

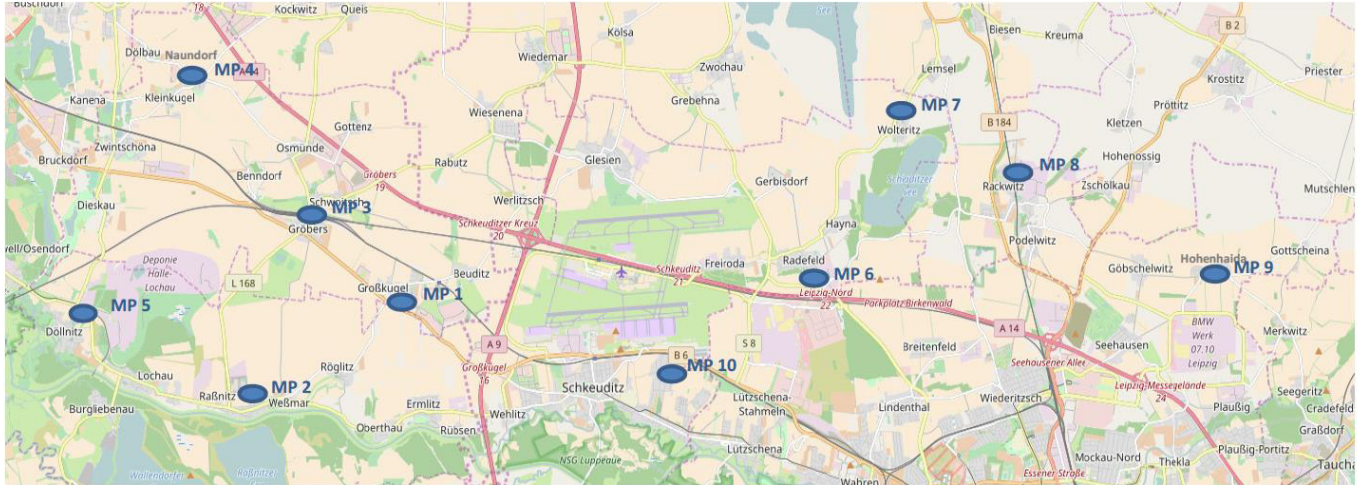
Fluglärmbericht Monat: November 2020

Stabsstelle Lärm-/Umweltschutz

Fluglärmüberwachung

Der Fluglärmbericht wurde von der Firma TopSonic aus Daten der Fluglärmmessanlage generiert.

Lageplan Standorte der Messstellen



- Messstelle 1:** Neue Straße 1 in 06184 Kabelsketal OT Großkugel
- Messstelle 2:** Thomas-Müntzer-Straße 55 in 06258 Schkopau OT Raßnitz
- Messstelle 3:** Schulstraße 1 a in 06184 Kabelsketal OT Gröbers
- Messstelle 4:** Stennewitzer Straße 27 in 06184 Kabelsketal OT Naundorf
- Messstelle 5:** Zur Neuen Siedlung (Feuerwehr) in 06258 Schkopau OT Döllnitz
- Messstelle 6:** Milanstraße 4 c in 04435 Schkeuditz OT Radefeld
- Messstelle 7:** Dorfstraße 17 in 04435 Schkeuditz OT Wolteritz
- Messstelle 8:** Hauptstraße 11 in 04519 Rackwitz
- Messstelle 9:** Birkengasse 10 in 04356 Leipzig OT Hohenheida
- Messstelle 10:** Eichenweg in 04435 Schkeuditz OT Modelwitz

Erläuterungen zu den Berichten

Messstellenübersicht

Die Messstellenübersicht fasst Messstellenparameter, Flug- bzw. Gesamtgeräusch sowie das N1/N2-Verhältnis im Berichtszeitraum zusammen. Dabei entspricht N1 der Anzahl der gemessenen Flugbewegungen und N2 der Anzahl der für den Messstandort relevanten Flugbewegungen während des Berichtszeitraumes.

Der Berichtszeitraum umfasst immer einen ganzen Monat. Zusätzlich werden Flug- und Gesamtgeräusch bzw. N1/N2 für den Zeitraum der vorherigen sechs Monate dargestellt, sobald Daten für diesen Zeitraum verfügbar sind.

Messstellenstatistik

Die Messstellenstatistik basiert auf Lärmereignissen, Ausfallzeiten und Sekundenpegeln der jeweiligen Messstelle sowie Flugbewegungen im selektierten Berichtszeitraum. In den Berichten sind die täglichen Dauerschallpegel der entsprechenden Bezugszeiträume, Tag- und Nacht-Zeiträume, getrennt betrachtet.

Typenpegel

Die Typenpegel-Auswertung gruppiert für jede Messstelle die korrelierten Lärmereignisse nach Flugzeugtyp, Flugart (Start / Landung) und Runway. Basierend auf diesen Gruppen werden der durchschnittliche Pegelwert (LAS;max), der minimale sowie maximale Pegelwert sowie die Anzahl der Lärmereignisse innerhalb der jeweiligen Gruppe dargestellt.

Grundlage der Berechnungen bilden sämtliche Fluglärmereignisse, die innerhalb des Berichtszeitraums an der jeweiligen Messstelle gemessen wurden. Im Bericht berücksichtigt werden nur Flugzeugtypen, für die mindestens 10 Messergebnisse vorliegen.

Äquivalente Dauerschallpegel

In dem Bericht sind die täglichen Dauerschallpegel der entsprechenden Bezugszeiträume aufgeführt, wobei die untere Zeile „Gesamt“ den Monatswert des jeweiligen Dauerschallpegels darstellt. Die linken Spalten „Gesamtgeräusch“ geben den von der Anlage gemessenen Gesamtlärm inklusive aller Umgebungsgeräusche wieder. Dem Verkehrsereignis zugeordnete Lärmereignisse werden auf der rechten Tabellenseite als „Fluggeräusch“ ausgewiesen.

Der Beurteilungspegel LDEN (Day/Evening/Night) wird in den Abendstunden mit einem Aufschlag von +5 db versehen, die Nachtstunden werden mit +10 db beaufschlagt. Bei den aufgeführten Werten für LD, LE und LN handelt es sich um Messwerte. Die Aufschläge von +5 db bzw. +10 db werden erst in der Berechnung des Beurteilungspegels LDEN berücksichtigt.

Maximalpegel – Verteilung

Die Maximalpegel-Verteilung stellt die Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel in den jeweiligen Pegelklassen dar.

Ausfallzeiten

Im Ausfallzeiten-Bericht werden die Ausfallzeiten der jeweils ausgewählten Messstellen tabellarisch aufgelistet. Grundlage bilden die Ausfallzeiten, die den Berichtszeitraum schneiden. Es werden nur diejenigen Ausfallzeiten dargestellt, deren Ausfalldauer länger als 10 Sekunden beträgt.

verwendete Abkürzungen und Begriffen

In der Messstellenstatistik verwendet:

A = Arrival (Landung)

D = Departure (Start)

In der Ausfallzeitenstatistik verwendet:

Aktuator Kalibrierung Durchführung der Eigenkontrolle des Messmikrofons

MP01 Grosskugel

November 2020

Geographische Position

Breitengrad	51°25'02,45"N
Längengrad	12°08'52,31"E
Höhe über NN	127 m
Seit	23.11.2011

	Fluggeräusch	
	November 2020	Letzte sechs Monate
L_{p,A,eq,Tag}	51,3 dB	49,6 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	58,1 dB	56,4 dB
L_{DEN}	63,6 dB	61,9 dB

	N1/N2	
	November 2020	Letzte sechs Monate
Tag	100,0 %	95,7 %
Nacht	95,4 %	97,7 %
Gesamt	98,3 %	97,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	54(57) dB(A)	5 s	20 s	ARR 08R, DRN1N 26R, DRN1S 26L, DRN1V 26R, DRN1W 26L, GOLAT1N 26R, GOLAT1S 26L, MAG5N 26R, MAG5S 26L, NEVKO1N 26R, NEVKO1S 26L, ODLUN5N 26R, ODLUN5S 26L, ORTAG4N 26R, ORTAG4S 26L, RUDAK1N 26R, RUDAK1P 26L, RUDAK1R 26R, RUDAK1W 26L, TORPU3X 26R, UMBAL4N 26R, UMBAL4S 26L

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP01 Grosskugel

November 2020

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.11.2020	5	39	0	39	0,0	100,0	100,0		54,3	53,6
02.11.2020	3	26	4	27	100,0	100,0	100,0		53,3	50,8
03.11.2020	2	30	3	37	100,0	100,0	100,0		63,3	52,6
04.11.2020	2	21	10	27	100,0	100,0	100,0		67,0	50,6
05.11.2020	4	26	4	28	100,0	100,0	100,0		53,9	51,2
06.11.2020	8	22	8	22	100,0	100,0	100,0		67,1	49,1
07.11.2020	37	7	23	7	62,2	100,0	100,0		50,8	46,1
08.11.2020	19	11	18	13	94,7	100,0	100,0		50,4	48,3
09.11.2020	25	0	23	1	92,0		100,0		52,9	41,7
10.11.2020	27	0	25	0	92,6		100,0		54,9	40,8
11.11.2020	2	29	0	30	0,0	100,0	100,0		53,1	49,8
12.11.2020	1	31	8	29	100,0	93,5	100,0		54,5	51,7
13.11.2020	2	21	8	20	100,0	95,2	100,0		66,1	52,5
14.11.2020	2	25	2	25	100,0	100,0	100,0		65,8	52,3
15.11.2020	6	33	3	31	50,0	93,9	100,0		54,5	52,8
16.11.2020	2	21	3	21	100,0	100,0	100,0		54,8	51,1
17.11.2020	3	32	1	35	33,3	100,0	100,0		54,3	52,2
18.11.2020	2	23	3	26	100,0	100,0	100,0		54,0	50,6
19.11.2020	4	26	1	28	25,0	100,0	100,0		53,2	50,6
20.11.2020	2	25	0	22	0,0	88,0	100,0		53,7	51,0
21.11.2020	3	28	1	28	33,3	100,0	100,0		54,5	53,3
22.11.2020	1	35	0	36	0,0	100,0	100,0		54,9	54,4
23.11.2020	2	24	0	24	0,0	100,0	100,0		65,7	49,3
24.11.2020	3	32	6	45	100,0	100,0	100,0		55,3	53,9
25.11.2020	2	30	3	32	100,0	100,0	100,0		53,4	51,1
26.11.2020	2	30	4	26	100,0	86,7	100,0		58,7	52,8
27.11.2020	7	19	17	21	100,0	100,0	100,0		54,1	51,5
28.11.2020	38	0	38	0	100,0		100,0		49,3	43,9
29.11.2020	10	32	9	31	90,0	96,9	100,0		54,3	53,5
30.11.2020	1	24	8	24	100,0	100,0	100,0		51,8	49,0
Gesamt	227	702	233	735	100,0	100,0	100,0		60,0	51,3

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP01 Grosskugel

November 2020

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.11.2020	2	60	0	60	0,0	100,0	100,0		58,8	58,6	1,23
02.11.2020	6	78	0	78	0,0	100,0	100,0		59,2	59,1	1,56
03.11.2020	7	76	0	76	0,0	100,0	100,0		59,6	59,5	1,61
04.11.2020	6	78	1	78	16,7	100,0	100,0		60,2	60,0	1,71
05.11.2020	8	77	0	77	0,0	100,0	100,0		60,0	59,8	1,66
06.11.2020	57	0	65	0	100,0		98,0	W	50,0	48,2	0,13
07.11.2020	7	0	5	0	71,4		100,0		43,4	37,3	0,02
08.11.2020	12	0	12	0	100,0		100,0		47,7	41,8	0,06
09.11.2020	58	0	73	0	100,0		100,0		50,2	48,4	0,18
10.11.2020	13	71	5	71	38,5	100,0	100,0		57,8	57,7	1,35
11.11.2020	9	81	0	82	0,0	100,0	100,0		60,9	60,9	1,91
12.11.2020	7	81	0	80	0,0	98,8	100,0		60,0	59,9	1,75
13.11.2020	2	33	0	33	0,0	100,0	100,0		57,3	57,1	0,75
14.11.2020	1	9	0	9	0,0	100,0	100,0		50,9	50,5	0,20
15.11.2020	1	66	0	66	0,0	100,0	100,0		59,9	59,8	1,46
16.11.2020	5	79	0	78	0,0	98,7	100,0		59,5	59,4	1,65
17.11.2020	5	81	0	79	0,0	97,5	100,0		59,8	59,7	1,72
18.11.2020	7	83	1	81	14,3	97,6	100,0		59,6	59,4	1,68
19.11.2020	3	80	0	78	0,0	97,5	100,0		59,6	59,5	1,51
20.11.2020	5	35	0	35	0,0	100,0	100,0		57,6	57,5	0,84
21.11.2020	1	6	0	6	0,0	100,0	100,0		49,8	49,2	0,14
22.11.2020	1	67	0	67	0,0	100,0	100,0		59,3	59,2	1,41
23.11.2020	4	75	0	74	0,0	98,7	100,0		59,7	59,6	1,60
24.11.2020	8	79	0	77	0,0	97,5	100,0		59,3	59,1	1,62
25.11.2020	3	78	0	76	0,0	97,4	100,0		60,1	59,9	1,72
26.11.2020	2	83	0	81	0,0	97,6	100,0		60,4	60,2	1,82
27.11.2020	57	0	68	0	100,0		100,0		50,9	48,5	0,15
28.11.2020	14	2	13	2	92,9	100,0	100,0		47,4	45,4	0,10
29.11.2020	1	64	0	67	0,0	100,0	100,0		59,0	58,9	1,36
30.11.2020	6	77	0	75	0,0	97,4	100,0		59,7	59,5	1,66
Gesamt	318	1599	243	1586	76,4	99,2	100,0		58,3	58,1	1,15

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 30 dB(A)

Typenpegel

MP01 Grosskugel

November 2020

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A124	81,8	76,9	85,2	19
B744	79,4	58,5	85,3	48
AN12	77,2	75,9	78,2	2
IL76	76,7	70,9	80,4	21
A306	76,1	62,2	80,6	475
B734	74,9	67,4	78,4	336
A330	74,4	70,4	79,3	103
B733	73,6	68,5	75,9	16
B762	73,3	71,2	75,2	57
A321	73,0	69,9	75,2	9
B735	72,9	72,9	72,9	2
T204	72,9	62,3	75,4	29
B763	72,8	66,0	76,6	45
A332	72,7	71,6	74,7	4
B77L	72,6	57,6	77,4	237
B748	72,6	61,7	75,7	56
B738	71,7	65,9	74,6	26
F100	71,6	69,7	72,9	2
AN74	71,5	64,1	74,0	3
B773	71,5	67,6	74,3	5
E190	71,2	71,2	71,2	1
A320	70,9	68,3	71,8	7
B752	69,9	60,8	78,1	650
A319	69,3	68,4	69,9	4
E195	69,0	69,0	69,0	1
B463	68,6	68,6	68,6	1
A359	68,5	68,5	68,5	1
SR20	67,7	63,1	71,8	4
AC2T	67,6	67,6	67,6	1
BE2J	67,6	64,9	70,7	5
A21N	67,2	62,4	69,5	12
SU95	66,3	66,3	66,3	1
FA3J	66,1	66,1	66,1	1
A20N	65,4	65,4	65,4	1
SH2T	65,3	65,3	65,3	1
CNJ	65,2	57,5	70,4	50
PC12	64,8	60,5	66,9	2
CL60	64,7	63,1	65,9	2
D228	64,7	64,3	65,1	2
E170	64,7	59,5	68,9	12
GLEX	64,1	61,2	66,7	3
BE2T	63,9	57,0	72,7	15
CN2P	63,8	58,8	67,7	5
EMJ	63,6	63,6	63,6	1
E145	63,1	63,1	63,1	1
F50	63,1	63,1	63,1	1

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A343	72,6	59,4	74,2	10
A332	71,9	63,9	75,9	5
A321	70,2	57,2	72,1	11
PA1T	69,8	60,0	72,6	2
A319	69,7	68,2	70,2	6
B748	68,4	64,8	71,4	9
A359	67,8	58,0	73,2	22
IL76	66,5	66,5	66,5	1
B744	66,2	62,0	68,4	12
B734	65,3	58,0	69,6	66
B77L	65,1	61,2	70,7	42
B733	64,9	64,3	65,5	3
A330	64,6	59,1	71,2	20
B763	64,5	60,2	67,4	9
PC12	64,3	64,3	64,3	1
A306	64,2	59,8	70,0	94
B773	64,2	63,3	64,9	2
B762	63,6	60,7	65,3	8
AT72	63,3	62,9	63,6	2
A124	63,2	63,2	63,2	1
SF34	63,0	59,8	64,4	3
B738	63,0	60,7	64,6	5
B752	62,9	57,7	73,6	92
SO1P	62,7	62,7	62,7	1
CN1P	62,2	62,2	62,2	1
ATP	62,1	62,1	62,1	1
BE2J	62,0	62,0	62,0	1
A320	61,9	61,9	61,9	1
T204	61,4	59,0	62,8	4
CNJ	61,3	58,0	65,5	18
TBM7	61,2	60,2	62,0	2
EMJ	60,9	60,6	61,2	2
D228	60,7	60,7	60,7	1
E195	60,7	60,0	61,3	2
LJ60	60,4	60,4	60,4	1
BE2T	60,2	57,7	61,6	6
PA1P	59,8	59,8	59,8	1
A21N	58,7	58,0	59,5	3
MO20	58,5	58,5	58,5	1
CN1T	58,3	57,4	59,0	2
CN2T	57,3	57,3	57,3	1
DH8D	57,2	57,2	57,2	1

Typenpegel

MP01 Grosskugel

November 2020

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
TBM7	63,0	60,2	64,7	3
ATP	62,9	56,8	65,3	2
PA2P	62,6	61,2	63,7	2
PA1P	62,2	57,9	64,3	2
CN2T	61,9	60,2	63,9	5
BE1P	61,5	61,5	61,5	1
CRJ2	61,5	61,5	61,5	1
AT72	61,3	60,4	62,0	2
DA42	61,2	61,0	61,4	2
SWM	61,0	61,0	61,0	1
SO2J	60,9	60,9	60,9	1
B190	60,6	60,6	60,6	1
SF34	60,5	58,1	62,3	9
CN1T	60,2	60,2	60,2	1
D328	60,2	58,9	61,7	3
PA1T	59,9	57,0	61,3	3
LJ40	59,5	59,5	59,5	1
GRJ	58,9	58,9	58,9	1

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse

Äquivalente Dauerschallpegel

MP01 Grosskugel

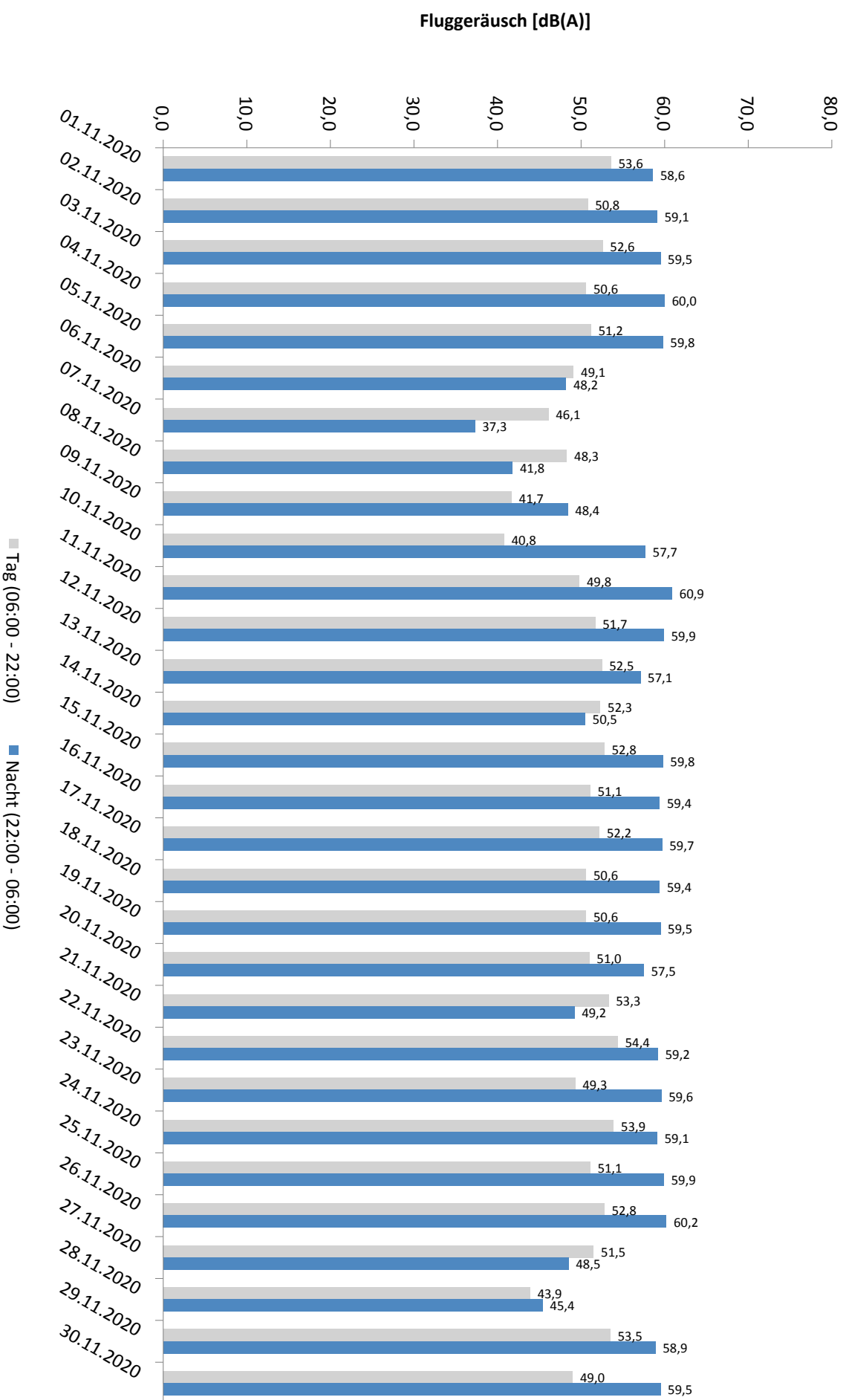
November 2020

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.11.2020	54,3	58,8	53,6	55,9	64,5
02.11.2020	53,3	59,2	53,8	51,4	64,7
03.11.2020	63,3	59,6	64,4	54,9	66,6
04.11.2020	67,0	60,2	62,8	71,6	70,8
05.11.2020	53,9	60,0	54,2	52,5	65,5
06.11.2020	67,1	50,0	68,3	49,7	65,8
07.11.2020	50,8	43,4	51,7	46,7	52,3
08.11.2020	50,4	47,7	51,1	47,1	54,6
09.11.2020	52,9	50,2	53,8	47,9	57,0
10.11.2020	54,9	57,8	56,0	46,3	63,5
11.11.2020	53,1	60,9	53,3	52,5	66,4
12.11.2020	54,5	60,0	55,1	51,8	65,6
13.11.2020	66,1	57,3	67,3	55,1	66,6
14.11.2020	65,8	50,9	54,0	71,6	69,1
15.11.2020	54,5	59,9	53,3	56,8	65,6
16.11.2020	54,8	59,5	55,3	52,9	65,1
17.11.2020	54,3	59,8	55,3	48,5	65,3
18.11.2020	54,0	59,6	54,9	48,8	65,1
19.11.2020	53,2	59,6	53,3	52,8	65,1
20.11.2020	53,7	57,6	54,3	51,1	63,3
21.11.2020	54,5	49,8	55,4	49,5	57,3
22.11.2020	54,9	59,3	54,1	56,7	65,1
23.11.2020	65,7	59,7	66,9	53,3	67,5
24.11.2020	55,3	59,3	55,4	55,0	65,0
25.11.2020	53,4	60,1	54,0	50,6	65,5
26.11.2020	58,7	60,4	59,6	53,6	66,3
27.11.2020	54,1	50,9	54,7	51,2	58,0
28.11.2020	49,3	47,4	49,9	47,3	54,1
29.11.2020	54,3	59,0	51,7	58,0	64,9
30.11.2020	51,8	59,7	51,8	51,5	65,1
Gesamt	60,0	58,3	59,8	60,6	65,2

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.11.2020	53,6	58,6	52,5	55,7	64,3
02.11.2020	50,8	59,1	50,9	50,3	64,5
03.11.2020	52,6	59,5	51,8	54,5	65,0
04.11.2020	50,6	60,0	51,0	48,8	65,4
05.11.2020	51,2	59,8	51,3	51,0	65,2
06.11.2020	49,1	48,2	49,8	46,0	54,6
07.11.2020	46,1	37,3	47,0	41,0	47,0
08.11.2020	48,3	41,8	49,3	41,8	50,0
09.11.2020	41,7	48,4	42,1	39,8	53,8
10.11.2020	40,8	57,7	41,3	38,9	62,9
11.11.2020	49,8	60,9	48,9	51,7	66,2
12.11.2020	51,7	59,9	52,0	50,8	65,3
13.11.2020	52,5	57,1	51,6	54,5	62,9
14.11.2020	52,3	50,5	52,6	51,1	57,3
15.11.2020	52,8	59,8	50,2	56,6	65,4
16.11.2020	51,1	59,4	50,9	51,8	64,9
17.11.2020	52,2	59,7	53,1	46,2	65,1
18.11.2020	50,6	59,4	51,3	47,0	64,8
19.11.2020	50,6	59,5	50,5	51,0	64,9
20.11.2020	51,0	57,5	51,5	48,7	63,0
21.11.2020	53,3	49,2	54,3	46,5	56,4
22.11.2020	54,4	59,2	53,3	56,5	64,9
23.11.2020	49,3	59,6	48,0	51,8	65,0
24.11.2020	53,9	59,1	53,7	54,4	64,8
25.11.2020	51,1	59,9	51,6	49,1	65,3
26.11.2020	52,8	60,2	52,9	52,7	65,7
27.11.2020	51,5	48,5	52,2	47,8	55,5
28.11.2020	43,9	45,4	44,1	43,6	51,5
29.11.2020	53,5	58,9	49,8	57,8	64,7
30.11.2020	49,0	59,5	48,3	50,5	64,8
Gesamt	51,3	58,1	51,1	51,9	63,6

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch MP01 Grosskugel November 2020

Fluggeräusch: Tag 51,3 dB(A) Nacht 58,1 dB(A)

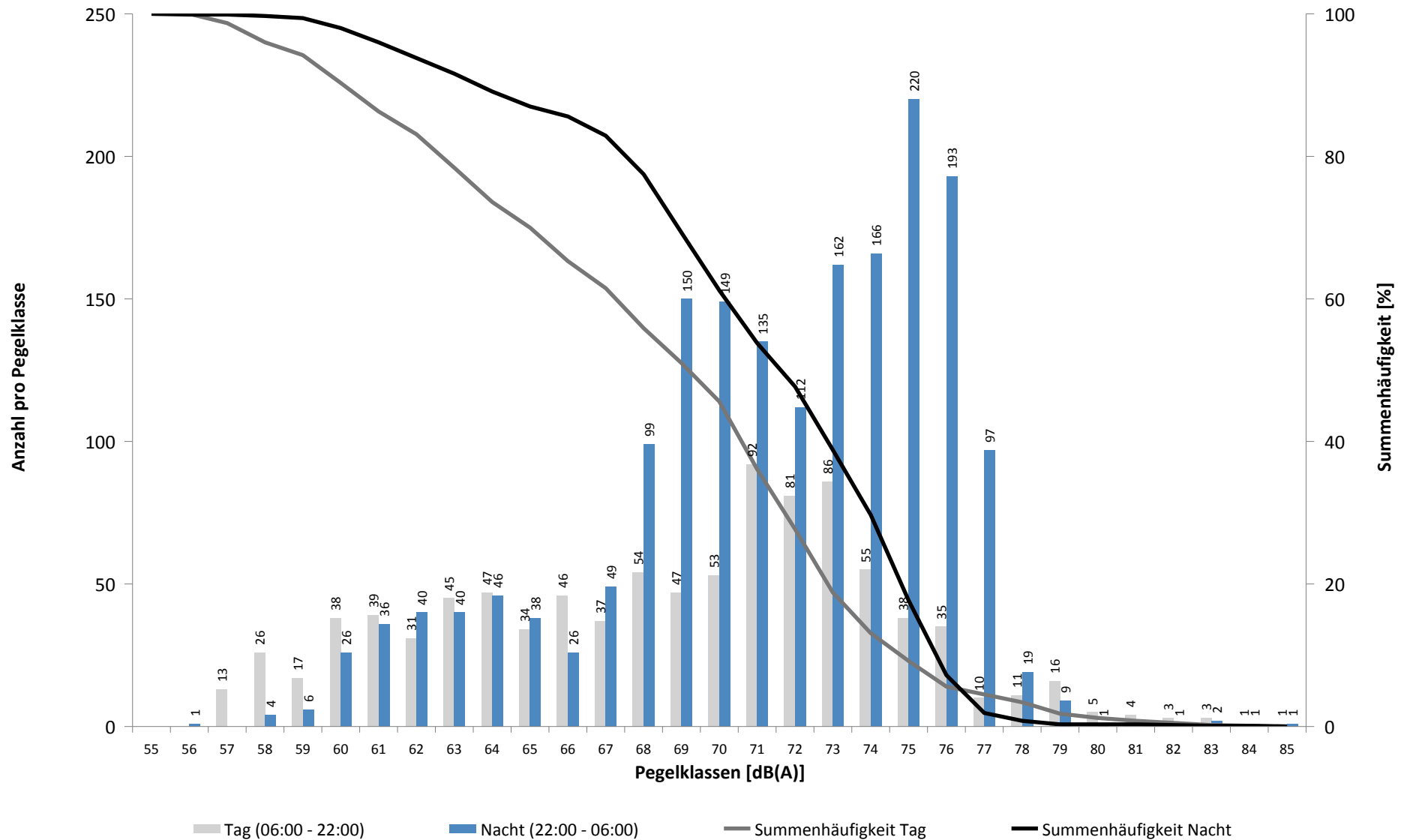


* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP01 Grosskugel

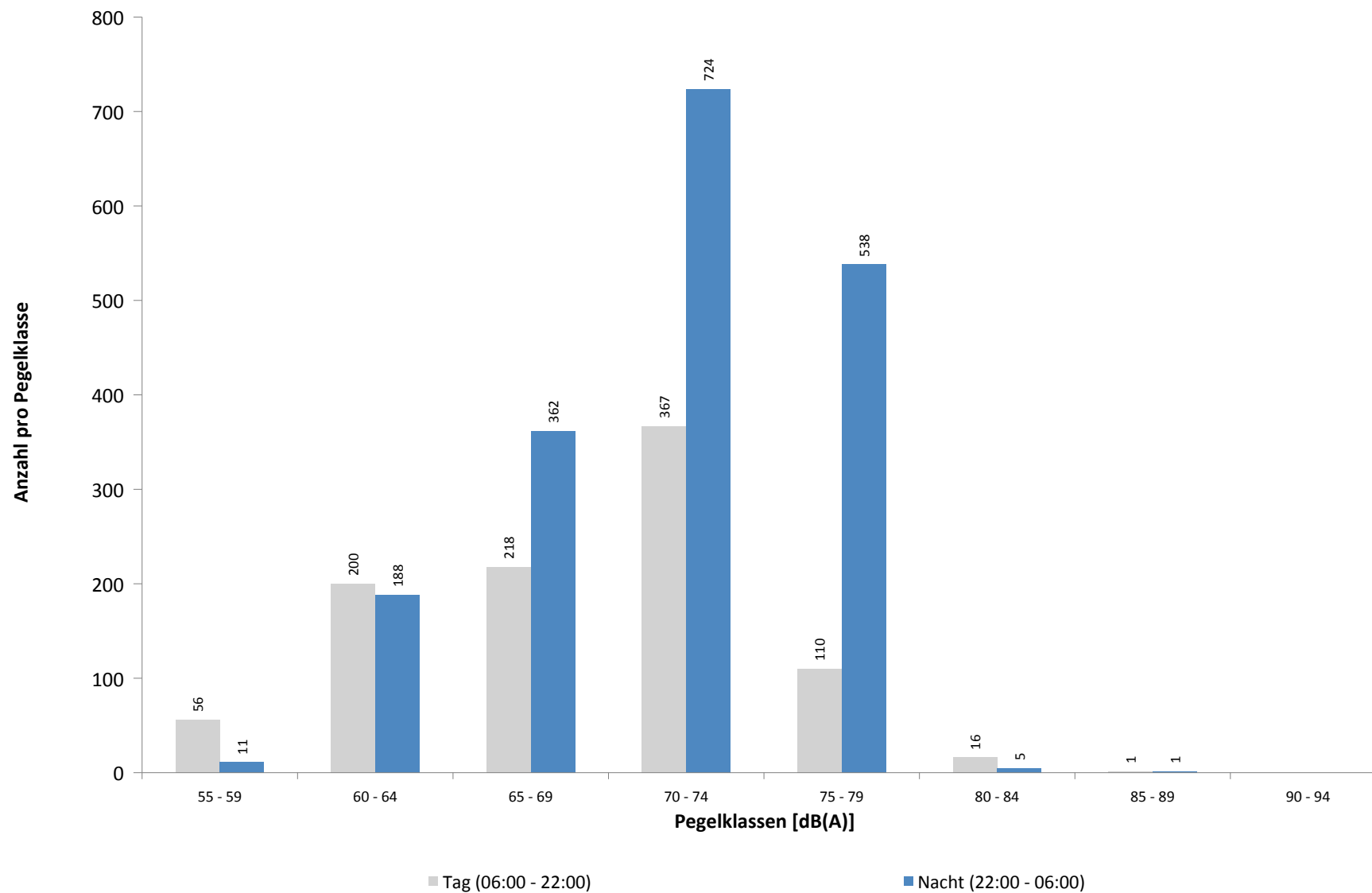
November 2020



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP01 Grosskugel

November 2020



Ausfallzeiten
MP01 Grosskugel
November 2020

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Gesamtausfalldauer 11 Minuten			
02.11.2020 11:19:59	02.11.2020 11:21:19	80	Stromausfall
02.11.2020 11:21:19	02.11.2020 11:21:35	16	Parameter Änderung
04.11.2020 03:07:57	04.11.2020 03:07:58	1	Zeitumstellung
06.11.2020 03:07:40	06.11.2020 03:07:41	1	Zeitumstellung
07.11.2020 03:07:00	07.11.2020 03:13:00	360	Windgeschwindigkeit
07.11.2020 05:54:00	07.11.2020 05:55:00	60	Windgeschwindigkeit
07.11.2020 05:58:00	07.11.2020 05:59:00	60	Windgeschwindigkeit
18.11.2020 03:08:08	18.11.2020 03:08:09	1	Zeitumstellung
27.11.2020 03:07:52	27.11.2020 03:07:53	1	Zeitumstellung
30.11.2020 11:19:57	30.11.2020 11:21:10	73	Stromausfall
30.11.2020 11:21:10	30.11.2020 11:21:27	17	Parameter Änderung

