

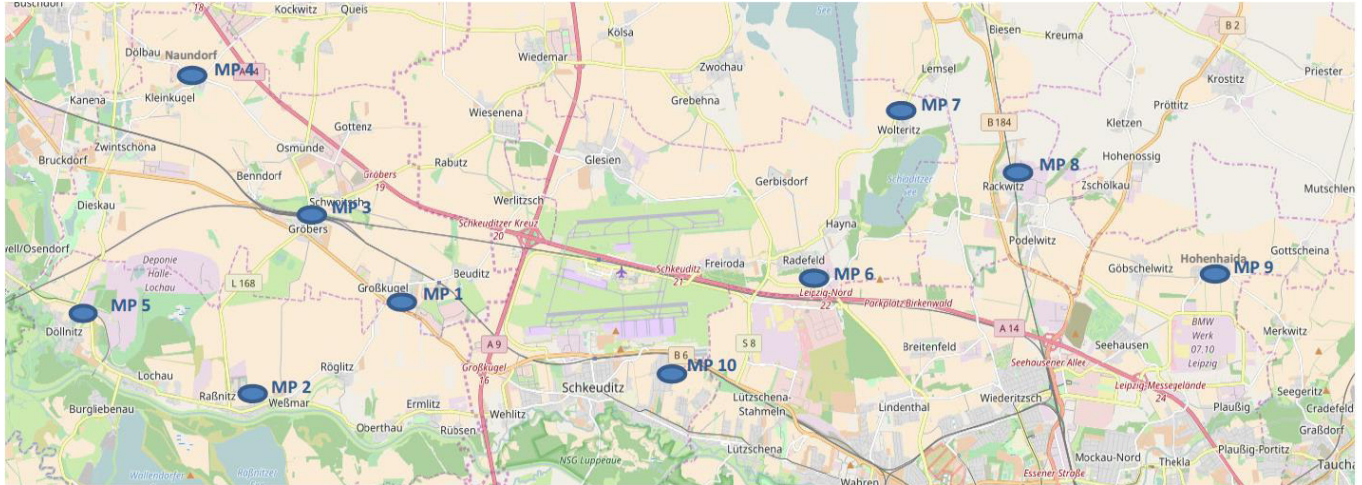
# Fluglärmbericht Monat: Oktober 2021

Stabsstelle Lärm-/Umweltschutz

Fluglärmüberwachung

Der Fluglärmbericht wurde von der Firma TopSonic aus Daten der Fluglärmmessanlage generiert.

## Lageplan Standorte der Messstellen



- |                       |  |
|-----------------------|--|
| <b>Messstelle 1:</b>  | Neue Straße 1 in 06184 Kabelsketal OT Großkugel              |
| <b>Messstelle 2:</b>  | Thomas-Müntzer-Straße 55 in 06258 Schkopau OT Raßnitz        |
| <b>Messstelle 3:</b>  | Schulstraße 1 a in 06184 Kabelsketal OT Gröbers              |
| <b>Messstelle 4:</b>  | Stennewitzer Straße 27 in 06184 Kabelsketal OT Naundorf      |
| <b>Messstelle 5:</b>  | Zur Neuen Siedlung (Feuerwehr) in 06258 Schkopau OT Döllnitz |
| <b>Messstelle 6:</b>  | Milanstraße 4 c in 04435 Schkeuditz OT Radefeld              |
| <b>Messstelle 7:</b>  | Dorfstraße 17 in 04435 Schkeuditz OT Wolteritz               |
| <b>Messstelle 8:</b>  | Hauptstraße 11 in 04519 Rackwitz                             |
| <b>Messstelle 9:</b>  | Birkengasse 10 in 04356 Leipzig OT Hohenheida                |
| <b>Messstelle 10:</b> | Eichenweg in 04435 Schkeuditz OT Modelwitz                   |

# Erläuterungen zu den Berichten

## Messstellenübersicht

Die Messstellenübersicht fasst Messstellenparameter, Flug- bzw. Gesamtgeräusch sowie das N1/N2-Verhältnis im Berichtszeitraum zusammen. Dabei entspricht N1 der Anzahl der gemessenen Flugbewegungen und N2 der Anzahl der für den Messstandort relevanten Flugbewegungen während des Berichtszeitraumes.

Der Berichtszeitraum umfasst immer einen ganzen Monat. Zusätzlich werden Flug- und Gesamtgeräusch bzw. N1/N2 für den Zeitraum der vorherigen sechs Monate dargestellt, sobald Daten für diesen Zeitraum verfügbar sind.

## Messstellenstatistik

Die Messstellenstatistik basiert auf Lärmereignissen, Ausfallzeiten und Sekundenpegeln der jeweiligen Messstelle sowie Flugbewegungen im selektierten Berichtszeitraum. In den Berichten sind die täglichen Dauerschallpegel der entsprechenden Bezugszeiträume, Tag- und Nacht-Zeiträume, getrennt betrachtet.

## Typenpegel

Die Typenpegel-Auswertung gruppiert für jede Messstelle die korrelierten Lärmereignisse nach Flugzeugtyp, Flugart (Start / Landung) und Runway. Basierend auf diesen Gruppen werden der durchschnittliche Pegelwert (LAS;max), der minimale sowie maximale Pegelwert sowie die Anzahl der Lärmereignisse innerhalb der jeweiligen Gruppe dargestellt.

Grundlage der Berechnungen bilden sämtliche Fluglärmereignisse, die innerhalb des Berichtszeitraums an der jeweiligen Messstelle gemessen wurden. Im Bericht berücksichtigt werden nur Flugzeugtypen, für die mindestens 10 Messergebnisse vorliegen.

## **Äquivalente Dauerschallpegel**

In dem Bericht sind die täglichen Dauerschallpegel der entsprechenden Bezugszeiträume aufgeführt, wobei die untere Zeile „Gesamt“ den Monatswert des jeweiligen Dauerschallpegels darstellt. Die linken Spalten „Gesamtgeräusch“ geben den von der Anlage gemessenen Gesamtlärm inklusive aller Umgebungsgeräusche wieder. Dem Verkehrsereignis zugeordnete Lärmereignisse werden auf der rechten Tabellenseite als „Fluggeräusch“ ausgewiesen.

Der Beurteilungspegel LDEN (Day/Evening/Night) wird in den Abendstunden mit einem Aufschlag von +5 db versehen, die Nachtstunden werden mit +10 db beaufschlagt. Bei den aufgeführten Werten für LD, LE und LN handelt es sich um Messwerte. Die Aufschläge von +5 db bzw. +10 db werden erst in der Berechnung des Beurteilungspegels LDEN berücksichtigt.

## **Maximalpegel – Verteilung**

Die Maximalpegel-Verteilung stellt die Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel in den jeweiligen Pegelklassen dar.

## **Ausfallzeiten**

Im Ausfallzeiten-Bericht werden die Ausfallzeiten der jeweils ausgewählten Messstellen tabellarisch aufgelistet. Grundlage bilden die Ausfallzeiten, die den Berichtszeitraum schneiden. Es werden nur diejenigen Ausfallzeiten dargestellt, deren Ausfalldauer länger als 10 Sekunden beträgt.

## **verwendete Abkürzungen und Begriffen**

In der Messstellenstatistik verwendet:

A = Arrival (Landung)

D = Departure (Start)

In der Ausfallzeitenstatistik verwendet:

Aktuator Kalibrierung Durchführung der Eigenkontrolle des Messmikrofons

## MP 1 Grosskugel

**Oktober 2021**

### Geographische Position

Breitengrad	51°25'02,45"N
Längengrad	12°08'52,31"E
Höhe über NN	127 m
Seit	23.11.2011

	Fluggeräusch	
	Oktober 2021	Letzte sechs Monate
<b>L<sub>p,A,eq,Tag</sub></b>	52,1 dB	51,0 dB
<b>L<sub>p,A,eq,Nacht</sub></b>	58,0 dB	56,5 dB
<b>L<sub>DEN</sub></b>	63,5 dB	62,1 dB

	N1/N2	
	Oktober 2021	Letzte sechs Monate
<b>Tag</b>	97,0 %	91,9 %
<b>Nacht</b>	100,0 %	95,1 %
<b>Gesamt</b>	99,4 %	93,8 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	54(57) dB(A)	5 s	20 s	DRN1N 26R, DRN1S 26L, DRN1V 26R, DRN1W 26L, GOLAT1N 26R, GOLAT1S 26L, GOXLI1R 08R, KOJEC1R 08R, LUXBO1R 08R, MAG5N 26R, NEVKO1N 26R, NEVKO1S 26L, ODLUN5N 26R, ODLUN5S 26L, ORTAG4N 26R, ORTAG4S 26L, RUDAK1N 26R, RUDAK1P 26L, RUDAK1R 26R, RUDAK1W 26L, TORPU3X 26R, UMBAL4N 26R, YAWOY1R 08R

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

**Typenpegel**  
**MP 1 Grosskugel**  
**Oktober 2021**

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
C17	83,7	82,3	85,4	3
A124	80,5	72,0	85,1	23
B744	78,7	73,8	82,4	35
MD82	77,8	77,8	77,8	1
IL76	77,5	73,0	81,8	20
A306	76,2	68,1	80,0	499
AN12	75,2	70,9	77,7	6
A332	74,9	72,3	76,5	5
T204	74,8	63,1	77,7	34
B734	74,4	66,7	79,3	374
A330	74,0	68,9	78,1	90
B763	74,0	71,1	76,1	17
B733	73,6	68,3	76,4	33
B762	73,1	64,8	75,8	62
B739	73,1	69,2	76,9	7
B748	73,1	65,1	81,8	54
B77L	72,9	60,8	76,8	276
B738	71,8	63,8	75,4	68
B742	71,7	71,7	71,7	1
GRJ	71,3	71,3	71,3	1
A321	71,3	65,5	74,7	131
B752	69,8	59,0	74,0	594
A319	69,6	63,4	76,1	64
A320	69,5	65,3	76,6	104
B753	69,1	69,1	69,1	1
E190	69,0	67,2	70,2	6
E195	69,0	66,7	71,9	26
A359	68,8	68,6	69,0	2
FA3J	68,3	68,3	68,3	1
B39M	68,1	68,1	68,1	1
SH2T	67,7	67,7	67,7	1
A20N	67,5	61,4	71,4	11
SR20	67,4	61,8	71,2	4
D228	66,4	66,4	66,4	1
AN74	66,1	66,1	66,1	1
B38M	66,1	62,1	68,4	10
CL60	65,8	60,4	68,8	4
BE2J	65,7	59,0	70,4	6
CRJ9	65,5	62,4	69,8	39
GLEX	65,0	64,3	65,3	3
CNJ	64,8	57,6	69,0	53
LJ60	64,6	61,8	65,9	6
BE2T	64,3	59,3	67,9	5
BE2P	64,2	64,2	64,2	1
CRJX	63,7	63,7	63,7	1
CN2P	63,5	63,5	63,5	1

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A332	72,1	64,4	74,8	7
A310	70,1	69,0	70,9	2
AN12	69,5	67,9	70,5	3
B744	68,0	63,8	73,7	10
C17	67,8	67,8	67,8	1
B748	67,4	63,5	69,5	17
A124	67,1	61,8	70,1	12
B763	66,0	60,4	72,5	11
B77L	65,7	61,8	70,1	63
B734	65,3	61,3	69,7	74
CL60	65,3	57,3	67,9	2
IL76	64,9	60,7	68,2	5
A319	64,9	57,7	71,3	21
A306	64,3	60,8	72,2	68
B762	64,0	63,6	64,3	4
A330	63,9	61,0	67,8	18
T204	63,7	61,0	66,1	4
PA1P	63,0	59,3	66,3	4
BE2T	62,9	62,9	62,9	1
A321	62,9	59,7	66,4	24
TBM7	62,8	62,8	62,8	1
A320	62,7	58,2	67,5	28
D328	62,5	62,4	62,6	2
B752	62,4	57,8	67,5	55
B739	62,3	61,5	63,6	4
A20N	62,2	57,8	67,8	9
CN1P	62,1	57,6	64,3	2
AT72	62,1	62,1	62,1	1
B738	62,0	58,0	64,7	28
B733	61,9	59,0	64,8	4
AT43	61,6	61,6	61,6	1
BE2P	61,5	61,5	61,5	1
CNJ	61,4	58,0	65,7	9
E195	61,3	58,3	63,1	7
CN1T	61,0	61,0	61,0	1
SF34	61,0	59,8	61,7	3
MO20	60,5	60,5	60,5	1
CRJ9	60,4	57,2	63,0	7
DA42	60,4	59,9	60,8	2
B38M	60,1	59,1	61,4	3
E190	59,4	57,7	60,8	3
SR20	59,0	58,8	59,1	2
CN2T	58,0	58,0	58,0	1

**Typenpegel**  
**MP 1 Grosskugel**  
**Oktober 2021**

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
BE10	63,2	63,2	63,2	1
DA62	62,8	59,2	64,8	2
PA2P	62,4	62,4	62,4	1
ATP	62,4	61,7	63,0	2
SO2J	62,1	59,6	64,9	4
D328	61,3	57,7	64,2	7
AT72	61,2	60,5	61,7	3
PC12	61,2	57,0	64,4	3
SF34	61,0	57,2	64,2	9
PA1P	61,0	58,7	62,5	7
E120	60,8	59,9	61,5	2
E135	60,8	59,9	61,5	2
CN1P	60,7	58,5	63,0	3
DA42	60,5	58,2	62,0	2
DA40	60,4	59,3	61,3	2
TBM7	60,2	59,9	60,5	2
AT43	60,1	57,1	61,9	2
CN1T	60,0	58,0	61,6	6
CN2T	59,9	59,3	60,5	2
TB10	59,2	57,2	60,5	2
B190	59,2	59,1	59,2	2
LJ31	59,0	59,0	59,0	1
EMJ	58,7	58,5	58,9	2

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse

# Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

## MP 1 Grosskugel

Oktober 2021

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.10.2021	8	49	14	46	100,0	93,9	100,0		54,5	52,7
02.10.2021	3	51	6	52	100,0	100,0	100,0		64,8	53,9
03.10.2021	20	41	20	41	100,0	100,0	100,0		54,1	52,9
04.10.2021	2	43	2	38	100,0	88,4	100,0		56,4	52,3
05.10.2021	13	37	13	34	100,0	91,9	100,0		54,4	50,7
06.10.2021	0	57	0	56		98,2	100,0		60,7	53,3
07.10.2021	0	61	0	60		98,4	100,0		55,3	53,8
08.10.2021	57	0	49	0	86,0		100,0		52,1	45,0
09.10.2021	40	0	48	0	100,0		100,0		75,6	44,3
10.10.2021	57	4	56	4	98,2	100,0	100,0		66,3	47,0
11.10.2021	0	41	0	37		90,2	100,0		53,9	50,9
12.10.2021	0	50	0	48		96,0	100,0		55,0	52,7
13.10.2021	0	54	0	47		87,0	100,0		54,9	53,0
14.10.2021	0	54	0	47		87,0	100,0		54,5	52,1
15.10.2021	0	54	0	41		75,9	100,0		54,2	50,7
16.10.2021	2	49	4	49	100,0	100,0	100,0		55,9	55,0
17.10.2021	0	63	0	61		96,8	100,0		54,7	53,9
18.10.2021	1	51	3	46	100,0	90,2	100,0		54,3	51,6
19.10.2021	0	59	0	57		96,6	100,0		56,0	54,9
20.10.2021	0	64	4	57		89,1	100,0		64,8	53,1
21.10.2021	0	54	0	19		35,2	100,0		69,1	48,5
22.10.2021	0	54	0	30		55,6	100,0		68,9	50,8
23.10.2021	1	54	1	51	100,0	94,4	100,0		54,5	52,9
24.10.2021	37	5	47	5	100,0	100,0	100,0		53,7	46,5
25.10.2021	7	24	9	24	100,0	100,0	100,0		55,7	49,5
26.10.2021	0	62	3	63		100,0	100,0		56,1	55,0
27.10.2021	1	51	1	51	100,0	100,0	100,0		54,4	53,1
28.10.2021	13	35	21	34	100,0	97,1	100,0		53,7	51,7
29.10.2021	9	48	16	46	100,0	95,8	100,0		54,2	51,4
30.10.2021	21	18	44	17	100,0	94,4	100,0		52,7	50,1
31.10.2021	12	32	20	32	100,0	100,0	100,0		52,5	50,8
Gesamt	304	1319	381	1193	100,0	90,4	100,0		63,6	52,1

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch



# Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

## MP 1 Grosskugel

Oktober 2021

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.10.2021	0	35	0	33		94,3	100,0		57,5	57,3	0,67
02.10.2021	18	2	19	2	100,0	100,0	100,0		46,5	44,5	0,06
03.10.2021	0	63	0	65		100,0	100,0		59,2	59,0	1,07
04.10.2021	24	5	22	5	91,7	100,0	100,0		50,4	48,1	0,09
05.10.2021	0	77	0	77		100,0	100,0		60,0	59,9	1,42
06.10.2021	0	76	0	74		97,4	100,0		60,2	60,0	1,39
07.10.2021	2	71	1	69	50,0	97,2	100,0		59,7	59,4	1,21
08.10.2021	40	0	61	0	100,0		100,0		51,6	48,2	0,03
09.10.2021	20	0	19	0	95,0		100,0		47,4	42,6	0,01
10.10.2021	0	62	0	64		100,0	100,0		58,7	58,4	0,98
11.10.2021	0	76	0	77		100,0	100,0		59,2	59,1	1,20
12.10.2021	0	75	1	75		100,0	100,0		60,0	59,8	1,35
13.10.2021	0	75	0	77		100,0	100,0		59,6	59,5	1,27
14.10.2021	0	75	0	76		100,0	100,0		60,3	60,2	1,40
15.10.2021	0	31	0	32		100,0	100,0		69,7	56,7	0,61
16.10.2021	1	13	1	13	100,0	100,0	100,0		53,1	52,8	0,21
17.10.2021	0	65	0	66		100,0	100,0		59,2	59,1	1,09
18.10.2021	0	73	0	74		100,0	100,0		59,3	59,0	1,20
19.10.2021	0	74	0	73		98,6	100,0		59,4	59,0	1,21
20.10.2021	0	77	0	72		93,5	100,0		60,3	59,5	1,27
21.10.2021	0	74	0	77		100,0	100,0		59,6	59,4	1,30
22.10.2021	0	36	0	36		100,0	100,0		57,2	57,0	0,64
23.10.2021	0	13	0	13		100,0	100,0		52,1	51,6	0,23
24.10.2021	13	0	15	0	100,0		100,0		45,7	41,5	0,02
25.10.2021	0	76	0	78		100,0	100,0		60,4	60,2	1,43
26.10.2021	0	76	0	76		100,0	100,0		59,8	59,7	1,32
27.10.2021	0	73	0	73		100,0	100,0		60,1	60,0	1,40
28.10.2021	0	80	1	80		100,0	100,0		59,9	59,8	1,39
29.10.2021	0	36	0	35		97,2	100,0		56,9	56,5	0,65
30.10.2021	3	12	4	12	100,0	100,0	100,0		51,4	51,0	0,20
31.10.2021	0	56	1	58		100,0	100,0		59,5	59,4	1,11
Gesamt	121	1557	145	1562	100,0	100,0	100,0		59,8	58,0	0,88

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 32 dB(A)

# Äquivalente Dauerschallpegel

## MP 1 Grosskugel

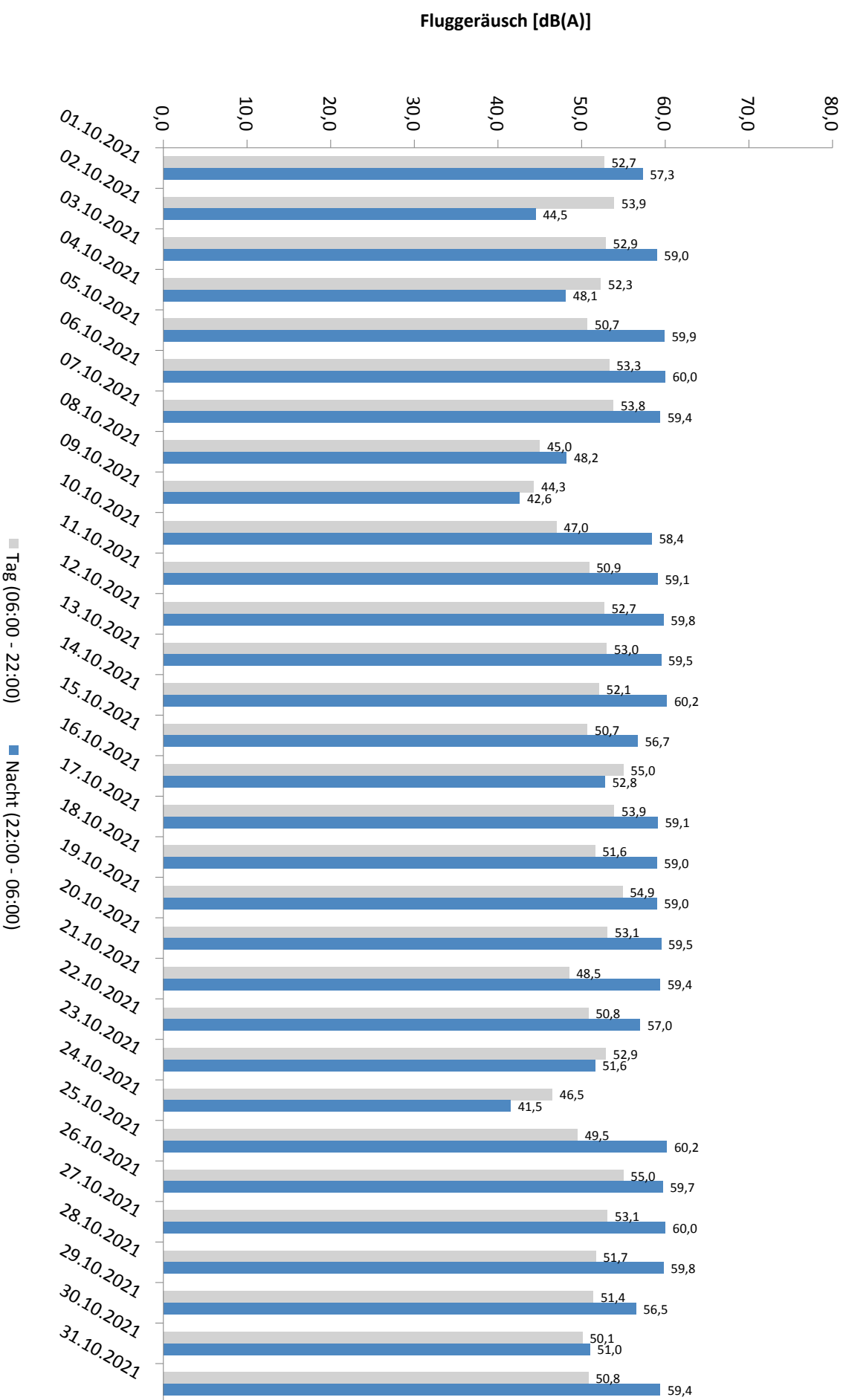
Oktober 2021

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.10.2021	54,5	57,5	55,3	50,5	63,2
02.10.2021	64,8	46,5	66,0	51,3	63,5
03.10.2021	54,1	59,2	52,5	56,9	64,9
04.10.2021	56,4	50,4	57,3	51,2	58,5
05.10.2021	54,4	60,0	54,8	53,2	65,6
06.10.2021	60,7	60,2	61,7	52,6	66,3
07.10.2021	55,3	59,7	55,6	54,6	65,4
08.10.2021	52,1	51,6	52,4	51,0	58,0
09.10.2021	75,6	47,4	52,3	81,6	78,9
10.10.2021	66,3	58,7	67,5	51,3	67,3
11.10.2021	53,9	59,2	54,3	52,3	64,8
12.10.2021	55,0	60,0	55,6	52,4	65,5
13.10.2021	54,9	59,6	55,3	53,6	65,3
14.10.2021	54,5	60,3	54,8	53,7	65,9
15.10.2021	54,2	69,7	54,5	53,0	75,0
16.10.2021	55,9	53,1	56,4	53,8	60,1
17.10.2021	54,7	59,2	53,2	57,5	65,0
18.10.2021	54,3	59,3	55,0	51,7	64,9
19.10.2021	56,0	59,4	56,6	53,6	65,2
20.10.2021	64,8	60,3	66,0	52,9	67,5
21.10.2021	69,1	59,6	70,3	55,1	69,3
22.10.2021	68,9	57,2	70,1	53,6	68,4
23.10.2021	54,5	52,1	55,5	48,8	58,8
24.10.2021	53,7	45,7	53,7	53,8	55,6
25.10.2021	55,7	60,4	56,5	51,5	65,9
26.10.2021	56,1	59,8	56,6	54,0	65,5
27.10.2021	54,4	60,1	54,9	52,4	65,6
28.10.2021	53,7	59,9	54,6	48,8	65,3
29.10.2021	54,2	56,9	55,1	48,4	62,6
30.10.2021	52,7	51,4	53,2	50,4	58,2
31.10.2021	52,5	59,5	53,4	47,5	65,0
Gesamt	63,6	59,8	61,5	66,9	68,1

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.10.2021	52,7	57,3	53,6	47,0	62,8
02.10.2021	53,9	44,5	54,8	49,7	54,7
03.10.2021	52,9	59,0	50,1	56,7	64,7
04.10.2021	52,3	48,1	52,8	50,0	55,6
05.10.2021	50,7	59,9	50,2	51,8	65,3
06.10.2021	53,3	60,0	53,8	50,9	65,4
07.10.2021	53,8	59,4	53,9	53,4	65,0
08.10.2021	45,0	48,2	45,0	44,9	54,0
09.10.2021	44,3	42,6	43,9	45,1	49,6
10.10.2021	47,0	58,4	44,9	50,2	63,8
11.10.2021	50,9	59,1	51,0	50,5	64,5
12.10.2021	52,7	59,8	53,4	50,0	65,2
13.10.2021	53,0	59,5	53,1	52,8	65,0
14.10.2021	52,1	60,2	51,9	52,8	65,6
15.10.2021	50,7	56,7	50,4	51,5	62,3
16.10.2021	55,0	52,8	55,5	53,2	59,6
17.10.2021	53,9	59,1	51,7	57,3	64,9
18.10.2021	51,6	59,0	52,1	49,9	64,4
19.10.2021	54,9	59,0	55,5	52,4	64,7
20.10.2021	53,1	59,5	53,3	52,0	65,0
21.10.2021	48,5	59,4	46,9	51,3	64,7
22.10.2021	50,8	57,0	50,7	51,0	62,5
23.10.2021	52,9	51,6	54,0	45,8	58,0
24.10.2021	46,5	41,5	47,4	42,1	49,2
25.10.2021	49,5	60,2	49,3	50,2	65,6
26.10.2021	55,0	59,7	55,4	53,3	65,3
27.10.2021	53,1	60,0	53,5	51,5	65,4
28.10.2021	51,7	59,8	52,7	45,4	65,1
29.10.2021	51,4	56,5	52,4	44,5	62,0
30.10.2021	50,1	51,0	50,5	48,7	57,4
31.10.2021	50,8	59,4	51,9	41,4	64,8
Gesamt	52,1	58,0	52,3	51,3	63,5

# Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch MP 1 Grosskugel Oktober 2021

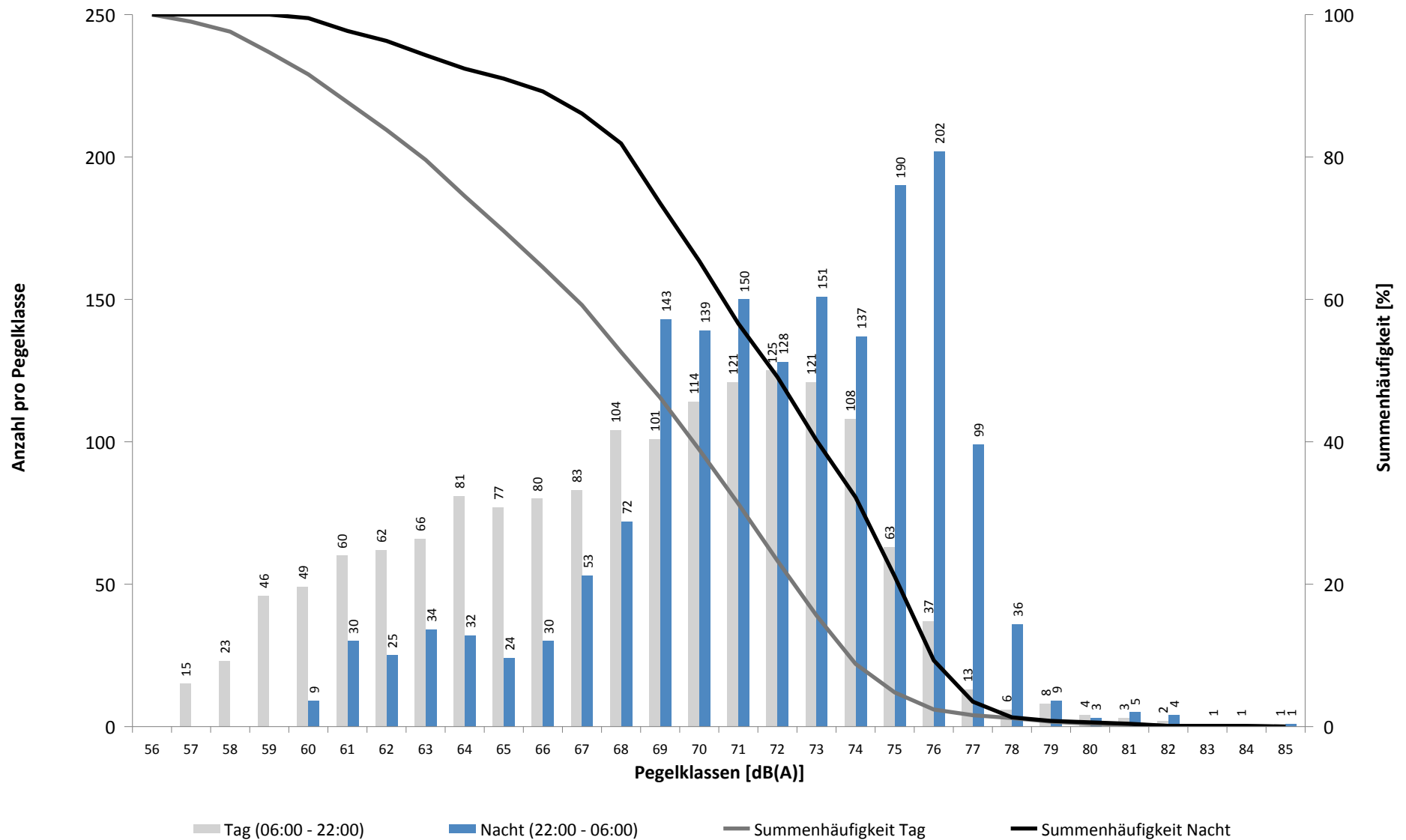
Fluggeräusch: Tag 52,1 dB(A) Nacht 58,0 dB(A)



# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 1 Grosskugel

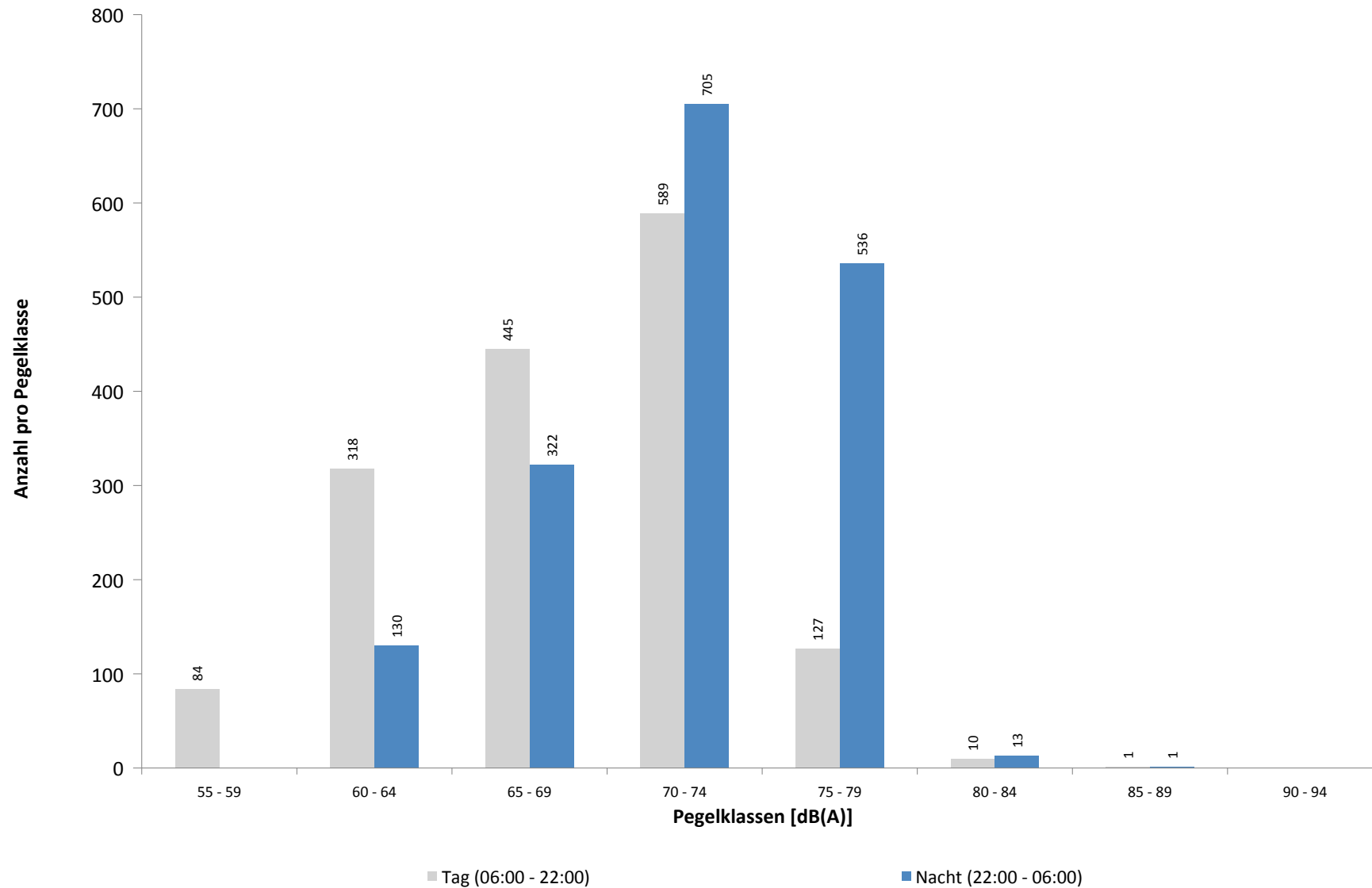
Oktober 2021



# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 1 Grosskugel

Oktober 2021



**Ausfallzeiten**  
**MP 1 Grosskugel**  
**Oktober 2021**

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
<b>Gesamtausfalldauer 2 Minuten</b>			
04.10.2021 03:06:43	04.10.2021 03:06:44	1	Zeitumstellung
13.10.2021 03:06:17	13.10.2021 03:06:18	1	Zeitumstellung
18.10.2021 03:06:10	18.10.2021 03:06:11	1	Zeitumstellung
24.10.2021 03:06:24	24.10.2021 03:06:25	1	Zeitumstellung
25.10.2021 01:45:01	25.10.2021 01:46:17	76	Stromausfall
25.10.2021 01:46:17	25.10.2021 01:46:34	17	Parameter Änderung

