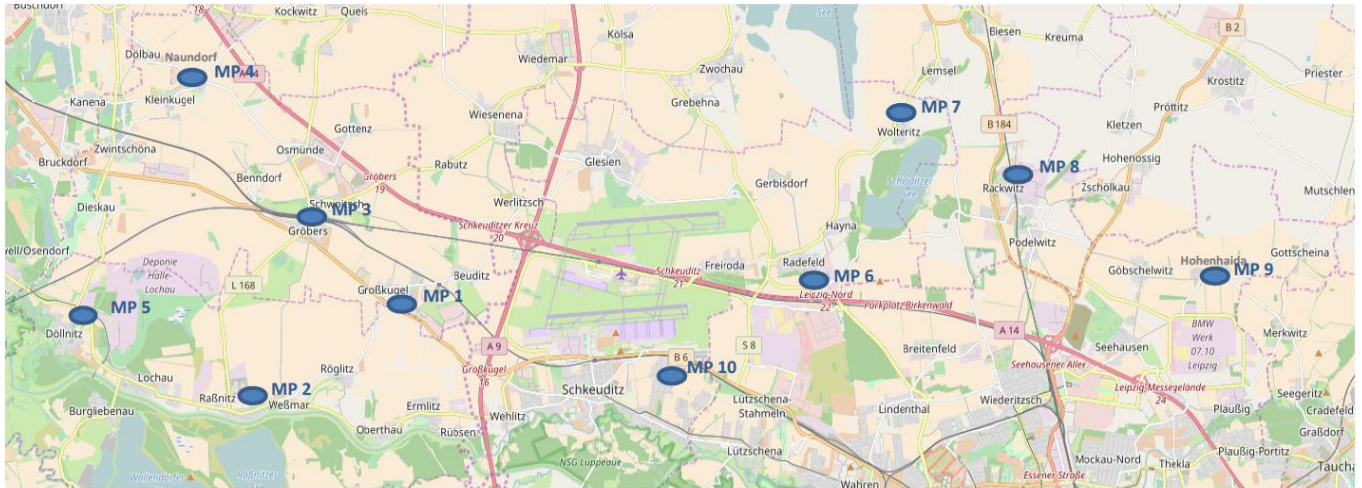


Fluglärmbericht Monat: November 2025

Stabsstelle Lärm-/Umweltschutz

Fluglärmüberwachung

Lageplan Standorte der Messstellen



- Messstelle 1:** Neue Straße 1 in 06184 Kabelsketal OT Großkugel
- Messstelle 2:** Thomas-Müntzer-Straße 55 in 06258 Schkopau OT Raßnitz
- Messstelle 3:** Schulstraße 1 a in 06184 Kabelsketal OT Gröbers
- Messstelle 4:** Stennewitzer Straße 27 in 06184 Kabelsketal OT Naundorf
- Messstelle 5:** Zur Neuen Siedlung (Feuerwehr) in 06258 Schkopau OT Döllnitz
- Messstelle 6:** Milanstraße 4 c in 04435 Schkeuditz OT Radefeld
- Messstelle 7:** Dorfstraße 17 in 04435 Schkeuditz OT Wolteritz
- Messstelle 8:** Hauptstraße 11 in 04519 Rackwitz
- Messstelle 9:** Birkengasse 10 in 04356 Leipzig OT Hohenheida
- Messstelle 10:** Eichenweg in 04435 Schkeuditz OT Modelwitz

