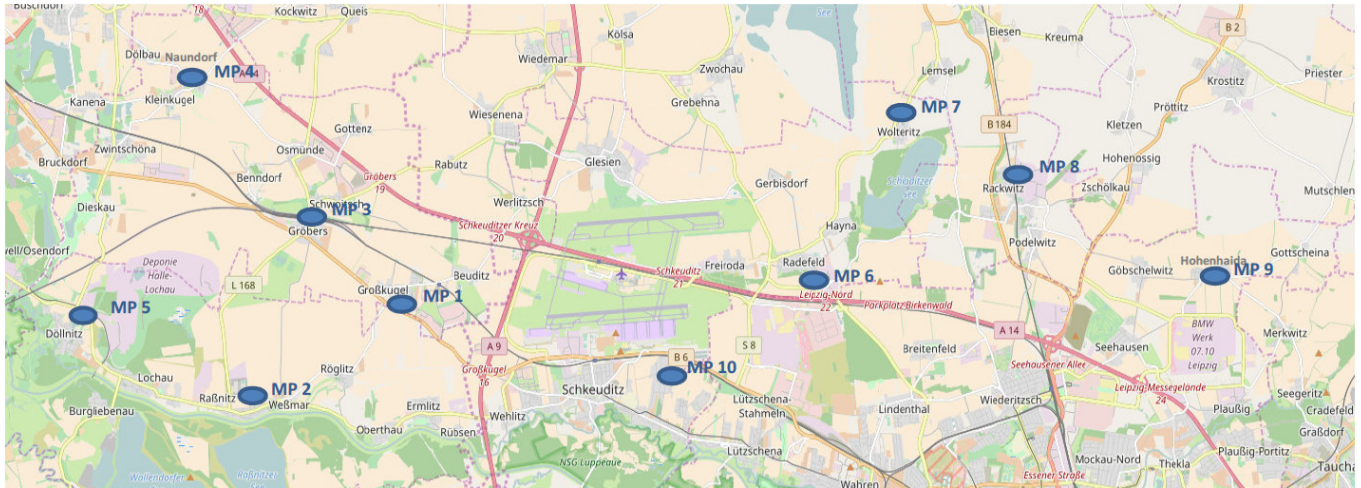


Fluglärmbericht Monat: Februar 2023

Stabsstelle Lärm-/Umweltschutz

Fluglärmüberwachung

Lageplan Standorte der Messstellen



- | | |
|-----------------------|--|
| Messstelle 1: | Neue Straße 1 in 06184 Kabelsketal OT Großkugel |
| Messstelle 2: | Thomas-Müntzer-Straße 55 in 06258 Schkopau OT Raßnitz |
| Messstelle 3: | Schulstraße 1 a in 06184 Kabelsketal OT Gröbers |
| Messstelle 4: | Stennewitzer Straße 27 in 06184 Kabelsketal OT Naundorf |
| Messstelle 5: | Zur Neuen Siedlung (Feuerwehr) in 06258 Schkopau OT Döllnitz |
| Messstelle 6: | Milanstraße 4 c in 04435 Schkeuditz OT Radefeld |
| Messstelle 7: | Dorfstraße 17 in 04435 Schkeuditz OT Wolteritz |
| Messstelle 8: | Hauptstraße 11 in 04519 Rackwitz |
| Messstelle 9: | Birkengasse 10 in 04356 Leipzig OT Hohenheida |
| Messstelle 10: | Eichenweg in 04435 Schkeuditz OT Modelwitz |

Begriffs- / Abkürzungsverzeichnis

A	Arrival (Landung)
AWR	Abkürzung für die fluglärminduzierte Aufwachreaktion.
Betriebszeitraum	Tag 06:00 Uhr – 22:00 Uhr, Nacht 22:00 Uhr – 06:00 Uhr
D	Departure (Start)
Dämpfungswert	Die im Rahmen der Panfeststellung ermittelte und festgesetzte Pegeldifferenz zwischen den gemessenen Fluglärmpegeln im Außenbereich und den daraus resultierenden Pegeln in Innenräumen
Horchzeit	Mindestzeit die ein Geräuschereignis den Schwellenwert unterschreiten muss, um es von einem neuen Geräusch zu unterscheiden.
Mindestzeit	Zeitliche Mindestlänge eines Geräuschereignisses, damit es automatisch als Fluglärm identifiziert wird.
N1 / korrelierte Flugbewegung	Anzahl der Lärmereignisse, die an einer Messstelle gemessen und als Fluglärm identifiziert wurden.
N2 / relevante Flugbewegung	Bezeichnet die Anzahl der Flugbewegungen, die für eine Messstelle relevant sind. Jeder Messstelle werden Flugrouten und theoretische Zeitpunkte an denen ein Flugobjekt auf der jeweiligen Route ein Lärmereignis an der Messstelle verursachen könnte hinterlegt. Relevante Flugbewegungen sind die, die auf den hinterlegten Routen in den bestimmten Zeitfenstern die jeweilige Messstelle passieren.
Offset	Ein Aufschlag zu gunsten der Betroffenen von 1,4 dB bei der Berechnung der Aufwachreaktionen in der Zeit von 02:00 Uhr bis 06:00 Uhr, um dem gesunkenen Schlafdruck und damit der erhöhten Störbarkeit des Schlafes in der zweiten Nachhälfte gerecht zu werden.
Schwellenwert	Mindestschalldruckpegel der von einem Geräusch erreicht werden muss, um als Fluglärm identifiziert werden zu können.

Erläuterungen zu den Berichten

Messstellenübersicht

Die Messstellenübersicht fasst Messstellenparameter, Flug- bzw. Gesamtgeräusch sowie das N1/N2-Verhältnis im Berichtszeitraum zusammen.

Der Berichtszeitraum umfasst immer einen ganzen Monat. Zusätzlich werden Flug- und Gesamtgeräusch bzw. das Verhältnis von N1/N2 für den Zeitraum der vorherigen sechs Monate dargestellt, sobald Daten für diesen Zeitraum verfügbar sind.

Messstellenstatistik

Die Messstellenstatistik basiert auf Lärmereignissen, Ausfallzeiten und Sekundenpegeln der jeweiligen Messstelle sowie Flugbewegungen im selektierten Berichtszeitraum. In den Berichten sind die täglichen Dauerschallpegel der entsprechenden Bezugszeiträume, Tag- und Nacht-Zeiträume, getrennt betrachtet.

Typenpegel

Die Typenpegel-Auswertung gruppiert für jede Messstelle die korrelierten Lärmereignisse nach Flugzeugtyp, Flugart (Start / Landung) und Runway. Basierend auf diesen Gruppen werden der durchschnittliche Pegelwert (LAS;max), der minimale sowie maximale Pegelwert sowie die Anzahl der Lärmereignisse innerhalb der jeweiligen Gruppe dargestellt.

Grundlage der Berechnungen bilden sämtliche Fluglärmereignisse, die innerhalb des Berichtszeitraums an der jeweiligen Messstelle gemessen wurden. Im Bericht berücksichtigt werden nur Flugzeugtypen, für die mindestens 10 Messergebnisse vorliegen.

Äquivalente Dauerschallpegel

In dem Bericht sind die täglichen Dauerschallpegel der entsprechenden Bezugszeiträume aufgeführt, wobei die untere Zeile „Gesamt“ den Monatswert des jeweiligen Dauerschallpegels darstellt. Die linken Spalten „Gesamtgeräusch“ geben den von der Anlage gemessenen Gesamtlärm inklusive aller Umgebungsgeräusche wieder. Dem Verkehrereignis zugeordnete Lärmereignisse werden auf der rechten Tabellenseite als „Fluggeräusch“ ausgewiesen.

Der Beurteilungspegel LDEN (Day/Evening/Night) wird in den Abendstunden mit einem Aufschlag von +5 dB versehen, die Nachtstunden werden mit +10 dB beaufschlagt. Bei den aufgeführten Werten für LD, LE und LN handelt es sich um Messwerte. Die Aufschläge von +5 dB bzw. +10 dB werden erst in der Berechnung des Beurteilungspegels LDEN berücksichtigt.

Maximalpegel – Verteilung

Die Maximalpegel-Verteilung stellt die Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel in den jeweiligen Pegelklassen dar. Die Ereignisse werden dabei getrennt nach Tag- und Nachtzeit angezeigt. Die durchgezogene Kurve beschreibt die Summenhäufigkeitsfunktion der Maximalpegel. Diese gibt den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse des Monats an, die einen bestimmten Pegel überschreiten.

Ausfallzeiten

Im Ausfallzeiten-Bericht werden die Ausfallzeiten der jeweils ausgewählten Messstellen tabellarisch aufgelistet. Grundlage bilden die Ausfallzeiten, die den Berichtszeitraum schneiden. Sie können durch technische Störungen, das Wetter oder Fremgeräusche verursacht werden. Es werden nur diejenigen Ausfallzeiten dargestellt, deren Ausfalldauer länger als 10 Sekunden beträgt.

AWR - Aufwachreaktion

Wird entsprechend der DLR-Studie zur 1. Änderung des Planfeststellungsbeschlusses vom 04.11.2004 berechnet und berücksichtigt. Gibt die Wahrscheinlichkeit für das Wiedererlangen des Wachbewusstseins durch Fluglärmereignisse an und ist abhängig vom jeweiligen Dämpfungswert. Zur Berechnung des AWR-Wertes werden zunächst die $L_{AS,max}$ -Werte der Nacht-Lärmereignisse um den jeweiligen Dämpfungswert reduziert. Zu den $L_{AS,max}$ -Werten zwischen 02:00 Uhr und 06:00 wird zusätzlich ein Offset von 1,4 dB addiert. Die Aufwachreaktion berechnet sich aus diesen korrigierten $L_{AS,max}$ -Werten wie folgt:

$$AWR = \sum_{LASmax} \max(1,894 \cdot 10^{-5} LASmax^2 + 4,008 \cdot 10^{-4} LASmax - 3,3243 \cdot 10^{-2}; 0)$$

MP 1 Grosskugel

Februar 2023

Geographische Position

Breitengrad	51°25'02,45"N
Längengrad	12°08'52,31"E
Höhe über NN	127 m
Seit	23.11.2011

	Fluggeräusch	
	Februar 2023	Letzte sechs Monate
L_{p,A,eq,Tag}	51,5 dB	50,9 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	56,9 dB	56,0 dB
L_{DEN}	62,4 dB	61,6 dB

	N1/N2	
	Februar 2023	Letzte sechs Monate
Tag	100,0 %	100,0 %
Nacht	95,9 %	100,0 %
Gesamt	100,0 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	54(57) dB(A)	5 s	20 s	DRN1L 26L, DRN2N 26R, DRN2S 26L, GOLAT2N 26R, GOLAT2S 26L, GOLAT2S 26L, GOXLI1R 08L, GOXLI1R 08R, KOJEC1R 08L, KOJEC1R 08R, LUXBO1R 08L, LUXBO1R 08R, NEVKO2N 26R, NEVKO2S 26L, ODLUN5N 26R, ORTAG4Q 08L, ORTAG5S 26L, PENEM1S 26L, YAWOY1R 08L, YAWOY1R 08R

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Typenpegel

MP 1 Grosskugel

Februar 2023

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B744	81,1	74,1	83,3	12
A124	80,4	74,3	82,8	16
IL76	76,1	68,6	80,0	15
A306	76,0	57,9	79,4	391
B748	75,7	73,8	77,2	4
A330	75,0	71,2	77,8	72
B734	74,5	66,0	77,7	150
B77L	74,0	64,9	79,6	242
B763	73,9	66,4	78,5	72
B737	73,4	73,4	73,4	1
B733	73,1	68,3	76,4	23
A321	72,7	62,5	76,4	116
B762	72,6	68,0	76,1	20
B738	72,5	64,8	77,0	207
A320	70,1	63,4	77,3	42
B752	69,6	59,9	78,0	366
E195	69,2	64,1	72,9	19
E190	69,2	62,4	73,7	49
SO1T	68,7	68,7	68,7	1
A319	68,1	57,6	75,7	25
B38M	66,9	61,5	72,1	15
FA2J	66,6	66,6	66,6	1
GLEX	66,4	65,6	67,0	2
A20N	66,1	62,9	70,0	6
BE2J	65,9	60,5	69,5	3
CNJ	65,1	58,4	73,8	30
J328	65,0	63,9	65,9	2
GRJ	64,8	64,2	65,3	2
CRJ9	64,4	58,6	68,4	63
LJ40	64,0	63,7	64,2	2
SB20	63,8	63,8	63,8	1
SF34	63,2	58,7	66,3	4
EMJ	63,1	63,0	63,2	2
PA2T	63,0	62,9	63,1	2
B788	62,8	62,8	62,8	1
PC12	62,7	60,9	63,9	2
TBM7	62,6	62,6	62,6	1
D228	61,8	61,8	61,8	1
D328	61,6	58,4	62,5	5
SO2J	61,3	60,9	61,6	2
TBM8	61,0	61,0	61,0	1
BE2T	60,9	57,0	64,5	6
PA1P	60,8	59,9	61,5	2
SR20	60,6	60,6	60,6	1
PA1T	60,6	59,8	61,2	2
CN2T	60,0	60,0	60,0	1

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B748	67,6	67,6	67,6	1
B762	67,0	60,0	74,1	7
A319	66,9	58,6	72,3	20
B744	66,6	64,1	67,6	4
A306	66,1	59,2	81,7	180
PC12	65,3	63,5	66,6	2
A124	65,1	62,6	67,0	6
B734	64,5	60,7	66,9	53
IL76	64,3	60,6	66,4	7
H53	64,2	64,2	64,2	1
B77L	64,1	60,3	67,3	77
B733	64,1	61,8	66,6	6
DA42	63,7	63,7	63,7	1
B763	63,4	60,1	69,0	33
B752	63,4	57,8	76,7	56
A330	62,6	60,5	64,6	22
B738	62,1	59,7	67,3	60
SR20	61,7	61,7	61,7	1
CNJ	61,4	60,0	62,9	6
A321	61,4	58,7	64,9	25
D328	61,3	60,6	61,9	2
A320	61,0	57,9	64,0	12
BE2T	60,8	59,4	61,9	2
SB20	60,7	60,7	60,7	1
E190	60,6	59,6	61,6	6
E195	60,3	58,7	61,7	7
B38M	60,2	57,1	61,7	4
TBM7	60,0	60,0	60,0	1
SF34	59,8	59,8	59,8	1
CRJ9	59,4	57,1	63,4	13
A21N	59,0	59,0	59,0	1
J328	58,6	58,6	58,6	1
SO2J	57,9	57,9	57,9	1

Typenpegel
MP 1 Grosskugel
Februar 2023

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
AT72	60,0	59,6	60,3	2
LJ60	59,9	59,9	59,9	1

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP 1 Grosskugel

Februar 2023

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.02.2023	0	37	0	40		100,0	100,0		65,2	52,8
02.02.2023	0	42	0	40		95,2	100,0		54,7	52,2
03.02.2023	0	43	1	34		79,1	100,0		56,0	51,8
04.02.2023	6	30	7	35	100,0	100,0	100,0		53,9	52,6
05.02.2023	38	0	39	0	100,0		100,0		48,9	43,1
06.02.2023	10	23	14	22	100,0	95,7	100,0		51,9	48,8
07.02.2023	18	2	19	2	100,0	100,0	100,0		49,4	40,7
08.02.2023	34	0	34	0	100,0		100,0		49,7	42,7
09.02.2023	0	43	0	42		97,7	100,0		53,8	52,0
10.02.2023	0	41	0	42		100,0	100,0		54,4	52,8
11.02.2023	0	34	0	36		100,0	100,0		52,6	51,0
12.02.2023	0	52	0	56		100,0	100,0		54,7	53,9
13.02.2023	0	35	9	51		100,0	100,0		53,8	52,3
14.02.2023	18	23	19	25	100,0	100,0	100,0		52,6	50,4
15.02.2023	1	36	2	38	100,0	100,0	100,0		52,7	50,3
16.02.2023	0	46	20	53		100,0	100,0		55,0	53,6
17.02.2023	0	33	0	29		87,9	100,0		53,4	50,1
18.02.2023	0	40	0	39		97,5	100,0		55,0	52,2
19.02.2023	0	52	0	55		100,0	100,0		55,2	54,6
20.02.2023	0	26	0	29		100,0	100,0		53,7	50,6
21.02.2023	0	37	0	40		100,0	100,0		54,1	52,8
22.02.2023	27	14	45	15	100,0	100,0	100,0		53,7	51,6
23.02.2023	1	35	1	40	100,0	100,0	100,0		54,1	52,4
24.02.2023	0	40	0	44		100,0	100,0		54,1	52,6
25.02.2023	0	41	0	44		100,0	100,0		54,8	53,5
26.02.2023	10	29	14	30	100,0	100,0	100,0		52,5	51,5
27.02.2023	13	17	17	28	100,0	100,0	100,0		52,3	49,2
28.02.2023	24	0	30	9	100,0		100,0		50,3	42,3
Gesamt	200	851	271	918	100,0	100,0	100,0		55,3	51,5

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP 1 Grosskugel

Februar 2023

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.02.2023	0	74	0	74		100,0	100,0		70,9	58,5	1,15
02.02.2023	0	73	2	74		100,0	100,0		59,8	59,7	1,29
03.02.2023	0	31	0	32		100,0	100,0		57,8	56,6	0,68
04.02.2023	11	0	8	0	72,7		100,0		44,0	39,1	0,01
05.02.2023	5	40	3	40	60,0	100,0	100,0		57,5	57,1	0,72
06.02.2023	62	0	53	0	85,5		100,0		69,8	47,2	0,02
07.02.2023	64	0	49	0	76,6		100,0		50,0	46,8	0,04
08.02.2023	0	71	0	69		97,2	100,0		58,2	58,0	1,12
09.02.2023	0	71	0	71		100,0	100,0		59,5	59,3	1,24
10.02.2023	0	30	0	30		100,0	100,0		56,7	56,6	0,64
11.02.2023	0	7	0	7		100,0	100,0		48,8	48,1	0,11
12.02.2023	0	53	0	54		100,0	100,0		57,0	56,8	0,72
13.02.2023	0	75	0	75		100,0	100,0		59,6	59,3	1,29
14.02.2023	66	0	64	0	97,0		100,0		51,3	47,8	0,03
15.02.2023	0	73	0	74		100,0	100,0		59,8	59,6	1,35
16.02.2023	0	69	0	70		100,0	100,0		59,4	59,2	1,24
17.02.2023	0	29	0	29		100,0	100,0		56,4	56,1	0,56
18.02.2023	0	8	0	8		100,0	100,0		50,7	49,5	0,12
19.02.2023	0	56	0	56		100,0	100,0		59,2	59,0	0,99
20.02.2023	0	75	1	75		100,0	100,0		59,3	59,1	1,29
21.02.2023	0	78	0	78		100,0	100,0		60,6	60,5	1,55
22.02.2023	60	65	51	65	85,0	100,0	100,0		60,3	60,2	1,37
23.02.2023	0	73	0	73		100,0	100,0		59,5	59,3	1,30
24.02.2023	0	25	0	24		96,0	100,0		55,4	54,9	0,45
25.02.2023	2	10	4	10	100,0	100,0	100,0		52,5	52,2	0,21
26.02.2023	10	0	7	0	70,0		100,0		47,2	38,3	0,00
27.02.2023	66	0	56	0	84,8		100,0		50,6	47,1	0,01
28.02.2023	67	0	51	0	76,1		100,0		50,4	46,6	0,00
Gesamt	413	1086	349	1088	84,5	100,0	100,0		61,0	56,9	0,70

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 32 dB(A)

Äquivalente Dauerschallpegel

MP 1 Grosskugel

Februar 2023

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.02.2023	65,2	70,9	66,3	55,0	76,3
02.02.2023	54,7	59,8	55,1	53,1	65,4
03.02.2023	56,0	57,8	56,1	55,7	63,8
04.02.2023	53,9	44,0	54,7	49,8	54,5
05.02.2023	48,9	57,5	49,4	46,8	62,9
06.02.2023	51,9	69,8	52,7	48,5	75,0
07.02.2023	49,4	50,0	50,2	45,8	56,1
08.02.2023	49,7	58,2	50,2	47,8	63,5
09.02.2023	53,8	59,5	53,9	53,2	65,0
10.02.2023	54,4	56,7	55,0	51,4	62,5
11.02.2023	52,6	48,8	53,5	48,1	56,0
12.02.2023	54,7	57,0	53,6	56,9	63,1
13.02.2023	53,8	59,6	54,4	50,6	65,1
14.02.2023	52,6	51,3	53,5	48,0	57,7
15.02.2023	52,7	59,8	53,3	50,4	65,2
16.02.2023	55,0	59,4	55,5	53,0	65,0
17.02.2023	53,4	56,4	53,8	52,0	62,2
18.02.2023	55,0	50,7	56,1	48,1	58,0
19.02.2023	55,2	59,2	54,2	57,2	65,0
20.02.2023	53,7	59,3	54,0	52,4	64,9
21.02.2023	54,1	60,6	54,4	53,0	66,1
22.02.2023	53,7	60,3	54,6	48,5	65,8
23.02.2023	54,1	59,5	54,9	50,6	65,0
24.02.2023	54,1	55,4	54,8	51,2	61,4
25.02.2023	54,8	52,5	55,7	48,5	59,1
26.02.2023	52,5	47,2	53,4	47,6	55,0
27.02.2023	52,3	50,6	53,1	48,2	57,2
28.02.2023	50,3	50,4	50,9	47,6	56,6
Gesamt	55,3	61,0	56,0	51,8	66,5

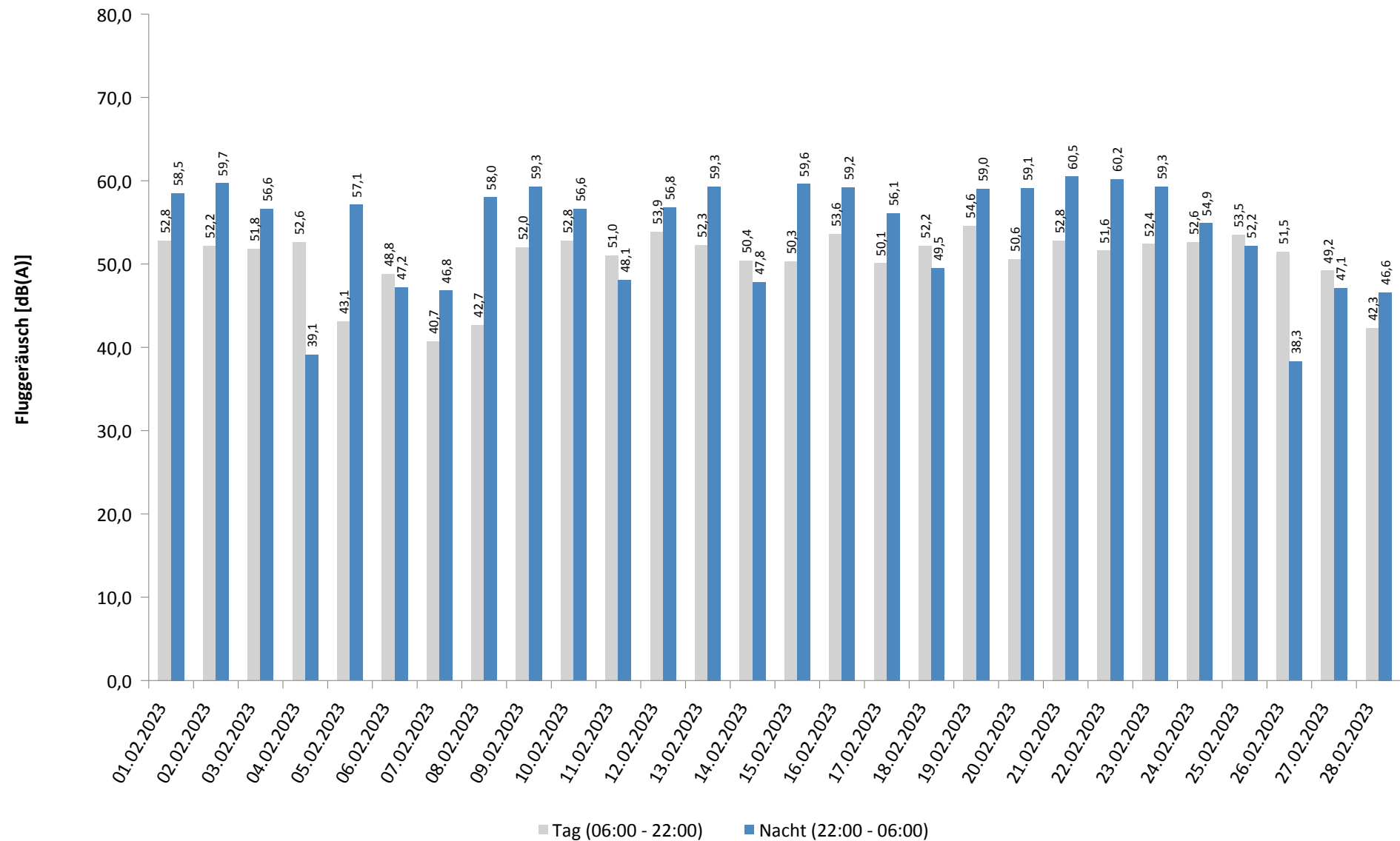
	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.02.2023	52,8	58,5	52,1	54,3	64,2
02.02.2023	52,2	59,7	52,2	52,3	65,2
03.02.2023	51,8	56,6	52,5	48,8	62,2
04.02.2023	52,6	39,1	53,4	48,1	52,3
05.02.2023	43,1	57,1	43,5	41,8	62,4
06.02.2023	48,8	47,2	49,6	44,3	53,7
07.02.2023	40,7	46,8	41,0	39,4	52,4
08.02.2023	42,7	58,0	42,4	43,4	63,3
09.02.2023	52,0	59,3	51,8	52,4	64,8
10.02.2023	52,8	56,6	53,3	50,4	62,3
11.02.2023	51,0	48,1	51,9	45,8	55,0
12.02.2023	53,9	56,8	52,2	56,8	62,8
13.02.2023	52,3	59,3	53,0	49,7	64,8
14.02.2023	50,4	47,8	51,4	42,6	54,5
15.02.2023	50,3	59,6	50,7	49,0	65,0
16.02.2023	53,6	59,2	53,9	52,5	64,8
17.02.2023	50,1	56,1	50,2	49,7	61,7
18.02.2023	52,2	49,5	53,2	46,1	56,2
19.02.2023	54,6	59,0	53,3	57,0	64,8
20.02.2023	50,6	59,1	50,6	50,5	64,5
21.02.2023	52,8	60,5	53,0	51,9	65,9
22.02.2023	51,6	60,2	52,7	43,5	65,5
23.02.2023	52,4	59,3	53,1	48,9	64,8
24.02.2023	52,6	54,9	53,2	49,9	60,8
25.02.2023	53,5	52,2	54,6	44,5	58,5
26.02.2023	51,5	38,3	52,6	43,7	51,0
27.02.2023	49,2	47,1	50,2	42,7	53,7
28.02.2023	42,3	46,6	42,5	42,0	52,3
Gesamt	51,5	56,9	51,9	50,3	62,4

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

MP 1 Grosskugel

Februar 2023

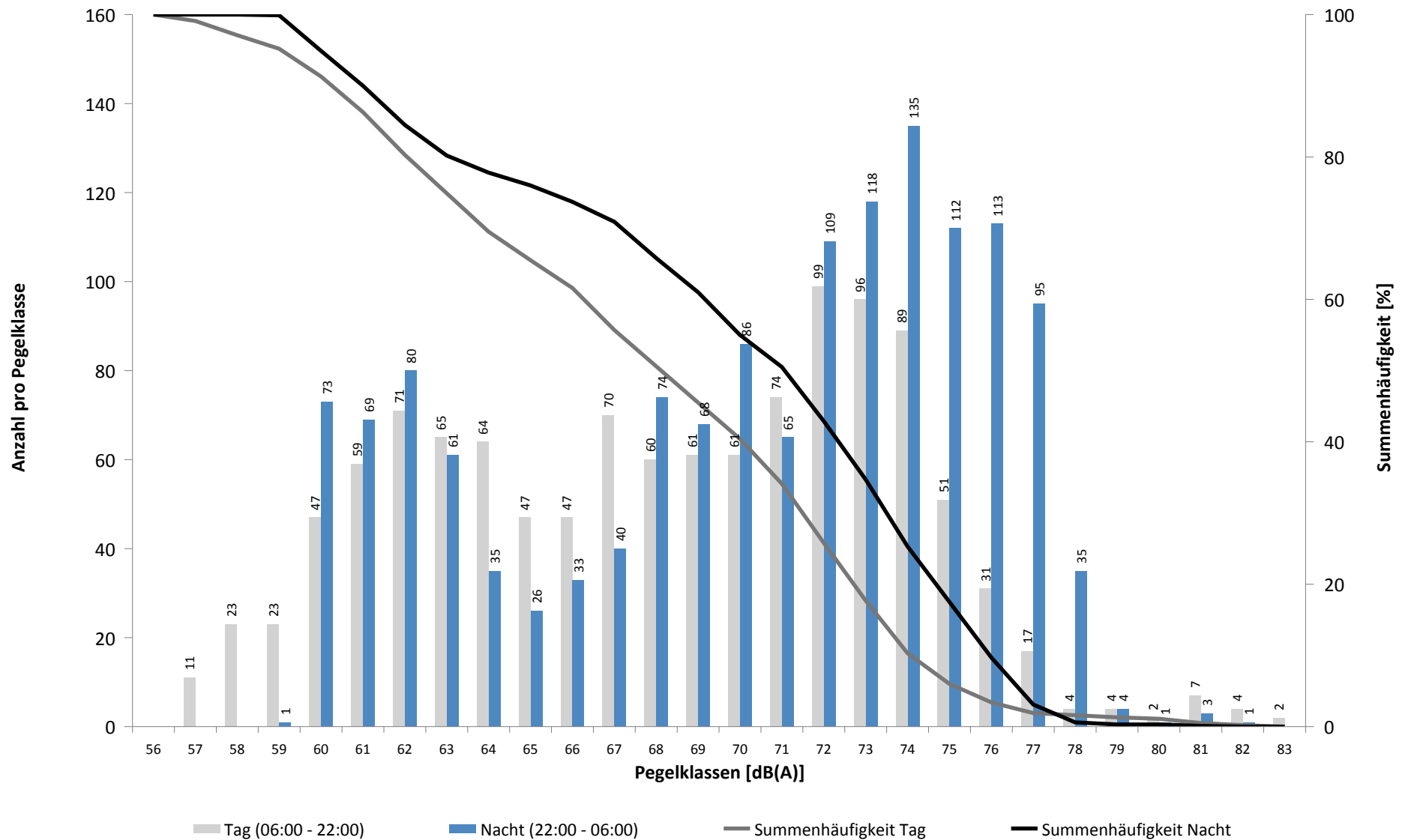
Fluggeräusch: Tag 51,5 dB(A) Nacht 56,9 dB(A)



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 1 Grosskugel

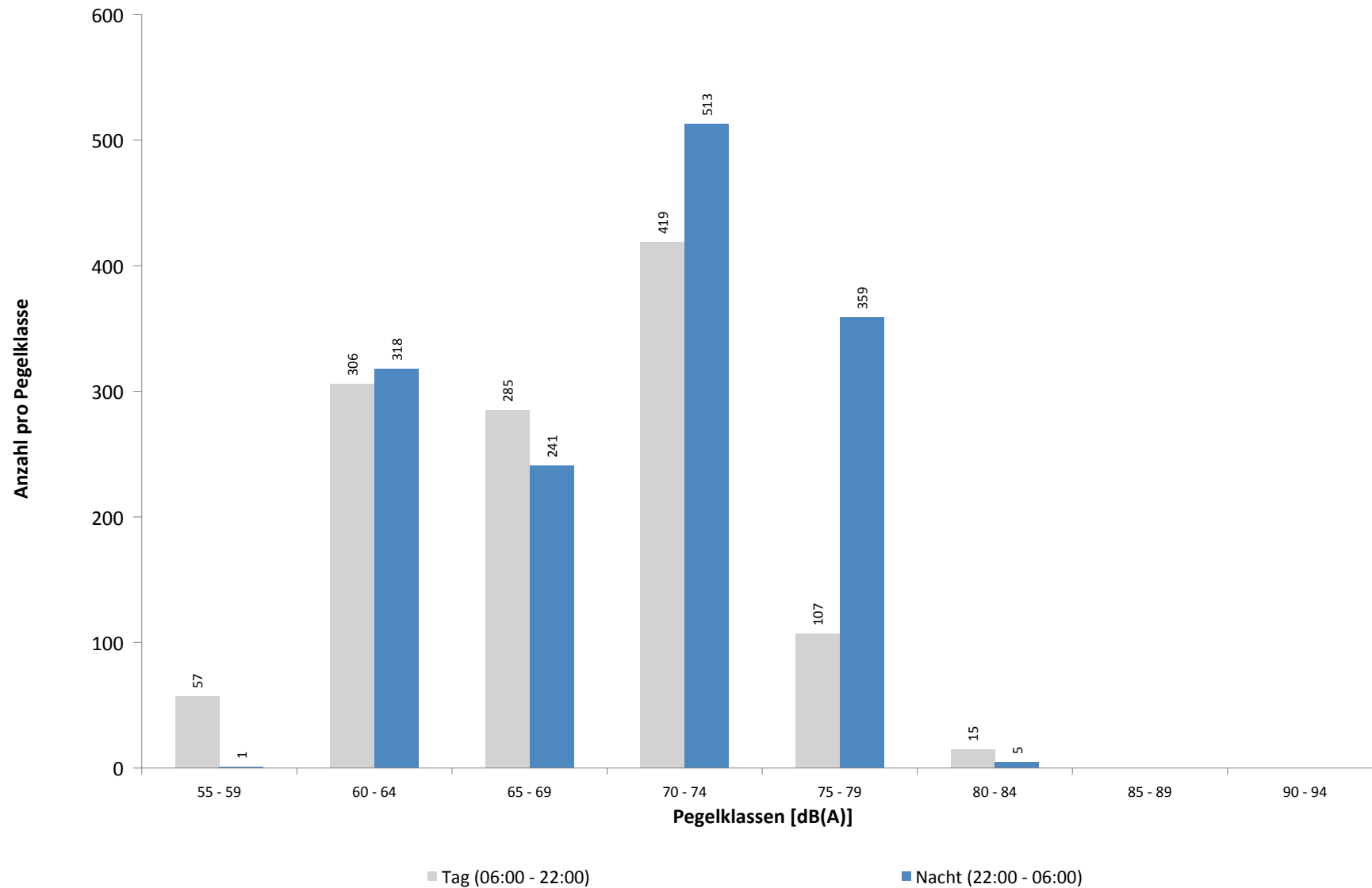
Februar 2023



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 1 Grosskugel

Februar 2023



Ausfallzeiten
MP 1 Grosskugel
Februar 2023

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Gesamtausfalldauer 7 Minuten			
15.02.2023 07:15:00	15.02.2023 07:16:00	60	Windgeschwindigkeit
15.02.2023 09:23:00	15.02.2023 09:27:00	240	Windgeschwindigkeit
18.02.2023 03:06:39	18.02.2023 03:06:40	1	Zeitumstellung
21.02.2023 00:00:00	21.02.2023 00:00:01	1	Zeitumstellung
27.02.2023 01:45:00	27.02.2023 01:46:26	86	Stromausfall
27.02.2023 01:46:26	27.02.2023 01:46:43	17	Parameter Änderung
01.03.2023 03:06:29	01.03.2023 03:06:32	3	Zeitumstellung