## MP 2 Raßnitz

### Oktober 2021

#### Geographische Position

Breitengrad	51°23'39,53"N
Längengrad	12°06'09,46"E
Höhe über NN	101 m
Seit	01.10.2007

	Fluggeräusch	
	Oktober 2021	Letzte sechs Monate
<b>L<sub>p,A,eq,Tag</sub></b>	46,6 dB	46,8 dB
<b>L<sub>p,A,eq,Nacht</sub></b>	51,9 dB	51,6 dB
<b>L<sub>DEN</sub></b>	57,5 dB	57,3 dB

	N1/N2	
	Oktober 2021	Letzte sechs Monate
<b>Tag</b>	100,0 %	92,2 %
<b>Nacht</b>	96,7 %	98,4 %
<b>Gesamt</b>	100,0 %	95,9 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	52(47) dB(A)	5 s	5 s	DRN1S 26L, DRN1W 26L, GOLAT1S 26L, GOXLI1R 08R, KOJEC1R 08R, LUXBO1R 08R, NEVKO1S 26L, ODLUN5S 26L, ORTAG4S 26L, RUDAK1W 26L, UMBAL4S 26L, YAWOY1R 08R

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

**Typenpegel**  
**MP 2 Raßnitz**  
**Oktober 2021**

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A124	76,8	61,1	81,5	21
C17	74,0	71,9	75,4	2
B744	73,9	62,3	78,2	31
IL76	70,4	67,2	74,0	18
AN12	69,6	57,9	73,3	6
A306	68,9	58,6	73,0	481
MD82	68,9	68,9	68,9	1
A330	68,5	62,4	72,3	84
B739	68,3	62,0	70,1	5
A332	67,9	62,0	70,8	4
B734	67,3	51,5	73,0	347
B763	67,3	63,6	69,1	17
B738	67,3	55,3	71,1	55
A321	67,1	54,2	72,1	120
B762	66,9	61,6	68,9	59
B748	66,7	59,6	71,4	45
B77L	66,4	56,7	71,8	254
B733	65,6	56,6	69,0	32
A320	65,6	52,8	70,1	86
A319	65,3	54,0	71,2	53
AT72	64,2	64,2	64,2	1
AN74	63,9	62,3	65,0	2
E195	63,5	55,6	65,9	18
GRJ	63,1	63,1	63,1	1
T204	62,8	57,5	69,7	29
B752	62,5	53,0	67,8	551
SR20	62,1	60,3	63,3	2
SH2T	62,0	62,0	62,0	1
B38M	61,9	57,1	64,8	8
A20N	61,5	57,3	65,9	10
B39M	61,4	61,4	61,4	1
E120	61,4	60,3	62,2	2
CN1P	61,1	58,5	62,8	3
BE2J	61,1	59,9	62,1	2
E190	61,1	56,2	63,7	4
LJ60	61,1	56,4	63,3	2
SF34	60,9	56,1	66,7	8
B753	60,9	60,9	60,9	1
A359	60,8	60,6	60,9	2
CRJ9	60,6	56,1	64,8	18
BE10	60,2	60,2	60,2	1
GLEX	60,1	57,1	61,8	2
B190	59,4	59,3	59,4	2
CNJ	59,1	53,2	62,6	31
SO2J	58,4	58,4	58,4	1
CN1T	58,4	57,3	59,4	4

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B739	68,2	59,3	70,9	2
AN12	67,1	66,2	67,8	2
A332	66,4	58,8	68,5	4
A310	65,7	65,7	65,7	1
BE2P	65,2	65,2	65,2	1
A124	64,6	56,8	69,9	11
C17	64,1	64,1	64,1	1
B748	63,3	55,4	66,1	18
B744	63,3	59,7	65,6	11
A330	63,2	57,5	69,9	17
B733	62,9	62,9	62,9	1
B77L	61,6	50,7	68,7	66
B734	61,1	55,5	67,6	70
AT72	61,1	61,1	61,1	1
IL76	61,0	58,2	63,1	4
A306	60,7	51,5	65,9	60
DA42	60,7	60,4	61,0	2
A321	60,3	56,3	66,6	17
A319	60,1	56,7	63,4	12
B762	60,0	59,1	60,8	4
B738	59,8	55,9	64,7	11
B763	59,0	56,8	61,0	10
AT43	58,5	58,5	58,5	1
A320	58,5	55,0	60,4	14
CNJ	58,5	55,4	60,7	5
T204	58,4	55,9	60,0	2
SR20	58,2	58,2	58,2	1
BE2T	57,9	57,9	57,9	1
E195	57,6	55,1	59,2	3
B752	57,3	53,1	61,9	59
B38M	57,2	57,2	57,2	1
A20N	56,9	55,0	58,4	6
TBM7	56,2	56,2	56,2	1
CRJ9	55,7	55,0	56,3	6
D328	55,6	55,6	55,6	1
MO20	55,5	55,5	55,5	1
PA1P	55,5	55,5	55,5	1
SF34	55,3	55,3	55,3	1
B463	53,4	53,4	53,4	1
SWM	52,8	52,8	52,8	1



**Typenpegel**  
**MP 2 Raßnitz**  
**Oktober 2021**

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
TBM7	57,7	57,7	57,7	1
BE2T	57,7	56,9	58,3	2
TB10	57,3	57,3	57,3	1
PA1P	56,6	56,6	56,6	1
AT43	56,3	55,9	56,7	2
PA2P	56,2	56,2	56,2	1
PC12	55,8	55,8	55,8	1
SWM	54,2	54,2	54,2	1
CN2T	53,6	50,6	55,3	2
ATP	52,8	50,0	54,1	7

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse

# Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

## MP 2 Raßnitz

Oktober 2021

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.10.2021	8	48	10	39	100,0	81,3	100,0		51,2	45,9
02.10.2021	3	48	3	48	100,0	100,0	100,0		50,0	48,2
03.10.2021	20	41	19	39	95,0	95,1	100,0		51,3	46,3
04.10.2021	2	43	2	39	100,0	90,7	100,0		50,8	46,6
05.10.2021	13	37	13	28	100,0	75,7	100,0		51,3	44,4
06.10.2021	0	30	0	42		100,0	100,0		53,0	46,9
07.10.2021	0	51	0	53		100,0	100,0		50,4	47,0
08.10.2021	57	0	55	0	96,5		100,0		50,5	42,6
09.10.2021	40	0	38	0	95,0		100,0		46,8	41,3
10.10.2021	57	4	53	4	93,0	100,0	100,0		44,9	42,6
11.10.2021	0	3	0	24		100,0	100,0		48,8	45,8
12.10.2021	0	11	0	27		100,0	100,0		50,2	45,9
13.10.2021	0	10	0	26		100,0	100,0		54,2	48,7
14.10.2021	0	18	0	31		100,0	100,0		51,1	44,6
15.10.2021	0	17	0	29		100,0	100,0		53,7	45,1
16.10.2021	2	44	3	48	100,0	100,0	100,0		51,4	50,5
17.10.2021	0	42	0	58		100,0	100,0		49,8	49,2
18.10.2021	1	26	1	36	100,0	100,0	100,0		52,6	46,3
19.10.2021	0	43	0	45		100,0	100,0		53,9	48,0
20.10.2021	0	39	3	33		84,6	100,0		56,8	46,5
21.10.2021	0	31	0	16		51,6	100,0		73,8	43,0
22.10.2021	0	42	0	18		42,9	100,0		64,4	44,5
23.10.2021	1	28	1	45	100,0	100,0	100,0		51,1	48,9
24.10.2021	37	4	36	4	97,3	100,0	100,0		45,3	43,1
25.10.2021	7	15	7	15	100,0	100,0	100,0		50,7	43,0
26.10.2021	0	49	3	57		100,0	100,0		52,7	49,8
27.10.2021	1	31	1	42	100,0	100,0	100,0		52,1	48,2
28.10.2021	13	24	12	31	92,3	100,0	100,0		52,2	46,9
29.10.2021	9	23	9	32	100,0	100,0	100,0		47,8	45,2
30.10.2021	21	11	23	17	100,0	100,0	100,0		46,9	45,0
31.10.2021	12	12	11	21	91,7	100,0	100,0		48,4	47,2
Gesamt	304	825	303	947	99,7	100,0	100,0		60,0	46,6

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

# Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

## MP 2 Raßnitz

Oktober 2021

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.10.2021	0	35	0	34		97,1	100,0		50,3	50,1	0,56
02.10.2021	18	2	20	2	100,0	100,0	100,0		42,8	41,1	0,11
03.10.2021	0	65	0	66		100,0	100,0		53,0	52,7	1,06
04.10.2021	24	5	24	5	100,0	100,0	100,0		44,6	44,0	0,13
05.10.2021	0	78	0	71		91,0	100,0		54,0	53,4	1,30
06.10.2021	0	76	0	75		98,7	100,0		53,7	53,7	1,24
07.10.2021	2	71	2	71	100,0	100,0	100,0		53,9	53,8	1,32
08.10.2021	40	0	43	0	100,0		100,0		44,8	44,2	0,09
09.10.2021	20	0	21	0	100,0		100,0		41,7	41,1	0,05
10.10.2021	0	64	0	64		100,0	100,0		51,3	51,1	0,74
11.10.2021	0	75	0	77		100,0	100,0		53,2	53,1	1,24
12.10.2021	0	76	1	76		100,0	100,0		54,3	54,2	1,45
13.10.2021	0	76	0	75		98,7	100,0		53,5	53,2	1,28
14.10.2021	0	76	0	76		100,0	100,0		54,7	54,1	1,38
15.10.2021	0	32	0	32		100,0	100,0		50,8	50,7	0,61
16.10.2021	1	12	1	12	100,0	100,0	100,0		47,7	47,5	0,25
17.10.2021	0	66	0	66		100,0	100,0		53,5	53,5	1,04
18.10.2021	0	75	0	72		96,0	100,0		52,4	51,9	0,94
19.10.2021	0	75	0	75		100,0	100,0		53,0	52,6	1,10
20.10.2021	0	77	0	20		26,0	100,0		58,5	46,8	0,28
21.10.2021	0	76	0	73		96,1	100,0		55,7	54,0	1,44
22.10.2021	0	34	0	35		100,0	100,0		53,5	53,0	0,75
23.10.2021	0	13	0	12		92,3	100,0		47,4	46,4	0,23
24.10.2021	13	0	13	0	100,0		100,0		42,6	40,4	0,09
25.10.2021	0	77	0	78		100,0	100,0		54,8	54,8	1,32
26.10.2021	0	76	0	76		100,0	100,0		54,0	54,0	1,35
27.10.2021	0	74	0	74		100,0	100,0		54,4	54,3	1,36
28.10.2021	0	77	1	80		100,0	100,0		54,1	54,0	1,29
29.10.2021	0	34	0	34		100,0	100,0		51,1	50,8	0,64
30.10.2021	3	9	3	12	100,0	100,0	100,0		46,8	45,7	0,20
31.10.2021	0	57	0	57		100,0	100,0		53,1	53,0	0,99
Gesamt	121	1563	129	1500	100,0	96,0	100,0		52,8	51,9	0,83

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 25 dB(A)

# Äquivalente Dauerschallpegel

## MP 2 Raßnitz

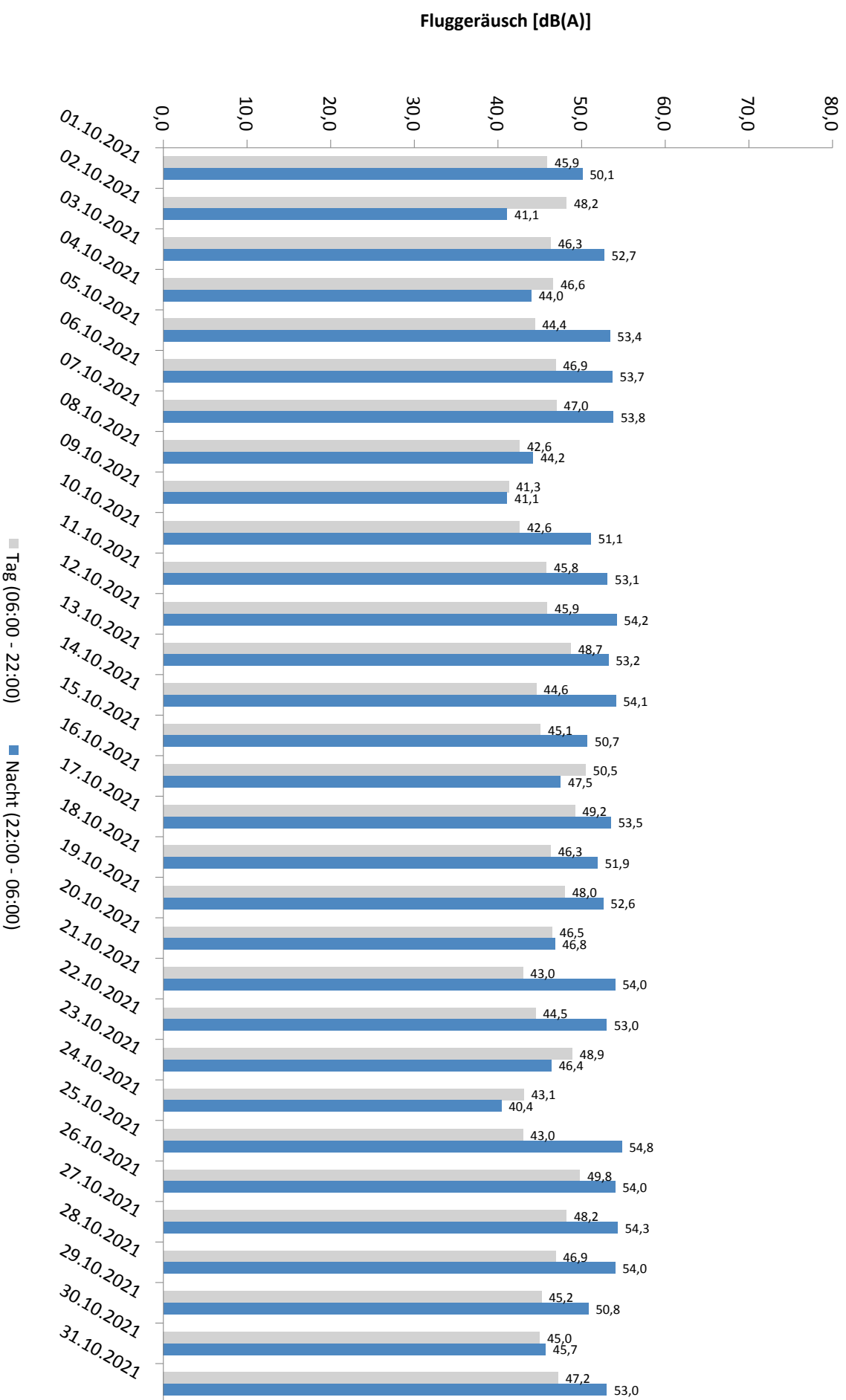
Oktober 2021

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.10.2021	51,2	50,3	52,2	43,8	56,5
02.10.2021	50,0	42,8	50,8	45,6	51,5
03.10.2021	51,3	53,0	49,4	54,4	59,3
04.10.2021	50,8	44,6	51,8	43,4	52,6
05.10.2021	51,3	54,0	52,1	47,5	59,8
06.10.2021	53,0	53,7	54,0	46,4	59,7
07.10.2021	50,4	53,9	51,1	47,2	59,6
08.10.2021	50,5	44,8	51,5	43,7	52,6
09.10.2021	46,8	41,7	47,4	44,6	49,6
10.10.2021	44,9	51,3	44,8	45,1	56,8
11.10.2021	48,8	53,2	49,5	44,9	58,8
12.10.2021	50,2	54,3	51,2	44,7	59,9
13.10.2021	54,2	53,5	55,2	47,9	59,8
14.10.2021	51,1	54,7	50,9	51,4	60,5
15.10.2021	53,7	50,8	54,7	47,0	57,6
16.10.2021	51,4	47,7	52,3	45,7	54,8
17.10.2021	49,8	53,5	48,7	51,9	59,4
18.10.2021	52,6	52,4	53,6	45,4	58,5
19.10.2021	53,9	53,0	54,6	50,7	59,4
20.10.2021	56,8	58,5	57,8	49,3	64,3
21.10.2021	73,8	55,7	75,0	60,8	72,5
22.10.2021	64,4	53,5	65,5	56,6	64,4
23.10.2021	51,1	47,4	52,2	42,3	54,4
24.10.2021	45,3	42,6	45,9	42,8	49,5
25.10.2021	50,7	54,8	51,6	44,2	60,4
26.10.2021	52,7	54,0	53,3	49,5	60,0
27.10.2021	52,1	54,4	53,0	46,8	60,2
28.10.2021	52,2	54,1	53,3	43,0	59,9
29.10.2021	47,8	51,1	48,6	43,5	56,8
30.10.2021	46,9	46,8	47,4	44,7	53,3
31.10.2021	48,4	53,1	49,2	44,2	58,7
Gesamt	60,0	52,8	61,1	50,2	61,2

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.10.2021	45,9	50,1	46,8	41,1	55,7
02.10.2021	48,2	41,1	49,2	42,3	49,7
03.10.2021	46,3	52,7	44,4	49,4	58,3
04.10.2021	46,6	44,0	47,4	42,7	50,8
05.10.2021	44,4	53,4	43,5	46,4	58,8
06.10.2021	46,9	53,7	47,3	45,5	59,1
07.10.2021	47,0	53,8	47,1	46,8	59,3
08.10.2021	42,6	44,2	42,8	42,2	50,2
09.10.2021	41,3	41,1	40,7	42,6	47,7
10.10.2021	42,6	51,1	41,7	44,4	56,6
11.10.2021	45,8	53,1	46,7	41,0	58,5
12.10.2021	45,9	54,2	46,5	43,4	59,6
13.10.2021	48,7	53,2	49,1	47,3	58,9
14.10.2021	44,6	54,1	43,0	47,4	59,5
15.10.2021	45,1	50,7	44,6	46,3	56,3
16.10.2021	50,5	47,5	51,4	45,2	54,4
17.10.2021	49,2	53,5	47,9	51,7	59,3
18.10.2021	46,3	51,9	46,8	44,0	57,5
19.10.2021	48,0	52,6	48,5	45,9	58,2
20.10.2021	46,5	46,8	46,5	46,4	53,1
21.10.2021	43,0	54,0	42,1	45,0	59,3
22.10.2021	44,5	53,0	43,6	46,4	58,4
23.10.2021	48,9	46,4	50,0	40,8	53,0
24.10.2021	43,1	40,4	43,7	41,0	47,4
25.10.2021	43,0	54,8	43,3	41,9	60,1
26.10.2021	49,8	54,0	50,1	48,9	59,6
27.10.2021	48,2	54,3	48,8	46,0	59,8
28.10.2021	46,9	54,0	47,8	40,5	59,4
29.10.2021	45,2	50,8	46,1	40,4	56,3
30.10.2021	45,0	45,7	45,7	41,9	52,0
31.10.2021	47,2	53,0	48,2	40,4	58,5
Gesamt	46,6	51,9	46,9	45,4	57,5

# Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch MP 2 Raßnitz Oktober 2021

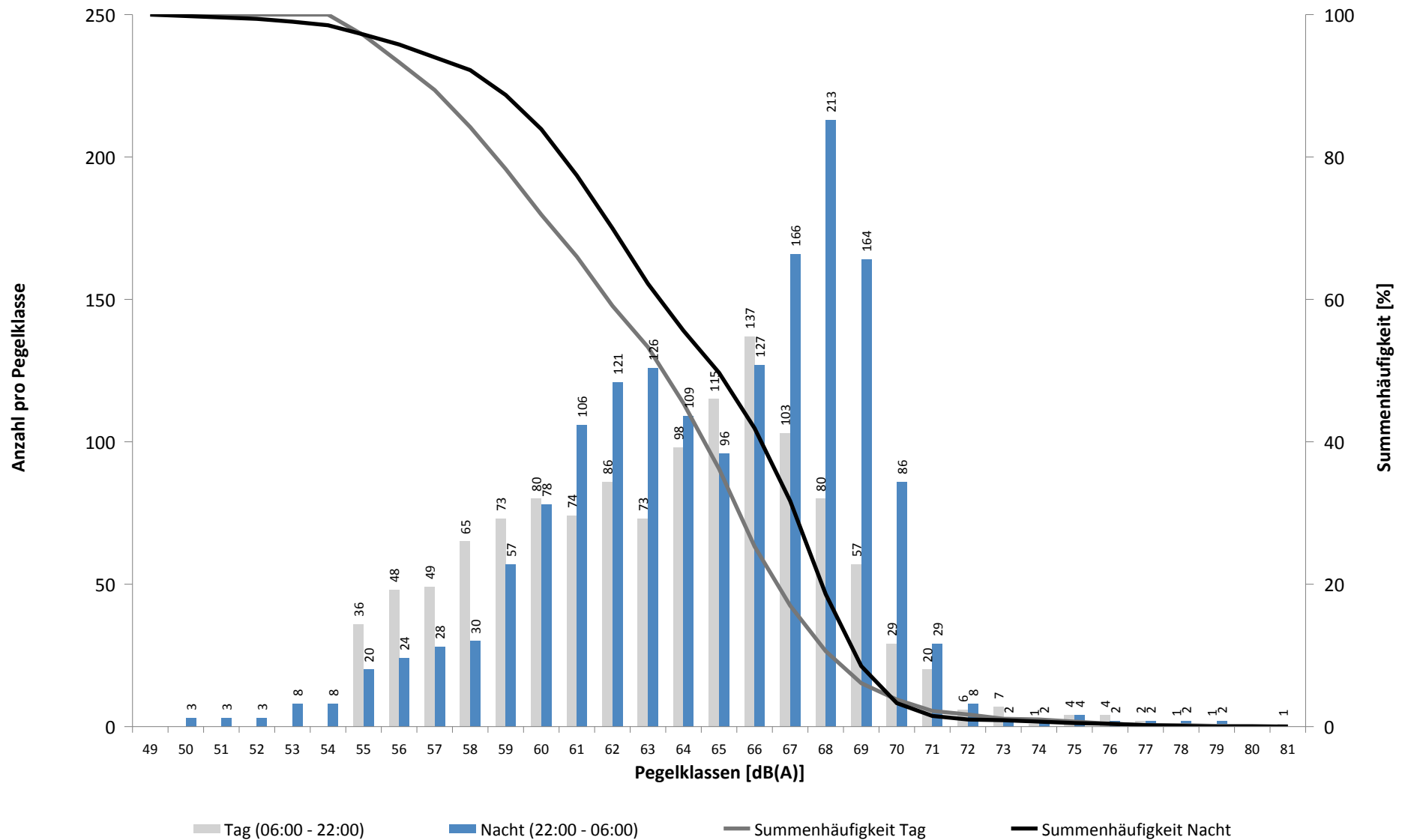
Fluggeräusch: Tag 46,6 dB(A) Nacht 51,9 dB(A)



# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 2 Raßnitz

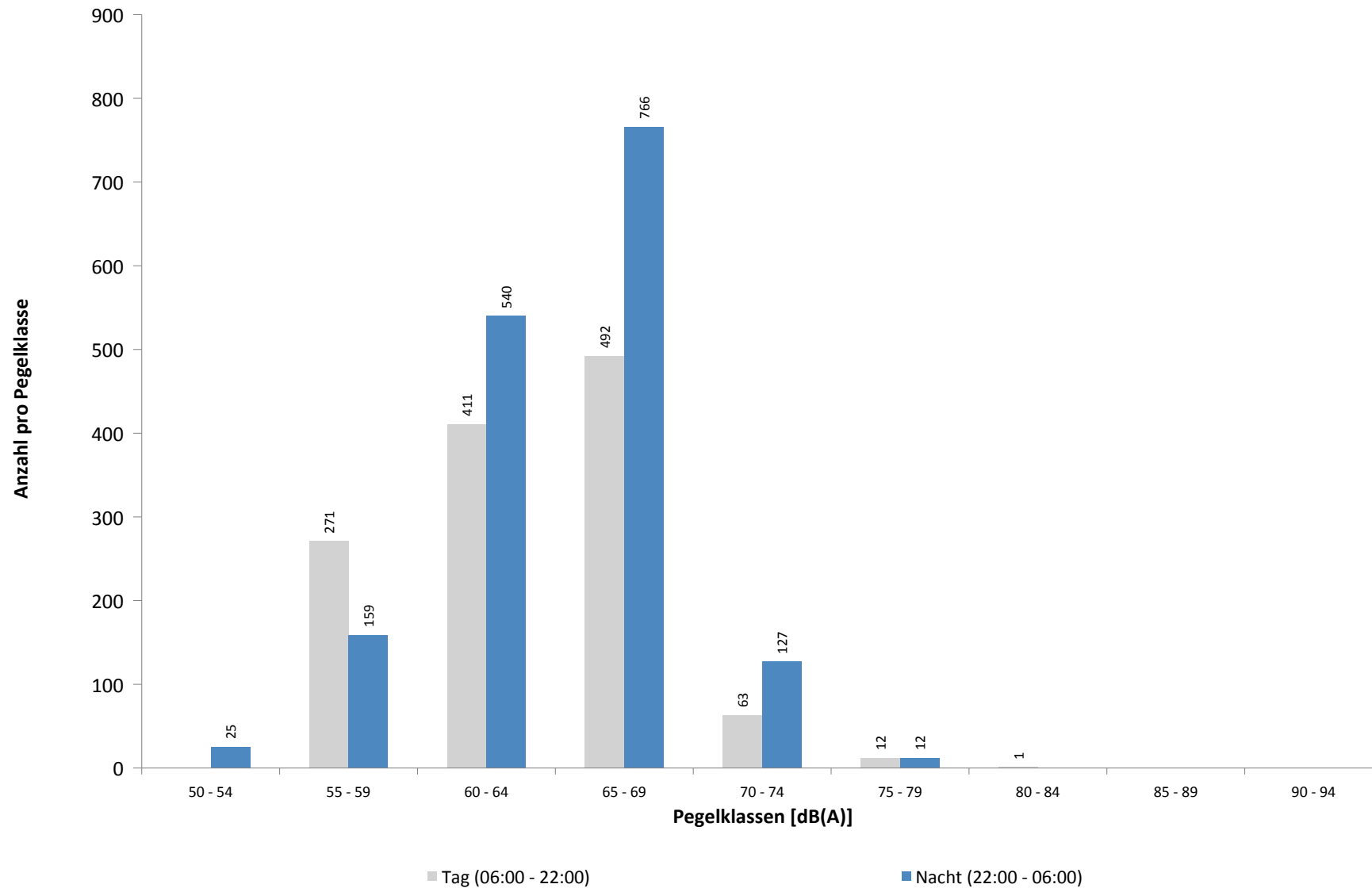
Oktober 2021



# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 2 Raßnitz

Oktober 2021



**Ausfallzeiten**  
**MP 2 Raßnitz**  
**Oktober 2021**

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
<b>Gesamtausfalldauer 2 Minuten</b>			
06.10.2021 03:06:49	06.10.2021 03:06:50	1	Zeitumstellung
13.10.2021 03:07:05	13.10.2021 03:07:06	1	Zeitumstellung
18.10.2021 00:00:00	18.10.2021 00:00:01	1	Zeitumstellung
18.10.2021 03:06:50	18.10.2021 03:06:51	1	Zeitumstellung
25.10.2021 01:45:00	25.10.2021 01:46:18	78	Stromausfall
25.10.2021 01:46:18	25.10.2021 01:46:37	19	Parameter Änderung
29.10.2021 03:07:11	29.10.2021 03:07:12	1	Zeitumstellung
01.11.2021 03:07:07	01.11.2021 03:07:08	1	Zeitumstellung



## MP 3 Groebers

### Oktober 2021

#### Geographische Position

Breitengrad	51°25'43,53"N
Längengrad	12°07'11,34"E
Höhe über NN	132 m
Seit	01.10.2007

	Fluggeräusch	
	Oktober 2021	Letzte sechs Monate
<b>L<sub>p,A,eq,Tag</sub></b>	49,4 dB	43,3 dB
<b>L<sub>p,A,eq,Nacht</sub></b>	49,9 dB	48,3 dB
<b>L<sub>DEN</sub></b>	56,1 dB	53,9 dB

	N1/N2	
	Oktober 2021	Letzte sechs Monate
<b>Tag</b>	100,0 %	100,0 %
<b>Nacht</b>	100,0 %	99,4 %
<b>Gesamt</b>	100,0 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	58(57) dB(A)	5(6) s	5 s	NEVKO1S 26L, ODLUN5S 26L, ORTAG4S 26L

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

**Typenpegel**  
**MP 3 Groebers**  
**Oktober 2021**

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A124	79,7	64,5	87,8	24
AN12	79,1	63,2	83,9	7
B739	73,6	65,4	75,6	5
B744	73,5	63,3	86,3	33
AN74	73,4	73,4	73,4	1
CL60	73,1	66,1	77,0	3
A321	72,6	60,0	78,6	115
B738	71,8	62,1	75,6	56
A320	71,7	60,1	76,2	74
B748	71,5	61,1	79,9	52
A319	70,5	60,0	75,4	54
PA1P	70,3	69,0	71,3	2
E195	69,8	66,5	73,0	19
C17	69,5	68,4	70,3	2
A20N	69,2	61,5	74,7	6
E190	69,2	65,3	71,0	4
MD82	69,2	69,2	69,2	1
CRJ9	69,1	63,9	72,6	33
B38M	69,0	65,3	71,7	8
PC12	67,9	64,8	69,7	2
T204	67,9	61,1	74,7	31
AT72	67,8	62,6	70,1	2
B77L	67,6	60,1	77,6	205
SH2T	67,2	67,2	67,2	1
BE2P	67,1	67,1	67,1	1
IL76	67,1	60,9	77,0	20
B734	66,9	60,0	77,2	322
D328	66,9	61,4	70,5	5
GLEX	66,5	66,5	66,5	1
SR20	66,4	61,6	67,9	3
BE2T	66,2	66,2	66,2	1
A306	65,3	60,5	75,9	441
CNJ	65,2	61,1	69,0	22
SF34	65,1	62,1	66,9	2
CN2P	65,1	65,1	65,1	1
CN1T	65,1	61,0	66,5	5
BE2J	64,9	61,7	68,0	5
B733	64,8	60,0	70,2	31
CN1P	64,5	64,5	64,5	1
LJ60	64,5	61,7	66,0	4
A332	64,3	61,4	66,3	5
SO2J	64,0	62,6	65,1	2
DA42	64,0	64,0	64,0	1
AT43	63,9	63,9	63,9	1
B752	63,3	60,0	74,1	174
B762	63,2	60,0	67,0	45

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B748	81,0	81,0	81,0	1
A124	79,0	63,7	82,0	5
AN12	78,3	62,2	81,3	2
A330	78,3	76,9	79,3	2
B734	78,0	74,3	80,4	7
T204	77,6	77,6	77,6	1
B763	76,9	76,9	76,9	1
A306	76,8	66,7	79,5	12
B77L	75,5	62,5	78,2	3
B739	75,4	74,2	76,5	4
B752	75,1	73,7	78,2	7
A321	74,8	73,1	76,7	11
E190	74,3	73,5	75,4	3
B738	74,3	68,2	75,7	21
E195	74,1	73,6	74,4	4
A320	73,5	69,1	76,2	22
D328	73,4	73,4	73,4	1
A20N	73,3	71,3	76,0	6
A319	73,0	70,5	74,7	9
CRJ9	73,0	62,4	74,2	8
B38M	72,2	70,5	73,0	3
SF34	70,7	70,7	70,7	1
B744	69,3	61,1	72,0	2
A332	67,4	61,2	73,8	7
DA42	66,8	66,4	67,1	2
CL60	66,1	62,5	67,9	3
CNJ	65,7	61,5	68,4	5
A310	65,4	65,4	65,4	1
PA1P	64,2	64,2	64,2	1
CN1T	62,6	62,2	62,9	2

**Typenpegel**  
**MP 3 Groebers**  
**Oktober 2021**

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B763	63,2	60,0	65,8	14
A330	63,0	60,6	67,3	75
GRJ	62,9	62,9	62,9	1
TB10	62,6	61,2	63,6	2
E135	62,3	61,5	62,9	2
TBM7	61,9	61,9	61,9	1
A359	61,1	61,1	61,1	1
EMJ	61,1	61,1	61,1	1
B463	61,0	61,0	61,0	1
D228	60,8	60,8	60,8	1
CN2T	60,5	60,5	60,5	2

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse

# Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

## MP 3 Groebers

Oktober 2021

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.10.2021	0	23	5	23	100,0		100,0		52,5	43,5
02.10.2021	0	23	0	27	100,0		100,0		51,8	45,9
03.10.2021	0	21	3	13	61,9		100,0		50,3	43,5
04.10.2021	0	21	0	15	71,4		100,0		51,1	41,9
05.10.2021	0	22	2	6	27,3		100,0		51,6	37,1
06.10.2021	0	15	0	45	100,0		100,0		54,6	50,8
07.10.2021	0	25	0	36	100,0		100,0		54,0	48,7
08.10.2021	0	0	2	0			100,0		52,5	26,8
09.10.2021	0	0	14	0			100,0		51,0	46,7
10.10.2021	0	3	1	2	66,7		100,0		48,1	34,1
11.10.2021	0	1	0	39	100,0		100,0		56,3	53,8
12.10.2021	0	3	0	39	100,0		100,0		56,1	53,2
13.10.2021	0	4	0	47	100,0		100,0		55,6	52,9
14.10.2021	0	7	0	43	100,0		100,0		54,8	50,5
15.10.2021	0	7	0	38	100,0		100,0		55,6	50,8
16.10.2021	0	16	1	38	100,0		100,0		52,3	48,1
17.10.2021	0	26	0	43	100,0		100,0		52,3	50,0
18.10.2021	0	13	1	40	100,0		100,0		55,0	50,2
19.10.2021	0	19	0	37	100,0		100,0		54,2	48,3
20.10.2021	0	17	3	40	100,0		100,0		56,5	48,6
21.10.2021	0	13	0	21	100,0		100,0		74,3	46,9
22.10.2021	0	21	0	25	100,0		100,0		65,9	48,2
23.10.2021	0	14	0	43	100,0		100,0		53,3	50,5
24.10.2021	0	2	22	3	100,0		100,0		52,0	50,0
25.10.2021	0	11	7	15	100,0		100,0		52,5	47,0
26.10.2021	0	26	2	45	100,0		100,0		54,2	50,1
27.10.2021	0	14	0	38	100,0		100,0		54,1	50,6
28.10.2021	0	11	8	25	100,0		100,0		53,2	49,2
29.10.2021	0	11	7	34	100,0		100,0		54,0	50,3
30.10.2021	0	4	26	16	100,0		100,0		53,6	51,9
31.10.2021	0	6	13	25	100,0		100,0		52,8	50,8
Gesamt	0	399	117	861			100,0		60,8	49,4