Begriffs- / Abkürzungsverzeichnis

A	Arrival (Landung)
AWR	Abkürzung für die fluglärminduzierte Aufwachreaktion.
Betriebszeitraum	Tag 06:00 Uhr – 22:00 Uhr, Nacht 22:00 Uhr – 06:00 Uhr
D	Departure (Start)
Dämpfungswert	Die im Rahmen der Panfeststellung ermittelte und festgesetzte Pegeldifferenz zwischen den gemessenen Fluglärmpegeln im Außenbereich und den daraus resultierenden Pegeln in Innenräumen
Horchzeit	Mindestzeit die ein Geräuschereignis den Schwellenwert unterschreiten muss, um es von einem neuen Geräusch zu unterscheiden.
Mindestzeit	Zeitliche Mindestlänge eines Geräuschereignisses, damit es automatisch als Fluglärm identifiziert wird.
N1 / korrelierte Flugbewegung	Anzahl der Lärmereignisse, die an einer Messstelle gemessen und als Fluglärm identifiziert wurden.
N2 / relevante Flugbewegung	Bezeichnet die Anzahl der Flugbewegungen, die für eine Messstelle relevant sind. Jeder Messstelle werden Flugrouten und theoretische Zeitpunkte an denen ein Flugobjekt auf der jeweiligen Route ein Lärmereignis an der Messstelle verursachen könnte hinterlegt. Relevante Flugbewegungen sind die, die auf den hinterlegten Routen in den bestimmten Zeitfenstern die jeweilige Messstelle passieren.
Offset	Ein Aufschlag zu gunsten der Betroffenen von 1,4 dB bei der Berechnung der Aufwachreaktionen in der Zeit von 02:00 Uhr bis 06:00 Uhr, um dem gesunkenen Schlafdruck und damit der erhöhten Störbarkeit des Schlafes in der zweiten Nachhälfte gerecht zu werden.
Schwellenwert	Mindestschalldruckpegel der von einem Geräusch erreicht werden muss, um als Fluglärm identifiziert werden zu können.

Erläuterungen zu den Berichten

Messstellenübersicht

Die Messstellenübersicht fasst Messstellenparameter, Flug- bzw. Gesamtgeräusch sowie das N1/N2-Verhältnis im Berichtszeitraum zusammen.

Der Berichtszeitraum umfasst immer einen ganzen Monat. Zusätzlich werden Flug- und Gesamtgeräusch bzw. das Verhältnis von N1/N2 für den Zeitraum der vorherigen sechs Monate dargestellt, sobald Daten für diesen Zeitraum verfügbar sind.

Messstellenstatistik

Die Messstellenstatistik basiert auf Lärmereignissen, Ausfallzeiten und Sekundenpegeln der jeweiligen Messstelle sowie Flugbewegungen im selektierten Berichtszeitraum. In den Berichten sind die täglichen Dauerschallpegel der entsprechenden Bezugszeiträume, Tag- und Nacht-Zeiträume, getrennt betrachtet.

Typenpegel

Die Typenpegel-Auswertung gruppiert für jede Messstelle die korrelierten Lärmereignisse nach Flugzeugtyp und Flugart (Start / Landung). Basierend auf diesen Gruppen werden der durchschnittliche Pegelwert (L_{ASmax}), der minimale sowie maximale Pegelwert sowie die Anzahl der Lärmereignisse innerhalb der jeweiligen Gruppe dargestellt.

Grundlage der Berechnungen bilden sämtliche Fluglärmereignisse, die innerhalb des Berichtszeitraums an der jeweiligen Messstelle gemessen wurden. Im Bericht berücksichtigt werden nur Flugzeugtypen, für die mindestens 10 Messergebnisse vorliegen.

Äquivalente Dauerschallpegel

In dem Bericht sind die täglichen Dauerschallpegel der entsprechenden Bezugszeiträume aufgeführt, wobei die untere Zeile „Gesamt“ den Monatswert des jeweiligen Dauerschallpegels darstellt. Die linken Spalten „Gesamtgeräusch“ geben den von der Anlage gemessenen Gesamtlärm inklusive aller Umgebungsgeräusche wieder. Dem Verkehrsereignis zugeordnete Lärmereignisse werden auf der rechten Tabellenseite als „Fluggeräusch“ ausgewiesen.

Der Beurteilungspegel LDEN (Day/Evening/Night) wird in den Abendstunden mit einem Aufschlag von +5 dB versehen, die Nachtstunden werden mit +10 dB beaufschlagt. Bei den aufgeführten Werten für LD, LE und LN handelt es sich um Messwerte. Die Aufschläge von +5 dB bzw. +10 dB werden erst in der Berechnung des Beurteilungspegels LDEN berücksichtigt.

Maximalpegel – Verteilung

Die Maximalpegel-Verteilung stellt die Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel in den jeweiligen Pegelklassen dar. Die Ereignisse werden dabei getrennt nach Tag- und Nachtzeit angezeigt. Die durchgezogene Kurve beschreibt die Summenhäufigkeitsfunktion der Maximalpegel. Diese gibt den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse des Monats an, die einen bestimmten Pegel überschreiten.