MP 2 Raßnitz

Februar 2023

Geographische Position

Breitengrad	51°23'39,53"N
Längengrad	12°06'09,46"E
Höhe über NN	101 m
Seit	01.10.2007

	Fluggeräusch	
	Februar 2023	Letzte sechs Monate
L_{p,A,eq,Tag}	46,4 dB	46,5 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	50,9 dB	51,1 dB
L_{DEN}	56,6 dB	56,7 dB

	N1/N2	
	Februar 2023	Letzte sechs Monate
Tag	92,2 %	100,0 %
Nacht	99,6 %	100,0 %
Gesamt	96,6 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	52(47) dB(A)	5 s	5 s	DRN1L 26L, DRN1L 26L, DRN2N 26R, DRN2S 26L, DRN2S 26L, GOLAT1E 08R, GOLAT2S 26L, GOLAT2S 26R, GOXLI1R 08R, KOJEC1R 08R, LUXBO1R 08L, NEVKO2S 26L, NEVKO2S 26R, ODLUN5S 26L, ORTAG5N 26R, ORTAG5S 26L, PENEM1S 26L, YAWOY1R 08R

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 98 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Typenpegel
MP 2 Raßnitz
Februar 2023

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A124	77,5	63,2	86,9	16
B744	75,3	61,0	79,6	13
IL76	71,3	66,0	75,3	14
B748	71,1	70,3	72,1	4
A330	69,1	60,2	73,6	71
B77L	68,9	52,1	77,4	242
A306	68,7	57,7	72,7	353
PA1P	68,5	60,4	71,2	2
B763	68,4	59,2	73,5	70
B734	67,9	55,2	72,2	147
SR20	67,4	67,4	67,4	1
B737	66,9	66,9	66,9	1
B762	66,7	61,9	70,9	19
A321	66,3	53,4	72,8	100
B733	66,0	59,1	68,3	23
SB20	65,0	65,0	65,0	1
B738	65,0	54,0	71,5	186
PA2T	64,7	62,2	66,3	2
A320	63,6	56,1	67,0	23
LJ40	63,3	55,6	65,9	2
B38M	62,4	56,0	66,4	8
B752	62,4	55,4	71,6	349
E190	61,8	55,7	66,5	30
BE2T	61,8	56,4	66,4	4
A319	61,7	55,6	66,9	9
E195	61,7	55,0	64,8	12
GLEX	61,3	59,9	62,4	2
CRJ9	61,1	55,8	66,6	26
SF34	60,5	57,0	63,3	4
A20N	59,7	58,7	60,5	2
EMJ	59,4	59,4	59,4	1
J328	59,4	59,3	59,4	2
D228	59,1	59,1	59,1	1
CNJ	58,5	55,4	60,6	8
AT43	57,4	57,4	57,4	1
AT72	57,3	57,3	57,3	1
PC12	57,3	56,4	58,0	2
D328	57,2	55,0	58,6	2
PA1T	56,7	56,7	56,7	1
SO2J	56,7	56,7	56,7	1
CN2T	54,8	53,2	56,0	2

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A319	71,2	61,4	74,9	9
A330	64,0	56,0	72,0	21
B748	62,4	62,4	62,4	1
B744	62,0	59,3	63,5	4
B733	61,6	58,5	64,4	5
A124	61,5	59,8	63,0	7
B763	61,2	51,2	66,6	31
A306	60,7	50,1	73,8	134
B77L	60,6	52,3	65,4	69
B734	60,2	50,3	63,9	34
B738	60,0	54,6	72,4	46
A21N	60,0	60,0	60,0	1
PC12	60,0	60,0	60,0	1
IL76	60,0	58,5	60,9	7
B762	60,0	58,1	62,3	6
TBM7	58,5	58,5	58,5	1
E190	58,0	56,1	60,6	4
A320	57,6	55,1	59,2	6
A321	57,3	53,7	58,9	19
SF34	56,6	56,6	56,6	1
B752	56,3	50,9	61,1	106
CRJ9	56,2	55,7	57,0	5
BE2T	56,0	56,0	56,0	1
E195	55,5	55,5	55,5	1

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP 2 Raßnitz

Februar 2023

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.02.2023	0	35	0	32		91,4	100,0		59,0	48,9
02.02.2023	0	42	0	41		97,6	100,0		51,5	48,7
03.02.2023	0	43	1	33		76,7	100,0		57,4	46,6
04.02.2023	5	28	5	25	100,0	89,3	100,0		47,3	46,0
05.02.2023	33	0	35	0	100,0		100,0		43,0	41,6
06.02.2023	5	22	6	21	100,0	95,5	100,0		50,3	43,9
07.02.2023	16	2	17	2	100,0	100,0	100,0		46,4	36,1
08.02.2023	24	0	23	0	95,8		100,0		47,7	39,1
09.02.2023	0	39	0	36		92,3	100,0		48,9	45,7
10.02.2023	0	37	0	34		91,9	100,0		49,6	47,1
11.02.2023	0	31	0	27		87,1	100,0		47,5	44,7
12.02.2023	0	50	0	45		90,0	100,0		50,8	48,0
13.02.2023	0	35	2	26		74,3	100,0		50,5	44,5
14.02.2023	17	22	15	21	88,2	95,5	100,0		51,4	45,0
15.02.2023	1	37	1	23	100,0	62,2	100,0		48,0	43,1
16.02.2023	0	44	11	44		100,0	100,0		50,9	48,8
17.02.2023	0	31	0	25		80,6	100,0		59,0	46,2
18.02.2023	0	38	0	13		34,2	55,0	W	48,4	44,6
19.02.2023	0	48	0	50		100,0	100,0		53,4	52,5
20.02.2023	0	26	0	20		76,9	100,0		56,8	45,3
21.02.2023	0	40	0	36		90,0	100,0		51,2	46,8
22.02.2023	22	13	25	11	100,0	84,6	100,0		50,3	45,7
23.02.2023	1	29	1	24	100,0	82,8	100,0		48,0	45,4
24.02.2023	0	37	0	33		89,2	100,0		49,7	46,7
25.02.2023	0	35	0	40		100,0	100,0		52,8	48,1
26.02.2023	9	27	11	29	100,0	100,0	100,0		49,9	46,0
27.02.2023	8	15	10	16	100,0	100,0	100,0		46,5	43,6
28.02.2023	20	0	20	2	100,0		100,0		49,7	40,7
Gesamt	161	806	183	709	100,0	88,0	98,0		52,5	46,4

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP 2 Raßnitz

Februar 2023

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.02.2023	0	73	0	60	82,2		100,0		54,1	52,4	1,12
02.02.2023	0	73	2	73	100,0		100,0		54,1	53,8	1,30
03.02.2023	0	31	0	28	90,3		100,0		59,6	50,9	0,69
04.02.2023	11	0	11	0	100,0		100,0		40,1	39,3	0,04
05.02.2023	5	40	6	41	100,0	100,0	100,0		52,0	51,8	0,67
06.02.2023	50	0	56	0	100,0		100,0		46,6	45,8	0,17
07.02.2023	48	0	49	0	100,0		100,0		44,2	42,9	0,08
08.02.2023	0	71	0	71	100,0		100,0		51,2	51,1	0,87
09.02.2023	0	71	0	68	95,8		100,0		53,7	53,5	1,29
10.02.2023	0	29	0	29	100,0		100,0		50,6	50,2	0,59
11.02.2023	0	6	0	7	100,0		100,0		43,5	43,0	0,13
12.02.2023	0	53	0	53	100,0		100,0		49,9	49,7	0,62
13.02.2023	0	74	0	69	93,2		100,0		52,3	51,8	1,07
14.02.2023	48	0	49	0	100,0		100,0		45,8	44,7	0,11
15.02.2023	0	73	0	74	100,0		100,0		53,9	53,8	1,27
16.02.2023	0	69	0	70	100,0		100,0		53,3	53,2	1,27
17.02.2023	0	29	0	28	96,6		100,0		52,7	50,6	0,59
18.02.2023	0	7	0	8	100,0		100,0		46,6	44,1	0,12
19.02.2023	0	56	0	56	100,0		100,0		53,0	52,9	0,98
20.02.2023	0	75	0	70	93,3		100,0		55,5	53,4	1,31
21.02.2023	0	78	0	73	93,6		100,0		54,5	54,3	1,33
22.02.2023	44	65	53	64	100,0	98,5	100,0		54,0	53,8	1,26
23.02.2023	0	73	1	72	98,6		100,0		52,8	52,7	1,18
24.02.2023	0	25	0	25	100,0		100,0		50,9	49,5	0,50
25.02.2023	2	10	1	10	50,0	100,0	100,0		50,7	48,4	0,26
26.02.2023	9	0	9	0	100,0		100,0		39,0	37,4	0,02
27.02.2023	48	0	48	0	100,0		100,0		45,4	44,8	0,12
28.02.2023	46	0	52	0	100,0		100,0		45,3	44,7	0,12
Gesamt	311	1081	337	1049	100,0	97,0	100,0		52,3	50,9	0,68

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 25 dB(A)

Äquivalente Dauerschallpegel

MP 2 Raßnitz

Februar 2023

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.02.2023	59,0	54,1	60,0	51,5	61,6
02.02.2023	51,5	54,1	52,3	47,8	59,9
03.02.2023	57,4	59,6	57,8	56,0	65,5
04.02.2023	47,3	40,1	47,9	45,1	49,1
05.02.2023	43,0	52,0	43,3	41,8	57,4
06.02.2023	50,3	46,6	51,4	42,2	53,6
07.02.2023	46,4	44,2	47,4	39,8	50,8
08.02.2023	47,7	51,2	48,5	43,1	56,9
09.02.2023	48,9	53,7	49,4	47,2	59,3
10.02.2023	49,6	50,6	50,4	45,7	56,6
11.02.2023	47,5	43,5	48,4	42,0	50,7
12.02.2023	50,8	49,9	50,7	50,9	56,6
13.02.2023	50,5	52,3	51,6	42,4	58,1
14.02.2023	51,4	45,8	52,5	43,0	53,5
15.02.2023	48,0	53,9	48,7	45,2	59,4
16.02.2023	50,9	53,3	51,6	47,9	59,1
17.02.2023	59,0	52,7	59,7	56,1	61,2
18.02.2023	48,4	46,6	*	46,8	*
19.02.2023	53,4	53,0	53,8	51,8	59,4
20.02.2023	56,8	55,5	57,4	54,3	62,0
21.02.2023	51,2	54,5	52,1	45,9	60,2
22.02.2023	50,3	54,0	51,4	42,4	59,6
23.02.2023	48,0	52,8	49,0	41,8	58,3
24.02.2023	49,7	50,9	50,2	47,9	56,9
25.02.2023	52,8	50,7	53,4	50,2	57,4
26.02.2023	49,9	39,0	50,9	42,5	49,9
27.02.2023	46,5	45,4	47,3	42,7	51,8
28.02.2023	49,7	45,3	50,8	41,4	52,6
Gesamt	52,5	52,3	53,3	49,0	58,6

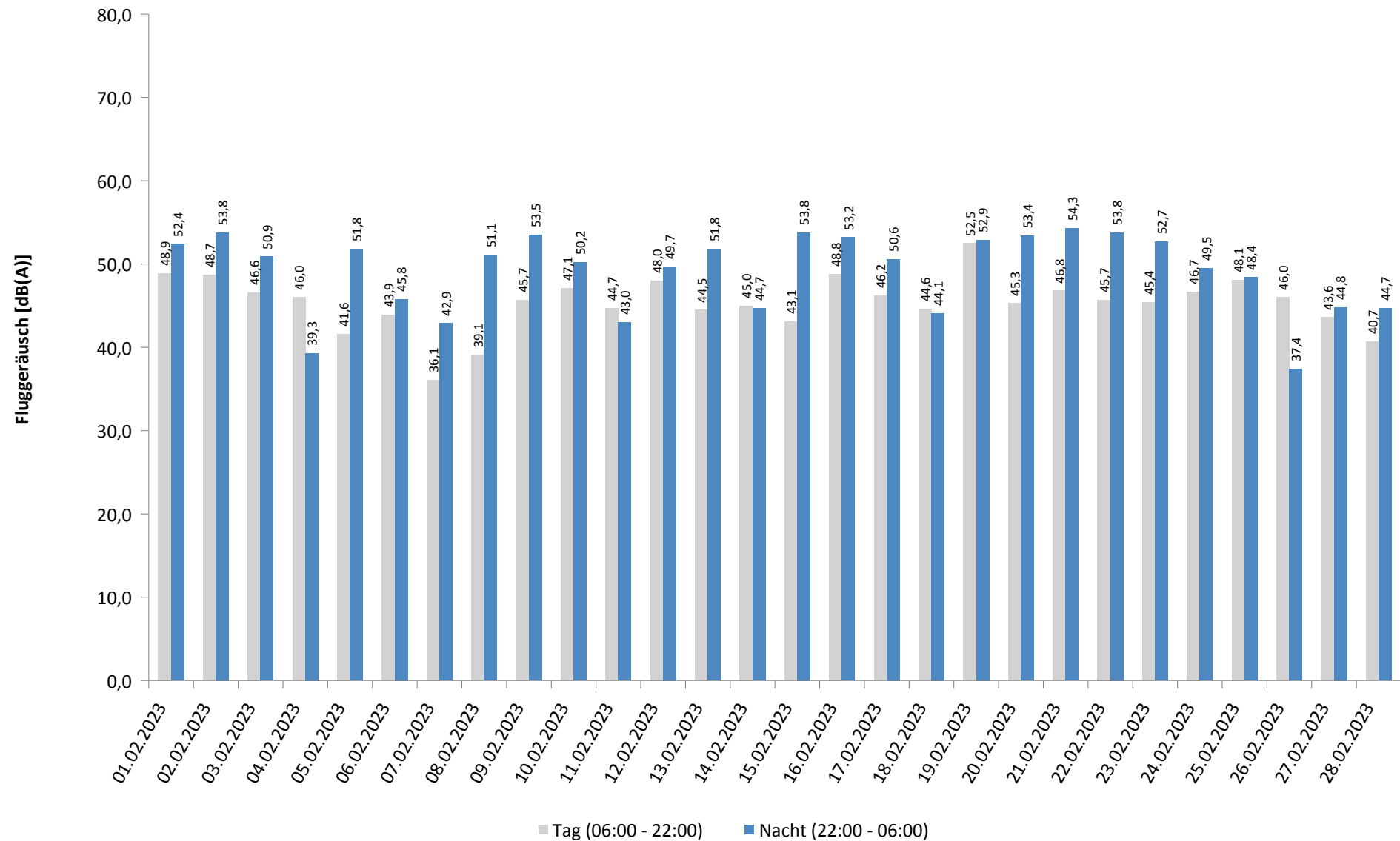
	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.02.2023	48,9	52,4	48,2	50,5	58,3
02.02.2023	48,7	53,8	49,1	47,1	59,3
03.02.2023	46,6	50,9	46,8	45,9	56,6
04.02.2023	46,0	39,3	46,4	44,4	48,1
05.02.2023	41,6	51,8	41,9	40,5	57,2
06.02.2023	43,9	45,8	44,7	39,7	51,6
07.02.2023	36,1	42,9	36,0	36,2	48,4
08.02.2023	39,1	51,1	37,8	41,6	56,4
09.02.2023	45,7	53,5	45,4	46,4	59,0
10.02.2023	47,1	50,2	47,7	44,6	55,9
11.02.2023	44,7	43,0	45,5	39,9	49,6
12.02.2023	48,0	49,7	46,5	50,7	56,0
13.02.2023	44,5	51,8	45,4	39,4	57,2
14.02.2023	45,0	44,7	45,8	40,8	51,0
15.02.2023	43,1	53,8	43,2	42,7	59,2
16.02.2023	48,8	53,2	49,3	46,9	58,8
17.02.2023	46,2	50,6	46,6	44,9	56,2
18.02.2023	44,6	44,1	*	40,4	*
19.02.2023	52,5	52,9	52,7	51,5	59,1
20.02.2023	45,3	53,4	45,5	44,6	58,9
21.02.2023	46,8	54,3	47,2	45,2	59,7
22.02.2023	45,7	53,8	46,7	40,3	59,2
23.02.2023	45,4	52,7	46,3	40,2	58,1
24.02.2023	46,7	49,5	47,2	44,5	55,3
25.02.2023	48,1	48,4	49,3	36,6	54,4
26.02.2023	46,0	37,4	46,9	41,1	46,9
27.02.2023	43,6	44,8	44,3	40,0	50,8
28.02.2023	40,7	44,7	41,0	39,6	50,4
Gesamt	46,4	50,9	46,8	45,0	56,6

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

MP 2 Raßnitz

Februar 2023

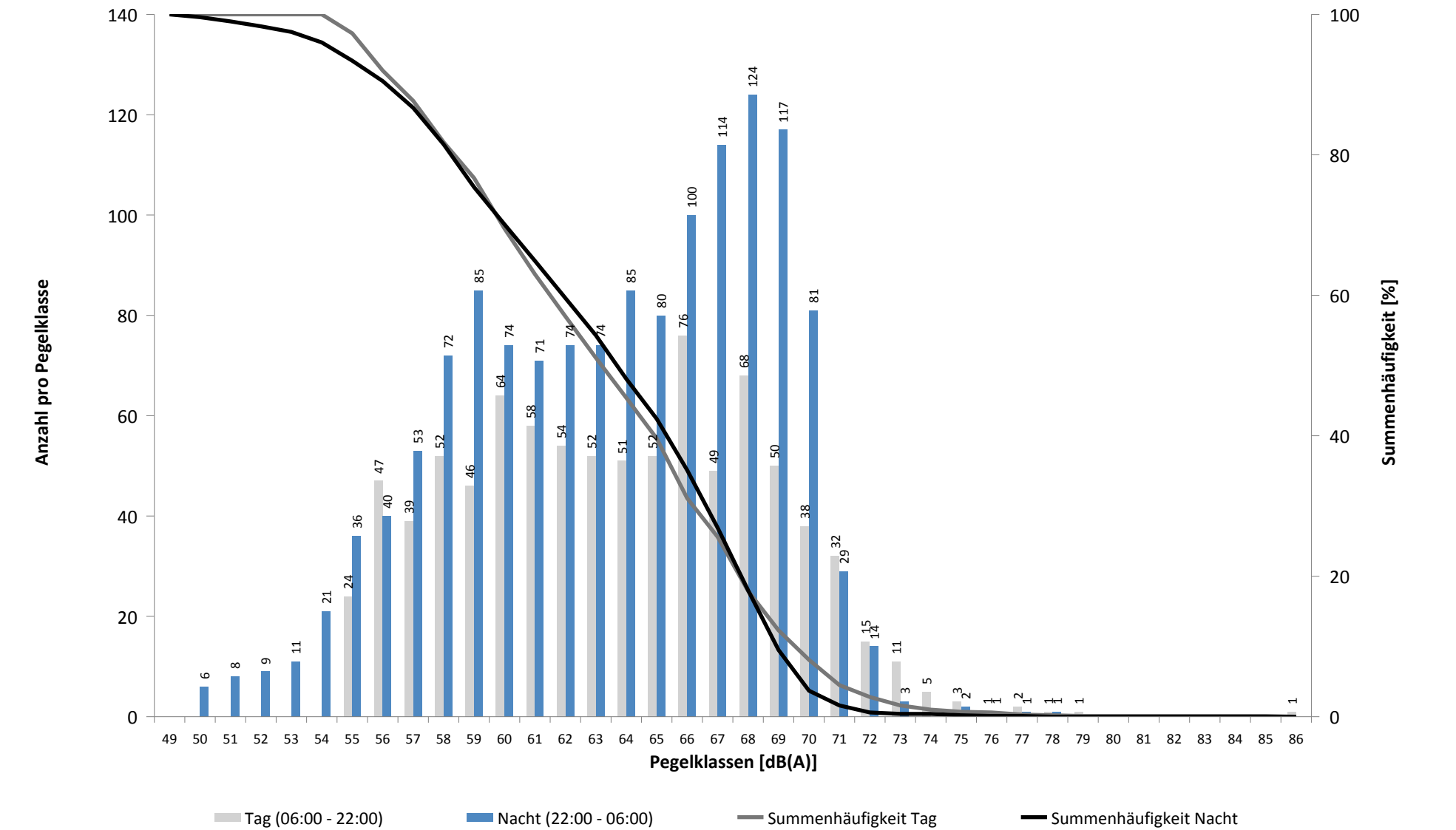
Fluggeräusch: Tag 46,4 dB(A) Nacht 50,9 dB(A)



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 2 Raßnitz

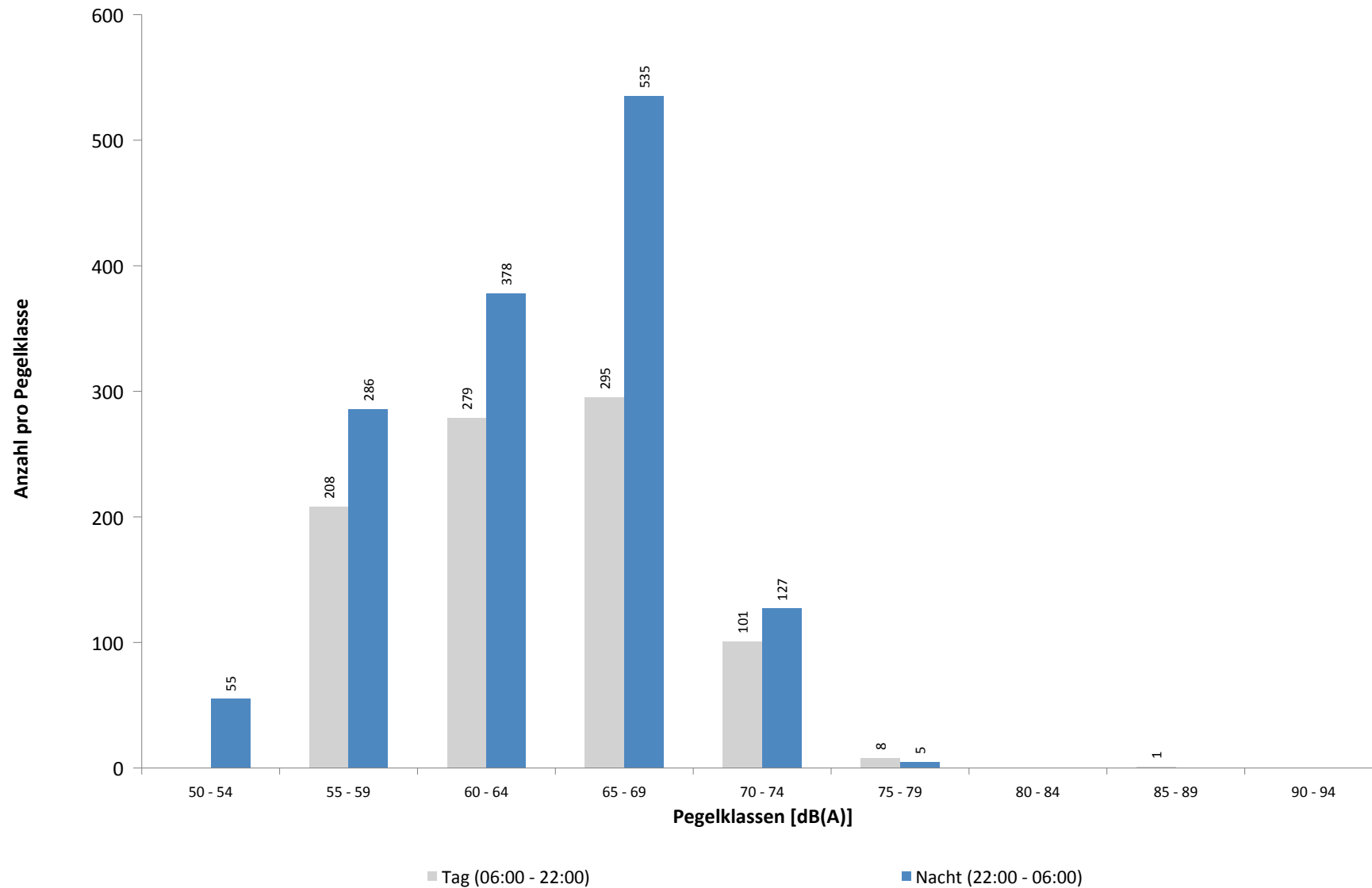
Februar 2023



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 2 Raßnitz

Februar 2023



Ausfallzeiten

MP 2 Raßnitz

Februar 2023

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Gesamtausfalldauer 435 Minuten			
08.02.2023 03:07:00	08.02.2023 03:07:01	1	Zeitumstellung
13.02.2023 03:06:57	13.02.2023 03:06:58	1	Zeitumstellung
15.02.2023 07:15:00	15.02.2023 07:16:00	60	Windgeschwindigkeit
15.02.2023 09:23:00	15.02.2023 09:27:00	240	Windgeschwindigkeit
18.02.2023 03:07:19	18.02.2023 03:07:20	1	Zeitumstellung
18.02.2023 10:10:00	18.02.2023 17:18:00	25680	Windgeschwindigkeit
24.02.2023 03:07:34	24.02.2023 03:07:35	1	Zeitumstellung
27.02.2023 01:45:01	27.02.2023 01:46:17	76	Stromausfall
27.02.2023 01:46:17	27.02.2023 01:46:34	17	Parameter Änderung

MP 3 Groebers

Februar 2023

Geographische Position

Breitengrad	51°25'43,53"N
Längengrad	12°07'11,34"E
Höhe über NN	132 m
Seit	01.10.2007

	Fluggeräusch	
	Februar 2023	Letzte sechs Monate
L_{p,A,eq,Tag}	48,0 dB	49,4 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	50,5 dB	51,5 dB
L_{DEN}	56,3 dB	57,4 dB

	N1/N2	
	Februar 2023	Letzte sechs Monate
Tag	100,0 %	100,0 %
Nacht	100,0 %	100,0 %
Gesamt	100,0 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	58(57) dB(A)	5(6) s	5 s	DRN1L 26L, DRN2N 26R, DRN2S 26L, GOLAT2N 26R, GOLAT2S 26L, GOT1E 08L, GOXLI1R 08L, GOXLI1V 26R, KOJEC1R 08L, LUXBO1R 08L, NEVKO2N 26R, NEVKO2S 26L, ORTAG5N 26R, ORTAG5S 26L, ORTAG5S 26L, PENEM1S 26L, YAWOY1R 08L

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 98 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 97 %

Typenpegel
MP 3 Groebers
Februar 2023

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A124	80,2	61,5	89,3	15
SO1T	73,5	73,5	73,5	1
A320	72,9	61,0	76,6	39
A321	72,6	60,1	80,2	87
A319	71,4	62,1	77,5	10
E190	69,8	61,0	72,5	35
A20N	69,8	65,9	73,0	3
CRJ9	69,7	62,8	79,8	40
E195	69,6	61,7	71,9	14
B788	69,1	69,1	69,1	1
B744	69,1	65,3	74,8	8
B38M	69,0	62,7	70,4	7
BE2T	69,0	65,5	75,6	13
FA2J	68,0	68,0	68,0	1
B738	67,8	60,0	79,2	114
GLEX	67,8	67,8	67,8	1
PA1P	67,5	67,5	67,5	1
A306	67,0	60,1	77,8	344
CNJ	66,6	61,1	72,6	10
BE2J	65,3	62,3	68,3	3
SO2J	65,1	63,3	66,3	2
AT72	64,8	64,8	64,8	1
A330	64,6	60,5	71,6	62
B763	64,2	60,0	70,3	57
B734	64,0	60,1	68,3	114
B77L	64,0	60,1	71,8	166
B748	63,5	62,6	64,3	2
TBM7	63,5	63,5	63,5	1
IL76	63,3	60,3	65,8	11
SF34	62,9	62,9	62,9	1
B752	62,7	60,0	69,3	74
B733	62,6	60,0	65,1	16
B762	62,5	60,6	64,6	17
D328	62,0	61,3	62,9	5
EMJ	61,7	61,5	61,8	2
PC12	61,2	61,2	61,2	1

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A330	78,0	74,1	81,0	5
B734	77,5	73,5	79,5	21
B733	77,4	77,4	77,4	1
A306	75,9	63,1	79,5	73
B763	75,4	72,5	77,5	4
B77L	75,0	70,4	75,9	12
B762	74,5	73,1	75,6	3
B738	74,3	72,9	78,6	22
H53	74,0	74,0	74,0	1
E190	73,9	72,8	75,2	9
A321	73,6	66,2	76,0	26
A320	73,2	69,6	76,2	7
E195	72,8	71,3	73,8	7
B752	72,5	70,4	75,3	48
B38M	72,0	71,2	73,3	4
CRJ9	71,9	69,5	74,7	19
CRJX	71,7	71,7	71,7	1
A20N	71,6	71,6	71,6	1
D328	71,5	70,7	72,1	2
BE2T	70,5	70,5	70,5	1
PC12	69,9	69,1	70,6	2
TBM7	69,4	69,4	69,4	1
EMJ	67,5	67,5	67,5	1
CN2T	67,1	67,1	67,1	1
GLEX	66,7	66,3	67,1	2
CNJ	66,5	63,0	68,1	4
A319	65,2	61,3	71,5	7
SO2J	64,7	62,3	67,2	3

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP 3 Groebers

Februar 2023

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.02.2023	8	13	0	20	0,0	100,0	100,0		64,5	44,6
02.02.2023	8	19	0	37	0,0	100,0	100,0		55,3	45,7
03.02.2023	3	19	0	20	0,0	100,0	100,0		67,0	46,9
04.02.2023	5	10	2	31	40,0	100,0	100,0		53,3	52,2
05.02.2023	0	0	11	0			100,0		47,0	44,5
06.02.2023	1	9	8	9	100,0	100,0	100,0		50,6	45,4
07.02.2023	1	1	10	0	100,0	0,0	100,0		47,9	43,1
08.02.2023	1	0	14	0	100,0		100,0		49,4	45,9
09.02.2023	8	19	0	17	0,0	89,5	100,0		50,0	41,2
10.02.2023	9	15	0	33	0,0	100,0	100,0		51,0	47,7
11.02.2023	4	12	0	23	0,0	100,0	100,0		52,5	48,1
12.02.2023	2	21	0	27	0,0	100,0	100,0		49,2	46,6
13.02.2023	4	11	9	41	100,0	100,0	100,0		54,8	52,2
14.02.2023	2	11	0	14	0,0	100,0	100,0		54,8	44,5
15.02.2023	6	17	0	17	0,0	100,0	100,0		51,3	44,2
16.02.2023	0	22	7	38		100,0	100,0		52,8	46,1
17.02.2023	2	15	0	12	0,0	80,0	100,0		65,1	43,4
18.02.2023	6	15	0	18	0,0	100,0	100,0		66,0	46,1
19.02.2023	7	20	0	41	0,0	100,0	100,0		50,5	48,6
20.02.2023	5	6	0	9	0,0	100,0	40,0	W	*	*
21.02.2023	4	22	0	8	0,0	36,4	91,0	W	56,1	41,4
22.02.2023	1	6	27	9	100,0	100,0	100,0		54,4	52,5
23.02.2023	10	15	0	27	0,0	100,0	100,0		52,6	48,3
24.02.2023	10	18	0	35	0,0	100,0	100,0		55,1	48,0
25.02.2023	10	16	0	34	0,0	100,0	100,0		56,9	53,5
26.02.2023	4	12	4	23	100,0	100,0	100,0		49,4	46,4
27.02.2023	2	6	8	17	100,0	100,0	100,0		52,6	47,4
28.02.2023	4	0	11	8	100,0		100,0		52,3	48,2
Gesamt	127	350	111	568	87,4	100,0	98,0		58,6	48,0

