

## Pressemitteilung

19. Mai 2021

Leipzig/Halle Airport  
Dresden International  
PortGround

# Flughafen Leipzig/Halle (LEJ): Antonow 124 fliegt Ausrüstung der Bundeswehr aus Afghanistan ein

**Über den Flughafen Leipzig/Halle transportiert die Bundeswehr ihr Gerät aus dem internationalen Afghanistan-Einsatz nach Deutschland zurück. Zum Auftakt am Dienstag, 18. Mai waren es zunächst zwei Hubschrauber, die in einem Frachtflugzeug vom Typ Antonow 124 ankamen.**

**Die Frachtmaschinen werden von PortGround entladen, ein auf Flugzeug- und Frachtabfertigung spezialisiertes Tochterunternehmen der Mitteldeutschen Flughafen AG.**

Mitteldeutsche Flughafen AG  
Uwe Schuhart  
Leiter Media Relations/PR  
Konzernpressesprecher  
Telefon +49 (0)341 224-1159  
Telefax +49 (0)341 224-1161  
kommunikation@mdf-ag.com  
[www.mdf-ag.com](http://www.mdf-ag.com)

„Das Handling von Outsized-Cargo zählt zu unseren Kernkompetenzen. Ob Hubschrauber, Maschinenteile, Fahrzeuge oder U-Bahn-Züge, von unserer langjährigen Erfahrung profitieren alle Kunden des Airports“, sagt Alexander König, Geschäftsführer der PortGround GmbH.

Das Transportflugzeug gehört zur Flotte der ukrainischen Fluggesellschaft Antonov Airlines. Bereits seit März 2006 sind zwei Antonow 124-100 im Rahmen des SALIS-Projektes (Strategic Airlift International Solution) permanent in Leipzig/Halle stationiert.

### **Drehkreuz für Express- und E-Commerce-Sendungen, Frachtcharter und medizinische Hilfsgüter**

LEJ zählt zu den am dynamischsten wachsenden Cargo-Airports weltweit und erzielte 2020 mit mehr als 1,38 Millionen Tonnen Fracht ein neues Rekordergebnis.

In den ersten vier Monaten dieses Jahres stieg das Frachtaufkommen um mehr als 22 Prozent auf rund 495.315 Tonnen.

Als viertgrößter Luftfrachtumschlagplatz Europas sichert der Airport wichtige Logistik- und Versorgungsketten für die Industrie und Bevölkerung.

Der Flughafen ist das weltweit größte Drehkreuz der DHL sowie das erste regionale Luftfrachtzentrum von Amazon Air in Europa. Damit ist der Airport eines der bedeutendsten Drehkreuze für Express- und E-Commerce-Sendungen.

LEJ dient zudem als Umschlagplatz für medizinische Hilfsgüter und Schutzausrüstung im Kampf gegen die Corona-Pandemie. So sind in den vergangenen Wochen - neben dem regulären Verkehr - regelmäßig Frachtcharterflüge abgefertigt worden, die Millionen von Corona-Tests transportierten.

Insgesamt steuern rund 60 Fracht-Airlines den Airport an und bedienen ein Streckennetz, das über 200 Ziele weltweit umfasst.

Am Leipzig/Halle Airport sowie bei ansässigen Unternehmen und Behörden sind aktuell mehr als 10.800 Menschen beschäftigt. Darunter allein rund 8.200 in den Bereichen Frachtumschlag, Fracht-Fluggesellschaften, Logistik und Speditionen.

Weitere Informationen zum Thema Luftfracht, Infrastruktur und Services unter: [www.lej-cargo.com](http://www.lej-cargo.com)

#### **Über die Mitteldeutsche Flughafen AG**

Zur Mitteldeutschen Flughafen AG gehören die Tochtergesellschaften Flughafen Leipzig/Halle, Flughafen Dresden und PortGround.

Am Flughafen Leipzig/Halle wurden 2020 532.690 Fluggäste und rund 1,38 Millionen Tonnen Luftfracht registriert. Damit ist der Airport der zweitgrößte Frachtflughafen in Deutschland. Der Flughafen ist an die Autobahnen A 9 und A 14 angebunden und verfügt über einen in das Zentralterminal integrierten Bahnhof. Dies gewährleistet eine direkte Erreichbarkeit für Fluggäste aus Mitteldeutschland und darüber hinaus.

Der Flughafen Dresden zählte 2020 385.651 Fluggäste. Ein Anschluss an die Autobahn A4 und ein S-Bahnhof im Terminal sorgen für eine bequeme An- und Abreise innerhalb der Einzugsgebiete Sachsen, Südbrandenburg, Nordböhmen und Niederschlesien.

PortGround bietet an den Flughäfen Leipzig/Halle und Dresden Bodenabfertigungs-, Fracht- sowie weitere umfassende Dienstleistungen rund um die Uhr an.

Die beiden zur Mitteldeutschen Flughafen AG gehörenden Airports zählten 2020 in Folge der COVID-19-Pandemie 79.636 Flugzeugbewegungen und 918.341 Fluggäste.