Ausfallzeiten

Im Ausfallzeiten-Bericht werden die Ausfallzeiten der jeweils ausgewählten Messstellen tabellarisch aufgelistet. Grundlage bilden die Ausfallzeiten, die den Berichtszeitraum schneiden. Sie können durch technische Störungen, das Wetter oder Fremngeräusche verursacht werden. Es werden nur diejenigen Ausfallzeiten dargestellt, deren Ausfalldauer länger als 10 Sekunden beträgt.

AWR - Aufwachreaktion

Wird entsprechend der DLR-Studie zur 1. Änderung des Planfeststellungsbeschlusses vom 04.11.2004 berechnet und berücksichtigt. Gibt die Wahrscheinlichkeit für das Wiedererlangen des Wachbewusstseins durch Fluglärmereignisse an und ist abhängig vom jeweiligen Dämpfungswert. Zur Berechnung des AWR-Wertes werden zunächst die $L_{AS,max}$ -Werte der Nacht-Lärmereignisse um den jeweiligen Dämpfungswert reduziert. Zu den $L_{AS,max}$ -Werten zwischen 02:00 Uhr und 06:00 Uhr wird zusätzlich ein Offset von 1,4 dB addiert. Die Aufwachreaktion berechnet sich aus diesen korrigierten $L_{AS,max}$ -Werten wie folgt:

$$AWR = \sum_{L_{AS,max}} \max(1,894 \cdot 10^{-5} L_{AS,max}^2 + 4,008 \cdot 10^{-4} L_{AS,max} - 3,3243 \cdot 10^{-2}; 0)$$

MP 1 Grosskugel

November 2025

Geographische Position

Breitengrad	51°25'02,45"N
Längengrad	12°08'52,31"E
Höhe über NN	127 m
Seit	23.11.2011

	Fluggeräusch	
	November 2025	Letzte sechs Monate
L_{p,A,eq,Tag}	50,9 dB	50,0 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	56,4 dB	55,0 dB
L_{DEN}	62,0 dB	60,6 dB

	N1/N2	
	November 2025	Letzte sechs Monate
Tag	100,0 %	100,0 %
Nacht	100,0 %	100,0 %
Gesamt	100,0 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	53(50) dB(A)	10(13) s	3 s	ARR 08L, ARR 08R, ARR 26R, DEP 26L, DRN1L 26L, DRN2N 26R, DRN2S 26L, GOLAT2N 26R, GOLAT2S 26L, GOLAT2S 26L, GOXLI1R 08L, GOXLI1R 08R, KOJEC1R 08L, KOJEC1R 08R, LUXBO1R 08L, LUXBO1R 08R, NEVKO2N 26R, NEVKO2S 26L, ODLUN5N 26R, ORTAG4Q 08L, ORTAG5S 26L, PENEM1S 26L, YAWOY1R 08L, YAWOY1R 08R

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Typenpegel
MP 1 Grosskugel
November 2025

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A124	78,7	74,1	82,5	10
B744	77,9	67,9	81,3	17
A306	75,2	68,5	78,6	524
B734	74,7	69,9	77,4	40
A30B	73,1	71,0	74,9	19
A330	73,1	70,8	75,2	86
B763	72,9	67,2	76,8	174
B77L	72,6	61,7	77,5	375
B738	72,2	61,4	75,0	181
A321	71,9	67,1	74,5	69
A320	69,5	60,6	73,4	51
B752	69,0	62,8	72,7	427
A319	68,8	62,3	77,6	51
A20N	67,9	63,1	71,1	107
B38M	66,4	63,9	68,4	13
CRJ9	64,4	58,8	67,5	39
CNJ	64,3	58,0	69,1	33
AT72	62,1	58,9	66,3	37

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B763	65,4	58,4	74,6	24
A330	64,5	60,6	70,8	11
B77L	64,1	60,1	66,8	44
A306	63,9	59,2	69,4	91
B738	63,3	59,3	69,4	26
A321	61,2	56,9	63,1	10
A320	61,1	58,2	66,0	11
B752	60,5	56,8	64,2	73