MP02 Raßnitz

November 2020

Geographische Position

Breitengrad	51°23'39,53"N
Längengrad	12°06'09,46"E
Höhe über NN	101 m
Seit	01.10.2007

	Fluggeräusch	
	November 2020	Letzte sechs Monate
L_{p,A,eq,Tag}	45,5 dB	45,0 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	51,9 dB	50,9 dB
L_{DEN}	57,4 dB	56,5 dB

	N1/N2	
	November 2020	Letzte sechs Monate
Tag	91,1 %	90,1 %
Nacht	93,5 %	92,8 %
Gesamt	92,7 %	91,9 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	52(47) dB(A)	5 s	5 s	ARR 08R, DRN1N 26R, DRN1S 26L, DRN1W 26L, GOLAT1S 26L, MAG5S 26L, NEVKO1S 26L, ODLUN5S 26L, ORTAG4S 26L, RUDAK1P 26L, RUDAK1W 26L, UMBAL4S 26L

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP02 Raßnitz

November 2020

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.11.2020	5	39	0	38	0,0	97,4	100,0		50,0	48,9
02.11.2020	3	26	3	25	100,0	96,2	100,0		53,4	47,3
03.11.2020	2	30	2	26	100,0	86,7	100,0		52,7	47,4
04.11.2020	2	12	2	20	100,0	100,0	100,0		52,8	42,0
05.11.2020	4	26	3	24	75,0	92,3	100,0		52,4	45,2
06.11.2020	8	22	7	21	87,5	95,5	100,0		50,5	42,3
07.11.2020	37	7	15	3	40,5	42,9	100,0		42,8	39,2
08.11.2020	19	11	17	11	89,5	100,0	100,0		44,1	42,6
09.11.2020	25	0	17	0	68,0		100,0		50,6	39,1
10.11.2020	27	0	18	0	66,7		100,0		50,3	36,8
11.11.2020	2	29	0	26	0,0	89,7	100,0		48,5	43,3
12.11.2020	1	31	6	28	100,0	90,3	100,0		53,2	45,6
13.11.2020	2	21	4	20	100,0	95,2	100,0		52,5	46,6
14.11.2020	2	25	2	25	100,0	100,0	100,0		47,5	46,1
15.11.2020	6	33	3	30	50,0	90,9	100,0		48,5	46,1
16.11.2020	2	21	2	20	100,0	95,2	100,0		54,6	45,7
17.11.2020	3	32	0	28	0,0	87,5	100,0		53,5	47,0
18.11.2020	2	23	2	22	100,0	95,7	100,0		51,3	43,8
19.11.2020	4	26	0	21	0,0	80,8	100,0		53,9	44,9
20.11.2020	2	25	0	23	0,0	92,0	100,0		50,7	46,6
21.11.2020	3	28	1	27	33,3	96,4	100,0		50,3	46,5
22.11.2020	1	35	0	36	0,0	100,0	100,0		51,9	49,1
23.11.2020	2	24	0	22	0,0	91,7	100,0		51,5	43,0
24.11.2020	3	32	3	31	100,0	96,9	100,0		91,4	47,1
25.11.2020	2	30	3	30	100,0	100,0	100,0		48,8	44,6
26.11.2020	2	30	1	27	50,0	90,0	100,0		49,4	46,1
27.11.2020	7	19	15	21	100,0	100,0	100,0		47,2	44,7
28.11.2020	38	0	38	0	100,0		100,0		44,9	41,5
29.11.2020	10	32	8	30	80,0	93,8	100,0		48,9	48,3
30.11.2020	1	24	8	23	100,0	95,8	100,0		51,7	43,1
Gesamt	227	693	180	658	79,3	94,9	100,0		76,6	45,5

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP02 Raßnitz

November 2020

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.11.2020	2	60	0	60	0,0	100,0	100,0		51,9	51,7	0,88
02.11.2020	6	78	0	72	0,0	92,3	100,0		53,9	52,5	1,19
03.11.2020	7	76	0	74	0,0	97,4	100,0		53,4	53,2	1,26
04.11.2020	6	78	1	76	16,7	97,4	100,0		54,1	53,9	1,29
05.11.2020	8	77	0	77	0,0	100,0	100,0		53,6	53,5	1,30
06.11.2020	57	0	59	0	100,0		98,0	W	45,7	45,2	0,12
07.11.2020	7	0	7	0	100,0		100,0		37,5	35,1	0,01
08.11.2020	12	0	12	0	100,0		100,0		41,1	39,6	0,05
09.11.2020	58	0	59	0	100,0		100,0		43,4	42,5	0,09
10.11.2020	13	71	5	70	38,5	98,6	100,0		51,9	51,8	1,06
11.11.2020	9	81	0	81	0,0	100,0	100,0		54,5	54,4	1,51
12.11.2020	7	81	0	81	0,0	100,0	100,0		53,7	53,6	1,29
13.11.2020	2	33	0	33	0,0	100,0	100,0		50,9	50,8	0,59
14.11.2020	1	9	0	9	0,0	100,0	100,0		44,2	43,9	0,14
15.11.2020	1	66	0	66	0,0	100,0	100,0		53,2	53,0	1,09
16.11.2020	5	79	0	81	0,0	100,0	100,0		53,5	53,3	1,33
17.11.2020	5	81	0	79	0,0	97,5	100,0		52,5	52,3	1,20
18.11.2020	7	83	1	82	14,3	98,8	100,0		52,9	52,6	1,18
19.11.2020	3	79	0	77	0,0	97,5	100,0		53,7	53,6	1,36
20.11.2020	5	35	0	35	0,0	100,0	100,0		51,4	51,3	0,64
21.11.2020	1	6	0	6	0,0	100,0	100,0		46,3	45,3	0,13
22.11.2020	1	67	0	67	0,0	100,0	100,0		53,4	53,1	1,14
23.11.2020	4	75	0	75	0,0	100,0	100,0		52,6	52,5	1,00
24.11.2020	8	79	0	78	0,0	98,7	100,0		52,6	52,5	1,12
25.11.2020	3	78	0	78	0,0	100,0	100,0		53,9	53,8	1,33
26.11.2020	2	83	0	82	0,0	98,8	100,0		54,3	54,2	1,44
27.11.2020	57	0	58	0	100,0		100,0		43,8	43,1	0,05
28.11.2020	14	2	13	2	92,9	100,0	100,0		44,0	43,7	0,12
29.11.2020	1	64	0	67	0,0	100,0	100,0		53,2	53,1	1,09
30.11.2020	6	77	0	69	0,0	89,6	100,0		54,6	53,9	1,33
Gesamt	318	1598	215	1577	67,6	98,7	100,0		52,1	51,9	0,88

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 25 dB(A)

Typenpegel
MP02 Raßnitz
November 2020

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A124	75,3	60,8	79,7	18
IL76	74,2	63,6	81,9	21
B744	74,0	63,4	79,0	46
AN12	68,9	68,0	69,6	2
A306	68,6	44,8	72,3	476
B735	68,4	66,8	69,5	2
A330	68,2	62,2	73,0	101
A332	67,9	58,5	72,3	4
B734	67,3	51,5	71,5	336
D228	67,0	53,1	69,9	2
B733	66,8	62,8	72,7	17
B762	66,8	58,7	68,9	58
B763	66,3	56,9	69,3	45
B77L	66,2	51,1	71,7	232
B748	66,2	55,0	69,9	57
A321	66,0	61,7	68,0	8
SR20	64,7	56,4	68,9	4
A320	64,1	57,9	67,2	6
F100	64,0	60,7	65,8	2
B738	64,0	60,4	65,7	25
B463	63,7	63,7	63,7	1
A319	63,3	57,5	65,2	4
BE2J	62,8	56,7	67,6	4
B752	62,5	50,4	69,4	632
T204	62,2	57,4	66,9	28
BE2T	62,1	57,5	66,0	5
PA2P	62,1	62,1	62,1	1
SO2J	61,9	61,9	61,9	1
AN74	61,8	59,6	63,3	2
CL60	61,5	61,5	61,5	1
E195	60,8	60,8	60,8	1
A21N	60,3	57,5	62,3	11
CN2T	60,3	55,6	63,2	4
E190	60,1	60,1	60,1	1
CNJ	60,0	54,6	66,3	31
SF34	60,0	55,3	63,0	9
PC12	59,9	57,9	61,2	2
GLEX	59,6	59,6	59,6	1
B773	59,5	53,6	62,2	4
SU95	59,4	59,4	59,4	1
CN1T	59,2	59,2	59,2	1
D328	59,1	57,9	60,2	3
DH8D	59,0	59,0	59,0	1
E170	59,0	56,6	60,5	2
PA1T	58,1	56,9	59,0	2
B190	57,8	57,8	57,8	1

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A332	65,6	63,1	67,3	5
A343	65,4	60,8	69,3	5
CNJ	63,7	52,3	70,1	5
B748	62,6	56,1	66,7	8
B744	62,3	58,3	64,6	11
A319	61,9	56,9	64,4	6
A330	61,1	54,3	67,8	19
B733	61,0	60,4	61,5	3
B752	60,7	50,9	76,3	87
B77L	60,6	53,0	65,1	39
B763	60,3	57,1	62,7	9
A359	60,2	55,3	66,3	20
IL76	60,1	60,1	60,1	1
B734	60,1	51,5	65,7	60
A21N	59,5	56,4	62,3	3
A124	59,1	57,3	60,3	2
T204	59,0	56,8	60,4	2
A306	59,0	50,0	64,9	80
B773	58,9	58,3	59,5	2
B738	58,9	57,6	60,6	3
A321	58,7	54,9	60,4	6
PC12	57,4	57,4	57,4	1
TBM7	57,3	57,3	57,3	1
B762	57,1	54,6	59,4	6
E195	57,1	56,8	57,3	2
BE2T	57,0	57,0	57,0	1
ATP	56,5	56,5	56,5	1
AT72	56,1	56,1	56,1	1
LJ60	55,5	55,5	55,5	1
CN2T	55,2	55,2	55,2	1
SF34	55,0	54,7	55,3	3
B463	55,0	55,0	55,0	1

Typenpegel

MP02 Raßnitz

November 2020

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
TBM7	57,2	57,0	57,4	2
CN2P	56,5	56,5	56,5	1
ATP	56,4	52,8	58,1	11
AT72	56,2	55,6	56,7	2
F50	56,1	56,1	56,1	1
E145	55,2	55,2	55,2	1
SWM	55,2	55,2	55,2	1

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse

Äquivalente Dauerschallpegel

MP02 Raßnitz

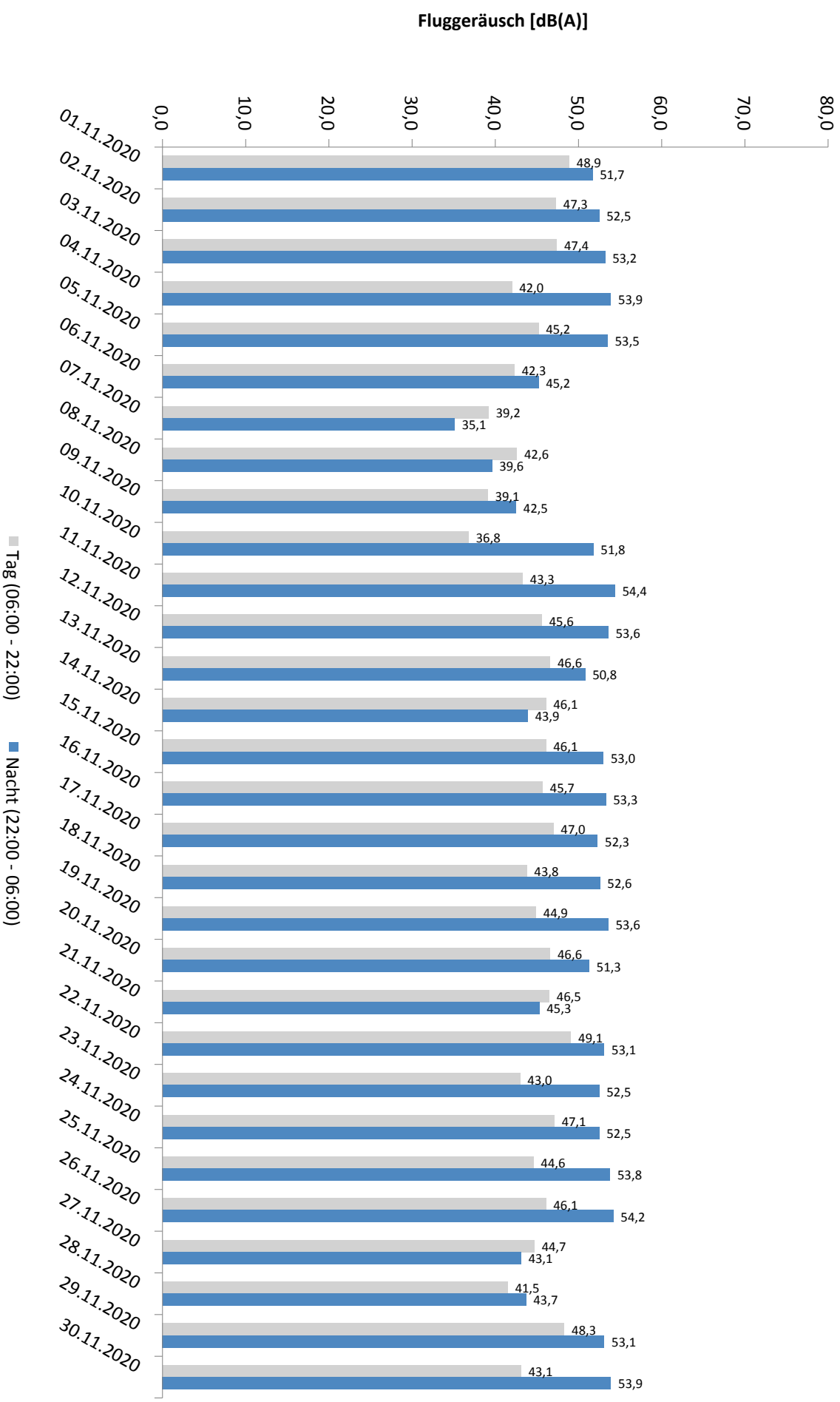
November 2020

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.11.2020	50,0	51,9	50,3	49,2	57,9
02.11.2020	53,4	53,9	54,4	46,8	59,9
03.11.2020	52,7	53,4	53,2	50,9	59,5
04.11.2020	52,8	54,1	53,9	43,3	60,0
05.11.2020	52,4	53,6	53,3	46,4	59,5
06.11.2020	50,5	45,7	51,6	42,6	53,1
07.11.2020	42,8	37,5	43,3	41,3	45,6
08.11.2020	44,1	41,1	44,8	40,7	48,1
09.11.2020	50,6	43,4	51,7	42,9	51,9
10.11.2020	50,3	51,9	51,5	38,4	57,7
11.11.2020	48,5	54,5	49,2	45,7	60,0
12.11.2020	53,2	53,7	54,2	47,1	59,7
13.11.2020	52,5	50,9	52,7	51,5	57,7
14.11.2020	47,5	44,2	48,0	45,5	51,4
15.11.2020	48,5	53,2	46,7	51,5	59,0
16.11.2020	54,6	53,5	55,6	48,2	59,8
17.11.2020	53,5	52,5	54,6	45,8	58,8
18.11.2020	51,3	52,9	52,4	43,9	58,7
19.11.2020	53,9	53,7	54,4	51,9	60,0
20.11.2020	50,7	51,4	51,7	44,5	57,4
21.11.2020	50,3	46,3	51,3	43,4	53,5
22.11.2020	51,9	53,4	52,2	50,9	59,4
23.11.2020	51,5	52,6	52,4	45,7	58,5
24.11.2020	91,4	52,6	92,7	49,7	89,7
25.11.2020	48,8	53,9	49,7	43,3	59,4
26.11.2020	49,4	54,3	50,0	47,2	59,9
27.11.2020	47,2	43,8	48,0	43,0	50,9
28.11.2020	44,9	44,0	45,3	43,5	50,5
29.11.2020	48,9	53,2	46,3	52,6	59,1
30.11.2020	51,7	54,6	52,7	45,7	60,3
Gesamt	76,6	52,1	77,9	47,6	75,0

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.11.2020	48,9	51,7	49,0	48,7	57,6
02.11.2020	47,3	52,5	47,7	45,7	58,1
03.11.2020	47,4	53,2	45,3	50,7	58,9
04.11.2020	42,0	53,9	42,0	41,9	59,2
05.11.2020	45,2	53,5	45,0	45,7	59,0
06.11.2020	42,3	45,2	42,5	41,6	51,0
07.11.2020	39,2	35,1	39,3	38,8	42,8
08.11.2020	42,6	39,6	43,3	39,0	46,5
09.11.2020	39,1	42,5	39,8	36,3	48,2
10.11.2020	36,8	51,8	37,0	36,2	57,1
11.11.2020	43,3	54,4	42,4	45,1	59,8
12.11.2020	45,6	53,6	45,2	46,6	59,1
13.11.2020	46,6	50,8	42,4	51,2	56,8
14.11.2020	46,1	43,9	46,5	44,8	50,8
15.11.2020	46,1	53,0	43,5	49,9	58,6
16.11.2020	45,7	53,3	45,6	46,0	58,7
17.11.2020	47,0	52,3	47,9	41,3	57,8
18.11.2020	43,8	52,6	44,5	40,4	58,0
19.11.2020	44,9	53,6	42,8	48,3	59,1
20.11.2020	46,6	51,3	47,5	41,9	56,9
21.11.2020	46,5	45,3	47,5	40,6	51,7
22.11.2020	49,1	53,1	48,6	50,2	58,9
23.11.2020	43,0	52,5	42,3	44,8	57,9
24.11.2020	47,1	52,5	46,0	49,2	58,2
25.11.2020	44,6	53,8	45,3	41,4	59,2
26.11.2020	46,1	54,2	46,1	46,2	59,7
27.11.2020	44,7	43,1	45,3	42,1	49,7
28.11.2020	41,5	43,7	41,1	42,5	49,7
29.11.2020	48,3	53,1	44,9	52,5	59,0
30.11.2020	43,1	53,9	43,3	42,8	59,2
Gesamt	45,5	51,9	45,1	46,4	57,4

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch
 MPO2 Raßnitz
 November 2020

Fluggeräusch: Tag 45,5 dB(A) Nacht 51,9 dB(A)

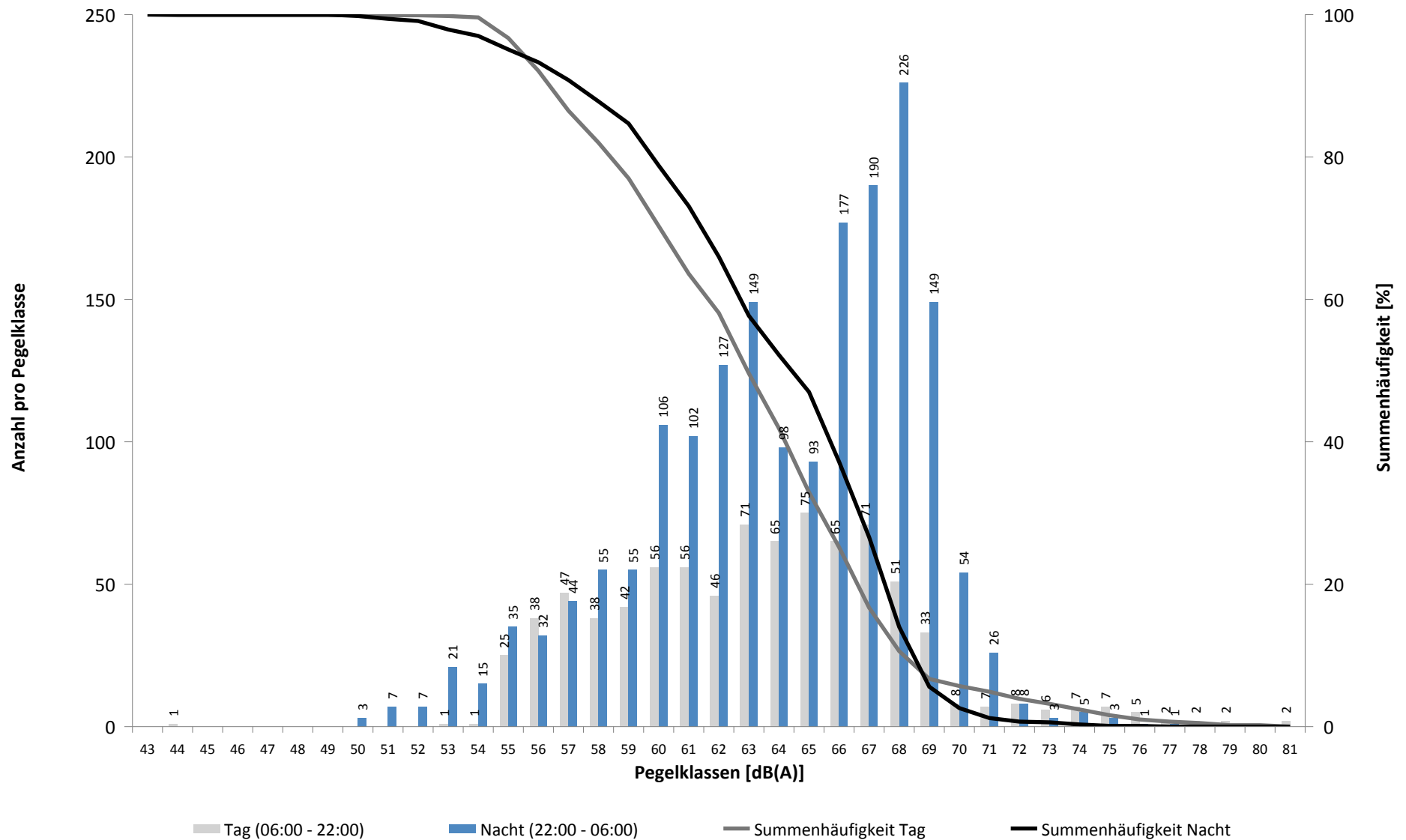


* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP02 Raßnitz

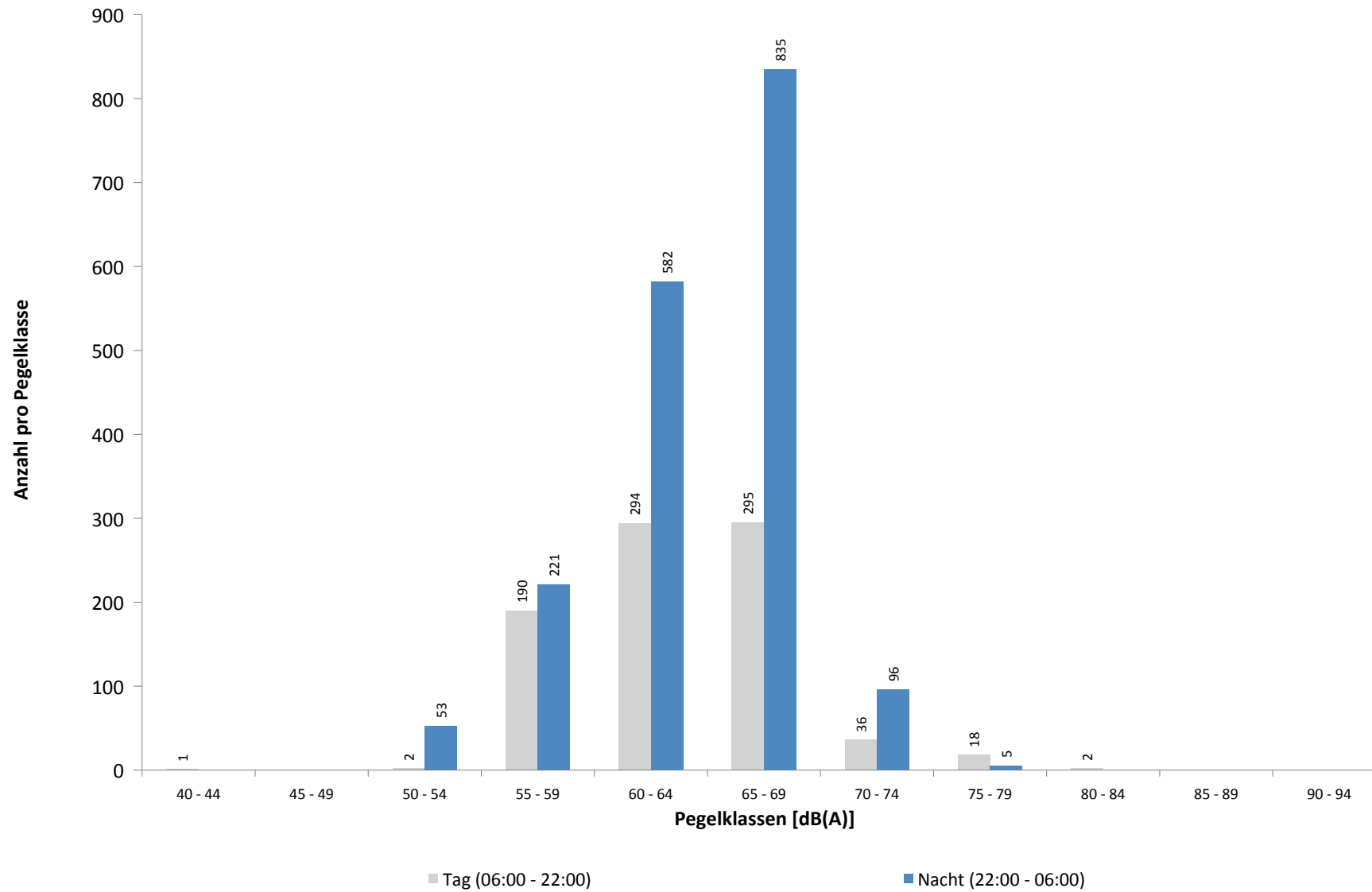
November 2020



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP02 Raßnitz

November 2020



Ausfallzeiten
MP02 Raßnitz
November 2020

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Gesamtausfalldauer 13 Minuten			
02.11.2020 03:07:35	02.11.2020 03:07:36	1	Zeitumstellung
02.11.2020 11:20:01	02.11.2020 11:21:08	67	Stromausfall
02.11.2020 11:21:08	02.11.2020 11:21:25	17	Parameter Änderung
07.11.2020 03:07:00	07.11.2020 03:13:00	360	Windgeschwindigkeit
07.11.2020 05:54:00	07.11.2020 05:55:00	60	Windgeschwindigkeit
07.11.2020 05:58:00	07.11.2020 05:59:00	60	Windgeschwindigkeit
10.11.2020 03:08:00	10.11.2020 03:08:01	1	Zeitumstellung
18.11.2020 03:08:49	18.11.2020 03:08:50	1	Zeitumstellung
24.11.2020 11:01:40	24.11.2020 11:02:46	66	Fehler Schallpegelmesser
24.11.2020 11:02:46	24.11.2020 11:03:39	53	Parameter Änderung
30.11.2020 11:19:59	30.11.2020 11:21:24	85	Stromausfall
30.11.2020 11:21:24	30.11.2020 11:21:44	20	Parameter Änderung

MP03 Groebers

November 2020

Geographische Position

Breitengrad	51°25'43,53"N
Längengrad	12°07'11,34"E
Höhe über NN	132 m
Seit	01.10.2007

	Fluggeräusch	
	November 2020	Letzte sechs Monate
L_{p,A,eq,Tag}	44,0 dB	44,3 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	50,3 dB	50,4 dB
L_{DEN}	55,8 dB	55,9 dB

	N1/N2	
	November 2020	Letzte sechs Monate
Tag	100,0 %	100,0 %
Nacht	100,0 %	100,0 %
Gesamt	100,0 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	58(57) dB(A)	5(6) s	5 s	ARR 08L, DRN1N 26R, GOLAT1N 26R, MAG5N 26R, MAG5S 26L, NEVKO1N 26R, ODLUN5N 26R, ODLUN5S 26L, ORTAG4N 26R, ORTAG4S 26L, RUDAK1N 26R, RUDAK1P 26L, RUDAK1R 26R, RUDAK1W 26L, TORPU3X 26R, UMBAL4N 26R, UMBAL4S 26L

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP03 Groebers

November 2020

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.11.2020	0	18	0	25	100,0	100,0	100,0		49,4	43,0
02.11.2020	0	9	2	14	100,0	100,0	100,0		54,2	40,8
03.11.2020	0	20	2	37	100,0	100,0	100,0		52,7	46,4
04.11.2020	1	18	8	19	100,0	100,0	100,0		55,8	50,8
05.11.2020	0	14	1	19	100,0	100,0	100,0		53,0	44,2
06.11.2020	0	15	1	9	60,0	100,0	100,0		53,8	42,5
07.11.2020	0	4	2	1	25,0	100,0	100,0		53,4	36,7
08.11.2020	0	6	1	4	66,7	100,0	100,0		47,2	35,7
09.11.2020	0	0	0	0			100,0		52,0	
10.11.2020	0	0	0	0			100,0		50,9	
11.11.2020	0	15	0	16	100,0	100,0	100,0		51,4	41,7
12.11.2020	0	14	1	16	100,0	100,0	100,0		51,8	42,7
13.11.2020	0	13	6	13	100,0	100,0	100,0		53,3	46,6
14.11.2020	0	19	0	19	100,0	100,0	100,0		53,8	44,1
15.11.2020	0	18	0	18	100,0	100,0	100,0		49,9	43,6
16.11.2020	0	11	3	13	100,0	100,0	100,0		53,8	43,3
17.11.2020	0	17	0	22	100,0	100,0	100,0		53,4	45,3
18.11.2020	0	16	1	15	93,8	100,0	100,0		52,5	43,5
19.11.2020	0	17	1	16	94,1	100,0	100,0		56,0	44,1
20.11.2020	0	16	0	15	93,8	100,0	100,0		52,6	44,1
21.11.2020	0	17	0	23	100,0	100,0	100,0		53,0	44,9
22.11.2020	0	17	0	25	100,0	100,0	100,0		51,7	45,7
23.11.2020	0	11	1	10	90,9	100,0	100,0		53,8	41,0
24.11.2020	0	17	3	26	100,0	100,0	100,0		52,8	45,0
25.11.2020	0	17	2	18	100,0	100,0	100,0		53,2	42,4
26.11.2020	0	18	1	23	100,0	100,0	100,0		53,8	46,6
27.11.2020	0	13	4	13	100,0	100,0	100,0		52,8	43,8
28.11.2020	0	0	0	0			100,0		47,3	
29.11.2020	0	19	1	25	100,0	100,0	100,0		49,3	45,4
30.11.2020	0	15	2	7	46,7	100,0	100,0		52,2	40,4
Gesamt	1	404	43	461	100,0	100,0	100,0		52,8	44,0

