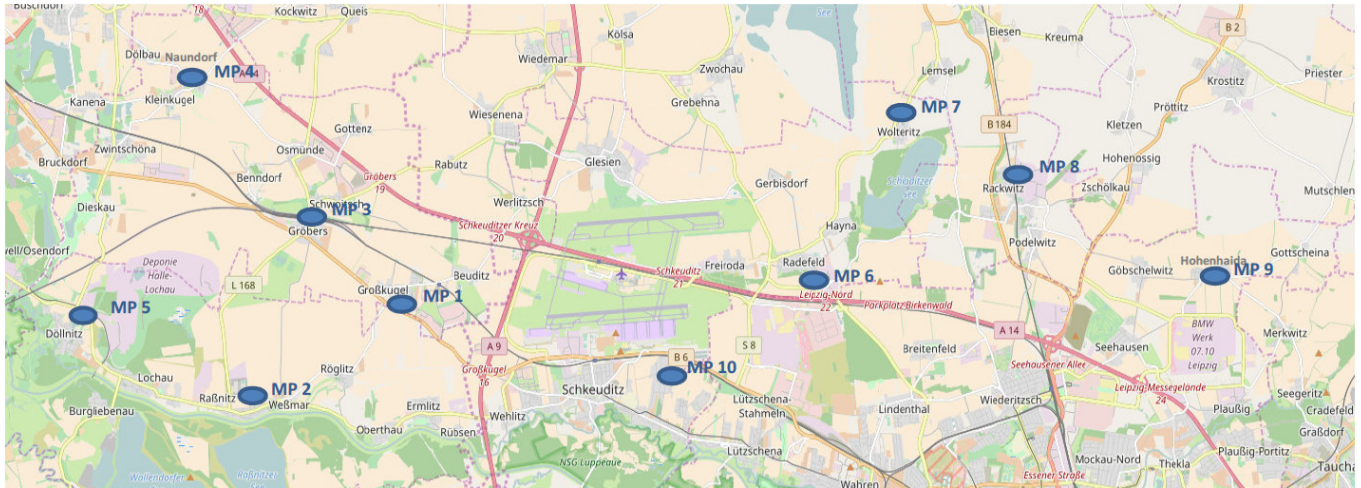


# Fluglärmbericht Monat: März 2023

Stabsstelle Lärm-/Umweltschutz

Fluglärmüberwachung

## Lageplan Standorte der Messstellen



- |                       |  |
|-----------------------|--|
| <b>Messstelle 1:</b>  | Neue Straße 1 in 06184 Kabelsketal OT Großkugel              |
| <b>Messstelle 2:</b>  | Thomas-Müntzer-Straße 55 in 06258 Schkopau OT Raßnitz        |
| <b>Messstelle 3:</b>  | Schulstraße 1 a in 06184 Kabelsketal OT Gröbers              |
| <b>Messstelle 4:</b>  | Stennewitzer Straße 27 in 06184 Kabelsketal OT Naundorf      |
| <b>Messstelle 5:</b>  | Zur Neuen Siedlung (Feuerwehr) in 06258 Schkopau OT Döllnitz |
| <b>Messstelle 6:</b>  | Milanstraße 4 c in 04435 Schkeuditz OT Radefeld              |
| <b>Messstelle 7:</b>  | Dorfstraße 17 in 04435 Schkeuditz OT Wolteritz               |
| <b>Messstelle 8:</b>  | Hauptstraße 11 in 04519 Rackwitz                             |
| <b>Messstelle 9:</b>  | Birkengasse 10 in 04356 Leipzig OT Hohenheida                |
| <b>Messstelle 10:</b> | Eichenweg in 04435 Schkeuditz OT Modelwitz                   |

## Begriffs- / Abkürzungsverzeichnis

A	Arrival (Landung)
AWR	Abkürzung für die fluglärminduzierte Aufwachreaktion.
Betriebszeitraum	Tag 06:00 Uhr – 22:00 Uhr, Nacht 22:00 Uhr – 06:00 Uhr
D	Departure (Start)
Dämpfungswert	Die im Rahmen der Panfeststellung ermittelte und festgesetzte Pegeldifferenz zwischen den gemessenen Fluglärmpegeln im Außenbereich und den daraus resultierenden Pegeln in Innenräumen
Horchzeit	Mindestzeit die ein Geräuschereignis den Schwellenwert unterschreiten muss, um es von einem neuen Geräusch zu unterscheiden.
Mindestzeit	Zeitliche Mindestlänge eines Geräuschereignisses, damit es automatisch als Fluglärm identifiziert wird.
N1 / korrelierte Flugbewegung	Anzahl der Lärmereignisse, die an einer Messstelle gemessen und als Fluglärm identifiziert wurden.
N2 / relevante Flugbewegung	Bezeichnet die Anzahl der Flugbewegungen, die für eine Messstelle relevant sind.  Jeder Messstelle werden Flugrouten und theoretische Zeitpunkte an denen ein Flugobjekt auf der jeweiligen Route ein Lärmereignis an der Messstelle verursachen könnte hinterlegt. Relevante Flugbewegungen sind die, die auf den hinterlegten Routen in den bestimmten Zeitfenstern die jeweilige Messstelle passieren.
Offset	Ein Aufschlag zu gunsten der Betroffenen von 1,4 dB bei der Berechnung der Aufwachreaktionen in der Zeit von 02:00 Uhr bis 06:00 Uhr, um dem gesunkenen Schlafdruck und damit der erhöhten Störbarkeit des Schlafes in der zweiten Nachhälfte gerecht zu werden.
Schwellenwert	Mindestschalldruckpegel der von einem Geräusch erreicht werden muss, um als Fluglärm identifiziert werden zu können.

# Erläuterungen zu den Berichten

## Messstellenübersicht

Die Messstellenübersicht fasst Messstellenparameter, Flug- bzw. Gesamtgeräusch sowie das N1/N2-Verhältnis im Berichtszeitraum zusammen.

Der Berichtszeitraum umfasst immer einen ganzen Monat. Zusätzlich werden Flug- und Gesamtgeräusch bzw. das Verhältnis von N1/N2 für den Zeitraum der vorherigen sechs Monate dargestellt, sobald Daten für diesen Zeitraum verfügbar sind.

## Messstellenstatistik

Die Messstellenstatistik basiert auf Lärmereignissen, Ausfallzeiten und Sekundenpegeln der jeweiligen Messstelle sowie Flugbewegungen im selektierten Berichtszeitraum. In den Berichten sind die täglichen Dauerschallpegel der entsprechenden Bezugszeiträume, Tag- und Nacht-Zeiträume, getrennt betrachtet.

## Typenpegel

Die Typenpegel-Auswertung gruppiert für jede Messstelle die korrelierten Lärmereignisse nach Flugzeugtyp, Flugart (Start / Landung) und Runway. Basierend auf diesen Gruppen werden der durchschnittliche Pegelwert (LAS;max), der minimale sowie maximale Pegelwert sowie die Anzahl der Lärmereignisse innerhalb der jeweiligen Gruppe dargestellt.

Grundlage der Berechnungen bilden sämtliche Fluglärmereignisse, die innerhalb des Berichtszeitraums an der jeweiligen Messstelle gemessen wurden. Im Bericht berücksichtigt werden nur Flugzeugtypen, für die mindestens 10 Messergebnisse vorliegen.

## Äquivalente Dauerschallpegel

In dem Bericht sind die täglichen Dauerschallpegel der entsprechenden Bezugszeiträume aufgeführt, wobei die untere Zeile „Gesamt“ den Monatswert des jeweiligen Dauerschallpegels darstellt. Die linken Spalten „Gesamtgeräusch“ geben den von der Anlage gemessenen Gesamtlärm inklusive aller Umgebungsgeräusche wieder. Dem Verkehrereignis zugeordnete Lärmereignisse werden auf der rechten Tabellenseite als „Fluggeräusch“ ausgewiesen.

Der Beurteilungspegel LDEN (Day/Evening/Night) wird in den Abendstunden mit einem Aufschlag von +5 dB versehen, die Nachtstunden werden mit +10 dB beaufschlagt. Bei den aufgeführten Werten für LD, LE und LN handelt es sich um Messwerte. Die Aufschläge von +5 dB bzw. +10 dB werden erst in der Berechnung des Beurteilungspegels LDEN berücksichtigt.

## Maximalpegel – Verteilung

Die Maximalpegel-Verteilung stellt die Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel in den jeweiligen Pegelklassen dar. Die Ereignisse werden dabei getrennt nach Tag- und Nachtzeit angezeigt. Die durchgezogene Kurve beschreibt die Summenhäufigkeitsfunktion der Maximalpegel. Diese gibt den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse des Monats an, die einen bestimmten Pegel überschreiten.

## Ausfallzeiten

Im Ausfallzeiten-Bericht werden die Ausfallzeiten der jeweils ausgewählten Messstellen tabellarisch aufgelistet. Grundlage bilden die Ausfallzeiten, die den Berichtszeitraum schneiden. Sie können durch technische Störungen, das Wetter oder Fremgeräusche verursacht werden. Es werden nur diejenigen Ausfallzeiten dargestellt, deren Ausfalldauer länger als 10 Sekunden beträgt.

## AWR - Aufwachreaktion

Wird entsprechend der DLR-Studie zur 1. Änderung des Planfeststellungsbeschlusses vom 04.11.2004 berechnet und berücksichtigt. Gibt die Wahrscheinlichkeit für das Wiedererlangen des Wachbewusstseins durch Fluglärmereignisse an und ist abhängig vom jeweiligen Dämpfungswert. Zur Berechnung des AWR-Wertes werden zunächst die  $L_{AS,max}$ -Werte der Nacht-Lärmereignisse um den jeweiligen Dämpfungswert reduziert. Zu den  $L_{AS,max}$ -Werten zwischen 02:00 Uhr und 06:00 wird zusätzlich ein Offset von 1,4 dB addiert. Die Aufwachreaktion berechnet sich aus diesen korrigierten  $L_{AS,max}$ -Werten wie folgt:

$$AWR = \sum_{LASmax} \max(1,894 \cdot 10^{-5} LASmax^2 + 4,008 \cdot 10^{-4} LASmax - 3,3243 \cdot 10^{-2}; 0)$$

## MP 1 Grosskugel

März 2023

### Geographische Position

Breitengrad	51°25'02,45"N
Längengrad	12°08'52,31"E
Höhe über NN	127 m
Seit	23.11.2011

	Fluggeräusch	
	März 2023	Letzte sechs Monate
<b>L<sub>p,A,eq,Tag</sub></b>	52,7 dB	51,2 dB
<b>L<sub>p,A,eq,Nacht</sub></b>	58,0 dB	56,5 dB
<b>L<sub>DEN</sub></b>	63,5 dB	62,1 dB

	N1/N2	
	März 2023	Letzte sechs Monate
<b>Tag</b>	100,0 %	100,0 %
<b>Nacht</b>	99,4 %	100,0 %
<b>Gesamt</b>	100,0 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	54(57) dB(A)	5 s	20 s	DRN1L 26L, DRN2N 26R, DRN2S 26L, GOLAT2N 26R, GOLAT2S 26L, GOLAT2S 26L, GOXLI1R 08L, GOXLI1R 08R, KOJEC1R 08L, KOJEC1R 08R, LUXBO1R 08L, LUXBO1R 08R, NEVKO2N 26R, NEVKO2S 26L, ODLUN5N 26R, ORTAG4Q 08L, ORTAG5S 26L, PENEM1S 26L, YAWOY1R 08L, YAWOY1R 08R

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

# Typenpegel

## MP 1 Grosskugel

### März 2023

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A124	81,0	74,9	83,9	13
B744	79,8	75,4	83,1	27
IL76	78,0	69,0	83,8	20
B748	76,7	72,2	78,5	4
A306	76,5	64,7	80,4	529
C17	76,4	76,2	76,6	2
A330	75,5	69,1	81,6	96
B739	75,3	75,3	75,3	1
FA3J	74,7	74,7	74,7	1
B734	74,7	61,9	77,8	190
B77L	74,1	65,6	79,1	330
B763	73,9	67,2	77,5	112
A321	73,1	65,6	78,2	151
B762	72,9	69,4	74,8	25
B738	72,8	58,8	77,7	333
B733	72,8	57,5	75,3	32
A400	71,4	71,4	71,4	1
A320	70,8	65,6	78,7	61
E195	70,2	67,1	74,1	37
B752	69,7	57,2	74,3	511
E190	69,1	61,7	73,5	54
B39M	68,6	68,6	68,6	1
A319	68,6	66,1	70,7	5
BE2J	67,8	59,9	70,4	11
PC24	67,3	67,3	67,3	1
SWM	66,9	66,1	67,6	2
GLEX	66,7	64,6	67,4	4
SO1J	66,6	66,6	66,6	1
B38M	66,2	57,4	69,1	13
A20N	65,8	61,0	69,2	12
AT72	65,6	65,6	65,6	1
EMJ	65,4	65,4	65,4	1
	65,3	65,3	65,3	1
CNJ	65,2	59,0	70,5	37
CRJ9	64,9	60,0	68,4	75
GRJ	64,8	64,8	64,8	1
LJ60	64,7	64,7	64,7	1
SR20	63,8	59,4	67,2	3
A21N	63,8	61,6	65,7	3
LJ31	63,7	63,7	63,7	1
D328	62,9	57,3	66,6	6
PC12	62,5	60,3	64,5	3
TBM8	62,2	61,5	62,8	2
PA1T	61,7	60,8	62,5	2
SB20	61,5	59,2	62,8	3
SF34	61,4	59,2	62,9	2

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A330	71,4	61,4	81,5	12
IL76	70,7	65,2	73,1	2
B762	68,1	61,4	74,1	5
A306	68,0	60,0	82,0	100
B744	66,6	61,0	70,0	18
A124	65,9	65,7	66,0	2
PC12	65,4	65,4	65,4	1
B77L	65,1	61,1	68,4	46
B734	65,1	60,6	69,0	39
DA42	64,8	57,4	67,4	2
B748	64,8	64,8	64,8	1
B733	64,4	61,2	66,2	5
DA40	63,7	63,7	63,7	1
B763	63,5	59,8	66,9	14
SF34	63,3	63,3	63,3	1
TBM7	63,2	63,2	63,2	1
B752	62,7	58,9	69,5	47
B738	62,5	58,8	67,5	46
D328	62,0	62,0	62,0	1
E190	61,8	60,0	64,1	8
A319	61,8	60,2	63,0	2
A321	61,1	58,5	64,2	18
SR20	61,0	60,9	61,0	2
GLEX	60,7	60,7	60,7	1
CN2T	60,3	60,3	60,3	1
E195	60,0	59,0	60,9	3
A20N	59,6	59,6	59,6	1
A320	58,4	57,0	59,4	4
CRJ9	57,9	57,1	58,3	3

**Typenpegel**  
**MP 1 Grosskugel**  
**März 2023**

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
PA2T	60,9	60,9	60,9	1
CL60	60,8	59,2	61,9	2
PA1P	60,7	57,7	62,2	4
ERJ	60,6	60,6	60,6	1
CN1P	60,3	60,3	60,3	1
DA42	59,3	58,7	59,9	2
CN2T	58,6	58,6	58,6	1
CRJ2	58,0	58,0	58,0	1
BE2T	57,3	57,3	57,3	1

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse



# Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

## MP 1 Grosskugel

März 2023

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.03.2023	34	0	33	0	97,1		100,0		61,8	42,8
02.03.2023	19	9	22	10	100,0	100,0	100,0		53,1	47,6
03.03.2023	1	43	1	42	100,0	97,7	100,0		52,9	49,6
04.03.2023	0	39	1	42		100,0	100,0		54,4	53,4
05.03.2023	0	51	0	54		100,0	100,0		55,6	55,1
06.03.2023	0	29	0	38		100,0	100,0		54,3	51,0
07.03.2023	0	37	0	34		91,9	100,0		55,4	53,6
08.03.2023	22	47	24	46	100,0	97,9	99,0	W	55,3	53,8
09.03.2023	9	20	12	20	100,0	100,0	100,0		53,8	51,0
10.03.2023	0	42	0	46		100,0	100,0		54,9	53,5
11.03.2023	0	43	2	46		100,0	100,0		55,2	54,3
12.03.2023	0	50	0	51		100,0	100,0		54,7	53,9
13.03.2023	0	32	0	36		100,0	100,0		54,8	52,7
14.03.2023	0	32	0	34		100,0	100,0		55,1	51,9
15.03.2023	0	38	1	41		100,0	100,0		54,6	52,8
16.03.2023	17	24	24	25	100,0	100,0	100,0		53,6	50,9
17.03.2023	1	39	1	48	100,0	100,0	100,0		55,1	51,9
18.03.2023	2	33	2	35	100,0	100,0	100,0		54,0	51,9
19.03.2023	0	54	1	58		100,0	100,0		54,9	54,0
20.03.2023	0	24	0	25		100,0	100,0		66,0	50,2
21.03.2023	0	36	7	37		100,0	100,0		54,8	53,0
22.03.2023	0	39	11	43		100,0	100,0		55,3	53,1
23.03.2023	0	40	0	53		100,0	100,0		54,9	52,6
24.03.2023	0	44	1	46		100,0	100,0		55,5	53,8
25.03.2023	0	35	0	37		100,0	100,0		55,7	53,8
26.03.2023	0	48	0	50		100,0	100,0		55,5	54,4
27.03.2023	0	29	0	29		100,0	100,0		54,5	51,8
28.03.2023	0	46	0	44		95,7	100,0		55,0	53,0
29.03.2023	0	48	0	46		95,8	100,0		55,7	52,6
30.03.2023	0	39	0	45		100,0	100,0		54,8	53,2
31.03.2023	0	48	0	50		100,0	100,0		55,5	53,7
Gesamt	105	1138	143	1211	100,0	100,0	100,0		56,7	52,7

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

# Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

## MP 1 Grosskugel

März 2023

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.03.2023	69	0	52	0	75,4		100,0		51,2	46,9	0,01
02.03.2023	0	69	0	70		100,0	100,0		55,7	55,4	0,87
03.03.2023	0	32	0	34		100,0	100,0		56,7	56,6	0,65
04.03.2023	0	5	0	5		100,0	100,0		47,2	46,4	0,07
05.03.2023	0	59	0	59		100,0	100,0		59,2	59,1	1,05
06.03.2023	0	74	0	74		100,0	100,0		59,6	59,5	1,32
07.03.2023	0	55	0	53		96,4	100,0		57,6	57,4	0,79
08.03.2023	71	0	67	0	94,4		100,0		51,9	48,0	0,05
09.03.2023	51	68	54	67	100,0	98,5	100,0		60,7	60,6	1,46
10.03.2023	0	20	1	20		100,0	100,0		56,1	53,9	0,38
11.03.2023	1	4	1	5	100,0	100,0	100,0		47,4	46,5	0,07
12.03.2023	0	61	0	60		98,4	100,0		70,1	59,3	1,08
13.03.2023	0	79	0	78		98,7	100,0		60,2	60,1	1,53
14.03.2023	0	80	0	79		98,8	100,0		59,5	59,4	1,32
15.03.2023	0	78	0	78		100,0	100,0		60,2	60,1	1,47
16.03.2023	59	65	57	64	96,6	98,5	100,0		59,3	59,1	1,26
17.03.2023	0	28	0	28		100,0	100,0		56,6	56,4	0,59
18.03.2023	1	3	2	3	100,0	100,0	100,0		46,4	45,2	0,04
19.03.2023	0	60	0	60		100,0	100,0		59,7	59,5	1,12
20.03.2023	0	77	0	76		98,7	100,0		60,2	60,1	1,42
21.03.2023	0	79	0	78		98,7	100,0		60,2	60,1	1,46
22.03.2023	0	77	0	78		100,0	100,0		59,9	59,8	1,42
23.03.2023	0	73	0	74		100,0	100,0		60,1	60,0	1,36
24.03.2023	0	27	1	27		100,0	100,0		56,9	56,7	0,60
25.03.2023	0	7	0	7		100,0	100,0		50,6	50,2	0,12
26.03.2023	0	19	9	19		100,0	100,0		55,1	54,6	0,38
27.03.2023	0	72	0	72		100,0	100,0		58,7	58,5	1,19
28.03.2023	0	75	0	75		100,0	100,0		59,3	59,2	1,28
29.03.2023	0	75	0	76		100,0	100,0		59,6	59,5	1,28
30.03.2023	0	76	0	76		100,0	100,0		59,7	59,7	1,34
31.03.2023	0	30	0	30		100,0	100,0		57,2	57,1	0,63
Gesamt	252	1527	244	1525	96,8	99,9	100,0		59,8	58,0	0,89

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 32 dB(A)

# Äquivalente Dauerschallpegel

## MP 1 Grosskugel

März 2023

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.03.2023	61,8	51,2	63,0	48,5	61,7
02.03.2023	53,1	55,7	53,3	52,7	61,6
03.03.2023	52,9	56,7	53,6	49,5	62,3
04.03.2023	54,4	47,2	55,3	49,3	55,9
05.03.2023	55,6	59,2	53,4	59,0	65,1
06.03.2023	54,3	59,6	55,0	50,8	65,1
07.03.2023	55,4	57,6	56,2	51,3	63,4
08.03.2023	55,3	51,9	56,3	49,5	58,9
09.03.2023	53,8	60,7	54,2	52,6	66,2
10.03.2023	54,9	56,1	55,2	53,5	62,2
11.03.2023	55,2	47,4	55,7	53,2	56,8
12.03.2023	54,7	70,1	53,6	56,9	75,4
13.03.2023	54,8	60,2	55,7	50,3	65,7
14.03.2023	55,1	59,5	55,6	52,8	65,1
15.03.2023	54,6	60,2	55,1	52,6	65,7
16.03.2023	53,6	59,3	54,4	48,8	64,8
17.03.2023	55,1	56,6	55,8	52,2	62,5
18.03.2023	54,0	46,4	54,8	49,4	55,3
19.03.2023	54,9	59,7	53,8	57,3	65,5
20.03.2023	66,0	60,2	67,2	51,2	67,9
21.03.2023	54,8	60,2	55,4	52,5	65,7
22.03.2023	55,3	59,9	56,0	52,4	65,5
23.03.2023	54,9	60,1	55,3	53,1	65,7
24.03.2023	55,5	56,9	56,4	51,2	62,8
25.03.2023	55,7	50,6	56,6	51,1	58,2
26.03.2023	55,5	55,1	54,2	58,1	61,9
27.03.2023	54,5	58,7	54,9	53,1	64,3
28.03.2023	55,0	59,3	55,5	53,2	65,0
29.03.2023	55,7	59,6	56,4	52,8	65,3
30.03.2023	54,8	59,7	55,2	53,7	65,3
31.03.2023	55,5	57,2	55,9	53,8	63,2
Gesamt	56,7	59,8	57,4	53,3	65,5

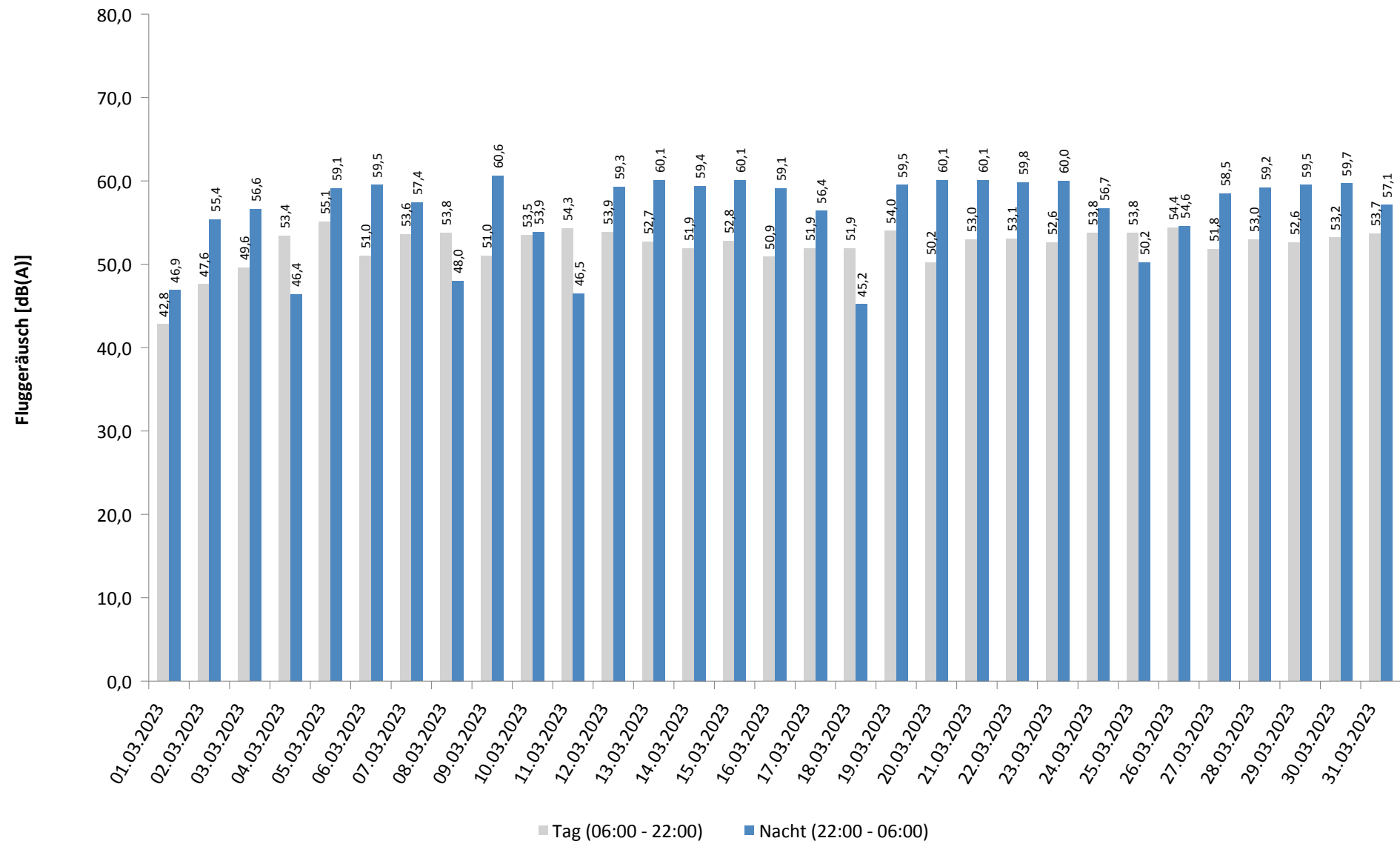
	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.03.2023	42,8	46,9	42,8	42,5	52,6
02.03.2023	47,6	55,4	46,6	49,9	60,9
03.03.2023	49,6	56,6	49,9	48,2	62,0
04.03.2023	53,4	46,4	54,3	48,0	54,9
05.03.2023	55,1	59,1	52,6	58,8	65,0
06.03.2023	51,0	59,5	51,4	49,4	64,9
07.03.2023	53,6	57,4	54,3	49,6	63,1
08.03.2023	53,8	48,0	55,0	44,4	55,8
09.03.2023	51,0	60,6	51,5	49,3	65,9
10.03.2023	53,5	53,9	53,7	52,8	60,1
11.03.2023	54,3	46,5	54,8	52,4	55,9
12.03.2023	53,9	59,3	52,3	56,7	65,0
13.03.2023	52,7	60,1	53,5	48,7	65,5
14.03.2023	51,9	59,4	52,4	50,2	64,8
15.03.2023	52,8	60,1	53,1	51,4	65,5
16.03.2023	50,9	59,1	51,9	45,0	64,4
17.03.2023	51,9	56,4	52,2	51,1	62,1
18.03.2023	51,9	45,2	52,8	47,2	53,7
19.03.2023	54,0	59,5	52,2	57,1	65,2
20.03.2023	50,2	60,1	50,3	49,8	65,4
21.03.2023	53,0	60,1	53,4	51,8	65,5
22.03.2023	53,1	59,8	53,5	51,7	65,3
23.03.2023	52,6	60,0	52,7	52,4	65,5
24.03.2023	53,8	56,7	54,7	49,1	62,4
25.03.2023	53,8	50,2	54,6	49,3	57,1
26.03.2023	54,4	54,6	52,5	57,6	61,3
27.03.2023	51,8	58,5	51,8	51,8	64,0
28.03.2023	53,0	59,2	53,2	52,4	64,7
29.03.2023	52,6	59,5	53,4	48,5	64,9
30.03.2023	53,2	59,7	53,3	52,7	65,2
31.03.2023	53,7	57,1	53,9	52,9	62,8
Gesamt	52,7	58,0	52,9	52,3	63,5

# Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

## MP 1 Grosskugel

März 2023

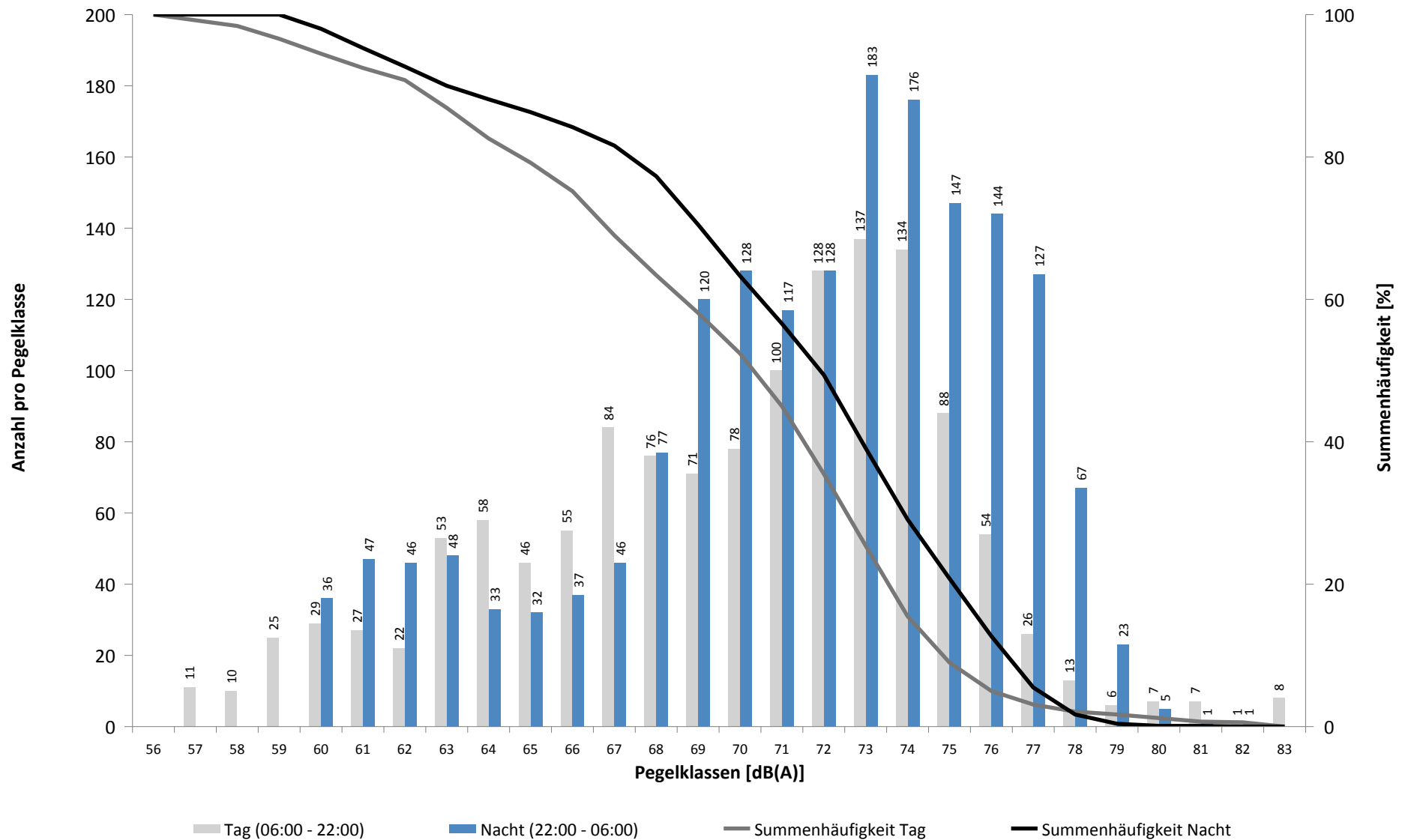
Fluggeräusch: Tag 52,7 dB(A) Nacht 58,0 dB(A)



# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 1 Grosskugel

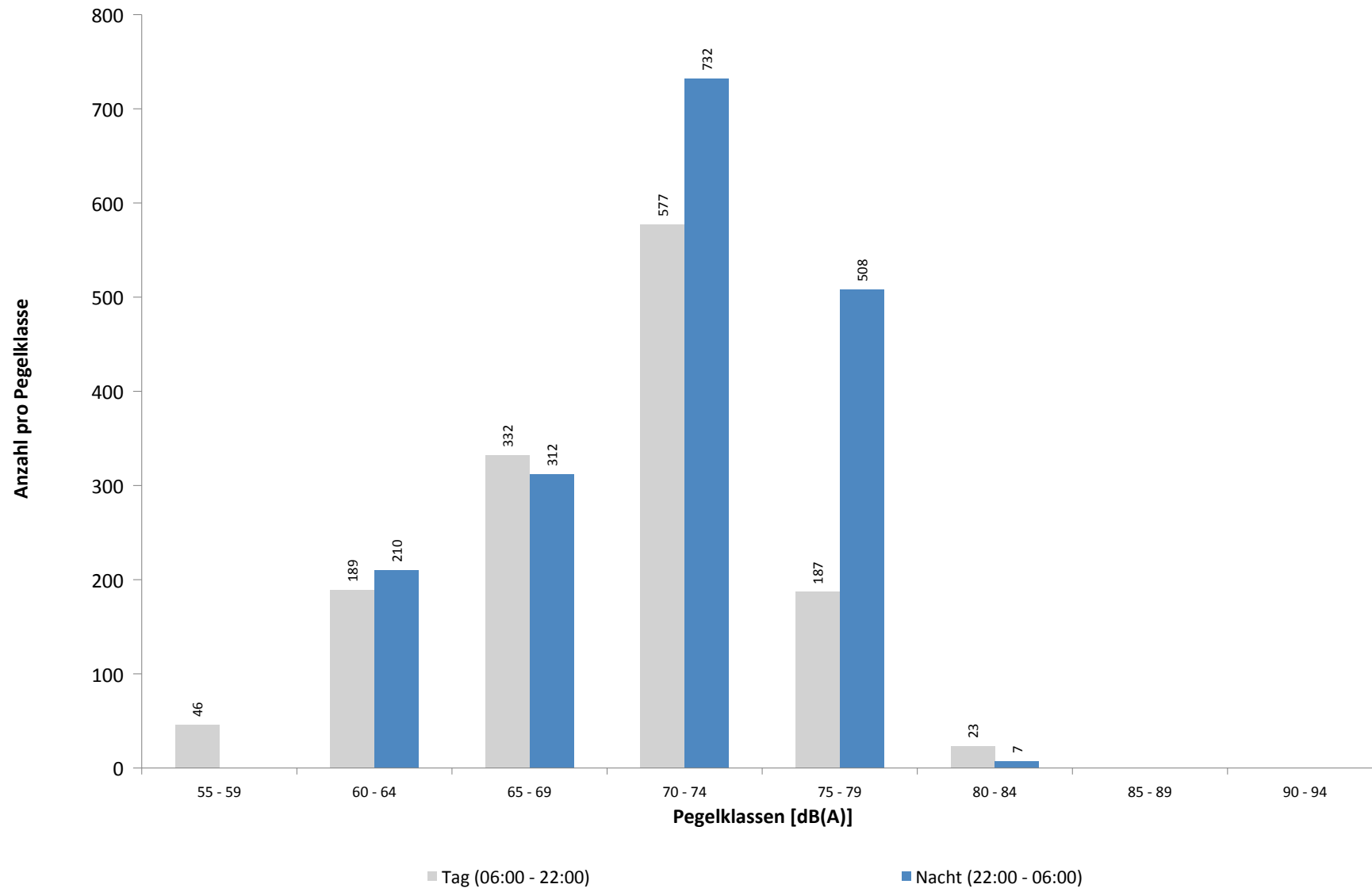
März 2023



# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 1 Grosskugel

März 2023



Ausfallzeiten  
MP 1 Grosskugel  
März 2023

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Gesamtausfalldauer 10 Minuten			
07.03.2023 19:54:00	07.03.2023 19:55:00	60	Windgeschwindigkeit
07.03.2023 19:56:00	07.03.2023 19:57:00	60	Windgeschwindigkeit
08.03.2023 10:20:00	08.03.2023 10:26:00	360	Windgeschwindigkeit
16.03.2023 03:06:26	16.03.2023 03:06:27	1	Zeitumstellung
22.03.2023 03:06:32	22.03.2023 03:06:33	1	Zeitumstellung
27.03.2023 02:45:00	27.03.2023 02:46:14	74	Stromausfall
27.03.2023 02:46:14	27.03.2023 02:46:31	17	Parameter Änderung

