

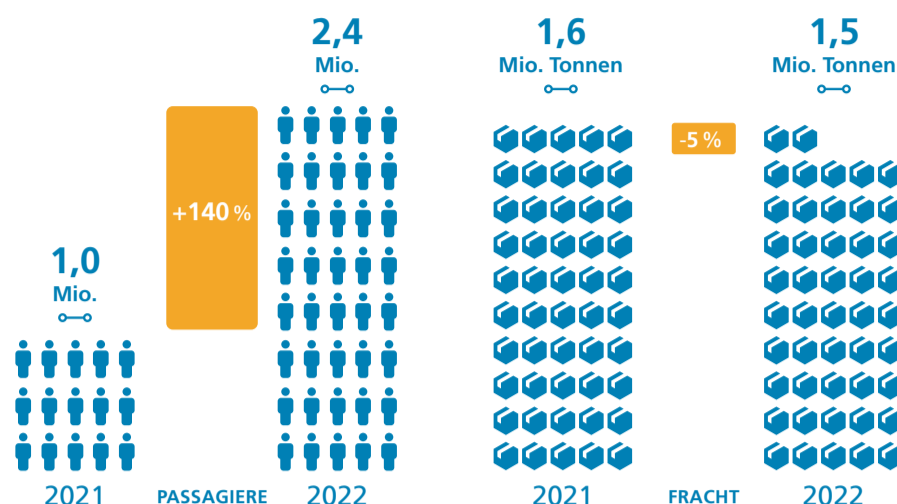
DER POLITIK-BRIEF

DER MITTELDEUTSCHEN FLUGHÄFEN



WIR FLIEGEN WIEDER!

Das Jahr 2022 war ein gutes Jahr für die Mitteldeutschen Flughäfen. Der Flugverkehr hat sich weiter erholt und **2,4 Millionen Passagiere nutzten unsere Airports**. Wussten Sie eigentlich, dass man jetzt nicht nur nach London und Dublin, sondern auch zwei Mal die Woche nach Chisinau fliegen kann?



Alle Zahlen finden Sie [hier](#) in unserer aktuellen Pressemeldung.



Seit Herbst 2021 verzeichnen unsere Flughäfen wieder deutlich steigende Passagierzahlen, was uns für 2023 optimistisch stimmt. Bis zum Erreichen des Vor-Corona-Ergebnisses liegt – und das gilt für die gesamte Branche – noch ein gutes Stück Weg vor uns. Gemeinsam mit unseren Partnern in der Airline- und Tourismusbranche arbeiten wir konsequent auf dieses Ziel hin.«

Götz Ahmelnann,
CEO der Mitteldeutschen Flughafen AG

GUTER ARBEITGEBER

Die Sommerferien mit ausgeprägten Verkehrsspitzen konnten wir ohne Chaos-Schlagzeilen meistern, weil die MFAG gerade in der Corona Krise die Sicherung der Beschäftigung und die Liquiditätssicherung als gleichwertige Ziele verfolgte und wir damit **als verlässlicher und sozialer Arbeitgeber** agiert haben. Mehr noch, in Pandemie-Zeiten gelang es uns sogar an den Flughäfen in Dresden und Leipzig/Halle **hunderte von neuen Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern** zu rekrutieren. Auch der greenfield Technologiepark am Flughafen Leipzig/Halle wächst. Eine neue Abfertigungshalle für Luftfracht wird ab Februar 2023 durch Georgi Handling mit geplant 300 neuen Mitarbeitern betrieben.

WIE FLIEGEN AUF E-ANTRIEB



Unsere Airports waren auch im vergangenen Jahr erneut von den Auswirkungen der Pandemie und der ökonomischen Krise infolge des Krieges in der Ukraine gekennzeichnet. Steigende Zinsen, explodierende Energiekosten werden die Ertragskraft belasten und die Planungen für einen **CO₂-neutralen Flughafen bis 2030** nicht einfacher machen. Aber wir verlieren unser Ziel nicht aus dem Blick: Schon heute sind über 120 Fahrzeuge mit alternativen Antrieben im Einsatz. Hinzu kamen jüngst **zwei Elektro Pushback Fahrzeuge** und ein **elektrischer Highloader**. Und im kommenden Sommer werden wir unsere Passagiere mit den ersten **E-Bussen** transportieren können.

Neuer E-Highloader zur Frachtabfertigung im Einsatz



NEUE ABFLUGROUTEN

Die **Deutsche Flugsicherung (DFS)** plant im Januar 2023 die **Einführung neuer Abflugverfahren** nach Instrumentenflugregeln für einen parallel unabhängigen Betrieb der Start- und Landebahnen am Flughafen Leipzig/Halle. Die Landungen werden bereits nach diesem Verfahren praktiziert. Für ein komplett unabhängiges Bahnsystem folgt jetzt der nächste Schritt für parallele Abflüge.

Die DFS hat Varianten für neue Abflugrouten definiert. Diese wurden der Fluglärmmmission vorgelegt und dort intensiv diskutiert – hier sind die entsprechenden **Sitzungsberichte der 60. und 61. Sitzung** einsehbar. Die Flugverfahren **werden vom Bundesaufsichtsamt für Flugsicherung als Rechtsverordnung festgelegt** und mit der Veröffentlichung im Bundesanzeiger in Kraft gesetzt.

IMPRESSUM
MITTELDEUTSCHE FLUGHAFEN AG
Terminalring 11
04435 Flughafen Leipzig/Halle

Stand: 25. Januar 2023