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP03 Groebers

November 2020

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.11.2020	0	27	0	47		100,0	100,0		52,0	49,5	0,17
02.11.2020	0	33	0	58		100,0	100,0		52,1	50,0	0,27
03.11.2020	0	33	0	60		100,0	100,0		52,5	50,8	0,26
04.11.2020	0	37	0	62		100,0	100,0		53,9	51,8	0,23
05.11.2020	0	32	0	57		100,0	100,0		52,9	50,5	0,17
06.11.2020	10	0	11	0	100,0		98,0	W	52,9	52,2	0,28
07.11.2020	0	0	0	0			100,0		42,2		0,00
08.11.2020	0	0	0	0			100,0		45,5		0,00
09.11.2020	22	0	25	0	100,0		100,0		53,4	52,6	0,45
10.11.2020	0	35	1	50		100,0	100,0		49,8	47,0	0,05
11.11.2020	0	39	0	73		100,0	100,0		52,7	51,4	0,31
12.11.2020	0	38	0	74		100,0	100,0		53,1	51,5	0,24
13.11.2020	0	15	0	28		100,0	100,0		50,0	48,1	0,12
14.11.2020	0	4	0	8		100,0	100,0		45,1	40,9	0,02
15.11.2020	0	32	0	59		100,0	100,0		52,7	51,1	0,26
16.11.2020	0	38	0	62		100,0	100,0		52,7	50,8	0,27
17.11.2020	0	38	0	65		100,0	100,0		51,5	49,1	0,19
18.11.2020	0	37	0	59		100,0	100,0		52,8	50,5	0,26
19.11.2020	0	38	0	63		100,0	100,0		52,9	51,2	0,25
20.11.2020	0	17	0	31		100,0	100,0		50,9	48,9	0,14
21.11.2020	0	2	0	5		100,0	100,0		48,0	39,8	0,02
22.11.2020	0	28	0	57		100,0	100,0		52,6	50,9	0,27
23.11.2020	0	38	0	53		100,0	100,0		52,2	49,6	0,15
24.11.2020	0	39	0	57		100,0	100,0		51,9	49,5	0,22
25.11.2020	0	38	0	69		100,0	100,0		53,4	51,8	0,30
26.11.2020	0	40	0	74		100,0	100,0		53,7	52,1	0,29
27.11.2020	22	0	24	0	100,0		100,0		55,9	55,4	0,56
28.11.2020	0	0	3	1			100,0		42,8	32,9	0,00
29.11.2020	0	25	0	63		100,0	100,0		52,1	50,9	0,21
30.11.2020	0	38	0	66		100,0	100,0		52,7	50,9	0,37
Gesamt	54	741	64	1301	100,0	100,0	100,0		52,1	50,3	0,21

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 30 dB(A)

Typenpegel
MP03 Groebers
November 2020

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A124	71,8	62,2	78,2	19
B744	71,4	61,0	85,2	47
A332	71,0	61,4	76,5	4
E170	70,9	70,9	70,9	1
T204	69,7	63,9	74,2	27
BE2T	68,0	65,6	70,9	17
B748	67,8	55,9	73,7	50
SH2T	67,6	67,6	67,6	1
TB20	67,1	67,1	67,1	1
B77L	66,7	57,8	76,9	202
AC2T	66,6	66,6	66,6	1
SU95	66,3	66,3	66,3	1
B773	66,3	61,5	69,3	5
GLEX	65,4	65,4	65,4	1
IL76	65,2	60,6	69,5	20
A306	65,0	60,0	71,8	471
B734	64,9	57,0	77,5	319
AN12	64,7	63,9	65,4	2
CNJ	64,6	63,7	65,3	2
PA1P	64,4	64,4	64,4	1
BE2J	64,1	62,7	66,1	5
A321	64,0	61,2	66,9	6
A330	63,8	59,2	68,6	98
SF34	63,8	63,8	63,8	1
B762	63,1	60,4	67,7	57
A320	63,0	61,2	63,8	3
E195	62,7	62,7	62,7	1
A319	62,6	60,9	64,1	3
SR20	62,5	62,5	62,5	1
B763	62,5	58,9	66,3	36
B733	62,4	59,8	64,5	13
B735	62,3	61,1	63,3	2
CN2T	62,3	62,3	62,3	1
B738	62,0	57,8	68,0	22
D328	61,9	61,9	61,9	1
PA2P	61,7	61,7	61,7	1
B752	61,6	55,3	71,8	313
EMJ	61,5	61,5	61,5	1
PC12	61,2	61,2	61,2	1
A21N	61,1	61,1	61,1	1
F100	61,0	61,0	61,0	1
ATP	57,7	55,9	58,9	2

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B748	79,4	79,2	79,6	2
B744	77,9	57,5	80,9	2
B734	76,8	72,7	79,4	6
B762	75,4	74,2	76,3	3
A306	75,3	61,6	77,6	20
T204	73,2	56,3	75,7	3
B752	73,1	56,9	76,9	25
A124	72,6	72,6	72,6	1
A343	71,8	64,3	73,9	9
B763	71,5	71,5	71,5	1
A330	71,4	58,2	74,3	2
B77L	70,0	55,5	73,7	3
A332	65,4	62,0	67,8	4
BE2T	65,3	62,7	67,5	5
CNJ	65,2	63,2	66,6	2
SO1P	64,1	64,1	64,1	1
A321	63,6	63,6	63,6	1
A319	63,4	63,0	63,9	3
A359	63,4	61,1	65,9	11
BE2J	63,4	63,4	63,4	1
PA1P	63,3	62,8	63,8	2

Äquivalente Dauerschallpegel

MP03 Groebers

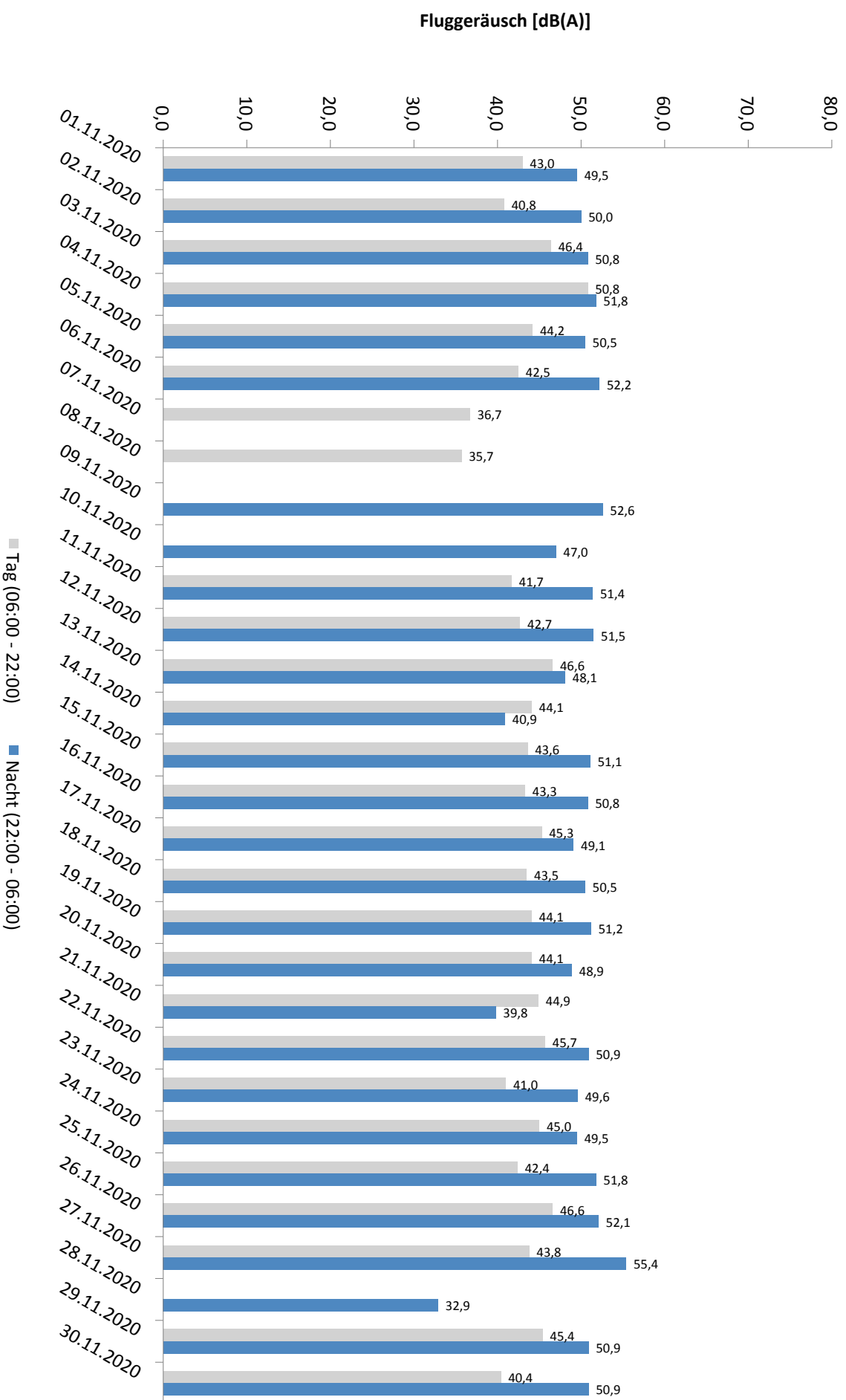
November 2020

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.11.2020	49,4	52,0	49,7	48,2	57,9
02.11.2020	54,2	52,1	54,9	50,4	58,8
03.11.2020	52,7	52,5	53,5	49,1	58,8
04.11.2020	55,8	53,9	56,5	53,0	60,6
05.11.2020	53,0	52,9	53,7	50,0	59,1
06.11.2020	53,8	52,9	54,8	47,2	59,2
07.11.2020	53,4	42,2	54,5	46,1	53,4
08.11.2020	47,2	45,5	47,4	46,7	52,3
09.11.2020	52,0	53,4	52,8	47,5	59,3
10.11.2020	50,9	49,8	51,7	46,3	56,2
11.11.2020	51,4	52,7	51,9	49,1	58,7
12.11.2020	51,8	53,1	52,4	49,0	59,1
13.11.2020	53,3	50,0	53,9	50,6	57,1
14.11.2020	53,8	45,1	50,5	58,0	57,0
15.11.2020	49,9	52,7	48,9	52,0	58,7
16.11.2020	53,8	52,7	54,6	49,8	59,1
17.11.2020	53,4	51,5	54,3	48,7	58,1
18.11.2020	52,5	52,8	53,3	48,3	58,9
19.11.2020	56,0	52,9	56,7	53,4	60,0
20.11.2020	52,6	50,9	53,3	49,6	57,5
21.11.2020	53,0	48,0	53,8	49,0	55,7
22.11.2020	51,7	52,6	51,9	51,1	58,7
23.11.2020	53,8	52,2	54,4	50,6	58,7
24.11.2020	52,8	51,9	53,5	50,0	58,4
25.11.2020	53,2	53,4	53,9	49,4	59,5
26.11.2020	53,8	53,7	54,5	50,2	59,9
27.11.2020	52,8	55,9	53,5	49,6	61,7
28.11.2020	47,3	42,8	47,9	45,3	50,5
29.11.2020	49,3	52,1	48,2	51,6	58,1
30.11.2020	52,2	52,7	52,9	49,2	58,8
Gesamt	52,8	52,1	53,3	50,5	58,5

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
	43,0	49,5	43,0	43,1	55,0
	40,8	50,0	41,4	38,2	55,4
	46,4	50,8	47,0	43,7	56,4
	50,8	51,8	52,0	36,2	57,7
	44,2	50,5	45,0	40,2	56,0
	42,5	52,2	43,6	32,0	57,5
	36,7		38,0		35,0
	35,7		37,0		34,0
		52,6			57,8
		47,0			52,2
	41,7	51,4	40,4	44,2	56,8
	42,7	51,5	42,4	43,4	56,9
	46,6	48,1	47,1	44,5	54,1
	44,1	40,9	44,5	42,6	48,1
	43,6	51,1	41,5	46,9	56,7
	43,3	50,8	42,8	44,6	56,3
	45,3	49,1	46,5	33,1	54,7
	43,5	50,5	44,7		55,9
	44,1	51,2	44,1	44,1	56,7
	44,1	48,9	45,0	39,8	54,5
	44,9	39,8	45,9	38,2	47,4
	45,7	50,9	44,1	48,5	56,6
	41,0	49,6	41,4	39,4	55,0
	45,0	49,5	45,4	43,9	55,2
	42,4	51,8	42,8	40,9	57,2
	46,6	52,1	47,2	43,8	57,6
	43,8	55,4	44,4	41,0	60,7
		32,9			38,1
	45,4	50,9	42,0	49,5	56,7
	40,4	50,9	40,2	41,1	56,2
Gesamt	44,0	50,3	44,4	42,6	55,8

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch
 MP03 Groebers
 November 2020

Fluggeräusch: Tag 44,0 dB(A) Nacht 50,3 dB(A)

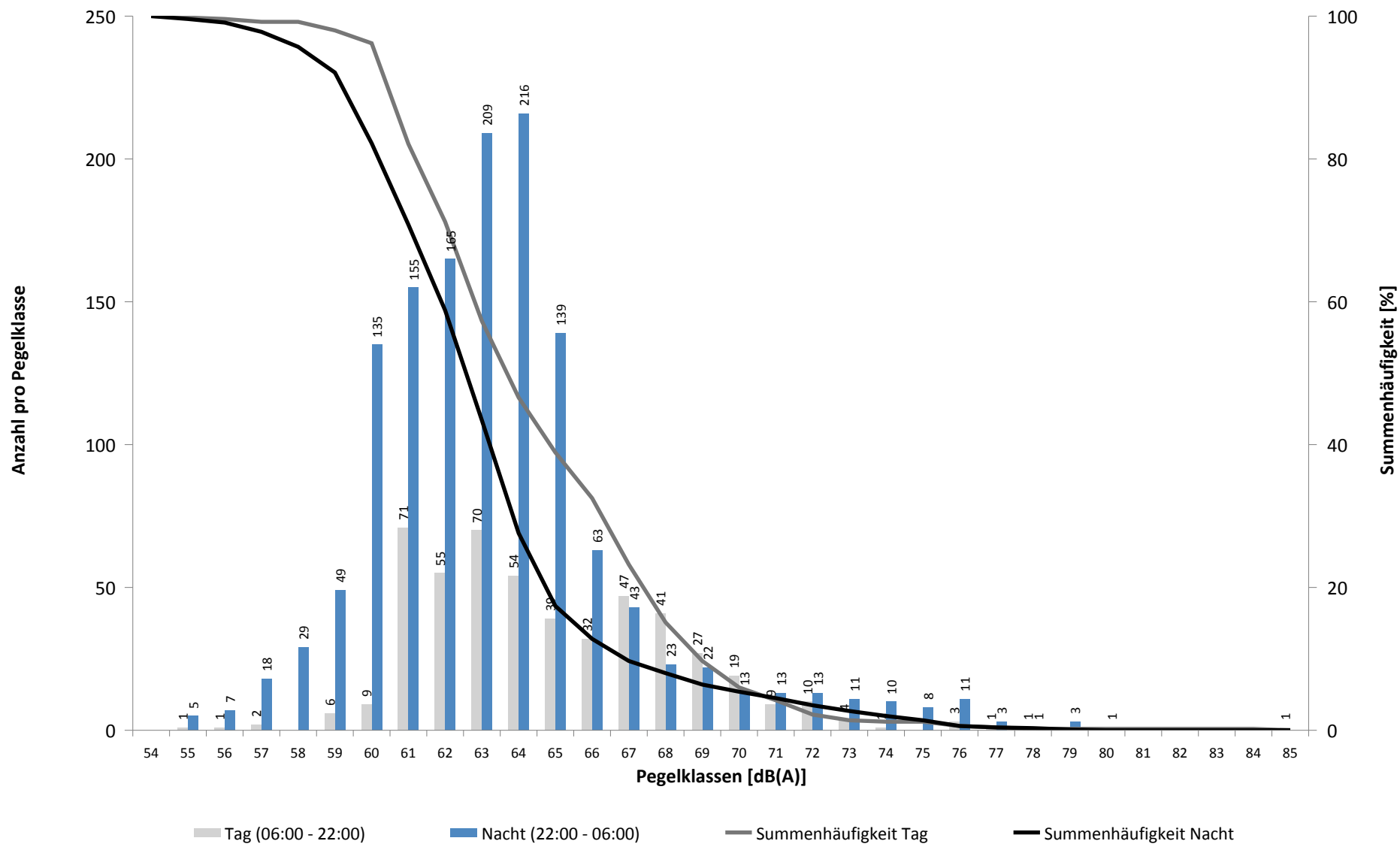


* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP03 Groebers

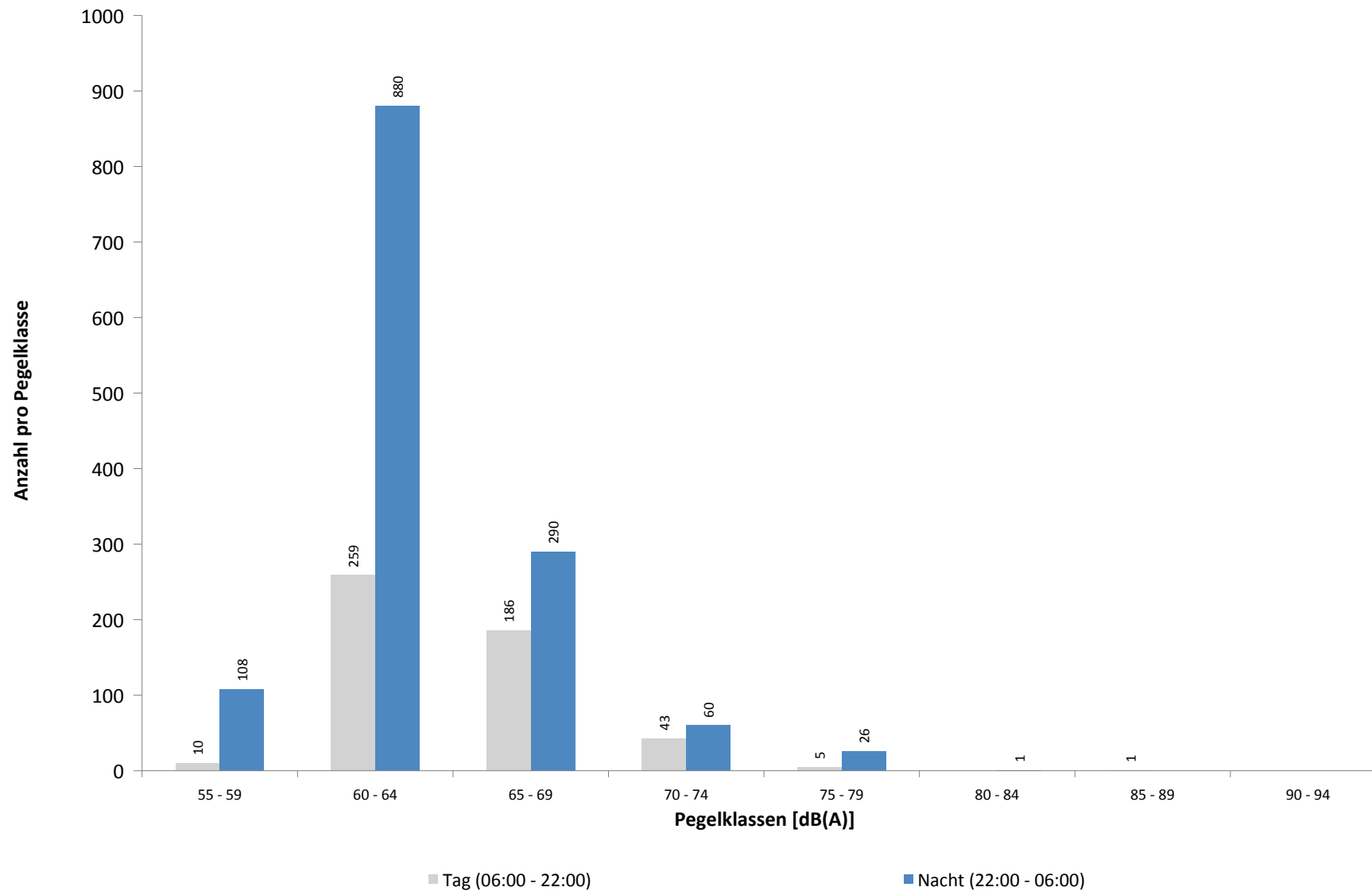
November 2020



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP03 Groebers

November 2020



Ausfallzeiten
MP03 Groebers
November 2020

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Gesamtausfalldauer 8 Minuten			
02.11.2020 03:08:18	02.11.2020 03:08:19	1	Zeitumstellung
07.11.2020 03:07:00	07.11.2020 03:13:00	360	Windgeschwindigkeit
07.11.2020 05:54:00	07.11.2020 05:55:00	60	Windgeschwindigkeit
07.11.2020 05:58:00	07.11.2020 05:59:00	60	Windgeschwindigkeit
09.11.2020 03:08:46	09.11.2020 03:08:47	1	Zeitumstellung
16.11.2020 03:08:50	16.11.2020 03:08:51	1	Zeitumstellung
20.11.2020 03:09:14	20.11.2020 03:09:15	1	Zeitumstellung
26.11.2020 03:09:07	26.11.2020 03:09:08	1	Zeitumstellung

MP04 Nauendorf

November 2020

Geographische Position

Breitengrad	51°27'37,99"N
Längengrad	12°04'19,10"E
Höhe über NN	137 m
Seit	03.04.2017

	Fluggeräusch	
	November 2020	Letzte sechs Monate
L_{p,A,eq,Tag}	45,2 dB	42,8 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	46,1 dB	45,0 dB
L_{DEN}	52,3 dB	51,0 dB

	N1/N2	
	November 2020	Letzte sechs Monate
Tag	91,1 %	88,8 %
Nacht	96,4 %	95,1 %
Gesamt	93,8 %	92,3 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	57(56) dB(A)	10 s	5 s	MAG5S 26L, ODLUN5S 26L, RUDAK1P 26L, RUDAK1W 26L, UMBAL4S 26L

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP04 Nauendorf

November 2020

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.11.2020	0	9	0	7	77,8	100,0			47,7	45,0
02.11.2020	0	5	0	4	80,0	100,0			48,4	38,4
03.11.2020	0	16	1	27	100,0	100,0			48,7	44,7
04.11.2020	0	8	1	10	100,0	100,0			59,9	43,9
05.11.2020	0	14	0	12	85,7	100,0			49,7	45,3
06.11.2020	0	13	0	9	69,2	100,0			66,9	45,3
07.11.2020	0	2	0	1	50,0	100,0			45,1	28,6
08.11.2020	0	6	0	7	100,0	100,0			45,0	40,1
09.11.2020	0	0	0	0		100,0			49,1	
10.11.2020	0	0	0	0		100,0			46,0	
11.11.2020	0	15	0	12	80,0	100,0			53,8	44,9
12.11.2020	0	13	3	13	100,0	100,0			51,6	46,9
13.11.2020	0	11	0	9	81,8	100,0			49,8	45,8
14.11.2020	0	18	0	15	83,3	100,0			64,9	49,0
15.11.2020	0	16	0	15	93,8	100,0			51,9	47,2
16.11.2020	0	10	0	7	70,0	97,0		T W	49,6	45,5
17.11.2020	0	15	0	15	100,0	100,0			51,0	48,1
18.11.2020	0	15	0	14	93,3	100,0			49,5	44,3
19.11.2020	0	17	0	15	88,2	100,0			50,9	45,4
20.11.2020	0	13	0	9	69,2	100,0			51,7	45,3
21.11.2020	0	17	0	15	88,2	100,0			48,5	45,7
22.11.2020	0	17	0	17	100,0	100,0			49,9	48,7
23.11.2020	0	10	0	8	80,0	100,0			65,9	40,6
24.11.2020	0	14	1	12	85,7	100,0			81,9	45,7
25.11.2020	0	16	0	13	81,3	100,0			51,1	44,6
26.11.2020	0	16	0	15	93,8	100,0			53,2	47,4
27.11.2020	0	12	0	9	75,0	100,0			64,7	47,1
28.11.2020	0	0	0	0		100,0			45,6	
29.11.2020	0	18	0	14	77,8	100,0			49,6	48,4
30.11.2020	0	12	1	6	50,0	100,0			66,7	40,1
Gesamt	0	348	7	310	89,1	100,0			67,7	45,2

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP04 Nauendorf

November 2020

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.11.2020	0	18	0	17	94,4	100,0			49,0	47,7	0,70
02.11.2020	0	13	0	15	100,0	100,0			69,9	44,2	0,49
03.11.2020	0	14	0	15	100,0	100,0			47,0	45,4	0,54
04.11.2020	0	15	0	13	86,7	100,0			50,1	46,5	0,52
05.11.2020	0	12	0	13	100,0	100,0			48,6	46,5	0,55
06.11.2020	0	0	0	0		100,0			40,0		0,00
07.11.2020	0	0	0	0		100,0			39,1		0,00
08.11.2020	0	0	0	0		100,0			45,7		0,00
09.11.2020	0	0	0	0		100,0			41,8		0,00
10.11.2020	0	17	1	16	94,1	100,0			48,5	47,8	0,69
11.11.2020	0	21	0	22	100,0	100,0			48,9	47,8	0,86
12.11.2020	0	19	0	20	100,0	100,0			50,9	50,2	0,84
13.11.2020	0	8	0	8	100,0	100,0			45,7	44,4	0,34
14.11.2020	0	4	0	3	75,0	100,0			46,1	44,6	0,16
15.11.2020	0	21	0	22	100,0	100,0			52,6	51,4	0,87
16.11.2020	0	14	0	11	78,6	100,0			46,9	44,7	0,44
17.11.2020	0	18	0	16	88,9	100,0			45,8	43,8	0,58
18.11.2020	0	18	0	16	88,9	100,0			48,1	45,7	0,65
19.11.2020	0	18	0	18	100,0	100,0			48,7	46,3	0,68
20.11.2020	0	11	0	12	100,0	100,0			51,5	51,0	0,58
21.11.2020	0	1	0	1	100,0	100,0			44,7	43,4	0,06
22.11.2020	0	18	0	18	100,0	100,0			48,8	47,7	0,73
23.11.2020	0	16	0	12	75,0	100,0			46,1	42,2	0,40
24.11.2020	0	18	0	12	66,7	100,0			45,3	42,9	0,46
25.11.2020	0	20	0	18	90,0	100,0			49,1	47,6	0,73
26.11.2020	0	20	0	20	100,0	100,0			49,5	47,9	0,80
27.11.2020	0	0	0	0		100,0			45,8		0,00
28.11.2020	0	0	0	0		100,0			39,1		0,00
29.11.2020	0	17	0	18	100,0	100,0			48,0	46,9	0,64
30.11.2020	0	14	0	15	100,0	100,0			47,8	46,2	0,57
Gesamt	0	365	1	351	96,2	100,0			55,8	46,1	0,46

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 15 dB(A)

Typenpegel

MP04 Nauendorf

November 2020

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A124	79,7	67,6	84,5	4
B744	77,8	68,3	81,3	36
AN12	77,0	77,0	77,0	1
DH8D	73,8	73,8	73,8	1
B748	73,1	61,2	75,0	34
A330	71,5	44,9	80,6	28
B77L	70,3	61,3	74,5	173
A306	68,5	51,4	73,0	107
B763	68,4	45,3	72,2	9
CNJ	67,9	67,9	67,9	2
B734	67,5	49,9	72,4	78
SU95	67,2	67,2	67,2	1
T204	67,2	60,8	70,3	27
B762	67,0	50,4	70,0	16
B733	65,9	62,9	66,9	5
B738	65,3	65,3	65,3	1
A321	64,8	64,8	64,8	1
A332	64,7	64,7	64,7	1
BE2T	63,7	60,4	67,6	13
B773	63,4	62,1	64,8	4
B752	63,2	52,3	70,7	112
AT72	62,4	62,4	62,4	1
CN2T	61,0	61,0	61,0	1
SWM	59,1	59,1	59,1	1
ATP	58,6	56,4	59,8	4

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A332	69,0	65,3	71,0	2
A321	65,3	60,8	68,9	3
A343	65,0	65,0	65,0	1
A359	64,1	64,1	64,1	1
A306	63,3	63,3	63,3	1

Äquivalente Dauerschallpegel

MP04 Nauendorf

November 2020

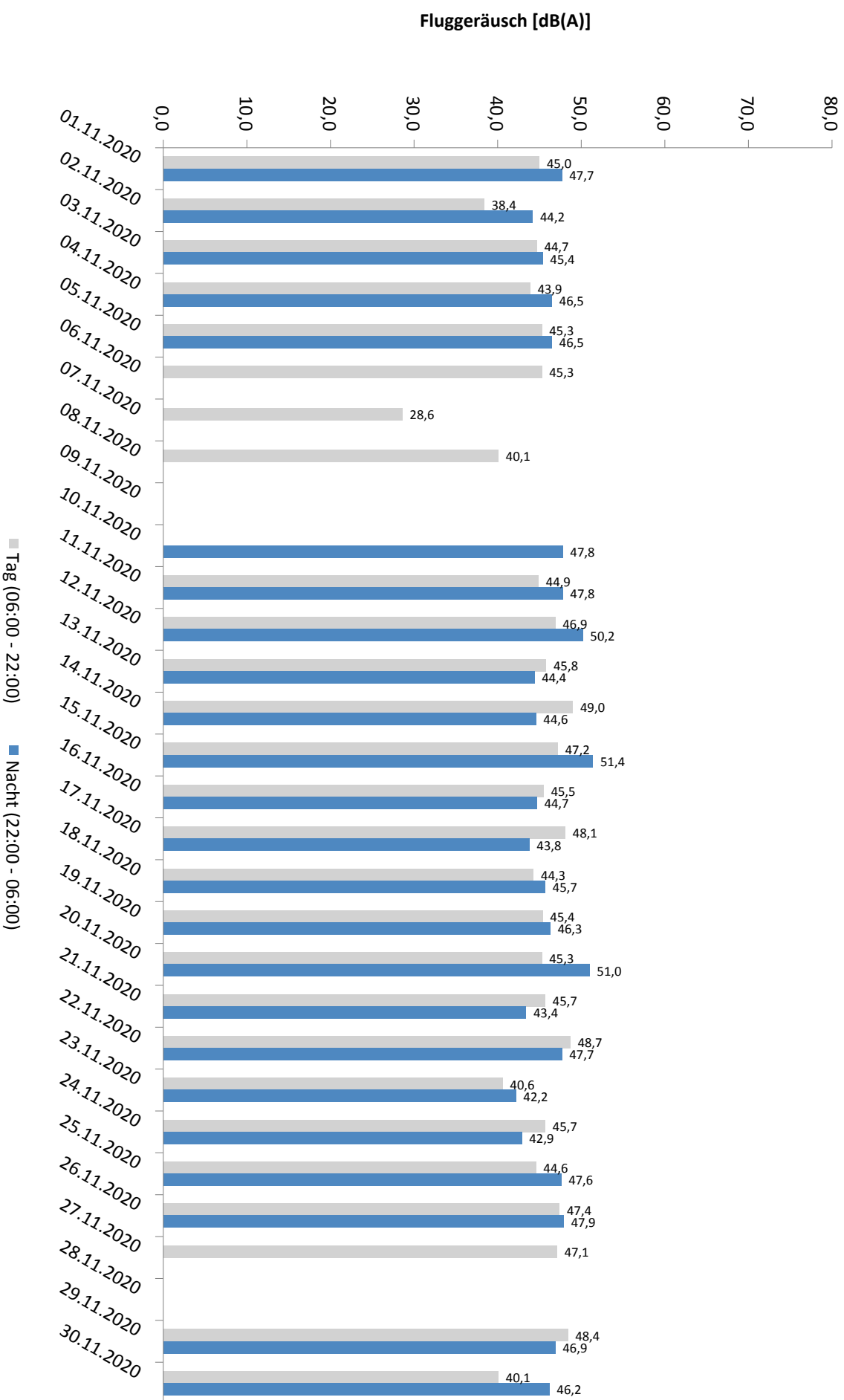
	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.11.2020	47,7	49,0	48,5	43,6	54,9
02.11.2020	48,4	69,9	49,1	44,9	75,1
03.11.2020	48,7	47,0	49,5	44,4	53,5
04.11.2020	59,9	50,1	61,1	48,3	60,1
05.11.2020	49,7	48,6	50,5	45,9	55,0
06.11.2020	66,9	40,0	68,1	45,5	65,2
07.11.2020	45,1	39,1	45,7	41,9	47,3
08.11.2020	45,0	45,7	45,5	42,9	51,8
09.11.2020	49,1	41,8	49,7	46,6	50,9
10.11.2020	46,0	48,5	46,8	42,0	54,3
11.11.2020	53,8	48,9	54,8	47,8	56,5
12.11.2020	51,6	50,9	51,7	51,2	57,5
13.11.2020	49,8	45,7	49,5	50,4	53,6
14.11.2020	64,9	46,1	50,1	70,8	68,1
15.11.2020	51,9	52,6	50,5	54,6	59,1
16.11.2020	49,6	46,9	50,0	48,2	54,0
17.11.2020	51,0	45,8	51,9	45,6	53,5
18.11.2020	49,5	48,1	50,4	44,8	54,5
19.11.2020	50,9	48,7	51,0	50,8	55,7
20.11.2020	51,7	51,5	52,2	49,5	57,8
21.11.2020	48,5	44,7	49,4	43,6	51,9
22.11.2020	49,9	48,8	49,7	50,4	55,5
23.11.2020	65,9	46,1	67,2	46,6	64,4
24.11.2020	81,9	45,3	83,2	45,8	80,2
25.11.2020	51,1	49,1	52,1	45,8	55,7
26.11.2020	53,2	49,5	53,7	51,1	56,8
27.11.2020	64,7	45,8	66,0	49,3	63,3
28.11.2020	45,6	39,1	46,3	42,4	47,6
29.11.2020	49,6	48,0	48,4	52,0	55,2
30.11.2020	66,7	47,8	67,9	44,8	65,2
Gesamt	67,7	55,8	68,9	56,7	67,3

