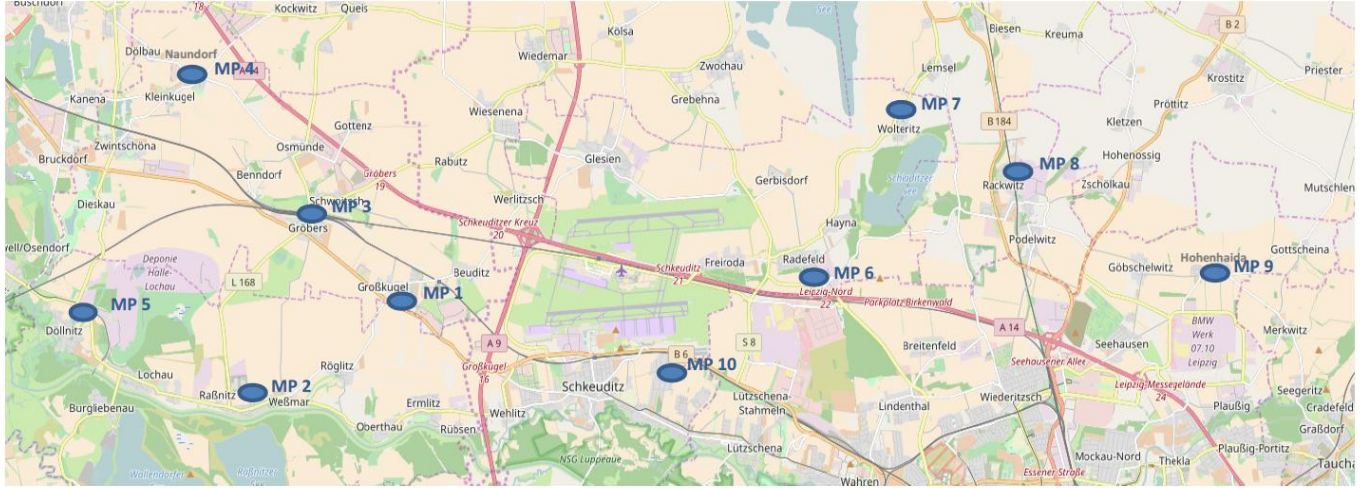


Fluglärmbericht Monat: Oktober 2025

Stabsstelle Lärm-/Umweltschutz

Fluglärmüberwachung

Lageplan Standorte der Messstellen



- | | |
|-----------------------|--|
| Messstelle 1: | Neue Straße 1 in 06184 Kabelsketal OT Großkugel |
| Messstelle 2: | Thomas-Müntzer-Straße 55 in 06258 Schkopau OT Raßnitz |
| Messstelle 3: | Schulstraße 1 a in 06184 Kabelsketal OT Gröbers |
| Messstelle 4: | Stennewitzer Straße 27 in 06184 Kabelsketal OT Naundorf |
| Messstelle 5: | Zur Neuen Siedlung (Feuerwehr) in 06258 Schkopau OT Döllnitz |
| Messstelle 6: | Milanstraße 4 c in 04435 Schkeuditz OT Radefeld |
| Messstelle 7: | Dorfstraße 17 in 04435 Schkeuditz OT Wolteritz |
| Messstelle 8: | Hauptstraße 11 in 04519 Rackwitz |
| Messstelle 9: | Birkengasse 10 in 04356 Leipzig OT Hohenheida |
| Messstelle 10: | Eichenweg in 04435 Schkeuditz OT Modelwitz |

Begriffs- / Abkürzungsverzeichnis

A	Arrival (Landung)
AWR	Abkürzung für die fluglärminduzierte Aufwachreaktion.
Betriebszeitraum	Tag 06:00 Uhr – 22:00 Uhr, Nacht 22:00 Uhr – 06:00 Uhr
D	Departure (Start)
Dämpfungswert	Die im Rahmen der Panfeststellung ermittelte und festgesetzte Pegeldifferenz zwischen den gemessenen Fluglärmpegeln im Außenbereich und den daraus resultierenden Pegeln in Innenräumen
Horchzeit	Mindestzeit die ein Geräuschereignis den Schwellenwert unterschreiten muss, um es von einem neuen Geräusch zu unterscheiden.
Mindestzeit	Zeitliche Mindestlänge eines Geräuschereignisses, damit es automatisch als Fluglärm identifiziert wird.
N1 / korrelierte Flugbewegung	Anzahl der Lärmereignisse, die an einer Messstelle gemessen und als Fluglärm identifiziert wurden.
N2 / relevante Flugbewegung	Bezeichnet die Anzahl der Flugbewegungen, die für eine Messstelle relevant sind. Jeder Messstelle werden Flugrouten und theoretische Zeitpunkte an denen ein Flugobjekt auf der jeweiligen Route ein Lärmereignis an der Messstelle verursachen könnte hinterlegt. Relevante Flugbewegungen sind die, die auf den hinterlegten Routen in den bestimmten Zeitfenstern die jeweilige Messstelle passieren.
Offset	Ein Aufschlag zu gunsten der Betroffenen von 1,4 dB bei der Berechnung der Aufwachreaktionen in der Zeit von 02:00 Uhr bis 06:00 Uhr, um dem gesunkenen Schlafdruck und damit der erhöhten Störbarkeit des Schlafes in der zweiten Nachhälfte gerecht zu werden.
Schwellenwert	Mindestschalldruckpegel der von einem Geräusch erreicht werden muss, um als Fluglärm identifiziert werden zu können.

Erläuterungen zu den Berichten

Messstellenübersicht

Die Messstellenübersicht fasst Messstellenparameter, Flug- bzw. Gesamtgeräusch sowie das N1/N2-Verhältnis im Berichtszeitraum zusammen.

Der Berichtszeitraum umfasst immer einen ganzen Monat. Zusätzlich werden Flug- und Gesamtgeräusch bzw. das Verhältnis von N1/N2 für den Zeitraum der vorherigen sechs Monate dargestellt, sobald Daten für diesen Zeitraum verfügbar sind.

Messstellenstatistik

Die Messstellenstatistik basiert auf Lärmereignissen, Ausfallzeiten und Sekundenpegeln der jeweiligen Messstelle sowie Flugbewegungen im selektierten Berichtszeitraum. In den Berichten sind die täglichen Dauerschallpegel der entsprechenden Bezugszeiträume, Tag- und Nacht-Zeiträume, getrennt betrachtet.

Typenpegel

Die Typenpegel-Auswertung gruppiert für jede Messstelle die korrelierten Lärmereignisse nach Flugzeugtyp und Flugart (Start / Landung). Basierend auf diesen Gruppen werden der durchschnittliche Pegelwert (L_{ASmax}), der minimale sowie maximale Pegelwert sowie die Anzahl der Lärmereignisse innerhalb der jeweiligen Gruppe dargestellt.

Grundlage der Berechnungen bilden sämtliche Fluglärmereignisse, die innerhalb des Berichtszeitraums an der jeweiligen Messstelle gemessen wurden. Im Bericht berücksichtigt werden nur Flugzeugtypen, für die mindestens 10 Messergebnisse vorliegen.

Äquivalente Dauerschallpegel

In dem Bericht sind die täglichen Dauerschallpegel der entsprechenden Bezugszeiträume aufgeführt, wobei die untere Zeile „Gesamt“ den Monatswert des jeweiligen Dauerschallpegels darstellt. Die linken Spalten „Gesamtgeräusch“ geben den von der Anlage gemessenen Gesamtlärm inklusive aller Umgebungsgeräusche wieder. Dem Verkehrereignis zugeordnete Lärmereignisse werden auf der rechten Tabellenseite als „Fluggeräusch“ ausgewiesen.

Der Beurteilungspegel LDEN (Day/Evening/Night) wird in den Abendstunden mit einem Aufschlag von +5 dB versehen, die Nachtstunden werden mit +10 dB beaufschlagt. Bei den aufgeführten Werten für LD, LE und LN handelt es sich um Messwerte. Die Aufschläge von +5 dB bzw. +10 dB werden erst in der Berechnung des Beurteilungspegels LDEN berücksichtigt.

Maximalpegel – Verteilung

Die Maximalpegel-Verteilung stellt die Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel in den jeweiligen Pegelklassen dar. Die Ereignisse werden dabei getrennt nach Tag- und Nachtzeit angezeigt. Die durchgezogene Kurve beschreibt die Summenhäufigkeitsfunktion der Maximalpegel. Diese gibt den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse des Monats an, die einen bestimmten Pegel überschreiten.

Ausfallzeiten

Im Ausfallzeiten-Bericht werden die Ausfallzeiten der jeweils ausgewählten Messstellen tabellarisch aufgelistet. Grundlage bilden die Ausfallzeiten, die den Berichtszeitraum schneiden. Sie können durch technische Störungen, das Wetter oder Fremgeräusche verursacht werden. Es werden nur diejenigen Ausfallzeiten dargestellt, deren Ausfalldauer länger als 10 Sekunden beträgt.

AWR - Aufwachreaktion

Wird entsprechend der DLR-Studie zur 1. Änderung des Planfeststellungsbeschlusses vom 04.11.2004 berechnet und berücksichtigt. Gibt die Wahrscheinlichkeit für das Wiedererlangen des Wachbewusstseins durch Fluglärmereignisse an und ist abhängig vom jeweiligen Dämpfungswert. Zur Berechnung des AWR-Wertes werden zunächst die $L_{AS,max}$ -Werte der Nacht-Lärmereignisse um den jeweiligen Dämpfungswert reduziert. Zu den $L_{AS,max}$ -Werten zwischen 02:00 Uhr und 06:00 wird zusätzlich ein Offset von 1,4 dB addiert. Die Aufwachreaktion berechnet sich aus diesen korrigierten $L_{AS,max}$ -Werten wie folgt:

$$AWR = \sum_{LASmax} \max(1,894 \cdot 10^{-5} LASmax^2 + 4,008 \cdot 10^{-4} LASmax - 3,3243 \cdot 10^{-2}; 0)$$

MP 1 Grosskugel

Oktober 2025

Geographische Position

Breitengrad	51°25'02,45"N
Längengrad	12°08'52,31"E
Höhe über NN	127 m
Seit	23.11.2011

	Fluggeräusch	
	Oktober 2025	Letzte sechs Monate
L_{p,A,eq,Tag}	51,2 dB	49,5 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	56,1 dB	54,6 dB
L_{DEN}	61,8 dB	60,2 dB

	N1/N2	
	Oktober 2025	Letzte sechs Monate
Tag	100,0 %	100,0 %
Nacht	100,0 %	100,0 %
Gesamt	100,0 %	100,0 %

Seit	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
02.10.2025	53(50) dB(A)	10(13) s	3 s	ARR 08L, ARR 08R, ARR 26R, DEP 26L, DRN1L 26L, DRN2N 26R, DRN2S 26L, GOLAT2N 26R, GOLAT2S 26L, GOLAT2S 26L, GOXLI1R 08L, GOXLI1R 08R, KOJEC1R 08L, KOJEC1R 08R, LUXBO1R 08L, LUXBO1R 08R, NEVKO2N 26R, NEVKO2S 26L, ODLUN5N 26R, ORTAG4Q 08L, ORTAG5S 26L, PENEM1S 26L, YAWOY1R 08L, YAWOY1R 08R
03.07.2023	57 dB(A)	10(13) s	5 s	ARR 08L, ARR 08R, ARR 26R, DEP 26L, DRN1L 26L, DRN2N 26R, DRN2S 26L, GOLAT2N 26R, GOLAT2S 26L, GOLAT2S 26L, GOXLI1R 08L, GOXLI1R 08R, KOJEC1R 08L, KOJEC1R 08R, LUXBO1R 08L, LUXBO1R 08R, NEVKO2N 26R, NEVKO2S 26L, ODLUN5N 26R, ORTAG4Q 08L, ORTAG5S 26L, PENEM1S 26L, YAWOY1R 08L, YAWOY1R 08R

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %
Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Typenpegel
MP 1 Grosskugel
Oktober 2025

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A124	79,5	75,3	82,8	16
B744	78,8	73,3	82,9	11
A306	75,1	68,7	79,7	502
B734	74,3	69,9	79,8	37
B739	73,8	66,4	78,9	28
A330	73,6	70,6	77,4	93
A30B	73,1	71,9	74,5	11
B763	72,6	65,0	78,4	157
B77L	72,6	64,6	77,6	325
A321	72,3	67,1	77,4	63
B738	72,1	57,9	79,3	311
A320	69,7	63,2	73,6	158
B752	69,2	62,8	75,4	429
B39M	69,0	62,1	72,4	31
A319	68,8	65,3	71,6	35
A21N	68,7	62,4	72,5	52
A20N	67,5	59,2	72,5	199
B38M	66,5	63,0	68,7	17
CRJ9	64,9	61,7	68,7	22
CNJ	64,5	58,5	67,9	48
AT72	61,6	58,4	65,3	34

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B77L	64,9	59,9	77,3	75
B763	64,0	58,6	72,4	26
A330	63,7	60,7	67,4	25
A306	63,4	58,9	68,1	90
B738	61,7	57,9	66,9	63
A321	61,4	58,2	63,9	11
B752	61,1	55,0	66,0	54
A320	60,8	57,6	64,6	29
A20N	59,7	55,6	65,6	25

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP 1 Grosskugel

Oktober 2025

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.10.2025	3	0	18	0	100,0		100,0		60,9	39,9
02.10.2025	1	1	38	1	100,0	100,0	100,0		50,0	41,5
03.10.2025	2	0	49	1	100,0		100,0		48,0	43,0
04.10.2025	0	48	0	57		100,0	100,0		55,0	53,8
05.10.2025	0	52	0	58		100,0	100,0		54,8	53,1
06.10.2025	0	30	1	31		100,0	100,0		68,4	48,2
07.10.2025	0	55	0	55		100,0	100,0		53,5	51,6
08.10.2025	0	48	0	46		95,8	100,0		57,6	50,4
09.10.2025	0	48	0	50		100,0	100,0		54,5	51,5
10.10.2025	0	49	0	60		100,0	100,0		53,3	51,8
11.10.2025	0	47	0	52		100,0	100,0		53,3	52,0
12.10.2025	0	52	1	61		100,0	100,0		53,2	52,5
13.10.2025	0	43	0	50		100,0	100,0		52,7	50,7
14.10.2025	0	57	1	59		100,0	100,0		53,9	52,5
15.10.2025	0	63	0	71		100,0	100,0		53,7	52,4
16.10.2025	0	57	0	60		100,0	100,0		53,7	52,8
17.10.2025	0	45	1	57		100,0	100,0		53,6	52,1
18.10.2025	0	50	2	59		100,0	100,0		53,8	52,5
19.10.2025	4	1	59	1	100,0	100,0	100,0		49,3	45,2
20.10.2025	3	0	25	0	100,0		100,0		49,2	39,9
21.10.2025	0	38	2	47		100,0	100,0		52,7	51,0
22.10.2025	0	52	9	56		100,0	100,0		53,7	52,5
23.10.2025	0	34	20	39		100,0	100,0		53,5	51,7
24.10.2025	0	48	0	50		100,0	100,0		69,8	52,2
25.10.2025	0	49	0	56		100,0	100,0		54,2	52,8
26.10.2025	0	58	1	41		70,7	100,0		57,3	52,2
27.10.2025	0	40	0	33		82,5	100,0		58,6	49,4
28.10.2025	0	46	0	42		91,3	100,0		56,1	53,0
29.10.2025	0	36	1	35		97,2	100,0		56,2	51,2
30.10.2025	0	47	0	32		68,1	100,0		57,1	49,9
31.10.2025	0	25	16	37		100,0	100,0		53,6	51,0
Gesamt	13	1219	244	1297	100,0	100,0	100,0		59,1	51,2

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP 1 Grosskugel

Oktober 2025

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.10.2025	8	0	45	0	100,0		100,0		49,9	46,2	0,00
02.10.2025	1	0	79	0	100,0		100,0		49,1	47,9	0,00
03.10.2025	9	17	63	18	100,0	100,0	100,0		71,7	54,8	0,40
04.10.2025	0	6	0	5		83,3	100,0		52,0	48,3	0,10
05.10.2025	0	58	0	59		100,0	100,0		71,3	57,3	0,87
06.10.2025	0	64	0	65		100,0	100,0		57,7	57,5	0,95
07.10.2025	0	68	1	69		100,0	100,0		57,4	57,3	0,95
08.10.2025	0	73	0	74		100,0	100,0		58,3	58,2	1,11
09.10.2025	0	66	0	66		100,0	100,0		57,2	57,1	0,92
10.10.2025	0	29	0	29		100,0	100,0		55,3	55,1	0,51
11.10.2025	0	5	0	5		100,0	100,0		47,0	46,3	0,07
12.10.2025	0	60	0	60		100,0	100,0		56,6	56,4	0,79
13.10.2025	0	70	0	55		78,6	100,0		57,9	56,3	0,70
14.10.2025	0	73	1	73		100,0	100,0		57,6	57,4	1,05
15.10.2025	0	71	0	71		100,0	100,0		57,9	57,8	1,03
16.10.2025	0	71	0	71		100,0	100,0		58,2	58,1	1,07
17.10.2025	0	32	0	31		96,9	100,0		55,9	55,6	0,53
18.10.2025	1	0	15	0	100,0		100,0		44,2	40,2	0,00
19.10.2025	0	0	11	0			100,0		44,7	38,7	0,01
20.10.2025	0	9	4	10		100,0	100,0		50,7	49,5	0,16
21.10.2025	0	67	1	69		100,0	100,0		58,1	58,0	1,04
22.10.2025	0	71	0	74		100,0	100,0		59,0	59,0	1,28
23.10.2025	0	72	1	62		86,1	100,0		59,0	57,7	1,01
24.10.2025	0	29	0	29		100,0	100,0		56,0	55,8	0,55
25.10.2025	0	8	0	8		100,0	100,0		48,3	47,6	0,12
26.10.2025	0	58	0	52		89,7	100,0		58,3	57,4	0,84
27.10.2025	0	69	0	70		100,0	100,0		58,0	57,7	1,03
28.10.2025	0	69	0	71		100,0	100,0		58,4	58,2	1,07
29.10.2025	0	67	0	68		100,0	100,0		59,1	58,7	1,23
30.10.2025	0	67	0	69		100,0	100,0		58,2	58,1	1,08
31.10.2025	0	31	0	32		100,0	100,0		56,1	56,0	0,53
Gesamt	19	1380	221	1365	100,0	98,9	100,0		61,3	56,1	0,68

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 32 dB(A)

Äquivalente Dauerschallpegel

MP 1 Grosskugel

Oktober 2025

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.10.2025	60,9	49,9	62,1	48,9	60,7
02.10.2025	50,0	49,1	50,6	47,1	55,5
03.10.2025	48,0	71,7	48,3	47,0	77,0
04.10.2025	55,0	52,0	55,6	52,0	59,0
05.10.2025	54,8	71,3	54,7	55,2	76,6
06.10.2025	68,4	57,7	61,6	73,6	71,7
07.10.2025	53,5	57,4	54,1	50,4	63,0
08.10.2025	57,6	58,3	58,7	50,1	64,3
09.10.2025	54,5	57,2	55,1	51,4	63,0
10.10.2025	53,3	55,3	53,9	50,8	61,2
11.10.2025	53,3	47,0	53,9	51,0	55,5
12.10.2025	53,2	56,6	52,3	55,2	62,5
13.10.2025	52,7	57,9	53,1	51,1	63,5
14.10.2025	53,9	57,6	54,1	52,9	63,3
15.10.2025	53,7	57,9	54,1	51,9	63,6
16.10.2025	53,7	58,2	54,1	52,0	63,8
17.10.2025	53,6	55,9	54,0	52,0	61,8
18.10.2025	53,8	44,2	54,2	52,4	54,9
19.10.2025	49,3	44,7	49,8	47,2	52,4
20.10.2025	49,2	50,7	49,9	45,3	56,6
21.10.2025	52,7	58,1	53,0	51,5	63,7
22.10.2025	53,7	59,0	54,0	52,3	64,6
23.10.2025	53,5	59,0	53,6	53,3	64,5
24.10.2025	69,8	56,0	71,0	52,5	68,9
25.10.2025	54,2	48,3	54,7	52,4	56,8
26.10.2025	57,3	58,3	56,8	58,3	64,5
27.10.2025	58,6	58,0	59,6	50,6	64,2
28.10.2025	56,1	58,4	56,9	52,4	64,2
29.10.2025	56,2	59,1	57,1	50,9	64,8
30.10.2025	57,1	58,2	58,0	51,7	64,1
31.10.2025	53,6	56,1	53,0	54,8	62,1
Gesamt	59,1	61,3	59,0	59,6	67,3

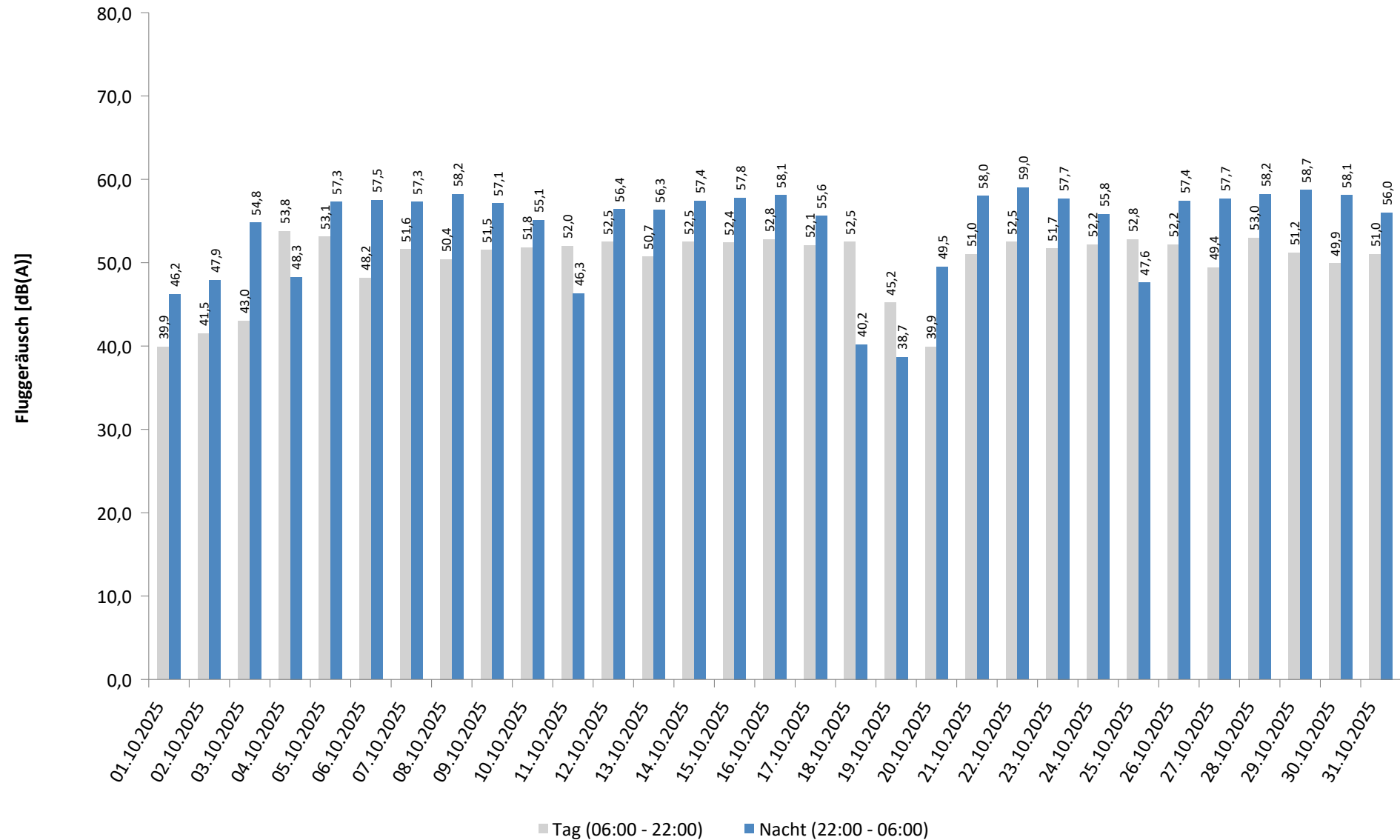
	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.10.2025	39,9	46,2	37,4	43,6	51,8
02.10.2025	41,5	47,9	41,0	42,8	53,5
03.10.2025	43,0	54,8	42,9	43,2	60,1
04.10.2025	53,8	48,3	54,6	49,5	56,2
05.10.2025	53,1	57,3	52,5	54,6	63,0
06.10.2025	48,2	57,5	48,2	48,3	62,9
07.10.2025	51,6	57,3	52,3	48,7	62,8
08.10.2025	50,4	58,2	51,0	47,8	63,6
09.10.2025	51,5	57,1	52,0	49,9	62,6
10.10.2025	51,8	55,1	52,3	49,4	60,8
11.10.2025	52,0	46,3	52,5	49,9	54,5
12.10.2025	52,5	56,4	51,3	54,8	62,3
13.10.2025	50,7	56,3	51,1	49,2	61,8
14.10.2025	52,5	57,4	52,7	51,9	63,0
15.10.2025	52,4	57,8	53,0	50,2	63,4
16.10.2025	52,8	58,1	53,2	51,2	63,7
17.10.2025	52,1	55,6	52,5	50,7	61,4
18.10.2025	52,5	40,2	52,9	51,3	53,1
19.10.2025	45,2	38,7	45,8	42,9	47,3
20.10.2025	39,9	49,5	40,9	32,5	54,8
21.10.2025	51,0	58,0	51,1	50,7	63,5
22.10.2025	52,5	59,0	52,8	51,1	64,5
23.10.2025	51,7	57,7	51,4	52,5	63,3
24.10.2025	52,2	55,8	52,4	51,1	61,5
25.10.2025	52,8	47,6	53,3	51,0	55,7
26.10.2025	52,2	57,4	48,5	56,6	63,2
27.10.2025	49,4	57,7	49,4	49,3	63,1
28.10.2025	53,0	58,2	53,4	51,5	63,8
29.10.2025	51,2	58,7	51,6	49,9	64,1
30.10.2025	49,9	58,1	49,5	50,9	63,5
31.10.2025	51,0	56,0	51,7	47,7	61,6
Gesamt	51,2	56,1	51,4	50,7	61,8

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

MP 1 Grosskugel

Oktober 2025

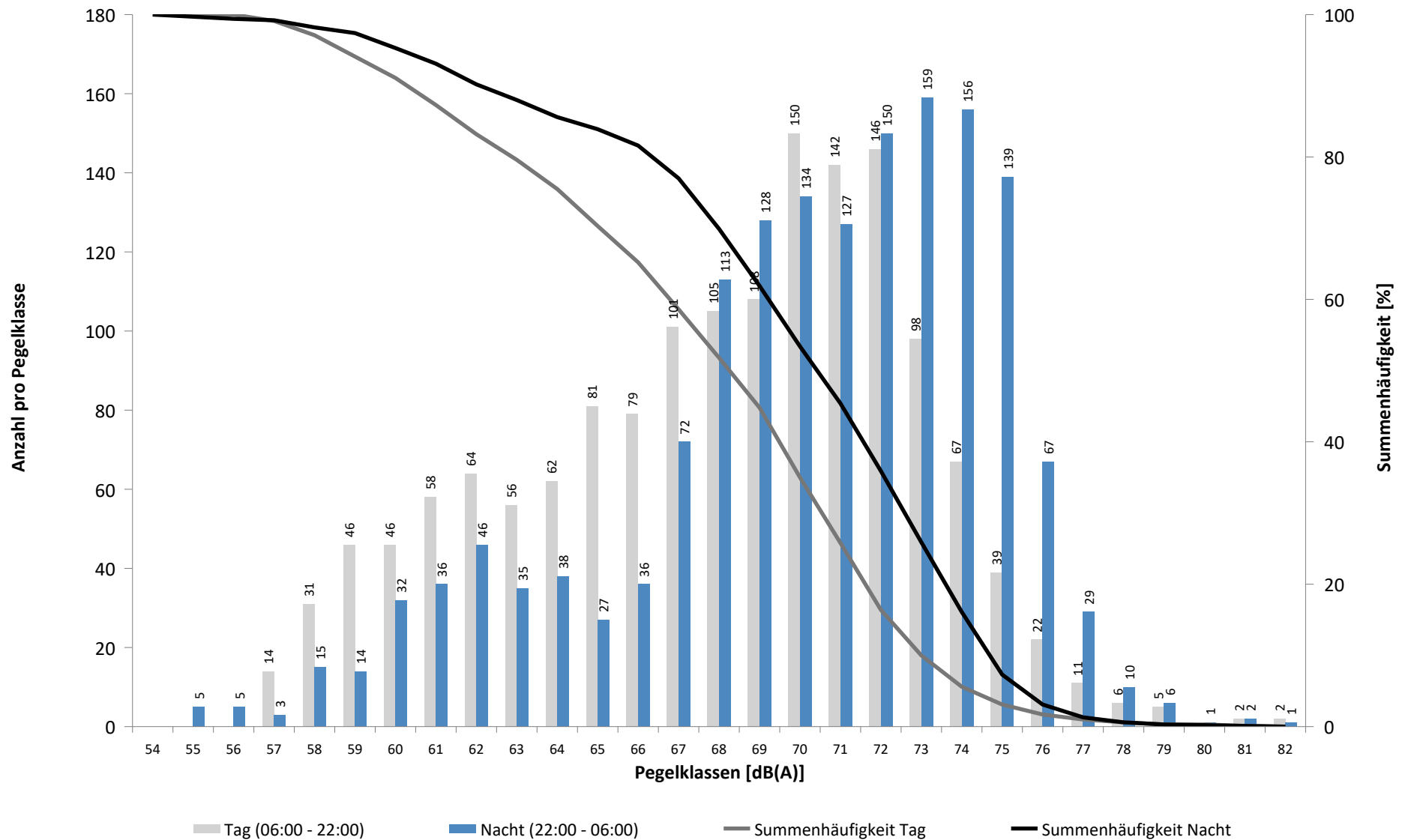
Fluggeräusch: Tag 51,2 dB(A) Nacht 56,1 dB(A)



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 1 Grosskugel

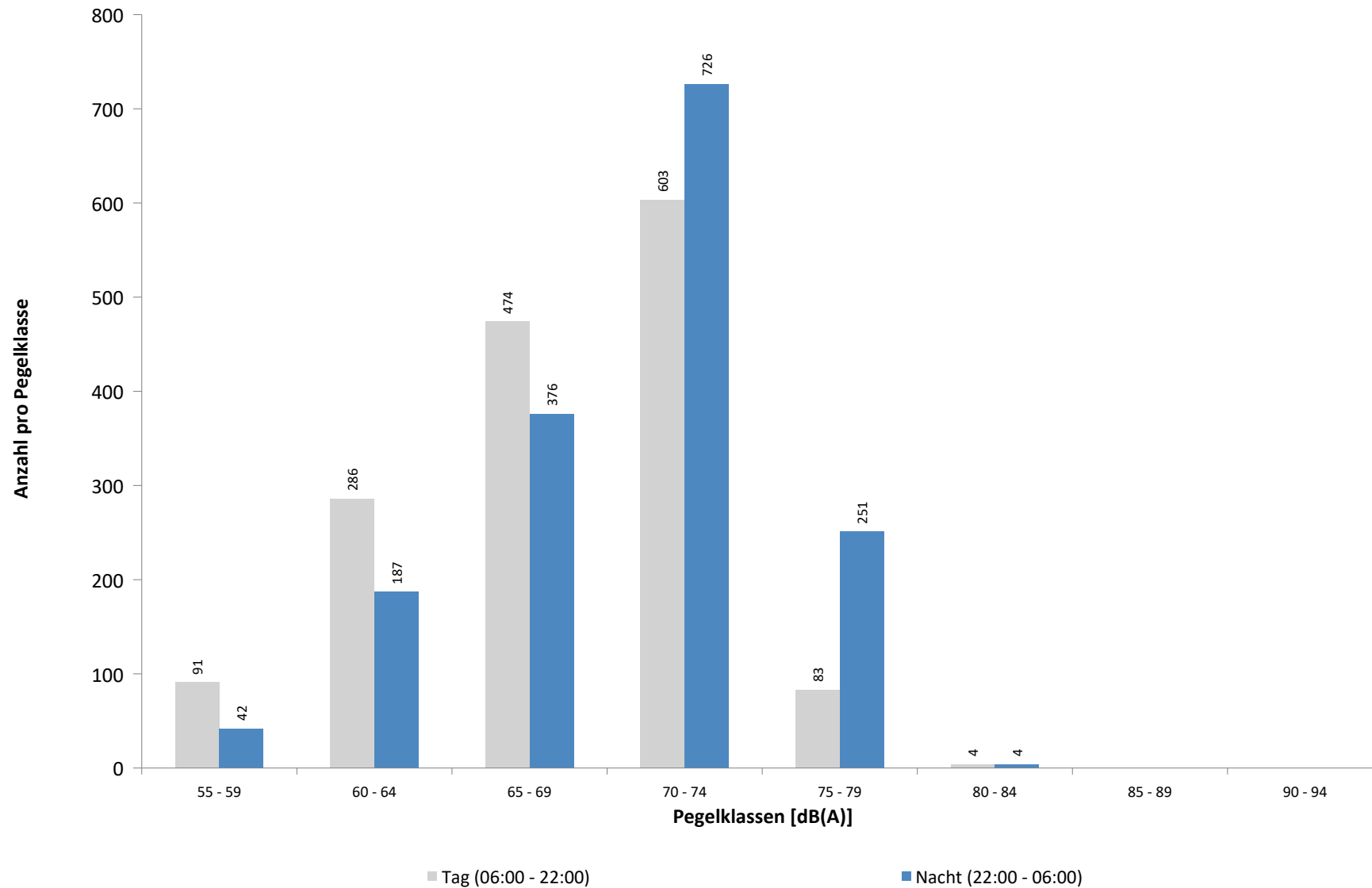
Oktober 2025



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 1 Grosskugel

Oktober 2025



Ausfallzeiten
MP 1 Grosskugel
Oktober 2025

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Gesamtausfalldauer 2 Minuten			
08.10.2025 03:05:41	08.10.2025 03:05:42	1	Zeitumstellung
19.10.2025 03:05:53	19.10.2025 03:05:54	1	Zeitumstellung
20.10.2025 01:45:00	20.10.2025 01:46:15	75	Stromausfall
20.10.2025 01:46:15	20.10.2025 01:46:32	17	Parameter Änderung
23.10.2025 03:05:44	23.10.2025 03:05:45	1	Zeitumstellung
31.10.2025 03:05:47	31.10.2025 03:05:48	1	Zeitumstellung