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP 1 Grosskugel

November 2025

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.11.2025	0	41	0	51	100,0	100,0	100,0		53,2	52,3
02.11.2025	0	45	0	63	100,0	100,0	100,0		54,4	53,9
03.11.2025	0	34	0	35	100,0	100,0	100,0		55,8	50,3
04.11.2025	0	44	2	32	72,7	100,0	100,0		56,3	49,8
05.11.2025	1	33	7	24	100,0	72,7	100,0		62,8	48,9
06.11.2025	4	0	20	0	100,0		100,0		67,0	39,8
07.11.2025	0	40	0	38	95,0	100,0	100,0		57,4	51,4
08.11.2025	0	28	1	34	100,0	100,0	100,0		68,6	49,8
09.11.2025	0	40	6	47	100,0	100,0	100,0		53,1	52,6
10.11.2025	0	26	2	20	76,9	100,0	100,0		58,4	47,9
11.11.2025	0	24	1	25	100,0	100,0	100,0		59,3	48,6
12.11.2025	0	34	1	32	94,1	100,0	100,0		57,9	50,2
13.11.2025	0	32	0	40	100,0	100,0	100,0		53,5	50,5
14.11.2025	0	30	0	42	100,0	100,0	100,0		53,3	51,6
15.11.2025	3	0	23	0	100,0		100,0		56,4	40,0
16.11.2025	0	38	3	47	100,0	100,0	100,0		53,2	52,2
17.11.2025	0	21	0	25	100,0	100,0	100,0		56,4	48,7
18.11.2025	0	37	0	43	100,0	100,0	100,0		53,3	51,9
19.11.2025	0	25	1	29	100,0	100,0	100,0		54,0	50,0
20.11.2025	0	27	0	36	100,0	100,0	100,0		65,9	50,5
21.11.2025	0	40	0	48	100,0	100,0	100,0		53,6	52,1
22.11.2025	0	32	0	39	100,0	100,0	100,0		53,0	51,7
23.11.2025	0	39	3	45	100,0	100,0	100,0		51,5	50,1
24.11.2025	0	30	0	34	100,0	100,0	100,0		52,2	50,7
25.11.2025	0	22	14	21	95,5	100,0	100,0		64,6	51,1
26.11.2025	0	29	0	37	100,0	100,0	100,0		56,4	50,9
27.11.2025	0	38	1	46	100,0	100,0	100,0		52,9	51,9
28.11.2025	0	37	0	42	100,0	100,0	100,0		54,0	52,7
29.11.2025	0	28	0	33	100,0	100,0	100,0		52,0	50,8
30.11.2025	0	35	2	41	100,0	100,0	100,0		53,2	52,7
Gesamt	8	929	87	1049	100,0	100,0	100,0		59,9	50,9

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP 1 Grosskugel

November 2025

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.11.2025	0	5	0	6		100,0	100,0		47,7	47,2	0,08
02.11.2025	0	57	0	58		100,0	100,0		58,1	58,0	0,93
03.11.2025	0	55	1	55		100,0	100,0		71,4	57,4	0,89
04.11.2025	0	56	0	58		100,0	100,0		56,7	56,6	0,83
05.11.2025	5	1	73	1	100,0	100,0	100,0		49,7	48,3	0,02
06.11.2025	3	41	61	47	100,0	100,0	100,0		57,7	57,5	0,82
07.11.2025	0	24	0	23		95,8	100,0		69,5	53,9	0,43
08.11.2025	0	5	1	5		100,0	100,0		48,3	47,9	0,09
09.11.2025	0	59	0	58		98,3	100,0		57,7	57,5	0,87
10.11.2025	0	64	0	65		100,0	100,0		58,5	58,4	1,08
11.11.2025	0	67	0	67		100,0	100,0		58,5	58,4	1,10
12.11.2025	0	67	0	67		100,0	100,0		57,8	57,7	1,00
13.11.2025	0	64	0	64		100,0	100,0		57,8	57,7	0,99
14.11.2025	0	5	10	5		100,0	100,0		49,8	47,8	0,06
15.11.2025	1	0	10	0	100,0		100,0		44,9	40,3	0,01
16.11.2025	0	58	0	57		98,3	100,0		57,7	57,5	0,84
17.11.2025	0	53	1	53		100,0	100,0		57,1	56,8	0,76
18.11.2025	0	57	0	59		100,0	100,0		57,9	57,8	1,01
19.11.2025	0	53	0	56		100,0	100,0		58,7	58,6	1,03
20.11.2025	0	46	0	46		100,0	100,0		56,7	56,4	0,73
21.11.2025	0	28	0	28		100,0	100,0		55,7	55,5	0,48
22.11.2025	0	4	2	4		100,0	100,0		46,3	45,6	0,05
23.11.2025	0	60	0	59		98,3	100,0		58,1	57,8	0,92
24.11.2025	0	65	1	64		98,5	100,0		58,7	58,4	1,09
25.11.2025	3	57	70	56	100,0	98,2	100,0		56,5	56,0	0,73
26.11.2025	0	62	1	63		100,0	100,0		58,0	57,9	1,01
27.11.2025	0	66	0	65		98,5	100,0		58,6	58,5	1,10
28.11.2025	0	28	0	29		100,0	100,0		56,1	55,9	0,55
29.11.2025	0	5	0	5		100,0	100,0		48,0	47,3	0,09
30.11.2025	0	55	0	57		100,0	100,0		57,8	57,8	0,88
Gesamt	12	1267	231	1280	100,0	100,0	100,0		60,7	56,4	0,68