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
	45,0	47,7	46,0	38,6	53,4
	38,4	44,2	38,0	39,5	49,8
	44,7	45,4	45,6	39,5	51,4
	43,9	46,5	43,7	44,4	52,4
	45,3	46,5	46,5	35,3	52,4
	45,3		46,6		43,6
	28,6		29,8		26,8
	40,1		41,2	29,0	38,5
		47,8			53,0
	44,9	47,8	44,6	45,6	53,7
	46,9	50,2	45,9	49,0	56,1
	45,8	44,4	43,2	49,5	51,8
	49,0	44,6	48,9	49,4	52,6
	47,2	51,4	46,8	48,1	57,2
	45,5	44,7	45,2	46,4	51,5
	48,1	43,8	49,1	41,8	51,1
	44,3	45,7	45,1	40,0	51,6
	45,4	46,3	43,4	48,6	52,8
	45,3	51,0	44,5	47,1	56,6
	45,7	43,4	46,8	38,0	50,0
	48,7	47,7	48,3	49,7	54,5
	40,6	42,2	39,4	43,0	48,5
	45,7	42,9	46,4	42,1	49,8
	44,6	47,6	45,3	41,5	53,4
	47,4	47,9	45,8	50,3	54,5
	47,1		47,4	46,0	46,8
	48,4	46,9	46,8	51,3	54,1
	40,1	46,2	39,3	41,8	51,8
Gesamt	45,2	46,1	45,1	45,5	52,3

* Verfügbarkeit < 50%

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch
 MP04 Nauendorf
 November 2020

Fluggeräusch: Tag 45,2 dB(A) Nacht 46,1 dB(A)

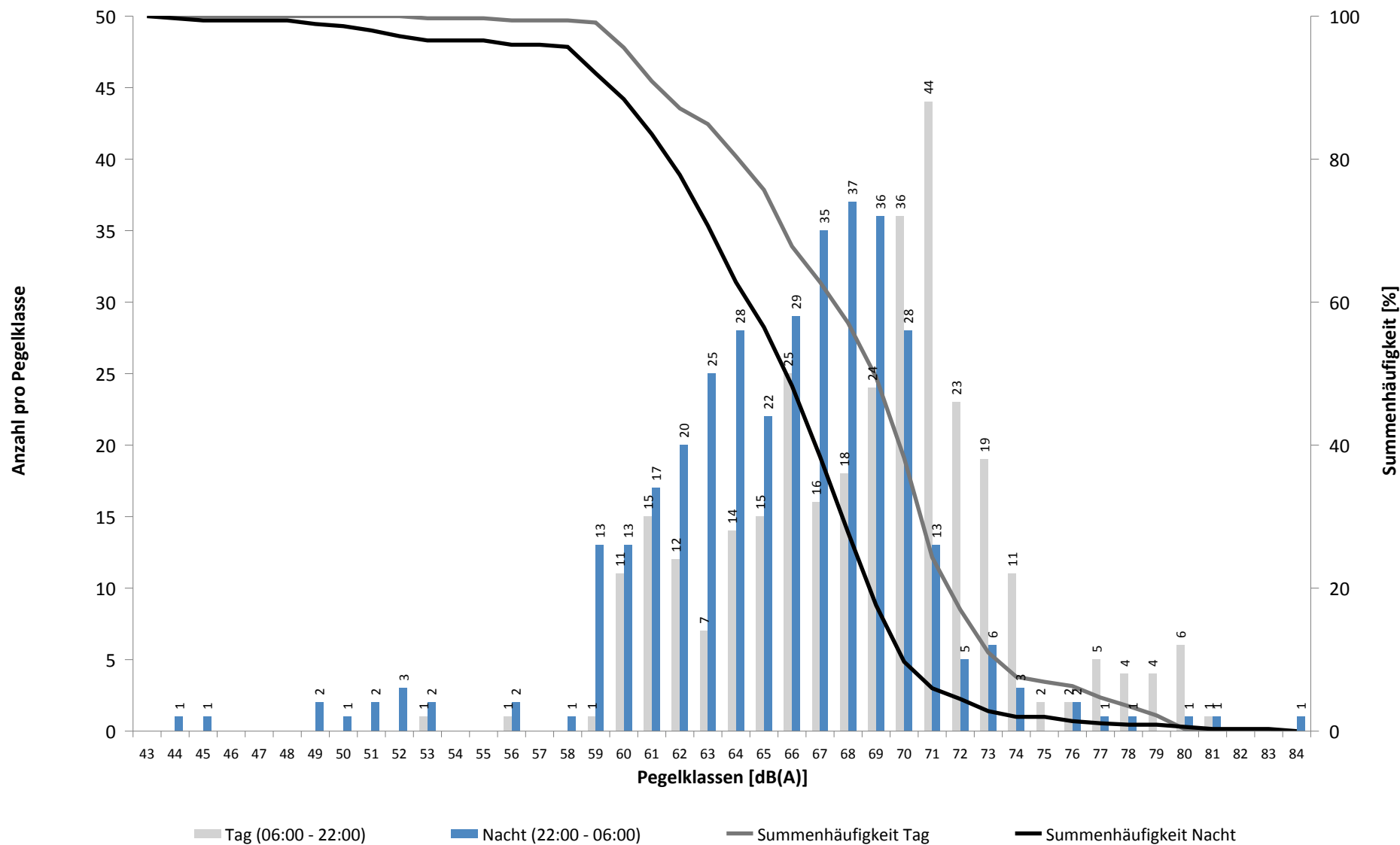


* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP04 Nauendorf

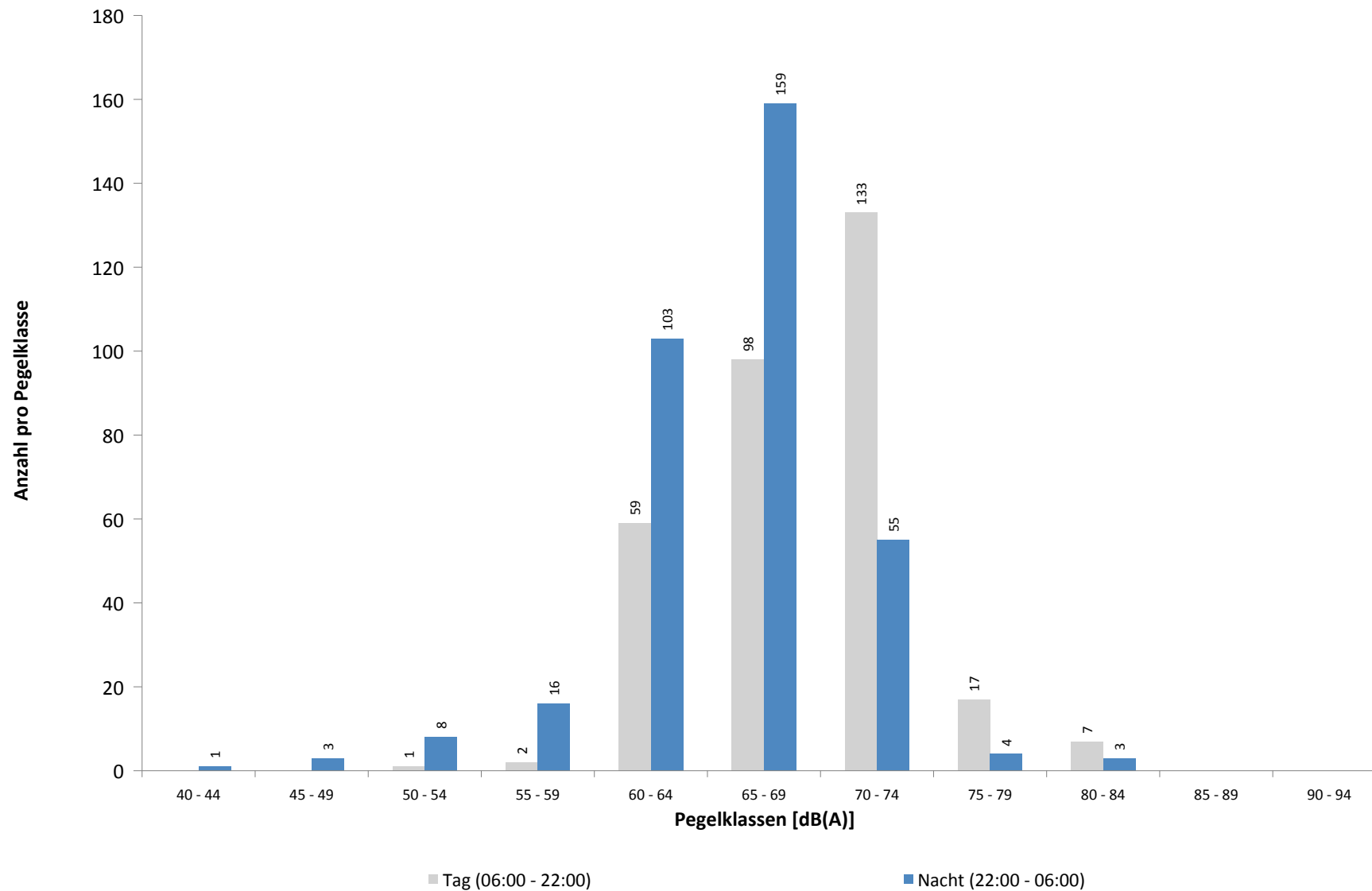
November 2020



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP04 Nauendorf

November 2020



Ausfallzeiten

MP04 Nauendorf

November 2020

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Gesamtausfalldauer 35 Minuten			
02.11.2020 10:20:00	02.11.2020 10:21:09	69	Stromausfall
02.11.2020 10:21:09	02.11.2020 10:21:45	36	Parameter Änderung
04.11.2020 03:10:07	04.11.2020 03:10:08	1	Zeitumstellung
16.11.2020 12:21:00	16.11.2020 12:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
24.11.2020 10:10:56	24.11.2020 10:12:02	66	Fehler Schallpegelmesser
24.11.2020 10:12:02	24.11.2020 10:12:28	26	Parameter Änderung
28.11.2020 03:09:45	28.11.2020 03:09:46	1	Zeitumstellung
30.11.2020 11:20:00	30.11.2020 11:21:10	70	Stromausfall
30.11.2020 11:21:10	30.11.2020 11:21:47	37	Parameter Änderung

MP05 Doellnitz
November 2020

Geographische Position

Breitengrad	51°24'15,76"N
Längengrad	12°01'55,09"E
Höhe über NN	78 m
Seit	23.11.2011

	Fluggeräusch	
	November 2020	Letzte sechs Monate
L_{p,A,eq,Tag}	44,6 dB	45,2 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	52,0 dB	52,1 dB
L_{DEN}	57,5 dB	57,6 dB

	N1/N2	
	November 2020	Letzte sechs Monate
Tag	82,8 %	73,0 %
Nacht	96,0 %	99,1 %
Gesamt	92,5 %	91,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	57 dB(A)	10(5) s	5 s	ARR 08R, DRN1S 26L, DRN1W 26L, GOLAT1S 26L, NEVKO1S 26L, ORTAG4S 26L

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP05 Doellnitz

November 2020

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.11.2020	5	30	0	23	0,0	76,7	100,0		48,7	48,0
02.11.2020	3	21	0	7	0,0	33,3	100,0		44,7	40,5
03.11.2020	2	14	1	12	50,0	85,7	100,0		47,9	44,8
04.11.2020	2	3	0	10	0,0	100,0	100,0		46,0	39,4
05.11.2020	4	12	2	10	50,0	83,3	100,0		47,1	44,5
06.11.2020	8	9	7	8	87,5	88,9	100,0		48,5	45,1
07.11.2020	37	5	20	1	54,1	20,0	100,0		49,5	46,5
08.11.2020	19	5	17	6	89,5	100,0	100,0		50,8	49,3
09.11.2020	25	0	23	0	92,0		100,0		50,6	47,4
10.11.2020	27	0	28	0	100,0		100,0		49,7	48,2
11.11.2020	2	14	1	10	50,0	71,4	100,0		46,2	42,9
12.11.2020	1	18	1	11	100,0	61,1	100,0		46,8	43,6
13.11.2020	2	10	1	8	50,0	80,0	100,0		47,4	38,4
14.11.2020	2	7	2	10	100,0	100,0	100,0		46,1	41,9
15.11.2020	6	17	3	15	50,0	88,2	100,0		45,5	43,2
16.11.2020	2	11	2	10	100,0	90,9	100,0		45,2	39,4
17.11.2020	3	17	0	14	0,0	82,4	100,0		46,9	44,5
18.11.2020	2	8	2	9	100,0	100,0	100,0		44,3	38,2
19.11.2020	4	9	0	5	0,0	55,6	100,0		46,4	42,1
20.11.2020	2	12	0	11	0,0	91,7	100,0		45,1	40,4
21.11.2020	3	11	1	16	33,3	100,0	100,0		46,0	43,4
22.11.2020	1	18	0	23	0,0	100,0	100,0		46,4	44,3
23.11.2020	2	14	0	8	0,0	57,1	100,0		44,6	38,4
24.11.2020	3	18	0	14	0,0	77,8	100,0		56,2	45,1
25.11.2020	2	14	0	10	0,0	71,4	100,0		45,1	40,8
26.11.2020	2	14	1	11	50,0	78,6	100,0		45,9	41,9
27.11.2020	7	7	8	8	100,0	100,0	100,0		51,5	44,4
28.11.2020	38	0	38	0	100,0		100,0		50,5	49,3
29.11.2020	10	14	9	26	90,0	100,0	100,0		47,6	46,8
30.11.2020	1	12	0	10	0,0	83,3	100,0		42,9	35,0
Gesamt	227	344	167	306	73,6	89,0	100,0		48,4	44,6

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP05 Doellnitz

November 2020

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.11.2020	2	42	0	44	0,0	100,0	100,0		51,3	50,8	0,72
02.11.2020	6	65	1	54	16,7	83,1	100,0		51,6	50,9	0,88
03.11.2020	7	62	0	61	0,0	98,4	100,0		52,7	52,2	1,07
04.11.2020	6	63	0	62	0,0	98,4	100,0		53,9	53,5	1,11
05.11.2020	8	65	0	70	0,0	100,0	100,0		53,6	53,3	1,24
06.11.2020	57	0	59	0	100,0		98,0	W	54,1	53,8	1,20
07.11.2020	7	0	9	0	100,0		100,0		45,1	43,7	0,17
08.11.2020	12	0	12	0	100,0		100,0		48,0	47,3	0,29
09.11.2020	58	0	62	0	100,0		100,0		53,3	53,0	1,15
10.11.2020	13	54	2	58	15,4	100,0	100,0		51,4	51,0	0,88
11.11.2020	9	60	0	70	0,0	100,0	100,0		55,1	54,9	1,25
12.11.2020	7	62	0	68	0,0	100,0	100,0		53,4	52,9	1,14
13.11.2020	2	25	0	27	0,0	100,0	100,0		53,2	52,4	0,60
14.11.2020	1	5	0	6	0,0	100,0	100,0		42,2	41,0	0,09
15.11.2020	1	45	0	48	0,0	100,0	100,0		51,8	51,4	0,80
16.11.2020	5	65	0	67	0,0	100,0	100,0		52,6	52,2	1,12
17.11.2020	5	63	0	61	0,0	96,8	100,0		50,8	50,2	0,89
18.11.2020	7	65	0	57	0,0	87,7	100,0		52,1	51,5	0,94
19.11.2020	3	61	0	64	0,0	100,0	100,0		53,8	53,4	1,10
20.11.2020	5	24	0	31	0,0	100,0	100,0		49,6	49,1	0,46
21.11.2020	1	5	0	6	0,0	100,0	100,0		43,8	43,2	0,11
22.11.2020	1	49	0	54	0,0	100,0	100,0		52,5	52,0	0,85
23.11.2020	4	59	0	51	0,0	86,4	100,0		51,5	50,9	0,77
24.11.2020	8	61	0	58	0,0	95,1	100,0		50,9	50,2	0,82
25.11.2020	3	58	0	63	0,0	100,0	100,0		53,0	52,6	1,04
26.11.2020	2	63	0	65	0,0	100,0	100,0		54,1	53,7	1,26
27.11.2020	57	0	62	0	100,0		100,0		54,2	53,9	1,29
28.11.2020	14	2	13	2	92,9	100,0	100,0		50,9	50,5	0,40
29.11.2020	1	47	0	58	0,0	100,0	100,0		52,2	51,0	0,81
30.11.2020	6	63	0	64	0,0	100,0	100,0		56,2	56,0	1,30
Gesamt	318	1233	220	1269	69,2	100,0	100,0		52,4	52,0	0,86

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 25 dB(A)

Typenpegel
MP05 Doellnitz
November 2020

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
IL76	78,5	58,9	87,8	18
A124	77,8	61,5	83,7	16
AN12	71,8	61,9	74,6	2
B744	71,5	57,7	81,5	43
B748	70,1	56,0	80,4	24
A332	70,0	66,5	72,3	3
A330	69,6	55,3	75,9	84
F100	69,3	61,3	73,4	3
SR20	68,5	65,3	70,3	2
A306	68,3	53,3	72,8	405
B735	67,3	66,1	68,2	2
B734	67,1	50,1	77,3	280
B77L	66,8	52,9	73,9	83
B763	66,8	57,0	71,3	33
B463	66,7	66,7	66,7	1
B762	66,6	52,5	69,3	51
TB20	66,3	66,3	66,3	1
B733	65,8	60,0	68,2	10
A321	65,3	60,1	67,5	5
B738	63,8	57,0	66,8	20
B752	63,2	50,6	70,3	457
A320	63,1	61,5	64,2	2
E195	63,0	63,0	63,0	1
SH2T	62,7	61,6	63,6	2
CN2P	62,1	62,1	62,1	1
BE2T	62,0	60,1	63,3	3
A319	61,6	59,4	63,6	3
A21N	61,6	58,7	63,8	8
AN74	61,1	61,1	61,1	1
CNJ	60,8	58,1	62,6	3
FA3J	60,6	60,6	60,6	1
D328	60,5	60,5	60,5	1
A359	59,1	59,1	59,1	1
BE2J	57,9	57,9	57,9	1
AT72	57,3	57,3	57,3	1
E145	55,8	55,8	55,8	1
B773	55,2	54,9	55,4	2

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B748	75,6	60,6	79,0	8
B744	75,1	60,5	77,8	13
A306	72,1	53,7	76,6	78
B77L	72,0	67,4	75,4	39
A330	71,1	54,4	74,8	20
B773	71,0	68,6	72,6	2
A124	70,3	70,3	70,3	1
IL76	70,1	70,1	70,1	1
B762	69,9	67,8	71,1	6
B733	69,6	69,3	70,0	3
T204	69,4	69,0	69,8	2
A343	69,3	69,3	69,3	1
B734	69,0	64,6	73,1	63
AT72	68,7	66,3	70,3	2
B763	68,5	65,1	73,8	8
A21N	68,5	67,7	69,3	3
ATP	68,3	68,3	68,3	1
A332	67,6	67,6	67,6	1
E195	67,2	65,7	68,3	2
B738	67,0	62,0	68,7	5
B752	66,8	52,0	72,5	96
PC12	66,1	65,6	66,6	2
PA1T	65,1	65,1	65,1	1
CN1T	64,9	63,4	65,6	3
SF34	64,4	63,2	66,0	3
MO20	64,4	64,4	64,4	1
A321	64,2	63,9	64,5	2
A359	64,1	64,0	64,1	2
A320	64,0	64,0	64,0	1
A319	63,3	63,3	63,3	1
CNJ	62,6	60,4	64,4	8
TBM7	62,6	61,1	63,7	2
B463	62,5	62,5	62,5	1
EMJ	61,7	61,7	61,7	1
CN2T	60,9	60,9	60,9	1
D228	60,7	60,7	60,7	1
BE2J	60,6	60,6	60,6	1
DH8D	60,4	60,4	60,4	1

Äquivalente Dauerschallpegel

MP05 Doellnitz

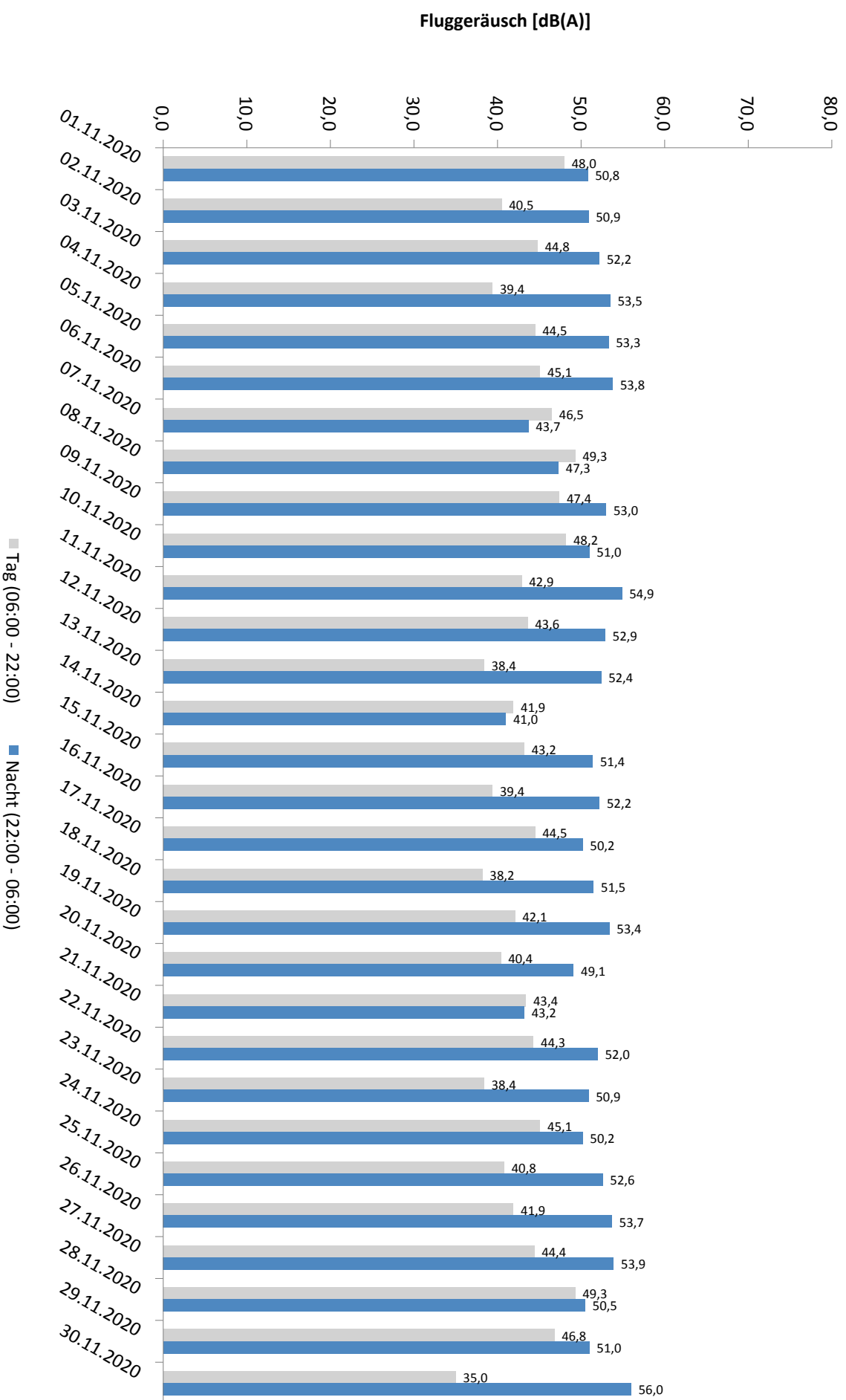
November 2020

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.11.2020	48,7	51,3	49,0	47,9	57,2
02.11.2020	44,7	51,6	44,7	44,6	57,1
03.11.2020	47,9	52,7	48,3	46,7	58,3
04.11.2020	46,0	53,9	46,9	41,3	59,3
05.11.2020	47,1	53,6	45,3	50,1	59,2
06.11.2020	48,5	54,1	47,0	51,2	59,7
07.11.2020	49,5	45,1	49,2	50,5	53,2
08.11.2020	50,8	48,0	51,1	49,9	55,2
09.11.2020	50,6	53,3	51,2	48,0	59,1
10.11.2020	49,7	51,4	50,4	46,4	57,3
11.11.2020	46,2	55,1	45,5	47,8	60,6
12.11.2020	46,8	53,4	47,5	43,4	58,8
13.11.2020	47,4	53,2	48,2	43,7	58,7
14.11.2020	46,1	42,2	46,1	46,2	49,9
15.11.2020	45,5	51,8	43,2	49,0	57,5
16.11.2020	45,2	52,6	45,9	42,3	58,1
17.11.2020	46,9	50,8	48,0	38,9	56,4
18.11.2020	44,3	52,1	44,6	42,9	57,6
19.11.2020	46,4	53,8	46,7	45,4	59,2
20.11.2020	45,1	49,6	45,7	42,6	55,2
21.11.2020	46,0	43,8	46,6	43,3	50,6
22.11.2020	46,4	52,5	46,1	47,3	58,0
23.11.2020	44,6	51,5	45,3	41,9	57,0
24.11.2020	56,2	50,9	57,4	43,6	58,4
25.11.2020	45,1	53,0	45,7	42,4	58,4
26.11.2020	45,9	54,1	46,4	44,2	59,5
27.11.2020	51,5	54,2	52,1	48,7	60,0
28.11.2020	50,5	50,9	49,8	52,2	57,3
29.11.2020	47,6	52,2	46,8	49,2	57,9
30.11.2020	42,9	56,2	43,4	40,9	61,5
Gesamt	48,4	52,4	48,8	47,0	58,1

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.11.2020	48,0	50,8	48,2	47,2	56,7
02.11.2020	40,5	50,9	39,6	42,6	56,3
03.11.2020	44,8	52,2	44,4	45,9	57,7
04.11.2020	39,4	53,5	40,5	29,8	58,8
05.11.2020	44,5	53,3	39,4	49,4	58,8
06.11.2020	45,1	53,8	36,9	50,6	59,4
07.11.2020	46,5	43,7	44,3	49,9	51,6
08.11.2020	49,3	47,3	49,3	49,3	54,3
09.11.2020	47,4	53,0	47,6	46,5	58,6
10.11.2020	48,2	51,0	48,9	45,3	56,8
11.11.2020	42,9	54,9	40,0	46,7	60,3
12.11.2020	43,6	52,9	44,7	37,0	58,3
13.11.2020	38,4	52,4	38,4	38,2	57,7
14.11.2020	41,9	41,0	40,3	44,8	48,0
15.11.2020	43,2	51,4	37,4	48,3	56,9
16.11.2020	39,4	52,2	39,2	39,9	57,5
17.11.2020	44,5	50,2	45,8		55,7
18.11.2020	38,2	51,5	36,9	40,7	56,8
19.11.2020	42,1	53,4	42,9	38,4	58,7
20.11.2020	40,4	49,1	41,0	37,7	54,5
21.11.2020	43,4	43,2	43,8	42,1	49,5
22.11.2020	44,3	52,0	43,5	46,0	57,4
23.11.2020	38,4	50,9	39,2	34,1	56,2
24.11.2020	45,1	50,2	45,9	40,6	55,8
25.11.2020	40,8	52,6	41,4	38,3	57,9
26.11.2020	41,9	53,7	42,9	35,7	59,0
27.11.2020	44,4	53,9	42,6	47,5	59,4
28.11.2020	49,3	50,5	48,1	51,7	56,9
29.11.2020	46,8	51,0	45,8	48,8	56,8
30.11.2020	35,0	56,0	35,2	34,1	61,3
Gesamt	44,6	52,0	44,1	45,7	57,5

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch
 MP05 Doellnitz
 November 2020

Fluggeräusch: Tag 44,6 dB(A) Nacht 52,0 dB(A)

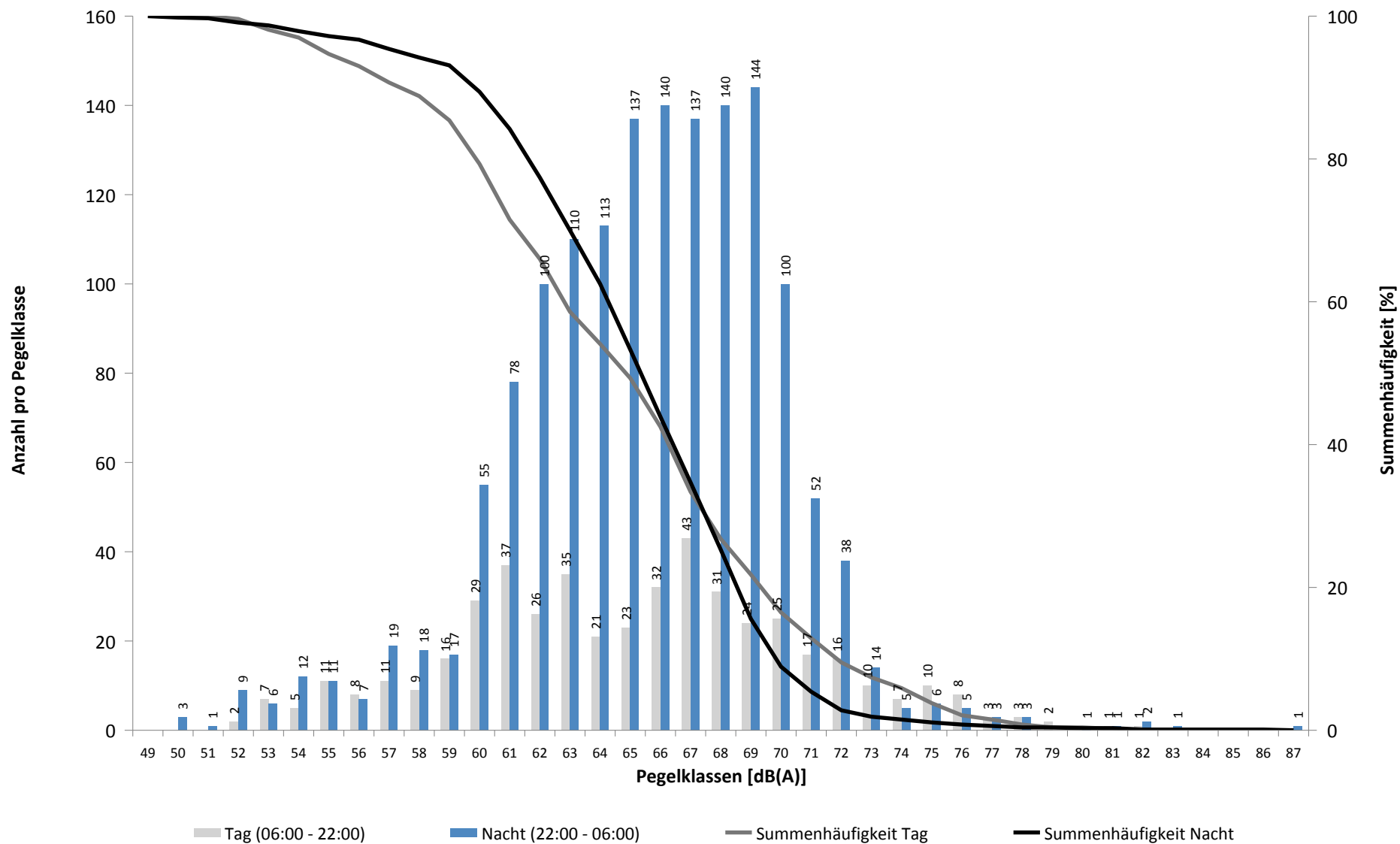


* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP05 Doellnitz

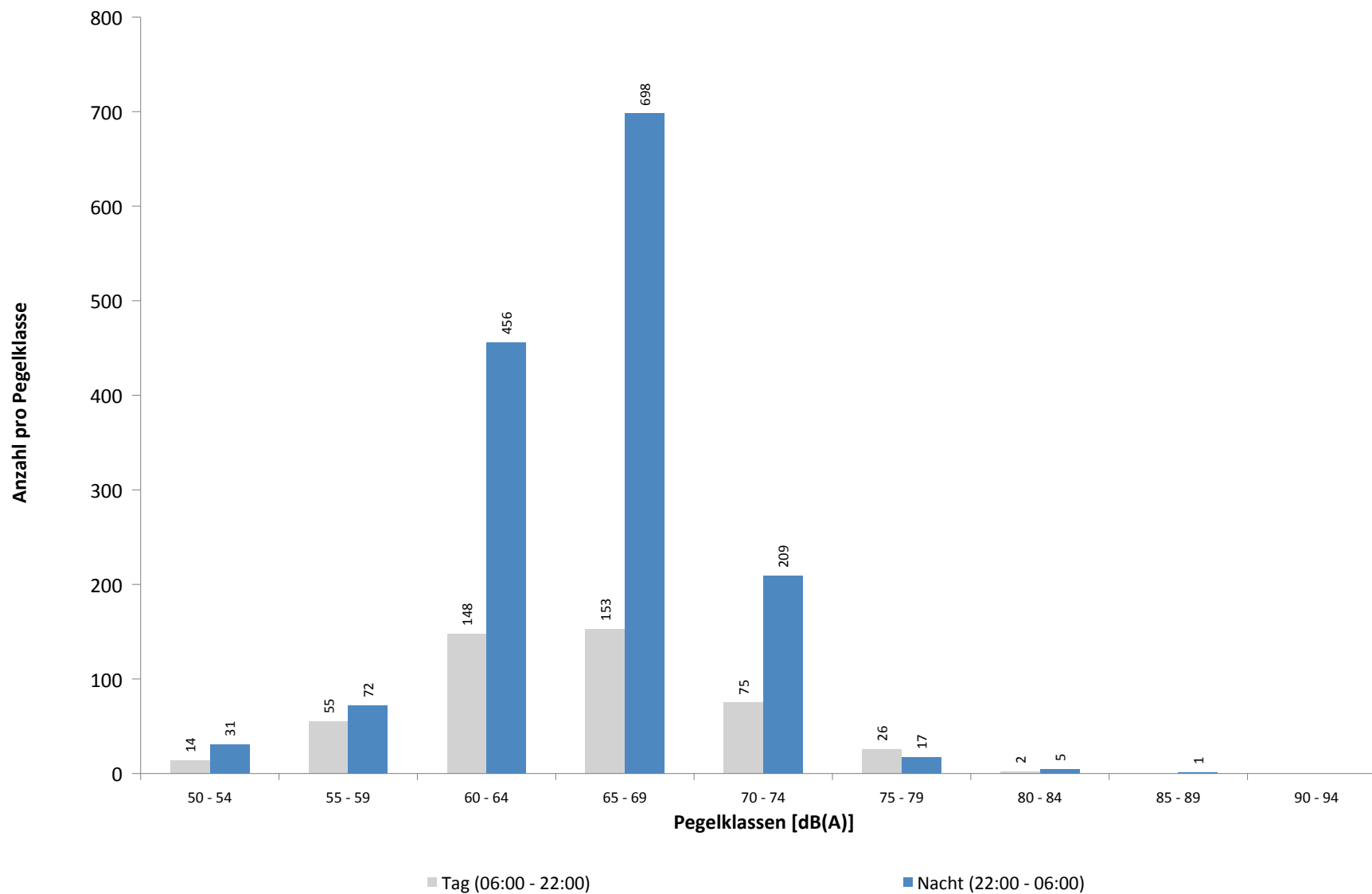
November 2020



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP05 Doellnitz

November 2020



Ausfallzeiten
MP05 Doellnitz
November 2020

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Gesamtausfalldauer 11 Minuten			
02.11.2020 11:19:59	02.11.2020 11:21:10	71	Stromausfall
02.11.2020 11:21:10	02.11.2020 11:21:27	17	Parameter Änderung
07.11.2020 03:07:00	07.11.2020 03:13:00	360	Windgeschwindigkeit
07.11.2020 05:54:00	07.11.2020 05:55:00	60	Windgeschwindigkeit
07.11.2020 05:58:00	07.11.2020 05:59:00	60	Windgeschwindigkeit
08.11.2020 03:10:10	08.11.2020 03:10:11	1	Zeitumstellung
19.11.2020 03:10:39	19.11.2020 03:10:40	1	Zeitumstellung
29.11.2020 03:09:36	29.11.2020 03:09:37	1	Zeitumstellung
30.11.2020 11:19:59	30.11.2020 11:21:11	72	Stromausfall
30.11.2020 11:21:11	30.11.2020 11:21:28	17	Parameter Änderung