## MP 2 Raßnitz

März 2023

### Geographische Position

Breitengrad	51°23'39,53"N
Längengrad	12°06'09,46"E
Höhe über NN	101 m
Seit	01.10.2007

	Fluggeräusch	
	März 2023	Letzte sechs Monate
<b>L<sub>p,A,eq,Tag</sub></b>	47,5 dB	46,8 dB
<b>L<sub>p,A,eq,Nacht</sub></b>	52,0 dB	51,4 dB
<b>L<sub>DEN</sub></b>	57,6 dB	57,0 dB

	N1/N2	
	März 2023	Letzte sechs Monate
<b>Tag</b>	96,0 %	100,0 %
<b>Nacht</b>	100,0 %	100,0 %
<b>Gesamt</b>	99,0 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	52(47) dB(A)	5 s	5 s	DRN1L 26L, DRN1L 26L, DRN2N 26R, DRN2S 26L, DRN2S 26L, GOLAT1E 08R, GOLAT2S 26L, GOLAT2S 26R, GOXLI1R 08R, KOJEC1R 08R, LUXBO1R 08L, NEVKO2S 26L, NEVKO2S 26R, ODLUN5S 26L, ORTAG5N 26R, ORTAG5S 26L, PENEM1S 26L, YAWOY1R 08R

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %



**Typenpegel**  
**MP 2 Raßnitz**  
**März 2023**

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
IL76	76,2	68,4	85,0	20
A124	75,5	59,4	79,7	14
B744	74,1	61,2	76,9	28
B748	71,5	70,1	72,3	4
A330	69,4	61,4	76,4	95
A306	69,0	57,4	75,0	523
A400	68,9	68,9	68,9	1
B77L	68,8	56,7	77,9	330
C17	68,4	67,3	69,2	2
B734	68,3	57,4	72,3	184
B763	67,9	59,8	72,6	113
B739	67,0	67,0	67,0	1
B762	67,0	63,3	69,9	25
A321	66,1	53,3	72,1	140
B733	66,0	61,1	69,1	25
B738	65,0	55,2	70,7	307
TBM8	64,6	58,4	68,2	3
A320	64,6	55,0	73,3	45
E195	63,0	55,0	67,4	31
B752	62,8	53,1	71,4	495
PC24	62,5	62,5	62,5	1
E190	62,4	55,3	70,4	30
A20N	61,8	59,1	63,6	3
B38M	60,8	58,2	63,8	7
PA1P	60,6	58,8	61,8	2
CRJ9	60,4	55,2	64,3	27
	60,3	60,3	60,3	1
CN2T	60,2	57,8	61,8	2
AT72	60,0	60,0	60,0	1
SO1P	60,0	60,0	60,0	1
A319	59,9	55,3	63,3	3
CNJ	59,7	55,3	64,1	19
EMJ	59,5	59,5	59,5	1
DA42	59,4	59,4	59,4	1
LJ31	59,4	59,4	59,4	1
LJ60	59,4	59,4	59,4	1
SB20	59,4	59,4	59,4	1
BE2J	59,1	52,1	63,0	8
SF34	58,8	55,3	61,4	3
PA2T	58,6	58,6	58,6	1
D328	58,0	56,2	59,4	3
ERJ	57,1	57,1	57,1	1
GRJ	57,1	57,1	57,1	1
SO1J	57,1	57,1	57,1	1
SR20	56,6	56,6	56,6	1
CN1P	56,4	56,4	56,4	1

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
IL76	66,6	61,1	69,0	2
A124	63,0	61,3	64,2	2
A330	63,0	50,4	67,1	13
B744	62,3	56,8	67,7	13
B733	61,7	59,4	64,3	4
B77L	61,6	55,0	65,5	42
B734	61,5	50,6	70,6	30
B763	61,5	50,8	65,3	15
A306	61,4	50,1	70,8	76
B748	60,4	60,4	60,4	1
B738	60,3	54,9	69,7	35
SR20	60,3	60,3	60,3	1
B762	60,1	58,4	61,4	5
D328	59,2	59,2	59,2	1
E190	58,2	56,3	59,6	6
B752	57,9	52,5	64,9	68
A321	57,8	55,1	60,9	14
DA42	55,6	55,6	55,6	1
A20N	55,2	55,2	55,2	1
A319	55,2	55,2	55,2	1
CRJ9	55,1	55,1	55,1	1

**Typenpegel**  
**MP 2 Raßnitz**  
**März 2023**

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
CL60	55,7	55,7	55,7	1
GLEX	55,3	55,3	55,3	1
SWM	55,1	54,0	55,9	2

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse

# Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

## MP 2 Raßnitz

März 2023

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.03.2023	24	0	28	0	100,0		96,0	T	50,1	40,6
02.03.2023	17	10	16	9	94,1	90,0	100,0		51,1	42,2
03.03.2023	1	44	1	36	100,0	81,8	100,0		49,8	48,6
04.03.2023	0	34	1	31		91,2	100,0		49,1	47,8
05.03.2023	0	45	0	51		100,0	100,0		51,2	50,7
06.03.2023	0	25	0	24		96,0	100,0		50,3	45,3
07.03.2023	0	34	0	31		91,2	100,0		56,2	48,7
08.03.2023	17	47	15	47	88,2	100,0	99,0	W	51,0	48,7
09.03.2023	6	21	10	18	100,0	85,7	100,0		47,6	45,7
10.03.2023	0	37	0	39		100,0	100,0		52,3	47,3
11.03.2023	0	42	1	41		97,6	100,0		50,7	49,5
12.03.2023	0	50	0	46		92,0	100,0		49,6	47,7
13.03.2023	0	29	0	25		86,2	100,0		53,1	46,6
14.03.2023	0	32	0	25		78,1	100,0		55,2	46,3
15.03.2023	0	38	1	39		100,0	100,0		51,0	48,2
16.03.2023	14	22	14	19	100,0	86,4	100,0		49,4	44,8
17.03.2023	1	41	0	34	0,0	82,9	100,0		49,0	46,9
18.03.2023	1	32	1	28	100,0	87,5	100,0		47,4	45,9
19.03.2023	0	51	1	47		92,2	100,0		49,5	48,2
20.03.2023	0	25	0	21		84,0	100,0		49,5	44,9
21.03.2023	0	32	2	30		93,8	100,0		50,9	46,5
22.03.2023	0	39	6	33		84,6	100,0		50,6	46,9
23.03.2023	0	35	0	35		100,0	100,0		51,6	46,6
24.03.2023	0	44	1	37		84,1	100,0		52,7	48,0
25.03.2023	0	29	0	35		100,0	100,0		54,5	48,6
26.03.2023	0	45	0	45		100,0	100,0		49,5	48,6
27.03.2023	0	26	0	25		96,2	100,0		54,0	47,1
28.03.2023	0	40	0	40		100,0	100,0		51,4	48,1
29.03.2023	0	48	0	48		100,0	100,0		51,2	48,6
30.03.2023	0	34	0	30		88,2	100,0		52,4	47,8
31.03.2023	0	41	0	40		97,6	100,0		50,8	48,1
Gesamt	81	1072	98	1009	100,0	94,1	100,0		51,6	47,5

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

# Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

## MP 2 Raßnitz

März 2023

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.03.2023	54	0	58	0	100,0		100,0		45,4	44,8	0,11
02.03.2023	0	69	0	70		100,0	100,0		49,6	49,3	0,83
03.03.2023	0	31	0	34		100,0	100,0		50,3	50,1	0,63
04.03.2023	0	4	0	5		100,0	100,0		43,2	42,3	0,09
05.03.2023	0	59	0	58		98,3	100,0		53,4	53,3	1,11
06.03.2023	0	74	0	72		97,3	100,0		53,8	53,5	1,32
07.03.2023	0	55	0	54		98,2	100,0		52,0	51,9	0,88
08.03.2023	54	0	64	0	100,0		100,0		47,0	46,4	0,25
09.03.2023	37	68	49	67	100,0	98,5	100,0		54,0	53,9	1,45
10.03.2023	0	20	0	17		85,0	100,0		58,8	48,5	0,39
11.03.2023	1	5	1	5	100,0	100,0	100,0		41,7	41,1	0,07
12.03.2023	0	61	0	61		100,0	100,0		53,7	53,6	1,16
13.03.2023	0	79	0	76		96,2	100,0		54,2	53,7	1,43
14.03.2023	0	80	0	77		96,3	100,0		53,9	53,7	1,36
15.03.2023	0	78	0	78		100,0	100,0		54,1	54,0	1,30
16.03.2023	49	65	50	58	100,0	89,2	100,0		53,5	52,9	1,24
17.03.2023	0	27	0	28		100,0	100,0		50,3	50,2	0,55
18.03.2023	1	3	2	3	100,0	100,0	100,0		40,0	39,3	0,04
19.03.2023	0	60	0	60		100,0	100,0		54,1	54,0	1,08
20.03.2023	0	77	0	76		98,7	100,0		53,7	53,7	1,31
21.03.2023	0	79	0	78		98,7	100,0		54,1	54,0	1,33
22.03.2023	0	77	0	78		100,0	100,0		53,5	53,4	1,37
23.03.2023	0	73	0	74		100,0	100,0		53,4	53,3	1,27
24.03.2023	0	26	1	27		100,0	100,0		50,0	49,8	0,56
25.03.2023	0	6	0	7		100,0	100,0		47,2	45,4	0,14
26.03.2023	0	19	9	17		89,5	100,0		51,3	49,4	0,45
27.03.2023	0	72	0	70		97,2	100,0		53,6	53,4	1,39
28.03.2023	0	75	0	71		94,7	100,0		53,3	52,9	1,13
29.03.2023	0	76	0	76		100,0	100,0		53,7	53,6	1,28
30.03.2023	0	75	0	76		100,0	100,0		53,9	53,8	1,35
31.03.2023	0	30	0	30		100,0	100,0		51,3	51,2	0,64
Gesamt	196	1523	234	1503	100,0	98,7	100,0		52,7	52,0	0,89

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 25 dB(A)

# Äquivalente Dauerschallpegel

## MP 2 Raßnitz

März 2023

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.03.2023	50,1	45,4	51,2	42,8	52,9
02.03.2023	51,1	49,6	51,7	48,5	56,2
03.03.2023	49,8	50,3	50,8	43,4	56,3
04.03.2023	49,1	43,2	49,9	45,2	51,3
05.03.2023	51,2	53,4	48,9	54,7	59,6
06.03.2023	50,3	53,8	51,3	43,5	59,4
07.03.2023	56,2	52,0	57,3	45,3	59,1
08.03.2023	51,0	47,0	52,1	42,9	54,2
09.03.2023	47,6	54,0	48,3	44,8	59,5
10.03.2023	52,3	58,8	52,6	51,2	64,3
11.03.2023	50,7	41,7	51,2	48,5	51,9
12.03.2023	49,6	53,7	48,4	51,9	59,5
13.03.2023	53,1	54,2	53,9	49,1	60,2
14.03.2023	55,2	53,9	56,3	47,5	60,2
15.03.2023	51,0	54,1	51,8	46,9	59,8
16.03.2023	49,4	53,5	50,4	43,0	59,1
17.03.2023	49,0	50,3	49,7	45,8	56,3
18.03.2023	47,4	40,0	48,2	43,1	48,8
19.03.2023	49,5	54,1	48,2	51,9	59,9
20.03.2023	49,5	53,7	50,4	44,6	59,3
21.03.2023	50,9	54,1	51,7	46,1	59,7
22.03.2023	50,6	53,5	51,4	46,2	59,2
23.03.2023	51,6	53,4	52,5	46,6	59,3
24.03.2023	52,7	50,0	53,8	45,0	56,7
25.03.2023	54,5	47,2	55,4	49,2	55,9
26.03.2023	49,5	51,3	47,7	52,5	57,6
27.03.2023	54,0	53,6	54,9	48,9	59,8
28.03.2023	51,4	53,3	52,1	48,2	59,1
29.03.2023	51,2	53,7	52,2	44,9	59,4
30.03.2023	52,4	53,9	53,2	48,4	59,8
31.03.2023	50,8	51,3	51,5	47,4	57,4
Gesamt	51,6	52,7	52,3	48,2	58,7

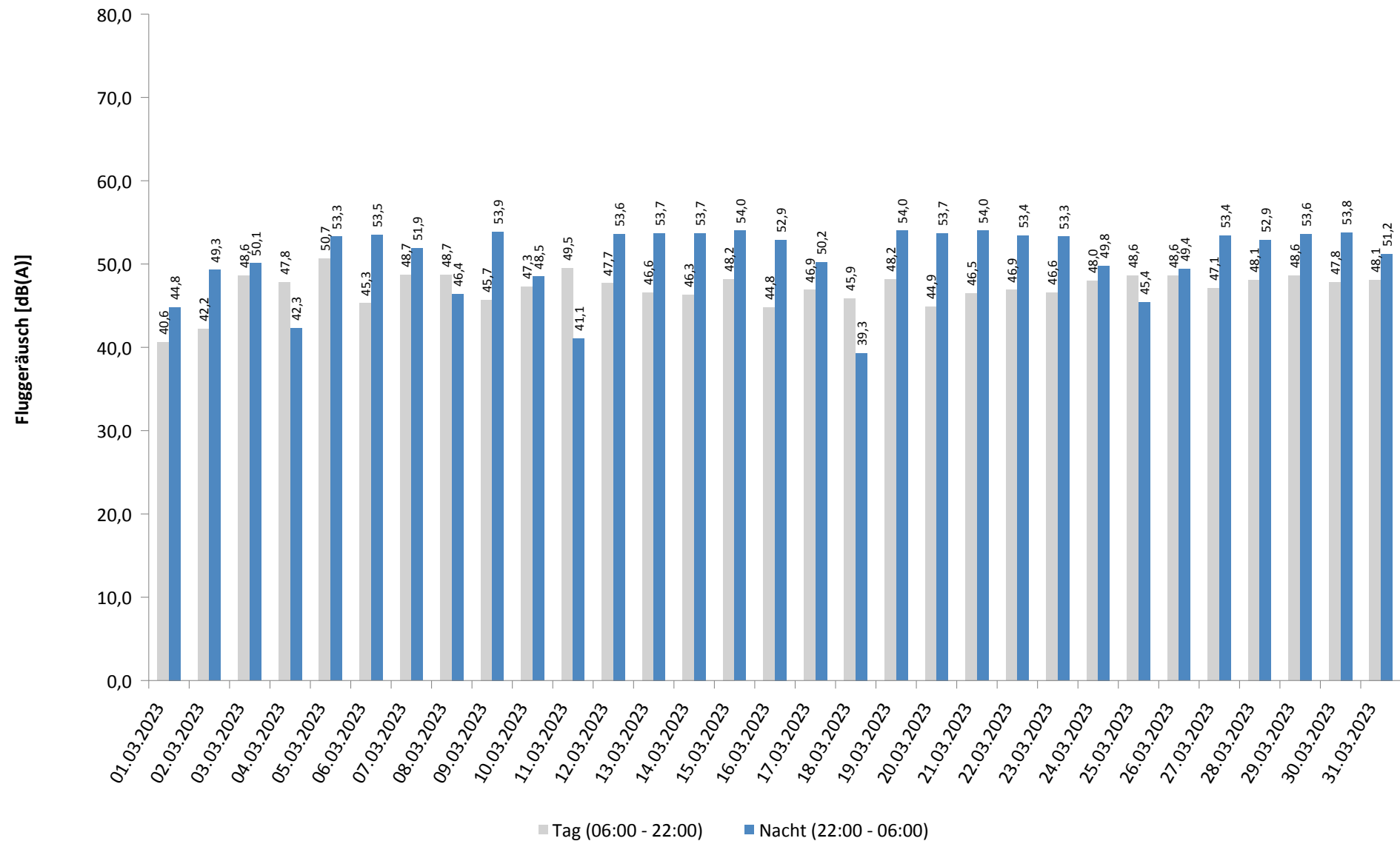
	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.03.2023	40,6	44,8	40,4	41,1	50,6
02.03.2023	42,2	49,3	41,9	43,1	54,8
03.03.2023	48,6	50,1	49,6	42,1	56,0
04.03.2023	47,8	42,3	48,7	43,1	50,2
05.03.2023	50,7	53,3	48,0	54,6	59,5
06.03.2023	45,3	53,5	46,0	41,6	58,9
07.03.2023	48,7	51,9	49,5	44,2	57,6
08.03.2023	48,7	46,4	49,7	41,0	53,0
09.03.2023	45,7	53,9	46,4	41,9	59,3
10.03.2023	47,3	48,5	47,2	47,6	54,7
11.03.2023	49,5	41,1	49,9	48,1	51,0
12.03.2023	47,7	53,6	45,2	51,3	59,3
13.03.2023	46,6	53,7	47,3	43,0	59,1
14.03.2023	46,3	53,7	46,5	45,7	59,2
15.03.2023	48,2	54,0	48,8	45,5	59,5
16.03.2023	44,8	52,9	45,6	41,2	58,3
17.03.2023	46,9	50,2	47,4	44,9	55,9
18.03.2023	45,9	39,3	46,8	41,2	47,7
19.03.2023	48,2	54,0	45,9	51,6	59,7
20.03.2023	44,9	53,7	45,2	43,7	59,0
21.03.2023	46,5	54,0	46,9	45,0	59,4
22.03.2023	46,9	53,4	47,4	44,9	58,9
23.03.2023	46,6	53,3	46,9	45,5	58,8
24.03.2023	48,0	49,8	48,9	43,3	55,6
25.03.2023	48,6	45,4	49,3	45,2	52,2
26.03.2023	48,6	49,4	46,2	52,2	56,0
27.03.2023	47,1	53,4	46,7	47,9	59,0
28.03.2023	48,1	52,9	48,3	47,8	58,6
29.03.2023	48,6	53,6	49,5	42,7	59,1
30.03.2023	47,8	53,8	48,0	47,2	59,3
31.03.2023	48,1	51,2	48,6	46,3	57,0
Gesamt	47,5	52,0	47,6	47,0	57,6

# Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

MP 2 Raßnitz

März 2023

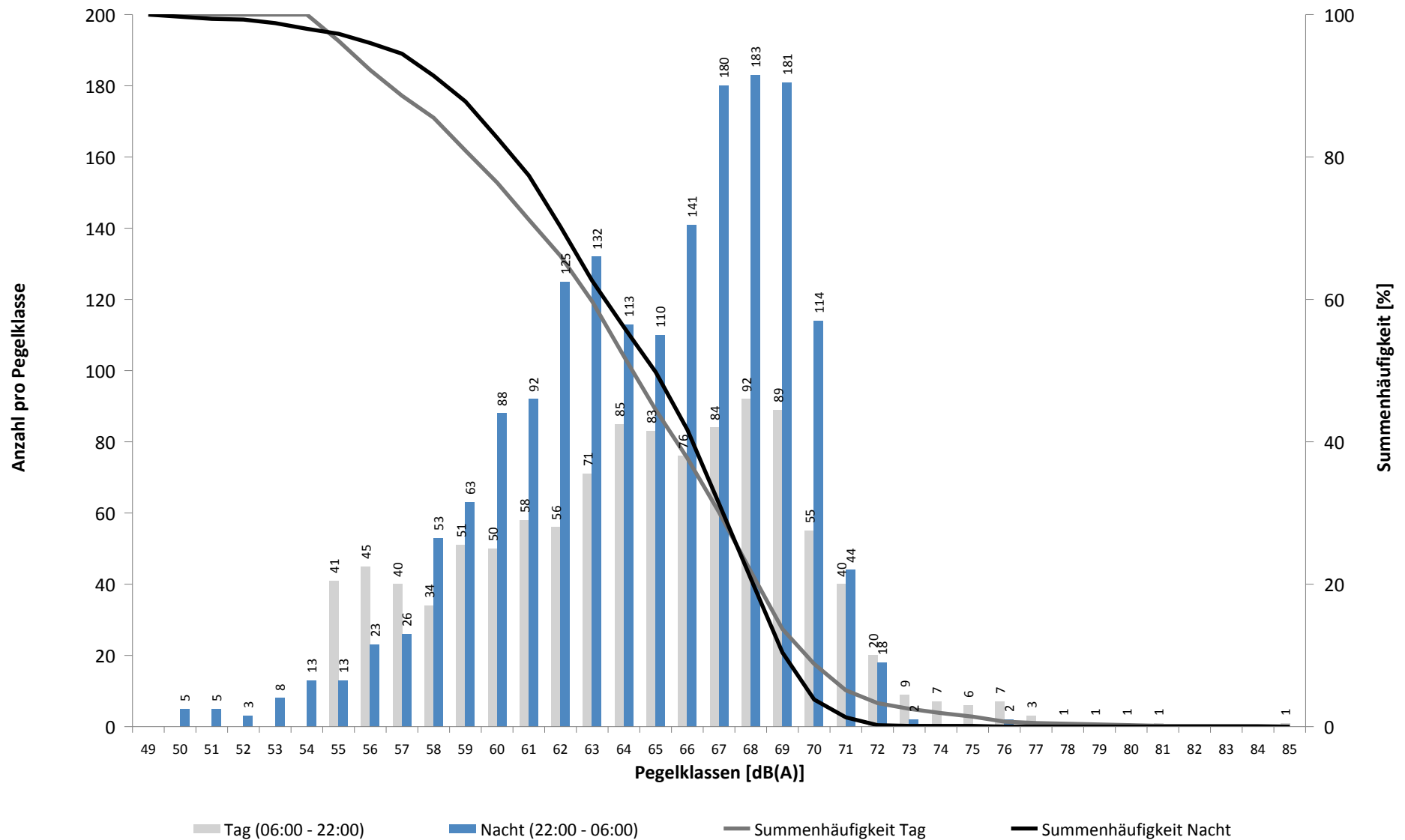
Fluggeräusch: Tag 47,5 dB(A) Nacht 52,0 dB(A)



# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 2 Raßnitz

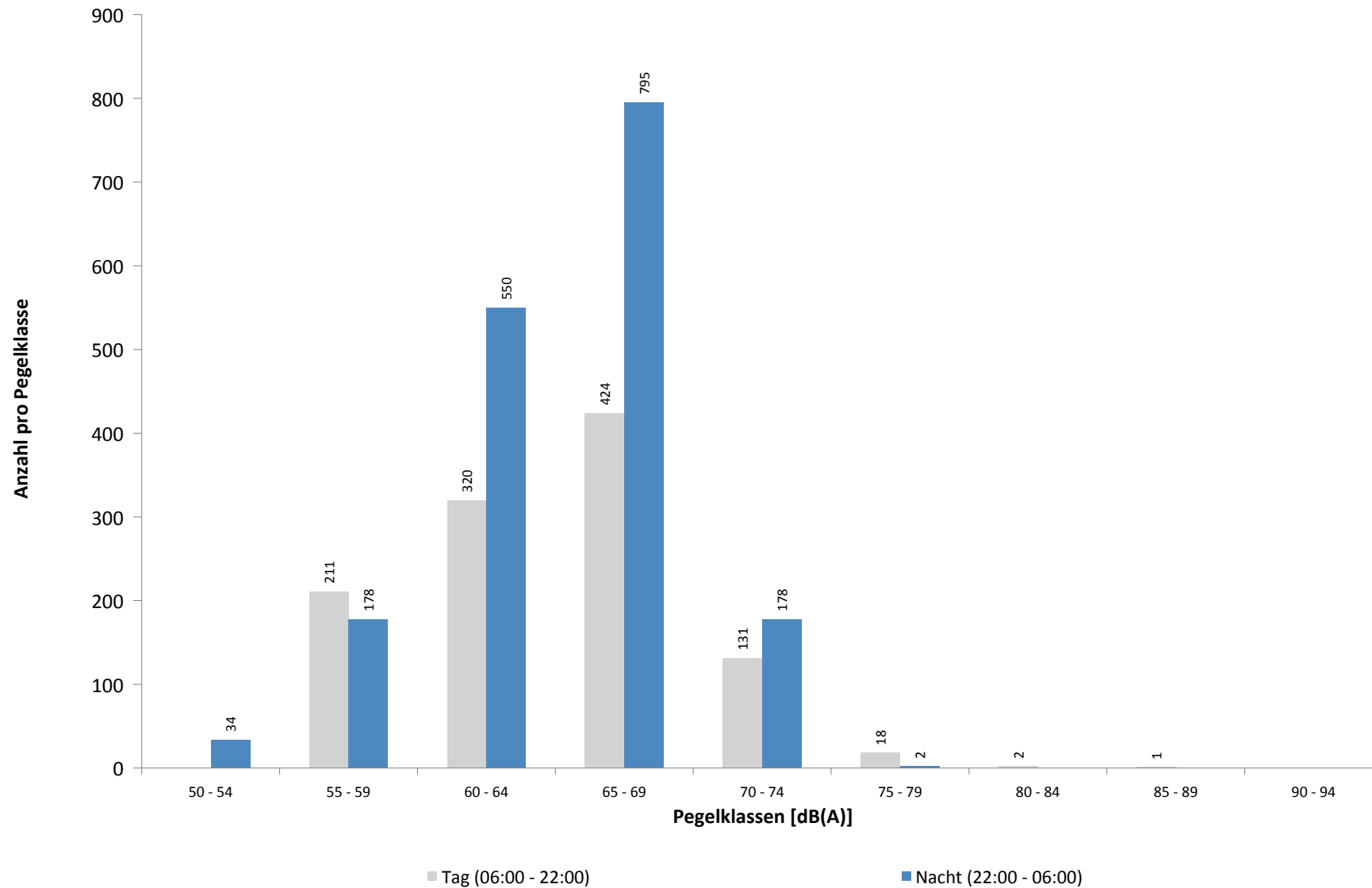
März 2023



# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 2 Raßnitz

März 2023





## Ausfallzeiten

### MP 2 Raßnitz

März 2023

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
<b>Gesamtausfalldauer 49 Minuten</b>			
01.03.2023 10:41:42	01.03.2023 11:19:55	2293	Stromausfall
01.03.2023 11:19:55	01.03.2023 11:20:17	22	Parameter Änderung
01.03.2023 11:24:58	01.03.2023 11:24:59	1	Fehler Schallpegelmesser
01.03.2023 11:24:59	01.03.2023 11:25:21	22	Parameter Änderung
05.03.2023 03:06:42	05.03.2023 03:06:43	1	Zeitumstellung
06.03.2023 01:45:00	06.03.2023 01:46:11	71	Stromausfall
06.03.2023 01:46:11	06.03.2023 01:46:34	23	Parameter Änderung
07.03.2023 19:54:00	07.03.2023 19:55:00	60	Windgeschwindigkeit
07.03.2023 19:56:00	07.03.2023 19:57:00	60	Windgeschwindigkeit
08.03.2023 10:20:00	08.03.2023 10:26:00	360	Windgeschwindigkeit
19.03.2023 03:06:50	19.03.2023 03:06:51	1	Zeitumstellung
24.03.2023 03:06:58	24.03.2023 03:06:59	1	Zeitumstellung
31.03.2023 03:06:57	31.03.2023 03:06:58	1	Zeitumstellung

## MP 3 Groebers

März 2023

### Geographische Position

Breitengrad	51°25'43,53"N
Längengrad	12°07'11,34"E
Höhe über NN	132 m
Seit	01.10.2007

	Fluggeräusch	
	März 2023	Letzte sechs Monate
<b>L<sub>p,A,eq,Tag</sub></b>	47,8 dB	49,1 dB
<b>L<sub>p,A,eq,Nacht</sub></b>	49,9 dB	51,0 dB
<b>L<sub>DEN</sub></b>	55,8 dB	56,9 dB

	N1/N2	
	März 2023	Letzte sechs Monate
<b>Tag</b>	100,0 %	100,0 %
<b>Nacht</b>	100,0 %	100,0 %
<b>Gesamt</b>	100,0 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	58(57) dB(A)	5(6) s	5 s	DRN1L 26L, DRN2N 26R, DRN2S 26L, GOLAT2N 26R, GOLAT2S 26L, GOT1E 08L, GOXLI1R 08L, GOXLI1V 26R, KOJEC1R 08L, LUXBO1R 08L, NEVKO2N 26R, NEVKO2S 26L, ORTAG5N 26R, ORTAG5S 26L, ORTAG5S 26L, PENEM1S 26L, YAWOY1R 08L

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

**Typenpegel**  
**MP 3 Groebers**  
**März 2023**

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A124	77,9	67,3	86,3	12
A320	72,8	61,0	76,1	56
A321	71,4	60,1	79,1	134
E190	70,2	61,3	73,6	44
GLEX	70,1	66,2	73,9	4
PA1P	69,5	69,5	69,5	1
E195	69,3	61,1	72,6	26
B744	69,2	63,8	77,4	21
CRJ9	69,1	65,6	72,4	62
A319	69,0	62,3	72,3	5
IL76	68,5	60,4	78,1	19
A21N	68,2	64,4	69,4	4
B38M	67,9	65,4	69,8	5
BE2J	67,5	61,1	73,2	7
B738	67,3	60,0	77,6	220
A20N	67,2	61,3	70,7	10
SO1P	66,8	66,8	66,8	1
B748	66,4	63,3	67,8	3
A306	66,1	60,1	78,1	499
PA2T	65,8	65,8	65,8	1
C17	65,7	65,5	65,9	2
	65,2	65,2	65,2	1
A330	64,8	60,4	70,1	88
B733	64,7	60,9	68,4	26
B77L	64,5	60,0	76,6	244
B734	64,4	60,1	75,0	164
PC12	64,4	64,3	64,5	2
SB20	64,2	61,9	65,7	2
CNJ	64,2	61,1	67,0	12
B763	63,4	60,0	67,0	103
B752	63,0	60,0	71,0	140
SWM	63,0	63,0	63,0	1
B762	62,9	61,3	65,7	22
A400	62,5	62,5	62,5	1
B739	62,3	62,3	62,3	1
D328	62,2	61,0	63,6	5
PA1T	62,2	62,1	62,3	2

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B733	76,5	76,5	76,5	1
B734	76,2	74,5	77,3	9
B744	75,7	60,1	79,0	19
A306	75,4	63,3	79,2	46
E190	74,9	72,6	77,5	3
B738	74,2	72,3	77,5	19
A320	73,6	71,4	75,6	7
A330	73,6	73,6	73,6	1
E195	73,5	72,8	74,2	4
B77L	73,5	62,5	76,0	8
A321	73,5	71,0	74,8	13
B763	73,0	71,6	74,1	2
B752	72,6	69,4	78,2	22
D328	72,2	72,2	72,2	1
CRJ9	71,4	70,1	73,2	9
TBM7	70,3	70,3	70,3	1
A319	70,3	69,7	70,8	2
A20N	70,0	70,0	70,0	1
B38M	69,9	69,9	69,9	1
SB20	69,1	68,4	69,7	2
FA2J	68,3	68,3	68,3	1
CNJ	67,6	65,4	69,1	2
EMJ	67,5	67,5	67,5	1
GLEX	65,2	65,2	65,2	1
PC12	65,0	65,0	65,0	1
DA40	64,7	64,7	64,7	1
IL76	62,7	62,7	62,7	1

# Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

## MP 3 Groebers

März 2023

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.03.2023	0	0	24	0			100,0		53,7	49,4
02.03.2023	5	3	11	7	100,0	100,0	100,0		52,4	43,6
03.03.2023	7	18	0	15	0,0	83,3	100,0		50,4	42,0
04.03.2023	2	10	0	30	0,0	100,0	100,0		52,4	47,1
05.03.2023	5	20	0	41	0,0	100,0	100,0		52,1	49,1
06.03.2023	11	8	0	32	0,0	100,0	100,0		51,7	47,9
07.03.2023	2	18	0	21	0,0	100,0	100,0		62,2	46,7
08.03.2023	3	22	11	30	100,0	100,0	99,0	W	51,1	47,3
09.03.2023	5	7	6	10	100,0	100,0	100,0		52,0	47,7
10.03.2023	7	18	0	32	0,0	100,0	100,0		56,9	49,5
11.03.2023	10	16	1	29	10,0	100,0	100,0		53,7	47,2
12.03.2023	9	20	0	40	0,0	100,0	100,0		50,2	46,7
13.03.2023	14	7	0	29	0,0	100,0	100,0		57,0	47,6
14.03.2023	5	10	0	17	0,0	100,0	100,0		61,7	43,9
15.03.2023	7	15	0	34	0,0	100,0	100,0		53,1	46,5
16.03.2023	5	10	12	17	100,0	100,0	100,0		54,2	46,8
17.03.2023	6	16	0	32	0,0	100,0	100,0		53,0	46,9
18.03.2023	8	15	2	29	25,0	100,0	100,0		50,6	47,8
19.03.2023	4	23	0	36	0,0	100,0	100,0		51,2	48,7
20.03.2023	4	6	0	19	0,0	100,0	100,0		50,7	43,9
21.03.2023	3	15	5	28	100,0	100,0	100,0		52,7	49,7
22.03.2023	3	15	16	35	100,0	100,0	100,0		56,0	52,8
23.03.2023	6	12	0	35	0,0	100,0	100,0		58,2	50,5
24.03.2023	1	23	0	22	0,0	95,7	100,0		57,7	43,8
25.03.2023	1	14	0	22	0,0	100,0	100,0		61,4	48,6
26.03.2023	3	19	0	38	0,0	100,0	100,0		51,6	48,2
27.03.2023	0	10	0	17		100,0	100,0		59,5	43,1
28.03.2023	2	20	0	28	0,0	100,0	100,0		54,5	46,3
29.03.2023	1	20	0	41	0,0	100,0	100,0		52,2	45,7
30.03.2023	5	12	0	28	0,0	100,0	100,0		58,7	48,2
31.03.2023	2	15	0	43	0,0	100,0	100,0		53,4	49,1
Gesamt	146	437	88	837	60,3	100,0	100,0		56,0	47,8