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP 3 Groebers

Februar 2023

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.02.2023	6	41	0	54	0,0	100,0	100,0		55,1	49,2	0,21
02.02.2023	8	41	0	52	0,0	100,0	100,0		52,9	50,2	0,25
03.02.2023	2	13	0	29	0,0	100,0	100,0		65,5	47,5	0,21
04.02.2023	0	0	1	0			100,0		42,5	39,2	0,02
05.02.2023	0	15	2	24		100,0	100,0		49,7	47,2	0,09
06.02.2023	3	0	22	0	100,0		100,0		55,1	54,6	0,51
07.02.2023	8	0	34	0	100,0		100,0		55,0	54,8	0,73
08.02.2023	1	35	0	39	0,0	100,0	100,0		49,1	46,3	0,07
09.02.2023	5	38	0	57	0,0	100,0	100,0		51,1	49,4	0,21
10.02.2023	6	14	0	23	0,0	100,0	100,0		52,2	47,5	0,14
11.02.2023	0	3	0	6		100,0	100,0		44,6	42,6	0,04
12.02.2023	0	22	0	16		72,7	100,0		46,7	41,9	0,02
13.02.2023	0	37	0	44		100,0	100,0		50,2	46,9	0,10
14.02.2023	5	0	27	0	100,0		100,0		55,9	55,5	0,69
15.02.2023	6	38	0	55	0,0	100,0	100,0		51,5	49,6	0,19
16.02.2023	6	36	0	48	0,0	100,0	100,0		51,0	48,7	0,19
17.02.2023	3	11	0	23	0,0	100,0	100,0		50,8	45,8	0,11
18.02.2023	1	4	0	8	0,0	100,0	100,0		47,4	43,5	0,04
19.02.2023	1	24	0	42	0,0	100,0	100,0		51,4	48,8	0,11
20.02.2023	8	37	0	3	0,0	8,1	14,0	T W	*	*	
21.02.2023	5	40	0	61	0,0	100,0	100,0		51,4	49,8	0,17
22.02.2023	4	41	24	53	100,0	100,0	100,0		55,5	55,0	0,73
23.02.2023	8	43	0	50	0,0	100,0	100,0		50,4	48,0	0,20
24.02.2023	7	15	0	15	0,0	100,0	100,0		54,6	46,5	0,13
25.02.2023	0	5	0	9		100,0	100,0		46,0	43,5	0,08
26.02.2023	0	0	3	0			100,0		47,2	43,4	0,06
27.02.2023	5	0	33	0	100,0		100,0		55,8	55,4	0,74
28.02.2023	4	0	31	0	100,0		100,0		55,4	55,0	0,68
Gesamt	102	553	177	711	100,0	100,0	97,0		54,8	50,5	0,25

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 30 dB(A)

Äquivalente Dauerschallpegel

MP 3 Groebers

Februar 2023

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.02.2023	64,5	55,1	65,7	54,2	64,9
02.02.2023	55,3	52,9	56,3	48,9	59,6
03.02.2023	67,0	65,5	66,6	68,1	72,4
04.02.2023	53,3	42,5	54,1	48,8	53,6
05.02.2023	47,0	49,7	47,1	46,9	55,6
06.02.2023	50,6	55,1	50,5	50,9	60,8
07.02.2023	47,9	55,0	48,6	44,6	60,5
08.02.2023	49,4	49,1	49,8	48,3	55,5
09.02.2023	50,0	51,1	50,4	48,5	57,2
10.02.2023	51,0	52,2	51,8	47,3	58,1
11.02.2023	52,5	44,6	53,6	44,9	53,5
12.02.2023	49,2	46,7	49,1	49,4	53,8
13.02.2023	54,8	50,2	55,9	47,0	57,5
14.02.2023	54,8	55,9	55,9	44,2	61,8
15.02.2023	51,3	51,5	52,1	46,9	57,6
16.02.2023	52,8	51,0	53,6	48,1	57,5
17.02.2023	65,1	50,8	65,7	62,5	65,0
18.02.2023	66,0	47,4	67,1	55,6	64,7
19.02.2023	50,5	51,4	50,3	51,0	57,6
20.02.2023	*	*	59,2	*	*
21.02.2023	56,1	51,4	57,4	46,5	58,9
22.02.2023	54,4	55,5	55,2	49,5	61,5
23.02.2023	52,6	50,4	53,5	48,2	57,1
24.02.2023	55,1	54,6	55,6	53,0	60,9
25.02.2023	56,9	46,0	57,9	49,4	56,9
26.02.2023	49,4	47,2	49,6	48,6	54,1
27.02.2023	52,6	55,8	53,1	50,4	61,5
28.02.2023	52,3	55,4	53,1	48,4	61,1
Gesamt	58,6	54,8	59,2	56,0	62,1

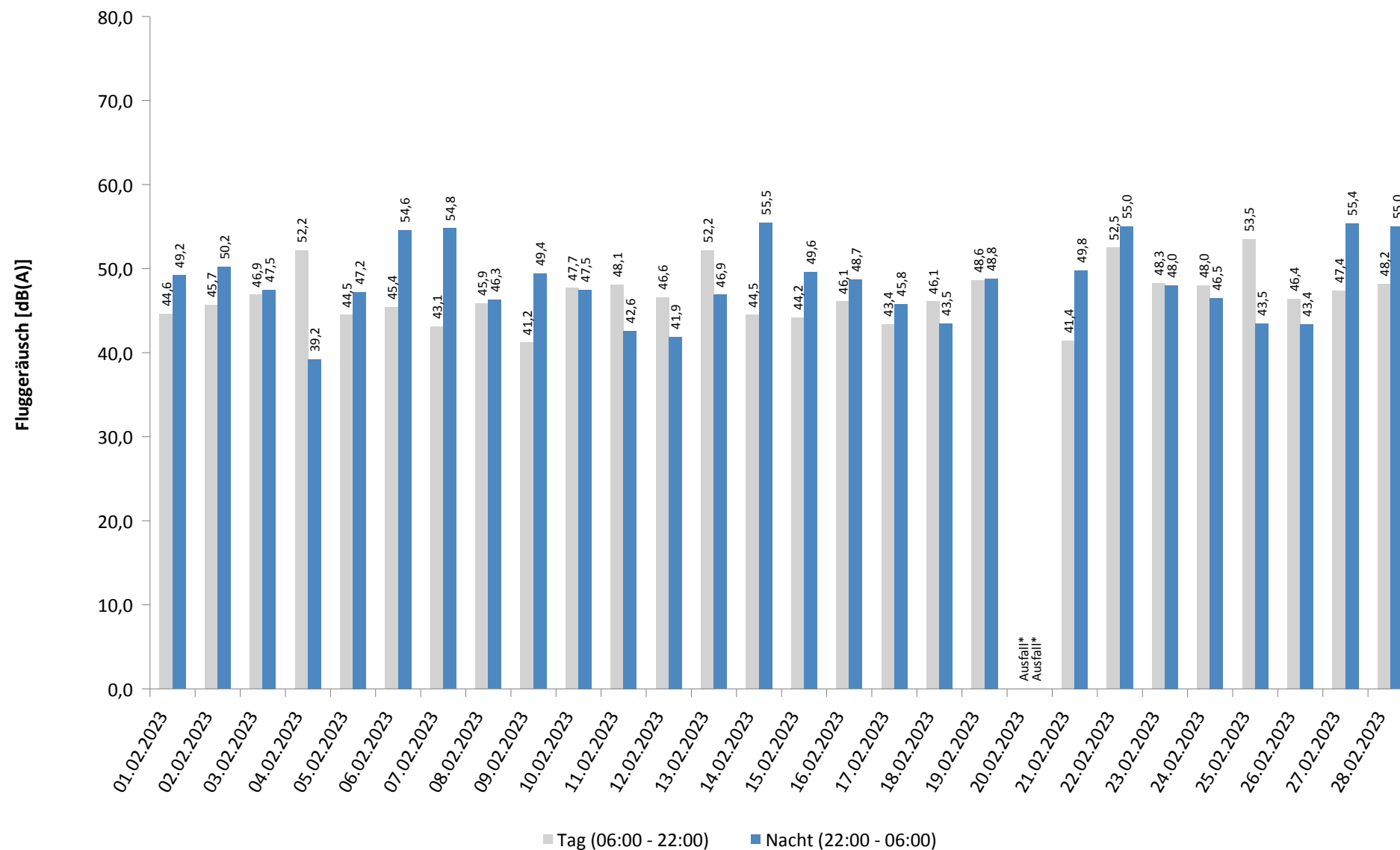
	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
	44,6	49,2	45,0	43,1	54,8
	45,7	50,2	45,7	45,7	55,9
	46,9	47,5	47,0	46,6	53,7
	52,2	39,2	53,2	45,6	51,8
	44,5	47,2	44,4	44,8	53,1
	45,4	54,6	42,4	49,4	60,0
	43,1	54,8	43,6	41,3	60,1
	45,9	46,3	45,9	46,0	52,6
	41,2	49,4	39,9	43,6	54,9
	47,7	47,5	48,7	40,6	53,6
	48,1	42,6	49,3	35,9	50,2
	46,6	41,9	46,4	47,2	50,1
	52,2	46,9	53,3	43,8	54,5
	44,5	55,5	45,8		60,8
	44,2	49,6	44,7	42,3	55,2
	46,1	48,7	46,9	41,2	54,4
	43,4	45,8	44,0	41,2	51,6
	46,1	43,5	46,6	44,2	50,4
	48,6	48,8	48,2	49,5	55,2
	*	*	47,4	*	*
	41,4	49,8	42,0	39,2	55,5
	52,5	55,0	53,3	48,0	60,8
	48,3	48,0	49,0	45,1	54,3
	48,0	46,5	48,6	45,0	53,0
	53,5	43,5	54,6	44,6	53,7
	46,4	43,4	46,3	46,5	50,7
	47,4	55,4	46,8	48,8	60,9
	48,2	55,0	48,8	45,6	60,5
	48,0	50,5	48,6	45,2	56,3

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

MP 3 Groebers

Februar 2023

Fluggeräusch: Tag 48,0 dB(A) Nacht 50,5 dB(A)

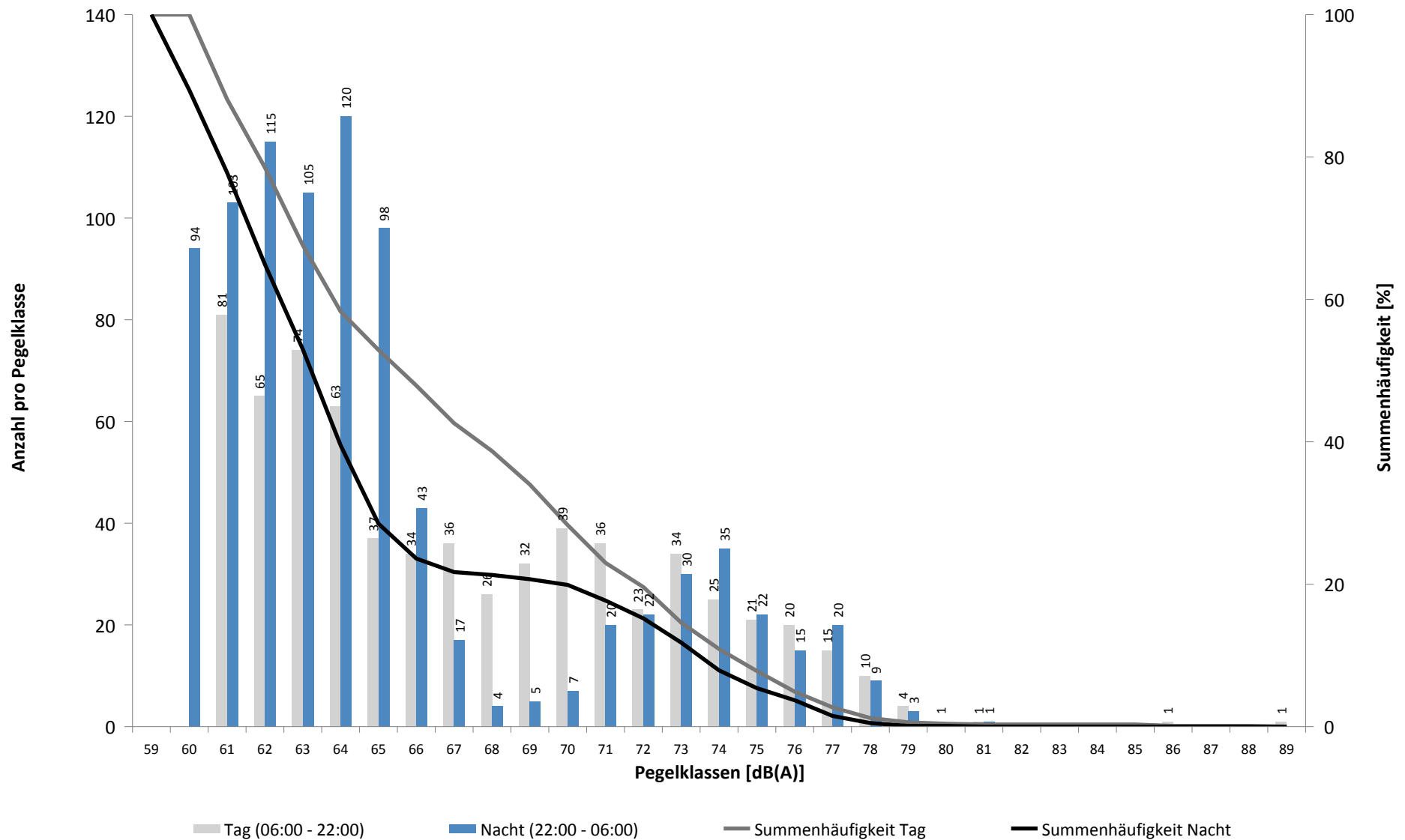


* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 3 Groebers

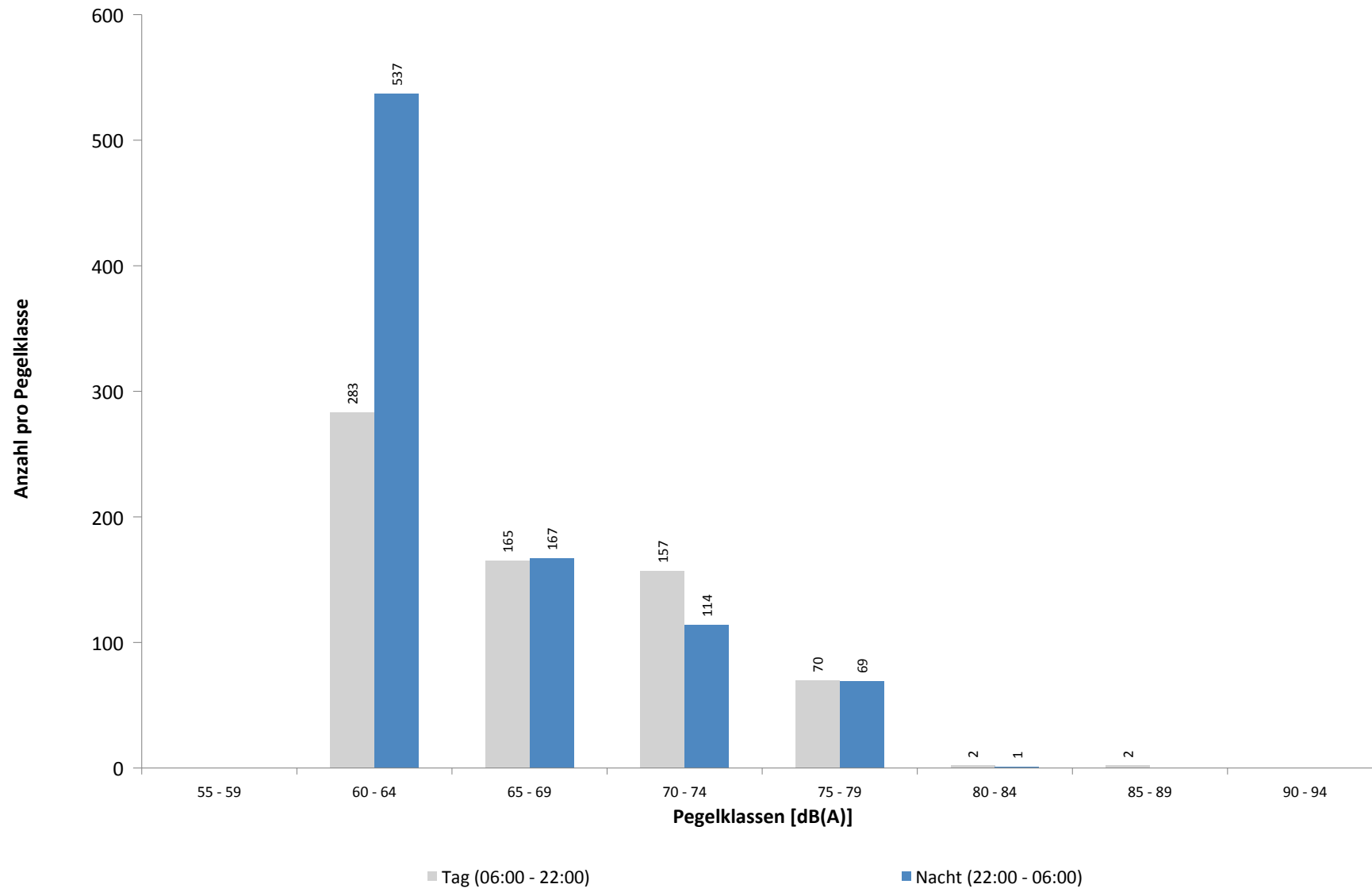
Februar 2023



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 3 Groebers

Februar 2023



Ausfallzeiten
MP 3 Groebers
Februar 2023

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Gesamtausfalldauer 1087 Minuten			
04.02.2023 03:07:59	04.02.2023 03:08:00	1	Zeitumstellung
11.02.2023 03:07:32	11.02.2023 03:07:33	1	Zeitumstellung
15.02.2023 07:15:00	15.02.2023 07:16:00	60	Windgeschwindigkeit
15.02.2023 09:23:00	15.02.2023 09:27:00	240	Windgeschwindigkeit
18.02.2023 03:07:54	18.02.2023 03:07:55	1	Zeitumstellung
20.02.2023 07:51:00	20.02.2023 08:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
20.02.2023 10:21:00	20.02.2023 15:51:00	19800	Windgeschwindigkeit
20.02.2023 18:21:00	21.02.2023 00:00:00	20340	Windgeschwindigkeit
21.02.2023 00:00:00	21.02.2023 04:51:00	17460	Windgeschwindigkeit
21.02.2023 07:21:00	21.02.2023 08:51:00	5400	Windgeschwindigkeit
24.02.2023 03:08:07	24.02.2023 03:08:08	1	Zeitumstellung
27.02.2023 01:45:00	27.02.2023 01:46:15	75	Stromausfall
27.02.2023 01:46:15	27.02.2023 01:46:32	17	Parameter Änderung

MP 4 Naundorf

Februar 2023

Geographische Position

Breitengrad	51°27'37,99"N
Längengrad	12°04'19,10"E
Höhe über NN	137 m
Seit	03.04.2017

	Fluggeräusch	
	Februar 2023	Letzte sechs Monate
L_{p,A,eq,Tag}	42,2 dB	40,8 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	40,2 dB	42,6 dB
L_{DEN}	47,1 dB	48,7 dB

	N1/N2	
	Februar 2023	Letzte sechs Monate
Tag	62,4 %	52,0 %
Nacht	34,8 %	57,8 %
Gesamt	47,2 %	54,7 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	57(56) dB(A)	10 s	5 s	GOXLI1V 26R, NEVKO2S 26L, NEVKO2S 26L, ODLUN5S 26L, PENEM1S 26L, RUDAK1W 26L, UMBAL4S 26L

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 89 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 95 %

Typenpegel

MP 4 Naundorf

Februar 2023

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B744	77,7	74,5	79,8	11
A330	73,0	70,5	74,9	6
A124	72,5	67,9	74,2	3
B763	71,5	66,6	74,2	20
B77L	69,7	60,4	73,6	37
A306	69,6	60,4	75,2	83
A319	68,2	68,2	68,2	1
B734	66,7	63,6	68,9	7
B738	66,5	60,3	69,2	32
A321	65,4	65,4	65,4	1
B733	63,9	59,4	68,6	15
A320	63,6	60,0	65,5	2
BE2T	63,2	60,3	65,4	8
B752	62,3	59,3	65,8	29
E190	62,0	62,0	62,0	1
B38M	60,3	60,3	60,3	1
CNJ	60,1	60,1	60,1	1

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A306	71,7	62,4	75,2	21
A321	63,1	63,1	63,1	1

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP 4 Naundorf

Februar 2023

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.02.2023	8	5	0	4	0,0	80,0	53,0	W	50,4	45,1
02.02.2023	8	9	0	7	0,0	77,8	94,0	W	51,2	45,4
03.02.2023	3	7	0	2	0,0	28,6	27,0	W	*	*
04.02.2023	5	3	0	7	0,0	100,0	100,0		47,5	42,1
05.02.2023	0	0	1	0			100,0		44,1	27,7
06.02.2023	1	7	0	1	0,0	14,3	100,0		49,7	23,2
07.02.2023	0	0	0	0			100,0		47,0	
08.02.2023	0	0	0	0			100,0		47,5	
09.02.2023	8	9	0	5	0,0	55,6	97,0	W	48,2	41,3
10.02.2023	9	3	0	5	0,0	100,0	100,0		48,7	42,8
11.02.2023	4	4	0	5	0,0	100,0	100,0		46,0	37,7
12.02.2023	2	9	0	11	0,0	100,0	100,0		46,0	41,8
13.02.2023	4	7	4	20	100,0	100,0	100,0		50,8	47,9
14.02.2023	2	3	1	3	50,0	100,0	100,0		49,0	38,9
15.02.2023	6	7	0	3	0,0	42,9	100,0		48,8	39,7
16.02.2023	0	11	0	14		100,0	100,0		53,3	44,4
17.02.2023	2	6	0	2	0,0	33,3	44,0	W	*	*
18.02.2023	6	4	0	4	0,0	100,0	47,0	W	*	*
19.02.2023	7	11	0	9	0,0	81,8	100,0		47,2	43,3
20.02.2023	5	5	0	2	0,0	40,0	40,0	W	*	*
21.02.2023	4	6	0	8	0,0	100,0	91,0	W	50,0	44,5
22.02.2023	0	1	16	1		100,0	100,0		51,5	48,2
23.02.2023	10	5	0	6	0,0	100,0	100,0		49,6	42,3
24.02.2023	10	5	0	5	0,0	100,0	100,0		49,2	42,9
25.02.2023	10	10	0	5	0,0	50,0	100,0		47,6	40,2
26.02.2023	4	7	0	3	0,0	42,9	100,0		66,3	37,0
27.02.2023	1	3	0	3	0,0	100,0	100,0		48,9	34,3
28.02.2023	0	0	0	9			100,0		49,1	39,8
Gesamt	119	147	22	144	18,5	98,0	89,0		54,0	42,2

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP 4 Naundorf

Februar 2023

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.02.2023	6	17	0	8	0,0	47,1	100,0		68,7	43,8	0,34
02.02.2023	8	15	0	8	0,0	53,3	94,0	T W	46,6	42,3	0,30
03.02.2023	2	8	0	3	0,0	37,5	64,0	T W	46,5	41,3	
04.02.2023	0	0	0	0			100,0		38,5		0,00
05.02.2023	0	11	0	6		54,5	100,0		46,4	41,4	0,23
06.02.2023	0	0	0	0			100,0		69,7		0,00
07.02.2023	0	0	0	0			100,0		40,6		0,00
08.02.2023	1	19	0	5	0,0	26,3	100,0		43,8	37,1	0,16
09.02.2023	5	17	0	6	0,0	35,3	100,0		44,7	39,3	0,21
10.02.2023	6	4	0	1	0,0	25,0	100,0		42,3	34,7	0,05
11.02.2023	0	2	0	1		50,0	100,0		41,5	37,9	0,05
12.02.2023	0	15	0	8		53,3	100,0		43,7	40,4	0,27
13.02.2023	0	18	0	5		27,8	100,0		45,8	38,4	0,18
14.02.2023	0	0	0	0			100,0		44,1		0,00
15.02.2023	6	17	0	8	0,0	47,1	100,0		46,4	42,9	0,31
16.02.2023	6	14	0	8	0,0	57,1	100,0		45,7	42,5	0,31
17.02.2023	3	9	0	1	0,0	11,1	100,0		43,5	36,5	0,05
18.02.2023	1	0	0	2	0,0		100,0		46,0	40,1	0,10
19.02.2023	1	16	0	7	0,0	43,8	100,0		45,7	43,2	0,27
20.02.2023	8	18	0	4	0,0	22,2	21,0	T W	*	*	
21.02.2023	5	16	0	10	0,0	62,5	100,0		47,5	45,2	0,43
22.02.2023	0	14	0	10		71,4	100,0		47,6	45,0	0,43
23.02.2023	8	16	0	9	0,0	56,3	100,0		46,9	44,5	0,40
24.02.2023	7	5	0	3	0,0	60,0	94,0	T W	44,8	38,4	0,12
25.02.2023	0	1	0	0		0,0	100,0		39,3		0,00
26.02.2023	0	0	0	0			100,0		45,2		0,00
27.02.2023	0	0	0	0			100,0		44,7		0,00
28.02.2023	0	0	0	0			100,0		43,9		0,00
Gesamt	73	252	0	113	0,0	44,8	95,0		58,2	40,2	0,16

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 15 dB(A)

Äquivalente Dauerschallpegel

MP 4 Naundorf

Februar 2023

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.02.2023	50,4	68,7	*	50,7	*
02.02.2023	51,2	46,6	51,8	49,0	54,3
03.02.2023	*	46,5	*	*	*
04.02.2023	47,5	38,5	47,9	46,1	48,8
05.02.2023	44,1	46,4	44,3	43,5	52,4
06.02.2023	49,7	69,7	50,4	46,9	74,9
07.02.2023	47,0	40,6	47,8	43,4	49,0
08.02.2023	47,5	43,8	48,0	45,2	51,1
09.02.2023	48,2	44,7	48,7	46,6	52,1
10.02.2023	48,7	42,3	49,5	45,0	50,7
11.02.2023	46,0	41,5	46,7	42,7	49,1
12.02.2023	46,0	43,7	46,5	44,2	50,6
13.02.2023	50,8	45,8	51,7	45,7	53,4
14.02.2023	49,0	44,1	49,6	46,2	51,9
15.02.2023	48,8	46,4	49,5	45,3	53,2
16.02.2023	53,3	45,7	54,3	46,8	54,6
17.02.2023	*	43,5	50,7	*	*
18.02.2023	*	46,0	*	46,0	*
19.02.2023	47,2	45,7	47,1	47,3	52,5
20.02.2023	*	*	50,6	*	*
21.02.2023	50,0	47,5	50,5	48,4	54,7
22.02.2023	51,5	47,6	52,4	46,6	54,8
23.02.2023	49,6	46,9	50,3	46,0	53,8
24.02.2023	49,2	44,8	49,8	46,6	52,3
25.02.2023	47,6	39,3	48,3	44,6	48,8
26.02.2023	66,3	45,2	67,5	45,2	64,7
27.02.2023	48,9	44,7	49,4	47,0	52,2
28.02.2023	49,1	43,9	49,9	45,3	51,7
Gesamt	54,0	58,2	55,1	46,6	63,9

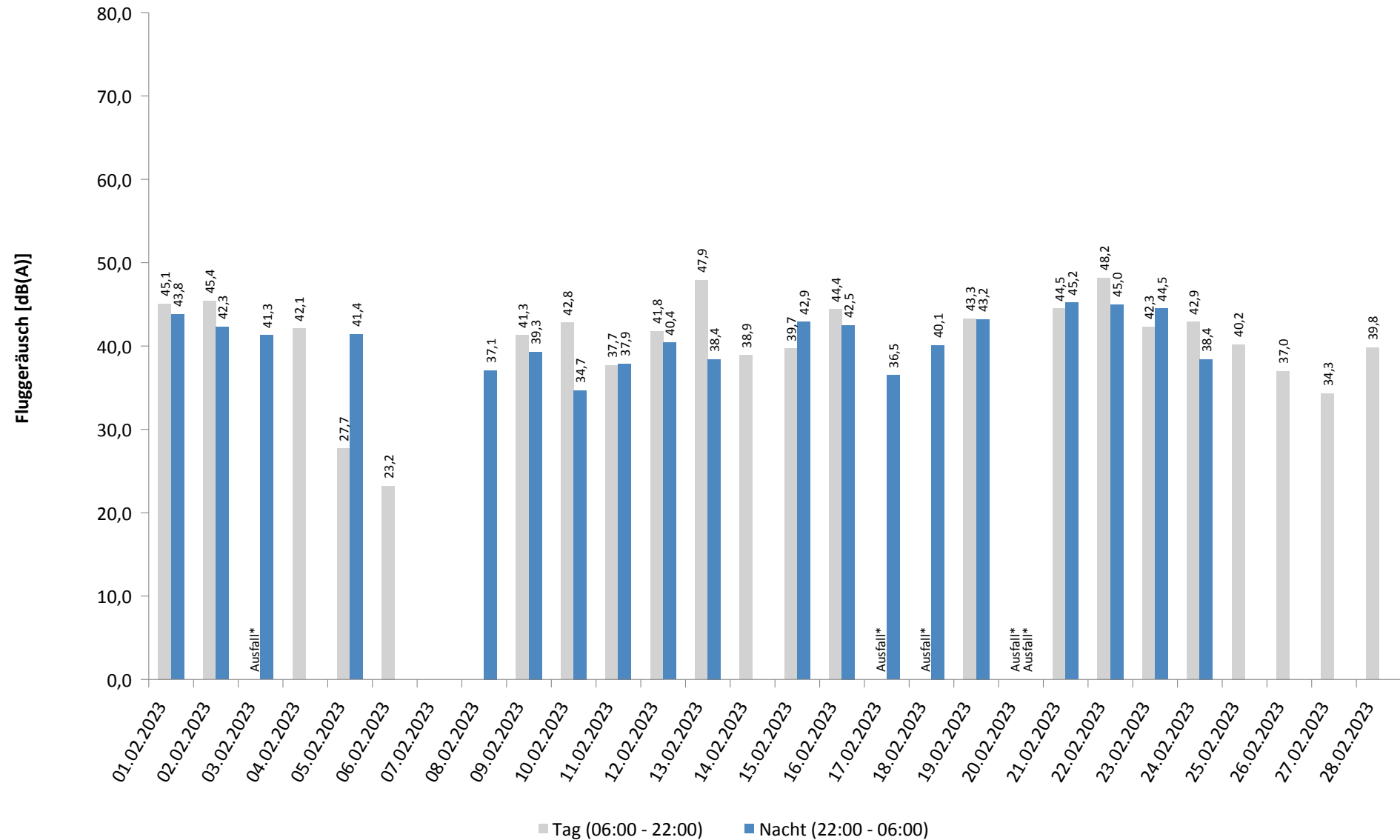
	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
	45,1	43,8	*	48,3	*
	45,4	42,3	44,8	46,7	49,9
	*	41,3	*	*	*
	42,1		42,2	41,8	42,1
	27,7	41,4	27,1	29,2	46,7
	23,2		24,5		21,5
		37,1			42,3
	41,3	39,3	41,1	41,7	46,4
	42,8	34,7	43,6	39,3	44,1
	37,7	37,9	38,5	33,9	44,0
	41,8	40,4	42,1	40,7	47,1
	47,9	38,4	49,0	38,9	48,3
	38,9		40,2		37,2
	39,7	42,9	39,8	39,5	48,7
	44,4	42,5	44,8	42,8	49,3
	*	36,5	33,1	*	*
	*	40,1	*	41,3	*
	43,3	43,2	43,0	44,2	49,7
	*	*	41,3	*	*
	44,5	45,2	44,3	45,1	51,7
	48,2	45,0	49,4		51,7
	42,3	44,5	43,2	37,2	50,3
	42,9	38,4	43,2	41,9	46,1
	40,2		41,4		38,4
	37,0		38,3		35,3
	34,3		35,6		32,6
	39,8		41,0		38,0
	42,2	40,2	42,6	40,6	47,1

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

MP 4 Naundorf

Februar 2023

Fluggeräusch: Tag 42,2 dB(A) Nacht 40,2 dB(A)