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

# Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

## MP 3 Groebers

Oktober 2021

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.10.2021	0	22	0	27	100,0		100,0		50,5	48,4	0,18
02.10.2021	0	2	0	0	0,0		100,0		43,6		0,00
03.10.2021	0	32	0	43	100,0		100,0		51,8	49,5	0,21
04.10.2021	0	3	0	2	66,7		100,0		47,2	33,2	0,00
05.10.2021	0	50	0	56	100,0		100,0		52,8	50,6	0,31
06.10.2021	0	51	0	57	100,0		100,0		53,0	50,8	0,21
07.10.2021	0	52	0	46	88,5		100,0		52,2	49,0	0,15
08.10.2021	0	0	29	0			100,0		57,6	57,2	0,78
09.10.2021	0	0	1	0			100,0		45,5	41,8	0,03
10.10.2021	0	34	0	39	100,0		100,0		51,6	48,7	0,09
11.10.2021	0	48	0	49	100,0		100,0		53,3	50,7	0,24
12.10.2021	0	49	1	53	100,0		100,0		53,2	50,6	0,24
13.10.2021	0	51	0	54	100,0		100,0		52,9	50,4	0,23
14.10.2021	0	51	0	55	100,0		100,0		53,4	50,9	0,33
15.10.2021	0	22	0	26	100,0		100,0		53,8	48,6	0,12
16.10.2021	0	10	0	11	100,0		100,0		46,5	42,6	0,03
17.10.2021	0	38	0	44	100,0		100,0		52,6	50,6	0,18
18.10.2021	0	48	0	47	97,9		100,0		52,3	49,6	0,20
19.10.2021	0	50	0	42	84,0		100,0		52,3	47,9	0,11
20.10.2021	0	49	0	25	51,0		100,0		61,8	49,9	0,25
21.10.2021	0	47	0	55	100,0		100,0		54,8	51,6	0,38
22.10.2021	0	24	0	28	100,0		100,0		51,9	49,8	0,21
23.10.2021	0	11	0	9	81,8		100,0		46,0	40,9	0,02
24.10.2021	0	0	6	0			100,0		49,2	46,4	0,13
25.10.2021	0	50	0	57	100,0		100,0		53,4	51,5	0,30
26.10.2021	0	52	0	55	100,0		100,0		52,7	50,4	0,23
27.10.2021	0	51	0	56	100,0		100,0		52,6	50,6	0,22
28.10.2021	0	51	0	53	100,0		100,0		52,6	50,1	0,18
29.10.2021	0	23	0	26	100,0		100,0		53,6	51,9	0,19
30.10.2021	0	7	1	9	100,0		100,0		48,1	45,3	0,10
31.10.2021	0	30	2	49	100,0		100,0		52,2	50,3	0,23
Gesamt	0	1008	40	1073		100,0	100,0		53,3	49,9	0,20

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 30 dB(A)

# Äquivalente Dauerschallpegel

## MP 3 Groebers

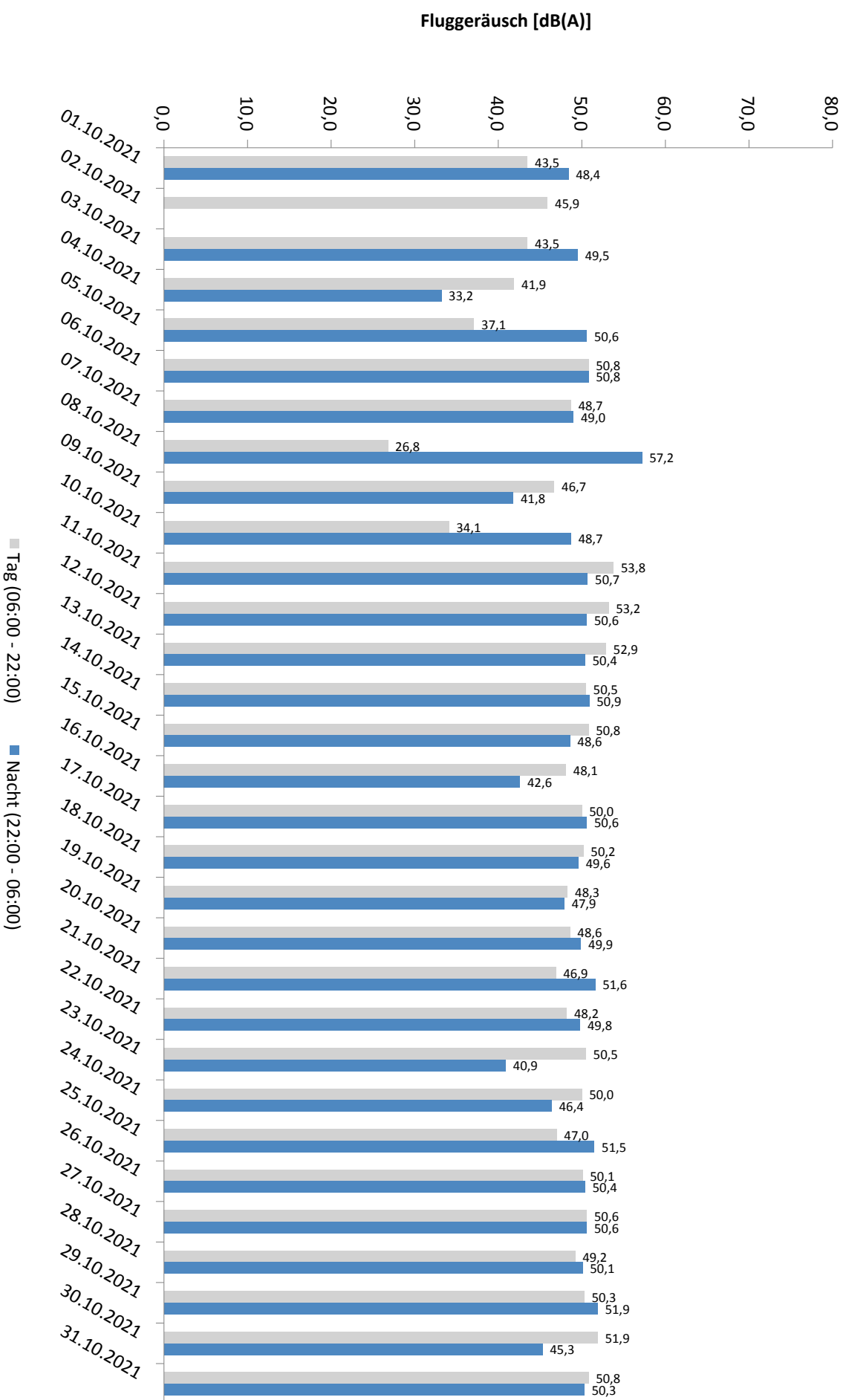
Oktober 2021

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.10.2021	52,5	50,5	53,4	48,3	57,2
02.10.2021	51,8	43,6	52,3	49,8	53,3
03.10.2021	50,3	51,8	50,5	49,6	57,8
04.10.2021	51,1	47,2	51,6	49,1	54,6
05.10.2021	51,6	52,8	52,1	49,6	58,9
06.10.2021	54,6	53,0	55,4	50,7	59,6
07.10.2021	54,0	52,2	54,7	50,8	58,8
08.10.2021	52,5	57,6	53,2	49,4	63,2
09.10.2021	51,0	45,5	51,5	48,6	53,6
10.10.2021	48,1	51,6	48,4	46,9	57,4
11.10.2021	56,3	53,3	56,5	55,8	60,5
12.10.2021	56,1	53,2	56,7	53,5	60,2
13.10.2021	55,6	52,9	56,4	52,0	59,7
14.10.2021	54,8	53,4	55,6	50,8	59,9
15.10.2021	55,6	53,8	56,4	51,2	60,4
16.10.2021	52,3	46,5	52,6	51,4	54,9
17.10.2021	52,3	52,6	52,0	53,0	59,0
18.10.2021	55,0	52,3	55,8	51,1	59,1
19.10.2021	54,2	52,3	54,6	52,5	59,0
20.10.2021	56,5	61,8	57,4	51,5	67,3
21.10.2021	74,3	54,8	75,5	58,6	72,9
22.10.2021	65,9	51,9	67,0	55,9	65,1
23.10.2021	53,3	46,0	54,2	49,2	54,9
24.10.2021	52,0	49,2	52,7	48,7	56,1
25.10.2021	52,5	53,4	53,0	50,7	59,5
26.10.2021	54,2	52,7	54,8	51,9	59,3
27.10.2021	54,1	52,6	54,8	50,3	59,1
28.10.2021	53,2	52,6	53,4	52,5	59,1
29.10.2021	54,0	53,6	54,7	51,1	59,9
30.10.2021	53,6	48,1	54,1	51,5	56,3
31.10.2021	52,8	52,2	53,6	48,8	58,5
Gesamt	60,8	53,3	62,0	51,9	62,0

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
	43,5	48,4	44,8		53,9
	45,9		46,9	37,8	44,4
	43,5	49,5	43,1	44,3	55,1
	41,9	33,2	42,3	40,6	43,3
	37,1	50,6	37,0	37,3	55,9
	50,8	50,8	51,8	45,5	56,9
	48,7	49,0	49,8	40,7	55,0
	26,8	57,2	25,8	28,7	62,4
	46,7	41,8	48,0	28,5	49,1
	34,1	48,7	31,2	38,0	53,9
	53,8	50,7	53,5	54,5	58,2
	53,2	50,6	53,9	50,3	57,5
	52,9	50,4	53,8	48,6	57,2
	50,5	50,9	51,7	40,4	56,9
	50,8	48,6	51,9	42,4	55,2
	48,1	42,6	48,7	45,7	50,7
	50,0	50,6	49,8	50,7	56,9
	50,2	49,6	51,0	46,7	55,9
	48,3	47,9	48,3	48,3	54,4
	48,6	49,9	49,2	45,4	55,8
	46,9	51,6	46,0	49,0	57,4
	48,2	49,8	48,2	48,4	55,9
	50,5	40,9	51,4	44,8	51,0
	50,0	46,4	50,9	44,5	53,5
	47,0	51,5	47,5	45,2	57,1
	50,1	50,4	50,8	46,4	56,5
	50,6	50,6	51,4	45,6	56,8
	49,2	50,1	48,9	49,8	56,4
	50,3	51,9	50,9	47,8	57,8
	51,9	45,3	52,4	49,7	54,0
	50,8	50,3	51,9	41,8	56,5
	49,4	49,9	50,0	46,8	56,1

# Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch MP 3 Groebers Oktober 2021

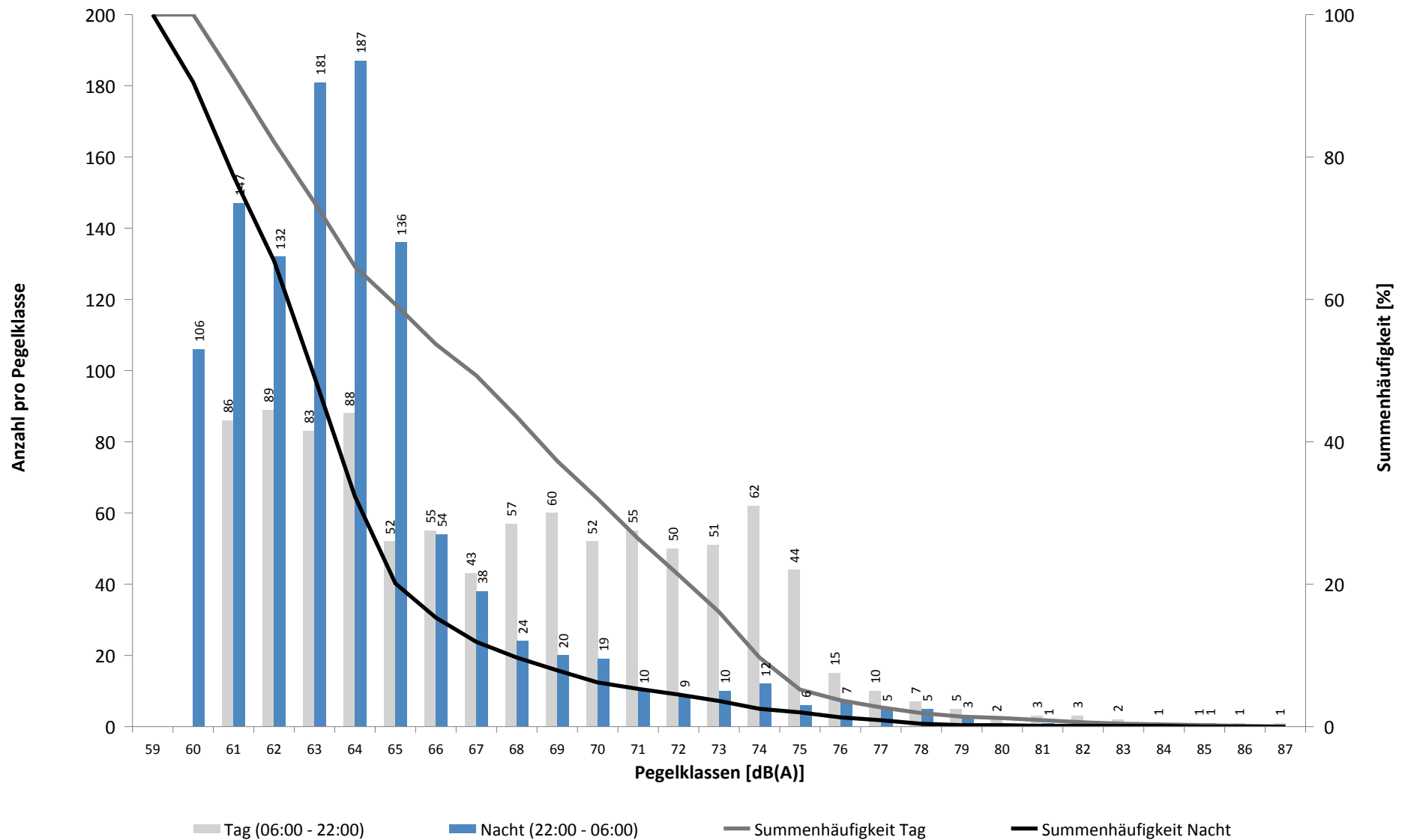
Fluggeräusch: Tag 49,4 dB(A) Nacht 49,9 dB(A)



# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 3 Groebers

Oktober 2021

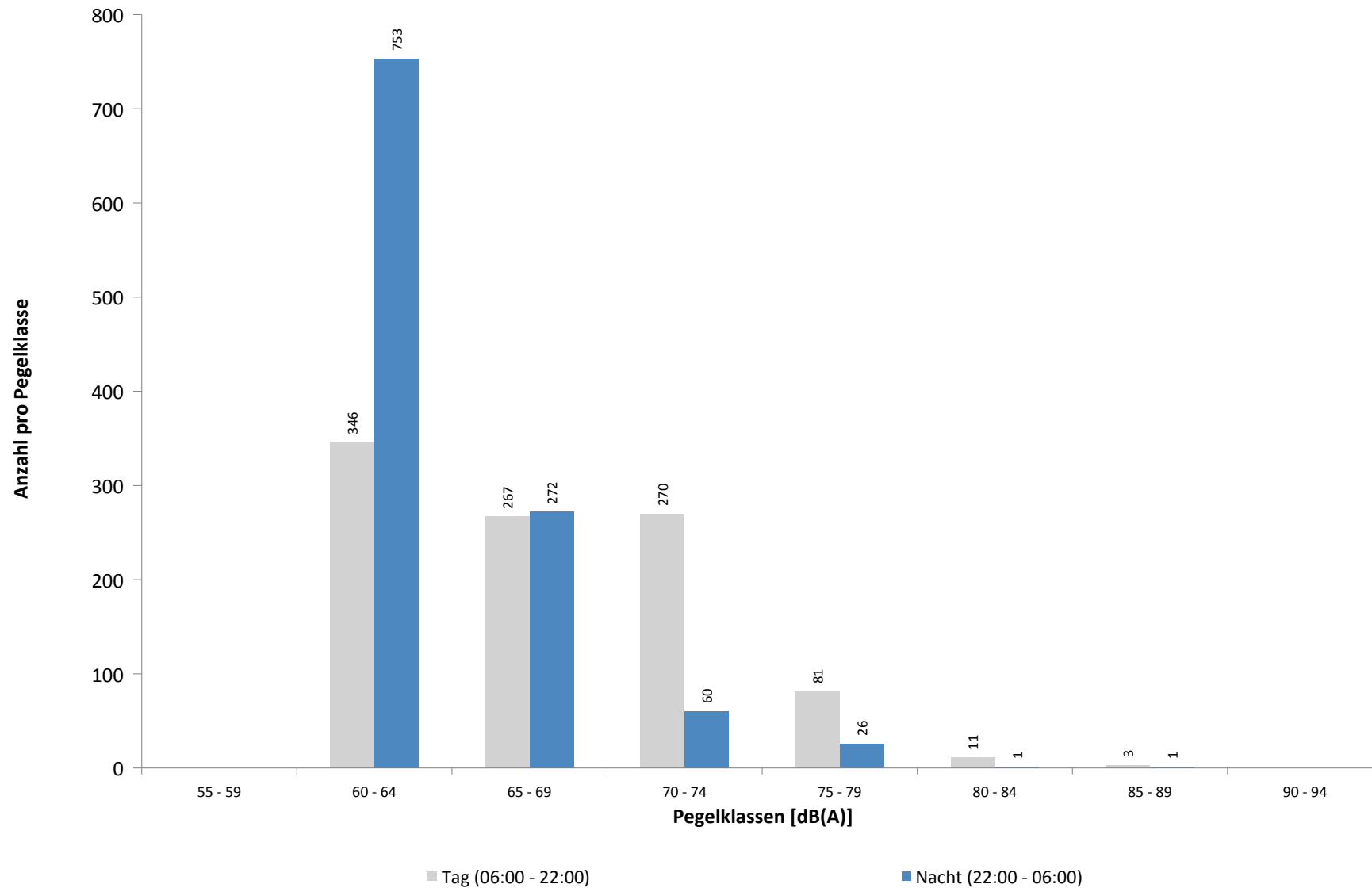




# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 3 Groebers

Oktober 2021



**Ausfallzeiten**  
**MP 3 Groebers**  
**Oktober 2021**

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
<b>Gesamtausfalldauer 2 Minuten</b>			
08.10.2021 03:08:04	08.10.2021 03:08:05	1	Zeitumstellung
14.10.2021 03:07:59	14.10.2021 03:08:00	1	Zeitumstellung
19.10.2021 03:08:05	19.10.2021 03:08:06	1	Zeitumstellung
25.10.2021 01:45:01	25.10.2021 01:46:11	70	Stromausfall
25.10.2021 01:46:11	25.10.2021 01:46:28	17	Parameter Änderung
25.10.2021 03:07:29	25.10.2021 03:07:30	1	Zeitumstellung
31.10.2021 03:07:10	31.10.2021 03:07:11	1	Zeitumstellung

## MP 4 Nauendorf

**Oktober 2021**

### Geographische Position

Breitengrad	51°27'37,99"N
Längengrad	12°04'19,10"E
Höhe über NN	137 m
Seit	03.04.2017

	Fluggeräusch	
	Oktober 2021	Letzte sechs Monate
<b>L<sub>p,A,eq,Tag</sub></b>	43,9 dB	44,5 dB
<b>L<sub>p,A,eq,Nacht</sub></b>	46,2 dB	45,0 dB
<b>L<sub>DEN</sub></b>	52,3 dB	51,3 dB

	N1/N2	
	Oktober 2021	Letzte sechs Monate
<b>Tag</b>	81,1 %	82,1 %
<b>Nacht</b>	93,4 %	91,8 %
<b>Gesamt</b>	87,4 %	86,7 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	57(56) dB(A)	10 s	5 s	ODLUN5S 26L, RUDAK1W 26L, UMBAL4S 26L

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 95 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 99 %

**Typenpegel**  
**MP 4 Nauendorf**  
**Oktober 2021**

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B744	78,7	63,7	82,0	21
B748	74,0	65,4	78,5	33
A330	71,9	63,1	74,5	10
B77L	71,0	61,5	74,3	164
A306	70,8	63,5	74,2	73
B763	69,6	67,6	71,1	4
T204	69,2	64,8	73,7	30
B734	68,1	61,1	72,4	66
A321	67,6	64,0	70,5	3
B762	67,2	63,1	70,1	17
B733	66,9	60,7	69,2	12
A320	64,0	62,2	65,3	2
A124	64,0	62,3	65,2	2
AN12	63,9	63,9	63,9	1
B752	63,3	59,0	71,2	90
B190	62,8	62,8	62,8	1
A332	62,3	62,3	62,3	1
CNJ	62,1	62,1	62,1	1
ATP	60,1	59,5	60,7	2
SWM	60,0	60,0	60,0	1

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A332	61,1	61,1	61,1	1

# Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

## MP 4 Nauendorf

Oktober 2021

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.10.2021	0	12	1	9	75,0	100,0			50,1	42,8
02.10.2021	0	17	0	14	82,4	100,0			49,7	46,7
03.10.2021	0	13	0	13	100,0	100,0			49,6	42,7
04.10.2021	0	13	0	9	69,2	100,0			50,4	44,6
05.10.2021	0	7	0	2	28,6	100,0			49,8	36,2
06.10.2021	0	14	0	13	92,9	100,0			61,6	44,9
07.10.2021	0	12	0	12	100,0	100,0			50,9	44,5
08.10.2021	0	0	0	0			100,0		51,7	
09.10.2021	0	0	0	0			100,0		50,4	
10.10.2021	0	0	0	0			100,0		44,8	
11.10.2021	0	3	0	3	100,0	100,0			49,5	39,4
12.10.2021	0	4	0	5	100,0	100,0			50,3	40,8
13.10.2021	0	4	0	3	75,0	100,0			50,7	45,0
14.10.2021	0	5	0	5	100,0	100,0			49,3	40,2
15.10.2021	0	5	0	5	100,0	100,0			50,7	43,9
16.10.2021	0	12	0	11	91,7	100,0			49,5	45,4
17.10.2021	0	14	0	13	92,9	100,0			47,2	44,4
18.10.2021	0	11	0	10	90,9	100,0			49,3	43,8
19.10.2021	0	18	0	14	77,8	100,0			66,7	47,0
20.10.2021	0	18	0	14	77,8	100,0			51,1	46,5
21.10.2021	0	14	0	1	7,1	16,0		W	*	*
22.10.2021	0	14	0	6	42,9	41,0		W	*	*
23.10.2021	0	13	0	12	92,3	100,0			52,6	46,4
24.10.2021	0	1	0	1	100,0	100,0			44,3	26,1
25.10.2021	0	7	0	5	71,4	100,0			66,1	37,4
26.10.2021	0	17	0	16	94,1	100,0			55,5	48,5
27.10.2021	0	14	0	13	92,9	100,0			50,6	47,2
28.10.2021	0	11	0	9	81,8	100,0			68,7	45,6
29.10.2021	0	10	0	8	80,0	100,0			49,8	42,8
30.10.2021	0	7	0	7	100,0	100,0			47,9	42,2
31.10.2021	0	6	0	6	100,0	100,0			46,6	41,6
Gesamt	0	296	1	239		80,7	95,0		58,4	43,9

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

# Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

## MP 4 Nauendorf

Oktober 2021

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.10.2021	0	8	0	8		100,0	100,0		47,1	45,5	0,37
02.10.2021	0	1	0	0		0,0	100,0		56,2		0,00
03.10.2021	0	19	0	19		100,0	100,0		50,2	49,2	0,85
04.10.2021	0	0	0	0			100,0		44,5		0,00
05.10.2021	0	14	0	12		85,7	100,0		48,5	46,8	0,54
06.10.2021	0	15	0	15		100,0	100,0		51,5	50,6	0,68
07.10.2021	0	14	0	14		100,0	100,0		50,7	47,2	0,58
08.10.2021	0	0	0	0			100,0		45,6		0,00
09.10.2021	0	0	0	0			100,0		41,5		0,00
10.10.2021	0	16	0	12		75,0	100,0		48,6	46,6	0,53
11.10.2021	0	14	0	13		92,9	100,0		48,9	46,8	0,55
12.10.2021	0	12	0	11		91,7	100,0		50,8	49,2	0,51
13.10.2021	0	13	0	13		100,0	100,0		47,8	45,9	0,54
14.10.2021	0	14	0	13		92,9	100,0		48,4	46,6	0,55
15.10.2021	0	6	0	6		100,0	100,0		48,8	46,5	0,32
16.10.2021	0	1	0	1		100,0	100,0		45,0	43,2	0,07
17.10.2021	0	13	0	14		100,0	100,0		50,1	49,1	0,66
18.10.2021	0	16	0	14		87,5	100,0		47,4	45,1	0,53
19.10.2021	0	15	0	12		80,0	100,0		47,0	44,0	0,45
20.10.2021	0	14	0	7		50,0	81,0	T W	48,3	42,1	
21.10.2021	0	17	0	17		100,0	100,0		49,7	48,3	0,76
22.10.2021	0	7	0	7		100,0	100,0		47,4	45,7	0,33
23.10.2021	0	1	0	0		0,0	100,0		45,3		0,00
24.10.2021	0	0	0	0			100,0		41,4		0,00
25.10.2021	0	16	0	16		100,0	100,0		50,7	49,8	0,71
26.10.2021	0	14	0	14		100,0	100,0		48,1	46,6	0,60
27.10.2021	0	16	0	16		100,0	100,0		48,9	47,7	0,69
28.10.2021	0	15	0	15		100,0	100,0		50,4	45,8	0,61
29.10.2021	0	6	0	7		100,0	100,0		47,6	46,2	0,35
30.10.2021	0	2	0	2		100,0	100,0		42,6	39,6	0,10
31.10.2021	0	17	0	17		100,0	100,0		49,8	49,0	0,76
Gesamt	0	316	0	295		93,4	99,0		49,1	46,2	0,42

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 15 dB(A)

# Äquivalente Dauerschallpegel

## MP 4 Nauendorf

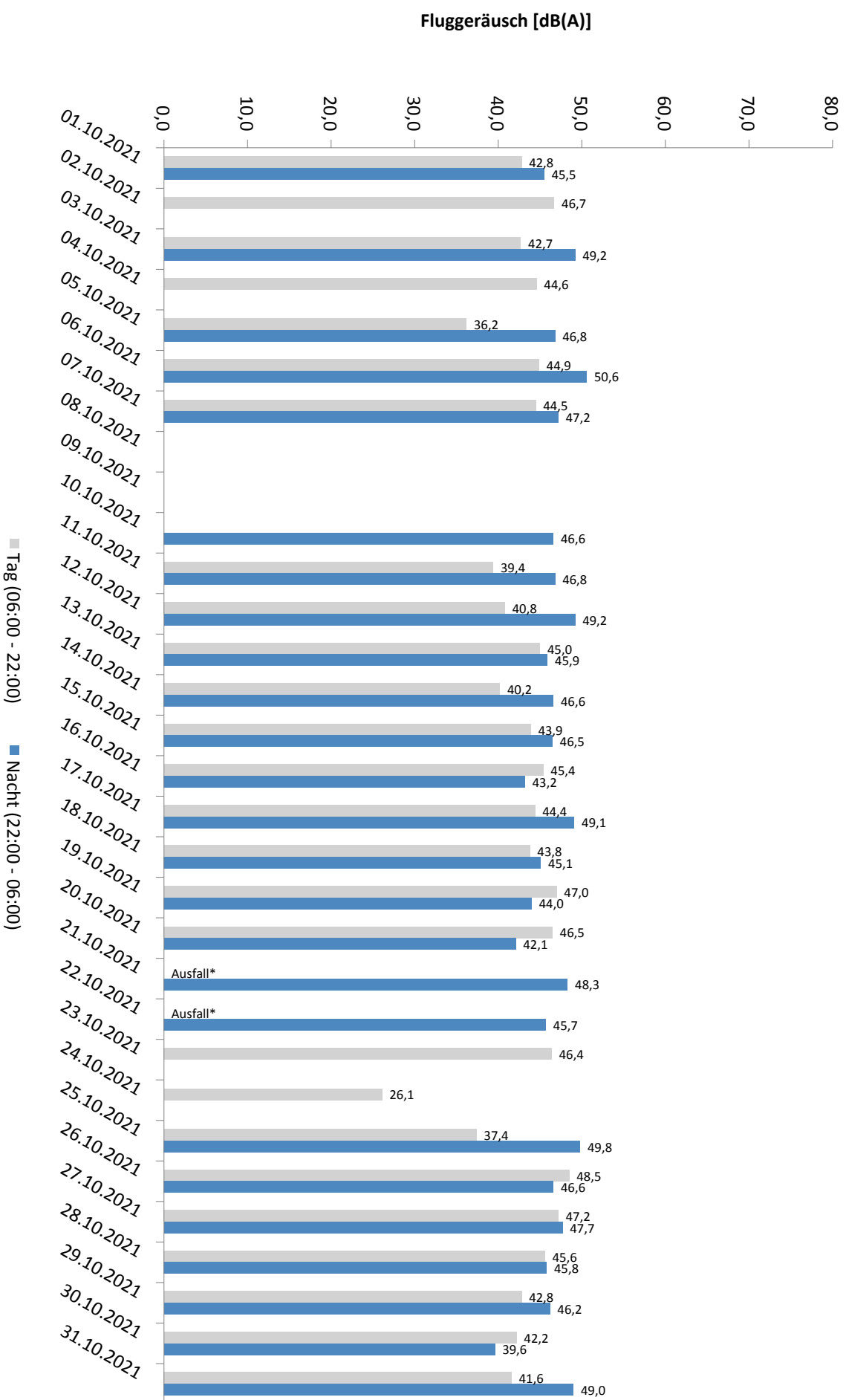
Oktober 2021

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.10.2021	50,1	47,1	51,0	45,6	54,0
02.10.2021	49,7	56,2	50,3	47,2	61,7
03.10.2021	49,6	50,2	49,8	48,9	56,4
04.10.2021	50,4	44,5	51,2	46,3	52,6
05.10.2021	49,8	48,5	50,6	46,1	55,0
06.10.2021	61,6	51,5	62,8	47,5	61,6
07.10.2021	50,9	50,7	51,1	50,0	57,1
08.10.2021	51,7	45,6	51,8	51,1	54,2
09.10.2021	50,4	41,5	51,1	46,6	51,4
10.10.2021	44,8	48,6	45,2	43,5	54,3
11.10.2021	49,5	48,9	49,9	47,7	55,3
12.10.2021	50,3	50,8	50,7	48,9	57,0
13.10.2021	50,7	47,8	50,6	51,1	55,2
14.10.2021	49,3	48,4	49,9	47,2	54,8
15.10.2021	50,7	48,8	50,6	51,2	55,8
16.10.2021	49,5	45,0	49,0	50,6	53,1
17.10.2021	47,2	50,1	46,0	49,5	56,1
18.10.2021	49,3	47,4	50,0	46,0	54,1
19.10.2021	66,7	47,0	67,9	50,8	65,2
20.10.2021	51,1	48,3	51,2	50,8	55,2
21.10.2021	*	49,7	*	*	*
22.10.2021	*	47,4	*	51,7	*
23.10.2021	52,6	45,3	53,7	45,0	53,9
24.10.2021	44,3	41,4	44,7	42,6	48,5
25.10.2021	66,1	50,7	67,3	45,7	64,9
26.10.2021	55,5	48,1	56,3	51,4	57,0
27.10.2021	50,6	48,9	50,7	50,5	55,8
28.10.2021	68,7	50,4	66,7	71,9	70,4
29.10.2021	49,8	47,6	50,6	45,5	54,3
30.10.2021	47,9	42,6	48,5	45,6	50,7
31.10.2021	46,6	49,8	47,3	43,6	55,5
Gesamt	58,4	49,1	58,6	57,7	59,7

Fluggeräusch [dB(A)]				
L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
42,8	45,5	43,9	32,4	51,2
46,7		47,7	39,6	45,4
42,7	49,2	38,8	47,1	54,9
44,6		45,0	42,9	44,2
36,2	46,8	35,2	38,4	52,2
44,9	50,6	45,2	44,0	56,2
44,5	47,2	44,6	44,3	53,1
	46,6			51,8
39,4	46,8	37,8	42,2	52,4
40,8	49,2	41,6	36,2	54,6
45,0	45,9	39,8	49,9	52,7
40,2	46,6	39,4	41,9	52,1
43,9	46,5	37,1	49,1	52,9
45,4	43,2	45,1	46,0	50,3
44,4	49,1	41,6	48,3	54,9
43,8	45,1	44,4	40,7	51,1
47,0	44,0	46,2	48,7	51,6
46,5	42,1	44,7	49,6	50,6
*	48,3	*	*	*
*	45,7	*	48,5	*
46,4		47,3	41,5	45,4
26,1		27,3		24,3
37,4	49,8	33,8	41,7	55,2
48,5	46,6	47,6	50,5	53,8
47,2	47,7	46,1	49,3	54,1
45,6	45,8	46,7	35,8	51,9
42,8	46,2	44,0		51,8
42,2	39,6	42,6	41,0	46,8
41,6	49,0	42,9		54,3
43,9	46,2	43,5	44,9	52,3

# Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch MP 4 Nauendorf Oktober 2021

Fluggeräusch: Tag 43,9 dB(A) Nacht 46,2 dB(A)