MP 2 Raßnitz

Oktober 2025

Geographische Position

Breitengrad	51°23'39,53"N
Längengrad	12°06'09,46"E
Höhe über NN	101 m
Seit	01.10.2007

	Fluggeräusch	
	Oktober 2025	Letzte sechs Monate
L _{p,A,eq,Tag}	46,9 dB	44,9 dB
L _{p,A,eq,Nacht}	51,2 dB	49,4 dB
L _{DEN}	56,9 dB	55,0 dB

	N1/N2	
	Oktober 2025	Letzte sechs Monate
Tag	97,3 %	100,0 %
Nacht	100,0 %	100,0 %
Gesamt	100,0 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	Dynamisch, Offset: 10 dE	20 s	5 s	ARR 08L, ARR 08R, DEP 26L, DEP 26R, DRN1L 26L, DRN1L 26L, DRN2N 26R, DRN2S 26L, DRN2S 26L, GOLAT1E 08R, GOLAT2S 26L, GOLAT2S 26R, GOXLI1R 08R, KOJEC1R 08R, LUXBO1R 08L, NEVKO2S 26L, NEVKO2S 26R, ODLUN5S 26L, ORTAG5N 26R, ORTAG5S 26L, PENEM1S 26L, YAWOY1R 08R

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %
Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Typenpegel
MP 2 Raßnitz
Oktober 2025

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A124	74,2	59,5	79,3	15
B744	73,5	66,9	75,3	11
A330	70,0	63,1	73,0	90
B77L	69,1	53,5	74,8	310
A306	69,0	59,2	74,1	479
A321	67,9	58,2	70,3	56
B739	67,8	54,1	72,6	24
B763	67,7	50,0	73,1	150
B734	67,4	59,2	70,8	34
B738	67,1	52,5	77,2	260
A320	66,7	49,3	80,8	110
A319	64,5	53,2	68,7	21
A21N	63,7	55,6	68,3	23
A20N	63,2	50,4	77,1	108
B752	63,1	54,4	74,1	349
B38M	62,8	56,4	68,8	15
B39M	62,7	47,7	67,1	26
AT72	62,0	56,9	71,7	23
CRJ9	61,0	50,3	65,4	10
CNJ	59,1	46,3	66,8	27

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A330	66,4	51,3	74,6	23
B763	62,7	49,3	69,1	22
B77L	61,5	47,9	70,2	65
A306	61,0	48,3	66,6	80
B738	58,7	47,4	61,5	33
A20N	58,7	44,3	64,1	13
A321	58,4	46,9	60,1	13
A320	57,8	46,7	62,5	10
B752	57,8	49,7	61,4	64

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP 2 Raßnitz

Oktober 2025

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.10.2025	0	0	19	0			100,0		51,1	38,4
02.10.2025	0	1	18	1	100,0		100,0		49,4	36,9
03.10.2025	0	0	14	1			100,0		45,3	37,4
04.10.2025	0	44	0	41	93,2		100,0		55,1	49,1
05.10.2025	0	52	0	35	67,3		100,0		58,6	48,7
06.10.2025	0	27	0	16	59,3		100,0		54,5	39,8
07.10.2025	0	55	0	45	81,8		100,0		51,0	47,0
08.10.2025	0	47	0	44	93,6		100,0		51,4	45,4
09.10.2025	0	49	1	42	85,7		100,0		52,6	47,1
10.10.2025	0	45	0	42	93,3		100,0		49,9	46,8
11.10.2025	0	44	0	43	97,7		100,0		49,1	48,0
12.10.2025	0	50	0	53	100,0		100,0		48,9	47,5
13.10.2025	0	44	0	45	100,0		100,0		50,7	46,8
14.10.2025	0	57	1	51	89,5		100,0		86,4	48,3
15.10.2025	0	63	0	62	98,4		100,0		51,3	47,7
16.10.2025	0	55	0	52	94,5		100,0		52,2	48,4
17.10.2025	0	43	0	46	100,0		100,0		50,5	48,4
18.10.2025	0	48	1	48	100,0		100,0		49,5	47,8
19.10.2025	2	1	49	1	100,0	100,0	100,0		44,2	43,2
20.10.2025	3	0	36	0	100,0		100,0		48,7	40,4
21.10.2025	0	38	2	29	76,3		100,0		54,1	46,9
22.10.2025	0	52	0	51	98,1		100,0		50,5	47,9
23.10.2025	0	31	10	28	90,3		100,0		54,2	47,4
24.10.2025	0	46	0	28	60,9		100,0		60,4	48,9
25.10.2025	0	43	0	31	72,1		100,0		56,5	47,9
26.10.2025	0	56	0	17	30,4		99,0	S	66,0	49,0
27.10.2025	0	40	0	21	52,5		100,0		57,6	46,4
28.10.2025	0	48	0	35	72,9		100,0		58,0	47,8
29.10.2025	0	37	1	36	97,3		100,0		52,4	47,5
30.10.2025	0	45	0	25	55,6		100,0		60,7	47,0
31.10.2025	0	25	10	28	100,0		100,0		47,2	45,1
Gesamt	5	1186	162	997	100,0	84,1	100,0		71,6	46,9

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP 2 Raßnitz

Oktober 2025

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.10.2025	7	0	62	0	100,0		100,0		47,3	46,9	0,24
02.10.2025	1	0	58	0	100,0		100,0		46,6	46,0	0,15
03.10.2025	9	17	57	17	100,0	100,0	100,0		51,3	50,2	0,66
04.10.2025	0	6	0	6		100,0	100,0		59,3	45,4	0,16
05.10.2025	0	56	0	27		48,2	100,0		55,7	50,2	0,53
06.10.2025	0	63	0	60		95,2	100,0		52,6	52,2	1,04
07.10.2025	0	68	0	65		95,6	100,0		52,4	51,7	0,98
08.10.2025	0	73	0	70		95,9	100,0		53,4	53,1	1,17
09.10.2025	0	65	0	59		90,8	100,0		52,5	51,6	1,02
10.10.2025	0	27	0	24		88,9	100,0		50,6	50,0	0,48
11.10.2025	0	5	0	5		100,0	100,0		44,8	44,1	0,12
12.10.2025	0	60	0	59		98,3	100,0		52,4	52,1	1,06
13.10.2025	0	69	0	62		89,9	100,0		53,0	52,3	1,01
14.10.2025	0	72	1	67		93,1	100,0		53,1	52,8	1,19
15.10.2025	0	70	0	66		94,3	100,0		53,2	53,0	1,16
16.10.2025	0	69	0	67		97,1	100,0		53,6	53,5	1,30
17.10.2025	0	32	0	31		96,9	100,0		52,5	51,8	0,72
18.10.2025	1	0	14	0	100,0		100,0		39,9	39,4	0,03
19.10.2025	0	0	8	0			100,0		42,7	38,0	0,04
20.10.2025	0	9	6	10		100,0	100,0		46,2	44,7	0,21
21.10.2025	0	66	0	64		97,0	100,0		52,7	52,5	1,05
22.10.2025	0	70	0	70		100,0	100,0		53,2	53,1	1,25
23.10.2025	0	71	1	40		56,3	100,0		60,3	53,5	0,97
24.10.2025	0	29	0	24		82,8	100,0		56,4	50,6	0,56
25.10.2025	0	8	0	6		75,0	100,0		48,1	43,0	0,12
26.10.2025	0	58	0	37		63,8	100,0		60,2	53,4	0,92
27.10.2025	0	68	0	54		79,4	100,0		55,9	52,8	1,11
28.10.2025	0	69	0	69		100,0	100,0		53,9	53,5	1,25
29.10.2025	0	67	0	56		83,6	100,0		53,6	52,7	1,08
30.10.2025	0	66	0	60		90,9	100,0		53,1	52,6	1,01
31.10.2025	0	29	0	30		100,0	100,0		51,1	50,8	0,56
Gesamt	18	1362	207	1205	100,0	88,5	100,0		54,0	51,2	0,75

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 25 dB(A)

Äquivalente Dauerschallpegel

MP 2 Raßnitz

Oktober 2025

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.10.2025	51,1	47,3	52,1	44,1	54,4
02.10.2025	49,4	46,6	50,3	43,6	53,4
03.10.2025	45,3	51,3	45,4	45,0	56,9
04.10.2025	55,1	59,3	55,3	54,5	65,0
05.10.2025	58,6	55,7	59,3	55,5	62,7
06.10.2025	54,5	52,6	55,6	46,9	59,1
07.10.2025	51,0	52,4	52,0	44,6	58,3
08.10.2025	51,4	53,4	52,5	42,7	59,2
09.10.2025	52,6	52,5	53,6	45,3	58,6
10.10.2025	49,9	50,6	50,7	45,5	56,7
11.10.2025	49,1	44,8	49,8	45,9	52,3
12.10.2025	48,9	52,4	48,3	50,2	58,2
13.10.2025	50,7	53,0	51,7	44,7	58,7
14.10.2025	86,4	53,1	87,6	48,6	84,6
15.10.2025	51,3	53,2	52,2	45,7	59,0
16.10.2025	52,2	53,6	53,1	47,0	59,5
17.10.2025	50,5	52,5	51,2	47,2	58,4
18.10.2025	49,5	39,9	50,1	46,4	50,3
19.10.2025	44,2	42,7	44,5	43,2	49,4
20.10.2025	48,7	46,2	49,3	46,1	53,1
21.10.2025	54,1	52,7	55,1	47,2	59,1
22.10.2025	50,5	53,2	51,3	46,5	59,0
23.10.2025	54,2	60,3	54,1	54,6	65,8
24.10.2025	60,4	56,4	61,3	54,7	63,6
25.10.2025	56,5	48,1	56,8	55,6	58,1
26.10.2025	66,0	60,2	66,3	64,5	68,5
27.10.2025	57,6	55,9	58,6	50,6	62,3
28.10.2025	58,0	53,9	59,1	51,0	61,1
29.10.2025	52,4	53,6	53,4	45,9	59,5
30.10.2025	60,7	53,1	61,9	46,9	61,7
31.10.2025	47,2	51,1	47,9	44,0	56,7
Gesamt	71,6	54,0	72,8	52,5	70,2

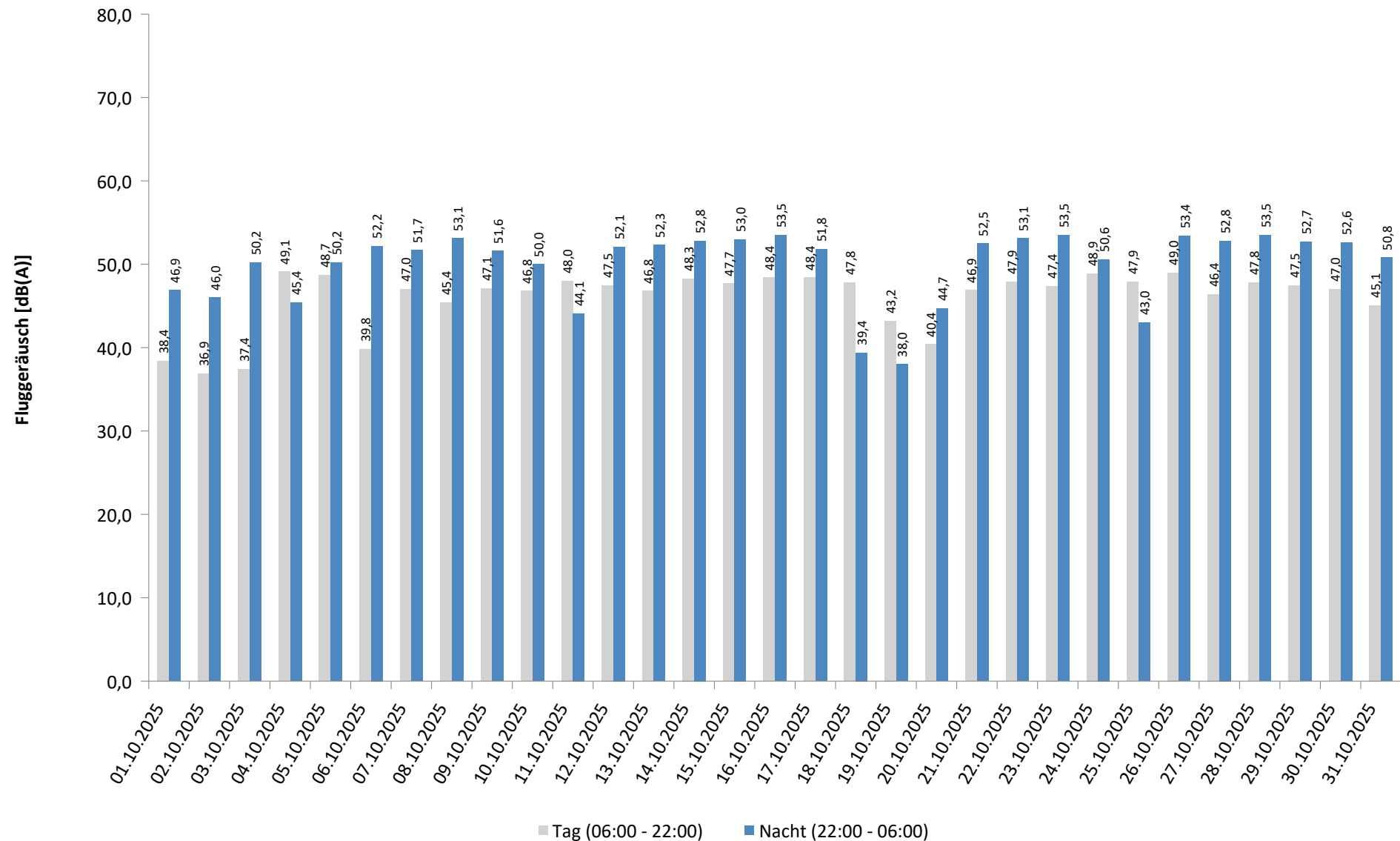
	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.10.2025	38,4	46,9	33,4	43,2	52,4
02.10.2025	36,9	46,0	29,8	42,3	51,5
03.10.2025	37,4	50,2	33,5	41,8	55,5
04.10.2025	49,1	45,4	50,1	42,5	52,4
05.10.2025	48,7	50,2	47,7	50,7	56,4
06.10.2025	39,8	52,2	38,2	42,6	57,6
07.10.2025	47,0	51,7	47,7	43,6	57,3
08.10.2025	45,4	53,1	46,2	41,3	58,5
09.10.2025	47,1	51,6	47,7	44,5	57,2
10.10.2025	46,8	50,0	47,3	44,7	55,7
11.10.2025	48,0	44,1	48,6	45,0	51,5
12.10.2025	47,5	52,1	46,2	50,0	57,9
13.10.2025	46,8	52,3	47,5	43,6	57,8
14.10.2025	48,3	52,8	48,8	46,5	58,4
15.10.2025	47,7	53,0	48,4	43,9	58,5
16.10.2025	48,4	53,5	48,9	46,4	59,0
17.10.2025	48,4	51,8	48,9	46,2	57,5
18.10.2025	47,8	39,4	48,5	44,5	49,0
19.10.2025	43,2	38,0	43,5	42,1	46,1
20.10.2025	40,4	44,7	41,2	36,6	50,3
21.10.2025	46,9	52,5	47,4	45,2	58,1
22.10.2025	47,9	53,1	48,6	44,8	58,7
23.10.2025	47,4	53,5	47,3	47,9	59,1
24.10.2025	48,9	50,6	49,6	45,4	56,5
25.10.2025	47,9	43,0	48,2	47,0	51,1
26.10.2025	49,0	53,4	48,3	50,7	59,2
27.10.2025	46,4	52,8	46,6	45,6	58,3
28.10.2025	47,8	53,5	47,8	47,7	59,1
29.10.2025	47,5	52,7	48,2	43,7	58,2
30.10.2025	47,0	52,6	47,6	44,9	58,1
31.10.2025	45,1	50,8	45,7	42,6	56,4
Gesamt	46,9	51,2	47,2	45,7	56,9

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

MP 2 Raßnitz

Oktober 2025

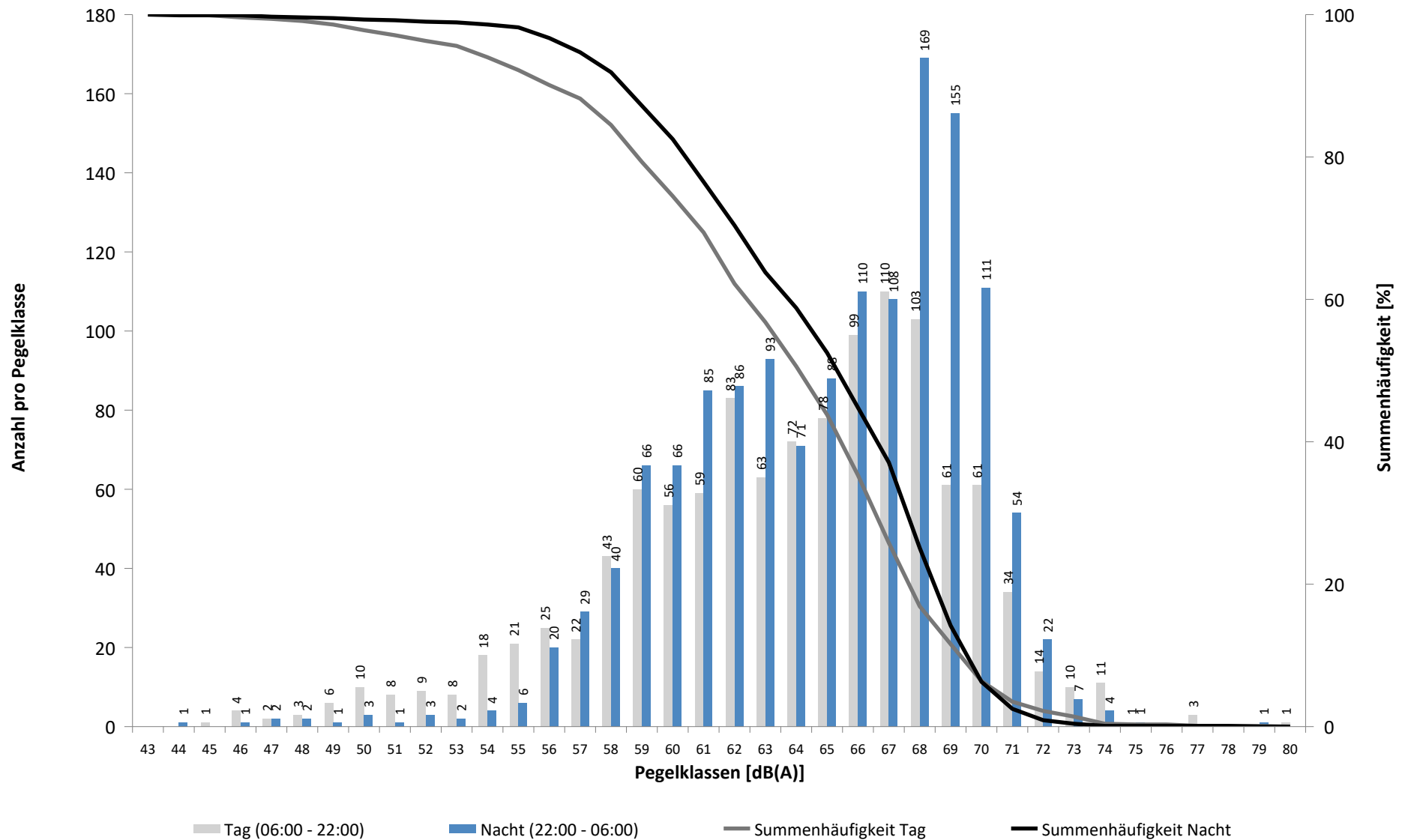
Fluggeräusch: Tag 46,9 dB(A) Nacht 51,2 dB(A)



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 2 Raßnitz

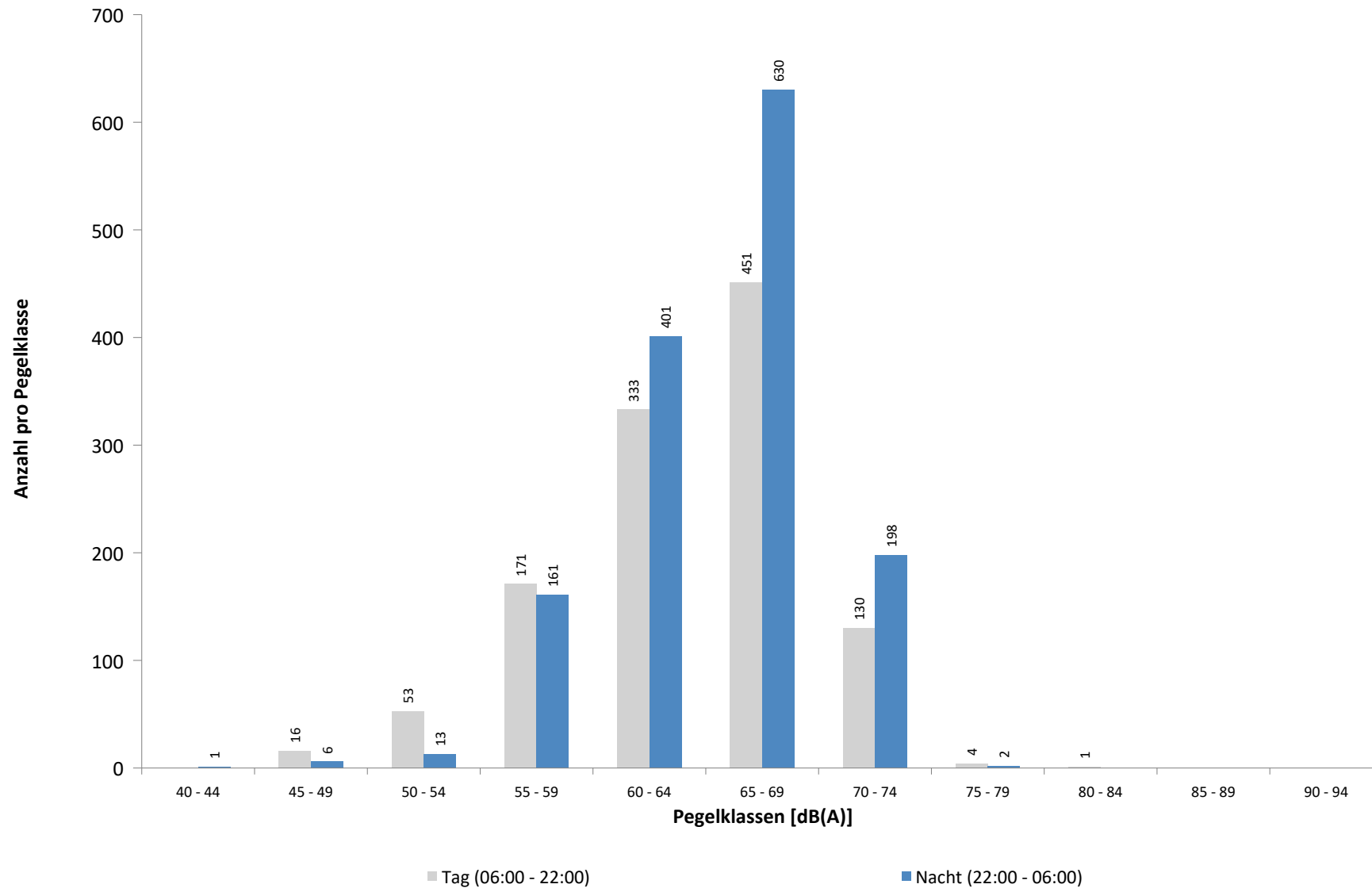
Oktober 2025



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 2 Raßnitz

Oktober 2025



Ausfallzeiten
MP 2 Raßnitz
Oktober 2025

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Gesamtausfalldauer 2 Minuten			
06.10.2025 01:45:00	06.10.2025 01:46:29	89	Stromausfall
06.10.2025 01:46:29	06.10.2025 01:46:30	1	Fehler Schallpegelmesser
06.10.2025 01:46:30	06.10.2025 01:46:47	17	Parameter Änderung
09.10.2025 03:06:16	09.10.2025 03:06:19	3	Zeitumstellung
10.10.2025 00:00:00	10.10.2025 00:00:01	1	Zeitumstellung
12.10.2025 03:06:05	12.10.2025 03:06:06	1	Zeitumstellung
14.10.2025 13:42:44	14.10.2025 13:43:01	17	Parameter Änderung
19.10.2025 03:06:19	19.10.2025 03:06:20	1	Zeitumstellung
23.10.2025 03:06:08	23.10.2025 03:06:09	1	Zeitumstellung
24.10.2025 00:00:00	24.10.2025 00:00:01	1	Zeitumstellung
30.10.2025 03:06:20	30.10.2025 03:06:21	1	Zeitumstellung

MP 3 Groebers

Oktober 2025

Geographische Position

Breitengrad	51°25'43,53"N
Längengrad	12°07'11,34"E
Höhe über NN	132 m
Seit	01.10.2007

	Fluggeräusch	
	Oktober 2025	Letzte sechs Monate
L_{p,A,eq,Tag}	47,8 dB	47,3 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	48,8 dB	49,3 dB
L_{DEN}	55,0 dB	55,3 dB

	N1/N2	
	Oktober 2025	Letzte sechs Monate
Tag	100,0 %	100,0 %
Nacht	100,0 %	100,0 %
Gesamt	100,0 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	58(57) dB(A)	5(6) s	5 s	ARR 08L, ARR 08R, DEP 26L, DEP 26R, DRN1L 26L, DRN2N 26R, DRN2S 26L, GOLAT2N 26R, GOLAT2S 26L, GOT1E 08L, GOXLI1R 08L, GOXLI1V 26R, KOJEC1R 08L, LUXBO1R 08L, NEVKO2N 26R, NEVKO2S 26L, ORTAG5N 26R, ORTAG5S 26L, ORTAG5S 26L, PENEM1S 26L, YAWOY1R 08L

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 92 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 98 %

Typenpegel
MP 3 Groebers
Oktober 2025

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A124	74,3	64,7	84,2	14
A21N	73,0	61,2	75,9	22
A20N	71,5	61,0	77,7	87
A320	70,8	60,6	76,5	94
A319	70,1	61,2	73,6	26
B738	69,0	60,0	78,5	190
CRJ9	68,3	62,0	70,1	15
A321	66,0	60,0	75,9	50
B739	65,7	61,4	70,1	18
B77L	65,2	60,3	80,0	208
B734	64,8	60,2	74,0	33
A306	64,5	60,0	74,4	426
B763	63,8	60,1	74,9	124
A330	63,4	60,1	69,8	87
B752	62,6	60,0	69,7	98

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A306	76,1	61,0	79,0	29
B77L	75,7	62,8	77,7	23
B738	74,2	64,1	78,3	43
A320	73,8	69,1	75,5	25
A21N	72,1	70,9	73,8	10
A20N	71,4	63,8	74,1	35

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP 3 Groebers

Oktober 2025

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.10.2025	0	0	43	1			100,0		58,4	53,6
02.10.2025	0	1	33	0		0,0	100,0		57,5	52,0
03.10.2025	0	0	51	0			100,0		57,2	52,8
04.10.2025	1	6	0	23	0,0	100,0	83,0	W	58,4	48,1
05.10.2025	0	13	0	32		100,0	88,0	W	65,2	47,9
06.10.2025	0	6	0	26		100,0	94,0	W	57,7	49,6
07.10.2025	0	20	1	19		95,0	100,0		54,4	42,3
08.10.2025	0	16	0	11		68,8	100,0		57,8	39,8
09.10.2025	0	15	0	18		100,0	100,0		57,3	43,0
10.10.2025	0	8	0	37		100,0	100,0		59,4	51,2
11.10.2025	0	8	0	36		100,0	100,0		53,5	47,5
12.10.2025	0	11	1	35		100,0	100,0		53,4	47,0
13.10.2025	0	16	0	14		87,5	100,0		54,2	40,9
14.10.2025	0	15	0	22		100,0	100,0		54,9	42,3
15.10.2025	0	23	0	24		100,0	100,0		55,0	43,2
16.10.2025	0	17	0	34		100,0	100,0		54,3	44,7
17.10.2025	0	9	0	39		100,0	100,0		55,0	47,7
18.10.2025	0	8	0	40		100,0	100,0		53,5	48,0
19.10.2025	0	1	31	1		100,0	100,0		57,2	50,2
20.10.2025	0	0	0	0			100,0		52,5	
21.10.2025	0	11	0	18		100,0	97,0	W	54,3	43,3
22.10.2025	0	15	1	25		100,0	100,0		54,6	42,8
23.10.2025	0	9	6	28		100,0	100,0		59,2	46,0
24.10.2025	0	11	0	23		100,0	63,0	W S	60,3	47,2
25.10.2025	0	8	0	36		100,0	100,0		59,2	47,9
26.10.2025	1	16	0	10	0,0	62,5	22,0	W	*	*
27.10.2025	0	12	0	17		100,0	81,0	W S	61,0	42,9
28.10.2025	1	14	1	29	100,0	100,0	75,0	W	57,3	46,7
29.10.2025	1	11	1	27	100,0	100,0	100,0		54,9	43,8
30.10.2025	0	15	0	14		93,3	59,0	W S	59,2	42,7
31.10.2025	1	5	10	20	100,0	100,0	100,0		52,3	48,4
Gesamt	5	320	179	659	100,0	100,0	92,0		57,6	47,8

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP 3 Groebers

Oktober 2025

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.10.2025	0	0	20	0			100,0		54,5	53,8	0,45
02.10.2025	0	0	21	0			100,0		54,6	54,1	0,48
03.10.2025	0	6	6	16	100,0		100,0		51,3	48,0	0,18
04.10.2025	0	3	0	5	100,0		96,0	T W	60,6	41,3	0,04
05.10.2025	0	31	0	50	100,0		99,0	T S	55,5	49,8	0,19
06.10.2025	3	37	0	44	0,0	100,0	100,0		51,8	49,6	0,16
07.10.2025	2	36	0	28	0,0	77,8	100,0		51,0	47,6	0,10
08.10.2025	3	41	0	41	0,0	100,0	100,0		50,7	48,0	0,12
09.10.2025	0	36	0	41		100,0	100,0		51,9	47,2	0,11
10.10.2025	1	14	0	24	0,0	100,0	100,0		50,0	46,6	0,14
11.10.2025	0	3	0	4		100,0	100,0		43,7	35,8	0,00
12.10.2025	0	28	0	38		100,0	100,0		49,8	46,1	0,06
13.10.2025	3	39	0	34	0,0	87,2	100,0		52,4	48,6	0,13
14.10.2025	1	38	0	54	0,0	100,0	100,0		51,7	49,7	0,19
15.10.2025	1	38	0	51	0,0	100,0	100,0		52,0	50,1	0,20
16.10.2025	0	36	0	53		100,0	100,0		51,9	49,7	0,23
17.10.2025	0	15	0	27		100,0	100,0		49,8	47,1	0,13
18.10.2025	0	0	4	0			100,0		46,3	44,2	0,07
19.10.2025	0	0	6	0			100,0		49,6	46,4	0,11
20.10.2025	1	6	1	8	100,0	100,0	100,0		51,0	44,6	0,06
21.10.2025	1	36	0	48	0,0	100,0	100,0		52,1	50,5	0,23
22.10.2025	2	39	0	55	0,0	100,0	100,0		52,5	50,1	0,26
23.10.2025	1	41	1	14	100,0	34,1	68,0	T W S	60,0	49,0	
24.10.2025	3	14	1	22	33,3	100,0	100,0		57,0	48,1	0,17
25.10.2025	0	3	0	5		100,0	100,0		50,1	38,2	0,02
26.10.2025	0	30	0	14		46,7	74,0	T W S	62,6	49,1	
27.10.2025	1	38	1	48	100,0	100,0	100,0		57,1	50,1	0,26
28.10.2025	0	36	0	51		100,0	100,0		53,4	49,9	0,19
29.10.2025	0	39	0	51		100,0	100,0		53,1	49,8	0,28
30.10.2025	0	36	0	42		100,0	100,0		50,9	48,1	0,11
31.10.2025	0	14	0	26		100,0	100,0		49,7	46,6	0,09
Gesamt	23	733	61	894	100,0	100,0	98,0		54,2	48,8	0,16

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 30 dB(A)