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

# Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

## MP 3 Groebers

März 2023

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.03.2023	4	0	23	0	100,0		100,0		53,9	53,2	0,46
02.03.2023	3	41	0	11	0,0	26,8	100,0		46,3	37,0	0,01
03.03.2023	7	15	0	26	0,0	100,0	100,0		49,0	46,8	0,13
04.03.2023	1	1	0	5	0,0	100,0	100,0		48,3	42,2	0,03
05.03.2023	0	32	0	49		100,0	100,0		51,5	49,7	0,19
06.03.2023	8	43	0	56	0,0	100,0	100,0		53,2	50,7	0,34
07.03.2023	0	35	0	40		100,0	100,0		50,1	48,6	0,16
08.03.2023	4	0	27	0	100,0		100,0		54,8	54,2	0,59
09.03.2023	4	38	21	53	100,0	100,0	100,0		55,6	54,9	0,76
10.03.2023	7	11	0	5	0,0	45,5	100,0		66,2	42,8	0,07
11.03.2023	2	1	0	5	0,0	100,0	100,0		44,1	41,9	0,02
12.03.2023	1	30	0	48	0,0	100,0	100,0		52,3	49,3	0,16
13.03.2023	5	46	0	67	0,0	100,0	100,0		53,8	50,8	0,35
14.03.2023	5	46	0	56	0,0	100,0	100,0		51,7	49,8	0,20
15.03.2023	8	41	0	54	0,0	100,0	100,0		54,8	53,8	0,18
16.03.2023	3	33	18	47	100,0	100,0	100,0		54,7	53,9	0,57
17.03.2023	1	10	0	26	0,0	100,0	100,0		48,5	47,1	0,11
18.03.2023	0	0	0	2			100,0		41,5	33,3	0,00
19.03.2023	1	26	0	45	0,0	100,0	100,0		50,9	49,1	0,11
20.03.2023	1	39	0	56	0,0	100,0	100,0		51,2	49,6	0,18
21.03.2023	3	43	0	59	0,0	100,0	100,0		51,5	50,0	0,21
22.03.2023	2	45	0	62	0,0	100,0	100,0		52,1	50,1	0,32
23.03.2023	3	36	0	62	0,0	100,0	100,0		51,8	50,1	0,28
24.03.2023	0	10	1	24		100,0	100,0		49,5	47,8	0,16
25.03.2023	0	3	0	5		100,0	100,0		54,1	43,3	0,03
26.03.2023	0	11	1	18		100,0	100,0		48,7	45,6	0,08
27.03.2023	1	38	0	50	0,0	100,0	100,0		54,8	49,9	0,32
28.03.2023	3	43	0	49	0,0	100,0	100,0		50,9	49,0	0,16
29.03.2023	2	42	0	54	0,0	100,0	100,0		51,0	48,9	0,14
30.03.2023	5	44	0	56	0,0	100,0	100,0		51,6	49,7	0,21
31.03.2023	0	13	0	23		100,0	100,0		48,5	46,8	0,12
Gesamt	84	816	91	1113	100,0	100,0	100,0		54,6	49,9	0,22

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 30 dB(A)

# Äquivalente Dauerschallpegel

## MP 3 Groebers

März 2023

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.03.2023	53,7	53,9	54,6	49,0	60,0
02.03.2023	52,4	46,3	53,1	49,1	54,6
03.03.2023	50,4	49,0	51,2	46,2	55,5
04.03.2023	52,4	48,3	53,2	48,8	55,7
05.03.2023	52,1	51,5	52,0	52,4	58,1
06.03.2023	51,7	53,2	52,6	46,9	59,1
07.03.2023	62,2	50,1	63,4	45,6	61,7
08.03.2023	51,1	54,8	51,0	51,2	60,5
09.03.2023	52,0	55,6	52,2	51,1	61,3
10.03.2023	56,9	66,2	56,8	57,2	71,6
11.03.2023	53,7	44,1	54,5	49,7	54,4
12.03.2023	50,2	52,3	49,7	51,4	58,4
13.03.2023	57,0	53,8	58,0	49,9	60,6
14.03.2023	61,7	51,7	62,8	50,4	61,8
15.03.2023	53,1	54,8	53,7	50,3	60,7
16.03.2023	54,2	54,7	55,0	50,3	60,8
17.03.2023	53,0	48,5	54,0	46,9	55,9
18.03.2023	50,6	41,5	51,3	47,8	51,6
19.03.2023	51,2	50,9	51,5	50,2	57,3
20.03.2023	50,7	51,2	51,5	46,9	57,3
21.03.2023	52,7	51,5	53,5	48,4	58,0
22.03.2023	56,0	52,1	56,9	49,6	59,2
23.03.2023	58,2	51,8	59,2	50,7	59,9
24.03.2023	57,7	49,5	58,9	47,8	58,5
25.03.2023	61,4	54,1	62,0	58,9	63,1
26.03.2023	51,6	48,7	51,9	50,8	55,9
27.03.2023	59,5	54,8	60,7	49,9	62,1
28.03.2023	54,5	50,9	55,5	47,0	57,9
29.03.2023	52,2	51,0	53,2	46,2	57,3
30.03.2023	58,7	51,6	59,8	50,8	60,1
31.03.2023	53,4	48,5	53,8	51,8	56,4
Gesamt	56,0	54,6	56,9	51,0	61,0

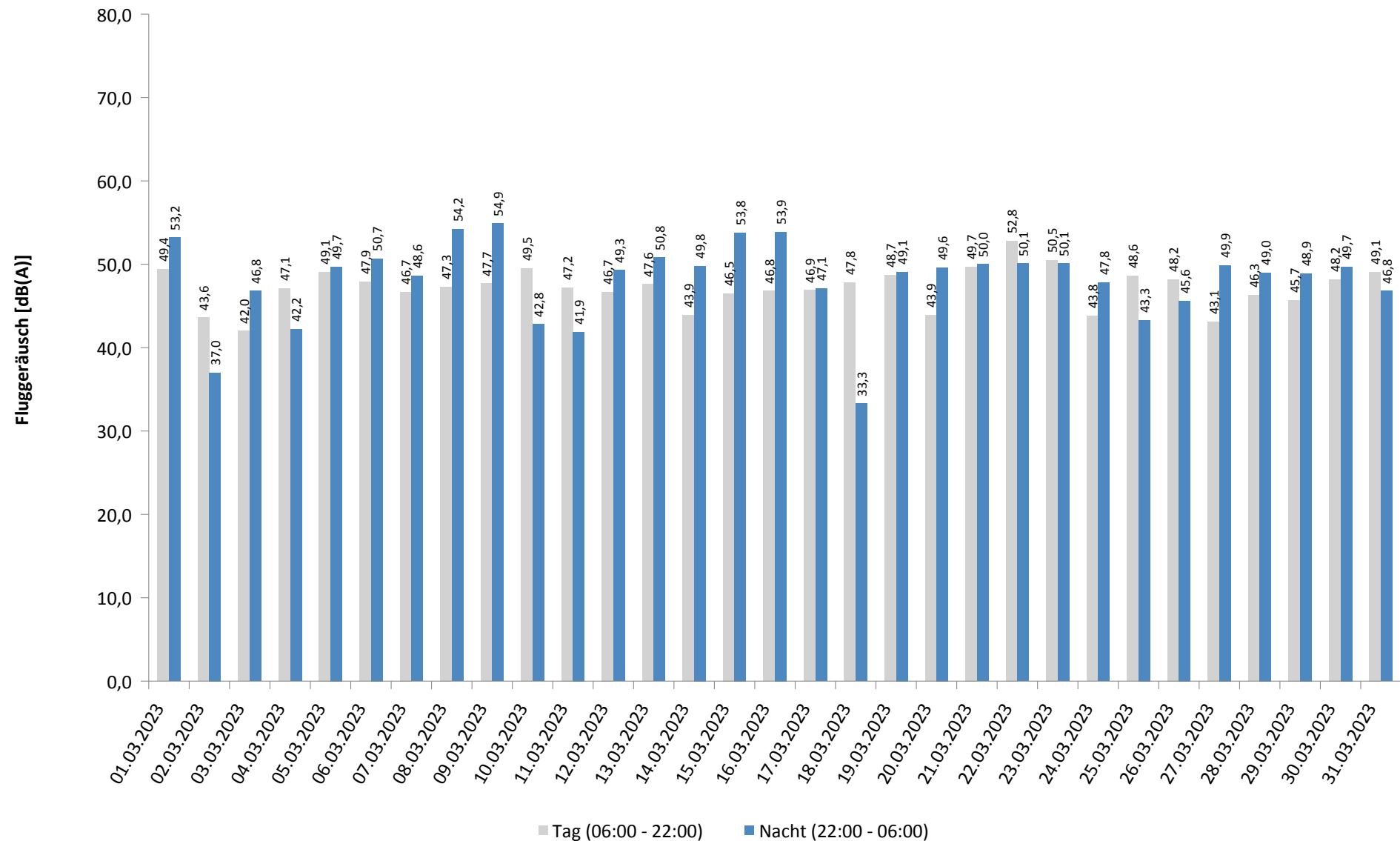
	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.03.2023	49,4	53,2	50,0	46,4	58,9
02.03.2023	43,6	37,0	44,2	40,7	45,6
03.03.2023	42,0	46,8	41,7	42,9	52,5
04.03.2023	47,1	42,2	47,6	45,3	50,1
05.03.2023	49,1	49,7	48,1	51,1	56,1
06.03.2023	47,9	50,7	48,8	43,3	56,5
07.03.2023	46,7	48,6	47,8	38,1	54,4
08.03.2023	47,3	54,2	45,9	49,9	59,8
09.03.2023	47,7	54,9	46,9	49,5	60,4
10.03.2023	49,5	42,8	50,4	44,2	51,2
11.03.2023	47,2	41,9	46,7	48,4	50,4
12.03.2023	46,7	49,3	45,5	49,1	55,3
13.03.2023	47,6	50,8	48,3	44,2	56,5
14.03.2023	43,9	49,8	44,3	42,3	55,3
15.03.2023	46,5	53,8	46,0	47,7	59,3
16.03.2023	46,8	53,9	46,3	48,0	59,4
17.03.2023	46,9	47,1	48,0	37,2	53,1
18.03.2023	47,8	33,3	48,4	45,2	47,7
19.03.2023	48,7	49,1	49,0	47,6	55,3
20.03.2023	43,9	49,6	44,3	42,4	55,1
21.03.2023	49,7	50,0	50,6	44,4	56,1
22.03.2023	52,8	50,1	53,8	47,6	56,9
23.03.2023	50,5	50,1	51,0	48,5	56,5
24.03.2023	43,8	47,8	44,3	42,0	53,5
25.03.2023	48,6	43,3	49,7	39,5	50,8
26.03.2023	48,2	45,6	47,9	48,9	52,9
27.03.2023	43,1	49,9	42,6	44,3	55,4
28.03.2023	46,3	49,0	47,1	42,4	54,8
29.03.2023	45,7	48,9	46,7	38,8	54,6
30.03.2023	48,2	49,7	48,5	46,9	55,7
31.03.2023	49,1	46,8	48,7	50,0	54,0
Gesamt	47,8	49,9	48,1	46,4	55,8

# Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

MP 3 Groebers

März 2023

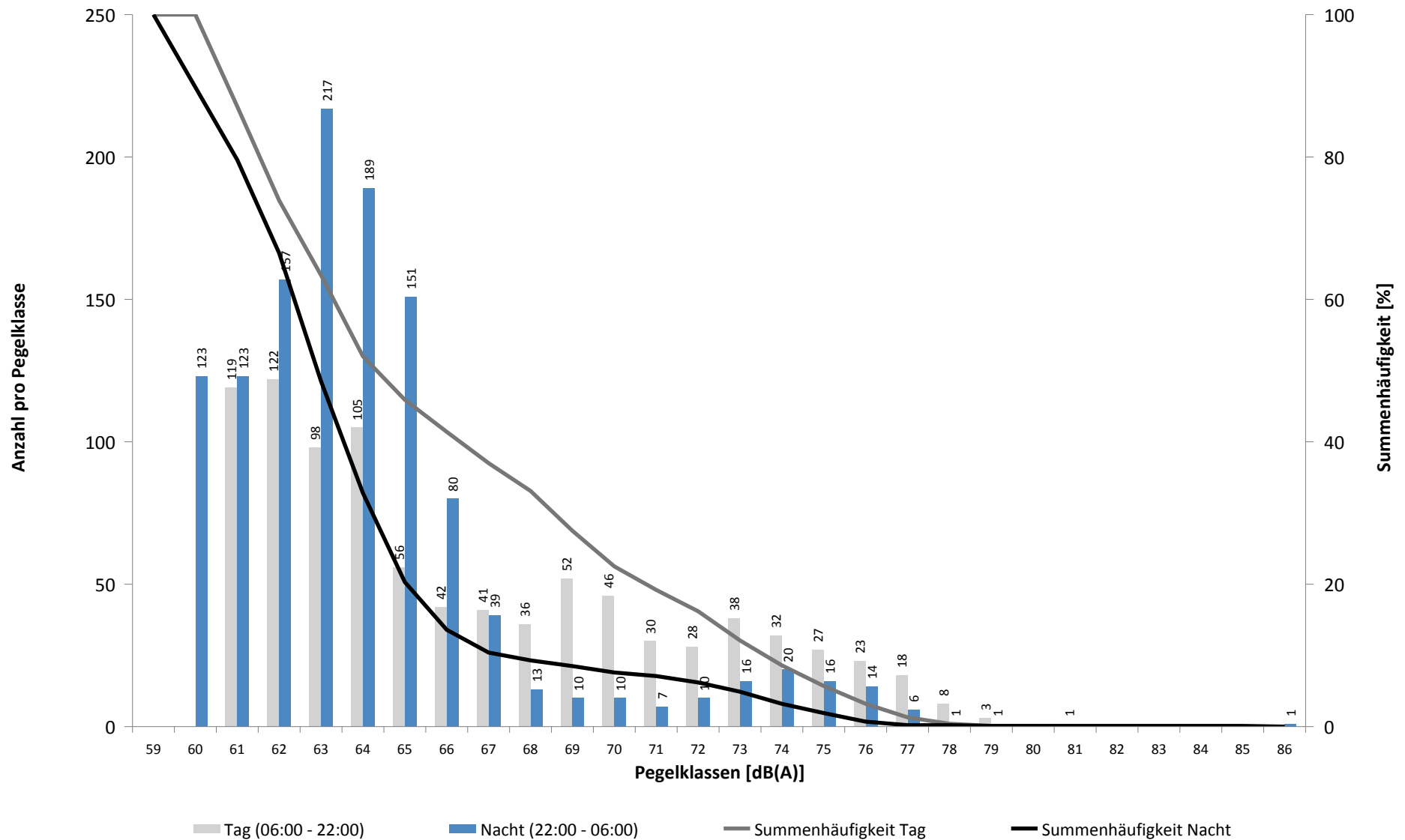
Fluggeräusch: Tag 47,8 dB(A) Nacht 49,9 dB(A)



# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 3 Groebers

März 2023

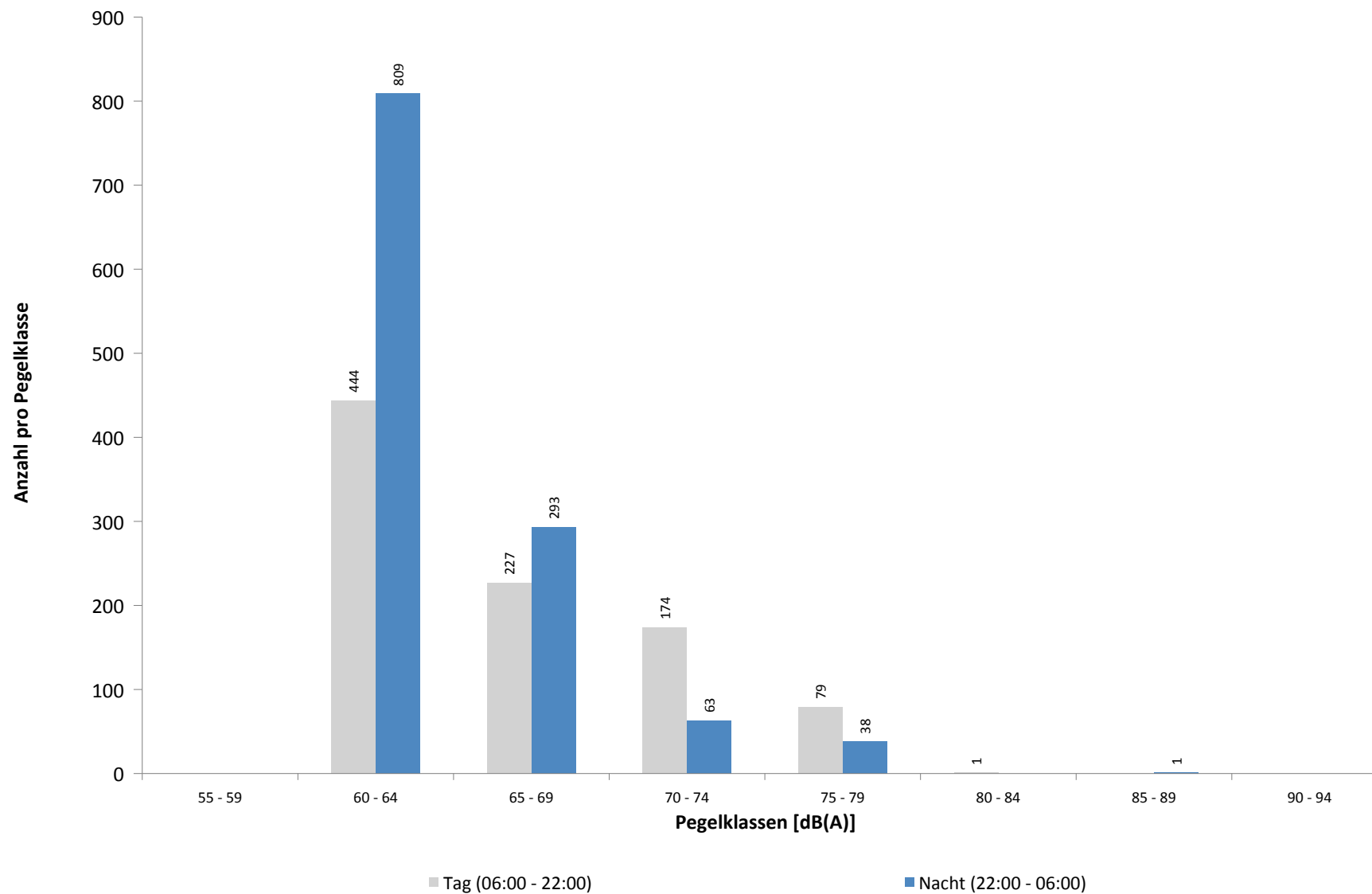




# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 3 Groebers

März 2023



**Ausfallzeiten**  
**MP 3 Groebers**  
**März 2023**

Beginn	Ende	Dauer [s]
--------	------	--------------

**Gesamtausfalldauer 10 Minuten**

04.03.2023 03:07:47	04.03.2023 03:07:48	1
07.03.2023 19:54:00	07.03.2023 19:55:00	60
07.03.2023 19:56:00	07.03.2023 19:57:00	60
08.03.2023 10:20:00	08.03.2023 10:26:00	360
10.03.2023 03:07:44	10.03.2023 03:07:45	1
10.03.2023 03:07:51	10.03.2023 03:07:52	1
16.03.2023 03:07:57	16.03.2023 03:07:58	1
25.03.2023 03:07:35	25.03.2023 03:07:36	1
27.03.2023 02:45:00	27.03.2023 02:46:14	74
27.03.2023 02:46:14	27.03.2023 02:46:31	17
30.03.2023 03:07:42	30.03.2023 03:07:43	1
30.03.2023 03:07:46	30.03.2023 03:07:47	1

Ausfallgrund
--------------

Zeitumstellung
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Zeitumstellung
Fehler Schallpegelmesser
Zeitumstellung
Zeitumstellung
Stromausfall
Parameter Änderung
Zeitumstellung
Fehler Schallpegelmesser

## MP 4 Naundorf

März 2023

### Geographische Position

Breitengrad	51°27'37,99"N
Längengrad	12°04'19,10"E
Höhe über NN	137 m
Seit	03.04.2017

	Fluggeräusch	
	März 2023	Letzte sechs Monate
<b>L<sub>p,A,eq,Tag</sub></b>	43,6 dB	41,2 dB
<b>L<sub>p,A,eq,Nacht</sub></b>	42,8 dB	42,6 dB
<b>L<sub>DEN</sub></b>	49,4 dB	48,7 dB

	N1/N2	
	März 2023	Letzte sechs Monate
<b>Tag</b>	70,7 %	52,6 %
<b>Nacht</b>	50,7 %	54,1 %
<b>Gesamt</b>	59,3 %	53,3 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	57(56) dB(A)	10 s	5 s	GOXLI1V 26R, NEVKO2S 26L, NEVKO2S 26L, ODLUN5S 26L, PENEM1S 26L, RUDAK1W 26L, UMBAL4S 26L

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 97 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 97 %

## Typenpegel

### MP 4 Naundorf

März 2023

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
IL76	78,4	78,4	78,4	1
B744	77,7	70,7	81,0	26
A330	72,1	62,0	75,5	18
A320	71,5	71,5	71,5	1
B763	71,4	61,3	74,7	36
B77L	69,8	60,6	73,9	52
A400	69,0	69,0	69,0	1
A306	69,0	60,6	75,4	109
B734	66,7	63,5	71,1	11
B738	65,5	60,5	68,1	76
A124	65,2	60,9	67,9	4
E195	64,8	64,8	64,8	1
B733	64,3	60,7	66,8	17
B762	63,7	63,7	63,7	1
C17	63,6	60,3	65,4	2
B752	63,4	59,2	70,1	56
B38M	63,3	63,3	63,3	1
CNJ	60,0	60,0	60,0	1

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A306	72,8	64,8	75,8	16
B744	72,3	67,1	76,4	16

# Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

## MP 4 Naundorf

März 2023

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.03.2023	0	0	10	0			100,0		61,9	44,4
02.03.2023	5	5	0	3	0,0	60,0	100,0		49,3	36,7
03.03.2023	7	9	0	2	0,0	22,2	100,0		48,2	41,4
04.03.2023	2	10	0	6	0,0	60,0	100,0		47,0	40,6
05.03.2023	5	9	0	12	0,0	100,0	100,0		46,6	43,1
06.03.2023	11	5	0	8	0,0	100,0	100,0		51,1	40,4
07.03.2023	2	4	0	6	0,0	100,0	84,0	W	50,2	42,3
08.03.2023	1	3	0	7	0,0	100,0	100,0		50,0	42,6
09.03.2023	5	6	0	1	0,0	16,7	100,0		68,3	42,5
10.03.2023	7	5	0	9	0,0	100,0	91,0	W	50,0	44,5
11.03.2023	10	9	0	6	0,0	66,7	100,0		47,5	39,8
12.03.2023	9	13	0	10	0,0	76,9	100,0		45,8	41,7
13.03.2023	14	5	0	2	0,0	40,0	88,0	W	48,5	33,9
14.03.2023	5	9	0	5	0,0	55,6	81,0	W	49,9	42,9
15.03.2023	7	7	0	5	0,0	71,4	100,0		66,5	43,9
16.03.2023	3	4	0	5	0,0	100,0	100,0		48,5	41,6
17.03.2023	6	5	0	7	0,0	100,0	100,0		49,7	44,9
18.03.2023	8	5	0	7	0,0	100,0	100,0		50,6	42,7
19.03.2023	4	9	0	15	0,0	100,0	100,0		48,1	45,4
20.03.2023	4	6	0	3	0,0	50,0	100,0		49,0	35,2
21.03.2023	3	6	6	6	100,0	100,0	100,0		51,1	46,4
22.03.2023	3	4	16	6	100,0	100,0	100,0		51,4	48,3
23.03.2023	6	4	0	14	0,0	100,0	88,0	W	53,8	44,2
24.03.2023	1	6	0	5	0,0	83,3	97,0	W	50,2	45,4
25.03.2023	1	4	0	7	0,0	100,0	78,0	W	49,4	42,2
26.03.2023	3	8	0	9	0,0	100,0	100,0		48,0	45,3
27.03.2023	0	4	0	3		75,0	91,0	W	48,9	40,3
28.03.2023	2	5	0	9	0,0	100,0	100,0		49,4	45,0
29.03.2023	1	6	0	8	0,0	100,0	100,0		49,8	45,1
30.03.2023	5	4	0	6	0,0	100,0	94,0	W	52,0	44,6
31.03.2023	2	3	0	5	0,0	100,0	100,0		65,8	45,0
Gesamt	142	182	32	197	22,5	100,0	97,0		58,0	43,6

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

# Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

## MP 4 Naundorf

März 2023

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.03.2023	0	0	0	0			100,0		45,3		0,00
02.03.2023	3	16	0	11	0,0	68,8	100,0		44,7	41,4	0,39
03.03.2023	7	7	0	5	0,0	71,4	100,0		45,1	42,9	0,21
04.03.2023	1	1	0	0	0,0	0,0	100,0		38,9		0,00
05.03.2023	0	11	0	11		100,0	100,0		46,7	44,6	0,43
06.03.2023	8	15	0	11	0,0	73,3	100,0		47,5	45,2	0,48
07.03.2023	0	14	0	11		78,6	100,0		46,8	44,9	0,43
08.03.2023	0	0	0	0			100,0		45,9		0,00
09.03.2023	0	14	0	9		64,3	100,0		47,4	44,2	0,40
10.03.2023	7	4	0	3	0,0	75,0	13,0	T W	*	*	
11.03.2023	2	1	0	1	0,0	100,0	100,0		40,4	37,0	0,05
12.03.2023	1	16	0	11	0,0	68,8	100,0		68,9	44,1	0,42
13.03.2023	5	17	0	9	0,0	52,9	100,0		46,5	43,2	0,36
14.03.2023	5	18	0	11	0,0	61,1	100,0		46,5	43,8	0,42
15.03.2023	8	20	0	12	0,0	60,0	100,0		48,7	46,3	0,47
16.03.2023	0	16	0	8		50,0	100,0		46,4	43,6	0,35
17.03.2023	1	8	0	2	0,0	25,0	100,0		43,4	38,1	0,08
18.03.2023	0	0	0	0			100,0		39,0		0,00
19.03.2023	1	16	0	10	0,0	62,5	100,0		47,1	44,8	0,40
20.03.2023	1	20	0	10	0,0	50,0	100,0		46,4	44,0	0,39
21.03.2023	3	17	0	12	0,0	70,6	100,0		47,7	45,4	0,48
22.03.2023	2	17	0	14	0,0	82,4	100,0		47,7	45,2	0,55
23.03.2023	3	20	0	11	0,0	55,0	100,0		46,8	42,9	0,41
24.03.2023	0	6	0	3		50,0	100,0		43,9	38,6	0,13
25.03.2023	0	3	0	1		33,3	100,0		43,9	38,7	0,05
26.03.2023	0	4	0	2		50,0	100,0		46,2	40,7	0,10
27.03.2023	1	19	0	6	0,0	31,6	100,0		45,9	38,5	0,20
28.03.2023	3	16	0	10	0,0	62,5	100,0		46,6	43,4	0,39
29.03.2023	2	18	0	10	0,0	55,6	100,0		47,1	43,9	0,38
30.03.2023	5	17	0	10	0,0	58,8	100,0		46,4	42,9	0,37
31.03.2023	0	8	0	3		37,5	100,0		44,9	41,4	0,15
Gesamt	69	359	0	217	0,0	60,4	97,0		54,7	42,8	0,28

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 15 dB(A)

# Äquivalente Dauerschallpegel

## MP 4 Naundorf

März 2023

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.03.2023	61,9	45,3	63,2	45,7	60,7
02.03.2023	49,3	44,7	49,8	47,6	52,5
03.03.2023	48,2	45,1	49,1	43,6	52,0
04.03.2023	47,0	38,9	47,5	45,0	48,5
05.03.2023	46,6	46,7	45,1	49,2	53,4
06.03.2023	51,1	47,5	52,1	45,0	54,5
07.03.2023	50,2	46,8	51,1	46,4	54,2
08.03.2023	50,0	45,9	50,5	47,8	53,4
09.03.2023	68,3	47,4	69,5	47,3	66,7
10.03.2023	50,0	*	50,5	48,2	*
11.03.2023	47,5	40,4	48,2	44,3	49,2
12.03.2023	45,8	68,9	45,9	45,5	74,1
13.03.2023	48,5	46,5	49,6	43,8	53,4
14.03.2023	49,9	46,5	50,6	47,9	54,1
15.03.2023	66,5	48,7	67,8	48,7	65,1
16.03.2023	48,5	46,4	49,3	44,6	53,1
17.03.2023	49,7	43,4	50,3	47,6	51,9
18.03.2023	50,6	39,0	51,4	45,7	50,6
19.03.2023	48,1	47,1	47,8	48,7	53,8
20.03.2023	49,0	46,4	49,5	47,3	53,4
21.03.2023	51,1	47,7	51,7	48,5	54,9
22.03.2023	51,4	47,7	52,2	47,6	54,9
23.03.2023	53,8	46,8	54,9	48,4	55,5
24.03.2023	50,2	43,9	51,0	46,3	52,3
25.03.2023	49,4	43,9	50,0	47,5	52,2
26.03.2023	48,0	46,2	47,7	48,7	53,2
27.03.2023	48,9	45,9	49,0	48,6	53,3
28.03.2023	49,4	46,6	48,9	50,6	54,0
29.03.2023	49,8	47,1	50,6	45,7	53,9
30.03.2023	52,0	46,4	52,5	50,4	54,7
31.03.2023	65,8	44,9	67,0	50,6	64,3
Gesamt	58,0	54,7	59,2	47,6	61,6

Fluggeräusch [dB(A)]				
L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
44,4		45,7		42,7
36,7	41,4		42,7	47,5
41,4	42,9	42,7		48,7
40,6		40,2	41,5	41,1
43,1	44,6	37,6	48,1	51,2
40,4	45,2	41,0	38,2	50,8
42,3	44,9	42,3	42,3	51,2
42,6		43,9		40,9
42,5	44,2	43,7		50,0
44,5	*	44,8	43,4	*
39,8	37,0	40,2	38,3	44,1
41,7	44,1	41,7	41,8	50,0
33,9	43,2	35,3		48,8
42,9	43,8	42,4	43,9	50,5
43,9	46,3	43,3	45,4	52,3
41,6	43,6	42,8	29,5	49,4
44,9	38,1	45,7	41,1	46,7
42,7		43,1	41,0	42,3
45,4	44,8	44,8	46,8	51,4
35,2	44,0	36,0	31,1	49,3
46,4	45,4	46,6	46,0	52,1
48,3	45,2	49,2	44,0	52,2
44,2	42,9	43,5	45,4	50,1
45,4	38,6	46,6	32,5	46,8
42,2	38,7	42,0	42,6	46,5
45,3	40,7	44,8	46,4	48,9
40,3	38,5	31,3	45,5	46,6
45,0	43,4	41,0	49,4	51,0
45,1	43,9	46,1	38,3	50,2
44,6	42,9	41,0	48,6	50,6
45,0	41,4	42,2	48,9	49,8
43,6	42,8	43,5	43,8	49,4

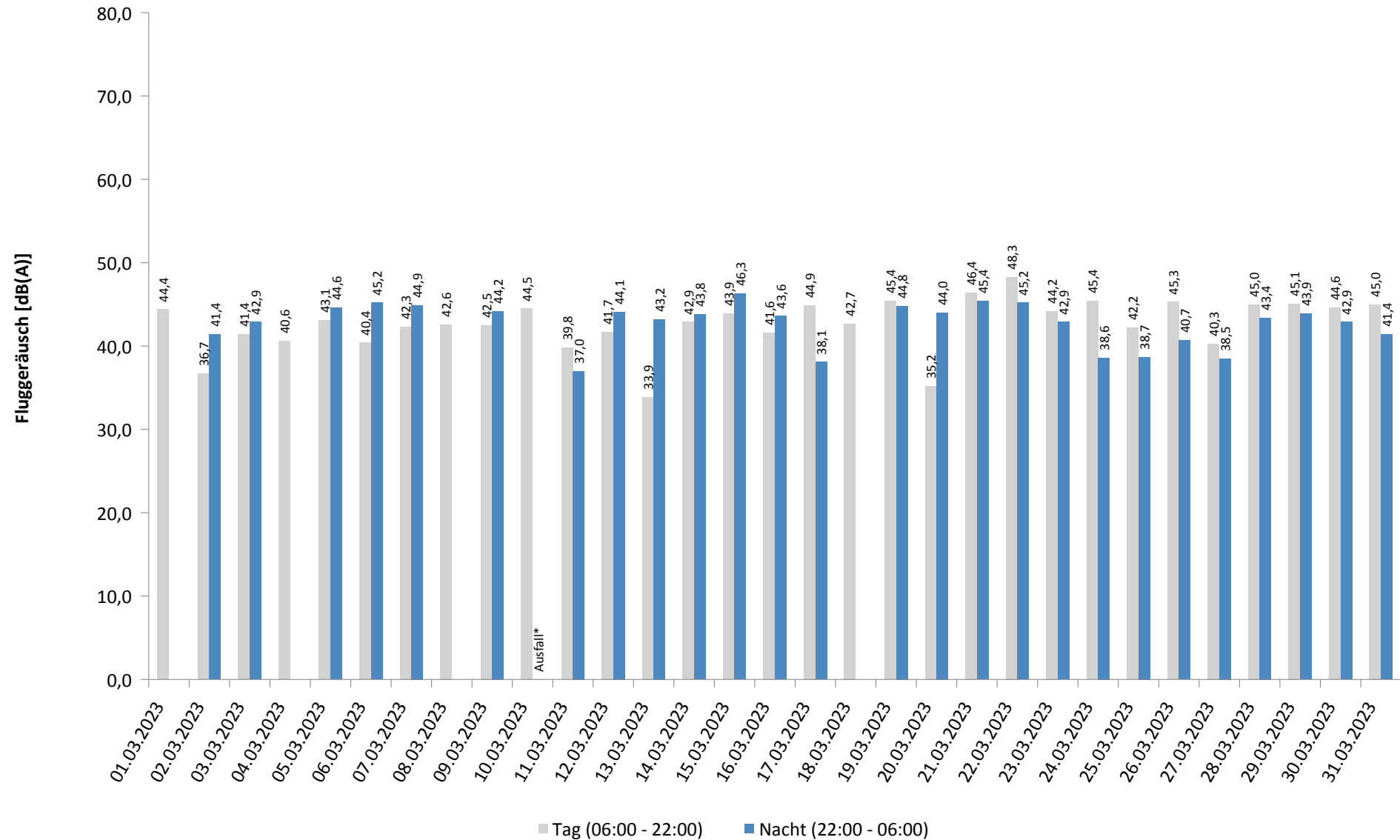
\* Verfügbarkeit < 50%

# Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

MP 4 Naundorf

März 2023

Fluggeräusch: Tag 43,6 dB(A) Nacht 42,8 dB(A)

