

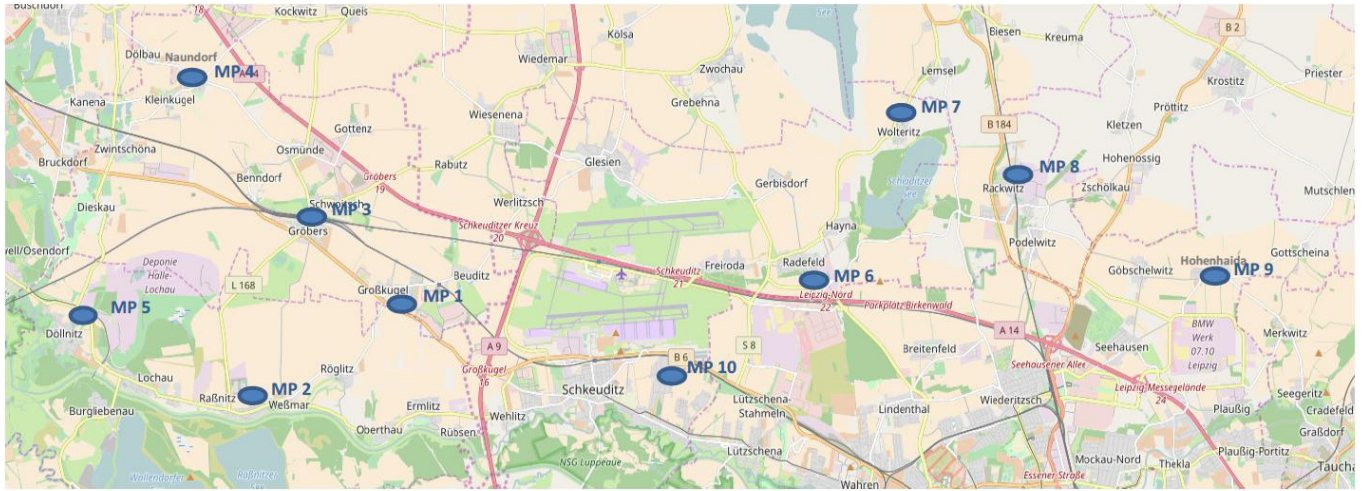
Fluglärmbericht

Monat: September 2025

Stabsstelle Lärm-/Umweltschutz

Fluglärmüberwachung

Lageplan Standorte der Messstellen



- | | |
|-----------------------|--|
| Messstelle 1: | Neue Straße 1 in 06184 Kabelsketal OT Großkugel |
| Messstelle 2: | Thomas-Müntzer-Straße 55 in 06258 Schkopau OT Raßnitz |
| Messstelle 3: | Schulstraße 1 a in 06184 Kabelsketal OT Gröbers |
| Messstelle 4: | Stennewitzer Straße 27 in 06184 Kabelsketal OT Naundorf |
| Messstelle 5: | Zur Neuen Siedlung (Feuerwehr) in 06258 Schkopau OT Döllnitz |
| Messstelle 6: | Milanstraße 4 c in 04435 Schkeuditz OT Radefeld |
| Messstelle 7: | Dorfstraße 17 in 04435 Schkeuditz OT Wolteritz |
| Messstelle 8: | Hauptstraße 11 in 04519 Rackwitz |
| Messstelle 9: | Birkengasse 10 in 04356 Leipzig OT Hohenheida |
| Messstelle 10: | Eichenweg in 04435 Schkeuditz OT Modelwitz |

Begriffs- / Abkürzungsverzeichnis

A	Arrival (Landung)
AWR	Abkürzung für die fluglärminduzierte Aufwachreaktion.
Betriebszeitraum	Tag 06:00 Uhr – 22:00 Uhr, Nacht 22:00 Uhr – 06:00 Uhr
D	Departure (Start)
Dämpfungswert	Die im Rahmen der Panfeststellung ermittelte und festgesetzte Pegeldifferenz zwischen den gemessenen Fluglärmpegeln im Außenbereich und den daraus resultierenden Pegeln in Innenräumen
Horchzeit	Mindestzeit die ein Geräuschereignis den Schwellenwert unterschreiten muss, um es von einem neuen Geräusch zu unterscheiden.
Mindestzeit	Zeitliche Mindestlänge eines Geräuschereignisses, damit es automatisch als Fluglärm identifiziert wird.
N1 / korrelierte Flugbewegung	Anzahl der Lärmereignisse, die an einer Messstelle gemessen und als Fluglärm identifiziert wurden.
N2 / relevante Flugbewegung	Bezeichnet die Anzahl der Flugbewegungen, die für eine Messstelle relevant sind. Jeder Messstelle werden Flugrouten und theoretische Zeitpunkte an denen ein Flugobjekt auf der jeweiligen Route ein Lärmereignis an der Messstelle verursachen könnte hinterlegt. Relevante Flugbewegungen sind die, die auf den hinterlegten Routen in den bestimmten Zeitfenstern die jeweilige Messstelle passieren.
Offset	Ein Aufschlag zu gunsten der Betroffenen von 1,4 dB bei der Berechnung der Aufwachreaktionen in der Zeit von 02:00 Uhr bis 06:00 Uhr, um dem gesunkenen Schlafdruck und damit der erhöhten Störbarkeit des Schlafes in der zweiten Nachhälfte gerecht zu werden.
Schwellenwert	Mindestschalldruckpegel der von einem Geräusch erreicht werden muss, um als Fluglärm identifiziert werden zu können.

Erläuterungen zu den Berichten

Messstellenübersicht

Die Messstellenübersicht fasst Messstellenparameter, Flug- bzw. Gesamtgeräusch sowie das N1/N2-Verhältnis im Berichtszeitraum zusammen.

Der Berichtszeitraum umfasst immer einen ganzen Monat. Zusätzlich werden Flug- und Gesamtgeräusch bzw. das Verhältnis von N1/N2 für den Zeitraum der vorherigen sechs Monate dargestellt, sobald Daten für diesen Zeitraum verfügbar sind.

Messstellenstatistik

Die Messstellenstatistik basiert auf Lärmereignissen, Ausfallzeiten und Sekundenpegeln der jeweiligen Messstelle sowie Flugbewegungen im selektierten Berichtszeitraum. In den Berichten sind die täglichen Dauerschallpegel der entsprechenden Bezugszeiträume, Tag- und Nacht-Zeiträume, getrennt betrachtet.

Typenpegel

Die Typenpegel-Auswertung gruppiert für jede Messstelle die korrelierten Lärmereignisse nach Flugzeugtyp und Flugart (Start / Landung). Basierend auf diesen Gruppen werden der durchschnittliche Pegelwert (L_{ASmax}), der minimale sowie maximale Pegelwert sowie die Anzahl der Lärmereignisse innerhalb der jeweiligen Gruppe dargestellt.

Grundlage der Berechnungen bilden sämtliche Fluglärmereignisse, die innerhalb des Berichtszeitraums an der jeweiligen Messstelle gemessen wurden. Im Bericht berücksichtigt werden nur Flugzeugtypen, für die mindestens 10 Messergebnisse vorliegen.

Äquivalente Dauerschallpegel

In dem Bericht sind die täglichen Dauerschallpegel der entsprechenden Bezugszeiträume aufgeführt, wobei die untere Zeile „Gesamt“ den Monatswert des jeweiligen Dauerschallpegels darstellt. Die linken Spalten „Gesamtgeräusch“ geben den von der Anlage gemessenen Gesamtlärm inklusive aller Umgebungsgeräusche wieder. Dem Verkehrereignis zugeordnete Lärmereignisse werden auf der rechten Tabellenseite als „Fluggeräusch“ ausgewiesen.

Der Beurteilungspegel LDEN (Day/Evening/Night) wird in den Abendstunden mit einem Aufschlag von +5 dB versehen, die Nachtstunden werden mit +10 dB beaufschlagt. Bei den aufgeführten Werten für LD, LE und LN handelt es sich um Messwerte. Die Aufschläge von +5 dB bzw. +10 dB werden erst in der Berechnung des Beurteilungspegels LDEN berücksichtigt.

Maximalpegel – Verteilung

Die Maximalpegel-Verteilung stellt die Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel in den jeweiligen Pegelklassen dar. Die Ereignisse werden dabei getrennt nach Tag- und Nachtzeit angezeigt. Die durchgezogene Kurve beschreibt die Summenhäufigkeitsfunktion der Maximalpegel. Diese gibt den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse des Monats an, die einen bestimmten Pegel überschreiten.

Ausfallzeiten

Im Ausfallzeiten-Bericht werden die Ausfallzeiten der jeweils ausgewählten Messstellen tabellarisch aufgelistet. Grundlage bilden die Ausfallzeiten, die den Berichtszeitraum schneiden. Sie können durch technische Störungen, das Wetter oder Fremgeräusche verursacht werden. Es werden nur diejenigen Ausfallzeiten dargestellt, deren Ausfalldauer länger als 10 Sekunden beträgt.

AWR - Aufwachreaktion

Wird entsprechend der DLR-Studie zur 1. Änderung des Planfeststellungsbeschlusses vom 04.11.2004 berechnet und berücksichtigt. Gibt die Wahrscheinlichkeit für das Wiedererlangen des Wachbewusstseins durch Fluglärmereignisse an und ist abhängig vom jeweiligen Dämpfungswert. Zur Berechnung des AWR-Wertes werden zunächst die $L_{AS,max}$ -Werte der Nacht-Lärmereignisse um den jeweiligen Dämpfungswert reduziert. Zu den $L_{AS,max}$ -Werten zwischen 02:00 Uhr und 06:00 wird zusätzlich ein Offset von 1,4 dB addiert. Die Aufwachreaktion berechnet sich aus diesen korrigierten $L_{AS,max}$ -Werten wie folgt:

$$AWR = \sum_{LASmax} \max(1,894 \cdot 10^{-5} LASmax^2 + 4,008 \cdot 10^{-4} LASmax - 3,3243 \cdot 10^{-2}; 0)$$

MP 1 Grosskugel

September 2025

Geographische Position

Breitengrad	51°25'02,45"N
Längengrad	12°08'52,31"E
Höhe über NN	127 m
Seit	23.11.2011

	Fluggeräusch	
	September 2025	Letzte sechs Monate
L_{p,A,eq,Tag}	49,2 dB	49,5 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	54,8 dB	54,8 dB
L_{DEN}	60,4 dB	60,4 dB

	N1/N2	
	September 2025	Letzte sechs Monate
Tag	100,0 %	100,0 %
Nacht	100,0 %	100,0 %
Gesamt	100,0 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	57 dB(A)	10(13) s	5 s	ARR 08L, ARR 08R, ARR 26R, DEP 26L, DRN1L 26L, DRN2N 26R, DRN2S 26L, GOLAT2N 26R, GOLAT2S 26L, GOLAT2S 26L, GOXLI1R 08L, GOXLI1R 08R, KOJEC1R 08L, KOJEC1R 08R, LUXBO1R 08L, LUXBO1R 08R, NEVKO2N 26R, NEVKO2S 26L, ODLUN5N 26R, ORTAG4Q 08L, ORTAG5S 26L, PENEM1S 26L, YAWOY1R 08L, YAWOY1R 08R

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Typenpegel
MP 1 Grosskugel
September 2025

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A124	79,2	72,8	84,3	10
A306	75,0	65,7	78,4	361
B734	73,7	66,8	76,8	11
B733	73,1	70,3	75,3	16
A330	73,0	69,7	76,0	70
B763	72,5	61,6	76,4	124
B77L	72,1	63,8	78,0	225
B738	72,0	65,1	81,7	140
A321	71,3	66,3	74,9	51
A320	71,3	61,1	81,1	126
B752	69,4	64,1	75,3	311
A21N	68,3	63,7	71,5	38
A319	67,6	62,5	71,2	40
A20N	67,3	61,4	73,7	128
CRJX	66,2	61,7	68,4	17
CNJ	65,2	61,2	69,2	39
CRJ9	64,6	61,6	67,2	14

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A321	66,3	61,3	71,3	26
A319	66,1	61,4	70,7	31
A306	65,8	61,0	82,1	205
B733	64,8	61,3	67,4	10
A20N	64,5	61,5	71,8	14
B77L	64,4	61,0	72,1	155
A330	64,3	61,0	67,2	42
A320	63,9	61,0	70,4	24
B763	63,9	61,0	66,6	52
B752	63,1	61,0	67,5	80
B738	63,1	61,0	66,8	61

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP 1 Grosskugel

September 2025

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.09.2025	1	15	6	15	100,0	100,0	100,0		49,5	44,6
02.09.2025	0	51	24	50		98,0	100,0		55,5	51,8
03.09.2025	0	45	1	42		93,3	100,0		64,3	51,1
04.09.2025	0	55	3	51		92,7	100,0		53,3	51,0
05.09.2025	0	53	0	54		100,0	100,0		58,0	51,4
06.09.2025	0	36	0	38		100,0	100,0		58,9	50,4
07.09.2025	2	0	30	0	100,0		100,0		48,3	41,1
08.09.2025	3	0	13	0	100,0		100,0		49,6	36,5
09.09.2025	1	0	21	20	100,0		100,0		52,6	49,4
10.09.2025	0	46	0	43		93,5	100,0		53,5	50,9
11.09.2025	0	42	0	40		95,2	100,0		72,5	51,2
12.09.2025	0	54	0	52		96,3	100,0		54,4	52,2
13.09.2025	0	40	0	44		100,0	100,0		52,7	50,9
14.09.2025	0	46	0	49		100,0	100,0		52,9	51,7
15.09.2025	0	39	0	39		100,0	100,0		53,9	51,4
16.09.2025	0	41	0	42		100,0	100,0		56,1	51,3
17.09.2025	0	45	7	50		100,0	100,0		69,6	51,8
18.09.2025	0	48	0	50		100,0	100,0		54,3	53,2
19.09.2025	0	41	0	44		100,0	100,0		52,1	49,4
20.09.2025	0	37	0	41		100,0	100,0		51,0	48,9
21.09.2025	0	37	0	43		100,0	100,0		51,9	49,9
22.09.2025	0	3	19	4		100,0	100,0		49,3	42,3
23.09.2025	0	0	19	0			100,0		49,5	38,9
24.09.2025	0	0	28	0			100,0		67,3	42,0
25.09.2025	0	0	34	0			100,0		53,0	43,0
26.09.2025	0	0	28	0			100,0		51,3	42,0
27.09.2025	0	1	15	1		100,0	100,0		48,6	40,1
28.09.2025	1	0	27	0	100,0		100,0		47,7	41,7
29.09.2025	1	0	16	0	100,0		100,0		49,7	38,8
30.09.2025	0	0	21	0			100,0		51,3	41,9
Gesamt	9	775	312	812	100,0	100,0	100,0		61,3	49,2

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP 1 Grosskugel

September 2025

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.09.2025	0	71	2	72	100,0		100,0		57,9	57,8	1,06
02.09.2025	0	70	1	70	100,0		100,0		58,0	57,9	1,10
03.09.2025	0	65	0	67	100,0		100,0		57,7	57,4	0,99
04.09.2025	0	66	1	63	95,5		100,0		58,4	57,8	1,02
05.09.2025	0	28	0	22	78,6		100,0		61,3	54,1	0,39
06.09.2025	0	0	5	0			100,0		60,1	38,8	0,00
07.09.2025	0	0	3	0			100,0		45,5	33,0	0,00
08.09.2025	4	0	24	0	100,0		100,0		50,0	46,0	0,03
09.09.2025	0	69	0	70	100,0		100,0		57,7	57,5	1,02
10.09.2025	0	71	0	71	100,0		100,0		58,3	58,1	1,09
11.09.2025	0	66	1	67	100,0		100,0		58,2	58,0	1,09
12.09.2025	0	27	0	26	96,3		100,0		55,3	55,2	0,50
13.09.2025	0	8	0	8	100,0		100,0		49,3	47,9	0,12
14.09.2025	0	60	0	60	100,0		100,0		58,0	57,8	0,96
15.09.2025	0	65	1	66	100,0		100,0		57,7	57,4	1,00
16.09.2025	0	71	0	73	100,0		100,0		58,0	57,8	1,02
17.09.2025	0	63	0	66	100,0		100,0		57,9	57,8	1,04
18.09.2025	0	67	0	69	100,0		100,0		57,4	57,3	0,93
19.09.2025	0	32	0	30	93,8		100,0		54,5	54,2	0,45
20.09.2025	0	8	0	7	87,5		100,0		47,9	47,1	0,10
21.09.2025	0	61	0	61	100,0		100,0		58,0	57,8	1,00
22.09.2025	8	0	48	0	100,0		100,0		49,8	46,0	0,01
23.09.2025	19	0	51	0	100,0		100,0		51,6	47,6	0,03
24.09.2025	5	0	60	0	100,0		100,0		52,5	48,4	0,07
25.09.2025	17	0	61	0	100,0		100,0		51,3	48,5	0,06
26.09.2025	10	0	62	0	100,0		100,0		52,6	51,0	0,10
27.09.2025	0	0	8	0			100,0		44,3	39,1	0,00
28.09.2025	0	0	4	0			100,0		46,0	35,7	0,00
29.09.2025	17	0	46	0	100,0		100,0		49,9	45,9	0,00
30.09.2025	7	0	56	0	100,0		100,0		51,1	47,8	0,03
Gesamt	87	968	434	968	100,0	100,0	100,0		56,2	54,8	0,51

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 32 dB(A)

Äquivalente Dauerschallpegel

MP 1 Grosskugel

September 2025

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.09.2025	49,5	57,9	49,8	48,4	63,3
02.09.2025	55,5	58,0	56,2	52,2	63,8
03.09.2025	64,3	57,7	65,5	52,4	65,8
04.09.2025	53,3	58,4	53,8	50,8	63,9
05.09.2025	58,0	61,3	54,6	62,2	67,4
06.09.2025	58,9	60,1	56,0	62,9	66,7
07.09.2025	48,3	45,5	48,4	48,0	52,7
08.09.2025	49,6	50,0	50,2	47,1	56,1
09.09.2025	52,6	57,7	52,6	52,6	63,3
10.09.2025	53,5	58,3	53,9	51,9	63,9
11.09.2025	72,5	58,2	73,7	52,0	71,5
12.09.2025	54,4	55,3	55,0	52,0	61,4
13.09.2025	52,7	49,3	53,4	49,2	56,4
14.09.2025	52,9	58,0	52,4	54,1	63,6
15.09.2025	53,9	57,7	54,5	51,4	63,4
16.09.2025	56,1	58,0	56,8	52,4	63,9
17.09.2025	69,6	57,9	70,8	51,7	69,1
18.09.2025	54,3	57,4	54,9	51,4	63,2
19.09.2025	52,1	54,5	52,6	50,1	60,3
20.09.2025	51,0	47,9	51,6	48,8	55,0
21.09.2025	51,9	58,0	50,4	54,7	63,7
22.09.2025	49,3	49,8	49,8	47,2	55,9
23.09.2025	49,5	51,6	50,1	47,1	57,5
24.09.2025	67,3	52,5	68,5	51,5	66,3
25.09.2025	53,0	51,3	53,6	50,3	57,9
26.09.2025	51,3	52,6	51,6	50,3	58,6
27.09.2025	48,6	44,3	48,9	47,8	52,1
28.09.2025	47,7	46,0	47,9	47,2	52,8
29.09.2025	49,7	49,9	50,3	47,2	56,1
30.09.2025	51,3	51,1	51,5	50,4	57,5
Gesamt	61,3	56,2	62,3	53,7	63,7

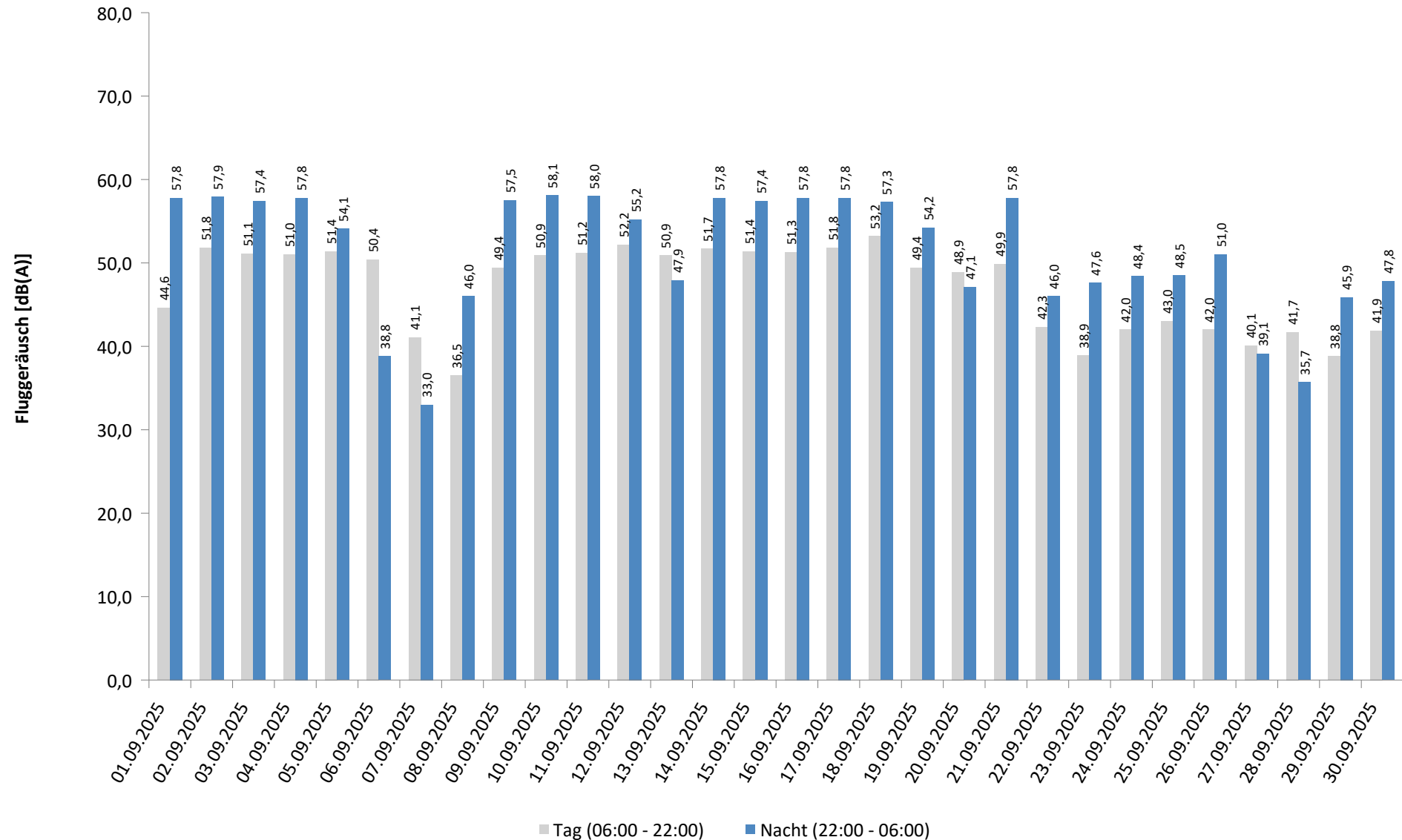
	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
	44,6	57,8	44,2	45,7	63,1
	51,8	57,9	52,3	49,5	63,4
	51,1	57,4	51,4	49,8	62,9
	51,0	57,8	51,6	48,7	63,2
	51,4	54,1	52,5	43,3	59,8
	50,4	38,8	51,7		50,0
	41,1	33,0	41,8	38,1	42,5
	36,5	46,0	36,9	34,8	51,3
	49,4	57,5	48,8	50,8	62,9
	50,9	58,1	51,2	50,2	63,6
	51,2	58,0	51,6	50,1	63,5
	52,2	55,2	52,8	49,6	60,9
	50,9	47,9	51,9	43,0	54,7
	51,7	57,8	50,8	53,6	63,4
	51,4	57,4	51,9	49,1	62,9
	51,3	57,8	51,5	50,5	63,3
	51,8	57,8	52,1	50,6	63,3
	53,2	57,3	53,9	50,0	62,9
	49,4	54,2	49,9	47,4	59,8
	48,9	47,1	49,6	45,6	53,7
	49,9	57,8	46,9	54,0	63,3
	42,3	46,0	43,0	39,3	51,6
	38,9	47,6	38,2	40,5	53,0
	42,0	48,4	42,3	40,8	53,9
	43,0	48,5	43,6	40,8	54,0
	42,0	51,0	41,5	43,3	56,4
	40,1	39,1	38,4	43,0	46,2
	41,7	35,7	42,3	38,9	44,0
	38,8	45,9	39,0	38,1	51,4
	41,9	47,8	40,6	44,3	53,5
	49,2	54,8	49,6	47,9	60,4

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

MP 1 Grosskugel

September 2025

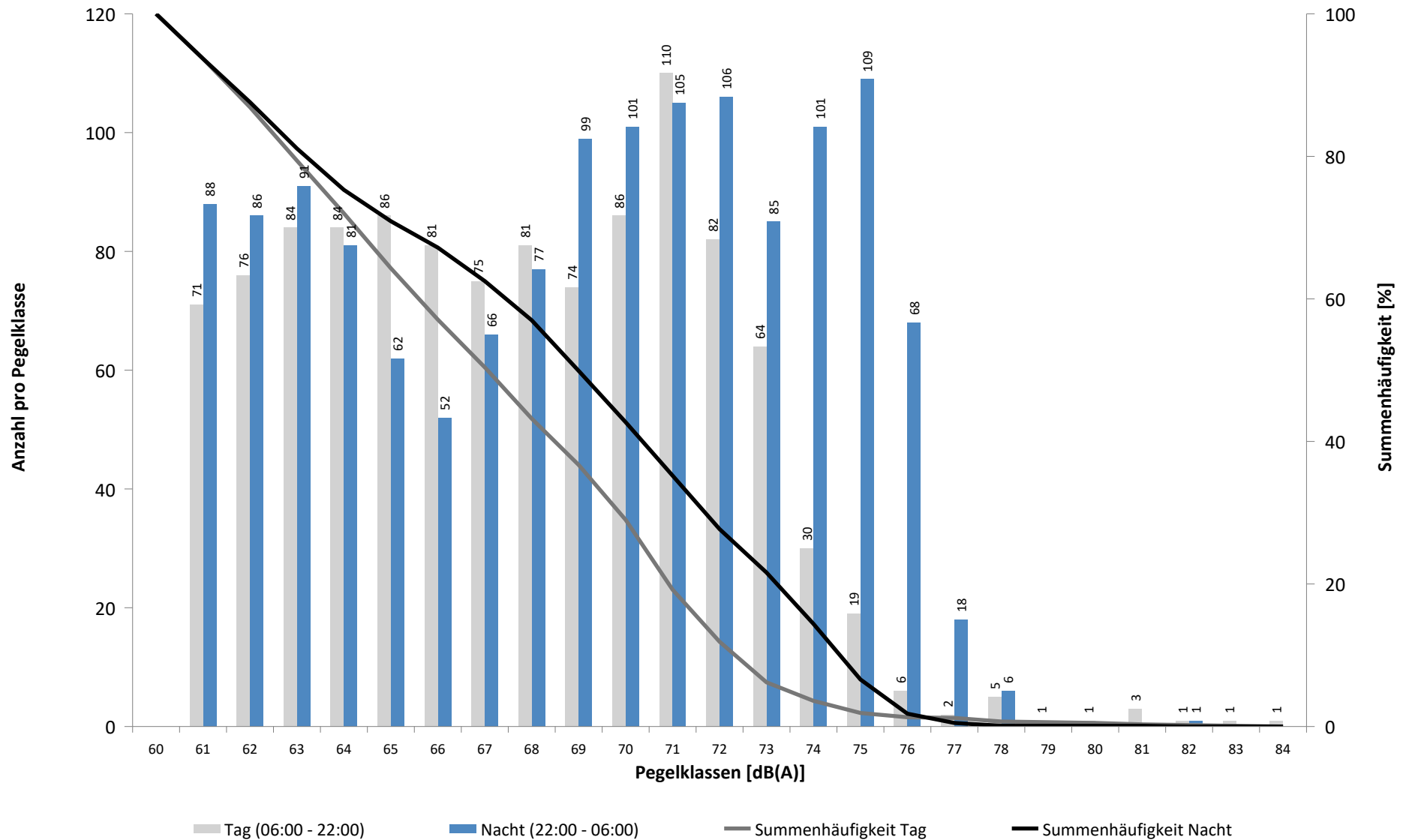
Fluggeräusch: Tag 49,2 dB(A) Nacht 54,8 dB(A)



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 1 Grosskugel

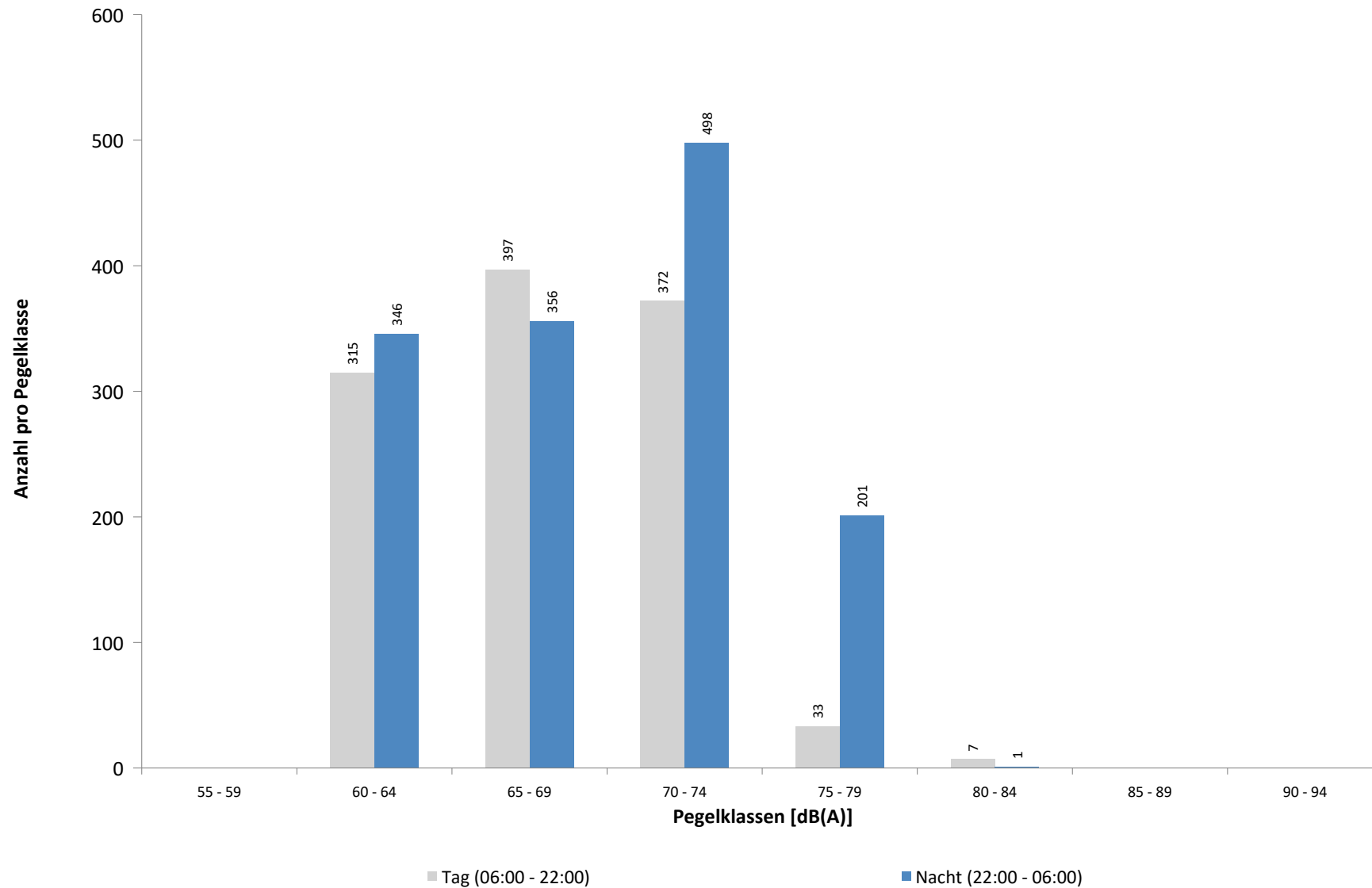
September 2025



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 1 Grosskugel

September 2025



Ausfallzeiten
MP 1 Grosskugel
September 2025

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Gesamtausfalldauer 2 Minuten			
06.09.2025 03:05:44	06.09.2025 03:05:45	1	Zeitumstellung
13.09.2025 03:05:41	13.09.2025 03:05:42	1	Zeitumstellung
22.09.2025 01:45:00	22.09.2025 01:46:24	84	Stromausfall
22.09.2025 01:46:24	22.09.2025 01:46:41	17	Parameter Änderung
23.09.2025 03:05:47	23.09.2025 03:05:48	1	Zeitumstellung
30.09.2025 03:05:46	30.09.2025 03:05:47	1	Zeitumstellung