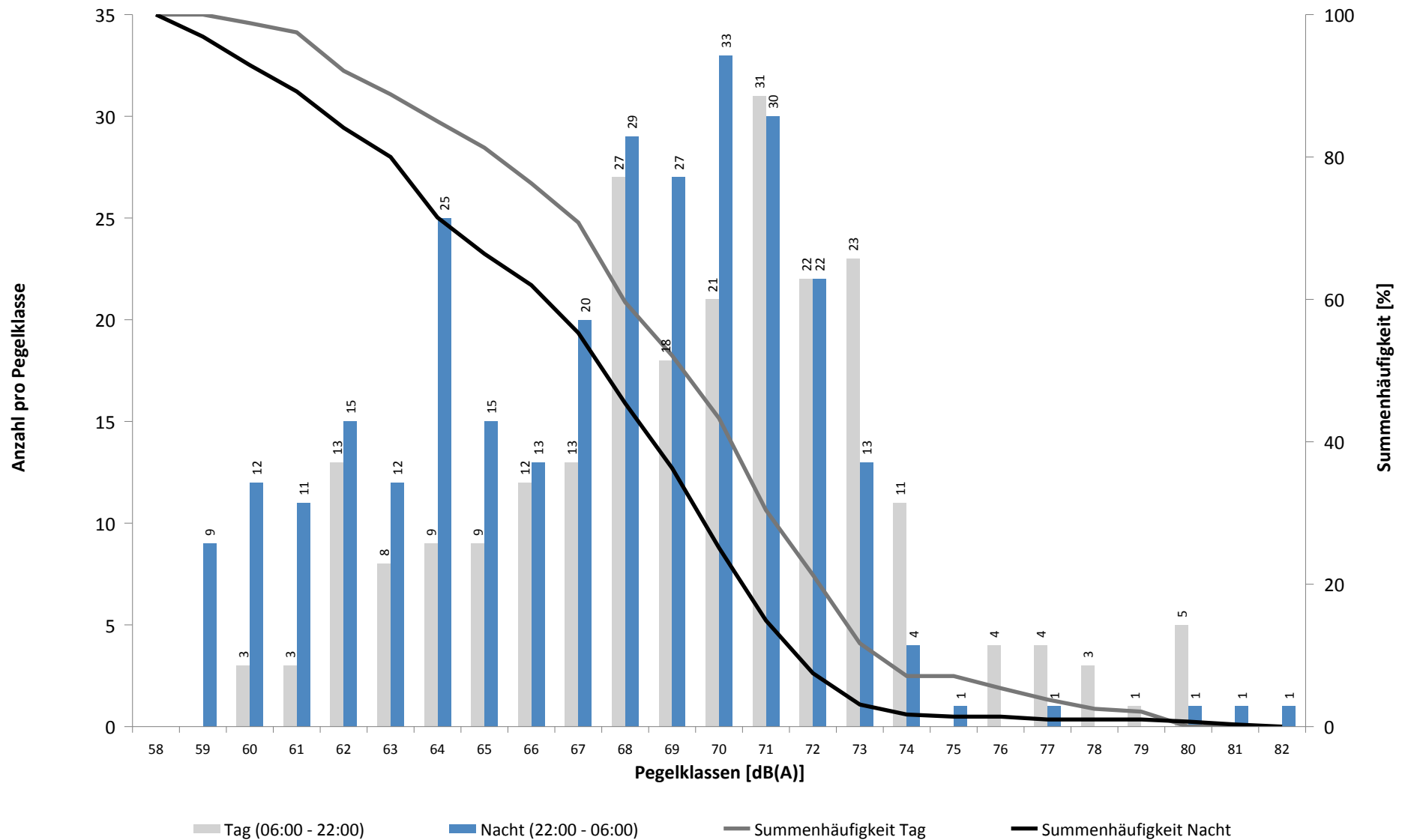




# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 4 Nauendorf

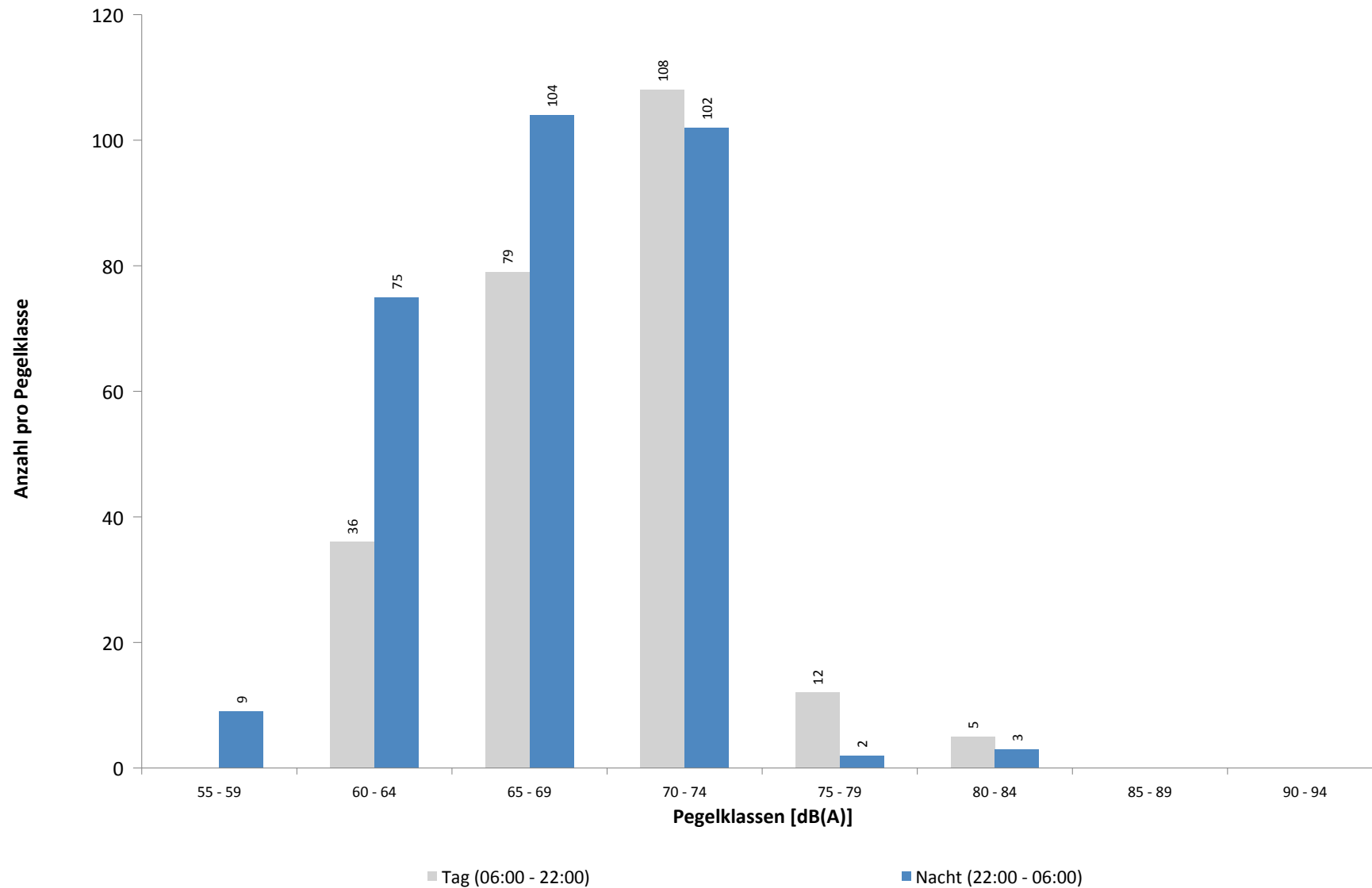
Oktober 2021



# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 4 Nauendorf

Oktober 2021



**Ausfallzeiten**  
**MP 4 Nauendorf**  
**Oktober 2021**

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
<b>Gesamtausfalldauer 1472 Minuten</b>			
07.10.2021 03:08:28	07.10.2021 03:08:29	1	Zeitumstellung
21.10.2021 03:21:00	21.10.2021 04:51:00	5400	Windgeschwindigkeit
21.10.2021 06:51:00	21.10.2021 18:21:00	41400	Windgeschwindigkeit
21.10.2021 18:51:00	21.10.2021 20:51:00	7200	Windgeschwindigkeit
22.10.2021 09:51:00	22.10.2021 18:51:00	32400	Windgeschwindigkeit
22.10.2021 19:21:00	22.10.2021 19:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
25.10.2021 01:45:00	25.10.2021 01:46:07	67	Stromausfall
25.10.2021 01:46:07	25.10.2021 01:46:32	25	Parameter Änderung
25.10.2021 03:07:53	25.10.2021 03:07:56	3	Zeitumstellung

**Geographische Position**

Breitengrad	51°24'15,76"N
Längengrad	12°01'55,09"E
Höhe über NN	78 m
Seit	23.11.2011

	Fluggeräusch	
	Oktober 2021	Letzte sechs Monate
<b>L<sub>p,A,eq,Tag</sub></b>	46,8 dB	46,5 dB
<b>L<sub>p,A,eq,Nacht</sub></b>	52,8 dB	52,2 dB
<b>L<sub>DEN</sub></b>	58,3 dB	57,8 dB

	N1/N2	
	Oktober 2021	Letzte sechs Monate
<b>Tag</b>	83,7 %	66,8 %
<b>Nacht</b>	96,9 %	93,1 %
<b>Gesamt</b>	91,8 %	83,2 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	57 dB(A)	10(5) s	5 s	ARR 08R, DRN1S 26L, DRN1W 26L, GOLAT1S 26L, GOXLI1R 08R, KOJEC1R 08R, LUXBO1R 08R, NEVKO1S 26L, ORTAG4S 26L, YAWOY1R 08R

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

**Typenpegel**  
**MP 5 Doellnitz**  
**Oktober 2021**

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A124	81,3	64,4	86,1	17
AN12	77,0	64,5	81,1	8
C17	76,1	75,3	76,9	3
B744	76,1	61,8	81,6	17
IL76	75,3	69,8	78,8	19
B748	73,7	60,1	78,8	9
A330	71,3	63,3	76,3	79
AN74	69,7	69,7	69,7	1
A306	69,1	60,4	73,1	427
T204	68,4	68,4	68,4	1
SR20	68,3	68,3	68,3	1
B77L	68,0	60,3	73,3	59
B734	67,6	60,5	74,8	300
A321	67,3	60,8	74,1	77
A332	67,0	60,3	69,8	4
B762	66,8	62,5	69,3	46
B763	66,5	63,6	68,6	14
A320	65,4	60,0	69,0	45
E190	65,3	60,9	69,4	4
CRJ9	65,3	62,1	69,8	15
B733	65,3	61,1	67,2	16
A319	65,1	61,1	67,9	18
CN1P	64,9	64,9	64,9	1
D328	64,3	64,3	64,3	1
PA2P	64,2	64,2	64,2	1
A20N	64,1	61,2	65,8	4
BE10	64,0	64,0	64,0	1
B752	63,9	60,0	71,0	404
B190	63,9	63,9	63,9	1
B738	62,6	60,2	67,3	7
BE2J	62,3	62,3	62,3	1
CNJ	62,1	60,3	64,3	7
A359	61,8	61,8	61,8	1
E195	61,7	60,9	62,8	4
CN1T	61,1	60,5	62,1	4
B753	60,9	60,9	60,9	1
A310	60,5	60,5	60,5	1

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B748	75,8	62,5	79,0	15
A124	75,5	63,4	79,1	9
B744	75,1	72,8	78,0	11
AN12	73,7	62,4	76,3	3
B77L	73,6	66,7	78,0	65
A306	72,7	67,3	77,8	56
A330	72,5	69,2	75,2	17
B762	71,8	69,1	74,3	4
IL76	71,4	69,1	73,6	4
C17	71,3	71,3	71,3	1
B739	71,3	68,9	72,8	2
A320	70,5	61,7	74,6	13
A321	70,2	65,5	74,8	17
B38M	69,7	69,7	69,7	1
B763	69,5	65,0	71,6	10
B738	69,5	64,5	71,6	11
A319	69,3	63,1	73,6	10
B734	69,2	65,7	73,0	67
B733	68,6	68,6	68,6	1
CRJ9	68,5	62,8	69,9	6
AT72	68,2	68,2	68,2	1
D328	67,7	67,7	67,7	1
B752	67,4	62,1	72,3	62
LJ55	67,0	67,0	67,0	1
A20N	66,9	63,7	70,4	7
E195	66,9	64,4	68,8	3
T204	66,6	65,2	68,4	3
A332	66,1	63,4	69,2	4
B463	66,0	66,0	66,0	1
TBM7	65,8	65,8	65,8	1
CN2T	64,3	64,3	64,3	1
MO20	64,3	64,3	64,3	1
SF34	64,2	60,9	66,8	4
CNJ	63,9	60,4	66,6	14
AN74	63,6	63,6	63,6	1
BE2T	62,9	62,9	62,9	1
PA1P	62,9	62,9	62,9	1
SWM	62,9	62,9	62,9	1
CL60	62,5	62,5	62,5	1
CN1T	61,3	61,3	61,3	1

# Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

## MP 5 Doellnitz

Oktober 2021

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.10.2021	11	36	9	18	81,8	50,0	100,0		59,4	45,5
02.10.2021	3	31	2	19	66,7	61,3	100,0		56,7	47,3
03.10.2021	20	28	19	14	95,0	50,0	100,0		50,5	49,2
04.10.2021	2	30	2	23	100,0	76,7	100,0		49,8	47,5
05.10.2021	13	30	13	12	100,0	40,0	100,0		49,9	47,1
06.10.2021	0	16	0	17		100,0	100,0		47,8	43,4
07.10.2021	0	39	0	31		79,5	100,0		52,0	47,5
08.10.2021	59	0	56	0	94,9		100,0		54,4	51,8
09.10.2021	44	0	32	0	72,7		100,0		59,9	49,2
10.10.2021	61	4	55	3	90,2	75,0	100,0		52,0	51,4
11.10.2021	0	0	0	12			100,0		46,7	41,6
12.10.2021	0	7	0	10		100,0	100,0		48,7	37,4
13.10.2021	0	6	0	14		100,0	100,0		46,2	40,1
14.10.2021	0	13	0	12		92,3	100,0		52,1	38,0
15.10.2021	0	12	0	14		100,0	100,0		47,7	39,1
16.10.2021	3	32	2	23	66,7	71,9	100,0		49,9	47,3
17.10.2021	0	28	0	27		96,4	100,0		49,2	47,9
18.10.2021	2	15	2	22	100,0	100,0	100,0		47,6	44,5
19.10.2021	0	25	0	16		64,0	100,0		47,3	44,4
20.10.2021	0	21	0	8		38,1	100,0		45,7	38,4
21.10.2021	0	17	0	11		64,7	100,0		62,9	41,4
22.10.2021	0	28	0	18		64,3	100,0		51,9	43,6
23.10.2021	1	15	1	16	100,0	100,0	100,0		49,5	46,0
24.10.2021	42	3	39	2	92,9	66,7	100,0		51,4	50,7
25.10.2021	8	8	7	5	87,5	62,5	100,0		47,1	44,0
26.10.2021	0	32	4	23		71,9	100,0		47,7	44,6
27.10.2021	1	17	1	14	100,0	82,4	100,0		47,3	42,9
28.10.2021	14	13	14	11	100,0	84,6	100,0		50,7	49,3
29.10.2021	15	13	9	10	60,0	76,9	100,0		49,0	46,9
30.10.2021	23	4	24	5	100,0	100,0	100,0		50,7	49,1
31.10.2021	12	6	15	6	100,0	100,0	100,0		50,7	47,9
Gesamt	334	529	306	416	91,6	78,6	100,0		53,5	46,8

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

# Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

## MP 5 Doellnitz

Oktober 2021

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.10.2021	0	27	0	22		81,5	100,0		50,2	49,5	0,45
02.10.2021	19	1	20	0	100,0	0,0	100,0		51,3	50,7	0,55
03.10.2021	0	46	0	45		97,8	100,0		54,6	54,3	0,89
04.10.2021	24	5	24	4	100,0	80,0	100,0		52,6	52,3	0,68
05.10.2021	0	64	0	64		100,0	100,0		54,3	54,0	1,29
06.10.2021	0	61	0	61		100,0	100,0		54,3	54,0	1,23
07.10.2021	2	57	2	59	100,0	100,0	100,0		56,5	56,3	1,38
08.10.2021	41	0	41	0	100,0		100,0		53,5	53,0	0,86
09.10.2021	21	0	21	0	100,0		100,0		52,7	50,4	0,50
10.10.2021	0	48	0	35		72,9	100,0		51,3	50,6	0,60
11.10.2021	0	61	0	61		100,0	100,0		53,2	52,8	1,10
12.10.2021	0	64	1	63		98,4	100,0		54,6	54,3	1,34
13.10.2021	1	63	0	64	0,0	100,0	100,0		53,8	53,4	1,24
14.10.2021	0	62	0	62		100,0	100,0		55,2	54,9	1,21
15.10.2021	0	26	0	25		96,2	100,0		51,7	51,3	0,56
16.10.2021	1	11	1	10	100,0	90,9	100,0		51,7	51,5	0,27
17.10.2021	0	53	0	52		98,1	100,0		55,1	54,7	1,03
18.10.2021	0	59	0	50		84,7	100,0		52,2	51,6	0,86
19.10.2021	0	60	0	54		90,0	100,0		52,3	51,7	0,92
20.10.2021	0	63	0	59		93,7	100,0		53,3	52,2	1,02
21.10.2021	0	59	0	58		98,3	100,0		52,9	52,1	1,07
22.10.2021	0	27	0	28		100,0	100,0		53,8	53,5	0,66
23.10.2021	0	12	0	12		100,0	100,0		48,7	48,2	0,25
24.10.2021	14	0	14	0	100,0		100,0		50,4	49,7	0,39
25.10.2021	0	61	0	60		98,4	100,0		55,5	55,2	1,14
26.10.2021	0	62	0	61		98,4	100,0		53,8	53,4	1,14
27.10.2021	0	58	0	57		98,3	100,0		54,1	53,7	1,18
28.10.2021	0	62	0	58		93,5	100,0		53,8	53,3	1,01
29.10.2021	0	28	0	29		100,0	100,0		51,9	51,5	0,65
30.10.2021	3	7	3	9	100,0	100,0	100,0		48,7	48,1	0,28
31.10.2021	0	40	0	41		100,0	100,0		52,9	52,5	0,80
Gesamt	126	1247	127	1203	100,0	96,5	100,0		53,3	52,8	0,86

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 25 dB(A)

# Äquivalente Dauerschallpegel

## MP 5 Doellnitz

Oktober 2021

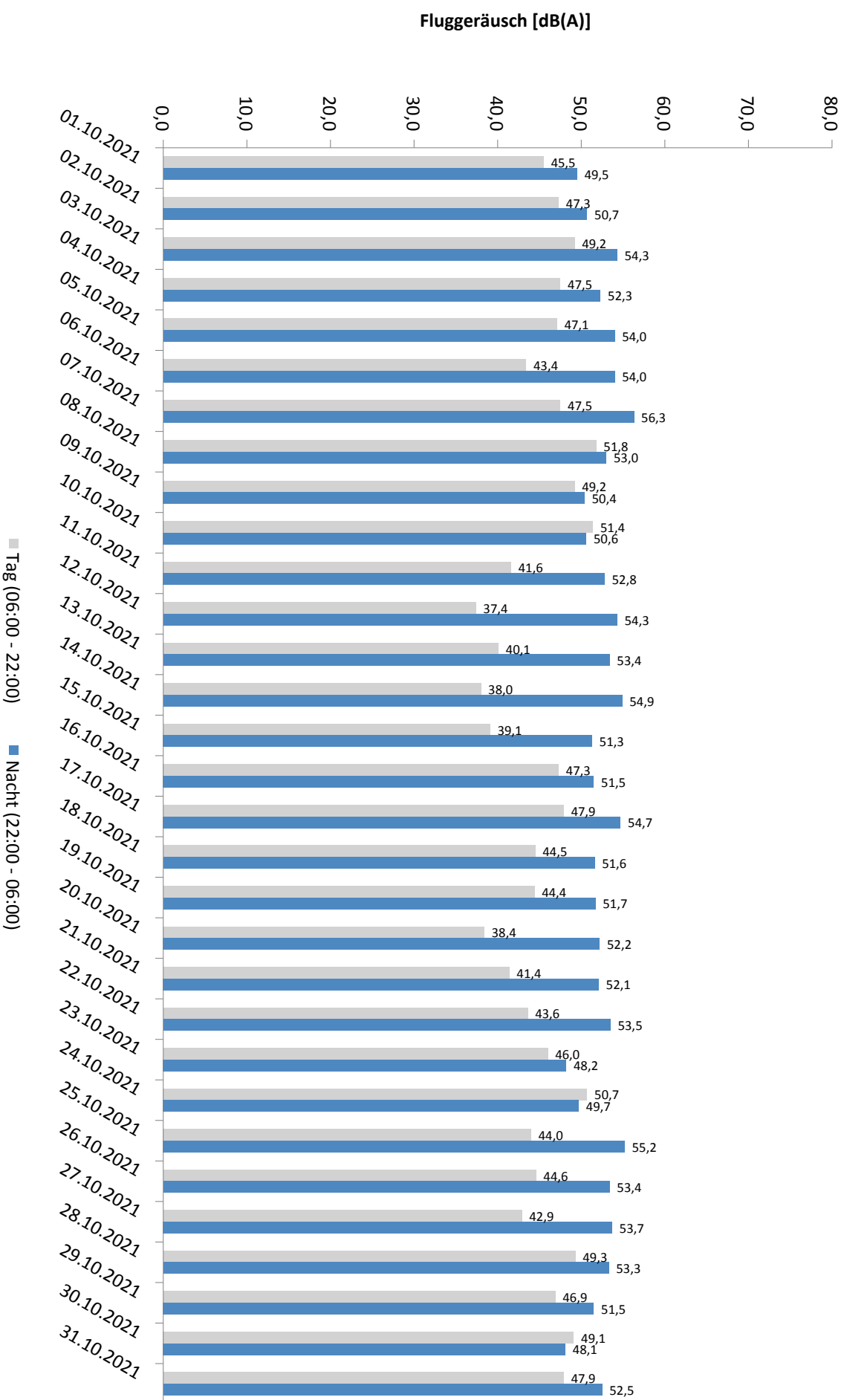
	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.10.2021	59,4	50,2	60,5	51,6	59,9
02.10.2021	56,7	51,3	57,8	44,1	58,8
03.10.2021	50,5	54,6	51,0	48,3	60,2
04.10.2021	49,8	52,6	50,7	44,3	58,3
05.10.2021	49,9	54,3	50,8	44,5	59,8
06.10.2021	47,8	54,3	48,6	44,0	59,8
07.10.2021	52,0	56,5	52,0	52,1	62,2
08.10.2021	54,4	53,5	54,9	52,4	59,9
09.10.2021	59,9	52,7	53,7	65,0	63,8
10.10.2021	52,0	51,3	52,0	52,2	57,9
11.10.2021	46,7	53,2	46,8	46,3	58,7
12.10.2021	48,7	54,6	49,6	44,0	60,1
13.10.2021	46,2	53,8	46,6	44,6	59,2
14.10.2021	52,1	55,2	53,0	46,0	60,9
15.10.2021	47,7	51,7	48,1	46,3	57,4
16.10.2021	49,9	51,7	50,9	43,3	57,5
17.10.2021	49,2	55,1	48,7	50,4	60,6
18.10.2021	47,6	52,2	48,5	43,0	57,7
19.10.2021	47,3	52,3	48,4	39,8	57,8
20.10.2021	45,7	53,3	46,7	39,2	58,7
21.10.2021	62,9	52,9	63,9	55,8	63,2
22.10.2021	51,9	53,8	52,2	51,2	59,8
23.10.2021	49,5	48,7	50,5	43,4	55,0
24.10.2021	51,4	50,4	51,5	51,2	57,0
25.10.2021	47,1	55,5	47,9	43,3	60,9
26.10.2021	47,7	53,8	48,4	44,3	59,3
27.10.2021	47,3	54,1	47,2	47,7	59,6
28.10.2021	50,7	53,8	50,7	50,7	59,6
29.10.2021	49,0	51,9	48,8	49,6	57,8
30.10.2021	50,7	48,7	51,7	45,3	55,5
31.10.2021	50,7	52,9	50,7	50,7	58,9
Gesamt	53,5	53,3	53,8	52,5	59,6

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
	45,5	49,5	44,2	47,9	55,4
	47,3	50,7	48,3	40,9	56,4
	49,2	54,3	49,8	46,8	59,9
	47,5	52,3	48,3	42,8	57,8
	47,1	54,0	48,1	40,8	59,4
	43,4	54,0	44,0	40,3	59,3
	47,5	56,3	47,3	48,0	61,7
	51,8	53,0	51,8	51,8	59,1
	49,2	50,4	49,8	46,7	56,4
	51,4	50,6	51,3	51,7	57,2
	41,6	52,8	41,4	42,1	58,1
	37,4	54,3	37,9	35,3	59,5
	40,1	53,4	40,3	39,5	58,7
	38,0	54,9	36,0	41,2	60,2
	39,1	51,3	39,6	37,3	56,6
	47,3	51,5	48,5	34,8	57,0
	47,9	54,7	47,2	49,6	60,3
	44,5	51,6	45,4	38,9	57,0
	44,4	51,7	45,7		57,1
	38,4	52,2	39,7		57,5
	41,4	52,1	41,5	40,9	57,4
	43,6	53,5	44,6	37,4	58,8
	46,0	48,2	46,9	40,6	54,0
	50,7	49,7	50,7	50,7	56,4
	44,0	55,2	45,2		60,5
	44,6	53,4	45,5	39,7	58,8
	42,9	53,7	41,0	46,1	59,1
	49,3	53,3	49,1	49,8	59,1
	46,9	51,5	46,2	48,5	57,2
	49,1	48,1	50,2	42,0	54,6
	47,9	52,5	47,7	48,6	58,2
	46,8	52,8	47,1	45,8	58,3



# Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch MP 5 Doellnitz Oktober 2021

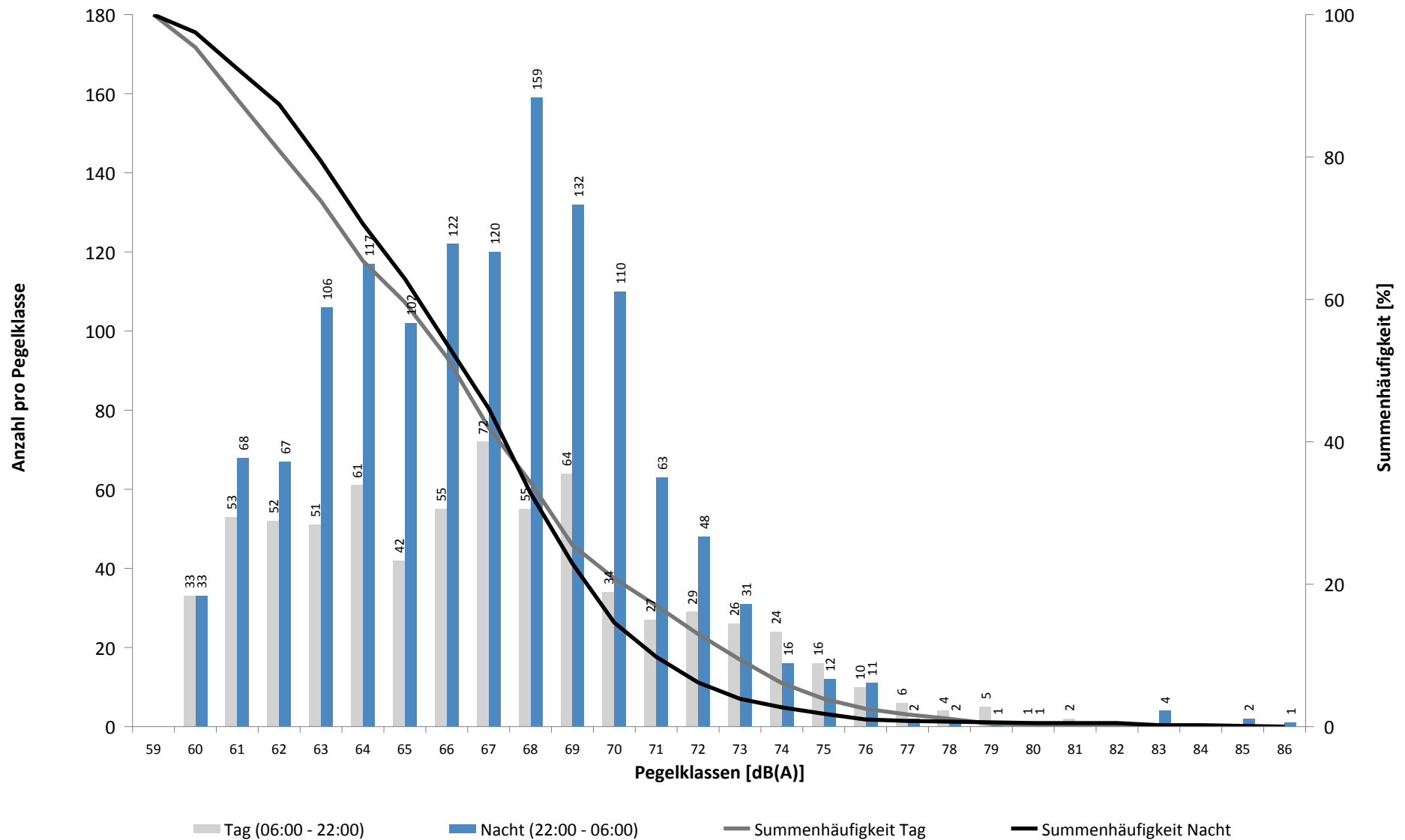
Fluggeräusch: Tag 46,8 dB(A) Nacht 52,8 dB(A)



# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 5 Doellnitz

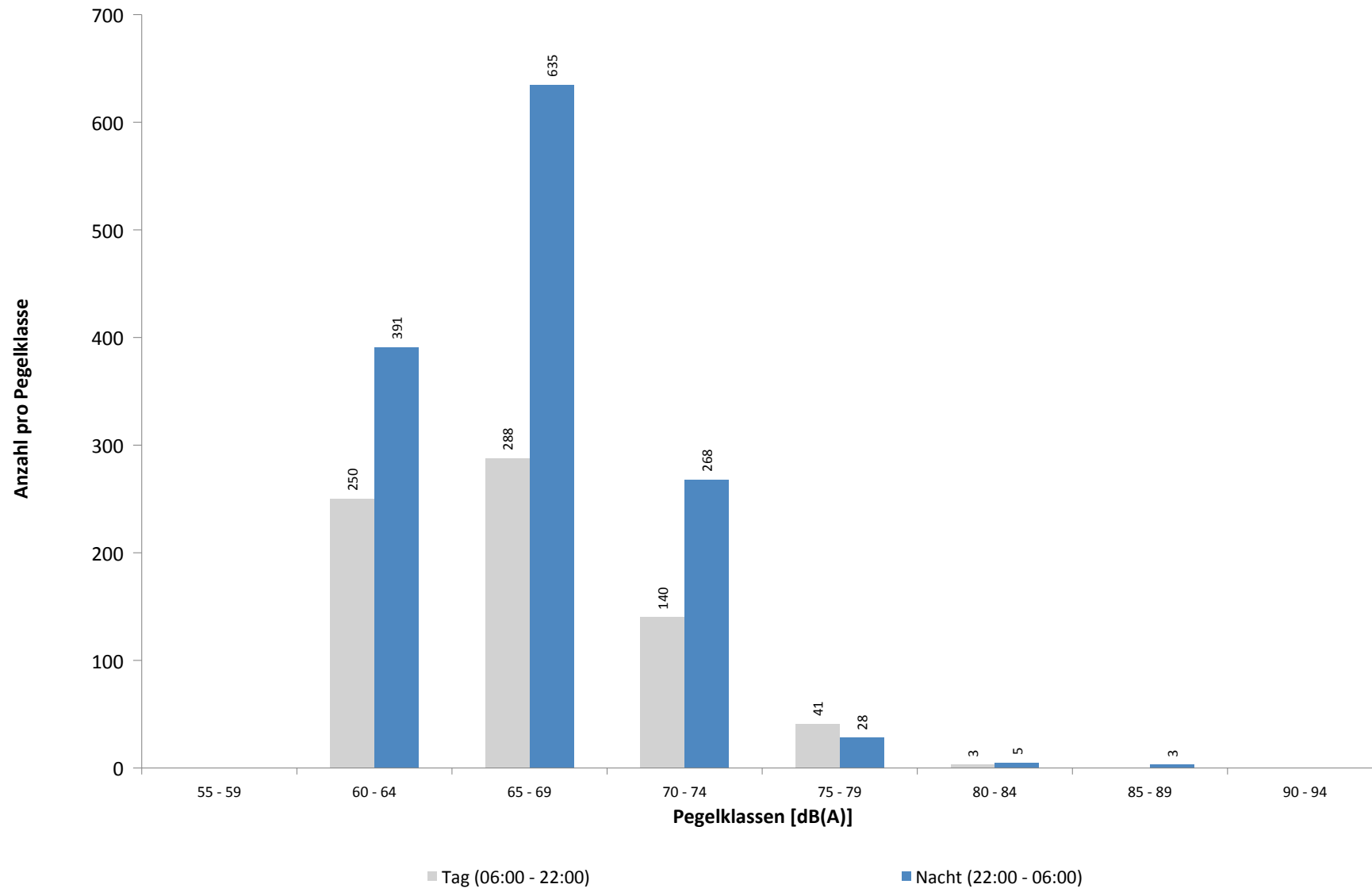
Oktober 2021



# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 5 Doellnitz

Oktober 2021



**Ausfallzeiten**  
**MP 5 Doellnitz**  
**Oktober 2021**

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
<b>Gesamtausfalldauer 3 Minuten</b>			
02.10.2021 02:09:02	02.10.2021 02:09:03	1	Parameter Änderung
02.10.2021 03:08:45	02.10.2021 03:08:49	4	Zeitumstellung
03.10.2021 02:09:01	03.10.2021 02:09:02	1	Parameter Änderung
04.10.2021 02:09:01	04.10.2021 02:09:02	1	Parameter Änderung
04.10.2021 03:09:01	04.10.2021 03:09:05	4	Zeitumstellung
05.10.2021 02:09:01	05.10.2021 02:09:02	1	Parameter Änderung
06.10.2021 02:09:01	06.10.2021 02:09:02	1	Parameter Änderung
06.10.2021 03:08:10	06.10.2021 03:08:13	3	Zeitumstellung
07.10.2021 02:09:01	07.10.2021 02:09:02	1	Parameter Änderung
08.10.2021 02:09:01	08.10.2021 02:09:02	1	Parameter Änderung
08.10.2021 03:09:07	08.10.2021 03:09:10	3	Zeitumstellung
09.10.2021 02:09:01	09.10.2021 02:09:02	1	Parameter Änderung
10.10.2021 02:09:01	10.10.2021 02:09:02	1	Parameter Änderung
10.10.2021 03:08:15	10.10.2021 03:08:18	3	Zeitumstellung
11.10.2021 02:09:01	11.10.2021 02:09:02	1	Parameter Änderung
12.10.2021 02:09:01	12.10.2021 02:09:02	1	Parameter Änderung
12.10.2021 03:08:47	12.10.2021 03:08:50	3	Zeitumstellung
13.10.2021 02:09:02	13.10.2021 02:09:03	1	Parameter Änderung
14.10.2021 02:09:01	14.10.2021 02:09:02	1	Parameter Änderung
14.10.2021 03:08:55	14.10.2021 03:08:58	3	Zeitumstellung
15.10.2021 02:09:01	15.10.2021 02:09:02	1	Parameter Änderung
16.10.2021 02:09:01	16.10.2021 02:09:02	1	Parameter Änderung
16.10.2021 03:08:57	16.10.2021 03:09:00	3	Zeitumstellung
17.10.2021 02:09:01	17.10.2021 02:09:02	1	Parameter Änderung
18.10.2021 02:09:01	18.10.2021 02:09:02	1	Parameter Änderung
18.10.2021 03:08:19	18.10.2021 03:08:22	3	Zeitumstellung
19.10.2021 02:09:02	19.10.2021 02:09:03	1	Parameter Änderung
20.10.2021 02:09:02	20.10.2021 02:09:03	1	Parameter Änderung
20.10.2021 03:09:09	20.10.2021 03:09:13	4	Zeitumstellung
21.10.2021 02:09:01	21.10.2021 02:09:02	1	Parameter Änderung
22.10.2021 02:09:01	22.10.2021 02:09:02	1	Parameter Änderung
22.10.2021 03:11:05	22.10.2021 03:11:09	4	Zeitumstellung
23.10.2021 02:09:01	23.10.2021 02:09:02	1	Parameter Änderung
24.10.2021 02:09:01	24.10.2021 02:09:02	1	Parameter Änderung
24.10.2021 03:08:41	24.10.2021 03:08:44	3	Zeitumstellung
25.10.2021 01:45:00	25.10.2021 01:46:11	71	Stromausfall
25.10.2021 01:46:11	25.10.2021 01:46:28	17	Parameter Änderung
25.10.2021 02:09:01	25.10.2021 02:09:02	1	Parameter Änderung
26.10.2021 02:09:01	26.10.2021 02:09:02	1	Parameter Änderung
27.10.2021 02:09:01	27.10.2021 02:09:02	1	Parameter Änderung
27.10.2021 03:09:03	27.10.2021 03:09:07	4	Zeitumstellung
28.10.2021 02:09:01	28.10.2021 02:09:02	1	Parameter Änderung
29.10.2021 02:09:01	29.10.2021 02:09:02	1	Parameter Änderung
29.10.2021 03:08:48	29.10.2021 03:08:51	3	Zeitumstellung
30.10.2021 02:09:01	30.10.2021 02:09:02	1	Parameter Änderung
31.10.2021 02:09:01	31.10.2021 02:09:02	1	Parameter Änderung
31.10.2021 02:09:01	31.10.2021 02:09:02	1	Parameter Änderung
31.10.2021 03:08:08	31.10.2021 03:08:12	4	Zeitumstellung
01.11.2021 02:09:02	01.11.2021 02:09:03	1	Parameter Änderung