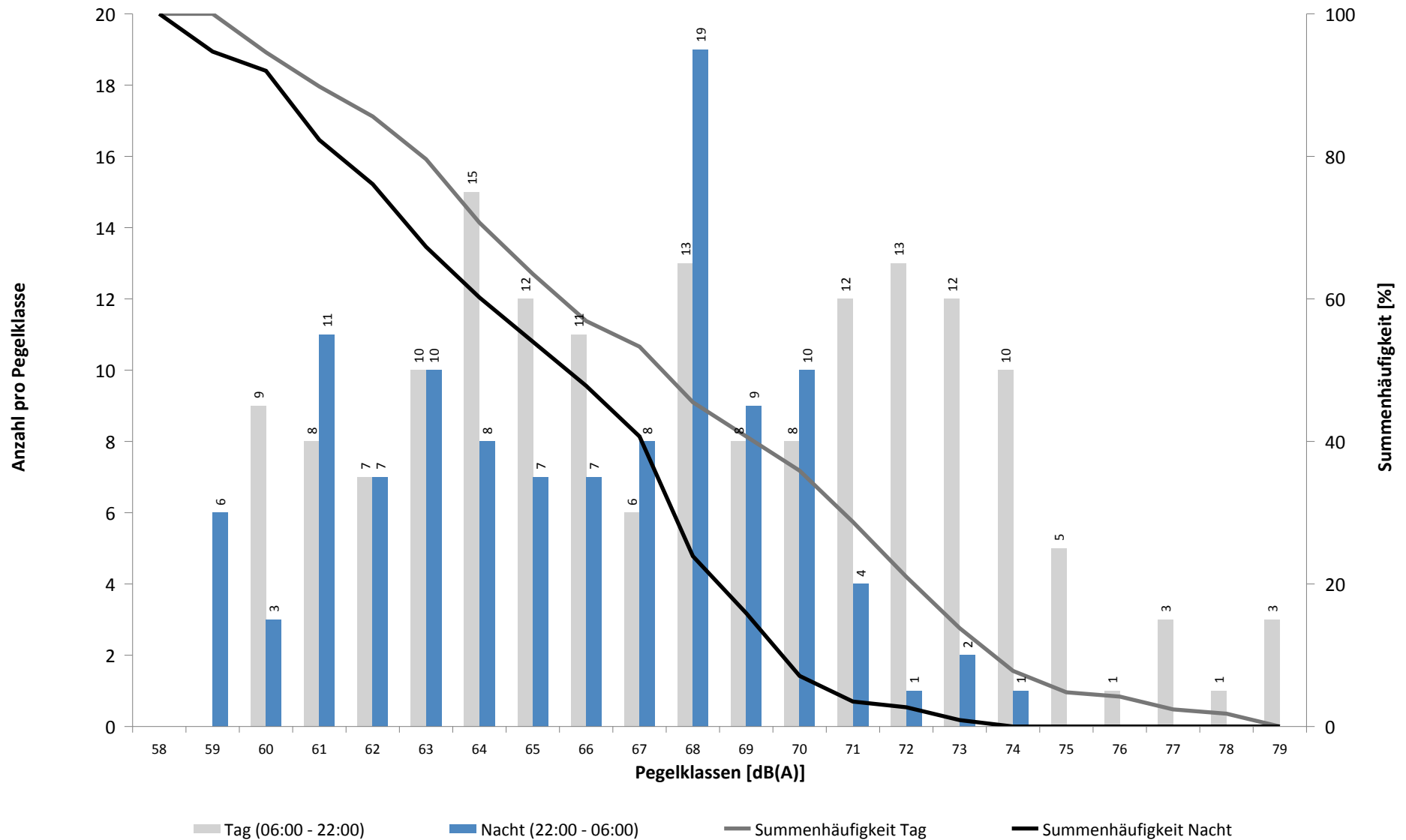


* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 4 Naundorf

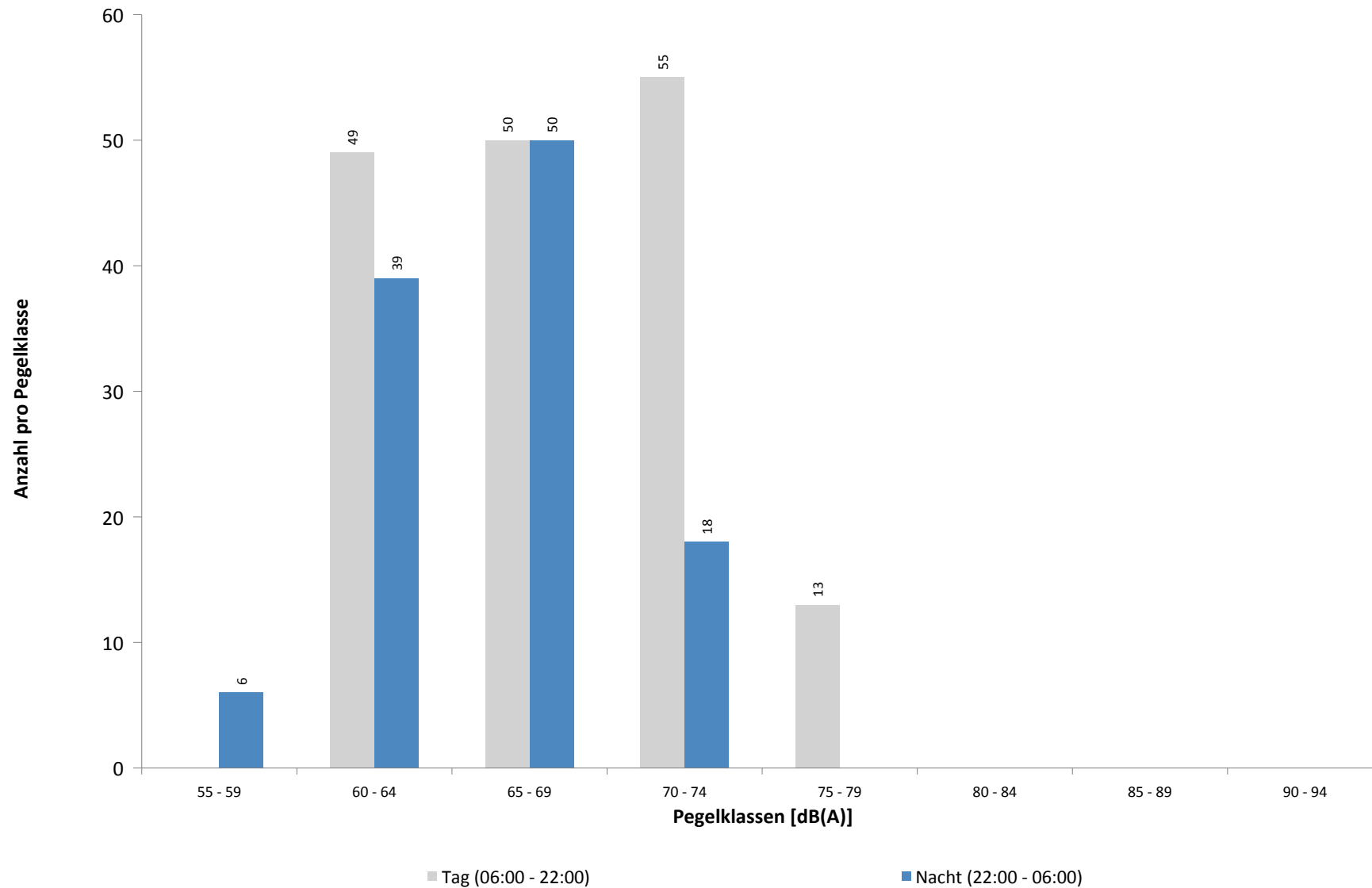
Februar 2023



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 4 Naundorf

Februar 2023



Februar 2023

Ausfallgrund

[illegible]

MP 5 Doellnitz

Februar 2023

Geographische Position

Breitengrad	51°24'15,76"N
Längengrad	12°01'55,09"E
Höhe über NN	78 m
Seit	23.11.2011

	Fluggeräusch	
	Februar 2023	Letzte sechs Monate
L_{p,A,eq,Tag}	45,8 dB	48,0 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	52,4 dB	53,0 dB
L_{DEN}	58,0 dB	58,5 dB

	N1/N2	
	Februar 2023	Letzte sechs Monate
Tag	96,2 %	100,0 %
Nacht	100,0 %	100,0 %
Gesamt	100,0 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	57 dB(A)	10(5) s	5 s	ARR 08L, DRN1L 26L, DRN2N 26R, EDDP1S 26L, GOLAT2N 26R, GOLAT2S 26L, GOXLI1R 08R, KOJEC1R 08R, NEVKO2N 26R, NEVKO2S 26L, NEVKO2S 26L, ORTAG5N 26R, ORTAG5N 26R, ORTAG5S 26L, YAWOY1R 08R

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 95 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 96 %

Typenpegel
MP 5 Doellnitz
Februar 2023

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A124	78,9	69,6	84,1	12
IL76	74,6	65,3	78,4	14
B748	71,6	61,0	76,0	3
A330	70,5	60,6	77,9	60
B77L	69,5	60,3	76,4	159
A306	68,9	60,3	75,1	283
A321	67,4	60,1	73,1	98
B734	67,1	60,2	73,7	131
B763	66,3	60,7	72,2	48
SO1T	66,1	66,1	66,1	1
B762	66,0	63,1	67,5	19
B738	65,9	60,0	70,8	140
B744	65,6	61,9	69,1	5
B733	65,5	61,2	68,8	7
E195	65,3	61,5	69,5	7
A320	65,0	60,3	71,0	29
B38M	63,6	62,2	64,6	2
B752	63,5	60,1	71,3	228
PA2T	63,3	63,3	63,3	1
E190	63,3	60,3	67,7	33
A319	63,2	61,5	64,4	6
CRJ9	63,2	60,2	65,5	15
SB20	63,1	63,1	63,1	1
CNJ	62,8	62,4	63,2	2
B737	61,1	61,1	61,1	1

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B748	74,8	74,8	74,8	1
A124	74,8	70,8	79,5	7
A306	73,1	61,6	78,5	115
B744	72,9	70,5	74,5	4
B77L	72,8	68,2	77,6	67
IL76	72,5	70,5	75,2	7
A330	72,5	60,1	76,8	23
B763	71,6	60,3	74,6	31
B762	70,9	68,4	73,0	6
CRJ9	69,8	68,1	72,5	7
A321	69,8	65,1	75,9	21
B733	69,7	64,6	72,6	5
A21N	69,6	69,6	69,6	1
B738	69,4	62,1	76,0	48
E195	69,4	69,4	69,4	1
B734	69,3	64,9	72,6	31
A320	69,2	65,5	72,8	6
PC12	68,3	68,3	68,3	1
TBM7	67,7	67,7	67,7	1
B752	67,6	60,0	72,6	107
E190	66,4	64,1	68,9	4
SF34	65,8	65,8	65,8	1
CNJ	65,2	60,1	67,6	7
SWM	63,4	63,4	63,4	1
LJ40	63,0	63,0	63,0	1
EMJ	62,9	62,9	62,9	1
CN2T	62,8	62,8	62,8	1
SB20	62,5	62,5	62,5	1
J328	61,7	61,7	61,7	1
D228	61,5	61,5	61,5	1

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP 5 Doellnitz

Februar 2023

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.02.2023	0	19	0	0		0,0	0,0	T	*	*
02.02.2023	0	25	0	15		60,0	72,0	T	53,5	42,8
03.02.2023	0	24	0	17		70,8	100,0		56,7	41,3
04.02.2023	5	15	6	19	100,0	100,0	100,0		48,6	46,3
05.02.2023	33	0	36	0	100,0		100,0		51,9	51,4
06.02.2023	5	15	7	19	100,0	100,0	100,0		49,7	45,9
07.02.2023	16	1	21	1	100,0	100,0	100,0		47,7	44,5
08.02.2023	24	0	26	0	100,0		100,0		50,3	49,0
09.02.2023	0	26	0	18		69,2	100,0		47,0	42,6
10.02.2023	0	19	0	25		100,0	100,0		50,2	43,2
11.02.2023	0	19	0	19		100,0	100,0		49,7	41,0
12.02.2023	0	27	0	25		92,6	100,0		51,4	43,8
13.02.2023	0	22	0	21		95,5	100,0		45,8	40,8
14.02.2023	17	14	18	12	100,0	85,7	100,0		49,2	47,3
15.02.2023	1	24	1	7	100,0	29,2	100,0		48,3	40,1
16.02.2023	0	23	1	26		100,0	100,0		51,2	44,3
17.02.2023	0	16	0	15		93,8	100,0		50,1	39,8
18.02.2023	0	24	0	20		83,3	100,0		51,9	42,7
19.02.2023	0	28	0	32		100,0	100,0		48,0	45,4
20.02.2023	0	16	0	20		100,0	100,0		54,7	41,2
21.02.2023	0	23	0	25		100,0	100,0		48,5	43,7
22.02.2023	39	7	26	9	66,7	100,0	100,0		52,1	50,1
23.02.2023	1	18	1	20	100,0	100,0	100,0		48,0	44,6
24.02.2023	0	22	0	28		100,0	100,0		47,2	42,9
25.02.2023	0	24	0	31		100,0	100,0		49,3	46,8
26.02.2023	9	16	11	24	100,0	100,0	100,0		49,2	48,1
27.02.2023	26	11	10	15	38,5	100,0	100,0		50,2	46,9
28.02.2023	22	0	23	0	100,0		100,0		50,4	47,9
Gesamt	198	478	187	463	94,4	96,9	95,0		50,7	45,8

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP 5 Doellnitz

Februar 2023

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.02.2023	0	49	0	0	0,0	0,0		T	*	*	
02.02.2023	0	48	0	57	100,0	100,0			52,8	52,0	1,00
03.02.2023	0	19	0	29	100,0	100,0			56,0	52,1	0,76
04.02.2023	11	0	11	0	100,0	100,0			49,2	48,6	0,30
05.02.2023	5	20	6	34	100,0	100,0			52,8	52,4	0,80
06.02.2023	48	0	53	0	100,0	100,0			54,6	54,3	1,20
07.02.2023	42	0	45	0	100,0	100,0			51,4	51,0	0,80
08.02.2023	0	46	0	51	100,0	100,0			50,9	50,2	0,79
09.02.2023	0	49	0	61	100,0	100,0			53,2	52,8	1,19
10.02.2023	0	17	0	27	100,0	100,0			50,4	49,9	0,59
11.02.2023	0	4	0	5	100,0	100,0			45,5	44,9	0,13
12.02.2023	0	30	0	41	100,0	100,0			50,7	50,2	0,59
13.02.2023	0	47	0	56	100,0	100,0			51,8	51,2	0,96
14.02.2023	45	0	48	0	100,0	100,0			55,1	54,8	1,18
15.02.2023	0	47	0	60	100,0	100,0			54,6	54,2	1,22
16.02.2023	0	42	0	60	100,0	100,0			53,2	52,8	1,16
17.02.2023	0	19	0	27	100,0	100,0			50,6	50,1	0,55
18.02.2023	0	2	0	4	100,0	100,0			47,1	43,7	0,11
19.02.2023	0	32	0	51	100,0	100,0			53,0	52,4	0,89
20.02.2023	0	46	0	66	100,0	100,0			53,6	53,0	1,25
21.02.2023	0	46	0	67	100,0	100,0			55,9	55,6	1,34
22.02.2023	40	45	49	54	100,0	100,0			58,0	57,8	2,56
23.02.2023	0	49	1	59	100,0	100,0			52,7	52,3	1,10
24.02.2023	0	17	0	23	100,0	100,0			50,0	48,7	0,46
25.02.2023	2	6	2	10	100,0	100,0			51,5	51,2	0,37
26.02.2023	9	0	9	0	100,0	100,0			48,8	47,4	0,21
27.02.2023	43	0	47	0	100,0	100,0			53,9	53,4	0,99
28.02.2023	43	0	51	0	100,0	100,0			54,4	53,9	1,12
Gesamt	288	680	322	842	100,0	100,0	96,0		53,1	52,4	0,87

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 25 dB(A)

Äquivalente Dauerschallpegel

MP 5 Doellnitz

Februar 2023

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.02.2023	*	*	*	*	*
02.02.2023	53,5	52,8	52,7	54,7	60,1
03.02.2023	56,7	56,0	56,1	58,1	62,7
04.02.2023	48,6	49,2	48,8	48,1	55,4
05.02.2023	51,9	52,8	52,3	50,7	58,9
06.02.2023	49,7	54,6	49,6	49,9	60,2
07.02.2023	47,7	51,4	47,9	47,0	57,1
08.02.2023	50,3	50,9	49,8	51,4	57,3
09.02.2023	47,0	53,2	47,6	44,6	58,7
10.02.2023	50,2	50,4	50,5	49,2	56,7
11.02.2023	49,7	45,5	50,9	39,0	52,7
12.02.2023	51,4	50,7	51,9	49,2	57,1
13.02.2023	45,8	51,8	46,7	41,2	57,2
14.02.2023	49,2	55,1	47,5	52,2	60,8
15.02.2023	48,3	54,6	49,2	44,0	60,0
16.02.2023	51,2	53,2	48,1	55,3	59,6
17.02.2023	50,1	50,6	50,4	49,1	56,8
18.02.2023	51,9	47,1	53,0	43,4	54,5
19.02.2023	48,0	53,0	47,3	49,6	58,7
20.02.2023	54,7	53,6	55,4	51,4	60,0
21.02.2023	48,5	55,9	49,6	41,4	61,3
22.02.2023	52,1	58,0	52,3	51,4	63,6
23.02.2023	48,0	52,7	48,7	44,7	58,3
24.02.2023	47,2	50,0	48,0	42,8	55,7
25.02.2023	49,3	51,5	50,2	44,2	57,3
26.02.2023	49,2	48,8	47,8	51,9	55,6
27.02.2023	50,2	53,9	50,1	50,2	59,6
28.02.2023	50,4	54,4	50,6	49,7	60,1
Gesamt	50,7	53,1	50,8	50,5	59,0

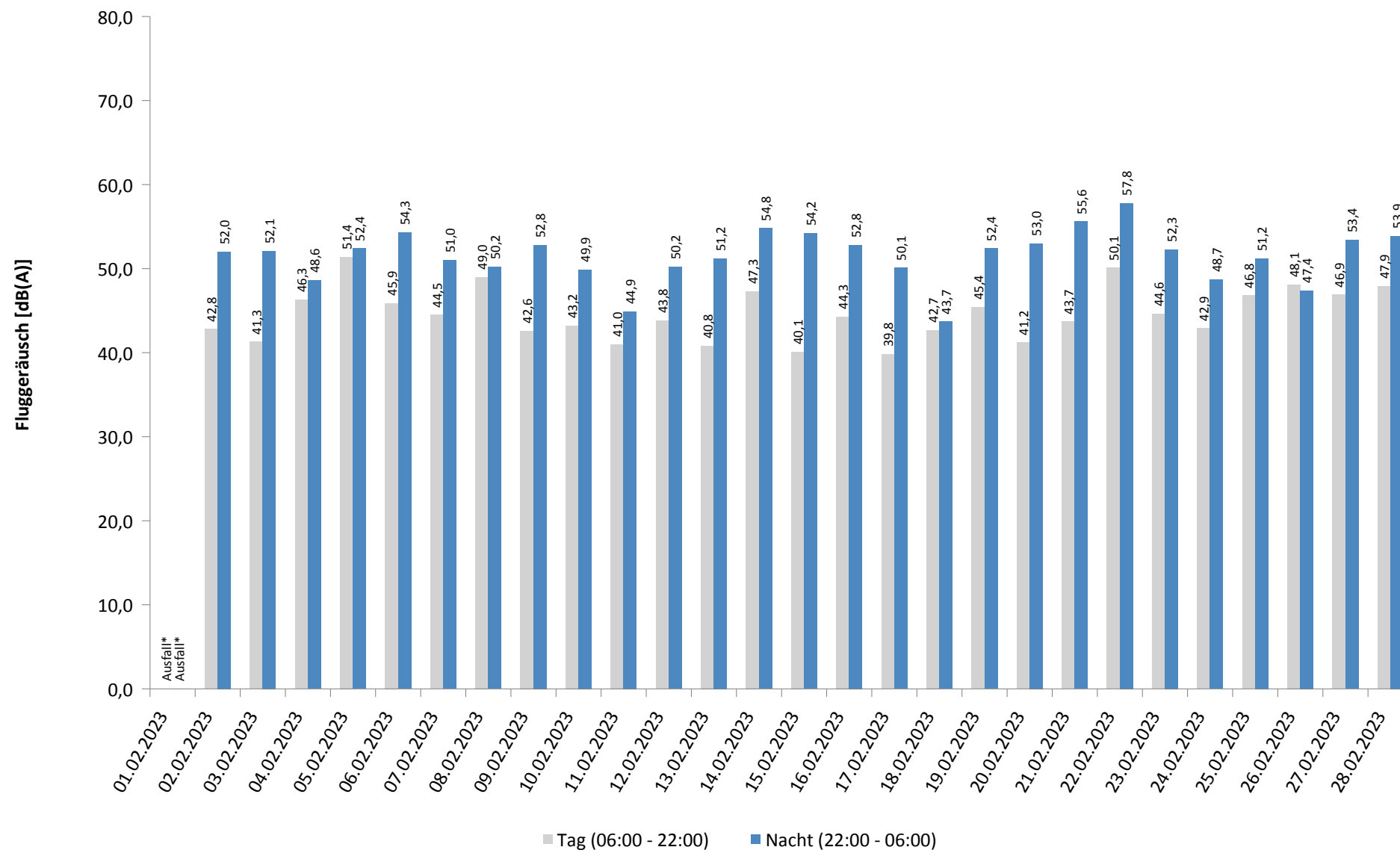
	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
	*	*	*	*	*
	42,8	52,0	43,8	39,7	58,2
	41,3	52,1	41,4	41,0	57,4
	46,3	48,6	46,1	46,6	54,6
	51,4	52,4	51,7	50,0	58,5
	45,9	54,3	44,2	48,9	59,7
	44,5	51,0	43,6	46,3	56,5
	49,0	50,2	48,1	50,9	56,5
	42,6	52,8	42,8	42,1	58,1
	43,2	49,9	44,3	34,3	55,4
	41,0	44,9	42,3		50,5
	43,8	50,2	40,3	48,1	55,9
	40,8	51,2	41,9	33,2	56,5
	47,3	54,8	44,2	51,3	60,4
	40,1	54,2	41,2	32,1	59,5
	44,3	52,8	45,3	38,0	58,1
	39,8	50,1	40,5	36,0	55,4
	42,7	43,7	43,8	32,7	49,6
	45,4	52,4	43,6	48,5	58,0
	41,2	53,0	39,9	43,7	58,3
	43,7	55,6	44,9	30,4	60,9
	50,1	57,8	49,9	50,7	63,3
	44,6	52,3	45,6	37,8	57,7
	42,9	48,7	44,0	34,5	54,2
	46,8	51,2	48,0	35,0	56,8
	48,1	47,4	45,9	51,4	54,4
	46,9	53,4	46,0	48,9	59,0
	47,9	53,9	48,2	47,2	59,5
	45,8	52,4	45,6	46,2	58,0

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

MP 5 Doellnitz

Februar 2023

Fluggeräusch: Tag 45,8 dB(A) Nacht 52,4 dB(A)

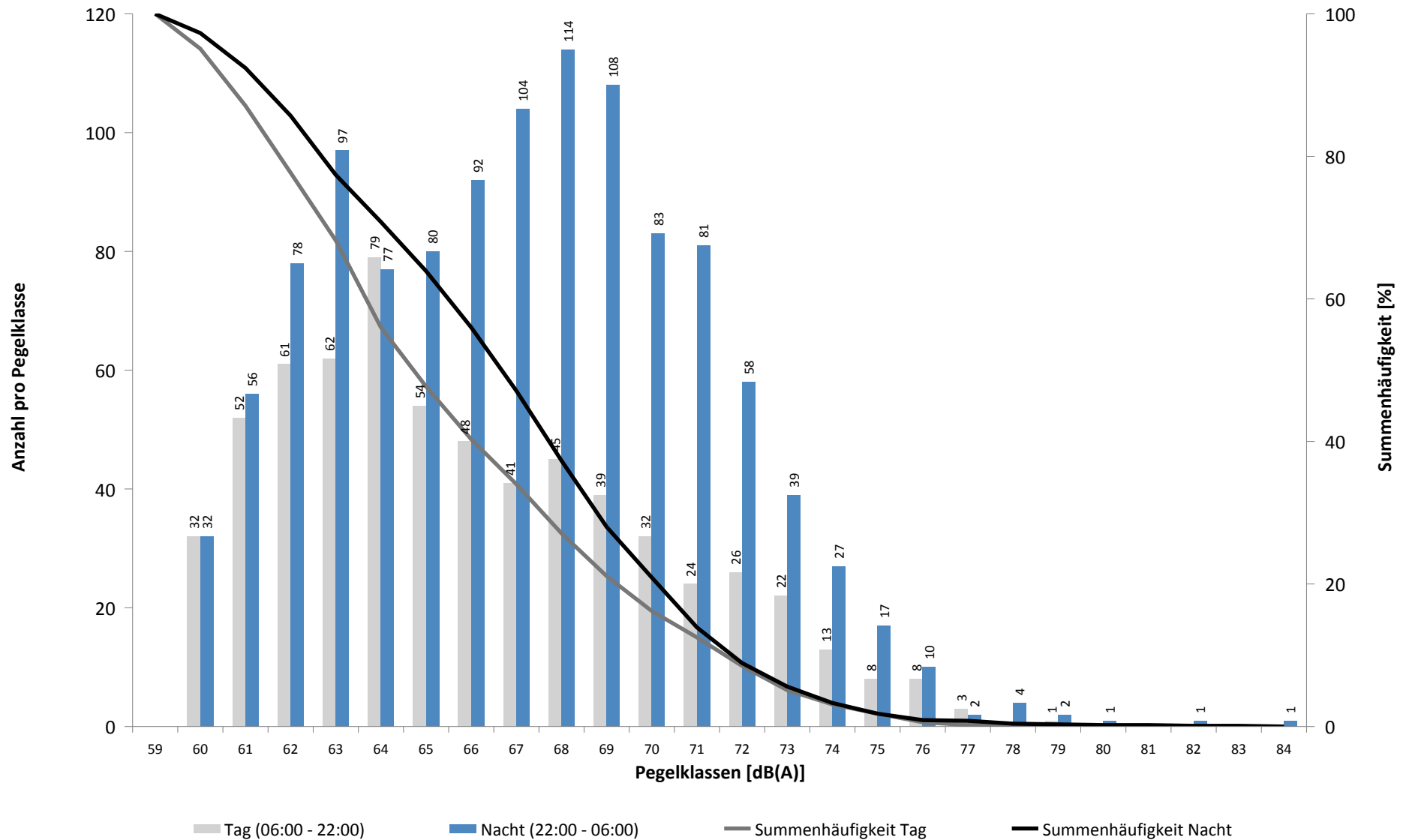


* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 5 Doellnitz

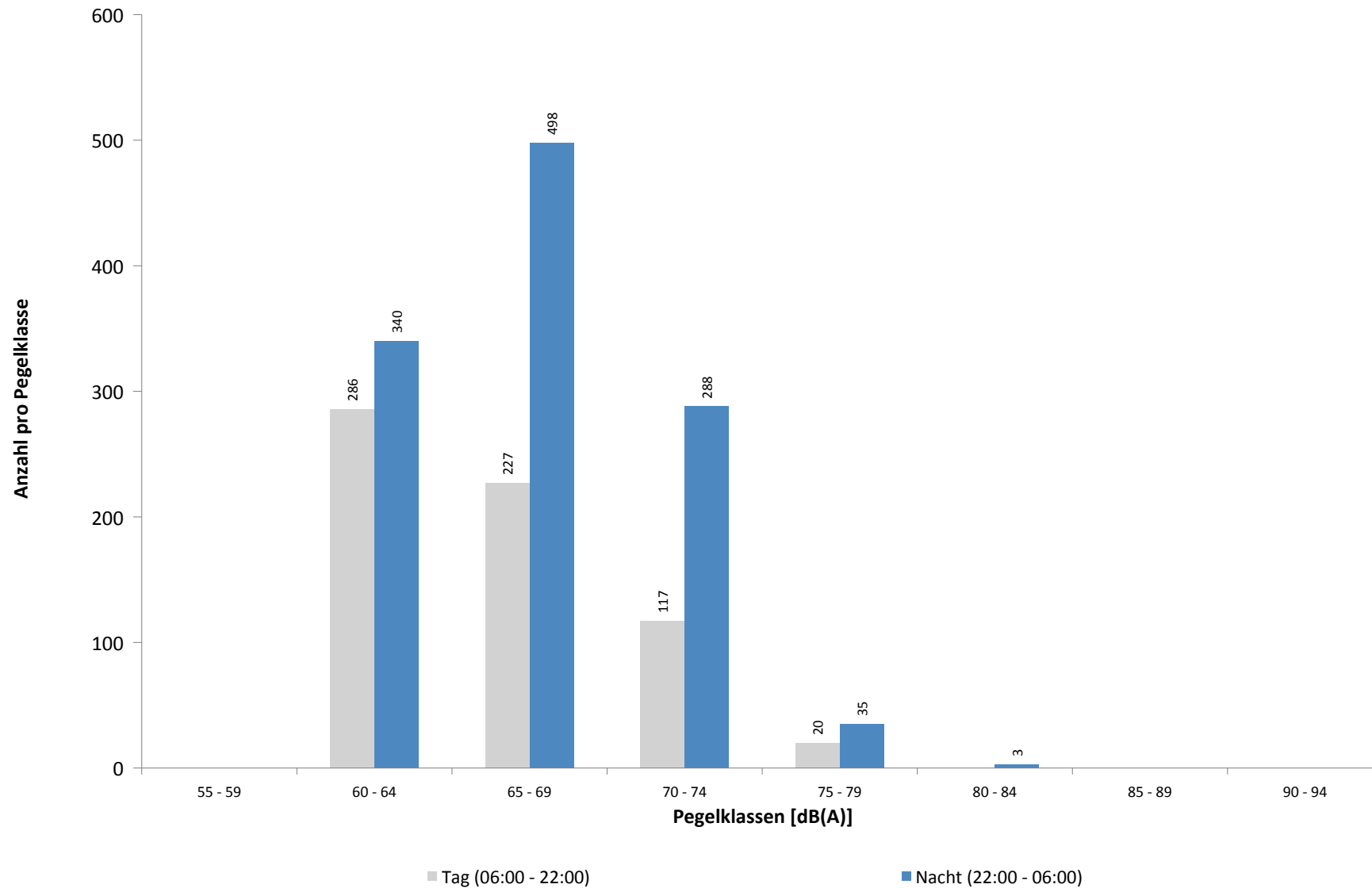
Februar 2023



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 5 Doellnitz

Februar 2023



Ausfallzeiten
MP 5 Doellnitz
Februar 2023

Beginn	Ende	Dauer [s]
--------	------	--------------

Gesamtausfalldauer 1715 Minuten

01.02.2023 06:00:00	02.02.2023 00:00:00	64800
02.02.2023 00:00:00	02.02.2023 10:25:01	37501
02.02.2023 10:25:01	02.02.2023 10:25:02	1
02.02.2023 10:25:02	02.02.2023 10:25:18	16
02.02.2023 10:28:49	02.02.2023 10:28:52	3
02.02.2023 11:00:02	02.02.2023 11:01:23	81
02.02.2023 11:01:23	02.02.2023 11:01:41	18
03.02.2023 02:09:01	03.02.2023 02:09:02	1
04.02.2023 02:09:01	04.02.2023 02:09:02	1
05.02.2023 02:09:01	05.02.2023 02:09:02	1
05.02.2023 03:10:49	05.02.2023 03:10:52	3
06.02.2023 01:45:01	06.02.2023 01:46:18	77
06.02.2023 01:46:18	06.02.2023 01:46:35	17
06.02.2023 02:09:01	06.02.2023 02:09:02	1
07.02.2023 02:09:01	07.02.2023 02:09:02	1
08.02.2023 02:09:01	08.02.2023 02:09:02	1
08.02.2023 03:08:27	08.02.2023 03:08:31	4
09.02.2023 02:09:01	09.02.2023 02:09:02	1
10.02.2023 02:09:01	10.02.2023 02:09:03	2
10.02.2023 03:08:14	10.02.2023 03:08:18	4
11.02.2023 02:09:02	11.02.2023 02:09:03	1
12.02.2023 02:09:01	12.02.2023 02:09:02	1
12.02.2023 03:08:32	12.02.2023 03:08:36	4
13.02.2023 02:09:01	13.02.2023 02:09:02	1
14.02.2023 02:09:02	14.02.2023 02:09:03	1
14.02.2023 03:08:21	14.02.2023 03:08:24	3
15.02.2023 02:09:02	15.02.2023 02:09:03	1
15.02.2023 07:15:00	15.02.2023 07:16:00	60
15.02.2023 09:23:00	15.02.2023 09:27:00	240
16.02.2023 02:09:01	16.02.2023 02:09:02	1
16.02.2023 03:08:42	16.02.2023 03:08:46	4
17.02.2023 02:09:02	17.02.2023 02:09:03	1
18.02.2023 02:09:01	18.02.2023 02:09:02	1
18.02.2023 03:08:58	18.02.2023 03:09:01	3
19.02.2023 02:09:01	19.02.2023 02:09:02	1
20.02.2023 02:09:01	20.02.2023 02:09:02	1
20.02.2023 03:09:17	20.02.2023 03:09:21	4
21.02.2023 02:09:01	21.02.2023 02:09:02	1
22.02.2023 02:09:01	22.02.2023 02:09:02	1
22.02.2023 03:10:42	22.02.2023 03:10:45	3
23.02.2023 02:09:01	23.02.2023 02:09:02	1
24.02.2023 02:09:01	24.02.2023 02:09:02	1
24.02.2023 03:09:07	24.02.2023 03:09:10	3
25.02.2023 02:09:01	25.02.2023 02:09:02	1
26.02.2023 02:09:01	26.02.2023 02:09:02	1
26.02.2023 03:08:14	26.02.2023 03:08:18	4
27.02.2023 02:09:01	27.02.2023 02:09:02	1
28.02.2023 02:09:01	28.02.2023 02:09:03	2
28.02.2023 03:08:13	28.02.2023 03:08:16	3
01.03.2023 02:09:01	01.03.2023 02:09:02	1