Äquivalente Dauerschallpegel

MP 3 Groebers

Oktober 2025

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.10.2025	58,4	54,5	59,2	54,0	61,8
02.10.2025	57,5	54,6	58,2	54,5	61,6
03.10.2025	57,2	51,3	58,1	52,7	59,4
04.10.2025	58,4	60,6	59,0	56,4	66,8
05.10.2025	65,2	55,5	66,6	54,6	65,5
06.10.2025	57,7	51,8	58,6	53,1	59,9
07.10.2025	54,4	51,0	55,4	47,5	57,9
08.10.2025	57,8	50,7	58,9	47,5	59,1
09.10.2025	57,3	51,9	58,3	49,5	59,6
10.10.2025	59,4	50,0	60,5	49,5	59,8
11.10.2025	53,5	43,7	54,3	48,8	54,0
12.10.2025	53,4	49,8	54,2	49,7	57,0
13.10.2025	54,2	52,4	55,1	48,3	58,9
14.10.2025	54,9	51,7	55,8	49,2	58,6
15.10.2025	55,0	52,0	56,0	48,7	58,9
16.10.2025	54,3	51,9	55,1	49,9	58,6
17.10.2025	55,0	49,8	55,7	51,9	57,7
18.10.2025	53,5	46,3	54,4	48,6	55,0
19.10.2025	57,2	49,6	58,3	50,0	58,4
20.10.2025	52,5	51,0	53,4	48,1	57,5
21.10.2025	54,3	52,1	55,3	48,4	58,8
22.10.2025	54,6	52,5	55,6	47,7	59,1
23.10.2025	59,2	60,0	59,4	58,8	65,4
24.10.2025	60,3	57,0	61,1	58,5	65,0
25.10.2025	59,2	50,1	59,2	59,2	60,7
26.10.2025	*	62,6	*	*	*
27.10.2025	61,0	57,1	62,4	54,4	64,6
28.10.2025	57,3	53,4	58,4	54,1	61,2
29.10.2025	54,9	53,1	55,7	50,3	59,7
30.10.2025	59,2	50,9	*	51,1	*
31.10.2025	52,3	49,7	52,4	51,7	56,8
Gesamt	57,6	54,2	58,5	53,2	61,4

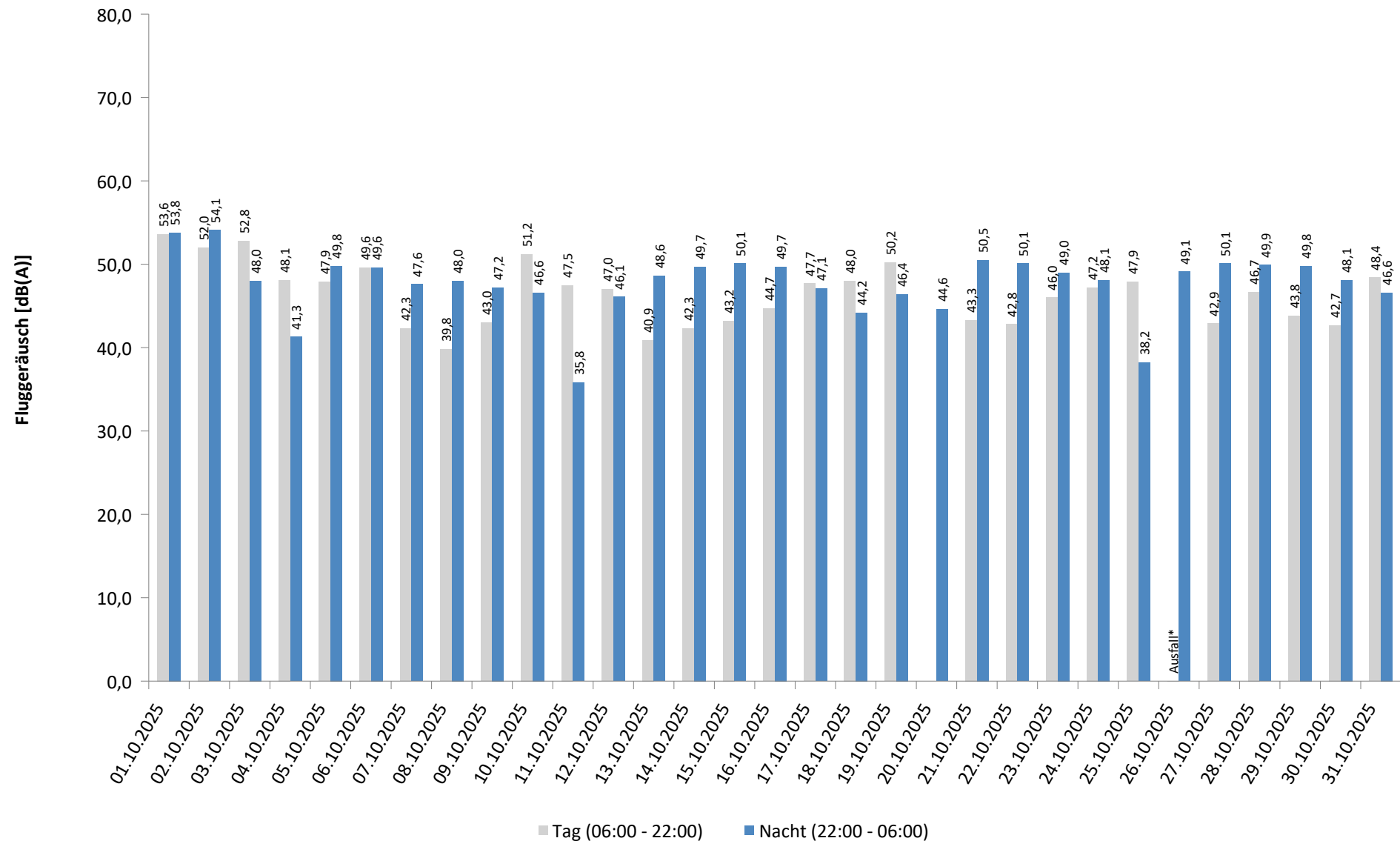
	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
	53,6	53,8	54,1	52,0	60,1
	52,0	54,1	52,6	49,1	59,9
	52,8	48,0	53,4	50,4	55,8
	48,1	41,3	48,7	45,8	50,2
	47,9	49,8	48,2	46,8	56,1
	49,6	49,6	50,6	43,8	55,9
	42,3	47,6	43,5	26,0	53,1
	39,8	48,0	40,6	35,6	53,4
	43,0	47,2	42,1	44,9	53,0
	51,2	46,6	52,3	44,1	54,0
	47,5	35,8	48,4	43,2	47,6
	47,0	46,1	47,5	44,5	52,5
	40,9	48,6	41,1	40,3	54,0
	42,3	49,7	42,6	41,1	55,1
	43,2	50,1	43,6	41,8	55,6
	44,7	49,7	44,8	44,7	55,3
	47,7	47,1	48,6	42,7	53,3
	48,0	44,2	48,9	42,7	51,3
	50,2	46,4	50,9	47,3	53,7
		44,6			49,8
	43,3	50,5	44,5	30,2	56,0
	42,8	50,1	43,5	39,9	55,5
	46,0	49,0	45,5	47,2	54,0
	47,2	48,1	48,6	43,8	55,2
	47,9	38,2	48,8	42,4	48,4
	*	49,1	*	*	*
	42,9	50,1	42,8	42,9	56,1
	46,7	49,9	47,9	42,1	56,3
	43,8	49,8	44,3	41,7	55,3
	42,7	48,1	*	41,9	*
	48,4	46,6	48,5	48,0	53,4
	47,8	48,8	48,4	45,2	55,0

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

MP 3 Groebers

Oktober 2025

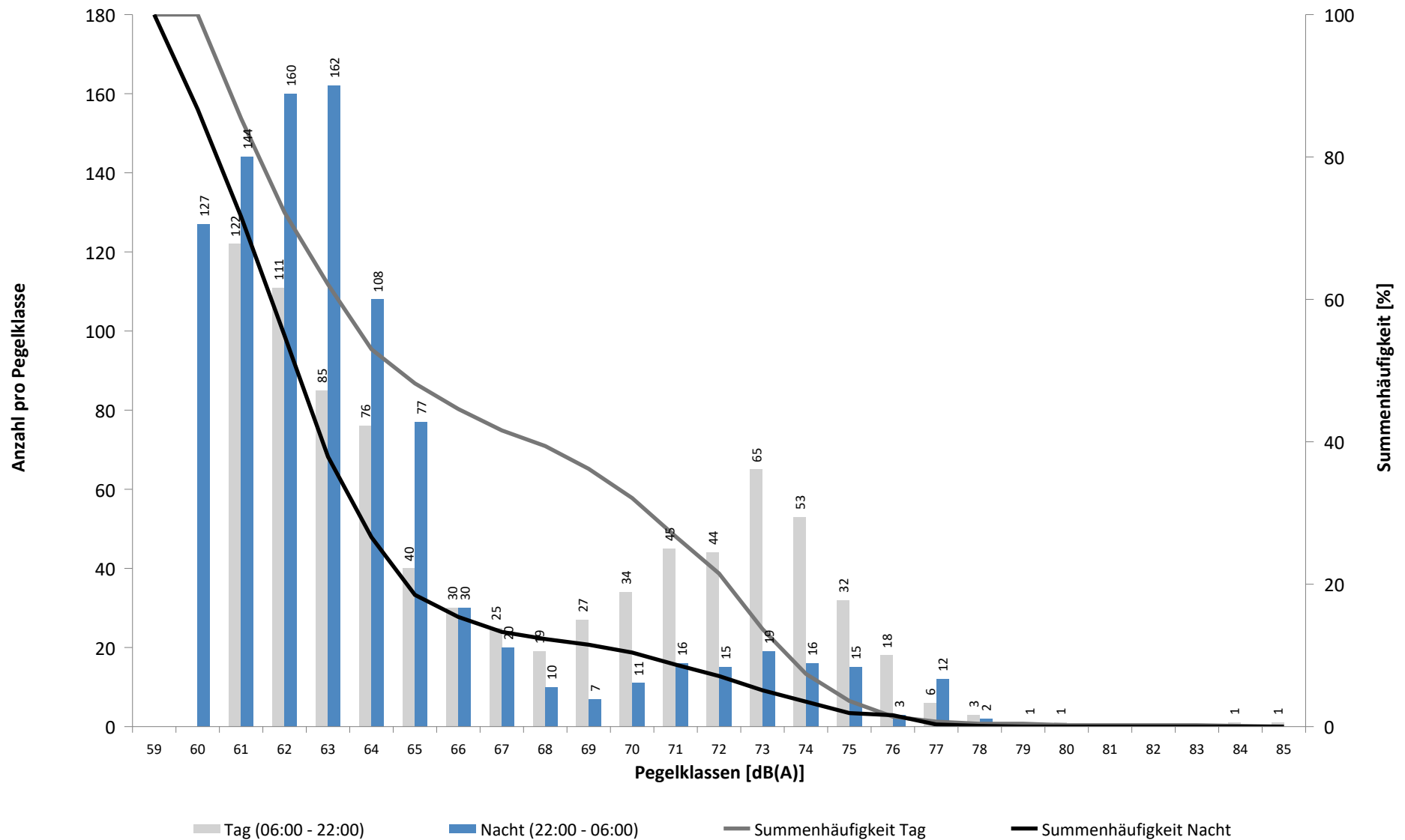
Fluggeräusch: Tag 47,8 dB(A) Nacht 48,8 dB(A)



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 3 Groebers

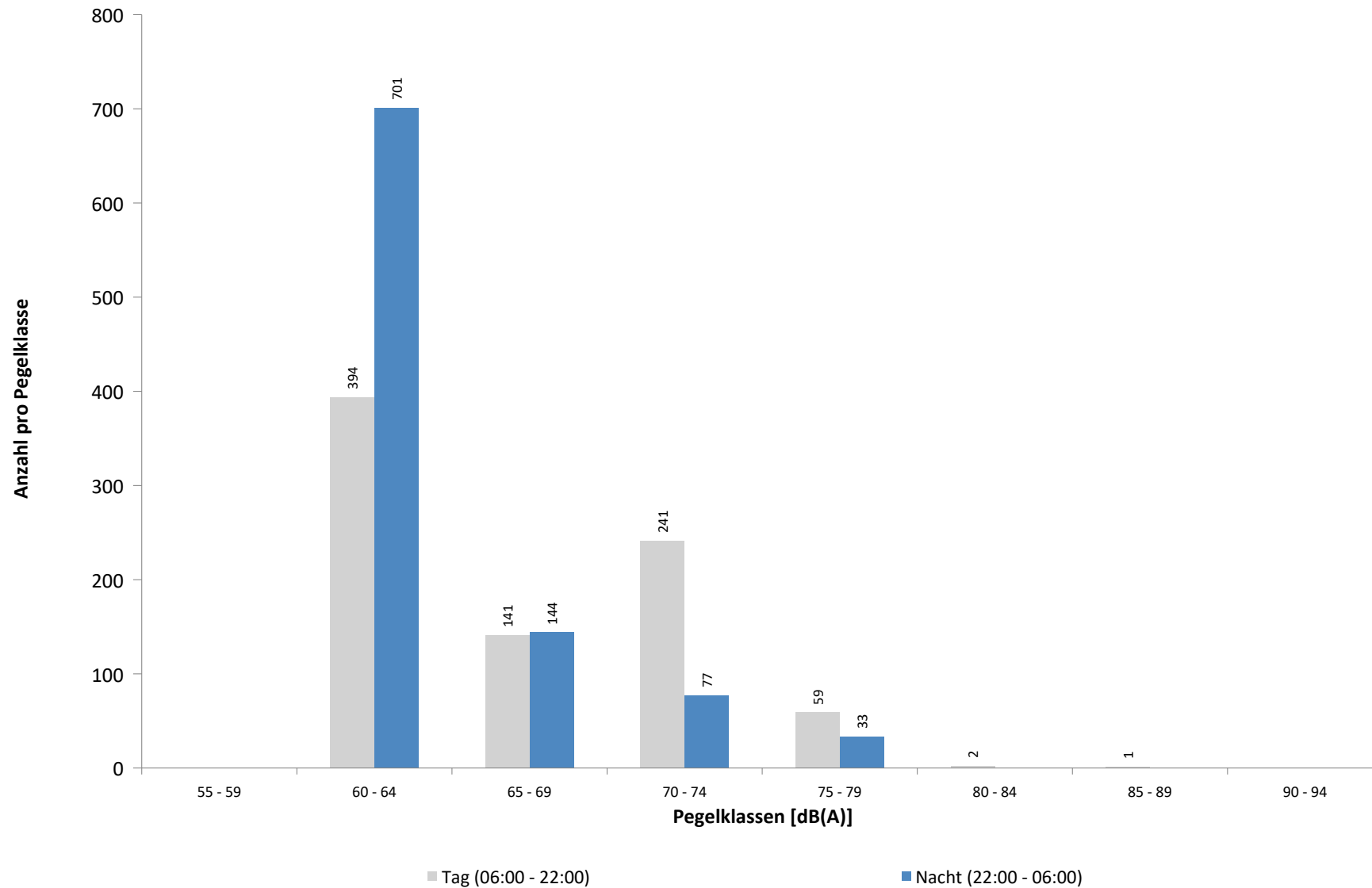
Oktober 2025



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 3 Groebers

Oktober 2025



Ausfallzeiten
MP 3 Groebers
Oktober 2025

Beginn	Ende	Dauer [s]
--------	------	--------------

Gesamtausfalldauer 2582 Minuten

04.10.2025 08:21:00	04.10.2025 09:21:00	3600
04.10.2025 10:51:00	04.10.2025 12:21:00	5400
04.10.2025 21:51:00	04.10.2025 22:21:00	1800
05.10.2025 11:21:00	05.10.2025 12:51:00	5400
05.10.2025 13:51:00	05.10.2025 14:21:00	1800
06.10.2025 01:45:00	06.10.2025 01:46:11	71
06.10.2025 01:46:11	06.10.2025 01:46:28	17
06.10.2025 09:51:00	06.10.2025 10:51:00	3600
14.10.2025 03:06:38	14.10.2025 03:06:39	1
21.10.2025 03:06:41	21.10.2025 03:06:42	1
21.10.2025 13:51:00	21.10.2025 14:21:00	1800
23.10.2025 23:21:00	23.10.2025 23:51:00	1800
24.10.2025 03:21:00	24.10.2025 05:21:00	7200
24.10.2025 10:21:00	24.10.2025 16:21:00	21600
26.10.2025 08:51:00	26.10.2025 21:21:00	45000
26.10.2025 22:51:00	26.10.2025 23:21:00	1800
26.10.2025 23:51:00	27.10.2025 00:00:00	540
27.10.2025 00:00:00	27.10.2025 00:21:00	1260
27.10.2025 01:21:00	27.10.2025 01:51:00	1800
27.10.2025 02:21:00	27.10.2025 02:51:00	1800
27.10.2025 07:21:00	27.10.2025 07:51:00	1800
27.10.2025 13:51:00	27.10.2025 15:51:00	7200
27.10.2025 16:21:00	27.10.2025 16:51:00	1800
28.10.2025 12:51:00	28.10.2025 16:51:00	14400
29.10.2025 03:06:57	29.10.2025 03:06:58	1
30.10.2025 06:51:00	30.10.2025 07:51:00	3600
30.10.2025 08:21:00	30.10.2025 13:21:00	18000
30.10.2025 13:51:00	30.10.2025 14:21:00	1800

Ausfallgrund

Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Stromausfall
Parameter Änderung
Windgeschwindigkeit
Zeitumstellung
Zeitumstellung
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Zeitumstellung
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit

MP 4 Naundorf

Oktober 2025

Geographische Position

Breitengrad	51°27'37,99"N
Längengrad	12°04'19,10"E
Höhe über NN	137 m
Seit	03.04.2017

	Fluggeräusch	
	Oktober 2025	Letzte sechs Monate
L_{p,A,eq,Tag}	39,3 dB	38,6 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	42,4 dB	42,8 dB
L_{DEN}	48,5 dB	48,6 dB

	N1/N2	
	Oktober 2025	Letzte sechs Monate
Tag	22,2 %	23,6 %
Nacht	33,7 %	37,8 %
Gesamt	28,1 %	30,6 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	57(56) dB(A)	10 s	5 s	ARR 08L, DEP 26L, DEP 26R, DRN1L 26L, DRN2N 26R, GOLAT2N 26R, GOXLI 08L, GOXLI1V 08L, MOKUL 08L, NEVKO2N 26R, ORTAG5N 26R, PENEM1S 26L, YAWOY 08L

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 92 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 98 %

Typenpegel
MP 4 Naundorf
Oktober 2025

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A330	71,5	62,3	74,9	15
B763	70,9	60,6	74,6	20
B77L	69,3	60,4	74,5	51
A306	68,7	60,4	72,7	125
B738	66,8	63,2	70,7	23
B734	65,4	60,9	67,8	17
B752	61,7	59,0	65,1	89

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP 4 Naundorf

Oktober 2025

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.10.2025	44	0	8	1	18,2		100,0		61,3	41,4
02.10.2025	30	0	0	0	0,0		100,0		49,6	
03.10.2025	53	0	0	0	0,0		100,0		50,8	
04.10.2025	0	18	0	2		11,1	83,0	W	49,2	35,2
05.10.2025	0	19	0	6		31,6	88,0	W	49,4	39,4
06.10.2025	0	30	0	3		10,0	94,0	W	66,1	34,8
07.10.2025	0	14	0	6		42,9	100,0		49,6	40,5
08.10.2025	0	15	0	7		46,7	100,0		47,9	39,0
09.10.2025	0	12	0	7		58,3	100,0		48,7	39,0
10.10.2025	0	28	0	6		21,4	100,0		48,5	35,0
11.10.2025	0	21	0	4		19,0	100,0		48,3	42,6
12.10.2025	0	21	0	6		28,6	100,0		45,2	38,2
13.10.2025	0	13	0	3		23,1	100,0		47,8	31,5
14.10.2025	0	15	0	7		46,7	100,0		49,1	39,4
15.10.2025	0	23	0	9		39,1	100,0		48,0	41,8
16.10.2025	0	18	0	6		33,3	100,0		47,1	38,8
17.10.2025	0	20	0	5		25,0	100,0		48,1	37,1
18.10.2025	0	17	0	5		29,4	100,0		48,2	42,1
19.10.2025	30	0	0	0	0,0		100,0		45,1	
20.10.2025	0	0	0	0			100,0		62,7	
21.10.2025	1	13	0	4	0,0	30,8	97,0	W	65,5	36,5
22.10.2025	0	16	0	8		50,0	100,0		49,0	40,0
23.10.2025	2	18	0	5	0,0	27,8	100,0		51,3	37,6
24.10.2025	0	17	0	4		23,5	62,0	W S	49,2	38,7
25.10.2025	0	22	0	4		18,2	100,0		49,2	41,0
26.10.2025	0	24	0	2		8,3	22,0	W	*	*
27.10.2025	0	13	0	2		15,4	81,0	W	50,2	37,1
28.10.2025	0	9	0	6		66,7	75,0	W	67,2	38,8
29.10.2025	0	10	0	5		50,0	100,0		49,7	45,6
30.10.2025	0	17	0	6		35,3	59,0	W	49,2	39,0
31.10.2025	10	18	0	3	0,0	16,7	100,0		46,5	42,0
Gesamt	170	461	8	132	4,7	28,6	92,0		57,5	39,3

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP 4 Naundorf

Oktober 2025

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.10.2025	13	0	0	0	0,0		100,0		44,9		0,00
02.10.2025	16	0	0	0	0,0		100,0		41,5		0,00
03.10.2025	6	8	0	3	0,0	37,5	100,0		68,9	40,3	0,14
04.10.2025	0	6	0	3		50,0	96,0	T W	50,5	41,0	0,14
05.10.2025	0	28	0	12		42,9	100,0		47,8	43,9	0,47
06.10.2025	2	26	0	13	0,0	50,0	100,0		46,2	43,2	0,45
07.10.2025	0	28	0	12		42,9	100,0		46,4	44,3	0,45
08.10.2025	0	28	0	10		35,7	100,0		45,5	42,3	0,37
09.10.2025	0	25	0	13		52,0	100,0		45,2	42,2	0,45
10.10.2025	0	14	0	3		21,4	100,0		42,2	38,3	0,13
11.10.2025	0	2	0	0		0,0	100,0		35,8		0,00
12.10.2025	0	32	0	15		46,9	100,0		47,3	45,2	0,57
13.10.2025	0	30	0	14		46,7	100,0		49,6	45,4	0,53
14.10.2025	0	34	0	13		38,2	100,0		47,7	45,3	0,51
15.10.2025	0	31	0	12		38,7	100,0		46,7	44,0	0,44
16.10.2025	0	27	0	11		40,7	100,0		46,6	44,3	0,42
17.10.2025	0	13	0	3		23,1	100,0		44,9	40,5	0,13
18.10.2025	4	0	0	0	0,0		100,0		40,6		0,00
19.10.2025	5	0	0	0	0,0		100,0		42,6		0,00
20.10.2025	0	5	0	3		60,0	100,0		68,9	41,6	0,14
21.10.2025	0	31	0	14		45,2	100,0		47,6	45,8	0,55
22.10.2025	0	33	0	14		42,4	100,0		47,2	45,1	0,56
23.10.2025	0	31	0	3		9,7	69,0	T W	49,2	39,4	
24.10.2025	0	15	0	2		13,3	100,0		45,1	37,4	0,07
25.10.2025	0	6	0	2		33,3	100,0		42,2	39,6	0,10
26.10.2025	0	30	0	7		23,3	75,0	T W	49,8	44,2	
27.10.2025	1	30	0	11	0,0	36,7	100,0		48,6	46,1	0,50
28.10.2025	0	29	0	10		34,5	100,0		46,6	44,1	0,40
29.10.2025	0	29	0	10		34,5	100,0		47,3	44,2	0,42
30.10.2025	0	28	0	7		25,0	100,0		44,1	39,6	0,24
31.10.2025	0	12	0	2		16,7	100,0		42,0	36,9	0,07
Gesamt	47	611	0	222	0,0	36,3	98,0		57,4	42,4	0,29

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 15 dB(A)

Äquivalente Dauerschallpegel

MP 4 Naundorf

Oktober 2025

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.10.2025	61,3	44,9	62,5	47,1	60,1
02.10.2025	49,6	41,5	50,4	45,9	50,9
03.10.2025	50,8	68,9	51,8	44,0	74,1
04.10.2025	49,2	50,5	50,1	45,3	56,8
05.10.2025	49,4	47,8	49,9	47,9	54,8
06.10.2025	66,1	46,2	50,9	71,7	69,2
07.10.2025	49,6	46,4	50,3	46,5	53,5
08.10.2025	47,9	45,5	48,2	47,1	52,5
09.10.2025	48,7	45,2	49,1	47,0	52,5
10.10.2025	48,5	42,2	49,3	44,1	50,5
11.10.2025	48,3	35,8	49,4	40,6	47,9
12.10.2025	45,2	47,3	44,7	46,5	53,4
13.10.2025	47,8	49,6	48,1	46,9	55,6
14.10.2025	49,1	47,7	49,4	47,9	54,3
15.10.2025	48,0	46,7	48,2	47,5	53,4
16.10.2025	47,1	46,6	47,0	47,2	53,1
17.10.2025	48,1	44,9	48,8	44,8	52,0
18.10.2025	48,2	40,6	48,8	46,1	49,9
19.10.2025	45,1	42,6	45,2	44,7	49,7
20.10.2025	62,7	68,9	63,9	44,4	74,4
21.10.2025	65,5	47,6	66,8	45,8	64,1
22.10.2025	49,0	47,2	49,6	46,8	53,9
23.10.2025	51,3	49,2	52,0	48,1	55,3
24.10.2025	49,2	45,1	*	47,3	*
25.10.2025	49,2	42,2	49,5	48,0	51,3
26.10.2025	*	49,8	*	*	*
27.10.2025	50,2	48,6	51,4	45,1	55,5
28.10.2025	67,2	46,6	69,0	46,5	65,3
29.10.2025	49,7	47,3	50,5	45,8	54,0
30.10.2025	49,2	44,1	*	46,4	*
31.10.2025	46,5	42,0	47,1	43,9	49,6
Gesamt	57,5	57,4	57,6	57,3	63,9

Fluggeräusch [dB(A)]				
L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
41,4		42,7		39,6
	40,3			45,5
35,2	41,0	36,7		46,8
39,4	43,9	29,0	44,6	50,3
34,8	43,2	26,2	40,1	48,9
40,5	44,3	39,9	42,0	50,1
39,0	42,3	35,8	43,1	48,4
39,0	42,2	36,0	43,0	48,3
35,0	38,3	34,7	35,9	44,2
42,6		43,8		40,8
38,2	45,2	32,3	43,3	50,8
31,5	45,4	27,8	35,9	50,7
39,4	45,3	37,1	43,0	51,0
41,8	44,0	40,7	44,1	50,1
38,8	44,3	35,3	43,1	50,1
37,1	40,5	35,8	39,6	46,4
42,1		42,3	41,3	42,0
	41,6			46,8
36,5	45,8	26,1	42,1	51,4
40,0	45,1	38,0	43,2	50,8
37,6	39,4	36,3	40,1	44,9
38,7	37,4	*	39,5	*
41,0	39,6	40,2	42,8	46,7
*	44,2	*	*	*
37,1	46,1	38,7		52,0
38,8	44,1	36,8	41,1	50,5
45,6	44,2	46,5	39,9	50,6
39,0	39,6	*	40,9	*
42,0	36,9	43,2		44,3
39,3	42,4	38,8	40,4	48,5

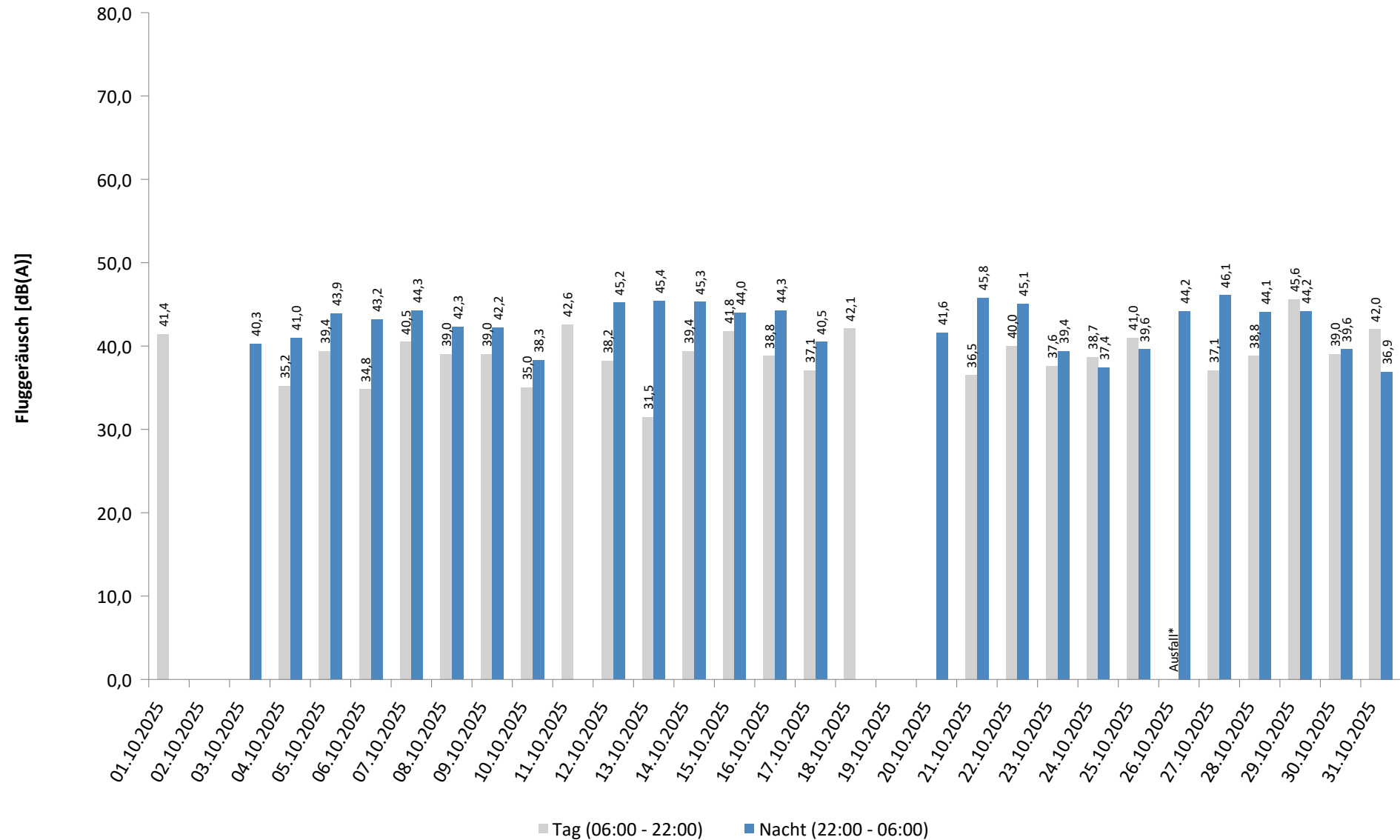
* Verfügbarkeit < 50%

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

MP 4 Naundorf

Oktober 2025

Fluggeräusch: Tag 39,3 dB(A) Nacht 42,4 dB(A)