## MP 6 Radefeld

**Oktober 2021**

### Geographische Position

Breitengrad	51°25'13,65"N
Längengrad	12°18'18,84"E
Höhe über NN	123 m
Seit	01.10.2007

	Fluggeräusch	
	Oktober 2021	Letzte sechs Monate
<b>L<sub>p,A,eq,Tag</sub></b>	54,0 dB	53,1 dB
<b>L<sub>p,A,eq,Nacht</sub></b>	57,8 dB	57,6 dB
<b>L<sub>DEN</sub></b>	63,6 dB	63,4 dB

	N1/N2	
	Oktober 2021	Letzte sechs Monate
<b>Tag</b>	99,9 %	95,7 %
<b>Nacht</b>	100,0 %	100,0 %
<b>Gesamt</b>	100,0 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	63 dB(A)	6 s	5 s	DRN1E 08R, GOLAT1E 08R, GOLAT1L 08R, GOLAT1Q 08L, GOXLI1V 26L, KOJEC1V 26L, LUXBO1V 26L, NEVKO1E 08R, NEVKO1Q 08L, ODLUN4E 08R, ORTAG4E 08R, RUDAK1E 08R, YAWOY1V 26L

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 95 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 99 %

**Typenpegel**  
**MP 6 Radefeld**  
**Oktober 2021**

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A124	89,1	81,1	94,3	9
C17	84,9	84,9	84,9	1
AN12	83,4	68,4	85,4	3
B744	82,8	78,4	84,1	9
IL76	81,4	77,1	83,8	5
B748	80,9	74,7	86,3	21
A306	79,2	71,2	83,4	71
A330	79,1	75,3	83,2	21
B77L	78,9	68,5	82,0	72
B762	76,8	74,9	79,9	10
B734	76,7	67,0	81,9	81
B763	76,3	74,2	78,7	10
T204	76,0	74,9	77,0	4
B739	74,3	66,6	78,6	6
B733	74,0	67,9	76,9	6
E190	73,7	73,6	73,8	2
B738	73,7	66,4	78,4	24
A332	73,6	71,6	74,4	3
A321	73,6	66,0	79,7	25
A319	73,4	66,1	77,1	9
A320	72,9	66,2	77,6	21
B752	72,7	66,0	78,2	77
CRJ9	72,3	69,4	74,9	12
A359	71,7	71,7	71,7	1
E195	71,7	66,3	75,3	6
B463	71,3	71,3	71,3	1
SF34	70,7	70,6	70,8	2
SR20	70,4	70,2	70,6	3
B38M	70,4	70,4	70,4	1
BE2T	69,6	69,6	69,6	1
A20N	69,1	67,1	71,2	5
CNJ	68,7	66,4	70,6	6

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
AN12	80,1	78,8	81,1	8
C17	79,8	79,3	80,3	3
A124	79,3	71,5	82,3	15
B744	77,8	74,0	80,5	28
B748	77,8	66,1	80,0	51
IL76	76,9	72,8	79,4	18
B734	76,6	66,2	80,7	293
B733	76,0	72,5	78,7	20
CN1T	75,8	75,8	75,8	1
B77L	75,8	66,1	80,4	216
PA1P	75,6	75,6	75,6	1
A306	75,5	69,0	80,7	357
B763	75,1	71,4	79,4	15
B762	75,1	70,3	78,2	43
A332	75,0	73,9	76,3	4
A310	74,6	73,5	75,4	2
A330	74,0	70,6	78,5	66
T204	73,2	70,7	75,9	17
B789	73,0	73,0	73,0	1
E195	73,0	70,1	74,1	10
E190	72,9	70,7	74,4	2
BE2J	72,9	72,9	72,9	1
B738	72,9	70,0	75,8	33
B752	72,5	67,0	78,8	466
B739	72,3	71,3	73,2	4
A321	72,3	68,9	74,2	71
A319	71,9	67,0	76,9	35
A320	71,9	67,0	74,2	46
PC12	71,4	70,6	72,1	3
B38M	71,0	70,1	71,5	3
A20N	70,4	69,6	71,0	2
ATP	70,0	67,8	71,9	9
A359	70,0	70,0	70,0	1
B463	69,9	69,9	69,9	1
D328	69,8	67,0	71,1	4
TBM7	69,8	68,3	70,4	3
CL60	69,6	69,6	69,6	1
BE10	69,2	69,2	69,2	1
SR20	68,6	68,6	68,6	1
CRJ9	68,4	66,0	70,1	25
B190	68,3	68,3	68,3	1
CRJX	68,1	68,1	68,1	1
CNJ	68,0	66,2	69,7	13
BE2T	67,9	66,9	69,0	3
AN74	67,8	67,2	68,3	3
SF34	67,3	66,4	67,7	5

**Typenpegel**  
**MP 6 Radefeld**  
**Oktober 2021**

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
E120	67,2	67,0	67,3	2
AT72	67,1	67,1	67,1	1
GLEX	66,9	66,4	67,4	2
EC30	66,9	66,1	67,6	2
GRJ	66,8	66,8	66,8	1
SO2J	66,4	66,4	66,4	1
CN2T	66,0	66,0	66,0	1

# Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

## MP 6 Radefeld

Oktober 2021

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.10.2021	41	3	45	3	100,0	100,0	100,0		58,8	53,9
02.10.2021	29	2	30	2	100,0	100,0	100,0		57,5	53,8
03.10.2021	25	13	26	16	100,0	100,0	100,0		58,2	55,1
04.10.2021	39	2	37	2	94,9	100,0	100,0		56,8	53,1
05.10.2021	31	15	22	15	71,0	100,0	100,0		58,5	56,0
06.10.2021	41	0	40	1	97,6		100,0		58,1	53,2
07.10.2021	25	1	25	1	100,0	100,0	100,0		55,6	51,2
08.10.2021	0	35	0	40		100,0	100,0		57,0	54,6
09.10.2021	0	32	0	37		100,0	100,0		57,1	55,2
10.10.2021	1	43	1	45	100,0	100,0	100,0		58,0	56,8
11.10.2021	7	0	8	1	100,0		100,0		56,4	45,7
12.10.2021	7	0	9	0	100,0		100,0		55,1	43,7
13.10.2021	4	0	5	0	100,0		100,0		54,2	43,5
14.10.2021	5	0	6	0	100,0		100,0		56,3	46,9
15.10.2021	8	1	9	1	100,0	100,0	100,0		57,0	48,3
16.10.2021	44	0	43	0	97,7		100,0		55,9	52,8
17.10.2021	39	0	39	0	100,0		100,0		56,2	54,0
18.10.2021	29	0	31	0	100,0		100,0		57,5	52,3
19.10.2021	38	0	37	0	97,4		100,0		58,8	53,6
20.10.2021	44	0	43	0	97,7		100,0		60,7	53,5
21.10.2021	20	0	2	0	10,0		16,0	W	*	*
22.10.2021	38	0	10	0	26,3		41,0	W	*	*
23.10.2021	30	0	30	1	100,0		100,0		56,2	53,2
24.10.2021	1	37	1	47	100,0	100,0	100,0		60,0	58,7
25.10.2021	25	13	24	19	96,0	100,0	100,0		60,2	56,2
26.10.2021	42	1	46	4	100,0	100,0	100,0		59,0	54,7
27.10.2021	40	0	38	1	95,0		100,0		60,4	53,6
28.10.2021	24	12	24	15	100,0	100,0	100,0		58,9	53,3
29.10.2021	42	8	40	17	95,2	100,0	100,0		59,1	54,2
30.10.2021	4	37	6	36	100,0	97,3	100,0		58,0	55,5
31.10.2021	37	31	34	30	91,9	96,8	100,0		58,5	56,2
Gesamt	760	286	711	334	93,6	100,0	95,0		58,0	54,0

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch



# Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

## MP 6 Radefeld

Oktober 2021

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.10.2021	54	0	54	0	100,0		100,0		59,2	57,9	1,04
02.10.2021	3	6	3	6	100,0	100,0	100,0		55,1	53,8	0,26
03.10.2021	10	0	10	0	100,0		100,0		52,7	49,9	0,17
04.10.2021	33	55	33	71	100,0	100,0	100,0		62,7	62,4	2,11
05.10.2021	53	0	51	0	96,2		100,0		59,2	58,0	1,04
06.10.2021	58	0	59	0	100,0		100,0		59,9	57,6	0,97
07.10.2021	50	7	50	8	100,0	100,0	100,0		57,5	56,6	0,78
08.10.2021	0	26	0	35		100,0	100,0		61,5	61,0	0,95
09.10.2021	0	6	0	6		100,0	100,0		57,0	56,2	0,20
10.10.2021	13	0	13	0	100,0		100,0		55,9	50,0	0,19
11.10.2021	59	0	59	0	100,0		100,0		59,3	58,3	0,99
12.10.2021	57	0	57	0	100,0		100,0		57,5	56,4	0,80
13.10.2021	54	0	55	0	100,0		100,0		58,7	57,6	0,90
14.10.2021	56	0	56	0	100,0		100,0		59,5	58,4	1,09
15.10.2021	51	0	51	0	100,0		100,0		58,5	57,2	0,81
16.10.2021	17	0	17	0	100,0		100,0		53,6	52,3	0,28
17.10.2021	11	0	13	0	100,0		100,0		54,3	51,1	0,22
18.10.2021	58	0	58	0	100,0		100,0		59,6	58,2	1,08
19.10.2021	58	0	57	0	98,3		100,0		59,9	58,7	1,21
20.10.2021	59	0	55	0	93,2		81,0	T W	60,2	58,8	
21.10.2021	54	0	56	0	100,0		100,0		59,8	59,0	1,13
22.10.2021	51	0	52	0	100,0		100,0		59,2	58,5	1,03
23.10.2021	20	0	19	0	95,0		100,0		55,1	52,9	0,32
24.10.2021	0	47	0	65		100,0	100,0		62,8	61,8	1,64
25.10.2021	54	0	54	0	100,0		100,0		59,7	57,7	0,93
26.10.2021	59	0	59	0	100,0		100,0		60,8	59,3	1,20
27.10.2021	64	0	63	0	98,4		100,0		60,2	58,4	1,17
28.10.2021	62	0	63	0	100,0		100,0		60,0	58,5	1,23
29.10.2021	56	0	56	0	100,0		100,0		58,8	56,9	0,93
30.10.2021	13	2	13	2	100,0	100,0	100,0		55,9	54,7	0,39
31.10.2021	19	1	20	1	100,0	100,0	100,0		57,5	54,7	0,47
Gesamt	1206	150	1206	194	100,0	100,0	99,0		59,0	57,8	0,85

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 32 dB(A)

# Äquivalente Dauerschallpegel

## MP 6 Radefeld

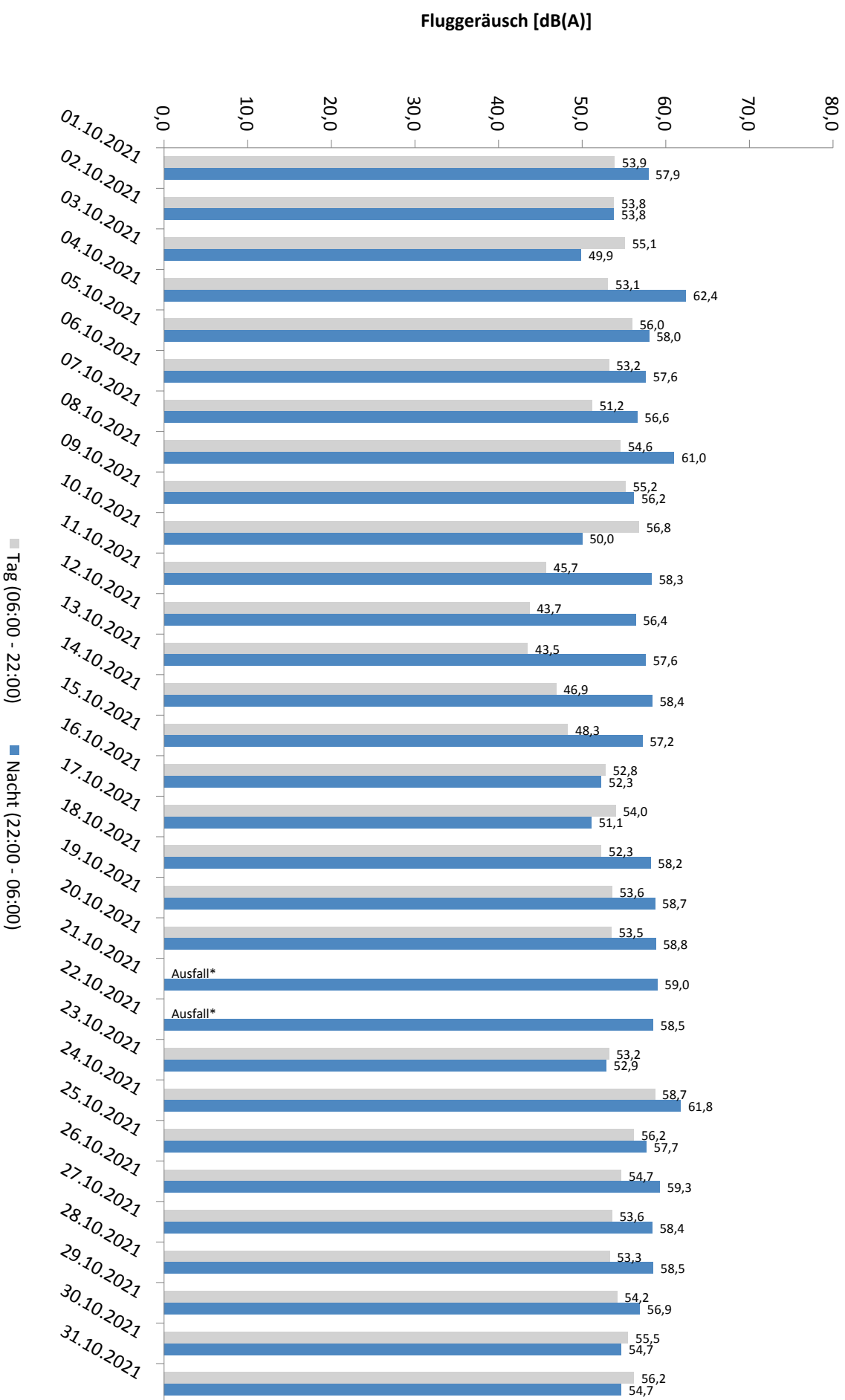
Oktober 2021

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.10.2021	58,8	59,2	59,0	58,2	65,5
02.10.2021	57,5	55,1	58,0	55,3	62,0
03.10.2021	58,2	52,7	58,3	58,0	61,1
04.10.2021	56,8	62,7	57,2	55,2	68,2
05.10.2021	58,5	59,2	58,7	57,8	65,4
06.10.2021	58,1	59,9	58,3	57,4	65,9
07.10.2021	55,6	57,5	56,0	54,1	63,5
08.10.2021	57,0	61,5	57,2	56,5	67,2
09.10.2021	57,1	57,0	57,8	53,5	63,2
10.10.2021	58,0	55,9	57,0	60,1	63,2
11.10.2021	56,4	59,3	56,6	55,8	65,1
12.10.2021	55,1	57,5	55,7	52,7	63,4
13.10.2021	54,2	58,7	54,3	53,8	64,4
14.10.2021	56,3	59,5	56,4	56,2	65,3
15.10.2021	57,0	58,5	57,1	56,6	64,5
16.10.2021	55,9	53,6	55,8	56,1	60,7
17.10.2021	56,2	54,3	56,4	55,7	61,2
18.10.2021	57,5	59,6	57,4	57,9	65,6
19.10.2021	58,8	59,9	59,3	56,9	66,0
20.10.2021	60,7	60,2	61,5	56,6	66,0
21.10.2021	*	59,8	*	*	*
22.10.2021	*	59,2	*	54,1	*
23.10.2021	56,2	55,1	56,4	55,4	61,7
24.10.2021	60,0	62,8	59,7	60,7	68,7
25.10.2021	60,2	59,7	60,5	59,1	66,2
26.10.2021	59,0	60,8	59,6	56,8	66,7
27.10.2021	60,4	60,2	61,2	56,6	66,4
28.10.2021	58,9	60,0	59,0	58,8	66,1
29.10.2021	59,1	58,8	58,9	59,4	65,3
30.10.2021	58,0	55,9	58,5	56,3	62,9
31.10.2021	58,5	57,5	57,8	60,1	64,3
Gesamt	58,0	59,0	58,3	57,2	65,3

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
	53,9	57,9	53,2	55,4	63,7
	53,8	53,8	54,7	48,2	60,0
	55,1	49,9	55,1	55,0	58,1
	53,1	62,4	53,8	50,4	67,7
	56,0	58,0	56,4	54,5	63,9
	53,2	57,6	53,5	52,4	63,3
	51,2	56,6	50,9	52,0	62,2
	54,6	61,0	54,9	53,7	66,5
	55,2	56,2	56,3	46,9	62,1
	56,8	50,0	55,9	58,8	59,7
	45,7	58,3	43,9	48,8	63,6
	43,7	56,4	35,6	49,2	61,8
	43,5	57,6	40,0	47,7	62,9
	46,9	58,4	26,8	52,9	63,8
	48,3	57,2	29,6	54,2	62,8
	52,8	52,3	52,1	54,4	59,0
	54,0	51,1	54,2	53,4	58,3
	52,3	58,2	52,1	52,6	63,8
	53,6	58,7	53,6	53,5	64,3
	53,5	58,8	53,6	53,0	63,8
	*	59,0	*	*	*
	*	58,5	*	49,1	*
	53,2	52,9	53,3	53,0	59,4
	58,7	61,8	58,5	59,4	67,7
	56,2	57,7	56,9	53,0	63,7
	54,7	59,3	55,3	52,1	64,9
	53,6	58,4	53,9	52,6	64,0
	53,3	58,5	52,3	55,5	64,2
	54,2	56,9	53,3	56,1	62,9
	55,5	54,7	56,2	51,9	61,3
	56,2	54,7	54,6	59,0	61,9
	54,0	57,8	53,9	54,1	63,6

# Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch MP 6 Radefeld Oktober 2021

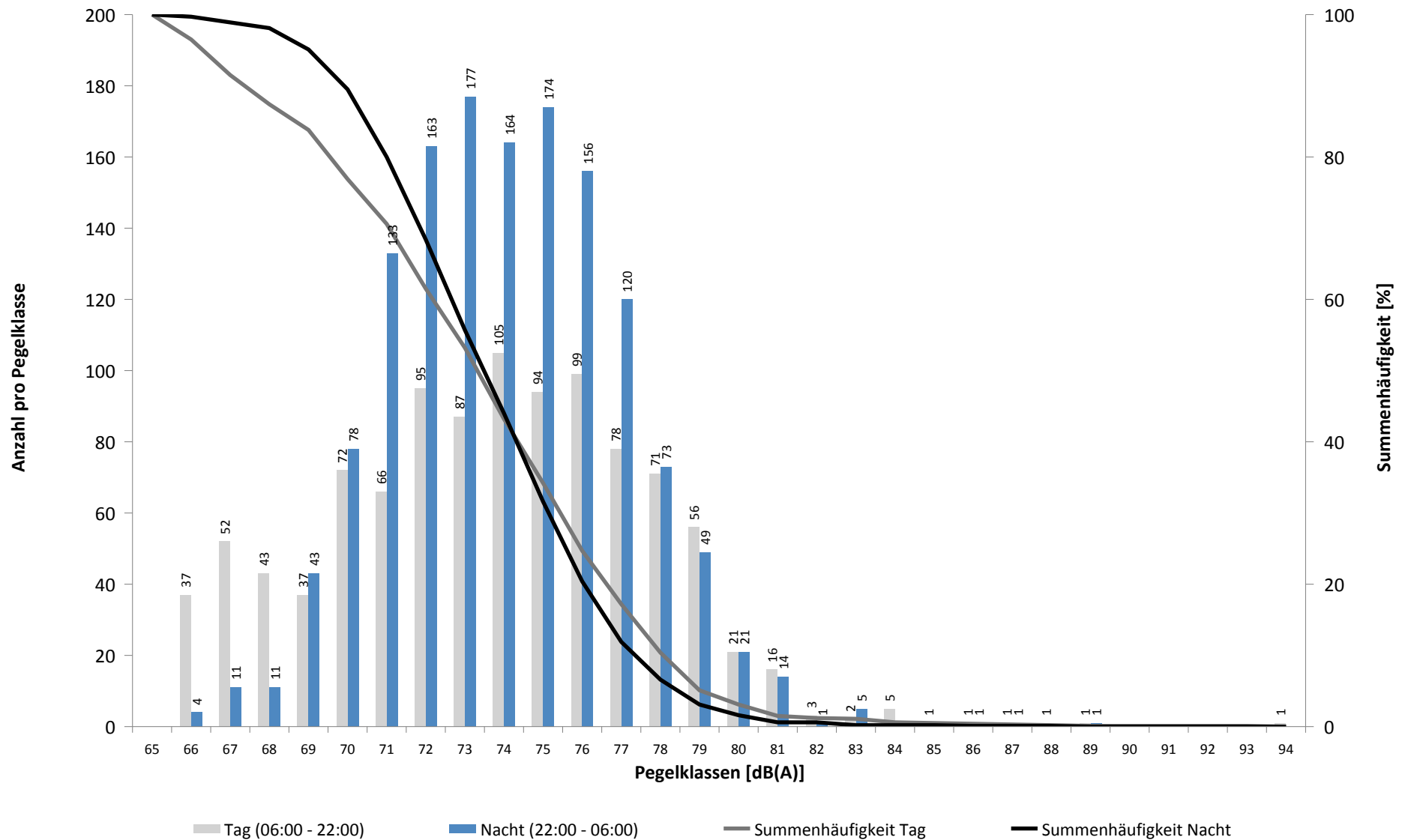
Fluggeräusch: Tag 54,0 dB(A) Nacht 57,8 dB(A)



# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 6 Radefeld

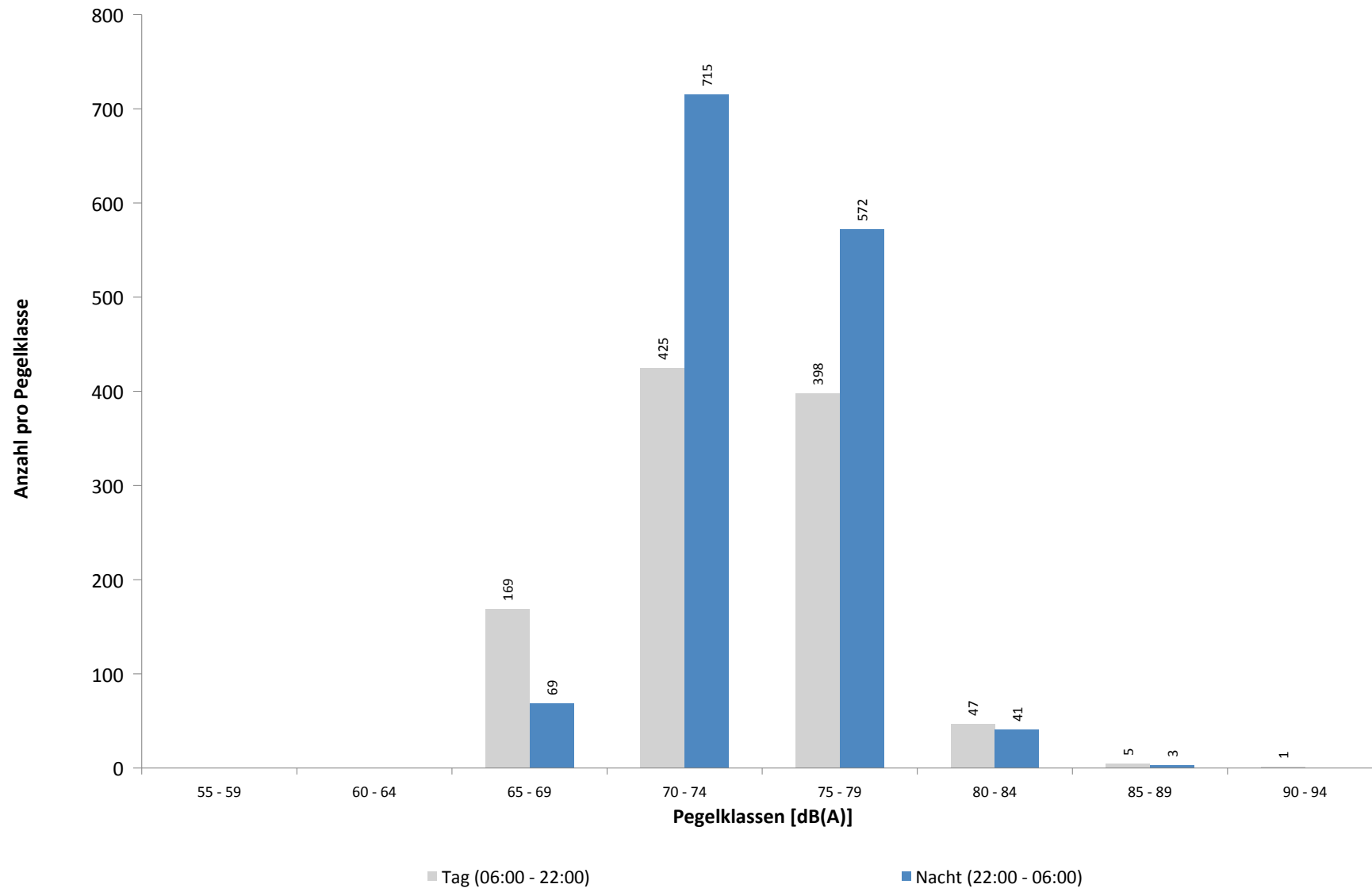
Oktober 2021



# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 6 Radefeld

Oktober 2021



**Ausfallzeiten**  
**MP 6 Radefeld**  
**Oktober 2021**

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
<b>Gesamtausfalldauer 1472 Minuten</b>			
08.10.2021 03:09:39	08.10.2021 03:09:40	1	Zeitumstellung
12.10.2021 03:09:16	12.10.2021 03:09:17	1	Zeitumstellung
18.10.2021 03:08:47	18.10.2021 03:08:48	1	Zeitumstellung
21.10.2021 03:21:00	21.10.2021 04:51:00	5400	Windgeschwindigkeit
21.10.2021 06:51:00	21.10.2021 18:21:00	41400	Windgeschwindigkeit
21.10.2021 18:51:00	21.10.2021 20:51:00	7200	Windgeschwindigkeit
22.10.2021 09:51:00	22.10.2021 18:51:00	32400	Windgeschwindigkeit
22.10.2021 19:21:00	22.10.2021 19:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
24.10.2021 03:09:11	24.10.2021 03:09:12	1	Zeitumstellung
25.10.2021 01:45:00	25.10.2021 01:46:09	69	Stromausfall
25.10.2021 01:46:09	25.10.2021 01:46:26	17	Parameter Änderung
29.10.2021 03:09:21	29.10.2021 03:09:22	1	Zeitumstellung

**Geographische Position**

Breitengrad	51°26'56,00"N
Längengrad	12°20'03,28"E
Höhe über NN	106 m
Seit	13.10.2015

	Fluggeräusch	
	Oktober 2021	Letzte sechs Monate
<b>L<sub>p,A,eq,Tag</sub></b>	43,8 dB	40,1 dB
<b>L<sub>p,A,eq,Nacht</sub></b>	45,4 dB	46,0 dB
<b>L<sub>DEN</sub></b>	51,6 dB	51,7 dB

	N1/N2	
	Oktober 2021	Letzte sechs Monate
<b>Tag</b>	100,0 %	100,0 %
<b>Nacht</b>	100,0 %	100,0 %
<b>Gesamt</b>	100,0 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	52(47) dB(A)	11(9) s	5 s	GOLAT1L 08R, NEVKO1L 08R, ODLUN4E 08R, ORTAG4E 08R, RUDAK1E 08R

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 95 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 99 %

**Typenpegel**  
**MP 7 Wolteritz**  
**Oktober 2021**

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B744	77,8	62,2	82,3	9
A124	76,2	57,6	83,6	9
B748	71,6	54,1	80,1	12
A330	71,2	56,0	77,2	21
T204	70,5	69,0	71,6	4
AN12	70,4	60,2	74,7	3
A306	70,0	55,0	75,8	71
AN74	69,3	69,3	69,3	1
B763	69,1	55,4	73,1	10
B77L	67,8	53,8	76,9	49
B734	67,7	53,7	75,3	55
E190	67,6	64,7	69,3	2
B733	67,4	57,7	71,5	4
B738	67,4	55,3	73,6	25
A321	67,1	54,4	70,4	23
A319	66,9	55,2	68,3	12
A20N	66,8	60,1	72,7	6
E195	66,4	65,0	67,3	6
A320	66,4	56,2	69,1	19
B739	66,3	57,8	68,5	6
B752	63,8	52,3	69,7	66
C17	63,3	63,3	63,3	1
CL60	63,0	63,0	63,0	1
CRJ9	62,8	59,5	65,1	4
CNJ	61,9	56,7	68,2	7
SF34	61,3	57,1	63,4	2
B38M	60,5	59,4	61,0	3
B762	58,9	56,5	61,6	8
BE2T	58,7	58,7	58,7	1
IL76	58,1	55,9	59,0	5
D328	57,7	57,2	58,1	2
CN1T	57,6	57,6	57,6	1
SO2J	57,4	57,4	57,4	1

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B733	71,4	57,5	77,5	26
B742	67,6	67,6	67,6	1
DA42	65,4	60,5	67,6	2
EC30	64,5	56,2	67,3	6
AN12	64,1	56,4	66,7	2
T204	64,0	58,0	74,3	21
B77L	63,1	50,8	72,8	74
BE2J	63,0	60,3	64,6	2
B744	62,8	51,4	67,1	14
B734	62,8	50,2	73,6	117
BE10	62,7	62,7	62,7	1
B748	62,7	50,3	67,1	16
A124	62,6	59,1	63,7	6
SH2T	62,4	62,2	62,6	2
MD82	62,3	62,3	62,3	1
B763	62,2	62,2	62,2	2
A319	62,2	56,2	73,2	36
IL76	62,1	54,9	64,1	4
MO20	62,0	62,0	62,0	1
TBM7	61,9	61,9	61,9	1
CN1T	61,5	55,8	66,1	4
B739	61,4	60,2	62,7	3
BE2T	61,4	56,3	65,6	7
A306	61,3	50,2	65,9	177
A330	61,1	50,3	67,2	32
B738	60,9	56,5	66,2	39
B762	60,9	52,7	62,9	26
D228	60,7	60,7	60,7	1
CNJ	60,6	56,0	65,6	9
PA1P	60,2	59,3	60,6	3
A320	60,1	54,4	68,4	60
A321	59,9	56,3	64,2	63
A332	59,8	59,8	59,8	1
B752	59,5	50,0	67,3	172
D328	59,4	56,4	61,1	5
B38M	59,4	56,4	61,8	6
E195	59,3	56,8	60,9	16
B753	59,2	59,2	59,2	1
E135	59,1	59,1	59,1	1
PC12	59,0	59,0	59,0	1
A20N	58,4	55,9	60,3	6
CRJ9	57,9	52,6	63,8	23
B39M	57,7	57,7	57,7	1
C17	57,4	57,4	57,4	1
E190	57,1	56,1	58,0	3
GLEX	57,0	57,0	57,0	1



## Typenpegel

### MP 7 Wolteritz

Oktober 2021

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
LI60	57,0	57,0	57,0	1
SF34	56,7	54,2	58,3	2
PA1T	56,5	56,5	56,5	1
SR20	56,5	56,5	56,5	1
SO2J	50,1	50,1	50,1	1

# Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

## MP 7 Wolteritz

Oktober 2021

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.10.2021	0	0	6	2			100,0		50,4	30,2
02.10.2021	0	0	27	2			100,0		50,4	47,7
03.10.2021	0	6	14	10	100,0		100,0		49,2	40,9
04.10.2021	0	1	8	1	100,0		100,0		52,7	33,2
05.10.2021	0	7	6	11	100,0		100,0		50,7	39,6
06.10.2021	0	0	14	0			100,0		52,0	37,3
07.10.2021	0	1	32	0	0,0		100,0		51,7	39,3
08.10.2021	0	22	0	38	100,0		100,0		51,9	48,6
09.10.2021	0	18	0	34	100,0		100,0		50,9	48,1
10.10.2021	0	25	0	40	100,0		100,0		51,6	48,5
11.10.2021	0	0	30	1			100,0		49,3	42,1
12.10.2021	0	0	29	0			100,0		50,5	40,8
13.10.2021	0	0	41	0			100,0		50,1	42,4
14.10.2021	0	0	36	0			100,0		49,6	42,0
15.10.2021	0	1	39	0	0,0		100,0		49,4	41,9
16.10.2021	0	0	10	0			100,0		46,8	35,9
17.10.2021	0	0	25	0			100,0		46,7	36,9
18.10.2021	0	0	12	0			100,0		48,5	36,0
19.10.2021	0	0	9	0			100,0		48,8	33,0
20.10.2021	0	0	12	0			100,0		48,5	36,3
21.10.2021	0	0	1	0			16,0	W	*	*
22.10.2021	0	0	6	0			41,0	W	*	*
23.10.2021	0	0	24	1			100,0		48,9	40,6
24.10.2021	0	25	0	38	100,0		100,0		56,4	50,9
25.10.2021	0	5	0	12	100,0		100,0		52,6	47,3
26.10.2021	0	0	6	0			100,0		46,8	30,4
27.10.2021	0	0	8	1			100,0		50,1	33,8
28.10.2021	0	8	8	16	100,0		100,0		58,8	44,0
29.10.2021	0	6	3	12	100,0		100,0		50,2	44,0
30.10.2021	0	13	3	21	100,0		100,0		49,5	45,2
31.10.2021	0	16	2	17	100,0		100,0		51,0	44,5
Gesamt	0	154	411	257		100,0	95,0		51,4	43,8