MP 2 Raßnitz

September 2025

Geographische Position

Breitengrad	51°23'39,53"N
Längengrad	12°06'09,46"E
Höhe über NN	101 m
Seit	01.10.2007

	Fluggeräusch	
	September 2025	Letzte sechs Monate
L _{p,A,eq,Tag}	45,0 dB	44,8 dB
L _{p,A,eq,Nacht}	50,0 dB	49,5 dB
L _{DEN}	55,6 dB	55,1 dB

	N1/N2	
	September 2025	Letzte sechs Monate
Tag	100,0 %	100,0 %
Nacht	100,0 %	100,0 %
Gesamt	100,0 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	Dynamisch, Offset: 10 dE	20 s	5 s	ARR 08L, ARR 08R, DEP 26L, DEP 26R, DRN1L 26L, DRN1L 26L, DRN2N 26R, DRN2S 26L, DRN2S 26L, GOLAT1E 08R, GOLAT2S 26L, GOLAT2S 26R, GOXLI1R 08R, KOJEC1R 08R, LUXBO1R 08L, NEVKO2S 26L, NEVKO2S 26R, ODLUN5S 26L, ORTAG5N 26R, ORTAG5S 26L, PENEM1S 26L, YAWOY1R 08R

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %
Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Typenpegel
MP 2 Raßnitz
September 2025

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A330	68,7	58,8	73,5	70
A306	68,6	56,3	75,1	344
B77L	68,3	54,5	74,8	218
A321	67,5	52,6	71,3	48
B734	67,1	63,5	69,3	10
B763	67,1	60,3	71,6	117
B738	66,4	51,9	73,3	122
B733	66,3	64,5	68,8	16
A319	66,1	50,3	71,6	15
A320	65,4	43,3	75,3	82
A20N	63,6	47,4	76,6	74
A21N	63,1	52,9	65,4	20
B752	62,8	51,9	69,9	280
CNJ	60,5	53,9	65,8	19
CRJ9	60,3	49,6	64,0	10
AT72	58,4	55,8	61,8	12

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A330	67,4	56,6	76,1	37
A21N	67,4	56,3	73,8	10
A321	62,1	55,2	68,8	17
B77L	62,1	51,0	66,8	125
A306	61,8	51,9	66,5	157
B763	61,6	55,8	65,6	49
A320	60,5	45,0	68,2	30
B738	60,1	48,0	63,8	52
B752	58,6	47,1	62,0	117
A20N	58,2	45,9	62,6	35

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP 2 Raßnitz

September 2025

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.09.2025	1	15	14	12	100,0	80,0	100,0		52,3	40,7
02.09.2025	0	51	1	47		92,2	100,0		51,1	47,0
03.09.2025	0	45	0	32		71,1	100,0		55,2	45,7
04.09.2025	0	56	0	45		80,4	100,0		52,0	46,9
05.09.2025	0	51	0	51		100,0	100,0		52,0	48,4
06.09.2025	0	33	0	39		100,0	100,0		48,2	45,9
07.09.2025	1	0	38	0	100,0		100,0		46,9	42,2
08.09.2025	3	0	25	0	100,0		100,0		56,3	38,2
09.09.2025	1	0	39	6	100,0		100,0		51,6	40,9
10.09.2025	0	46	0	40		87,0	100,0		51,4	46,4
11.09.2025	0	42	0	33		78,6	100,0		56,2	47,0
12.09.2025	0	52	0	40		76,9	100,0		53,2	47,7
13.09.2025	0	33	0	30		90,9	100,0		50,6	46,2
14.09.2025	0	45	0	42		93,3	100,0		50,2	46,8
15.09.2025	0	40	0	21		52,5	100,0		53,7	44,0
16.09.2025	0	41	0	23		56,1	100,0		63,9	48,5
17.09.2025	0	46	1	36		78,3	100,0		55,3	47,8
18.09.2025	0	48	0	47		97,9	100,0		53,5	49,1
19.09.2025	0	41	0	27		65,9	100,0		48,6	43,2
20.09.2025	0	33	0	24		72,7	100,0		47,9	43,2
21.09.2025	0	40	0	26		65,0	100,0		51,1	46,0
22.09.2025	0	4	22	2		50,0	100,0		51,6	40,9
23.09.2025	0	0	27	0			100,0		51,5	40,6
24.09.2025	0	0	2	0			100,0		63,5	40,6
25.09.2025	0	0	14	0			100,0		55,8	41,4
26.09.2025	0	0	13	0			100,0		53,5	39,3
27.09.2025	0	1	14	1		100,0	100,0		44,6	38,4
28.09.2025	1	0	33	0	100,0		100,0		44,7	42,1
29.09.2025	0	0	9	0			100,0		50,3	33,6
30.09.2025	0	0	12	0			100,0		53,5	38,9
Gesamt	7	763	264	624	100,0	81,8	100,0		55,1	45,0

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP 2 Raßnitz

September 2025

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.09.2025	0	70	1	70		100,0	100,0		52,8	52,6	1,15
02.09.2025	0	70	1	65		92,9	100,0		52,9	52,4	1,09
03.09.2025	0	65	0	65		100,0	100,0		51,8	51,6	0,98
04.09.2025	0	65	1	58		89,2	100,0		55,0	52,6	1,06
05.09.2025	0	28	0	27		96,4	100,0		51,1	50,7	0,58
06.09.2025	0	0	12	0			100,0		41,4	39,8	0,04
07.09.2025	0	0	8	0			100,0		39,5	36,6	0,01
08.09.2025	4	0	50	0	100,0		100,0		45,8	45,1	0,17
09.09.2025	0	69	1	66		95,7	100,0		52,5	52,4	1,06
10.09.2025	0	70	0	68		97,1	100,0		53,2	53,0	1,16
11.09.2025	0	66	1	61		92,4	100,0		53,4	52,6	1,11
12.09.2025	0	27	0	24		88,9	100,0		50,7	50,2	0,51
13.09.2025	0	8	1	8		100,0	100,0		44,5	43,2	0,13
14.09.2025	0	59	0	58		98,3	100,0		52,6	51,6	0,92
15.09.2025	0	65	0	39		60,0	100,0		56,1	51,7	0,80
16.09.2025	0	69	0	66		95,7	100,0		54,9	53,1	1,25
17.09.2025	0	62	0	62		100,0	100,0		53,2	52,8	1,21
18.09.2025	0	66	0	66		100,0	100,0		52,1	52,0	1,04
19.09.2025	0	31	0	30		96,8	100,0		48,3	47,9	0,35
20.09.2025	0	8	0	8		100,0	100,0		43,7	43,1	0,12
21.09.2025	0	61	0	57		93,4	100,0		54,1	53,3	1,19
22.09.2025	5	0	53	0	100,0		100,0		48,1	47,5	0,38
23.09.2025	15	0	54	0	100,0		100,0		49,2	47,0	0,35
24.09.2025	5	0	0	0	0,0		100,0		60,8		0,00
25.09.2025	15	0	51	0	100,0		100,0		49,3	47,7	0,42
26.09.2025	10	0	43	0	100,0		100,0		50,6	46,6	0,33
27.09.2025	0	0	18	0			100,0		42,1	41,6	0,07
28.09.2025	0	0	9	0			100,0		41,5	37,8	0,04
29.09.2025	16	0	52	0	100,0		100,0		46,8	46,2	0,20
30.09.2025	7	0	59	0	100,0		100,0		48,2	47,8	0,32
Gesamt	77	959	415	898	100,0	93,6	100,0		52,3	50,0	0,60

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 25 dB(A)

Äquivalente Dauerschallpegel

MP 2 Raßnitz

September 2025

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.09.2025	52,3	52,8	53,3	44,7	58,8
02.09.2025	51,1	52,9	51,9	47,4	58,8
03.09.2025	55,2	51,8	56,3	47,0	58,7
04.09.2025	52,0	55,0	52,8	47,9	60,8
05.09.2025	52,0	51,1	52,8	47,9	57,4
06.09.2025	48,2	41,4	48,1	48,4	50,6
07.09.2025	46,9	39,5	46,8	47,4	49,2
08.09.2025	56,3	45,8	57,5	42,4	56,2
09.09.2025	51,6	52,5	52,7	43,5	58,4
10.09.2025	51,4	53,2	52,3	46,9	59,1
11.09.2025	56,2	53,4	57,1	49,7	60,2
12.09.2025	53,2	50,7	54,2	46,2	57,4
13.09.2025	50,6	44,5	51,5	44,8	52,6
14.09.2025	50,2	52,6	50,5	49,0	58,5
15.09.2025	53,7	56,1	54,4	50,7	61,9
16.09.2025	63,9	54,9	65,1	53,5	64,4
17.09.2025	55,3	53,2	56,4	46,5	59,7
18.09.2025	53,5	52,1	54,5	45,9	58,5
19.09.2025	48,6	48,3	49,6	42,3	54,4
20.09.2025	47,9	43,7	48,6	43,9	51,1
21.09.2025	51,1	54,1	49,4	54,1	60,1
22.09.2025	51,6	48,1	52,7	42,6	55,0
23.09.2025	51,5	49,2	52,6	44,1	55,8
24.09.2025	63,5	60,8	64,0	61,2	67,7
25.09.2025	55,8	49,3	56,7	51,1	57,7
26.09.2025	53,5	50,6	54,4	49,1	57,5
27.09.2025	44,6	42,1	45,2	41,8	48,9
28.09.2025	44,7	41,5	44,7	44,8	48,9
29.09.2025	50,3	46,8	51,5	38,4	53,7
30.09.2025	53,5	48,2	54,3	48,8	56,0
Gesamt	55,1	52,3	56,0	50,2	59,1

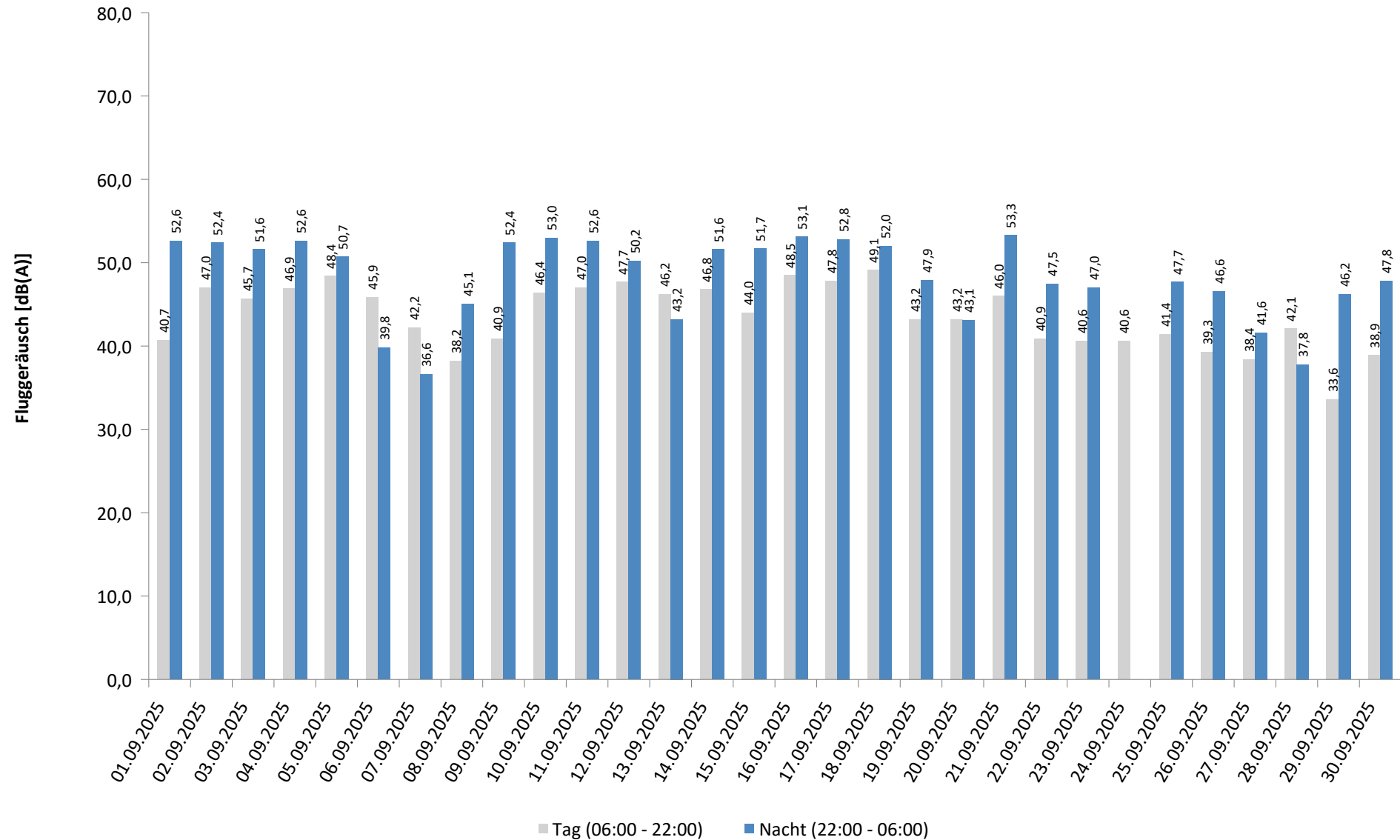
	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.09.2025	40,7	52,6	40,5	41,2	57,9
02.09.2025	47,0	52,4	47,7	43,9	57,9
03.09.2025	45,7	51,6	46,2	43,6	57,1
04.09.2025	46,9	52,6	47,7	43,0	58,1
05.09.2025	48,4	50,7	48,7	47,2	56,6
06.09.2025	45,9	39,8	47,0	37,8	47,8
07.09.2025	42,2	36,6	42,7	40,1	44,8
08.09.2025	38,2	45,1	38,6	36,7	50,6
09.09.2025	40,9	52,4	40,9	40,8	57,7
10.09.2025	46,4	53,0	46,8	44,8	58,5
11.09.2025	47,0	52,6	47,2	46,2	58,1
12.09.2025	47,7	50,2	48,4	44,7	56,0
13.09.2025	46,2	43,2	47,2	39,6	50,0
14.09.2025	46,8	51,6	46,1	48,3	57,3
15.09.2025	44,0	51,7	44,4	42,6	57,2
16.09.2025	48,5	53,1	49,5	42,7	58,7
17.09.2025	47,8	52,8	48,4	44,9	58,4
18.09.2025	49,1	52,0	49,8	45,3	57,7
19.09.2025	43,2	47,9	44,0	39,8	53,5
20.09.2025	43,2	43,1	43,9	39,8	49,3
21.09.2025	46,0	53,3	39,3	51,2	59,0
22.09.2025	40,9	47,5	40,9	40,6	53,0
23.09.2025	40,6	47,0	40,2	41,5	52,6
24.09.2025	40,6		41,8		38,8
25.09.2025	41,4	47,7	42,0	38,4	53,2
26.09.2025	39,3	46,6	38,1	41,7	52,1
27.09.2025	38,4	41,6	38,0	39,2	47,5
28.09.2025	42,1	37,8	42,4	41,0	45,5
29.09.2025	33,6	46,2	33,1	34,6	51,5
30.09.2025	38,9	47,8	37,5	41,6	53,2
Gesamt	45,0	50,0	45,4	43,6	55,6

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

MP 2 Raßnitz

September 2025

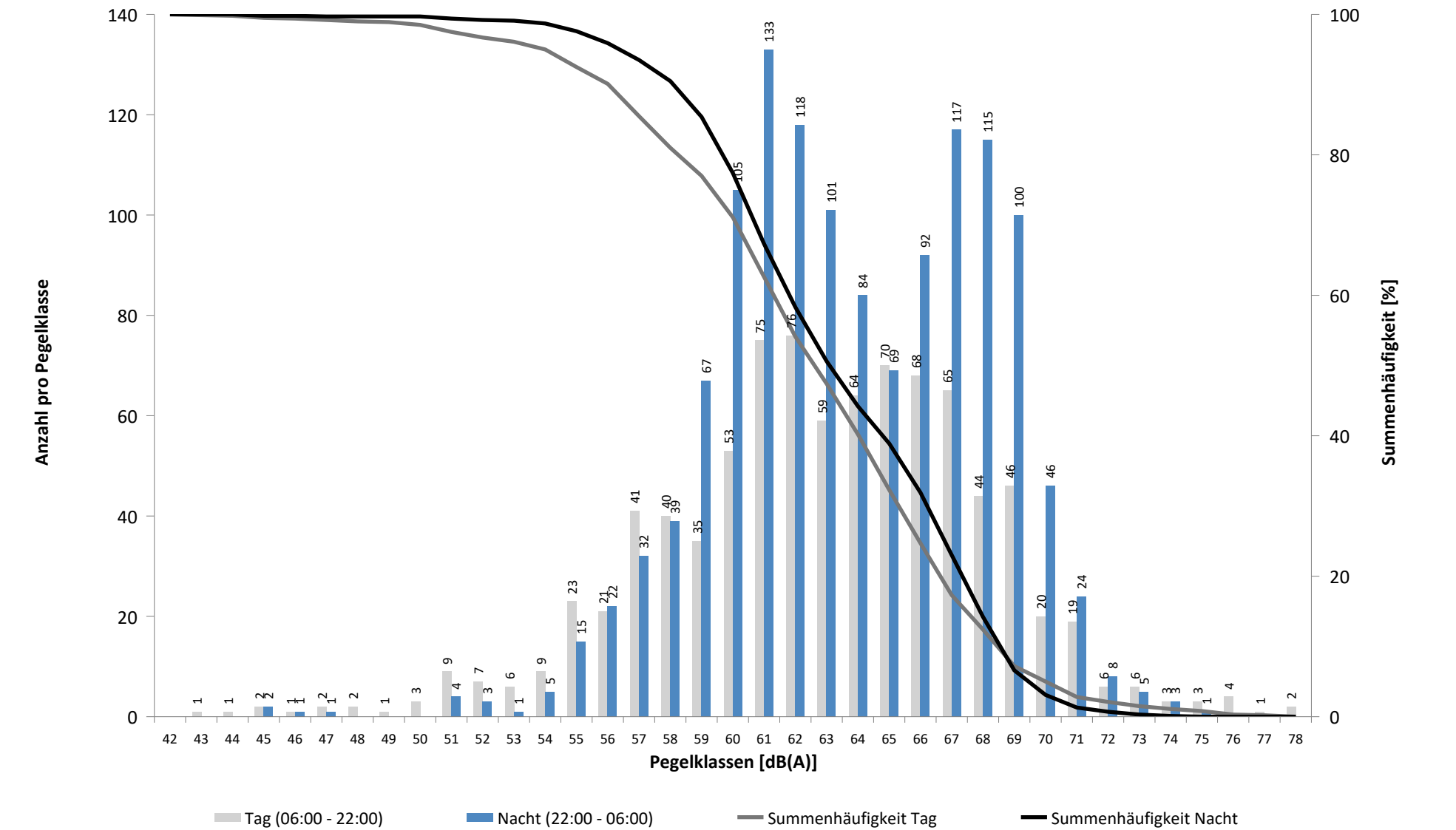
Fluggeräusch: Tag 45,0 dB(A) Nacht 50,0 dB(A)



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 2 Raßnitz

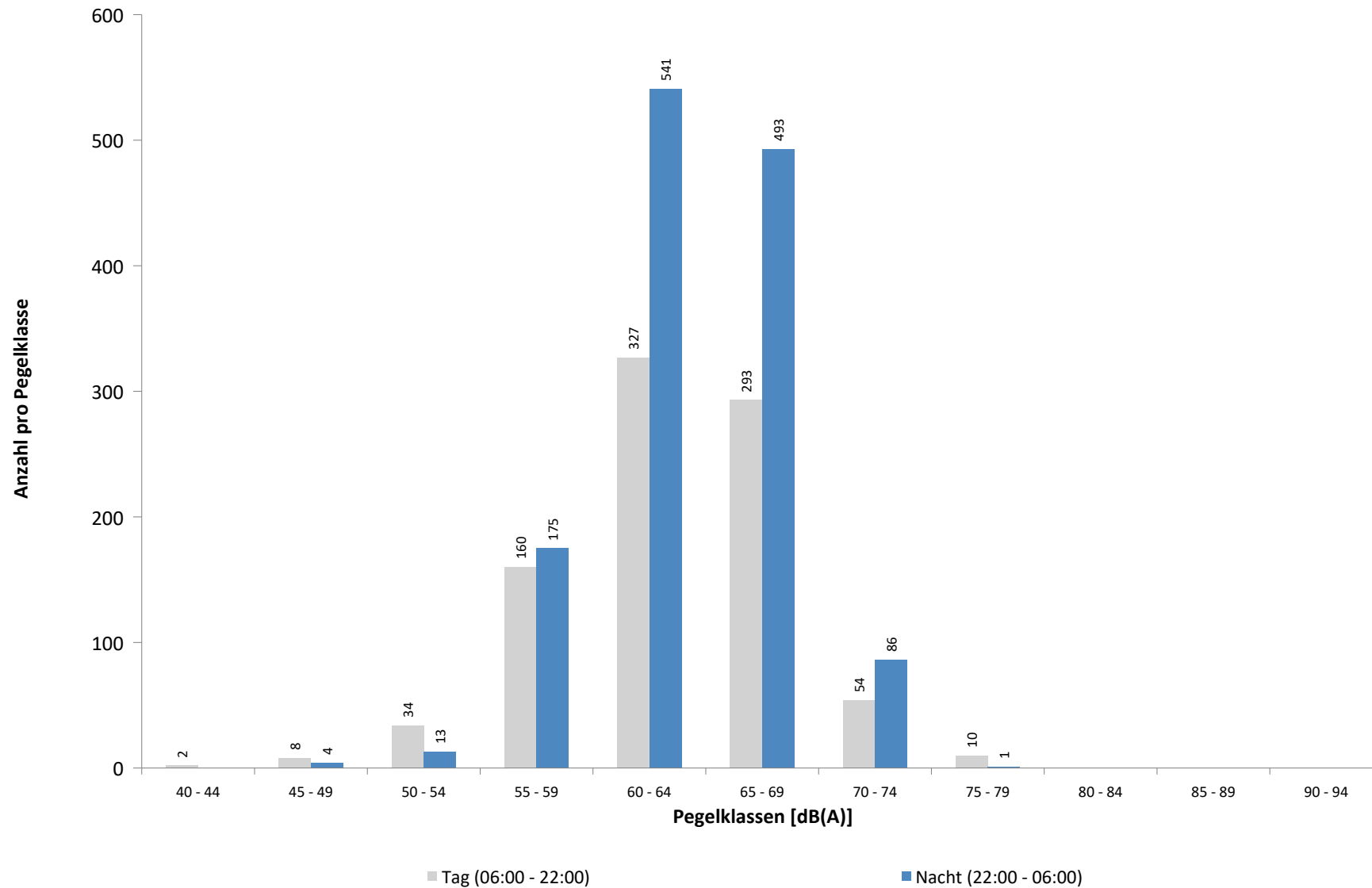
September 2025



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 2 Raßnitz

September 2025



Ausfallzeiten
MP 2 Raßnitz
September 2025

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Gesamtausfalldauer 2 Minuten			
03.09.2025 03:06:16	03.09.2025 03:06:17	1	Zeitumstellung
08.09.2025 01:45:01	08.09.2025 01:46:20	79	Stromausfall
08.09.2025 01:46:20	08.09.2025 01:46:37	17	Parameter Änderung
10.09.2025 03:06:27	10.09.2025 03:06:28	1	Zeitumstellung
18.09.2025 03:06:09	18.09.2025 03:06:10	1	Zeitumstellung
18.09.2025 03:06:11	18.09.2025 03:06:12	1	Fehler Schallpegelmesser
28.09.2025 03:06:15	28.09.2025 03:06:16	1	Zeitumstellung

MP 3 Groebers

September 2025

Geographische Position

Breitengrad	51°25'43,53"N
Längengrad	12°07'11,34"E
Höhe über NN	132 m
Seit	01.10.2007

	Fluggeräusch	
	September 2025	Letzte sechs Monate
L_{p,A,eq,Tag}	47,9 dB	47,3 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	51,0 dB	49,0 dB
L_{DEN}	56,8 dB	55,0 dB

	N1/N2	
	September 2025	Letzte sechs Monate
Tag	100,0 %	100,0 %
Nacht	100,0 %	100,0 %
Gesamt	100,0 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	58(57) dB(A)	5(6) s	5 s	ARR 08L, ARR 08R, DEP 26L, DEP 26R, DRN1L 26L, DRN2N 26R, DRN2S 26L, GOLAT2N 26R, GOLAT2S 26L, GOT1E 08L, GOXLI1R 08L, GOXLI1V 26R, KOJEC1R 08L, LUXBO1R 08L, NEVKO2N 26R, NEVKO2S 26L, ORTAG5N 26R, ORTAG5S 26L, ORTAG5S 26L, PENEM1S 26L, YAWOY1R 08L

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 98 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Typenpegel
MP 3 Groebers
September 2025

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A21N	72,7	61,0	76,0	21
A320	72,1	61,0	79,0	56
A20N	71,0	61,4	75,2	59
B738	69,2	60,0	77,8	92
A319	69,1	61,0	72,5	31
A321	67,3	60,0	76,9	44
A330	66,9	60,0	78,8	51
B77L	66,9	60,2	81,2	122
CNJ	63,9	61,2	66,6	12
A306	63,9	60,3	76,6	341
B763	62,5	60,0	68,0	94
B733	62,3	61,1	64,0	14
B752	62,1	60,0	68,6	57

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A306	76,5	60,1	81,4	79
B763	75,2	61,1	78,6	27
A330	74,6	63,5	78,6	10
B77L	74,3	61,3	79,1	36
B738	74,1	61,3	77,8	51
B752	74,0	60,8	79,1	67
A321	73,8	61,2	77,6	16
A320	73,6	61,1	77,0	48
A20N	72,3	63,0	78,2	64
AT72	72,1	63,1	77,8	14
A21N	71,7	63,7	74,4	19
A319	71,0	61,5	76,9	23

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP 3 Groebers

September 2025

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.09.2025	0	7	1	5		71,4	100,0		55,7	36,8
02.09.2025	0	16	9	17		100,0	100,0		55,3	43,8
03.09.2025	0	14	0	20		100,0	100,0		57,9	42,4
04.09.2025	0	26	2	15		57,7	100,0		53,5	40,7
05.09.2025	0	20	0	33		100,0	100,0		53,9	44,2
06.09.2025	0	10	2	19		100,0	100,0		50,4	47,3
07.09.2025	0	0	21	0			100,0		51,5	47,6
08.09.2025	0	0	5	0			100,0		50,5	39,6
09.09.2025	0	0	4	4			100,0		57,8	40,6
10.09.2025	0	17	0	17		100,0	100,0		58,9	41,2
11.09.2025	0	15	0	23		100,0	100,0		59,3	43,0
12.09.2025	1	15	0	43	0,0	100,0	100,0		68,6	46,7
13.09.2025	0	8	0	26		100,0	100,0		54,1	46,9
14.09.2025	0	13	0	31		100,0	100,0		53,5	46,5
15.09.2025	0	16	0	26		100,0	100,0		55,7	44,0
16.09.2025	0	18	0	22		100,0	47,0	W	*	*
17.09.2025	0	17	2	35		100,0	97,0	W	55,5	44,5
18.09.2025	0	17	0	21		100,0	100,0		54,1	43,8
19.09.2025	1	5	0	36	0,0	100,0	100,0		56,4	50,7
20.09.2025	1	3	0	31	0,0	100,0	100,0		56,8	54,6
21.09.2025	0	7	0	34		100,0	100,0		55,4	49,4
22.09.2025	0	0	12	2			100,0		53,5	43,5
23.09.2025	0	0	3	0			100,0		57,4	37,9
24.09.2025	0	0	29	0			100,0		60,1	45,8
25.09.2025	0	0	25	0			100,0		56,4	44,4
26.09.2025	0	0	38	0			100,0		57,3	52,3
27.09.2025	0	1	23	0		0,0	100,0		54,4	49,8
28.09.2025	0	0	24	0			100,0		56,0	48,9
29.09.2025	0	0	41	0			100,0		59,0	53,0
30.09.2025	0	0	39	0			100,0		58,5	53,5
Gesamt	3	245	280	460		100,0	100,0	98,0	58,2	47,9

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP 3 Groebers

September 2025

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.09.2025	0	40	0	38		95,0	100,0		50,5	47,5	0,08
02.09.2025	0	41	0	36		87,8	100,0		50,0	46,9	0,05
03.09.2025	0	38	0	33		86,8	100,0		50,5	46,9	0,09
04.09.2025	2	38	0	47	0,0	100,0	100,0		80,7	48,8	0,16
05.09.2025	1	14	0	21	0,0	100,0	100,0		48,8	45,2	0,05
06.09.2025	0	0	4	0			100,0		45,7	43,6	0,07
07.09.2025	0	0	5	0			100,0		47,5	45,5	0,09
08.09.2025	0	0	26	0			100,0		54,9	54,3	0,54
09.09.2025	1	40	0	35	0,0	87,5	100,0		50,7	47,9	0,14
10.09.2025	2	44	0	44	0,0	100,0	100,0		51,2	48,5	0,12
11.09.2025	3	40	0	47	0,0	100,0	100,0		51,2	48,7	0,17
12.09.2025	2	14	0	19	0,0	100,0	100,0		48,0	44,7	0,08
13.09.2025	0	3	0	4		100,0	100,0		44,3	35,9	0,00
14.09.2025	0	29	0	39		100,0	100,0		51,2	47,4	0,10
15.09.2025	0	41	0	44		100,0	100,0		56,4	48,6	0,22
16.09.2025	1	39	0	54	0,0	100,0	87,0	T W	54,9	50,5	
17.09.2025	1	37	0	49	0,0	100,0	100,0		51,5	48,5	0,17
18.09.2025	0	36	0	34		94,4	100,0		50,6	47,2	0,11
19.09.2025	1	11	0	11	0,0	100,0	100,0		48,1	41,0	0,03
20.09.2025	0	5	0	5		100,0	100,0		42,9	36,0	0,00
21.09.2025	0	31	0	54		100,0	100,0		52,8	51,2	0,26
22.09.2025	0	0	20	0			100,0		54,7	53,8	0,45
23.09.2025	0	0	23	0			100,0		55,4	54,5	0,49
24.09.2025	0	0	60	0			100,0		58,6	57,0	0,83
25.09.2025	1	0	23	0	100,0		100,0		56,7	56,1	0,61
26.09.2025	0	0	22	0			100,0		56,2	55,7	0,57
27.09.2025	0	0	0	0			100,0		41,5		0,00
28.09.2025	0	0	5	0			100,0		48,1	45,4	0,09
29.09.2025	1	0	23	0	100,0		100,0		55,1	54,6	0,53
30.09.2025	0	0	22	0			100,0		55,5	54,8	0,50
Gesamt	16	541	233	614	100,0	100,0	100,0		66,1	51,0	0,23