Ausfallgrund

Stromausfall
Stromausfall
Fehler Schallpegelmesser
Parameter Änderung
Zeitumstellung
Stromausfall
Parameter Änderung
Parameter Änderung
Parameter Änderung
Parameter Änderung
Zeitumstellung
Stromausfall
Parameter Änderung
Parameter Änderung
Parameter Änderung
Parameter Änderung
Zeitumstellung
Parameter Änderung
Parameter Änderung
Parameter Änderung
Zeitumstellung
Parameter Änderung
Parameter Änderung
Zeitumstellung
Parameter Änderung
Parameter Änderung
Zeitumstellung
Parameter Änderung
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Parameter Änderung
Zeitumstellung
Parameter Änderung
Parameter Änderung
Zeitumstellung
Parameter Änderung
Parameter Änderung
Zeitumstellung
Parameter Änderung
Parameter Änderung
Zeitumstellung
Parameter Änderung
Parameter Änderung
Zeitumstellung
Parameter Änderung

MP 6 Radefeld

Februar 2023

Geographische Position

Breitengrad	51°25'13,65"N
Längengrad	12°18'18,84"E
Höhe über NN	123 m
Seit	01.10.2007

	Fluggeräusch	
	Februar 2023	Letzte sechs Monate
L_{p,A,eq,Tag}	51,8 dB	51,7 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	56,8 dB	56,7 dB
L_{DEN}	62,6 dB	62,3 dB

	N1/N2	
	Februar 2023	Letzte sechs Monate
Tag	100,0 %	100,0 %
Nacht	96,5 %	100,0 %
Gesamt	99,8 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	63 dB(A)	6 s	5 s	DRN2E 08R, GOLAT1K 08R, GOLAT2E 08R, GOT1L 26L, GOXLI1V 26L, JOGGA 26L, KOJEC1V 26L, LUXBO1V 26L, NEVKO2E 08R, ORTAG5E 08R, PENEM1E 08R, YAWOY1V 26L

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 89 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 95 %

Typenpegel
MP 6 Radefeld
Februar 2023

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B744	82,6	81,5	84,1	3
A124	82,4	80,5	83,8	3
B748	79,6	79,6	79,6	1
IL76	79,4	77,4	81,3	3
B77L	76,5	68,9	80,3	84
A330	75,5	69,5	77,4	25
A306	74,8	67,3	78,3	155
B763	73,8	67,6	78,5	34
B734	73,5	67,3	78,4	50
B733	72,4	71,3	73,9	6
A319	72,3	66,1	79,2	21
A321	72,2	68,3	74,9	31
B762	72,0	70,8	72,6	6
E190	71,2	69,7	72,0	8
EMJ	71,2	71,2	71,2	1
B738	71,1	66,1	75,9	64
A320	69,4	66,1	73,5	7
CRJ9	68,8	67,6	69,5	4
B752	68,6	66,0	73,1	122
B38M	68,2	67,7	68,6	2
E195	67,3	66,2	68,7	7
SF34	66,7	66,7	66,7	1

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A124	79,6	66,9	82,1	9
B744	78,5	75,2	84,3	11
B733	76,8	73,8	79,1	15
SO1T	76,4	76,4	76,4	1
B748	76,2	75,5	76,8	3
IL76	76,1	72,5	78,9	11
B734	76,1	68,4	81,1	106
B77L	75,0	70,9	80,6	206
A306	75,0	66,8	88,1	281
B763	75,0	70,1	81,5	58
A330	74,7	70,9	83,9	59
B762	73,6	71,7	76,3	11
B738	72,6	66,7	77,3	136
A319	72,3	66,1	75,8	23
A321	72,0	68,0	76,1	42
E190	72,0	67,8	75,6	13
B752	71,9	66,0	78,6	277
A320	71,5	69,5	73,1	5
PC12	71,0	70,2	71,6	2
AT72	70,4	66,2	73,8	3
E195	70,2	66,5	72,8	4
B38M	70,1	69,1	71,6	4
B737	69,8	69,8	69,8	1
PA2T	69,7	69,7	69,7	1
TBM8	69,3	69,3	69,3	1
SF34	68,8	66,6	70,7	6
SB20	68,8	68,8	68,8	1
D328	68,4	66,5	69,7	3
CRJ9	68,0	66,7	69,7	14
CNJ	67,9	67,7	68,4	4
BE2J	66,6	66,6	66,6	1
LJ40	66,5	66,5	66,5	1
SR20	66,5	66,5	66,5	1
FA2J	66,2	66,2	66,2	1

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP 6 Radefeld

Februar 2023

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.02.2023	23	0	15	0	65,2		53,0	T W	57,1	52,5
02.02.2023	27	0	25	0	92,6		94,0	T W	56,1	51,4
03.02.2023	29	0	11	0	37,9		27,0	T W	*	*
04.02.2023	17	0	18	0	100,0		100,0		51,0	47,8
05.02.2023	0	40	0	42		100,0	100,0		55,8	53,6
06.02.2023	19	6	18	5	94,7	83,3	100,0		54,5	49,8
07.02.2023	4	38	5	30	100,0	78,9	100,0		55,4	52,0
08.02.2023	1	43	1	42	100,0	97,7	100,0		57,2	54,1
09.02.2023	23	0	23	0	100,0		97,0	T W	57,5	50,1
10.02.2023	23	0	23	0	100,0		100,0		56,5	51,0
11.02.2023	9	0	21	0	100,0		100,0		55,6	51,2
12.02.2023	12	0	37	0	100,0		100,0		55,2	52,9
13.02.2023	5	0	25	1	100,0		100,0		56,1	50,1
14.02.2023	16	11	19	9	100,0	81,8	100,0		56,6	51,4
15.02.2023	31	11	25	9	80,6	81,8	100,0		58,2	52,6
16.02.2023	35	0	55	18	100,0		100,0		58,4	54,5
17.02.2023	27	0	12	0	44,4		44,0	T W	*	*
18.02.2023	23	0	12	0	52,2		47,0	T W	*	*
19.02.2023	31	0	31	0	100,0		100,0		53,7	51,5
20.02.2023	18	0	5	0	27,8		40,0	T W	*	*
21.02.2023	23	0	22	0	95,7		91,0	T W	55,5	50,9
22.02.2023	9	13	23	16	100,0	100,0	100,0		57,4	51,6
23.02.2023	22	1	21	0	95,5	0,0	100,0		55,3	49,2
24.02.2023	24	0	25	0	100,0		100,0		56,4	52,1
25.02.2023	24	0	24	0	100,0		100,0		53,4	49,8
26.02.2023	28	13	30	16	100,0	100,0	100,0		54,1	52,9
27.02.2023	13	4	14	9	100,0	100,0	100,0		54,1	49,7
28.02.2023	0	33	0	32		97,0	100,0		56,6	53,2
Gesamt	516	213	540	229	100,0	100,0	89,0		56,1	51,8

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP 6 Radefeld

Februar 2023

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.02.2023	57	0	58	0	100,0		100,0		59,5	58,7	1,10
02.02.2023	58	0	60	0	100,0		94,0	W	60,4	59,6	1,17
03.02.2023	62	0	19	0	30,6		64,0	W	55,9	54,7	
04.02.2023	2	5	3	5	100,0	100,0	100,0		52,0	50,8	0,15
05.02.2023	5	15	5	15	100,0	100,0	100,0		56,0	54,1	0,33
06.02.2023	0	59	0	53		89,8	100,0		58,5	57,4	0,83
07.02.2023	0	60	2	53		88,3	100,0		58,2	57,2	0,84
08.02.2023	54	0	53	0	98,1		100,0		58,2	55,9	0,80
09.02.2023	55	0	55	0	100,0		100,0		57,7	56,2	0,80
10.02.2023	48	0	53	0	100,0		100,0		59,3	58,4	1,02
11.02.2023	7	0	15	0	100,0		100,0		53,4	52,4	0,25
12.02.2023	2	0	10	0	100,0		100,0		52,7	49,3	0,16
13.02.2023	20	0	55	0	100,0		100,0		57,4	56,1	0,72
14.02.2023	0	67	0	65		97,0	100,0		60,2	58,6	1,10
15.02.2023	55	0	56	0	100,0		100,0		58,7	57,2	0,89
16.02.2023	54	0	55	0	100,0		100,0		59,2	58,2	1,05
17.02.2023	47	0	49	0	100,0		100,0		58,1	57,6	0,87
18.02.2023	15	0	16	0	100,0		100,0		54,6	53,6	0,34
19.02.2023	10	0	10	0	100,0		100,0		53,9	50,3	0,17
20.02.2023	55	0	7	0	12,7		21,0	W	*	*	
21.02.2023	61	0	62	0	100,0		100,0		57,9	56,9	0,86
22.02.2023	10	15	11	14	100,0	93,3	100,0		57,5	54,0	0,39
23.02.2023	58	0	58	0	100,0		100,0		57,8	57,0	0,86
24.02.2023	51	0	50	0	98,0		94,0	W	59,1	58,5	0,97
25.02.2023	11	0	13	0	100,0		100,0		51,4	50,6	0,22
26.02.2023	0	61	0	60		98,4	100,0		59,6	59,2	0,99
27.02.2023	0	74	0	73		98,6	100,0		59,7	59,0	1,18
28.02.2023	0	74	0	71		95,9	100,0		59,9	59,1	1,14
Gesamt	797	430	775	409	97,2	95,1	95,0		57,9	56,8	0,74

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 32 dB(A)

Äquivalente Dauerschallpegel

MP 6 Radefeld

Februar 2023

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.02.2023	57,1	59,5	*	56,7	*
02.02.2023	56,1	60,4	55,9	56,5	66,1
03.02.2023	*	55,9	*	*	*
04.02.2023	51,0	52,0	51,6	48,8	58,0
05.02.2023	55,8	56,0	54,8	58,0	62,6
06.02.2023	54,5	58,5	55,2	51,2	64,2
07.02.2023	55,4	58,2	55,4	55,5	64,1
08.02.2023	57,2	58,2	57,3	56,6	64,4
09.02.2023	57,5	57,7	58,0	55,6	64,0
10.02.2023	56,5	59,3	56,7	55,9	65,1
11.02.2023	55,6	53,4	55,9	54,5	60,3
12.02.2023	55,2	52,7	53,9	57,6	60,2
13.02.2023	56,1	57,4	56,5	54,8	63,5
14.02.2023	56,6	60,2	56,5	57,0	66,0
15.02.2023	58,2	58,7	58,6	57,1	64,9
16.02.2023	58,4	59,2	58,8	57,1	65,4
17.02.2023	*	58,1	58,2	*	*
18.02.2023	*	54,6	*	54,5	*
19.02.2023	53,7	53,9	53,9	52,9	60,2
20.02.2023	*	*	57,5	*	*
21.02.2023	55,5	57,9	56,0	53,9	64,0
22.02.2023	57,4	57,5	57,8	55,9	63,7
23.02.2023	55,3	57,8	56,2	50,6	63,5
24.02.2023	56,4	59,1	56,5	56,0	64,8
25.02.2023	53,4	51,4	53,6	52,7	58,3
26.02.2023	54,1	59,6	53,2	56,0	65,2
27.02.2023	54,1	59,7	54,8	51,3	65,2
28.02.2023	56,6	59,9	57,2	54,1	65,6
Gesamt	56,1	57,9	56,3	55,4	64,1

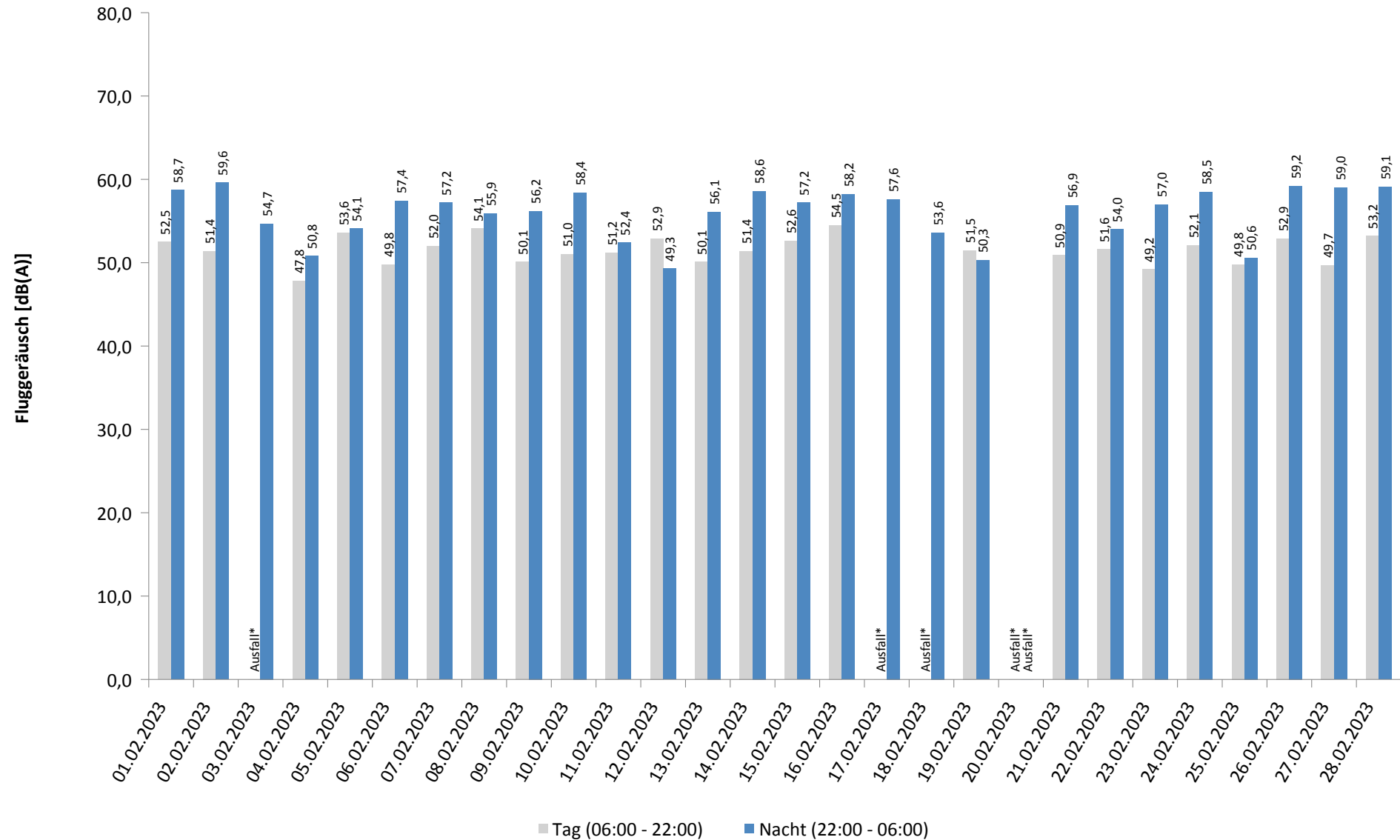
	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.02.2023	52,5	58,7	*	53,8	*
02.02.2023	51,4	59,6	50,4	53,4	65,1
03.02.2023	*	54,7	*	*	*
04.02.2023	47,8	50,8	48,7	42,8	56,5
05.02.2023	53,6	54,1	51,8	56,5	60,7
06.02.2023	49,8	57,4	50,8	43,8	62,8
07.02.2023	52,0	57,2	51,3	53,5	62,9
08.02.2023	54,1	55,9	54,3	53,3	61,9
09.02.2023	50,1	56,2	49,9	50,5	61,9
10.02.2023	51,0	58,4	50,4	52,3	63,9
11.02.2023	51,2	52,4	51,1	51,3	58,5
12.02.2023	52,9	49,3	51,5	55,6	57,4
13.02.2023	50,1	56,1	50,0	50,2	61,6
14.02.2023	51,4	58,6	51,0	52,2	64,1
15.02.2023	52,6	57,2	52,5	53,1	62,9
16.02.2023	54,5	58,2	54,5	54,4	64,0
17.02.2023	*	57,6	52,1	*	*
18.02.2023	*	53,6	*	52,0	*
19.02.2023	51,5	50,3	52,3	48,1	56,8
20.02.2023	*	*	50,8	*	*
21.02.2023	50,9	56,9	50,8	51,1	62,7
22.02.2023	51,6	54,0	51,7	51,4	60,0
23.02.2023	49,2	57,0	49,7	47,6	62,4
24.02.2023	52,1	58,5	51,8	52,7	63,8
25.02.2023	49,8	50,6	49,6	50,1	56,8
26.02.2023	52,9	59,2	51,6	55,4	64,8
27.02.2023	49,7	59,0	50,8	39,6	64,4
28.02.2023	53,2	59,1	53,7	51,1	64,6
Gesamt	51,8	56,8	51,6	52,3	62,6

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

MP 6 Radefeld

Februar 2023

Fluggeräusch: Tag 51,8 dB(A) Nacht 56,8 dB(A)

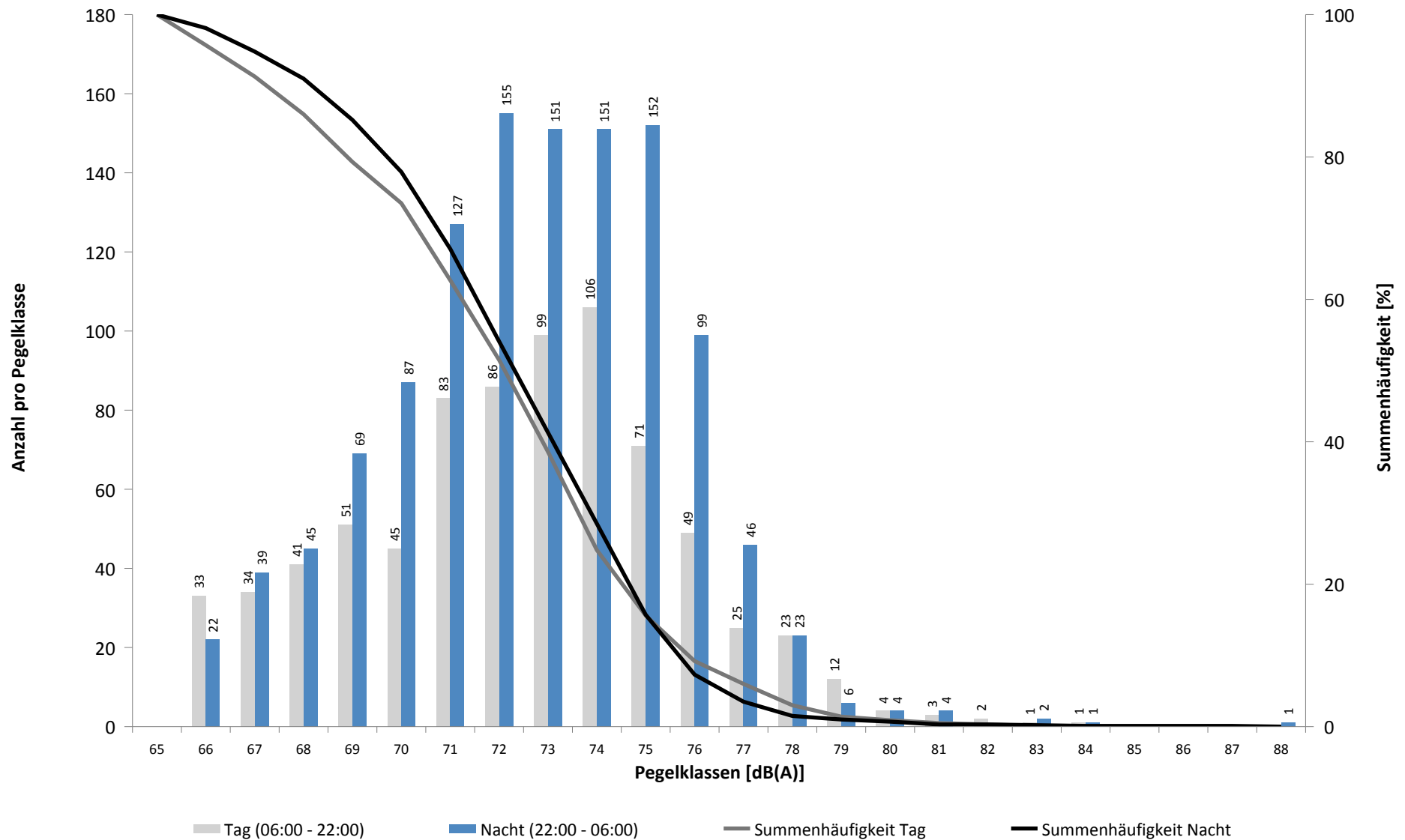


* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 6 Radefeld

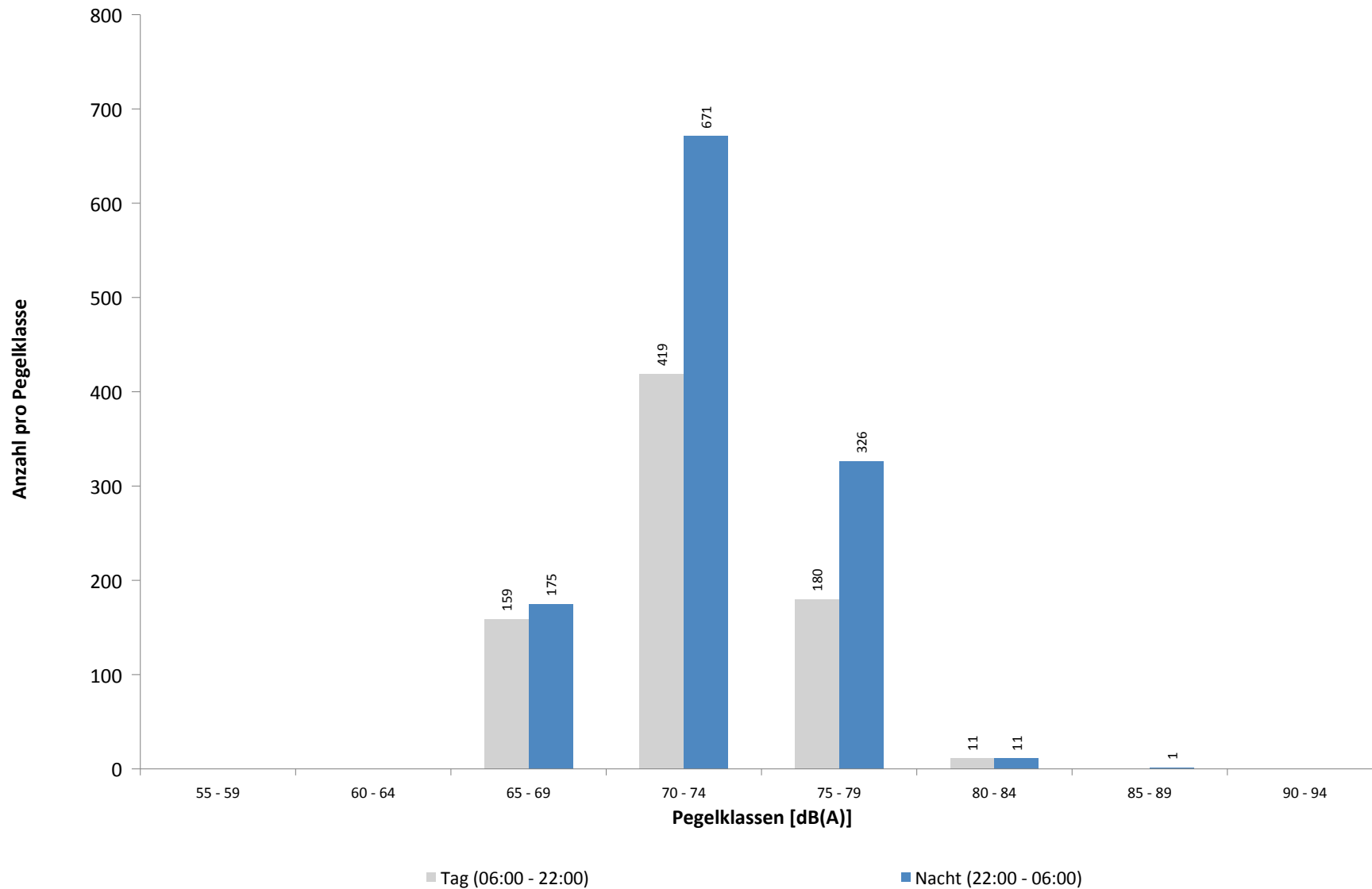
Februar 2023



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 6 Radefeld

Februar 2023



Ausfallzeiten
MP 6 Radefeld
Februar 2023

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Gesamtausfalldauer 3570 Minuten			
01.02.2023 08:51:00	01.02.2023 10:21:00	5400	Windgeschwindigkeit
01.02.2023 10:51:00	01.02.2023 14:21:00	12600	Windgeschwindigkeit
01.02.2023 15:21:00	01.02.2023 17:51:00	9000	Windgeschwindigkeit
02.02.2023 03:11:18	02.02.2023 03:11:19	1	Zeitumstellung
02.02.2023 03:11:23	02.02.2023 03:11:24	1	Fehler Schallpegelmesser
02.02.2023 06:21:00	02.02.2023 06:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
02.02.2023 11:21:00	02.02.2023 11:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
03.02.2023 04:21:00	03.02.2023 04:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
03.02.2023 08:51:00	03.02.2023 15:21:00	23400	Windgeschwindigkeit
03.02.2023 15:51:00	03.02.2023 18:21:00	9000	Windgeschwindigkeit
03.02.2023 19:21:00	04.02.2023 00:00:00	16740	Windgeschwindigkeit
04.02.2023 00:00:00	04.02.2023 00:51:00	3060	Windgeschwindigkeit
08.02.2023 03:08:56	08.02.2023 03:08:57	1	Zeitumstellung
09.02.2023 11:21:00	09.02.2023 11:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
15.02.2023 03:08:51	15.02.2023 03:08:52	1	Zeitumstellung
17.02.2023 11:51:00	17.02.2023 17:51:00	21600	Windgeschwindigkeit
17.02.2023 18:21:00	17.02.2023 21:21:00	10800	Windgeschwindigkeit
18.02.2023 10:21:00	18.02.2023 18:51:00	30600	Windgeschwindigkeit
20.02.2023 07:51:00	20.02.2023 08:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
20.02.2023 10:21:00	20.02.2023 15:51:00	19800	Windgeschwindigkeit
20.02.2023 14:02:56	20.02.2023 14:04:10	74	Stromausfall
20.02.2023 14:04:10	20.02.2023 14:04:27	17	Parameter Änderung
20.02.2023 18:21:00	21.02.2023 00:00:00	20340	Windgeschwindigkeit
21.02.2023 00:00:00	21.02.2023 00:21:00	1260	Windgeschwindigkeit
21.02.2023 00:51:00	21.02.2023 04:51:00	14400	Windgeschwindigkeit
21.02.2023 07:21:00	21.02.2023 08:51:00	5400	Windgeschwindigkeit
25.02.2023 03:21:00	25.02.2023 03:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
28.02.2023 03:08:44	28.02.2023 03:08:45	1	Zeitumstellung

MP 7 Wolteritz

Februar 2023

Geographische Position

Breitengrad	51°26'56,00"N
Längengrad	12°20'03,28"E
Höhe über NN	106 m
Seit	13.10.2015

	Fluggeräusch	
	Februar 2023	Letzte sechs Monate
L_{p,A,eq,Tag}	37,9 dB	43,0 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	40,7 dB	47,5 dB
L_{DEN}	46,7 dB	53,2 dB

	N1/N2	
	Februar 2023	Letzte sechs Monate
Tag	91,4 %	100,0 %
Nacht	100,0 %	100,0 %
Gesamt	98,7 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	52(47) dB(A)	11(9) s	5 s	DRN1Q 08L, DRN2E 08R, GOLAT2E 08R, GOXLI1V 26R, KOJEC1V 26R, LOFTO 26R, LUXBO1V 26R, NEVKO2E 08R, NEVKO2Q 08L, ORTAG4Q 08L, ORTAG5E 08R, PENEM1E 08R, YAWOY1V 26R

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 89 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 95 %

Typenpegel
MP 7 Wolteritz
Februar 2023

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A319	66,7	59,4	74,6	19
A320	65,3	65,1	65,4	2
CRJ9	65,1	61,8	69,4	5
A124	64,9	64,2	65,5	3
E195	64,0	61,9	65,8	7
B744	62,2	58,4	64,2	3
A21N	62,1	62,1	62,1	1
CNJ	60,7	60,7	60,7	1
E190	59,8	55,1	61,9	4
B38M	59,7	59,4	60,0	2
BE2T	59,0	58,1	59,5	3
J328	58,8	58,8	58,8	1
A321	58,7	51,3	67,9	22
A306	58,4	50,3	65,5	164
SF34	58,1	58,1	58,1	1
PA1T	57,9	57,9	57,9	1
A330	57,4	53,2	61,2	17
B734	57,3	50,3	62,3	37
B738	57,1	50,0	65,8	33
IL76	57,0	53,7	59,3	3
B763	56,6	50,9	62,8	30
B77L	56,1	51,4	62,4	37
B733	55,5	54,4	56,4	2
BE2J	55,3	55,3	55,3	1
B762	55,2	51,9	56,8	4
B748	55,1	55,1	55,1	1
B752	53,8	50,0	57,9	78

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A319	66,8	56,2	73,7	19
B763	63,9	58,4	69,8	8
A306	63,2	50,1	76,7	118
B733	62,9	60,2	65,1	6
A124	62,8	62,0	63,4	2
CRJ9	62,3	55,1	72,9	26
IL76	62,1	62,1	62,1	1
B77L	62,0	50,2	65,6	33
D328	61,7	58,4	65,0	5
AT43	61,5	61,5	61,5	1
GLEX	61,5	55,1	65,8	4
B734	61,5	50,7	67,0	39
B738	61,1	52,1	68,5	70
E190	60,7	57,0	67,3	27
SF34	60,4	60,4	60,4	1
B38M	60,1	57,8	63,4	9
A321	59,9	51,4	64,8	50
A330	59,7	50,1	63,3	11
B762	59,6	51,5	62,0	5
A320	59,5	55,7	67,1	30
SR20	58,8	58,8	58,8	1
E195	58,7	56,2	62,2	13
B752	58,7	50,0	68,7	81
PA1T	58,3	57,6	58,9	2
CN2T	58,2	57,6	58,7	2
A20N	58,0	57,4	58,4	3
BE2T	58,0	56,7	59,6	3
CNJ	57,9	56,5	59,4	6
PA1P	56,4	56,4	56,4	1
B788	55,9	55,9	55,9	1
B744	53,6	50,5	55,3	4

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP 7 Wolteritz

Februar 2023

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.02.2023	13	0	8	0	61,5		53,0	W	47,6	36,4
02.02.2023	10	0	14	0	100,0		94,0	W	49,9	34,7
03.02.2023	9	0	0	0	0,0		27,0	W	*	*
04.02.2023	12	0	6	0	50,0		100,0		49,1	31,0
05.02.2023	0	35	0	13		37,1	100,0		46,8	35,5
06.02.2023	1	6	1	4	100,0	66,7	100,0		50,7	30,7
07.02.2023	0	32	2	3		9,4	100,0		49,5	28,9
08.02.2023	0	39	0	15		38,5	100,0		53,0	38,2
09.02.2023	12	0	9	0	75,0		97,0	W	48,5	32,3
10.02.2023	18	0	14	0	77,8		100,0		52,2	36,8
11.02.2023	10	0	13	0	100,0		100,0		51,8	35,5
12.02.2023	4	0	15	0	100,0		100,0		51,4	35,8
13.02.2023	6	0	19	14	100,0		100,0		49,6	40,1
14.02.2023	3	9	6	2	100,0	22,2	100,0		53,1	35,5
15.02.2023	14	8	9	2	64,3	25,0	100,0		48,2	32,4
16.02.2023	0	0	14	5			100,0		49,4	43,7
17.02.2023	6	0	1	0	16,7		44,0	W	*	*
18.02.2023	16	0	7	0	43,8		47,0	W	*	*
19.02.2023	13	0	16	0	100,0		100,0		45,8	35,6
20.02.2023	11	0	5	0	45,5		40,0	W	*	*
21.02.2023	9	0	3	0	33,3		91,0	W	47,3	27,8
22.02.2023	0	10	16	9		90,0	100,0		51,5	44,4
23.02.2023	13	0	17	0	100,0		100,0		50,5	35,3
24.02.2023	16	0	21	0	100,0		100,0		50,5	36,1
25.02.2023	16	0	15	0	93,8		100,0		46,8	35,6
26.02.2023	7	15	8	9	100,0	60,0	100,0		44,8	38,0
27.02.2023	4	5	11	22	100,0	100,0	100,0		51,2	42,1
28.02.2023	0	27	2	24		88,9	100,0		48,8	41,1
Gesamt	223	186	252	122	100,0	65,6	89,0		50,0	37,9

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP 7 Wolteritz

Februar 2023

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.02.2023	20	0	24	0	100,0		100,0		51,8	42,7	0,13
02.02.2023	16	0	37	0	100,0		94,0	T W	45,8	43,0	0,15
03.02.2023	11	0	1	0	9,1		64,0	T W	40,6	20,9	
04.02.2023	0	5	0	5		100,0	100,0		38,0	32,2	0,01
05.02.2023	0	15	0	14		93,3	100,0		41,2	36,5	0,00
06.02.2023	0	59	0	41		69,5	100,0		52,8	39,2	0,00
07.02.2023	0	60	1	47		78,3	100,0		43,7	41,3	0,04
08.02.2023	15	0	27	0	100,0		100,0		44,3	41,1	0,08
09.02.2023	20	0	25	0	100,0		100,0		42,5	40,6	0,05
10.02.2023	19	0	23	0	100,0		100,0		44,9	43,1	0,18
11.02.2023	0	0	0	0			100,0		32,3		0,00
12.02.2023	0	0	4	0			100,0		38,6	33,5	0,01
13.02.2023	1	0	27	0	100,0		100,0		43,4	41,7	0,07
14.02.2023	0	67	0	44		65,7	100,0		42,3	38,4	0,01
15.02.2023	20	0	27	0	100,0		100,0		44,0	41,9	0,11
16.02.2023	21	0	32	0	100,0		100,0		45,7	43,1	0,15
17.02.2023	15	0	23	0	100,0		100,0		44,3	41,1	0,09
18.02.2023	1	0	3	0	100,0		100,0		41,9	31,3	0,01
19.02.2023	3	0	3	0	100,0		100,0		41,2	31,5	0,00
20.02.2023	21	0	4	0	19,0		21,0	T W	*	*	
21.02.2023	18	0	23	0	100,0		100,0		42,6	41,6	0,06
22.02.2023	0	15	0	13		86,7	100,0		43,8	36,0	0,01
23.02.2023	20	0	24	0	100,0		100,0		51,3	42,5	0,16
24.02.2023	18	0	21	0	100,0		94,0	T W	51,5	42,5	0,12
25.02.2023	0	0	1	0			100,0		34,5	23,0	0,01
26.02.2023	0	61	0	58		95,1	100,0		45,2	43,7	0,12
27.02.2023	0	74	0	71		95,9	100,0		45,2	44,2	0,16
28.02.2023	0	74	0	67		90,5	100,0		46,6	43,6	0,07
Gesamt	239	430	330	360	100,0	83,7	95,0		46,2	40,7	0,07