MP06 Radefeld

November 2020

Geographische Position

Breitengrad	51°25'13,65"N
Längengrad	12°18'18,84"E
Höhe über NN	123 m
Seit	01.10.2007

	Fluggeräusch	
	November 2020	Letzte sechs Monate
L_{p,A,eq,Tag}	52,9 dB	51,3 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	57,1 dB	56,6 dB
L_{DEN}	62,8 dB	62,2 dB

	N1/N2	
	November 2020	Letzte sechs Monate
Tag	92,0 %	83,0 %
Nacht	100,0 %	100,0 %
Gesamt	100,0 %	97,1 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	63 dB(A)	6 s	5 s	ARR 26L, DRN1E 08R, GOLAT1E 08R, GOLAT1L 08R, GOLAT1Q 08L, MAG3E 08R, NEVKO1E 08R, NEVKO1Q 08L, ODLUN4E 08R, ORTAG4E 08R, RUDAK1E 08R, UMBAL4E 08R

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP06 Radefeld

November 2020

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.11.2020	31	1	35	1	100,0	100,0	100,0		56,8	54,1
02.11.2020	31	0	31	1	100,0		100,0		58,2	52,7
03.11.2020	31	0	23	0	74,2		100,0		57,9	52,0
04.11.2020	6	0	8	0	100,0		100,0		55,3	46,3
05.11.2020	31	0	31	0	100,0		100,0		57,5	52,2
06.11.2020	29	2	22	1	75,9	50,0	100,0		56,8	52,6
07.11.2020	15	25	7	24	46,7	96,0	100,0		57,8	55,4
08.11.2020	25	20	23	22	92,0	100,0	100,0		57,0	55,5
09.11.2020	0	22	0	16		72,7	100,0		56,2	51,1
10.11.2020	1	31	1	21	100,0	67,7	100,0		61,4	52,1
11.11.2020	29	3	27	2	93,1	66,7	100,0		56,2	52,1
12.11.2020	39	0	35	1	89,7		100,0		58,2	53,0
13.11.2020	32	1	30	1	93,8	100,0	100,0		58,9	53,0
14.11.2020	27	0	22	0	81,5		100,0		55,8	50,2
15.11.2020	34	4	32	5	94,1	100,0	100,0		56,8	53,9
16.11.2020	27	0	26	0	96,3		97,0	T W	57,8	52,2
17.11.2020	24	0	24	0	100,0		100,0		58,7	52,6
18.11.2020	33	0	31	0	93,9		100,0		57,2	52,5
19.11.2020	28	0	24	2	85,7		100,0		57,6	52,8
20.11.2020	30	0	30	0	100,0		100,0		56,9	52,4
21.11.2020	31	0	32	0	100,0		100,0		56,5	52,0
22.11.2020	39	0	37	0	94,9		100,0		56,8	55,1
23.11.2020	22	0	23	0	100,0		100,0		57,5	50,8
24.11.2020	37	0	27	12	73,0		100,0		60,0	52,8
25.11.2020	30	0	28	0	93,3		100,0		58,2	51,7
26.11.2020	31	0	27	0	87,1		100,0		58,6	53,5
27.11.2020	38	4	30	3	78,9	75,0	100,0		58,6	51,4
28.11.2020	0	33	0	28		84,8	100,0		56,9	55,6
29.11.2020	28	3	29	2	100,0	66,7	100,0		54,8	54,0
30.11.2020	34	0	30	0	88,2		100,0		57,2	50,8
Gesamt	793	149	725	142	91,4	95,3	100,0		57,7	52,9

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP06 Radefeld

November 2020

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.11.2020	8	0	10	0	100,0		100,0		55,3	51,1	0,22
02.11.2020	49	0	55	0	100,0		100,0		58,4	57,5	1,00
03.11.2020	49	0	55	0	100,0		100,0		58,3	57,3	0,92
04.11.2020	49	0	56	0	100,0		100,0		58,4	56,9	0,80
05.11.2020	49	0	59	0	100,0		100,0		58,5	57,0	0,89
06.11.2020	1	21	0	29	0,0	100,0	100,0		57,2	56,6	0,67
07.11.2020	6	3	5	7	83,3	100,0	100,0		55,8	54,6	0,31
08.11.2020	0	45	0	62		100,0	100,0		59,7	58,9	1,07
09.11.2020	0	64	0	81		100,0	100,0		60,6	60,2	1,60
10.11.2020	48	0	60	0	100,0		100,0		59,2	58,3	0,91
11.11.2020	44	0	54	0	100,0		100,0		58,4	57,0	0,86
12.11.2020	51	0	59	0	100,0		100,0		60,1	58,6	1,13
13.11.2020	49	0	51	0	100,0		100,0		58,6	57,6	0,96
14.11.2020	12	0	13	0	100,0		100,0		54,4	53,0	0,29
15.11.2020	11	0	12	0	100,0		100,0		56,4	53,0	0,29
16.11.2020	52	0	57	0	100,0		100,0		59,7	58,8	1,13
17.11.2020	52	0	57	0	100,0		100,0		58,9	58,1	1,07
18.11.2020	53	0	60	0	100,0		100,0		60,0	58,8	1,26
19.11.2020	54	0	58	0	100,0		100,0		58,7	57,8	0,94
20.11.2020	43	0	48	0	100,0		100,0		58,7	57,4	0,82
21.11.2020	13	0	14	0	100,0		100,0		54,0	52,9	0,31
22.11.2020	10	0	11	0	100,0		100,0		54,7	52,0	0,24
23.11.2020	55	0	59	0	100,0		100,0		59,3	57,4	0,92
24.11.2020	50	0	57	0	100,0		100,0		59,3	57,9	1,00
25.11.2020	53	0	57	0	100,0		100,0		59,7	58,4	1,02
26.11.2020	61	0	62	0	100,0		100,0		58,1	56,8	0,85
27.11.2020	0	30	0	42		100,0	100,0		59,4	58,9	0,88
28.11.2020	0	3	0	6		100,0	100,0		52,9	52,3	0,15
29.11.2020	15	0	15	0	100,0		100,0		53,0	50,7	0,23
30.11.2020	54	0	59	0	100,0		100,0		59,2	58,1	1,11
Gesamt	991	166	1103	227	100,0	100,0	100,0		58,3	57,1	0,79

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 32 dB(A)

Typenpegel
MP06 Radefeld
November 2020

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B744	84,8	77,7	87,1	12
A124	83,8	83,8	83,8	1
IL76	80,0	78,5	81,1	2
B748	77,9	72,2	80,2	14
B77L	77,7	73,6	81,1	46
A306	77,6	72,5	81,1	79
B733	77,3	71,2	81,9	8
A330	76,2	73,8	78,3	19
B734	75,7	66,8	78,7	61
T204	75,1	73,7	75,9	4
B762	74,4	72,2	75,4	6
B738	73,8	72,1	76,1	4
B763	73,3	67,1	75,4	8
E170	71,0	67,7	73,4	12
A321	70,8	67,9	72,5	2
B752	70,4	66,9	74,4	79
CN2P	70,0	70,0	70,0	1
B773	69,9	69,9	69,9	1
BE2J	69,8	69,8	69,8	1
SF34	69,7	69,2	70,1	2
AT72	68,7	68,7	68,7	1
BE2T	68,6	68,6	68,6	1
CNJ	68,4	68,4	68,4	1
GLEX	66,9	66,6	67,1	2
CN1T	66,8	66,8	66,8	1
B463	66,6	66,6	66,6	1

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A124	80,9	77,7	84,5	21
AN12	80,8	80,5	81,1	2
IL76	78,7	73,3	86,0	19
B748	77,7	68,7	80,5	60
B744	77,5	73,6	80,4	43
B734	76,6	66,3	81,3	289
B763	76,5	68,8	81,6	39
B733	76,3	74,6	78,4	7
B77L	75,9	67,0	80,9	242
A306	75,1	69,8	86,1	310
B773	74,8	73,8	75,3	3
B762	74,7	66,8	78,4	29
T204	74,5	66,6	80,4	20
B735	74,5	66,6	76,9	3
E195	74,4	74,4	74,4	1
A332	73,8	72,8	75,0	7
A330	73,8	70,0	76,9	83
A343	73,2	72,1	74,0	6
A320	73,1	70,6	75,1	5
B738	73,0	69,0	76,4	22
E190	72,5	72,5	72,5	1
SH2T	72,3	68,1	76,6	9
B752	72,0	66,1	77,6	456
EC45	71,6	71,6	71,6	1
ATP	71,4	68,2	74,8	11
A359	70,6	68,9	72,6	23
E170	70,5	70,5	70,5	1
A321	70,3	68,2	75,0	16
D328	70,2	68,6	72,2	3
B463	70,2	70,2	70,2	1
DR20	70,2	70,2	70,2	1
TB20	70,2	70,2	70,2	1
PC12	70,1	68,6	71,2	4
A319	70,0	67,8	73,3	10
CNJ	69,8	66,1	77,9	15
F50	69,8	69,8	69,8	1
TBM7	69,7	69,6	69,8	2
SU95	69,5	69,5	69,5	1
A20N	69,4	69,4	69,4	1
CRJ2	69,0	69,0	69,0	1
F100	68,9	66,5	70,5	2
SR20	68,9	68,9	68,9	1
AN74	68,8	66,1	71,0	3
PA1T	68,7	67,0	70,2	4
CN2T	68,4	67,6	69,3	3
CL60	68,4	66,0	69,9	2

Typenpegel
 MP06 Radefeld
 November 2020

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
PA1P	68,3	68,3	68,3	1
BE2T	68,1	67,4	68,7	2
BE2J	67,9	66,5	68,7	5
A21N	67,8	66,3	68,9	10
SF34	67,6	66,4	69,3	10
AT72	67,5	67,4	67,7	3
DV20	67,5	67,5	67,5	1
SO2J	67,4	67,4	67,4	1
CN1T	67,0	67,0	67,0	1
CN2P	66,8	66,5	67,0	2
PA2P	66,6	66,2	67,0	2
B190	66,6	66,6	66,6	1
GRJ	66,5	66,5	66,5	1
LJ40	66,4	66,4	66,4	1
EC55	66,3	66,3	66,3	1
FA3J	66,1	66,1	66,1	1

Äquivalente Dauerschallpegel

MP06 Radefeld

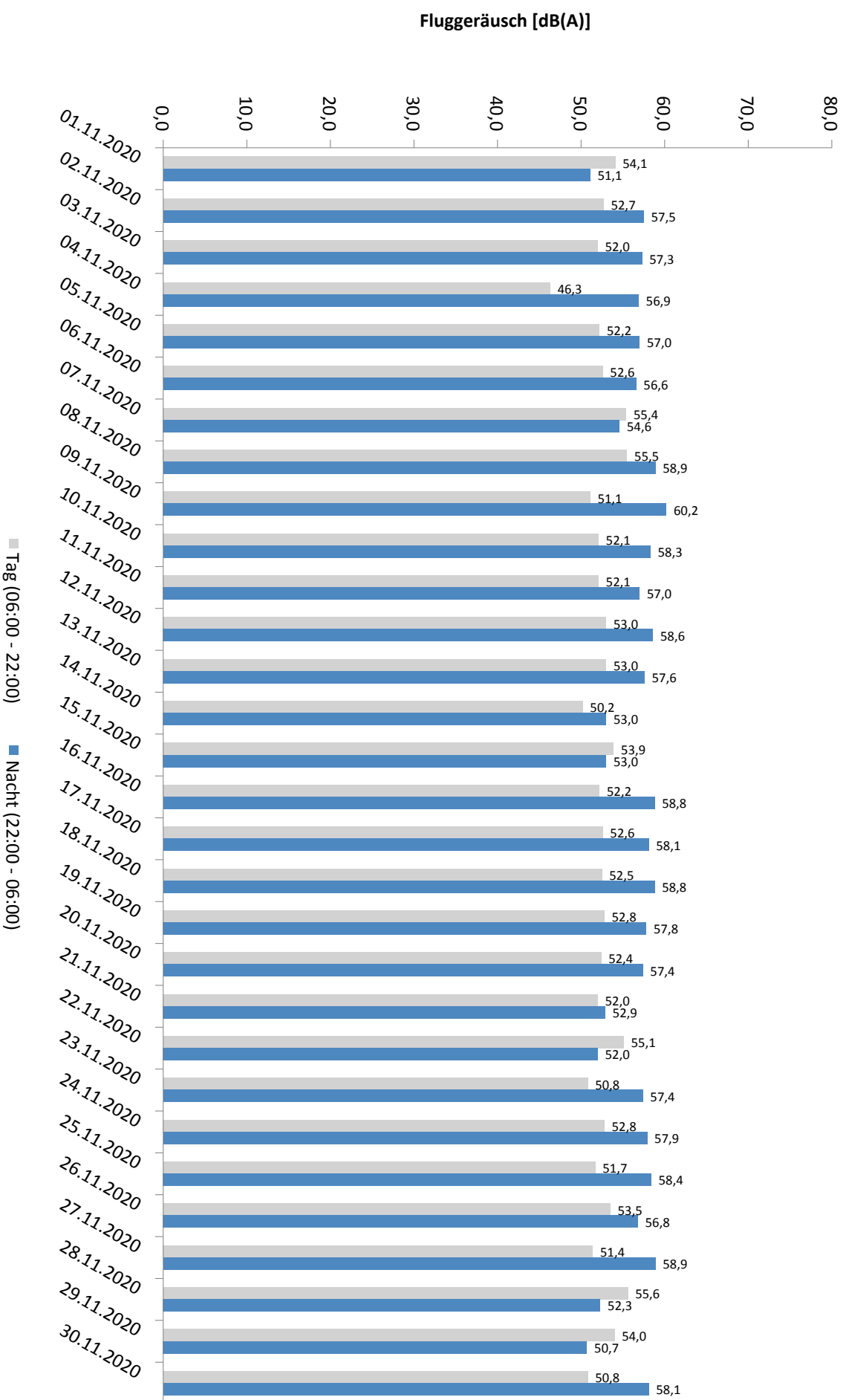
November 2020

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.11.2020	56,8	55,3	56,9	56,5	62,1
02.11.2020	58,2	58,4	58,8	55,8	64,6
03.11.2020	57,9	58,3	58,5	55,8	64,5
04.11.2020	55,3	58,4	55,4	55,3	64,2
05.11.2020	57,5	58,5	57,8	56,2	64,6
06.11.2020	56,8	57,2	56,7	57,0	63,5
07.11.2020	57,8	55,8	58,2	56,1	62,6
08.11.2020	57,0	59,7	54,9	60,3	65,8
09.11.2020	56,2	60,6	56,4	55,5	66,3
10.11.2020	61,4	59,2	62,3	56,5	65,8
11.11.2020	56,2	58,4	56,7	54,7	64,3
12.11.2020	58,2	60,1	58,5	56,9	66,1
13.11.2020	58,9	58,6	59,1	58,1	65,0
14.11.2020	55,8	54,4	55,8	55,9	61,2
15.11.2020	56,8	56,4	56,7	57,0	62,9
16.11.2020	57,8	59,7	58,4	55,6	65,7
17.11.2020	58,7	58,9	59,4	55,1	65,1
18.11.2020	57,2	60,0	57,5	56,0	65,8
19.11.2020	57,6	58,7	58,3	54,4	64,7
20.11.2020	56,9	58,7	56,9	57,0	64,8
21.11.2020	56,5	54,0	57,0	54,6	61,0
22.11.2020	56,8	54,7	57,0	55,9	61,6
23.11.2020	57,5	59,3	58,0	55,4	65,3
24.11.2020	60,0	59,3	60,5	58,0	65,7
25.11.2020	58,2	59,7	58,7	56,4	65,7
26.11.2020	58,6	58,1	59,3	55,2	64,4
27.11.2020	58,6	59,4	59,3	55,1	65,5
28.11.2020	56,9	52,9	57,8	51,8	60,1
29.11.2020	54,8	53,0	54,2	56,2	60,1
30.11.2020	57,2	59,2	56,7	58,5	65,3
Gesamt	57,7	58,3	58,1	56,4	64,5

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.11.2020	54,1	51,1	54,2	53,7	58,3
02.11.2020	52,7	57,5	53,4	49,5	63,1
03.11.2020	52,0	57,3	52,2	51,3	62,9
04.11.2020	46,3	56,9	43,4	50,2	62,3
05.11.2020	52,2	57,0	51,9	53,1	62,7
06.11.2020	52,6	56,6	51,6	54,8	62,4
07.11.2020	55,4	54,6	56,4	48,3	60,9
08.11.2020	55,5	58,9	52,7	59,3	64,9
09.11.2020	51,1	60,2	50,4	52,7	65,6
10.11.2020	52,1	58,3	52,0	52,5	63,8
11.11.2020	52,1	57,0	52,3	51,7	62,7
12.11.2020	53,0	58,6	53,2	52,6	64,2
13.11.2020	53,0	57,6	52,9	53,4	63,3
14.11.2020	50,2	53,0	49,8	51,1	58,9
15.11.2020	53,9	53,0	53,7	54,3	59,6
16.11.2020	52,2	58,8	52,4	51,6	64,4
17.11.2020	52,6	58,1	53,0	50,9	63,7
18.11.2020	52,5	58,8	53,1	50,2	64,3
19.11.2020	52,8	57,8	53,2	51,4	63,4
20.11.2020	52,4	57,4	51,3	54,6	63,1
21.11.2020	52,0	52,9	52,1	51,7	59,1
22.11.2020	55,1	52,0	55,5	53,9	59,3
23.11.2020	50,8	57,4	51,5	47,9	62,8
24.11.2020	52,8	57,9	52,8	52,7	63,5
25.11.2020	51,7	58,4	52,3	49,1	63,8
26.11.2020	53,5	56,8	54,2	50,4	62,5
27.11.2020	51,4	58,9	51,9	49,4	64,3
28.11.2020	55,6	52,3	56,7	48,2	59,2
29.11.2020	54,0	50,7	53,2	55,7	58,4
30.11.2020	50,8	58,1	50,8	50,8	63,5
Gesamt	52,9	57,1	52,9	52,7	62,8

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch
 MP06 Radefeld
 November 2020

Fluggeräusch: Tag 52,9 dB(A) Nacht 57,1 dB(A)

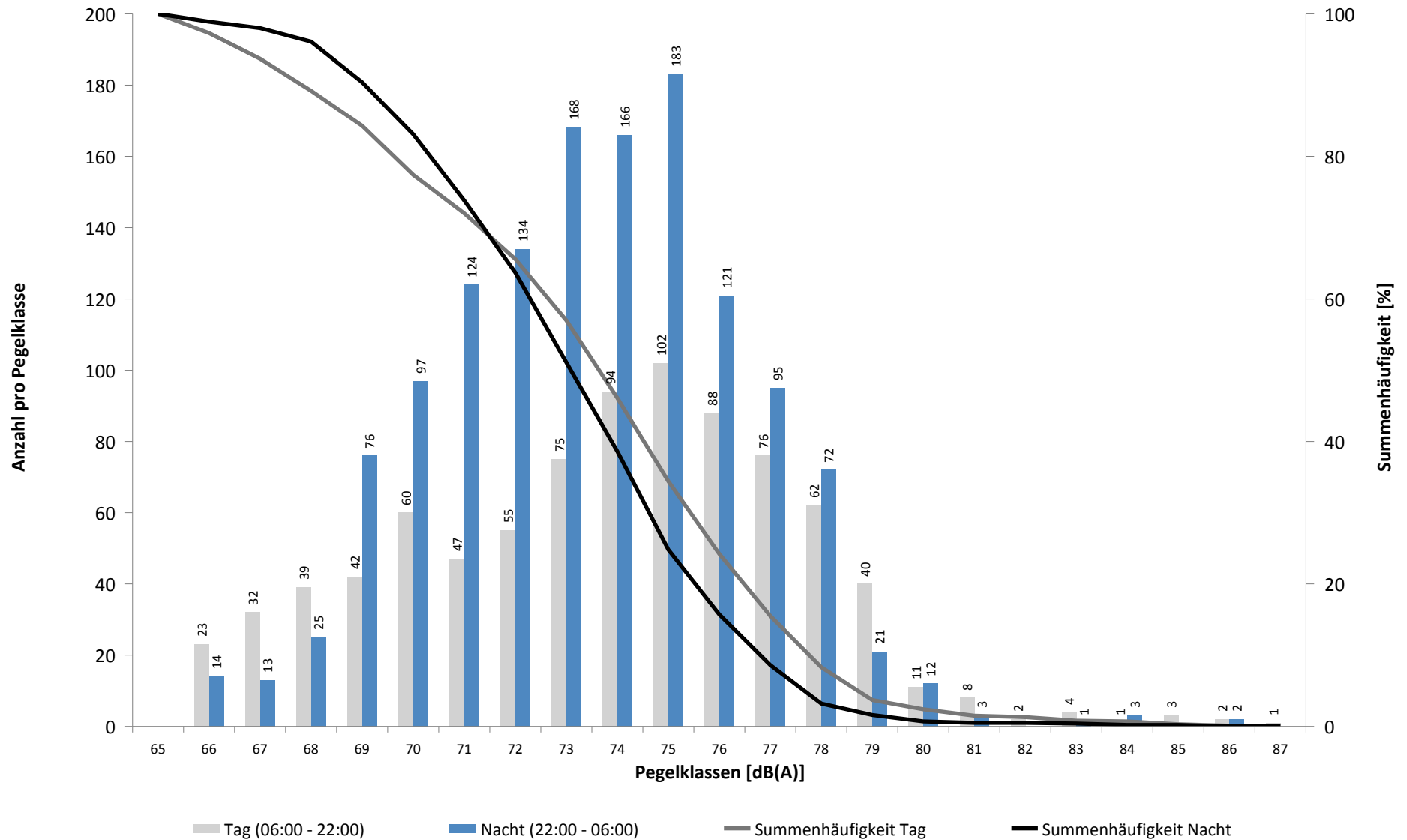


* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP06 Radefeld

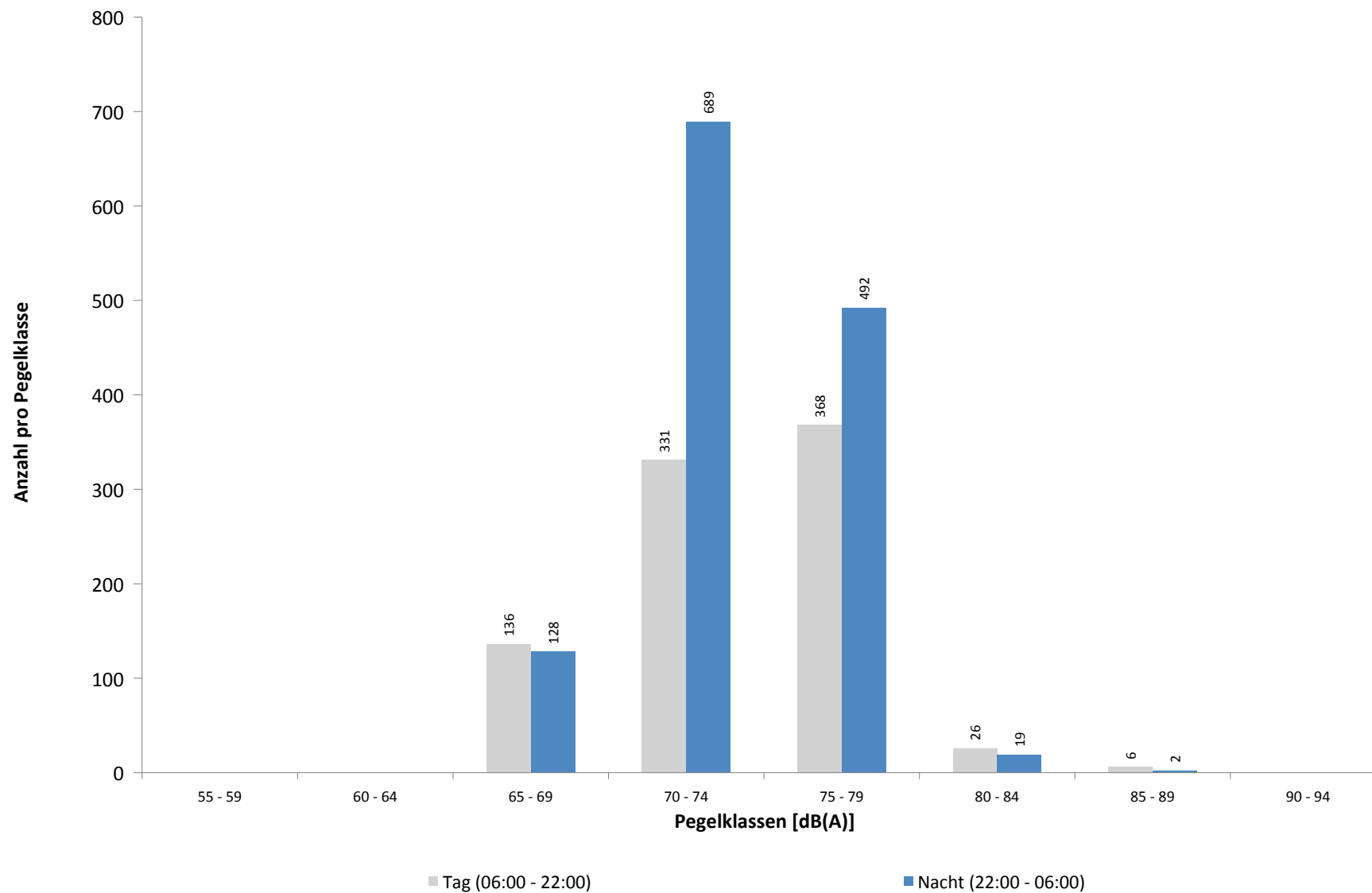
November 2020



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP06 Radefeld

November 2020



Ausfallzeiten
MP06 Radefeld
November 2020

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Gesamtausfalldauer 30 Minuten			
07.11.2020 03:11:05	07.11.2020 03:11:06	1	Zeitumstellung
14.11.2020 03:11:16	14.11.2020 03:11:17	1	Zeitumstellung
16.11.2020 12:21:00	16.11.2020 12:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
25.11.2020 03:11:34	25.11.2020 03:11:37	3	Zeitumstellung
30.11.2020 03:10:07	30.11.2020 03:10:08	1	Zeitumstellung

MP07 Wolteritz
November 2020

Geographische Position

Breitengrad	51°26'56,00"N
Längengrad	12°20'03,28"E
Höhe über NN	106 m
Seit	13.10.2015

	Fluggeräusch	
	November 2020	Letzte sechs Monate
L_{p,A,eq,Tag}	41,6 dB	40,0 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	45,3 dB	46,9 dB
L_{DEN}	51,1 dB	52,4 dB

	N1/N2	
	November 2020	Letzte sechs Monate
Tag	100,0 %	100,0 %
Nacht	100,0 %	100,0 %
Gesamt	100,0 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	52(47) dB(A)	11(9) s	5 s	ARR 26R, DRN1Q 08L, GOLAT1M 08L, NAMUB4Z 08L, NEVKO1H 08L, ODLUN4E 08R, ODLUN4Q 08L, ORTAG4E 08R, ORTAG4Q 08L, RUDAK1Q 08L, UMBAL4E 08R, UMBAL4Q 08L

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP07 Wolteritz

November 2020

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.11.2020	0	0	4	1			100,0		46,6	38,4
02.11.2020	0	0	6	7			100,0		48,0	41,9
03.11.2020	0	0	7	2			100,0		48,0	32,9
04.11.2020	24	0	23	0	95,8		100,0		49,4	41,3
05.11.2020	0	0	4	0			100,0		49,1	40,6
06.11.2020	0	1	3	1		100,0	100,0		48,1	42,7
07.11.2020	0	12	1	18		100,0	100,0		52,0	49,5
08.11.2020	0	9	1	14		100,0	100,0		50,9	49,0
09.11.2020	0	10	0	14		100,0	100,0		50,0	44,6
10.11.2020	0	10	0	13		100,0	100,0		48,4	44,4
11.11.2020	0	0	5	0			100,0		46,3	31,6
12.11.2020	0	0	4	0			100,0		48,8	34,0
13.11.2020	0	0	6	0			100,0		49,6	35,5
14.11.2020	0	0	3	0			100,0		49,7	29,7
15.11.2020	0	0	4	1			100,0		47,9	32,4
16.11.2020	0	0	4	0			97,0	T W	49,8	31,2
17.11.2020	0	0	2	0			100,0		51,3	24,6
18.11.2020	0	0	0	0			100,0		47,6	
19.11.2020	0	0	2	1			100,0		47,9	26,5
20.11.2020	0	0	2	0			100,0		47,6	31,3
21.11.2020	0	0	4	0			100,0		48,3	32,8
22.11.2020	0	0	4	0			100,0		46,5	31,5
23.11.2020	0	0	2	0			100,0		48,1	26,7
24.11.2020	0	0	4	11			100,0		48,6	42,6
25.11.2020	0	0	3	0			100,0		49,7	35,8
26.11.2020	0	0	4	0			100,0		48,1	33,4
27.11.2020	0	3	8	2		66,7	100,0		48,9	42,1
28.11.2020	0	14	0	24		100,0	100,0		54,6	48,2
29.11.2020	0	1	3	2		100,0	100,0		47,1	40,8
30.11.2020	0	0	4	0			100,0		49,3	30,4
Gesamt	24	60	117	111	100,0	100,0	100,0		49,3	41,6

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP07 Wolteritz

November 2020

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.11.2020	1	0	3	0	100,0		100,0		41,6	29,6	0,01
02.11.2020	18	0	22	0	100,0		100,0		43,5	40,9	0,12
03.11.2020	23	0	24	0	100,0		100,0		43,8	42,7	0,13
04.11.2020	24	0	24	0	100,0		100,0		43,3	41,6	0,08
05.11.2020	20	0	20	0	100,0		100,0		42,0	40,5	0,06
06.11.2020	1	12	0	29	0,0	100,0	100,0		49,5	49,3	0,32
07.11.2020	0	2	0	7		100,0	100,0		44,5	44,2	0,06
08.11.2020	0	20	0	57		100,0	100,0		51,0	50,6	0,45
09.11.2020	0	35	0	81		100,0	100,0		53,4	53,3	0,89
10.11.2020	21	0	25	0	100,0		100,0		42,6	40,7	0,06
11.11.2020	23	0	27	0	100,0		100,0		43,8	42,0	0,10
12.11.2020	28	0	34	0	100,0		100,0		44,8	43,3	0,16
13.11.2020	20	0	21	0	100,0		100,0		43,3	41,7	0,10
14.11.2020	0	0	5	0			100,0		37,2	24,7	0,00
15.11.2020	0	0	3	0			100,0		43,2	26,1	0,00
16.11.2020	23	0	31	0	100,0		100,0		45,0	43,0	0,17
17.11.2020	24	0	26	0	100,0		100,0		44,4	42,8	0,15
18.11.2020	24	0	41	0	100,0		100,0		46,0	43,4	0,17
19.11.2020	22	0	22	0	100,0		100,0		43,3	41,9	0,12
20.11.2020	25	0	28	0	100,0		100,0		44,0	43,0	0,11
21.11.2020	0	0	3	0			100,0		39,3	21,6	0,00
22.11.2020	0	0	0	0			100,0		39,3		0,00
23.11.2020	23	0	34	0	100,0		100,0		43,7	42,0	0,08
24.11.2020	22	0	39	0	100,0		100,0		44,4	42,2	0,10
25.11.2020	28	0	35	0	100,0		100,0		45,4	43,6	0,16
26.11.2020	20	0	26	0	100,0		100,0		43,7	41,3	0,10
27.11.2020	0	19	0	36		100,0	100,0		53,8	53,7	0,57
28.11.2020	0	3	0	6		100,0	100,0		44,9	44,7	0,09
29.11.2020	0	0	3	0			100,0		36,8	21,0	0,00
30.11.2020	22	0	41	0	100,0		100,0		46,7	43,0	0,16
Gesamt	412	91	537	216	100,0	100,0	100,0		46,3	45,3	0,15