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 30 dB(A)

Äquivalente Dauerschallpegel

MP 3 Groebers

September 2025

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.09.2025	55,7	50,5	56,7	48,5	58,1
02.09.2025	55,3	50,0	55,9	53,1	58,0
03.09.2025	57,9	50,5	59,1	48,1	59,1
04.09.2025	53,5	80,7	54,3	49,1	85,9
05.09.2025	53,9	48,8	54,8	48,2	56,4
06.09.2025	50,4	45,7	51,1	47,6	53,4
07.09.2025	51,5	47,5	52,0	49,2	55,0
08.09.2025	50,5	54,9	50,7	49,9	60,5
09.09.2025	57,8	50,7	57,7	58,2	60,1
10.09.2025	58,9	51,2	60,1	47,5	59,9
11.09.2025	59,3	51,2	60,4	51,2	60,3
12.09.2025	68,6	48,0	69,8	55,4	67,1
13.09.2025	54,1	44,3	55,0	48,6	54,6
14.09.2025	53,5	51,2	52,6	55,5	58,5
15.09.2025	55,7	56,4	56,3	53,0	62,5
16.09.2025	*	54,9	*	55,9	*
17.09.2025	55,5	51,5	56,6	49,1	58,7
18.09.2025	54,1	50,6	55,1	47,6	57,6
19.09.2025	56,4	48,1	57,3	50,9	57,4
20.09.2025	56,8	42,9	57,8	49,2	56,2
21.09.2025	55,4	52,8	55,8	53,8	59,8
22.09.2025	53,5	54,7	54,2	50,2	60,6
23.09.2025	57,4	55,4	58,1	53,7	62,0
24.09.2025	60,1	58,6	60,7	57,9	65,2
25.09.2025	56,4	56,7	56,7	55,3	62,9
26.09.2025	57,3	56,2	58,2	52,7	62,6
27.09.2025	54,4	41,5	55,5	46,3	53,9
28.09.2025	56,0	48,1	56,9	50,7	57,2
29.09.2025	59,0	55,1	59,7	56,2	62,5
30.09.2025	58,5	55,5	59,2	55,1	62,5
Gesamt	58,2	66,1	59,2	52,9	71,6

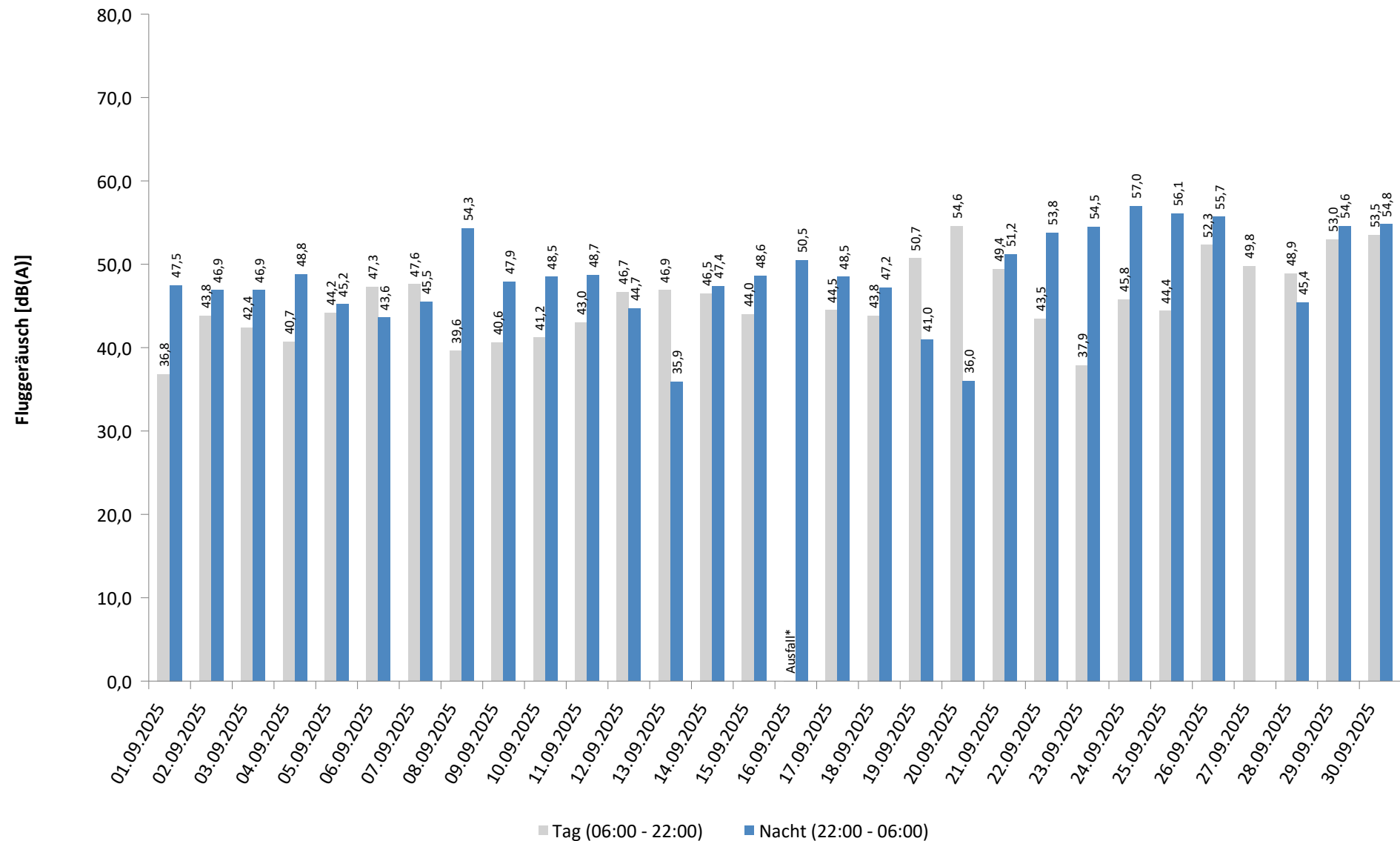
	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
	36,8	47,5	35,2	39,7	52,9
	43,8	46,9	43,2	45,1	52,8
	42,4	46,9	43,5	34,3	52,5
	40,7	48,8	42,0		54,2
	44,2	45,2	45,4	35,0	51,1
	47,3	43,6	48,0	44,1	50,8
	47,6	45,5	48,1	45,5	52,3
	39,6	54,3	23,7	45,5	59,6
	40,6	47,9	38,3	44,0	53,5
	41,2	48,5	42,2	34,7	53,9
	43,0	48,7	43,6	40,0	54,2
	46,7	44,7	47,3	44,2	51,4
	46,9	35,9	48,0	40,0	47,0
	46,5	47,4	46,8	45,3	53,6
	44,0	48,6	44,6	41,5	54,2
	*	50,5	*	43,3	*
	44,5	48,5	45,4	39,6	54,2
	43,8	47,2	44,8	36,1	52,9
	50,7	41,0	51,5	46,2	51,3
	54,6	36,0	55,8	41,9	53,2
	49,4	51,2	50,0	47,2	57,2
	43,5	53,8	41,1	47,1	59,2
	37,9	54,5	23,5	43,8	59,8
	45,8	57,0	44,7	48,1	62,3
	44,4	56,1	42,4	47,6	61,5
	52,3	55,7	52,9	49,5	61,4
	49,8		51,0	36,5	48,2
	48,9	45,4	48,9	48,8	52,9
	53,0	54,6	53,4	51,6	60,6
	53,5	54,8	53,2	54,2	61,0
	47,9	51,0	48,5	46,0	56,8

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

MP 3 Groebers

September 2025

Fluggeräusch: Tag 47,9 dB(A) Nacht 51,0 dB(A)

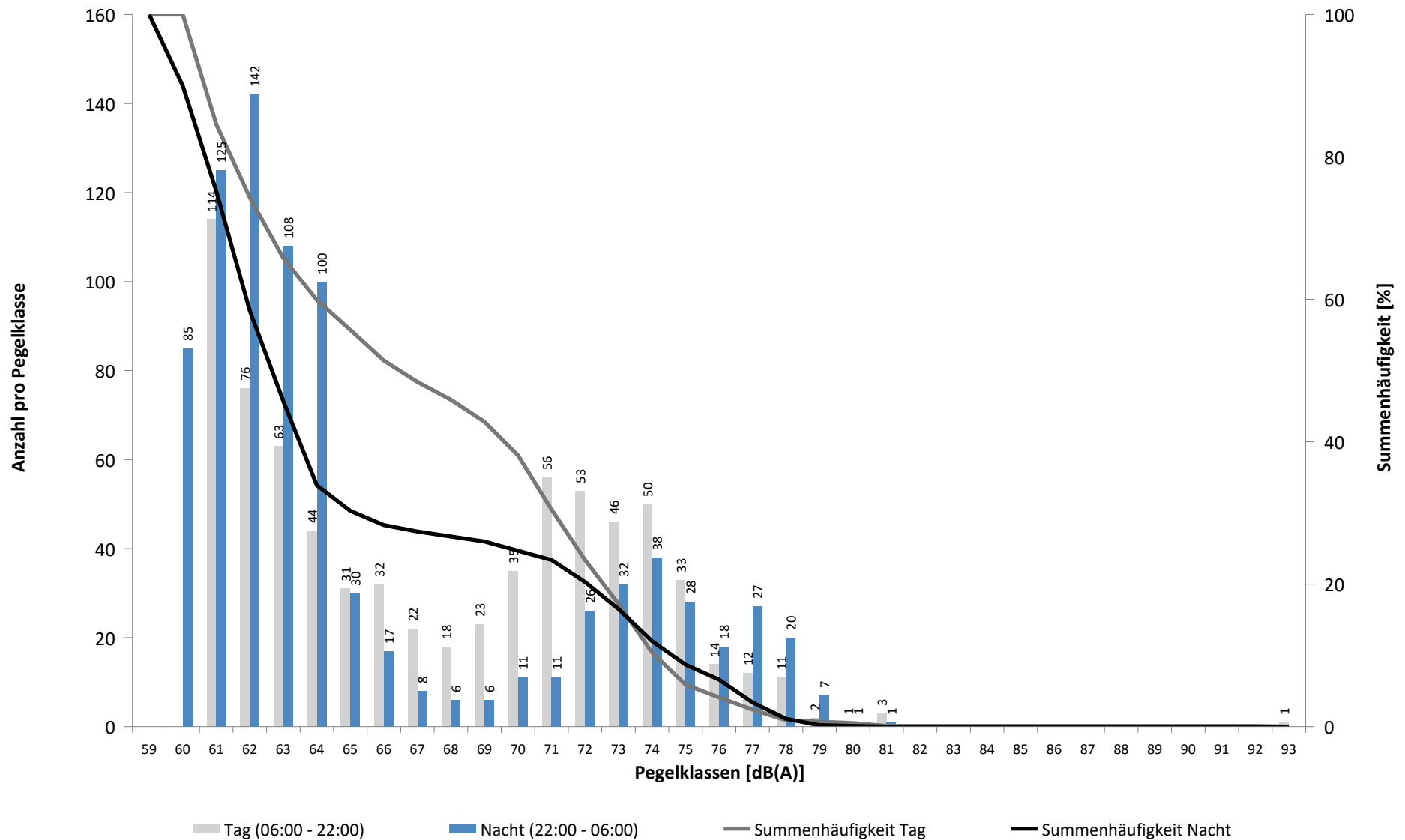


* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 3 Groebers

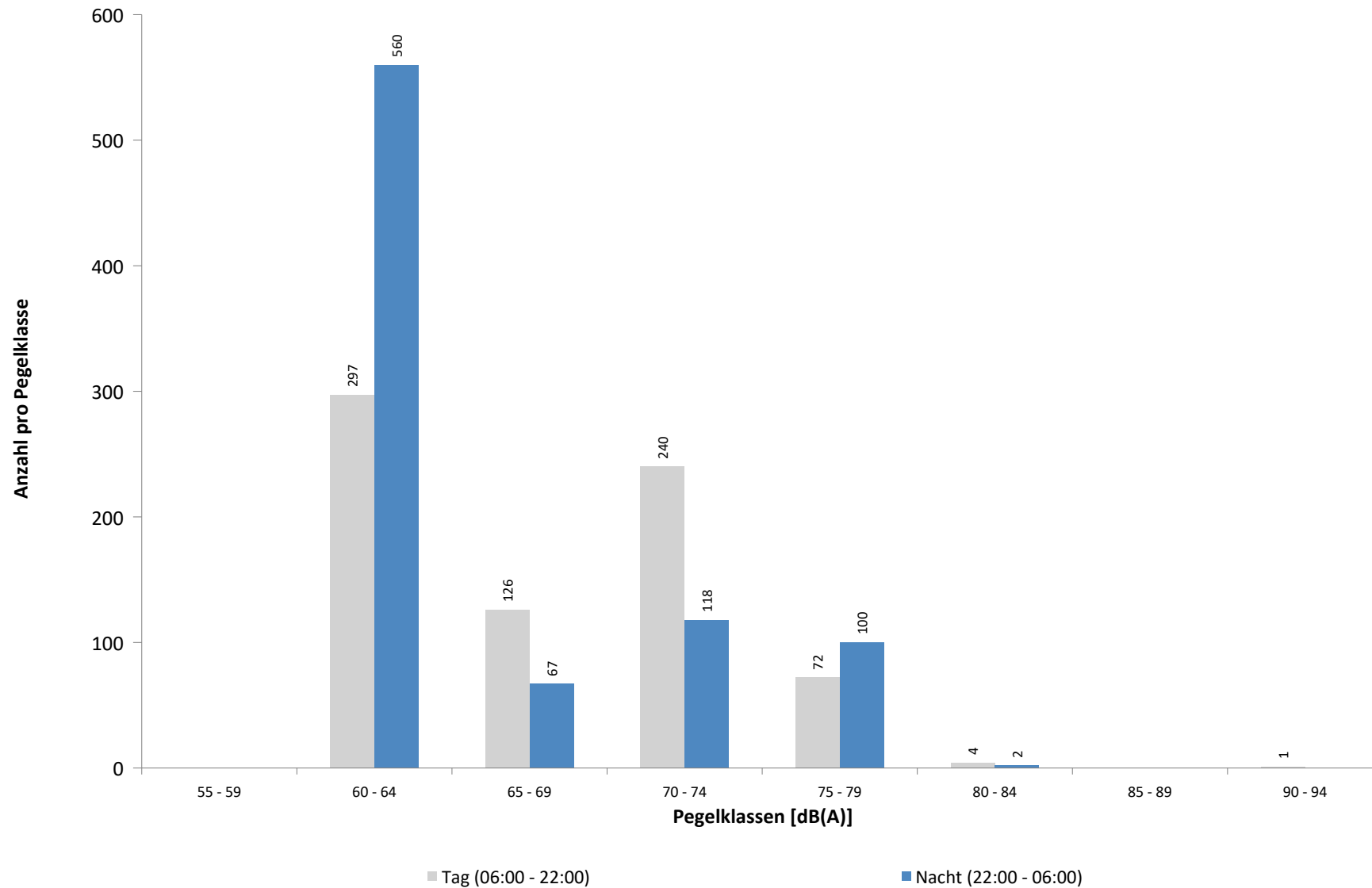
September 2025



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 3 Groebers

September 2025



Ausfallzeiten
MP 3 Groebers
September 2025

Beginn	Ende	Dauer [s]
--------	------	--------------

Gesamtausfalldauer 601 Minuten

08.09.2025 01:45:00	08.09.2025 01:46:01	61
08.09.2025 01:46:01	08.09.2025 01:46:18	17
08.09.2025 03:06:56	08.09.2025 03:07:03	7
16.09.2025 08:51:00	16.09.2025 15:51:00	25200
16.09.2025 16:21:00	16.09.2025 17:51:00	5400
16.09.2025 22:21:00	16.09.2025 23:21:00	3600
17.09.2025 11:21:00	17.09.2025 11:51:00	1800
30.09.2025 03:06:36	30.09.2025 03:06:37	1

Ausfallgrund

Stromausfall
Parameter Änderung
Zeitumstellung
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Zeitumstellung

MP 4 Naundorf

September 2025

Geographische Position

Breitengrad	51°27'37,99"N
Längengrad	12°04'19,10"E
Höhe über NN	137 m
Seit	03.04.2017

	Fluggeräusch	
	September 2025	Letzte sechs Monate
L_{p,A,eq,Tag}	37,7 dB	38,9 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	42,2 dB	42,8 dB
L_{DEN}	48,0 dB	48,6 dB

	N1/N2	
	September 2025	Letzte sechs Monate
Tag	23,4 %	24,7 %
Nacht	34,6 %	38,0 %
Gesamt	29,1 %	31,3 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	57(56) dB(A)	10 s	5 s	ARR 08L, DEP 26L, DEP 26R, DRN1L 26L, DRN2N 26R, GOLAT2N 26R, GOXLI 08L, GOXLI1V 08L, MOKUL 08L, NEVKO2N 26R, ORTAG5N 26R, PENEM1S 26L, YAWOY 08L

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 98 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 99 %

Typenpegel

MP 4 Naundorf

September 2025

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A330	72,0	63,3	75,1	16
B77L	69,5	60,6	73,8	37
A306	69,2	61,1	74,6	88
B763	68,7	59,4	73,4	26
B738	67,3	63,7	70,5	19
B733	65,5	62,8	67,1	10
B752	62,4	59,0	68,2	68

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP 4 Naundorf

September 2025

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.09.2025	0	6	0	3		50,0	100,0		66,6	32,9
02.09.2025	0	16	0	8		50,0	100,0		50,4	40,7
03.09.2025	0	11	0	8		72,7	100,0		62,1	42,6
04.09.2025	0	15	3	7		46,7	100,0		48,8	39,0
05.09.2025	0	16	0	9		56,3	100,0		49,4	41,4
06.09.2025	2	16	0	6	0,0	37,5	100,0		47,0	41,3
07.09.2025	20	0	0	0	0,0		100,0		45,0	
08.09.2025	4	0	0	0	0,0		100,0		56,6	
09.09.2025	2	0	0	1	0,0		100,0		49,0	28,2
10.09.2025	0	12	0	7		58,3	100,0		47,7	39,8
11.09.2025	0	9	0	5		55,6	100,0		71,0	38,5
12.09.2025	0	21	0	6		28,6	100,0		52,0	39,4
13.09.2025	0	20	0	5		25,0	100,0		47,9	40,6
14.09.2025	0	23	0	7		30,4	100,0		46,3	40,2
15.09.2025	0	11	0	4		36,4	100,0		67,7	36,4
16.09.2025	0	8	0	5		62,5	47,0	W	*	*
17.09.2025	0	9	0	7		77,8	97,0	W	67,9	39,3
18.09.2025	0	12	0	8		66,7	100,0		52,5	41,6
19.09.2025	0	40	0	5		12,5	100,0		46,9	34,6
20.09.2025	0	31	0	3		9,7	100,0		45,8	33,9
21.09.2025	0	24	0	4		16,7	100,0		46,6	37,9
22.09.2025	4	1	0	0	0,0	0,0	100,0		49,6	
23.09.2025	2	0	0	0	0,0		100,0		65,5	
24.09.2025	3	0	0	0	0,0		100,0		54,1	
25.09.2025	3	0	0	0	0,0		100,0		52,3	
26.09.2025	36	0	5	0	13,9		100,0		50,7	41,3
27.09.2025	21	0	0	0	0,0		100,0		46,5	
28.09.2025	21	0	0	0	0,0		100,0		45,1	
29.09.2025	39	0	0	0	0,0		100,0		49,0	
30.09.2025	38	0	0	0	0,0		98,0	T	49,9	
Gesamt	195	301	8	108	4,1	35,9	98,0		61,0	37,7

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP 4 Naundorf

September 2025

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.09.2025	0	30	0	14		46,7	100,0		47,6	45,5	0,54
02.09.2025	0	30	0	14		46,7	100,0		48,0	46,6	0,59
03.09.2025	0	28	0	14		50,0	100,0		47,7	45,7	0,55
04.09.2025	0	23	0	9		39,1	100,0		53,4	44,2	0,39
05.09.2025	0	9	0	3		33,3	100,0		46,1	42,9	0,16
06.09.2025	4	0	0	0	0,0		100,0		39,6		0,00
07.09.2025	5	0	0	0	0,0		100,0		44,0		0,00
08.09.2025	13	0	0	0	0,0		100,0		45,0		0,00
09.09.2025	0	30	0	14		46,7	100,0		47,3	45,9	0,55
10.09.2025	0	30	0	15		50,0	100,0		48,0	46,5	0,60
11.09.2025	0	27	0	16		59,3	100,0		48,1	46,4	0,62
12.09.2025	0	9	0	1		11,1	100,0		42,2	38,0	0,05
13.09.2025	0	5	0	2		40,0	100,0		42,6	39,7	0,10
14.09.2025	0	31	0	13		41,9	100,0		48,2	45,1	0,49
15.09.2025	0	30	0	16		53,3	100,0		49,4	45,8	0,66
16.09.2025	0	31	0	12		38,7	87,0	T W	48,2	45,5	
17.09.2025	0	26	0	11		42,3	100,0		47,0	44,3	0,44
18.09.2025	0	27	0	13		48,1	100,0		47,3	45,0	0,50
19.09.2025	1	12	0	0	0,0	0,0	100,0		39,5		0,00
20.09.2025	0	2	0	0		0,0	100,0		37,6		0,00
21.09.2025	0	32	0	10		31,3	100,0		49,0	45,3	0,42
22.09.2025	11	0	0	0	0,0		100,0		47,2		0,00
23.09.2025	7	0	0	0	0,0		100,0		46,7		0,00
24.09.2025	14	0	0	0	0,0		100,0		49,3		0,00
25.09.2025	13	0	0	0	0,0		100,0		45,6		0,00
26.09.2025	6	0	0	0	0,0		100,0		44,8		0,00
27.09.2025	0	0	0	0			100,0		37,8		0,00
28.09.2025	5	0	0	0	0,0		100,0		44,8		0,00
29.09.2025	9	0	0	0	0,0		100,0		45,8		0,00
30.09.2025	11	0	0	0	0,0		100,0		46,6		0,00
Gesamt	99	412	0	177	0,0	43,0	99,0		47,0	42,2	0,23

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 15 dB(A)

Äquivalente Dauerschallpegel

MP 4 Naundorf

September 2025

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.09.2025	66,6	47,6	67,9	44,9	65,1
02.09.2025	50,4	48,0	51,2	47,2	54,8
03.09.2025	62,1	47,7	63,3	47,3	61,1
04.09.2025	48,8	53,4	49,1	47,7	59,0
05.09.2025	49,4	46,1	49,8	47,8	53,3
06.09.2025	47,0	39,6	47,5	44,7	48,7
07.09.2025	45,0	44,0	44,9	45,0	50,7
08.09.2025	56,6	45,0	57,8	44,6	56,2
09.09.2025	49,0	47,3	49,9	43,9	53,8
10.09.2025	47,7	48,0	47,7	47,7	54,3
11.09.2025	71,0	48,1	72,3	47,5	69,4
12.09.2025	52,0	42,2	53,1	45,1	52,4
13.09.2025	47,9	42,6	48,7	43,1	50,4
14.09.2025	46,3	48,2	46,2	46,8	54,2
15.09.2025	67,7	49,4	68,9	46,7	66,2
16.09.2025	*	48,2	*	49,4	*
17.09.2025	67,9	47,0	69,2	47,1	66,3
18.09.2025	52,5	47,3	53,5	46,0	54,9
19.09.2025	46,9	39,5	47,3	45,7	48,8
20.09.2025	45,8	37,6	46,5	42,8	47,1
21.09.2025	46,6	49,0	46,6	46,5	54,9
22.09.2025	49,6	47,2	50,2	46,9	54,0
23.09.2025	65,5	46,7	66,7	50,1	64,1
24.09.2025	54,1	49,3	54,8	51,1	57,0
25.09.2025	52,3	45,6	52,9	49,6	54,3
26.09.2025	50,7	44,8	51,0	49,9	53,3
27.09.2025	46,5	37,8	47,1	43,9	47,7
28.09.2025	45,1	44,8	45,0	45,3	51,3
29.09.2025	49,0	45,8	49,6	46,4	52,9
30.09.2025	49,9	46,6	50,5	47,6	53,8
Gesamt	61,0	47,0	62,2	47,1	60,1

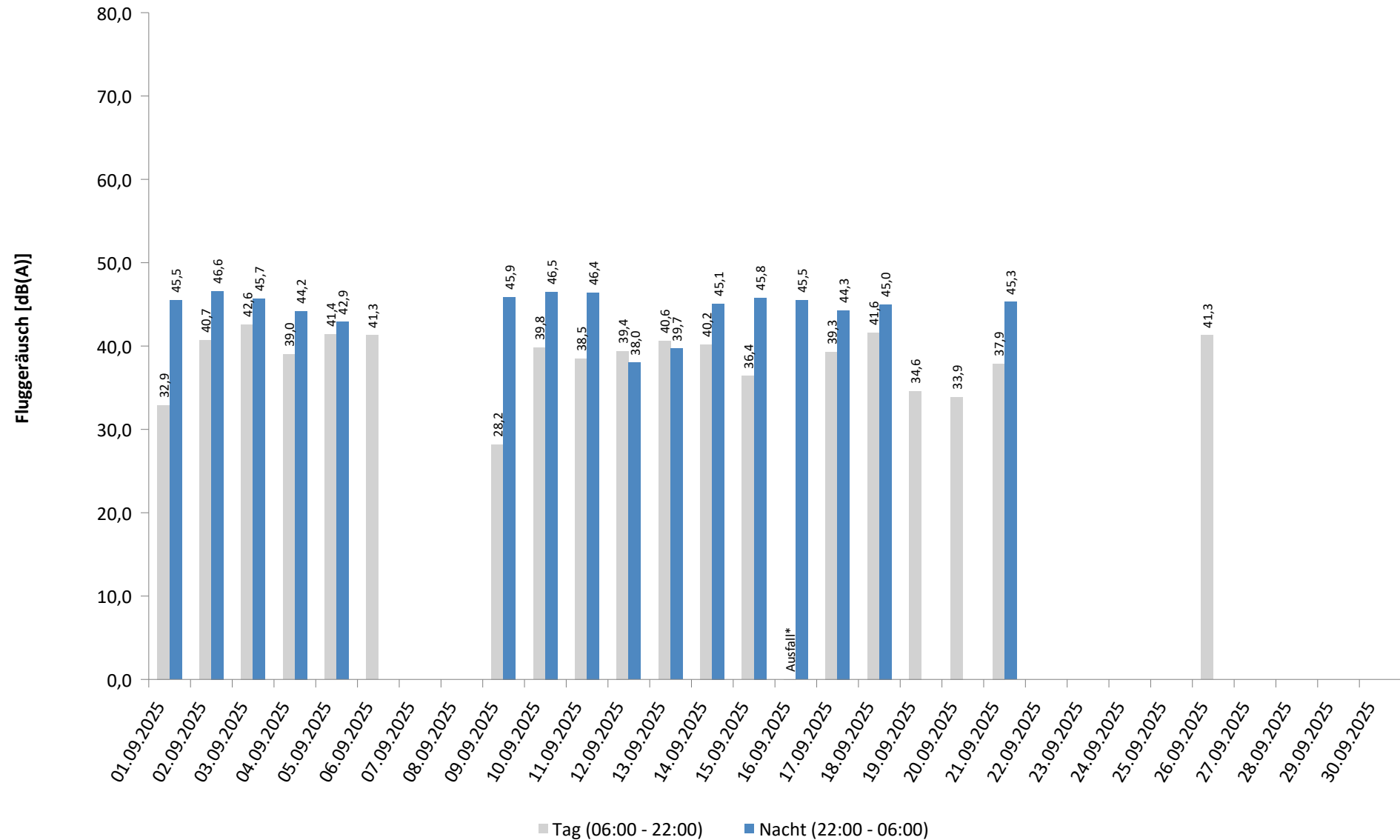
Fluggeräusch [dB(A)]				
L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
32,9	45,5	34,1		50,8
40,7	46,6	39,5	43,1	52,2
42,6	45,7	42,6	42,4	51,5
39,0	44,2	36,3	42,7	50,0
41,4	42,9	41,2	41,8	49,0
41,3		42,6		39,6
28,2	45,9		34,3	51,1
39,8	46,5	37,6	43,3	52,1
38,5	46,4	35,7	42,4	52,0
39,4	38,0	39,5	39,1	44,7
40,6	39,7	41,8		45,9
40,2	45,1	35,6	44,9	51,0
36,4	45,8	34,2	39,8	51,2
*	45,5	*	43,9	*
39,3	44,3	36,6	43,0	50,2
41,6	45,0	41,9	40,2	50,8
34,6		32,7	37,8	36,1
33,9		35,2		32,2
37,9	45,3	32,6	42,8	50,9
41,3		42,5		39,5
37,7	42,2	37,2	39,1	48,0

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

MP 4 Naundorf

September 2025

Fluggeräusch: Tag 37,7 dB(A) Nacht 42,2 dB(A)