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 32 dB(A)

Äquivalente Dauerschallpegel

MP 1 Grosskugel

November 2025

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.11.2025	53,2	47,7	53,7	51,0	55,8
02.11.2025	54,4	58,1	52,7	57,4	64,0
03.11.2025	55,8	71,4	56,9	48,9	76,6
04.11.2025	56,3	56,7	57,1	52,0	62,8
05.11.2025	62,8	49,7	63,9	51,5	62,1
06.11.2025	67,0	57,7	68,3	47,0	67,3
07.11.2025	57,4	69,5	58,3	52,6	74,8
08.11.2025	68,6	48,3	51,9	74,6	71,9
09.11.2025	53,1	57,7	50,7	56,6	63,6
10.11.2025	58,4	58,5	59,5	50,2	64,6
11.11.2025	59,3	58,5	60,4	49,8	64,7
12.11.2025	57,9	57,8	59,0	49,6	63,9
13.11.2025	53,5	57,8	54,3	49,4	63,4
14.11.2025	53,3	49,8	53,9	50,8	57,1
15.11.2025	56,4	44,9	57,5	45,4	56,1
16.11.2025	53,2	57,7	51,9	55,7	63,4
17.11.2025	56,4	57,1	57,2	51,5	63,1
18.11.2025	53,3	57,9	54,3	47,8	63,5
19.11.2025	54,0	58,7	54,6	51,1	64,3
20.11.2025	65,9	56,7	52,8	71,8	69,8
21.11.2025	53,6	55,7	53,3	54,4	61,7
22.11.2025	53,0	46,3	53,8	48,3	54,7
23.11.2025	51,5	58,1	50,3	53,9	63,7
24.11.2025	52,2	58,7	52,4	51,5	64,2
25.11.2025	64,6	56,5	65,8	48,9	65,4
26.11.2025	56,4	58,0	57,3	50,8	63,9
27.11.2025	52,9	58,6	53,6	49,6	64,1
28.11.2025	54,0	56,1	54,3	53,0	62,0
29.11.2025	52,0	48,0	52,8	48,5	55,3
30.11.2025	53,2	57,8	50,8	56,7	63,7
Gesamt	59,9	60,7	58,8	62,1	67,1