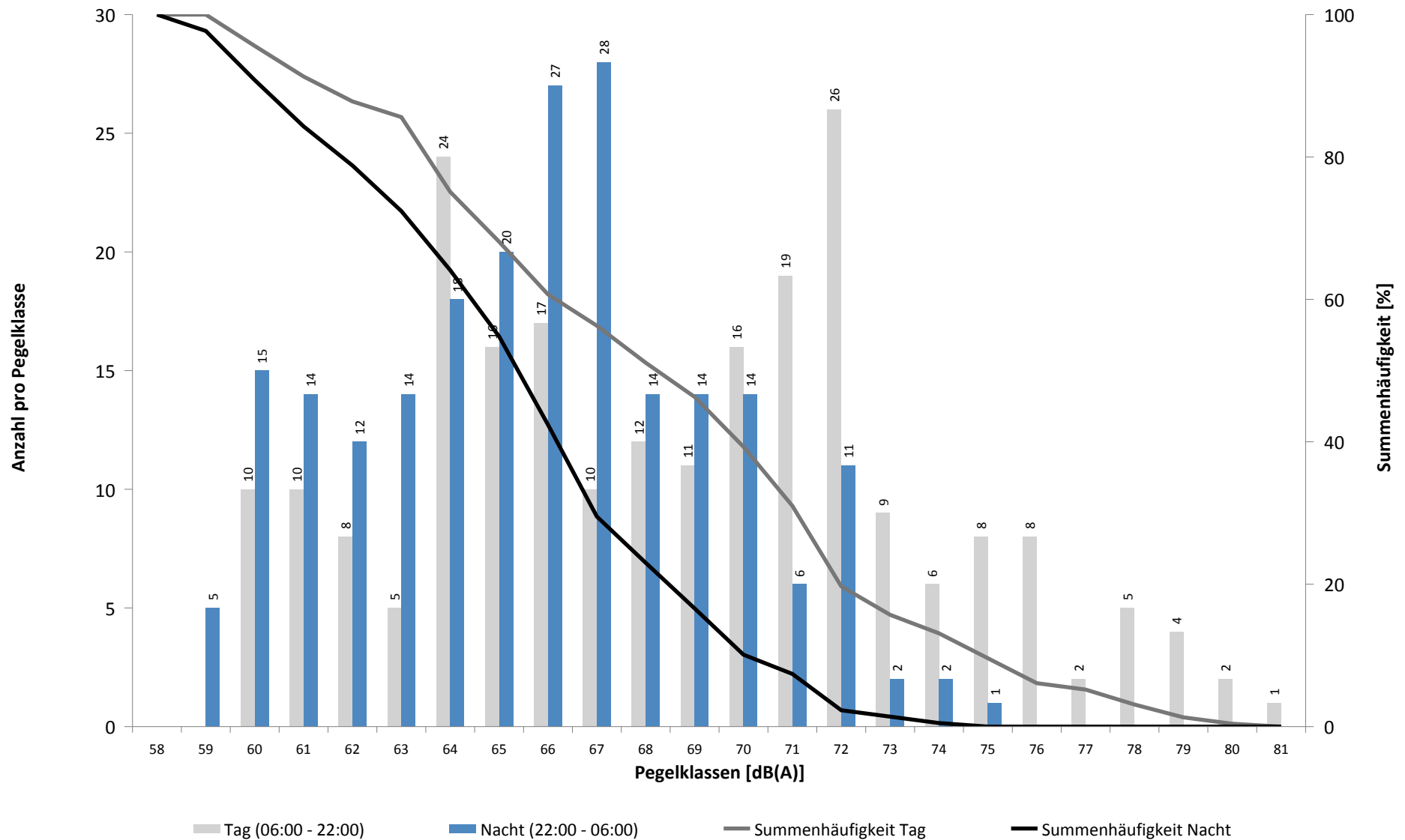




# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 4 Naundorf

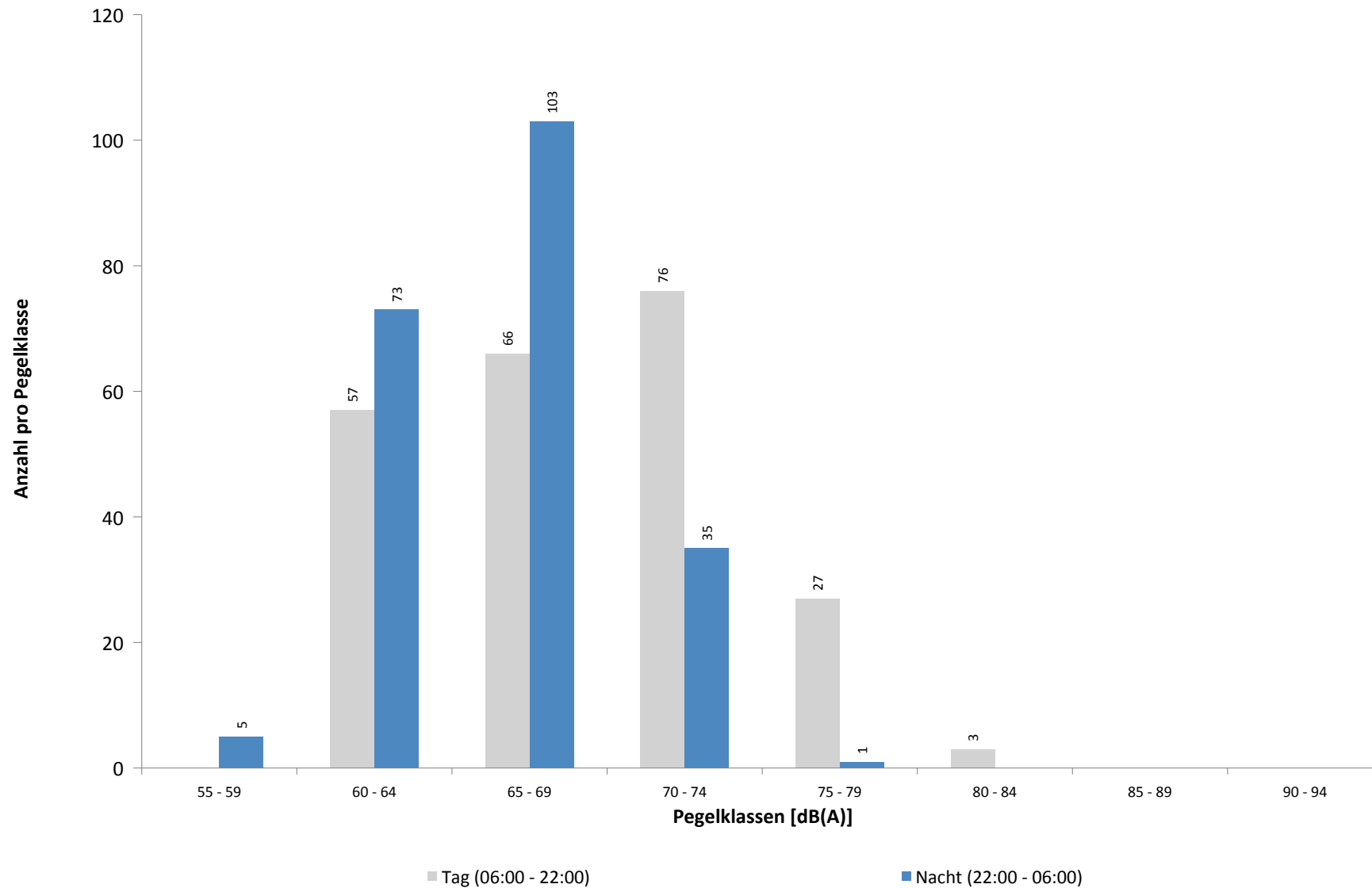
März 2023



# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 4 Naundorf

März 2023



## Ausfallzeiten

### MP 4 Naundorf

März 2023

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
<b>Gesamtausfalldauer 1472 Minuten</b>			
03.03.2023 03:07:50	03.03.2023 03:07:51	1	Zeitumstellung
07.03.2023 09:51:00	07.03.2023 10:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
07.03.2023 12:51:00	07.03.2023 14:51:00	7200	Windgeschwindigkeit
10.03.2023 09:51:00	10.03.2023 10:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
10.03.2023 21:21:00	10.03.2023 21:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
10.03.2023 22:21:00	11.03.2023 00:00:00	5940	Windgeschwindigkeit
11.03.2023 00:00:00	11.03.2023 04:51:00	17460	Windgeschwindigkeit
11.03.2023 05:21:00	11.03.2023 05:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
12.03.2023 03:07:57	12.03.2023 03:07:58	1	Zeitumstellung
13.03.2023 01:45:00	13.03.2023 01:46:13	73	Stromausfall
13.03.2023 01:46:13	13.03.2023 01:46:30	17	Parameter Änderung
13.03.2023 11:21:00	13.03.2023 13:21:00	7200	Windgeschwindigkeit
14.03.2023 11:51:00	14.03.2023 12:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
14.03.2023 14:51:00	14.03.2023 15:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
14.03.2023 15:51:00	14.03.2023 17:51:00	7200	Windgeschwindigkeit
23.03.2023 11:21:00	23.03.2023 12:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
23.03.2023 13:51:00	23.03.2023 14:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
23.03.2023 14:51:00	23.03.2023 15:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
24.03.2023 11:21:00	24.03.2023 11:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
25.03.2023 07:51:00	25.03.2023 08:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
25.03.2023 10:21:00	25.03.2023 12:21:00	7200	Windgeschwindigkeit
25.03.2023 12:51:00	25.03.2023 13:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
25.03.2023 18:51:00	25.03.2023 19:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
27.03.2023 14:21:00	27.03.2023 15:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
27.03.2023 15:51:00	27.03.2023 16:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
30.03.2023 14:21:00	30.03.2023 14:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
30.03.2023 15:51:00	30.03.2023 16:21:00	1800	Windgeschwindigkeit

**Geographische Position**

Breitengrad	51°24'15,76"N
Längengrad	12°01'55,09"E
Höhe über NN	78 m
Seit	23.11.2011

	Fluggeräusch	
	März 2023	Letzte sechs Monate
<b>L<sub>p,A,eq,Tag</sub></b>	46,4 dB	47,9 dB
<b>L<sub>p,A,eq,Nacht</sub></b>	52,5 dB	52,9 dB
<b>L<sub>DEN</sub></b>	58,0 dB	58,5 dB

	N1/N2	
	März 2023	Letzte sechs Monate
<b>Tag</b>	100,0 %	100,0 %
<b>Nacht</b>	100,0 %	100,0 %
<b>Gesamt</b>	100,0 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	57 dB(A)	10(5) s	5 s	ARR 08L, DRN1L 26L, DRN2N 26R, EDDP1S 26L, GOLAT2N 26R, GOLAT2S 26L, GOXLI1R 08R, KOJEC1R 08R, NEVKO2N 26R, NEVKO2S 26L, NEVKO2S 26L, ORTAG5N 26R, ORTAG5N 26R, ORTAG5S 26L, YAWOY1R 08R

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

**Typenpegel**  
**MP 5 Doellnitz**  
**März 2023**

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A124	80,1	69,7	84,9	12
IL76	78,5	70,8	87,2	18
D328	69,9	69,9	69,9	1
A330	69,5	60,3	76,0	79
A306	68,9	60,1	76,1	431
B77L	68,4	60,0	75,6	248
A321	67,8	60,3	74,8	145
B748	67,7	65,8	69,6	4
B734	67,3	61,2	76,2	178
B762	67,0	61,3	69,5	24
B763	66,7	60,0	74,3	79
B738	65,9	60,2	70,0	214
B733	65,4	60,6	67,9	9
A320	65,4	60,0	75,4	55
SR20	64,7	64,7	64,7	1
SO1P	64,6	64,6	64,6	1
CNJ	64,6	63,0	66,5	3
B744	64,4	60,9	68,5	19
C17	64,2	64,2	64,2	1
B752	63,8	60,0	68,7	391
CRJ9	63,7	60,0	68,3	19
AT72	63,6	63,6	63,6	1
A319	63,1	63,1	63,1	1
E195	62,9	60,4	66,3	17
D228	62,8	62,8	62,8	1
E190	62,6	60,0	66,3	33
B38M	62,1	62,1	62,1	1
BE2J	61,9	60,2	63,1	3
TBM8	61,4	61,4	61,4	1
PA1P	60,7	60,7	60,7	1

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
IL76	81,9	71,2	84,7	2
B744	76,0	73,7	77,8	6
A330	74,8	70,5	79,1	12
B77L	73,7	69,1	76,5	42
A306	73,4	60,6	79,9	70
B748	72,8	72,8	72,8	1
B763	72,8	65,8	75,5	14
A124	72,3	71,6	72,9	2
B733	71,3	68,3	74,4	4
B762	70,7	67,6	73,2	5
A321	70,2	65,2	75,4	14
B738	69,6	64,1	73,2	32
B734	69,3	65,4	72,1	29
B752	69,1	60,4	75,6	70
PC12	68,9	68,9	68,9	1
CRJ9	68,7	68,7	68,7	1
E190	68,5	63,0	71,5	6
D328	67,9	67,9	67,9	1
A20N	67,3	67,3	67,3	1
SF34	65,9	65,9	65,9	1
GLEX	64,4	64,4	64,4	1
CN2T	61,3	61,3	61,3	1
A320	60,6	60,6	60,6	1

# Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

## MP 5 Doellnitz

März 2023

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.03.2023	24	0	30	0	100,0		100,0		52,3	49,5
02.03.2023	17	6	18	4	100,0	66,7	100,0		56,5	50,8
03.03.2023	1	27	1	22	100,0	81,5	100,0		50,5	42,5
04.03.2023	0	20	0	17		85,0	100,0		47,6	44,5
05.03.2023	0	24	0	32		100,0	100,0		50,5	49,4
06.03.2023	0	14	0	21		100,0	100,0		47,2	43,0
07.03.2023	0	18	0	20		100,0	100,0		52,6	51,2
08.03.2023	16	16	16	27	100,0	100,0	99,0	W	51,6	49,5
09.03.2023	6	13	10	12	100,0	92,3	100,0		49,5	47,5
10.03.2023	0	19	0	30		100,0	100,0		47,2	43,1
11.03.2023	0	23	1	30		100,0	100,0		51,1	48,9
12.03.2023	0	28	0	30		100,0	100,0		47,4	45,1
13.03.2023	0	16	0	18		100,0	100,0		47,0	40,7
14.03.2023	0	19	0	20		100,0	100,0		52,5	41,8
15.03.2023	0	19	0	27		100,0	100,0		47,6	44,3
16.03.2023	14	13	15	13	100,0	100,0	100,0		54,7	48,2
17.03.2023	1	24	1	23	100,0	95,8	100,0		51,2	46,8
18.03.2023	1	19	1	23	100,0	100,0	100,0		49,0	44,3
19.03.2023	0	23	1	31		100,0	100,0		47,8	44,8
20.03.2023	0	14	0	16		100,0	100,0		55,5	42,2
21.03.2023	0	19	0	24		100,0	100,0		47,7	44,7
22.03.2023	0	22	0	24		100,0	100,0		49,3	43,7
23.03.2023	0	21	0	19		90,5	100,0		50,8	42,4
24.03.2023	0	26	1	32		100,0	100,0		50,8	48,5
25.03.2023	0	14	0	25		100,0	100,0		53,4	48,4
26.03.2023	0	24	0	32		100,0	100,0		48,6	44,8
27.03.2023	0	12	0	19		100,0	100,0		51,0	42,0
28.03.2023	0	18	0	26		100,0	100,0		52,7	43,0
29.03.2023	0	20	0	33		100,0	100,0		48,6	44,6
30.03.2023	0	19	0	30		100,0	100,0		54,1	42,8
31.03.2023	0	23	0	34		100,0	100,0		49,4	44,0
Gesamt	80	573	95	714	100,0	100,0	100,0		51,3	46,4

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

# Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

## MP 5 Doellnitz

März 2023

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.03.2023	51	0	57	0	100,0		100,0		54,1	53,6	1,19
02.03.2023	0	45	0	51		100,0	100,0		50,6	50,1	0,83
03.03.2023	0	19	0	26		100,0	100,0		48,6	47,9	0,48
04.03.2023	0	2	0	5		100,0	100,0		44,8	42,7	0,10
05.03.2023	0	30	0	49		100,0	100,0		53,4	52,9	0,97
06.03.2023	0	46	0	56		100,0	100,0		52,9	52,4	1,06
07.03.2023	0	38	0	42		100,0	100,0		50,4	49,8	0,64
08.03.2023	51	0	58	0	100,0		100,0		56,0	55,7	1,49
09.03.2023	33	43	43	58	100,0	100,0	100,0		57,3	57,0	2,31
10.03.2023	0	11	0	18		100,0	100,0		55,5	47,7	0,35
11.03.2023	1	2	1	3	100,0	100,0	100,0		43,1	41,4	0,07
12.03.2023	0	33	0	50		100,0	100,0		53,3	53,0	0,98
13.03.2023	0	52	0	67		100,0	100,0		53,0	52,5	1,25
14.03.2023	0	53	0	67		100,0	100,0		53,0	52,5	1,17
15.03.2023	0	47	0	63		100,0	100,0		53,5	53,0	1,18
16.03.2023	46	42	51	56	100,0	100,0	100,0		57,0	56,7	2,34
17.03.2023	0	16	0	26		100,0	100,0		51,5	51,1	0,61
18.03.2023	1	1	2	3	100,0	100,0	100,0		48,8	44,0	0,12
19.03.2023	0	32	0	52		100,0	100,0		55,1	54,8	1,10
20.03.2023	0	49	0	65		100,0	100,0		53,7	53,3	1,23
21.03.2023	0	48	0	66		100,0	100,0		54,6	54,0	1,30
22.03.2023	0	48	0	64		100,0	100,0		53,3	52,6	1,17
23.03.2023	0	45	0	61		100,0	100,0		53,4	52,8	1,09
24.03.2023	0	13	1	23		100,0	100,0		49,9	48,6	0,47
25.03.2023	0	5	0	7		100,0	100,0		46,3	45,5	0,14
26.03.2023	0	13	9	19		100,0	100,0		53,1	52,5	0,70
27.03.2023	0	47	0	61		100,0	100,0		52,8	52,2	1,10
28.03.2023	0	48	0	62		100,0	100,0		53,6	52,4	1,09
29.03.2023	0	50	0	65		100,0	100,0		53,3	52,8	1,12
30.03.2023	0	51	0	64		100,0	100,0		53,6	53,2	1,21
31.03.2023	0	18	0	28		100,0	100,0		51,1	50,7	0,58
Gesamt	183	947	222	1277	100,0	100,0	100,0		53,2	52,5	0,95

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 25 dB(A)

# Äquivalente Dauerschallpegel

## MP 5 Doellnitz

März 2023

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.03.2023	52,3	54,1	52,6	51,0	60,1
02.03.2023	56,5	50,6	57,4	51,2	58,6
03.03.2023	50,5	48,6	51,7	40,3	55,0
04.03.2023	47,6	44,8	48,4	42,6	51,6
05.03.2023	50,5	53,4	50,7	49,8	59,2
06.03.2023	47,2	52,9	48,2	41,7	58,4
07.03.2023	52,6	50,4	53,7	40,2	56,9
08.03.2023	51,6	56,0	51,4	52,1	61,7
09.03.2023	49,5	57,3	47,1	53,0	62,8
10.03.2023	47,2	55,5	47,7	45,4	60,9
11.03.2023	51,1	43,1	50,8	52,0	53,2
12.03.2023	47,4	53,3	46,1	49,9	59,0
13.03.2023	47,0	53,0	47,7	43,5	58,5
14.03.2023	52,5	53,0	53,5	44,8	59,0
15.03.2023	47,6	53,5	48,1	45,7	59,0
16.03.2023	54,7	57,0	55,5	51,3	62,8
17.03.2023	51,2	51,5	52,3	43,3	57,5
18.03.2023	49,0	48,8	48,5	50,3	55,4
19.03.2023	47,8	55,1	47,1	49,4	60,6
20.03.2023	55,5	53,7	56,7	43,5	60,1
21.03.2023	47,7	54,6	48,6	43,0	60,0
22.03.2023	49,3	53,3	49,9	46,5	59,0
23.03.2023	50,8	53,4	51,2	49,3	59,3
24.03.2023	50,8	49,9	51,4	48,4	56,4
25.03.2023	53,4	46,3	54,5	45,4	54,7
26.03.2023	48,6	53,1	48,0	49,8	58,8
27.03.2023	51,0	52,8	51,8	47,4	58,6
28.03.2023	52,7	53,6	49,5	56,8	60,3
29.03.2023	48,6	53,3	49,4	44,6	58,8
30.03.2023	54,1	53,6	53,2	56,1	60,3
31.03.2023	49,4	51,1	50,1	46,3	57,0
Gesamt	51,3	53,2	51,8	49,7	59,1

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.03.2023	49,5	53,6	49,3	50,1	59,4
02.03.2023	50,8	50,1	51,9	39,3	56,2
03.03.2023	42,5	47,9	43,6	33,4	53,4
04.03.2023	44,5	42,7	45,6	35,7	49,2
05.03.2023	49,4	52,9	49,6	48,9	58,6
06.03.2023	43,0	52,4	44,0	35,9	57,7
07.03.2023	51,2	49,8	52,5		56,1
08.03.2023	49,5	55,7	48,7	51,1	61,3
09.03.2023	47,5	57,0	43,8	51,8	62,5
10.03.2023	43,1	47,7	44,1	36,6	53,3
11.03.2023	48,9	41,4	47,5	51,5	51,7
12.03.2023	45,1	53,0	42,6	48,8	58,5
13.03.2023	40,7	52,5	41,5	37,2	57,8
14.03.2023	41,8	52,5	42,4	38,6	57,8
15.03.2023	44,3	53,0	45,3	38,2	58,4
16.03.2023	48,2	56,7	47,5	49,8	62,1
17.03.2023	46,8	51,1	48,0	33,1	56,6
18.03.2023	44,3	44,0	44,8	42,3	50,3
19.03.2023	44,8	54,8	42,9	48,0	60,2
20.03.2023	42,2	53,3	43,1	36,7	58,6
21.03.2023	44,7	54,0	45,8	33,9	59,3
22.03.2023	43,7	52,6	44,4	40,4	58,0
23.03.2023	42,4	52,8	43,5	32,6	58,1
24.03.2023	48,5	48,6	49,4	43,5	54,7
25.03.2023	48,4	45,5	49,6	39,5	52,0
26.03.2023	44,8	52,5	43,2	47,7	58,0
27.03.2023	42,0	52,2	42,8	38,5	57,5
28.03.2023	43,0	52,4	44,0	36,8	57,8
29.03.2023	44,6	52,8	45,8	34,6	58,1
30.03.2023	42,8	53,2	43,2	40,9	58,5
31.03.2023	44,0	50,7	44,9	39,6	56,2
Gesamt	46,4	52,5	46,7	45,3	58,0

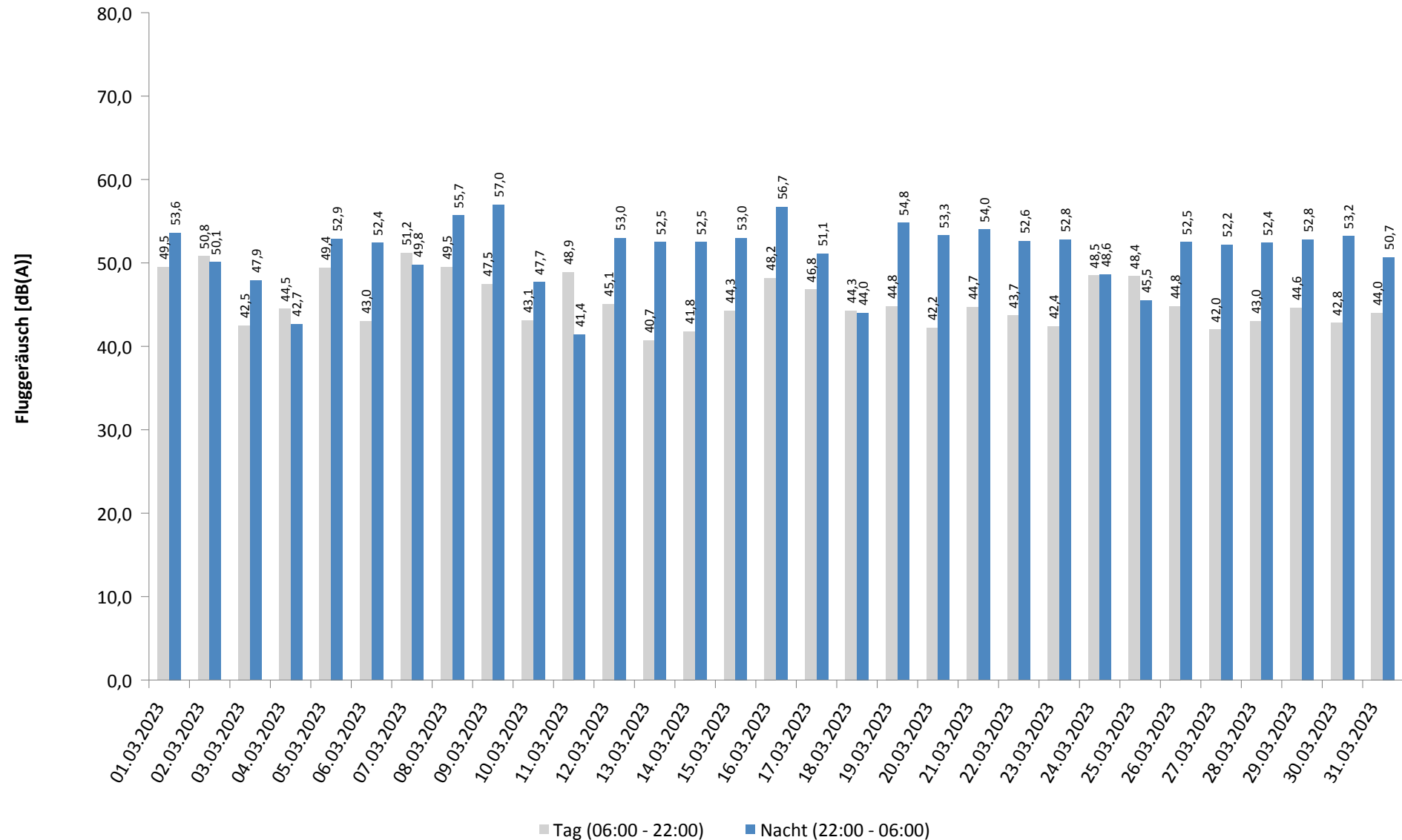


# Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

MP 5 Doellnitz

März 2023

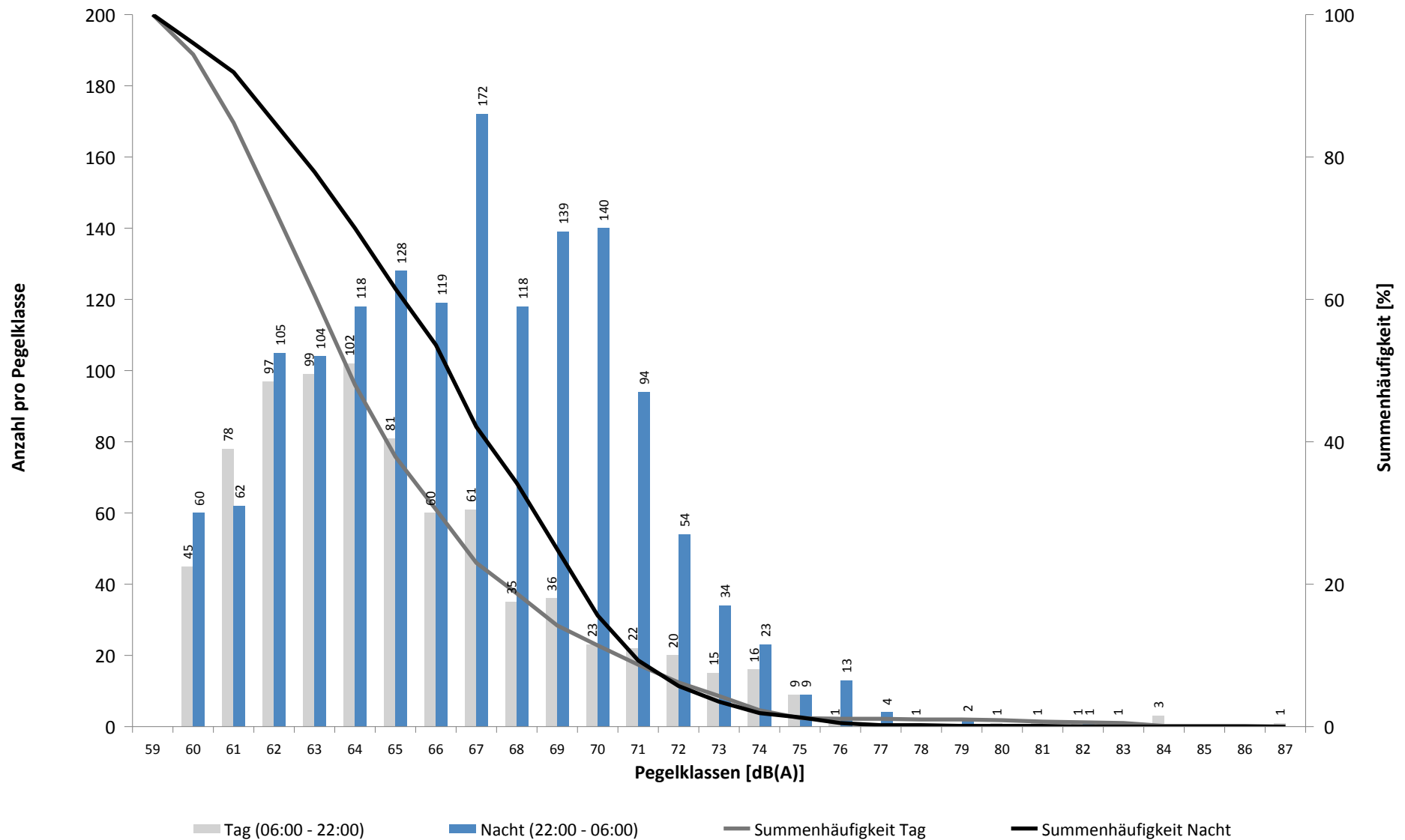
Fluggeräusch: Tag 46,4 dB(A) Nacht 52,5 dB(A)



# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 5 Doellnitz

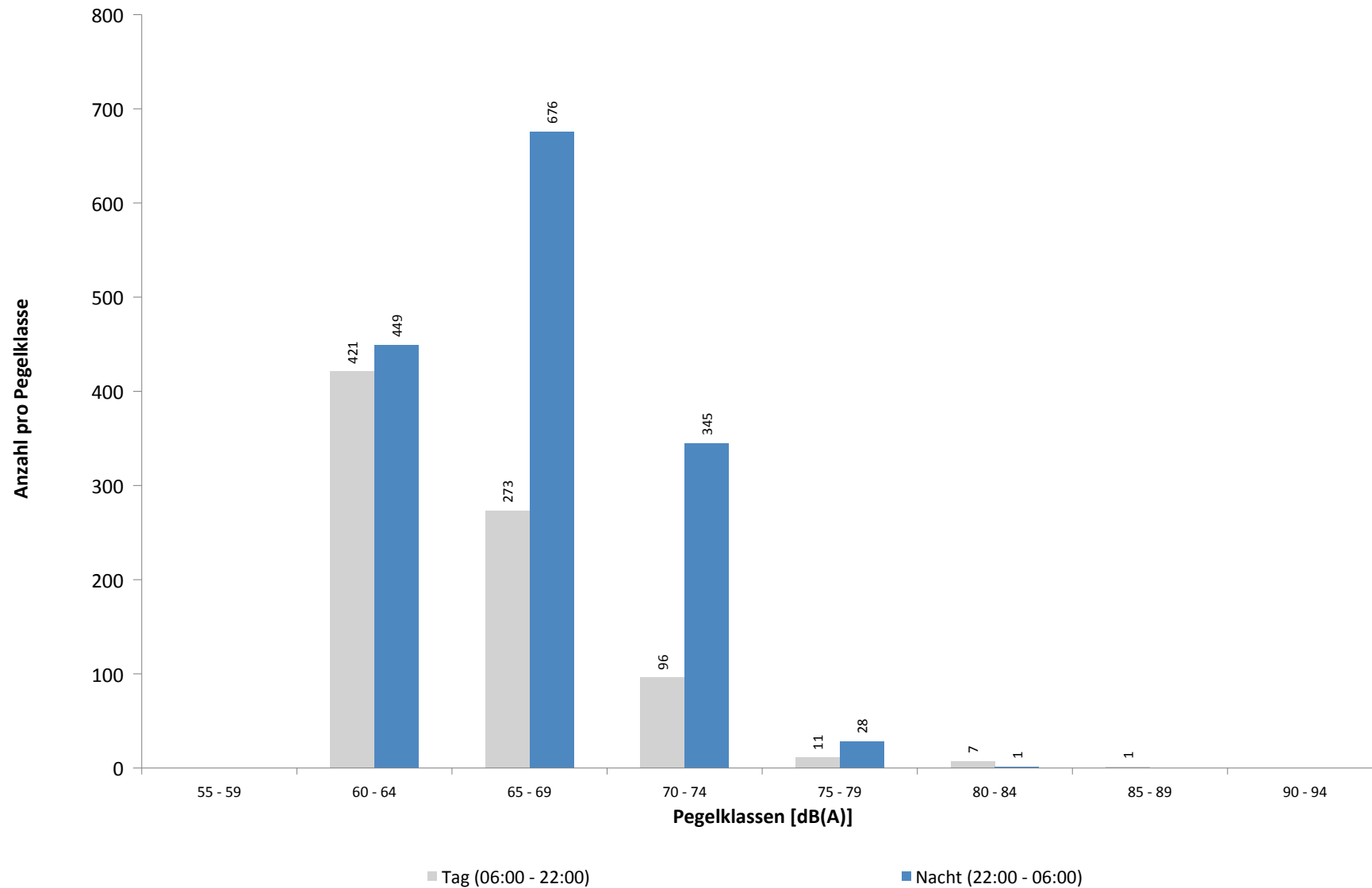
März 2023



# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 5 Doellnitz

März 2023



# Ausfallzeiten

## MP 5 Doellnitz

### März 2023

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
<b>Gesamtausfalldauer 11 Minuten</b>			
02.03.2023 02:09:01	02.03.2023 02:09:02	1	Parameter Änderung
02.03.2023 03:08:26	02.03.2023 03:08:29	3	Zeitumstellung
03.03.2023 02:09:01	03.03.2023 02:09:02	1	Parameter Änderung
04.03.2023 02:09:01	04.03.2023 02:09:02	1	Parameter Änderung
04.03.2023 03:08:42	04.03.2023 03:08:46	4	Zeitumstellung
05.03.2023 02:09:02	05.03.2023 02:09:03	1	Parameter Änderung
06.03.2023 01:45:00	06.03.2023 01:46:15	75	Stromausfall
06.03.2023 01:46:15	06.03.2023 01:46:32	17	Parameter Änderung
06.03.2023 02:09:01	06.03.2023 02:09:02	1	Parameter Änderung
07.03.2023 02:09:02	07.03.2023 02:09:03	1	Parameter Änderung
07.03.2023 03:07:55	07.03.2023 03:07:58	3	Zeitumstellung
07.03.2023 19:54:00	07.03.2023 19:55:00	60	Windgeschwindigkeit
07.03.2023 19:56:00	07.03.2023 19:57:00	60	Windgeschwindigkeit
08.03.2023 02:09:01	08.03.2023 02:09:02	1	Parameter Änderung
08.03.2023 10:20:00	08.03.2023 10:26:00	360	Windgeschwindigkeit
09.03.2023 02:09:01	09.03.2023 02:09:02	1	Parameter Änderung
09.03.2023 03:08:38	09.03.2023 03:08:42	4	Zeitumstellung
10.03.2023 02:09:01	10.03.2023 02:09:02	1	Parameter Änderung
11.03.2023 02:09:01	11.03.2023 02:09:02	1	Parameter Änderung
11.03.2023 03:08:26	11.03.2023 03:08:29	3	Zeitumstellung
12.03.2023 02:09:01	12.03.2023 02:09:02	1	Parameter Änderung
13.03.2023 02:09:01	13.03.2023 02:09:02	1	Parameter Änderung
13.03.2023 03:08:59	13.03.2023 03:09:03	4	Zeitumstellung
14.03.2023 02:09:01	14.03.2023 02:09:02	1	Parameter Änderung
15.03.2023 02:09:01	15.03.2023 02:09:02	1	Parameter Änderung
15.03.2023 03:08:56	15.03.2023 03:09:00	4	Zeitumstellung
16.03.2023 02:09:01	16.03.2023 02:09:02	1	Parameter Änderung
17.03.2023 02:09:01	17.03.2023 02:09:02	1	Parameter Änderung
17.03.2023 03:08:30	17.03.2023 03:08:33	3	Zeitumstellung
18.03.2023 02:09:01	18.03.2023 02:09:02	1	Parameter Änderung
19.03.2023 02:09:01	19.03.2023 02:09:02	1	Parameter Änderung
19.03.2023 03:08:12	19.03.2023 03:08:16	4	Zeitumstellung
20.03.2023 02:09:01	20.03.2023 02:09:02	1	Parameter Änderung
21.03.2023 02:09:01	21.03.2023 02:09:02	1	Parameter Änderung
21.03.2023 03:08:27	21.03.2023 03:08:30	3	Zeitumstellung
22.03.2023 02:09:01	22.03.2023 02:09:02	1	Parameter Änderung
23.03.2023 02:09:01	23.03.2023 02:09:02	1	Parameter Änderung
23.03.2023 03:08:09	23.03.2023 03:08:13	4	Zeitumstellung
24.03.2023 02:09:01	24.03.2023 02:09:02	1	Parameter Änderung
25.03.2023 02:09:01	25.03.2023 02:09:02	1	Parameter Änderung
25.03.2023 03:08:32	25.03.2023 03:08:35	3	Zeitumstellung
27.03.2023 02:09:01	27.03.2023 02:09:02	1	Parameter Änderung
27.03.2023 03:08:31	27.03.2023 03:08:35	4	Zeitumstellung
28.03.2023 02:09:02	28.03.2023 02:09:03	1	Parameter Änderung
29.03.2023 02:09:01	29.03.2023 02:09:02	1	Parameter Änderung
29.03.2023 03:08:28	29.03.2023 03:08:31	3	Zeitumstellung
31.03.2023 02:09:01	31.03.2023 02:09:02	1	Parameter Änderung
31.03.2023 03:08:28	31.03.2023 03:08:32	4	Zeitumstellung
01.04.2023 02:09:01	01.04.2023 02:09:02	1	Parameter Änderung