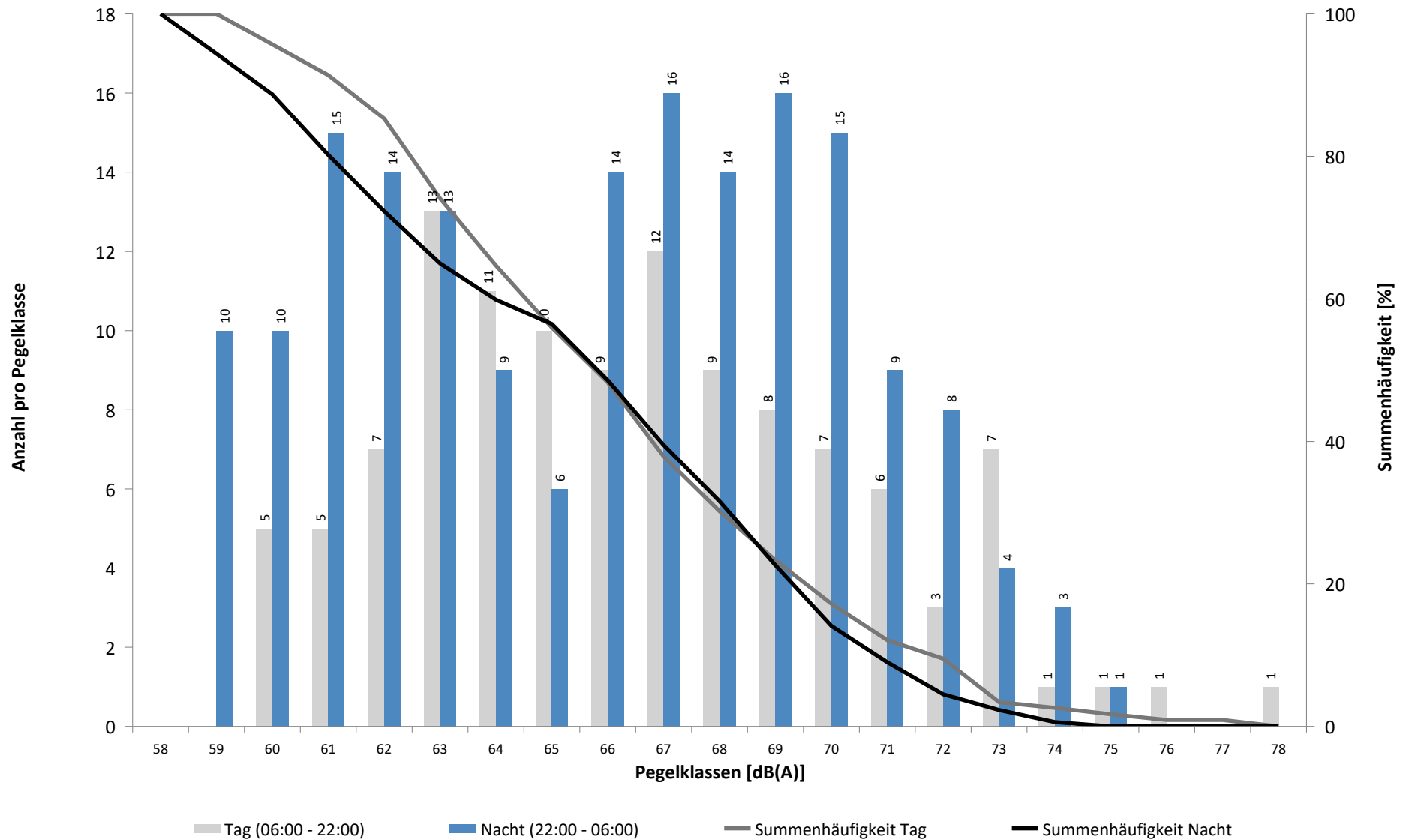


* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 4 Naundorf

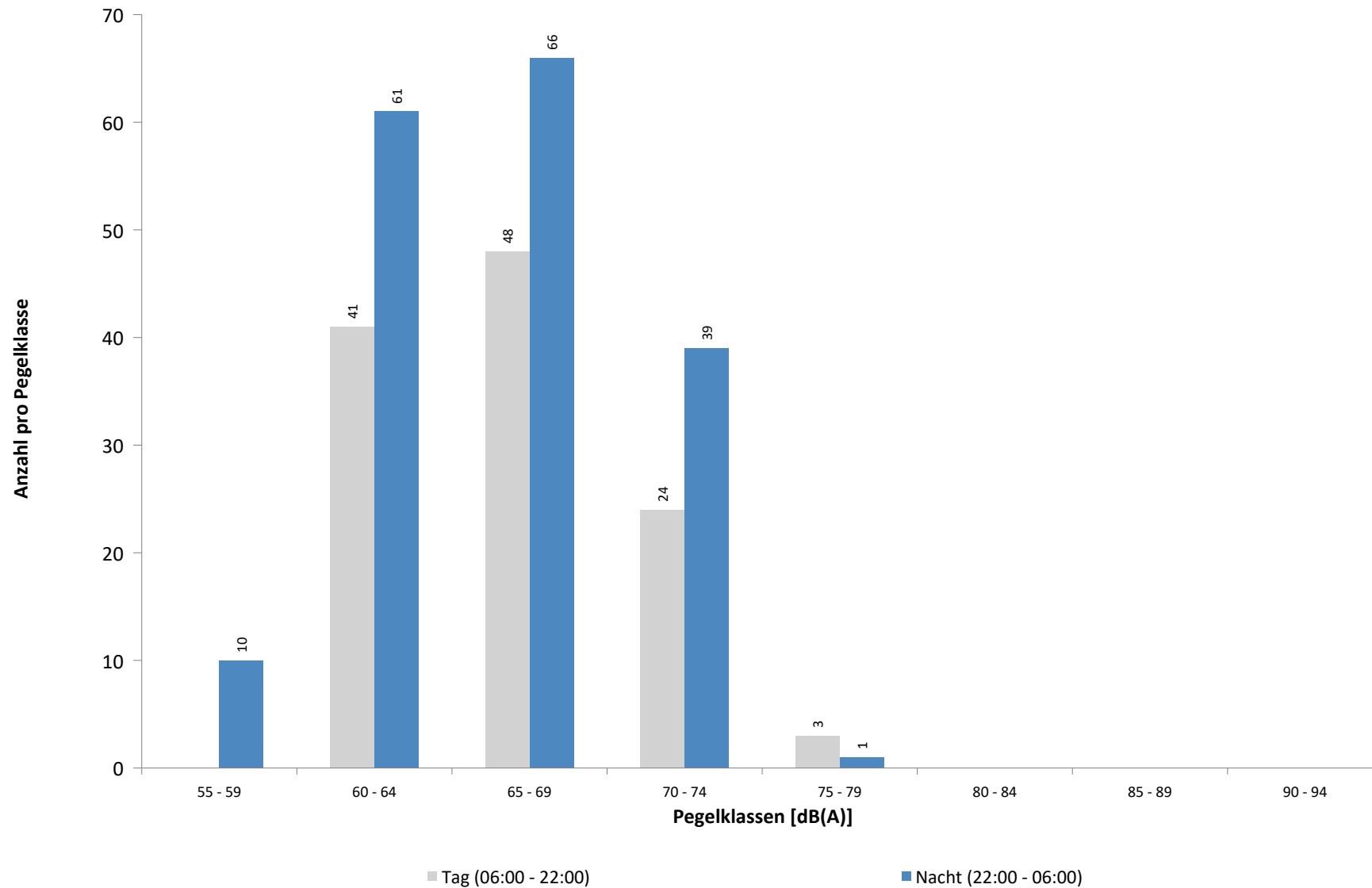
September 2025



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 4 Naundorf

September 2025



Ausfallzeiten
MP 4 Naundorf
September 2025

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Gesamtausfalldauer 622 Minuten			
02.09.2025 02:09:01	02.09.2025 02:09:03	2	Parameter Änderung
02.09.2025 03:07:12	02.09.2025 03:07:13	1	Zeitumstellung
03.09.2025 02:09:01	03.09.2025 02:09:02	1	Parameter Änderung
04.09.2025 02:09:02	04.09.2025 02:09:03	1	Parameter Änderung
05.09.2025 02:09:01	05.09.2025 02:09:02	1	Parameter Änderung
06.09.2025 02:09:01	06.09.2025 02:09:02	1	Parameter Änderung
07.09.2025 02:09:01	07.09.2025 02:09:02	1	Parameter Änderung
08.09.2025 01:45:00	08.09.2025 01:46:16	76	Stromausfall
08.09.2025 01:46:16	08.09.2025 01:47:00	44	Parameter Änderung
08.09.2025 02:09:02	08.09.2025 02:09:03	1	Parameter Änderung
09.09.2025 02:09:01	09.09.2025 02:09:02	1	Parameter Änderung
10.09.2025 02:09:01	10.09.2025 02:09:02	1	Parameter Änderung
11.09.2025 02:09:01	11.09.2025 02:09:02	1	Parameter Änderung
12.09.2025 02:09:01	12.09.2025 02:09:02	1	Parameter Änderung
12.09.2025 03:07:06	12.09.2025 03:07:07	1	Zeitumstellung
13.09.2025 02:09:02	13.09.2025 02:09:03	1	Parameter Änderung
14.09.2025 02:09:01	14.09.2025 02:09:02	1	Parameter Änderung
15.09.2025 02:09:01	15.09.2025 02:09:02	1	Parameter Änderung
16.09.2025 02:09:01	16.09.2025 02:09:02	1	Parameter Änderung
16.09.2025 08:51:00	16.09.2025 15:51:00	25200	Windgeschwindigkeit
16.09.2025 16:21:00	16.09.2025 17:51:00	5400	Windgeschwindigkeit
16.09.2025 22:21:00	16.09.2025 23:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
17.09.2025 02:09:01	17.09.2025 02:09:02	1	Parameter Änderung
17.09.2025 11:21:00	17.09.2025 11:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
18.09.2025 02:09:01	18.09.2025 02:09:02	1	Parameter Änderung
19.09.2025 02:09:01	19.09.2025 02:09:02	1	Parameter Änderung
20.09.2025 02:09:01	20.09.2025 02:09:02	1	Parameter Änderung
20.09.2025 03:07:23	20.09.2025 03:07:24	1	Zeitumstellung
21.09.2025 02:09:01	21.09.2025 02:09:02	1	Parameter Änderung
22.09.2025 02:09:01	22.09.2025 02:09:02	1	Parameter Änderung
23.09.2025 02:09:01	23.09.2025 02:09:02	1	Parameter Änderung
24.09.2025 02:09:01	24.09.2025 02:09:02	1	Parameter Änderung
25.09.2025 02:09:01	25.09.2025 02:09:02	1	Parameter Änderung
26.09.2025 02:09:01	26.09.2025 02:09:02	1	Parameter Änderung
27.09.2025 02:09:01	27.09.2025 02:09:02	1	Parameter Änderung
27.09.2025 03:07:16	27.09.2025 03:07:17	1	Zeitumstellung
28.09.2025 02:09:01	28.09.2025 02:09:02	1	Parameter Änderung
29.09.2025 02:09:01	29.09.2025 02:09:02	1	Parameter Änderung
30.09.2025 02:09:01	30.09.2025 02:09:02	1	Parameter Änderung
30.09.2025 10:24:04	30.09.2025 10:41:37	1053	Stromausfall
30.09.2025 10:41:37	30.09.2025 10:42:52	75	Parameter Änderung
30.09.2025 14:37:17	30.09.2025 14:37:41	24	Parameter Änderung
01.10.2025 02:09:01	01.10.2025 02:09:02	1	Parameter Änderung

MP 5 Doellnitz

September 2025

Geographische Position

Breitengrad	51°24'15,76"N
Längengrad	12°01'55,09"E
Höhe über NN	78 m
Seit	23.11.2011

	Fluggeräusch	
	September 2025	Letzte sechs Monate
L_{p,A,eq,Tag}	46,9 dB	44,5 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	52,5 dB	51,6 dB
L_{DEN}	58,1 dB	57,2 dB

	N1/N2	
	September 2025	Letzte sechs Monate
Tag	100,0 %	100,0 %
Nacht	100,0 %	100,0 %
Gesamt	100,0 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	57 dB(A)	10(5) s	5 s	ARR 08L, ARR 08R, DEP 26L, DEP 26R, DRN1L 26L, DRN2N 26R, EDDP1S 26L, GOLAT2N 26R, GOLAT2S 26L, GOXLI1R 08R, KOJEC1R 08R, NEVKO2N 26R, NEVKO2S 26L, NEVKO2S 26L, ORTAG5N 26R, ORTAG5N 26R, ORTAG5S 26L, YAWOY1R 08R

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Typenpegel

MP 5 Doellnitz

September 2025

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A330	70,7	60,8	75,8	50
A321	68,8	60,0	74,2	43
A306	68,6	60,0	74,3	273
CRJX	67,8	63,0	74,1	12
B738	67,1	60,4	76,0	73
B77L	67,0	60,0	75,7	127
A21N	66,8	60,5	71,0	10
B763	66,4	60,5	72,3	96
A20N	66,1	61,0	69,5	36
A320	66,0	60,0	72,6	53
A319	64,2	60,3	70,1	22
CRJ9	64,1	62,9	66,1	10
B752	63,6	60,1	67,7	213

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A330	74,5	69,8	78,7	42
B77L	73,0	60,0	77,1	150
A306	73,0	60,6	78,0	181
B763	71,3	60,1	75,1	59
B738	70,5	65,3	77,7	65
B733	70,0	67,4	71,4	10
A321	69,9	64,0	74,0	19
A320	69,7	65,2	73,6	33
A21N	69,4	65,9	71,5	11
B752	68,9	62,1	74,0	143
A20N	68,6	60,1	72,6	48
CNJ	63,8	61,3	66,8	11

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP 5 Doellnitz

September 2025

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.09.2025	1	6	18	5	100,0	83,3	100,0		51,2	45,9
02.09.2025	0	17	0	12		70,6	100,0		46,2	39,2
03.09.2025	0	16	1	17		100,0	100,0		46,0	40,0
04.09.2025	0	22	0	16		72,7	100,0		55,4	45,5
05.09.2025	0	15	0	19		100,0	100,0		56,7	41,0
06.09.2025	0	9	4	18		100,0	100,0		53,6	44,4
07.09.2025	1	0	38	0	100,0		100,0		54,7	51,3
08.09.2025	3	0	30	0	100,0		100,0		54,8	48,8
09.09.2025	1	0	41	1	100,0		100,0		51,9	49,6
10.09.2025	0	13	0	16		100,0	100,0		48,4	40,5
11.09.2025	0	13	0	18		100,0	100,0		55,6	40,3
12.09.2025	0	20	0	25		100,0	100,0		53,4	48,3
13.09.2025	0	7	0	16		100,0	100,0		46,5	40,0
14.09.2025	0	15	0	19		100,0	100,0		49,3	44,1
15.09.2025	0	21	0	14		66,7	100,0		59,6	47,2
16.09.2025	0	15	0	20		100,0	100,0		51,5	41,4
17.09.2025	0	16	1	22		100,0	100,0		55,8	41,4
18.09.2025	0	16	0	31		100,0	100,0		58,5	48,8
19.09.2025	0	27	1	19		70,4	100,0		59,6	45,6
20.09.2025	0	18	0	8		44,4	100,0		61,3	39,1
21.09.2025	0	24	0	20		83,3	100,0		48,7	43,9
22.09.2025	0	1	34	1		100,0	100,0		54,6	49,3
23.09.2025	0	0	39	0			100,0		51,9	49,7
24.09.2025	0	0	37	0			100,0		54,2	49,9
25.09.2025	0	0	36	0			100,0		53,4	51,2
26.09.2025	0	0	16	0			100,0		51,5	48,1
27.09.2025	0	1	13	1		100,0	100,0		54,2	46,5
28.09.2025	1	0	32	0	100,0		100,0		57,8	51,0
29.09.2025	0	0	8	0			100,0		49,1	40,8
30.09.2025	0	0	11	0			100,0		50,1	45,1
Gesamt	7	292	360	318	100,0	100,0	100,0		55,0	46,9

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP 5 Doellnitz

September 2025

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.09.2025	0	41	0	56	100,0		100,0		53,0	52,3	1,04
02.09.2025	0	40	0	56	100,0		100,0		52,5	52,0	0,98
03.09.2025	0	38	0	48	100,0		100,0		51,5	50,7	0,77
04.09.2025	0	44	0	43	97,7		100,0		55,0	51,5	0,83
05.09.2025	0	19	0	25	100,0		100,0		52,0	51,6	0,60
06.09.2025	0	0	13	0			100,0		55,1	49,2	0,35
07.09.2025	0	0	8	0			100,0		48,7	47,5	0,23
08.09.2025	4	0	53	0	100,0		100,0		54,5	54,0	1,25
09.09.2025	0	42	1	53	100,0		100,0		53,4	52,9	1,08
10.09.2025	0	41	0	54	100,0		100,0		53,1	52,6	0,99
11.09.2025	0	40	0	50	100,0		100,0		52,7	52,1	0,96
12.09.2025	0	18	0	25	100,0		100,0		52,0	51,6	0,60
13.09.2025	0	3	1	6	100,0		100,0		46,5	44,7	0,15
14.09.2025	0	29	0	47	100,0		100,0		52,7	51,7	0,84
15.09.2025	0	36	0	44	100,0		100,0		51,1	50,0	0,74
16.09.2025	0	41	0	59	100,0		100,0		52,6	51,7	0,98
17.09.2025	0	38	0	54	100,0		100,0		52,4	51,7	0,95
18.09.2025	0	41	0	51	100,0		100,0		52,0	51,3	0,85
19.09.2025	0	20	0	25	100,0		100,0		50,0	49,3	0,43
20.09.2025	0	6	0	7	100,0		100,0		48,7	44,9	0,16
21.09.2025	0	30	0	47	100,0		100,0		54,0	53,3	1,06
22.09.2025	5	0	55	0	100,0		100,0		55,4	55,0	1,35
23.09.2025	15	0	53	0	100,0		100,0		55,4	55,0	1,32
24.09.2025	5	0	52	0	100,0		100,0		55,6	54,9	1,23
25.09.2025	14	0	56	0	100,0		100,0		56,4	56,0	1,49
26.09.2025	10	0	55	0	100,0		100,0		56,2	55,5	1,42
27.09.2025	0	0	19	0			100,0		51,4	50,8	0,50
28.09.2025	0	0	7	0			100,0		47,9	46,5	0,18
29.09.2025	15	0	51	0	100,0		100,0		54,9	54,4	1,21
30.09.2025	7	0	60	0	100,0		100,0		56,3	55,9	1,52
Gesamt	75	567	484	750	100,0	100,0	100,0		53,4	52,5	0,87

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 25 dB(A)

Äquivalente Dauerschallpegel

MP 5 Doellnitz

September 2025

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.09.2025	51,2	53,0	49,8	53,8	59,3
02.09.2025	46,2	52,5	46,9	42,8	58,0
03.09.2025	46,0	51,5	46,6	43,7	57,1
04.09.2025	55,4	55,0	56,4	48,2	61,2
05.09.2025	56,7	52,0	51,3	61,7	61,4
06.09.2025	53,6	55,1	51,3	57,2	61,5
07.09.2025	54,7	48,7	53,9	56,5	57,8
08.09.2025	54,8	54,5	54,0	56,5	61,2
09.09.2025	51,9	53,4	52,1	51,1	59,4
10.09.2025	48,4	53,1	48,5	48,1	58,8
11.09.2025	55,6	52,7	56,4	51,7	59,6
12.09.2025	53,4	52,0	54,5	44,7	58,4
13.09.2025	46,5	46,5	46,5	46,3	52,8
14.09.2025	49,3	52,7	49,8	47,3	58,4
15.09.2025	59,6	51,1	60,7	51,5	60,4
16.09.2025	51,5	52,6	52,3	48,0	58,6
17.09.2025	55,8	52,4	56,4	53,5	59,6
18.09.2025	58,5	52,0	59,5	52,1	60,3
19.09.2025	59,6	50,0	59,5	59,9	61,1
20.09.2025	61,3	48,7	61,9	58,6	61,5
21.09.2025	48,7	54,0	47,7	50,7	59,7
22.09.2025	54,6	55,4	55,2	51,9	61,5
23.09.2025	51,9	55,4	51,9	51,7	61,2
24.09.2025	54,2	55,6	54,6	52,4	61,6
25.09.2025	53,4	56,4	54,1	50,1	62,1
26.09.2025	51,5	56,2	51,3	52,0	61,9
27.09.2025	54,2	51,4	53,3	56,1	58,9
28.09.2025	57,8	47,9	58,8	50,5	58,1
29.09.2025	49,1	54,9	49,3	48,7	60,4
30.09.2025	50,1	56,3	49,4	51,8	61,9
Gesamt	55,0	53,4	55,2	54,0	60,1

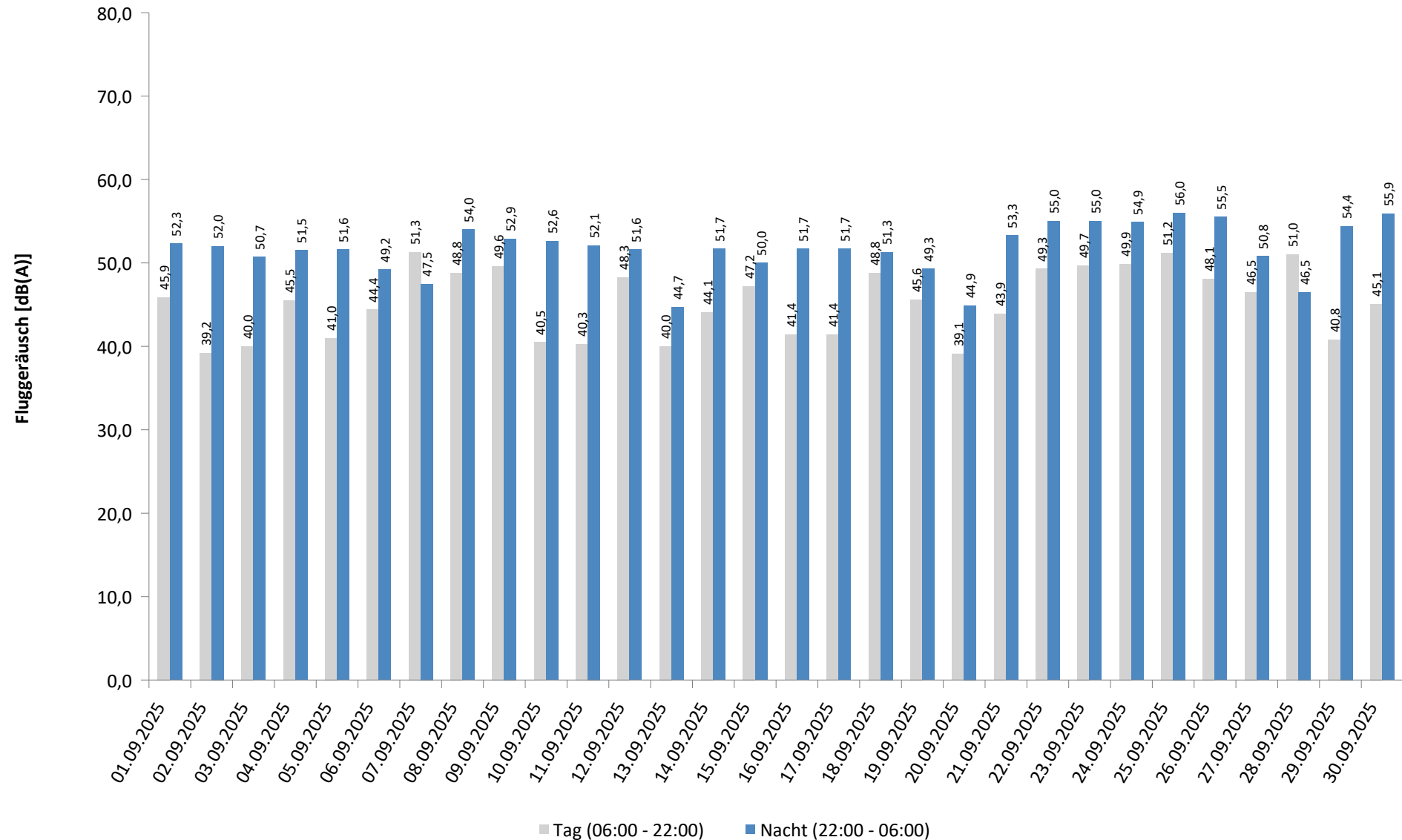
	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
	45,9	52,3	47,1	35,7	57,7
	39,2	52,0	40,4		57,3
	40,0	50,7	40,4	38,5	56,0
	45,5	51,5	46,5	39,2	56,9
	41,0	51,6	42,3		56,9
	44,4	49,2	41,9	47,9	55,0
	51,3	47,5	52,0	48,2	54,8
	48,8	54,0	48,9	48,6	59,6
	49,6	52,9	49,6	49,8	58,7
	40,5	52,6	40,9	38,9	57,9
	40,3	52,1	40,5	39,3	57,4
	48,3	51,6	49,5	32,4	57,2
	40,0	44,7	40,8	35,8	50,3
	44,1	51,7	43,7	45,2	57,1
	47,2	50,0	48,4	32,9	55,6
	41,4	51,7	42,2	37,8	57,1
	41,4	51,7	42,1	38,6	57,1
	48,8	51,3	49,9	41,9	57,1
	45,6	49,3	44,9	47,3	55,2
	39,1	44,9	39,9	34,7	50,4
	43,9	53,3	37,9	49,0	58,8
	49,3	55,0	49,4	48,9	60,6
	49,7	55,0	49,1	50,9	60,7
	49,9	54,9	49,8	50,3	60,5
	51,2	56,0	51,7	48,7	61,6
	48,1	55,5	47,3	49,9	61,0
	46,5	50,8	46,6	46,3	56,5
	51,0	46,5	51,4	49,7	54,3
	40,8	54,4	40,7	41,1	59,7
	45,1	55,9	36,7	50,6	61,3
	46,9	52,5	47,1	46,3	58,1

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

MP 5 Doellnitz

September 2025

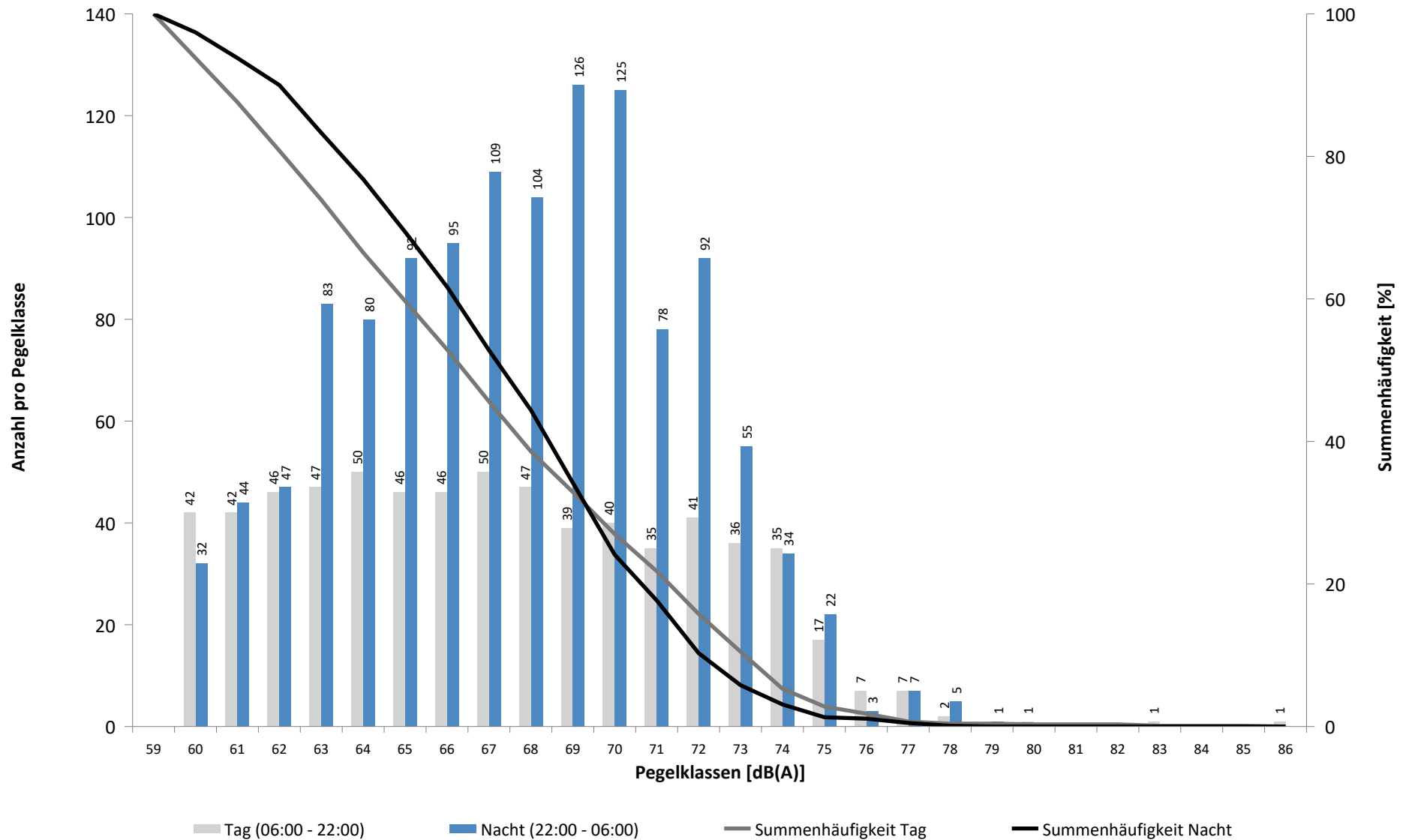
Fluggeräusch: Tag 46,9 dB(A) Nacht 52,5 dB(A)