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

# Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

## MP 7 Wolteritz

Oktober 2021

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.10.2021	0	0	19	0			100,0		42,9	40,9	0,09
02.10.2021	0	6	1	7	100,0		100,0		48,9	48,5	0,21
03.10.2021	0	0	3	0			100,0		39,7	30,3	0,01
04.10.2021	0	61	22	70	100,0		100,0		53,9	53,8	0,94
05.10.2021	0	0	31	0			100,0		45,9	43,7	0,21
06.10.2021	0	0	29	0			100,0		43,8	42,3	0,13
07.10.2021	0	2	30	7	100,0		100,0		44,5	42,9	0,09
08.10.2021	0	25	0	34	100,0		100,0		51,6	50,7	0,44
09.10.2021	0	7	0	9	100,0		100,0		50,9	50,7	0,26
10.10.2021	0	0	4	0			100,0		39,7	30,6	0,00
11.10.2021	0	0	24	0			100,0		42,9	41,5	0,09
12.10.2021	0	0	24	0			100,0		42,8	41,5	0,07
13.10.2021	0	0	33	0			100,0		44,6	43,1	0,14
14.10.2021	0	0	36	0			100,0		46,1	44,5	0,22
15.10.2021	0	0	23	0			100,0		42,2	41,0	0,07
16.10.2021	0	0	3	0			100,0		34,6	29,5	0,00
17.10.2021	0	0	11	0			100,0		38,4	34,3	0,01
18.10.2021	0	0	32	0			100,0		45,2	43,4	0,16
19.10.2021	0	0	36	1			100,0		45,8	43,2	0,16
20.10.2021	0	0	42	0			81,0	T W	49,2	44,3	
21.10.2021	0	0	34	0			100,0		46,7	44,7	0,22
22.10.2021	0	0	5	0			100,0		64,7	34,4	0,02
23.10.2021	0	0	3	0			100,0		34,7	26,0	0,00
24.10.2021	0	48	0	61	100,0		100,0		52,0	51,6	0,60
25.10.2021	0	0	30	0			100,0		44,3	42,8	0,11
26.10.2021	0	0	30	0			100,0		45,1	43,4	0,15
27.10.2021	0	0	21	0			100,0		43,0	41,2	0,09
28.10.2021	0	0	33	0			100,0		45,4	43,0	0,18
29.10.2021	0	0	23	0			100,0		42,6	40,5	0,10
30.10.2021	0	2	5	2	100,0		100,0		44,3	42,9	0,07
31.10.2021	0	1	5	1	100,0		100,0		43,0	36,9	0,03
Gesamt	0	152	592	192		100,0	99,0		51,5	45,4	0,16

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 25 dB(A)

# Äquivalente Dauerschallpegel

## MP 7 Wolteritz

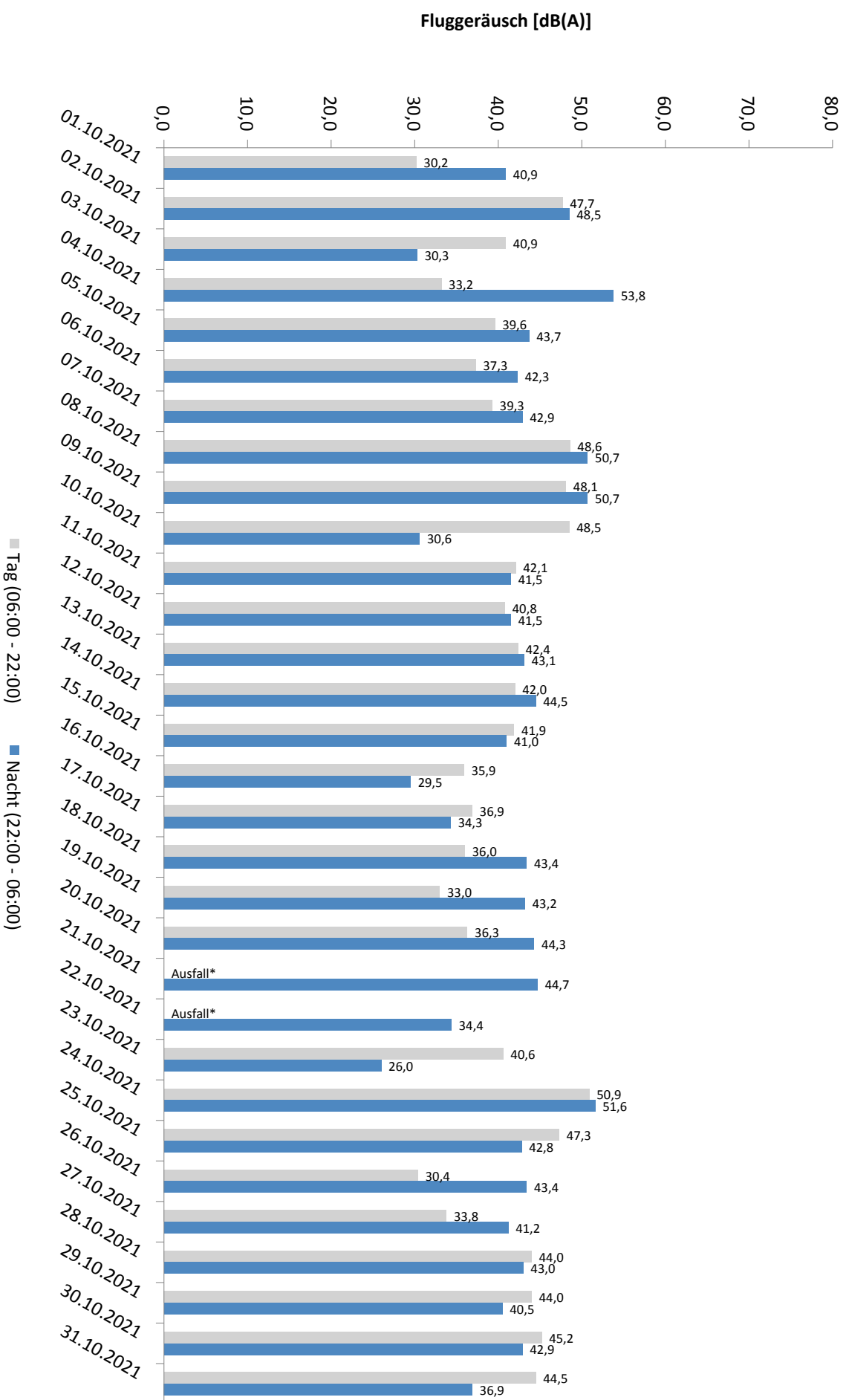
Oktober 2021

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.10.2021	50,4	42,9	51,2	45,5	51,8
02.10.2021	50,4	48,9	51,5	42,3	55,3
03.10.2021	49,2	39,7	48,9	50,0	50,9
04.10.2021	52,7	53,9	53,8	44,7	59,8
05.10.2021	50,7	45,9	51,7	44,7	53,4
06.10.2021	52,0	43,8	53,1	43,3	52,8
07.10.2021	51,7	44,5	52,6	47,3	53,3
08.10.2021	51,9	51,6	51,6	52,8	58,1
09.10.2021	50,9	50,9	51,8	46,6	57,0
10.10.2021	51,6	39,7	51,0	52,9	52,9
11.10.2021	49,3	42,9	50,3	43,0	51,1
12.10.2021	50,5	42,8	51,5	43,3	51,6
13.10.2021	50,1	44,6	50,9	46,5	52,6
14.10.2021	49,6	46,1	50,4	45,6	53,2
15.10.2021	49,4	42,2	50,4	42,8	50,8
16.10.2021	46,8	34,6	47,6	42,3	46,8
17.10.2021	46,7	38,4	47,3	44,1	48,0
18.10.2021	48,5	45,2	48,7	47,9	52,5
19.10.2021	48,8	45,8	49,8	42,6	52,7
20.10.2021	48,5	49,2	49,4	43,4	54,7
21.10.2021	*	46,7	*	*	*
22.10.2021	*	64,7	*	51,3	*
23.10.2021	48,9	34,7	49,8	43,9	48,5
24.10.2021	56,4	52,0	57,4	49,6	59,3
25.10.2021	52,6	44,3	53,8	40,6	53,4
26.10.2021	46,8	45,1	47,8	40,8	51,6
27.10.2021	50,1	43,0	50,5	48,5	52,0
28.10.2021	58,8	45,4	60,0	48,9	58,1
29.10.2021	50,2	42,6	50,1	50,5	52,3
30.10.2021	49,5	44,3	50,3	45,0	52,1
31.10.2021	51,0	43,0	51,1	50,8	52,9
Gesamt	51,4	51,5	52,3	47,4	57,7

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.10.2021	30,2	40,9	30,9	27,1	46,2
02.10.2021	47,7	48,5	48,9	33,2	54,4
03.10.2021	40,9	30,3	41,8	35,3	41,1
04.10.2021	33,2	53,8	33,8	30,8	59,0
05.10.2021	39,6	43,7	40,4	34,5	49,3
06.10.2021	37,3	42,3	38,5		47,8
07.10.2021	39,3	42,9	40,3	33,5	48,6
08.10.2021	48,6	50,7	46,1	52,2	57,0
09.10.2021	48,1	50,7	49,1	41,6	56,5
10.10.2021	48,5	30,6	46,8	51,4	50,0
11.10.2021	42,1	41,5	43,2	33,8	47,6
12.10.2021	40,8	41,5	41,9	32,8	47,5
13.10.2021	42,4	43,1	43,2	38,8	49,2
14.10.2021	42,0	44,5	43,1	32,8	50,2
15.10.2021	41,9	41,0	43,0	34,3	47,2
16.10.2021	35,9	29,5	36,9	28,3	37,6
17.10.2021	36,9	34,3	37,1	36,0	41,3
18.10.2021	36,0	43,4	36,2	35,6	48,8
19.10.2021	33,0	43,2	32,6	34,0	48,6
20.10.2021	36,3	44,3	34,9	38,9	49,2
21.10.2021	*	44,7	*	*	*
22.10.2021	*	34,4	*	36,5	*
23.10.2021	40,6	26,0	40,4	40,9	41,3
24.10.2021	50,9	51,6	51,4	48,8	57,7
25.10.2021	47,3	42,8	48,5	33,6	50,0
26.10.2021	30,4	43,4	31,6		48,7
27.10.2021	33,8	41,2	34,7	27,6	46,6
28.10.2021	44,0	43,0	41,0	47,9	50,3
29.10.2021	44,0	40,5	38,0	49,1	49,3
30.10.2021	45,2	42,9	45,9	41,5	49,8
31.10.2021	44,5	36,9	37,5	49,8	48,4
Gesamt	43,8	45,4	43,8	43,8	51,6

# Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch MP 7 Wolteritz Oktober 2021

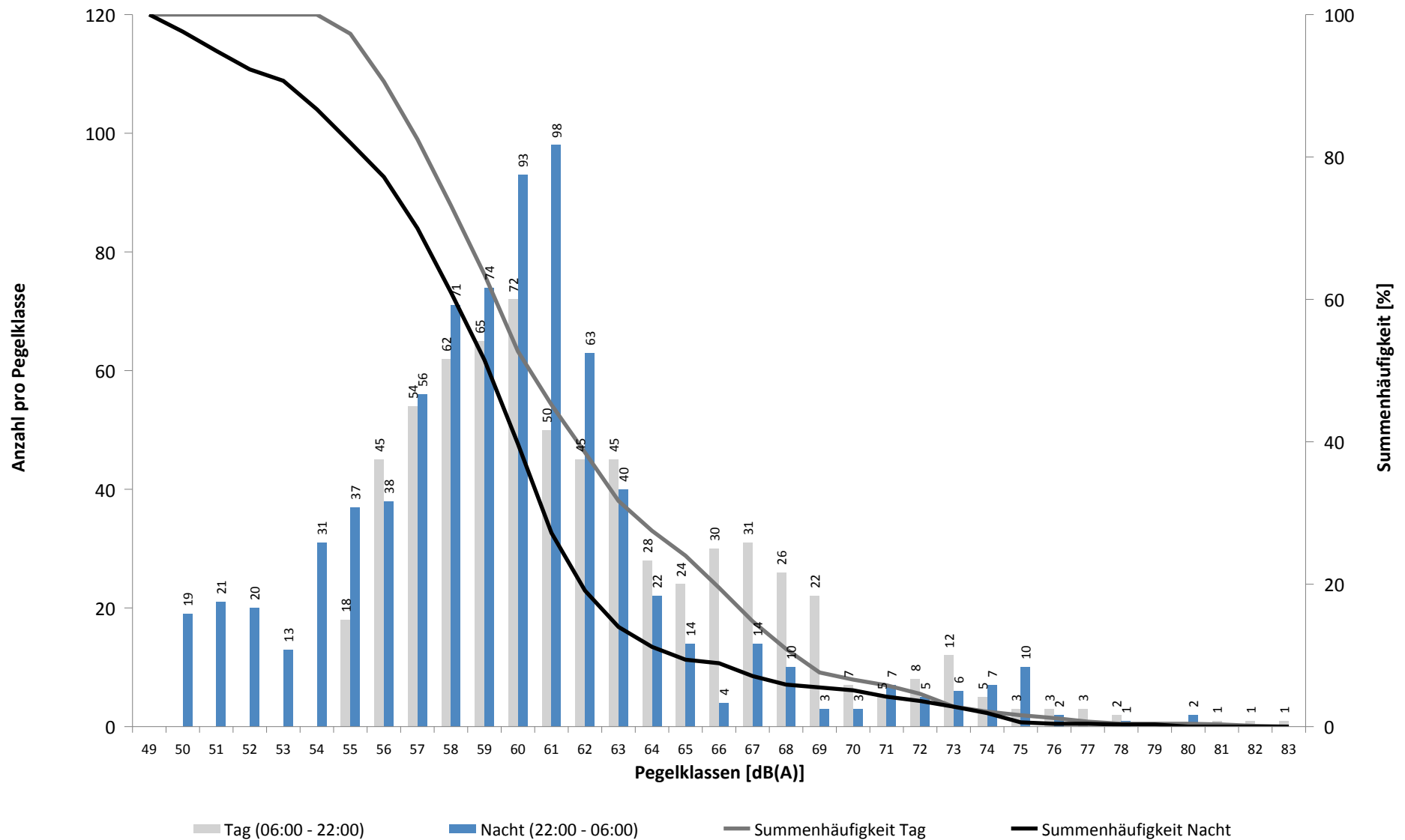
Fluggeräusch: Tag 43,8 dB(A) Nacht 45,4 dB(A)



# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 7 Wolteritz

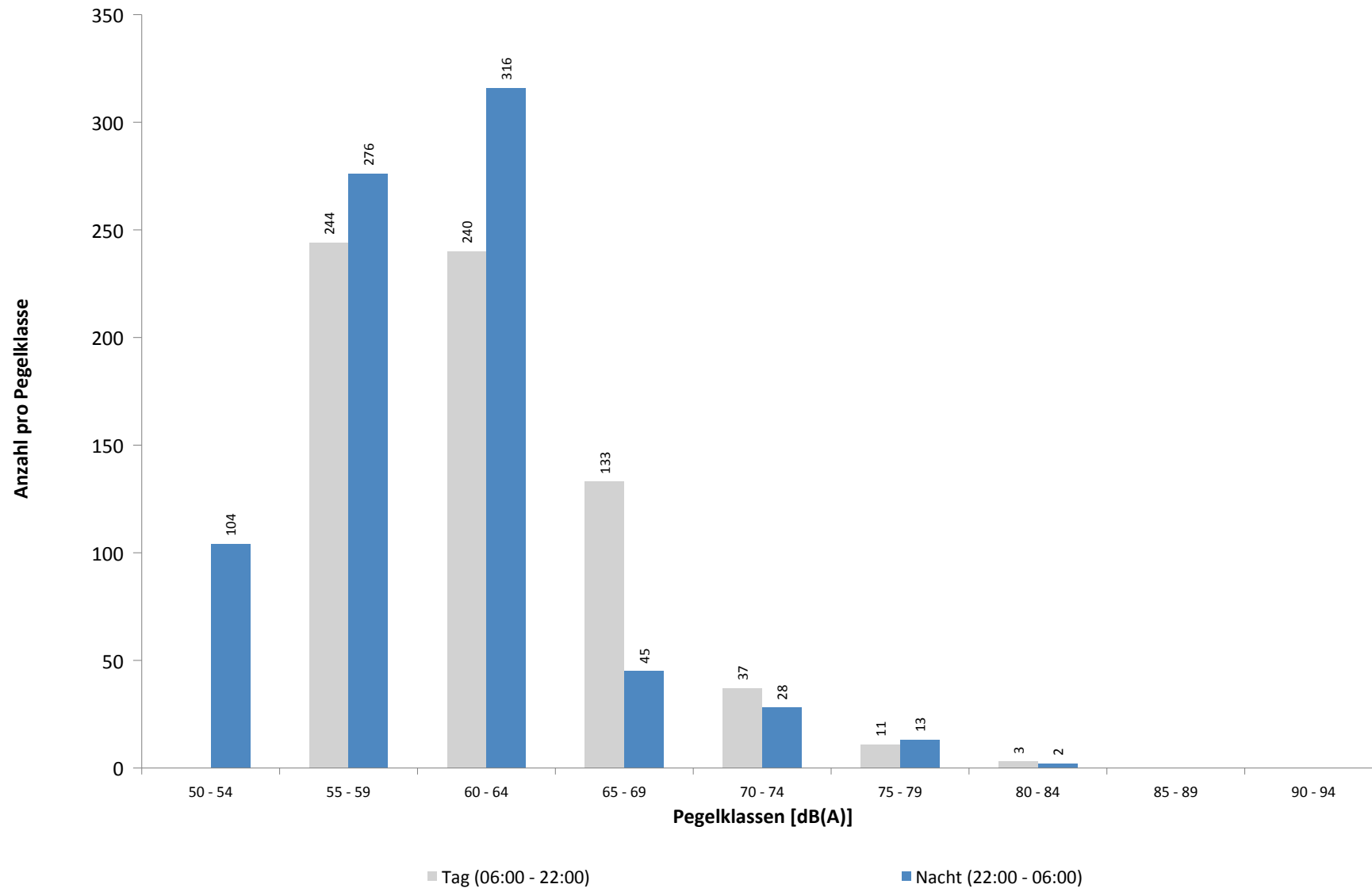
Oktober 2021



# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 7 Wolteritz

Oktober 2021



**Ausfallzeiten**  
**MP 7 Wolteritz**  
**Oktober 2021**

Beginn	Ende	Dauer [s]
--------	------	--------------

**Gesamtausfalldauer 1472 Minuten**

19.10.2021 03:10:14	19.10.2021 03:10:17	3
21.10.2021 03:21:00	21.10.2021 04:51:00	5400
21.10.2021 06:51:00	21.10.2021 18:21:00	41400
21.10.2021 18:51:00	21.10.2021 20:51:00	7200
22.10.2021 09:51:00	22.10.2021 18:51:00	32400
22.10.2021 19:21:00	22.10.2021 19:51:00	1800
25.10.2021 01:45:01	25.10.2021 01:46:11	70
25.10.2021 01:46:11	25.10.2021 01:46:28	17

Ausfallgrund
--------------

Zeitumstellung
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Stromausfall
Parameter Änderung



**Geographische Position**

Breitengrad	51°26'19,68"N
Längengrad	12°22'19,34"E
Höhe über NN	122 m
Seit	22.11.2011

	Fluggeräusch	
	Oktober 2021	Letzte sechs Monate
<b>L<sub>p,A,eq,Tag</sub></b>	50,0 dB	39,8 dB
<b>L<sub>p,A,eq,Nacht</sub></b>	54,8 dB	48,9 dB
<b>L<sub>DEN</sub></b>	60,5 dB	54,4 dB

	N1/N2	
	Oktober 2021	Letzte sechs Monate
<b>Tag</b>	100,0 %	100,0 %
<b>Nacht</b>	100,0 %	100,0 %
<b>Gesamt</b>	100,0 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	59(52) dB(A)	6 s	5 s	DRN1E 08R, DRN1Q 08L, GOLAT1L 08R, GOLAT1M 08L, NEVKO1H 08L, NEVKO1L 08R, ODLUN4E 08R, ORTAG4E 08R, RUDAK1E 08R, RUDAK1Q 08L

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 95 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 99 %

**Typenpegel**  
**MP 8 Rackwitz**  
**Oktober 2021**

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
AN12	77,3	67,3	81,7	3
A321	74,1	61,4	77,7	23
A124	73,8	67,5	79,1	9
AN74	73,7	73,7	73,7	1
B738	71,9	62,8	76,4	23
A320	71,1	62,1	75,1	20
B739	70,9	62,6	73,0	7
B744	70,8	64,3	74,3	9
A319	70,8	62,3	72,5	7
E195	68,8	67,1	70,7	5
A330	67,5	59,5	73,9	19
E190	67,1	67,1	67,1	1
A306	66,6	59,1	77,4	66
B38M	66,5	64,7	67,4	3
B734	65,8	60,5	76,4	54
B77L	65,7	61,9	72,4	55
B748	65,3	61,2	70,2	18
CNJ	64,8	55,2	67,6	2
A20N	64,7	64,2	65,4	3
B763	64,7	62,1	67,5	8
IL76	64,5	61,0	66,1	5
T204	63,5	62,7	64,2	3
CN1T	63,5	63,5	63,5	1
B762	63,5	61,8	64,6	7
CL60	62,6	62,6	62,6	1
B733	62,4	60,3	63,9	4
B752	61,9	55,3	75,0	51
SF34	57,3	57,3	57,3	1

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B742	80,8	80,8	80,8	1
A124	77,4	56,5	82,1	11
B744	76,5	56,8	83,2	18
A332	76,1	73,5	79,9	7
B739	76,0	74,4	77,7	4
AN12	75,8	62,4	81,6	4
B748	75,6	55,8	82,9	29
A310	75,4	75,4	75,4	1
B753	75,0	75,0	75,0	1
IL76	74,7	55,8	78,6	7
B738	74,7	63,2	77,7	38
D228	74,6	56,8	77,6	2
B77L	74,4	55,0	81,1	138
E190	74,2	73,0	75,7	3
A306	74,0	55,0	80,8	378
MD82	74,0	74,0	74,0	1
A319	73,9	62,3	77,4	42
A320	73,9	56,5	78,0	63
A321	73,9	55,2	77,9	85
B39M	73,8	73,8	73,8	1
T204	73,7	56,0	76,2	21
B762	73,5	55,4	77,4	46
E195	73,5	71,6	75,3	15
B38M	73,3	72,1	74,2	6
B733	73,2	55,0	77,4	30
A330	73,1	55,1	82,4	74
A20N	73,1	72,3	74,4	6
B734	73,1	55,0	79,0	192
D328	72,9	72,4	73,8	5
SH2T	72,1	71,5	72,7	2
BE2T	72,0	67,2	75,6	10
AT72	71,7	71,7	71,7	1
FA3J	71,7	71,7	71,7	1
TBM7	71,7	71,7	71,7	1
CRJ9	71,7	57,0	74,3	33
B190	71,5	71,5	71,5	1
BE2J	71,4	65,5	74,4	4
B752	71,3	55,0	77,0	291
B763	70,3	57,8	75,5	7
CN1T	70,1	68,9	71,1	3
PA1T	69,0	69,0	69,0	1
CNJ	68,8	63,8	72,4	22
E135	68,6	68,6	68,6	1
PA1P	68,6	68,1	69,0	2
CL60	68,3	68,3	68,3	1
LJ60	68,0	67,6	68,4	2

**Typenpegel**  
**MP 8 Rackwitz**  
**Oktober 2021**

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
SO2J	66,8	66,6	67,0	2
EMJ	66,7	66,7	66,7	1
SF34	66,6	60,6	68,9	3
DA42	64,8	64,5	65,1	2
MO20	63,0	63,0	63,0	1
C17	56,7	56,1	57,3	2

# Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

## MP 8 Rackwitz

Oktober 2021

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.10.2021	0	3	9	3		100,0	100,0		53,4	44,8
02.10.2021	0	2	20	2		100,0	100,0		53,5	49,2
03.10.2021	0	11	9	9		81,8	100,0		51,8	47,3
04.10.2021	0	2	1	2		100,0	100,0		52,5	33,8
05.10.2021	0	15	12	15		100,0	100,0		55,2	49,0
06.10.2021	0	0	14	0			100,0		54,5	49,3
07.10.2021	0	1	32	1		100,0	100,0		55,2	51,3
08.10.2021	0	38	0	25		65,8	100,0		54,4	47,5
09.10.2021	0	38	0	27		71,1	100,0		53,8	47,2
10.10.2021	0	42	1	28		66,7	100,0		51,8	48,0
11.10.2021	0	1	33	1		100,0	100,0		56,3	54,4
12.10.2021	0	0	37	0			100,0		58,6	55,4
13.10.2021	0	0	47	0			100,0		56,7	54,8
14.10.2021	0	0	40	0			100,0		57,3	55,5
15.10.2021	0	1	40	0		0,0	100,0		58,0	55,3
16.10.2021	0	0	8	0			100,0		52,3	43,7
17.10.2021	0	0	27	0			100,0		53,4	50,4
18.10.2021	0	0	14	0			100,0		59,2	45,9
19.10.2021	0	0	14	0			100,0		52,9	47,4
20.10.2021	0	0	13	0			100,0		53,0	45,7
21.10.2021	0	0	0	0			16,0	W	*	*
22.10.2021	0	0	10	0			41,0	W	*	*
23.10.2021	0	1	27	1		100,0	100,0		54,3	52,0
24.10.2021	0	46	0	32		69,6	100,0		52,1	48,7
25.10.2021	0	14	1	14		100,0	100,0		57,8	46,5
26.10.2021	0	1	6	0		0,0	100,0		51,8	41,1
27.10.2021	0	1	5	1		100,0	100,0		51,9	42,8
28.10.2021	0	12	4	9		75,0	100,0		52,9	45,6
29.10.2021	0	12	2	7		58,3	100,0		52,7	41,1
30.10.2021	0	28	3	21		75,0	100,0		51,6	46,4
31.10.2021	0	28	0	17		60,7	100,0		49,3	41,8
Gesamt	0	297	429	215		72,4	95,0		54,8	50,0

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

# Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

## MP 8 Rackwitz

Oktober 2021

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.10.2021	0	0	47	0			100,0		55,2	54,4	0,63
02.10.2021	0	7	2	7	100,0		100,0		48,0	43,9	0,18
03.10.2021	0	0	8	0			100,0		48,3	44,6	0,10
04.10.2021	0	72	42	67	93,1		100,0		56,5	56,0	1,46
05.10.2021	0	0	45	0			100,0		57,6	57,0	0,96
06.10.2021	0	0	57	0			100,0		56,8	56,1	0,94
07.10.2021	0	8	59	7	87,5		100,0		56,9	56,4	1,17
08.10.2021	0	37	0	36	97,3		100,0		51,9	49,9	0,53
09.10.2021	0	10	0	10	100,0		100,0		49,2	45,6	0,18
10.10.2021	0	0	9	0			100,0		48,4	44,3	0,10
11.10.2021	0	0	61	0			100,0		56,3	55,8	0,88
12.10.2021	0	0	60	0			100,0		55,8	55,2	0,92
13.10.2021	0	0	66	0			100,0		57,4	57,0	1,12
14.10.2021	0	0	65	0			100,0		58,6	58,3	1,25
15.10.2021	0	0	55	0			100,0		56,1	55,5	0,85
16.10.2021	0	0	16	0			100,0		47,0	42,2	0,06
17.10.2021	0	0	18	0			100,0		49,8	48,2	0,26
18.10.2021	0	0	53	0			100,0		57,3	56,7	1,00
19.10.2021	0	0	57	0			100,0		57,6	57,2	0,99
20.10.2021	0	0	54	0			81,0	T W	58,9	58,5	
21.10.2021	0	0	70	0			100,0		58,4	58,1	1,16
22.10.2021	0	0	52	0			100,0		57,1	56,9	0,98
23.10.2021	0	0	12	0			100,0		45,9	40,5	0,06
24.10.2021	0	64	0	64	100,0		100,0		51,9	50,6	0,75
25.10.2021	0	0	47	0			100,0		57,9	57,1	1,14
26.10.2021	0	0	54	0			100,0		57,3	56,9	1,02
27.10.2021	0	0	48	0			100,0		55,8	55,3	0,76
28.10.2021	0	0	63	0			100,0		56,3	55,7	0,90
29.10.2021	0	0	45	0			100,0		55,3	54,2	0,73
30.10.2021	0	2	12	2	100,0		100,0		48,9	47,5	0,21
31.10.2021	0	1	17	1	100,0		100,0		48,5	45,1	0,13
Gesamt	0	201	1194	194		96,5	99,0		55,5	54,8	0,71

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 25 dB(A)

# Äquivalente Dauerschallpegel

## MP 8 Rackwitz

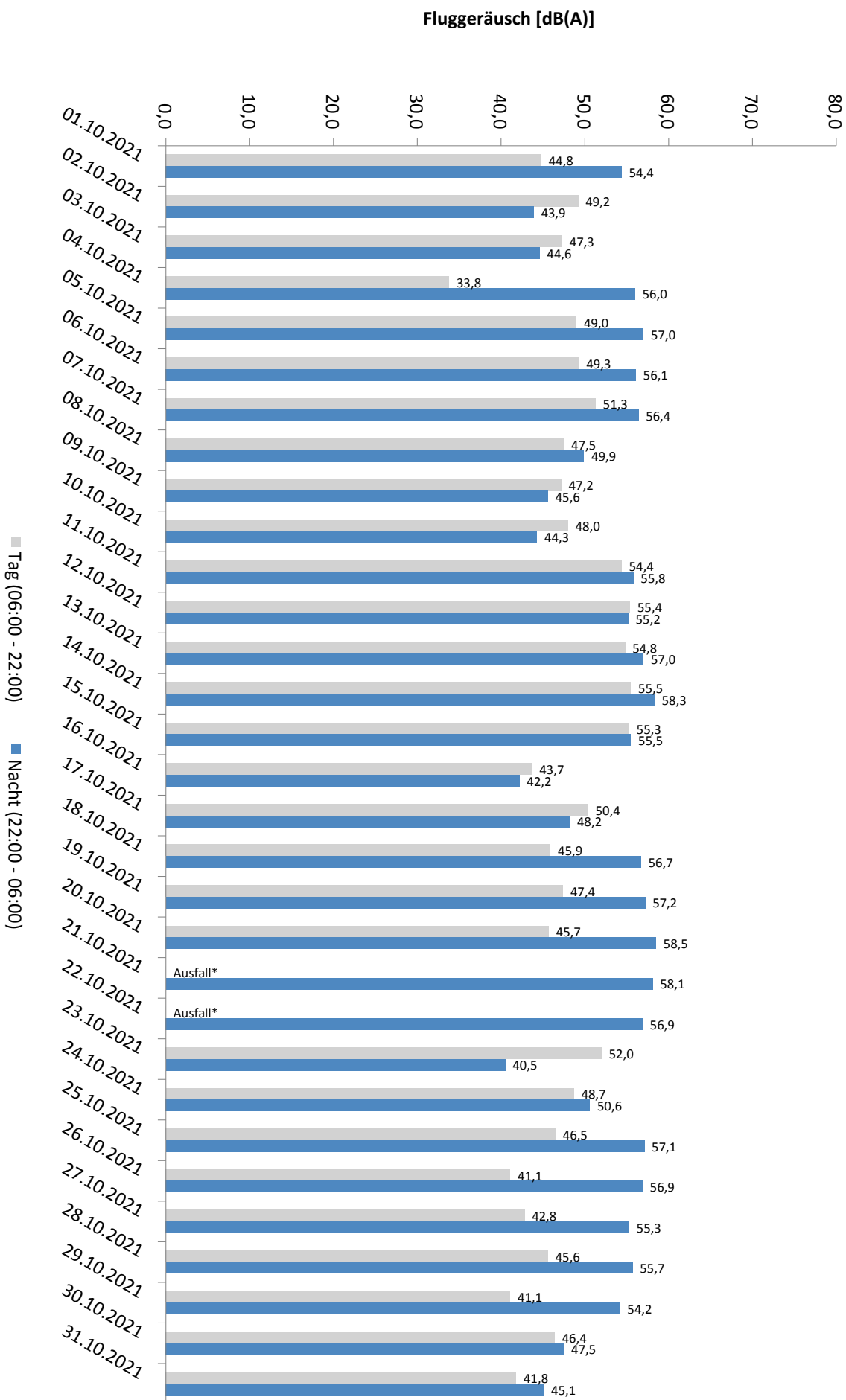
Oktober 2021

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.10.2021	53,4	55,2	53,9	51,5	61,1
02.10.2021	53,5	48,0	53,7	52,8	56,3
03.10.2021	51,8	48,3	52,0	51,2	55,7
04.10.2021	52,5	56,5	53,2	49,4	62,1
05.10.2021	55,2	57,6	55,6	53,8	63,5
06.10.2021	54,5	56,8	55,2	51,2	62,6
07.10.2021	55,2	56,9	55,7	53,3	62,8
08.10.2021	54,4	51,9	54,8	52,5	58,8
09.10.2021	53,8	49,2	53,2	55,2	57,5
10.10.2021	51,8	48,4	51,5	52,7	56,0
11.10.2021	56,3	56,3	57,2	51,7	62,4
12.10.2021	58,6	55,8	59,6	52,2	62,6
13.10.2021	56,7	57,4	57,3	54,3	63,5
14.10.2021	57,3	58,6	58,2	51,6	64,5
15.10.2021	58,0	56,1	58,9	52,5	62,7
16.10.2021	52,3	47,0	52,7	50,7	55,1
17.10.2021	53,4	49,8	53,7	52,2	57,2
18.10.2021	59,2	57,3	60,3	49,7	63,7
19.10.2021	52,9	57,6	53,2	52,0	63,2
20.10.2021	53,0	58,9	52,9	53,4	63,9
21.10.2021	*	58,4	*	*	*
22.10.2021	*	57,1	*	52,3	*
23.10.2021	54,3	45,9	54,8	52,4	55,7
24.10.2021	52,1	51,9	52,3	51,7	58,3
25.10.2021	57,8	57,9	58,8	49,7	64,0
26.10.2021	51,8	57,3	52,5	48,1	62,8
27.10.2021	51,9	55,8	52,8	47,6	61,4
28.10.2021	52,9	56,3	53,0	52,4	62,1
29.10.2021	52,7	55,3	53,2	51,0	61,1
30.10.2021	51,6	48,9	51,4	51,9	56,3
31.10.2021	49,3	48,5	48,3	51,4	55,3
Gesamt	54,8	55,5	55,4	52,1	61,7