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 25 dB(A)

Äquivalente Dauerschallpegel

MP 7 Wolteritz

Februar 2023

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.02.2023	47,6	51,8	*	45,8	*
02.02.2023	49,9	45,8	50,8	46,1	53,2
03.02.2023	*	40,6	*	*	*
04.02.2023	49,1	38,0	50,1	42,1	49,1
05.02.2023	46,8	41,2	47,7	42,0	49,1
06.02.2023	50,7	52,8	51,7	43,3	58,6
07.02.2023	49,5	43,7	50,6	40,6	51,5
08.02.2023	53,0	44,3	54,1	44,8	53,7
09.02.2023	48,5	42,5	49,0	46,7	50,9
10.02.2023	52,2	44,9	53,2	46,4	53,6
11.02.2023	51,8	32,3	52,1	51,1	51,9
12.02.2023	51,4	38,6	52,6	40,6	50,8
13.02.2023	49,6	43,4	50,6	42,9	51,5
14.02.2023	53,1	42,3	53,3	52,3	54,1
15.02.2023	48,2	44,0	49,2	41,9	51,2
16.02.2023	49,4	45,7	50,3	43,4	52,8
17.02.2023	*	44,3	47,5	*	*
18.02.2023	*	41,9	*	43,4	*
19.02.2023	45,8	41,2	46,8	38,4	48,5
20.02.2023	*	*	48,1	*	*
21.02.2023	47,3	42,6	48,4	40,5	50,2
22.02.2023	51,5	43,8	52,4	46,1	52,8
23.02.2023	50,5	51,3	51,6	40,9	57,3
24.02.2023	50,5	51,5	51,4	44,5	57,3
25.02.2023	46,8	34,5	47,7	41,7	46,7
26.02.2023	44,8	45,2	45,0	44,1	51,4
27.02.2023	51,2	45,2	52,3	43,2	53,2
28.02.2023	48,8	46,6	49,7	43,8	53,3
Gesamt	50,0	46,2	50,9	45,5	53,5

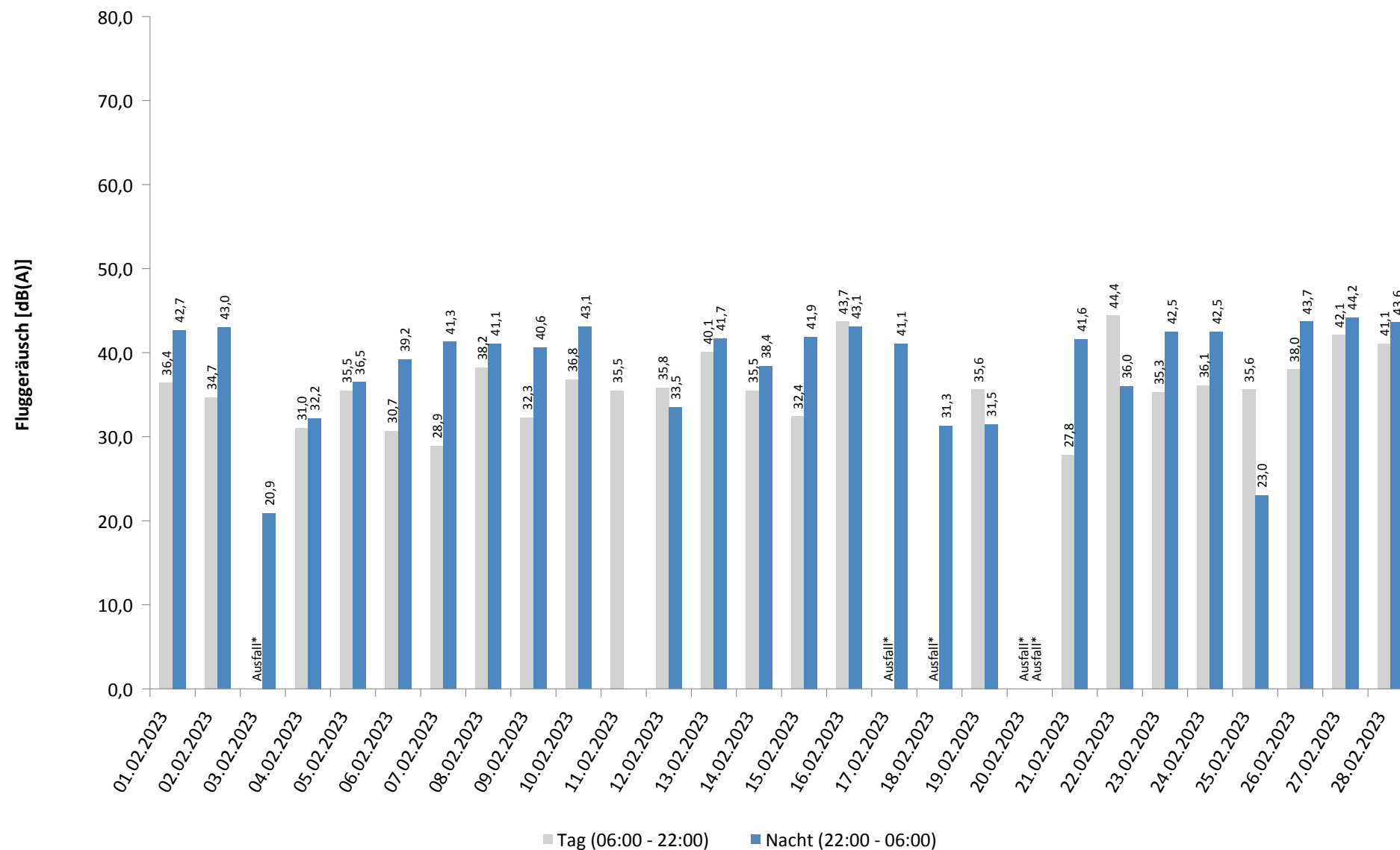
	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
	36,4	42,7	*	37,5	*
	34,7	43,0	33,7	36,7	48,5
	*	20,9	*	*	*
	31,0	32,2	31,5	29,1	38,2
	35,5	36,5	35,5	35,7	42,7
	30,7	39,2	24,9	35,8	44,8
	28,9	41,3	27,3	31,8	46,7
	38,2	41,1	38,6	36,7	46,9
	32,3	40,6	29,9	35,7	46,2
	36,8	43,1	37,1	35,8	48,6
	35,5		36,5	29,9	34,4
	35,8	33,5	36,7	29,8	40,1
	40,1	41,7	40,2	39,6	47,7
	35,5	38,4	36,4	30,0	44,1
	32,4	41,9	32,6	31,6	47,2
	43,7	43,1	45,0		49,2
	*	41,1		*	*
	*	31,3	*	33,7	*
	35,6	31,5	36,5	30,1	38,7
	*	*	34,7	*	*
	27,8	41,6	25,5	31,0	47,2
	44,4	36,0	45,4	38,5	45,3
	35,3	42,5	34,7	36,5	48,0
	36,1	42,5	36,1	36,1	47,8
	35,6	23,0	36,1	33,3	35,9
	38,0	43,7	35,5	41,7	49,5
	42,1	44,2	42,9	38,3	50,1
	41,1	43,6	40,9	41,5	49,6
	37,9	40,7	38,3	36,2	46,7

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

MP 7 Wolteritz

Februar 2023

Fluggeräusch: Tag 37,9 dB(A) Nacht 40,7 dB(A)

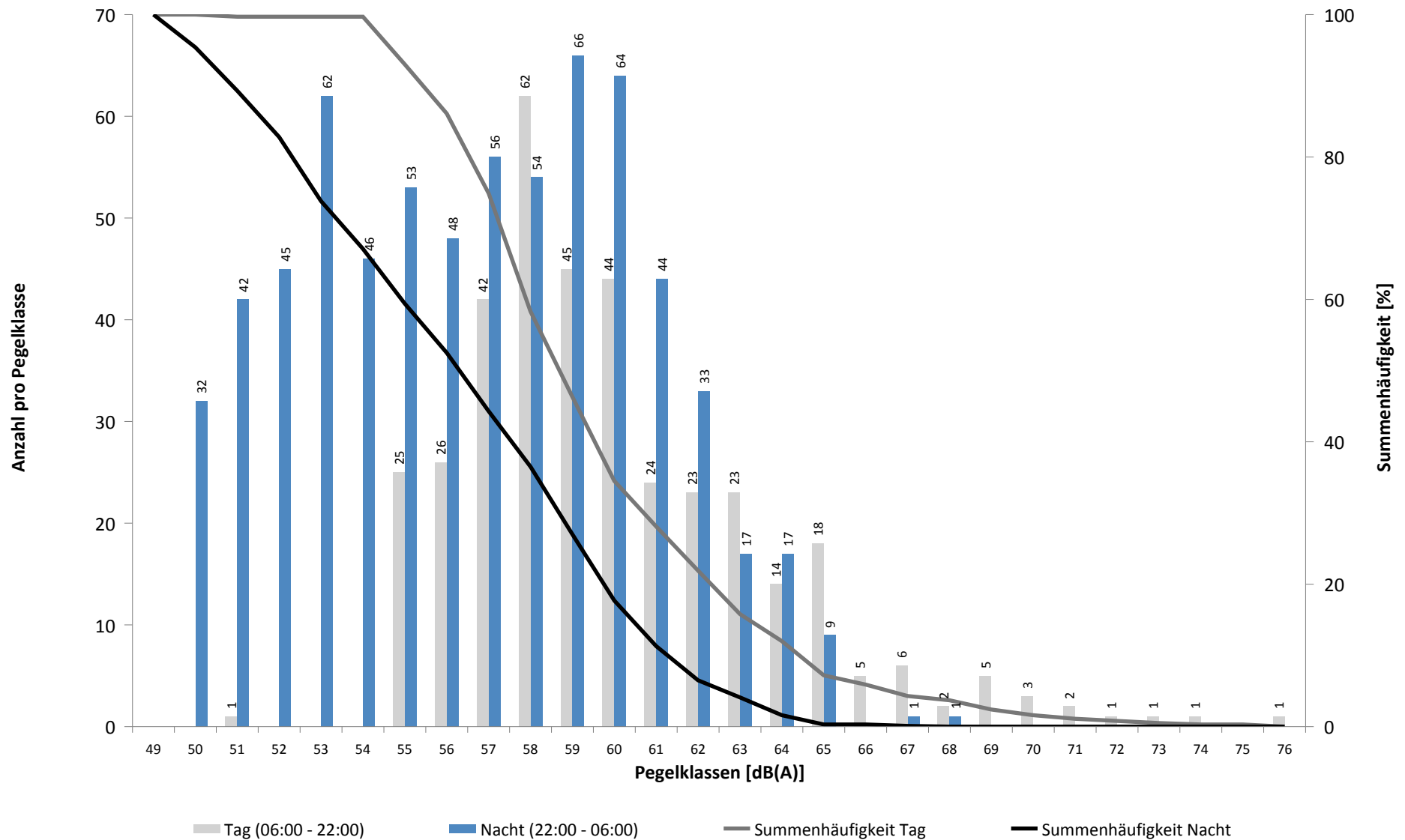


* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 7 Wolteritz

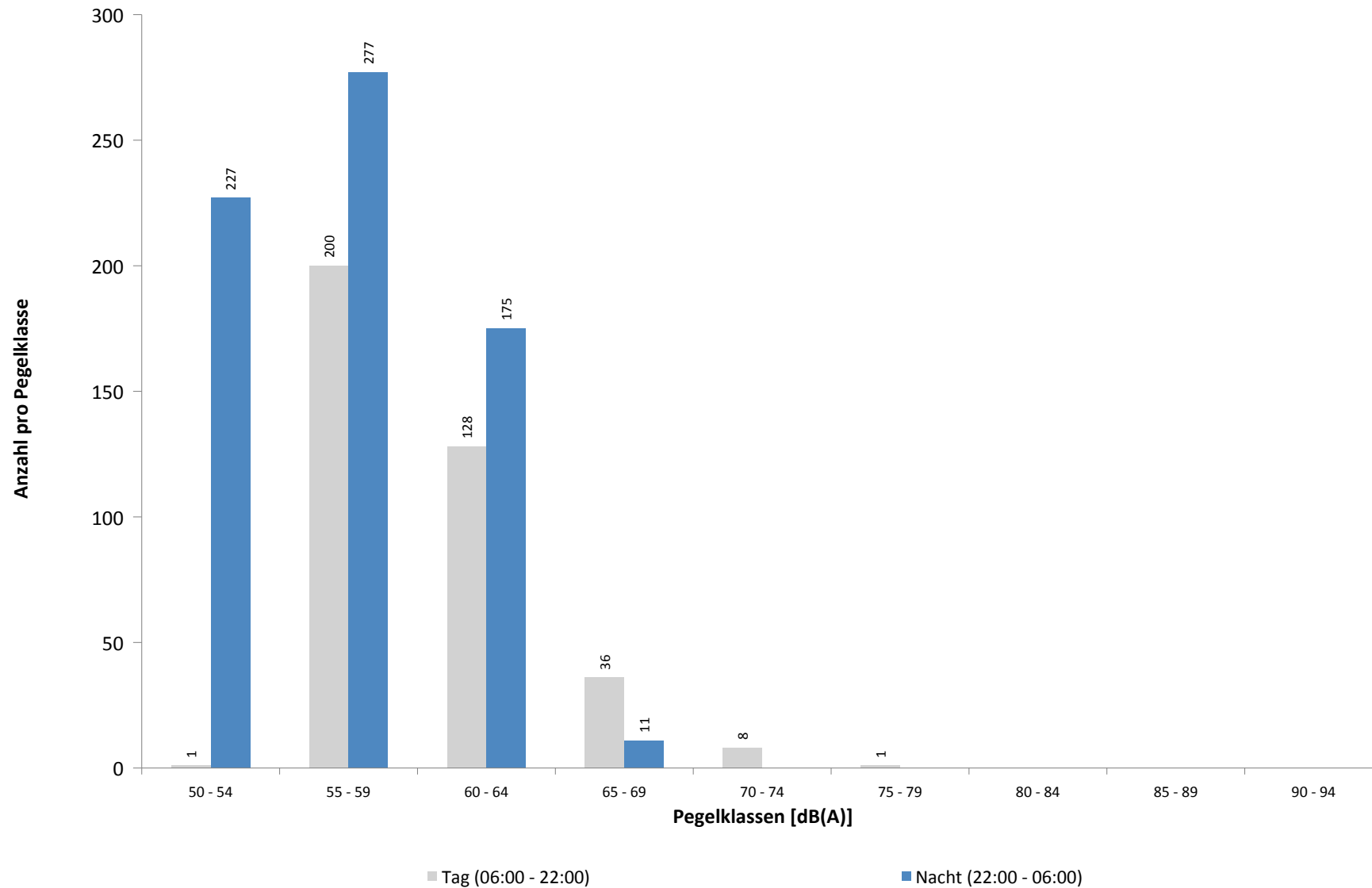
Februar 2023



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 7 Wolteritz

Februar 2023



Ausfallzeiten
MP 7 Wolteritz
Februar 2023

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Gesamtausfalldauer 3572 Minuten			
01.02.2023 08:51:00	01.02.2023 10:21:00	5400	Windgeschwindigkeit
01.02.2023 10:51:00	01.02.2023 14:21:00	12600	Windgeschwindigkeit
01.02.2023 15:21:00	01.02.2023 17:51:00	9000	Windgeschwindigkeit
02.02.2023 06:21:00	02.02.2023 06:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
02.02.2023 11:21:00	02.02.2023 11:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
03.02.2023 04:21:00	03.02.2023 04:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
03.02.2023 08:51:00	03.02.2023 15:21:00	23400	Windgeschwindigkeit
03.02.2023 15:51:00	03.02.2023 18:21:00	9000	Windgeschwindigkeit
03.02.2023 19:21:00	04.02.2023 00:00:00	16740	Windgeschwindigkeit
04.02.2023 00:00:00	04.02.2023 00:51:00	3060	Windgeschwindigkeit
04.02.2023 03:09:59	04.02.2023 03:10:00	1	Zeitumstellung
09.02.2023 11:21:00	09.02.2023 11:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
12.02.2023 03:09:39	12.02.2023 03:09:40	1	Zeitumstellung
17.02.2023 11:51:00	17.02.2023 17:51:00	21600	Windgeschwindigkeit
17.02.2023 18:21:00	17.02.2023 21:21:00	10800	Windgeschwindigkeit
18.02.2023 10:21:00	18.02.2023 18:51:00	30600	Windgeschwindigkeit
20.02.2023 01:45:00	20.02.2023 01:46:14	74	Stromausfall
20.02.2023 01:46:14	20.02.2023 01:46:31	17	Parameter Änderung
20.02.2023 07:51:00	20.02.2023 08:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
20.02.2023 10:21:00	20.02.2023 15:51:00	19800	Windgeschwindigkeit
20.02.2023 18:21:00	21.02.2023 00:00:00	20340	Windgeschwindigkeit
21.02.2023 00:00:00	21.02.2023 00:21:00	1260	Windgeschwindigkeit
21.02.2023 00:51:00	21.02.2023 04:51:00	14400	Windgeschwindigkeit
21.02.2023 07:21:00	21.02.2023 08:51:00	5400	Windgeschwindigkeit
22.02.2023 03:11:50	22.02.2023 03:11:51	1	Zeitumstellung
25.02.2023 03:21:00	25.02.2023 03:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
26.02.2023 00:00:00	26.02.2023 00:00:01	1	Zeitumstellung
01.03.2023 03:09:38	01.03.2023 03:09:39	1	Zeitumstellung

Geographische Position

Breitengrad	51°26'19,68"N
Längengrad	12°22'19,34"E
Höhe über NN	122 m
Seit	22.11.2011

	Fluggeräusch	
	Februar 2023	Letzte sechs Monate
L_{p,A,eq,Tag}	47,9 dB	49,1 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	52,9 dB	52,5 dB
L_{DEN}	58,7 dB	58,3 dB

	N1/N2	
	Februar 2023	Letzte sechs Monate
Tag	53,0 %	82,0 %
Nacht	100,0 %	100,0 %
Gesamt	85,5 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	59(52) dB(A)	6 s	5 s	GOLAT2E 08R, GOT1W 26R, GOXLI1V 26L, GOXLI1V 26R, KOJEC1V 26R, LOFTO 26R, NEVKO2E 08R, ORTAG5E 08R, PENEM1E 08R, YAWOY1V 26L, YAWOY1V 26R

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 89 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 95 %

Typenpegel
MP 8 Rackwitz
Februar 2023

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A320	71,2	70,7	71,6	2
A124	70,5	69,0	71,7	3
A21N	69,5	69,5	69,5	1
A306	68,7	55,9	77,9	162
E195	67,5	65,5	69,2	7
B744	67,2	64,2	68,6	3
CRJ9	66,4	65,1	67,5	3
B748	65,5	65,5	65,5	1
B38M	65,4	65,4	65,4	1
A321	65,0	55,1	77,0	26
A319	64,2	64,2	64,2	1
B738	63,1	55,1	71,3	36
B734	62,6	57,4	67,8	34
B77L	62,6	56,1	68,1	44
A330	62,3	59,2	64,6	19
IL76	62,1	58,7	63,8	3
BE2J	62,1	62,1	62,1	1
B763	62,0	55,1	66,7	32
B762	61,9	59,3	63,3	5
B733	60,4	56,6	61,9	4
EMJ	58,1	58,1	58,1	1
B752	58,1	55,0	62,1	80

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A124	76,0	55,5	81,2	6
B788	74,6	74,6	74,6	1
B38M	74,4	71,6	76,6	8
A320	74,0	71,1	76,6	32
B738	74,0	55,1	79,2	77
E195	73,8	72,2	78,1	15
B733	73,8	56,8	78,5	11
E190	73,6	55,6	78,1	31
A321	73,5	55,0	76,9	68
D328	73,1	69,1	74,5	5
A306	73,1	55,0	82,0	295
A319	72,9	65,1	75,6	9
B734	72,8	55,0	81,1	75
CRJ9	72,5	68,9	76,8	42
B762	72,4	55,8	77,4	10
AT43	72,3	72,3	72,3	1
A21N	72,0	72,0	72,0	1
B77L	71,9	55,0	79,1	65
A20N	71,8	70,9	72,4	5
B752	71,6	55,0	76,8	110
FA2J	71,4	71,4	71,4	1
B763	71,2	55,0	83,2	42
IL76	70,9	55,4	77,8	5
PA1T	70,7	70,3	71,1	2
BE2T	70,4	64,0	78,7	13
A330	70,0	55,0	80,9	43
LJ60	69,4	69,4	69,4	1
GLEX	69,0	67,6	70,1	2
CNJ	67,7	55,7	71,5	16
PC24	67,3	67,3	67,3	1
PA1P	67,1	66,2	67,8	2
SF34	66,3	66,3	66,3	1
EMJ	65,2	65,2	65,2	1
B748	62,8	62,8	62,8	1
BE2J	61,7	57,5	63,3	3
B744	60,8	56,9	63,5	6

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP 8 Rackwitz

Februar 2023

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.02.2023	29	0	9	0	31,0		53,0	W	53,3	49,4
02.02.2023	30	0	12	0	40,0		94,0	W	53,5	46,5
03.02.2023	29	0	1	0	3,4		27,0	W	*	*
04.02.2023	23	0	12	0	52,2		100,0		50,8	46,8
05.02.2023	0	24	0	12		50,0	100,0		48,2	40,2
06.02.2023	14	4	4	4	28,6	100,0	100,0		52,2	38,4
07.02.2023	4	15	1	3	25,0	20,0	100,0		51,0	33,8
08.02.2023	0	22	0	13		59,1	100,0		52,1	41,9
09.02.2023	29	0	16	0	55,2		97,0	W	52,3	46,9
10.02.2023	35	0	19	0	54,3		100,0		53,1	49,3
11.02.2023	18	0	15	0	83,3		100,0		52,6	49,6
12.02.2023	16	0	16	0	100,0		100,0		51,3	47,9
13.02.2023	11	0	25	15	100,0		100,0		56,1	54,8
14.02.2023	15	8	5	1	33,3	12,5	100,0		51,2	41,6
15.02.2023	38	1	14	0	36,8	0,0	100,0		52,2	47,0
16.02.2023	29	0	16	1	55,2		100,0		51,4	44,3
17.02.2023	29	0	1	0	3,4		44,0	W	*	*
18.02.2023	31	0	8	0	25,8		47,0	W	*	*
19.02.2023	31	0	17	0	54,8		100,0		50,2	47,7
20.02.2023	23	0	5	0	21,7		40,0	W	*	*
21.02.2023	24	0	9	0	37,5		91,0	W	54,3	45,2
22.02.2023	7	7	15	10	100,0	100,0	100,0		54,3	51,4
23.02.2023	32	0	14	0	43,8		100,0		56,4	48,5
24.02.2023	36	0	20	0	55,6		100,0		53,2	48,9
25.02.2023	33	0	20	0	60,6		100,0		53,0	50,6
26.02.2023	22	9	11	9	50,0	100,0	100,0		49,1	45,8
27.02.2023	15	2	5	6	33,3	100,0	100,0		52,2	43,2
28.02.2023	0	18	0	14		77,8	100,0		53,4	48,5
Gesamt	603	110	290	88	48,1	80,0	89,0		53,4	47,9

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP 8 Rackwitz

Februar 2023

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.02.2023	51	0	52	0	100,0		100,0		57,7	57,4	0,91
02.02.2023	45	0	66	0	100,0		94,0	T W	56,0	55,5	0,83
03.02.2023	43	0	7	0	16,3		64,0	T W	44,3	35,9	
04.02.2023	2	3	2	5	100,0	100,0	100,0		43,6	38,3	0,05
05.02.2023	1	11	3	15	100,0	100,0	100,0		46,4	42,2	0,09
06.02.2023	0	47	0	46		97,9	100,0		48,5	44,4	0,19
07.02.2023	0	45	0	48		100,0	100,0		48,4	45,9	0,27
08.02.2023	48	0	44	0	91,7		100,0		54,9	54,2	0,78
09.02.2023	52	0	52	0	100,0		100,0		54,8	54,4	0,83
10.02.2023	46	0	60	0	100,0		100,0		56,5	56,2	0,83
11.02.2023	7	0	6	0	85,7		100,0		40,7	29,8	0,00
12.02.2023	1	0	7	0	100,0		100,0		48,9	46,9	0,14
13.02.2023	14	0	51	0	100,0		100,0		56,0	55,6	0,91
14.02.2023	0	52	0	51		98,1	100,0		48,5	44,7	0,23
15.02.2023	51	0	51	0	100,0		100,0		55,9	55,5	0,81
16.02.2023	49	0	53	0	100,0		100,0		57,3	57,0	0,92
17.02.2023	42	0	49	0	100,0		100,0		55,9	55,5	0,75
18.02.2023	10	0	13	0	100,0		100,0		47,0	44,6	0,08
19.02.2023	6	0	10	0	100,0		100,0		47,9	45,7	0,11
20.02.2023	53	0	8	0	15,1		21,0	T W	*	*	
21.02.2023	50	0	63	0	100,0		100,0		55,9	55,5	0,80
22.02.2023	6	14	3	15	50,0	100,0	100,0		47,3	42,6	0,09
23.02.2023	50	0	53	0	100,0		100,0		56,2	55,8	0,92
24.02.2023	44	0	53	0	100,0		94,0	T W	56,8	56,5	0,79
25.02.2023	8	0	11	0	100,0		100,0		42,8	34,7	0,04
26.02.2023	0	44	0	60		100,0	100,0		50,3	49,2	0,53
27.02.2023	0	59	0	74		100,0	100,0		50,6	49,5	0,69
28.02.2023	0	60	0	67		100,0	100,0		50,0	47,9	0,40
Gesamt	679	335	717	381	100,0	100,0	95,0		53,5	52,9	0,50

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 25 dB(A)

Äquivalente Dauerschallpegel

MP 8 Rackwitz

Februar 2023

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.02.2023	53,3	57,7	*	52,7	*
02.02.2023	53,5	56,0	54,0	51,9	61,9
03.02.2023	*	44,3	*	*	*
04.02.2023	50,8	43,6	51,5	47,8	52,5
05.02.2023	48,2	46,4	48,1	48,6	53,3
06.02.2023	52,2	48,5	52,9	49,0	55,7
07.02.2023	51,0	48,4	51,7	47,8	55,2
08.02.2023	52,1	54,9	52,6	50,1	60,7
09.02.2023	52,3	54,8	52,3	52,2	60,8
10.02.2023	53,1	56,5	53,2	52,7	62,2
11.02.2023	52,6	40,7	53,0	51,0	53,2
12.02.2023	51,3	48,9	52,0	48,3	55,7
13.02.2023	56,1	56,0	56,5	54,6	62,3
14.02.2023	51,2	48,5	51,6	49,3	55,5
15.02.2023	52,2	55,9	52,5	51,3	61,6
16.02.2023	51,4	57,3	52,2	47,2	62,8
17.02.2023	*	55,9	51,4	*	*
18.02.2023	*	47,0	*	51,3	*
19.02.2023	50,2	47,9	50,6	48,8	54,8
20.02.2023	*	*	63,5	*	*
21.02.2023	54,3	55,9	55,2	50,5	62,0
22.02.2023	54,3	47,3	55,1	50,1	56,0
23.02.2023	56,4	56,2	52,5	60,9	63,3
24.02.2023	53,2	56,8	53,5	52,2	62,4
25.02.2023	53,0	42,8	53,6	51,0	53,9
26.02.2023	49,1	50,3	49,0	49,5	56,5
27.02.2023	52,2	50,6	53,0	48,1	57,1
28.02.2023	53,4	50,0	54,1	49,5	57,1
Gesamt	53,4	53,5	53,8	52,1	59,9

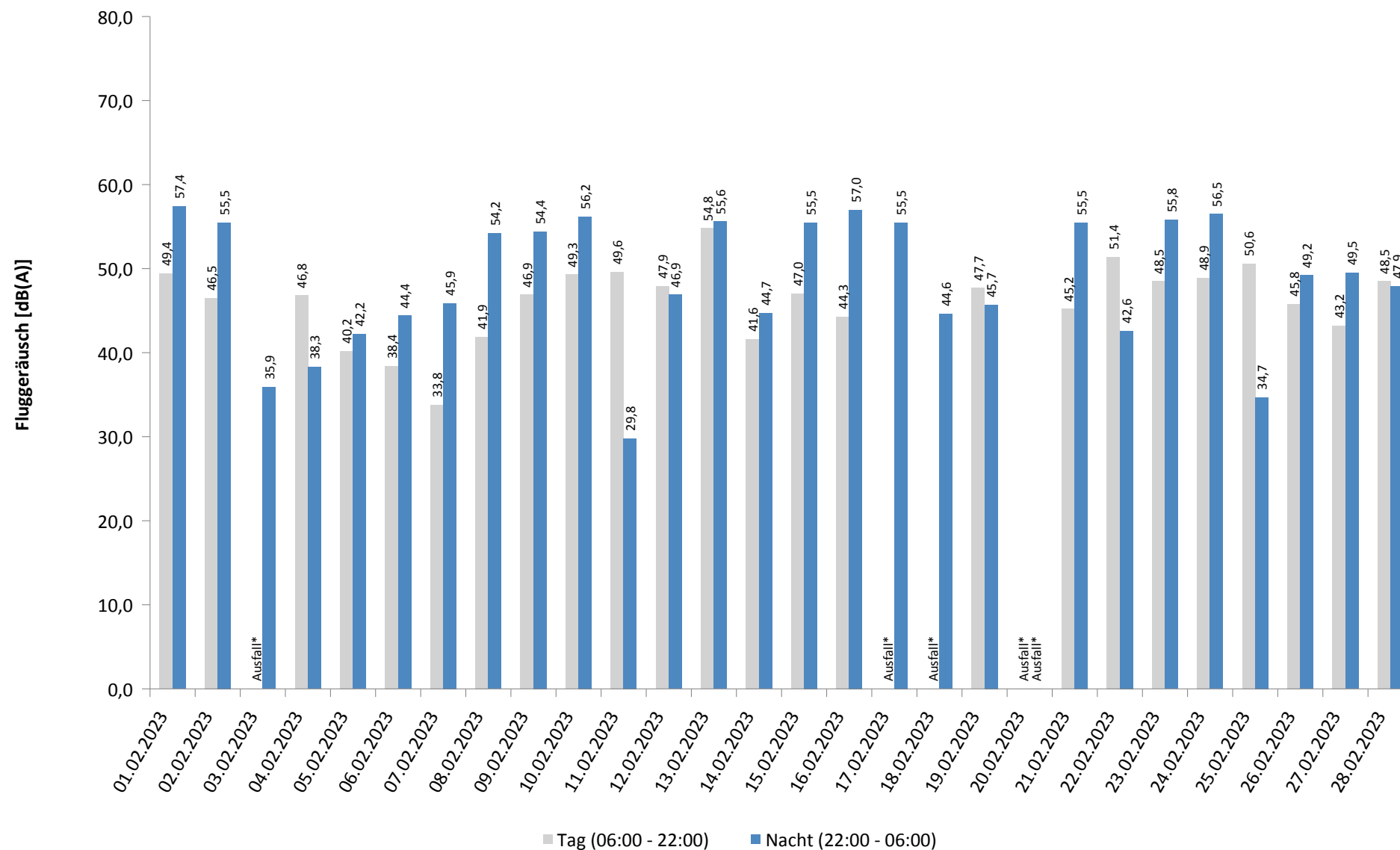
	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.02.2023	49,4	57,4	*	50,6	*
02.02.2023	46,5	55,5	44,6	49,4	61,0
03.02.2023	*	35,9	*	*	*
04.02.2023	46,8	38,3	47,6	42,3	47,8
05.02.2023	40,2	42,2	40,6	39,0	48,2
06.02.2023	38,4	44,4	38,5	37,9	50,0
07.02.2023	33,8	45,9	32,9	35,7	51,2
08.02.2023	41,9	54,2	42,1	41,1	59,5
09.02.2023	46,9	54,4	44,9	50,0	60,0
10.02.2023	49,3	56,2	48,7	50,7	61,7
11.02.2023	49,6	29,8	49,9	48,4	49,5
12.02.2023	47,9	46,9	48,6	45,0	53,4
13.02.2023	54,8	55,6	55,1	53,5	61,7
14.02.2023	41,6	44,7	42,8	29,5	50,4
15.02.2023	47,0	55,5	46,2	48,9	60,9
16.02.2023	44,3	57,0	45,6		62,3
17.02.2023	*	55,5		*	*
18.02.2023	*	44,6	*	48,9	*
19.02.2023	47,7	45,7	48,1	46,2	52,5
20.02.2023	*	*	48,9	*	*
21.02.2023	45,2	55,5	43,1	48,2	61,2
22.02.2023	51,4	42,6	52,6	41,6	52,0
23.02.2023	48,5	55,8	47,9	49,9	61,3
24.02.2023	48,9	56,5	48,6	49,7	61,8
25.02.2023	50,6	34,7	51,0	48,6	50,5
26.02.2023	45,8	49,2	45,7	46,2	55,0
27.02.2023	43,2	49,5	43,7	41,2	55,0
28.02.2023	48,5	47,9	49,7	37,2	54,0
Gesamt	47,9	52,9	48,1	47,5	58,7