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 5 Doellnitz

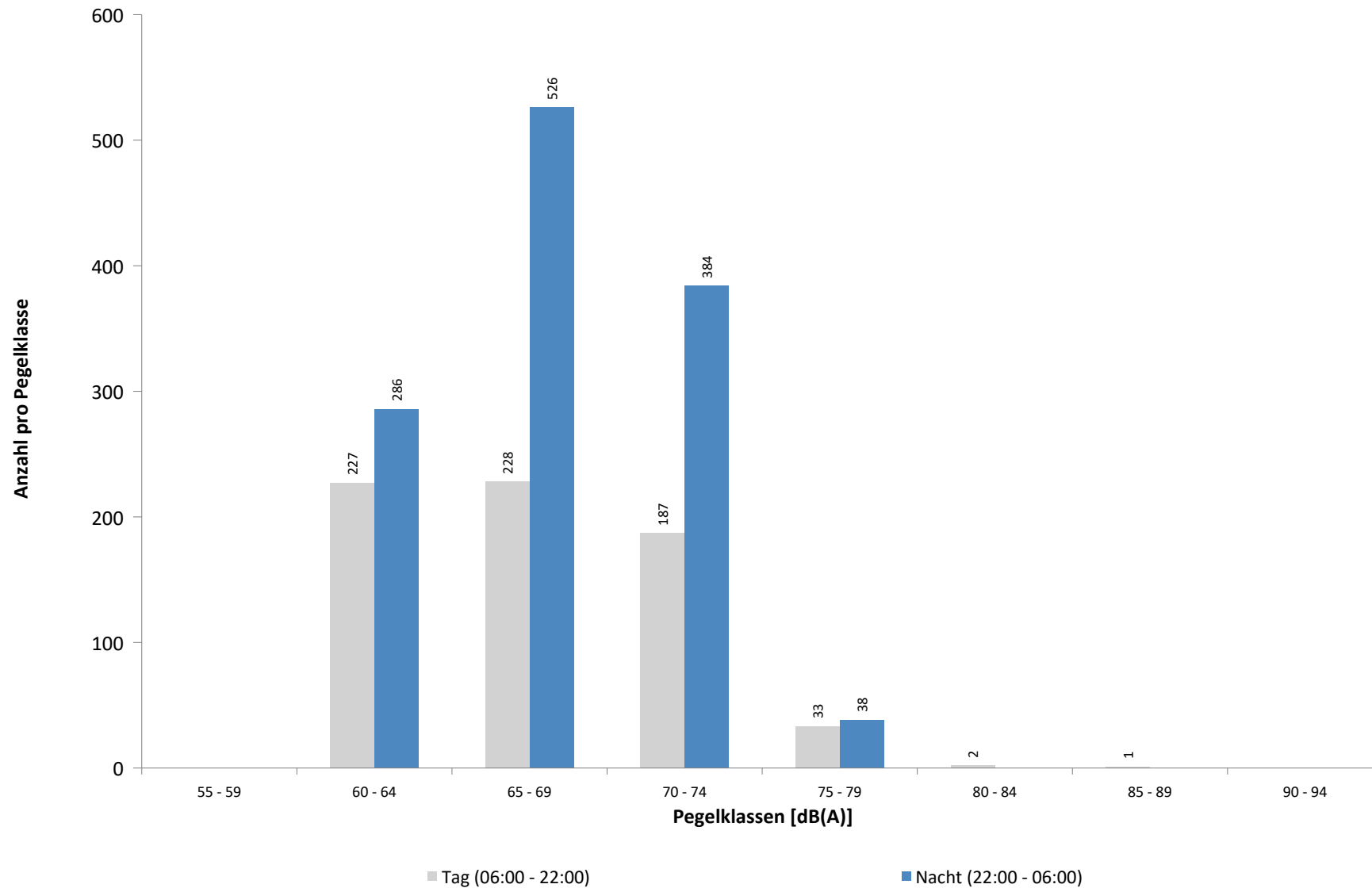
September 2025



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 5 Doellnitz

September 2025



September 2025

Beginn	Ende	Dauer [s]
--------	------	--------------

Ausfallgrund

Gesamtausfalldauer 3 Minuten

02.09.2025 02:09:02	02.09.2025 02:09:03	1
02.09.2025 03:07:35	02.09.2025 03:07:39	4
03.09.2025 02:09:01	03.09.2025 02:09:02	1
04.09.2025 02:09:01	04.09.2025 02:09:02	1
04.09.2025 03:07:20	04.09.2025 03:07:24	4
05.09.2025 02:09:01	05.09.2025 02:09:02	1
06.09.2025 02:09:01	06.09.2025 02:09:03	2
06.09.2025 03:07:22	06.09.2025 03:07:26	4
07.09.2025 02:09:01	07.09.2025 02:09:02	1
08.09.2025 02:09:01	08.09.2025 02:09:02	1
08.09.2025 03:07:44	08.09.2025 03:07:49	5
09.09.2025 02:09:01	09.09.2025 02:09:02	1
10.09.2025 02:09:02	10.09.2025 02:09:03	1
10.09.2025 03:07:42	10.09.2025 03:07:45	3
11.09.2025 02:09:01	11.09.2025 02:09:02	1
12.09.2025 02:09:01	12.09.2025 02:09:03	2
12.09.2025 03:07:31	12.09.2025 03:07:35	4
13.09.2025 02:09:01	13.09.2025 02:09:02	1
14.09.2025 02:09:01	14.09.2025 02:09:02	1
14.09.2025 03:07:41	14.09.2025 03:07:45	4
15.09.2025 01:45:01	15.09.2025 01:46:21	80
15.09.2025 01:46:21	15.09.2025 01:46:38	17
15.09.2025 02:09:01	15.09.2025 02:09:02	1
16.09.2025 02:09:01	16.09.2025 02:09:02	1
17.09.2025 02:09:01	17.09.2025 02:09:02	1
17.09.2025 03:07:51	17.09.2025 03:07:56	5
18.09.2025 02:09:01	18.09.2025 02:09:02	1
19.09.2025 02:09:01	19.09.2025 02:09:02	1
19.09.2025 03:07:46	19.09.2025 03:07:50	4
20.09.2025 02:09:02	20.09.2025 02:09:03	1
21.09.2025 02:09:01	21.09.2025 02:09:02	1
21.09.2025 03:07:47	21.09.2025 03:07:51	4
22.09.2025 02:09:01	22.09.2025 02:09:02	1
23.09.2025 02:09:01	23.09.2025 02:09:02	1
23.09.2025 03:07:26	23.09.2025 03:07:29	3
24.09.2025 02:09:01	24.09.2025 02:09:02	1
25.09.2025 02:09:01	25.09.2025 02:09:02	1
25.09.2025 03:07:36	25.09.2025 03:07:39	3
26.09.2025 02:09:01	26.09.2025 02:09:02	1
27.09.2025 02:09:02	27.09.2025 02:09:03	1
27.09.2025 03:07:42	27.09.2025 03:07:46	4
28.09.2025 02:09:01	28.09.2025 02:09:02	1
29.09.2025 02:09:01	29.09.2025 02:09:02	1
29.09.2025 03:07:29	29.09.2025 03:07:33	4
30.09.2025 02:09:01	30.09.2025 02:09:02	1
01.10.2025 02:09:01	01.10.2025 02:09:02	1
01.10.2025 03:08:16	01.10.2025 03:08:20	4

[illegible]

MP 6 Radefeld

September 2025

Geographische Position

Breitengrad	51°25'13,65"N
Längengrad	12°18'18,84"E
Höhe über NN	123 m
Seit	01.10.2007

	Fluggeräusch	
	September 2025	Letzte sechs Monate
L_{p,A,eq,Tag}	52,0 dB	50,5 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	57,8 dB	55,9 dB
L_{DEN}	63,4 dB	61,6 dB

	N1/N2	
	September 2025	Letzte sechs Monate
Tag	100,0 %	100,0 %
Nacht	100,0 %	100,0 %
Gesamt	100,0 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	63 dB(A)	6 s	5 s	ARR 26L, ARR 26R, DEP 08R, DEP 08L, DRN2E 08R, GOLAT1K 08R, GOLAT2E 08R, GOT1L 26L, GOXLI1V 26L, JOGGA 26L, KOJEC1V 26L, LUXBO1V 26L, NEVKO2E 08R, ORTAG5E 08R, PENEM1E 08R, YAWOY1V 26L

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 98 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Typenpegel
MP 6 Radefeld
September 2025

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B77L	77,9	67,6	83,1	151
A306	77,8	71,4	81,6	238
A330	77,6	69,6	80,0	48
B763	75,7	68,5	81,1	78
A321	75,4	66,7	77,0	30
B738	73,7	66,0	79,5	101
A319	71,5	67,6	75,1	15
B752	71,5	66,2	76,0	196
A320	70,8	66,0	75,5	67
A20N	69,9	66,3	73,4	20

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B733	76,4	73,6	79,5	14
B734	75,3	73,1	77,9	12
B77L	74,6	71,0	79,5	191
A306	74,6	66,0	80,0	295
B763	74,4	69,8	79,4	90
A330	73,7	70,9	76,8	57
B738	72,2	66,9	75,8	92
A321	71,9	68,6	75,1	41
B752	71,8	66,6	77,8	270
A320	71,7	68,2	74,0	45
A20N	71,4	67,2	84,2	58
A319	71,2	66,5	76,5	37
A21N	70,6	69,0	72,3	16
CRJX	69,0	66,3	70,2	11
AT72	68,2	66,3	70,6	14

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP 6 Radefeld

September 2025

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.09.2025	3	15	13	14	100,0	93,3	100,0		56,2	53,3
02.09.2025	3	0	63	0	100,0		100,0		57,1	53,2
03.09.2025	4	0	34	1	100,0		100,0		56,9	52,2
04.09.2025	4	0	37	0	100,0		100,0		55,5	50,0
05.09.2025	3	0	33	9	100,0		100,0		61,6	51,5
06.09.2025	1	0	11	0	100,0		100,0		50,4	45,3
07.09.2025	0	29	1	30		100,0	100,0		54,8	53,2
08.09.2025	0	26	0	24		92,3	100,0		54,4	51,2
09.09.2025	0	43	2	57		100,0	100,0		57,2	54,7
10.09.2025	0	0	36	0			100,0		54,8	50,0
11.09.2025	1	0	34	0	100,0		100,0		60,6	51,0
12.09.2025	2	0	32	0	100,0		100,0		56,1	50,7
13.09.2025	0	0	18	0			100,0		54,7	49,0
14.09.2025	4	1	31	1	100,0	100,0	100,0		54,6	52,3
15.09.2025	4	0	30	0	100,0		100,0		56,3	50,1
16.09.2025	4	0	19	0	100,0		47,0	W	*	*
17.09.2025	4	0	41	0	100,0		97,0	W	58,0	52,4
18.09.2025	4	0	40	0	100,0		100,0		56,2	51,2
19.09.2025	0	0	8	0			100,0		54,8	44,3
20.09.2025	0	0	5	0			100,0		54,7	45,3
21.09.2025	0	0	4	0			100,0		54,4	41,5
22.09.2025	0	22	1	22		100,0	100,0		54,8	52,3
23.09.2025	0	33	0	34		100,0	100,0		58,7	54,0
24.09.2025	0	39	0	35		89,7	100,0		57,7	54,0
25.09.2025	0	34	1	39		100,0	100,0		57,5	54,4
26.09.2025	0	21	2	28		100,0	100,0		56,6	54,5
27.09.2025	0	15	0	23		100,0	100,0		54,9	52,6
28.09.2025	0	21	0	23		100,0	100,0		59,4	55,5
29.09.2025	0	3	0	13		100,0	100,0		56,7	47,5
30.09.2025	0	17	0	30		100,0	100,0		55,9	52,3
Gesamt	41	319	496	383	100,0	100,0	98,0		56,8	52,0

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP 6 Radefeld

September 2025

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.09.2025	11	0	57	0	100,0		100,0		57,2	56,1	0,74
02.09.2025	9	0	61	0	100,0		100,0		58,8	57,7	1,03
03.09.2025	13	0	62	0	100,0		100,0		58,5	57,0	0,99
04.09.2025	10	0	63	0	100,0		100,0		57,9	56,9	0,81
05.09.2025	15	0	54	0	100,0		100,0		56,7	56,0	0,70
06.09.2025	0	6	0	6		100,0	100,0		53,5	51,5	0,16
07.09.2025	0	49	0	56		100,0	100,0		60,4	59,8	1,19
08.09.2025	0	64	0	67		100,0	100,0		60,3	59,8	1,33
09.09.2025	4	1	57	1	100,0	100,0	100,0		57,5	56,6	0,81
10.09.2025	19	0	63	0	100,0		100,0		58,1	57,2	0,88
11.09.2025	14	0	52	0	100,0		100,0		58,2	57,0	0,89
12.09.2025	11	1	49	1	100,0	100,0	100,0		58,8	57,7	0,82
13.09.2025	1	0	12	0	100,0		100,0		51,5	48,9	0,17
14.09.2025	0	0	8	0			100,0		57,5	47,5	0,11
15.09.2025	14	0	59	0	100,0		100,0		59,1	58,1	1,08
16.09.2025	9	0	42	0	100,0		87,0	T W	59,0	58,1	
17.09.2025	19	0	58	0	100,0		100,0		58,9	57,8	1,03
18.09.2025	10	0	52	0	100,0		100,0		57,7	56,8	0,80
19.09.2025	7	0	48	0	100,0		100,0		57,7	55,7	0,76
20.09.2025	0	0	15	0			100,0		52,6	49,9	0,20
21.09.2025	0	0	6	0			100,0		50,1	47,3	0,09
22.09.2025	0	64	0	63		98,4	100,0		60,2	59,9	1,29
23.09.2025	0	69	0	71		100,0	100,0		60,4	60,1	1,38
24.09.2025	0	65	0	63		96,9	100,0		59,7	59,1	1,21
25.09.2025	0	64	0	64		100,0	100,0		60,9	60,7	1,48
26.09.2025	0	27	0	27		100,0	100,0		58,8	58,5	0,73
27.09.2025	0	9	0	9		100,0	100,0		54,0	53,5	0,23
28.09.2025	0	63	0	66		100,0	100,0		61,0	60,6	1,35
29.09.2025	0	64	0	67		100,0	100,0		60,9	60,4	1,41
30.09.2025	0	71	1	71		100,0	100,0		61,4	61,1	1,56
Gesamt	166	617	819	632	100,0	100,0	100,0		58,6	57,8	0,87

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 32 dB(A)

Äquivalente Dauerschallpegel

MP 6 Radefeld

September 2025

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.09.2025	56,2	57,2	57,1	51,4	63,2
02.09.2025	57,1	58,8	57,2	56,6	64,8
03.09.2025	56,9	58,5	57,4	55,2	64,4
04.09.2025	55,5	57,9	56,0	53,5	63,7
05.09.2025	61,6	56,7	62,7	53,7	64,1
06.09.2025	50,4	53,5	50,5	49,9	59,3
07.09.2025	54,8	60,4	53,2	57,7	66,1
08.09.2025	54,4	60,3	55,1	51,0	65,8
09.09.2025	57,2	57,5	57,7	55,1	63,7
10.09.2025	54,8	58,1	55,1	53,5	63,9
11.09.2025	60,6	58,2	60,2	61,6	65,4
12.09.2025	56,1	58,8	56,4	55,3	64,7
13.09.2025	54,7	51,5	54,5	55,5	59,0
14.09.2025	54,6	57,5	54,9	53,3	63,3
15.09.2025	56,3	59,1	57,0	53,5	64,9
16.09.2025	*	59,0	*	56,1	*
17.09.2025	58,0	58,9	58,4	56,2	65,0
18.09.2025	56,2	57,7	56,6	55,0	63,7
19.09.2025	54,8	57,7	55,0	54,3	63,6
20.09.2025	54,7	52,6	54,6	54,8	59,6
21.09.2025	54,4	50,1	55,3	50,0	57,5
22.09.2025	54,8	60,2	55,5	51,1	65,7
23.09.2025	58,7	60,4	59,6	52,8	66,3
24.09.2025	57,7	59,7	58,4	54,3	65,5
25.09.2025	57,5	60,9	58,2	54,5	66,6
26.09.2025	56,6	58,8	57,4	52,7	64,6
27.09.2025	54,9	54,0	55,8	49,7	60,3
28.09.2025	59,4	61,0	54,3	64,2	67,6
29.09.2025	56,7	60,9	55,7	58,8	66,7
30.09.2025	55,9	61,4	56,2	54,9	66,9
Gesamt	56,8	58,6	57,0	56,0	64,6

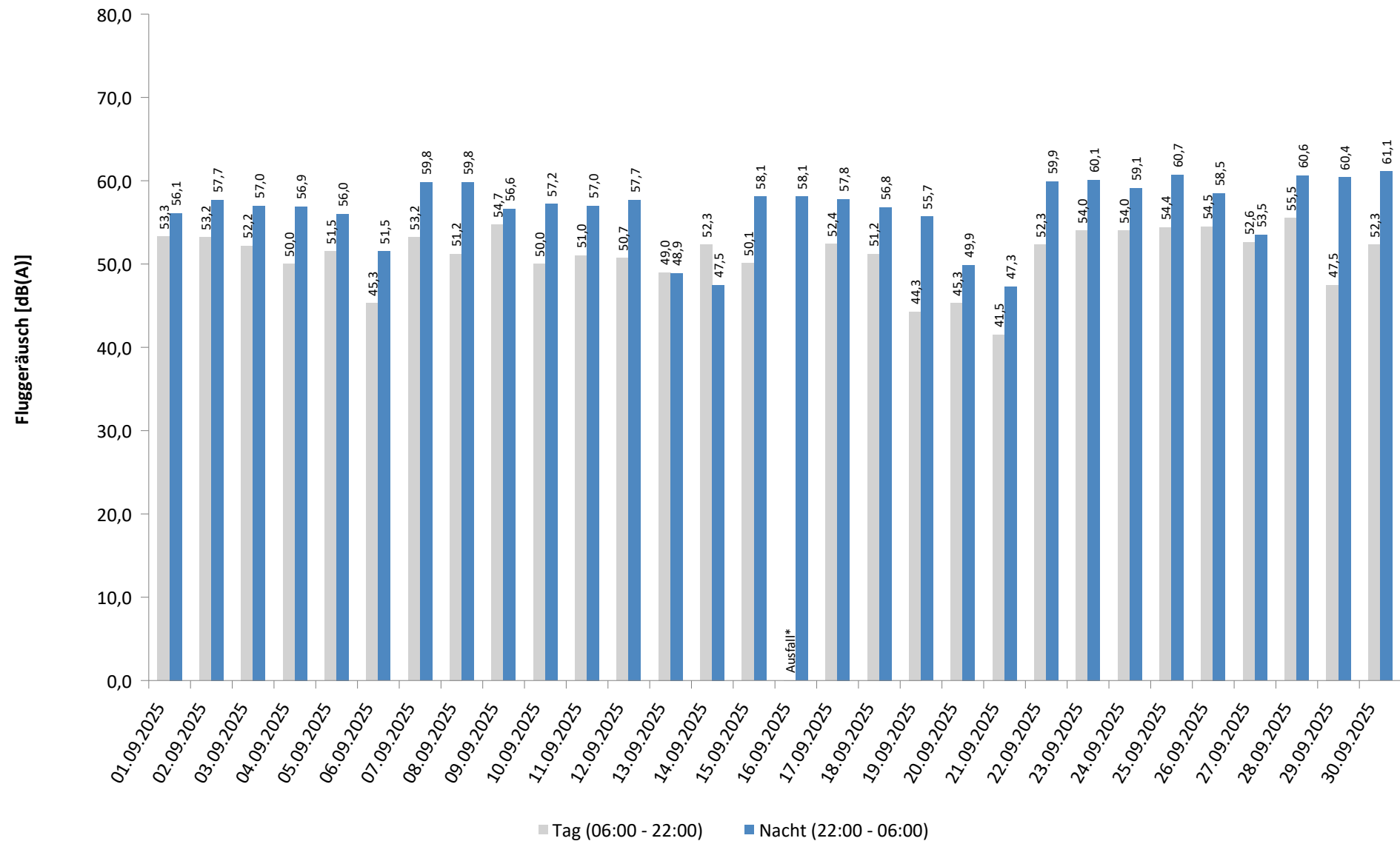
	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.09.2025	53,3	56,1	54,3	47,2	61,8
02.09.2025	53,2	57,7	52,7	54,4	63,4
03.09.2025	52,2	57,0	52,5	51,0	62,6
04.09.2025	50,0	56,9	50,0	50,0	62,4
05.09.2025	51,5	56,0	51,5	51,6	61,7
06.09.2025	45,3	51,5	45,5	44,7	57,0
07.09.2025	53,2	59,8	51,0	56,6	65,4
08.09.2025	51,2	59,8	52,0	47,0	65,2
09.09.2025	54,7	56,6	55,0	53,9	62,6
10.09.2025	50,0	57,2	49,5	51,3	62,7
11.09.2025	51,0	57,0	50,6	52,0	62,6
12.09.2025	50,7	57,7	49,9	52,4	63,2
13.09.2025	49,0	48,9	47,5	51,7	55,6
14.09.2025	52,3	47,5	53,3	46,7	55,0
15.09.2025	50,1	58,1	50,7	48,1	63,5
16.09.2025	*	58,1	*	52,9	*
17.09.2025	52,4	57,8	51,8	53,8	63,5
18.09.2025	51,2	56,8	50,8	52,3	62,4
19.09.2025	44,3	55,7	31,5	50,1	61,1
20.09.2025	45,3	49,9	42,3	49,3	55,8
21.09.2025	41,5	47,3	37,7	45,9	53,1
22.09.2025	52,3	59,9	53,1	48,2	65,3
23.09.2025	54,0	60,1	54,6	51,0	65,6
24.09.2025	54,0	59,1	54,8	49,8	64,6
25.09.2025	54,4	60,7	54,9	52,1	66,1
26.09.2025	54,5	58,5	55,4	48,3	64,1
27.09.2025	52,6	53,5	53,8	42,5	59,4
28.09.2025	55,5	60,6	52,2	59,6	66,4
29.09.2025	47,5	60,4	47,1	48,3	65,7
30.09.2025	52,3	61,1	52,2	52,6	66,5
Gesamt	52,0	57,8	52,0	52,0	63,4

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

MP 6 Radefeld

September 2025

Fluggeräusch: Tag 52,0 dB(A) Nacht 57,8 dB(A)

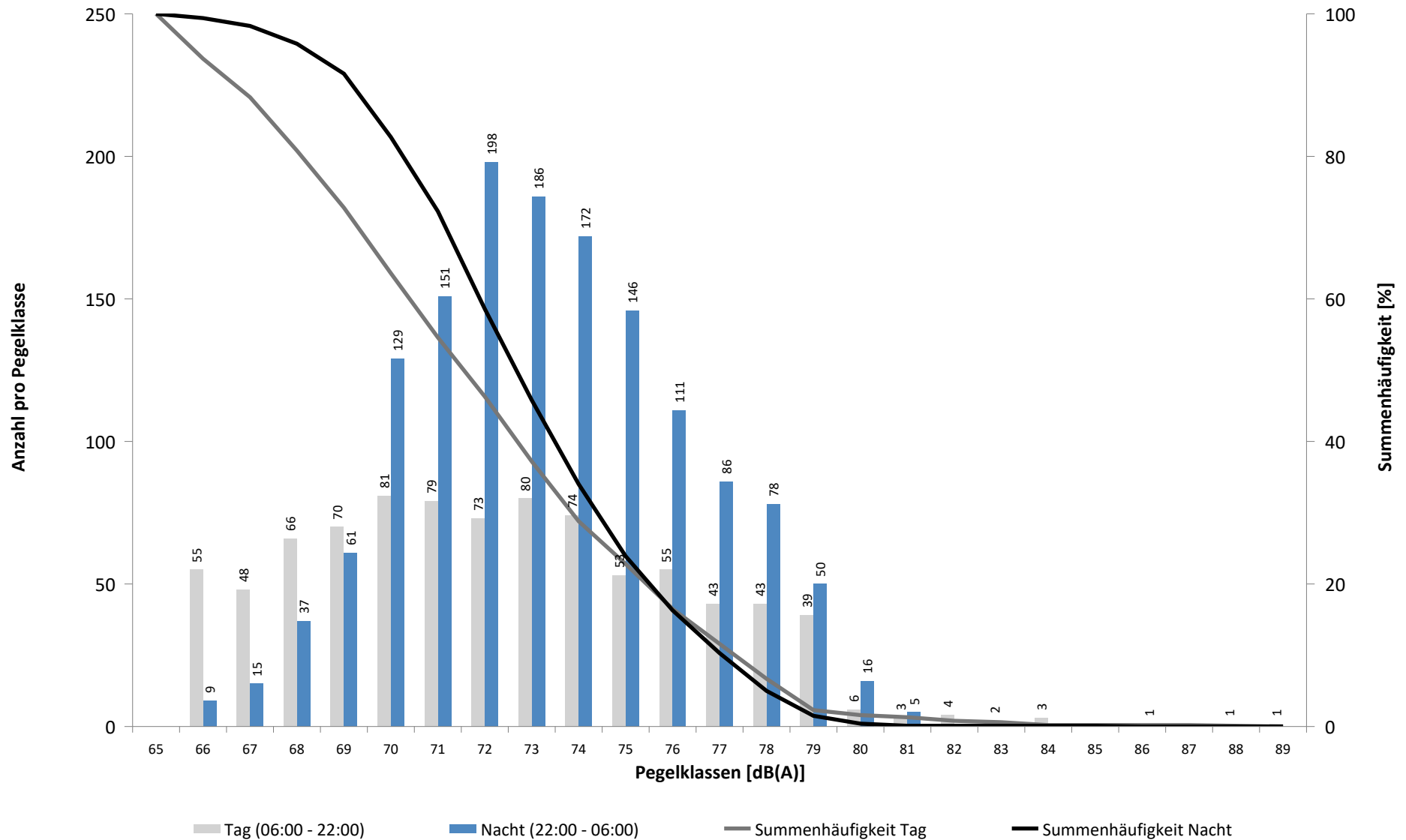


* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 6 Radefeld

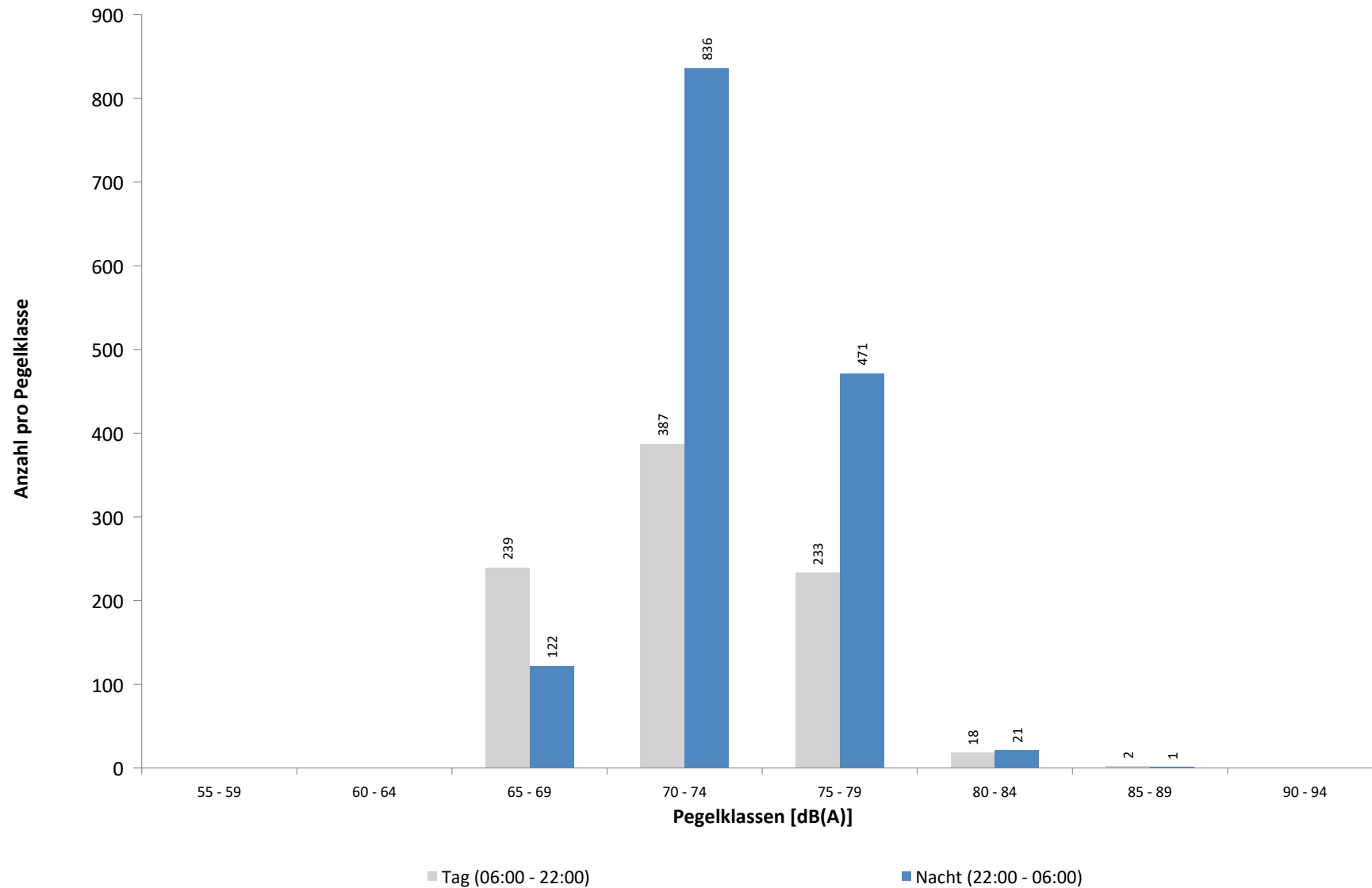
September 2025



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 6 Radefeld

September 2025



Ausfallzeiten
MP 6 Radefeld
September 2025

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Gesamtausfalldauer 602 Minuten			
05.09.2025 03:08:46	05.09.2025 03:08:47	1	Zeitumstellung
10.09.2025 03:08:39	10.09.2025 03:08:40	1	Zeitumstellung
13.09.2025 03:08:14	13.09.2025 03:08:15	1	Zeitumstellung
14.09.2025 00:00:00	14.09.2025 00:00:01	1	Zeitumstellung
16.09.2025 08:51:00	16.09.2025 15:51:00	25200	Windgeschwindigkeit
16.09.2025 16:21:00	16.09.2025 17:51:00	5400	Windgeschwindigkeit
16.09.2025 22:21:00	16.09.2025 23:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
17.09.2025 11:21:00	17.09.2025 11:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
20.09.2025 03:08:39	20.09.2025 03:08:40	1	Zeitumstellung
29.09.2025 01:45:01	29.09.2025 01:46:01	60	Stromausfall
29.09.2025 01:46:01	29.09.2025 01:46:40	39	Parameter Änderung
01.10.2025 03:08:56	01.10.2025 03:08:57	1	Zeitumstellung

MP 7 Wolteritz

September 2025

Geographische Position

Breitengrad	51°26'56,00"N
Längengrad	12°20'03,28"E
Höhe über NN	106 m
Seit	13.10.2015

	Fluggeräusch	
	September 2025	Letzte sechs Monate
L_{p,A,eq,Tag}	40,3 dB	39,3 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	41,8 dB	39,0 dB
L_{DEN}	47,9 dB	45,4 dB

	N1/N2	
	September 2025	Letzte sechs Monate
Tag	100,0 %	100,0 %
Nacht	100,0 %	100,0 %
Gesamt	100,0 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	52(47) dB(A)	11(9) s	5 s	ARR 26R, DEP 08L, DEP 08R, DRN1Q 08L, DRN2E 08R, GOLAT2E 08R, GOXLI1V 26R, KOJEC1V 26R, LOFTO 26R, LUXBO1V 26R, NEVKO2E 08R, NEVKO2Q 08L, ORTAG4Q 08L, ORTAG5E 08R, PENEM1E 08R, YAWOY1V 26R

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 98 %
 Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Typenpegel

MP 7 Wolteritz

September 2025

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A320	67,3	51,4	70,9	55
B738	65,6	50,8	72,8	84
A21N	65,1	56,0	67,9	18
A319	64,9	56,7	70,0	33
A20N	63,4	52,3	66,6	53
B77L	60,7	51,2	71,9	97
A321	60,2	50,8	68,2	30
A306	60,1	54,1	64,1	225
A330	59,3	52,3	71,1	46
AT72	59,1	56,4	60,7	10
B763	58,1	51,9	62,2	76
B752	54,6	50,1	63,5	182

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A319	62,4	54,3	70,2	37
B77L	61,8	51,4	66,4	32
A306	61,0	50,8	68,9	92
B763	60,8	51,8	65,2	41
A21N	60,6	55,3	66,2	23
B738	59,8	54,9	65,0	53
A321	59,6	51,4	66,1	25
A330	59,6	50,5	62,1	17
A320	59,0	54,2	66,0	62
B752	58,0	50,2	63,4	70
A20N	57,4	53,3	62,9	62

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP 7 Wolteritz

September 2025

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.09.2025	2	13	4	6	100,0	46,2	100,0		47,7	35,8
02.09.2025	0	0	32	0			100,0		48,6	41,7
03.09.2025	0	0	2	0			100,0		49,0	22,5
04.09.2025	0	0	2	0			100,0		45,0	24,5
05.09.2025	0	0	12	16			100,0		50,5	41,0
06.09.2025	1	0	18	2	100,0		100,0		46,0	36,6
07.09.2025	0	25	1	27		100,0	100,0		46,4	42,3
08.09.2025	0	23	0	8		34,8	100,0		48,4	35,4
09.09.2025	0	37	1	33		89,2	100,0		48,8	44,7
10.09.2025	0	0	4	0			100,0		49,1	28,5
11.09.2025	0	0	2	0			100,0		53,1	23,3
12.09.2025	1	0	16	0	100,0		100,0		47,9	35,3
13.09.2025	0	0	20	0			100,0		47,5	35,5
14.09.2025	1	1	16	0	100,0	0,0	100,0		45,5	35,8
15.09.2025	0	0	6	0			100,0		59,8	30,4
16.09.2025	0	0	4	0			47,0	W	*	*
17.09.2025	0	0	6	0			97,0	W	50,4	29,9
18.09.2025	0	0	6	0			100,0		47,9	30,6
19.09.2025	1	0	21	1	100,0		100,0		53,2	37,2
20.09.2025	2	0	27	0	100,0		100,0		52,5	38,3
21.09.2025	0	0	43	0			100,0		50,3	40,8
22.09.2025	0	21	0	15		71,4	100,0		47,5	37,2
23.09.2025	0	27	0	20		74,1	100,0		49,0	38,9
24.09.2025	0	37	0	24		64,9	100,0		50,6	38,0
25.09.2025	0	32	1	29		90,6	100,0		52,3	41,3
26.09.2025	0	19	5	31		100,0	100,0		48,8	44,7
27.09.2025	0	15	0	25		100,0	100,0		51,6	42,8
28.09.2025	0	20	0	31		100,0	100,0		51,7	43,7
29.09.2025	0	6	7	31		100,0	100,0		54,9	45,9
30.09.2025	0	21	0	41		100,0	100,0		85,2	46,2
Gesamt	8	297	256	340	100,0	100,0	98,0		70,6	40,3