## MP 6 Radefeld

**März 2023**

### Geographische Position

Breitengrad	51°25'13,65"N
Längengrad	12°18'18,84"E
Höhe über NN	123 m
Seit	01.10.2007

	Fluggeräusch	
	März 2023	Letzte sechs Monate
<b>L<sub>p,A,eq,Tag</sub></b>	51,9 dB	51,8 dB
<b>L<sub>p,A,eq,Nacht</sub></b>	56,4 dB	56,7 dB
<b>L<sub>DEN</sub></b>	62,1 dB	62,4 dB

	N1/N2	
	März 2023	Letzte sechs Monate
<b>Tag</b>	100,0 %	100,0 %
<b>Nacht</b>	100,0 %	100,0 %
<b>Gesamt</b>	100,0 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	63 dB(A)	6 s	5 s	DRN2E 08R, GOLAT1K 08R, GOLAT2E 08R, GOT1L 26L, GOXLI1V 26L, JOGGA 26L, KOJEC1V 26L, LUXBO1V 26L, NEVKO2E 08R, ORTAG5E 08R, PENEM1E 08R, YAWOY1V 26L

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 96 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 97 %

**Typenpegel**  
**MP 6 Radefeld**  
**März 2023**

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A124	84,9	79,0	87,2	4
B748	82,5	82,5	82,5	1
B744	82,1	77,6	85,4	4
IL76	81,2	81,2	81,2	1
A330	78,7	71,4	85,3	10
B77L	77,0	70,8	80,5	37
B763	75,2	66,6	81,0	12
A306	75,1	66,7	78,3	64
B734	74,0	66,4	80,0	31
B733	73,7	70,8	76,1	5
B738	72,3	66,2	78,2	33
E190	71,9	70,1	73,1	5
B762	71,7	69,4	73,2	2
A321	71,7	67,2	74,5	15
B752	70,1	66,1	74,2	50
A319	68,8	66,2	70,4	2
CNJ	68,6	68,6	68,6	1
E195	68,5	66,7	70,6	3
A320	67,9	66,0	69,2	4
CRJ9	66,9	66,9	66,9	1

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
IL76	82,3	70,2	90,1	16
A124	80,1	75,6	83,8	15
C17	79,7	79,4	80,0	2
B744	78,8	66,2	84,7	26
B748	77,0	75,7	78,1	4
A400	76,7	76,7	76,7	1
B734	76,3	66,0	79,3	140
B733	76,0	74,1	78,8	25
B77L	75,3	70,5	80,8	294
B763	75,0	70,5	80,0	103
A306	74,8	69,2	79,7	375
B762	74,0	68,4	79,2	21
A330	73,6	69,4	76,7	76
B738	72,8	68,3	77,4	226
E190	72,3	67,8	74,6	16
A320	72,1	69,7	73,6	6
E195	72,0	67,5	74,9	5
A321	71,9	66,8	76,1	65
B752	71,9	66,1	79,0	386
FA3J	71,6	71,6	71,6	1
B38M	70,6	69,0	71,1	4
A20N	70,5	70,5	70,5	1
D328	69,9	69,5	70,3	2
PC24	69,9	69,9	69,9	1
TBM8	69,3	69,0	69,6	3
A319	69,1	69,1	69,1	1
PC12	68,9	68,0	69,7	2
A21N	68,9	68,9	68,9	1
A359	68,7	68,7	68,7	1
CRJ9	68,3	66,1	71,0	14
EMJ	67,7	67,7	67,7	1
SF34	67,1	66,7	67,6	3
AT72	66,8	66,8	66,8	1
CNJ	66,6	66,1	67,3	5
PA2T	66,4	66,4	66,4	1
SR20	66,3	66,2	66,4	2
BE2J	66,1	66,1	66,1	1

# Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

## MP 6 Radefeld

März 2023

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.03.2023	0	32	0	33	100,0		100,0		56,6	53,3
02.03.2023	9	22	9	24	100,0	100,0	100,0		56,0	53,3
03.03.2023	23	0	24	0	100,0		100,0		54,8	50,7
04.03.2023	7	0	25	0	100,0		100,0		55,1	52,7
05.03.2023	12	0	33	0	100,0		100,0		54,5	52,4
06.03.2023	19	0	21	3	100,0		100,0		57,7	53,7
07.03.2023	24	0	18	0	75,0		84,0	T W	58,1	51,4
08.03.2023	14	16	11	11	78,6	68,8	100,0		57,3	53,0
09.03.2023	17	33	21	33	100,0	100,0	100,0		56,9	54,6
10.03.2023	25	0	20	0	80,0		91,0	T W	59,0	52,9
11.03.2023	24	0	26	0	100,0		100,0		53,7	50,4
12.03.2023	35	0	36	0	100,0		100,0		55,9	52,8
13.03.2023	17	0	15	0	88,2		87,0	T W	58,6	50,6
14.03.2023	23	0	19	0	82,6		81,0	T W	57,4	51,1
15.03.2023	28	0	30	0	100,0		100,0		55,9	51,8
16.03.2023	11	13	11	11	100,0	84,6	100,0		56,9	50,2
17.03.2023	33	0	33	1	100,0		100,0		56,7	50,8
18.03.2023	24	0	23	0	95,8		100,0		55,1	49,3
19.03.2023	10	0	31	1	100,0		100,0		56,0	53,5
20.03.2023	8	0	21	1	100,0		100,0		54,9	50,4
21.03.2023	9	0	26	0	100,0		100,0		55,9	50,4
22.03.2023	13	0	34	0	100,0		100,0		57,7	52,1
23.03.2023	15	0	24	0	100,0		87,0	T W	57,6	51,8
24.03.2023	11	0	31	0	100,0		97,0	T W	58,8	52,0
25.03.2023	8	0	19	0	100,0		78,0	T W	57,1	51,2
26.03.2023	9	0	35	0	100,0		100,0		55,4	52,8
27.03.2023	4	0	13	0	100,0		91,0	T W	54,2	48,7
28.03.2023	7	0	21	0	100,0		100,0		55,1	49,5
29.03.2023	8	0	29	0	100,0		100,0		57,2	51,2
30.03.2023	9	0	18	0	100,0		94,0	T W	58,0	51,4
31.03.2023	12	0	28	0	100,0		100,0		57,9	52,2
Gesamt	468	116	705	118	100,0	100,0	96,0		56,7	51,9

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

# Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

## MP 6 Radefeld

März 2023

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.03.2023	0	75	0	59	78,7		100,0		58,7	57,4	0,85
02.03.2023	51	0	51	0	100,0		100,0		53,8	52,9	0,48
03.03.2023	47	0	53	0	100,0		100,0		58,2	57,5	0,90
04.03.2023	6	0	14	0	100,0		100,0		51,9	50,9	0,22
05.03.2023	5	0	8	0	100,0		100,0		53,1	48,9	0,14
06.03.2023	47	0	48	0	100,0		100,0		58,7	57,0	0,84
07.03.2023	78	0	78	0	100,0		100,0		58,3	57,0	1,00
08.03.2023	0	61	0	60	98,4		100,0		60,3	59,9	1,20
09.03.2023	22	5	27	5	100,0	100,0	100,0		59,1	57,4	0,70
10.03.2023	48	0	3	0	6,3		13,0	W	*	*	
11.03.2023	10	0	10	0	100,0		100,0		51,8	49,4	0,16
12.03.2023	8	0	9	0	100,0		100,0		55,8	52,2	0,21
13.03.2023	63	0	63	0	100,0		100,0		60,0	59,0	1,29
14.03.2023	66	0	66	0	100,0		100,0		58,3	57,2	0,97
15.03.2023	59	0	57	0	96,6		100,0		58,3	55,8	0,71
16.03.2023	10	7	12	7	100,0	100,0	100,0		54,5	51,0	0,27
17.03.2023	51	1	51	1	100,0	100,0	100,0		57,7	56,5	0,90
18.03.2023	8	0	14	0	100,0		100,0		53,5	51,3	0,26
19.03.2023	0	0	13	0			100,0		54,1	50,7	0,21
20.03.2023	8	0	49	0	100,0		100,0		57,3	56,1	0,67
21.03.2023	14	0	53	0	100,0		100,0		59,0	57,6	0,96
22.03.2023	38	0	62	0	100,0		100,0		59,1	57,9	1,10
23.03.2023	21	0	55	0	100,0		100,0		58,9	57,5	1,00
24.03.2023	8	0	47	0	100,0		100,0		58,0	57,0	0,82
25.03.2023	6	0	13	0	100,0		100,0		54,1	52,7	0,24
26.03.2023	4	34	9	35	100,0	100,0	100,0		58,2	57,8	0,84
27.03.2023	15	0	55	0	100,0		100,0		58,3	57,4	0,93
28.03.2023	14	0	53	0	100,0		100,0		57,7	55,6	0,76
29.03.2023	26	0	57	0	100,0		100,0		59,0	57,4	0,99
30.03.2023	16	0	53	0	100,0		100,0		59,5	58,4	1,00
31.03.2023	14	0	59	0	100,0		100,0		59,3	58,5	1,13
Gesamt	763	183	1142	167	100,0	91,3	97,0		57,7	56,4	0,72

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 32 dB(A)



# Äquivalente Dauerschallpegel

## MP 6 Radefeld

März 2023

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.03.2023	56,6	58,7	57,3	53,5	64,5
02.03.2023	56,0	53,8	56,5	54,1	60,6
03.03.2023	54,8	58,2	54,7	55,2	64,0
04.03.2023	55,1	51,9	55,9	51,1	58,9
05.03.2023	54,5	53,1	55,0	52,9	59,8
06.03.2023	57,7	58,7	58,4	54,3	64,7
07.03.2023	58,1	58,3	59,0	54,8	64,8
08.03.2023	57,3	60,3	57,8	55,3	66,1
09.03.2023	56,9	59,1	57,0	56,7	65,1
10.03.2023	59,0	*	59,6	56,4	*
11.03.2023	53,7	51,8	53,5	54,1	58,8
12.03.2023	55,9	55,8	56,0	55,5	62,2
13.03.2023	58,6	60,0	59,2	56,6	66,3
14.03.2023	57,4	58,3	58,1	55,0	64,8
15.03.2023	55,9	58,3	56,1	55,1	64,2
16.03.2023	56,9	54,5	57,3	55,4	61,4
17.03.2023	56,7	57,7	56,9	56,1	63,8
18.03.2023	55,1	53,5	55,3	54,4	60,2
19.03.2023	56,0	54,1	56,3	55,0	60,9
20.03.2023	54,9	57,3	55,2	54,0	63,2
21.03.2023	55,9	59,0	56,2	55,0	64,8
22.03.2023	57,7	59,1	58,1	56,4	65,2
23.03.2023	57,6	58,9	57,7	57,3	65,3
24.03.2023	58,8	58,0	59,4	55,8	64,4
25.03.2023	57,1	54,1	57,6	55,1	61,4
26.03.2023	55,4	58,2	55,6	54,7	64,1
27.03.2023	54,2	58,3	54,4	53,7	64,3
28.03.2023	55,1	57,7	55,2	54,6	63,6
29.03.2023	57,2	59,0	57,7	55,4	65,0
30.03.2023	58,0	59,5	58,7	55,6	65,6
31.03.2023	57,9	59,3	58,2	56,9	65,3
Gesamt	56,7	57,7	57,1	55,2	63,8

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
	53,3	57,4	54,2	47,8	63,0
	53,3	52,9	53,6	52,1	59,3
	50,7	57,5	50,0	52,4	63,0
	52,7	50,9	53,5	48,0	57,5
	52,4	48,9	53,2	48,1	56,0
	53,7	57,0	54,5	50,4	62,7
	51,4	57,0	51,4	51,3	63,1
	53,0	59,9	53,1	52,7	65,4
	54,6	57,4	55,0	53,2	63,2
	52,9	*	53,0	52,4	*
	50,4	49,4	50,4	50,6	56,1
	52,8	52,2	53,0	52,2	58,7
	50,6	59,0	50,5	50,7	64,8
	51,1	57,2	50,1	52,7	63,3
	51,8	55,8	51,6	52,1	61,6
	50,2	51,0	49,8	51,4	57,3
	50,8	56,5	50,4	51,9	62,1
	49,3	51,3	50,0	46,4	57,2
	53,5	50,7	54,4	47,8	57,5
	50,4	56,1	50,1	51,4	61,7
	50,4	57,6	49,6	52,3	63,2
	52,1	57,9	52,0	52,6	63,5
	51,8	57,5	50,1	54,4	63,6
	52,0	57,0	52,2	51,3	62,7
	51,2	52,7	50,9	51,8	59,1
	52,8	57,8	52,9	52,5	63,5
	48,7	57,4	48,1	49,9	63,1
	49,5	55,6	49,7	48,7	61,1
	51,2	57,4	51,3	51,1	63,0
	51,4	58,4	51,5	51,0	64,0
	52,2	58,5	51,1	54,4	64,1
	51,9	56,4	52,1	51,5	62,1

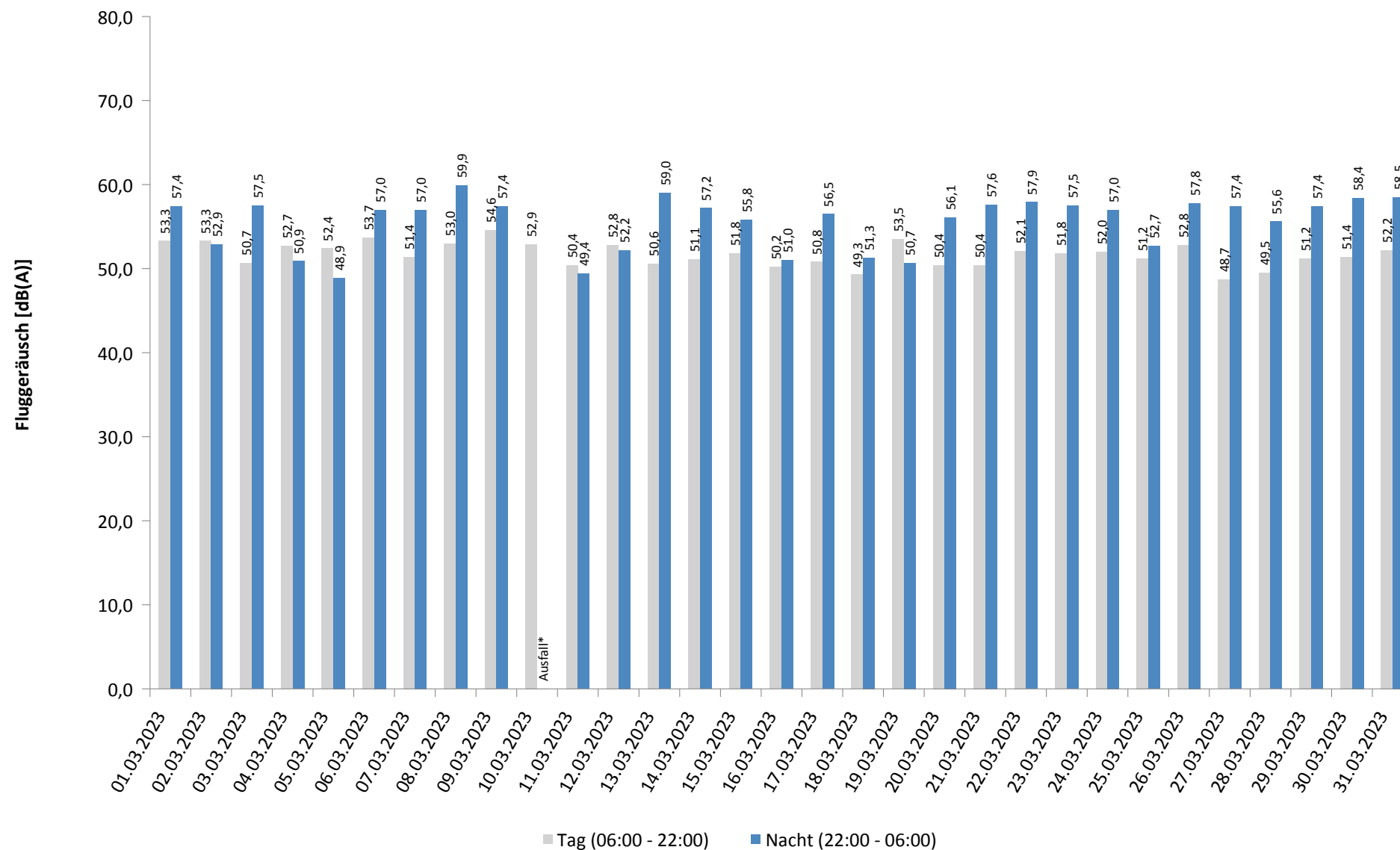
\* Verfügbarkeit < 50%

# Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

MP 6 Radefeld

März 2023

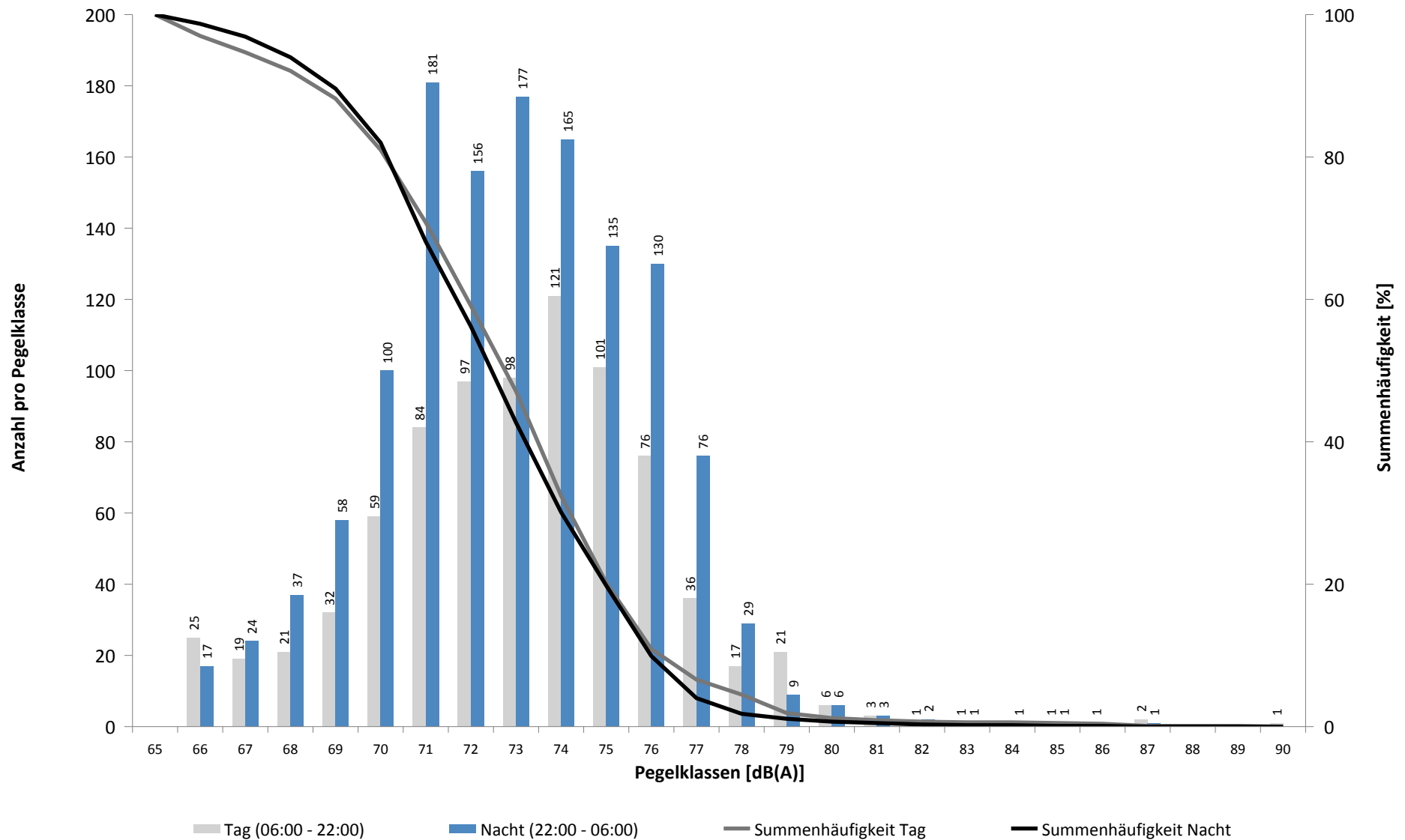
Fluggeräusch: Tag 51,9 dB(A) Nacht 56,4 dB(A)



# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 6 Radefeld

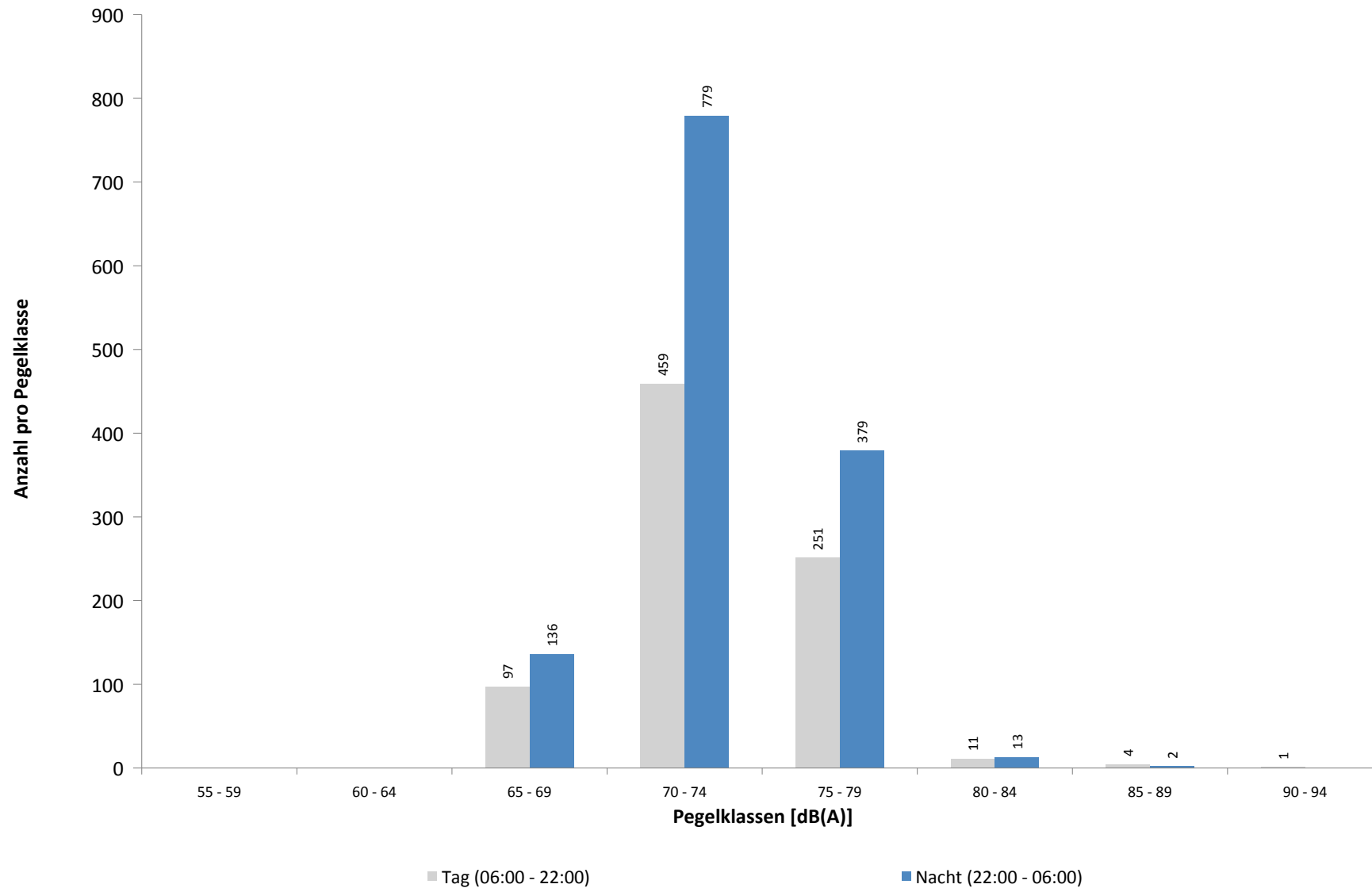
März 2023



# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 6 Radefeld

März 2023



**Ausfallzeiten**  
**MP 6 Radefeld**  
**März 2023**

Beginn	Ende	Dauer [s]
--------	------	--------------

**Gesamtausfalldauer 1472 Minuten**

06.03.2023 03:08:41	06.03.2023 03:08:42	1
07.03.2023 09:51:00	07.03.2023 10:21:00	1800
07.03.2023 12:51:00	07.03.2023 14:51:00	7200
10.03.2023 09:51:00	10.03.2023 10:51:00	3600
10.03.2023 21:21:00	10.03.2023 21:51:00	1800
10.03.2023 22:21:00	11.03.2023 00:00:00	5940
11.03.2023 00:00:00	11.03.2023 04:51:00	17460
11.03.2023 05:21:00	11.03.2023 05:51:00	1800
13.03.2023 11:21:00	13.03.2023 13:21:00	7200
14.03.2023 11:51:00	14.03.2023 12:21:00	1800
14.03.2023 14:51:00	14.03.2023 15:21:00	1800
14.03.2023 15:51:00	14.03.2023 17:51:00	7200
15.03.2023 03:09:29	15.03.2023 03:09:30	1
20.03.2023 14:02:59	20.03.2023 14:04:15	76
20.03.2023 14:04:15	20.03.2023 14:04:32	17
23.03.2023 11:21:00	23.03.2023 12:21:00	3600
23.03.2023 13:51:00	23.03.2023 14:21:00	1800
23.03.2023 14:51:00	23.03.2023 15:21:00	1800
24.03.2023 11:21:00	24.03.2023 11:51:00	1800
25.03.2023 07:51:00	25.03.2023 08:21:00	1800
25.03.2023 10:21:00	25.03.2023 12:21:00	7200
25.03.2023 12:51:00	25.03.2023 13:21:00	1800
25.03.2023 18:51:00	25.03.2023 19:21:00	1800
27.03.2023 03:09:01	27.03.2023 03:09:02	1
27.03.2023 14:21:00	27.03.2023 15:21:00	3600
27.03.2023 15:51:00	27.03.2023 16:21:00	1800
30.03.2023 14:21:00	30.03.2023 14:51:00	1800
30.03.2023 15:51:00	30.03.2023 16:21:00	1800

Ausfallgrund
--------------

Zeitumstellung
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Zeitumstellung
Stromausfall
Parameter Änderung
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Zeitumstellung
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit

## MP 7 Wolteritz

März 2023

### Geographische Position

Breitengrad	51°26'56,00"N
Längengrad	12°20'03,28"E
Höhe über NN	106 m
Seit	13.10.2015

	Fluggeräusch	
	März 2023	Letzte sechs Monate
<b>L<sub>p,A,eq,Tag</sub></b>	37,2 dB	42,3 dB
<b>L<sub>p,A,eq,Nacht</sub></b>	40,3 dB	46,3 dB
<b>L<sub>DEN</sub></b>	46,1 dB	52,1 dB

	N1/N2	
	März 2023	Letzte sechs Monate
<b>Tag</b>	100,0 %	100,0 %
<b>Nacht</b>	100,0 %	100,0 %
<b>Gesamt</b>	100,0 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	52(47) dB(A)	11(9) s	5 s	DRN1Q 08L, DRN2E 08R, GOLAT2E 08R, GOXLI1V 26R, KOJEC1V 26R, LOFTO 26R, LUXBO1V 26R, NEVKO2E 08R, NEVKO2Q 08L, ORTAG4Q 08L, ORTAG5E 08R, PENEM1E 08R, YAWOY1V 26R

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 97 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 97 %

**Typenpegel**  
**MP 7 Wolteritz**  
**März 2023**

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B733	69,9	58,7	78,7	13
A320	67,4	64,7	69,1	2
E195	65,0	61,8	67,8	4
B748	62,9	62,9	62,9	1
SB20	62,8	62,8	62,8	1
B744	62,6	57,6	65,7	5
A321	62,2	50,4	69,6	6
B738	61,9	50,8	69,0	15
A124	61,7	58,8	64,1	3
GRJ	60,7	60,7	60,7	1
DA40	60,5	60,5	60,5	1
B38M	60,4	60,4	60,4	1
A306	59,8	50,3	67,0	70
E190	59,7	58,1	60,9	2
A330	59,7	50,2	64,6	6
B77L	58,7	50,8	62,0	13
CRJ9	58,6	56,9	59,6	3
A319	58,5	55,4	60,3	2
B752	58,4	50,1	65,5	47
A20N	58,1	58,1	58,1	1
B734	57,7	51,9	61,3	15
CN2T	57,6	57,6	57,6	1
B763	56,9	50,3	61,5	8
BE2T	56,1	56,1	56,1	1
IL76	50,8	50,8	50,8	1
B762	50,2	50,2	50,2	1

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
IL76	68,0	58,1	75,1	6
B744	65,6	51,1	71,0	22
B763	64,0	50,9	71,6	14
B733	63,6	55,7	67,8	5
B762	63,1	56,5	66,6	3
CN2T	62,8	62,8	62,8	1
B734	62,3	50,1	68,4	64
A330	62,0	50,3	71,4	23
B77L	61,5	50,2	69,9	47
A306	61,3	50,5	66,1	138
PC12	61,3	60,8	61,7	2
SO1J	60,9	60,0	61,7	2
CNJ	60,7	57,0	62,6	5
E195	60,7	56,2	67,6	34
E190	60,5	55,8	63,3	29
B739	60,5	60,5	60,5	1
B738	60,4	50,4	65,4	124
A321	60,2	52,4	63,7	80
A320	60,1	56,3	66,0	54
PC24	60,1	60,1	60,1	1
EMJ	59,7	57,0	61,3	2
B39M	59,5	59,5	59,5	1
CRJ2	59,4	59,4	59,4	1
B38M	59,0	55,4	61,8	14
CRJ9	58,6	55,1	67,5	33
B752	58,5	50,4	63,3	107
BE2J	58,4	57,2	59,4	2
PA1P	58,1	57,1	58,9	2
PA1T	57,9	57,9	57,9	1
SO1P	57,7	57,7	57,7	1
A21N	57,7	55,3	59,4	3
A359	57,6	57,0	58,2	2
GLEX	57,6	56,7	59,0	3
A20N	57,6	56,4	59,2	9
A319	57,3	56,3	58,1	2
A124	57,1	50,7	62,7	5
D328	55,5	55,2	55,8	2
CL60	54,0	54,0	54,0	1
SWM	51,0	51,0	51,0	1

# Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

## MP 7 Wolteritz

März 2023

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.03.2023	1	24	1	27	100,0	100,0	100,0		51,1	42,0
02.03.2023	7	16	7	9	100,0	56,3	100,0		49,1	38,1
03.03.2023	13	0	9	0	69,2		100,0		46,7	32,1
04.03.2023	4	0	11	0	100,0		100,0		46,8	34,1
05.03.2023	9	0	16	0	100,0		100,0		48,4	36,3
06.03.2023	18	0	12	18	66,7		100,0		47,4	39,0
07.03.2023	5	0	3	0	60,0		84,0	W	48,5	25,8
08.03.2023	1	13	0	7	0,0	53,8	100,0		51,5	31,4
09.03.2023	8	27	7	10	87,5	37,0	100,0		48,2	35,9
10.03.2023	17	0	11	0	64,7		91,0	W	49,7	33,8
11.03.2023	12	0	11	0	91,7		100,0		47,7	35,1
12.03.2023	17	0	17	0	100,0		100,0		49,4	35,9
13.03.2023	23	0	19	0	82,6		88,0	W	50,0	38,9
14.03.2023	10	0	8	0	80,0		81,0	W	50,0	33,4
15.03.2023	12	0	14	0	100,0		100,0		48,8	34,6
16.03.2023	5	12	5	7	100,0	58,3	100,0		52,0	36,1
17.03.2023	14	0	12	12	85,7		100,0		54,0	43,0
18.03.2023	11	0	11	1	100,0		100,0		48,5	34,4
19.03.2023	9	0	14	1	100,0		100,0		50,7	35,3
20.03.2023	8	0	13	1	100,0		100,0		49,4	37,1
21.03.2023	6	0	13	0	100,0		100,0		51,3	36,8
22.03.2023	6	0	25	0	100,0		100,0		51,9	42,6
23.03.2023	8	0	10	5	100,0		88,0	W	49,6	36,7
24.03.2023	3	0	12	0	100,0		97,0	W	50,5	34,5
25.03.2023	4	0	11	0	100,0		78,0	W	56,4	36,9
26.03.2023	11	0	21	0	100,0		100,0		50,0	37,4
27.03.2023	5	0	7	0	100,0		91,0	W	51,6	32,1
28.03.2023	8	0	7	0	87,5		100,0		48,8	32,1
29.03.2023	3	0	11	0	100,0		100,0		52,9	34,0
30.03.2023	11	0	19	0	100,0		94,0	W	51,1	37,5
31.03.2023	12	0	22	0	100,0		100,0		50,3	37,6
Gesamt	281	92	359	98	100,0	100,0	97,0		50,6	37,2

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch



# Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

## MP 7 Wolteritz

März 2023

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.03.2023	0	75	0	33	44,0		100,0		40,9	36,8	0,00
02.03.2023	20	0	28	0	100,0		100,0		39,3	37,6	0,04
03.03.2023	22	0	26	0	100,0		100,0		43,3	42,1	0,14
04.03.2023	1	0	2	0	100,0		100,0		35,6	31,1	0,01
05.03.2023	1	0	3	0	100,0		100,0		40,4	32,7	0,02
06.03.2023	27	0	34	0	100,0		100,0		45,9	43,1	0,15
07.03.2023	0	0	3	0			100,0		44,4	22,5	0,00
08.03.2023	0	61	0	52	85,2		100,0		44,5	42,0	0,10
09.03.2023	1	5	7	5	100,0	100,0	100,0		44,0	36,3	0,01
10.03.2023	21	0	1	0	4,8		13,0	T W	*	*	
11.03.2023	2	0	2	0	100,0		100,0		40,3	30,9	0,01
12.03.2023	2	0	5	0	100,0		100,0		41,4	33,8	0,01
13.03.2023	14	0	24	0	100,0		100,0		45,8	41,3	0,13
14.03.2023	12	0	19	0	100,0		100,0		42,3	39,8	0,06
15.03.2023	19	0	22	0	100,0		100,0		42,4	40,7	0,04
16.03.2023	0	7	4	8	100,0		100,0		42,4	32,3	0,00
17.03.2023	13	1	18	0	100,0	0,0	100,0		43,1	40,5	0,10
18.03.2023	2	0	0	0	0,0		100,0		35,7		0,00
19.03.2023	2	0	3	0	100,0		100,0		40,9	30,4	0,01
20.03.2023	3	0	28	0	100,0		100,0		44,3	42,4	0,09
21.03.2023	11	0	29	0	100,0		100,0		45,0	42,6	0,13
22.03.2023	5	0	24	0	100,0		100,0		45,8	41,3	0,11
23.03.2023	7	0	30	0	100,0		100,0		45,4	42,4	0,14
24.03.2023	6	0	31	0	100,0		100,0		45,1	43,7	0,20
25.03.2023	0	0	6	0			100,0		39,7	32,9	0,01
26.03.2023	1	34	3	28	100,0	82,4	100,0		44,0	40,9	0,12
27.03.2023	2	0	21	0	100,0		100,0		44,3	41,7	0,12
28.03.2023	10	0	31	0	100,0		100,0		44,4	42,0	0,09
29.03.2023	8	0	28	0	100,0		100,0		45,0	42,8	0,14
30.03.2023	13	0	30	0	100,0		100,0		45,5	43,3	0,19
31.03.2023	4	0	26	0	100,0		100,0		45,6	44,0	0,19
Gesamt	229	183	488	126	100,0	68,9	97,0		43,7	40,3	0,08

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 25 dB(A)

# Äquivalente Dauerschallpegel

## MP 7 Wolteritz

März 2023

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.03.2023	51,1	40,9	52,2	43,5	51,3
02.03.2023	49,1	39,3	49,9	45,6	49,8
03.03.2023	46,7	43,3	47,6	41,2	50,3
04.03.2023	46,8	35,6	47,8	40,6	46,8
05.03.2023	48,4	40,4	49,5	41,2	49,4
06.03.2023	47,4	45,9	48,3	42,1	52,4
07.03.2023	48,5	44,4	49,8	40,9	51,8
08.03.2023	51,5	44,5	52,7	42,5	52,9
09.03.2023	48,2	44,0	48,7	46,1	51,5
10.03.2023	49,7	*	50,6	44,9	*
11.03.2023	47,7	40,3	48,3	45,0	49,4
12.03.2023	49,4	41,4	50,4	43,3	50,5
13.03.2023	50,0	45,8	50,9	46,0	53,3
14.03.2023	50,0	42,3	51,1	45,5	51,5
15.03.2023	48,8	42,4	49,7	43,7	50,7
16.03.2023	52,0	42,4	53,0	45,2	52,5
17.03.2023	54,0	43,1	55,2	44,2	53,9
18.03.2023	48,5	35,7	49,5	41,2	48,1
19.03.2023	50,7	40,9	51,9	40,3	50,9
20.03.2023	49,4	44,3	50,3	44,4	52,0
21.03.2023	51,3	45,0	52,3	44,8	53,2
22.03.2023	51,9	45,8	53,0	44,1	53,8
23.03.2023	49,6	45,4	50,6	44,9	52,9
24.03.2023	50,5	45,1	51,3	46,3	53,0
25.03.2023	56,4	39,7	57,7	44,2	55,1
26.03.2023	50,0	44,0	50,9	44,8	52,1
27.03.2023	51,6	44,3	52,7	45,4	53,1
28.03.2023	48,8	44,4	49,5	45,8	51,9
29.03.2023	52,9	45,0	53,6	49,8	54,3
30.03.2023	51,1	45,5	51,5	49,7	53,8
31.03.2023	50,3	45,6	51,0	46,6	53,2
Gesamt	50,6	43,7	51,5	45,0	52,2

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
	42,0	36,8	42,4	40,3	44,8
	38,1	37,6	38,7	35,6	43,9
	32,1	42,1	31,3	33,9	47,5
	34,1	31,1	34,4	32,6	38,2
	36,3	32,7	36,0	37,0	40,4
	39,0	43,1	39,8	34,8	48,7
	25,8	22,5	21,7	29,7	31,0
	31,4	42,0	30,1	34,0	47,4
	35,9	36,3	34,0	38,9	42,9
	33,8	*	33,1	35,4	*
	35,1	30,9	35,7	32,5	38,4
	35,9	33,8	35,7	36,7	40,9
	38,9	41,3	39,5	36,8	47,5
	33,4	39,8	33,8	32,6	45,9
	34,6	40,7	33,6	36,7	46,3
	36,1	32,3	30,9	41,0	41,1
	43,0	40,5	44,2	30,8	47,1
	34,4		35,0	31,8	33,8
	35,3	30,4	35,4	35,0	38,4
	37,1	42,4	37,4	36,1	47,9
	36,8	42,6	35,8	38,8	48,3
	42,6	41,3	43,6	36,1	47,7
	36,7	42,4	37,0	35,7	48,3
	34,5	43,7	33,5	36,6	49,2
	36,9	32,9	37,2	36,1	40,7
	37,4	40,9	37,5	37,2	46,7
	32,1	41,7	29,9	35,3	47,4
	32,1	42,0	31,3	33,9	47,4
	34,0	42,8	33,1	36,0	48,3
	37,5	43,3	37,7	36,7	49,1
	37,6	44,0	37,6	37,6	49,5
	37,2	40,3	37,4	36,3	46,1

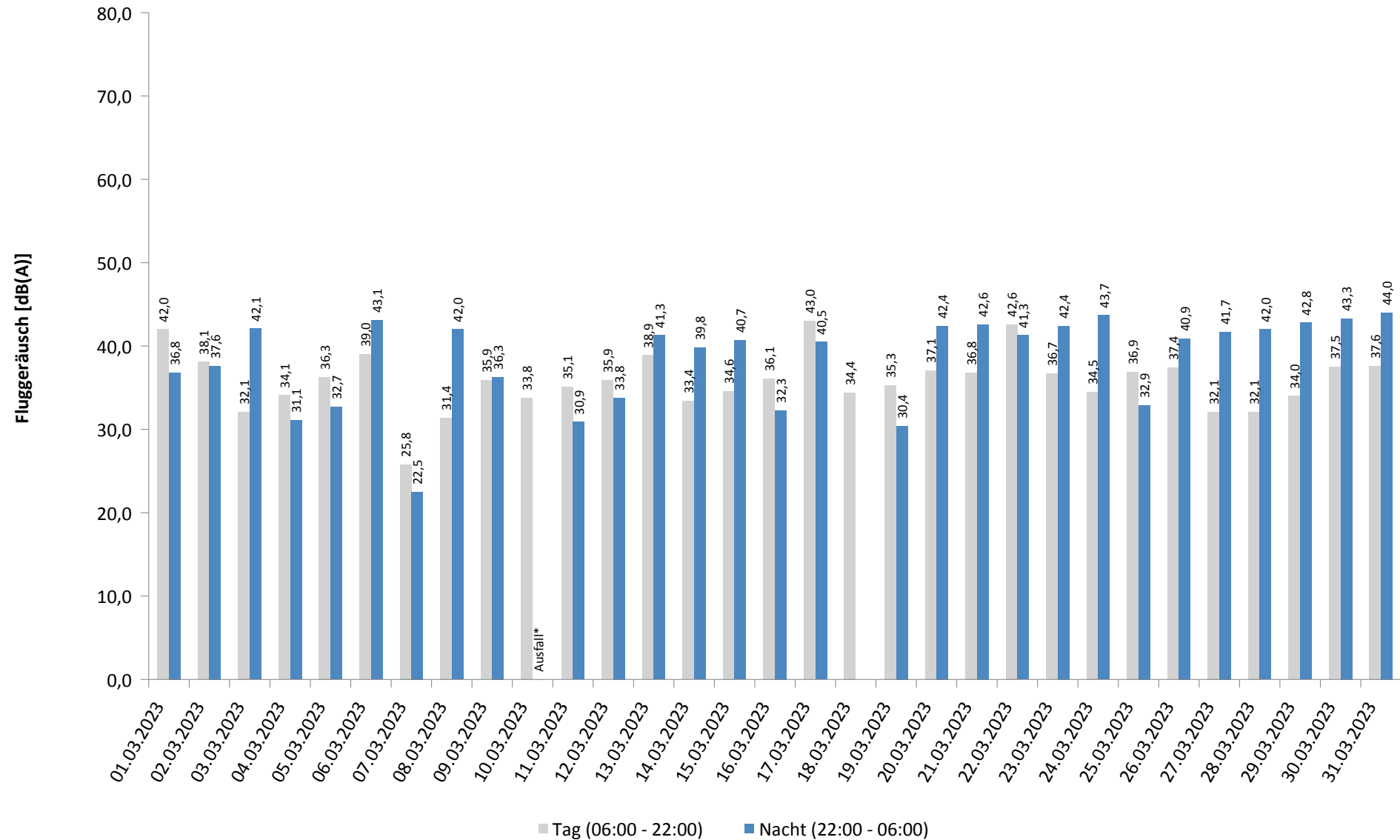
\* Verfügbarkeit < 50%

# Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

MP 7 Wolteritz

März 2023

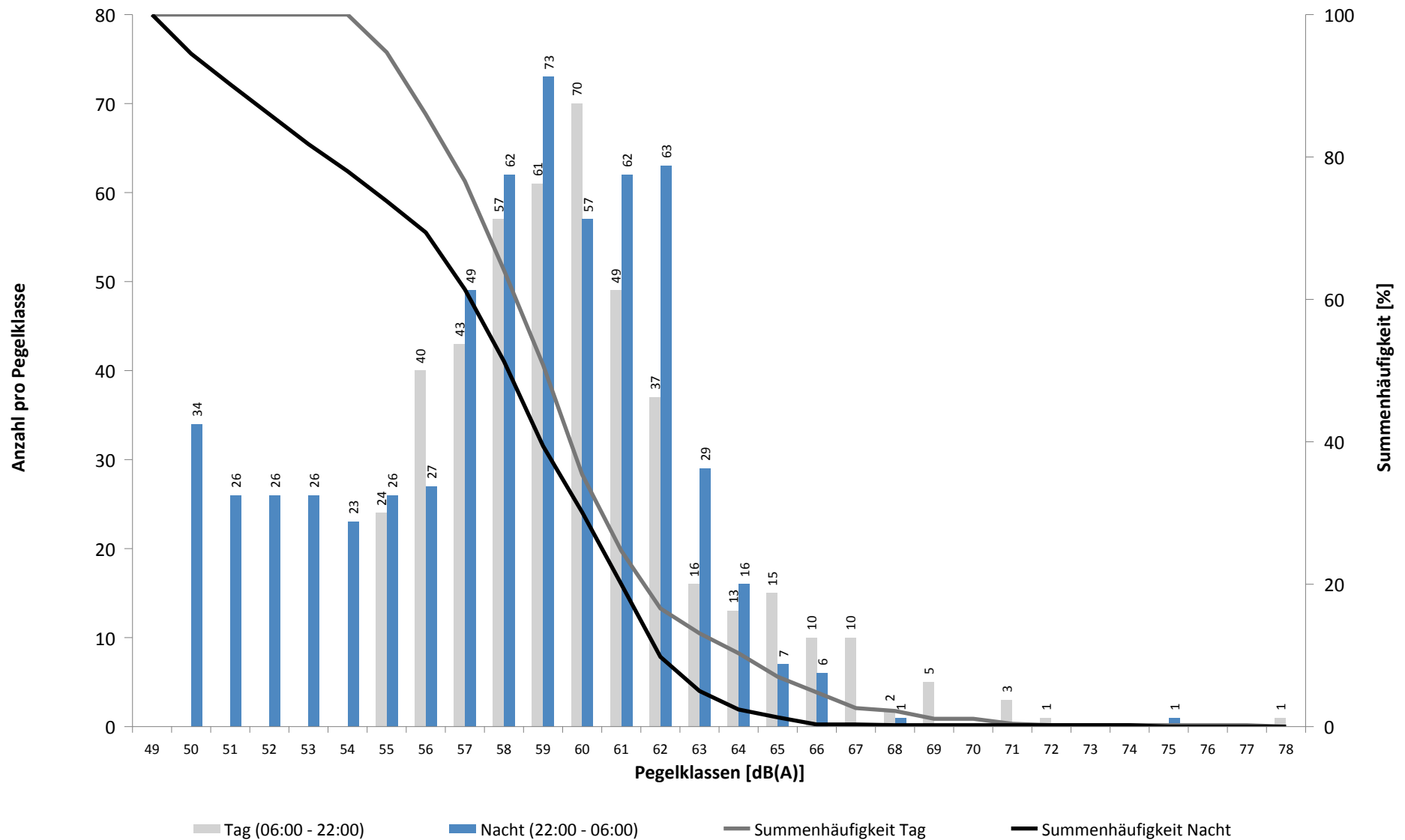
Fluggeräusch: Tag 37,2 dB(A) Nacht 40,3 dB(A)



# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 7 Wolteritz

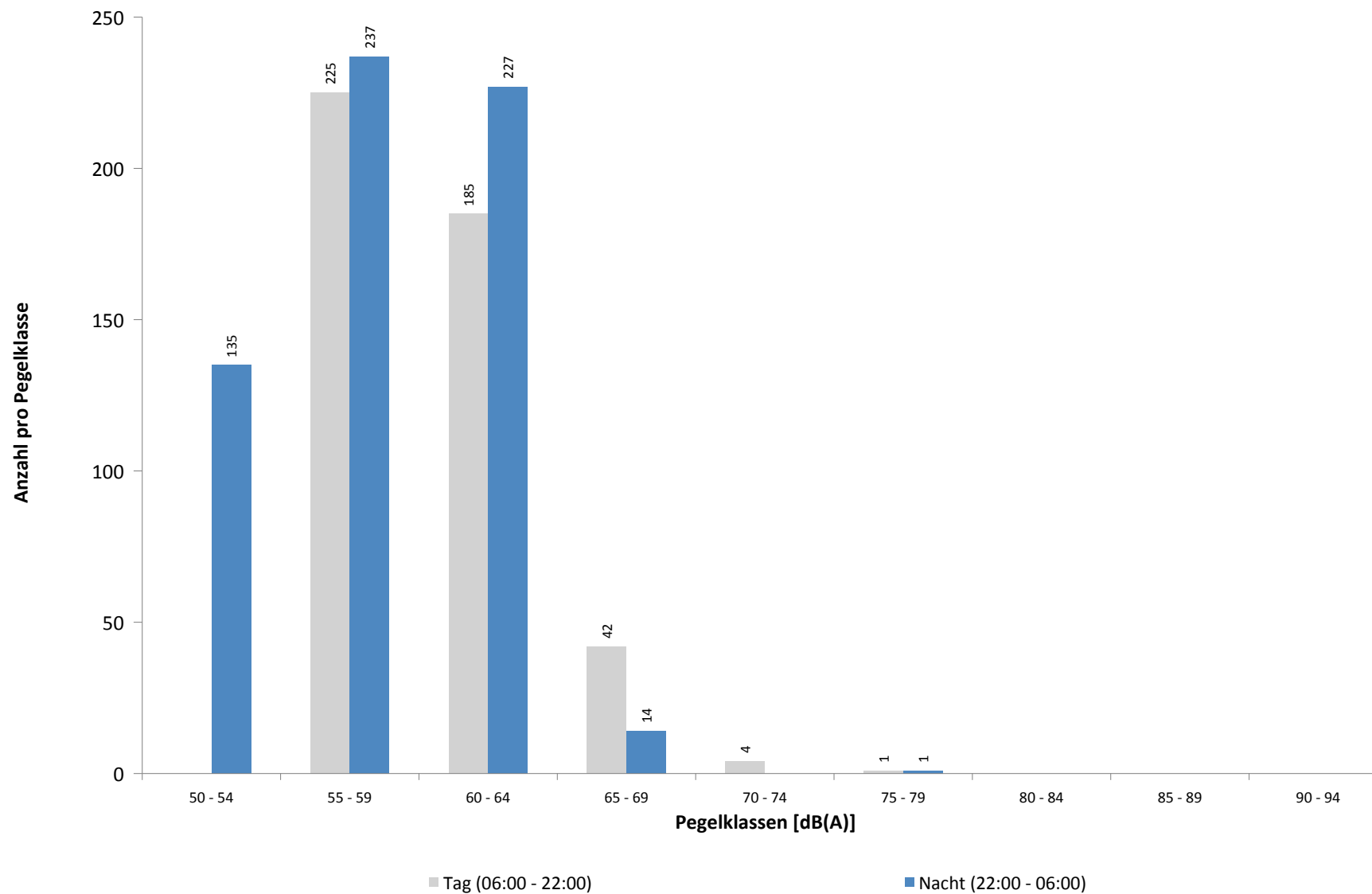
März 2023



# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 7 Wolteritz

März 2023



## März 2023

[illegible]

## MP 8 Rackwitz

März 2023

### Geographische Position

Breitengrad	51°26'19,68"N
Längengrad	12°22'19,34"E
Höhe über NN	122 m
Seit	22.11.2011

	Fluggeräusch	
	März 2023	Letzte sechs Monate
<b>L<sub>p,A,eq,Tag</sub></b>	49,3 dB	49,0 dB
<b>L<sub>p,A,eq,Nacht</sub></b>	53,4 dB	52,8 dB
<b>L<sub>DEN</sub></b>	59,1 dB	58,6 dB

	N1/N2	
	März 2023	Letzte sechs Monate
<b>Tag</b>	82,2 %	73,4 %
<b>Nacht</b>	100,0 %	100,0 %
<b>Gesamt</b>	100,0 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	59(52) dB(A)	6 s	5 s	GOLAT2E 08R, GOT1W 26R, GOXLI1V 26L, GOXLI1V 26R, KOJEC1V 26R, LOFTO 26R, NEVKO2E 08R, ORTAG5E 08R, PENEM1E 08R, YAWOY1V 26L, YAWOY1V 26R

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 97 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 97 %

**Typenpegel**  
**MP 8 Rackwitz**  
**März 2023**

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A320	71,7	70,7	72,5	2
E195	71,4	67,0	74,1	4
A319	70,8	70,8	70,8	1
A306	69,5	56,2	77,9	65
B748	68,7	68,7	68,7	1
B752	68,7	55,7	74,9	52
A124	68,3	63,2	70,9	4
A321	66,7	55,2	74,4	9
EMJ	66,3	63,9	67,3	4
B744	66,0	61,8	69,2	4
B738	65,5	56,6	72,4	18
BE2T	65,4	65,4	65,4	1
CRJ9	64,7	62,3	66,3	2
A330	63,7	56,4	66,6	8
IL76	63,6	63,6	63,6	1
B77L	63,2	55,9	65,6	20
B733	63,1	56,2	65,0	4
B763	62,9	55,0	66,9	12
B734	62,9	55,6	66,6	21
A20N	62,2	62,2	62,2	1
B762	59,1	59,1	59,1	1

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B744	78,8	56,0	82,1	30
A124	76,2	58,2	85,6	11
B735	76,2	76,2	76,2	1
B739	76,2	76,2	76,2	1
A320	74,4	71,9	76,6	58
E190	74,3	55,5	77,2	38
A359	74,1	72,7	75,1	2
B39M	74,0	74,0	74,0	1
A321	73,8	55,1	78,4	101
E195	73,7	71,2	76,4	35
B738	73,7	55,0	78,5	135
B734	73,4	55,0	79,9	97
B38M	73,2	63,9	75,3	16
A306	72,8	55,0	81,2	375
CRJ2	72,5	72,5	72,5	1
A20N	72,4	69,5	74,6	11
PC12	72,3	71,7	72,6	3
B733	72,2	55,5	77,3	8
A21N	72,2	70,9	73,1	3
D328	72,2	70,9	73,7	7
CRJ9	72,0	63,3	74,5	71
A319	71,8	70,9	72,8	4
B752	71,4	55,0	75,8	145
A330	71,2	55,3	79,1	57
IL76	71,2	55,1	79,6	14
B77L	70,9	55,0	79,5	96
ERJ	70,4	70,4	70,4	1
PA1T	69,9	69,7	70,0	2
TBM7	69,8	69,8	69,8	1
GRJ	69,6	69,6	69,6	1
CL60	69,5	68,9	70,1	2
BE2J	69,4	64,8	73,7	13
B763	69,4	55,1	78,5	57
SO1P	69,3	69,3	69,3	1
BE2T	69,2	69,2	69,2	1
GLEX	69,1	66,1	70,3	4
PA1P	68,7	68,7	68,7	1
CNJ	67,4	63,5	72,1	22
SO2J	67,1	67,1	67,1	1
EMJ	67,0	64,4	69,7	7
SF34	67,0	67,0	67,0	1
LJ60	66,9	66,9	66,9	1
HS25	65,7	65,7	65,7	1
	65,5	65,5	65,5	1
B762	65,4	55,5	76,2	14
SB20	65,4	57,6	68,0	2



Typenpegel  
MP 8 Rackwitz  
März 2023

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
SR20	65,2	65,2	65,2	1
SO1J	64,5	64,5	64,5	1
DA62	64,4	64,4	64,4	1
LJ31	64,4	64,4	64,4	1
CN2T	64,2	64,2	64,2	1

# Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

## MP 8 Rackwitz

März 2023

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.03.2023	1	14	1	18	100,0	100,0	100,0		54,6	47,8
02.03.2023	11	5	9	9	81,8	100,0	100,0		53,7	46,4
03.03.2023	29	0	15	0	51,7		100,0		51,7	46,7
04.03.2023	11	0	18	0	100,0		100,0		51,9	48,9
05.03.2023	21	0	18	1	85,7		100,0		51,9	49,6
06.03.2023	33	0	18	19	54,5		100,0		54,4	51,6
07.03.2023	23	0	6	0	26,1		84,0	W	53,2	42,2
08.03.2023	10	8	4	7	40,0	87,5	100,0		52,4	40,3
09.03.2023	24	17	10	13	41,7	76,5	100,0		52,9	46,4
10.03.2023	33	0	16	0	48,5		91,0	W	53,0	48,0
11.03.2023	27	0	15	0	55,6		100,0		52,0	48,4
12.03.2023	35	0	19	0	54,3		100,0		51,4	49,3
13.03.2023	35	0	20	0	57,1		88,0	W	54,9	52,0
14.03.2023	28	0	10	0	35,7		81,0	W	52,4	46,4
15.03.2023	31	0	16	0	51,6		100,0		53,4	48,1
16.03.2023	13	9	7	7	53,8	77,8	100,0		51,9	45,4
17.03.2023	38	0	16	1	42,1		100,0		52,3	46,4
18.03.2023	26	0	13	0	50,0		100,0		52,4	49,5
19.03.2023	18	0	18	1	100,0		100,0		51,6	48,6
20.03.2023	15	0	14	1	93,3		100,0		53,5	48,4
21.03.2023	14	0	16	0	100,0		100,0		52,9	49,4
22.03.2023	17	0	31	0	100,0		100,0		57,4	56,3
23.03.2023	20	0	22	6	100,0		88,0	W	55,3	53,2
24.03.2023	12	0	11	0	91,7		97,0	W	52,9	47,4
25.03.2023	10	0	16	0	100,0		78,0	W	55,0	50,5
26.03.2023	20	0	20	0	100,0		100,0		51,4	48,9
27.03.2023	9	0	10	0	100,0		91,0	W	52,4	46,4
28.03.2023	14	0	22	4	100,0		100,0		53,3	46,7
29.03.2023	9	0	14	0	100,0		100,0		53,3	46,9
30.03.2023	17	0	21	0	100,0		94,0	W	54,1	50,5
31.03.2023	22	0	25	0	100,0		100,0		53,8	49,5
Gesamt	626	53	471	87	75,2	100,0	97,0		53,3	49,3

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

# Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

## MP 8 Rackwitz

März 2023

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.03.2023	0	60	0	44	73,3		100,0		48,3	43,4	0,12
02.03.2023	55	0	32	0	58,2		100,0		53,8	53,4	0,85
03.03.2023	49	0	56	0	100,0		100,0		55,9	55,7	0,83
04.03.2023	5	0	9	0	100,0		100,0		46,2	44,2	0,08
05.03.2023	2	0	10	0	100,0		100,0		48,4	46,3	0,12
06.03.2023	57	0	61	0	100,0		100,0		56,8	56,5	1,08
07.03.2023	40	0	33	0	82,5		100,0		44,3	38,2	0,04
08.03.2023	0	51	0	56	100,0		100,0		50,7	48,6	0,58
09.03.2023	7	4	17	5	100,0	100,0	100,0		48,9	44,9	0,12
10.03.2023	51	0	2	0	3,9		13,0	T W	*	*	
11.03.2023	6	0	8	0	100,0		100,0		46,2	44,6	0,07
12.03.2023	4	0	10	0	100,0		100,0		48,8	46,8	0,13
13.03.2023	49	0	57	0	100,0		100,0		55,0	54,5	0,67
14.03.2023	50	0	49	0	98,0		100,0		54,3	53,8	0,62
15.03.2023	53	0	51	0	96,2		100,0		55,0	54,5	0,78
16.03.2023	3	6	6	8	100,0	100,0	100,0		47,5	38,9	0,05
17.03.2023	43	0	37	1	86,0		100,0		54,0	53,5	0,62
18.03.2023	7	0	5	0	71,4		100,0		44,3	29,3	0,00
19.03.2023	2	0	6	0	100,0		100,0		46,5	43,4	0,07
20.03.2023	10	0	57	0	100,0		100,0		56,7	55,8	0,95
21.03.2023	20	0	57	0	100,0		100,0		56,7	56,3	0,96
22.03.2023	30	0	53	0	100,0		100,0		55,4	54,9	0,67
23.03.2023	24	0	48	0	100,0		100,0		56,7	56,3	0,84
24.03.2023	11	0	51	0	100,0		100,0		57,2	56,7	0,97
25.03.2023	6	0	13	0	100,0		100,0		49,2	46,6	0,10
26.03.2023	3	23	10	34	100,0	100,0	100,0		50,2	48,9	0,53
27.03.2023	10	0	41	0	100,0		100,0		56,3	55,9	0,70
28.03.2023	21	0	41	0	100,0		100,0		55,9	55,4	0,93
29.03.2023	26	0	52	0	100,0		100,0		57,1	56,7	1,02
30.03.2023	24	0	56	0	100,0		100,0		57,3	57,0	1,06
31.03.2023	14	0	61	0	100,0		100,0		56,4	56,1	0,73
Gesamt	682	144	989	148	100,0	100,0	97,0		54,1	53,4	0,54

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 25 dB(A)

# Äquivalente Dauerschallpegel

## MP 8 Rackwitz

März 2023

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.03.2023	54,6	48,3	55,4	50,1	56,6
02.03.2023	53,7	53,8	54,2	51,7	60,0
03.03.2023	51,7	55,9	51,9	51,3	61,6
04.03.2023	51,9	46,2	52,4	50,3	54,5
05.03.2023	51,9	48,4	52,1	51,2	55,8
06.03.2023	54,4	56,8	55,0	51,8	62,6
07.03.2023	53,2	44,3	54,0	50,5	54,4
08.03.2023	52,4	50,7	53,0	49,4	57,3
09.03.2023	52,9	48,9	53,0	52,6	56,6
10.03.2023	53,0	*	53,2	52,2	*
11.03.2023	52,0	46,2	52,5	50,5	54,6
12.03.2023	51,4	48,8	51,1	52,1	56,1
13.03.2023	54,9	55,0	55,5	53,3	61,6
14.03.2023	52,4	54,3	52,8	51,4	60,8
15.03.2023	53,4	55,0	53,8	51,9	61,0
16.03.2023	51,9	47,5	52,3	50,6	55,2
17.03.2023	52,3	54,0	52,7	50,8	60,0
18.03.2023	52,4	44,3	53,2	47,9	53,6
19.03.2023	51,6	46,5	51,1	52,9	55,0
20.03.2023	53,5	56,7	53,7	52,6	62,5
21.03.2023	52,9	56,7	53,7	49,6	62,4
22.03.2023	57,4	55,4	58,3	52,6	62,0
23.03.2023	55,3	56,7	55,8	53,6	63,0
24.03.2023	52,9	57,2	53,1	52,5	62,9
25.03.2023	55,0	49,2	55,8	52,0	57,5
26.03.2023	51,4	50,2	51,4	51,5	56,9
27.03.2023	52,4	56,3	52,6	51,7	62,2
28.03.2023	53,3	55,9	53,9	50,1	61,6
29.03.2023	53,3	57,1	53,8	50,9	62,8
30.03.2023	54,1	57,3	54,4	53,4	63,2
31.03.2023	53,8	56,4	54,0	53,0	62,3
Gesamt	53,3	54,1	53,8	51,7	60,2

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.03.2023	47,8	43,4	48,4	44,9	50,9
02.03.2023	46,4	53,4	44,5	49,4	59,0
03.03.2023	46,7	55,7	45,6	49,1	61,1
04.03.2023	48,9	44,2	49,4	47,2	52,0
05.03.2023	49,6	46,3	49,6	49,6	53,7
06.03.2023	51,6	56,5	52,0	49,7	62,1
07.03.2023	42,2	38,2	33,5	47,0	47,4
08.03.2023	40,3	48,6	39,3	42,3	54,0
09.03.2023	46,4	44,9	45,3	48,5	52,0
10.03.2023	48,0	*	47,0	50,2	*
11.03.2023	48,4	44,6	48,5	48,1	52,2
12.03.2023	49,3	46,8	48,6	50,8	54,1
13.03.2023	52,0	54,5	52,3	51,4	60,7
14.03.2023	46,4	53,8	45,2	48,4	59,8
15.03.2023	48,1	54,5	47,6	49,4	60,0
16.03.2023	45,4	38,9	45,8	44,1	47,7
17.03.2023	46,4	53,5	46,3	46,8	59,0
18.03.2023	49,5	29,3	50,6	39,3	48,1
19.03.2023	48,6	43,4	48,1	49,8	51,9
20.03.2023	48,4	55,8	47,9	49,5	61,3
21.03.2023	49,4	56,3	50,3	44,2	61,8
22.03.2023	56,3	54,9	57,2	51,0	61,4
23.03.2023	53,2	56,3	53,5	52,2	62,4
24.03.2023	47,4	56,7	46,3	49,4	62,2
25.03.2023	50,5	46,6	51,1	48,4	54,2
26.03.2023	48,9	48,9	48,5	49,8	55,4
27.03.2023	46,4	55,9	44,2	49,4	61,6
28.03.2023	46,7	55,4	47,1	45,2	60,8
29.03.2023	46,9	56,7	46,8	47,5	62,1
30.03.2023	50,5	57,0	50,1	51,4	62,7
31.03.2023	49,5	56,1	48,8	51,0	61,6
Gesamt	49,3	53,4	49,4	48,9	59,1