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 25 dB(A)

Typenpegel

MP07 Wolteritz

November 2020

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B744	79,8	60,8	84,9	12
T204	71,9	70,0	74,4	4
EMJ	70,9	70,9	70,9	1
CN2P	70,5	70,5	70,5	1
A306	70,4	54,3	76,8	79
A330	70,2	52,7	75,1	19
B77L	69,4	50,5	76,5	28
E170	69,1	59,2	72,3	11
PA1P	68,6	55,9	73,1	3
B763	67,6	55,0	72,3	6
A124	67,0	67,0	67,0	1
B762	66,3	53,8	70,5	7
B748	65,8	52,6	71,0	4
B463	65,7	65,7	65,7	1
B734	65,5	50,5	72,9	49
B733	65,4	55,4	69,3	6
B752	63,6	50,1	69,1	69
BE2T	62,1	55,4	67,7	9
CN1T	62,1	62,1	62,1	1
CN2T	60,1	60,1	60,1	1
AT72	59,7	57,6	61,1	2
AC2T	59,2	59,2	59,2	1
GLEX	59,1	59,1	59,1	1
A321	58,7	58,7	58,7	1
B738	58,4	55,4	60,2	2
CNJ	58,2	55,1	59,9	3
IL76	56,8	56,8	56,8	1
SF34	55,7	54,5	56,6	2
BE2J	55,0	55,0	55,0	1
B773	52,6	52,6	52,6	1

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A320	74,9	74,9	74,9	1
A321	69,5	56,2	74,0	3
A319	68,0	56,6	72,0	5
B77L	66,7	50,0	77,9	45
CN2T	65,8	59,8	68,2	2
A359	65,7	57,8	69,9	3
SF34	65,4	62,5	67,1	2
TBM7	65,2	65,2	65,2	1
AT72	64,8	64,8	64,8	1
B734	64,7	50,0	78,6	74
CNJ	64,5	55,0	68,6	5
DR20	64,1	64,1	64,1	1
SH2T	63,4	62,5	64,1	2
T204	62,9	56,7	70,4	12
BE2T	62,6	55,5	64,2	5
A124	62,6	62,6	62,6	1
B744	62,3	51,8	69,3	11
B733	61,9	57,4	63,3	6
B773	61,6	61,6	61,6	1
A332	61,5	59,0	62,9	3
B762	61,1	51,6	64,0	26
B763	61,0	52,1	65,1	12
A306	61,0	46,7	67,2	188
B748	60,9	51,0	66,9	15
CN2P	60,3	60,3	60,3	1
CRJ2	60,3	60,3	60,3	1
A343	60,0	58,5	60,7	3
A330	59,9	50,9	63,8	29
B738	59,9	50,0	63,5	5
B752	59,6	48,2	69,6	181
E145	58,9	58,9	58,9	1
AN12	58,5	58,5	58,5	1
IL76	58,0	51,1	60,9	3
PA1P	58,0	58,0	58,0	1
SO2J	56,8	56,8	56,8	1
D328	56,5	56,5	56,5	1
A21N	52,8	52,8	52,8	1

Äquivalente Dauerschallpegel

MP07 Wolteritz

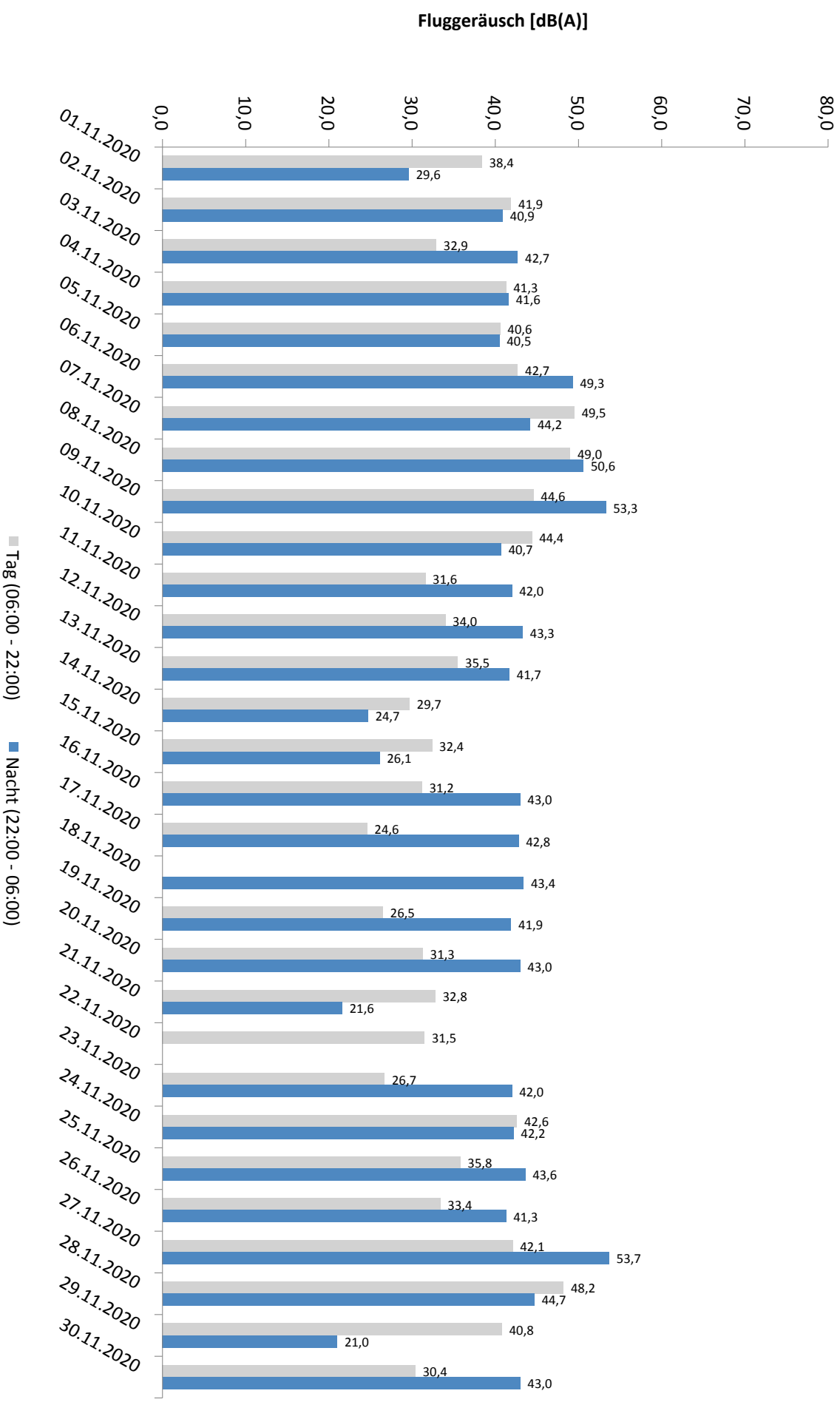
November 2020

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.11.2020	46,6	41,6	47,3	43,0	49,3
02.11.2020	48,0	43,5	49,1	40,2	50,8
03.11.2020	48,0	43,8	49,0	40,1	51,0
04.11.2020	49,4	43,3	50,4	42,1	51,3
05.11.2020	49,1	42,0	50,2	42,0	50,5
06.11.2020	48,1	49,5	48,1	47,9	55,6
07.11.2020	52,0	44,5	52,9	46,4	53,3
08.11.2020	50,9	51,0	47,9	54,8	57,8
09.11.2020	50,0	53,4	50,3	48,9	59,1
10.11.2020	48,4	42,6	48,3	48,7	51,2
11.11.2020	46,3	43,8	47,2	40,5	50,5
12.11.2020	48,8	44,8	49,9	41,2	51,9
13.11.2020	49,6	43,3	50,7	40,8	51,4
14.11.2020	49,7	37,2	50,5	45,8	49,7
15.11.2020	47,9	43,2	48,9	41,8	50,7
16.11.2020	49,8	45,0	50,6	46,2	52,7
17.11.2020	51,3	44,4	50,0	53,7	54,2
18.11.2020	47,6	46,0	48,6	39,6	52,4
19.11.2020	47,9	43,3	48,8	42,4	50,7
20.11.2020	47,6	44,0	48,6	40,0	51,0
21.11.2020	48,3	39,3	49,3	42,4	49,0
22.11.2020	46,5	39,3	47,2	43,4	48,2
23.11.2020	48,1	43,7	49,2	40,5	51,0
24.11.2020	48,6	44,4	49,6	41,0	51,6
25.11.2020	49,7	45,4	50,7	43,8	52,7
26.11.2020	48,1	43,7	49,1	41,9	51,0
27.11.2020	48,9	53,8	49,7	44,9	59,3
28.11.2020	54,6	44,9	55,7	45,4	54,9
29.11.2020	47,1	36,8	48,0	42,0	47,5
30.11.2020	49,3	46,7	50,3	41,8	53,4
Gesamt	49,3	46,3	50,0	46,1	53,3

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
	38,4	29,6	39,6		38,8
	41,9	40,9	43,2		47,1
	32,9	42,7	34,2		48,0
	41,3	41,6	42,6		47,6
	40,6	40,5	41,8		46,5
	42,7	49,3	39,3	46,9	54,9
	49,5	44,2	50,6	41,0	51,8
	49,0	50,6	40,5	54,5	57,3
	44,6	53,3	42,1	48,2	58,8
	44,4	40,7	42,0	47,9	49,0
	31,6	42,0	31,3	32,5	47,3
	34,0	43,3	35,3		48,7
	35,5	41,7	36,8		47,2
	29,7	24,7	30,9		32,0
	32,4	26,1	33,5	23,0	34,1
	31,2	43,0	32,5		48,4
	24,6	42,8	25,8		48,0
		43,4			48,6
	26,5	41,9	26,4	26,8	47,1
	31,3	43,0	32,6		48,3
	32,8	21,6	34,1		32,4
	31,5		32,7		29,7
	26,7	42,0	27,9		47,3
	42,6	42,2	43,9	26,3	48,3
	35,8	43,6	37,1		49,0
	33,4	41,3	34,6		46,7
	42,1	53,7	42,3	41,7	59,0
	48,2	44,7	49,2	41,1	51,7
	40,8	21,0	42,0	17,6	39,3
	30,4	43,0	31,6		48,2
Gesamt	41,6	45,3	41,3	42,2	51,1

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch
 MP07 Wolteritz
 November 2020

Fluggeräusch: Tag 41,6 dB(A) Nacht 45,3 dB(A)

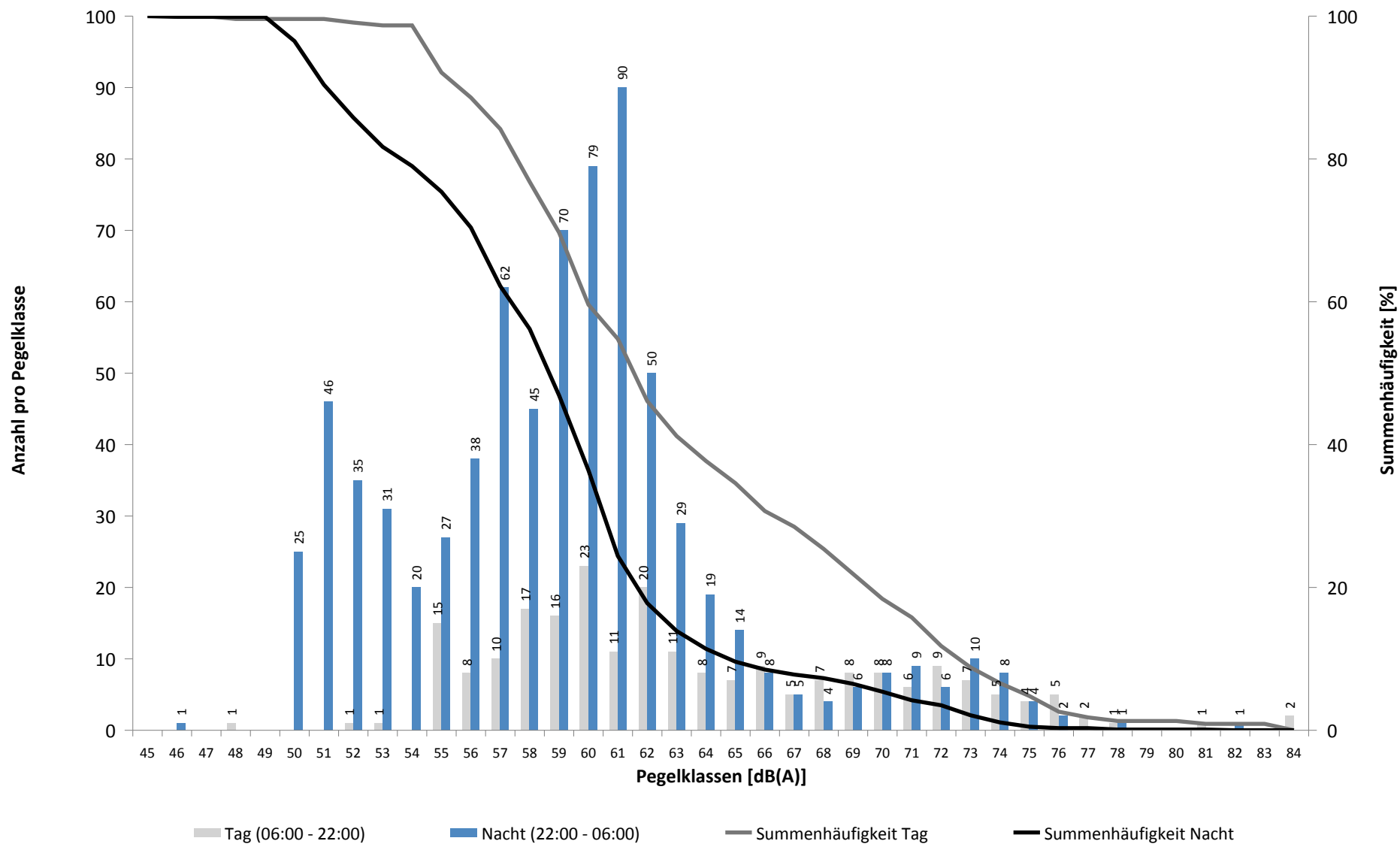


* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP07 Wolteritz

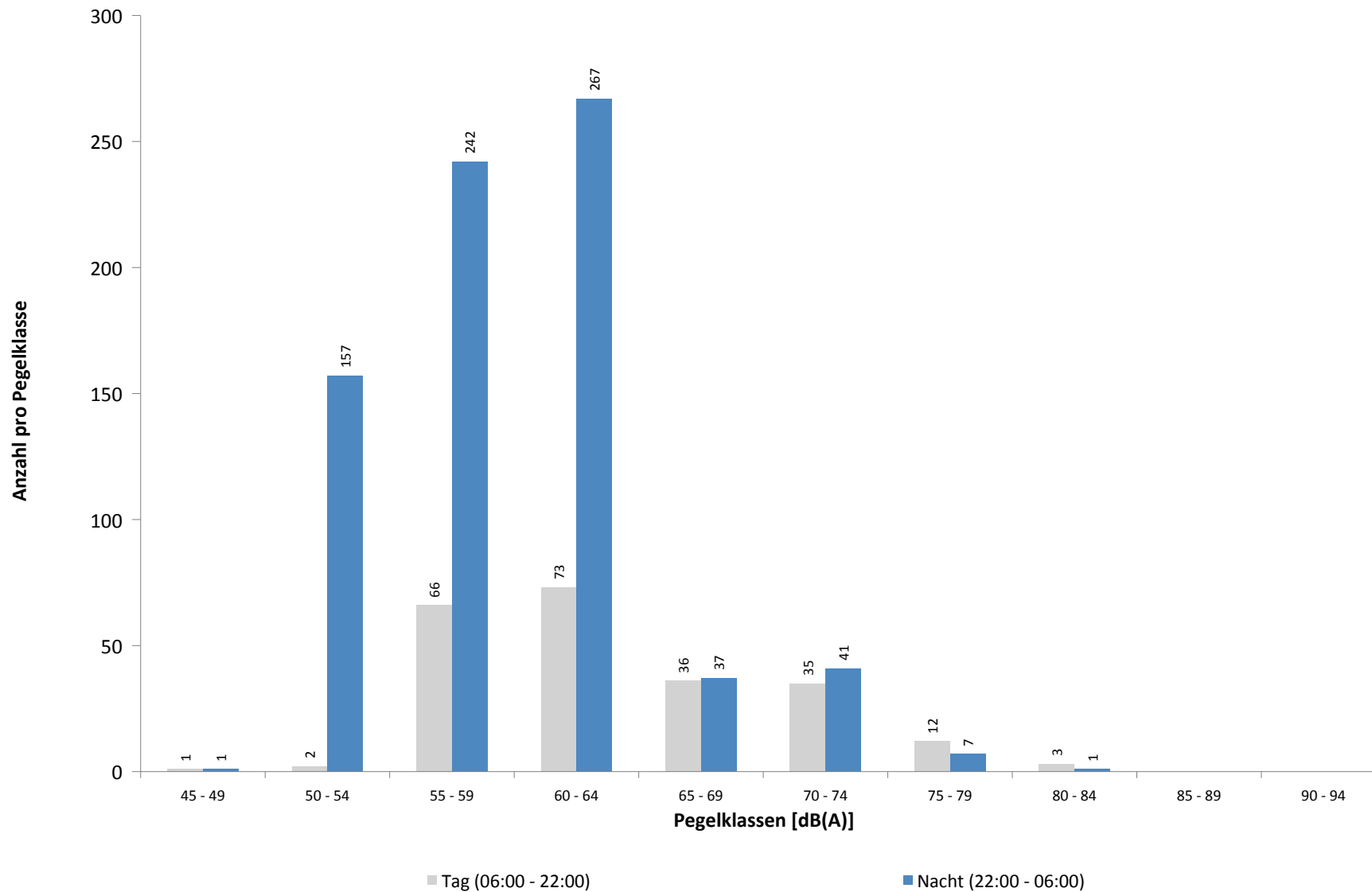
November 2020



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP07 Wolteritz

November 2020



Ausfallzeiten
MP07 Wolteritz
November 2020

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Gesamtausfalldauer 33 Minuten			
02.11.2020 10:19:58	02.11.2020 10:21:07	69	Stromausfall
02.11.2020 10:21:07	02.11.2020 10:21:24	17	Parameter Änderung
04.11.2020 03:12:14	04.11.2020 03:12:15	1	Zeitumstellung
12.11.2020 03:12:11	12.11.2020 03:12:12	1	Zeitumstellung
16.11.2020 12:21:00	16.11.2020 12:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
23.11.2020 03:10:57	23.11.2020 03:10:58	1	Zeitumstellung
30.11.2020 11:19:57	30.11.2020 11:21:08	71	Stromausfall
30.11.2020 11:21:08	30.11.2020 11:21:25	17	Parameter Änderung

MP08 Rackwitz

November 2020

Geographische Position

Breitengrad	51°26'19,68"N
Längengrad	12°22'19,34"E
Höhe über NN	122 m
Seit	22.11.2011

	Fluggeräusch	
	November 2020	Letzte sechs Monate
L_{p,A,eq,Tag}	40,0 dB	43,6 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	53,8 dB	52,0 dB
L_{DEN}	59,1 dB	57,4 dB

	N1/N2	
	November 2020	Letzte sechs Monate
Tag	100,0 %	100,0 %
Nacht	100,0 %	100,0 %
Gesamt	100,0 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	59(52) dB(A)	6 s	5 s	ARR 26R, DRN1Q 08L, GOLAT1M 08L, NEVKO1H 08L, ODLUN4E 08R, ORTAG4E 08R, RUDAK1Q 08L, UMBAL4E 08R

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP08 Rackwitz

November 2020

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.11.2020	0	0	5	1			100,0		49,8	37,6
02.11.2020	0	0	2	18			100,0		52,7	41,4
03.11.2020	0	0	3	1			100,0		52,9	34,3
04.11.2020	24	0	25	1	100,0		100,0		55,1	52,5
05.11.2020	0	0	5	0			100,0		51,5	33,7
06.11.2020	0	1	7	1	100,0		100,0		53,8	40,2
07.11.2020	0	12	0	11	91,7		100,0		50,9	40,0
08.11.2020	0	9	0	12	100,0		100,0		49,2	41,2
09.11.2020	0	10	0	9	90,0		100,0		52,4	38,5
10.11.2020	0	10	0	11	100,0		100,0		51,8	39,0
11.11.2020	0	0	1	1			100,0		50,9	30,1
12.11.2020	0	0	4	0			100,0		55,0	32,9
13.11.2020	0	0	2	0			100,0		51,2	27,3
14.11.2020	0	0	3	0			100,0		49,7	27,1
15.11.2020	0	0	1	2			100,0		47,9	30,9
16.11.2020	0	0	1	0			97,0	T W	51,1	28,9
17.11.2020	0	0	3	0			100,0		52,4	30,5
18.11.2020	0	0	2	0			100,0		49,9	27,2
19.11.2020	0	0	2	0			100,0		54,1	32,2
20.11.2020	0	0	1	0			100,0		51,4	27,6
21.11.2020	0	0	5	0			100,0		50,3	35,0
22.11.2020	0	0	4	0			100,0		48,9	31,5
23.11.2020	0	0	7	0			100,0		52,5	36,9
24.11.2020	0	0	1	1			100,0		52,0	34,7
25.11.2020	0	0	3	0			100,0		51,9	30,7
26.11.2020	0	0	1	0			100,0		51,8	28,3
27.11.2020	0	3	4	2	66,7		100,0		52,1	35,5
28.11.2020	0	14	0	22	100,0		100,0		50,7	41,0
29.11.2020	0	1	12	2	100,0		100,0		50,2	39,9
30.11.2020	0	0	3	0			100,0		51,0	30,2
Gesamt	24	60	107	95	100,0	100,0	100,0		51,8	40,0

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP08 Rackwitz

November 2020

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.11.2020	1	0	10	0	100,0		100,0		47,6	43,8	0,04
02.11.2020	18	0	43	0	100,0		100,0		55,9	55,2	0,73
03.11.2020	23	0	53	0	100,0		100,0		56,6	56,3	0,88
04.11.2020	24	0	57	0	100,0		100,0		56,0	55,6	0,88
05.11.2020	20	0	61	0	100,0		100,0		55,4	54,8	0,74
06.11.2020	1	12	0	28	0,0	100,0	100,0		48,0	45,8	0,31
07.11.2020	0	2	3	7		100,0	100,0		46,5	42,1	0,09
08.11.2020	0	20	0	54		100,0	100,0		50,1	47,2	0,34
09.11.2020	0	35	0	79		100,0	100,0		51,0	49,2	0,74
10.11.2020	21	0	47	0	100,0		100,0		55,6	55,1	0,76
11.11.2020	23	0	64	0	100,0		100,0		56,0	55,5	0,87
12.11.2020	28	0	58	0	100,0		100,0		57,8	57,0	1,08
13.11.2020	20	0	45	0	100,0		100,0		56,4	56,1	0,74
14.11.2020	0	0	6	0			100,0		42,6	33,5	0,01
15.11.2020	0	0	9	0			100,0		45,6	34,8	0,03
16.11.2020	23	0	51	0	100,0		100,0		56,1	55,7	0,86
17.11.2020	24	0	48	0	100,0		100,0		56,1	55,8	0,85
18.11.2020	24	0	55	0	100,0		100,0		56,9	56,6	0,96
19.11.2020	22	0	44	0	100,0		100,0		55,7	55,4	0,80
20.11.2020	25	0	57	0	100,0		100,0		56,8	56,6	0,95
21.11.2020	0	0	11	0			100,0		43,9	34,5	0,02
22.11.2020	0	0	8	0			100,0		43,9	32,7	0,00
23.11.2020	23	0	54	0	100,0		100,0		55,9	55,4	0,82
24.11.2020	22	0	65	0	100,0		100,0		55,9	55,3	0,83
25.11.2020	28	0	57	0	100,0		100,0		57,5	57,1	1,07
26.11.2020	20	0	59	0	100,0		100,0		55,4	54,5	0,73
27.11.2020	0	19	0	41		100,0	100,0		49,7	47,2	0,42
28.11.2020	0	3	0	6		100,0	100,0		46,1	44,0	0,09
29.11.2020	0	0	11	0			100,0		43,3	35,9	0,03
30.11.2020	22	0	62	0	100,0		100,0		56,2	55,8	0,92
Gesamt	412	91	1038	215	100,0	100,0	100,0		54,4	53,8	0,59

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 25 dB(A)

Typenpegel
MP08 Rackwitz
November 2020

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B744	72,3	62,9	75,6	12
E170	69,9	69,9	69,9	1
A124	68,1	68,1	68,1	1
BE2T	66,4	63,9	68,6	20
A306	64,3	59,7	68,6	77
A321	63,9	63,9	63,9	1
B763	63,9	60,9	66,8	5
B77L	63,8	56,2	72,1	32
A330	63,5	57,5	67,5	17
B733	63,2	62,0	64,8	3
B748	63,2	58,0	67,2	9
B734	63,0	55,9	67,1	56
IL76	62,9	62,4	63,4	2
B463	62,6	62,6	62,6	1
B762	62,0	59,3	63,6	6
B738	60,8	58,6	62,3	2
ATP	60,8	60,8	60,8	1
B773	59,7	59,7	59,7	1
T204	59,7	58,3	60,6	4
B752	58,9	54,9	64,7	57
SF34	58,3	57,3	59,1	2

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A321	75,0	73,8	76,0	2
B733	74,0	56,3	76,5	9
SH2T	73,9	72,2	75,1	2
A306	73,6	55,0	82,2	355
A343	73,3	63,6	75,2	4
T204	73,0	55,0	76,2	14
B762	72,9	55,4	78,1	51
B738	72,9	56,5	74,9	6
B744	72,8	56,3	82,3	19
A332	72,4	64,8	75,0	4
B748	71,9	57,8	81,6	29
B752	71,6	55,0	77,7	251
A330	70,8	55,0	79,8	77
B734	70,2	55,0	78,5	162
B763	69,6	55,1	77,4	21
B773	69,6	55,6	76,3	5
IL76	69,3	56,3	78,1	9
CN2T	69,2	68,6	69,7	2
B77L	68,6	54,9	79,7	92
BE2T	67,4	64,6	68,6	4
ATP	66,9	66,5	67,2	2
A21N	66,5	55,0	70,7	4
PA1P	66,3	66,3	66,3	1
CNJ	66,3	63,3	69,4	5
SF34	65,7	65,7	65,7	1
F100	65,4	65,4	65,4	1
SR20	64,7	64,7	64,7	1
A359	64,5	62,0	66,6	4
A320	64,2	64,2	64,2	1
A124	62,7	59,5	63,4	4
PA2P	62,7	62,7	62,7	1
AN12	61,5	61,5	61,5	1
AT72	56,0	56,0	56,0	1

Äquivalente Dauerschallpegel

MP08 Rackwitz

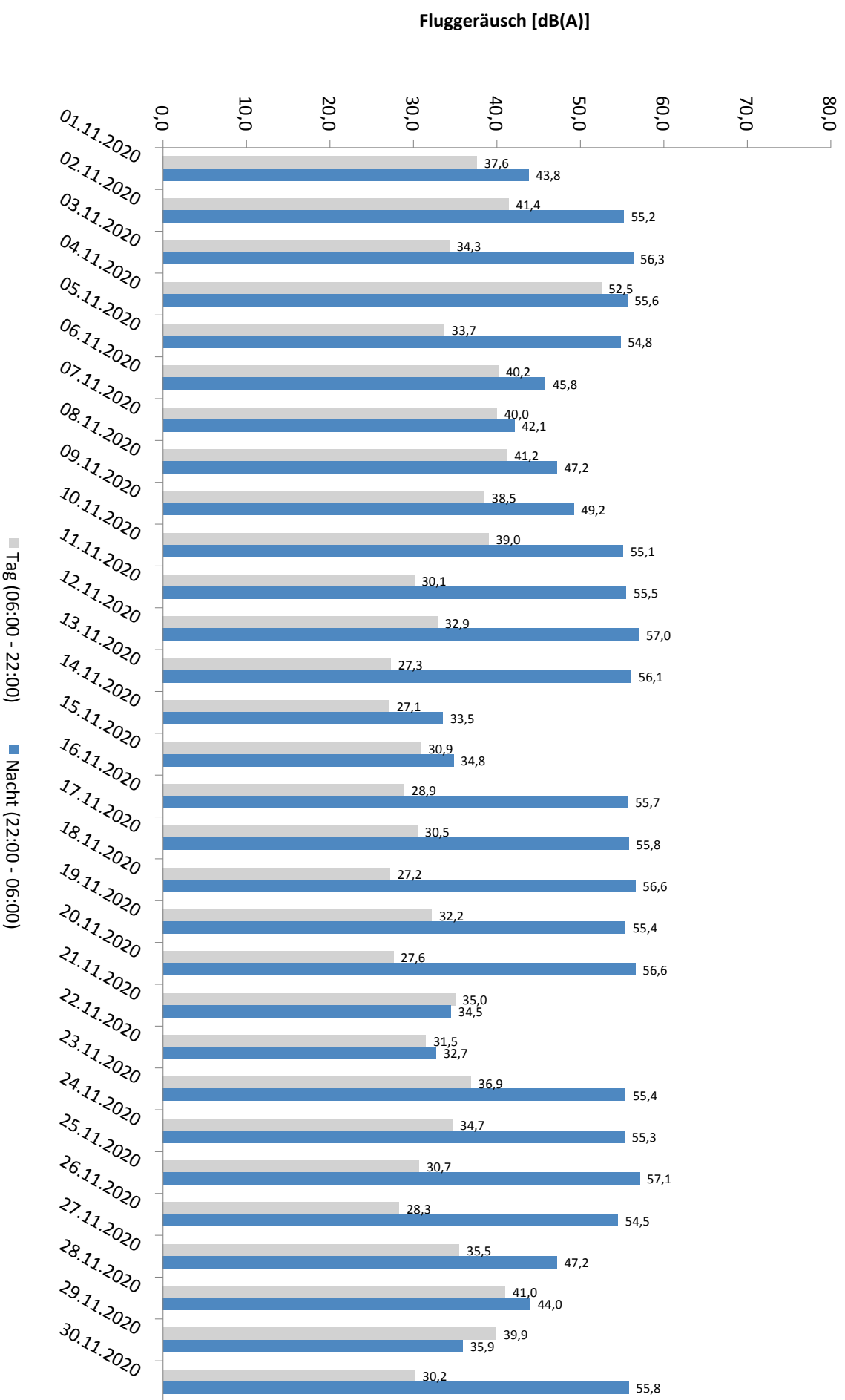
November 2020

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.11.2020	49,8	47,6	50,3	47,8	54,4
02.11.2020	52,7	55,9	52,6	52,7	61,7
03.11.2020	52,9	56,6	53,4	50,7	62,3
04.11.2020	55,1	56,0	55,9	50,9	62,0
05.11.2020	51,5	55,4	52,1	48,8	61,0
06.11.2020	53,8	48,0	54,4	51,3	56,2
07.11.2020	50,9	46,5	51,1	50,1	54,3
08.11.2020	49,2	50,1	48,6	50,8	56,4
09.11.2020	52,4	51,0	52,6	51,6	57,7
10.11.2020	51,8	55,6	52,2	49,9	61,3
11.11.2020	50,9	56,0	51,7	47,5	61,5
12.11.2020	55,0	57,8	55,9	49,4	63,5
13.11.2020	51,2	56,4	51,8	48,4	62,0
14.11.2020	49,7	42,6	50,5	46,3	51,4
15.11.2020	47,9	45,6	48,1	47,3	52,6
16.11.2020	51,1	56,1	51,8	47,9	61,7
17.11.2020	52,4	56,1	52,5	52,1	61,9
18.11.2020	49,9	56,9	50,6	46,0	62,3
19.11.2020	54,1	55,7	55,1	47,6	61,6
20.11.2020	51,4	56,8	52,2	47,6	62,4
21.11.2020	50,3	43,9	50,7	49,1	52,6
22.11.2020	48,9	43,9	49,5	46,2	51,7
23.11.2020	52,5	55,9	52,5	52,5	61,7
24.11.2020	52,0	55,9	52,5	50,1	61,6
25.11.2020	51,9	57,5	52,3	50,5	63,0
26.11.2020	51,8	55,4	52,6	47,6	61,0
27.11.2020	52,1	49,7	52,2	51,7	56,7
28.11.2020	50,7	46,1	51,2	48,6	53,8
29.11.2020	50,2	43,3	51,0	46,3	52,0
30.11.2020	51,0	56,2	51,6	48,1	61,8
Gesamt	51,8	54,4	52,4	49,6	60,2