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

MP 8 Rackwitz

Februar 2023

Fluggeräusch: Tag 47,9 dB(A) Nacht 52,9 dB(A)

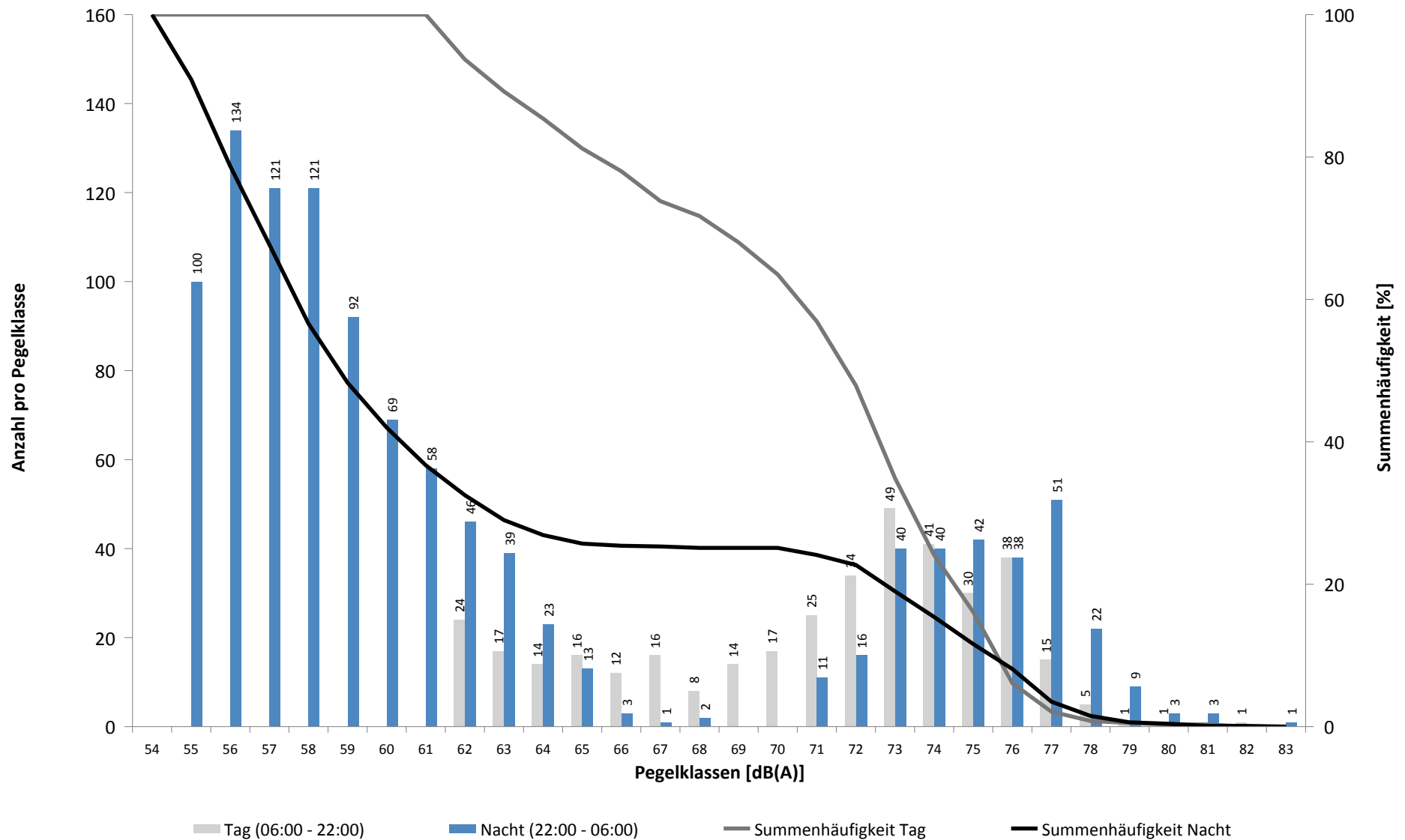


* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 8 Rackwitz

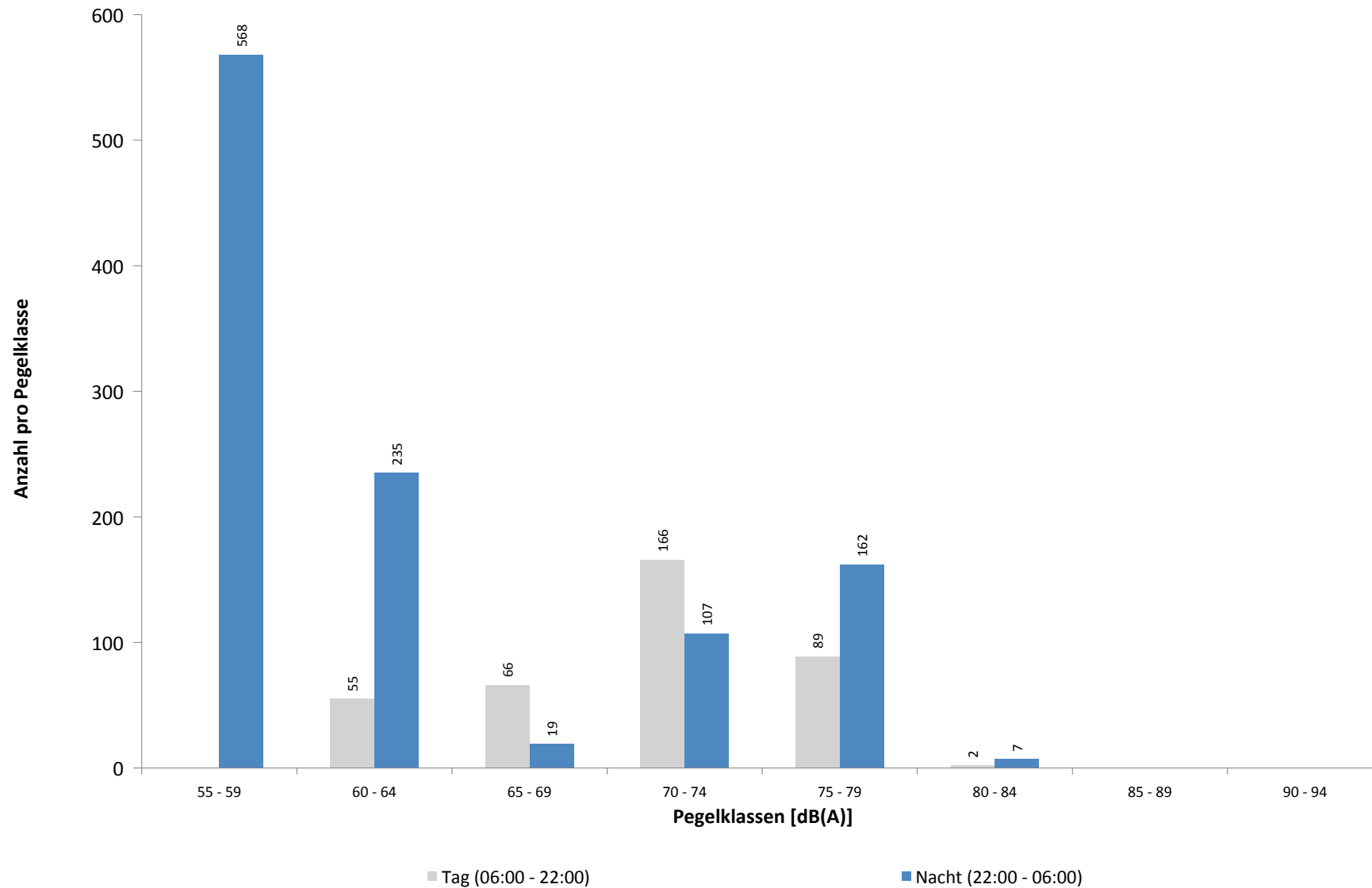
Februar 2023



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 8 Rackwitz

Februar 2023



Ausfallzeiten
MP 8 Rackwitz
Februar 2023

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Gesamtausfalldauer 3572 Minuten			
01.02.2023 08:51:00	01.02.2023 10:21:00	5400	Windgeschwindigkeit
01.02.2023 10:51:00	01.02.2023 14:21:00	12600	Windgeschwindigkeit
01.02.2023 15:21:00	01.02.2023 17:51:00	9000	Windgeschwindigkeit
02.02.2023 06:21:00	02.02.2023 06:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
02.02.2023 11:21:00	02.02.2023 11:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
03.02.2023 04:21:00	03.02.2023 04:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
03.02.2023 08:51:00	03.02.2023 15:21:00	23400	Windgeschwindigkeit
03.02.2023 15:51:00	03.02.2023 18:21:00	9000	Windgeschwindigkeit
03.02.2023 19:21:00	04.02.2023 00:00:00	16740	Windgeschwindigkeit
04.02.2023 00:00:00	04.02.2023 00:51:00	3060	Windgeschwindigkeit
08.02.2023 03:09:56	08.02.2023 03:09:57	1	Zeitumstellung
09.02.2023 11:21:00	09.02.2023 11:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
15.02.2023 03:09:57	15.02.2023 03:09:58	1	Zeitumstellung
17.02.2023 11:51:00	17.02.2023 17:51:00	21600	Windgeschwindigkeit
17.02.2023 18:21:00	17.02.2023 21:21:00	10800	Windgeschwindigkeit
18.02.2023 10:21:00	18.02.2023 18:51:00	30600	Windgeschwindigkeit
20.02.2023 01:45:00	20.02.2023 01:46:11	71	Stromausfall
20.02.2023 01:46:11	20.02.2023 01:46:36	25	Parameter Änderung
20.02.2023 07:51:00	20.02.2023 08:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
20.02.2023 10:21:00	20.02.2023 15:51:00	19800	Windgeschwindigkeit
20.02.2023 18:21:00	21.02.2023 00:00:00	20340	Windgeschwindigkeit
21.02.2023 00:00:00	21.02.2023 00:21:00	1260	Windgeschwindigkeit
21.02.2023 00:51:00	21.02.2023 04:51:00	14400	Windgeschwindigkeit
21.02.2023 07:21:00	21.02.2023 08:51:00	5400	Windgeschwindigkeit
25.02.2023 03:21:00	25.02.2023 03:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
26.02.2023 03:09:48	26.02.2023 03:09:49	1	Zeitumstellung

MP 9 Hohenheida

Februar 2023

Geographische Position

Breitengrad	51°25'15,40"N
Längengrad	12°26'24,90"E
Höhe über NN	134 m
Seit	24.03.2014

	Fluggeräusch	
	Februar 2023	Letzte sechs Monate
L_{p,A,eq,Tag}	48,7 dB	48,9 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	53,2 dB	53,4 dB
L_{DEN}	59,0 dB	59,1 dB

	N1/N2	
	Februar 2023	Letzte sechs Monate
Tag	100,0 %	100,0 %
Nacht	100,0 %	100,0 %
Gesamt	100,0 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	54(53) dB(A)	7(8) s	5 s	DRN1E 08R, DRN2E 08L, DRN2E 08R, DRN2Q 08L, GOLAT1L 08L, GOLAT1L 08R, GOLAT2E 08R, GOXLI1V 26L, GOXLI1V 26R, JOGGA 26L, KOJEC1V 26L, KOJEC1V 26R, NEVKO1L 08R, ORTAG5E 08R, PENEM1E 08R, RUDAK1E 08R

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 89 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 95 %

Typenpegel
MP 9 Hohenheida
Februar 2023

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A124	79,1	75,3	81,3	3
B748	78,8	78,8	78,8	1
IL76	73,5	71,4	75,0	3
A319	70,4	62,9	73,6	5
B744	70,3	68,3	71,9	3
B77L	69,3	57,5	74,9	78
A330	68,0	60,8	73,4	25
A321	65,7	56,1	71,9	29
A306	65,6	56,6	76,7	160
B734	65,4	57,6	71,9	39
B763	64,5	56,1	71,0	32
B762	64,5	63,1	65,7	6
A320	64,2	61,3	66,7	4
DA42	63,5	63,5	63,5	1
BE2T	63,4	63,4	63,4	1
B738	63,1	56,0	70,3	51
E190	61,4	59,4	63,2	4
B733	60,4	57,8	63,9	6
B752	60,3	56,0	66,0	106
BE2J	60,0	60,0	60,0	1
E195	59,8	57,7	61,1	5
A21N	59,6	59,6	59,6	1
CRJ9	57,4	57,4	57,4	1

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A124	75,9	58,9	78,8	9
B744	75,2	60,3	78,2	11
B748	74,4	73,7	75,1	3
IL76	73,6	57,8	78,0	11
A330	73,2	56,1	82,2	64
A306	72,9	56,1	80,6	311
B763	72,8	57,4	78,2	62
B77L	72,6	56,5	76,7	216
A319	71,2	59,9	74,0	12
B733	70,4	58,4	73,6	15
B734	70,3	56,8	74,3	114
B737	70,2	70,2	70,2	1
B762	69,9	56,1	73,9	14
AT72	69,0	66,1	70,4	3
B738	68,8	56,5	73,7	139
A321	68,1	56,1	74,6	50
B752	67,8	56,0	76,8	282
PC12	67,8	66,0	69,0	2
CRJ9	67,3	58,9	69,3	17
E190	67,1	61,4	69,0	13
SO1T	67,0	67,0	67,0	1
E195	66,8	60,6	69,0	5
PA2T	65,7	65,7	65,7	1
A320	65,7	58,2	70,2	10
B38M	65,1	58,0	69,3	7
TBM8	65,0	65,0	65,0	1
SF34	64,8	61,6	67,7	7
GLEK	64,6	62,4	66,9	3
CN2T	64,5	60,8	66,0	3
D328	64,0	62,7	65,0	2
CNJ	63,8	58,3	68,8	14
FA2J	63,4	63,4	63,4	1
EMJ	63,0	63,0	63,0	1
PA1T	62,8	62,8	62,8	1
BE2J	61,0	61,0	61,0	1
BE2T	60,9	60,9	60,9	1
LJ60	60,6	60,6	60,6	1
J328	59,4	59,4	59,4	1
SO2J	58,6	58,6	58,6	1

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP 9 Hohenheida

Februar 2023

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.02.2023	20	0	13	0	65,0		53,0	W	59,3	49,4
02.02.2023	21	0	28	0	100,0		94,0	W	55,5	49,4
03.02.2023	20	0	6	0	30,0		27,0	W	*	*
04.02.2023	17	0	21	0	100,0		100,0		49,3	46,6
05.02.2023	0	34	0	36		100,0	100,0		53,6	45,5
06.02.2023	14	6	19	4	100,0	66,7	100,0		52,3	47,4
07.02.2023	0	30	5	24		80,0	100,0		54,9	44,1
08.02.2023	0	42	1	29		69,0	100,0		48,4	45,3
09.02.2023	20	0	21	0	100,0		97,0	W	50,7	47,4
10.02.2023	23	0	26	0	100,0		100,0		51,6	48,8
11.02.2023	8	0	23	0	100,0		100,0		54,0	48,7
12.02.2023	3	0	41	0	100,0		100,0		54,0	51,1
13.02.2023	6	0	31	2	100,0		100,0		50,5	47,8
14.02.2023	12	10	18	4	100,0	40,0	100,0		53,6	47,7
15.02.2023	26	8	32	9	100,0	100,0	100,0		52,9	49,7
16.02.2023	22	0	44	4	100,0		100,0		53,8	51,0
17.02.2023	16	0	12	0	75,0		44,0	W	*	*
18.02.2023	22	0	12	0	54,5		47,0	W	*	*
19.02.2023	30	0	34	0	100,0		100,0		53,6	51,0
20.02.2023	17	0	3	0	17,6		40,0	W	*	*
21.02.2023	19	0	23	0	100,0		91,0	W	55,3	49,8
22.02.2023	5	13	15	12	100,0	92,3	100,0		52,2	46,2
23.02.2023	20	0	22	0	100,0		100,0		54,1	48,6
24.02.2023	23	0	33	0	100,0		100,0		52,5	50,5
25.02.2023	28	0	25	0	89,3		100,0		55,3	48,6
26.02.2023	24	10	31	14	100,0	100,0	100,0		54,1	50,6
27.02.2023	13	5	14	7	100,0	100,0	100,0		51,0	48,2
28.02.2023	0	23	0	30		100,0	100,0		49,6	47,0
Gesamt	429	181	553	175	100,0	96,7	89,0		53,9	48,7

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP 9 Hohenheida

Februar 2023

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.02.2023	63	0	72	0	100,0		100,0		57,0	55,3	0,84
02.02.2023	62	0	70	0	100,0		94,0	T W	57,3	56,8	1,10
03.02.2023	58	0	17	0	29,3		64,0	T W	55,9	52,7	
04.02.2023	0	3	2	5		100,0	100,0		47,5	47,2	0,13
05.02.2023	5	11	5	15	100,0	100,0	100,0		48,8	48,2	0,20
06.02.2023	0	44	0	45		100,0	100,0		48,4	47,2	0,16
07.02.2023	0	47	0	52		100,0	100,0		49,2	48,4	0,20
08.02.2023	55	0	56	0	100,0		100,0		53,4	52,9	0,65
09.02.2023	63	0	56	0	88,9		100,0		54,7	54,4	0,80
10.02.2023	56	0	64	0	100,0		100,0		56,5	56,1	0,92
11.02.2023	1	0	15	0	100,0		100,0		50,6	50,4	0,29
12.02.2023	2	0	10	0	100,0		100,0		47,8	47,0	0,17
13.02.2023	13	0	63	0	100,0		100,0		55,2	55,0	0,87
14.02.2023	0	48	0	59		100,0	100,0		49,6	48,4	0,26
15.02.2023	59	0	61	0	100,0		100,0		55,2	54,9	0,84
16.02.2023	59	0	61	0	100,0		100,0		56,1	55,8	0,88
17.02.2023	50	0	59	0	100,0		100,0		57,5	55,5	0,82
18.02.2023	12	0	15	0	100,0		100,0		52,9	52,3	0,35
19.02.2023	10	0	9	0	90,0		100,0		51,1	50,0	0,21
20.02.2023	61	0	3	0	4,9		21,0	T W	*	*	
21.02.2023	63	0	68	0	100,0		100,0		55,6	55,4	0,96
22.02.2023	8	14	10	14	100,0	100,0	100,0		50,0	49,0	0,25
23.02.2023	64	0	61	0	95,3		100,0		55,0	54,7	0,90
24.02.2023	58	0	67	0	100,0		94,0	T W	57,4	55,7	0,86
25.02.2023	7	0	13	0	100,0		100,0		50,0	49,7	0,28
26.02.2023	0	45	0	60		100,0	100,0		53,3	53,2	0,52
27.02.2023	0	56	0	74		100,0	100,0		52,2	52,0	0,57
28.02.2023	0	60	0	66		100,0	100,0		50,4	49,9	0,34
Gesamt	829	328	857	390	100,0	100,0	95,0		54,0	53,2	0,55

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 29 dB(A)

Äquivalente Dauerschallpegel

MP 9 Hohenheida

Februar 2023

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.02.2023	59,3	57,0	*	56,1	*
02.02.2023	55,5	57,3	56,4	51,4	63,1
03.02.2023	*	55,9	*	*	*
04.02.2023	49,3	47,5	50,0	46,2	54,2
05.02.2023	53,6	48,8	50,4	57,7	57,9
06.02.2023	52,3	48,4	53,2	47,4	55,6
07.02.2023	54,9	49,2	51,9	58,9	58,8
08.02.2023	48,4	53,4	48,7	47,3	59,0
09.02.2023	50,7	54,7	51,0	49,8	60,5
10.02.2023	51,6	56,5	51,1	52,8	62,2
11.02.2023	54,0	50,6	54,1	53,7	58,0
12.02.2023	54,0	47,8	53,9	54,1	56,6
13.02.2023	50,5	55,2	50,1	51,4	60,9
14.02.2023	53,6	49,6	54,3	50,6	57,0
15.02.2023	52,9	55,2	53,1	52,1	61,1
16.02.2023	53,8	56,1	54,0	52,8	62,0
17.02.2023	*	57,5	53,6	*	*
18.02.2023	*	52,9	*	58,9	*
19.02.2023	53,6	51,1	54,6	47,4	57,8
20.02.2023	*	*	56,1	*	*
21.02.2023	55,3	55,6	54,8	56,2	62,2
22.02.2023	52,2	50,0	52,8	50,1	56,9
23.02.2023	54,1	55,0	55,0	49,2	61,0
24.02.2023	52,5	57,4	52,0	53,8	62,9
25.02.2023	55,3	50,0	56,2	51,0	57,8
26.02.2023	54,1	53,3	54,2	53,8	59,9
27.02.2023	51,0	52,2	50,6	52,0	58,4
28.02.2023	49,6	50,4	50,6	42,6	56,4
Gesamt	53,9	54,0	53,9	54,2	60,6

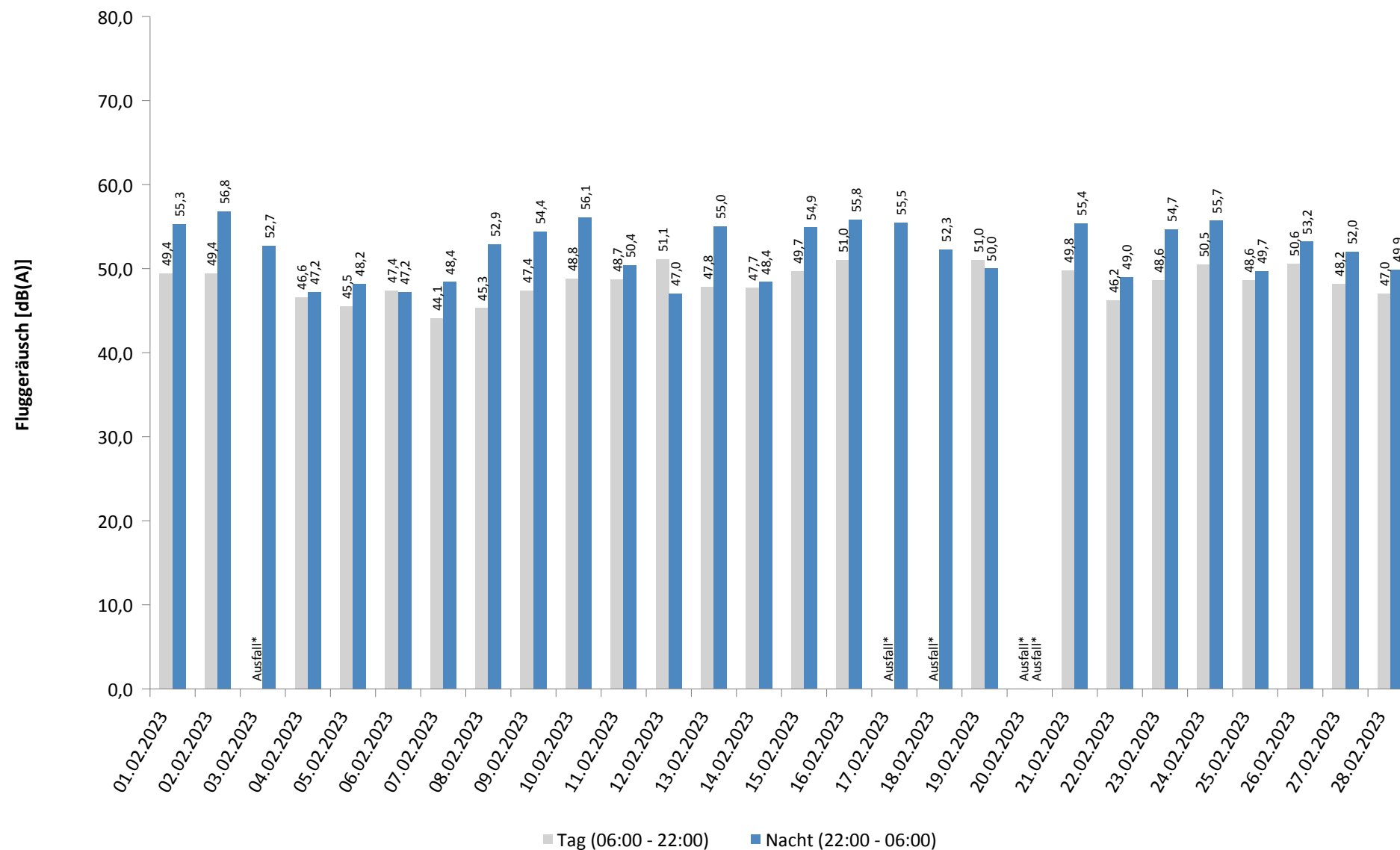
	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.02.2023	49,4	55,3	*	51,8	*
02.02.2023	49,4	56,8	48,9	50,5	62,3
03.02.2023	*	52,7	*	*	*
04.02.2023	46,6	47,2	47,0	44,7	53,3
05.02.2023	45,5	48,2	43,2	49,0	54,4
06.02.2023	47,4	47,2	48,5	36,0	53,2
07.02.2023	44,1	48,4	44,2	44,0	54,1
08.02.2023	45,3	52,9	45,7	43,4	58,3
09.02.2023	47,4	54,4	47,4	47,2	60,0
10.02.2023	48,8	56,1	48,3	49,9	61,6
11.02.2023	48,7	50,4	48,7	48,9	56,4
12.02.2023	51,1	47,0	49,6	53,8	55,3
13.02.2023	47,8	55,0	47,7	48,3	60,5
14.02.2023	47,7	48,4	48,8	39,9	54,4
15.02.2023	49,7	54,9	49,1	51,1	60,6
16.02.2023	51,0	55,8	50,5	52,0	61,5
17.02.2023	*	55,5	49,5	*	*
18.02.2023	*	52,3	*	50,4	*
19.02.2023	51,0	50,0	51,8	46,4	56,4
20.02.2023	*	*	44,3	*	*
21.02.2023	49,8	55,4	49,5	50,5	61,3
22.02.2023	46,2	49,0	47,2	39,8	54,7
23.02.2023	48,6	54,7	48,9	47,3	60,2
24.02.2023	50,5	55,7	50,0	51,9	61,2
25.02.2023	48,6	49,7	48,3	49,4	55,9
26.02.2023	50,6	53,2	51,1	48,4	59,0
27.02.2023	48,2	52,0	49,4	33,4	57,6
28.02.2023	47,0	49,9	48,0	39,7	55,6
Gesamt	48,7	53,2	48,7	48,7	59,0

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

MP 9 Hohenheida

Februar 2023

Fluggeräusch: Tag 48,7 dB(A) Nacht 53,2 dB(A)

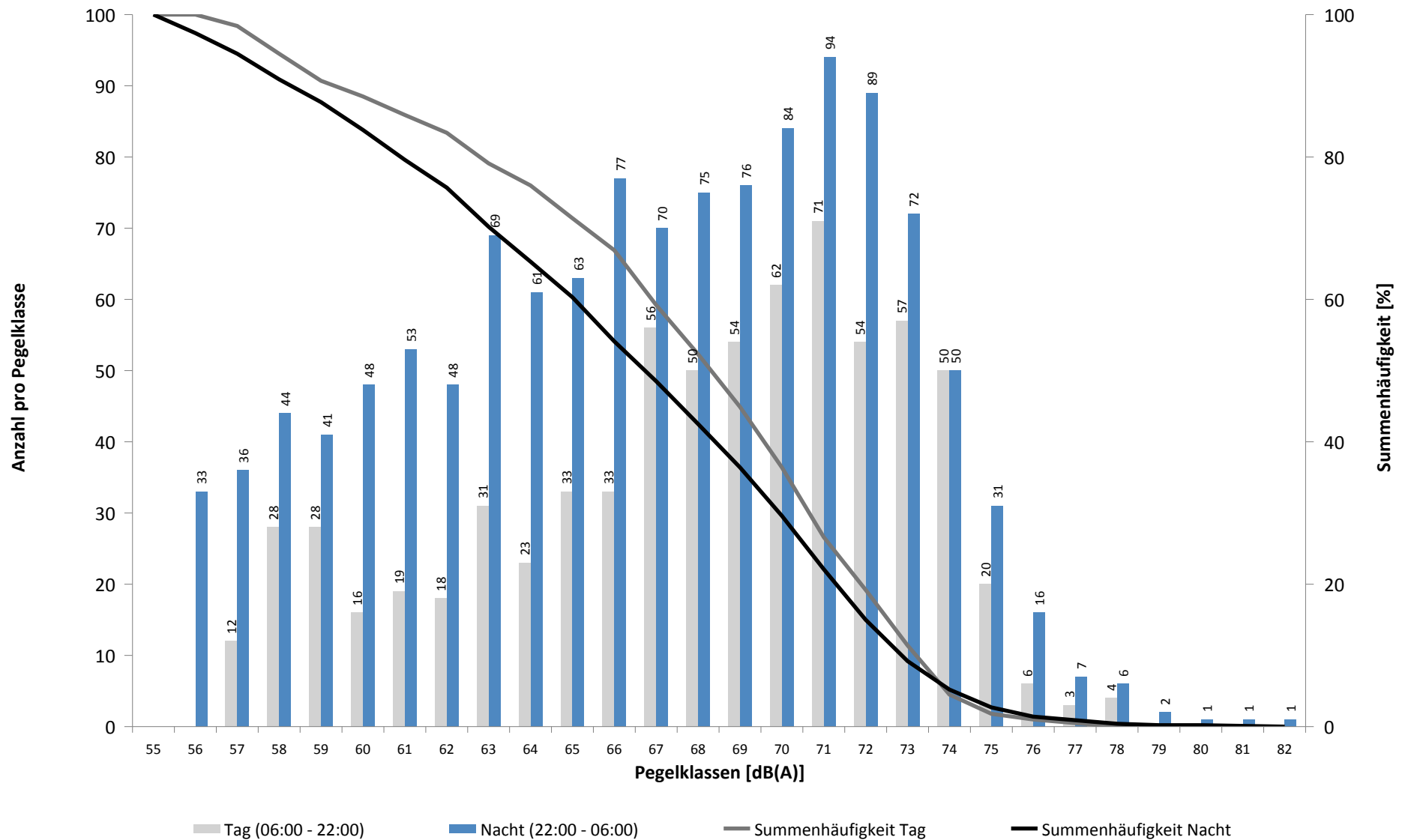


* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 9 Hohenheida

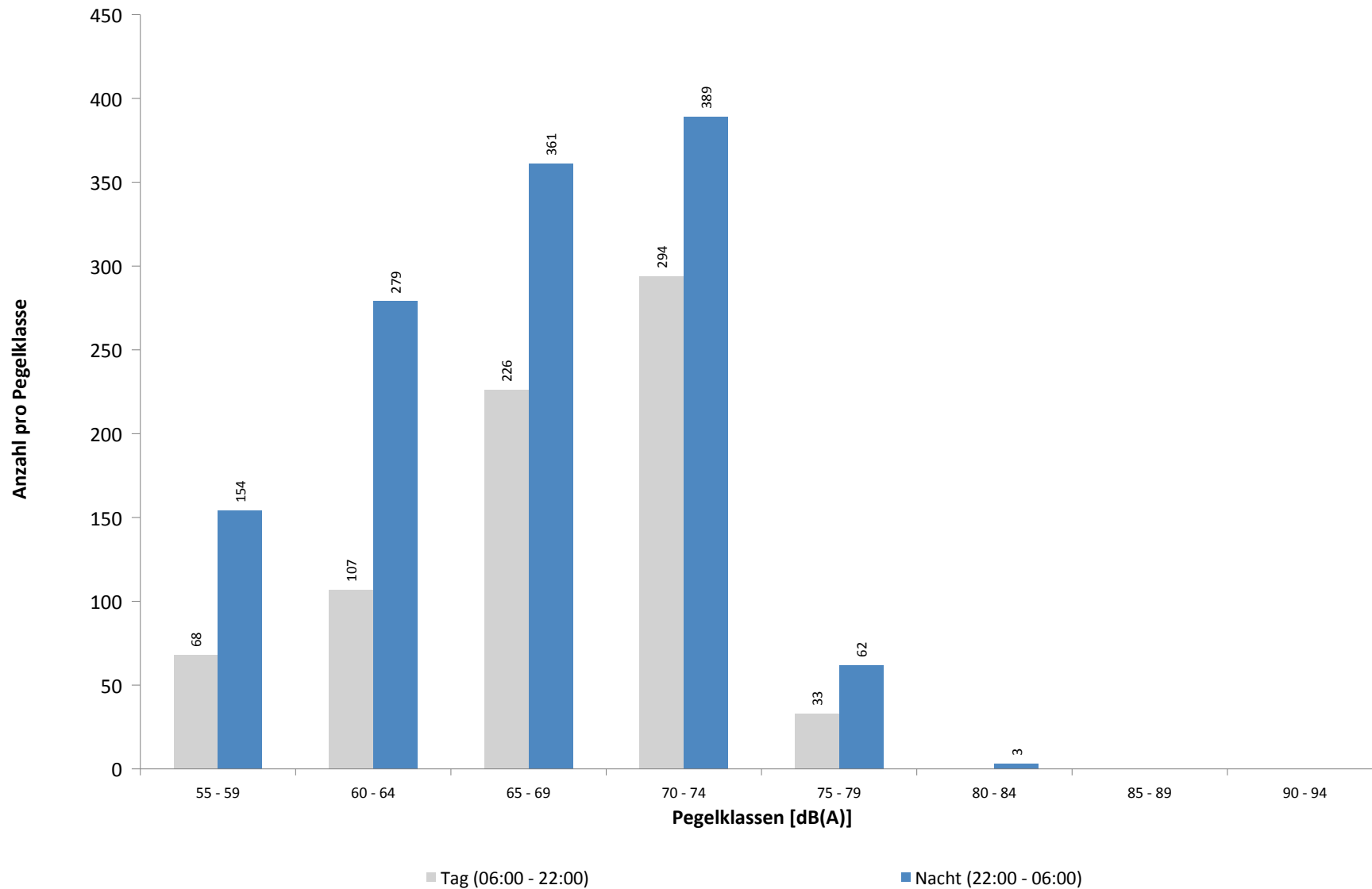
Februar 2023



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 9 Hohenheida

Februar 2023



Ausfallzeiten
MP 9 Hohenheida
Februar 2023

Beginn	Ende	Dauer [s]
--------	------	--------------

Gesamtausfalldauer 3572 Minuten

01.02.2023 08:51:00	01.02.2023 10:21:00	5400
01.02.2023 10:51:00	01.02.2023 14:21:00	12600
01.02.2023 15:21:00	01.02.2023 17:51:00	9000
02.02.2023 06:21:00	02.02.2023 06:51:00	1800
02.02.2023 11:21:00	02.02.2023 11:51:00	1800
03.02.2023 04:21:00	03.02.2023 04:51:00	1800
03.02.2023 08:51:00	03.02.2023 15:21:00	23400
03.02.2023 15:51:00	03.02.2023 18:21:00	9000
03.02.2023 19:21:00	04.02.2023 00:00:00	16740
04.02.2023 00:00:00	04.02.2023 00:51:00	3060
08.02.2023 03:10:24	08.02.2023 03:10:25	1
09.02.2023 11:21:00	09.02.2023 11:51:00	1800
17.02.2023 11:51:00	17.02.2023 17:51:00	21600
17.02.2023 18:21:00	17.02.2023 21:21:00	10800
18.02.2023 10:21:00	18.02.2023 18:51:00	30600
19.02.2023 03:12:46	19.02.2023 03:12:47	1
20.02.2023 07:51:00	20.02.2023 08:21:00	1800
20.02.2023 10:21:00	20.02.2023 15:51:00	19800
20.02.2023 18:21:00	21.02.2023 00:00:00	20340
21.02.2023 00:00:00	21.02.2023 00:21:00	1260
21.02.2023 00:51:00	21.02.2023 04:51:00	14400
21.02.2023 07:21:00	21.02.2023 08:51:00	5400
25.02.2023 03:21:00	25.02.2023 03:51:00	1800
27.02.2023 01:45:00	27.02.2023 01:46:21	81
27.02.2023 01:46:21	27.02.2023 01:46:39	18
01.03.2023 03:10:38	01.03.2023 03:10:40	2