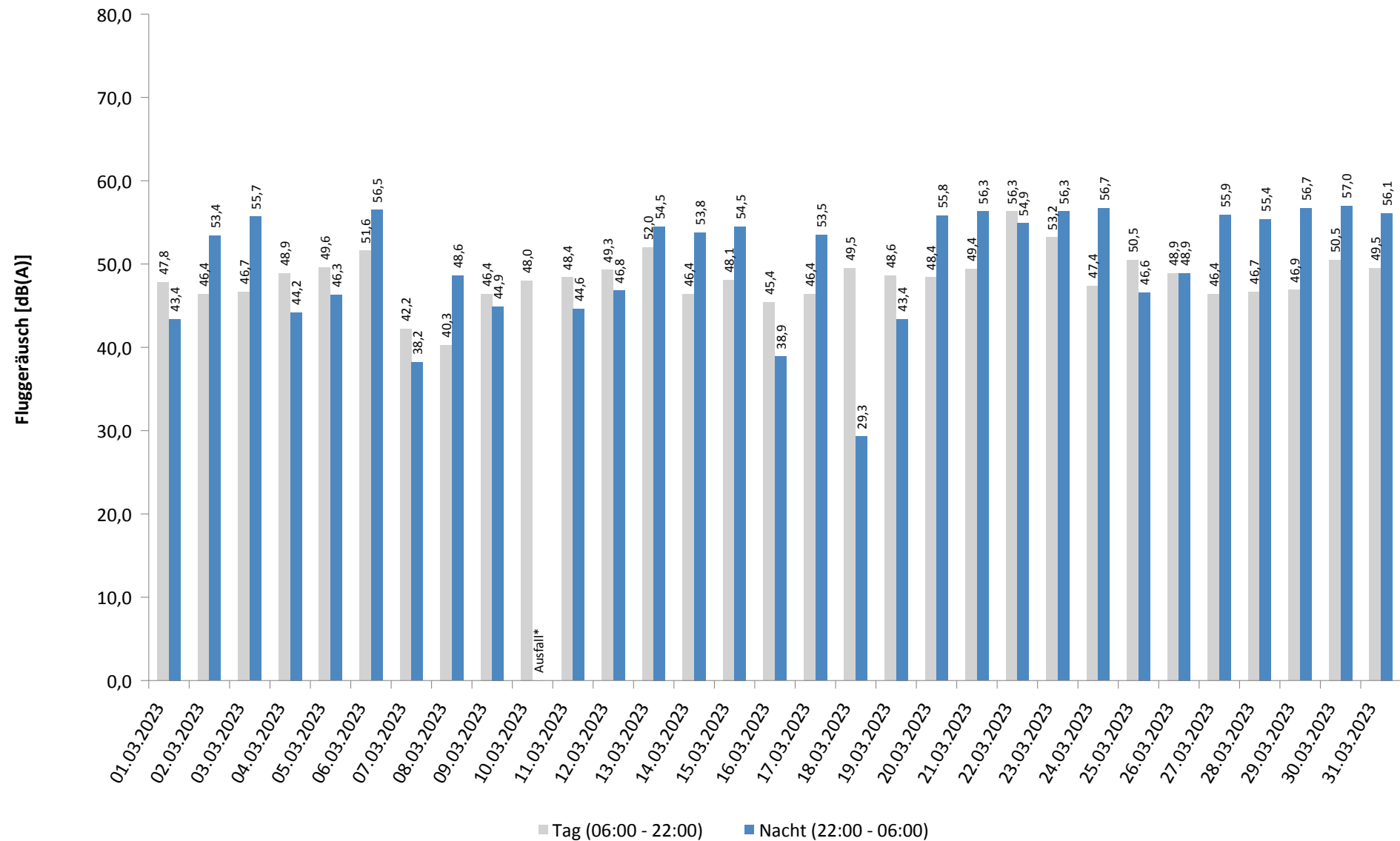
\* Verfügbarkeit < 50%

# Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

MP 8 Rackwitz

März 2023

Fluggeräusch: Tag 49,3 dB(A) Nacht 53,4 dB(A)

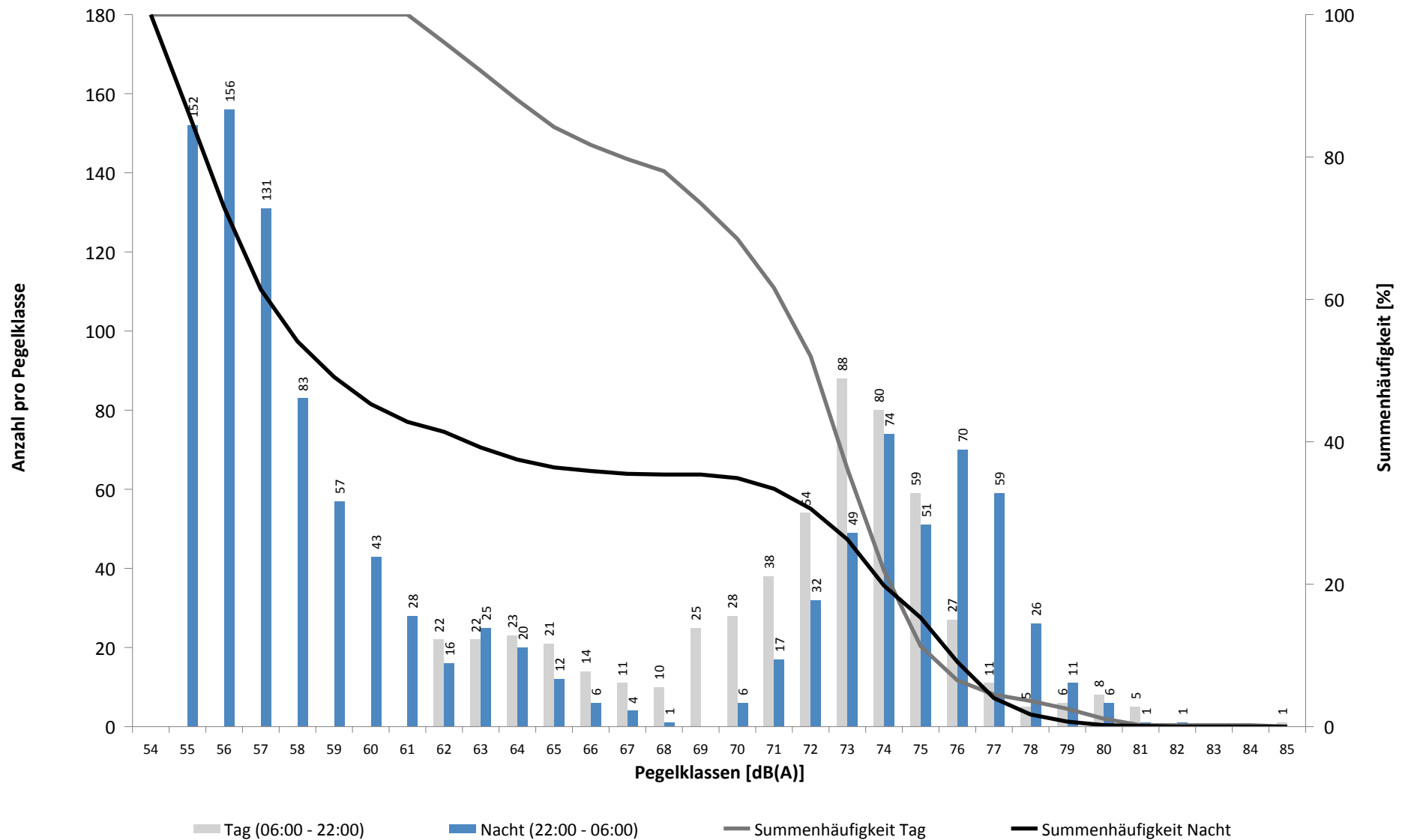


\* Verfügbarkeit < 50%

# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 8 Rackwitz

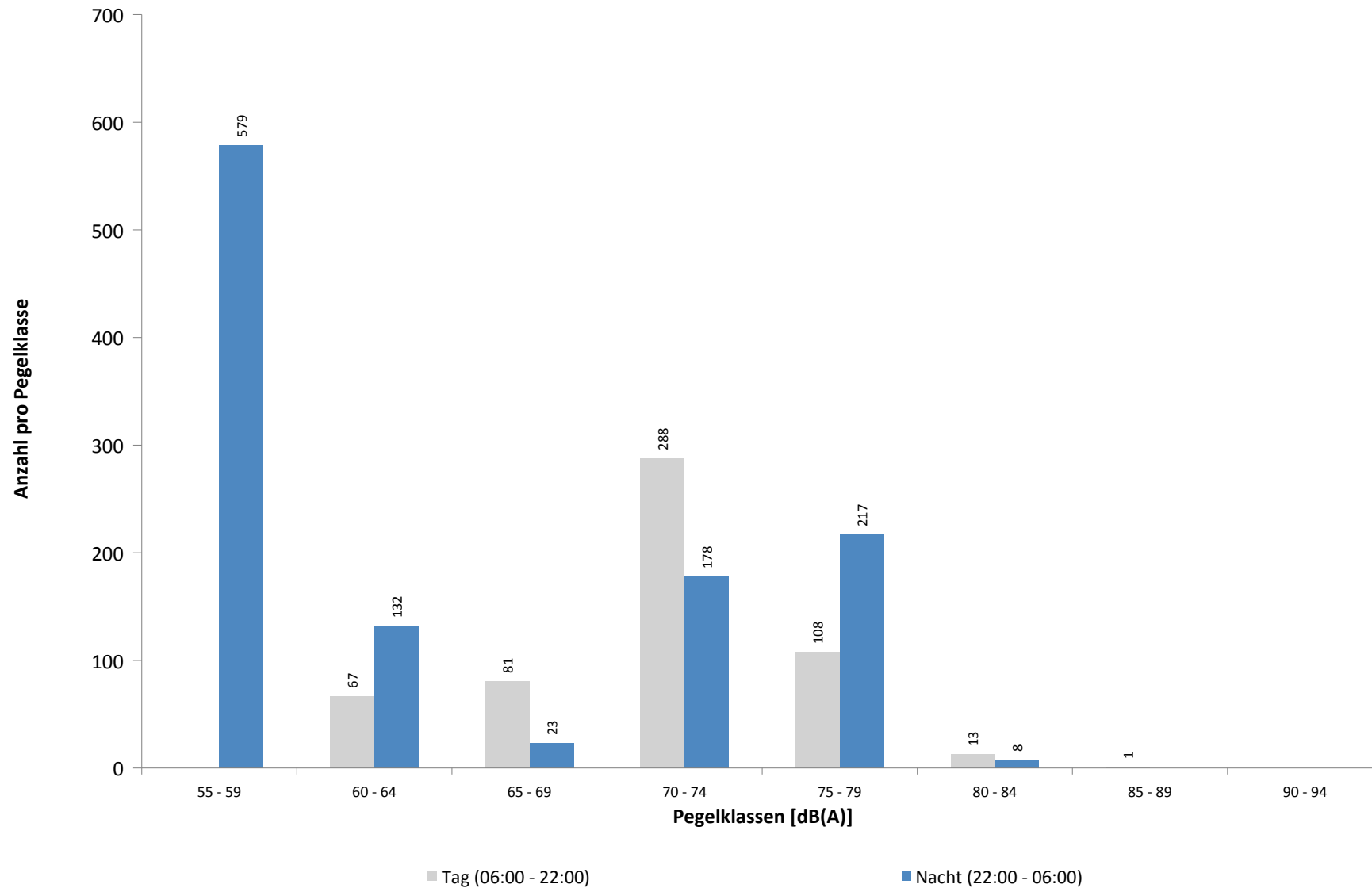
März 2023



# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 8 Rackwitz

März 2023



**Ausfallzeiten**  
**MP 8 Rackwitz**  
**März 2023**

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Gesamtausfalldauer 1472 Minuten			
04.03.2023 03:10:08	04.03.2023 03:10:09	1	Zeitumstellung
07.03.2023 09:51:00	07.03.2023 10:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
07.03.2023 12:51:00	07.03.2023 14:51:00	7200	Windgeschwindigkeit
10.03.2023 09:51:00	10.03.2023 10:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
10.03.2023 21:21:00	10.03.2023 21:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
10.03.2023 22:21:00	11.03.2023 00:00:00	5940	Windgeschwindigkeit
11.03.2023 00:00:00	11.03.2023 04:51:00	17460	Windgeschwindigkeit
11.03.2023 05:21:00	11.03.2023 05:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
12.03.2023 03:10:02	12.03.2023 03:10:03	1	Zeitumstellung
13.03.2023 11:21:00	13.03.2023 13:21:00	7200	Windgeschwindigkeit
14.03.2023 11:51:00	14.03.2023 12:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
14.03.2023 14:51:00	14.03.2023 15:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
14.03.2023 15:51:00	14.03.2023 17:51:00	7200	Windgeschwindigkeit
18.03.2023 03:10:20	18.03.2023 03:10:21	1	Zeitumstellung
20.03.2023 01:45:00	20.03.2023 01:46:14	74	Stromausfall
20.03.2023 01:46:14	20.03.2023 01:46:39	25	Parameter Änderung
23.03.2023 11:21:00	23.03.2023 12:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
23.03.2023 13:51:00	23.03.2023 14:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
23.03.2023 14:51:00	23.03.2023 15:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
24.03.2023 03:09:52	24.03.2023 03:09:53	1	Zeitumstellung
24.03.2023 11:21:00	24.03.2023 11:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
25.03.2023 07:51:00	25.03.2023 08:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
25.03.2023 10:21:00	25.03.2023 12:21:00	7200	Windgeschwindigkeit
25.03.2023 12:51:00	25.03.2023 13:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
25.03.2023 18:51:00	25.03.2023 19:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
27.03.2023 14:21:00	27.03.2023 15:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
27.03.2023 15:51:00	27.03.2023 16:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
30.03.2023 14:21:00	30.03.2023 14:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
30.03.2023 15:51:00	30.03.2023 16:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
01.04.2023 03:09:56	01.04.2023 03:09:57	1	Zeitumstellung



## MP 9 Hohenheida

März 2023

### Geographische Position

Breitengrad	51°25'15,40"N
Längengrad	12°26'24,90"E
Höhe über NN	134 m
Seit	24.03.2014

	Fluggeräusch	
	März 2023	Letzte sechs Monate
L <sub>p,A,eq,Tag</sub>	49,7 dB	49,1 dB
L <sub>p,A,eq,Nacht</sub>	53,9 dB	53,6 dB
L <sub>DEN</sub>	59,6 dB	59,4 dB

	N1/N2	
	März 2023	Letzte sechs Monate
Tag	100,0 %	100,0 %
Nacht	100,0 %	100,0 %
Gesamt	100,0 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	54(53) dB(A)	7(8) s	5 s	DRN1E 08R, DRN2E 08L, DRN2E 08R, DRN2Q 08L, GOLAT1L 08L, GOLAT1L 08R, GOLAT2E 08R, GOXLI1V 26L, GOXLI1V 26R, JOGGA 26L, KOJEC1V 26L, KOJEC1V 26R, NEVKO1L 08R, ORTAG5E 08R, PENEM1E 08R, RUDAK1E 08R

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 97 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 97 %

**Typenpegel**  
**MP 9 Hohenheida**  
**März 2023**

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A124	81,8	73,8	85,4	4
B744	72,1	67,1	74,3	4
B77L	70,8	59,6	77,2	35
B748	70,6	70,6	70,6	1
A330	70,6	59,1	75,1	9
A306	69,7	56,9	77,9	62
IL76	68,9	68,9	68,9	1
B738	67,9	59,2	74,1	25
B734	67,9	58,6	73,7	21
B763	67,8	57,2	70,6	11
A321	67,5	58,9	70,6	12
B762	65,7	61,1	67,9	2
A20N	65,4	65,4	65,4	1
B733	64,7	59,0	66,5	6
B752	64,2	56,0	70,0	49
A319	62,4	60,8	63,5	2
E190	62,3	58,0	64,7	4
A320	61,5	58,3	63,3	2
E195	60,5	59,8	61,8	5
EMJ	57,1	57,1	57,1	1

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
IL76	80,0	57,3	88,4	18
A124	77,5	60,1	82,8	17
C17	75,4	75,0	75,8	2
B748	75,1	73,7	76,2	3
B744	74,1	57,4	78,6	36
A400	73,3	73,3	73,3	1
A330	73,2	58,0	79,8	82
A306	73,0	56,0	82,4	413
B77L	72,8	56,0	85,0	301
B763	71,9	57,6	77,1	106
B733	71,3	67,3	76,6	24
FA3J	70,3	70,3	70,3	1
B734	70,1	56,1	74,6	149
B762	70,0	58,3	74,5	22
A321	69,0	57,4	72,0	72
B738	68,9	57,3	75,4	238
A319	68,5	68,5	68,5	1
CRJ9	68,5	66,6	70,4	15
B38M	68,1	63,5	72,2	6
A21N	67,7	67,7	67,7	1
D328	67,7	66,0	68,9	2
B752	67,3	56,2	73,1	390
SR20	67,1	64,5	68,7	2
E195	66,8	58,8	72,4	8
A320	66,7	57,3	71,3	9
E190	66,1	57,0	69,0	22
AT72	66,1	66,1	66,1	1
PC12	65,9	59,7	68,4	2
SF34	65,1	64,8	65,4	2
TBM8	65,0	64,6	65,3	2
CN2T	64,3	63,3	65,4	3
SWM	63,7	63,1	64,2	2
CNJ	63,5	60,3	66,7	23
GRJ	62,6	61,6	63,4	2
PC24	62,3	62,3	62,3	1
A20N	62,0	60,1	64,2	6
EMJ	62,0	61,2	62,5	3
BE2J	61,9	58,1	65,5	4
SB20	61,7	61,7	61,7	1
BE2T	60,0	60,0	60,0	1
PA2T	59,3	59,3	59,3	1
CRJ2	58,2	58,2	58,2	1
	57,4	57,4	57,4	1

# Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

## MP 9 Hohenheida

März 2023

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.03.2023	0	25	0	24		96,0	100,0		52,2	46,7
02.03.2023	10	18	10	16	100,0	88,9	100,0		54,2	49,3
03.03.2023	19	0	25	0	100,0		100,0		51,6	47,1
04.03.2023	3	0	31	0	100,0		100,0		55,2	53,9
05.03.2023	8	0	36	0	100,0		100,0		52,9	50,9
06.03.2023	26	0	20	4	76,9		100,0		54,9	52,9
07.03.2023	17	0	18	0	100,0		84,0	W	57,1	47,1
08.03.2023	8	13	14	10	100,0	76,9	100,0		52,1	48,2
09.03.2023	14	25	20	29	100,0	100,0	100,0		54,5	51,2
10.03.2023	23	0	22	0	95,7		91,0	W	53,3	49,4
11.03.2023	24	0	26	0	100,0		100,0		54,2	49,6
12.03.2023	36	0	38	0	100,0		100,0		53,3	51,6
13.03.2023	30	0	20	0	66,7		88,0	W	55,2	47,0
14.03.2023	19	0	21	0	100,0		81,0	W	55,0	49,0
15.03.2023	22	0	31	0	100,0		100,0		53,1	50,7
16.03.2023	10	11	11	9	100,0	81,8	100,0		51,8	46,4
17.03.2023	25	0	36	1	100,0		100,0		53,3	48,8
18.03.2023	22	0	26	0	100,0		100,0		54,1	48,5
19.03.2023	7	0	31	1	100,0		100,0		55,1	51,5
20.03.2023	8	1	24	1	100,0	100,0	100,0		51,8	47,6
21.03.2023	7	0	28	0	100,0		100,0		54,1	48,1
22.03.2023	8	0	44	0	100,0		100,0		54,6	50,1
23.03.2023	12	0	28	1	100,0		88,0	W	54,4	49,2
24.03.2023	3	0	32	0	100,0		97,0	W	52,8	49,6
25.03.2023	4	0	19	0	100,0		78,0	W	58,4	47,4
26.03.2023	6	0	36	0	100,0		100,0		53,6	51,8
27.03.2023	3	0	12	0	100,0		91,0	W	57,0	46,7
28.03.2023	6	0	23	1	100,0		100,0		53,3	47,2
29.03.2023	2	0	32	0	100,0		100,0		51,3	49,3
30.03.2023	9	0	19	0	100,0		94,0	W	52,2	48,6
31.03.2023	6	0	28	0	100,0		100,0		53,2	50,0
Gesamt	397	93	761	97	100,0	100,0	97,0		54,1	49,7

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

# Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

## MP 9 Hohenheida

März 2023

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.03.2023	0	58	0	52	89,7		100,0		49,3	47,5	0,16
02.03.2023	59	0	51	0	86,4		100,0		52,6	52,4	0,62
03.03.2023	57	0	65	0	100,0		100,0		56,5	56,3	0,95
04.03.2023	5	0	15	0	100,0		100,0		51,0	50,8	0,28
05.03.2023	5	0	8	0	100,0		100,0		48,7	47,8	0,16
06.03.2023	62	0	53	0	85,5		100,0		55,4	55,0	0,81
07.03.2023	63	0	78	0	100,0		100,0		55,9	55,7	1,09
08.03.2023	0	46	0	60	100,0		100,0		54,5	54,4	0,80
09.03.2023	19	4	23	5	100,0	100,0	100,0		53,8	53,3	0,48
10.03.2023	58	0	3	0	5,2		13,0	T W	*	*	
11.03.2023	8	0	10	0	100,0		100,0		48,1	47,7	0,17
12.03.2023	9	0	9	0	100,0		100,0		51,2	50,5	0,19
13.03.2023	63	0	71	0	100,0		100,0		57,0	56,4	1,08
14.03.2023	64	0	71	0	100,0		100,0		56,0	55,8	1,02
15.03.2023	65	0	60	0	92,3		100,0		56,5	54,7	0,85
16.03.2023	8	6	10	8	100,0	100,0	100,0		47,5	45,8	0,13
17.03.2023	53	1	55	1	100,0	100,0	100,0		54,1	53,7	0,73
18.03.2023	7	0	14	0	100,0		100,0		51,9	50,3	0,28
19.03.2023	1	0	13	0	100,0		100,0		50,8	50,4	0,24
20.03.2023	6	0	54	0	100,0		100,0		55,0	54,6	0,74
21.03.2023	15	0	60	0	100,0		100,0		55,6	55,4	0,84
22.03.2023	36	0	64	0	100,0		100,0		55,8	55,5	0,90
23.03.2023	16	0	60	0	100,0		100,0		55,9	55,6	0,90
24.03.2023	8	0	57	0	100,0		100,0		55,7	55,4	0,79
25.03.2023	3	0	15	0	100,0		100,0		55,1	51,7	0,27
26.03.2023	3	23	9	34	100,0	100,0	100,0		53,2	53,0	0,62
27.03.2023	7	0	61	0	100,0		100,0		57,0	55,3	0,86
28.03.2023	17	0	57	0	100,0		100,0		53,6	53,1	0,60
29.03.2023	23	0	63	0	100,0		100,0		55,6	55,3	0,87
30.03.2023	20	0	63	0	100,0		100,0		55,6	55,4	0,83
31.03.2023	15	0	64	0	100,0		100,0		56,2	56,0	1,00
Gesamt	775	138	1236	160	100,0	100,0	97,0		54,6	53,9	0,64

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 29 dB(A)

# Äquivalente Dauerschallpegel

## MP 9 Hohenheida

März 2023

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.03.2023	52,2	49,3	53,4	40,9	56,0
02.03.2023	54,2	52,6	54,1	54,4	59,4
03.03.2023	51,6	56,5	52,0	50,1	62,1
04.03.2023	55,2	51,0	56,0	50,8	58,4
05.03.2023	52,9	48,7	53,3	51,4	56,3
06.03.2023	54,9	55,4	55,9	49,0	61,4
07.03.2023	57,1	55,9	58,3	50,6	62,6
08.03.2023	52,1	54,5	52,9	48,0	60,3
09.03.2023	54,5	53,8	55,2	51,0	60,2
10.03.2023	53,3	*	53,1	53,8	*
11.03.2023	54,2	48,1	53,1	56,5	57,4
12.03.2023	53,3	51,2	52,3	55,5	58,5
13.03.2023	55,2	57,0	55,6	54,0	63,3
14.03.2023	55,0	56,0	55,5	53,5	62,6
15.03.2023	53,1	56,5	52,2	54,9	62,4
16.03.2023	51,8	47,5	52,6	47,8	54,9
17.03.2023	53,3	54,1	52,3	55,5	60,5
18.03.2023	54,1	51,9	55,1	46,5	58,5
19.03.2023	55,1	50,8	55,6	53,2	58,4
20.03.2023	51,8	55,0	50,6	54,2	61,0
21.03.2023	54,1	55,6	54,3	53,5	61,7
22.03.2023	54,6	55,8	54,4	55,2	62,0
23.03.2023	54,4	55,9	55,0	52,5	62,2
24.03.2023	52,8	55,7	53,0	52,3	61,6
25.03.2023	58,4	55,1	59,3	54,6	62,3
26.03.2023	53,6	53,2	53,3	54,2	59,8
27.03.2023	57,0	57,0	56,9	57,0	63,6
28.03.2023	53,3	53,6	53,0	54,0	60,0
29.03.2023	51,3	55,6	51,6	49,9	61,3
30.03.2023	52,2	55,6	52,6	50,6	61,5
31.03.2023	53,2	56,2	52,0	55,5	62,2
Gesamt	54,1	54,6	54,4	53,2	60,9

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.03.2023	46,7	47,5	47,9	27,1	53,4
02.03.2023	49,3	52,4	47,1	52,8	58,5
03.03.2023	47,1	56,3	46,0	49,3	61,7
04.03.2023	53,9	50,8	54,8	48,8	57,7
05.03.2023	50,9	47,8	51,7	47,6	54,9
06.03.2023	52,9	55,0	53,8	47,9	60,8
07.03.2023	47,1	55,7	45,6	49,4	61,6
08.03.2023	48,2	54,4	48,5	47,0	59,9
09.03.2023	51,2	53,3	52,3	41,9	59,0
10.03.2023	49,4	*	49,4	49,5	*
11.03.2023	49,6	47,7	49,4	50,1	54,7
12.03.2023	51,6	50,5	51,7	51,0	57,1
13.03.2023	47,0	56,4	45,9	49,0	62,1
14.03.2023	49,0	55,8	47,5	51,2	61,9
15.03.2023	50,7	54,7	50,5	51,2	60,5
16.03.2023	46,4	45,8	47,2	41,9	52,1
17.03.2023	48,8	53,7	48,3	50,2	59,4
18.03.2023	48,5	50,3	49,3	44,6	56,1
19.03.2023	51,5	50,4	52,3	47,0	56,8
20.03.2023	47,6	54,6	47,1	49,0	60,1
21.03.2023	48,1	55,4	47,7	49,1	60,9
22.03.2023	50,1	55,5	49,9	50,6	61,1
23.03.2023	49,2	55,6	47,6	51,7	61,6
24.03.2023	49,6	55,4	49,3	50,4	61,1
25.03.2023	47,4	51,7	47,8	46,0	57,6
26.03.2023	51,8	53,0	51,6	52,4	59,1
27.03.2023	46,7	55,3	46,1	47,9	61,0
28.03.2023	47,2	53,1	47,3	46,8	58,6
29.03.2023	49,3	55,3	49,5	48,7	60,8
30.03.2023	48,6	55,4	48,4	49,0	61,0
31.03.2023	50,0	56,0	49,7	50,9	61,5
Gesamt	49,7	53,9	49,8	49,3	59,6

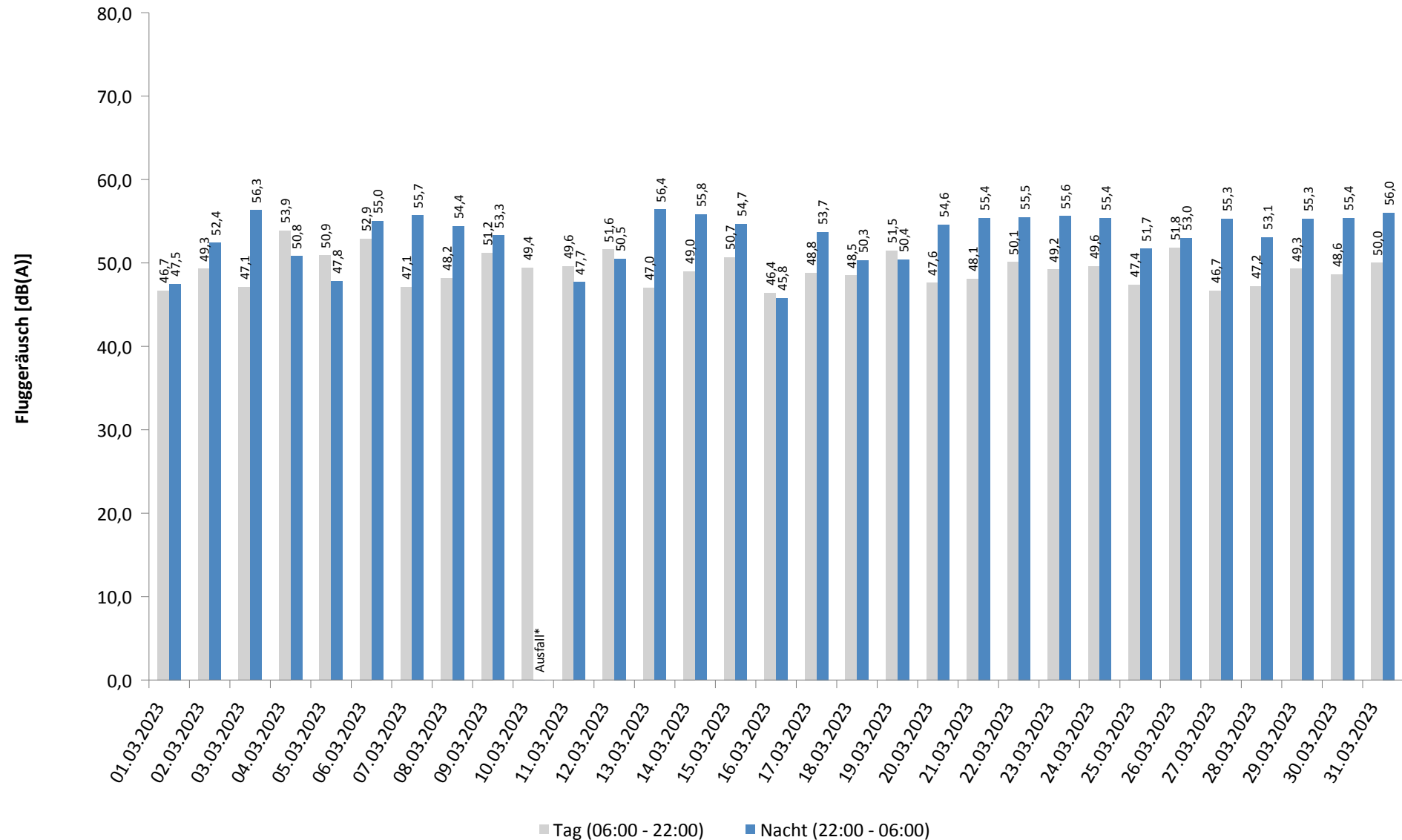
\* Verfügbarkeit < 50%

# Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

MP 9 Hohenheida

März 2023

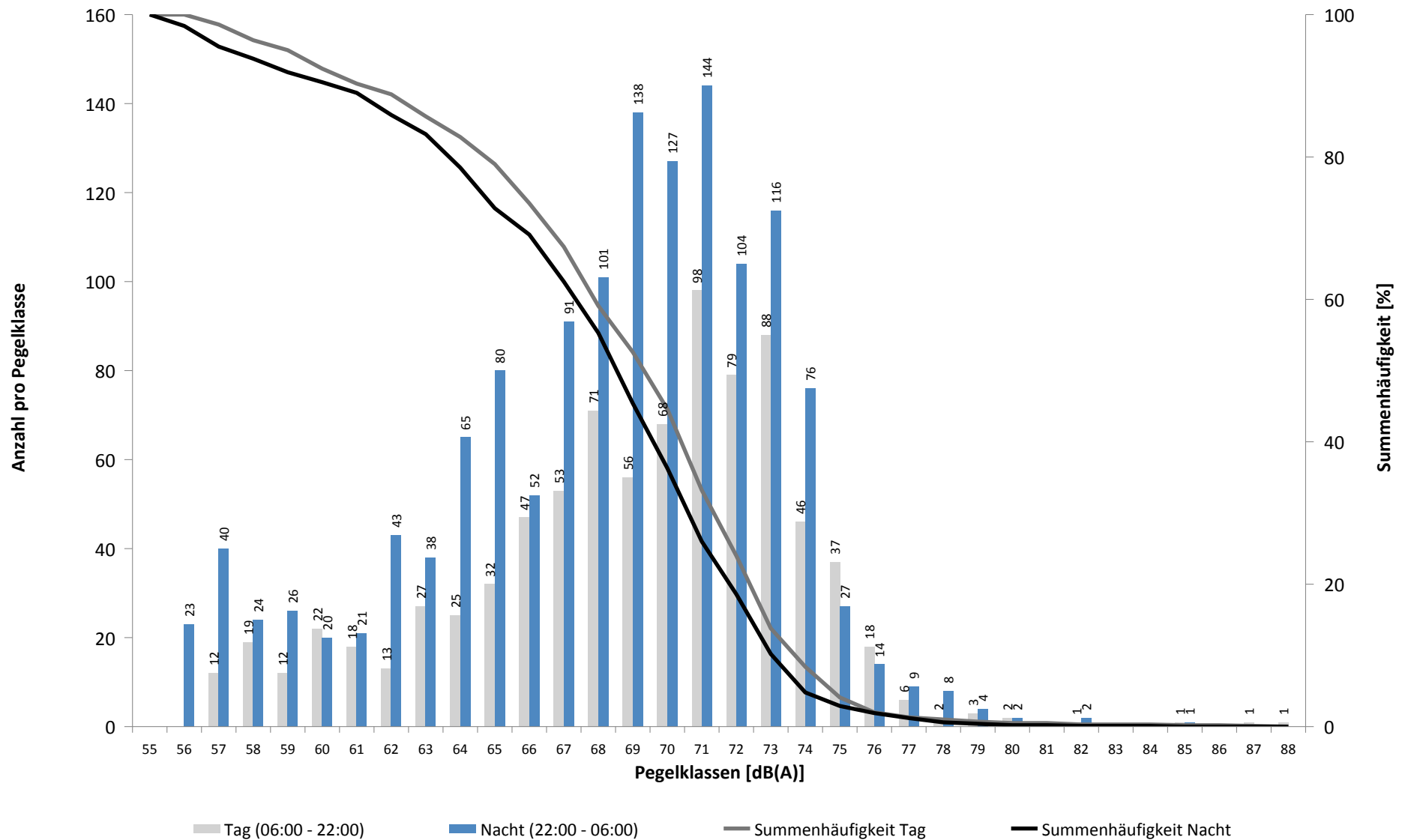
Fluggeräusch: Tag 49,7 dB(A) Nacht 53,9 dB(A)



# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 9 Hohenheida

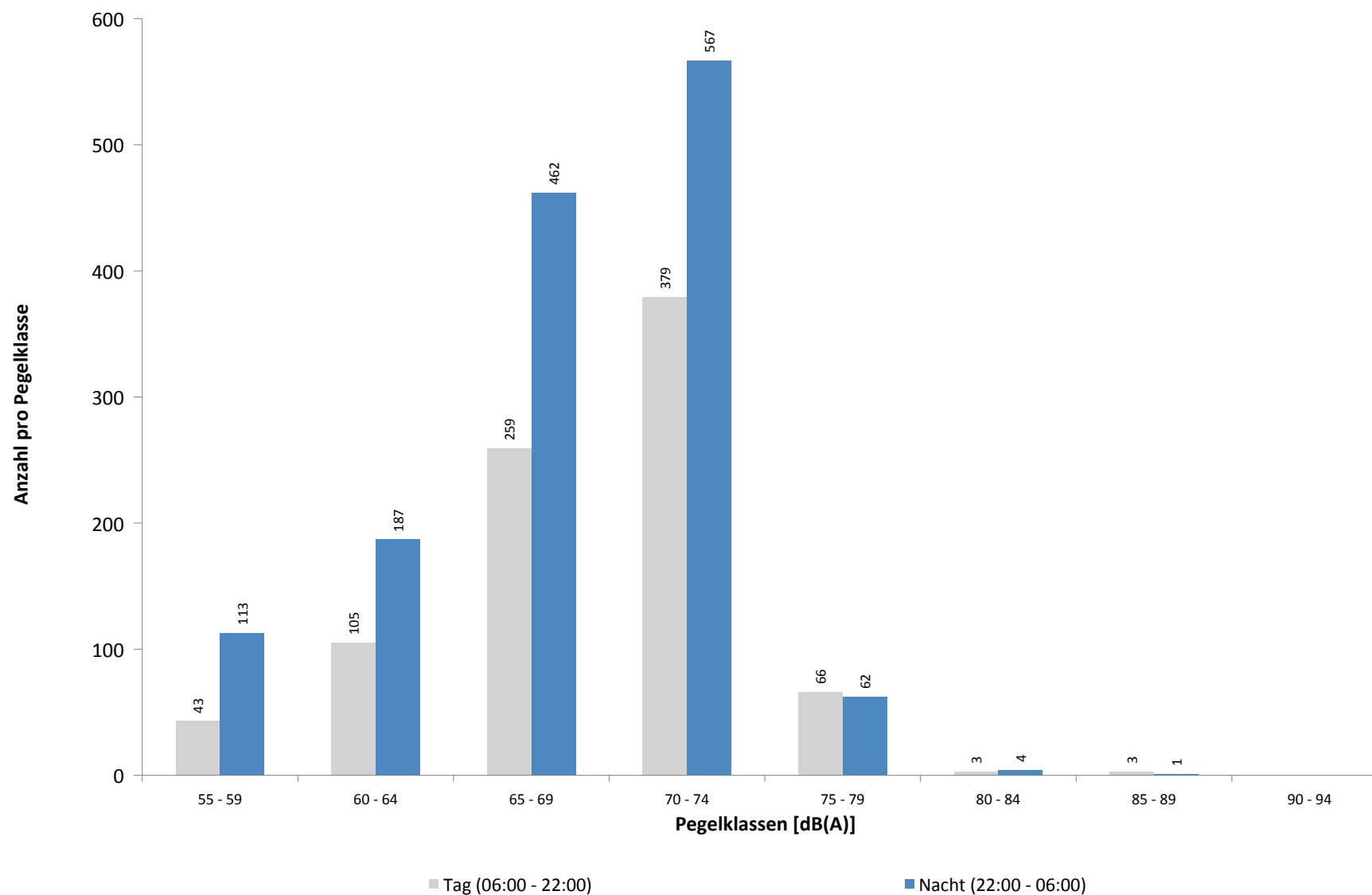
März 2023



# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 9 Hohenheida

März 2023





**März 2023**

## Ausfallgrund

**Gesamtausfalldauer 1472 Minuten**

Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Zeitumstellung
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Stromausfall
Parameter Änderung
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit

## MP 10 Schkeuditz

März 2023

### Geographische Position

Breitengrad	51°23'37,68"N
Längengrad	12°15'13,02"E
Höhe über NN	130 m
Seit	01.10.2007

	Fluggeräusch	
	März 2023	Letzte sechs Monate
<b>L<sub>p,A,eq,Tag</sub></b>	37,0 dB	39,4 dB
<b>L<sub>p,A,eq,Nacht</sub></b>	44,1 dB	45,6 dB
<b>L<sub>DEN</sub></b>	49,6 dB	51,2 dB

	N1/N2	
	März 2023	Letzte sechs Monate
<b>Tag</b>	55,8 %	65,3 %
<b>Nacht</b>	96,2 %	100,0 %
<b>Gesamt</b>	80,7 %	94,6 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	54(50) dB(A)	6 s	5 s	DRN1L 26L, DRN2E 08R, DRN2S 26L, GOLAT2E 08R, GOLAT2S 26L, GOXLI1R 08R, GOXLI1V 26L, JOGGA 26L, KOJEC1R 08R, KOJEC1V 26L, LUXBO1V 26L, NEVKO1K 08R, NEVKO2E 08R, NEVKO2S 26L, ORTAG5E 08R, ORTAG5S 26L, PENEM1E 08R, PENEM1S 26L, YAWOY1V 26L

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 97 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 97 %

**Typenpegel**  
**MP 10 Schkeuditz**  
**März 2023**

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
SR20	66,9	66,9	66,9	1
B77L	64,6	53,3	74,6	127
A330	64,5	54,3	71,4	68
B744	64,3	54,8	70,8	13
B763	64,1	53,1	70,5	76
IL76	63,4	53,8	70,0	13
A306	63,2	53,1	75,1	395
A20N	63,1	59,5	66,0	3
B733	62,9	53,1	69,8	17
BE2J	62,8	54,3	65,5	2
EC30	62,8	60,6	64,8	3
B734	62,8	53,1	70,7	111
E195	62,7	58,7	65,5	5
A321	62,3	53,9	69,5	68
B762	62,2	55,2	68,7	19
B738	62,1	53,0	71,6	89
A124	62,1	59,8	63,6	5
E190	61,8	59,8	63,7	8
CRJ9	61,7	57,6	64,5	8
A320	61,5	54,9	65,2	7
CN1P	61,3	61,3	61,3	1
B752	61,0	53,0	70,0	318
BE2T	60,3	60,3	60,3	1
D328	59,6	59,6	59,6	1
B748	59,5	57,9	60,6	2
CNJ	59,4	57,5	61,8	4
A319	59,3	57,3	60,6	2
DR20	59,0	59,0	59,0	1
FA2J	58,8	58,8	58,8	1
GRJ	58,5	58,5	58,5	1
LJ60	58,5	58,5	58,5	1
GLEX	58,4	58,4	58,4	1
EMJ	57,2	57,2	57,2	1

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A320	67,1	61,8	69,4	2
A330	65,2	53,2	71,7	14
SF34	65,0	65,0	65,0	1
B763	64,2	53,5	70,1	15
B744	63,2	56,3	68,5	9
E190	63,1	63,1	63,1	1
CN2T	63,0	63,0	63,0	1
A124	62,7	61,2	64,2	3
IL76	62,4	57,5	65,5	3
B38M	62,0	62,0	62,0	1
CNJ	62,0	58,4	63,9	2
B77L	61,8	53,3	70,0	50
A306	61,7	53,0	75,5	58
A20N	61,7	59,4	63,8	3
PA1P	61,5	61,5	61,5	1
CRJ9	60,7	60,3	61,0	2
E195	60,5	57,5	62,2	2
B738	60,4	53,1	67,1	35
B734	60,1	53,8	68,7	18
D328	60,0	60,0	60,0	1
A321	59,5	53,3	64,5	8
BE2J	59,3	59,3	59,3	1
B752	59,2	53,0	68,7	39
DR20	59,2	58,8	59,5	2
SR20	58,7	57,0	60,2	3
GRJ	58,5	58,5	58,5	1
B762	57,7	53,5	60,3	5
B733	57,5	55,0	59,1	2
TBM7	57,5	57,5	57,5	1
CL60	55,7	55,7	55,7	1
SWM	54,2	54,2	54,2	1

# Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

## MP 10 Schkeuditz

März 2023

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.03.2023	14	29	4	35	28,6	100,0	100,0		47,5	41,7
02.03.2023	18	22	8	30	44,4	100,0	100,0		47,5	39,6
03.03.2023	22	9	3	7	13,6	77,8	100,0		45,3	35,7
04.03.2023	7	3	2	19	28,6	100,0	100,0		46,2	37,6
05.03.2023	12	6	3	15	25,0	100,0	100,0		47,2	36,6
06.03.2023	19	3	1	11	5,3	100,0	100,0		44,7	33,1
07.03.2023	24	11	3	8	12,5	72,7	84,0	W	50,2	34,9
08.03.2023	21	24	3	35	14,3	100,0	100,0		48,0	40,7
09.03.2023	19	32	3	37	15,8	100,0	100,0		48,6	41,5
10.03.2023	24	6	2	3	8,3	50,0	91,0	W	46,8	28,7
11.03.2023	24	7	3	5	12,5	71,4	100,0		51,5	33,4
12.03.2023	35	6	1	14	2,9	100,0	100,0		43,4	36,9
13.03.2023	17	4	0	2	0,0	50,0	88,0	W	44,8	33,5
14.03.2023	22	4	3	4	13,6	100,0	81,0	W	48,0	36,2
15.03.2023	26	7	6	11	23,1	100,0	100,0		48,0	39,6
16.03.2023	18	18	1	10	5,6	55,6	100,0		44,7	37,9
17.03.2023	33	7	2	2	6,1	28,6	100,0		44,9	27,1
18.03.2023	24	6	1	10	4,2	100,0	100,0		45,2	40,6
19.03.2023	10	5	1	17	10,0	100,0	100,0		44,9	38,1
20.03.2023	8	3	2	6	25,0	100,0	100,0		46,2	38,2
21.03.2023	9	6	1	3	11,1	50,0	100,0		42,9	26,3
22.03.2023	13	6	6	8	46,2	100,0	100,0		46,7	32,7
23.03.2023	15	7	1	5	6,7	71,4	88,0	W	45,7	30,1
24.03.2023	11	11	6	6	54,5	54,5	97,0	W	46,7	33,2
25.03.2023	7	5	7	7	100,0	100,0	78,0	W	56,9	36,8
26.03.2023	9	7	4	4	44,4	57,1	100,0		45,4	32,4
27.03.2023	4	4	5	6	100,0	100,0	91,0	W	49,9	39,2
28.03.2023	7	7	3	11	42,9	100,0	100,0		46,9	37,5
29.03.2023	8	9	2	1	25,0	11,1	100,0		46,7	23,6
30.03.2023	9	5	5	11	55,6	100,0	94,0	W	46,9	36,9
31.03.2023	11	9	3	2	27,3	22,2	100,0		47,3	29,6
Gesamt	500	288	95	345	19,0	100,0	97,0		47,9	37,0

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

# Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

## MP 10 Schkeuditz

März 2023

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.03.2023	42	75	1	73	2,4	97,3	100,0		48,8	47,8	0,56
02.03.2023	51	9	6	21	11,8	100,0	100,0		46,1	38,6	0,09
03.03.2023	46	1	5	33	10,9	100,0	100,0		49,2	46,7	0,49
04.03.2023	6	0	3	5	50,0		100,0		42,8	36,2	0,04
05.03.2023	5	8	0	54	0,0	100,0	100,0		44,9	41,7	0,16
06.03.2023	46	10	9	22	19,6	100,0	100,0		44,2	36,5	0,03
07.03.2023	78	4	19	49	24,4	100,0	100,0		49,3	45,0	0,49
08.03.2023	41	61	2	61	4,9	100,0	100,0		48,6	47,7	0,69
09.03.2023	48	15	11	31	22,9	100,0	100,0		47,1	42,5	0,15
10.03.2023	48	0	1	0	2,1		13,0	T W	*	*	
11.03.2023	11	0	6	3	54,5		100,0		46,8	41,8	0,13
12.03.2023	8	8	1	45	12,5	100,0	100,0		43,5	39,8	0,06
13.03.2023	62	12	2	10	3,2	83,3	100,0		42,1	31,1	0,00
14.03.2023	65	11	31	57	47,7	100,0	100,0		51,4	48,1	0,78
15.03.2023	59	7	31	53	52,5	100,0	100,0		55,1	51,9	1,20
16.03.2023	48	17	2	33	4,2	100,0	100,0		40,8	36,7	0,07
17.03.2023	51	1	0	26	0,0	100,0	100,0		43,6	40,0	0,18
18.03.2023	9	0	0	1	0,0		100,0		40,6	33,8	0,03
19.03.2023	0	6	8	45		100,0	100,0		51,9	49,5	0,80
20.03.2023	8	9	8	56	100,0	100,0	100,0		47,5	42,7	0,24
21.03.2023	14	10	2	63	14,3	100,0	100,0		45,0	41,5	0,19
22.03.2023	38	10	1	33	2,6	100,0	100,0		42,5	36,2	0,03
23.03.2023	21	7	5	23	23,8	100,0	100,0		42,9	35,5	0,03
24.03.2023	8	1	1	11	12,5	100,0	100,0		42,6	34,9	0,04
25.03.2023	6	0	4	6	66,7		100,0		46,0	36,0	0,04
26.03.2023	4	37	7	42	100,0	100,0	100,0		50,7	48,0	0,61
27.03.2023	15	10	18	27	100,0	100,0	100,0		52,5	45,9	0,27
28.03.2023	14	9	1	23	7,1	100,0	100,0		41,6	35,0	0,02
29.03.2023	26	11	1	59	3,8	100,0	100,0		44,5	40,9	0,18
30.03.2023	15	11	5	48	33,3	100,0	100,0		43,6	39,0	0,07
31.03.2023	14	0	0	15	0,0		100,0		44,7	36,3	0,03
Gesamt	907	360	191	1028	21,1	100,0	97,0		48,0	44,1	0,26

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 25 dB(A)

# Äquivalente Dauerschallpegel

## MP 10 Schkeuditz

März 2023

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.03.2023	47,5	48,8	48,0	45,3	54,8
02.03.2023	47,5	46,1	46,4	49,6	53,1
03.03.2023	45,3	49,2	46,2	39,6	54,9
04.03.2023	46,2	42,8	46,8	43,6	50,0
05.03.2023	47,2	44,9	46,9	47,8	52,0
06.03.2023	44,7	44,2	45,0	43,9	50,7
07.03.2023	50,2	49,3	51,3	45,8	56,0
08.03.2023	48,0	48,6	48,7	44,9	54,7
09.03.2023	48,6	47,1	48,5	49,1	54,0
10.03.2023	46,8	*	47,3	44,9	*
11.03.2023	51,5	46,8	52,3	47,9	54,4
12.03.2023	43,4	43,5	43,5	43,3	49,9
13.03.2023	44,8	42,1	45,7	41,1	49,2
14.03.2023	48,0	51,4	48,2	47,5	57,7
15.03.2023	48,0	55,1	47,6	49,1	60,6
16.03.2023	44,7	40,8	45,3	42,1	48,2
17.03.2023	44,9	43,6	45,5	42,5	50,1
18.03.2023	45,2	40,6	46,1	40,4	48,1
19.03.2023	44,9	51,9	44,6	45,6	57,4
20.03.2023	46,2	47,5	46,8	44,1	53,5
21.03.2023	42,9	45,0	41,9	44,9	51,2
22.03.2023	46,7	42,5	47,6	42,0	49,8
23.03.2023	45,7	42,9	46,8	40,1	50,0
24.03.2023	46,7	42,6	47,7	40,4	49,8
25.03.2023	56,9	46,0	58,1	48,3	56,8
26.03.2023	45,4	50,7	43,5	48,4	56,4
27.03.2023	49,9	52,5	50,2	49,2	58,6
28.03.2023	46,9	41,6	47,9	41,3	49,3
29.03.2023	46,7	44,5	47,7	40,1	51,1
30.03.2023	46,9	43,6	47,5	44,1	50,9
31.03.2023	47,3	44,7	48,0	44,0	51,6
Gesamt	47,9	48,0	48,5	45,6	54,3

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
	41,7	47,8	42,0	40,6	53,3
	39,6	38,6	40,0	38,4	45,2
	35,7	46,7	36,9	25,0	52,0
	37,6	36,2	38,6	32,4	42,7
	36,6	41,7	31,0	41,6	47,6
	33,1	36,5	33,7	30,8	42,2
	34,9	45,0	33,6	36,9	50,8
	40,7	47,7	41,0	39,4	53,1
	41,5	42,5	41,8	40,6	48,7
	28,7	*	23,0	33,8	*
	33,4	41,8	33,6	32,6	47,2
	36,9	39,8	37,1	36,4	45,7
	33,5	31,1	34,8	24,0	37,9
	36,2	48,1	28,3	40,8	54,0
	39,6	51,9	32,7	44,9	57,3
	37,9	36,7	38,3	36,4	43,3
	27,1	40,0	28,3		45,3
	40,6	33,8	41,3	36,8	42,4
	38,1	49,5	34,7	42,3	54,9
	38,2	42,7	39,4	26,8	48,2
	26,3	41,5	20,5	31,4	46,8
	32,7	36,2	33,4	29,2	41,9
	30,1	35,5	31,5		41,3
	33,2	34,9	34,3	25,2	40,8
	36,8	36,0	36,4	37,8	42,9
	32,4	48,0	20,1	38,2	53,3
	39,2	45,9	33,7	43,8	51,8
	37,5	35,0	38,6	28,8	41,6
	23,6	40,9	24,9		46,2
	36,9	39,0	37,5	34,8	45,1
	29,6	36,3	30,9		41,7
	37,0	44,1	36,8	37,7	49,6

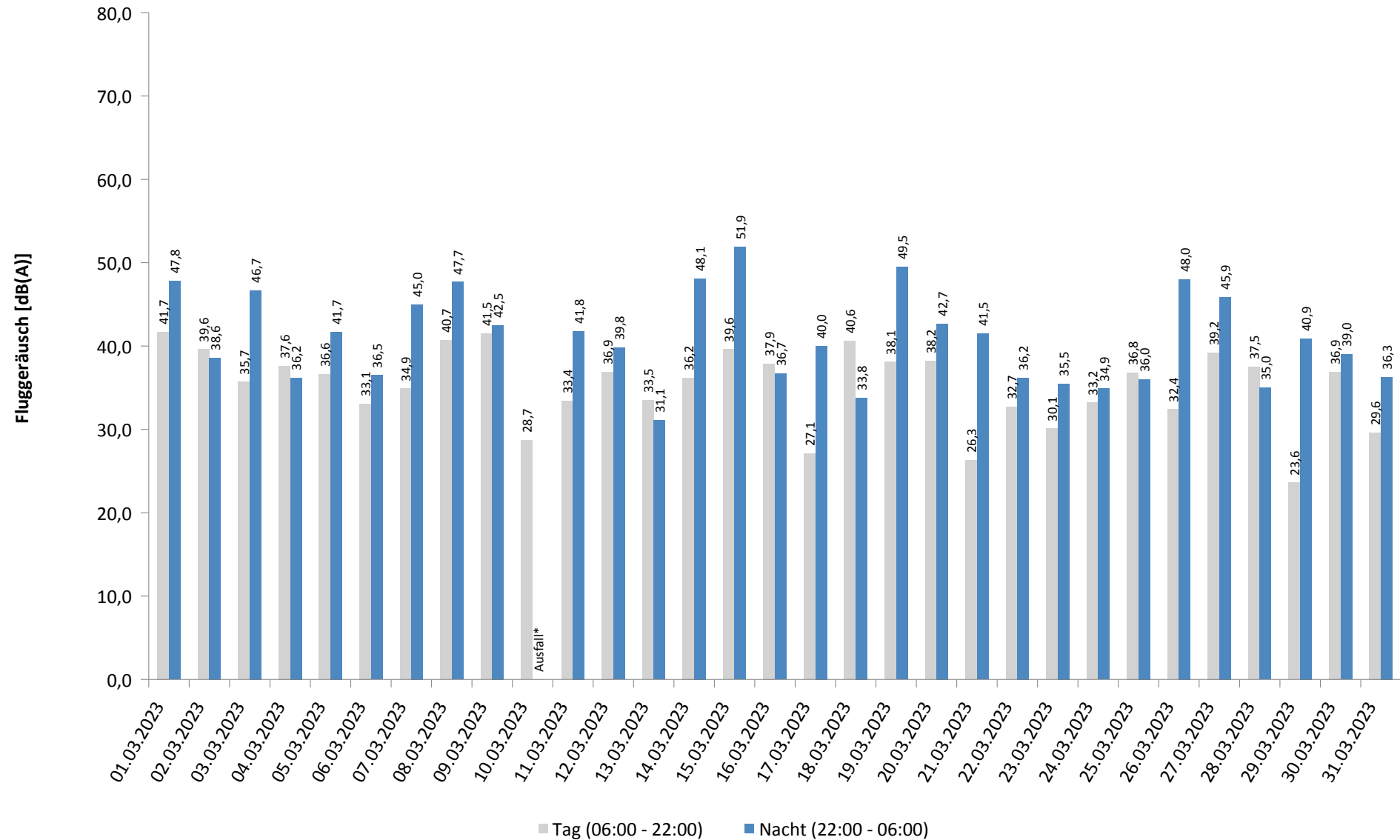
\* Verfügbarkeit < 50%

# Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

MP 10 Schkeuditz

März 2023

Fluggeräusch: Tag 37,0 dB(A) Nacht 44,1 dB(A)

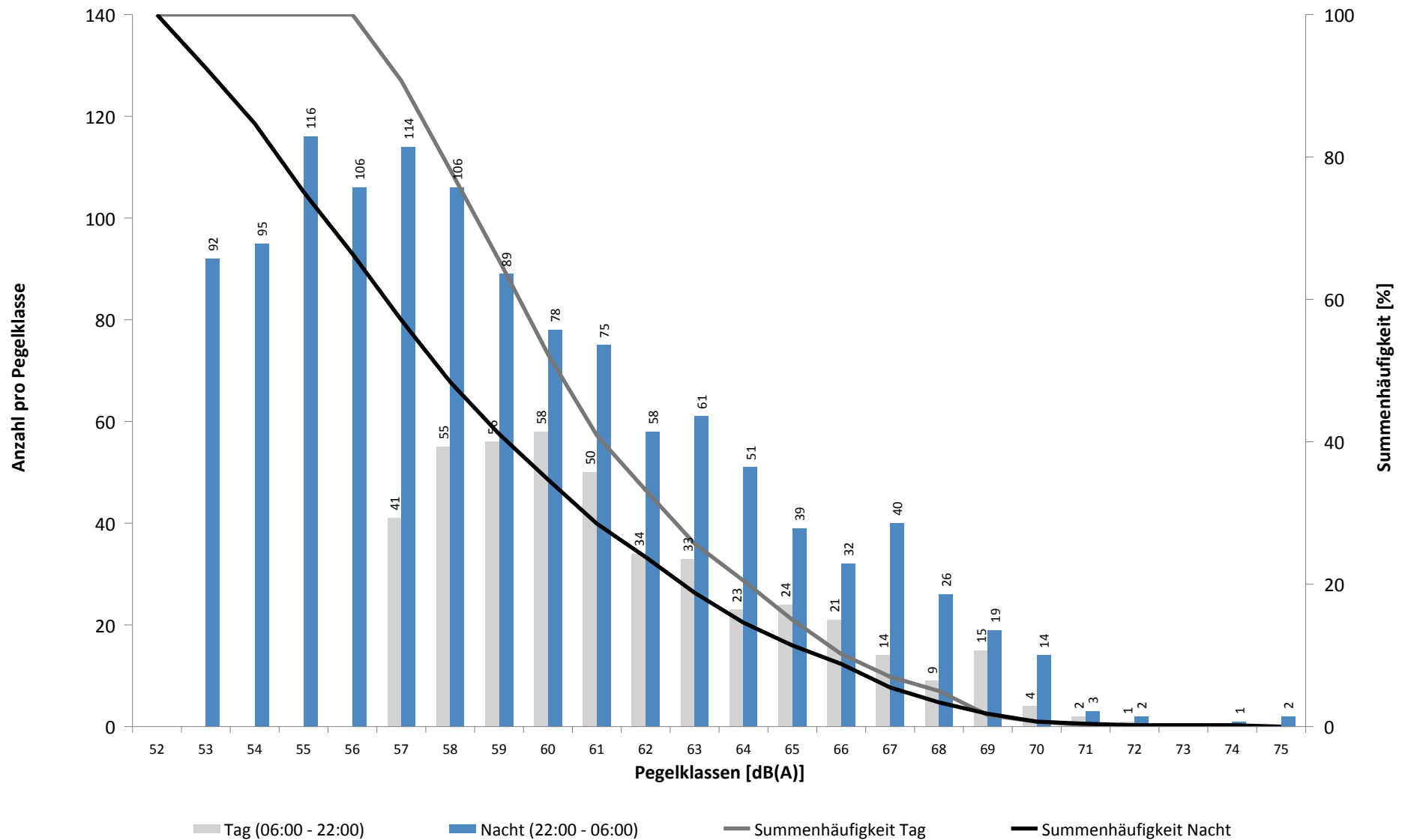


\* Verfügbarkeit < 50%

# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 10 Schkeuditz

März 2023

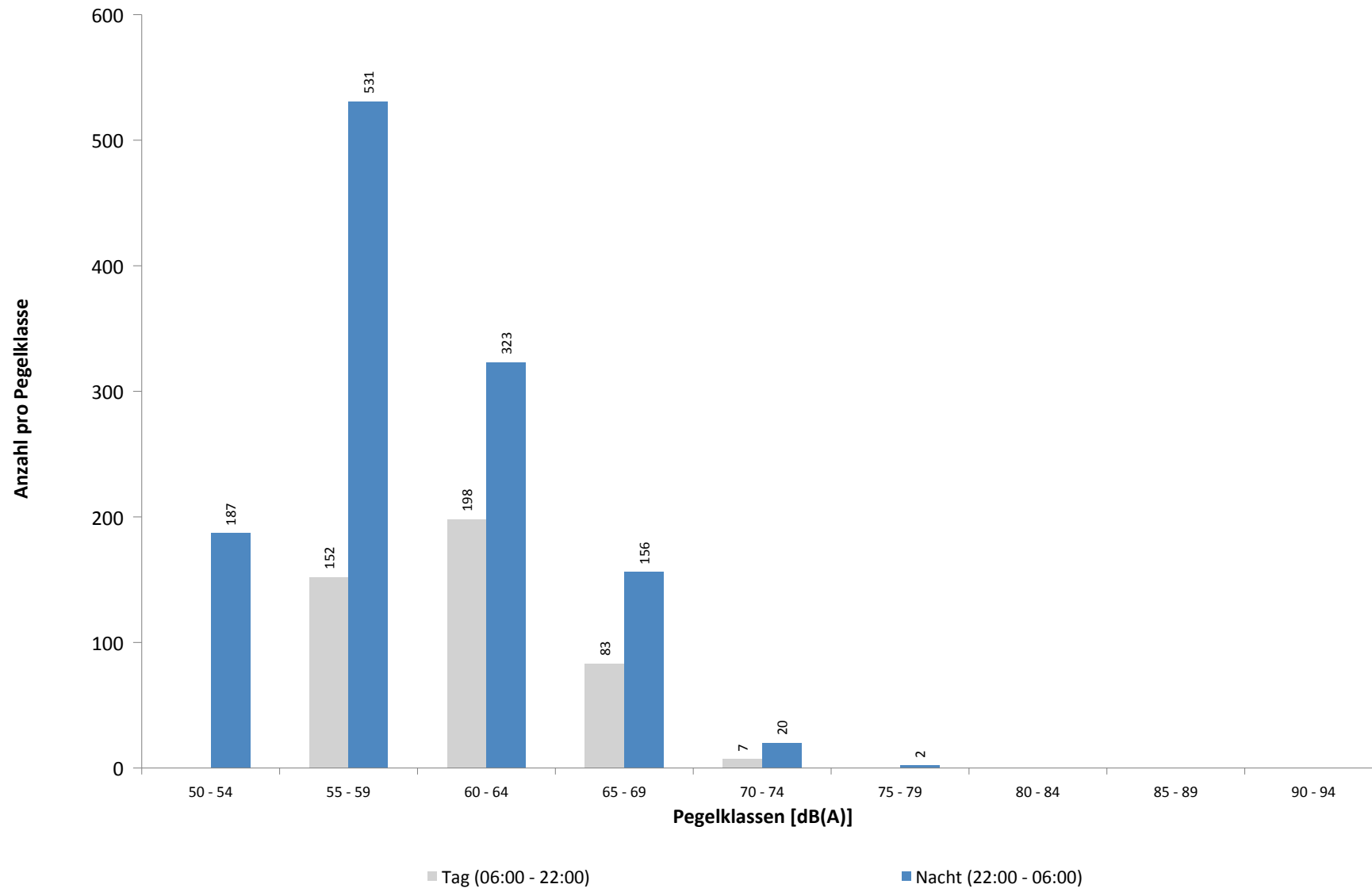




# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 10 Schkeuditz

März 2023



## Ausfallzeiten

Beginn	Ende	Dauer [s]
--------	------	--------------

**Gesamtausfalldauer 1472 Minuten**

06.03.2023 03:10:32	06.03.2023 03:10:33	1
07.03.2023 09:51:00	07.03.2023 10:21:00	1800
07.03.2023 12:51:00	07.03.2023 14:51:00	7200
10.03.2023 09:51:00	10.03.2023 10:51:00	3600
10.03.2023 21:21:00	10.03.2023 21:51:00	1800
10.03.2023 22:21:00	11.03.2023 00:00:00	5940
11.03.2023 00:00:00	11.03.2023 04:51:00	17460
11.03.2023 05:21:00	11.03.2023 05:51:00	1800
13.03.2023 11:21:00	13.03.2023 13:21:00	7200
14.03.2023 11:51:00	14.03.2023 12:21:00	1800
14.03.2023 14:51:00	14.03.2023 15:21:00	1800
14.03.2023 15:51:00	14.03.2023 17:51:00	7200
15.03.2023 03:11:30	15.03.2023 03:11:31	1
20.03.2023 01:45:00	20.03.2023 01:46:19	79
20.03.2023 01:46:19	20.03.2023 01:46:36	17
22.03.2023 03:10:52	22.03.2023 03:10:53	1
23.03.2023 11:21:00	23.03.2023 12:21:00	3600
23.03.2023 13:51:00	23.03.2023 14:21:00	1800
23.03.2023 14:51:00	23.03.2023 15:21:00	1800
24.03.2023 11:21:00	24.03.2023 11:51:00	1800
25.03.2023 07:51:00	25.03.2023 08:21:00	1800
25.03.2023 10:21:00	25.03.2023 12:21:00	7200
25.03.2023 12:51:00	25.03.2023 13:21:00	1800
25.03.2023 18:51:00	25.03.2023 19:21:00	1800
27.03.2023 14:21:00	27.03.2023 15:21:00	3600
27.03.2023 15:51:00	27.03.2023 16:21:00	1800
30.03.2023 14:21:00	30.03.2023 14:51:00	1800
30.03.2023 15:51:00	30.03.2023 16:21:00	1800

## Ausfallgrund

[illegible]

# Runway-Benutzung

März 2023

	Anzahl Flüge	Runway 08L		Runway 26R		Runway-Benutzung [%]	
		Landungen	Starts	Landungen	Starts	Runway 08L	Runway 26R
01.03.2023	53	36	16	1	0	98,1	1,9
02.03.2023	46	6	5	33	2	23,9	76,1
03.03.2023	49	0	0	39	10	0,0	100,0
04.03.2023	37	0	0	19	18	0,0	100,0
05.03.2023	39	0	0	22	17	0,0	100,0
06.03.2023	102	0	0	66	36	0,0	100,0
07.03.2023	12	0	0	5	7	0,0	100,0
08.03.2023	43	38	4	1	0	97,7	2,3
09.03.2023	42	24	2	10	6	61,9	38,1
10.03.2023	53	0	0	39	14	0,0	100,0
11.03.2023	27	1	0	16	10	3,7	96,3
12.03.2023	32	0	0	21	11	0,0	100,0
13.03.2023	59	0	0	41	18	0,0	100,0
14.03.2023	42	0	0	27	15	0,0	100,0
15.03.2023	48	0	0	37	11	0,0	100,0
16.03.2023	52	32	7	7	6	75,0	25,0
17.03.2023	75	0	0	45	30	0,0	100,0
18.03.2023	31	2	1	14	14	9,7	90,3
19.03.2023	40	0	0	21	19	0,0	100,0
20.03.2023	50	0	1	41	8	2,0	98,0
21.03.2023	47	0	0	35	12	0,0	100,0
22.03.2023	85	0	0	50	35	0,0	100,0
23.03.2023	91	0	0	54	37	0,0	100,0
24.03.2023	49	0	0	36	13	0,0	100,0
25.03.2023	28	0	0	15	13	0,0	100,0
26.03.2023	38	0	0	22	16	0,0	100,0
27.03.2023	37	0	0	27	10	0,0	100,0
28.03.2023	57	0	0	43	14	0,0	100,0
29.03.2023	52	0	0	41	11	0,0	100,0
30.03.2023	69	0	0	50	19	0,0	100,0
31.03.2023	64	0	0	43	21	0,0	100,0
Tag	1021	53	36	493	439	8,7	91,3
Nacht	528	86	0	428	14	16,3	83,7
Gesamt	1549	139	36	921	453	11,3	88,7

# Runway-Benutzung

März 2023

	Anzahl Flüge	Runway 08R		Runway 26L		Runway-Benutzung [%]	
		Landungen	Starts	Landungen	Starts	Runway 08R	Runway 26L
01.03.2023	240	107	133	0	0	100,0	0,0
02.03.2023	194	22	28	63	81	25,8	74,2
03.03.2023	150	1	0	77	72	0,7	99,3
04.03.2023	72	0	0	40	32	0,0	100,0
05.03.2023	141	0	0	42	99	0,0	100,0
06.03.2023	162	0	0	70	92	0,0	100,0
07.03.2023	192	0	0	105	87	0,0	100,0
08.03.2023	211	72	78	14	47	71,1	28,9
09.03.2023	215	45	40	42	88	39,5	60,5
10.03.2023	132	0	0	76	56	0,0	100,0
11.03.2023	81	1	0	36	44	1,2	98,8
12.03.2023	153	0	0	47	106	0,0	100,0
13.03.2023	181	0	0	80	101	0,0	100,0
14.03.2023	198	0	0	91	107	0,0	100,0
15.03.2023	203	0	0	89	114	0,0	100,0
16.03.2023	193	63	22	22	86	44,0	56,0
17.03.2023	150	1	1	88	60	1,3	98,7
18.03.2023	74	2	0	41	31	2,7	97,3
19.03.2023	154	1	1	46	106	1,3	98,7
20.03.2023	170	0	0	71	99	0,0	100,0
21.03.2023	207	0	0	89	118	0,0	100,0
22.03.2023	210	0	0	100	110	0,0	100,0
23.03.2023	192	0	0	89	103	0,0	100,0
24.03.2023	153	1	0	83	69	0,7	99,3
25.03.2023	71	0	0	37	34	0,0	100,0
26.03.2023	147	9	34	45	59	29,3	70,7
27.03.2023	171	0	0	74	97	0,0	100,0
28.03.2023	192	0	0	78	114	0,0	100,0
29.03.2023	210	0	0	91	119	0,0	100,0
30.03.2023	173	0	0	71	102	0,0	100,0
31.03.2023	153	0	0	89	64	0,0	100,0
Tag	2032	115	153	796	968	13,2	86,8
Nacht	3113	210	184	1190	1529	12,7	87,3
Gesamt	5145	325	337	1986	2497	12,9	87,1