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP 7 Wolteritz

September 2025

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.09.2025	3	0	18	0	100,0		100,0		45,1	37,9	0,00
02.09.2025	4	0	16	0	100,0		100,0		41,7	39,0	0,04
03.09.2025	6	0	23	0	100,0		100,0		42,2	39,3	0,04
04.09.2025	3	0	18	0	100,0		100,0		46,9	38,0	0,01
05.09.2025	5	0	17	0	100,0		100,0		39,9	38,9	0,03
06.09.2025	0	8	0	9		100,0	100,0		39,3	38,2	0,04
07.09.2025	0	50	0	54		100,0	100,0		46,2	42,8	0,09
08.09.2025	0	64	0	66		100,0	100,0		44,3	43,2	0,05
09.09.2025	2	1	16	1	100,0	100,0	100,0		41,0	39,5	0,04
10.09.2025	6	0	15	0	100,0		100,0		41,1	39,1	0,03
11.09.2025	9	0	27	0	100,0		100,0		44,4	42,6	0,12
12.09.2025	4	1	22	1	100,0	100,0	100,0		42,5	41,0	0,07
13.09.2025	0	0	1	0			100,0		35,7	24,0	0,00
14.09.2025	1	0	4	0	100,0		100,0		43,1	29,0	0,00
15.09.2025	2	0	25	0	100,0		100,0		44,6	41,3	0,12
16.09.2025	1	0	21	0	100,0		87,0	T W	43,7	40,7	
17.09.2025	4	0	23	0	100,0		100,0		44,1	41,0	0,10
18.09.2025	8	0	25	0	100,0		100,0		42,8	41,1	0,06
19.09.2025	2	0	25	0	100,0		100,0		41,8	39,3	0,02
20.09.2025	0	0	0	0			100,0		33,5		0,00
21.09.2025	0	0	5	0			100,0		46,2	31,6	0,01
22.09.2025	0	64	0	64		100,0	100,0		45,5	44,7	0,14
23.09.2025	0	69	0	71		100,0	100,0		46,5	45,7	0,22
24.09.2025	0	65	0	62		95,4	100,0		47,6	46,0	0,34
25.09.2025	0	64	0	63		98,4	100,0		46,0	45,1	0,26
26.09.2025	0	27	0	28		100,0	100,0		43,2	41,9	0,15
27.09.2025	0	9	0	8		88,9	100,0		36,9	34,6	0,01
28.09.2025	0	63	0	65		100,0	100,0		46,0	44,7	0,10
29.09.2025	0	66	0	66		100,0	100,0		46,6	45,6	0,25
30.09.2025	0	71	1	69		97,2	100,0		46,9	46,0	0,24
Gesamt	60	622	302	627	100,0	100,0	100,0		44,2	41,8	0,09

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 25 dB(A)

Äquivalente Dauerschallpegel

MP 7 Wolteritz

September 2025

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.09.2025	47,7	45,1	48,3	45,3	52,0
02.09.2025	48,6	41,7	49,4	44,4	50,3
03.09.2025	49,0	42,2	48,6	49,9	51,6
04.09.2025	45,0	46,9	45,4	43,6	52,8
05.09.2025	50,5	39,9	51,7	41,1	50,5
06.09.2025	46,0	39,3	46,0	45,8	48,4
07.09.2025	46,4	46,2	45,6	48,0	52,8
08.09.2025	48,4	44,3	49,2	44,4	51,6
09.09.2025	48,8	41,0	47,9	50,9	51,4
10.09.2025	49,1	41,1	50,0	43,5	50,2
11.09.2025	53,1	44,4	53,0	53,3	54,8
12.09.2025	47,9	42,5	48,3	46,0	50,6
13.09.2025	47,5	35,7	48,4	42,5	47,5
14.09.2025	45,5	43,1	46,3	41,6	49,9
15.09.2025	59,8	44,6	61,0	46,2	58,7
16.09.2025	*	43,7	*	49,2	*
17.09.2025	50,4	44,1	51,4	43,3	52,2
18.09.2025	47,9	42,8	47,5	48,9	51,2
19.09.2025	53,2	41,8	54,2	45,7	53,1
20.09.2025	52,5	33,5	53,5	46,1	51,5
21.09.2025	50,3	46,2	50,1	50,8	54,0
22.09.2025	47,5	45,5	47,9	46,2	52,3
23.09.2025	49,0	46,5	49,6	46,7	53,4
24.09.2025	50,6	47,6	50,7	50,4	54,9
25.09.2025	52,3	46,0	53,2	46,2	54,2
26.09.2025	48,8	43,2	49,5	45,9	51,3
27.09.2025	51,6	36,9	52,5	46,1	51,0
28.09.2025	51,7	46,0	49,8	54,9	55,4
29.09.2025	54,9	46,6	53,6	57,3	57,4
30.09.2025	85,2	46,9	86,5	46,3	83,5
Gesamt	70,6	44,2	71,9	49,0	68,9

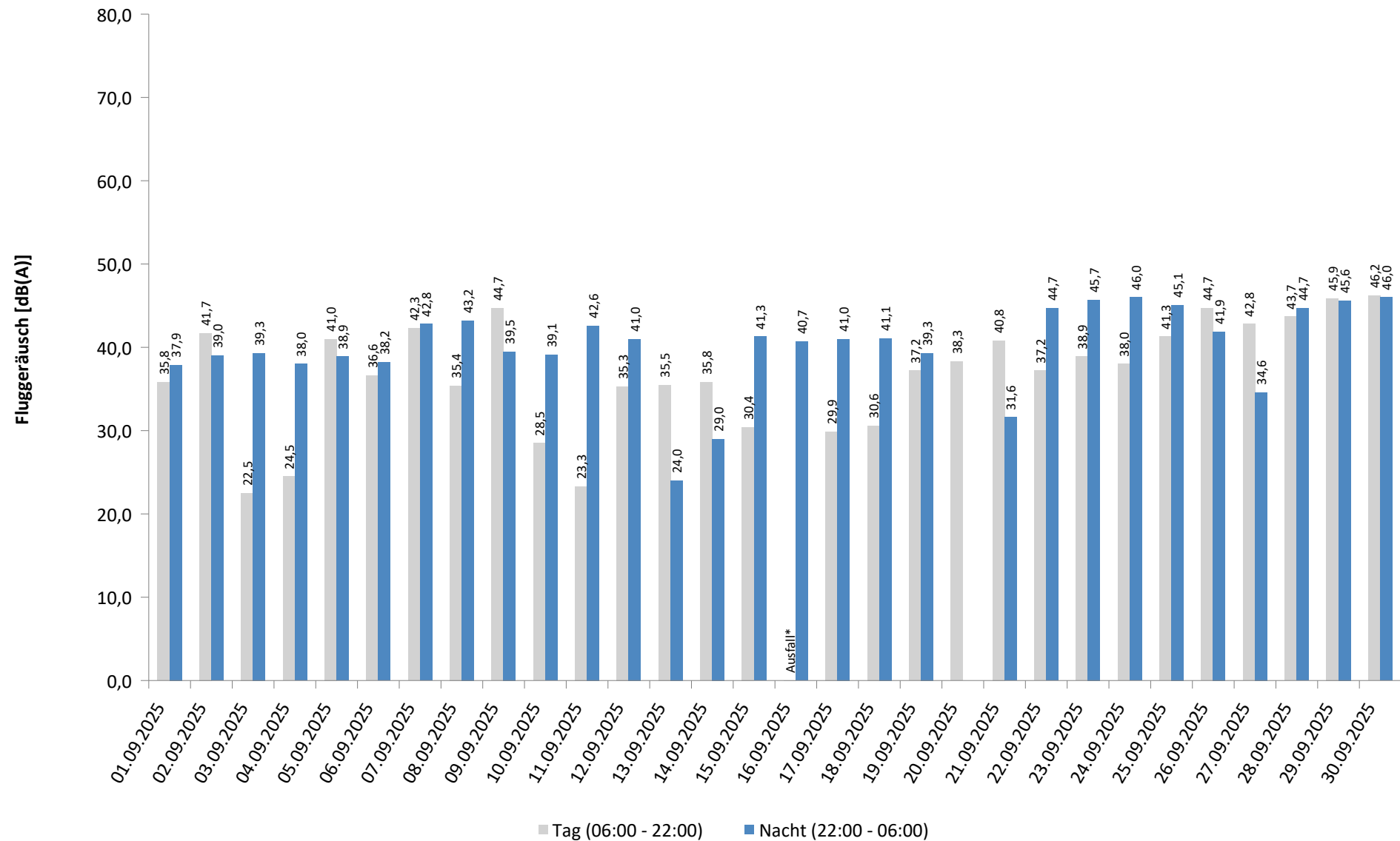
	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.09.2025	35,8	37,9	36,7	31,7	43,7
02.09.2025	41,7	39,0	42,8	33,5	45,7
03.09.2025	22,5	39,3		28,6	44,6
04.09.2025	24,5	38,0	25,7		43,3
05.09.2025	41,0	38,9	42,1	33,4	45,5
06.09.2025	36,6	38,2	35,5	38,9	44,5
07.09.2025	42,3	42,8	41,9	43,4	49,2
08.09.2025	35,4	43,2	34,3	37,7	48,7
09.09.2025	44,7	39,5	43,2	47,5	48,4
10.09.2025	28,5	39,1	27,4	30,7	44,5
11.09.2025	23,3	42,6	24,6		47,8
12.09.2025	35,3	41,0	34,6	36,9	46,7
13.09.2025	35,5	24,0	36,5	29,3	35,4
14.09.2025	35,8	29,0	36,9	26,8	37,3
15.09.2025	30,4	41,3	29,9	31,8	46,6
16.09.2025	*	40,7	*	35,9	*
17.09.2025	29,9	41,0	28,0	33,0	46,5
18.09.2025	30,6	41,1	31,9		46,4
19.09.2025	37,2	39,3	38,1	32,4	45,1
20.09.2025	38,3		39,2	33,5	37,3
21.09.2025	40,8	31,6	41,6	37,1	41,7
22.09.2025	37,2	44,7	34,8	40,8	50,3
23.09.2025	38,9	45,7	38,5	39,9	51,2
24.09.2025	38,0	46,0	38,9	33,5	51,4
25.09.2025	41,3	45,1	39,7	44,3	51,0
26.09.2025	44,7	41,9	45,6	39,9	48,8
27.09.2025	42,8	34,6	43,7	38,7	44,0
28.09.2025	43,7	44,7	43,7	43,7	50,9
29.09.2025	45,9	45,6	46,7	41,6	51,8
30.09.2025	46,2	46,0	46,8	43,4	52,2
Gesamt	40,3	41,8	40,6	39,2	47,9

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

MP 7 Wolteritz

September 2025

Fluggeräusch: Tag 40,3 dB(A) Nacht 41,8 dB(A)

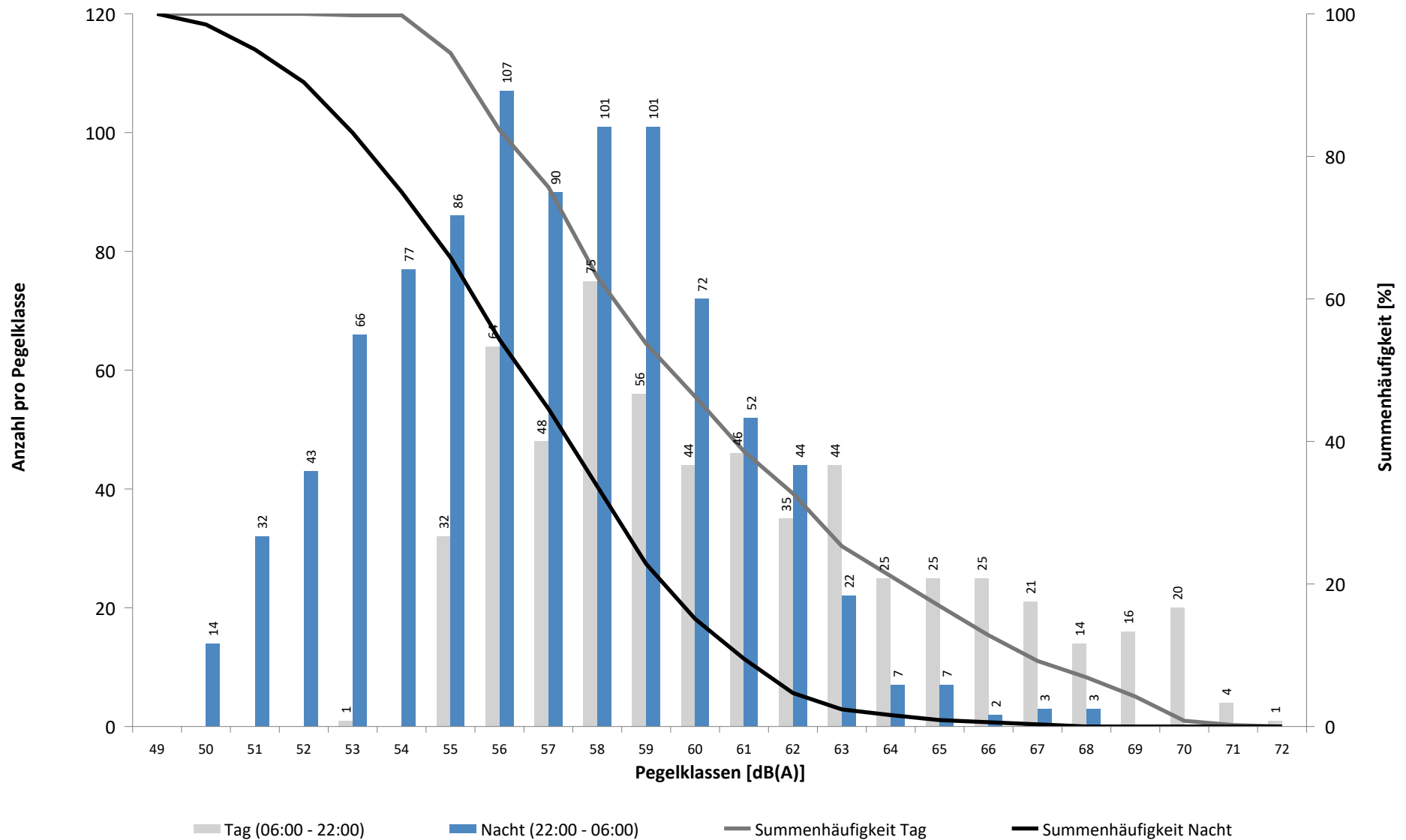


* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 7 Wolteritz

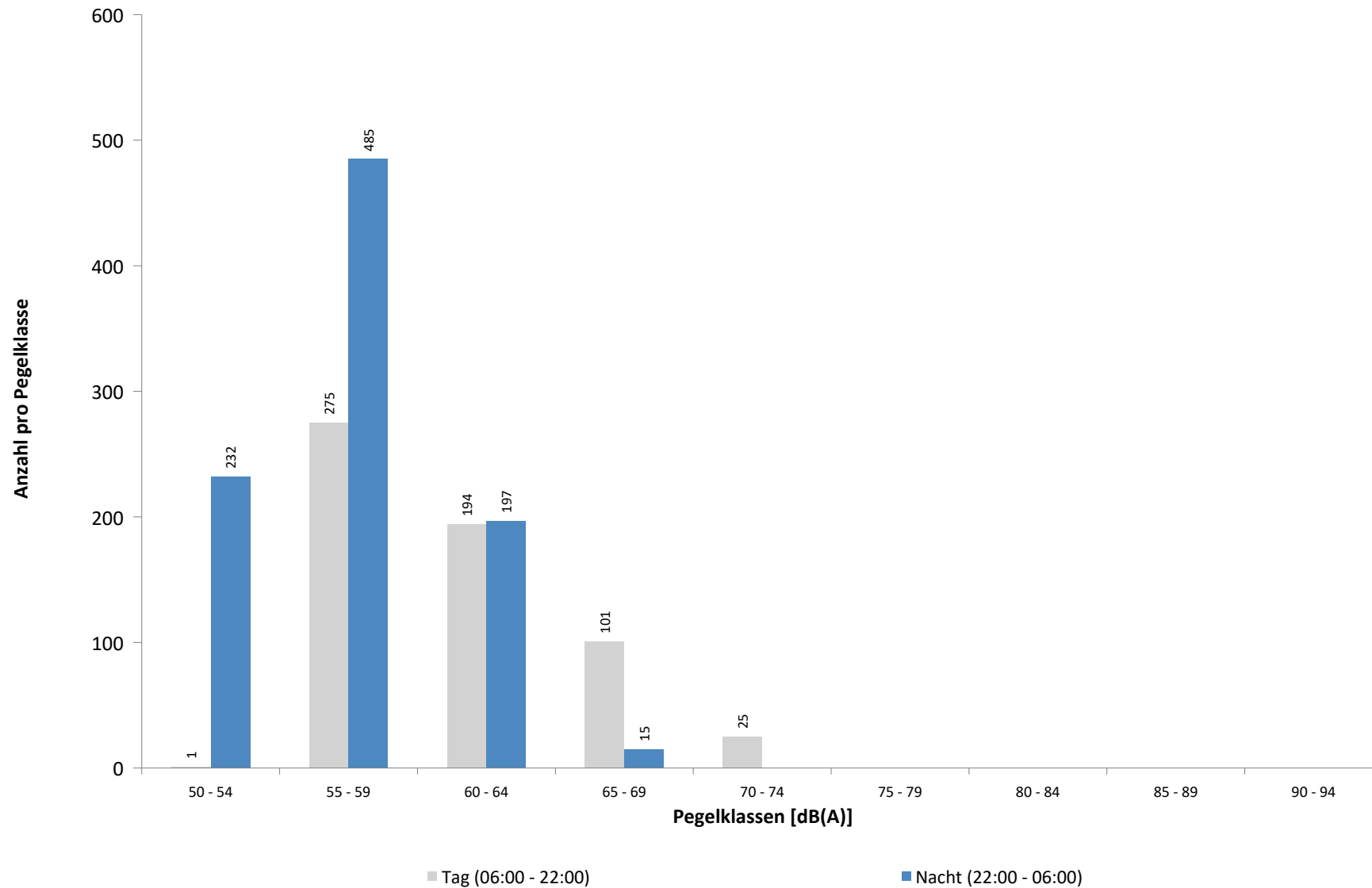
September 2025



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 7 Wolteritz

September 2025



Ausfallzeiten
MP 7 Wolteritz
September 2025

Beginn	Ende	Dauer [s]
--------	------	--------------

Gesamtausfalldauer 601 Minuten

05.09.2025 03:09:11	05.09.2025 03:09:12	1
08.09.2025 01:45:00	08.09.2025 01:46:07	67
08.09.2025 01:46:07	08.09.2025 01:46:24	17
16.09.2025 08:51:00	16.09.2025 15:51:00	25200
16.09.2025 16:21:00	16.09.2025 17:51:00	5400
16.09.2025 22:21:00	16.09.2025 23:21:00	3600
17.09.2025 03:08:42	17.09.2025 03:08:43	1
17.09.2025 11:21:00	17.09.2025 11:51:00	1800
22.09.2025 03:08:46	22.09.2025 03:08:47	1
24.09.2025 00:00:00	24.09.2025 00:00:01	1

Ausfallgrund

Zeitumstellung
Stromausfall
Parameter Änderung
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Zeitumstellung
Windgeschwindigkeit
Zeitumstellung
Zeitumstellung

MP 8 Rackwitz

September 2025

Geographische Position

Breitengrad	51°26'19,68"N
Längengrad	12°22'19,34"E
Höhe über NN	122 m
Seit	22.11.2011

	Fluggeräusch	
	September 2025	Letzte sechs Monate
L_{p,A,eq,Tag}	48,1 dB	48,5 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	52,4 dB	50,9 dB
L_{DEN}	58,1 dB	56,8 dB

	N1/N2	
	September 2025	Letzte sechs Monate
Tag	100,0 %	100,0 %
Nacht	100,0 %	100,0 %
Gesamt	100,0 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	59(52) dB(A)	10(15) s	5 s	ARR 26L, ARR 26R, DEP 08L, DEP 08R, GOLAT2E 08R, GOT1W 26R, GOXLI1V 26L, GOXLI1V 26R, KOJEC1V 26R, LOFTO 26R, NEVKO2E 08R, ORTAG5E 08R, PENEM1E 08R, YAWOY1V 26L, YAWOY1V 26R

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 98 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Typenpegel

MP 8 Rackwitz

September 2025

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A21N	73,1	69,4	75,3	17
A320	71,6	60,5	74,8	31
A20N	70,8	57,0	74,5	53
B738	70,1	57,5	77,6	93
B77L	67,2	59,6	78,7	119
AT72	66,8	64,6	68,0	11
A330	64,9	61,7	74,3	46
A306	64,5	58,1	68,5	218
B763	63,8	60,8	70,6	72
A321	63,4	58,0	70,6	26
B752	59,2	55,8	64,1	178

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A20N	75,7	67,5	89,0	77
A330	75,3	56,2	80,6	22
B763	75,2	55,3	81,6	50
B77L	75,0	55,3	80,2	53
A306	74,9	55,0	80,6	159
B738	74,1	56,5	76,5	53
A21N	73,9	62,8	77,1	26
A320	73,8	63,3	76,9	65
A321	73,5	55,6	77,5	29
B752	73,0	55,2	78,3	72
A319	72,7	62,3	74,9	17
CNJ	68,8	62,4	70,9	11

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP 8 Rackwitz

September 2025

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.09.2025	5	2	7	9	100,0	100,0	100,0		51,1	45,0
02.09.2025	3	0	9	0	100,0		100,0		51,2	45,0
03.09.2025	3	0	3	1	100,0		100,0		51,0	41,0
04.09.2025	3	0	1	0	33,3		100,0		49,9	37,1
05.09.2025	2	0	12	0	100,0		100,0		53,0	46,4
06.09.2025	2	0	21	1	100,0		100,0		51,7	49,2
07.09.2025	0	13	0	22		100,0	100,0		50,0	46,2
08.09.2025	0	10	1	11		100,0	100,0		51,7	42,0
09.09.2025	0	14	2	18		100,0	100,0		51,5	44,4
10.09.2025	0	0	3	0			100,0		52,7	39,8
11.09.2025	1	0	4	0	100,0		100,0		51,9	36,6
12.09.2025	1	0	19	0	100,0		100,0		53,6	49,1
13.09.2025	0	0	24	0			100,0		51,9	49,3
14.09.2025	2	0	21	0	100,0		100,0		51,4	49,0
15.09.2025	2	0	6	0	100,0		100,0		52,0	43,3
16.09.2025	2	0	4	0	100,0		47,0	W	*	*
17.09.2025	3	0	4	0	100,0		97,0	W	53,8	43,1
18.09.2025	4	0	2	0	50,0		100,0		50,5	34,8
19.09.2025	1	0	44	1	100,0		100,0		54,8	52,8
20.09.2025	2	0	35	0	100,0		100,0		54,0	51,9
21.09.2025	0	0	53	0			100,0		56,6	56,1
22.09.2025	0	11	0	15		100,0	100,0		50,7	42,2
23.09.2025	0	8	0	20		100,0	100,0		54,8	44,0
24.09.2025	0	14	0	22		100,0	100,0		53,5	43,4
25.09.2025	0	14	1	24		100,0	100,0		54,2	45,1
26.09.2025	0	6	7	29		100,0	100,0		54,1	50,8
27.09.2025	0	5	0	26		100,0	100,0		51,9	48,5
28.09.2025	0	11	0	27		100,0	100,0		50,6	47,8
29.09.2025	0	1	0	25		100,0	100,0		53,1	49,1
30.09.2025	0	8	0	39		100,0	100,0		53,8	50,8
Gesamt	36	117	283	290	100,0	100,0	98,0		52,8	48,1

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP 8 Rackwitz

September 2025

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.09.2025	12	0	31	0	100,0		100,0		54,2	53,2	0,59
02.09.2025	9	0	25	0	100,0		100,0		54,3	53,6	0,50
03.09.2025	13	0	26	0	100,0		100,0		54,5	53,7	0,59
04.09.2025	7	0	27	0	100,0		100,0		53,8	52,4	0,46
05.09.2025	14	0	30	0	100,0		100,0		54,0	53,5	0,58
06.09.2025	0	4	0	9		100,0	100,0		47,7	44,6	0,17
07.09.2025	0	36	0	57		100,0	100,0		50,7	49,1	0,51
08.09.2025	0	49	0	65		100,0	100,0		50,5	48,9	0,50
09.09.2025	6	1	23	1	100,0	100,0	100,0		54,2	53,6	0,55
10.09.2025	19	0	29	0	100,0		100,0		53,7	53,0	0,47
11.09.2025	19	0	34	0	100,0		100,0		57,4	57,1	1,00
12.09.2025	10	0	30	1	100,0		100,0		55,9	55,4	0,83
13.09.2025	1	0	4	0	100,0		100,0		40,8	30,0	0,00
14.09.2025	1	0	4	0	100,0		100,0		48,3	44,6	0,11
15.09.2025	14	0	25	0	100,0		100,0		56,0	55,4	0,64
16.09.2025	7	0	25	0	100,0		87,0	T W	55,9	55,4	
17.09.2025	18	0	30	0	100,0		100,0		56,2	55,7	0,80
18.09.2025	15	0	30	0	100,0		100,0		56,5	56,0	0,88
19.09.2025	8	0	31	0	100,0		100,0		54,9	54,5	0,82
20.09.2025	0	0	0	0			100,0		43,6		0,00
21.09.2025	0	0	8	0			100,0		52,0	49,6	0,20
22.09.2025	0	54	0	63		100,0	100,0		51,4	49,8	0,61
23.09.2025	0	53	0	70		100,0	100,0		52,3	50,7	0,68
24.09.2025	0	53	0	60		100,0	100,0		52,2	50,0	0,75
25.09.2025	0	54	0	64		100,0	100,0		51,9	50,3	0,75
26.09.2025	0	21	0	28		100,0	100,0		49,3	47,5	0,41
27.09.2025	0	5	0	9		100,0	100,0		44,8	41,8	0,10
28.09.2025	0	48	0	67		100,0	100,0		51,4	50,3	0,59
29.09.2025	0	50	0	63		100,0	100,0		52,1	50,5	0,67
30.09.2025	0	56	0	62		100,0	100,0		52,5	50,5	0,69
Gesamt	173	484	412	619	100,0	100,0	100,0		53,3	52,4	0,53

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 25 dB(A)

Äquivalente Dauerschallpegel

MP 8 Rackwitz

September 2025

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.09.2025	51,1	54,2	50,9	51,6	60,1
02.09.2025	51,2	54,3	50,3	53,2	60,2
03.09.2025	51,0	54,5	51,0	51,2	60,3
04.09.2025	49,9	53,8	50,0	49,8	59,6
05.09.2025	53,0	54,0	52,2	54,8	60,3
06.09.2025	51,7	47,7	52,1	50,3	55,3
07.09.2025	50,0	50,7	49,4	51,2	57,0
08.09.2025	51,7	50,5	51,7	52,0	57,3
09.09.2025	51,5	54,2	51,5	51,4	60,1
10.09.2025	52,7	53,7	53,1	51,1	59,8
11.09.2025	51,9	57,4	52,3	50,4	62,9
12.09.2025	53,6	55,9	53,1	54,8	61,9
13.09.2025	51,9	40,8	52,4	49,7	52,5
14.09.2025	51,4	48,3	51,6	50,7	55,5
15.09.2025	52,0	56,0	51,6	52,8	61,8
16.09.2025	*	55,9	*	53,1	*
17.09.2025	53,8	56,2	54,4	51,2	62,1
18.09.2025	50,5	56,5	50,9	49,1	62,0
19.09.2025	54,8	54,9	55,4	51,8	61,1
20.09.2025	54,0	43,6	54,8	49,9	54,4
21.09.2025	56,6	52,0	57,3	53,2	59,6
22.09.2025	50,7	51,4	51,0	49,5	57,6
23.09.2025	54,8	52,3	51,6	58,9	60,2
24.09.2025	53,5	52,2	54,1	51,3	58,8
25.09.2025	54,2	51,9	54,8	51,7	58,7
26.09.2025	54,1	49,3	54,9	50,3	56,9
27.09.2025	51,9	44,8	52,7	47,6	53,6
28.09.2025	50,6	51,4	50,4	51,2	57,6
29.09.2025	53,1	52,1	53,7	50,3	58,5
30.09.2025	53,8	52,5	54,3	51,8	59,1
Gesamt	52,8	53,3	53,0	52,2	59,6