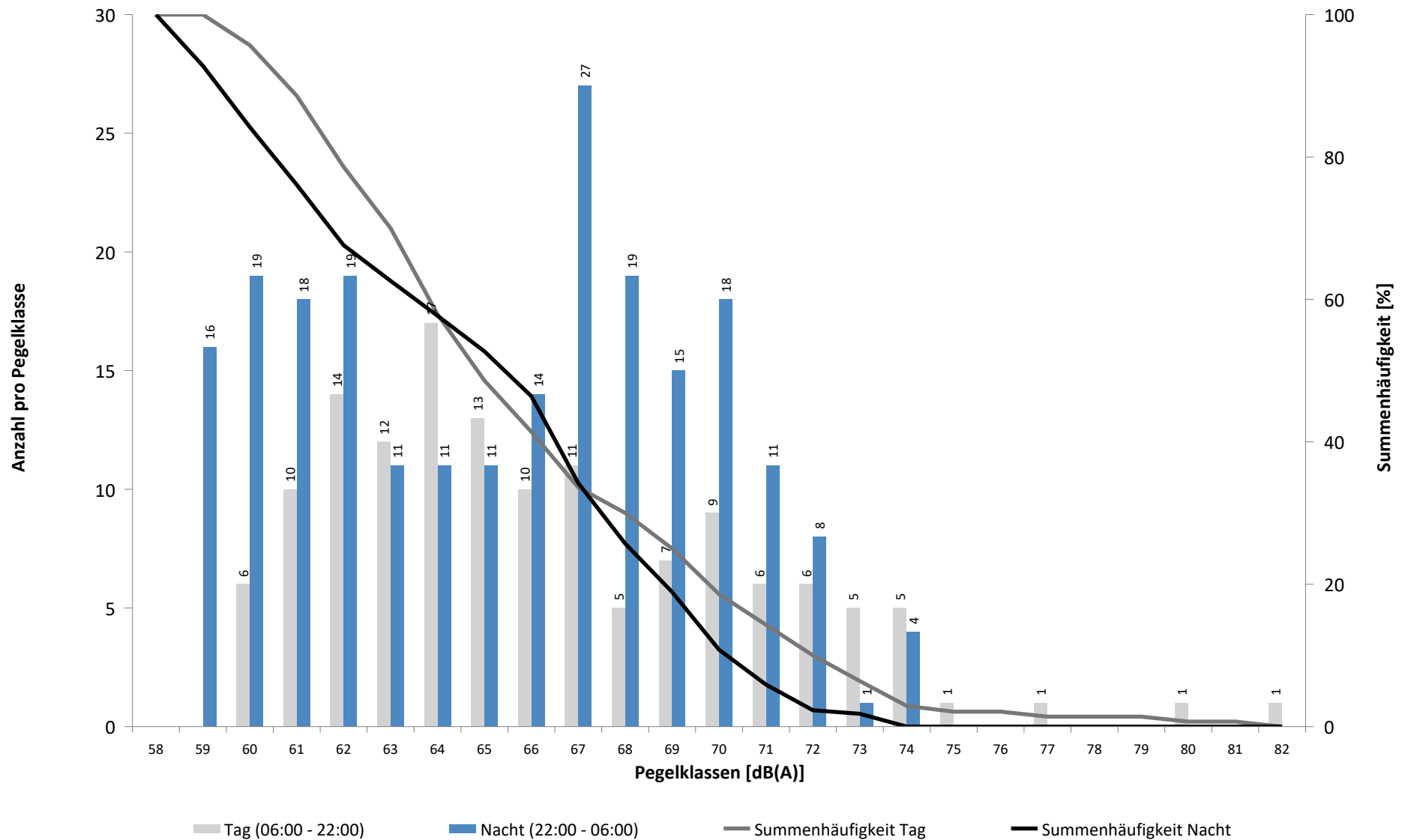


* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 4 Naundorf

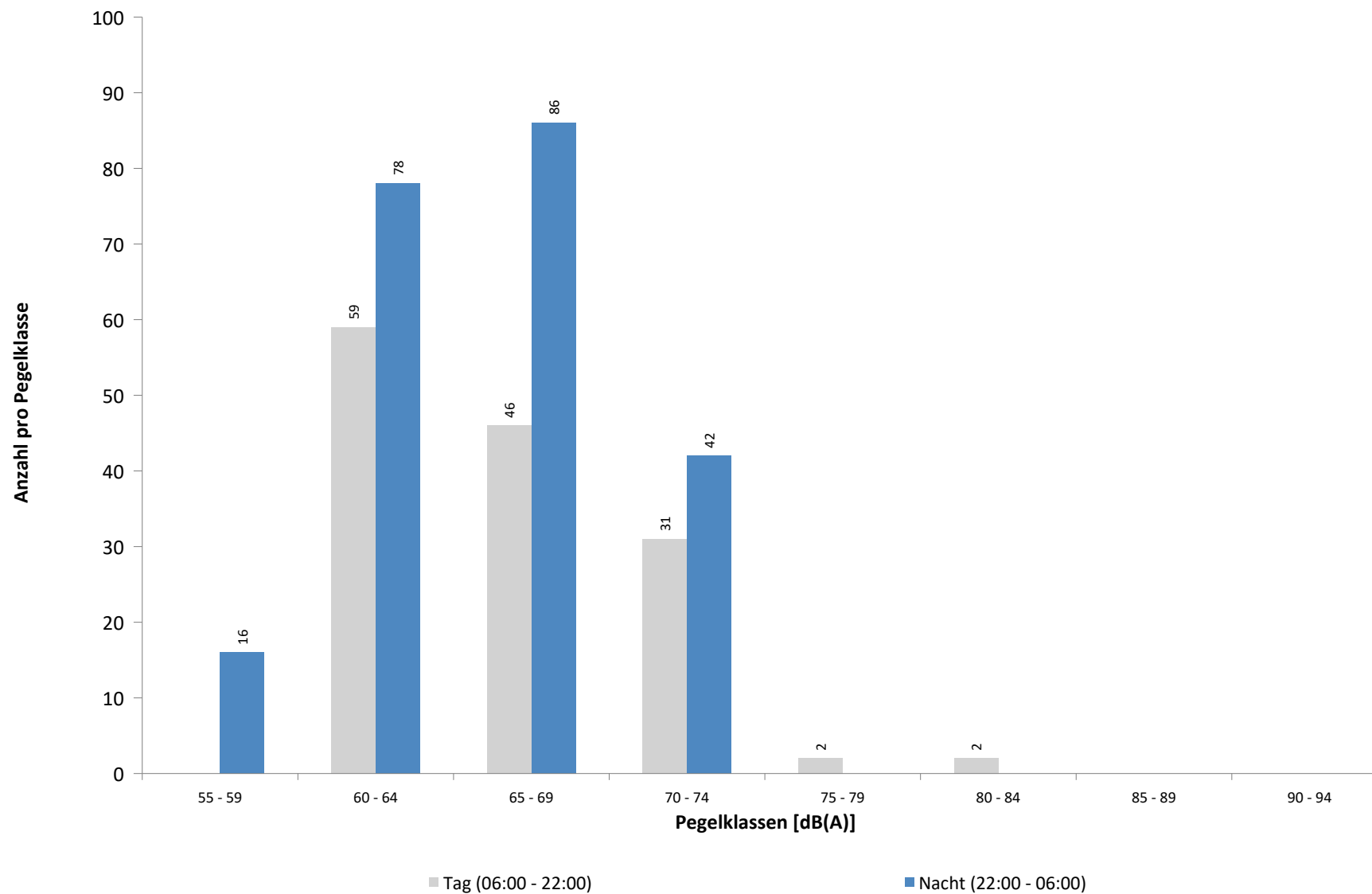
Oktober 2025



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 4 Naundorf

Oktober 2025



Ausfallzeiten
MP 4 Naundorf
Oktober 2025

Beginn	Ende	Dauer [s]
--------	------	--------------

Gesamtausfalldauer 2583 Minuten

02.10.2025 02:09:01	02.10.2025 02:09:02	1
03.10.2025 02:09:01	03.10.2025 02:09:02	1
04.10.2025 02:09:01	04.10.2025 02:09:02	1
04.10.2025 08:21:00	04.10.2025 09:21:00	3600
04.10.2025 10:51:00	04.10.2025 12:21:00	5400
04.10.2025 21:51:00	04.10.2025 22:21:00	1800
05.10.2025 02:09:01	05.10.2025 02:09:02	1
05.10.2025 11:21:00	05.10.2025 12:51:00	5400
05.10.2025 13:51:00	05.10.2025 14:21:00	1800
06.10.2025 01:45:01	06.10.2025 01:46:14	73
06.10.2025 01:46:14	06.10.2025 01:47:01	47
06.10.2025 02:09:01	06.10.2025 02:09:02	1
06.10.2025 09:51:00	06.10.2025 10:51:00	3600
07.10.2025 02:09:01	07.10.2025 02:09:02	1
08.10.2025 02:09:01	08.10.2025 02:09:02	1
09.10.2025 02:09:01	09.10.2025 02:09:02	1
09.10.2025 03:07:12	09.10.2025 03:07:13	1
10.10.2025 02:09:01	10.10.2025 02:09:02	1
11.10.2025 02:09:01	11.10.2025 02:09:02	1
12.10.2025 02:09:02	12.10.2025 02:09:03	1
13.10.2025 02:09:01	13.10.2025 02:09:02	1
13.10.2025 03:07:09	13.10.2025 03:07:10	1
13.10.2025 03:07:14	13.10.2025 03:07:15	1
14.10.2025 02:09:02	14.10.2025 02:09:03	1
15.10.2025 02:09:01	15.10.2025 02:09:02	1
16.10.2025 02:09:01	16.10.2025 02:09:02	1
17.10.2025 02:09:01	17.10.2025 02:09:02	1
18.10.2025 02:09:01	18.10.2025 02:09:02	1
19.10.2025 02:09:01	19.10.2025 02:09:02	1
19.10.2025 03:07:11	19.10.2025 03:07:12	1
20.10.2025 02:09:01	20.10.2025 02:09:02	1
21.10.2025 02:09:01	21.10.2025 02:09:02	1
21.10.2025 13:51:00	21.10.2025 14:21:00	1800
22.10.2025 02:09:01	22.10.2025 02:09:02	1
23.10.2025 02:09:01	23.10.2025 02:09:02	1
23.10.2025 23:21:00	23.10.2025 23:51:00	1800
24.10.2025 02:09:01	24.10.2025 02:09:02	1
24.10.2025 03:21:00	24.10.2025 05:21:00	7200
24.10.2025 10:21:00	24.10.2025 16:21:00	21600
25.10.2025 02:09:01	25.10.2025 02:09:02	1
26.10.2025 02:09:01	26.10.2025 02:09:02	1
26.10.2025 02:09:01	26.10.2025 02:09:02	1
26.10.2025 08:51:00	26.10.2025 21:21:00	45000
26.10.2025 22:51:00	26.10.2025 23:21:00	1800
26.10.2025 23:51:00	27.10.2025 00:00:00	540
27.10.2025 00:00:00	27.10.2025 00:21:00	1260
27.10.2025 01:21:00	27.10.2025 01:51:00	1800
27.10.2025 02:09:01	27.10.2025 02:09:02	1
27.10.2025 02:21:00	27.10.2025 02:51:00	1800
27.10.2025 07:21:00	27.10.2025 07:51:00	1800
27.10.2025 13:51:00	27.10.2025 15:51:00	7200

Ausfallgrund

Parameter Änderung
Parameter Änderung
Parameter Änderung
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Parameter Änderung
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Stromausfall
Parameter Änderung
Parameter Änderung
Windgeschwindigkeit
Parameter Änderung
Parameter Änderung
Parameter Änderung
Parameter Änderung
Zeitumstellung
Parameter Änderung
Parameter Änderung
Parameter Änderung
Parameter Änderung
Zeitumstellung
Fehler Schallpegelmesser
Parameter Änderung
Parameter Änderung
Parameter Änderung
Parameter Änderung
Parameter Änderung
Zeitumstellung
Parameter Änderung
Parameter Änderung
Windgeschwindigkeit
Parameter Änderung
Parameter Änderung
Parameter Änderung
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Parameter Änderung
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit

Ausfallzeiten
MP 4 Naundorf
Oktober 2025

Beginn	Ende	Dauer [s]
27.10.2025 16:21:00	27.10.2025 16:51:00	1800
28.10.2025 02:09:01	28.10.2025 02:09:02	1
28.10.2025 12:51:00	28.10.2025 16:51:00	14400
29.10.2025 02:09:00	29.10.2025 02:09:01	1
30.10.2025 02:09:01	30.10.2025 02:09:02	1
30.10.2025 03:07:26	30.10.2025 03:07:27	1
30.10.2025 06:51:00	30.10.2025 07:51:00	3600
30.10.2025 08:21:00	30.10.2025 13:21:00	18000
30.10.2025 13:51:00	30.10.2025 14:21:00	1800
31.10.2025 02:09:01	31.10.2025 02:09:02	1
01.11.2025 02:09:01	01.11.2025 02:09:02	1

Ausfallgrund
Windgeschwindigkeit
Parameter Änderung
Windgeschwindigkeit
Parameter Änderung
Parameter Änderung
Zeitumstellung
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Parameter Änderung
Parameter Änderung

Geographische Position

Breitengrad	51°24'15,76"N
Längengrad	12°01'55,09"E
Höhe über NN	78 m
Seit	23.11.2011

	Fluggeräusch	
	Oktober 2025	Letzte sechs Monate
L_{p,A,eq,Tag}	44,2 dB	44,8 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	51,8 dB	51,8 dB
L_{DEN}	57,3 dB	57,3 dB

	N1/N2	
	Oktober 2025	Letzte sechs Monate
Tag	100,0 %	100,0 %
Nacht	100,0 %	100,0 %
Gesamt	100,0 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	57 dB(A)	10(5) s	5 s	ARR 08L, ARR 08R, DEP 26L, DEP 26R, DRN1L 26L, DRN2N 26R, EDDP1S 26L, GOLAT2N 26R, GOLAT2S 26L, GOXLI1R 08R, KOJEC1R 08R, NEVKO2N 26R, NEVKO2S 26L, NEVKO2S 26L, ORTAG5N 26R, ORTAG5N 26R, ORTAG5S 26L, YAWOY1R 08R

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Typenpegel
MP 5 Doellnitz
Oktober 2025

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A124	78,8	66,0	85,7	11
B744	72,7	63,4	77,3	10
A330	71,7	60,2	75,7	73
A321	69,1	62,1	72,8	62
A306	68,6	60,0	73,1	403
B734	67,2	60,1	70,5	19
B77L	66,8	60,0	75,1	204
B738	66,2	60,0	69,9	143
B763	66,1	60,0	71,9	140
A21N	66,1	60,1	69,2	11
A20N	65,5	60,5	68,9	54
A30B	64,8	62,7	66,0	10
A320	64,5	60,0	69,2	75
A319	63,7	60,1	67,2	25
CRJ9	63,5	61,0	65,9	11
B752	63,4	60,0	68,4	276

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A330	73,9	62,2	77,4	23
B77L	72,8	67,8	76,4	59
A306	72,8	64,8	77,4	77
A320	71,1	66,8	74,9	10
B763	70,8	67,0	73,4	19
B738	70,3	62,2	74,3	30
A321	70,2	66,0	75,3	12
B752	68,8	62,5	72,4	64
A20N	68,2	61,8	72,3	13

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP 5 Doellnitz

Oktober 2025

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.10.2025	0	0	11	0			100,0		49,3	45,5
02.10.2025	0	1	17	1	100,0		100,0		52,3	45,8
03.10.2025	0	0	10	1			100,0		49,6	45,6
04.10.2025	0	10	0	20	100,0		100,0		48,0	43,1
05.10.2025	0	16	0	22	100,0		100,0		48,8	44,2
06.10.2025	0	21	0	18	85,7		100,0		48,0	39,7
07.10.2025	0	18	0	16	88,9		100,0		48,1	39,6
08.10.2025	0	11	0	8	72,7		100,0		44,0	36,9
09.10.2025	0	16	0	12	75,0		100,0		49,1	40,2
10.10.2025	0	19	0	23	100,0		100,0		46,6	41,8
11.10.2025	0	11	0	9	81,8		100,0		46,0	36,9
12.10.2025	0	16	0	17	100,0		100,0		54,7	40,7
13.10.2025	0	17	0	18	100,0		100,0		49,1	43,0
14.10.2025	0	17	1	24	100,0		100,0		89,9	45,7
15.10.2025	0	22	0	24	100,0		100,0		47,1	43,0
16.10.2025	0	16	0	23	100,0		100,0		48,9	43,5
17.10.2025	0	11	0	20	100,0		100,0		48,4	40,2
18.10.2025	0	12	2	23	100,0		100,0		47,1	41,6
19.10.2025	2	1	41	1	100,0	100,0	100,0		52,0	51,2
20.10.2025	3	0	42	0	100,0		100,0		52,1	49,4
21.10.2025	0	11	2	14	100,0		100,0		46,9	40,5
22.10.2025	0	13	0	23	100,0		100,0		48,1	42,7
23.10.2025	0	8	19	13	100,0		100,0		50,8	48,4
24.10.2025	0	12	0	22	100,0		100,0		49,2	44,0
25.10.2025	0	10	0	19	100,0		100,0		47,6	40,3
26.10.2025	0	17	0	25	100,0		100,0		51,1	41,8
27.10.2025	0	14	0	17	100,0		100,0		48,5	41,1
28.10.2025	0	16	0	23	100,0		100,0		48,2	42,6
29.10.2025	0	10	0	18	100,0		100,0		55,9	40,4
30.10.2025	0	12	1	14	100,0		100,0		52,9	40,7
31.10.2025	0	7	10	4	57,1		100,0		48,5	46,4
Gesamt	5	365	156	472	100,0	100,0	100,0		75,0	44,2

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP 5 Doellnitz

Oktober 2025

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.10.2025	7	0	58	0	100,0		100,0		55,5	55,1	1,42
02.10.2025	1	0	58	0	100,0		100,0		55,7	55,3	1,43
03.10.2025	9	9	57	15	100,0	100,0	100,0		56,4	56,1	1,78
04.10.2025	0	0	0	3			100,0		47,2	41,6	0,08
05.10.2025	0	30	0	46		100,0	100,0		52,8	51,9	0,89
06.10.2025	0	39	0	48		100,0	100,0		52,3	51,7	0,87
07.10.2025	0	43	0	51		100,0	100,0		52,7	52,2	0,92
08.10.2025	0	45	0	61		100,0	100,0		53,6	53,2	1,08
09.10.2025	0	41	0	51		100,0	100,0		51,1	50,3	0,82
10.10.2025	0	15	0	23		100,0	100,0		49,8	49,1	0,44
11.10.2025	0	3	0	5		100,0	100,0		46,5	45,4	0,14
12.10.2025	0	28	0	46		100,0	100,0		52,7	52,0	0,87
13.10.2025	0	42	0	55		100,0	100,0		53,4	52,8	1,03
14.10.2025	0	42	0	57		100,0	100,0		53,4	52,9	1,12
15.10.2025	0	42	0	54		100,0	100,0		53,1	52,5	1,05
16.10.2025	0	44	0	59		100,0	100,0		53,4	53,0	1,13
17.10.2025	0	18	0	25		100,0	100,0		51,9	51,3	0,59
18.10.2025	1	0	11	0	100,0		100,0		48,7	47,7	0,27
19.10.2025	0	0	8	0			100,0		47,9	46,6	0,21
20.10.2025	0	4	7	7		100,0	100,0		48,8	47,6	0,32
21.10.2025	0	41	0	54		100,0	100,0		52,7	52,1	0,95
22.10.2025	0	40	0	57		100,0	100,0		53,1	52,6	1,08
23.10.2025	0	43	0	57		100,0	100,0		54,4	53,8	1,05
24.10.2025	0	16	0	25		100,0	100,0		51,0	50,2	0,54
25.10.2025	0	2	0	5		100,0	100,0		44,8	42,2	0,11
26.10.2025	0	30	0	46		100,0	100,0		52,5	51,3	0,82
27.10.2025	0	40	0	52		100,0	100,0		52,0	51,0	0,89
28.10.2025	0	42	0	55		100,0	100,0		52,7	52,1	0,94
29.10.2025	0	38	0	52		100,0	100,0		52,4	51,7	0,97
30.10.2025	0	40	0	46		100,0	100,0		51,5	50,6	0,74
31.10.2025	0	19	0	27		100,0	100,0		51,6	50,9	0,57
Gesamt	18	796	199	1082	100,0	100,0	100,0		52,4	51,8	0,81

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 25 dB(A)

Äquivalente Dauerschallpegel

MP 5 Doellnitz

Oktober 2025

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.10.2025	49,3	55,5	47,7	52,3	61,1
02.10.2025	52,3	55,7	51,5	54,0	61,6
03.10.2025	49,6	56,4	48,3	52,1	61,9
04.10.2025	48,0	47,2	48,6	44,8	53,6
05.10.2025	48,8	52,8	49,1	47,5	58,5
06.10.2025	48,0	52,3	48,7	45,1	57,9
07.10.2025	48,1	52,7	48,8	44,8	58,3
08.10.2025	44,0	53,6	44,5	42,0	59,0
09.10.2025	49,1	51,1	49,1	49,3	57,1
10.10.2025	46,6	49,8	47,3	42,7	55,5
11.10.2025	46,0	46,5	46,7	42,3	52,6
12.10.2025	54,7	52,7	53,6	56,9	60,0
13.10.2025	49,1	53,4	48,5	50,6	59,1
14.10.2025	89,9	53,4	91,1	47,0	88,1
15.10.2025	47,1	53,1	47,6	44,6	58,6
16.10.2025	48,9	53,4	49,9	43,1	59,0
17.10.2025	48,4	51,9	49,2	44,3	57,5
18.10.2025	47,1	48,7	47,2	46,6	54,7
19.10.2025	52,0	47,9	52,2	51,6	55,6
20.10.2025	52,1	48,8	53,0	47,3	55,8
21.10.2025	46,9	52,7	47,7	42,7	58,2
22.10.2025	48,1	53,1	48,8	44,5	58,7
23.10.2025	50,8	54,4	51,7	45,9	60,1
24.10.2025	49,2	51,0	49,9	46,4	56,9
25.10.2025	47,6	44,8	47,3	48,3	52,2
26.10.2025	51,1	52,5	51,4	50,1	58,6
27.10.2025	48,5	52,0	49,3	44,4	57,7
28.10.2025	48,2	52,7	48,7	45,8	58,3
29.10.2025	55,9	52,4	56,6	52,1	59,5
30.10.2025	52,9	51,5	53,9	44,6	57,9
31.10.2025	48,5	51,6	47,4	50,7	57,5
Gesamt	75,0	52,4	76,2	49,1	73,4

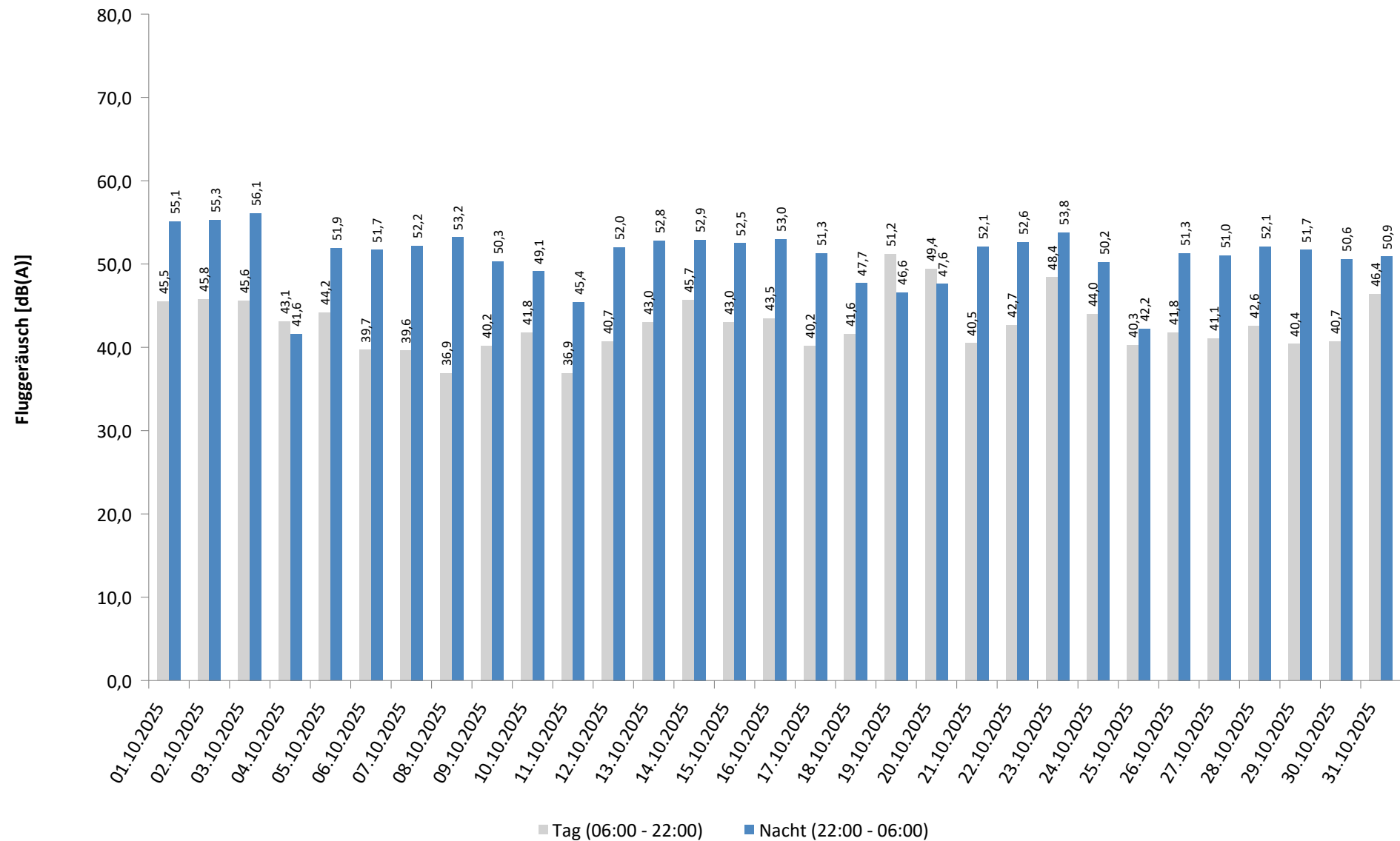
	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.10.2025	45,5	55,1	24,6	51,5	60,6
02.10.2025	45,8	55,3	38,6	51,2	60,8
03.10.2025	45,6	56,1	34,3	51,4	61,5
04.10.2025	43,1	41,6	44,1	35,9	48,0
05.10.2025	44,2	51,9	44,4	43,6	57,3
06.10.2025	39,7	51,7	40,7	31,2	57,0
07.10.2025	39,6	52,2	40,2	36,6	57,5
08.10.2025	36,9	53,2	38,2		58,5
09.10.2025	40,2	50,3	40,9	36,8	55,7
10.10.2025	41,8	49,1	43,0	31,6	54,5
11.10.2025	36,9	45,4	38,2		50,7
12.10.2025	40,7	52,0	37,2	44,9	57,4
13.10.2025	43,0	52,8	43,8	39,0	58,1
14.10.2025	45,7	52,9	46,1	44,2	58,4
15.10.2025	43,0	52,5	44,0	36,1	57,9
16.10.2025	43,5	53,0	44,6	35,6	58,3
17.10.2025	40,2	51,3	40,7	38,1	56,7
18.10.2025	41,6	47,7	41,5	41,9	53,2
19.10.2025	51,2	46,6	51,3	51,0	54,6
20.10.2025	49,4	47,6	50,4	42,3	54,1
21.10.2025	40,5	52,1	41,5	33,8	57,4
22.10.2025	42,7	52,6	43,2	40,5	58,0
23.10.2025	48,4	53,8	49,5	39,7	59,3
24.10.2025	44,0	50,2	45,3		55,7
25.10.2025	40,3	42,2	41,1	36,8	48,3
26.10.2025	41,8	51,3	40,2	44,7	56,7
27.10.2025	41,1	51,0	42,2	34,0	56,4
28.10.2025	42,6	52,1	43,1	41,2	57,4
29.10.2025	40,4	51,7	41,7		57,0
30.10.2025	40,7	50,6	41,0	39,7	56,0
31.10.2025	46,4	50,9	44,6	49,4	56,7
Gesamt	44,2	51,8	44,1	44,4	57,3

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

MP 5 Doellnitz

Oktober 2025

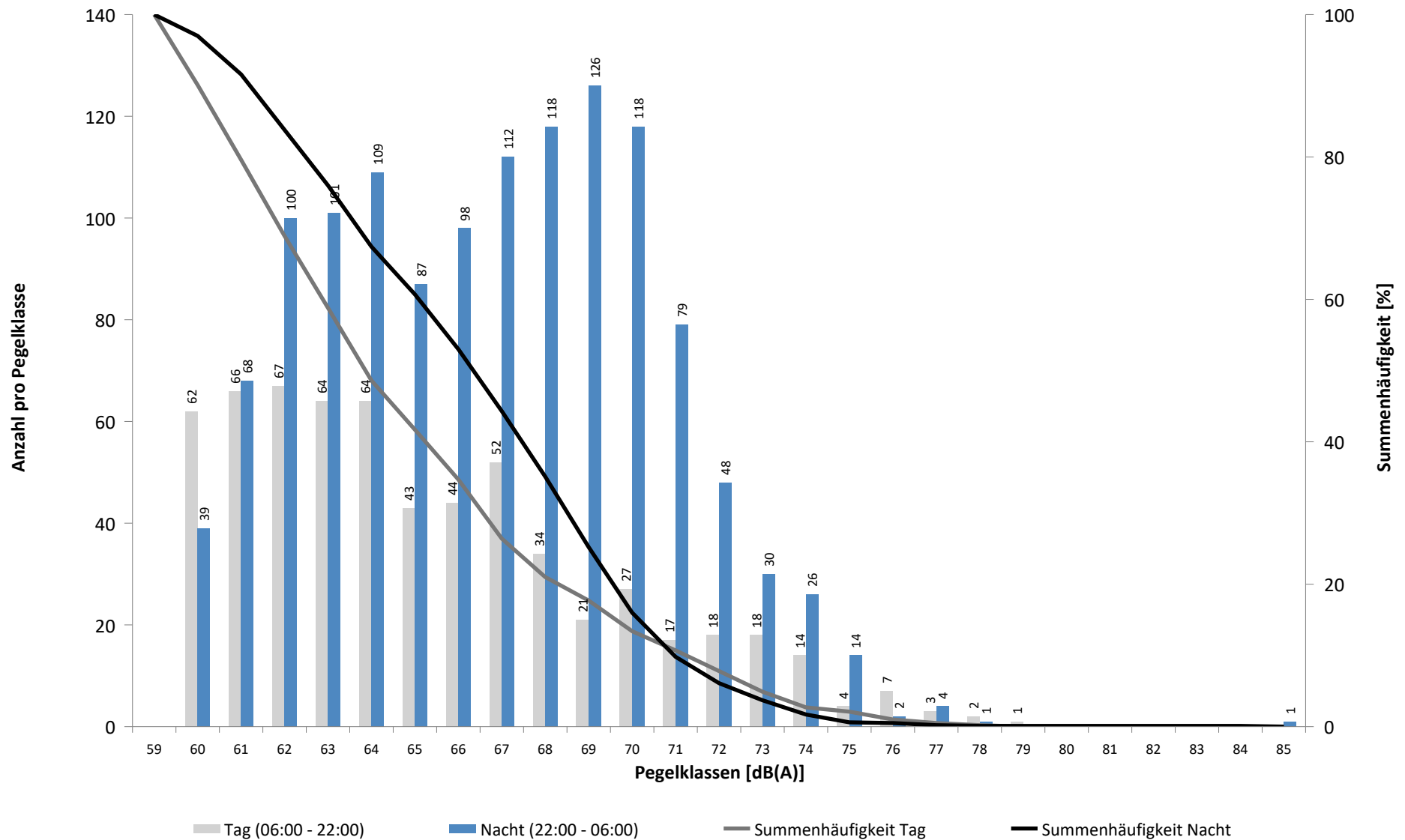
Fluggeräusch: Tag 44,2 dB(A) Nacht 51,8 dB(A)



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 5 Doellnitz

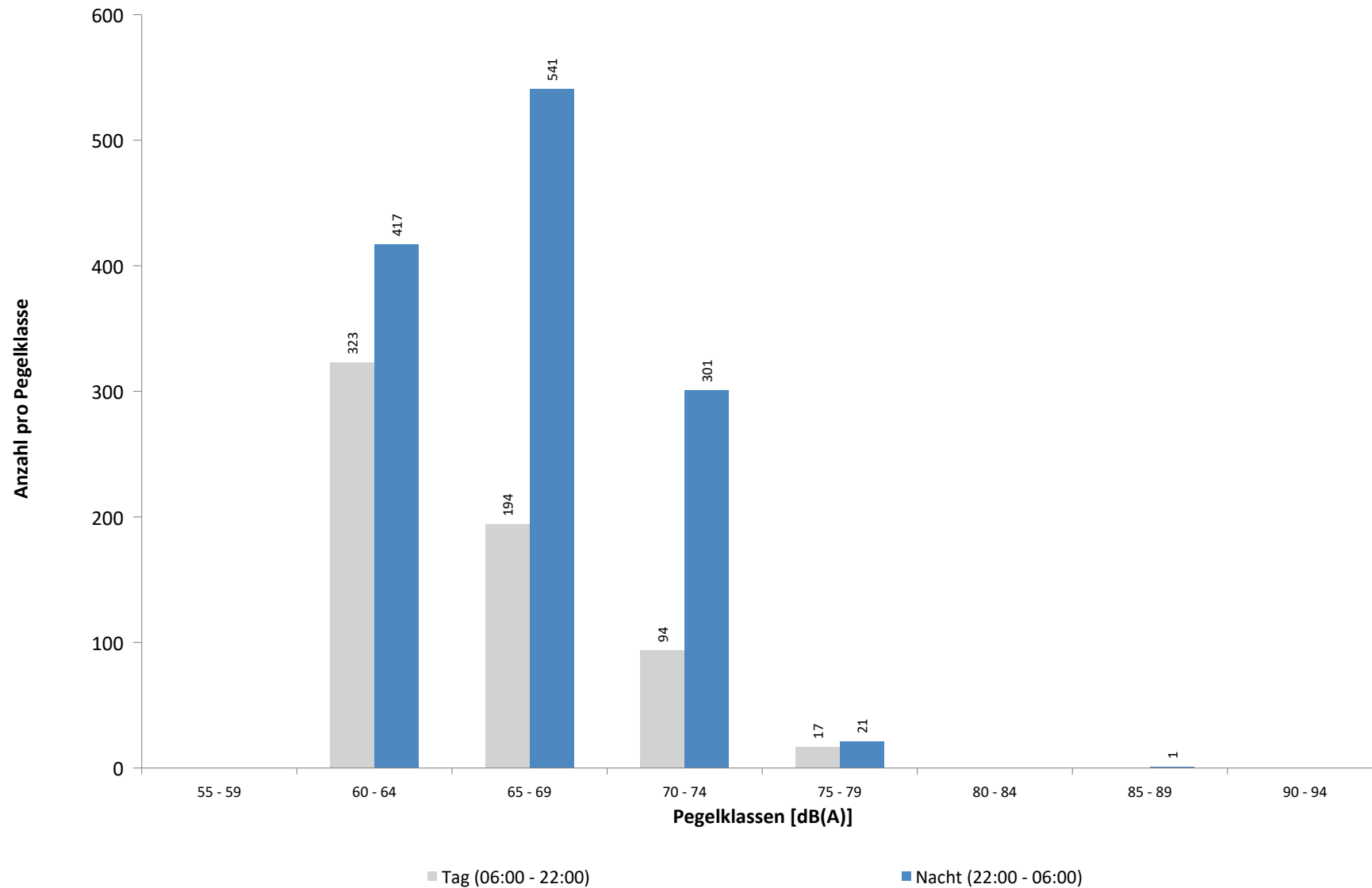
Oktober 2025



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 5 Doellnitz

Oktober 2025



Ausfallzeiten
MP 5 Doellnitz
Oktober 2025

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Gesamtausfalldauer 4 Minuten			
02.10.2025 02:09:01	02.10.2025 02:09:02	1	Parameter Änderung
03.10.2025 02:09:01	03.10.2025 02:09:02	1	Parameter Änderung
03.10.2025 03:07:40	03.10.2025 03:07:43	3	Zeitumstellung
04.10.2025 02:09:02	04.10.2025 02:09:03	1	Parameter Änderung
05.10.2025 02:09:01	05.10.2025 02:09:02	1	Parameter Änderung
05.10.2025 03:07:41	05.10.2025 03:07:44	3	Zeitumstellung
06.10.2025 02:09:02	06.10.2025 02:09:03	1	Parameter Änderung
07.10.2025 03:07:35	07.10.2025 03:07:38	3	Zeitumstellung
08.10.2025 02:09:01	08.10.2025 02:09:02	1	Parameter Änderung
09.10.2025 02:09:01	09.10.2025 02:09:02	1	Parameter Änderung
09.10.2025 03:07:38	09.10.2025 03:07:41	3	Zeitumstellung
10.10.2025 02:09:01	10.10.2025 02:09:02	1	Parameter Änderung
10.10.2025 12:56:32	10.10.2025 12:56:33	1	Zeitumstellung
11.10.2025 02:09:01	11.10.2025 02:09:02	1	Parameter Änderung
12.10.2025 02:09:01	12.10.2025 02:09:02	1	Parameter Änderung
12.10.2025 03:07:20	12.10.2025 03:07:24	4	Zeitumstellung
13.10.2025 01:45:00	13.10.2025 01:46:21	81	Stromausfall
13.10.2025 01:46:21	13.10.2025 01:46:38	17	Parameter Änderung
13.10.2025 02:09:01	13.10.2025 02:09:02	1	Parameter Änderung
14.10.2025 02:09:01	14.10.2025 02:09:02	1	Parameter Änderung
14.10.2025 14:15:05	14.10.2025 14:15:22	17	Parameter Änderung
15.10.2025 02:09:01	15.10.2025 02:09:02	1	Parameter Änderung
15.10.2025 03:07:22	15.10.2025 03:07:25	3	Zeitumstellung
16.10.2025 02:09:01	16.10.2025 02:09:02	1	Parameter Änderung
17.10.2025 02:09:01	17.10.2025 02:09:02	1	Parameter Änderung
17.10.2025 03:07:35	17.10.2025 03:07:39	4	Zeitumstellung
18.10.2025 02:09:01	18.10.2025 02:09:02	1	Parameter Änderung
19.10.2025 02:09:01	19.10.2025 02:09:02	1	Parameter Änderung
19.10.2025 03:07:36	19.10.2025 03:07:40	4	Zeitumstellung
20.10.2025 02:09:02	20.10.2025 02:09:03	1	Parameter Änderung
21.10.2025 02:09:01	21.10.2025 02:09:02	1	Parameter Änderung
21.10.2025 03:07:34	21.10.2025 03:07:38	4	Zeitumstellung
22.10.2025 02:09:02	22.10.2025 02:09:03	1	Parameter Änderung
23.10.2025 02:09:01	23.10.2025 02:09:02	1	Parameter Änderung
23.10.2025 03:07:28	23.10.2025 03:07:31	3	Zeitumstellung
24.10.2025 02:09:01	24.10.2025 02:09:02	1	Parameter Änderung
25.10.2025 02:09:01	25.10.2025 02:09:02	1	Parameter Änderung
25.10.2025 03:07:39	25.10.2025 03:07:43	4	Zeitumstellung
26.10.2025 02:09:01	26.10.2025 02:09:03	2	Parameter Änderung
26.10.2025 02:09:01	26.10.2025 02:09:02	1	Parameter Änderung
27.10.2025 02:09:01	27.10.2025 02:09:02	1	Parameter Änderung
27.10.2025 03:07:44	27.10.2025 03:07:48	4	Zeitumstellung
28.10.2025 02:09:02	28.10.2025 02:09:03	1	Parameter Änderung
29.10.2025 02:09:01	29.10.2025 02:09:02	1	Parameter Änderung
29.10.2025 03:07:49	29.10.2025 03:07:52	3	Zeitumstellung
29.10.2025 10:10:05	29.10.2025 10:11:02	57	Stromausfall
29.10.2025 10:11:02	29.10.2025 10:11:19	17	Parameter Änderung
30.10.2025 02:09:01	30.10.2025 02:09:02	1	Parameter Änderung
31.10.2025 02:09:02	31.10.2025 02:09:03	1	Parameter Änderung
31.10.2025 03:07:30	31.10.2025 03:07:33	3	Zeitumstellung
01.11.2025 02:09:01	01.11.2025 02:09:02	1	Parameter Änderung