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
	37,6	43,8	38,7	29,1	49,2
	41,4	55,2	42,6		60,4
	34,3	56,3	35,6		61,6
	52,5	55,6	53,6	41,9	61,2
	33,7	54,8	32,7	35,9	60,1
	40,2	45,8	36,8	44,4	51,6
	40,0	42,1	41,0	34,0	47,9
	41,2	47,2	30,8	46,9	53,0
	38,5	49,2	35,5	42,4	54,6
	39,0	55,1	38,2	40,8	60,3
	30,1	55,5	31,3		60,8
	32,9	57,0	34,2		62,3
	27,3	56,1	28,5		61,4
	27,1	33,5	28,3		38,9
	30,9	34,8	26,4	35,6	40,8
	28,9	55,7		34,7	61,1
	30,5	55,8	28,2	34,0	61,1
	27,2	56,6	28,5		61,8
	32,2	55,4	33,4		60,6
	27,6	56,6	28,9		61,8
	35,0	34,5	34,4	36,5	41,2
	31,5	32,7	32,8		38,6
	36,9	55,4	34,9	40,2	60,7
	34,7	55,3	35,9		60,5
	30,7	57,1	32,0		62,3
	28,3	54,5	29,5		59,8
	35,5	47,2	35,9	33,7	52,5
	41,0	44,0	41,8	37,1	49,7
	39,9	35,9	40,6	36,8	43,3
	30,2	55,8	31,5		61,0
Gesamt	40,0	53,8	40,6	37,4	59,1

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch
 MP08 Rackwitz
 November 2020

Fluggeräusch: Tag 40,0 dB(A) Nacht 53,8 dB(A)

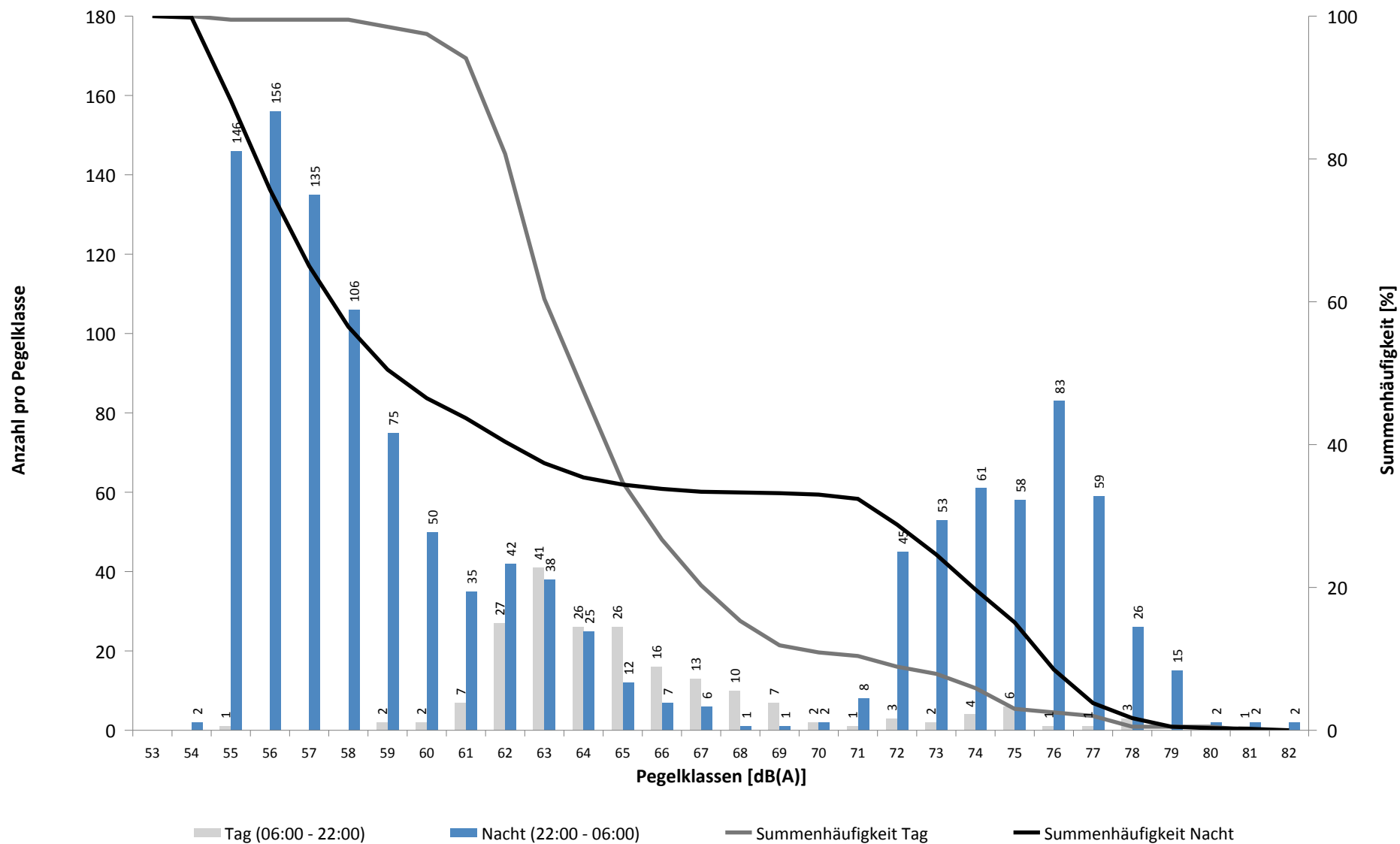


* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP08 Rackwitz

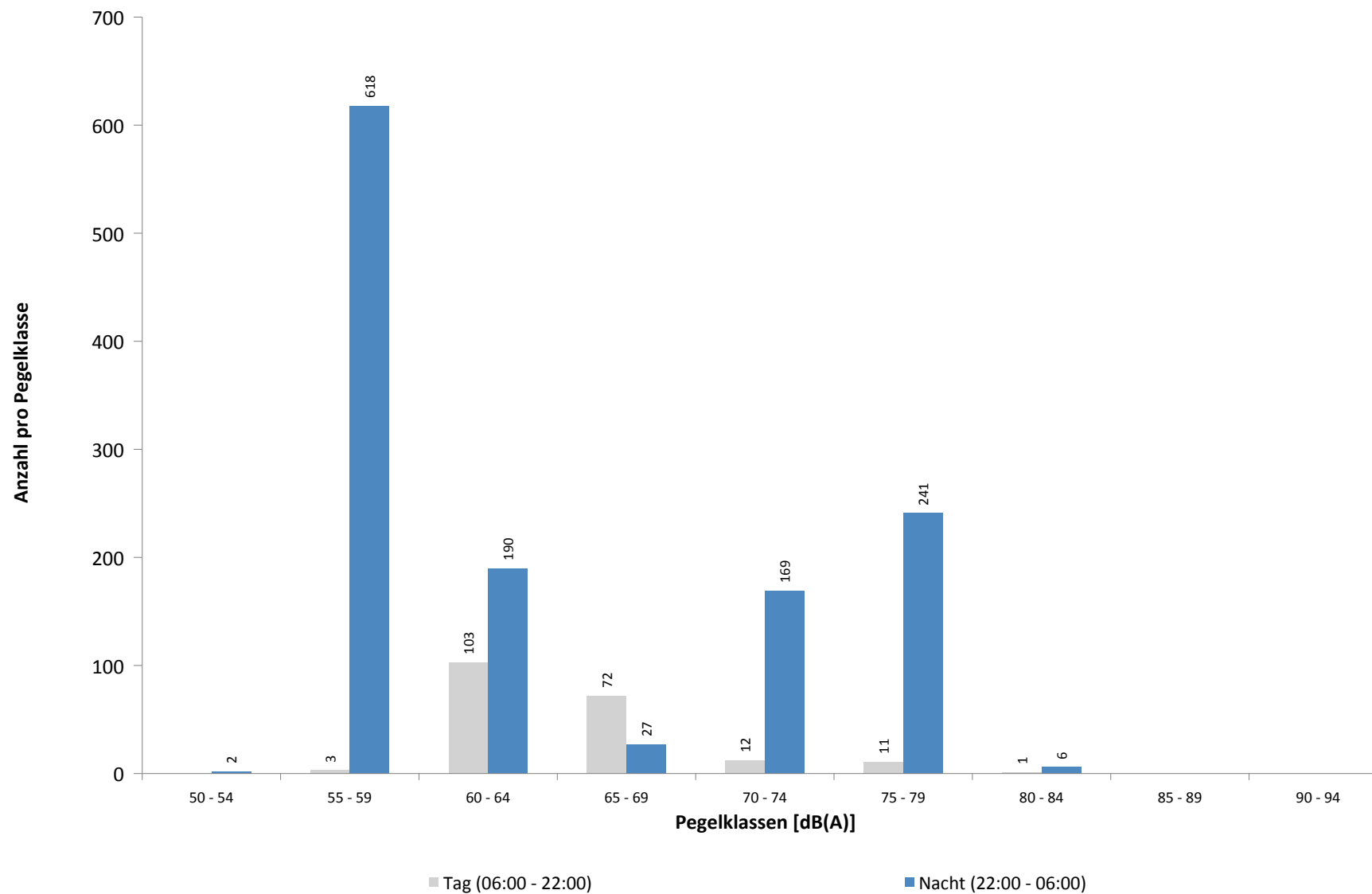
November 2020



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP08 Rackwitz

November 2020



Ausfallzeiten
MP08 Rackwitz
November 2020

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Gesamtausfalldauer 33 Minuten			
02.11.2020 10:20:00	02.11.2020 10:21:08	68	Stromausfall
02.11.2020 10:21:08	02.11.2020 10:21:25	17	Parameter Änderung
10.11.2020 03:12:11	10.11.2020 03:12:14	3	Zeitumstellung
15.11.2020 03:12:15	15.11.2020 03:12:16	1	Zeitumstellung
16.11.2020 12:21:00	16.11.2020 12:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
21.11.2020 03:12:32	21.11.2020 03:12:33	1	Zeitumstellung
28.11.2020 03:12:34	28.11.2020 03:12:35	1	Zeitumstellung
28.11.2020 03:12:37	28.11.2020 03:12:38	1	Fehler Schallpegelmesser
30.11.2020 11:20:00	30.11.2020 11:21:09	69	Stromausfall
30.11.2020 11:21:09	30.11.2020 11:21:26	17	Parameter Änderung

MP09 Hohenheida

November 2020

Geographische Position

Breitengrad	51°25'15,40"N
Längengrad	12°26'24,90"E
Höhe über NN	134 m
Seit	24.03.2014

	Fluggeräusch	
	November 2020	Letzte sechs Monate
L_{p,A,eq,Tag}	49,8 dB	48,1 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	53,1 dB	51,9 dB
L_{DEN}	58,9 dB	57,7 dB

	N1/N2	
	November 2020	Letzte sechs Monate
Tag	100,0 %	100,0 %
Nacht	100,0 %	100,0 %
Gesamt	100,0 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	54(53) dB(A)	7(8) s	5 s	ARR 26L, DRN1E 08R, GOLAT1L 08R, NEVKO1L 08R, RUDAK1E 08R

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP09 Hohenheida

November 2020

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.11.2020	31	1	37	1	100,0	100,0	100,0		52,4	51,6
02.11.2020	31	0	36	2	100,0		100,0		52,1	49,8
03.11.2020	31	0	33	0	100,0		100,0		51,4	50,2
04.11.2020	6	0	17	3	100,0		100,0		48,4	44,1
05.11.2020	31	0	38	0	100,0		100,0		52,0	50,6
06.11.2020	29	0	31	0	100,0		100,0		53,6	49,4
07.11.2020	15	9	8	7	53,3	77,8	100,0		48,4	44,9
08.11.2020	25	12	24	13	96,0	100,0	100,0		51,2	49,3
09.11.2020	0	7	0	6		85,7	100,0		49,4	38,4
10.11.2020	1	19	1	15	100,0	78,9	100,0		64,1	45,2
11.11.2020	29	3	34	2	100,0	66,7	100,0		51,0	49,1
12.11.2020	39	0	39	1	100,0		100,0		51,9	50,6
13.11.2020	32	1	36	1	100,0	100,0	100,0		52,3	50,0
14.11.2020	27	0	28	0	100,0		100,0		49,1	47,2
15.11.2020	34	4	34	4	100,0	100,0	100,0		52,9	51,5
16.11.2020	27	0	31	0	100,0		97,0	T W	53,9	48,7
17.11.2020	24	0	26	0	100,0		100,0		59,7	50,1
18.11.2020	33	0	29	1	87,9		100,0		67,1	49,5
19.11.2020	28	0	33	0	100,0		100,0		53,3	50,3
20.11.2020	30	0	33	0	100,0		100,0		53,4	50,4
21.11.2020	31	0	33	0	100,0		100,0		51,0	49,1
22.11.2020	39	0	40	0	100,0		100,0		54,2	53,3
23.11.2020	22	0	25	0	100,0		100,0		52,8	48,7
24.11.2020	37	0	31	2	83,8		100,0		51,8	49,5
25.11.2020	30	0	34	0	100,0		100,0		52,6	49,8
26.11.2020	31	0	39	0	100,0		100,0		53,1	51,5
27.11.2020	38	1	38	1	100,0	100,0	100,0		51,4	49,3
28.11.2020	0	18	0	20		100,0	100,0		47,5	46,3
29.11.2020	28	1	31	2	100,0	100,0	100,0		54,0	53,8
30.11.2020	34	0	37	0	100,0		100,0		50,7	48,5
Gesamt	793	76	856	81	100,0	100,0	100,0		56,4	49,8

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP09 Hohenheida

November 2020

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.11.2020	8	0	11	0	100,0		100,0		49,5	48,6	0,31
02.11.2020	49	0	56	0	100,0		100,0		54,5	54,1	1,49
03.11.2020	49	0	61	0	100,0		100,0		54,2	53,9	1,36
04.11.2020	49	0	67	0	100,0		100,0		55,1	54,9	1,39
05.11.2020	49	0	64	0	100,0		100,0		54,7	54,4	1,45
06.11.2020	1	18	0	18	0,0	100,0	100,0		47,9	47,5	0,40
07.11.2020	6	5	6	5	100,0	100,0	100,0		48,5	48,2	0,28
08.11.2020	0	42	0	42		100,0	100,0		50,7	49,9	0,74
09.11.2020	0	47	0	45		95,7	100,0		51,3	51,1	0,92
10.11.2020	48	0	67	0	100,0		100,0		55,5	55,3	1,58
11.11.2020	44	0	60	0	100,0		100,0		54,8	54,5	1,45
12.11.2020	51	0	65	0	100,0		100,0		54,7	54,4	1,43
13.11.2020	49	0	59	0	100,0		100,0		54,6	54,4	1,36
14.11.2020	12	0	14	0	100,0		100,0		49,8	49,4	0,37
15.11.2020	11	0	13	0	100,0		100,0		51,6	50,8	0,43
16.11.2020	52	0	62	0	100,0		100,0		55,0	54,7	1,50
17.11.2020	52	0	65	0	100,0		100,0		54,8	54,6	1,54
18.11.2020	53	0	66	0	100,0		100,0		55,3	54,9	1,57
19.11.2020	54	0	64	0	100,0		100,0		54,8	54,5	1,50
20.11.2020	43	0	58	0	100,0		100,0		54,7	54,5	1,24
21.11.2020	13	0	14	0	100,0		100,0		51,2	50,5	0,42
22.11.2020	10	0	11	0	100,0		100,0		49,6	48,9	0,35
23.11.2020	55	0	63	0	100,0		100,0		55,3	55,0	1,36
24.11.2020	50	0	60	0	100,0		100,0		54,0	53,6	1,19
25.11.2020	53	0	68	0	100,0		100,0		55,3	54,9	1,29
26.11.2020	61	0	66	0	100,0		100,0		55,0	54,7	1,43
27.11.2020	0	23	0	24		100,0	100,0		49,1	48,8	0,49
28.11.2020	0	3	0	5		100,0	100,0		38,5	37,7	0,05
29.11.2020	15	0	16	0	100,0		100,0		49,4	49,1	0,38
30.11.2020	54	0	62	0	100,0		100,0		55,6	55,3	1,41
Gesamt	991	138	1218	139	100,0	100,0	100,0		53,5	53,1	1,02

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 25 dB(A)

Typenpegel

MP09 Hohenheida

November 2020

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A124	80,0	80,0	80,0	1
IL76	77,4	76,2	78,4	2
CNJ	77,2	77,2	77,2	1
B748	74,0	63,9	76,6	13
B77L	72,0	47,1	74,8	33
E170	71,6	70,7	72,4	2
B744	69,6	52,3	76,0	5
A306	69,5	48,7	73,2	47
A330	68,9	66,6	71,8	7
B734	68,1	50,8	71,7	46
BE2J	67,2	67,2	67,2	1
B733	67,2	63,1	69,8	3
B762	67,1	66,8	67,6	3
A321	66,8	66,8	66,8	1
B763	66,1	61,8	68,9	3
B738	64,9	63,8	65,5	3
BE2T	64,5	61,1	65,9	5
B752	63,8	58,6	66,9	40
CN1T	63,5	63,5	63,5	1
B773	62,1	62,1	62,1	1
SF34	60,1	60,1	60,1	1
ATP	56,7	56,7	56,7	1

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
AN12	78,7	78,3	79,1	2
A124	77,7	60,0	81,4	25
B748	76,9	57,9	82,7	71
B735	76,4	76,4	76,4	1
B744	76,2	58,2	79,9	52
IL76	75,6	59,8	84,9	23
A332	75,1	60,2	80,3	8
B773	74,8	74,0	75,3	3
SH2T	74,0	61,0	76,9	6
B77L	73,5	57,2	80,2	253
A306	73,4	56,0	80,3	373
A330	73,3	56,8	77,5	95
E195	72,4	72,4	72,4	1
DV20	72,1	72,1	72,1	1
B738	71,4	62,2	77,0	23
B734	71,3	57,6	79,4	307
A319	71,1	57,0	74,9	13
B733	70,8	59,4	73,5	9
A343	70,7	58,4	73,5	10
A321	70,7	67,5	74,7	14
FA3J	70,7	70,7	70,7	1
SU95	70,7	70,7	70,7	1
B763	70,3	56,5	74,3	41
A320	70,2	66,5	74,0	4
CL60	69,7	60,8	71,9	3
T204	69,3	56,3	71,7	19
B762	69,3	57,0	74,8	38
D328	69,2	68,4	70,3	3
ATP	68,9	59,4	71,5	12
PA2P	68,9	60,9	71,5	2
E190	68,7	68,7	68,7	1
B190	68,6	68,6	68,6	1
AN74	68,5	68,1	68,9	2
A359	68,0	59,4	75,7	27
A21N	68,0	60,9	70,4	11
SO2J	68,0	66,2	69,2	2
B752	67,9	56,9	75,2	464
DR20	67,8	67,8	67,8	1
SR20	67,8	61,3	70,8	4
PC12	67,7	66,6	68,3	4
E145	67,7	67,5	67,8	2
TBM7	67,5	66,0	68,6	2
AT72	67,2	63,3	68,9	4
PA1T	66,9	65,6	68,0	3
A20N	66,7	66,7	66,7	1
F50	66,6	66,6	66,6	1

Typenpegel
 MP09 Hohenheida
 November 2020

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
GRJ	66,5	65,5	67,3	2
CN2T	66,3	63,7	68,5	7
B463	66,1	66,1	66,1	1
SF34	65,7	64,0	67,9	11
CN1T	65,5	61,0	67,7	2
GLEX	65,4	59,4	67,7	4
SWM	65,1	63,5	66,5	3
CNJ	65,1	58,8	70,8	69
CN2P	65,1	58,6	66,7	3
BE2J	64,8	58,9	67,6	5
D228	64,5	64,4	64,6	2
EMJ	64,4	64,0	64,8	2
SO2T	63,9	61,7	65,4	2
F100	63,9	63,1	64,5	2
E170	63,7	58,5	66,7	3
DA40	63,1	63,1	63,1	1
J328	63,1	63,1	63,1	1
BE2T	62,2	60,8	63,2	2
DA42	62,1	62,1	62,1	1
EC45	61,9	61,9	61,9	1
LJ40	61,8	61,8	61,8	1
PA1P	61,0	58,3	63,4	4
CN1P	57,4	57,4	57,4	1

Äquivalente Dauerschallpegel

MP09 Hohenheida

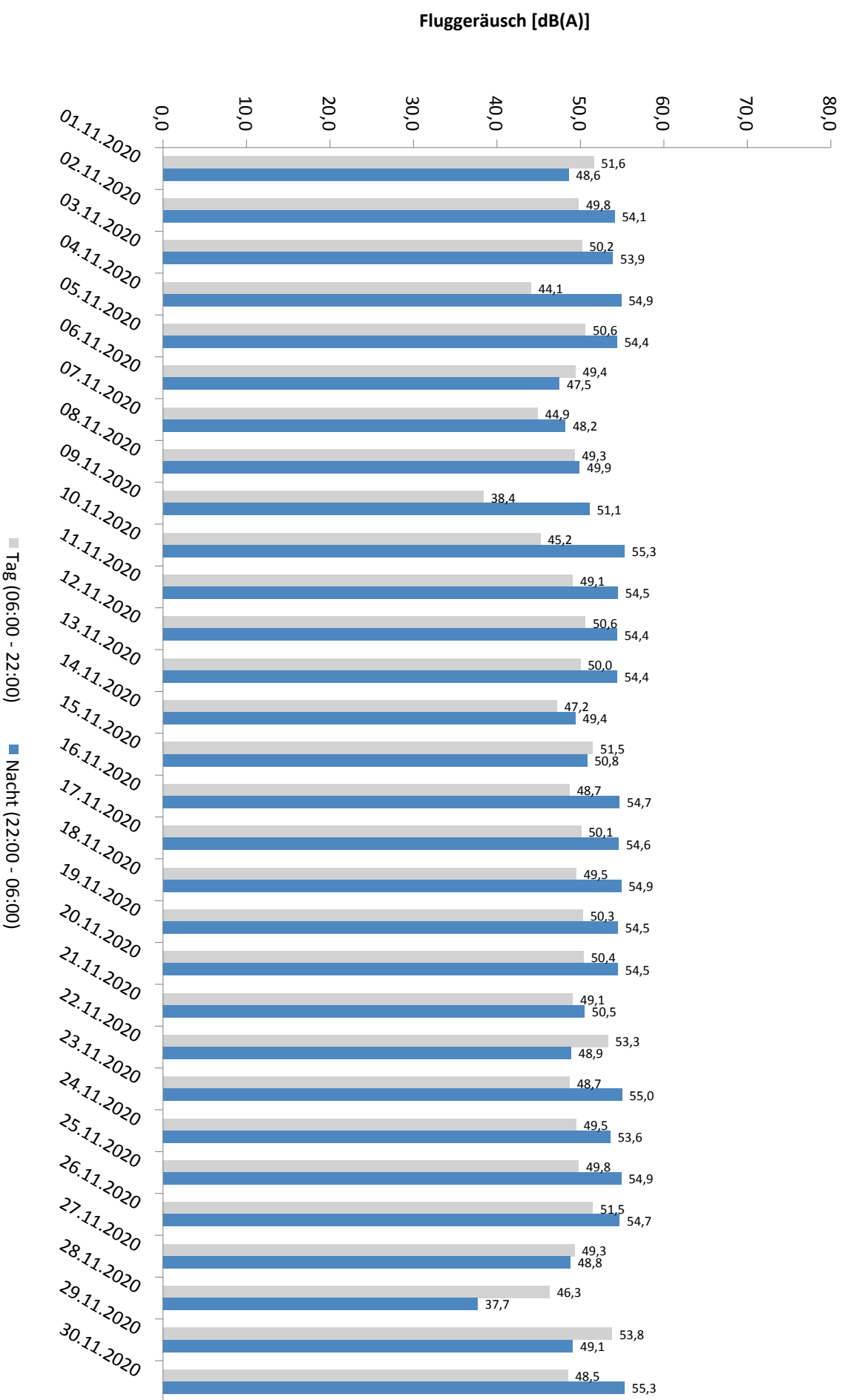
November 2020

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.11.2020	52,4	49,5	52,2	53,0	56,8
02.11.2020	52,1	54,5	52,9	48,4	60,3
03.11.2020	51,4	54,2	52,0	49,4	60,0
04.11.2020	48,4	55,1	47,8	49,8	60,6
05.11.2020	52,0	54,7	52,4	50,6	60,6
06.11.2020	53,6	47,9	54,3	49,8	55,9
07.11.2020	48,4	48,5	49,1	44,8	54,6
08.11.2020	51,2	50,7	51,8	48,8	57,1
09.11.2020	49,4	51,3	50,5	42,3	57,1
10.11.2020	64,1	55,5	65,3	44,6	64,6
11.11.2020	51,0	54,8	51,4	49,2	60,5
12.11.2020	51,9	54,7	52,6	48,9	60,5
13.11.2020	52,3	54,6	52,7	50,5	60,5
14.11.2020	49,1	49,8	49,3	48,5	56,0
15.11.2020	52,9	51,6	53,4	51,3	58,2
16.11.2020	53,9	55,0	54,8	49,2	61,0
17.11.2020	59,7	54,8	60,8	50,0	62,2
18.11.2020	67,1	55,3	68,4	48,2	66,6
19.11.2020	53,3	54,8	53,7	52,1	60,8
20.11.2020	53,4	54,7	53,3	53,4	60,8
21.11.2020	51,0	51,2	51,2	50,1	57,4
22.11.2020	54,2	49,6	54,7	52,0	57,3
23.11.2020	52,8	55,3	53,7	46,6	61,1
24.11.2020	51,8	54,0	52,1	50,8	59,9
25.11.2020	52,6	55,3	53,3	49,5	61,1
26.11.2020	53,1	55,0	53,9	49,2	60,9
27.11.2020	51,4	49,1	52,2	46,9	55,8
28.11.2020	47,5	38,5	48,6	38,8	48,1
29.11.2020	54,0	49,4	52,7	56,5	57,9
30.11.2020	50,7	55,6	51,0	49,6	61,2
Gesamt	56,4	53,5	57,3	50,2	60,3

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.11.2020	51,6	48,6	51,2	52,5	56,0
02.11.2020	49,8	54,1	50,5	46,7	59,7
03.11.2020	50,2	53,9	50,7	48,3	59,6
04.11.2020	44,1	54,9	42,2	47,2	60,2
05.11.2020	50,6	54,4	50,8	49,9	60,2
06.11.2020	49,4	47,5	50,4	43,1	54,0
07.11.2020	44,9	48,2	45,6	42,2	53,9
08.11.2020	49,3	49,9	49,6	48,1	56,1
09.11.2020	38,4	51,1	38,9	36,3	56,4
10.11.2020	45,2	55,3	46,1	39,6	60,6
11.11.2020	49,1	54,5	49,4	47,9	60,1
12.11.2020	50,6	54,4	51,3	47,4	60,0
13.11.2020	50,0	54,4	50,3	49,3	60,1
14.11.2020	47,2	49,4	47,3	47,0	55,4
15.11.2020	51,5	50,8	51,8	50,4	57,3
16.11.2020	48,7	54,7	49,1	47,7	60,3
17.11.2020	50,1	54,6	50,6	48,3	60,2
18.11.2020	49,5	54,9	50,2	46,1	60,4
19.11.2020	50,3	54,5	50,4	50,0	60,2
20.11.2020	50,4	54,5	49,1	52,7	60,3
21.11.2020	49,1	50,5	49,1	48,9	56,6
22.11.2020	53,3	48,9	53,8	51,5	56,6
23.11.2020	48,7	55,0	49,5	44,4	60,5
24.11.2020	49,5	53,6	49,4	49,6	59,3
25.11.2020	49,8	54,9	50,4	47,0	60,5
26.11.2020	51,5	54,7	52,2	47,7	60,5
27.11.2020	49,3	48,8	50,1	45,6	55,1
28.11.2020	46,3	37,7	47,5	32,8	46,9
29.11.2020	53,8	49,1	52,5	56,4	57,7
30.11.2020	48,5	55,3	48,6	47,9	60,8
Gesamt	49,8	53,1	50,0	48,9	58,9

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch
 MP09 Hohenheida
 November 2020

Fluggeräusch: Tag 49,8 dB(A) Nacht 53,1 dB(A)

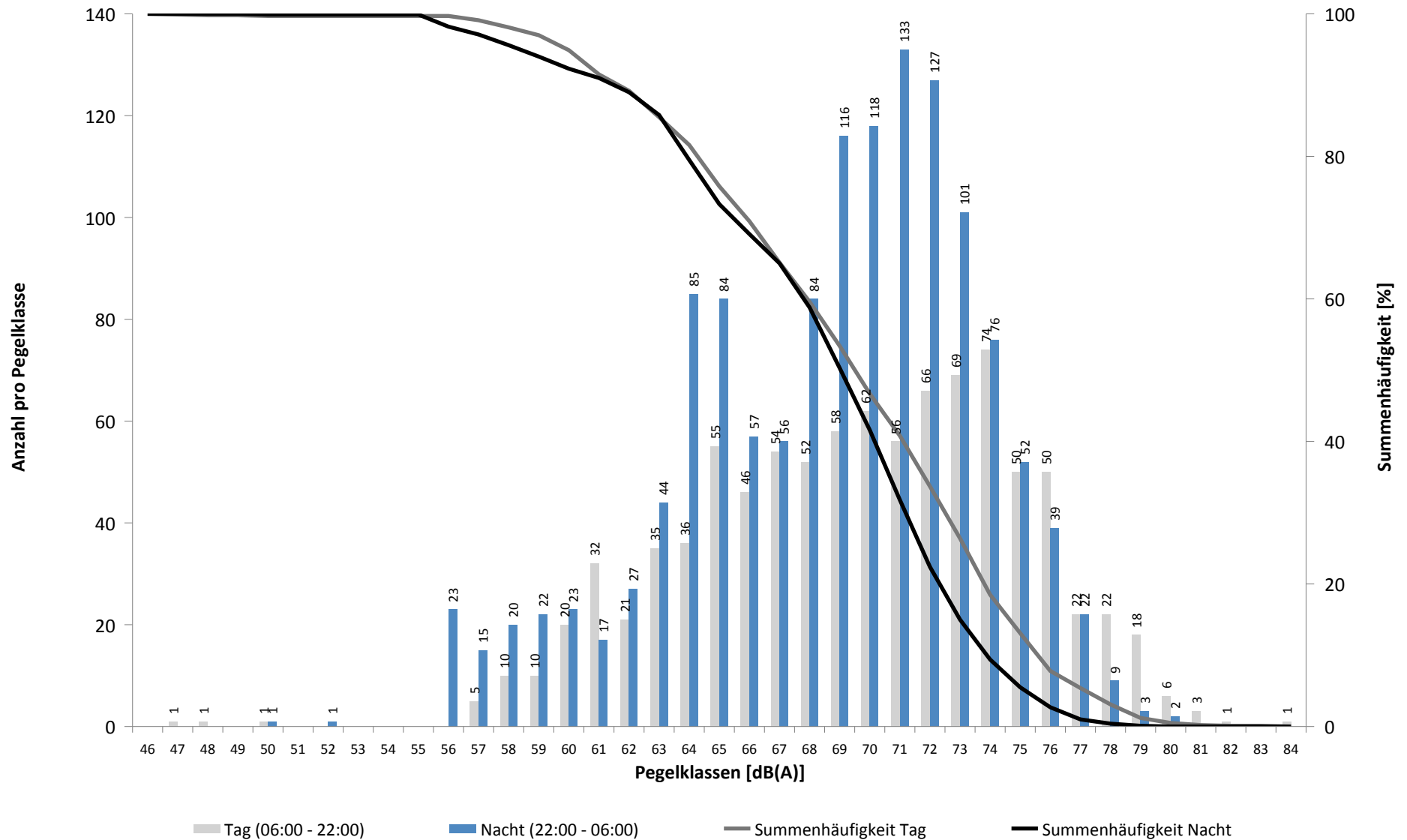


* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP09 Hohenheida

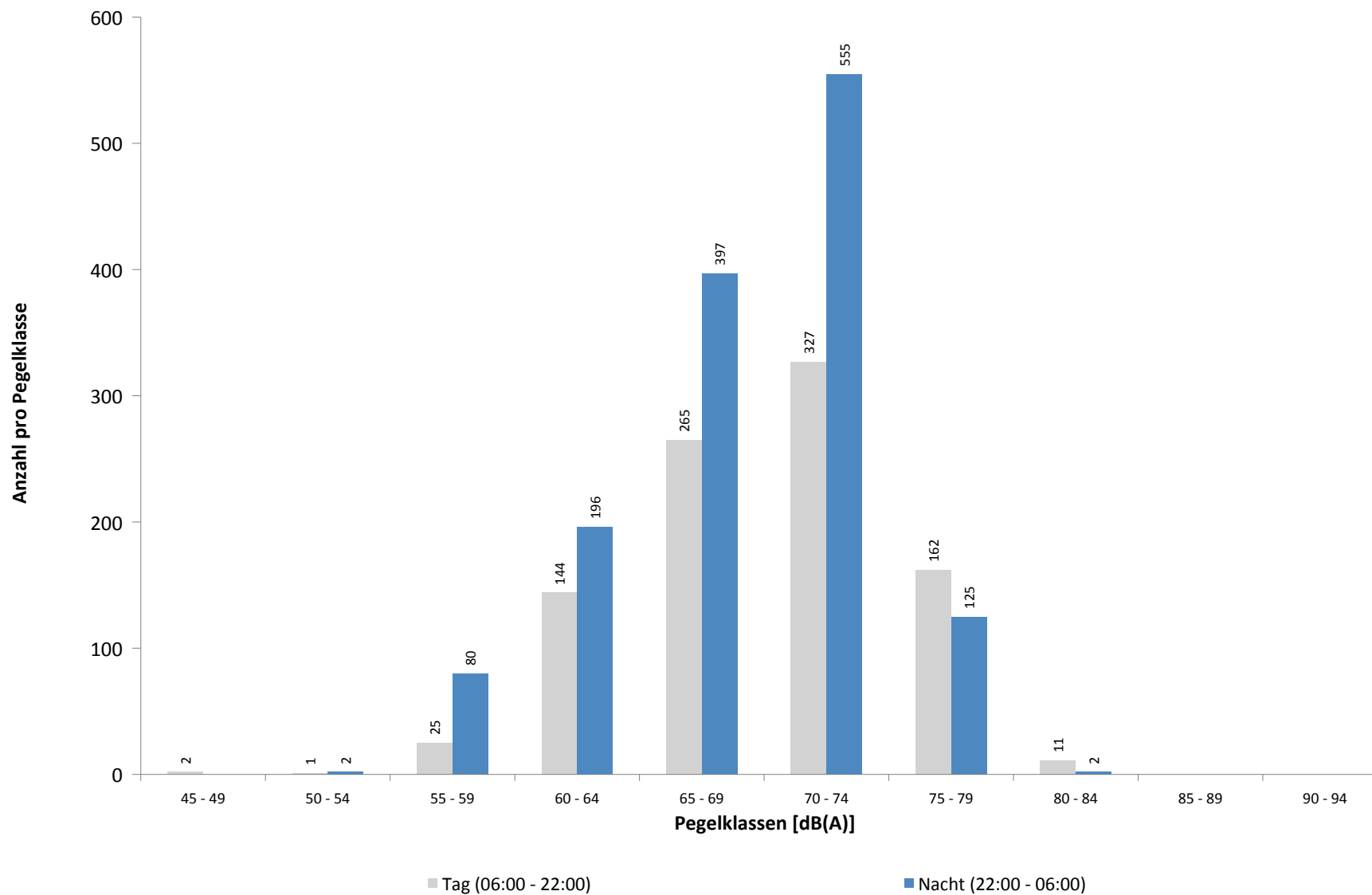
November 2020



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP09 Hohenheida

November 2020



Ausfallzeiten
MP09 Hohenheida
November 2020

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Gesamtausfalldauer 32 Minuten			
12.11.2020 03:13:48	12.11.2020 03:13:49	1	Zeitumstellung
16.11.2020 12:21:00	16.11.2020 12:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
21.11.2020 03:13:36	21.11.2020 03:13:37	1	Zeitumstellung
23.11.2020 11:20:00	23.11.2020 11:21:12	72	Stromausfall
23.11.2020 11:21:12	23.11.2020 11:21:29	17	Parameter Änderung
27.11.2020 03:13:55	27.11.2020 03:13:56	1	Zeitumstellung