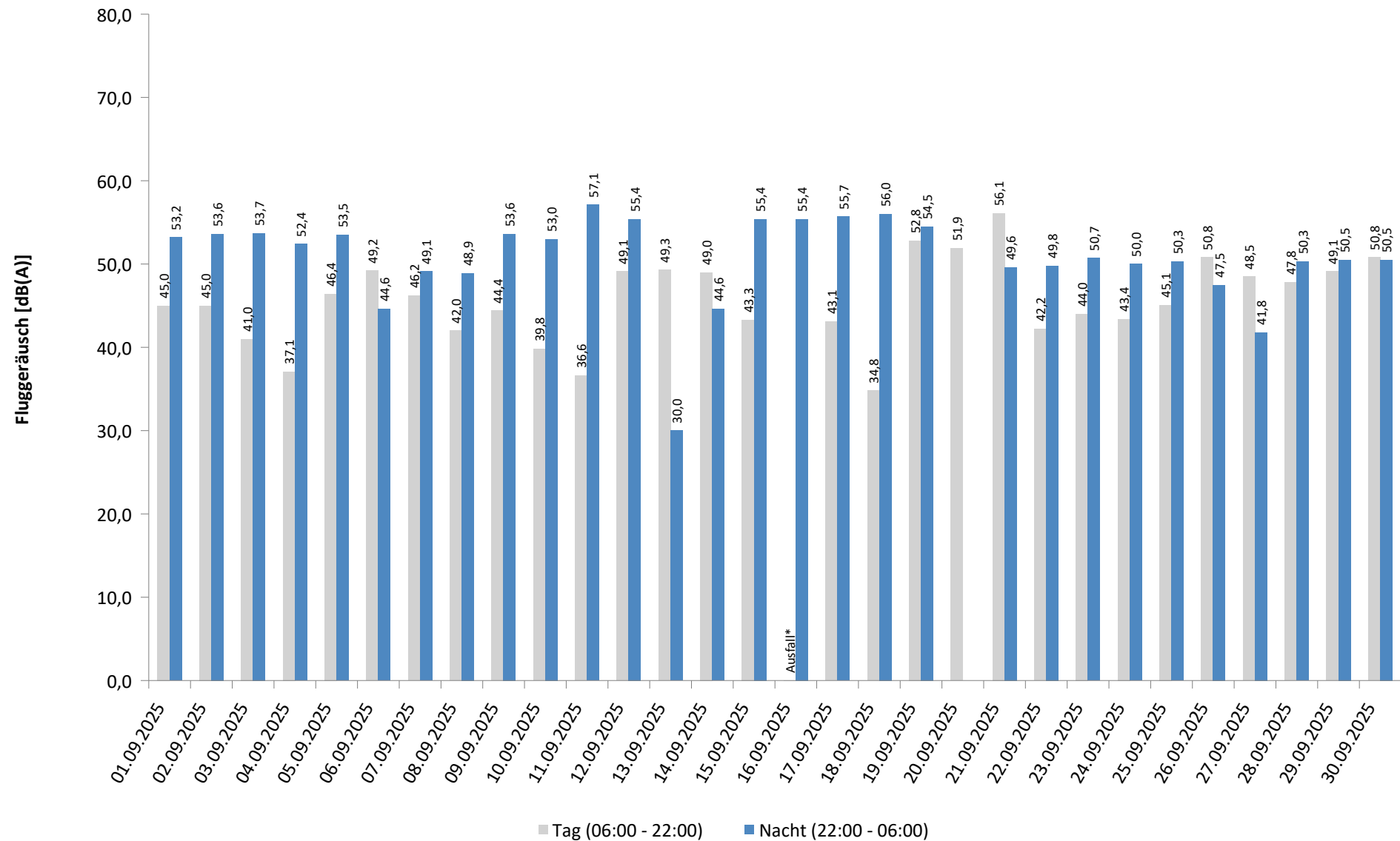
	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
	45,0	53,2	41,6	49,1	58,8
	45,0	53,6	30,7	50,9	59,2
	41,0	53,7	29,6	46,7	59,1
	37,1	52,4		43,1	57,7
	46,4	53,5	45,1	49,0	59,1
	49,2	44,6	49,9	45,3	52,1
	46,2	49,1	45,6	47,6	55,1
	42,0	48,9	39,4	45,8	54,6
	44,4	53,6	42,6	47,5	59,0
	39,8	53,0	26,2	45,7	58,3
	36,6	57,1	35,6	38,8	62,3
	49,1	55,4	48,1	51,4	61,0
	49,3	30,0	50,1	45,2	48,6
	49,0	44,6	49,7	45,5	52,1
	43,3	55,4	34,9	48,8	60,8
	*	55,4	*	49,8	*
	43,1	55,7	40,4	46,8	61,2
	34,8	56,0		40,8	61,2
	52,8	54,5	53,6	48,8	60,4
	51,9		52,9	45,8	50,7
	56,1	49,6	56,9	52,0	58,0
	42,2	49,8	40,6	45,1	55,3
	44,0	50,7	44,1	43,5	56,2
	43,4	50,0	44,3	37,7	55,4
	45,1	50,3	44,7	46,2	55,9
	50,8	47,5	51,9	43,1	54,4
	48,5	41,8	49,6	41,4	50,1
	47,8	50,3	47,4	48,7	56,3
	49,1	50,5	49,9	45,8	56,5
	50,8	50,5	51,5	47,6	56,7
	48,1	52,4	48,4	47,3	58,1

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

MP 8 Rackwitz

September 2025

Fluggeräusch: Tag 48,1 dB(A) Nacht 52,4 dB(A)

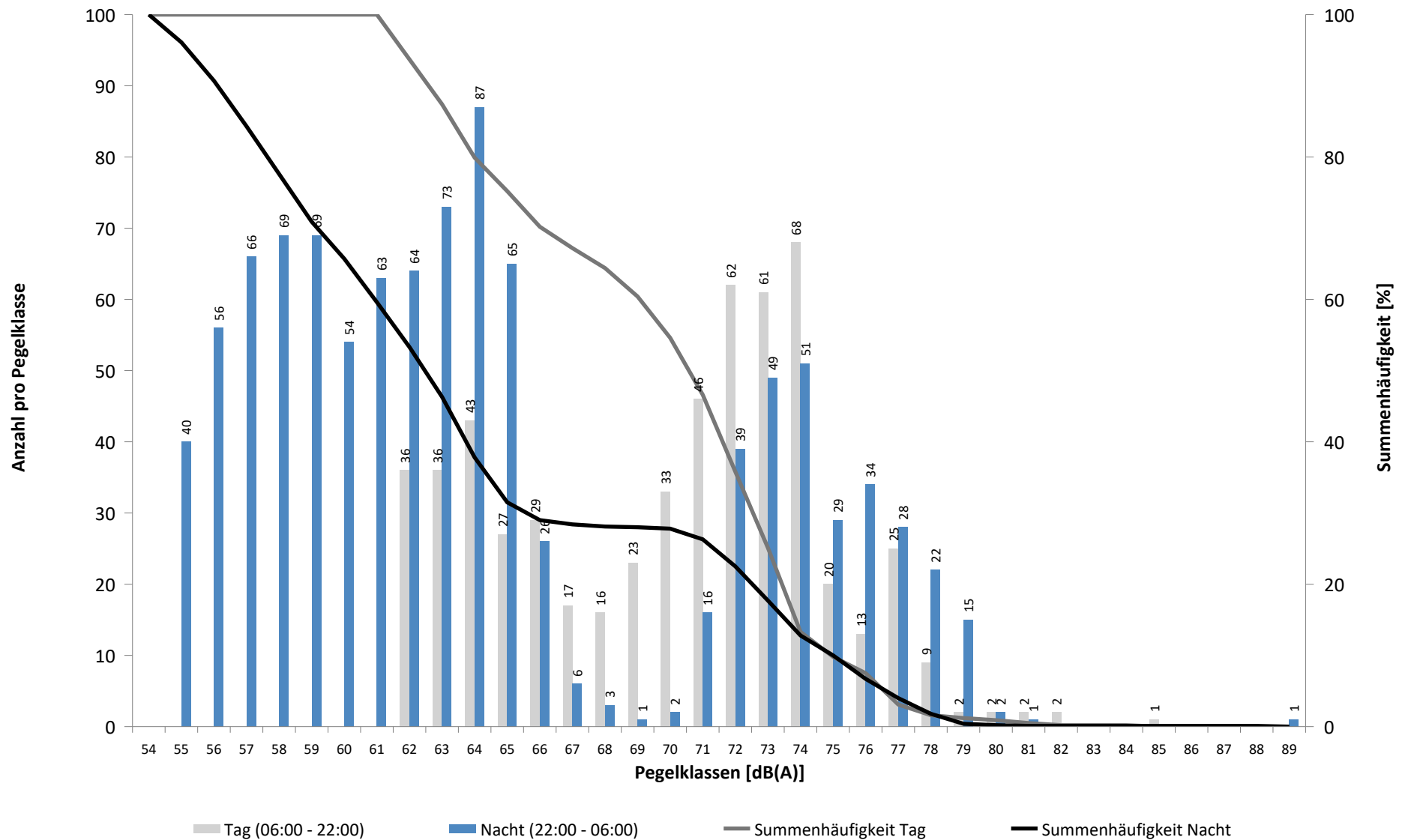


* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 8 Rackwitz

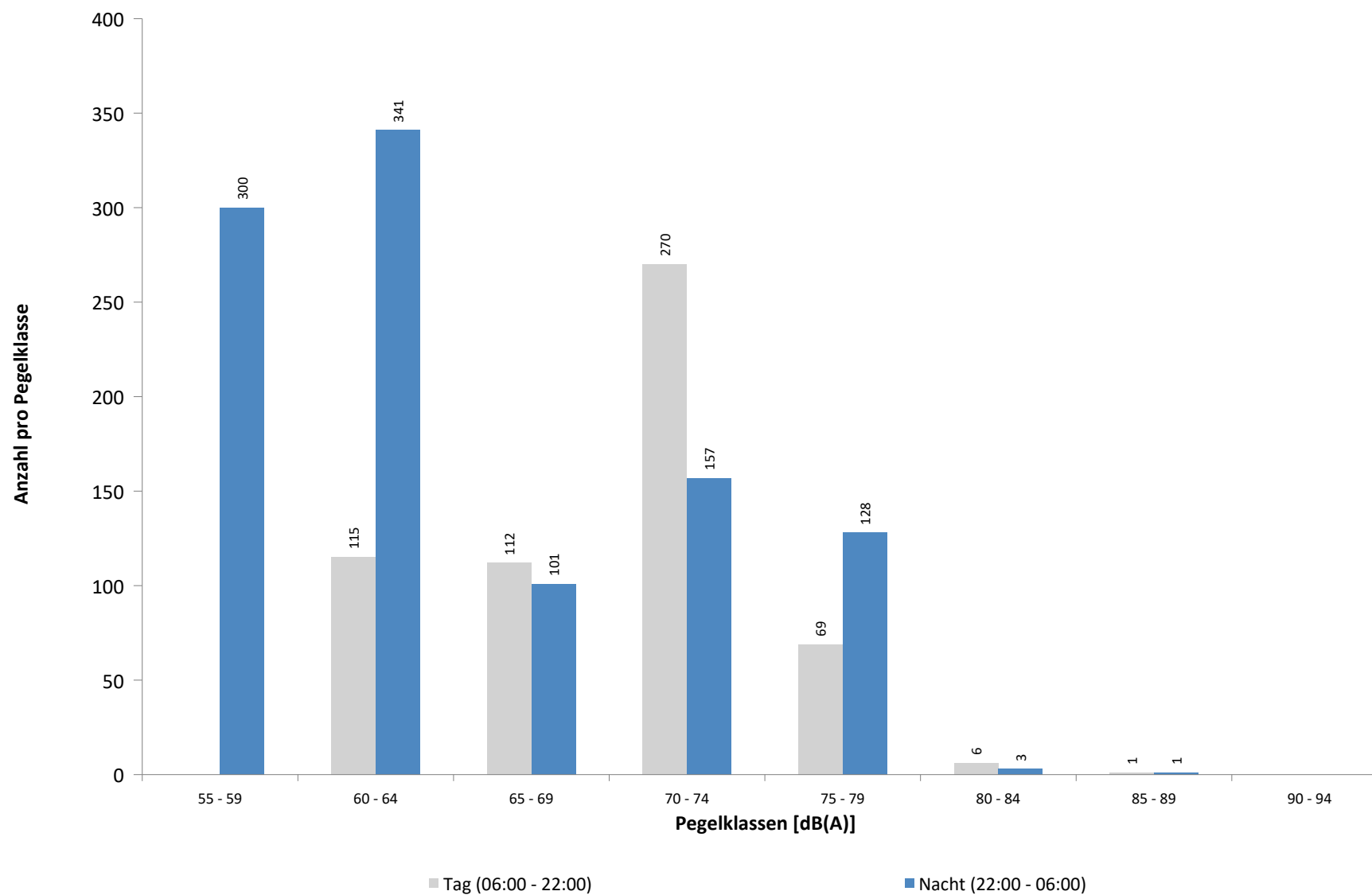
September 2025



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 8 Rackwitz

September 2025



Ausfallzeiten
MP 8 Rackwitz
September 2025

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Gesamtausfalldauer 601 Minuten			
14.09.2025 03:09:19	14.09.2025 03:09:20	1	Zeitumstellung
15.09.2025 01:45:00	15.09.2025 01:45:57	57	Stromausfall
15.09.2025 01:45:57	15.09.2025 01:46:14	17	Parameter Änderung
16.09.2025 08:51:00	16.09.2025 15:51:00	25200	Windgeschwindigkeit
16.09.2025 16:21:00	16.09.2025 17:51:00	5400	Windgeschwindigkeit
16.09.2025 22:21:00	16.09.2025 23:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
17.09.2025 11:21:00	17.09.2025 11:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
25.09.2025 03:09:11	25.09.2025 03:09:12	1	Zeitumstellung

MP 9 Hohenheida

September 2025

Geographische Position

Breitengrad	51°25'15,40"N
Längengrad	12°26'24,90"E
Höhe über NN	134 m
Seit	24.03.2014

	Fluggeräusch	
	September 2025	Letzte sechs Monate
L_{p,A,eq,Tag}	47,6 dB	47,7 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	52,5 dB	52,2 dB
L_{DEN}	58,2 dB	57,9 dB

	N1/N2	
	September 2025	Letzte sechs Monate
Tag	100,0 %	100,0 %
Nacht	100,0 %	100,0 %
Gesamt	100,0 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	54(53) dB(A)	7(8) s	5 s	ARR 26L, ARR 26R, DEP 08L, DEP 08R, DRN1E 08R, DRN2E 08L, DRN2E 08R, DRN2Q 08L, GOLAT1L 08L, GOLAT1L 08R, GOLAT2E 08R, GOXLI1V 26L, GOXLI1V 26R, JOGGA 26L, KOJEC1V 26L, KOJEC1V 26R, NEVKO1L 08R, ORTAG5E 08R, PENEM1E 08R, RUDAK1E 08R

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 98 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Typenpegel
MP 9 Hohenheida
September 2025

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B77L	70,6	57,4	82,3	146
A330	68,8	59,7	74,8	48
A306	67,2	58,2	72,6	233
B738	65,7	56,7	73,4	97
B763	65,3	57,9	69,7	77
A321	64,7	58,0	69,6	29
A21N	64,4	57,6	70,8	24
A320	63,7	57,9	69,3	44
A20N	62,1	56,2	69,0	48
B752	61,4	56,0	66,4	171

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B744	72,9	58,5	75,0	10
B77L	72,2	57,2	77,2	195
A330	72,0	56,6	75,3	58
A306	71,6	56,0	78,1	305
B733	70,8	67,9	72,8	14
B763	70,1	56,4	76,1	96
B734	69,5	66,6	71,9	12
B738	68,8	60,1	74,7	93
A21N	68,8	57,8	71,5	18
A320	68,4	59,1	76,0	55
A321	68,3	58,6	75,3	43
B752	67,6	57,8	72,3	271
A20N	67,4	57,7	71,0	61
CRJX	67,1	64,4	68,9	10
A319	66,7	58,4	70,3	17
CRJ9	66,6	58,0	68,3	10
AT72	66,2	58,2	67,7	18
CNJ	63,0	57,3	69,6	34

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP 9 Hohenheida

September 2025

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.09.2025	2	17	13	13	100,0	76,5	100,0		54,6	46,8
02.09.2025	0	0	42	0			100,0		54,1	49,0
03.09.2025	3	0	41	1	100,0		100,0		53,6	48,8
04.09.2025	2	0	47	0	100,0		100,0		53,9	49,2
05.09.2025	1	0	41	0	100,0		100,0		55,2	49,3
06.09.2025	1	2	15	1	100,0	50,0	100,0		47,3	45,6
07.09.2025	0	35	0	30		85,7	100,0		50,1	45,4
08.09.2025	0	27	0	25		92,6	100,0		51,5	44,7
09.09.2025	0	41	2	38		92,7	100,0		58,3	47,7
10.09.2025	0	0	40	1			100,0		54,6	49,6
11.09.2025	0	0	36	0			100,0		53,6	49,3
12.09.2025	3	0	42	0	100,0		100,0		76,2	49,1
13.09.2025	0	0	23	0			100,0		51,4	47,5
14.09.2025	3	1	30	1	100,0	100,0	100,0		53,5	50,7
15.09.2025	3	0	31	0	100,0		100,0		52,0	47,5
16.09.2025	3	0	18	0	100,0		47,0	W	*	*
17.09.2025	3	0	45	0	100,0		97,0	W	53,3	50,5
18.09.2025	3	0	45	0	100,0		100,0		51,9	49,5
19.09.2025	1	1	11	0	100,0	0,0	100,0		51,2	42,0
20.09.2025	2	0	10	0	100,0		100,0		50,8	43,8
21.09.2025	0	0	16	0			100,0		50,6	41,1
22.09.2025	0	23	1	18		78,3	100,0		54,6	44,4
23.09.2025	0	30	0	31		100,0	100,0		52,3	46,8
24.09.2025	0	38	0	33		86,8	100,0		52,8	46,7
25.09.2025	0	33	0	30		90,9	100,0		53,3	45,3
26.09.2025	0	29	4	26		89,7	100,0		56,3	47,2
27.09.2025	0	28	0	25		89,3	100,0		52,7	45,3
28.09.2025	0	32	1	31		96,9	100,0		53,5	48,8
29.09.2025	0	21	0	18		85,7	100,0		49,1	41,4
30.09.2025	0	33	0	37		100,0	100,0		53,0	45,5
Gesamt	30	391	554	359	100,0	91,8	98,0		62,3	47,6

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP 9 Hohenheida

September 2025

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.09.2025	9	0	58	0	100,0		100,0		54,5	54,1	0,80
02.09.2025	12	0	65	0	100,0		100,0		55,3	55,1	0,93
03.09.2025	13	0	61	0	100,0		100,0		54,5	54,2	0,85
04.09.2025	9	0	63	0	100,0		100,0		81,9	54,6	0,93
05.09.2025	17	0	55	0	100,0		100,0		53,7	53,6	0,72
06.09.2025	0	7	0	9		100,0	100,0		45,5	45,0	0,10
07.09.2025	0	39	0	57		100,0	100,0		52,2	51,8	0,48
08.09.2025	0	53	0	61		100,0	100,0		51,4	50,7	0,40
09.09.2025	4	1	57	1	100,0	100,0	100,0		54,2	54,0	0,79
10.09.2025	19	0	64	0	100,0		100,0		55,3	55,1	0,94
11.09.2025	18	0	52	0	100,0		100,0		54,2	53,7	0,69
12.09.2025	12	1	52	1	100,0	100,0	100,0		54,7	54,5	0,74
13.09.2025	1	0	13	0	100,0		100,0		62,2	47,7	0,18
14.09.2025	1	0	9	0	100,0		100,0		47,8	45,2	0,12
15.09.2025	11	0	60	0	100,0		100,0		55,3	54,8	0,83
16.09.2025	8	0	47	0	100,0		87,0	T W	55,2	54,7	
17.09.2025	15	0	59	0	100,0		100,0		55,2	54,5	0,80
18.09.2025	15	0	51	0	100,0		100,0		54,4	53,8	0,71
19.09.2025	7	0	47	0	100,0		100,0		54,1	52,9	0,63
20.09.2025	0	0	15	0			100,0		47,8	47,3	0,18
21.09.2025	0	0	6	0			100,0		49,1	45,6	0,10
22.09.2025	0	52	0	65		100,0	100,0		51,2	50,6	0,41
23.09.2025	0	58	0	71		100,0	100,0		53,6	51,2	0,43
24.09.2025	0	52	0	59		100,0	100,0		49,9	48,6	0,29
25.09.2025	0	49	0	62		100,0	100,0		50,9	50,5	0,44
26.09.2025	0	20	0	25		100,0	100,0		49,2	48,9	0,27
27.09.2025	0	7	0	9		100,0	100,0		50,0	49,9	0,15
28.09.2025	0	49	0	66		100,0	100,0		52,7	52,1	0,52
29.09.2025	0	51	0	66		100,0	100,0		52,4	52,0	0,51
30.09.2025	0	56	0	72		100,0	100,0		52,4	52,1	0,57
Gesamt	171	495	834	624	100,0	100,0	100,0		67,4	52,5	0,53

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 29 dB(A)

Äquivalente Dauerschallpegel

MP 9 Hohenheida

September 2025

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.09.2025	54,6	54,5	54,4	55,3	61,0
02.09.2025	54,1	55,3	53,5	55,7	61,6
03.09.2025	53,6	54,5	54,3	50,6	60,5
04.09.2025	53,9	81,9	52,8	56,0	87,2
05.09.2025	55,2	53,7	51,7	59,4	61,2
06.09.2025	47,3	45,5	47,2	47,6	52,4
07.09.2025	50,1	52,2	47,7	53,6	58,5
08.09.2025	51,5	51,4	48,0	55,8	58,4
09.09.2025	58,3	54,2	58,9	55,4	61,6
10.09.2025	54,6	55,3	55,3	51,9	61,4
11.09.2025	53,6	54,2	54,2	51,4	60,3
12.09.2025	76,2	54,7	77,5	57,1	74,7
13.09.2025	51,4	62,2	51,4	51,3	67,5
14.09.2025	53,5	47,8	53,8	52,7	56,2
15.09.2025	52,0	55,3	52,6	49,6	61,1
16.09.2025	*	55,2	*	67,1	*
17.09.2025	53,3	55,2	53,5	52,5	61,3
18.09.2025	51,9	54,4	51,4	53,0	60,4
19.09.2025	51,2	54,1	49,8	53,7	60,1
20.09.2025	50,8	47,8	48,1	54,6	55,8
21.09.2025	50,6	49,1	51,1	48,5	55,7
22.09.2025	54,6	51,2	55,8	42,1	58,0
23.09.2025	52,3	53,6	53,4	42,7	59,5
24.09.2025	52,8	49,9	53,7	47,6	56,7
25.09.2025	53,3	50,9	54,4	44,6	57,5
26.09.2025	56,3	49,2	57,0	52,5	57,9
27.09.2025	52,7	50,0	53,9	42,0	56,7
28.09.2025	53,5	52,7	52,7	55,4	59,5
29.09.2025	49,1	52,4	50,1	42,3	58,1
30.09.2025	53,0	52,4	52,9	53,4	59,0
Gesamt	62,3	67,4	63,3	55,8	72,9

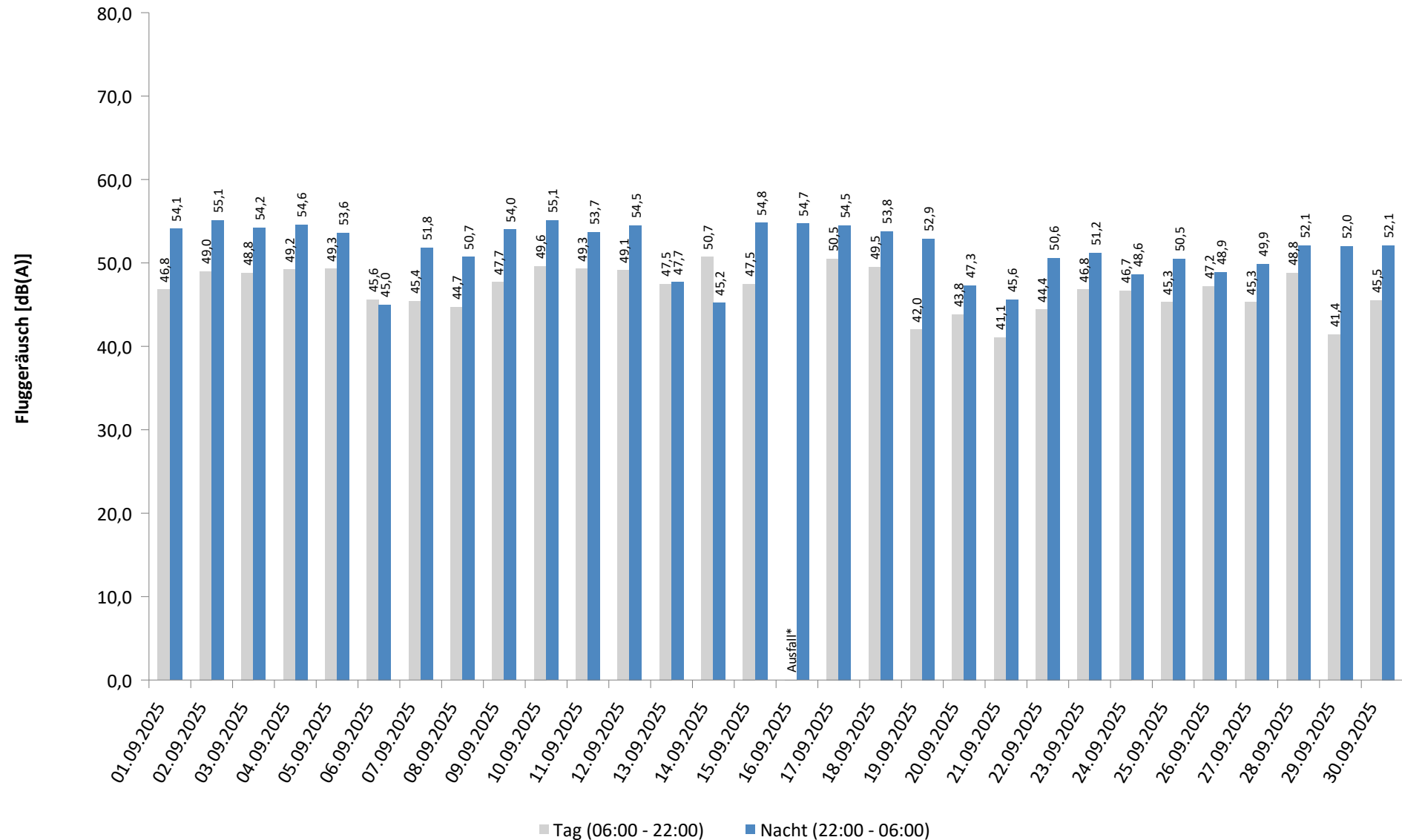
	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.09.2025	46,8	54,1	47,1	45,7	59,6
02.09.2025	49,0	55,1	49,1	48,8	60,6
03.09.2025	48,8	54,2	49,0	48,3	59,7
04.09.2025	49,2	54,6	48,8	50,0	60,2
05.09.2025	49,3	53,6	49,0	50,0	59,3
06.09.2025	45,6	45,0	45,4	46,2	51,6
07.09.2025	45,4	51,8	43,8	48,1	57,4
08.09.2025	44,7	50,7	45,6	39,5	56,1
09.09.2025	47,7	54,0	48,2	45,6	59,4
10.09.2025	49,6	55,1	48,9	51,2	60,8
11.09.2025	49,3	53,7	48,8	50,5	59,4
12.09.2025	49,1	54,5	48,3	50,9	60,1
13.09.2025	47,5	47,7	45,7	50,6	54,4
14.09.2025	50,7	45,2	51,7	44,8	53,0
15.09.2025	47,5	54,8	47,9	45,9	60,2
16.09.2025	*	54,7	*	50,1	*
17.09.2025	50,5	54,5	50,0	51,7	60,4
18.09.2025	49,5	53,8	48,3	51,7	59,6
19.09.2025	42,0	52,9	27,4	47,9	58,3
20.09.2025	43,8	47,3	41,6	47,3	53,3
21.09.2025	41,1	45,6	38,2	45,0	51,5
22.09.2025	44,4	50,6	45,4	38,3	56,0
23.09.2025	46,8	51,2	47,8	39,4	56,8
24.09.2025	46,7	48,6	47,7	40,3	54,5
25.09.2025	45,3	50,5	46,1	41,6	56,1
26.09.2025	47,2	48,9	48,5	29,6	54,7
27.09.2025	45,3	49,9	46,5	30,7	55,4
28.09.2025	48,8	52,1	44,1	53,5	58,3
29.09.2025	41,4	52,0	42,3	36,2	57,3
30.09.2025	45,5	52,1	45,8	44,1	57,6
Gesamt	47,6	52,5	47,4	48,1	58,2

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

MP 9 Hohenheida

September 2025

Fluggeräusch: Tag 47,6 dB(A) Nacht 52,5 dB(A)

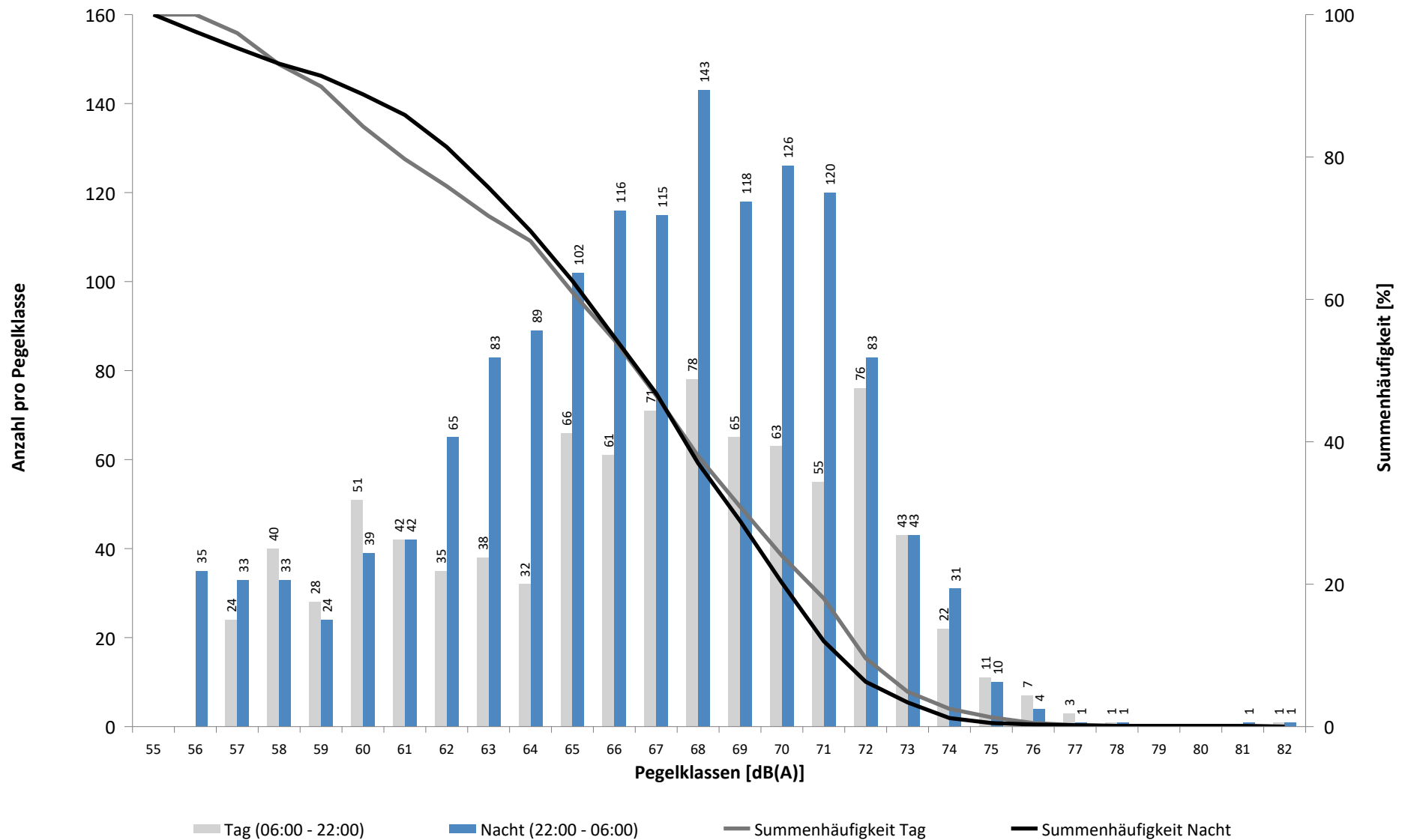


* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 9 Hohenheida

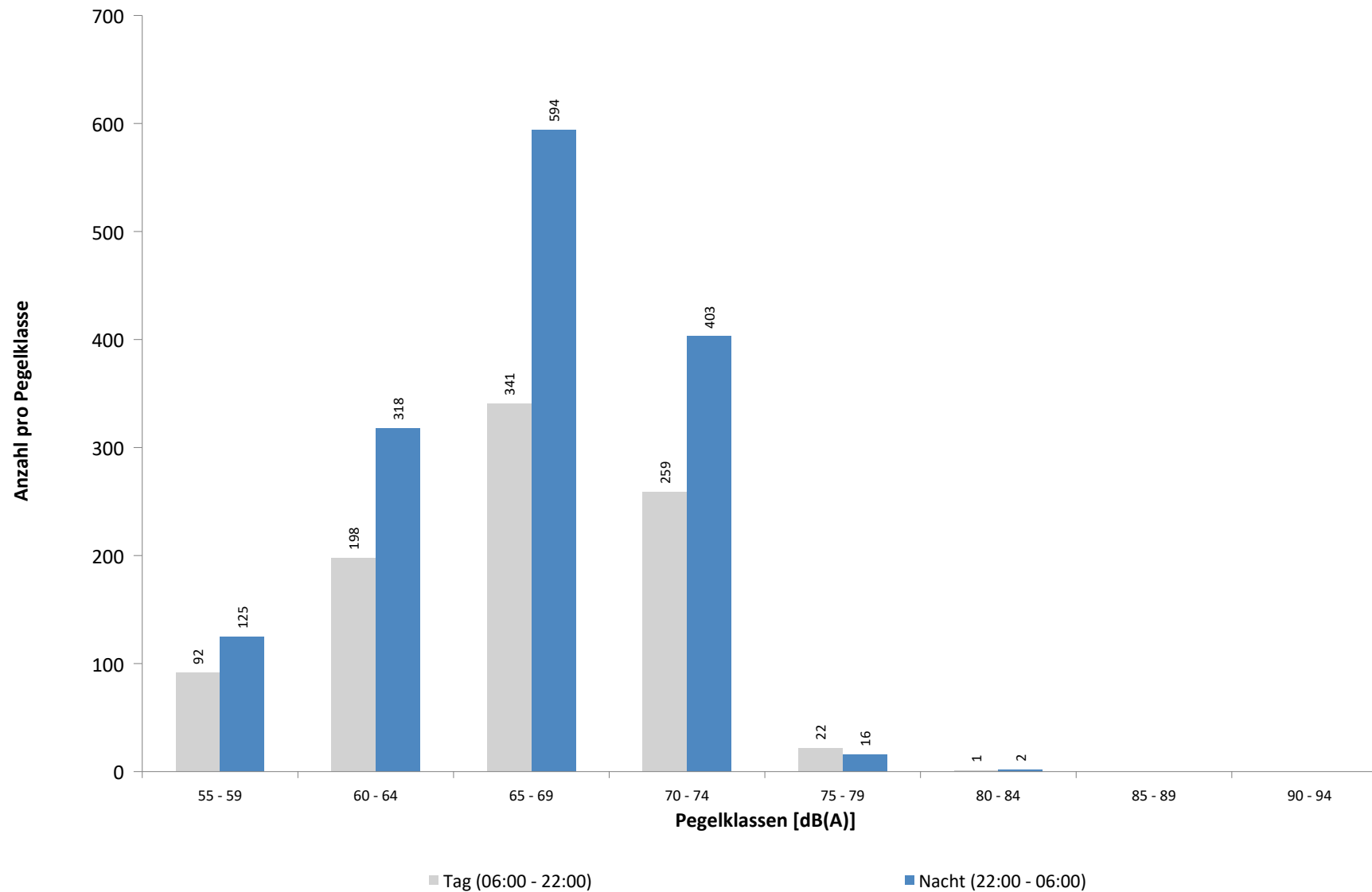
September 2025



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 9 Hohenheida

September 2025



Ausfallzeiten
MP 9 Hohenheida
September 2025

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Gesamtausfalldauer 602 Minuten			
02.09.2025 03:09:10	02.09.2025 03:09:11	1	Zeitumstellung
08.09.2025 01:45:01	08.09.2025 01:46:21	80	Stromausfall
08.09.2025 01:46:21	08.09.2025 01:46:38	17	Parameter Änderung
10.09.2025 03:10:02	10.09.2025 03:10:03	1	Zeitumstellung
14.09.2025 03:09:48	14.09.2025 03:09:49	1	Zeitumstellung
16.09.2025 08:51:00	16.09.2025 15:51:00	25200	Windgeschwindigkeit
16.09.2025 16:21:00	16.09.2025 17:51:00	5400	Windgeschwindigkeit
16.09.2025 22:21:00	16.09.2025 23:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
17.09.2025 11:21:00	17.09.2025 11:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
21.09.2025 03:09:39	21.09.2025 03:09:40	1	Zeitumstellung
21.09.2025 03:10:03	21.09.2025 03:10:04	1	Fehler Schallpegelmesser
29.09.2025 03:09:05	29.09.2025 03:09:06	1	Zeitumstellung

