

Pressemitteilung

.02. Oktober 2026

Leipzig/Halle Airport
Dresden International
PortGround

Weitere Direktverbindung: SunExpress fliegt im Oktober dieses Jahres und im Sommer 2027 von Leipzig/Halle nach Dalaman

SunExpress erweitert das Streckenangebot ab Leipzig/Halle. Im Oktober dieses Jahres sowie ab 30. April 2027 bietet die Airline eine wöchentliche Direktverbindung ins türkische Dalaman an. Erstmalig startet die Verbindung am morgigen Samstag. Damit erhalten Reisende eine zusätzliche Möglichkeit, die beliebte Ferienregion an der türkischen Ägäis direkt zu erreichen.

Mitteldeutsche Flughafen AG
Uwe Schuhart
Konzernpressesprecher
Telefon +49 (0)341 224-1157
Telefax +49 (0)341 224-1161
kommunikation@mdf-ag.com
www.mdf-ag.com

Im Oktober werden die Flüge samstags durchgeführt. Zum Einsatz kommen Flugzeuge vom Typ Boeing 737.

In der Sommersaison 2027 wird Dalaman ab dem 30. April jeweils freitags angeflogen.

Die Angebote sind im Reisebüro, Online sowie direkt über Reiseveranstalter buchbar.

Flugzeiten im Überblick (Oktober 2026)

Hinflug ab Leipzig/Halle: 14:35 Uhr

Rückflug ab Dalaman: 11:10 Uhr

Dalaman: Tor zur türkischen Ägäis

Dalaman im Südwesten der Türkei bietet türkisfarbenes Wasser, feinsandige Strände und idyllische Buchten wie die berühmte Lagune von Öldeniz. Die Region eignet sich bestens für Aktivurlaub mit Wanderwegen wie dem Lykischen Weg, Bootstouren, Paragliding-Möglichkeiten und Besuche der Nationalparks. Beliebte Ferienorte wie Fethiye, Marmaris, Dalyan und Göcek sind schnell erreichbar und bieten zahlreiche Freizeit- und Erholungsangebote. Ergänzt wird das vielseitige Umfeld durch kulturelle Höhepunkte wie die antiken Stätten Kaunos und Tlos sowie lebendige Märkte und charmante Hafenpromenaden.

Mit der neuen Verbindung stärkt SunExpress das touristische Angebot ab Leipzig/Halle und bietet Urlaubern eine attraktive Option für spätsommerliche und herbstliche Reisen in eine der vielseitigsten Regionen der Türkei

Über die Mitteldeutsche Flughafen AG

Zur Mitteldeutschen Flughafen AG gehören die Tochtergesellschaften Flughafen Leipzig/Halle, Flughafen Dresden und PortGround. Am Flughafen Leipzig/Halle wurden 2025 über 2,1 Millionen Fluggäste und rund 1,4 Millionen Tonnen Luftfracht registriert. Damit ist der Airport der zweitgrößte Frachtflughafen in Deutschland. Der Flughafen ist an die Autobahnen A 9 und A 14 angebunden und verfügt über einen in das Zentralterminal integrierten Bahnhof. Dies gewährleistet eine direkte Erreichbarkeit für Fluggäste aus Mitteldeutschland und darüber hinaus.

Der Flughafen Dresden zählte 2025 über 886.000 Fluggäste. Ein Anschluss an die Autobahn A4 und ein S-Bahnhof im Terminal sorgen für eine bequeme An- und Abreise innerhalb der Einzugsgebiete Sachsen, Südbrandenburg, Nordböhmen und Niederschlesien.

PortGround bietet an den Flughäfen Leipzig/Halle und Dresden Bodenabfertigungs-, Passagier-, Fracht- sowie weitere umfassende Dienstleistungen rund um die Uhr an.

Die beiden zur Mitteldeutschen Flughafen AG gehörenden Airports zählten 2025 über 94.000 Flugbewegungen und mehr als drei Millionen Fluggäste.

Volkswirtschaftliche Relevanz der Flughäfen Leipzig/Halle und Dresden

Das Institut der deutschen Wirtschaft Köln Consult GmbH hat die volkswirtschaftliche Bedeutung der Flughäfen Leipzig/Halle (LEJ) und Dresden (DRS) für Sachsen, Sachsen-Anhalt und Deutschland in einer im Januar 2026 veröffentlichten Studie untersucht. An den Flughäfen Leipzig/Halle und Dresden sind (inklusive der auf dem Gelände angesiedelten Unternehmen) insgesamt mehr als 18.000 Personen beschäftigt, die eine gemeinsame Wertschöpfung von etwa 1,85 Milliarden Euro generieren. Entlang der gesamten Wertschöpfungskette – direkt am Standort, in den Zulieferbranchen und über konsuminduzierte Effekte – entsteht ein Steuerbeitrag in Höhe von 875 Millionen Euro, der weit über die unmittelbaren Effekte der Flughäfen hinausreicht und dem Sechsfachen der öffentlichen Unterstützungsleistungen entspricht. Weitere Informationen unter: <https://www.mdf-ag.com/verantwortung/regionalstudie/>