MP 6 Radefeld

Oktober 2025

Geographische Position

Breitengrad	51°25'13,65"N
Längengrad	12°18'18,84"E
Höhe über NN	123 m
Seit	01.10.2007

	Fluggeräusch	
	Oktober 2025	Letzte sechs Monate
L_{p,A,eq,Tag}	51,6 dB	50,7 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	57,4 dB	56,4 dB
L_{DEN}	63,1 dB	62,0 dB

	N1/N2	
	Oktober 2025	Letzte sechs Monate
Tag	100,0 %	100,0 %
Nacht	100,0 %	100,0 %
Gesamt	100,0 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	63 dB(A)	6 s	5 s	ARR 26L, ARR 26R, DEP 08R, DEP 08L, DRN2E 08R, GOLAT1K 08R, GOLAT2E 08R, GOT1L 26L, GOXLI1V 26L, JOGGA 26L, KOJEC1V 26L, LUXBO1V 26L, NEVKO2E 08R, ORTAG5E 08R, PENEM1E 08R, YAWOY1V 26L

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 92 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 98 %

Typenpegel
MP 6 Radefeld
Oktober 2025

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A306	78,9	67,9	81,8	102
B77L	77,9	66,3	81,9	80
A330	77,7	67,6	80,4	17
A321	76,2	66,2	78,3	13
B763	76,1	69,5	80,6	32
B738	74,3	66,0	80,2	57
B752	72,7	66,3	77,9	89
A320	71,7	66,0	76,7	14
A21N	70,3	66,3	73,1	11
A20N	69,2	66,2	72,0	10

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A124	80,2	75,9	83,4	14
B744	78,0	74,2	80,5	10
B734	76,2	73,5	79,0	36
B763	75,3	68,0	83,5	145
A306	75,0	66,1	79,2	446
A30B	74,8	71,7	76,6	11
B77L	74,6	71,0	78,8	301
A330	73,7	70,4	77,9	79
B738	72,8	66,6	78,5	174
A321	72,4	68,3	74,6	42
B752	71,9	67,3	78,4	390
A320	71,4	67,3	74,6	51
A319	70,8	68,9	72,2	15
B39M	70,7	69,0	72,4	13
A21N	70,2	68,5	73,3	13
A20N	69,6	66,3	72,8	71
E170	69,5	67,7	70,9	10
CRJ9	68,6	67,2	69,8	10
CNJ	67,6	66,1	69,7	11
AT72	67,5	66,0	69,3	12

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP 6 Radefeld

Oktober 2025

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.10.2025	0	12	3	24		100,0	100,0		57,7	52,1
02.10.2025	0	14	0	22		100,0	100,0		57,2	52,8
03.10.2025	0	11	0	30		100,0	100,0		57,5	51,2
04.10.2025	1	1	13	1	100,0	100,0	83,0	W	56,2	50,0
05.10.2025	1	0	28	0	100,0		88,0	W	58,7	53,5
06.10.2025	0	0	10	0			94,0	T W	58,6	47,3
07.10.2025	2	0	42	0	100,0		100,0		58,1	50,8
08.10.2025	2	0	35	1	100,0		100,0		59,1	53,0
09.10.2025	2	0	35	0	100,0		100,0		57,6	50,4
10.10.2025	3	0	22	0	100,0		100,0		55,4	50,6
11.10.2025	1	0	13	0	100,0		100,0		53,0	48,1
12.10.2025	0	0	32	0			100,0		54,4	52,5
13.10.2025	4	0	41	0	100,0		100,0		53,2	50,3
14.10.2025	4	0	41	0	100,0		100,0		89,5	52,1
15.10.2025	5	2	40	2	100,0	100,0	100,0		56,8	51,7
16.10.2025	0	0	40	0			100,0		57,1	51,4
17.10.2025	2	0	22	0	100,0		100,0		55,8	50,0
18.10.2025	1	0	12	0	100,0		100,0		49,7	44,6
19.10.2025	0	28	0	36		100,0	100,0		55,0	52,3
20.10.2025	0	33	5	38		100,0	100,0		60,0	54,1
21.10.2025	2	14	37	19	100,0	100,0	97,0	W	58,6	54,9
22.10.2025	1	0	46	0	100,0		100,0		57,9	52,3
23.10.2025	0	10	16	12		100,0	100,0		59,1	52,9
24.10.2025	2	0	21	0	100,0		63,0	W	57,0	52,0
25.10.2025	0	0	13	0			100,0		55,5	48,6
26.10.2025	5	0	4	0	80,0		22,0	W	*	*
27.10.2025	2	0	29	0	100,0		81,0	W	57,4	51,2
28.10.2025	2	0	27	0	100,0		75,0	W	57,7	52,5
29.10.2025	1	0	37	0	100,0		100,0		58,1	52,1
30.10.2025	1	0	16	0	100,0		59,0	W	56,9	50,7
31.10.2025	1	4	10	7	100,0	100,0	100,0		55,1	50,5
Gesamt	45	129	690	192	100,0	100,0	92,0		75,0	51,6

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP 6 Radefeld

Oktober 2025

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.10.2025	0	63	0	69	100,0		100,0		61,2	60,8	1,47
02.10.2025	0	64	0	66	100,0		100,0		61,4	60,9	1,46
03.10.2025	1	7	3	8	100,0	100,0	100,0		55,2	53,6	0,28
04.10.2025	1	0	14	0	100,0		96,0	T W	53,8	51,9	0,26
05.10.2025	0	0	5	0			100,0		58,3	47,9	0,09
06.10.2025	8	0	57	0	100,0		100,0		57,7	57,1	0,84
07.10.2025	9	0	62	0	100,0		100,0		58,1	57,2	0,90
08.10.2025	11	0	57	0	100,0		100,0		57,5	56,9	0,81
09.10.2025	5	0	61	0	100,0		100,0		58,8	58,0	1,01
10.10.2025	12	0	55	0	100,0		100,0		58,2	57,7	0,89
11.10.2025	1	0	16	0	100,0		100,0		51,9	50,6	0,20
12.10.2025	0	0	6	0			100,0		50,0	48,4	0,11
13.10.2025	14	0	52	0	100,0		100,0		57,3	56,0	0,69
14.10.2025	13	0	63	0	100,0		100,0		57,1	56,5	0,81
15.10.2025	14	0	70	0	100,0		100,0		58,3	57,6	0,97
16.10.2025	22	0	63	0	100,0		100,0		58,3	57,6	0,95
17.10.2025	14	0	54	0	100,0		100,0		57,2	56,6	0,77
18.10.2025	0	4	0	5	100,0		100,0		53,4	50,7	0,13
19.10.2025	0	58	0	63	100,0		100,0		62,2	60,6	1,43
20.10.2025	4	57	53	60	100,0	100,0	100,0		62,4	62,0	2,53
21.10.2025	18	0	63	0	100,0		100,0		59,1	57,7	1,09
22.10.2025	7	0	69	0	100,0		100,0		58,9	57,8	1,17
23.10.2025	7	0	46	0	100,0		69,0	T W	60,3	59,4	
24.10.2025	13	0	50	0	100,0		100,0		58,5	57,6	0,95
25.10.2025	1	0	16	0	100,0		100,0		52,4	51,0	0,25
26.10.2025	2	0	4	0	100,0		75,0	T W	54,4	46,1	
27.10.2025	7	0	52	0	100,0		100,0		59,3	58,5	0,99
28.10.2025	10	0	55	0	100,0		100,0		59,0	57,7	0,94
29.10.2025	18	0	56	0	100,0		100,0		59,6	58,5	1,14
30.10.2025	10	0	56	0	100,0		100,0		58,3	56,8	0,81
31.10.2025	17	0	59	0	100,0		100,0		59,1	58,1	1,07
Gesamt	239	253	1217	271	100,0	100,0	98,0		58,5	57,4	0,86

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 32 dB(A)

Äquivalente Dauerschallpegel

MP 6 Radefeld

Oktober 2025

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.10.2025	57,7	61,2	58,5	53,3	66,8
02.10.2025	57,2	61,4	57,8	54,7	67,1
03.10.2025	57,5	55,2	58,2	54,5	62,0
04.10.2025	56,2	53,8	56,2	56,0	61,1
05.10.2025	58,7	58,3	59,7	54,6	64,9
06.10.2025	58,6	57,7	59,6	52,9	64,2
07.10.2025	58,1	58,1	58,8	55,0	64,3
08.10.2025	59,1	57,5	58,6	60,4	64,5
09.10.2025	57,6	58,8	53,4	62,1	65,4
10.10.2025	55,4	58,2	55,6	54,8	64,1
11.10.2025	53,0	51,9	53,1	52,8	58,5
12.10.2025	54,4	50,0	55,0	51,9	57,6
13.10.2025	53,2	57,3	53,6	52,0	63,0
14.10.2025	89,5	57,1	90,7	51,6	87,7
15.10.2025	56,8	58,3	57,4	54,3	64,3
16.10.2025	57,1	58,3	57,7	54,9	64,3
17.10.2025	55,8	57,2	56,2	54,4	63,2
18.10.2025	49,7	53,4	49,9	49,2	59,1
19.10.2025	55,0	62,2	53,8	57,4	67,7
20.10.2025	60,0	62,4	60,7	56,6	68,2
21.10.2025	58,6	59,1	59,2	56,0	65,3
22.10.2025	57,9	58,9	58,3	56,2	64,9
23.10.2025	59,1	60,3	59,7	56,9	65,5
24.10.2025	57,0	58,5	57,6	56,0	65,6
25.10.2025	55,5	52,4	55,7	54,8	59,8
26.10.2025	*	54,4	*	*	*
27.10.2025	57,4	59,3	58,4	53,9	65,6
28.10.2025	57,7	59,0	58,5	55,4	65,6
29.10.2025	58,1	59,6	58,4	57,2	65,6
30.10.2025	56,9	58,3	*	56,2	*
31.10.2025	55,1	59,1	54,3	56,9	64,9
Gesamt	75,0	58,5	76,3	55,9	73,6

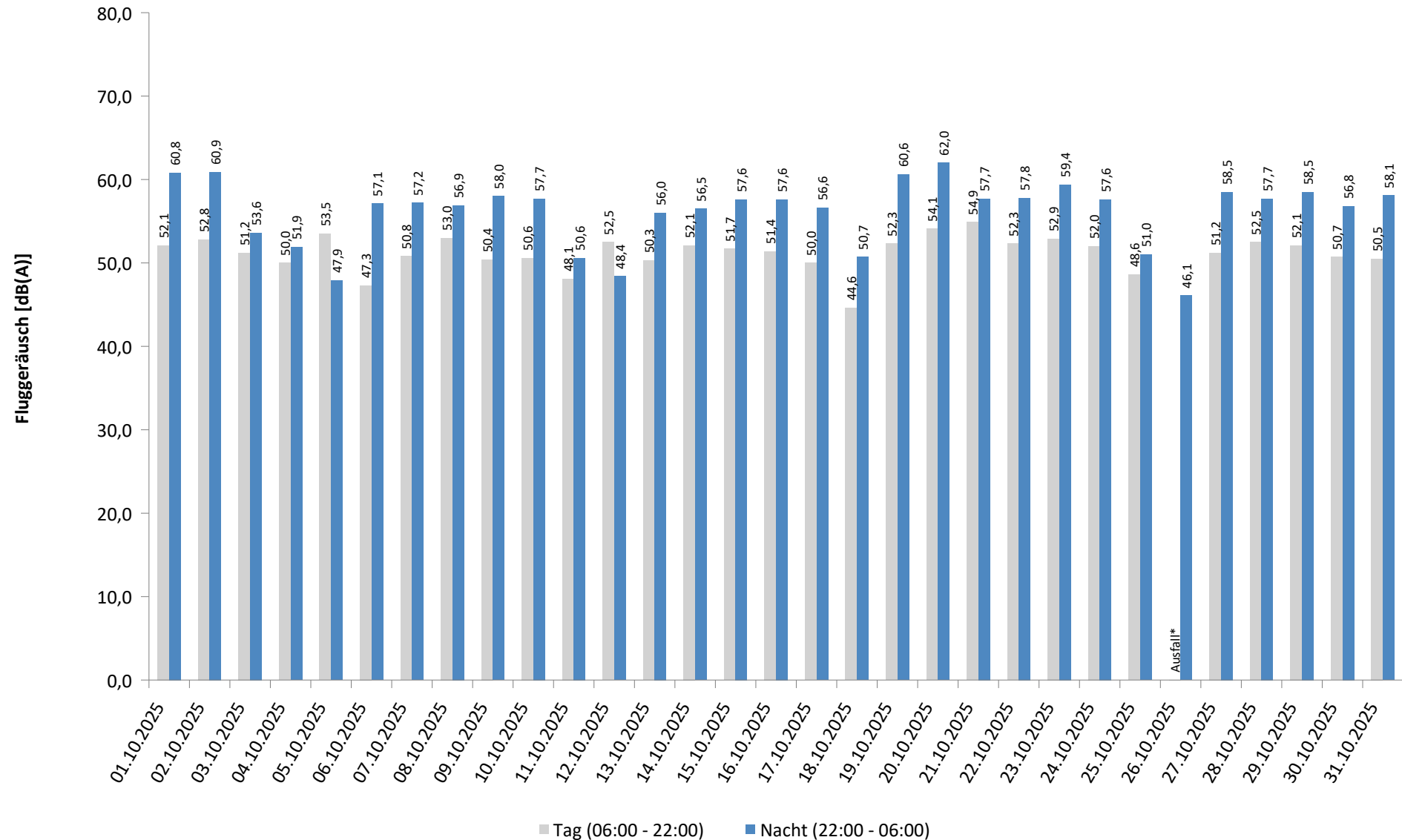
	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.10.2025	52,1	60,8	52,3	51,3	66,2
02.10.2025	52,8	60,9	52,9	52,6	66,3
03.10.2025	51,2	53,6	51,8	48,5	59,5
04.10.2025	50,0	51,9	47,3	53,3	58,5
05.10.2025	53,5	47,9	54,2	51,1	56,2
06.10.2025	47,3	57,1	47,4	47,2	62,6
07.10.2025	50,8	57,2	50,6	51,4	62,7
08.10.2025	53,0	56,9	53,4	51,6	62,5
09.10.2025	50,4	58,0	49,3	52,7	63,5
10.10.2025	50,6	57,7	50,0	52,1	63,2
11.10.2025	48,1	50,6	47,3	49,8	56,6
12.10.2025	52,5	48,4	53,3	49,0	55,8
13.10.2025	50,3	56,0	50,5	49,9	61,6
14.10.2025	52,1	56,5	52,9	48,7	62,1
15.10.2025	51,7	57,6	51,3	52,7	63,2
16.10.2025	51,4	57,6	50,8	52,7	63,2
17.10.2025	50,0	56,6	48,6	52,5	62,2
18.10.2025	44,6	50,7	45,3	41,4	56,2
19.10.2025	52,3	60,6	50,8	55,1	66,1
20.10.2025	54,1	62,0	54,3	53,6	67,4
21.10.2025	54,9	57,7	55,5	52,6	63,6
22.10.2025	52,3	57,8	52,6	51,6	63,4
23.10.2025	52,9	59,4	53,0	52,7	63,9
24.10.2025	52,0	57,6	52,1	51,9	64,4
25.10.2025	48,6	51,0	47,5	50,8	57,4
26.10.2025	*	46,1	*	*	*
27.10.2025	51,2	58,5	52,2	47,5	64,4
28.10.2025	52,5	57,7	52,9	51,6	64,0
29.10.2025	52,1	58,5	51,4	53,7	64,1
30.10.2025	50,7	56,8	*	50,0	*
31.10.2025	50,5	58,1	47,8	54,3	63,6
Gesamt	51,6	57,4	51,6	51,8	63,1

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

MP 6 Radefeld

Oktober 2025

Fluggeräusch: Tag 51,6 dB(A) Nacht 57,4 dB(A)

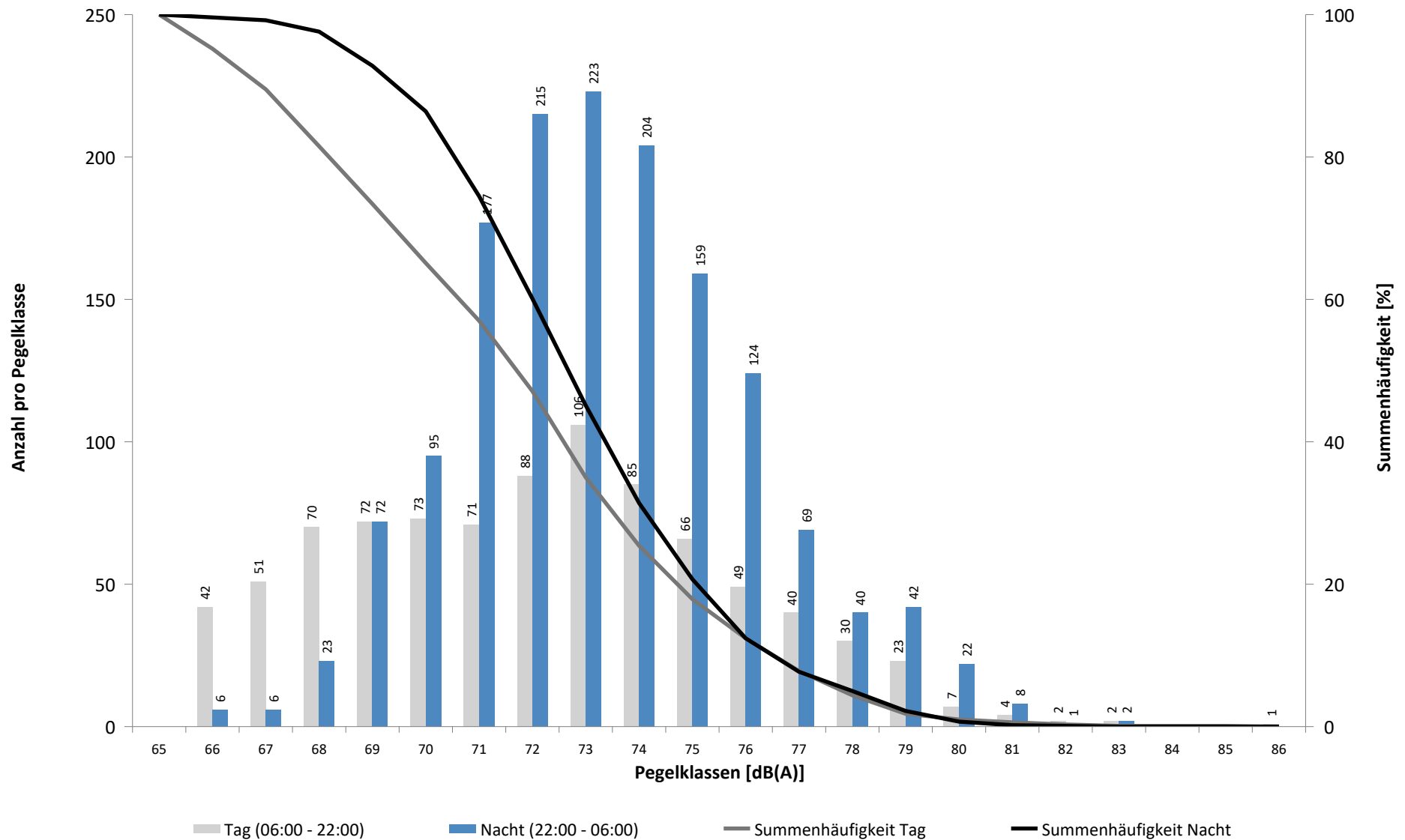


* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 6 Radefeld

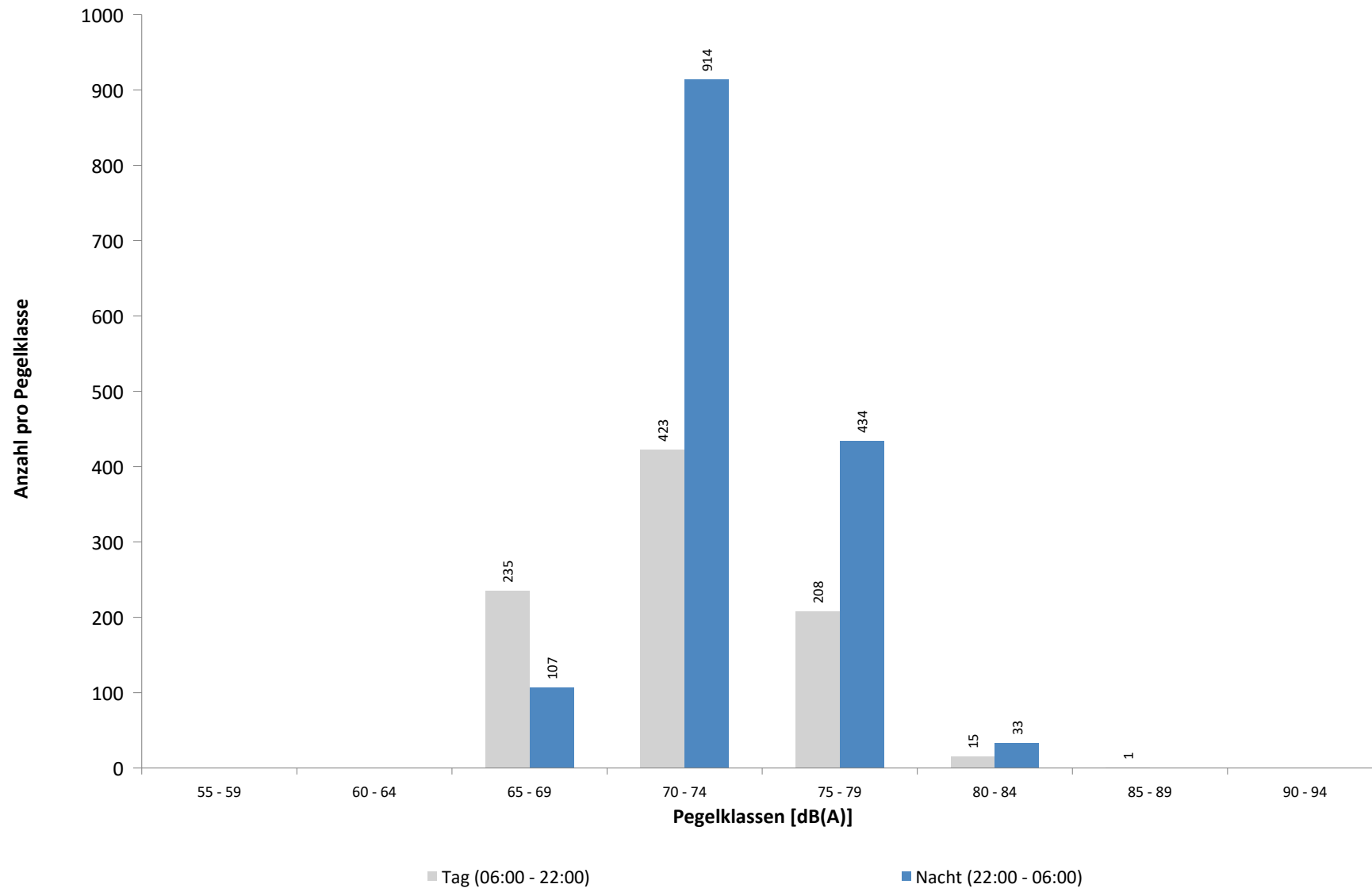
Oktober 2025



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 6 Radefeld

Oktober 2025



Ausfallzeiten
MP 6 Radefeld
Oktober 2025

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Gesamtausfalldauer 2582 Minuten			
04.10.2025 08:21:00	04.10.2025 09:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
04.10.2025 10:51:00	04.10.2025 12:21:00	5400	Windgeschwindigkeit
04.10.2025 21:51:00	04.10.2025 22:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
05.10.2025 11:21:00	05.10.2025 12:51:00	5400	Windgeschwindigkeit
05.10.2025 13:51:00	05.10.2025 14:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
06.10.2025 09:51:00	06.10.2025 10:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
06.10.2025 13:37:23	06.10.2025 13:38:25	62	Stromausfall
06.10.2025 13:38:25	06.10.2025 13:39:05	40	Parameter Änderung
12.10.2025 03:07:46	12.10.2025 03:07:47	1	Zeitumstellung
14.10.2025 10:31:12	14.10.2025 10:31:38	26	Parameter Änderung
21.10.2025 13:51:00	21.10.2025 14:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
23.10.2025 00:00:00	23.10.2025 00:00:02	2	Zeitumstellung
23.10.2025 23:21:00	23.10.2025 23:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
24.10.2025 03:08:06	24.10.2025 03:08:07	1	Zeitumstellung
24.10.2025 03:21:00	24.10.2025 05:21:00	7200	Windgeschwindigkeit
24.10.2025 10:21:00	24.10.2025 16:21:00	21600	Windgeschwindigkeit
26.10.2025 08:51:00	26.10.2025 21:21:00	45000	Windgeschwindigkeit
26.10.2025 22:51:00	26.10.2025 23:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
26.10.2025 23:51:00	27.10.2025 00:00:00	540	Windgeschwindigkeit
27.10.2025 00:00:00	27.10.2025 00:21:00	1260	Windgeschwindigkeit
27.10.2025 01:21:00	27.10.2025 01:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
27.10.2025 02:21:00	27.10.2025 02:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
27.10.2025 07:21:00	27.10.2025 07:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
27.10.2025 13:51:00	27.10.2025 15:51:00	7200	Windgeschwindigkeit
27.10.2025 16:21:00	27.10.2025 16:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
28.10.2025 12:51:00	28.10.2025 16:51:00	14400	Windgeschwindigkeit
30.10.2025 06:51:00	30.10.2025 07:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
30.10.2025 08:21:00	30.10.2025 13:21:00	18000	Windgeschwindigkeit
30.10.2025 13:51:00	30.10.2025 14:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
31.10.2025 03:08:04	31.10.2025 03:08:05	1	Zeitumstellung

Geographische Position

Breitengrad	51°26'56,00"N
Längengrad	12°20'03,28"E
Höhe über NN	106 m
Seit	13.10.2015

	Fluggeräusch	
	Oktober 2025	Letzte sechs Monate
L_{p,A,eq,Tag}	40,3 dB	39,5 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	41,0 dB	39,6 dB
L_{DEN}	47,3 dB	45,8 dB

	N1/N2	
	Oktober 2025	Letzte sechs Monate
Tag	100,0 %	100,0 %
Nacht	100,0 %	100,0 %
Gesamt	100,0 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	52(47) dB(A)	11(9) s	5 s	ARR 26R, DEP 08L, DEP 08R, DRN1Q 08L, DRN2E 08R, GOLAT2E 08R, GOXLI1V 26R, KOJEC1V 26R, LOFTO 26R, LUXBO1V 26R, NEVKO2E 08R, NEVKO2Q 08L, ORTAG4Q 08L, ORTAG5E 08R, PENEM1E 08R, YAWOY1V 26R

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 92 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 98 %

Typenpegel
MP 7 Wolteritz
Oktober 2025

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A320	66,7	56,5	70,4	25
B738	66,6	51,5	71,4	60
A21N	65,2	52,2	69,9	13
A20N	63,8	59,6	67,8	30
B77L	63,5	52,4	73,3	51
A321	60,1	50,9	68,3	13
A306	59,7	54,2	65,2	97
A330	59,4	52,0	68,8	14
B763	58,4	54,6	64,7	30
B752	54,8	50,5	60,2	75

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A306	62,0	50,2	66,7	117
B739	62,0	58,5	65,0	20
B763	61,8	50,4	69,3	31
B738	60,8	57,4	65,2	147
A321	60,6	56,6	64,3	28
B77L	60,0	50,4	65,5	24
A320	59,5	55,4	62,6	105
B39M	59,4	57,2	61,8	18
B752	59,2	50,3	66,0	77
A319	58,9	55,7	60,4	19
B38M	58,9	55,9	61,0	12
CRJ9	58,8	55,7	63,8	15
A21N	58,5	56,4	60,6	28
A20N	58,0	50,8	66,7	112

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP 7 Wolteritz

Oktober 2025

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.10.2025	0	18	12	41		100,0	100,0		51,9	47,7
02.10.2025	0	20	3	43		100,0	100,0		50,8	46,6
03.10.2025	0	15	0	42		100,0	100,0		51,9	47,1
04.10.2025	1	0	28	1	100,0		83,0	W	47,6	40,3
05.10.2025	3	0	25	0	100,0		88,0	W	46,8	38,2
06.10.2025	0	0	26	0			94,0	W	48,7	38,3
07.10.2025	0	0	3	0			100,0		46,1	27,0
08.10.2025	0	0	6	1			100,0		50,6	30,3
09.10.2025	1	0	2	0	100,0		100,0		51,7	24,4
10.10.2025	1	0	29	0	100,0		100,0		50,6	38,6
11.10.2025	2	0	24	0	100,0		100,0		50,5	37,1
12.10.2025	2	0	27	0	100,0		100,0		45,3	37,2
13.10.2025	0	0	6	0			100,0		50,4	32,6
14.10.2025	1	0	7	0	100,0		100,0		47,3	30,2
15.10.2025	0	2	8	0		0,0	100,0		46,0	31,5
16.10.2025	1	0	7	0	100,0		100,0		47,4	30,2
17.10.2025	2	0	32	0	100,0		100,0		47,9	38,7
18.10.2025	1	0	36	0	100,0		100,0		45,7	39,4
19.10.2025	0	26	0	40		100,0	100,0		47,8	45,0
20.10.2025	0	31	3	17		54,8	100,0		49,9	36,6
21.10.2025	0	13	5	10		76,9	97,0	W	48,1	38,5
22.10.2025	0	0	12	0			100,0		47,8	40,9
23.10.2025	1	10	11	0	100,0	0,0	78,0	T	48,1	35,3
24.10.2025	0	0	14	0			62,0	T W	46,2	36,9
25.10.2025	1	0	32	0	100,0		99,0	T S	48,1	39,3
26.10.2025	3	0	6	0	100,0		22,0	T W	*	*
27.10.2025	0	0	8	0			81,0	W S	47,7	33,4
28.10.2025	1	0	9	0	100,0		75,0	W	47,2	34,4
29.10.2025	1	0	8	0	100,0		100,0		46,1	31,9
30.10.2025	0	0	7	0			59,0	W S	51,0	34,6
31.10.2025	4	4	20	9	100,0	100,0	100,0		50,5	39,3
Gesamt	26	139	416	204	100,0	100,0	92,0		49,0	40,3