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.10.2021	44,8	54,4	45,8	37,9	59,8
02.10.2021	49,2	43,9	49,2	48,9	52,2
03.10.2021	47,3	44,6	47,5	46,5	51,7
04.10.2021	33,8	56,0	34,5	30,2	61,2
05.10.2021	49,0	57,0	48,0	51,2	62,4
06.10.2021	49,3	56,1	50,4	40,2	61,5
07.10.2021	51,3	56,4	51,9	48,6	61,9
08.10.2021	47,5	49,9	48,1	44,8	55,8
09.10.2021	47,2	45,6	48,2	41,6	52,1
10.10.2021	48,0	44,3	47,3	49,7	52,2
11.10.2021	54,4	55,8	55,4	47,8	61,7
12.10.2021	55,4	55,2	56,5	48,0	61,3
13.10.2021	54,8	57,0	55,3	52,4	62,8
14.10.2021	55,5	58,3	56,6	47,6	64,0
15.10.2021	55,3	55,5	56,3	48,0	61,6
16.10.2021	43,7	42,2	43,0	45,2	49,2
17.10.2021	50,4	48,2	50,4	50,4	55,2
18.10.2021	45,9	56,7	47,2		62,0
19.10.2021	47,4	57,2	46,5	49,2	62,6
20.10.2021	45,7	58,5	41,5	50,3	63,2
21.10.2021	*	58,1	*	*	*
22.10.2021	*	56,9	*	46,3	*
23.10.2021	52,0	40,5	52,4	50,2	52,6
24.10.2021	48,7	50,6	48,8	48,4	56,6
25.10.2021	46,5	57,1	47,6	35,1	62,4
26.10.2021	41,1	56,9	42,4		62,2
27.10.2021	42,8	55,3	44,0		60,6
28.10.2021	45,6	55,7	43,3	49,1	61,2
29.10.2021	41,1	54,2	38,5	44,8	59,5
30.10.2021	46,4	47,5	44,0	50,0	54,2
31.10.2021	41,8	45,1	35,1	47,0	51,4
Gesamt	50,0	54,8	50,6	47,5	60,5

# Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch MP 8 Rackwitz Oktober 2021

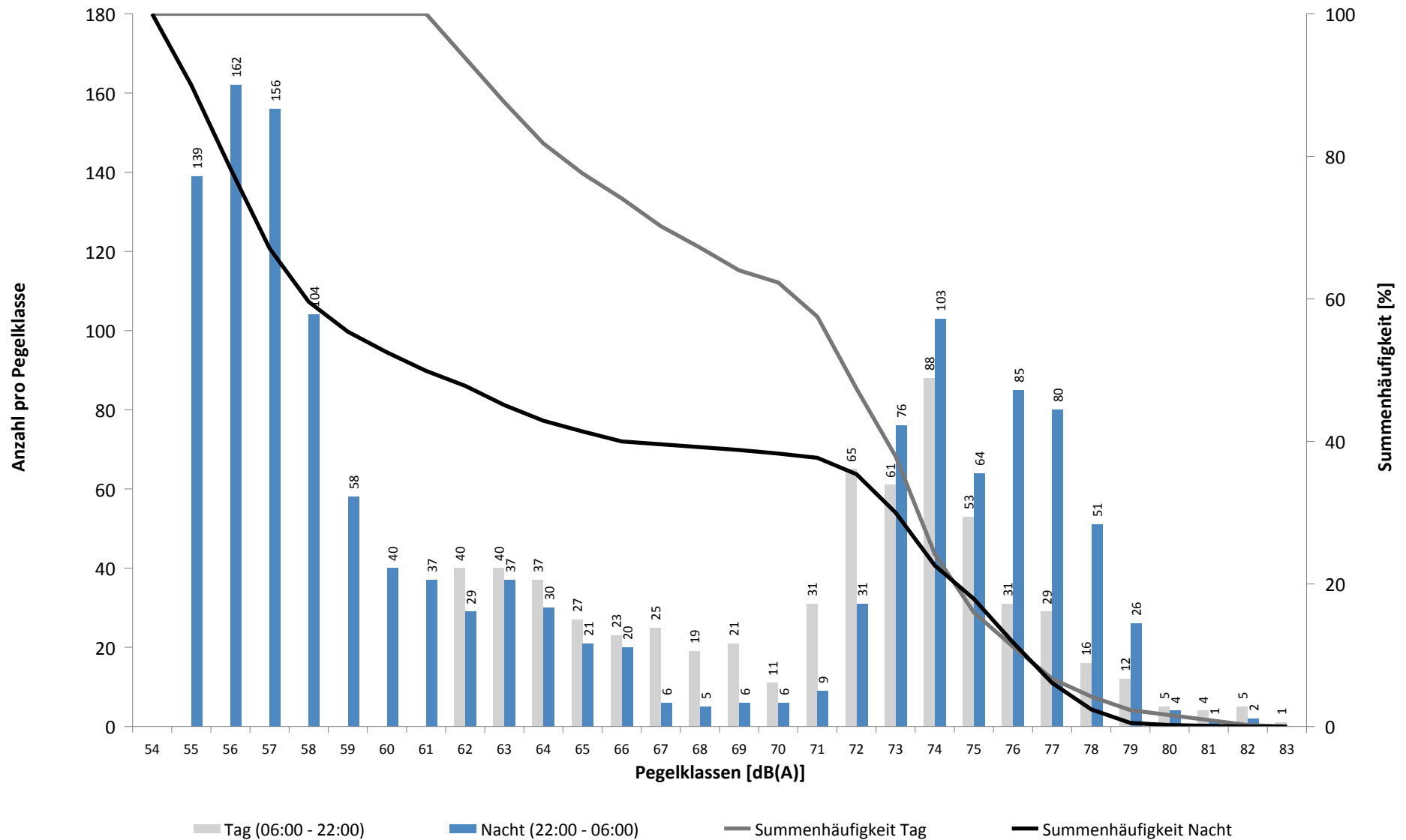
Fluggeräusch: Tag 50,0 dB(A) Nacht 54,8 dB(A)



# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 8 Rackwitz

Oktober 2021

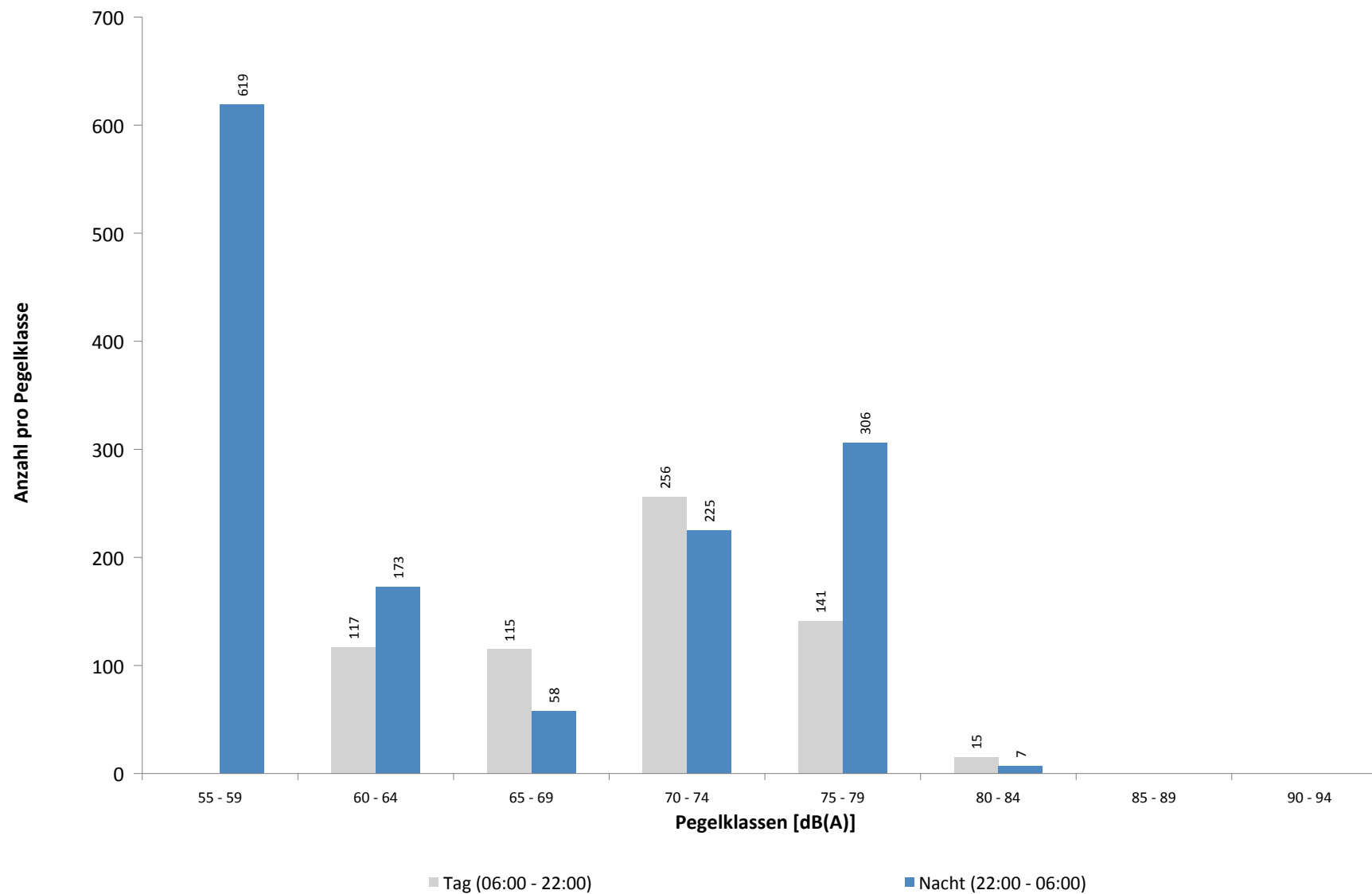




# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 8 Rackwitz

Oktober 2021



**Ausfallzeiten**  
**MP 8 Rackwitz**  
**Oktober 2021**

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
<b>Gesamtausfalldauer 1472 Minuten</b>			
03.10.2021 03:10:12	03.10.2021 03:10:13	1	Zeitumstellung
13.10.2021 03:10:22	13.10.2021 03:10:23	1	Zeitumstellung
20.10.2021 03:10:46	20.10.2021 03:10:47	1	Zeitumstellung
21.10.2021 03:21:00	21.10.2021 04:51:00	5400	Windgeschwindigkeit
21.10.2021 06:51:00	21.10.2021 18:21:00	41400	Windgeschwindigkeit
21.10.2021 18:51:00	21.10.2021 20:51:00	7200	Windgeschwindigkeit
22.10.2021 09:51:00	22.10.2021 18:51:00	32400	Windgeschwindigkeit
22.10.2021 19:21:00	22.10.2021 19:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
25.10.2021 01:45:00	25.10.2021 01:46:14	74	Stromausfall
25.10.2021 01:46:14	25.10.2021 01:46:31	17	Parameter Änderung
01.11.2021 03:10:15	01.11.2021 03:10:16	1	Zeitumstellung

## MP 9 Hohenheida

**Oktober 2021**

### Geographische Position

Breitengrad	51°25'15,40"N
Längengrad	12°26'24,90"E
Höhe über NN	134 m
Seit	24.03.2014

	Fluggeräusch	
	Oktober 2021	Letzte sechs Monate
<b>L<sub>p,A,eq,Tag</sub></b>	49,6 dB	50,4 dB
<b>L<sub>p,A,eq,Nacht</sub></b>	53,8 dB	54,1 dB
<b>L<sub>DEN</sub></b>	59,6 dB	59,9 dB

	N1/N2	
	Oktober 2021	Letzte sechs Monate
<b>Tag</b>	100,0 %	100,0 %
<b>Nacht</b>	100,0 %	100,0 %
<b>Gesamt</b>	100,0 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	54(53) dB(A)	7(8) s	5 s	DRN1E 08R, GOLAT1L 08R, GOXLI1V 26L, KOJEC1V 26L, LUXBO1V 26L, NEVKO1L 08R, RUDAK1E 08R, YAWOY1V 26L

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 95 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 99 %

**Typenpegel**  
**MP 9 Hohenheida**  
**Oktober 2021**

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A124	84,3	73,0	87,7	7
AN12	79,5	70,8	82,4	3
B744	78,5	78,5	78,5	1
C17	77,2	77,2	77,2	1
B748	76,1	72,2	81,1	17
IL76	75,9	68,3	78,3	5
B38M	75,2	59,6	78,2	2
B77L	73,7	62,7	85,7	50
A332	72,8	70,0	74,7	3
A320	71,4	57,0	82,0	13
A330	68,8	63,5	72,1	7
A306	68,5	58,3	76,0	40
B734	67,5	60,6	71,4	39
B733	67,3	67,2	67,3	2
B763	66,7	66,7	66,7	1
B762	65,9	61,2	67,9	10
B739	65,1	58,9	68,8	3
B738	64,1	57,6	69,7	18
A321	63,7	57,0	70,7	20
E195	63,7	57,4	65,5	3
A359	63,5	63,5	63,5	1
E190	63,0	63,0	63,0	1
B752	62,9	57,4	66,5	38
A319	61,0	57,7	64,1	8
A20N	60,9	59,5	62,0	2
CNJ	60,0	57,7	61,5	3
ATP	58,5	58,5	58,5	1
SF34	58,4	58,4	58,4	1

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
AN12	76,1	59,8	77,6	9
B748	76,1	59,1	79,3	56
B744	74,6	57,8	77,6	32
A124	73,9	57,0	78,8	21
A310	73,9	72,9	74,7	2
IL76	73,0	70,1	76,9	18
B789	73,0	73,0	73,0	1
C17	73,0	72,8	73,1	2
B77L	72,5	56,1	87,0	250
BE2J	72,4	72,4	72,4	1
A330	72,2	56,0	77,9	79
A306	72,1	56,0	77,7	415
B763	70,4	65,0	74,3	16
A332	70,3	57,0	74,0	7
A320	70,1	57,8	74,6	50
B733	69,7	57,5	73,3	23
B734	69,6	56,3	75,2	304
B762	69,6	56,8	75,7	55
B738	69,0	57,7	73,6	39
ATP	68,9	65,2	71,5	9
B739	68,7	57,0	71,3	6
GLEX	68,5	66,5	70,0	3
A321	68,4	56,0	72,1	79
B38M	68,4	67,1	68,9	4
CRJ9	68,1	60,9	73,8	25
A319	68,0	57,7	72,0	35
A359	67,9	67,9	67,9	1
E190	67,7	67,3	68,1	2
T204	67,6	57,1	71,0	18
E195	67,6	66,0	68,6	10
CRJX	67,3	67,3	67,3	1
A20N	67,0	61,6	68,4	3
SR20	67,0	62,6	69,1	2
B752	66,8	56,0	74,2	472
B463	66,8	66,8	66,8	1
AT72	66,7	66,7	66,7	1
B190	66,7	66,7	66,7	1
AN74	66,6	65,8	67,7	3
BE10	66,6	66,6	66,6	1
E120	66,0	65,6	66,4	2
PC12	66,0	65,4	66,8	3
SO2J	65,5	63,2	67,7	3
CN2P	65,4	65,4	65,4	1
TBM7	65,0	63,5	66,0	4
D328	65,0	60,4	66,9	5
SH2T	64,5	57,4	68,6	3

**Typenpegel**  
**MP 9 Hohenheida**  
**Oktober 2021**

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
CL60	64,3	64,3	64,3	1
LJ31	64,1	64,1	64,1	1
SF34	64,0	58,6	65,4	8
PA1P	63,8	59,4	65,8	3
CNJ	63,5	57,6	68,0	38
SWM	62,4	62,4	62,4	1
E135	62,0	62,0	62,0	1
EMJ	61,8	61,8	61,8	1
BE2T	61,5	57,1	66,3	8
D228	61,4	61,4	61,4	1
CN2T	60,8	58,5	62,3	2
TB10	60,7	60,7	60,7	1
DA62	60,5	60,5	60,5	1
GRJ	60,4	60,4	60,4	1
LJ60	60,1	57,5	62,3	4
PA2P	59,7	59,7	59,7	1
DA42	59,5	58,6	60,4	4
B742	58,1	58,1	58,1	1
CN1T	58,1	57,0	58,9	2

# Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

## MP 9 Hohenheida

Oktober 2021

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.10.2021	41	3	52	2	100,0	66,7	100,0		54,8	51,3
02.10.2021	29	2	29	2	100,0	100,0	100,0		54,1	50,0
03.10.2021	25	5	26	7	100,0	100,0	100,0		55,5	50,7
04.10.2021	39	2	40	2	100,0	100,0	100,0		53,5	50,3
05.10.2021	31	13	20	13	64,5	100,0	100,0		54,4	51,5
06.10.2021	41	0	45	1	100,0		100,0		57,1	52,5
07.10.2021	25	1	29	1	100,0	100,0	100,0		51,3	49,4
08.10.2021	0	15	1	20		100,0	100,0		55,4	46,1
09.10.2021	0	14	0	20		100,0	100,0		58,9	46,3
10.10.2021	1	13	1	20	100,0	100,0	100,0		55,8	48,4
11.10.2021	7	0	16	1	100,0		100,0		49,2	43,6
12.10.2021	7	0	17	0	100,0		100,0		51,0	42,8
13.10.2021	4	0	20	0	100,0		100,0		50,4	41,8
14.10.2021	5	0	17	0	100,0		100,0		50,9	45,2
15.10.2021	8	1	27	1	100,0	100,0	100,0		52,8	46,8
16.10.2021	44	0	47	0	100,0		100,0		52,9	51,0
17.10.2021	39	0	43	0	100,0		100,0		54,3	51,8
18.10.2021	29	0	33	0	100,0		100,0		53,2	49,0
19.10.2021	38	0	37	0	97,4		100,0		54,1	51,0
20.10.2021	44	0	54	0	100,0		100,0		54,3	51,1
21.10.2021	20	0	1	0	5,0		16,0	W	*	*
22.10.2021	38	0	15	0	39,5		41,0	W	*	*
23.10.2021	30	0	36	1	100,0		100,0		54,3	51,0
24.10.2021	1	17	1	23	100,0	100,0	100,0		52,9	45,9
25.10.2021	25	5	27	8	100,0	100,0	100,0		54,3	51,0
26.10.2021	42	1	48	4	100,0	100,0	100,0		55,5	51,9
27.10.2021	40	0	40	0	100,0		100,0		53,1	50,8
28.10.2021	24	6	25	8	100,0	100,0	100,0		52,5	48,4
29.10.2021	42	5	42	8	100,0	100,0	100,0		56,1	48,8
30.10.2021	4	19	7	17	100,0	89,5	100,0		58,5	49,0
31.10.2021	37	16	34	16	91,9	100,0	100,0		57,2	51,2
Gesamt	760	138	830	175	100,0	100,0	95,0		54,7	49,6

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

# Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

## MP 9 Hohenheida

Oktober 2021

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.10.2021	54	0	56	0	100,0		100,0		55,3	55,1	0,81
02.10.2021	3	0	3	1	100,0		100,0		46,1	44,3	0,06
03.10.2021	10	0	10	0	100,0		100,0		48,7	48,0	0,19
04.10.2021	33	42	35	42	100,0	100,0	100,0		55,0	54,8	0,96
05.10.2021	53	0	56	0	100,0		100,0		54,6	54,2	0,76
06.10.2021	58	0	67	0	100,0		100,0		55,3	54,9	0,80
07.10.2021	50	7	53	8	100,0	100,0	100,0		54,0	53,8	0,79
08.10.2021	0	23	0	25		100,0	100,0		54,4	54,2	0,35
09.10.2021	0	1	0	1		100,0	100,0		50,5	50,3	0,05
10.10.2021	13	0	13	0	100,0		100,0		49,2	48,2	0,19
11.10.2021	59	0	65	0	100,0		100,0		55,5	55,2	0,88
12.10.2021	57	0	65	0	100,0		100,0		55,0	54,7	0,81
13.10.2021	54	0	64	0	100,0		100,0		55,3	54,9	0,81
14.10.2021	56	0	68	0	100,0		100,0		54,7	54,3	0,76
15.10.2021	51	0	57	0	100,0		100,0		55,3	55,1	0,80
16.10.2021	17	0	17	0	100,0		100,0		61,2	49,7	0,28
17.10.2021	11	0	14	0	100,0		100,0		50,1	49,7	0,25
18.10.2021	58	0	61	0	100,0		100,0		54,5	54,2	0,74
19.10.2021	58	0	61	0	100,0		100,0		55,3	55,0	0,83
20.10.2021	59	0	54	1	91,5		81,0	T W	56,6	55,8	
21.10.2021	54	0	76	0	100,0		100,0		56,5	55,6	0,91
22.10.2021	51	0	60	0	100,0		100,0		55,1	54,8	0,76
23.10.2021	20	0	19	0	95,0		100,0		52,1	51,9	0,38
24.10.2021	0	44	0	47		100,0	100,0		52,1	51,7	0,45
25.10.2021	54	0	57	0	100,0		100,0		55,1	54,8	0,76
26.10.2021	59	0	62	0	100,0		100,0		55,4	55,1	0,83
27.10.2021	64	0	70	0	100,0		100,0		55,8	55,6	0,99
28.10.2021	62	0	71	0	100,0		100,0		54,9	54,5	0,85
29.10.2021	56	0	60	0	100,0		100,0		55,0	54,8	0,84
30.10.2021	13	0	13	0	100,0		100,0		52,5	49,4	0,25
31.10.2021	19	0	21	0	100,0		100,0		53,2	52,3	0,42
Gesamt	1206	117	1328	125	100,0	100,0	99,0		54,8	53,8	0,62

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 29 dB(A)

# Äquivalente Dauerschallpegel

## MP 9 Hohenheida

Oktober 2021

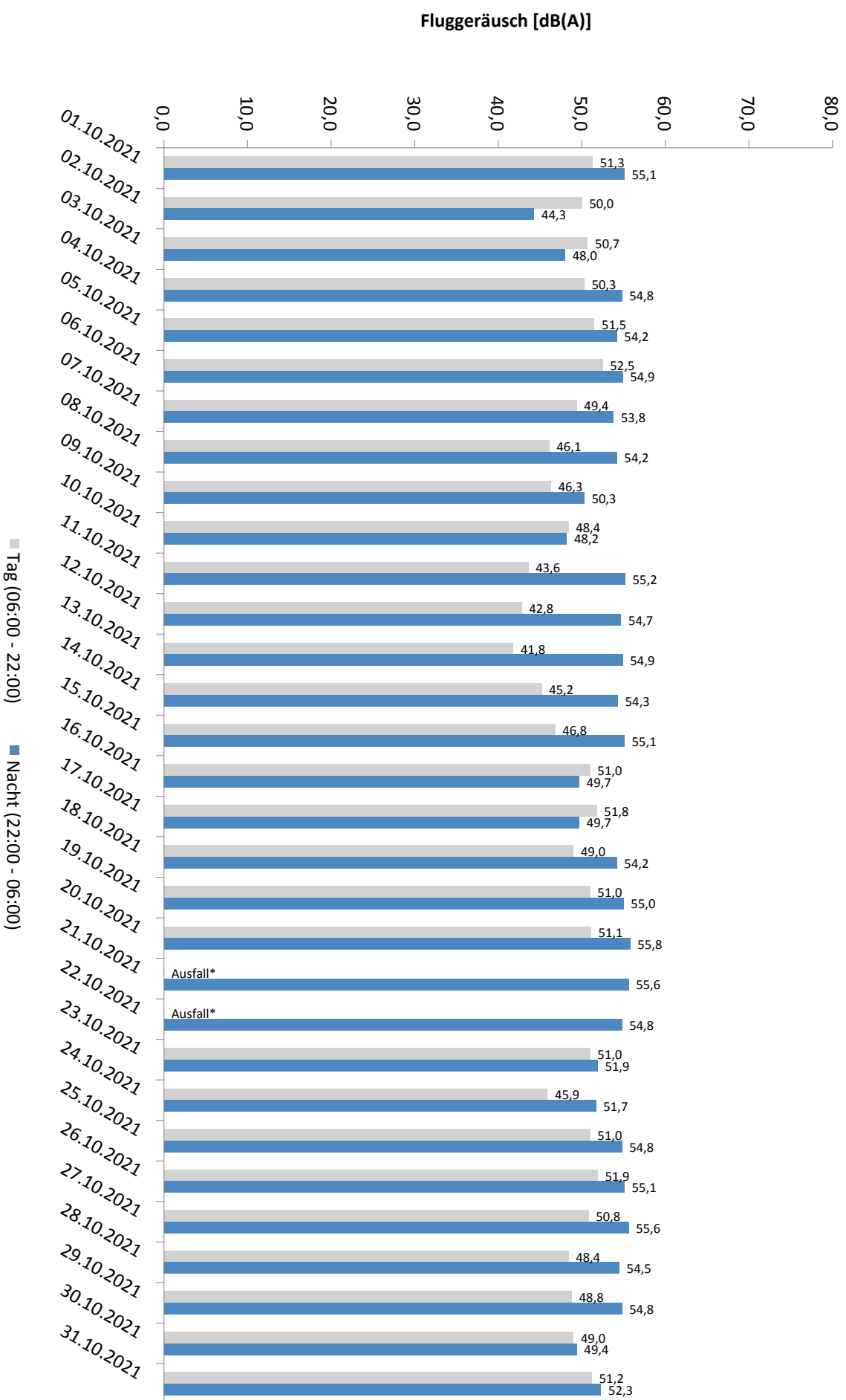
	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.10.2021	54,8	55,3	53,9	56,6	61,7
02.10.2021	54,1	46,1	55,0	48,8	55,2
03.10.2021	55,5	48,7	55,4	55,6	57,9
04.10.2021	53,5	55,0	54,2	50,3	61,0
05.10.2021	54,4	54,6	53,9	55,7	61,1
06.10.2021	57,1	55,3	57,4	55,8	62,0
07.10.2021	51,3	54,0	51,4	50,8	59,9
08.10.2021	55,4	54,4	55,7	54,5	60,9
09.10.2021	58,9	50,5	58,9	58,9	60,7
10.10.2021	55,8	49,2	56,7	49,7	57,5
11.10.2021	49,2	55,5	49,5	48,3	61,0
12.10.2021	51,0	55,0	51,4	49,3	60,7
13.10.2021	50,4	55,3	51,1	47,1	60,8
14.10.2021	50,9	54,7	50,3	52,3	60,5
15.10.2021	52,8	55,3	52,7	52,9	61,2
16.10.2021	52,9	61,2	52,3	54,4	66,6
17.10.2021	54,3	50,1	54,4	54,0	57,9
18.10.2021	53,2	54,5	53,6	51,3	60,6
19.10.2021	54,1	55,3	54,6	52,2	61,4
20.10.2021	54,3	56,6	54,0	55,2	62,2
21.10.2021	*	56,5	*	*	*
22.10.2021	*	55,1	*	53,0	*
23.10.2021	54,3	52,1	54,8	52,4	58,9
24.10.2021	52,9	52,1	51,4	55,7	59,1
25.10.2021	54,3	55,1	53,2	56,6	61,5
26.10.2021	55,5	55,4	56,6	48,5	61,5
27.10.2021	53,1	55,8	53,7	50,5	61,6
28.10.2021	52,5	54,9	53,2	49,2	60,7
29.10.2021	56,1	55,0	57,1	49,0	61,3
30.10.2021	58,5	52,5	58,2	59,4	61,5
31.10.2021	57,2	53,2	57,7	55,0	60,6
Gesamt	54,7	54,8	54,9	54,1	61,2

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.10.2021	51,3	55,1	50,8	52,4	60,9
02.10.2021	50,0	44,3	50,9	45,5	52,3
03.10.2021	50,7	48,0	49,6	52,9	55,6
04.10.2021	50,3	54,8	50,9	48,1	60,4
05.10.2021	51,5	54,2	51,2	52,5	60,1
06.10.2021	52,5	54,9	51,5	54,6	61,0
07.10.2021	49,4	53,8	49,0	50,4	59,5
08.10.2021	46,1	54,2	47,1	40,5	59,6
09.10.2021	46,3	50,3	47,4	36,3	55,9
10.10.2021	48,4	48,2	48,3	48,6	54,7
11.10.2021	43,6	55,2	42,0	46,5	60,5
12.10.2021	42,8	54,7	35,3	48,2	60,1
13.10.2021	41,8	54,9	40,9	43,9	60,2
14.10.2021	45,2	54,3	34,7	50,9	59,8
15.10.2021	46,8	55,1	37,4	52,4	60,7
16.10.2021	51,0	49,7	50,4	52,4	56,6
17.10.2021	51,8	49,7	51,7	52,0	56,7
18.10.2021	49,0	54,2	48,7	49,7	59,9
19.10.2021	51,0	55,0	50,8	51,5	60,7
20.10.2021	51,1	55,8	50,9	51,6	60,9
21.10.2021	*	55,6	*	*	*
22.10.2021	*	54,8	*	47,9	*
23.10.2021	51,0	51,9	50,6	52,0	58,2
24.10.2021	45,9	51,7	45,0	47,9	57,3
25.10.2021	51,0	54,8	51,0	51,3	60,6
26.10.2021	51,9	55,1	52,8	46,8	60,8
27.10.2021	50,8	55,6	51,2	49,7	61,2
28.10.2021	48,4	54,5	48,8	46,9	60,0
29.10.2021	48,8	54,8	49,3	46,8	60,3
30.10.2021	49,0	49,4	48,5	50,2	56,0
31.10.2021	51,2	52,3	51,0	51,8	58,5
Gesamt	49,6	53,8	49,4	50,2	59,6



# Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch MP 9 Hohenheida Oktober 2021

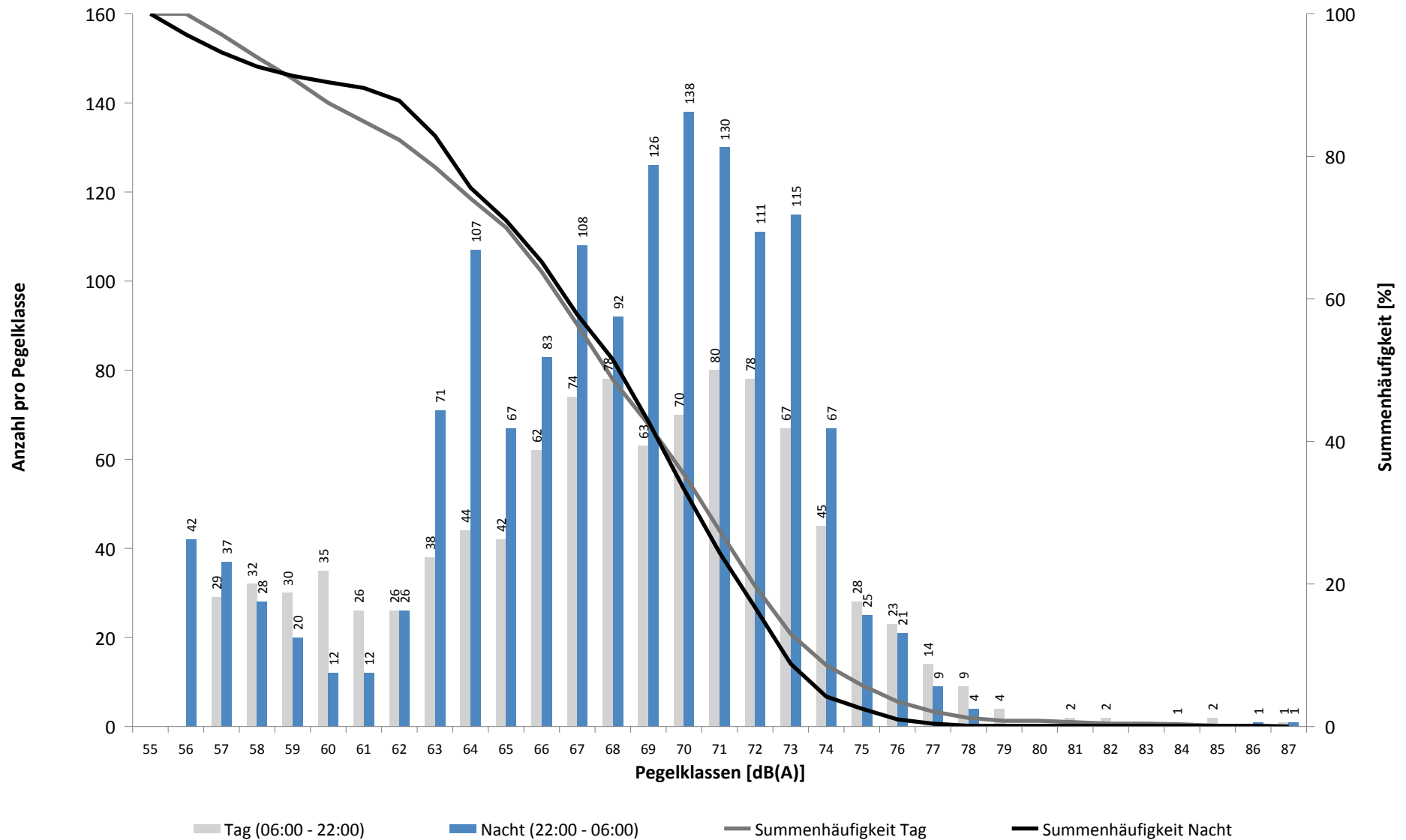
Fluggeräusch: Tag 49,6 dB(A) Nacht 53,8 dB(A)



# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 9 Hohenheida

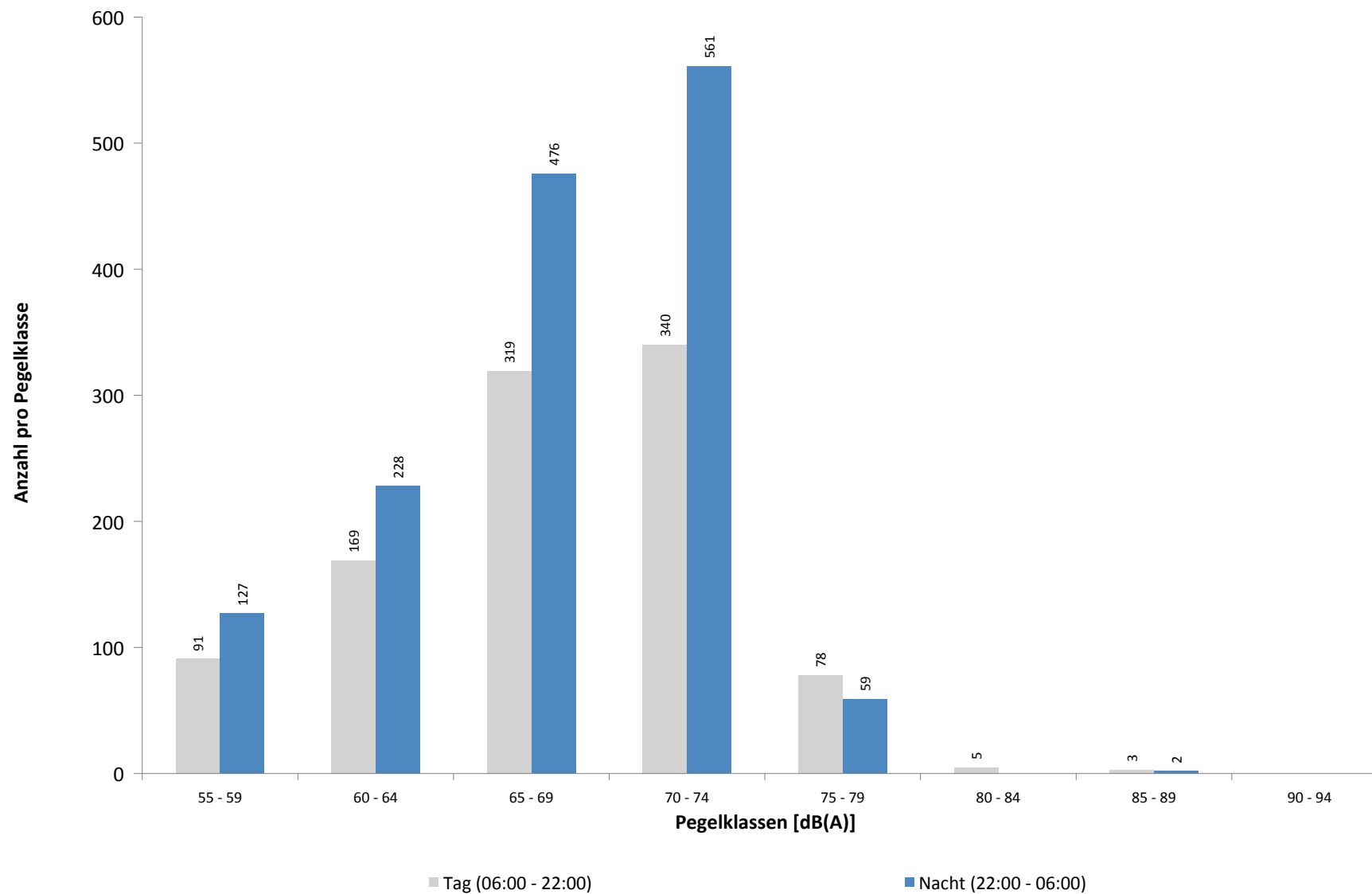
Oktober 2021



## Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 9 Hohenheida

Oktober 2021



**Ausfallzeiten**  
**MP 9 Hohenheida**  
**Oktober 2021**

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
<b>Gesamtausfalldauer 1475 Minuten</b>			
05.10.2021 10:33:04	05.10.2021 10:33:07	3	Parameter Änderung
05.10.2021 10:33:07	05.10.2021 10:33:34	27	Stromausfall
05.10.2021 10:33:34	05.10.2021 10:33:51	17	Parameter Änderung
05.10.2021 10:53:16	05.10.2021 10:53:50	34	Stromausfall
05.10.2021 10:53:50	05.10.2021 10:53:51	1	Parameter Änderung
05.10.2021 10:53:51	05.10.2021 10:55:31	100	Stromausfall
05.10.2021 10:55:31	05.10.2021 10:55:48	17	Parameter Änderung
08.10.2021 03:11:25	08.10.2021 03:11:26	1	Zeitumstellung
11.10.2021 01:45:00	11.10.2021 01:46:11	71	Stromausfall
11.10.2021 01:46:11	11.10.2021 01:46:27	16	Parameter Änderung
14.10.2021 03:11:09	14.10.2021 03:11:12	3	Zeitumstellung
21.10.2021 03:21:00	21.10.2021 04:51:00	5400	Windgeschwindigkeit
21.10.2021 06:51:00	21.10.2021 18:21:00	41400	Windgeschwindigkeit
21.10.2021 18:51:00	21.10.2021 20:51:00	7200	Windgeschwindigkeit
22.10.2021 09:51:00	22.10.2021 18:51:00	32400	Windgeschwindigkeit
22.10.2021 19:21:00	22.10.2021 19:51:00	1800	Windgeschwindigkeit

## MP 10 Schkeuditz

**Oktober 2021**

### Geographische Position

Breitengrad	51°23'37,68"N
Längengrad	12°15'13,02"E
Höhe über NN	130 m
Seit	01.10.2007

	Fluggeräusch	
	Oktober 2021	Letzte sechs Monate
<b>L<sub>p,A,eq,Tag</sub></b>	39,1 dB	38,7 dB
<b>L<sub>p,A,eq,Nacht</sub></b>	45,7 dB	46,2 dB
<b>L<sub>DEN</sub></b>	51,3 dB	51,7 dB

	N1/N2	
	Oktober 2021	Letzte sechs Monate
<b>Tag</b>	43,0 %	42,6 %
<b>Nacht</b>	79,2 %	70,5 %
<b>Gesamt</b>	66,0 %	59,5 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	54(50) dB(A)	6 s	5 s	DRN1E 08R, DRN1S 26L, DRN1W 26L, GOLAT1L 08R, GOLAT1S 26L, GOXLI1V 26L, NEVKO1L 08R, NEVKO1S 26L, ODLUN5S 26L, ORTAG4S 26L, RUDAK1W 26L

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 95 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 99 %

**Typenpegel**  
**MP 10 Schkeuditz**  
**Oktober 2021**

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
EC45	72,3	72,3	72,3	1
PA1P	68,3	66,3	69,6	2
SR20	67,6	58,2	70,4	2
A124	67,2	54,4	75,1	14
CRJ9	66,1	58,3	71,9	6
B744	65,8	57,6	73,5	24
C17	64,9	62,5	66,5	2
A320	64,8	53,1	75,1	21
B77L	64,8	53,2	73,9	169
IL76	64,6	54,1	73,2	23
SF34	63,8	54,4	68,0	3
T204	63,7	53,3	69,8	20
E190	63,7	62,8	64,4	2
A306	63,6	53,0	74,7	424
B734	63,5	53,0	72,0	207
AN12	63,4	61,6	64,7	2
A330	63,4	53,2	72,8	84
B739	63,4	61,8	64,5	2
E195	63,3	59,6	66,5	3
B763	63,3	54,8	69,0	22
B738	63,1	54,8	70,5	12
A321	62,6	53,9	69,4	52
B733	62,5	54,4	70,3	26
B762	62,5	53,4	71,4	67
B748	62,3	53,1	67,6	23
CNJ	62,3	56,6	67,0	12
A319	62,2	57,7	68,1	10
B752	62,0	53,0	74,2	450
ATP	61,5	55,5	66,5	5
LJ31	61,2	61,2	61,2	1
D328	60,7	60,7	60,7	1
LJ55	60,3	60,3	60,3	1
GRJ	60,2	60,2	60,2	1
A20N	59,9	57,6	62,3	3
LJ60	59,5	59,5	59,5	1
A332	59,3	59,3	59,3	1
BE2J	58,1	58,1	58,1	1
EC30	58,1	58,1	58,1	1
DA62	57,3	57,3	57,3	1

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B748	70,7	58,5	76,8	16
IL76	69,3	61,6	72,1	4
EC30	68,7	64,3	70,9	2
B738	65,7	58,0	72,1	6
B763	65,3	56,6	71,9	7
A332	64,1	63,5	64,5	3
A319	64,0	56,2	70,0	5
CRJ9	64,0	57,2	66,5	2
E190	63,9	63,9	63,9	1
A330	63,8	53,0	74,2	21
DA42	63,3	63,3	63,3	1
A124	63,2	56,5	68,5	9
B744	62,8	55,7	67,5	7
T204	62,8	54,2	69,5	8
BE2T	61,4	57,1	63,5	2
AN12	61,2	60,8	61,5	2
MOSE	61,1	61,1	61,1	1
A320	60,4	53,4	64,6	11
B734	60,2	53,1	71,7	62
B77L	60,2	53,0	66,4	54
LJ60	60,2	60,2	60,2	1
LJ31	60,0	60,0	60,0	1
E195	59,9	57,6	62,3	3
CNJ	59,9	59,2	60,3	3
A20N	59,7	59,7	59,7	1
SR20	59,6	59,6	59,6	1
B752	59,4	53,0	69,9	101
AN74	59,3	59,3	59,3	1
MO20	58,8	58,8	58,8	1
DA62	58,6	58,6	58,6	1
PC12	58,5	58,5	58,5	1
A321	58,4	53,6	64,4	12
B762	57,8	53,0	63,6	15
A306	57,7	53,0	66,6	111
SH2T	57,7	57,7	57,7	1
SF34	57,5	57,5	57,5	1
ATP	57,4	57,4	57,4	1
B733	56,7	54,1	59,0	6
SWM	54,5	54,5	54,5	1

# Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

## MP 10 Schkeuditz

Oktober 2021

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.10.2021	12	51	1	1	8,3	2,0	100,0		44,9	22,3
02.10.2021	11	50	0	5	0,0	10,0	100,0		43,6	30,1
03.10.2021	5	46	1	2	20,0	4,3	100,0		41,1	25,0
04.10.2021	17	45	2	4	11,8	8,9	100,0		42,6	32,1
05.10.2021	11	46	1	18	9,1	39,1	100,0		49,2	38,2
06.10.2021	15	30	3	0	20,0	0,0	100,0		43,1	25,0
07.10.2021	7	51	6	16	85,7	31,4	100,0		48,0	41,9
08.10.2021	0	10	3	27		100,0	100,0		46,0	40,0
09.10.2021	0	9	0	27		100,0	100,0		45,7	40,0
10.10.2021	1	14	1	34	100,0	100,0	100,0		47,3	42,4
11.10.2021	0	3	7	8		100,0	100,0		54,5	38,2
12.10.2021	3	11	3	10	100,0	90,9	100,0		46,4	35,4
13.10.2021	0	10	9	10		100,0	100,0		49,1	41,4
14.10.2021	0	18	3	0		0,0	100,0		44,1	25,5
15.10.2021	2	17	9	11	100,0	64,7	100,0		49,0	37,6
16.10.2021	17	44	3	18	17,6	40,9	100,0		52,2	45,8
17.10.2021	13	42	12	25	92,3	59,5	100,0		47,2	43,2
18.10.2021	12	26	1	6	8,3	23,1	100,0		44,2	37,6
19.10.2021	12	43	4	8	33,3	18,6	100,0		45,2	31,8
20.10.2021	18	39	5	5	27,8	12,8	100,0		46,3	32,5
21.10.2021	8	31	1	1	12,5	3,2	16,0	W	*	*
22.10.2021	15	42	2	6	13,3	14,3	41,0	W	*	*
23.10.2021	13	28	10	17	76,9	60,7	100,0		46,3	40,7
24.10.2021	0	18	1	30		100,0	100,0		43,2	39,1
25.10.2021	9	19	3	7	33,3	36,8	100,0		46,6	33,7
26.10.2021	18	50	9	23	50,0	46,0	100,0		47,6	43,7
27.10.2021	18	31	3	9	16,7	29,0	100,0		45,9	32,8
28.10.2021	7	28	4	19	57,1	67,9	100,0		46,3	41,9
29.10.2021	21	27	3	19	14,3	70,4	100,0		46,6	36,7
30.10.2021	1	28	1	27	100,0	96,4	100,0		43,8	37,8
31.10.2021	15	25	4	14	26,7	56,0	100,0		45,3	36,3
Gesamt	281	932	115	407	40,9	43,7	95,0		47,3	39,1

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

# Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

## MP 10 Schkeuditz

Oktober 2021

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.10.2021	24	35	3	30	12,5	85,7	100,0		45,1	43,2	0,38
02.10.2021	0	2	1	1		50,0	100,0		48,7	30,8	0,02
03.10.2021	1	63	3	47	100,0	74,6	100,0		44,9	41,4	0,18
04.10.2021	17	41	2	75	11,8	100,0	100,0		48,6	48,0	0,72
05.10.2021	20	77	4	49	20,0	63,6	100,0		43,3	39,2	0,06
06.10.2021	25	76	4	61	16,0	80,3	100,0		46,3	44,3	0,49
07.10.2021	20	77	23	63	100,0	81,8	100,0		49,2	46,0	0,39
08.10.2021	0	20	2	35		100,0	100,0		46,4	44,7	0,35
09.10.2021	0	1	0	6		100,0	100,0		40,2	34,2	0,03
10.10.2021	3	62	4	42	100,0	67,7	100,0		53,0	50,4	0,61
11.10.2021	20	74	51	55	100,0	74,3	100,0		52,7	50,1	0,90
12.10.2021	17	75	45	42	100,0	56,0	100,0		56,0	52,1	0,91
13.10.2021	22	74	26	63	100,0	85,1	100,0		48,8	45,0	0,32
14.10.2021	19	75	13	58	68,4	77,3	100,0		44,5	40,8	0,10
15.10.2021	20	31	24	19	100,0	61,3	100,0		54,6	49,7	0,44
16.10.2021	5	12	10	10	100,0	83,3	100,0		45,6	36,7	0,07
17.10.2021	1	64	7	57	100,0	89,1	100,0		48,4	46,9	0,67
18.10.2021	24	73	5	57	20,8	78,1	100,0		44,2	41,3	0,28
19.10.2021	21	74	11	60	52,4	81,1	100,0		45,7	43,6	0,36
20.10.2021	27	76	13	17	48,1	22,4	81,0	T W	47,6	37,6	
21.10.2021	22	73	13	70	59,1	95,9	100,0		48,3	45,7	0,29
22.10.2021	23	34	36	33	100,0	97,1	100,0		50,0	47,4	0,41
23.10.2021	3	13	8	10	100,0	76,9	100,0		46,0	44,0	0,21
24.10.2021	0	36	2	13		36,1	100,0		41,9	36,0	0,06
25.10.2021	23	76	21	64	91,3	84,2	100,0		52,0	50,2	1,07
26.10.2021	25	75	6	71	24,0	94,7	100,0		46,6	44,3	0,51
27.10.2021	24	73	7	47	29,2	64,4	100,0		45,3	43,1	0,39
28.10.2021	30	77	17	62	56,7	80,5	100,0		47,4	45,6	0,63
29.10.2021	24	34	9	23	37,5	67,6	100,0		42,3	36,4	0,05
30.10.2021	0	9	0	5		55,6	100,0		40,6	28,3	0,01
31.10.2021	8	55	2	50	25,0	90,9	100,0		45,3	39,9	0,16
Gesamt	468	1637	372	1295	79,5	79,1	99,0		48,9	45,7	0,37

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 25 dB(A)



# Äquivalente Dauerschallpegel

## MP 10 Schkeuditz

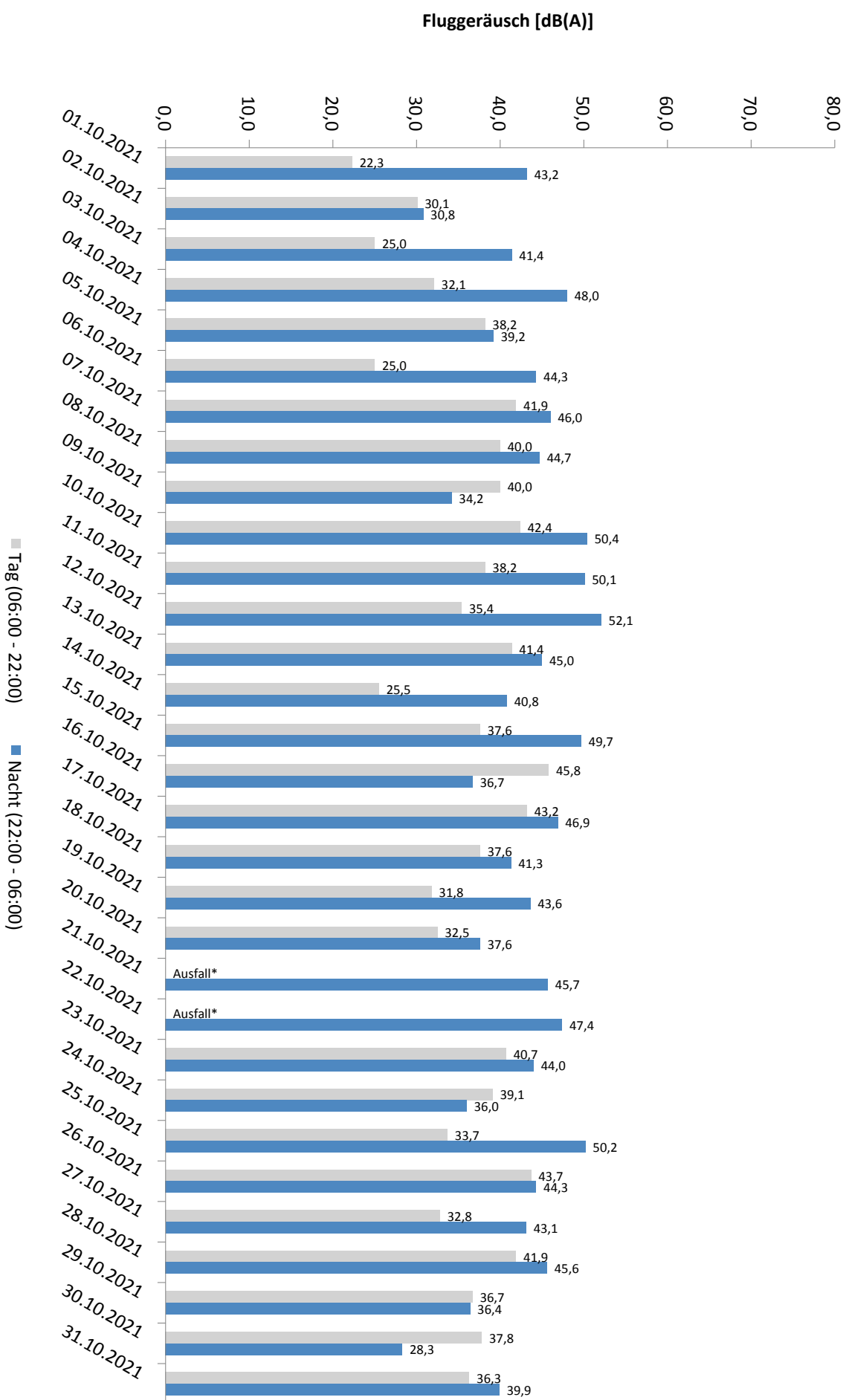
Oktober 2021

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.10.2021	44,9	45,1	45,8	39,1	51,2
02.10.2021	43,6	48,7	44,5	39,2	54,3
03.10.2021	41,1	44,9	41,3	40,7	50,6
04.10.2021	42,6	48,6	43,5	38,0	54,1
05.10.2021	49,2	43,3	50,3	39,4	51,1
06.10.2021	43,1	46,3	43,7	40,4	52,1
07.10.2021	48,0	49,2	48,6	45,2	55,2
08.10.2021	46,0	46,4	46,3	45,2	52,6
09.10.2021	45,7	40,2	46,6	40,8	48,1
10.10.2021	47,3	53,0	45,3	50,6	58,7
11.10.2021	54,5	52,7	55,5	46,1	59,2
12.10.2021	46,4	56,0	46,3	46,9	61,3
13.10.2021	49,1	48,8	49,6	47,4	55,1
14.10.2021	44,1	44,5	44,5	42,4	50,7
15.10.2021	49,0	54,6	49,0	49,2	60,2
16.10.2021	52,2	45,6	53,2	44,5	53,8
17.10.2021	47,2	48,4	45,7	50,0	54,8
18.10.2021	44,2	44,2	45,0	39,8	50,4
19.10.2021	45,2	45,7	45,4	44,5	52,0
20.10.2021	46,3	47,6	47,3	40,2	53,0
21.10.2021	*	48,3	*	*	*
22.10.2021	*	50,0	*	46,0	*
23.10.2021	46,3	46,0	46,1	46,7	52,5
24.10.2021	43,2	41,9	43,1	43,6	48,7
25.10.2021	46,6	52,0	47,2	43,8	57,5
26.10.2021	47,6	46,6	48,6	42,0	53,0
27.10.2021	45,9	45,3	46,8	40,7	51,6
28.10.2021	46,3	47,4	47,1	42,8	53,4
29.10.2021	46,6	42,3	47,3	43,9	49,8
30.10.2021	43,8	40,6	44,5	40,6	47,8
31.10.2021	45,3	45,3	42,8	49,0	52,2
Gesamt	47,3	48,9	47,9	45,3	54,9

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
	22,3	43,2	23,6		48,4
	30,1	30,8	31,4		36,7
	25,0	41,4	26,3		46,6
	32,1	48,0	33,4		53,3
	38,2	39,2	39,4		45,1
	25,0	44,3	26,3		49,6
	41,9	46,0	43,2	25,0	51,6
	40,0	44,7	39,6	41,1	50,4
	40,0	34,2	41,2	27,7	41,9
	42,4	50,4	42,1	43,3	55,9
	38,2	50,1	38,7	36,4	55,4
	35,4	52,1	36,3	29,2	57,3
	41,4	45,0	40,4	43,4	50,9
	25,5	40,8	26,7		46,1
	37,6	49,7	28,1	43,3	55,0
	45,8	36,7	46,9	36,2	46,3
	43,2	46,9	40,4	47,1	53,0
	37,6	41,3	38,8		46,9
	31,8	43,6	32,9	22,7	48,9
	32,5	37,6	33,5	24,6	42,5
	*	45,7	*	*	*
	*	47,4	*	38,6	*
	40,7	44,0	39,2	43,3	50,0
	39,1	36,0	38,6	40,3	43,5
	33,7	50,2	32,7	35,7	55,5
	43,7	44,3	44,9	32,4	50,2
	32,8	43,1	33,6	29,1	48,4
	41,9	45,6	42,7	38,5	51,3
	36,7	36,4	37,1	35,1	42,7
	37,8	28,3	39,0		38,0
	36,3	39,9	32,1	40,9	46,0
	39,1	45,7	39,4	38,4	51,3

# Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch MP 10 Schkeuditz Oktober 2021

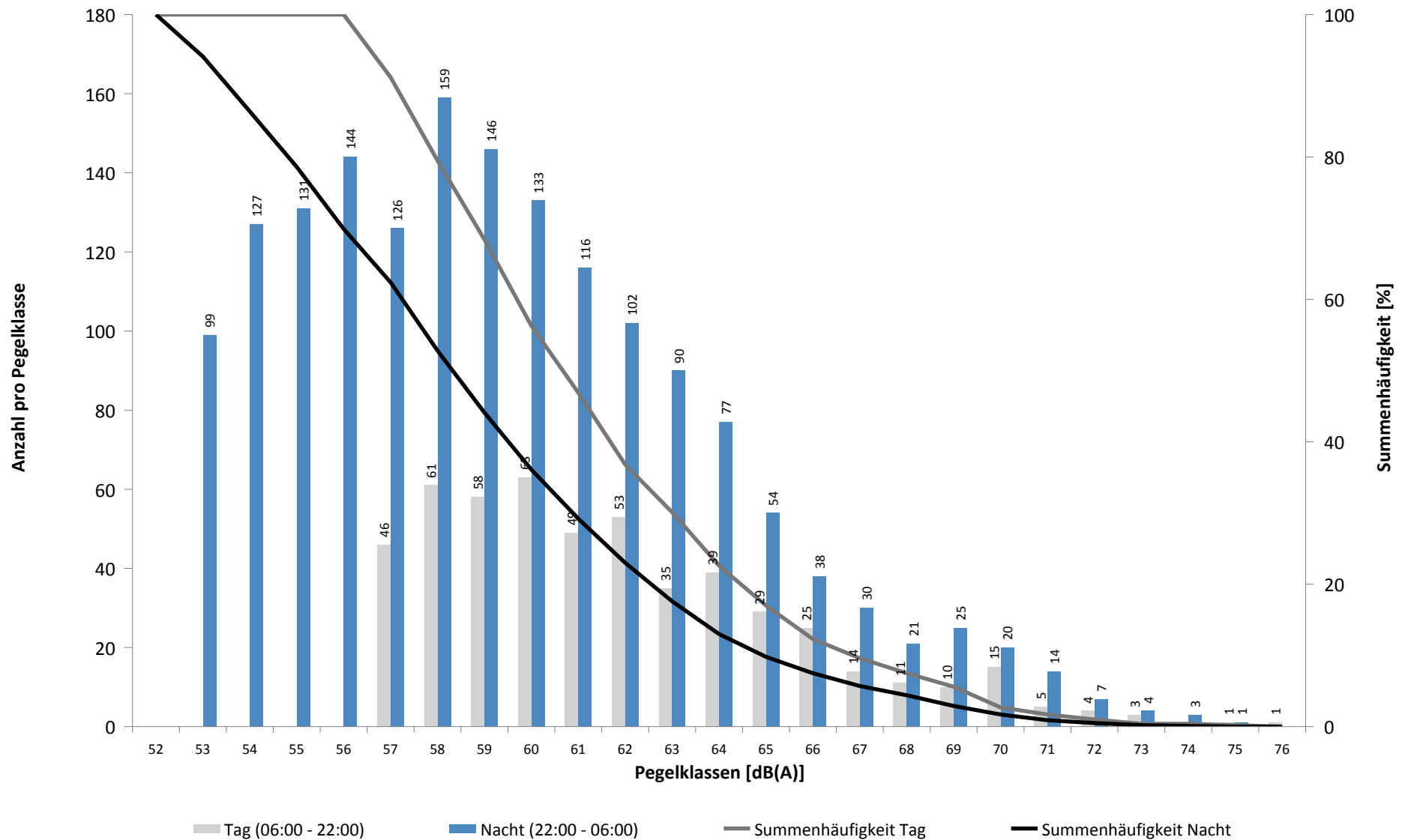
Fluggeräusch: Tag 39,1 dB(A) Nacht 45,7 dB(A)



# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 10 Schkeuditz

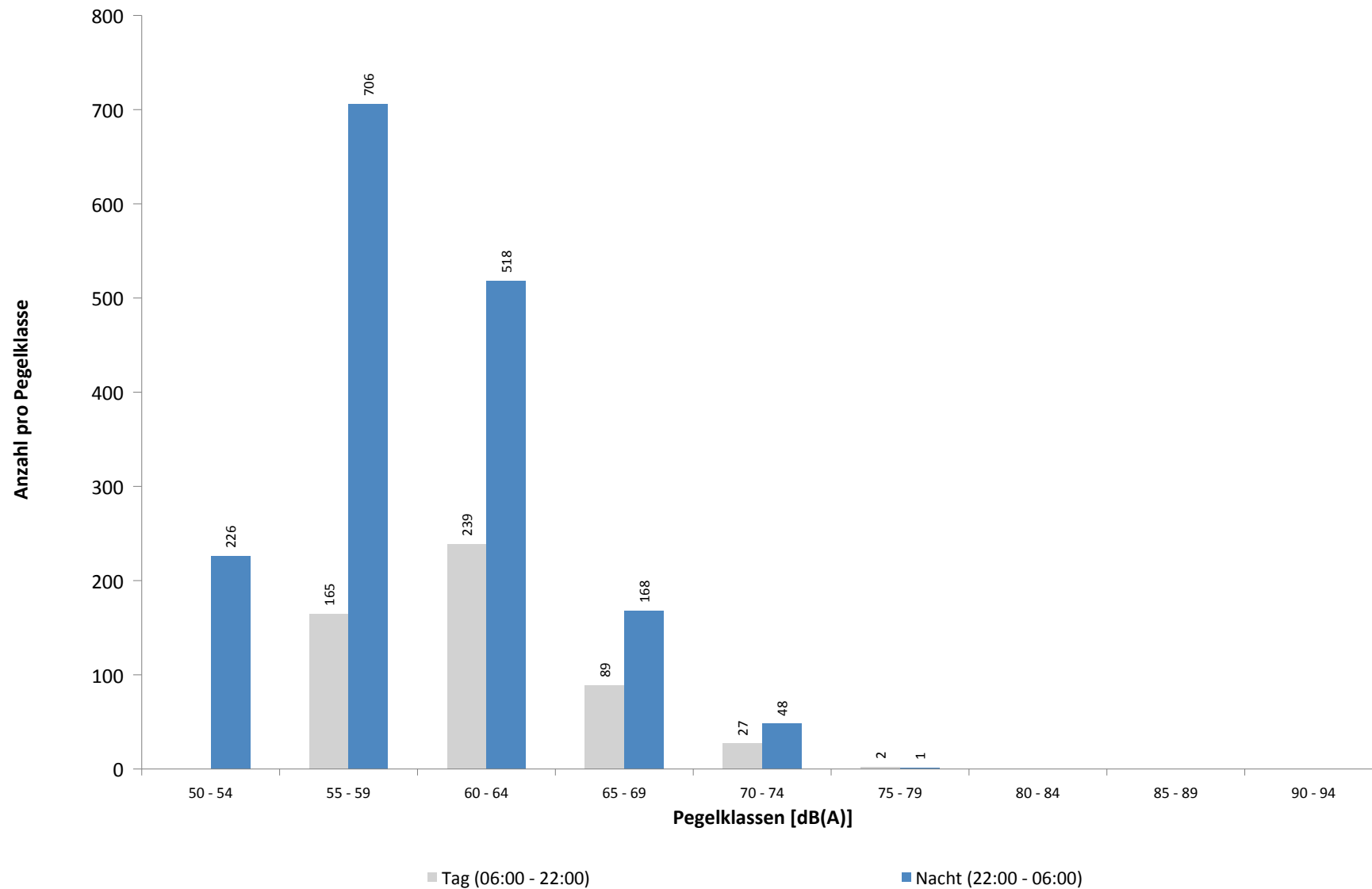
Oktober 2021



# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 10 Schkeuditz

Oktober 2021



**Ausfallzeiten**  
**MP 10 Schkeuditz**  
**Oktober 2021**

Beginn	Ende	Dauer [s]
--------	------	--------------

**Gesamtausfalldauer 1472 Minuten**

05.10.2021 03:10:42	05.10.2021 03:10:43	1
21.10.2021 03:21:00	21.10.2021 04:51:00	5400
21.10.2021 06:51:00	21.10.2021 18:21:00	41400
21.10.2021 18:51:00	21.10.2021 20:51:00	7200
22.10.2021 09:51:00	22.10.2021 18:51:00	32400
22.10.2021 19:21:00	22.10.2021 19:51:00	1800
25.10.2021 01:45:00	25.10.2021 01:46:14	74
25.10.2021 01:46:14	25.10.2021 01:46:39	25
25.10.2021 03:10:52	25.10.2021 03:10:56	4
01.11.2021 03:11:17	01.11.2021 03:11:18	1

Ausfallgrund
--------------

Zeitumstellung
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Stromausfall
Parameter Änderung
Zeitumstellung
Zeitumstellung

## Runway-Benutzung

### Oktober 2021

	Anzahl Flüge	Runway 08L		Runway 26R		Runway-Benutzung [%]	
		Landungen	Starts	Landungen	Starts	Runway 08L	Runway 26R
01.10.2021	21	0	2	18	1	9,5	90,5
02.10.2021	43	0	1	29	13	2,3	97,7
03.10.2021	17	0	5	12	0	29,4	70,6
04.10.2021	22	0	0	22	0	0,0	100,0
05.10.2021	49	0	3	40	6	6,1	93,9
06.10.2021	62	0	0	35	27	0,0	100,0
07.10.2021	73	0	1	61	11	1,4	98,6
08.10.2021	62	30	32	0	0	100,0	0,0
09.10.2021	41	13	28	0	0	100,0	0,0
10.10.2021	24	0	20	4	0	83,3	16,7
11.10.2021	99	0	1	57	41	1,0	99,0
12.10.2021	102	0	0	61	41	0,0	100,0
13.10.2021	130	0	0	82	48	0,0	100,0
14.10.2021	109	0	0	72	37	0,0	100,0
15.10.2021	98	0	0	61	37	0,0	100,0
16.10.2021	19	1	0	9	9	5,3	94,7
17.10.2021	52	0	0	30	22	0,0	100,0
18.10.2021	64	1	0	38	25	1,6	98,4
19.10.2021	53	0	0	37	16	0,0	100,0
20.10.2021	66	0	0	38	28	0,0	100,0
21.10.2021	74	0	0	49	25	0,0	100,0
22.10.2021	51	0	0	37	14	0,0	100,0
23.10.2021	55	0	1	28	26	1,8	98,2
24.10.2021	61	30	29	1	1	96,7	3,3
25.10.2021	63	7	12	34	10	30,2	69,8
26.10.2021	45	0	0	31	14	0,0	100,0
27.10.2021	44	0	1	23	20	2,3	97,7
28.10.2021	57	8	8	27	14	28,1	71,9
29.10.2021	63	6	8	21	28	22,2	77,8
30.10.2021	46	27	2	7	10	63,0	37,0
31.10.2021	41	16	1	3	21	41,5	58,5
Tag	1208	100	145	437	526	20,3	79,7
Nacht	598	39	10	530	19	8,2	91,8
Gesamt	1806	139	155	967	545	16,3	83,7

## Runway-Benutzung

### Oktober 2021

	Anzahl Flüge	Runway 08R		Runway 26L		Runway-Benutzung [%]	
		Landungen	Starts	Landungen	Starts	Runway 08R	Runway 26L
01.10.2021	227	11	5	115	96	7,0	93,0
02.10.2021	116	22	9	35	50	26,7	73,3
03.10.2021	175	20	12	37	106	18,3	81,7
04.10.2021	224	26	75	75	48	45,1	54,9
05.10.2021	229	13	15	86	115	12,2	87,8
06.10.2021	214	0	0	105	109	0,0	100,0
07.10.2021	217	2	8	81	126	4,6	95,4
08.10.2021	166	100	65	1	0	99,4	0,6
09.10.2021	100	65	35	0	0	100,0	0,0
10.10.2021	187	61	43	14	69	55,6	44,4
11.10.2021	145	0	0	66	79	0,0	100,0
12.10.2021	152	0	0	64	88	0,0	100,0
13.10.2021	146	1	0	58	87	0,7	99,3
14.10.2021	156	0	0	61	95	0,0	100,0
15.10.2021	111	0	1	61	49	0,9	99,1
16.10.2021	123	4	0	63	56	3,3	96,7
17.10.2021	164	0	0	55	109	0,0	100,0
18.10.2021	200	2	0	93	105	1,0	99,0
19.10.2021	218	0	0	97	121	0,0	100,0
20.10.2021	232	0	0	111	121	0,0	100,0
21.10.2021	186	0	0	79	107	0,0	100,0
22.10.2021	169	0	0	93	76	0,0	100,0
23.10.2021	92	1	0	50	41	1,1	98,9
24.10.2021	164	56	103	1	4	97,0	3,0
25.10.2021	192	8	10	81	93	9,4	90,6
26.10.2021	245	0	1	113	131	0,4	99,6
27.10.2021	211	1	0	104	106	0,5	99,5
28.10.2021	216	14	12	88	102	12,0	88,0
29.10.2021	189	15	13	102	59	14,8	85,2
30.10.2021	104	26	40	18	20	63,5	36,5
31.10.2021	174	12	34	58	70	26,4	73,6
Tag	2331	334	286	847	864	26,6	73,4
Nacht	3113	126	195	1218	1574	10,3	89,7
Gesamt	5444	460	481	2065	2438	17,3	82,7