MP10 Schkeuditz

November 2020

Geographische Position

Breitengrad	51°23'37,68"N
Längengrad	12°15'13,02"E
Höhe über NN	130 m
Seit	01.10.2007

	Fluggeräusch	
	November 2020	Letzte sechs Monate
L_{p,A,eq,Tag}	38,0 dB	38,0 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	45,6 dB	45,6 dB
L_{DEN}	51,0 dB	51,1 dB

	N1/N2	
	November 2020	Letzte sechs Monate
Tag	100,0 %	100,0 %
Nacht	100,0 %	100,0 %
Gesamt	100,0 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	45(53) dB(A)	12 s	5 s	DRN1E 08R, GOLAT1E 08R, GOLAT1L 08R, GOLAT1Q 08L, NEVKO1E 08R, NEVKO1L 08R, NEVKO1Q 08L, ODLUN4E 08R, ORTAG4E 08R, RUDAK1E 08R, UMBAL4E 08R

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP10 Schkeuditz

November 2020

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.11.2020	0	1	5	26			100,0	100,0	41,1	33,9
02.11.2020	0	0	16	22				100,0	44,4	34,4
03.11.2020	0	0	12	17				100,0	42,6	33,3
04.11.2020	0	0	14	11				100,0	47,0	39,1
05.11.2020	0	0	16	11				100,0	49,0	41,0
06.11.2020	0	2	12	8			100,0	100,0	48,1	37,8
07.11.2020	0	25	14	31			100,0	100,0	47,5	41,6
08.11.2020	0	24	12	29			100,0	100,0	45,7	41,8
09.11.2020	0	23	6	20			87,0	100,0	47,9	39,5
10.11.2020	0	33	4	28			84,8	100,0	42,9	38,0
11.11.2020	0	3	10	23			100,0	100,0	45,5	38,7
12.11.2020	0	0	20	9				100,0	50,0	33,1
13.11.2020	0	1	15	12			100,0	100,0	45,4	38,1
14.11.2020	0	0	8	24				100,0	44,4	35,0
15.11.2020	0	5	13	22			100,0	100,0	41,7	34,0
16.11.2020	0	0	14	15			97,0	T W	49,2	32,1
17.11.2020	0	0	10	24				100,0	45,4	36,7
18.11.2020	0	0	8	9				100,0	46,3	28,4
19.11.2020	0	0	21	21				100,0	46,5	37,6
20.11.2020	0	0	26	12				100,0	50,3	41,5
21.11.2020	0	0	8	22				100,0	44,7	37,5
22.11.2020	0	0	17	28				100,0	43,5	36,6
23.11.2020	0	0	16	13				100,0	47,3	38,4
24.11.2020	0	0	14	30				100,0	45,0	38,2
25.11.2020	0	0	11	15				100,0	46,8	32,8
26.11.2020	0	0	19	17				100,0	47,5	39,1
27.11.2020	0	4	13	15			100,0	100,0	44,2	34,1
28.11.2020	0	37	7	35			94,6	100,0	44,2	41,1
29.11.2020	0	3	26	19			100,0	100,0	46,8	41,1
30.11.2020	0	0	8	13				100,0	46,4	31,9
Gesamt	0	161	395	581			100,0	100,0	46,5	38,0

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP10 Schkeuditz

November 2020

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.11.2020	0	0	0	0			100,0		41,4		0,00
02.11.2020	0	0	5	38			100,0		49,3	45,0	0,39
03.11.2020	0	0	5	41			100,0		47,1	42,3	0,27
04.11.2020	0	0	20	18			100,0		55,2	47,6	0,36
05.11.2020	0	0	34	42			100,0		57,9	54,6	1,23
06.11.2020	0	30	1	24		80,0	100,0		48,2	46,3	0,34
07.11.2020	0	7	4	9		100,0	100,0		48,3	46,6	0,23
08.11.2020	0	62	2	55		88,7	100,0		50,5	48,5	0,73
09.11.2020	0	82	0	74		90,2	100,0		45,3	44,3	0,34
10.11.2020	0	0	1	6			100,0		45,6	39,0	0,08
11.11.2020	0	0	0	1			100,0		38,9	23,5	0,00
12.11.2020	0	0	19	31			100,0		55,1	46,2	0,58
13.11.2020	0	0	1	10			100,0		42,9	35,5	0,07
14.11.2020	0	0	1	1			100,0		37,0	26,2	0,01
15.11.2020	0	0	0	11			100,0		43,6	35,5	0,09
16.11.2020	0	0	2	9			100,0		44,9	37,5	0,08
17.11.2020	0	0	0	4			100,0		42,4	30,0	0,04
18.11.2020	0	0	3	29			100,0		46,0	41,1	0,26
19.11.2020	0	0	27	32			100,0		56,0	51,1	0,84
20.11.2020	0	0	37	11			100,0		52,9	47,9	0,36
21.11.2020	0	0	0	1			100,0		37,9	24,8	0,00
22.11.2020	0	0	0	5			100,0		44,5	30,7	0,02
23.11.2020	0	0	18	37			100,0		51,5	48,2	0,71
24.11.2020	0	0	0	0			100,0		42,0		0,00
25.11.2020	0	0	14	49			100,0		49,7	46,6	0,69
26.11.2020	0	0	2	32			100,0		48,7	45,6	0,49
27.11.2020	0	42	0	42		100,0	100,0		45,5	44,5	0,45
28.11.2020	0	6	0	6		100,0	100,0		41,0	36,1	0,04
29.11.2020	0	0	7	31			100,0		50,2	46,6	0,46
30.11.2020	0	0	1	3			100,0		42,3	31,4	0,03
Gesamt	0	229	204	652		100,0	100,0		50,0	45,6	0,31

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 25 dB(A)

Typenpegel
MP10 Schkeuditz
November 2020

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
EC55	67,2	59,9	69,8	2
A306	66,0	50,6	75,7	233
B733	65,8	48,5	73,8	11
B763	64,7	51,8	72,6	30
B734	64,5	49,4	73,0	162
B762	64,3	54,6	72,8	35
IL76	64,3	51,4	71,7	16
A330	63,6	49,3	72,3	70
EC30	63,5	48,6	69,3	11
B77L	63,3	48,8	73,2	155
B744	62,4	50,6	68,0	36
B752	62,3	48,3	71,6	258
B738	61,7	49,7	68,3	15
TB20	61,4	61,4	61,4	1
B773	61,3	59,7	62,4	2
A124	61,1	48,1	67,1	14
E170	61,0	56,3	64,1	11
GRJ	60,3	60,3	60,3	1
BE2J	60,3	49,7	66,0	8
DA40	59,6	59,6	59,6	1
A321	59,3	51,0	66,8	9
PA1P	59,1	50,4	68,0	11
CN2T	59,0	49,3	61,8	2
T204	59,0	51,2	64,1	7
F100	58,9	58,9	58,9	1
A320	58,8	49,8	62,6	4
SO2J	58,5	56,2	60,0	2
B748	58,4	48,1	67,3	39
PA2P	58,3	58,3	58,3	1
E190	58,0	58,0	58,0	1
SO1P	58,0	58,0	58,0	1
TBM7	57,4	57,4	57,4	1
GLEX	57,1	52,3	59,5	4
CL60	57,0	49,7	60,7	3
J328	56,9	56,9	56,9	1
A319	56,8	54,0	58,5	2
PC12	56,7	50,0	60,2	4
CNJ	56,3	48,8	63,7	33
LJ40	56,0	56,0	56,0	1
A21N	56,0	49,1	59,9	6
AT72	55,6	55,6	55,6	1
CN2P	55,1	55,1	55,1	1
E195	54,6	48,7	57,6	3
AN74	54,3	54,3	54,3	1
BE2T	53,8	49,1	57,8	5
EMJ	53,6	53,6	53,6	1

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
SH2T	74,1	56,2	77,1	2
B748	64,9	48,1	76,5	39
IL76	64,9	49,3	71,3	13
B738	64,4	53,2	69,2	6
EC30	63,2	48,9	66,1	2
A330	62,6	50,5	70,6	27
A124	62,5	49,1	68,8	13
B752	62,0	48,8	72,9	81
A306	62,0	48,1	70,6	81
AN12	62,0	62,0	62,0	1
B734	61,8	48,7	73,2	62
CN1P	61,7	61,7	61,7	1
A321	61,4	48,3	67,4	11
B744	61,2	48,1	69,7	21
A319	60,3	48,6	63,6	4
B733	60,0	60,0	60,0	1
TBM7	60,0	49,3	62,8	2
B762	59,9	56,2	62,9	8
A332	59,6	52,9	65,3	7
ATP	59,6	59,6	59,6	1
T204	59,6	48,6	61,8	5
B77L	58,5	48,7	67,4	99
CN2T	58,5	55,1	61,4	3
A343	58,5	50,8	61,2	7
B773	57,6	57,6	57,6	1
EC55	57,3	48,1	61,3	5
EMJ	57,2	57,2	57,2	1
B763	57,0	48,3	61,9	19
A359	56,9	49,8	62,6	11
CNJ	56,7	48,2	62,4	30
BE2T	56,1	54,8	57,1	2
DA42	55,5	55,5	55,5	1
DA40	55,4	55,4	55,4	1
A320	55,3	54,4	56,0	2
SWM	55,2	55,2	55,2	1
PA1P	54,7	50,4	58,5	7
CN2P	54,6	54,6	54,6	1
AN74	54,4	54,4	54,4	1
UL1	54,3	51,0	56,2	2
F50	54,0	54,0	54,0	1
CRJ2	53,8	53,8	53,8	1
D228	53,4	53,4	53,4	1
E195	52,4	52,4	52,4	1
GLEX	52,0	52,0	52,0	1
PA1T	52,0	52,0	52,0	1
SF34	51,7	51,7	51,7	1

Typenpegel

MP10 Schkeuditz

November 2020

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
D328	52,6	52,6	52,6	1
B190	52,0	52,0	52,0	1
AN12	51,9	51,9	51,9	1
D228	51,9	51,9	51,9	1
SR20	51,9	51,9	51,9	1
SF34	51,8	50,4	52,8	2
A332	50,6	50,6	50,6	1
AC2T	50,6	50,6	50,6	1
CN1T	50,5	50,5	50,5	1
DV20	50,4	49,6	51,0	2
B735	50,2	50,2	50,2	1
MO20	49,1	49,1	49,1	1
SU95	49,1	49,1	49,1	1
PA1T	48,1	48,1	48,1	1

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
Z43	51,5	51,5	51,5	1
PC12	51,1	49,8	52,1	2
A21N	50,7	50,2	51,3	3
D328	50,2	49,7	50,7	2
SR20	49,7	49,7	49,7	1
SO2J	48,3	48,3	48,3	1

Äquivalente Dauerschallpegel

MP10 Schkeuditz

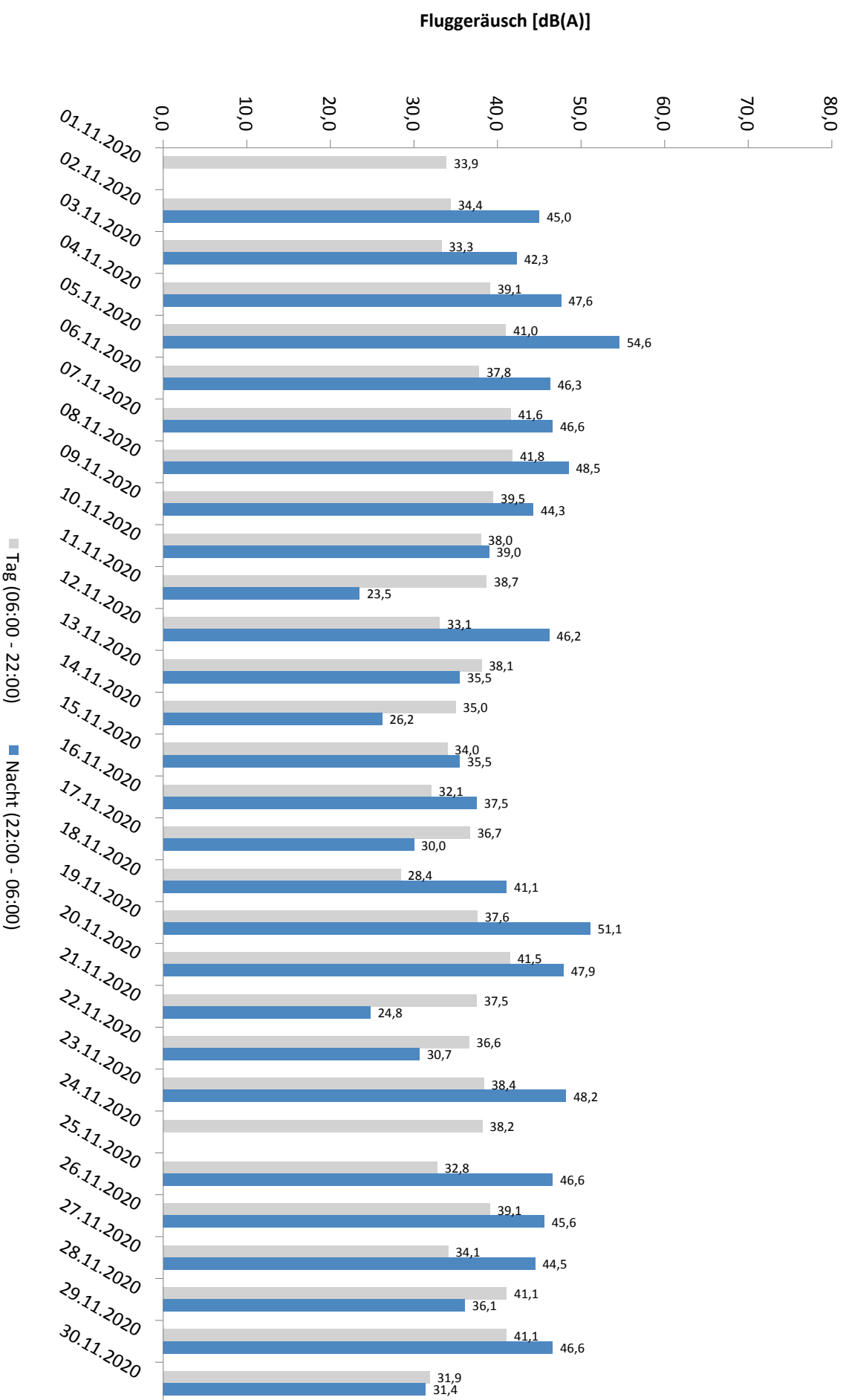
November 2020

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.11.2020	41,1	41,4	41,4	39,9	47,7
02.11.2020	44,4	49,3	45,2	40,0	54,9
03.11.2020	42,6	47,1	43,4	39,1	52,7
04.11.2020	47,0	55,2	45,2	49,9	60,7
05.11.2020	49,0	57,9	49,4	47,4	63,3
06.11.2020	48,1	48,2	48,8	44,2	54,4
07.11.2020	47,5	48,3	48,1	45,0	54,4
08.11.2020	45,7	50,5	44,9	47,5	56,2
09.11.2020	47,9	45,3	48,2	46,7	52,4
10.11.2020	42,9	45,6	42,5	43,9	51,5
11.11.2020	45,5	38,9	46,1	43,3	47,6
12.11.2020	50,0	55,1	51,0	43,0	60,6
13.11.2020	45,4	42,9	46,1	42,3	49,7
14.11.2020	44,4	37,0	45,2	40,2	45,9
15.11.2020	41,7	43,6	41,8	41,6	49,6
16.11.2020	49,2	44,9	45,6	53,4	53,8
17.11.2020	45,4	42,4	45,0	46,6	49,9
18.11.2020	46,3	46,0	47,2	40,7	52,2
19.11.2020	46,5	56,0	46,4	46,9	61,4
20.11.2020	50,3	52,9	47,9	53,8	59,1
21.11.2020	44,7	37,9	45,5	40,8	46,5
22.11.2020	43,5	44,5	43,9	41,8	50,6
23.11.2020	47,3	51,5	46,4	49,1	57,3
24.11.2020	45,0	42,0	45,6	42,4	49,0
25.11.2020	46,8	49,7	47,6	42,9	55,4
26.11.2020	47,5	48,7	48,1	45,3	54,8
27.11.2020	44,2	45,5	44,8	41,6	51,5
28.11.2020	44,2	41,0	45,1	39,3	48,0
29.11.2020	46,8	50,2	45,0	49,8	56,2
30.11.2020	46,4	42,3	43,0	50,6	51,0
Gesamt	46,5	50,0	46,4	46,8	55,8

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
	33,9		33,2	35,7	34,8
	34,4	45,0	35,0	32,1	50,3
	33,3	42,3	33,9	30,4	47,7
	39,1	47,6	40,0	34,0	53,0
	41,0	54,6	42,1	34,2	59,9
	37,8	46,3	38,8	31,1	51,7
	41,6	46,6	42,5	36,7	52,1
	41,8	48,5	40,2	44,6	54,1
	39,5	44,3	37,9	42,2	50,0
	38,0	39,0	36,9	40,3	45,3
	38,7	23,5	39,5	34,9	38,3
	33,1	46,2	31,6	35,7	51,5
	38,1	35,5	38,7	35,8	42,4
	35,0	26,2	36,0	28,8	35,8
	34,0	35,5	34,1	33,8	41,6
	32,1	37,5	32,0	32,5	43,2
	36,7	30,0	37,6	31,1	38,4
	28,4	41,1	28,8	26,6	46,4
	37,6	51,1	36,2	40,1	56,4
	41,5	47,9	38,6	45,4	53,6
	37,5	24,8	38,0	35,8	37,9
	36,6	30,7	36,2	37,6	39,6
	38,4	48,2	36,0	41,9	53,7
	38,2		39,2	32,4	37,0
	32,8	46,6	33,0	31,9	51,9
	39,1	45,6	35,6	43,3	51,3
	34,1	44,5	34,2	33,7	49,9
	41,1	36,1	42,2	32,0	43,6
	41,1	46,6	38,4	44,8	52,3
	31,9	31,4	31,7	32,6	38,0
Gesamt	38,0	45,6	37,8	38,7	51,0

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch
 MP10 Schkeuditz
 November 2020

Fluggeräusch: Tag 38,0 dB(A) Nacht 45,6 dB(A)

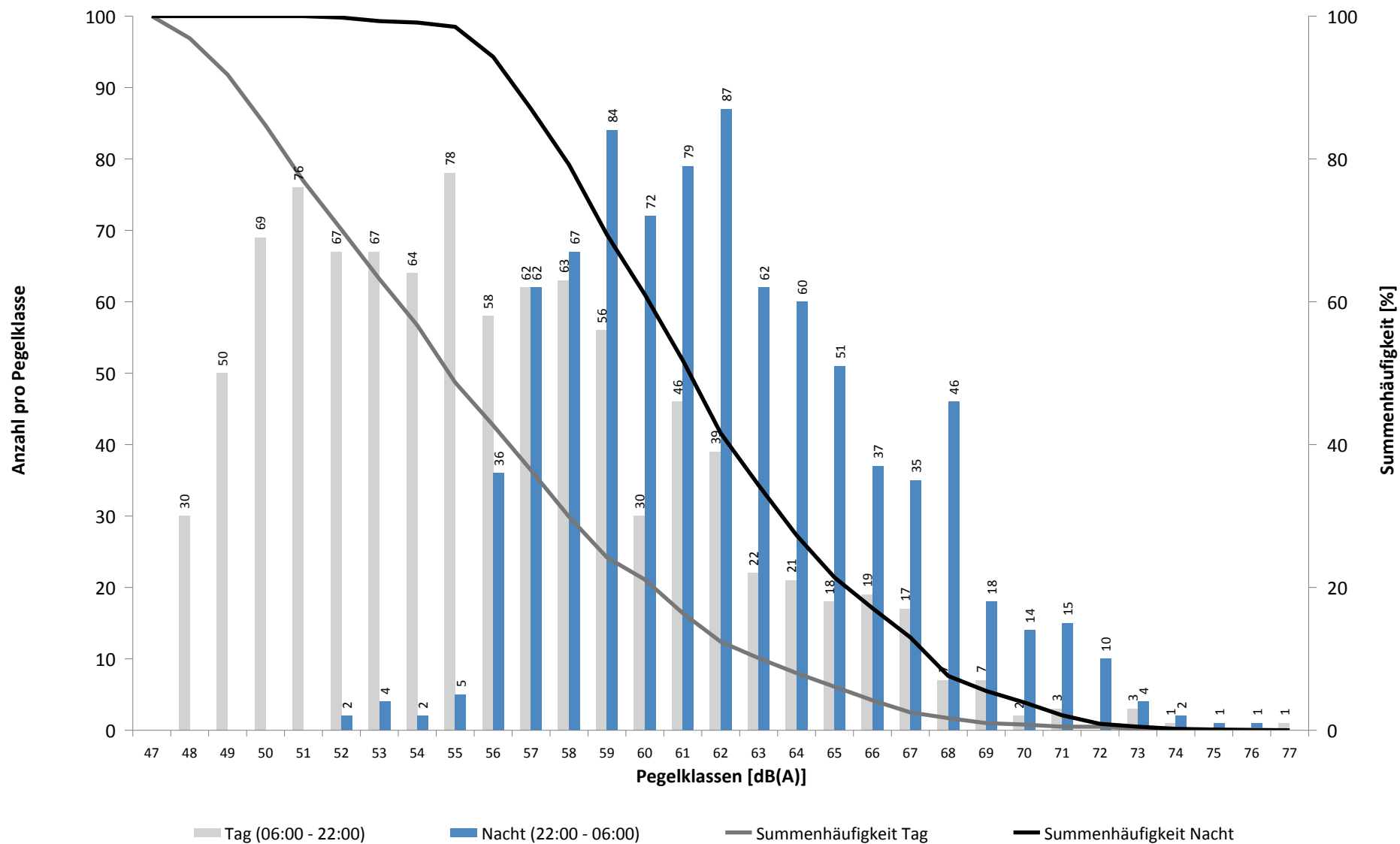


* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP10 Schkeuditz

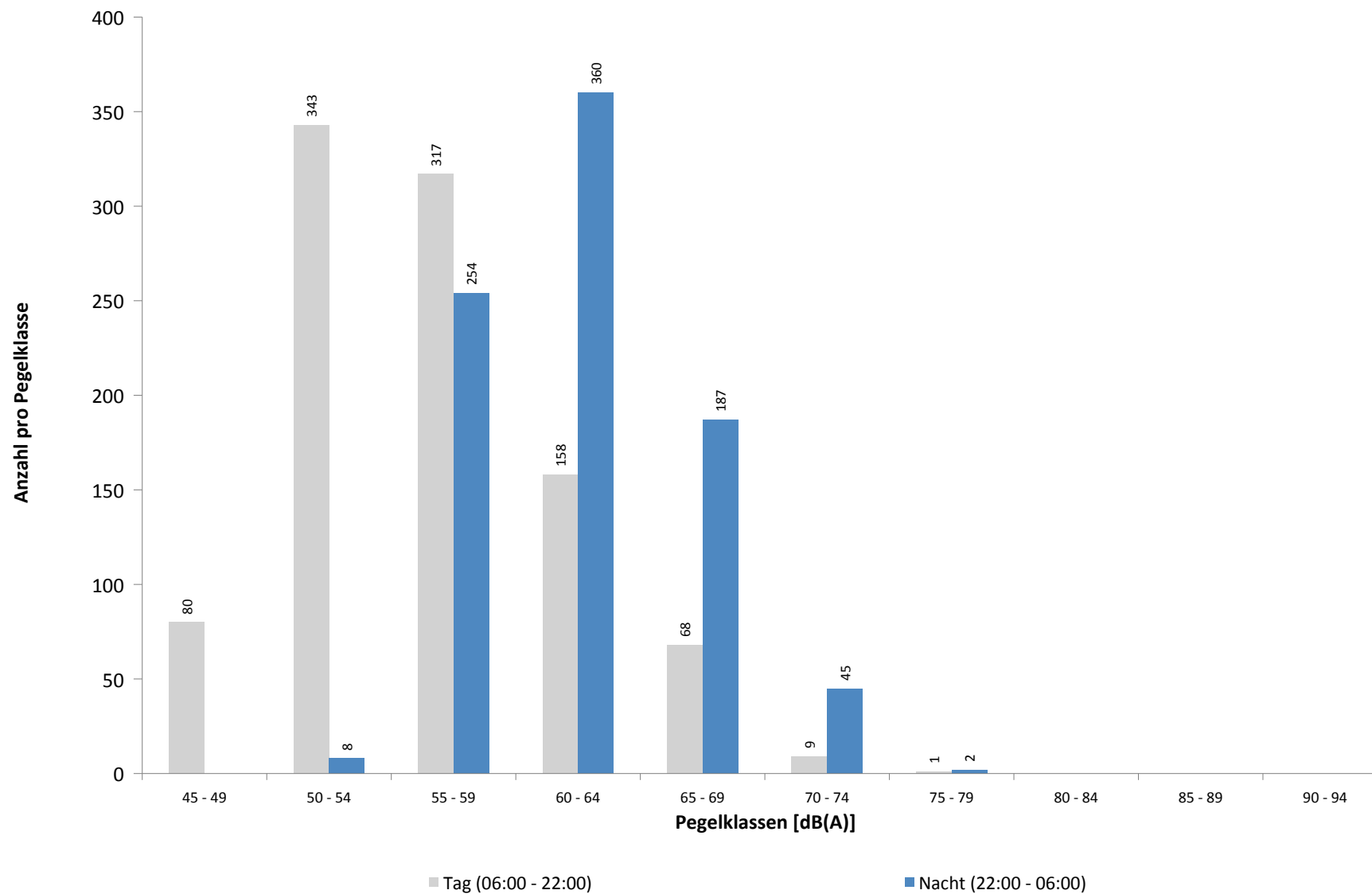
November 2020



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP10 Schkeuditz

November 2020



Ausfallzeiten
MP10 Schkeuditz
November 2020

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Gesamtausfalldauer 33 Minuten			
02.11.2020 10:20:00	02.11.2020 10:21:11	71	Stromausfall
02.11.2020 10:21:11	02.11.2020 10:21:28	17	Parameter Änderung
04.11.2020 03:15:19	04.11.2020 03:15:20	1	Zeitumstellung
16.11.2020 12:21:00	16.11.2020 12:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
24.11.2020 03:14:36	24.11.2020 03:14:39	3	Zeitumstellung
30.11.2020 03:13:06	30.11.2020 03:13:07	1	Zeitumstellung
30.11.2020 11:20:01	30.11.2020 11:21:18	77	Stromausfall
30.11.2020 11:21:18	30.11.2020 11:21:34	16	Parameter Änderung

Runway-Benutzung

November 2020

	Anzahl Flüge	Runway 08L		Runway 26R		Runway-Benutzung [%]	
		Landungen	Starts	Landungen	Starts	Runway 08L	Runway 26R
01.11.2020	1	0	0	1	0	0,0	100,0
02.11.2020	18	0	0	18	0	0,0	100,0
03.11.2020	23	0	0	23	0	0,0	100,0
04.11.2020	68	1	1	48	18	2,9	97,1
05.11.2020	20	0	0	20	0	0,0	100,0
06.11.2020	11	10	0	1	0	90,9	9,1
07.11.2020	1	0	1	0	0	100,0	0,0
08.11.2020	0	0	0	0	0		
09.11.2020	22	22	0	0	0	100,0	0,0
10.11.2020	21	0	0	21	0	0,0	100,0
11.11.2020	23	0	0	23	0	0,0	100,0
12.11.2020	28	0	0	28	0	0,0	100,0
13.11.2020	20	0	0	20	0	0,0	100,0
14.11.2020	0	0	0	0	0		
15.11.2020	0	0	0	0	0		
16.11.2020	23	0	0	23	0	0,0	100,0
17.11.2020	24	0	0	24	0	0,0	100,0
18.11.2020	24	0	0	24	0	0,0	100,0
19.11.2020	23	0	0	22	1	0,0	100,0
20.11.2020	25	0	0	25	0	0,0	100,0
21.11.2020	0	0	0	0	0		
22.11.2020	0	0	0	0	0		
23.11.2020	23	0	0	23	0	0,0	100,0
24.11.2020	22	0	0	22	0	0,0	100,0
25.11.2020	28	0	0	28	0	0,0	100,0
26.11.2020	20	0	0	20	0	0,0	100,0
27.11.2020	22	22	0	0	0	100,0	0,0
28.11.2020	0	0	0	0	0		
29.11.2020	0	0	0	0	0		
30.11.2020	22	0	0	22	0	0,0	100,0
Tag	45	1	2	24	18	6,7	93,3
Nacht	467	54	0	412	1	11,6	88,4
Gesamt	512	55	2	436	19	11,1	88,9

Runway-Benutzung

November 2020

	Anzahl Flüge	Runway 08R		Runway 26L		Runway-Benutzung [%]	
		Landungen	Starts	Landungen	Starts	Runway 08R	Runway 26L
01.11.2020	146	7	1	39	99	5,5	94,5
02.11.2020	201	9	0	80	112	4,5	95,5
03.11.2020	202	9	1	80	112	5,0	95,0
04.11.2020	153	8	0	55	90	5,2	94,8
05.11.2020	201	12	0	80	109	6,0	94,0
06.11.2020	152	65	32	30	25	63,8	36,2
07.11.2020	126	44	48	21	13	73,0	27,0
08.11.2020	159	31	86	25	17	73,6	26,4
09.11.2020	189	83	106	0	0	100,0	0,0
10.11.2020	195	40	35	49	71	38,5	61,5
11.11.2020	198	11	3	73	111	7,1	92,9
12.11.2020	220	8	0	90	122	3,6	96,4
13.11.2020	148	4	1	81	62	3,4	96,6
14.11.2020	79	3	0	39	37	3,8	96,2
15.11.2020	159	7	5	45	102	7,5	92,5
16.11.2020	191	7	0	79	105	3,7	96,3
17.11.2020	198	8	0	76	114	4,0	96,0
18.11.2020	206	9	0	86	111	4,4	95,6
19.11.2020	197	7	0	82	108	3,6	96,4
20.11.2020	142	7	0	73	62	4,9	95,1
21.11.2020	85	4	0	44	37	4,7	95,3
22.11.2020	154	2	0	49	103	1,3	98,7
23.11.2020	183	6	0	77	100	3,3	96,7
24.11.2020	228	11	0	87	130	4,8	95,2
25.11.2020	202	5	0	83	114	2,5	97,5
26.11.2020	215	4	0	92	119	1,9	98,1
27.11.2020	182	64	46	38	34	60,4	39,6
28.11.2020	97	52	43	0	2	97,9	2,1
29.11.2020	156	11	3	43	99	9,0	91,0
30.11.2020	205	7	0	88	110	3,4	96,6
Tag	2029	227	180	793	829	20,1	79,9
Nacht	3140	318	230	991	1601	17,5	82,5
Gesamt	5169	545	410	1784	2430	18,5	81,5