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP 7 Wolteritz

Oktober 2025

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.10.2025	0	63	0	66	100,0		100,0		47,5	46,3	0,18
02.10.2025	0	66	0	67	100,0		100,0		46,1	45,5	0,17
03.10.2025	0	7	2	8	100,0		100,0		40,9	36,2	0,04
04.10.2025	0	0	4	0			96,0	T W	43,8	24,6	0,00
05.10.2025	0	0	8	0			100,0		50,0	35,6	0,02
06.10.2025	6	0	15	0	100,0		100,0		40,9	39,6	0,08
07.10.2025	5	0	16	0	100,0		100,0		42,1	39,9	0,06
08.10.2025	4	0	17	0	100,0		100,0		40,8	39,9	0,05
09.10.2025	2	0	19	0	100,0		100,0		46,7	40,2	0,07
10.10.2025	3	0	17	0	100,0		100,0		40,7	39,3	0,05
11.10.2025	0	0	0	0			100,0		30,9		0,00
12.10.2025	0	0	5	0			100,0		38,4	31,6	0,01
13.10.2025	7	0	23	0	100,0		100,0		41,8	40,1	0,03
14.10.2025	5	0	13	0	100,0		100,0		40,3	39,3	0,06
15.10.2025	2	0	8	0	100,0		100,0		39,0	35,5	0,02
16.10.2025	7	0	20	0	100,0		100,0		41,5	40,3	0,07
17.10.2025	5	0	20	0	100,0		100,0		42,3	40,9	0,10
18.10.2025	0	5	0	8	100,0		100,0		45,7	45,5	0,09
19.10.2025	0	58	0	61	100,0		100,0		46,4	44,2	0,18
20.10.2025	3	57	18	57	100,0	100,0	100,0		46,3	44,2	0,24
21.10.2025	3	0	15	0	100,0		100,0		42,5	39,0	0,05
22.10.2025	2	0	13	0	100,0		100,0		42,0	36,3	0,02
23.10.2025	3	0	14	0	100,0		67,0	T W S	48,1	42,0	
24.10.2025	6	0	25	0	100,0		99,0	T S	45,2	43,0	0,17
25.10.2025	0	0	0	0			100,0		36,9		0,00
26.10.2025	1	0	4	0	100,0		75,0	T W	45,4	35,2	
27.10.2025	3	0	23	0	100,0		100,0		45,2	42,2	0,13
28.10.2025	1	0	23	0	100,0		100,0		44,2	42,2	0,11
29.10.2025	5	0	20	0	100,0		100,0		45,4	40,5	0,10
30.10.2025	3	0	21	0	100,0		100,0		46,5	41,3	0,07
31.10.2025	3	0	17	0	100,0		100,0		42,7	40,0	0,08
Gesamt	79	256	380	267	100,0	100,0	98,0		44,3	41,0	0,08

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 25 dB(A)

Äquivalente Dauerschallpegel

MP 7 Wolteritz

Oktober 2025

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.10.2025	51,9	47,5	52,5	49,0	55,1
02.10.2025	50,8	46,1	51,5	47,2	53,7
03.10.2025	51,9	40,9	52,7	48,4	52,3
04.10.2025	47,6	43,8	48,7	42,8	51,2
05.10.2025	46,8	50,0	46,6	47,1	56,2
06.10.2025	48,7	40,9	49,5	45,0	50,1
07.10.2025	46,1	42,1	45,9	46,4	49,9
08.10.2025	50,6	40,8	47,7	54,4	53,4
09.10.2025	51,7	46,7	49,7	54,9	55,6
10.10.2025	50,6	40,7	47,8	54,4	53,3
11.10.2025	50,5	30,9	51,7	38,6	49,1
12.10.2025	45,3	38,4	46,2	40,0	46,9
13.10.2025	50,4	41,8	49,7	51,9	52,5
14.10.2025	47,3	40,3	48,2	41,8	48,9
15.10.2025	46,0	39,0	46,8	42,0	47,7
16.10.2025	47,4	41,5	48,4	41,9	49,5
17.10.2025	47,9	42,3	48,8	43,2	50,3
18.10.2025	45,7	45,7	46,6	41,1	51,9
19.10.2025	47,8	46,4	47,9	47,4	53,1
20.10.2025	49,9	46,3	50,8	44,9	53,4
21.10.2025	48,1	42,5	47,8	49,0	51,2
22.10.2025	47,8	42,0	48,6	43,9	50,1
23.10.2025	48,1	48,1	48,9	45,8	54,1
24.10.2025	46,2	45,2	*	44,3	*
25.10.2025	48,1	36,9	48,8	44,9	48,4
26.10.2025	*	45,4	*	*	*
27.10.2025	47,7	45,2	48,7	44,0	52,4
28.10.2025	47,2	44,2	48,0	45,0	51,8
29.10.2025	46,1	45,4	46,6	43,6	51,8
30.10.2025	51,0	46,5	*	46,4	*
31.10.2025	50,5	42,7	49,7	52,1	52,9
Gesamt	49,0	44,3	49,2	48,3	52,3

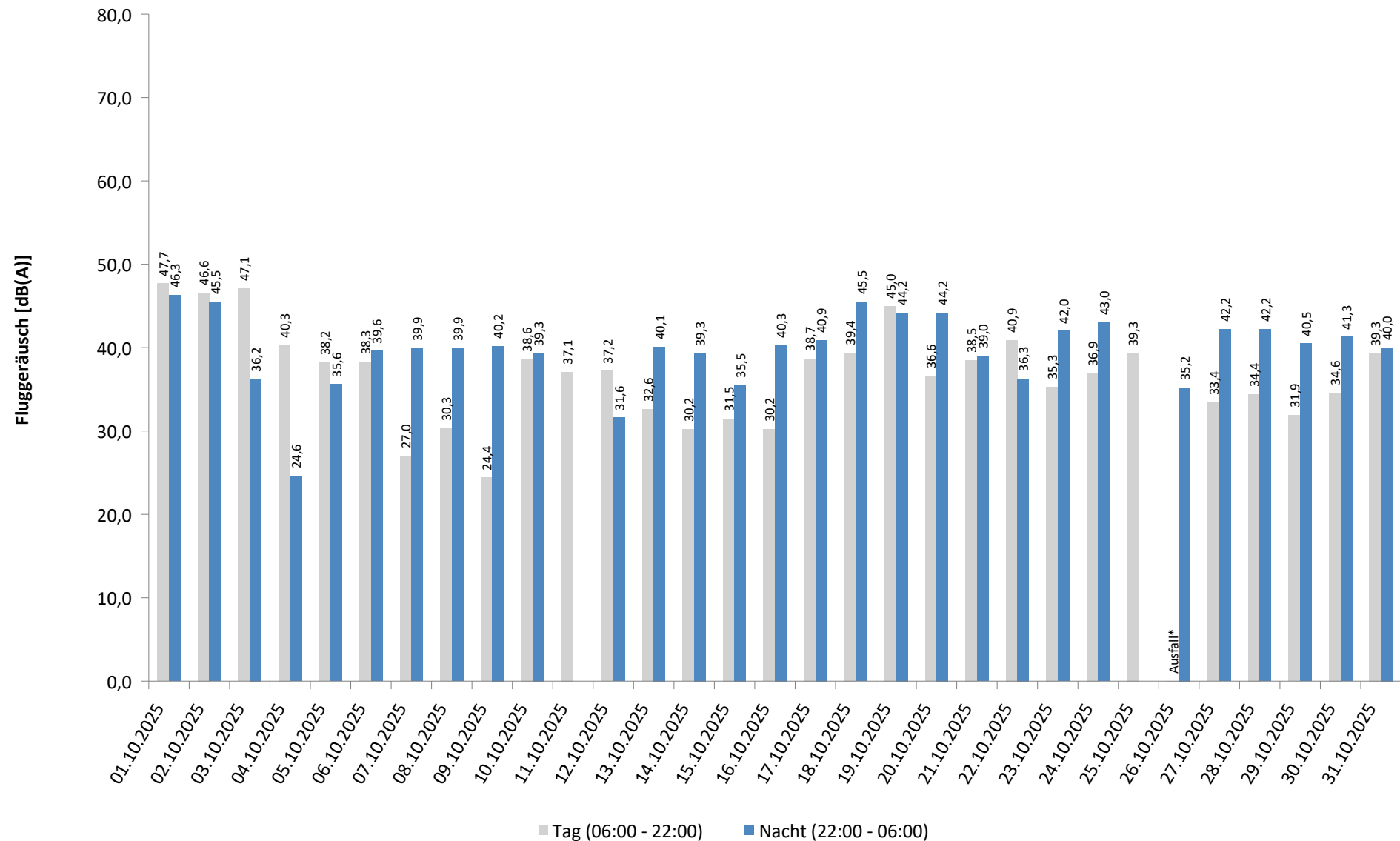
	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.10.2025	47,7	46,3	48,7	41,4	52,7
02.10.2025	46,6	45,5	47,1	44,5	52,0
03.10.2025	47,1	36,2	47,2	46,6	48,1
04.10.2025	40,3	24,6	41,5	33,4	39,4
05.10.2025	38,2	35,6	39,0	35,4	42,7
06.10.2025	38,3	39,6	39,0	35,7	45,8
07.10.2025	27,0	39,9		33,0	45,2
08.10.2025	30,3	39,9	26,2	34,9	45,4
09.10.2025	24,4	40,2	25,6		45,4
10.10.2025	38,6	39,3	39,0	37,1	45,5
11.10.2025	37,1		37,6	34,6	36,5
12.10.2025	37,2	31,6	37,9	33,5	39,6
13.10.2025	32,6	40,1	26,8	37,7	45,7
14.10.2025	30,2	39,3		36,2	44,9
15.10.2025	31,5	35,5	28,9	35,3	41,4
16.10.2025	30,2	40,3	30,2	30,3	45,6
17.10.2025	38,7	40,9	39,4	35,5	46,7
18.10.2025	39,4	45,5	40,2	35,8	50,9
19.10.2025	45,0	44,2	44,7	46,0	50,9
20.10.2025	36,6	44,2	36,8	36,0	49,6
21.10.2025	38,5	39,0	39,0	36,3	45,2
22.10.2025	40,9	36,3	42,0	33,4	43,7
23.10.2025	35,3	42,0	34,8	36,1	47,1
24.10.2025	36,9	43,0	*	38,3	*
25.10.2025	39,3		40,0	35,6	38,2
26.10.2025	*	35,2	*	*	*
27.10.2025	33,4	42,2	25,8	37,9	48,3
28.10.2025	34,4	42,2	24,0	38,9	48,6
29.10.2025	31,9	40,5	23,9	37,4	46,0
30.10.2025	34,6	41,3	*	34,6	*
31.10.2025	39,3	40,0	37,1	42,6	46,6
Gesamt	40,3	41,0	40,7	39,0	47,3

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

MP 7 Wolteritz

Oktober 2025

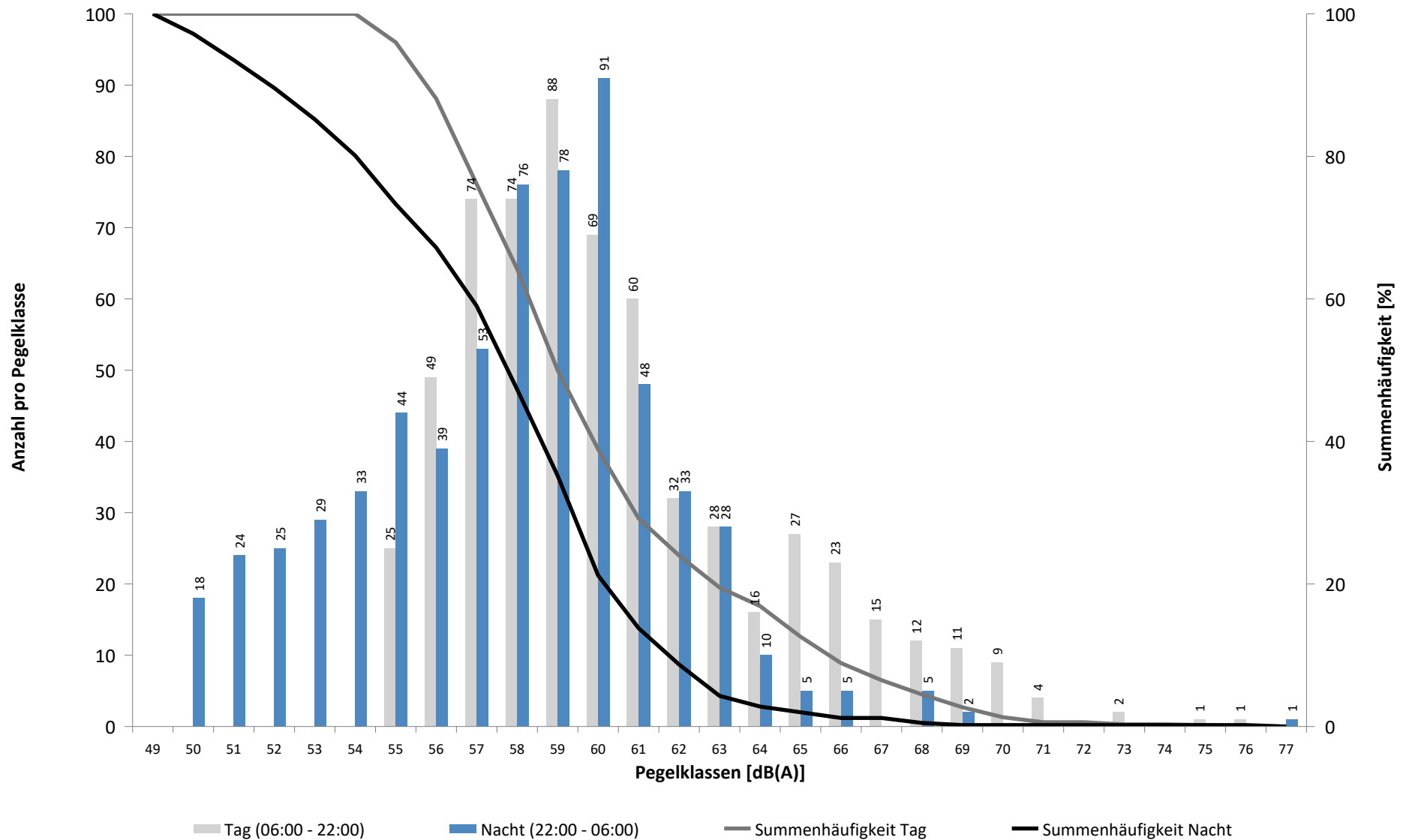
Fluggeräusch: Tag 40,3 dB(A) Nacht 41,0 dB(A)



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 7 Wolteritz

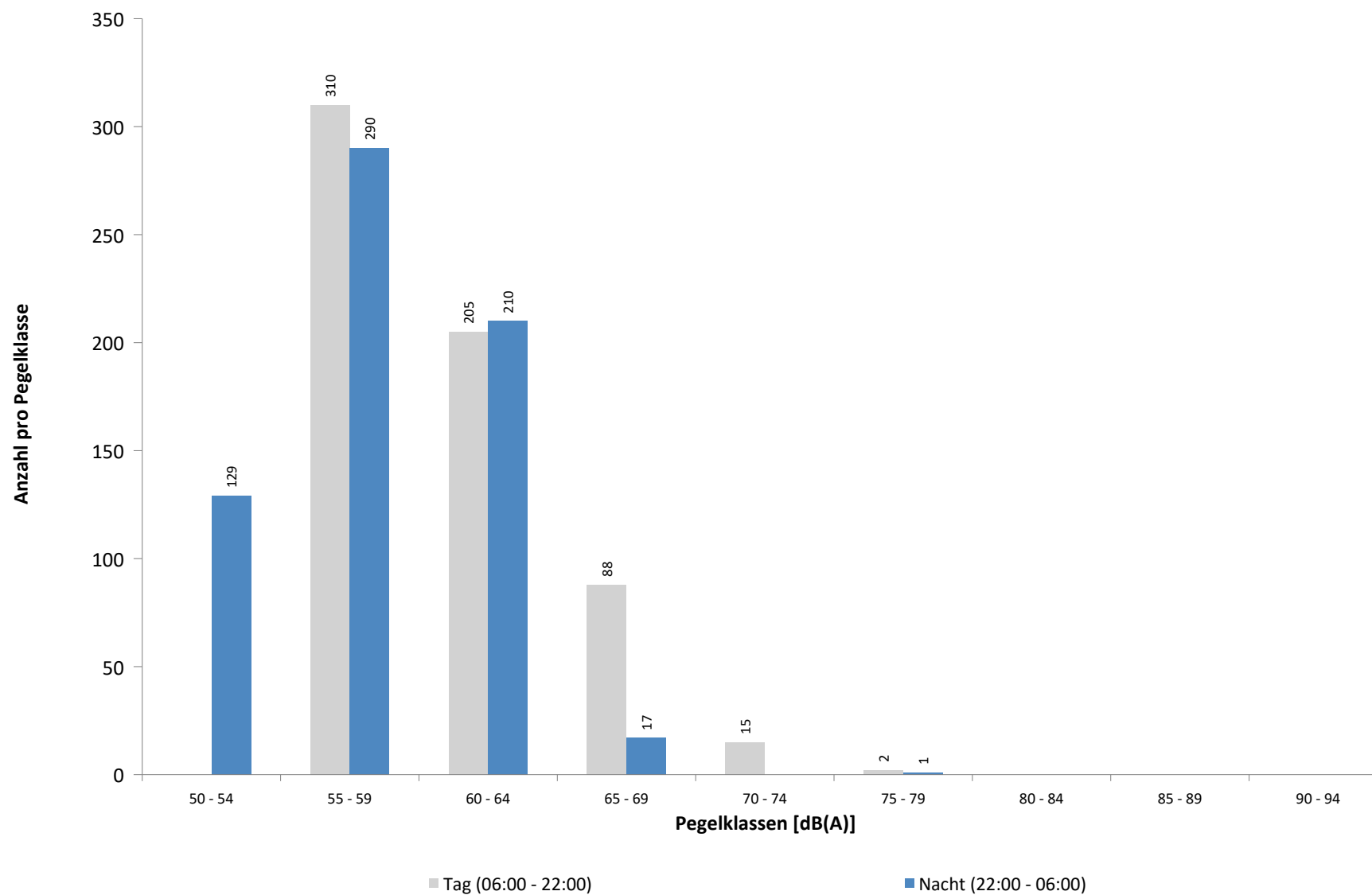
Oktober 2025



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 7 Wolteritz

Oktober 2025



Ausfallzeiten
MP 7 Wolteritz
Oktober 2025

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Gesamtausfalldauer 2800 Minuten			
04.10.2025 08:21:00	04.10.2025 09:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
04.10.2025 10:51:00	04.10.2025 12:21:00	5400	Windgeschwindigkeit
04.10.2025 21:51:00	04.10.2025 22:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
05.10.2025 11:21:00	05.10.2025 12:51:00	5400	Windgeschwindigkeit
05.10.2025 13:51:00	05.10.2025 14:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
06.10.2025 01:45:00	06.10.2025 01:46:09	69	Stromausfall
06.10.2025 01:46:09	06.10.2025 01:46:26	17	Parameter Änderung
06.10.2025 09:51:00	06.10.2025 10:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
14.10.2025 03:08:15	14.10.2025 03:08:16	1	Zeitumstellung
21.10.2025 13:51:00	21.10.2025 14:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
23.10.2025 10:00:44	23.10.2025 13:34:38	12834	Stromausfall
23.10.2025 13:34:38	23.10.2025 13:34:55	17	Parameter Änderung
23.10.2025 23:21:00	23.10.2025 23:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
24.10.2025 03:21:00	24.10.2025 05:21:00	7200	Windgeschwindigkeit
24.10.2025 08:00:02	24.10.2025 08:01:12	70	Stromausfall
24.10.2025 08:01:12	24.10.2025 08:01:29	17	Parameter Änderung
24.10.2025 10:21:00	24.10.2025 16:21:00	21600	Windgeschwindigkeit
25.10.2025 13:00:02	25.10.2025 13:01:11	69	Stromausfall
25.10.2025 13:01:11	25.10.2025 13:01:28	17	Parameter Änderung
26.10.2025 08:51:00	26.10.2025 21:21:00	45000	Windgeschwindigkeit
26.10.2025 17:00:02	26.10.2025 17:01:12	70	Stromausfall
26.10.2025 17:01:12	26.10.2025 17:01:29	17	Parameter Änderung
26.10.2025 22:51:00	26.10.2025 23:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
26.10.2025 23:51:00	27.10.2025 00:00:00	540	Windgeschwindigkeit
27.10.2025 00:00:00	27.10.2025 00:21:00	1260	Windgeschwindigkeit
27.10.2025 00:45:01	27.10.2025 00:46:12	71	Stromausfall
27.10.2025 00:46:12	27.10.2025 00:46:29	17	Parameter Änderung
27.10.2025 01:21:00	27.10.2025 01:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
27.10.2025 02:21:00	27.10.2025 02:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
27.10.2025 07:21:00	27.10.2025 07:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
27.10.2025 13:51:00	27.10.2025 15:51:00	7200	Windgeschwindigkeit
27.10.2025 16:21:00	27.10.2025 16:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
28.10.2025 12:51:00	28.10.2025 16:51:00	14400	Windgeschwindigkeit
30.10.2025 06:51:00	30.10.2025 07:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
30.10.2025 08:21:00	30.10.2025 13:21:00	18000	Windgeschwindigkeit
30.10.2025 13:51:00	30.10.2025 14:21:00	1800	Windgeschwindigkeit

MP 8 Rackwitz

Oktober 2025

Geographische Position

Breitengrad	51°26'19,68"N
Längengrad	12°22'19,34"E
Höhe über NN	122 m
Seit	22.11.2011

	Fluggeräusch	
	Oktober 2025	Letzte sechs Monate
L _{p,A,eq,Tag}	50,2 dB	48,6 dB
L _{p,A,eq,Nacht}	53,2 dB	51,4 dB
L _{DEN}	59,2 dB	57,2 dB

	N1/N2	
	Oktober 2025	Letzte sechs Monate
Tag	100,0 %	100,0 %
Nacht	100,0 %	100,0 %
Gesamt	100,0 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	59(52) dB(A)	10(15) s	5 s	ARR 26L, ARR 26R, DEP 08L, DEP 08R, GOLAT2E 08R, GOT1W 26R, GOXLI1V 26L, GOXLI1V 26R, KOJEC1V 26R, LOFTO 26R, NEVKO2E 08R, ORTAG5E 08R, PENEM1E 08R, YAWOY1V 26L, YAWOY1V 26R

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 92 %
Betriebszeit 22:00 - 06:00: 98 %

Typenpegel
MP 8 Rackwitz
Oktober 2025

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A21N	72,6	58,7	75,0	11
A320	71,7	62,0	75,7	21
B738	71,5	58,7	77,0	57
A20N	70,9	60,2	76,2	33
B77L	70,0	61,5	78,8	62
A330	69,4	59,1	78,6	16
A306	65,8	60,2	77,6	91
A321	64,7	59,5	71,9	11
B763	63,8	58,3	67,6	30
B752	59,9	56,1	63,6	75

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B739	75,6	73,7	77,7	21
B738	75,2	56,3	78,2	157
A320	75,0	71,4	77,7	111
A21N	74,9	72,6	77,7	30
B39M	74,4	72,2	76,5	17
A306	74,2	55,0	82,0	266
B38M	74,1	72,7	76,1	12
A321	73,9	56,2	77,6	36
A319	73,6	70,8	75,7	21
A20N	73,4	56,2	77,5	122
B752	73,0	55,2	78,3	93
B763	72,4	55,5	79,1	66
CRJ9	72,0	70,3	73,8	15
B77L	71,7	55,0	80,8	61
AT72	71,7	69,0	73,6	22
A330	70,6	55,5	78,2	20
CNJ	69,7	64,6	74,1	15
SB20	69,1	66,6	70,8	10

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP 8 Rackwitz

Oktober 2025

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.10.2025	0	4	13	37	100,0		100,0		55,9	54,0
02.10.2025	0	4	2	37	100,0		100,0		54,1	51,5
03.10.2025	0	4	0	46	100,0		100,0		54,5	52,2
04.10.2025	2	0	30	0	100,0		83,0	W	55,2	53,5
05.10.2025	4	0	28	0	100,0		88,0	W	54,4	52,6
06.10.2025	0	0	31	0			94,0	W	55,3	53,2
07.10.2025	2	0	5	0	100,0		100,0		51,0	42,9
08.10.2025	1	0	6	0	100,0		100,0		50,6	43,7
09.10.2025	3	0	5	0	100,0		100,0		50,3	41,3
10.10.2025	3	0	36	0	100,0		100,0		56,5	52,7
11.10.2025	2	0	31	0	100,0		100,0		54,0	52,3
12.10.2025	2	0	34	0	100,0		100,0		53,2	51,6
13.10.2025	4	0	8	0	100,0		100,0		51,2	44,6
14.10.2025	5	0	10	0	100,0		100,0		87,8	45,5
15.10.2025	4	0	10	0	100,0		100,0		53,2	46,1
16.10.2025	1	0	9	0	100,0		100,0		53,3	45,1
17.10.2025	2	0	40	0	100,0		100,0		54,6	52,8
18.10.2025	1	0	39	0	100,0		100,0		54,1	52,4
19.10.2025	0	16	0	30	100,0		100,0		50,7	48,1
20.10.2025	0	10	3	20	100,0		100,0		52,6	44,9
21.10.2025	1	4	6	10	100,0	100,0	97,0	W	55,7	46,8
22.10.2025	1	0	9	0	100,0		100,0		52,3	45,4
23.10.2025	1	3	14	7	100,0	100,0	100,0		53,9	48,8
24.10.2025	1	0	14	0	100,0		62,0	W S	54,7	50,8
25.10.2025	1	0	36	0	100,0		100,0		55,0	52,9
26.10.2025	6	0	7	0	100,0		22,0	W	*	*
27.10.2025	0	0	9	0			81,0	W S	54,6	48,2
28.10.2025	3	0	9	0	100,0		75,0	W	53,9	48,8
29.10.2025	2	0	9	0	100,0		99,0	S	60,2	45,6
30.10.2025	0	0	9	0			59,0	W S	54,1	49,3
31.10.2025	5	2	23	8	100,0	100,0	100,0		52,3	50,3
Gesamt	57	47	485	195	100,0	100,0	92,0		73,3	50,2

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP 8 Rackwitz

Oktober 2025

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.10.2025	0	56	0	57	100,0		100,0		52,8	50,3	0,60
02.10.2025	0	54	0	60	100,0		100,0		52,7	50,1	0,61
03.10.2025	0	4	1	8	100,0		100,0		46,9	44,4	0,14
04.10.2025	1	0	8	0	100,0		96,0	T W	49,2	36,0	0,01
05.10.2025	0	0	8	0			100,0		51,6	49,9	0,25
06.10.2025	11	0	19	0	100,0		100,0		54,0	53,6	0,56
07.10.2025	14	0	28	0	100,0		100,0		55,1	54,7	0,57
08.10.2025	10	0	26	0	100,0		100,0		54,2	53,8	0,58
09.10.2025	5	0	26	0	100,0		100,0		55,0	54,6	0,63
10.10.2025	12	0	21	0	100,0		100,0		54,5	54,2	0,57
11.10.2025	1	0	3	0	100,0		100,0		38,7	28,8	0,01
12.10.2025	0	0	6	0			100,0		47,5	46,1	0,15
13.10.2025	15	0	35	0	100,0		100,0		55,0	54,5	0,75
14.10.2025	12	0	35	0	100,0		100,0		53,6	53,0	0,50
15.10.2025	13	0	34	0	100,0		100,0		51,3	50,2	0,22
16.10.2025	20	0	37	0	100,0		100,0		55,0	54,7	0,72
17.10.2025	9	0	35	0	100,0		100,0		55,8	55,5	0,77
18.10.2025	0	2	0	8	100,0		100,0		52,2	51,6	0,21
19.10.2025	0	40	0	64	100,0		100,0		52,3	50,6	0,77
20.10.2025	7	46	26	59	100,0	100,0	100,0		55,0	54,1	1,21
21.10.2025	16	0	27	0	100,0		100,0		54,0	53,3	0,45
22.10.2025	7	0	17	0	100,0		100,0		51,8	50,1	0,26
23.10.2025	7	0	32	0	100,0		68,0	T W S	58,9	57,3	
24.10.2025	15	0	47	0	100,0		100,0		57,3	57,1	0,92
25.10.2025	1	0	6	0	100,0		100,0		43,2	31,5	0,00
26.10.2025	2	0	6	0	100,0		75,0	T W S	52,1	48,7	
27.10.2025	7	0	38	0	100,0		100,0		56,9	56,3	0,75
28.10.2025	9	0	41	0	100,0		100,0		57,0	56,7	0,80
29.10.2025	12	0	29	0	100,0		100,0		54,9	53,5	0,51
30.10.2025	10	0	29	0	100,0		100,0		55,2	54,9	0,68
31.10.2025	16	0	29	0	100,0		100,0		54,2	53,8	0,54
Gesamt	232	202	649	256	100,0	100,0	98,0		54,0	53,2	0,51

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 25 dB(A)

Äquivalente Dauerschallpegel

MP 8 Rackwitz

Oktober 2025

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.10.2025	55,9	52,8	56,9	49,4	59,7
02.10.2025	54,1	52,7	54,6	52,0	59,3
03.10.2025	54,5	46,9	54,2	55,2	56,7
04.10.2025	55,2	49,2	56,1	51,3	57,5
05.10.2025	54,4	51,6	54,9	52,4	58,9
06.10.2025	55,3	54,0	56,1	51,8	60,6
07.10.2025	51,0	55,1	50,4	52,2	60,9
08.10.2025	50,6	54,2	50,3	51,4	60,0
09.10.2025	50,3	55,0	50,9	48,1	60,6
10.10.2025	56,5	54,5	57,2	53,5	61,2
11.10.2025	54,0	38,7	54,7	50,6	53,7
12.10.2025	53,2	47,5	53,8	51,0	55,7
13.10.2025	51,2	55,0	50,6	52,4	60,8
14.10.2025	87,8	53,6	89,1	52,9	86,1
15.10.2025	53,2	51,3	53,5	52,2	58,1
16.10.2025	53,3	55,0	54,0	49,7	60,9
17.10.2025	54,6	55,8	55,2	52,3	61,8
18.10.2025	54,1	52,2	54,7	51,7	58,9
19.10.2025	50,7	52,3	50,2	52,1	58,5
20.10.2025	52,6	55,0	53,0	51,4	60,9
21.10.2025	55,7	54,0	56,4	52,8	60,7
22.10.2025	52,3	51,8	52,0	52,9	58,4
23.10.2025	53,9	58,9	54,2	53,2	63,5
24.10.2025	54,7	57,3	*	54,3	*
25.10.2025	55,0	43,2	55,6	52,5	55,3
26.10.2025	*	52,1	*	*	*
27.10.2025	54,6	56,9	54,6	54,6	63,3
28.10.2025	53,9	57,0	53,3	54,9	63,6
29.10.2025	60,2	54,9	61,2	53,5	62,6
30.10.2025	54,1	55,2	*	52,8	*
31.10.2025	52,3	54,2	52,7	51,1	60,2
Gesamt	73,3	54,0	74,6	52,5	71,7