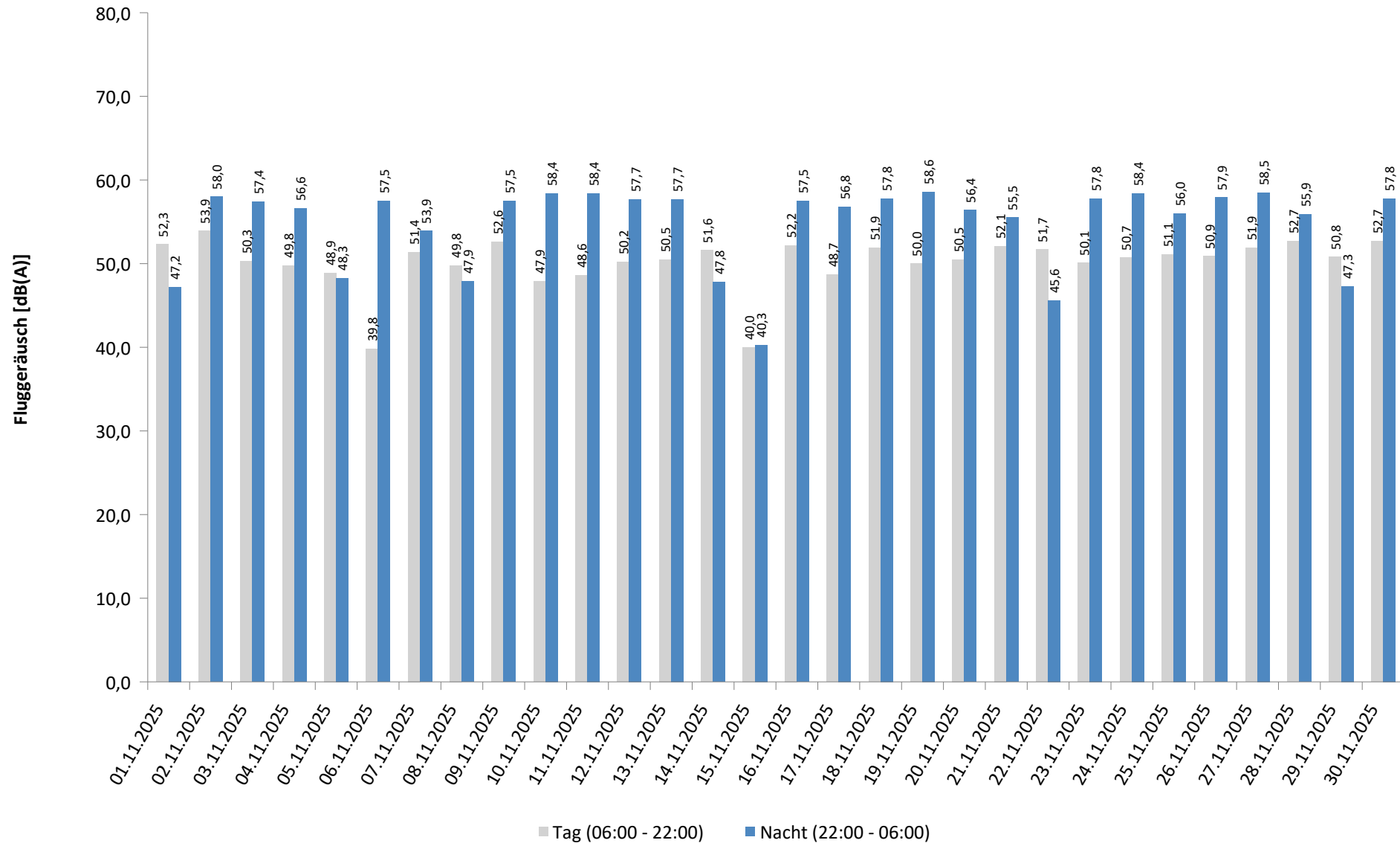
	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.11.2025	52,3	47,2	52,8	50,2	55,1
02.11.2025	53,9	58,0	51,8	57,3	63,9
03.11.2025	50,3	57,4	50,9	47,9	62,8
04.11.2025	49,8	56,6	49,4	50,7	62,1
05.11.2025	48,9	48,3	49,7	45,2	54,6
06.11.2025	39,8	57,5	38,9	41,9	62,7
07.11.2025	51,4	53,9	51,3	51,8	59,9
08.11.2025	49,8	47,9	50,5	46,7	54,6
09.11.2025	52,6	57,5	49,9	56,5	63,3
10.11.2025	47,9	58,4	47,3	49,3	63,8
11.11.2025	48,6	58,4	48,5	48,9	63,8
12.11.2025	50,2	57,7	50,6	48,7	63,2
13.11.2025	50,5	57,7	51,0	48,4	63,2
14.11.2025	51,6	47,8	52,1	49,8	55,2
15.11.2025	40,0	40,3	40,7	36,8	46,4
16.11.2025	52,2	57,5	50,7	55,0	63,2
17.11.2025	48,7	56,8	48,0	50,3	62,2
18.11.2025	51,9	57,8	52,9	46,3	63,3
19.11.2025	50,0	58,6	49,8	50,6	64,0
20.11.2025	50,5	56,4	50,8	49,2	61,9
21.11.2025	52,1	55,5	51,4	53,6	61,4
22.11.2025	51,7	45,6	52,5	47,1	53,8
23.11.2025	50,1	57,8	47,9	53,5	63,4
24.11.2025	50,7	58,4	50,6	50,9	63,8
25.11.2025	51,1	56,0	52,1	43,5	61,5
26.11.2025	50,9	57,9	51,3	49,2	63,4
27.11.2025	51,9	58,5	52,6	48,6	63,9
28.11.2025	52,7	55,9	52,9	52,4	61,8
29.11.2025	50,8	47,3	51,5	47,0	54,4
30.11.2025	52,7	57,8	49,9	56,6	63,6
Gesamt	50,9	56,4	50,7	51,3	62,0