MP 10 Schkeuditz

September 2025

Geographische Position

Breitengrad	51°23'37,68"N
Längengrad	12°15'13,02"E
Höhe über NN	130 m
Seit	01.10.2007

	Fluggeräusch	
	September 2025	Letzte sechs Monate
L_{p,A,eq,Tag}	37,1 dB	37,5 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	44,0 dB	44,3 dB
L_{DEN}	49,5 dB	49,8 dB

	N1/N2	
	September 2025	Letzte sechs Monate
Tag	95,5 %	100,0 %
Nacht	100,0 %	100,0 %
Gesamt	100,0 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	54(50) dB(A)	6 s	5 s	ARR 08R, ARR 26L, DEP 08R, DEP 26L, DRN1L 26L, DRN2E 08R, DRN2S 26L, GOLAT2E 08R, GOLAT2S 26L, GOXLI1R 08R, GOXLI1V 26L, JOGGA 26L, KOJEC1R 08R, KOJEC1V 26L, LUXBO1V 26L, NEVKO1K 08R, NEVKO2E 08R, NEVKO2S 26L, ORTAG5E 08R, ORTAG5S 26L, PENEM1E 08R, PENEM1S 26L, YAWOY1V 26L

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 98 %
 Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Typenpegel
MP 10 Schkeuditz
September 2025

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A306	62,8	53,0	70,6	457
A330	62,8	53,0	70,4	81
B77L	62,7	55,2	71,6	175
B733	62,5	57,7	66,1	15
CNJ	62,4	57,9	66,3	10
B763	62,0	53,1	70,5	157
A320	61,6	54,0	69,1	44
A321	61,4	54,1	67,1	50
B738	60,9	53,2	70,4	97
B752	60,3	53,3	67,5	365
A20N	59,3	53,6	65,8	24

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B77L	63,8	54,5	72,9	25
A321	60,4	53,7	63,9	12
B752	59,6	53,0	66,9	34
B763	59,6	53,2	65,8	20
B738	59,6	53,1	64,3	12
A306	58,5	53,0	67,6	56

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP 10 Schkeuditz

September 2025

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.09.2025	3	16	3	4	100,0	25,0	100,0		44,1	31,5
02.09.2025	3	5	4	10	100,0	100,0	100,0		43,9	34,0
03.09.2025	4	3	1	0	25,0	0,0	100,0		45,0	23,9
04.09.2025	4	9	1	3	25,0	33,3	100,0		45,2	25,5
05.09.2025	3	5	0	7	0,0	100,0	100,0		44,9	31,4
06.09.2025	1	2	2	8	100,0	100,0	100,0		48,6	40,6
07.09.2025	0	30	2	21		70,0	100,0		42,7	36,9
08.09.2025	3	26	0	17	0,0	65,4	100,0		45,4	38,8
09.09.2025	0	43	2	34		79,1	100,0		47,7	40,8
10.09.2025	0	3	2	4		100,0	100,0		44,5	30,4
11.09.2025	1	5	1	3	100,0	60,0	100,0		51,2	28,3
12.09.2025	2	3	4	1	100,0	33,3	100,0		77,1	28,6
13.09.2025	0	0	1	3			100,0		45,1	34,2
14.09.2025	4	2	1	8	25,0	100,0	100,0		42,4	35,0
15.09.2025	4	5	3	4	75,0	80,0	100,0		45,5	31,9
16.09.2025	4	8	3	3	75,0	37,5	47,0	W	*	*
17.09.2025	4	4	10	6	100,0	100,0	97,0	W	47,8	35,8
18.09.2025	4	3	4	7	100,0	100,0	100,0		44,3	36,5
19.09.2025	0	0	0	9			100,0		46,3	39,1
20.09.2025	0	0	0	2			100,0		42,9	24,5
21.09.2025	0	3	1	7		100,0	100,0		44,2	28,7
22.09.2025	0	28	1	20		71,4	100,0		46,9	39,2
23.09.2025	0	34	0	25		73,5	100,0		65,0	38,6
24.09.2025	0	44	3	39		88,6	100,0		49,2	41,8
25.09.2025	0	38	2	42		100,0	100,0		50,1	43,6
26.09.2025	0	22	4	26		100,0	100,0		46,5	39,8
27.09.2025	0	20	0	16		80,0	100,0		41,9	36,3
28.09.2025	0	25	3	22		88,0	100,0		41,8	36,8
29.09.2025	0	2	1	2		100,0	100,0		47,7	27,6
30.09.2025	0	16	1	15		93,8	100,0		44,2	36,8
Gesamt	44	404	60	368	100,0	91,1	98,0		62,8	37,1

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP 10 Schkeuditz

September 2025

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.09.2025	11	7	4	57	36,4	100,0	100,0		47,0	43,9	0,41
02.09.2025	9	8	3	39	33,3	100,0	100,0		41,8	36,7	0,04
03.09.2025	13	5	3	29	23,1	100,0	100,0		41,2	36,0	0,08
04.09.2025	10	6	24	31	100,0	100,0	100,0		77,3	44,0	0,26
05.09.2025	15	3	34	15	100,0	100,0	100,0		50,3	44,7	0,19
06.09.2025	0	6	6	6		100,0	100,0		47,4	38,0	0,06
07.09.2025	0	49	1	53		100,0	100,0		45,6	44,6	0,32
08.09.2025	4	64	4	62	100,0	96,9	100,0		48,4	47,4	0,46
09.09.2025	4	6	5	22	100,0	100,0	100,0		43,9	39,8	0,18
10.09.2025	19	8	17	62	89,5	100,0	100,0		47,4	44,0	0,38
11.09.2025	14	7	2	22	14,3	100,0	100,0		40,8	33,7	0,02
12.09.2025	11	2	1	13	9,1	100,0	100,0		41,4	37,4	0,09
13.09.2025	1	0	0	2	0,0		100,0		36,2	20,8	0,00
14.09.2025	0	7	0	17		100,0	100,0		47,0	33,0	0,03
15.09.2025	14	6	5	26	35,7	100,0	100,0		43,5	36,0	0,02
16.09.2025	9	7	11	69	100,0	100,0	87,0	T W	47,9	45,1	
17.09.2025	19	6	0	46	0,0	100,0	100,0		42,5	38,4	0,10
18.09.2025	10	5	8	62	80,0	100,0	100,0		48,8	46,6	0,65
19.09.2025	7	0	0	13	0,0		100,0		39,9	32,5	0,02
20.09.2025	0	1	0	7		100,0	100,0		39,7	35,7	0,07
21.09.2025	0	6	2	31		100,0	100,0		48,9	43,1	0,23
22.09.2025	4	64	3	63	75,0	98,4	100,0		48,9	47,0	0,54
23.09.2025	9	69	0	70	0,0	100,0	100,0		49,4	48,4	0,76
24.09.2025	3	65	12	64	100,0	98,5	100,0		50,3	49,1	0,88
25.09.2025	11	64	0	64	0,0	100,0	100,0		48,1	47,5	0,72
26.09.2025	8	27	2	27	25,0	100,0	100,0		44,3	43,2	0,29
27.09.2025	0	9	0	8		88,9	100,0		37,9	33,6	0,03
28.09.2025	0	63	1	61		96,8	100,0		46,7	45,7	0,40
29.09.2025	9	64	1	66	11,1	100,0	100,0		47,6	46,8	0,67
30.09.2025	6	71	2	70	33,3	98,6	100,0		48,3	47,4	0,60
Gesamt	220	705	151	1177	68,6	100,0	100,0		62,7	44,0	0,29

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 25 dB(A)

Äquivalente Dauerschallpegel

MP 10 Schkeuditz

September 2025

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.09.2025	44,1	47,0	44,9	40,0	52,7
02.09.2025	43,9	41,8	44,7	39,8	48,4
03.09.2025	45,0	41,2	45,3	43,7	48,6
04.09.2025	45,2	77,3	42,3	49,1	82,6
05.09.2025	44,9	50,3	45,5	42,4	55,9
06.09.2025	48,6	47,4	49,3	45,5	53,9
07.09.2025	42,7	45,6	41,9	44,6	51,5
08.09.2025	45,4	48,4	45,9	42,9	54,1
09.09.2025	47,7	43,9	48,7	41,9	51,0
10.09.2025	44,5	47,4	44,8	43,1	53,2
11.09.2025	51,2	40,8	52,3	41,3	51,2
12.09.2025	77,1	41,4	78,4	43,9	75,4
13.09.2025	45,1	36,2	45,7	42,9	46,3
14.09.2025	42,4	47,0	41,3	44,6	52,8
15.09.2025	45,5	43,5	46,1	43,0	50,2
16.09.2025	*	47,9	*	46,2	*
17.09.2025	47,8	42,5	48,3	46,1	50,6
18.09.2025	44,3	48,8	44,8	42,3	54,5
19.09.2025	46,3	39,9	46,1	46,8	48,9
20.09.2025	42,9	39,7	43,7	39,2	46,7
21.09.2025	44,2	48,9	43,1	46,4	54,7
22.09.2025	46,9	48,9	47,6	43,3	54,8
23.09.2025	65,0	49,4	66,2	44,4	63,8
24.09.2025	49,2	50,3	49,8	46,7	56,4
25.09.2025	50,1	48,1	50,9	46,1	54,8
26.09.2025	46,5	44,3	46,8	45,5	51,2
27.09.2025	41,9	37,9	42,6	38,3	45,2
28.09.2025	41,8	46,7	41,4	43,0	52,4
29.09.2025	47,7	47,6	48,7	41,5	53,7
30.09.2025	44,2	48,3	44,0	44,7	54,0
Gesamt	62,8	62,7	64,0	44,3	68,8

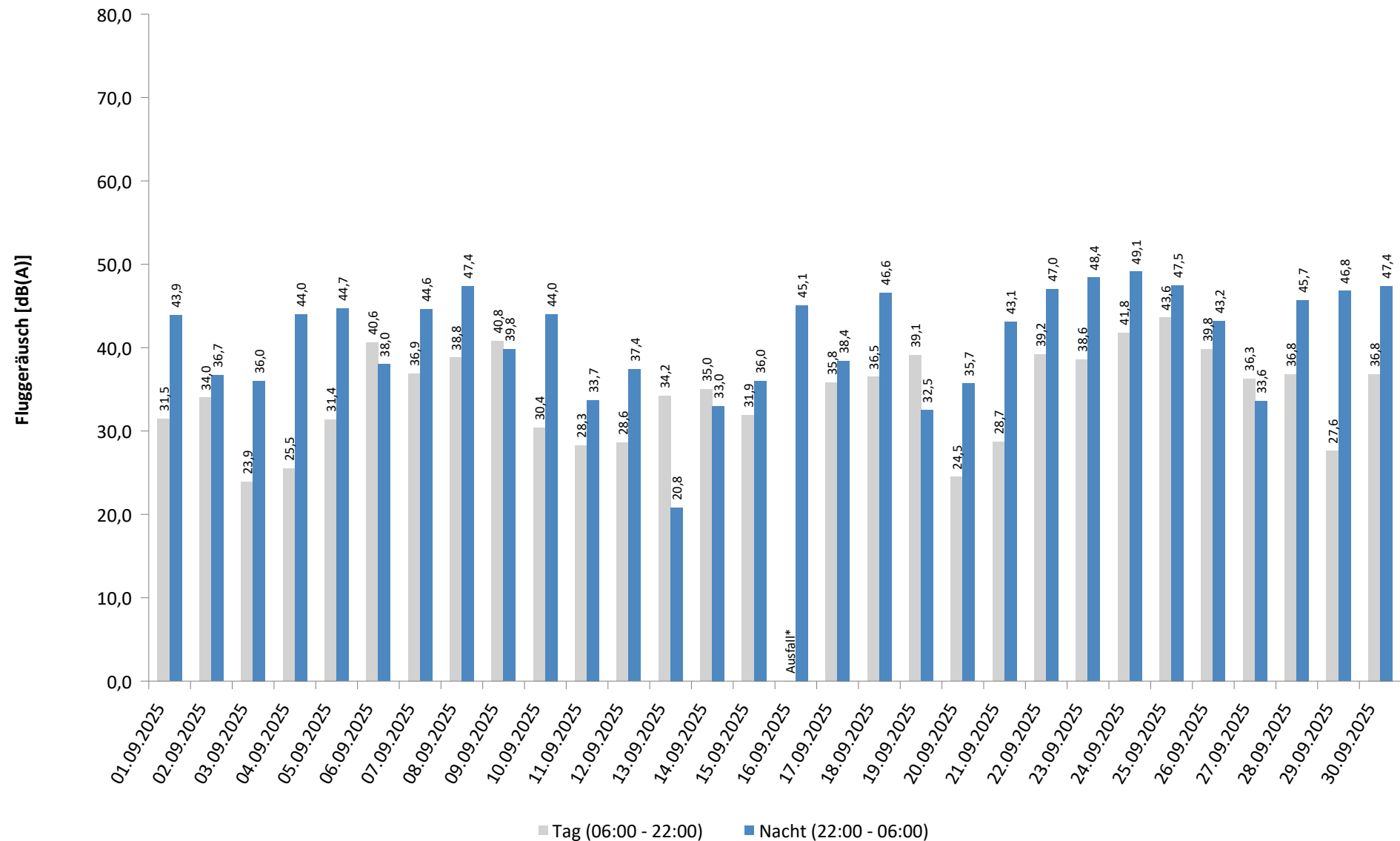
	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
	31,5	43,9	32,4	27,1	49,2
	34,0	36,7	35,0	25,8	42,4
	23,9	36,0	25,2		41,3
	25,5	44,0	18,0	30,9	49,2
	31,4	44,7	32,2	28,1	49,9
	40,6	38,0	41,8		44,6
	36,9	44,6	35,3	39,7	50,1
	38,8	47,4	39,5	35,8	52,7
	40,8	39,8	41,9	32,2	46,0
	30,4	44,0	28,2	33,8	49,3
	28,3	33,7	29,5		39,2
	28,6	37,4	25,7	32,6	42,8
	34,2	20,8	35,4		33,3
	35,0	33,0	22,8	40,8	41,1
	31,9	36,0	31,3	33,2	41,7
	*	45,1	*	38,8	*
	35,8	38,4	35,1	37,3	44,5
	36,5	46,6	37,1	34,2	51,9
	39,1	32,5	40,3		40,5
	24,5	35,7	25,7		40,9
	28,7	43,1	25,0	33,0	48,4
	39,2	47,0	39,4	38,6	52,5
	38,6	48,4	39,0	37,4	53,7
	41,8	49,1	42,7	36,7	54,5
	43,6	47,5	44,5	39,1	53,1
	39,8	43,2	40,6	36,3	48,9
	36,3	33,6	37,4	28,2	40,3
	36,8	45,7	35,9	38,8	51,2
	27,6	46,8	26,3	30,1	52,0
	36,8	47,4	35,0	39,9	52,8
	37,1	44,0	37,5	35,3	49,5

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

MP 10 Schkeuditz

September 2025

Fluggeräusch: Tag 37,1 dB(A) Nacht 44,0 dB(A)

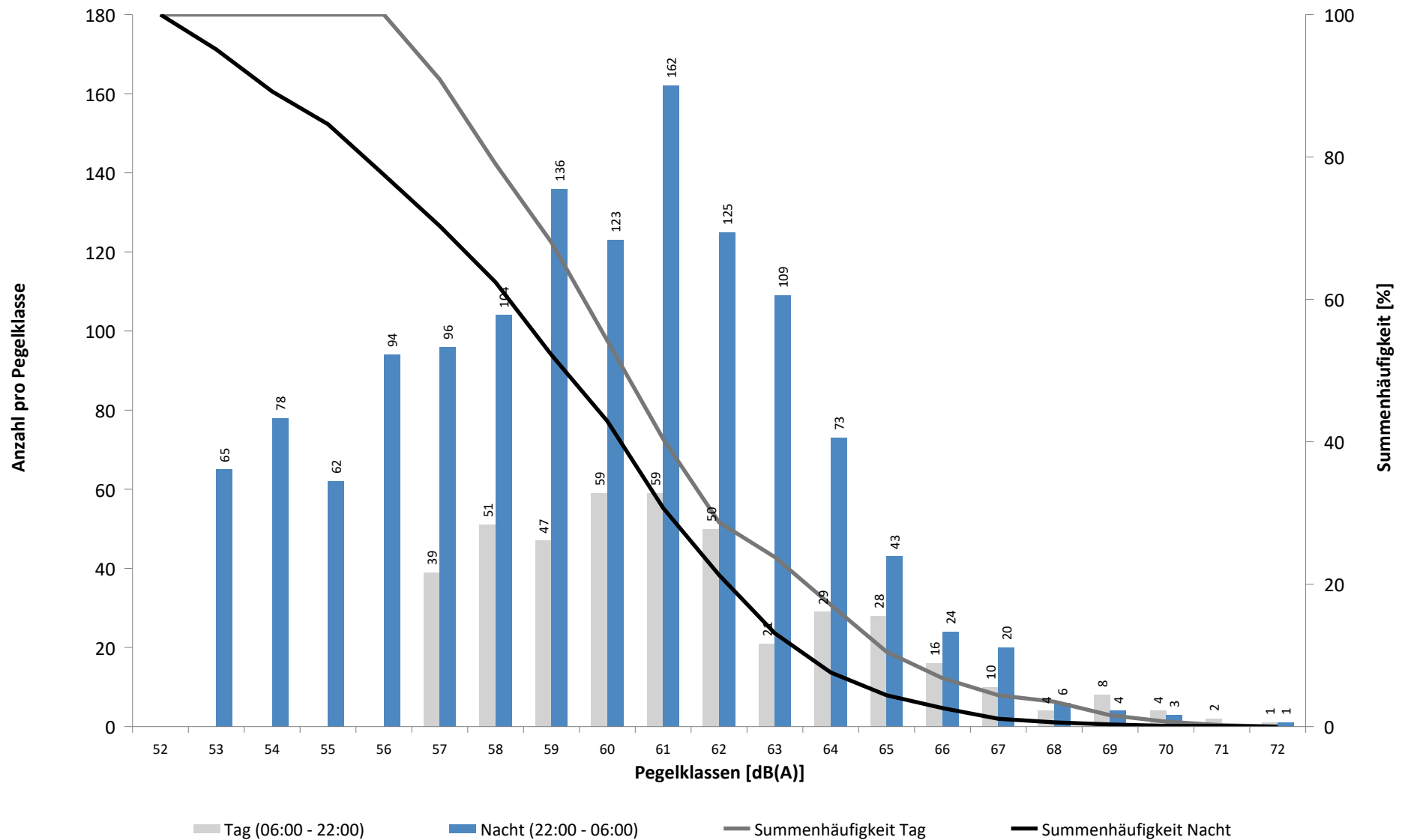


* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 10 Schkeuditz

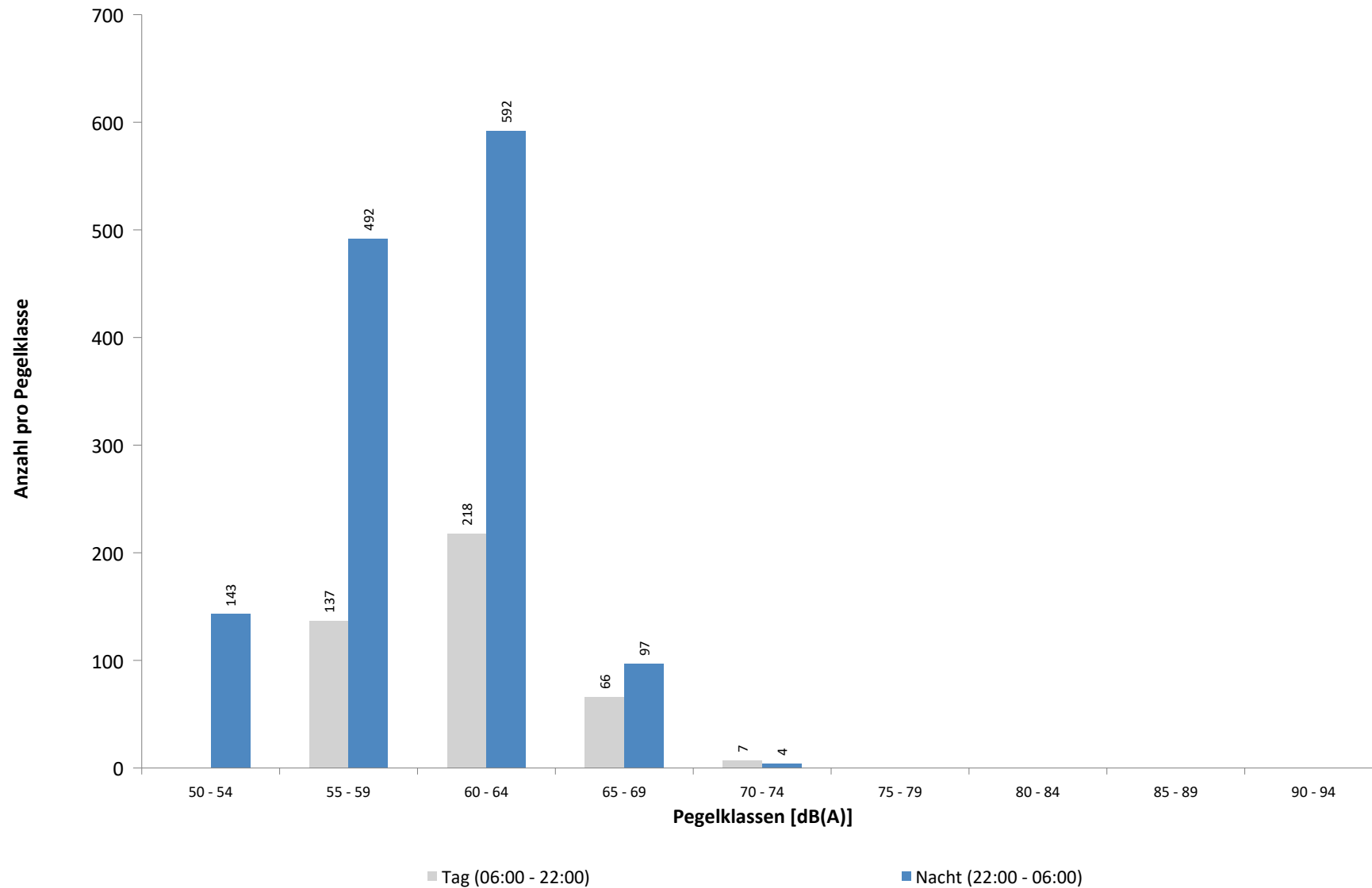
September 2025



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 10 Schkeuditz

September 2025



Ausfallzeiten
MP 10 Schkeuditz
September 2025

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Gesamtausfalldauer 601 Minuten			
16.09.2025 08:51:00	16.09.2025 15:51:00	25200	Windgeschwindigkeit
16.09.2025 16:21:00	16.09.2025 17:51:00	5400	Windgeschwindigkeit
16.09.2025 22:21:00	16.09.2025 23:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
17.09.2025 05:48:37	17.09.2025 05:48:38	1	Fehler Schallpegelmesser
17.09.2025 11:21:00	17.09.2025 11:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
22.09.2025 01:45:01	22.09.2025 01:45:59	58	Stromausfall
22.09.2025 01:45:59	22.09.2025 01:46:18	19	Parameter Änderung

Runway-Benutzung

September 2025

	Anzahl Flüge	Runway 08L		Runway 26R		Runway-Benutzung [%]	
		Landungen	Starts	Landungen	Starts	Runway 08L	Runway 26R
01.09.2025	33	0	5	25	3	15,2	84,8
02.09.2025	28	1	0	22	5	3,6	96,4
03.09.2025	24	0	0	20	4	0,0	100,0
04.09.2025	16	0	0	13	3	0,0	100,0
05.09.2025	60	0	0	41	19	0,0	100,0
06.09.2025	42	6	5	21	10	26,2	73,8
07.09.2025	44	26	18	0	0	100,0	0,0
08.09.2025	39	29	9	1	0	97,4	2,6
09.09.2025	28	2	5	18	3	25,0	75,0
10.09.2025	20	0	0	16	4	0,0	100,0
11.09.2025	29	1	0	26	2	3,4	96,6
12.09.2025	58	0	0	40	18	0,0	100,0
13.09.2025	42	0	0	25	17	0,0	100,0
14.09.2025	39	0	0	25	14	0,0	100,0
15.09.2025	26	1	0	20	5	3,8	96,2
16.09.2025	30	0	0	25	5	0,0	100,0
17.09.2025	31	0	0	25	6	0,0	100,0
18.09.2025	32	0	0	27	5	0,0	100,0
19.09.2025	113	2	1	69	41	2,7	97,3
20.09.2025	93	0	0	47	46	0,0	100,0
21.09.2025	91	0	1	60	30	1,1	98,9
22.09.2025	30	24	4	1	1	93,3	6,7
23.09.2025	33	24	9	0	0	100,0	0,0
24.09.2025	30	26	4	0	0	100,0	0,0
25.09.2025	36	28	8	0	0	100,0	0,0
26.09.2025	90	58	32	0	0	100,0	0,0
27.09.2025	44	23	21	0	0	100,0	0,0
28.09.2025	49	26	23	0	0	100,0	0,0
29.09.2025	120	72	48	0	0	100,0	0,0
30.09.2025	104	64	40	0	0	100,0	0,0
Tag	935	215	206	299	215	45,0	55,0
Nacht	519	198	27	268	26	43,4	56,6
Gesamt	1454	413	233	567	241	44,4	55,6

Runway-Benutzung

September 2025

	Anzahl Flüge	Runway 08R		Runway 26L		Runway-Benutzung [%]	
		Landungen	Starts	Landungen	Starts	Runway 08R	Runway 26L
01.09.2025	194	21	18	68	87	20,1	79,9
02.09.2025	274	2	0	126	146	0,7	99,3
03.09.2025	212	3	1	98	110	1,9	98,1
04.09.2025	241	1	0	115	125	0,4	99,6
05.09.2025	186	0	0	98	88	0,0	100,0
06.09.2025	72	17	6	15	34	31,9	68,1
07.09.2025	148	51	97	0	0	100,0	0,0
08.09.2025	184	80	101	2	1	98,4	1,6
09.09.2025	267	67	74	58	68	52,8	47,2
10.09.2025	229	1	0	109	119	0,4	99,6
11.09.2025	199	3	0	87	109	1,5	98,5
12.09.2025	163	0	1	88	74	0,6	99,4
13.09.2025	75	2	1	32	40	4,0	96,0
14.09.2025	140	1	1	39	99	1,4	98,6
15.09.2025	196	2	0	90	104	1,0	99,0
16.09.2025	229	0	0	104	125	0,0	100,0
17.09.2025	227	0	0	107	120	0,0	100,0
18.09.2025	230	0	0	104	126	0,0	100,0
19.09.2025	102	1	0	55	46	1,0	99,0
20.09.2025	45	2	0	19	24	4,4	95,6
21.09.2025	97	0	0	11	86	0,0	100,0
22.09.2025	187	88	95	1	3	97,9	2,1
23.09.2025	206	93	113	0	0	100,0	0,0
24.09.2025	204	91	113	0	0	100,0	0,0
25.09.2025	204	95	109	0	0	100,0	0,0
26.09.2025	122	67	55	0	0	100,0	0,0
27.09.2025	61	31	29	0	1	98,4	1,6
28.09.2025	137	43	94	0	0	100,0	0,0
29.09.2025	124	55	69	0	0	100,0	0,0
30.09.2025	153	65	88	0	0	100,0	0,0
Tag	2208	393	433	608	774	37,4	62,6
Nacht	2900	489	632	818	961	38,7	61,3
Gesamt	5108	882	1065	1426	1735	38,1	61,9