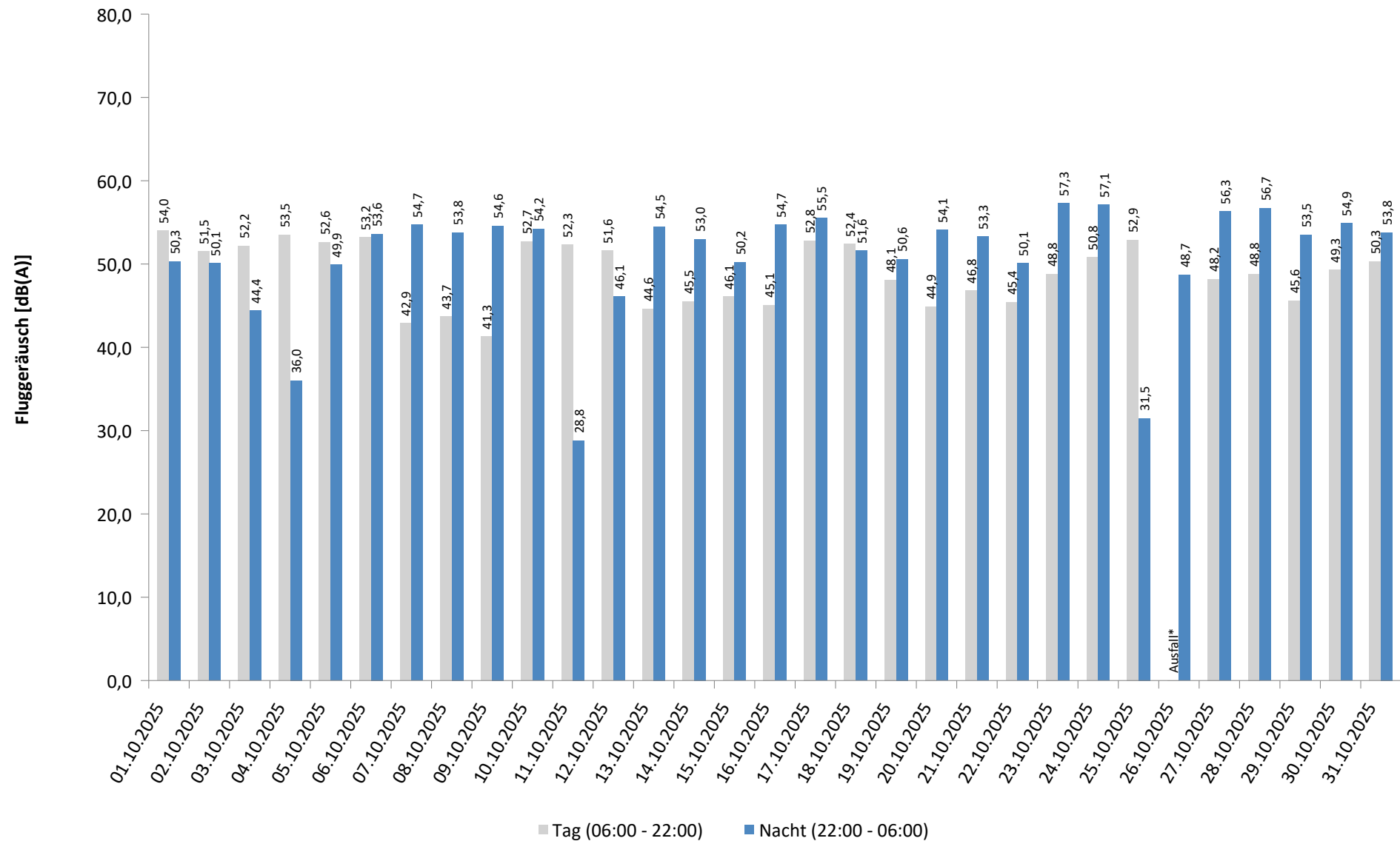
	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.10.2025	54,0	50,3	55,1	44,8	57,3
02.10.2025	51,5	50,1	52,2	48,6	56,7
03.10.2025	52,2	44,4	52,6	50,5	53,8
04.10.2025	53,5	36,0	54,5	49,1	52,8
05.10.2025	52,6	49,9	53,2	50,4	57,1
06.10.2025	53,2	53,6	54,0	49,9	59,9
07.10.2025	42,9	54,7		48,9	60,1
08.10.2025	43,7	53,8	38,3	48,7	59,2
09.10.2025	41,3	54,6	40,2	43,5	59,9
10.10.2025	52,7	54,2	53,1	51,2	60,2
11.10.2025	52,3	28,8	53,0	49,1	51,6
12.10.2025	51,6	46,1	52,1	49,8	54,3
13.10.2025	44,6	54,5	40,7	49,1	60,0
14.10.2025	45,5	53,0		51,5	58,7
15.10.2025	46,1	50,2	42,9	50,2	56,2
16.10.2025	45,1	54,7	44,0	47,3	60,1
17.10.2025	52,8	55,5	53,4	50,1	61,3
18.10.2025	52,4	51,6	53,0	49,6	58,0
19.10.2025	48,1	50,6	47,3	49,9	56,6
20.10.2025	44,9	54,1	42,9	48,2	59,6
21.10.2025	46,8	53,3	43,3	50,9	59,0
22.10.2025	45,4	50,1	40,5	50,2	56,1
23.10.2025	48,8	57,3	48,1	50,4	61,7
24.10.2025	50,8	57,1	*	52,3	*
25.10.2025	52,9	31,5	53,6	49,7	52,1
26.10.2025	*	48,7	*	*	*
27.10.2025	48,2	56,3	37,2	53,0	62,4
28.10.2025	48,8	56,7	24,8	53,6	63,0
29.10.2025	45,6	53,5	36,4	51,1	59,1
30.10.2025	49,3	54,9	*	49,6	*
31.10.2025	50,3	53,8	50,5	49,4	59,5
Gesamt	50,2	53,2	50,3	50,1	59,2

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

MP 8 Rackwitz

Oktober 2025

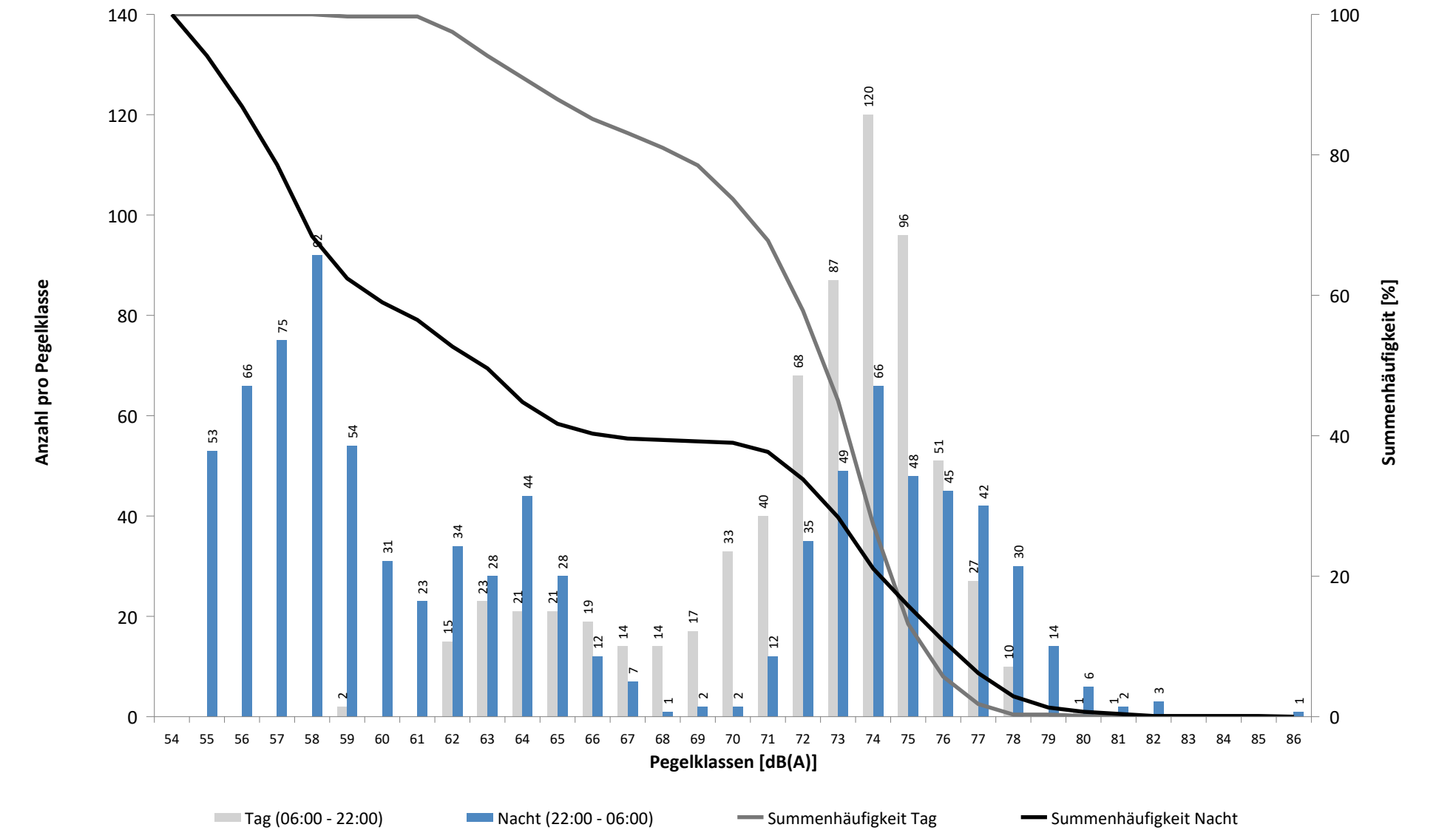
Fluggeräusch: Tag 50,2 dB(A) Nacht 53,2 dB(A)



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 8 Rackwitz

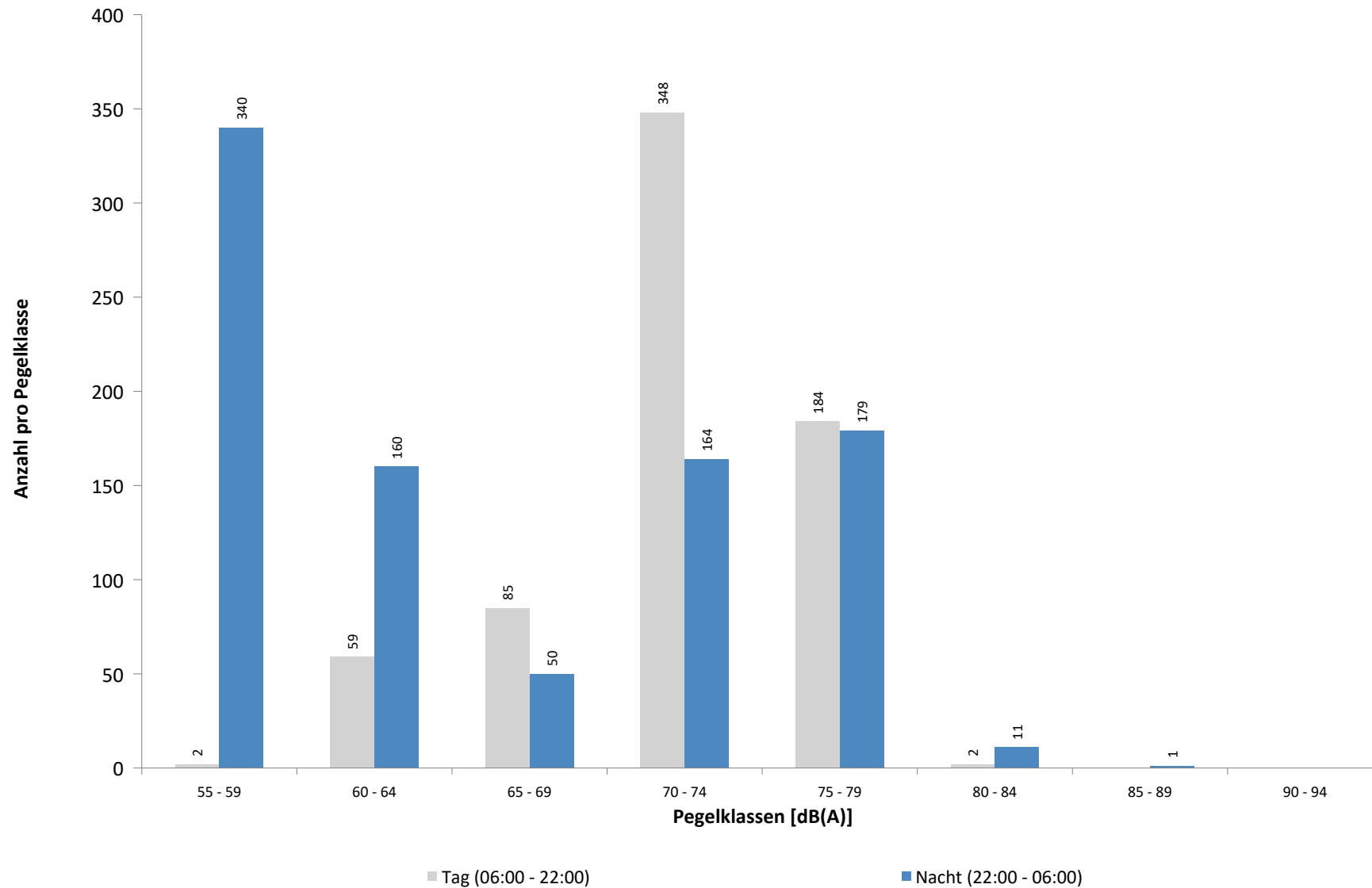
Oktober 2025



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 8 Rackwitz

Oktober 2025



Ausfallzeiten
MP 8 Rackwitz
Oktober 2025

Beginn	Ende	Dauer [s]
--------	------	--------------

Gesamtausfalldauer 2581 Minuten

04.10.2025 08:21:00	04.10.2025 09:21:00	3600
04.10.2025 10:51:00	04.10.2025 12:21:00	5400
04.10.2025 21:51:00	04.10.2025 22:21:00	1800
05.10.2025 03:09:52	05.10.2025 03:09:53	1
05.10.2025 11:21:00	05.10.2025 12:51:00	5400
05.10.2025 13:51:00	05.10.2025 14:21:00	1800
06.10.2025 09:51:00	06.10.2025 10:51:00	3600
13.10.2025 01:45:00	13.10.2025 01:46:02	62
13.10.2025 01:46:02	13.10.2025 01:46:19	17
15.10.2025 03:08:34	15.10.2025 03:08:35	1
21.10.2025 13:51:00	21.10.2025 14:21:00	1800
23.10.2025 23:21:00	23.10.2025 23:51:00	1800
24.10.2025 03:21:00	24.10.2025 05:21:00	7200
24.10.2025 10:21:00	24.10.2025 16:21:00	21600
26.10.2025 03:08:52	26.10.2025 03:08:53	1
26.10.2025 08:51:00	26.10.2025 21:21:00	45000
26.10.2025 22:51:00	26.10.2025 23:21:00	1800
26.10.2025 23:51:00	27.10.2025 00:00:00	540
27.10.2025 00:00:00	27.10.2025 00:21:00	1260
27.10.2025 01:21:00	27.10.2025 01:51:00	1800
27.10.2025 02:21:00	27.10.2025 02:51:00	1800
27.10.2025 07:21:00	27.10.2025 07:51:00	1800
27.10.2025 13:51:00	27.10.2025 15:51:00	7200
27.10.2025 16:21:00	27.10.2025 16:51:00	1800
28.10.2025 12:51:00	28.10.2025 16:51:00	14400
30.10.2025 06:51:00	30.10.2025 07:51:00	3600
30.10.2025 08:21:00	30.10.2025 13:21:00	18000
30.10.2025 13:51:00	30.10.2025 14:21:00	1800

Ausfallgrund

[illegible]

MP 9 Hohenheida

Oktober 2025

Geographische Position

Breitengrad	51°25'15,40"N
Längengrad	12°26'24,90"E
Höhe über NN	134 m
Seit	24.03.2014

	Fluggeräusch	
	Oktober 2025	Letzte sechs Monate
L_{p,A,eq,Tag}	48,7 dB	47,8 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	53,8 dB	52,3 dB
L_{DEN}	59,6 dB	58,0 dB

	N1/N2	
	Oktober 2025	Letzte sechs Monate
Tag	100,0 %	100,0 %
Nacht	100,0 %	100,0 %
Gesamt	100,0 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	54(53) dB(A)	7(8) s	5 s	ARR 26L, ARR 26R, DEP 08L, DEP 08R, DRN1E 08R, DRN2E 08L, DRN2E 08R, DRN2Q 08L, GOLAT1L 08L, GOLAT1L 08R, GOLAT2E 08R, GOXLI1V 26L, GOXLI1V 26R, JOGGA 26L, KOJEC1V 26L, KOJEC1V 26R, NEVKO1L 08R, ORTAG5E 08R, PENEM1E 08R, RUDAK1E 08R

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 92 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 98 %

Typenpegel
MP 9 Hohenheida
Oktober 2025

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B77L	71,2	60,6	76,3	74
A330	69,4	58,3	75,5	17
A306	68,7	56,2	73,5	101
A321	66,9	61,1	71,8	13
B763	66,0	62,1	70,5	31
A21N	65,9	59,0	71,6	10
B738	65,9	56,7	73,0	55
B752	63,0	56,0	69,6	78
A320	62,2	57,2	68,9	25
A20N	61,7	57,1	67,1	24

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A124	77,3	74,0	79,4	13
B744	74,6	70,7	75,9	10
A330	73,3	56,5	81,5	82
A306	72,2	56,0	79,1	482
B77L	72,1	56,3	77,6	306
A30B	71,4	67,0	73,9	10
B763	70,5	56,0	76,0	151
B734	70,3	64,2	73,5	36
B39M	69,2	60,6	72,1	13
B738	68,9	56,1	75,6	193
B38M	68,8	57,8	71,7	10
A21N	68,1	57,3	71,8	20
B752	68,0	57,8	73,8	397
A320	67,5	58,1	74,4	64
A321	67,5	56,4	71,1	46
A319	67,3	59,7	70,3	15
CRJ9	67,1	65,0	69,0	10
A20N	67,0	58,0	72,2	78
AT72	66,5	59,5	69,6	15
CNJ	62,9	57,8	67,1	38

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP 9 Hohenheida

Oktober 2025

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.10.2025	0	30	10	29		96,7	100,0		54,3	44,6
02.10.2025	0	31	0	33		100,0	100,0		52,4	46,4
03.10.2025	0	36	0	40		100,0	100,0		51,2	45,5
04.10.2025	2	0	18	0	100,0		83,0	W	53,6	48,7
05.10.2025	1	0	36	0	100,0		88,0	W	78,6	50,9
06.10.2025	0	0	19	0			94,0	W	51,8	45,3
07.10.2025	1	0	42	0	100,0		100,0		52,9	49,5
08.10.2025	2	0	37	1	100,0		100,0		50,8	48,9
09.10.2025	1	0	40	0	100,0		100,0		54,1	49,1
10.10.2025	1	0	24	0	100,0		100,0		53,0	48,4
11.10.2025	1	0	17	0	100,0		100,0		56,1	46,1
12.10.2025	1	0	34	0	100,0		100,0		54,3	51,5
13.10.2025	1	0	55	0	100,0		100,0		55,3	49,4
14.10.2025	1	0	43	0	100,0		95,0	T	89,6	49,7
15.10.2025	1	2	48	2	100,0	100,0	100,0		51,9	50,1
16.10.2025	0	0	41	0			100,0		53,4	49,9
17.10.2025	2	0	23	0	100,0		100,0		51,6	48,7
18.10.2025	0	0	14	0			100,0		51,4	44,2
19.10.2025	0	44	0	23		52,3	100,0		49,7	43,3
20.10.2025	0	34	5	34		100,0	100,0		53,0	47,9
21.10.2025	2	14	38	15	100,0	100,0	97,0	W	54,5	51,4
22.10.2025	1	0	46	0	100,0		100,0		54,8	50,1
23.10.2025	0	10	20	10		100,0	100,0		53,7	48,6
24.10.2025	1	0	23	0	100,0		63,0	W	53,2	49,7
25.10.2025	0	0	17	0			100,0		70,1	46,0
26.10.2025	4	0	6	0	100,0		22,0	W	*	*
27.10.2025	2	0	30	0	100,0		81,0	W S	54,6	49,1
28.10.2025	2	0	26	0	100,0		75,0	W S	54,3	50,1
29.10.2025	1	0	37	0	100,0		100,0		54,2	50,0
30.10.2025	1	0	18	0	100,0		59,0	W S	53,9	49,6
31.10.2025	1	7	9	7	100,0	100,0	100,0		52,8	46,0
Gesamt	30	208	776	194	100,0	93,3	92,0		75,2	48,7

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP 9 Hohenheida

Oktober 2025

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.10.2025	0	50	0	71	100,0		100,0		52,3	52,0	0,52
02.10.2025	0	51	0	65	100,0		100,0		52,6	52,3	0,53
03.10.2025	1	7	3	7	100,0	100,0	100,0		49,7	49,1	0,17
04.10.2025	1	0	14	0	100,0		96,0	T W	52,7	49,9	0,25
05.10.2025	0	0	3	0			100,0		49,3	43,4	0,06
06.10.2025	12	0	58	0	100,0		100,0		54,9	54,7	0,88
07.10.2025	9	0	62	0	100,0		100,0		54,9	54,7	0,90
08.10.2025	12	0	58	0	100,0		100,0		54,5	54,3	0,86
09.10.2025	6	0	64	0	100,0		100,0		55,5	55,3	0,92
10.10.2025	13	0	58	0	100,0		100,0		55,7	55,6	0,93
11.10.2025	1	0	16	0	100,0		100,0		48,9	48,7	0,24
12.10.2025	0	0	6	0			100,0		45,8	45,4	0,10
13.10.2025	16	0	53	0	100,0		100,0		54,4	54,2	0,79
14.10.2025	13	0	64	0	100,0		100,0		54,4	54,2	0,87
15.10.2025	11	0	72	0	100,0		100,0		55,8	55,7	1,07
16.10.2025	21	0	65	0	100,0		100,0		55,9	55,8	1,09
17.10.2025	16	0	61	0	100,0		100,0		55,4	55,2	0,89
18.10.2025	0	5	0	6	100,0		100,0		47,6	43,7	0,06
19.10.2025	0	51	0	64	100,0		100,0		54,1	52,8	0,67
20.10.2025	5	44	59	58	100,0	100,0	100,0		56,9	56,6	1,52
21.10.2025	15	0	65	0	100,0		100,0		54,9	54,6	0,90
22.10.2025	6	0	71	0	100,0		100,0		55,4	55,2	1,03
23.10.2025	9	0	55	0	100,0		69,0	T W	56,6	55,7	
24.10.2025	14	0	58	0	100,0		100,0		55,7	55,1	0,83
25.10.2025	1	0	16	0	100,0		100,0		49,8	49,0	0,25
26.10.2025	3	0	7	0	100,0		75,0	T W	51,2	44,6	
27.10.2025	4	0	60	0	100,0		100,0		56,1	55,0	0,79
28.10.2025	9	0	59	0	100,0		100,0		55,6	55,2	0,87
29.10.2025	15	0	60	0	100,0		100,0		55,3	54,9	0,88
30.10.2025	10	0	57	0	100,0		100,0		55,1	54,9	0,87
31.10.2025	16	0	59	0	100,0		100,0		55,4	55,2	0,87
Gesamt	239	208	1283	271	100,0	100,0	98,0		54,3	53,8	0,71

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 29 dB(A)

Äquivalente Dauerschallpegel

MP 9 Hohenheida

Oktober 2025

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.10.2025	54,3	52,3	55,3	48,0	58,9
02.10.2025	52,4	52,6	53,1	49,2	58,7
03.10.2025	51,2	49,7	51,1	51,3	56,5
04.10.2025	53,6	52,7	51,4	56,6	60,0
05.10.2025	78,6	49,3	80,0	51,0	76,6
06.10.2025	51,8	54,9	52,3	49,8	60,8
07.10.2025	52,9	54,9	51,8	55,1	61,1
08.10.2025	50,8	54,5	51,1	50,0	60,2
09.10.2025	54,1	55,5	54,1	54,1	61,6
10.10.2025	53,0	55,7	53,4	51,4	61,5
11.10.2025	56,1	48,9	56,2	55,6	58,2
12.10.2025	54,3	45,8	53,5	56,1	56,6
13.10.2025	55,3	54,4	56,0	51,6	60,8
14.10.2025	89,6	54,4	90,9	49,9	87,8
15.10.2025	51,9	55,8	51,9	52,1	61,6
16.10.2025	53,4	55,9	53,4	53,4	61,8
17.10.2025	51,6	55,4	50,8	53,4	61,2
18.10.2025	51,4	47,6	52,3	46,6	54,8
19.10.2025	49,7	54,1	49,3	50,6	59,8
20.10.2025	53,0	56,9	53,6	50,0	62,5
21.10.2025	54,5	54,9	54,8	53,1	61,1
22.10.2025	54,8	55,4	54,3	56,1	61,8
23.10.2025	53,7	56,6	52,4	56,1	61,8
24.10.2025	53,2	55,7	54,1	51,4	62,6
25.10.2025	70,1	49,8	71,3	51,3	68,4
26.10.2025	*	51,2	*	*	*
27.10.2025	54,6	56,1	55,6	51,1	62,5
28.10.2025	54,3	55,6	55,1	51,9	62,3
29.10.2025	54,2	55,3	54,9	51,3	61,3
30.10.2025	53,9	55,1	*	50,5	*
31.10.2025	52,8	55,4	52,7	53,2	61,3
Gesamt	75,2	54,3	76,5	52,8	73,6

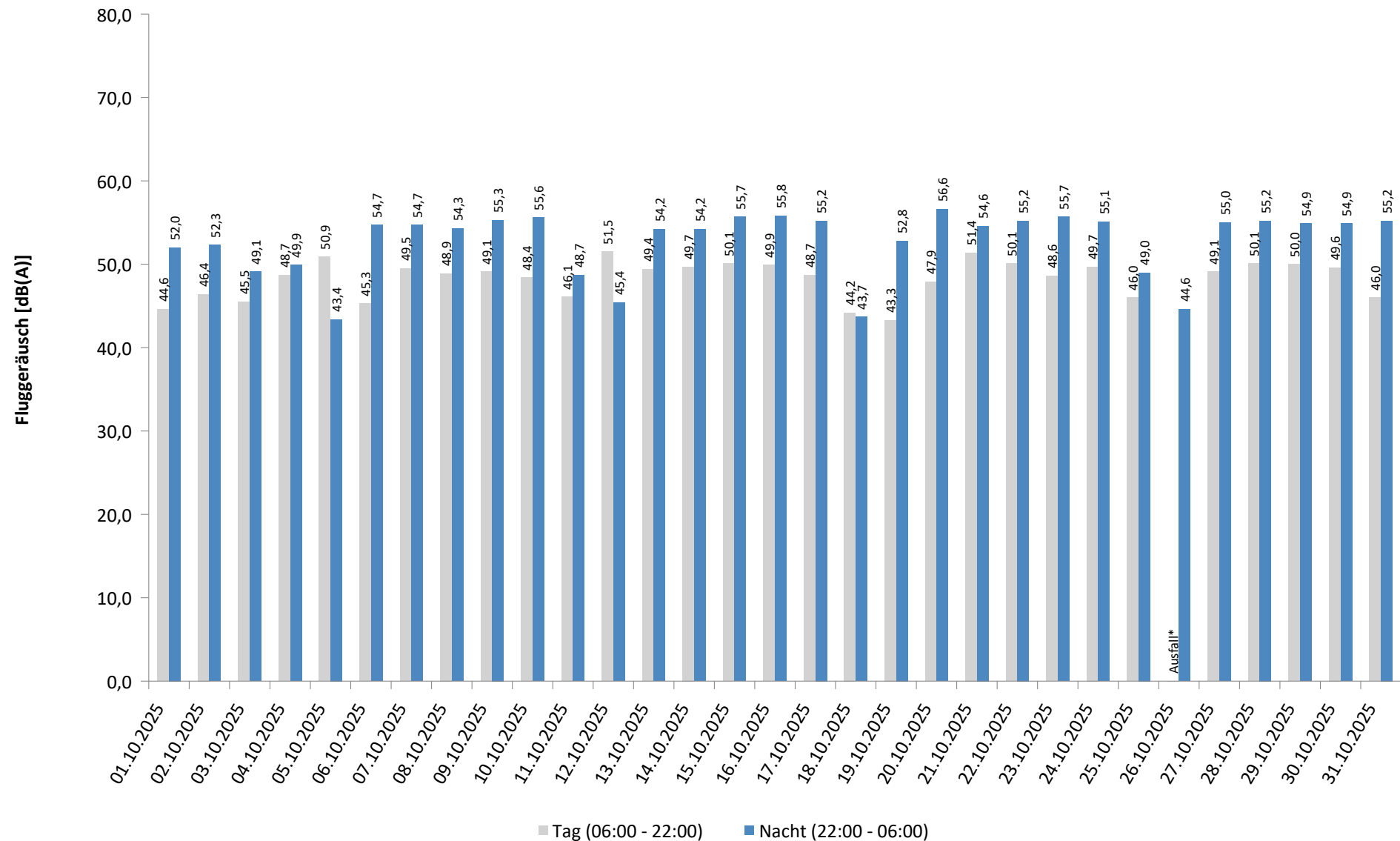
	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.10.2025	44,6	52,0	45,5	39,7	57,4
02.10.2025	46,4	52,3	46,6	45,7	57,9
03.10.2025	45,5	49,1	46,4	40,3	54,7
04.10.2025	48,7	49,9	46,6	51,6	56,6
05.10.2025	50,9	43,4	51,5	49,2	52,8
06.10.2025	45,3	54,7	45,5	44,6	60,2
07.10.2025	49,5	54,7	49,2	50,1	60,4
08.10.2025	48,9	54,3	48,7	49,2	59,9
09.10.2025	49,1	55,3	47,6	51,9	60,9
10.10.2025	48,4	55,6	47,3	50,7	61,1
11.10.2025	46,1	48,7	45,4	47,6	54,7
12.10.2025	51,5	45,4	52,2	48,1	53,7
13.10.2025	49,4	54,2	49,8	48,4	59,8
14.10.2025	49,7	54,2	49,9	49,1	60,0
15.10.2025	50,1	55,7	50,2	49,8	61,3
16.10.2025	49,9	55,8	49,5	50,8	61,3
17.10.2025	48,7	55,2	47,5	50,9	60,8
18.10.2025	44,2	43,7	45,0	40,7	50,0
19.10.2025	43,3	52,8	40,6	47,0	58,3
20.10.2025	47,9	56,6	47,8	48,4	62,0
21.10.2025	51,4	54,6	51,5	51,1	60,5
22.10.2025	50,1	55,2	50,4	49,2	60,8
23.10.2025	48,6	55,7	47,8	50,5	60,2
24.10.2025	49,7	55,1	49,7	49,7	61,8
25.10.2025	46,0	49,0	44,5	48,6	55,3
26.10.2025	*	44,6	*	*	*
27.10.2025	49,1	55,0	50,1	45,6	61,0
28.10.2025	50,1	55,2	50,1	50,2	61,5
29.10.2025	50,0	54,9	49,9	50,0	60,6
30.10.2025	49,6	54,9	*	49,4	*
31.10.2025	46,0	55,2	43,8	49,4	60,6
Gesamt	48,7	53,8	48,6	49,1	59,6

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

MP 9 Hohenheida

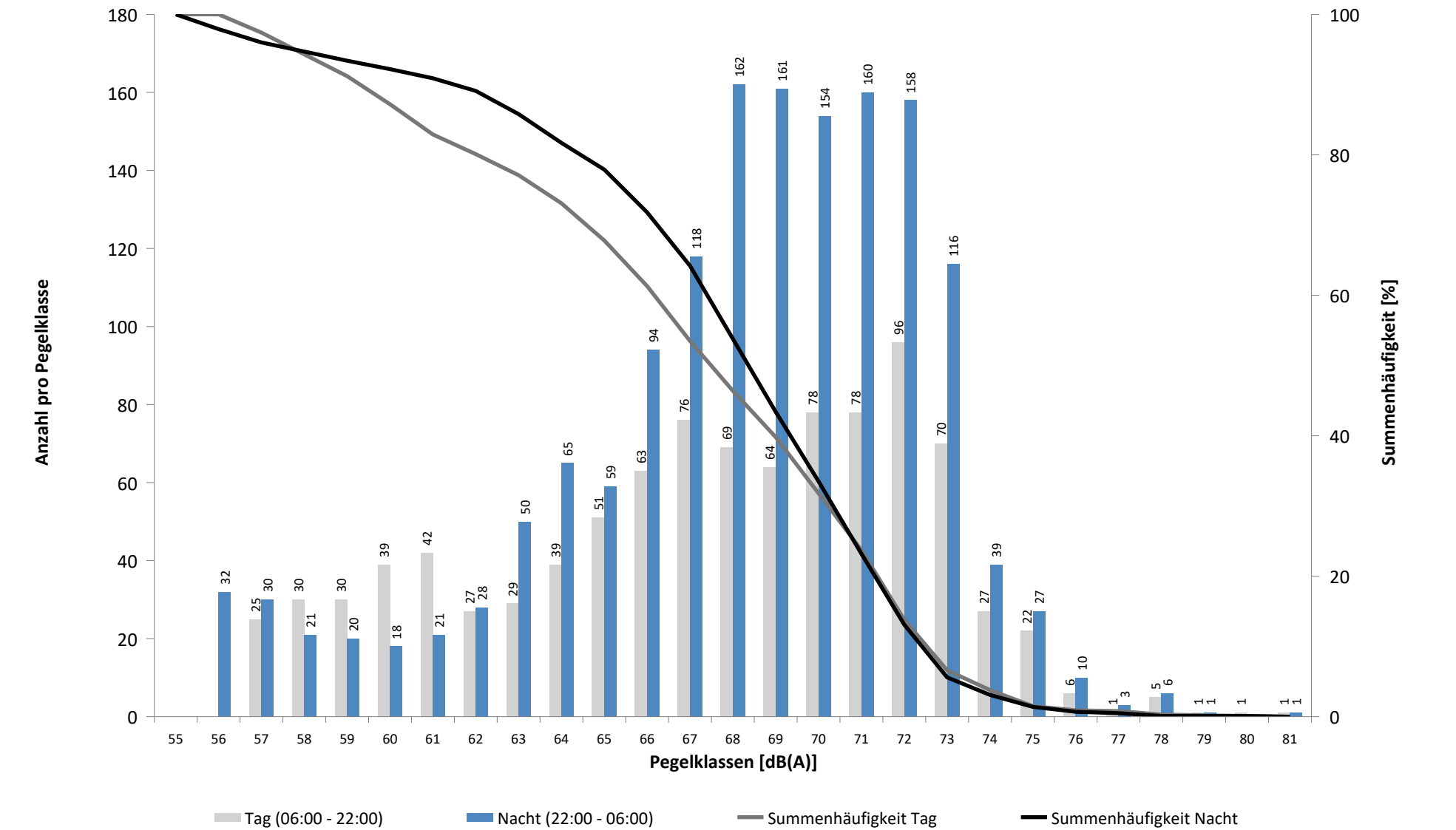
Oktober 2025

Fluggeräusch: Tag 48,7 dB(A) Nacht 53,8 dB(A)