Ausfallgrund

Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Zeitumstellung
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Stromausfall
Parameter Änderung
Zeitumstellung

MP 10 Schkeuditz

Februar 2023

Geographische Position

Breitengrad	51°23'37,68"N
Längengrad	12°15'13,02"E
Höhe über NN	130 m
Seit	01.10.2007

	Fluggeräusch	
	Februar 2023	Letzte sechs Monate
L_{p,A,eq,Tag}	39,0 dB	39,2 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	46,2 dB	45,5 dB
L_{DEN}	51,8 dB	51,0 dB

	N1/N2	
	Februar 2023	Letzte sechs Monate
Tag	50,4 %	69,3 %
Nacht	77,6 %	100,0 %
Gesamt	67,4 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	54(50) dB(A)	6 s	5 s	DRN1L 26L, DRN2E 08R, DRN2S 26L, GOLAT2E 08R, GOLAT2S 26L, GOXLI1R 08R, GOXLI1V 26L, JOGGA 26L, KOJEC1R 08R, KOJEC1V 26L, LUXBO1V 26L, NEVKO1K 08R, NEVKO2E 08R, NEVKO2S 26L, ORTAG5E 08R, ORTAG5S 26L, PENEM1E 08R, PENEM1S 26L, YAWOY1V 26L

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 89 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 95 %

Typenpegel
MP 10 Schkeuditz
Februar 2023

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B744	68,0	57,8	76,0	11
A124	67,2	53,1	72,9	8
IL76	66,5	57,1	71,3	10
A330	65,5	54,9	72,1	69
B762	64,9	58,4	72,4	15
A306	64,9	53,2	73,3	364
B763	64,8	54,7	72,7	60
B748	64,4	63,5	65,1	2
B77L	64,0	53,5	71,9	171
B734	63,7	53,0	72,7	107
CNJ	63,7	57,2	70,7	8
GLEX	63,5	63,5	63,5	1
PA2T	62,9	62,9	62,9	1
A321	62,6	53,5	69,9	72
B733	62,3	56,2	70,2	17
SR20	62,3	62,3	62,3	1
B738	62,3	53,0	70,9	114
E190	62,2	58,1	67,3	12
SO1T	62,0	62,0	62,0	1
B752	61,7	53,3	68,4	318
E195	61,3	58,2	63,9	4
CRJ9	61,3	57,1	65,5	5
A320	61,1	58,3	63,7	9
A319	59,2	57,5	60,5	3
EC30	59,2	59,2	59,2	1
D228	58,5	58,5	58,5	1
CN2T	57,7	57,7	57,7	1
SO1P	57,7	57,7	57,7	1
EMJ	57,3	56,7	57,9	2

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
EC30	71,6	71,6	71,6	1
B744	68,2	60,9	70,8	3
IL76	65,1	58,2	68,7	3
A124	64,1	55,2	68,1	3
B762	64,0	53,5	68,5	3
B748	63,5	60,0	65,4	2
A330	63,2	53,0	74,3	17
A320	63,0	57,8	67,5	4
B763	62,8	53,1	69,9	19
SO1T	62,3	62,3	62,3	1
CRJ9	62,0	58,1	66,4	4
A319	60,3	57,3	63,3	8
B738	60,1	53,2	66,3	35
A321	59,8	53,2	66,5	14
B77L	59,6	53,6	65,9	46
B734	59,4	53,0	66,9	17
A306	59,1	53,0	67,5	90
CNJ	58,6	56,4	60,0	2
B752	58,2	53,0	68,7	58
E195	57,6	57,6	57,6	1

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP 10 Schkeuditz

Februar 2023

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.02.2023	23	4	3	9	13,0	100,0	53,0	W	50,5	36,9
02.02.2023	27	10	4	15	14,8	100,0	94,0	W	47,9	40,6
03.02.2023	26	8	0	6	0,0	75,0	27,0	W	*	*
04.02.2023	22	3	2	3	9,1	100,0	100,0		44,8	30,7
05.02.2023	21	43	0	38	0,0	88,4	100,0		43,8	40,4
06.02.2023	20	11	6	11	30,0	100,0	100,0		48,1	39,6
07.02.2023	16	39	0	33	0,0	84,6	100,0		43,1	39,1
08.02.2023	16	45	2	40	12,5	88,9	100,0		45,9	42,1
09.02.2023	23	10	0	8	0,0	80,0	97,0	W	43,7	34,9
10.02.2023	23	5	0	12	0,0	100,0	100,0		44,6	37,4
11.02.2023	9	4	3	10	33,3	100,0	100,0		48,0	33,5
12.02.2023	12	7	2	14	16,7	100,0	100,0		44,0	35,6
13.02.2023	5	6	2	4	40,0	66,7	100,0		42,8	31,9
14.02.2023	24	19	2	14	8,3	73,7	100,0		43,7	37,4
15.02.2023	29	14	3	23	10,3	100,0	100,0		86,7	42,4
16.02.2023	35	6	10	17	28,6	100,0	100,0		48,3	43,2
17.02.2023	27	7	1	7	3,7	100,0	44,0	W	*	*
18.02.2023	21	3	2	9	9,5	100,0	47,0	W	*	*
19.02.2023	31	5	3	21	9,7	100,0	100,0		47,7	42,7
20.02.2023	16	3	2	3	12,5	100,0	40,0	W	*	*
21.02.2023	21	8	1	12	4,8	100,0	91,0	W	47,2	35,0
22.02.2023	22	16	2	15	9,1	93,8	100,0		44,3	38,6
23.02.2023	22	7	4	8	18,2	100,0	100,0		44,7	36,8
24.02.2023	24	7	6	11	25,0	100,0	100,0		48,2	35,9
25.02.2023	24	6	4	12	16,7	100,0	100,0		49,5	39,3
26.02.2023	32	21	5	17	15,6	81,0	100,0		46,9	38,8
27.02.2023	18	7	3	4	16,7	57,1	100,0		46,4	34,5
28.02.2023	14	29	1	33	7,1	100,0	100,0		51,7	41,3
Gesamt	603	353	73	409	12,1	100,0	89,0		72,8	39,0

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP 10 Schkeuditz

Februar 2023

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.02.2023	57	8	19	29	33,3	100,0	100,0		53,7	46,1	0,32
02.02.2023	58	10	5	46	8,6	100,0	94,0	T W	49,3	46,4	0,38
03.02.2023	62	1	9	10	14,5	100,0	64,0	T W	51,3	44,1	
04.02.2023	9	5	0	5	0,0	100,0	100,0		39,6	37,2	0,06
05.02.2023	10	21	3	39	30,0	100,0	100,0		51,2	46,6	0,42
06.02.2023	39	59	1	52	2,6	88,1	100,0		50,2	48,3	0,54
07.02.2023	32	60	5	56	15,6	93,3	100,0		49,4	48,8	0,64
08.02.2023	53	7	1	20	1,9	100,0	100,0		41,1	34,7	0,06
09.02.2023	55	12	20	53	36,4	100,0	100,0		51,6	47,5	0,72
10.02.2023	48	1	3	30	6,3	100,0	100,0		45,5	42,4	0,21
11.02.2023	7	1	8	4	100,0	100,0	100,0		46,4	41,3	0,10
12.02.2023	2	7	0	37	0,0	100,0	100,0		45,4	41,0	0,19
13.02.2023	20	9	14	28	70,0	100,0	100,0		48,9	40,1	0,15
14.02.2023	39	67	8	42	20,5	62,7	100,0		54,6	50,3	0,67
15.02.2023	54	8	28	68	51,9	100,0	100,0		54,3	52,8	1,49
16.02.2023	53	9	3	53	5,7	100,0	100,0		45,3	40,4	0,11
17.02.2023	46	0	23	19	50,0		100,0		48,2	42,7	0,20
18.02.2023	15	1	2	7	13,3	100,0	100,0		46,4	37,1	0,06
19.02.2023	10	6	6	40	60,0	100,0	100,0		51,4	47,8	0,50
20.02.2023	54	8	0	18	0,0	100,0	21,0	T W	*	*	
21.02.2023	60	8	26	8	43,3	100,0	100,0		47,4	39,7	0,04
22.02.2023	43	32	20	69	46,5	100,0	100,0		47,6	45,7	0,59
23.02.2023	57	12	30	26	52,6	100,0	100,0		50,7	42,2	0,15
24.02.2023	51	3	17	12	33,3	100,0	94,0	T W	51,1	45,1	0,20
25.02.2023	13	1	6	3	46,2	100,0	100,0		47,0	38,3	0,07
26.02.2023	9	61	0	59	0,0	96,7	100,0		49,1	47,7	0,48
27.02.2023	35	74	1	73	2,9	98,6	100,0		49,3	48,7	0,83
28.02.2023	39	74	0	74	0,0	100,0	100,0		49,0	48,4	0,60
Gesamt	1030	565	258	980	25,0	100,0	95,0		49,9	46,2	0,38

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 25 dB(A)

Äquivalente Dauerschallpegel

MP 10 Schkeuditz

Februar 2023

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.02.2023	50,5	53,7	*	49,4	*
02.02.2023	47,9	49,3	48,8	44,1	55,3
03.02.2023	*	51,3	*	*	*
04.02.2023	44,8	39,6	45,5	41,6	47,5
05.02.2023	43,8	51,2	43,1	45,2	56,7
06.02.2023	48,1	50,2	48,9	43,7	56,0
07.02.2023	43,1	49,4	43,6	41,0	54,9
08.02.2023	45,9	41,1	46,7	42,0	48,7
09.02.2023	43,7	51,6	43,4	44,6	57,1
10.02.2023	44,6	45,5	44,6	44,7	51,7
11.02.2023	48,0	46,4	48,8	43,7	52,9
12.02.2023	44,0	45,4	43,4	45,5	51,6
13.02.2023	42,8	48,9	42,5	43,5	54,4
14.02.2023	43,7	54,6	43,4	44,5	60,0
15.02.2023	86,7	54,3	88,0	44,0	85,0
16.02.2023	48,3	45,3	49,1	44,3	52,3
17.02.2023	*	48,2	48,4	*	*
18.02.2023	*	46,4	*	45,6	*
19.02.2023	47,7	51,4	45,9	50,7	57,3
20.02.2023	*	*	50,6	*	*
21.02.2023	47,2	47,4	47,2	47,3	54,0
22.02.2023	44,3	47,6	44,3	44,3	53,4
23.02.2023	44,7	50,7	44,9	44,3	56,3
24.02.2023	48,2	51,1	48,1	48,4	56,9
25.02.2023	49,5	47,0	50,1	47,1	53,9
26.02.2023	46,9	49,1	46,8	47,3	55,1
27.02.2023	46,4	49,3	47,2	42,7	55,0
28.02.2023	51,7	49,0	52,7	44,7	55,7
Gesamt	72,8	49,9	74,0	46,0	71,0

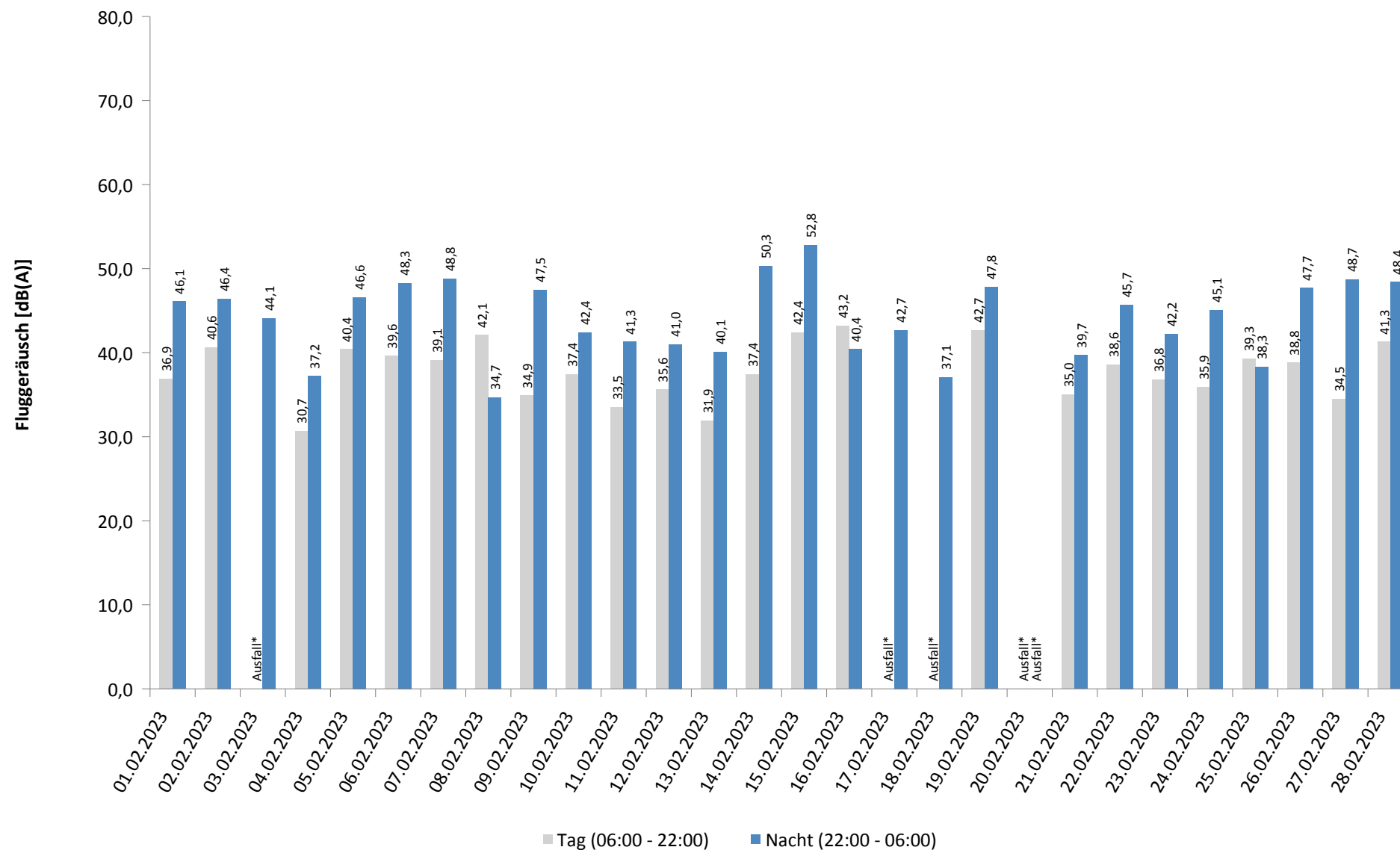
	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.02.2023	36,9	46,1	*	37,2	*
02.02.2023	40,6	46,4	41,4	37,4	51,9
03.02.2023	*	44,1	*	*	*
04.02.2023	30,7	37,2	31,9		42,6
05.02.2023	40,4	46,6	39,2	42,9	52,2
06.02.2023	39,6	48,3	39,8	39,1	53,7
07.02.2023	39,1	48,8	39,8	36,0	54,1
08.02.2023	42,1	34,7	43,0	37,3	43,5
09.02.2023	34,9	47,5	26,6	40,3	53,0
10.02.2023	37,4	42,4	38,1	34,5	47,9
11.02.2023	33,5	41,3	33,7	32,6	46,7
12.02.2023	35,6	41,0	32,7	39,5	46,8
13.02.2023	31,9	40,1	33,0	24,9	45,5
14.02.2023	37,4	50,3	36,9	38,5	55,6
15.02.2023	42,4	52,8	43,4	35,9	58,1
16.02.2023	43,2	40,4	44,1	38,6	47,2
17.02.2023	*	42,7	34,1	*	*
18.02.2023	*	37,1	*	32,2	*
19.02.2023	42,7	47,8	37,7	47,5	53,7
20.02.2023	*	*	34,3	*	*
21.02.2023	35,0	39,7	32,1	38,6	45,8
22.02.2023	38,6	45,7	36,5	41,9	51,3
23.02.2023	36,8	42,2	38,0		47,7
24.02.2023	35,9	45,1	36,3	34,3	50,3
25.02.2023	39,3	38,3	40,3	32,5	44,6
26.02.2023	38,8	47,7	34,7	43,3	53,2
27.02.2023	34,5	48,7	35,8		53,9
28.02.2023	41,3	48,4	40,8	42,6	53,9
Gesamt	39,0	46,2	38,8	39,3	51,8

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

MP 10 Schkeuditz

Februar 2023

Fluggeräusch: Tag 39,0 dB(A) Nacht 46,2 dB(A)

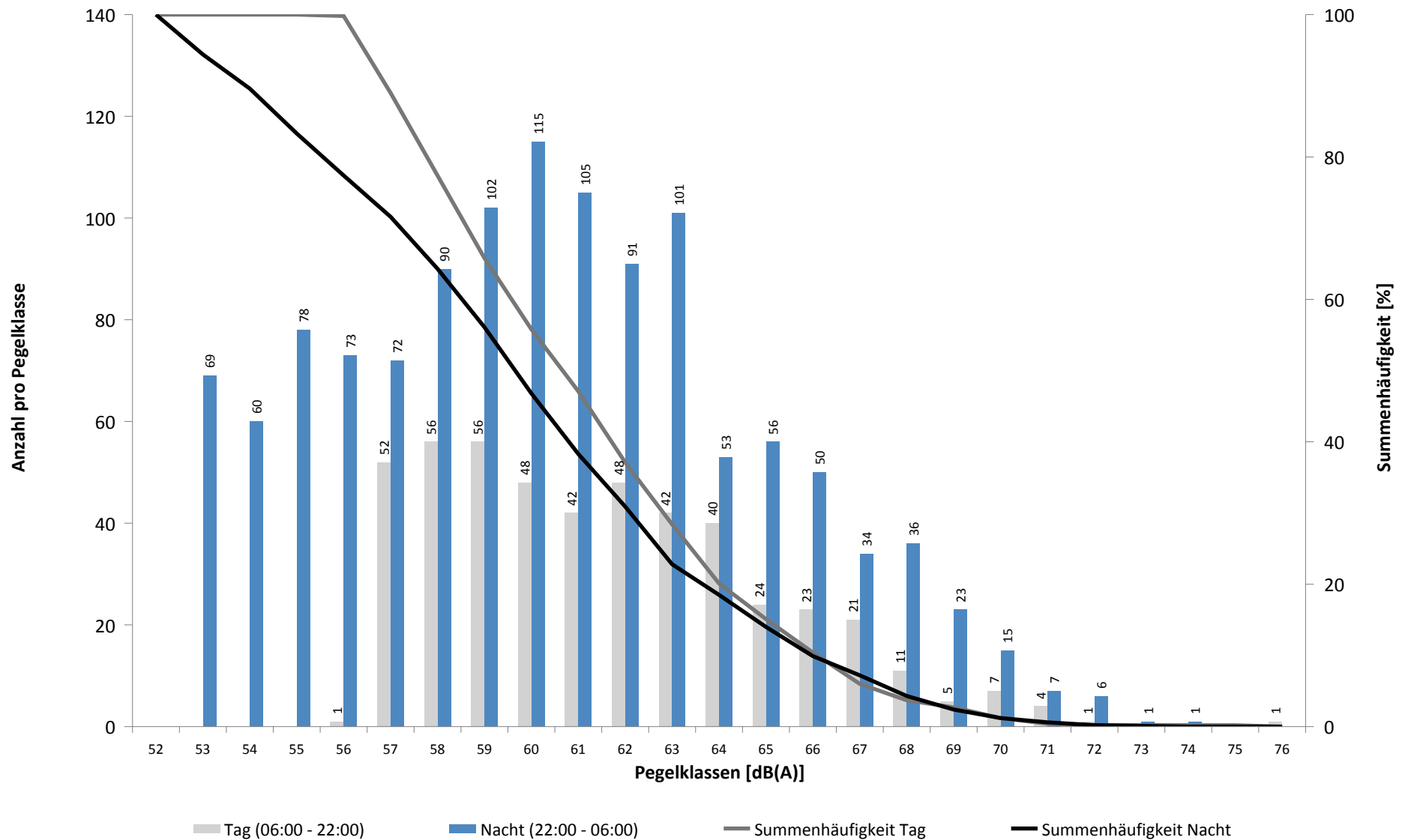


* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 10 Schkeuditz

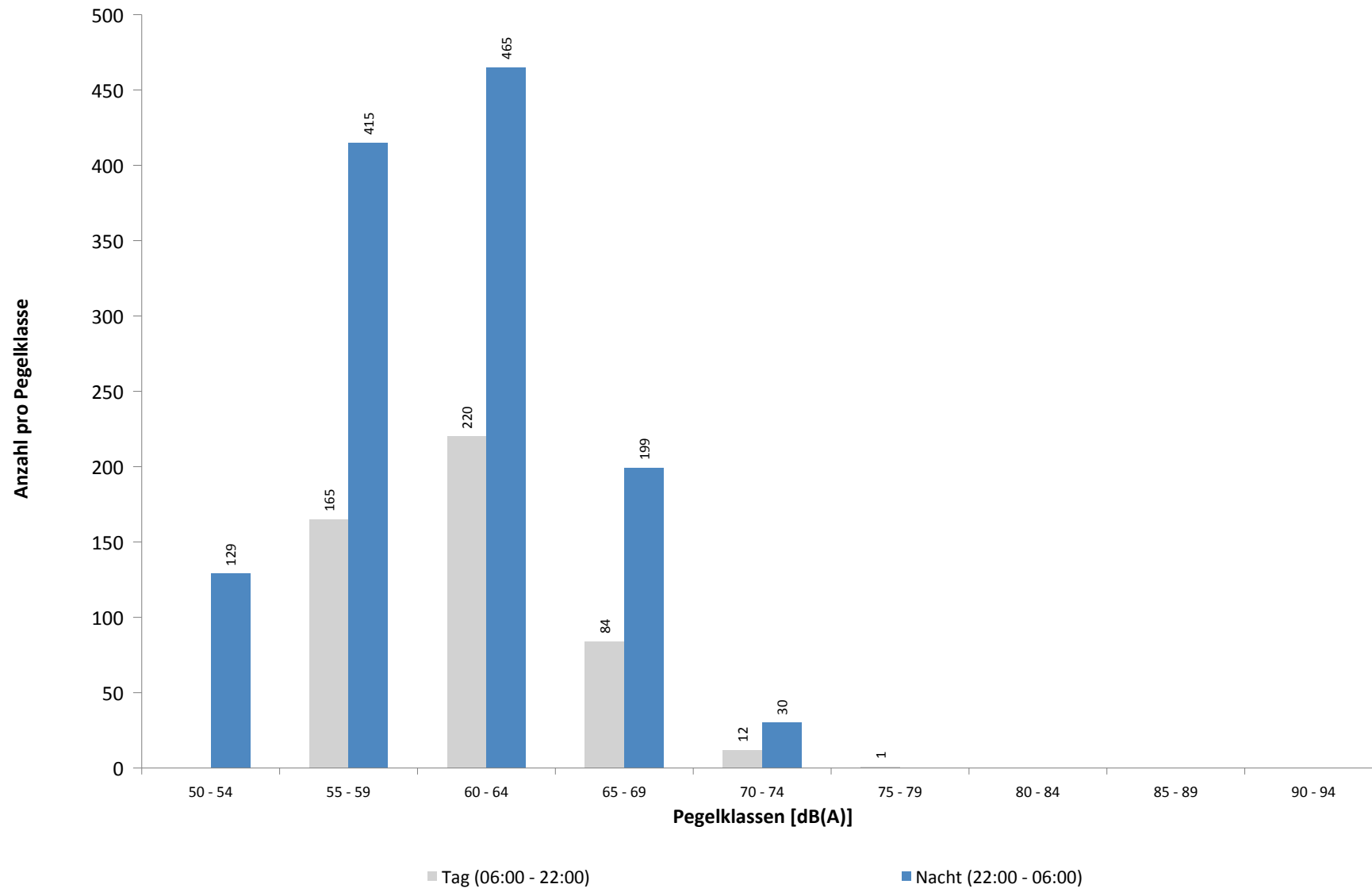
Februar 2023



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 10 Schkeuditz

Februar 2023



Ausfallzeiten
MP 10 Schkeuditz
Februar 2023

Beginn	Ende	Dauer [s]
--------	------	--------------

Gesamtausfalldauer 3572 Minuten

01.02.2023 08:51:00	01.02.2023 10:21:00	5400
01.02.2023 10:51:00	01.02.2023 14:21:00	12600
01.02.2023 15:21:00	01.02.2023 17:51:00	9000
02.02.2023 03:14:25	02.02.2023 03:14:26	1
02.02.2023 06:21:00	02.02.2023 06:51:00	1800
02.02.2023 11:21:00	02.02.2023 11:51:00	1800
03.02.2023 04:21:00	03.02.2023 04:51:00	1800
03.02.2023 08:51:00	03.02.2023 15:21:00	23400
03.02.2023 15:51:00	03.02.2023 18:21:00	9000
03.02.2023 19:21:00	04.02.2023 00:00:00	16740
04.02.2023 00:00:00	04.02.2023 00:51:00	3060
09.02.2023 11:21:00	09.02.2023 11:51:00	1800
13.02.2023 03:11:07	13.02.2023 03:11:10	3
15.02.2023 09:10:41	15.02.2023 09:10:59	18
15.02.2023 09:18:08	15.02.2023 09:18:25	17
17.02.2023 11:51:00	17.02.2023 17:51:00	21600
17.02.2023 18:21:00	17.02.2023 21:21:00	10800
18.02.2023 10:21:00	18.02.2023 18:51:00	30600
20.02.2023 01:45:00	20.02.2023 01:46:14	74
20.02.2023 01:46:14	20.02.2023 01:46:31	17
20.02.2023 07:51:00	20.02.2023 08:21:00	1800
20.02.2023 10:21:00	20.02.2023 15:51:00	19800
20.02.2023 18:21:00	21.02.2023 00:00:00	20340
21.02.2023 00:00:00	21.02.2023 00:21:00	1260
21.02.2023 00:51:00	21.02.2023 04:51:00	14400
21.02.2023 07:21:00	21.02.2023 08:51:00	5400
23.02.2023 03:16:49	23.02.2023 03:16:50	1
25.02.2023 03:21:00	25.02.2023 03:51:00	1800

Ausfallgrund

Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Zeitumstellung
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Zeitumstellung
Fehler Schallpegelmesser
Parameter Änderung
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Stromausfall
Parameter Änderung
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Zeitumstellung
Windgeschwindigkeit

Runway-Benutzung

Februar 2023

	Anzahl Flüge	Runway 08L		Runway 26R		Runway-Benutzung [%]	
		Landungen	Starts	Landungen	Starts	Runway 08L	Runway 26R
01.02.2023	54	0	0	36	18	0,0	100,0
02.02.2023	39	0	0	31	8	0,0	100,0
03.02.2023	32	0	0	22	10	0,0	100,0
04.02.2023	30	3	0	12	15	10,0	90,0
05.02.2023	16	13	3	0	0	100,0	0,0
06.02.2023	35	30	3	1	1	94,3	5,7
07.02.2023	46	43	2	1	0	97,8	2,2
08.02.2023	41	13	7	21	0	48,8	51,2
09.02.2023	50	0	0	39	11	0,0	100,0
10.02.2023	56	0	0	40	16	0,0	100,0
11.02.2023	32	0	0	15	17	0,0	100,0
12.02.2023	32	0	0	19	13	0,0	100,0
13.02.2023	113	0	0	67	46	0,0	100,0
14.02.2023	38	27	1	4	6	73,7	26,3
15.02.2023	47	0	0	37	10	0,0	100,0
16.02.2023	27	0	0	24	3	0,0	100,0
17.02.2023	31	0	0	27	4	0,0	100,0
18.02.2023	36	0	0	18	18	0,0	100,0
19.02.2023	33	0	0	19	14	0,0	100,0
20.02.2023	47	0	0	35	12	0,0	100,0
21.02.2023	38	0	0	31	7	0,0	100,0
22.02.2023	74	50	22	0	2	97,3	2,7
23.02.2023	59	0	0	38	21	0,0	100,0
24.02.2023	52	0	0	36	16	0,0	100,0
25.02.2023	32	0	0	19	13	0,0	100,0
26.02.2023	26	7	4	8	7	42,3	57,7
27.02.2023	130	59	22	24	25	62,3	37,7
28.02.2023	66	51	15	0	0	100,0	0,0
Tag	821	119	79	316	307	24,1	75,9
Nacht	491	177	0	308	6	36,0	64,0
Gesamt	1312	296	79	624	313	28,6	71,4

Runway-Benutzung

Februar 2023

	Anzahl Flüge	Runway 08R		Runway 26L		Runway-Benutzung [%]	
		Landungen	Starts	Landungen	Starts	Runway 08R	Runway 26L
01.02.2023	182	0	0	82	100	0,0	100,0
02.02.2023	198	0	0	86	112	0,0	100,0
03.02.2023	161	0	0	92	69	0,0	100,0
04.02.2023	64	17	5	21	21	34,4	65,6
05.02.2023	151	41	64	5	41	69,5	30,5
06.02.2023	169	59	69	19	22	75,7	24,3
07.02.2023	177	62	108	5	2	96,0	4,0
08.02.2023	207	28	51	55	73	38,2	61,8
09.02.2023	191	0	0	81	110	0,0	100,0
10.02.2023	137	0	0	77	60	0,0	100,0
11.02.2023	68	0	0	38	30	0,0	100,0
12.02.2023	149	0	0	50	99	0,0	100,0
13.02.2023	187	0	0	83	104	0,0	100,0
14.02.2023	184	65	84	16	19	81,0	19,0
15.02.2023	209	2	11	90	106	6,2	93,8
16.02.2023	285	0	0	130	155	0,0	100,0
17.02.2023	136	0	0	77	59	0,0	100,0
18.02.2023	74	0	0	41	33	0,0	100,0
19.02.2023	140	0	0	42	98	0,0	100,0
20.02.2023	175	0	0	78	97	0,0	100,0
21.02.2023	200	0	0	86	114	0,0	100,0
22.02.2023	207	74	35	19	79	52,7	47,3
23.02.2023	179	1	1	81	96	1,1	98,9
24.02.2023	132	0	0	76	56	0,0	100,0
25.02.2023	79	2	0	35	42	2,5	97,5
26.02.2023	155	20	77	31	27	62,6	37,4
27.02.2023	164	58	81	13	12	84,8	15,2
28.02.2023	196	76	120	0	0	100,0	0,0
Tag	1854	196	269	647	742	25,1	74,9
Nacht	2702	309	437	862	1094	27,6	72,4
Gesamt	4556	505	706	1509	1836	26,6	73,4