* Verfügbarkeit < 50%

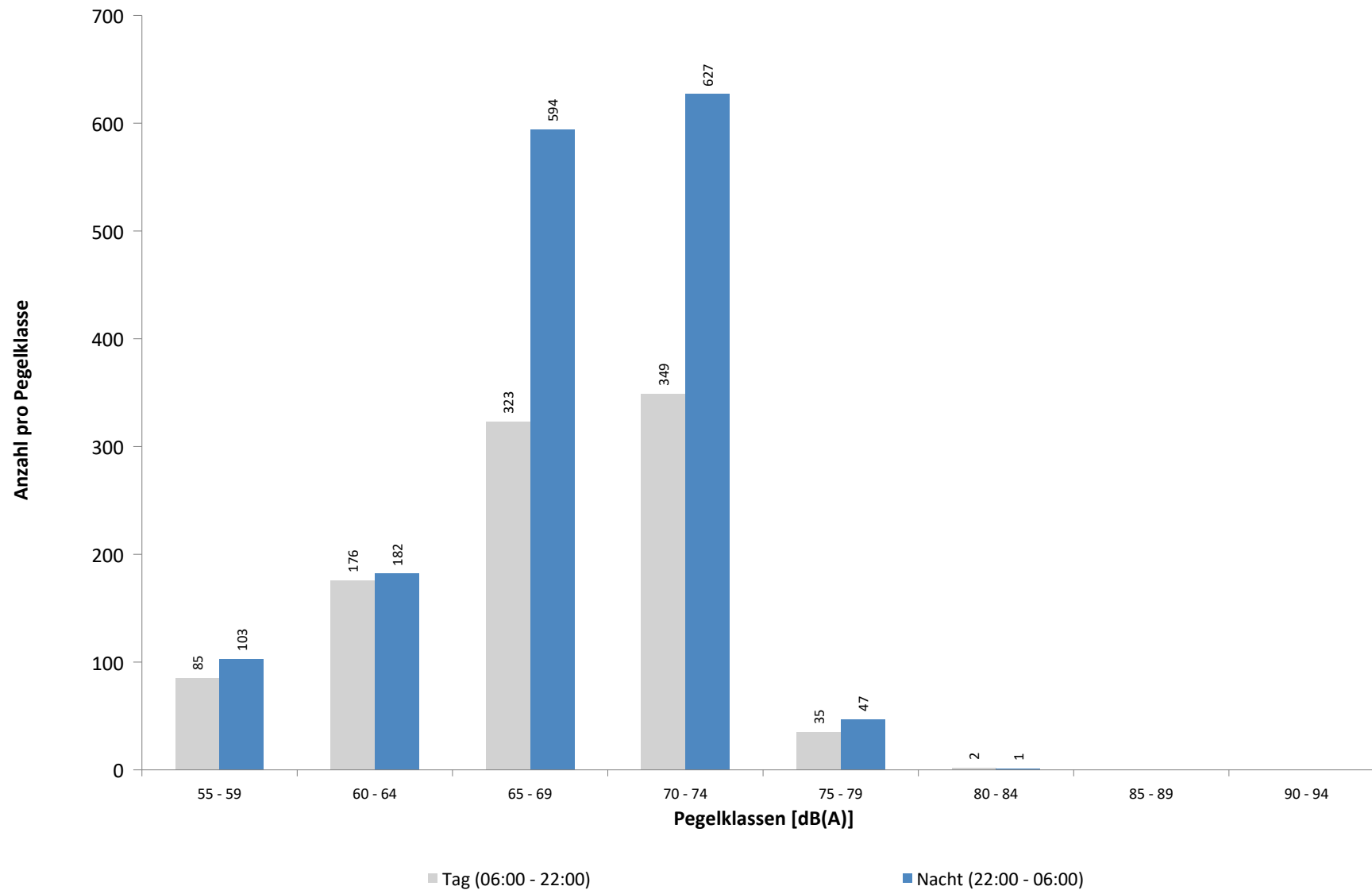
Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse
MP 9 Hohenheida
Oktober 2025



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 9 Hohenheida

Oktober 2025



Ausfallzeiten
MP 9 Hohenheida
Oktober 2025

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Gesamtausfalldauer 2630 Minuten			
04.10.2025 08:21:00	04.10.2025 09:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
04.10.2025 10:51:00	04.10.2025 12:21:00	5400	Windgeschwindigkeit
04.10.2025 21:51:00	04.10.2025 22:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
05.10.2025 11:21:00	05.10.2025 12:51:00	5400	Windgeschwindigkeit
05.10.2025 13:51:00	05.10.2025 14:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
06.10.2025 01:45:00	06.10.2025 01:46:20	80	Stromausfall
06.10.2025 01:46:20	06.10.2025 01:46:21	1	Fehler Schallpegelmesser
06.10.2025 01:46:21	06.10.2025 01:46:38	17	Parameter Änderung
06.10.2025 09:51:00	06.10.2025 10:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
07.10.2025 03:09:16	07.10.2025 03:09:17	1	Zeitumstellung
14.10.2025 09:39:01	14.10.2025 09:39:17	16	Parameter Änderung
14.10.2025 14:20:09	14.10.2025 15:06:19	2770	Stromausfall
14.10.2025 15:06:19	14.10.2025 15:06:20	1	Fehler Schallpegelmesser
14.10.2025 15:06:20	14.10.2025 15:06:37	17	Parameter Änderung
16.10.2025 03:09:09	16.10.2025 03:09:10	1	Zeitumstellung
20.10.2025 01:45:00	20.10.2025 01:46:17	77	Stromausfall
20.10.2025 01:46:17	20.10.2025 01:46:34	17	Parameter Änderung
21.10.2025 03:09:11	21.10.2025 03:09:12	1	Zeitumstellung
21.10.2025 13:51:00	21.10.2025 14:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
23.10.2025 23:21:00	23.10.2025 23:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
24.10.2025 03:21:00	24.10.2025 05:21:00	7200	Windgeschwindigkeit
24.10.2025 10:21:00	24.10.2025 16:21:00	21600	Windgeschwindigkeit
26.10.2025 08:51:00	26.10.2025 21:21:00	45000	Windgeschwindigkeit
26.10.2025 22:51:00	26.10.2025 23:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
26.10.2025 23:51:00	27.10.2025 00:00:00	540	Windgeschwindigkeit
27.10.2025 00:00:00	27.10.2025 00:21:00	1260	Windgeschwindigkeit
27.10.2025 01:21:00	27.10.2025 01:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
27.10.2025 02:21:00	27.10.2025 02:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
27.10.2025 07:21:00	27.10.2025 07:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
27.10.2025 13:51:00	27.10.2025 15:51:00	7200	Windgeschwindigkeit
27.10.2025 16:21:00	27.10.2025 16:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
28.10.2025 12:51:00	28.10.2025 16:51:00	14400	Windgeschwindigkeit
30.10.2025 06:51:00	30.10.2025 07:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
30.10.2025 08:21:00	30.10.2025 13:21:00	18000	Windgeschwindigkeit
30.10.2025 13:51:00	30.10.2025 14:21:00	1800	Windgeschwindigkeit

MP 10 Schkeuditz

Oktober 2025

Geographische Position

Breitengrad	51°23'37,68"N
Längengrad	12°15'13,02"E
Höhe über NN	130 m
Seit	01.10.2007

	Fluggeräusch	
	Oktober 2025	Letzte sechs Monate
L_{p,A,eq,Tag}	38,6 dB	37,2 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	43,8 dB	44,2 dB
L_{DEN}	49,6 dB	49,7 dB

	N1/N2	
	Oktober 2025	Letzte sechs Monate
Tag	100,0 %	100,0 %
Nacht	100,0 %	100,0 %
Gesamt	100,0 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	54(50) dB(A)	6 s	5 s	ARR 08R, ARR 26L, DEP 08R, DEP 26L, DRN1L 26L, DRN2E 08R, DRN2S 26L, GOLAT2E 08R, GOLAT2S 26L, GOXLI1R 08R, GOXLI1V 26L, JOGGA 26L, KOJEC1R 08R, KOJEC1V 26L, LUXBO1V 26L, NEVKO1K 08R, NEVKO2E 08R, NEVKO2S 26L, ORTAG5E 08R, ORTAG5S 26L, PENEM1E 08R, PENEM1S 26L, YAWOY1V 26L

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 92 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 98 %

Typenpegel
MP 10 Schkeuditz
Oktober 2025

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B77L	63,8	53,3	72,2	188
A330	63,7	53,0	71,1	71
B734	63,6	53,8	71,5	24
A306	62,7	53,1	70,0	415
B763	62,1	53,0	69,6	145
A320	62,1	58,0	67,4	25
B738	61,5	53,0	70,5	113
A321	60,8	53,0	64,8	45
CNJ	60,4	57,0	63,2	13
B752	60,4	53,0	68,8	330
A20N	60,3	54,6	62,9	10

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B763	60,9	53,0	72,5	36
B77L	60,2	53,5	71,0	37
B752	58,2	53,0	69,4	40
B738	57,7	53,1	63,3	16
A306	56,0	53,0	61,8	96

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP 10 Schkeuditz

Oktober 2025

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.10.2025	0	11	1	16		100,0	100,0		44,2	36,8
02.10.2025	0	13	0	11		84,6	100,0		47,1	36,2
03.10.2025	0	10	0	12		100,0	100,0		48,5	46,5
04.10.2025	1	2	0	5	0,0	100,0	83,0	W	43,6	29,7
05.10.2025	1	3	5	4	100,0	100,0	88,0	W	47,9	31,9
06.10.2025	0	1	1	7		100,0	94,0	W	52,8	33,4
07.10.2025	2	6	0	16	0,0	100,0	100,0		45,5	37,0
08.10.2025	2	4	5	17	100,0	100,0	100,0		47,9	44,8
09.10.2025	2	4	4	17	100,0	100,0	100,0		45,9	39,6
10.10.2025	3	2	1	16	33,3	100,0	100,0		46,5	36,0
11.10.2025	1	1	0	22	0,0	100,0	100,0		45,9	39,1
12.10.2025	0	2	2	23		100,0	100,0		45,3	39,4
13.10.2025	4	3	4	3	100,0	100,0	100,0		44,5	29,5
14.10.2025	4	4	10	18	100,0	100,0	100,0		85,2	38,9
15.10.2025	5	5	2	17	40,0	100,0	100,0		45,0	36,0
16.10.2025	0	6	2	22		100,0	100,0		46,0	37,9
17.10.2025	2	2	0	21	0,0	100,0	100,0		46,4	40,0
18.10.2025	1	1	1	18	100,0	100,0	100,0		46,9	43,4
19.10.2025	0	31	2	25		80,6	100,0		46,6	37,2
20.10.2025	1	38	3	13	100,0	34,2	100,0		46,6	34,8
21.10.2025	2	17	1	2	50,0	11,8	97,0	W	45,3	24,3
22.10.2025	1	1	4	1	100,0	100,0	100,0		49,9	30,4
23.10.2025	0	12	1	0		0,0	100,0		44,4	17,3
24.10.2025	2	2	4	3	100,0	100,0	62,0	W S	47,7	31,8
25.10.2025	0	1	0	3		100,0	100,0		44,9	27,4
26.10.2025	5	3	1	3	20,0	100,0	22,0	W S	*	*
27.10.2025	2	2	1	5	50,0	100,0	81,0	W S	47,6	32,1
28.10.2025	2	5	0	14	0,0	100,0	75,0	W S	49,3	36,4
29.10.2025	1	2	4	10	100,0	100,0	100,0		47,3	35,4
30.10.2025	1	3	0	5	0,0	100,0	59,0	W S	45,8	34,0
31.10.2025	1	4	1	15	100,0	100,0	100,0		44,2	40,1
Gesamt	46	201	60	364	100,0	100,0	92,0		70,6	38,6

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP 10 Schkeuditz

Oktober 2025

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.10.2025	4	63	0	67	0,0	100,0	100,0		47,6	47,0	0,57
02.10.2025	1	64	2	54	100,0	84,4	100,0		49,1	46,6	0,42
03.10.2025	7	7	0	11	0,0	100,0	100,0		37,1	29,6	0,02
04.10.2025	1	0	1	3	100,0		96,0	T W	43,5	30,5	0,01
05.10.2025	0	9	0	49		100,0	100,0		49,6	42,4	0,10
06.10.2025	8	7	32	53	100,0	100,0	100,0		50,4	47,4	0,59
07.10.2025	9	7	2	67	22,2	100,0	100,0		44,5	42,2	0,41
08.10.2025	11	8	18	55	100,0	100,0	100,0		50,0	46,3	0,48
09.10.2025	5	8	23	61	100,0	100,0	100,0		47,9	43,5	0,19
10.10.2025	12	2	11	24	91,7	100,0	100,0		49,5	45,9	0,35
11.10.2025	1	0	5	4	100,0		100,0		44,6	39,2	0,06
12.10.2025	0	3	3	42		100,0	100,0		48,2	44,8	0,32
13.10.2025	14	4	2	19	14,3	100,0	100,0		50,8	42,3	0,14
14.10.2025	13	5	36	53	100,0	100,0	100,0		48,3	44,4	0,28
15.10.2025	14	5	13	63	92,9	100,0	100,0		47,4	44,9	0,52
16.10.2025	22	5	19	60	86,4	100,0	100,0		51,2	48,2	0,66
17.10.2025	14	1	34	28	100,0	100,0	100,0		51,3	48,2	0,51
18.10.2025	0	4	0	4		100,0	100,0		37,7	33,3	0,03
19.10.2025	0	58	0	25		43,1	100,0		42,0	36,6	0,04
20.10.2025	4	57	1	26	25,0	45,6	100,0		41,6	37,1	0,09
21.10.2025	18	6	1	16	5,6	100,0	100,0		40,0	31,5	0,01
22.10.2025	7	7	0	2	0,0	28,6	100,0		37,8	21,2	0,00
23.10.2025	7	5	6	21	85,7	100,0	69,0	T W	45,7	37,6	
24.10.2025	13	1	0	12	0,0	100,0	100,0		40,6	31,2	0,01
25.10.2025	1	0	0	6	0,0		100,0		39,8	31,2	0,01
26.10.2025	2	6	0	24	0,0	100,0	75,0	T W S	46,8	38,8	
27.10.2025	7	5	3	66	42,9	100,0	100,0		47,5	44,0	0,21
28.10.2025	10	6	1	58	10,0	100,0	100,0		49,6	46,2	0,64
29.10.2025	18	6	0	15	0,0	100,0	100,0		41,5	31,9	0,01
30.10.2025	10	6	6	59	60,0	100,0	100,0		52,7	49,1	0,82
31.10.2025	17	1	3	25	17,6	100,0	100,0		44,0	42,1	0,22
Gesamt	250	366	222	1072	88,8	100,0	98,0		47,6	43,8	0,27

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 25 dB(A)

Äquivalente Dauerschallpegel

MP 10 Schkeuditz

Oktober 2025

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.10.2025	44,2	47,6	44,5	43,1	53,4
02.10.2025	47,1	49,1	48,0	42,5	54,9
03.10.2025	48,5	37,1	46,3	51,9	50,8
04.10.2025	43,6	43,5	43,8	42,8	50,1
05.10.2025	47,9	49,6	48,7	44,9	55,9
06.10.2025	52,8	50,4	54,0	45,7	57,2
07.10.2025	45,5	44,5	46,4	40,3	50,8
08.10.2025	47,9	50,0	48,7	43,6	55,8
09.10.2025	45,9	47,9	45,6	46,8	54,0
10.10.2025	46,5	49,5	47,0	44,3	55,2
11.10.2025	45,9	44,6	46,2	44,7	51,2
12.10.2025	45,3	48,2	44,6	46,9	54,2
13.10.2025	44,5	50,8	44,8	43,3	56,3
14.10.2025	85,2	48,3	86,4	47,1	83,4
15.10.2025	45,0	47,4	45,3	43,8	53,3
16.10.2025	46,0	51,2	46,5	44,2	56,8
17.10.2025	46,4	51,3	46,6	45,6	56,9
18.10.2025	46,9	37,7	47,7	42,6	47,7
19.10.2025	46,6	42,0	47,4	41,7	49,4
20.10.2025	46,6	41,6	47,3	43,5	49,4
21.10.2025	45,3	40,0	46,3	39,5	47,8
22.10.2025	49,9	37,8	50,9	42,0	49,6
23.10.2025	44,4	45,7	44,8	42,7	50,9
24.10.2025	47,7	40,6	*	43,5	*
25.10.2025	44,9	39,8	45,1	44,6	48,1
26.10.2025	*	46,8	*	*	*
27.10.2025	47,6	47,5	48,4	44,9	54,2
28.10.2025	49,3	49,6	50,3	46,1	56,4
29.10.2025	47,3	41,5	46,7	48,8	50,4
30.10.2025	45,8	52,7	*	44,4	*
31.10.2025	44,2	44,0	44,2	44,1	50,5
Gesamt	70,6	47,6	71,9	45,2	68,9

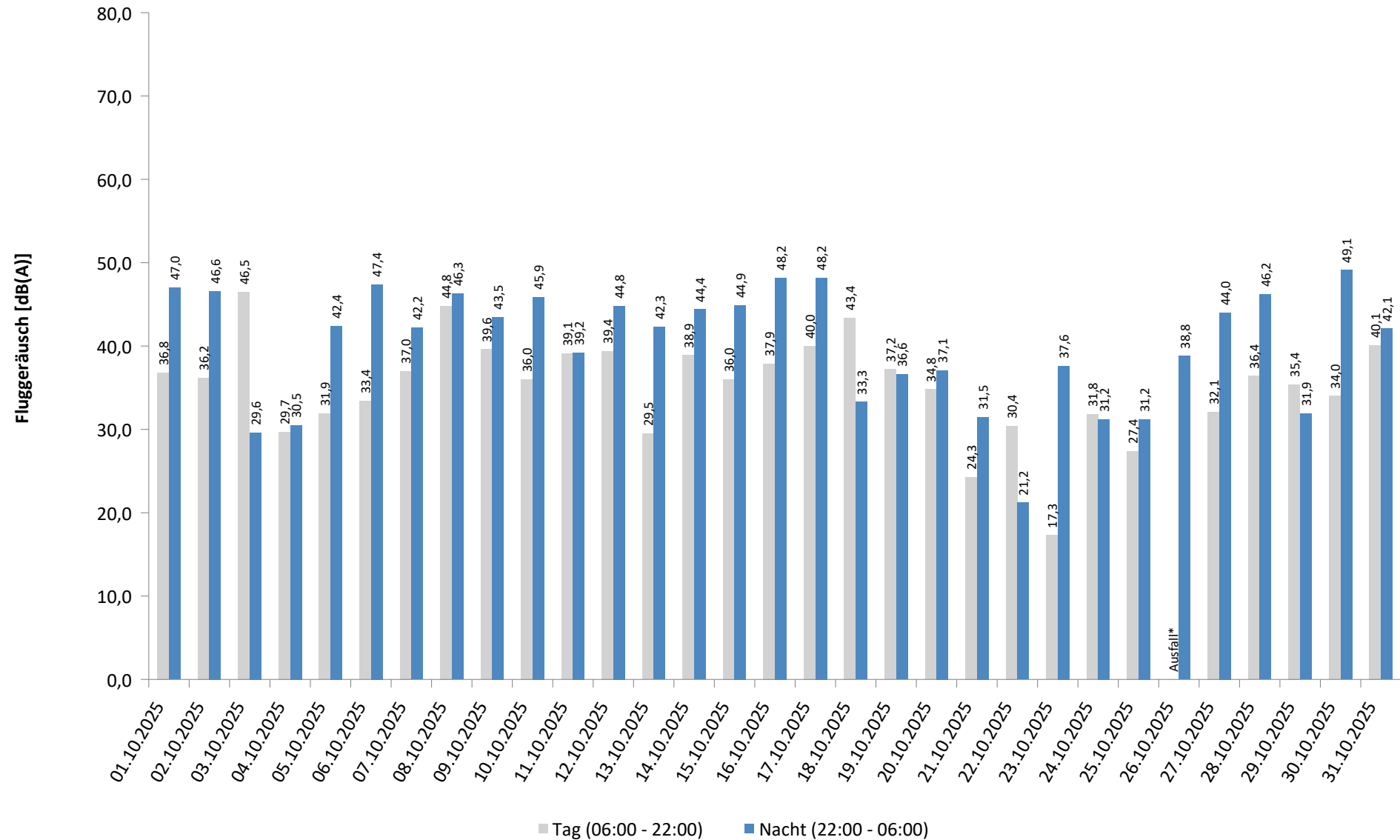
	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
	36,8	47,0	36,2	38,4	52,4
	36,2	46,6	34,7	39,0	51,9
	46,5	29,6	40,5	51,6	49,3
	29,7	30,5	29,3	30,6	37,1
	31,9	42,4	30,3	34,3	48,1
	33,4	47,4	29,0	37,8	52,9
	37,0	42,2	37,6	34,2	47,8
	44,8	46,3	45,9	34,9	52,1
	39,6	43,5	39,9	38,5	49,2
	36,0	45,9	34,4	38,8	51,3
	39,1	39,2	38,8	39,8	45,6
	39,4	44,8	37,8	42,2	50,5
	29,5	42,3	30,8		47,6
	38,9	44,4	38,2	40,4	50,0
	36,0	44,9	36,3	35,1	50,3
	37,9	48,2	38,5	35,7	53,6
	40,0	48,2	40,0	40,0	53,6
	43,4	33,3	44,4	36,1	43,6
	37,2	36,6	37,2	37,1	43,2
	34,8	37,1	34,1	36,3	43,1
	24,3	31,5	25,6		37,0
	30,4	21,2	31,7		30,7
	17,3	37,6		23,3	41,7
	31,8	31,2	*	28,2	*
	27,4	31,2	21,5	32,5	37,6
	*	38,8	*	*	*
	32,1	44,0	31,5	33,2	49,9
	36,4	46,2	30,1	40,5	52,4
	35,4	31,9	36,6	24,1	38,8
	34,0	49,1	*	37,4	*
	40,1	42,1	40,4	39,2	48,0
	38,6	43,8	38,0	39,8	49,6

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

MP 10 Schkeuditz

Oktober 2025

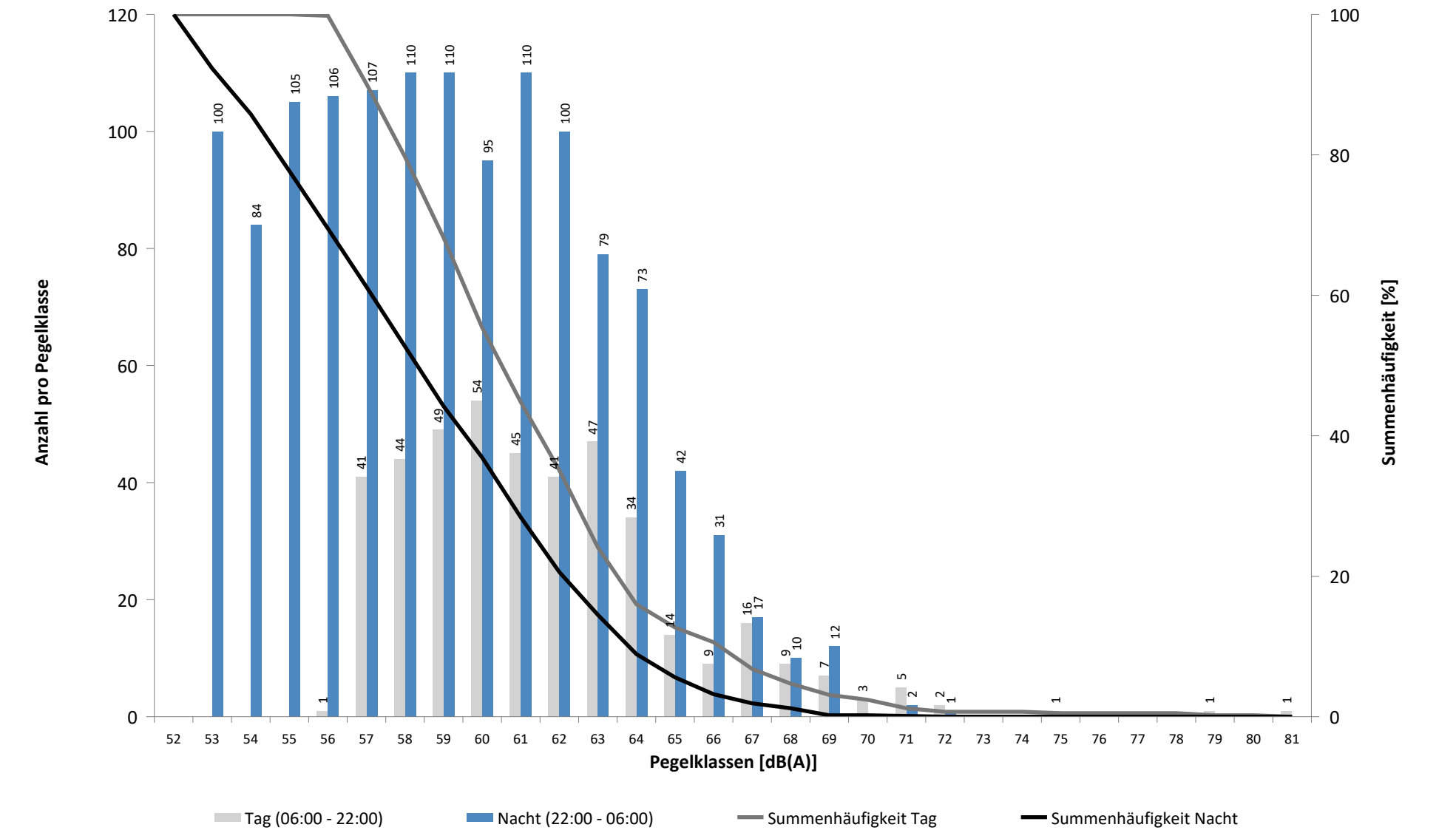
Fluggeräusch: Tag 38,6 dB(A) Nacht 43,8 dB(A)



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 10 Schkeuditz

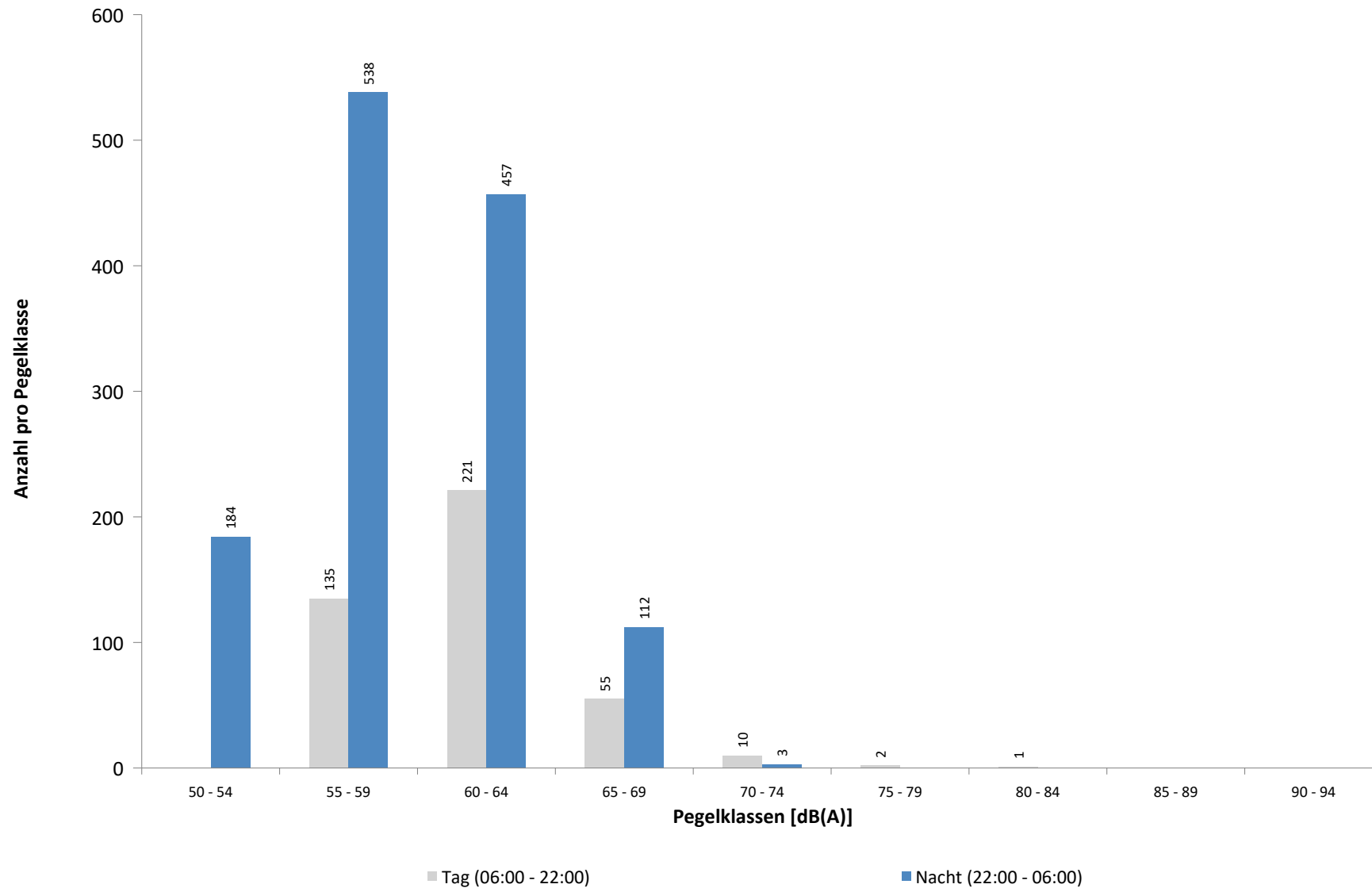
Oktober 2025



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 10 Schkeuditz

Oktober 2025



Oktober 2025

[illegible]

Runway-Benutzung

Oktober 2025

	Anzahl Flüge	Runway 08L		Runway 26R		Runway-Benutzung [%]	
		Landungen	Starts	Landungen	Starts	Runway 08L	Runway 26R
01.10.2025	127	70	56	1	0	99,2	0,8
02.10.2025	102	56	43	2	1	97,1	2,9
03.10.2025	124	66	57	1	0	99,2	0,8
04.10.2025	49	0	0	35	14	0,0	100,0
05.10.2025	56	0	0	41	15	0,0	100,0
06.10.2025	77	2	0	45	30	2,6	97,4
07.10.2025	26	0	0	20	6	0,0	100,0
08.10.2025	28	0	0	23	5	0,0	100,0
09.10.2025	28	0	0	23	5	0,0	100,0
10.10.2025	80	1	0	51	28	1,3	98,8
11.10.2025	43	0	0	30	13	0,0	100,0
12.10.2025	52	0	0	38	14	0,0	100,0
13.10.2025	38	0	0	31	7	0,0	100,0
14.10.2025	29	0	0	23	6	0,0	100,0
15.10.2025	25	0	0	16	9	0,0	100,0
16.10.2025	39	0	0	29	10	0,0	100,0
17.10.2025	79	0	0	58	21	0,0	100,0
18.10.2025	69	4	4	40	21	11,6	88,4
19.10.2025	75	38	37	0	0	100,0	0,0
20.10.2025	22	0	4	17	1	18,2	81,8
21.10.2025	28	2	3	17	6	17,9	82,1
22.10.2025	21	1	0	14	6	4,8	95,2
23.10.2025	55	2	0	39	14	3,6	96,4
24.10.2025	58	0	0	46	12	0,0	100,0
25.10.2025	57	0	0	37	20	0,0	100,0
26.10.2025	48	0	0	32	16	0,0	100,0
27.10.2025	35	1	0	27	7	2,9	97,1
28.10.2025	32	0	0	27	5	0,0	100,0
29.10.2025	27	0	0	23	4	0,0	100,0
30.10.2025	38	2	0	27	9	5,3	94,7
31.10.2025	72	11	6	37	18	23,6	76,4
Tag	1148	189	191	505	263	33,1	66,9
Nacht	491	67	19	345	60	17,5	82,5
Gesamt	1639	256	210	850	323	28,4	71,6

Runway-Benutzung

Oktober 2025

	Anzahl Flüge	Runway 08R		Runway 26L		Runway-Benutzung [%]	
		Landungen	Starts	Landungen	Starts	Runway 08R	Runway 26L
01.10.2025	147	66	81	0	0	100,0	0,0
02.10.2025	149	68	80	0	1	99,3	0,7
03.10.2025	107	66	19	3	19	79,4	20,6
04.10.2025	84	0	1	32	51	1,2	98,8
05.10.2025	147	0	0	39	108	0,0	100,0
06.10.2025	141	0	0	65	76	0,0	100,0
07.10.2025	227	0	0	105	122	0,0	100,0
08.10.2025	222	0	1	98	123	0,5	99,5
09.10.2025	222	1	0	103	118	0,5	99,5
10.10.2025	138	0	0	77	61	0,0	100,0
11.10.2025	77	0	0	31	46	0,0	100,0
12.10.2025	151	0	0	40	111	0,0	100,0
13.10.2025	227	0	0	109	118	0,0	100,0
14.10.2025	234	1	0	107	126	0,4	99,6
15.10.2025	256	0	2	118	136	0,8	99,2
16.10.2025	227	0	0	105	122	0,0	100,0
17.10.2025	150	0	0	78	72	0,0	100,0
18.10.2025	76	13	4	14	45	22,4	77,6
19.10.2025	145	49	95	0	1	99,3	0,7
20.10.2025	223	51	105	58	9	70,0	30,0
21.10.2025	240	3	14	111	112	7,1	92,9
22.10.2025	256	1	0	122	133	0,4	99,6
23.10.2025	205	19	13	74	99	15,6	84,4
24.10.2025	150	2	0	76	72	1,3	98,7
25.10.2025	77	1	0	29	47	1,3	98,7
26.10.2025	158	0	0	47	111	0,0	100,0
27.10.2025	199	0	0	90	109	0,0	100,0
28.10.2025	206	0	0	90	116	0,0	100,0
29.10.2025	207	1	0	95	111	0,5	99,5
30.10.2025	213	2	0	97	114	0,9	99,1
31.10.2025	138	11	6	67	54	12,3	87,7
Tag	2341	149	156	852	1184	13,0	87,0
Nacht	3058	206	265	1228	1359	15,4	84,6
Gesamt	5399	355	421	2080	2543	14,4	85,6