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

MP 1 Grosskugel

November 2025

Fluggeräusch: Tag 50,9 dB(A) Nacht 56,4 dB(A)

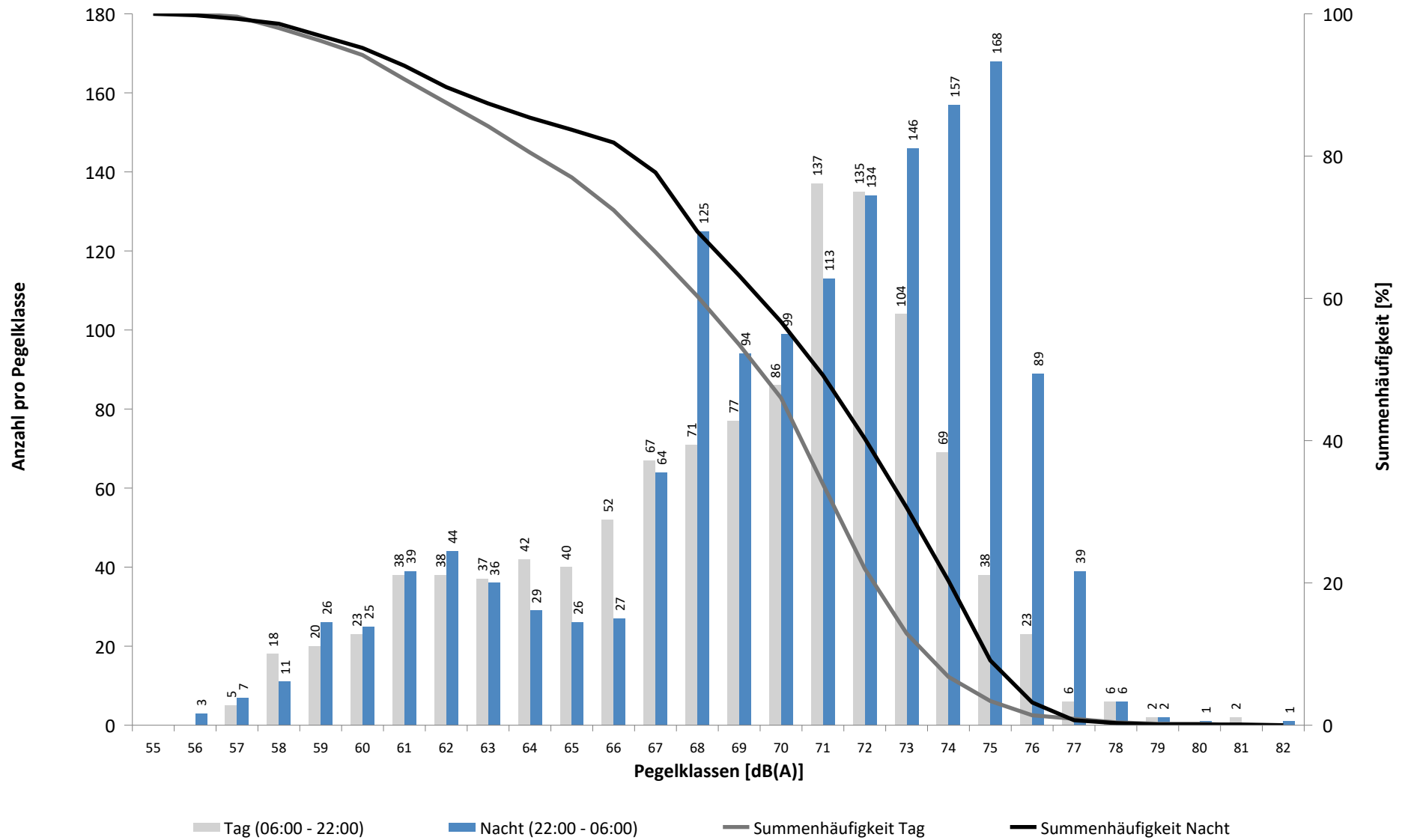


* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 1 Grosskugel

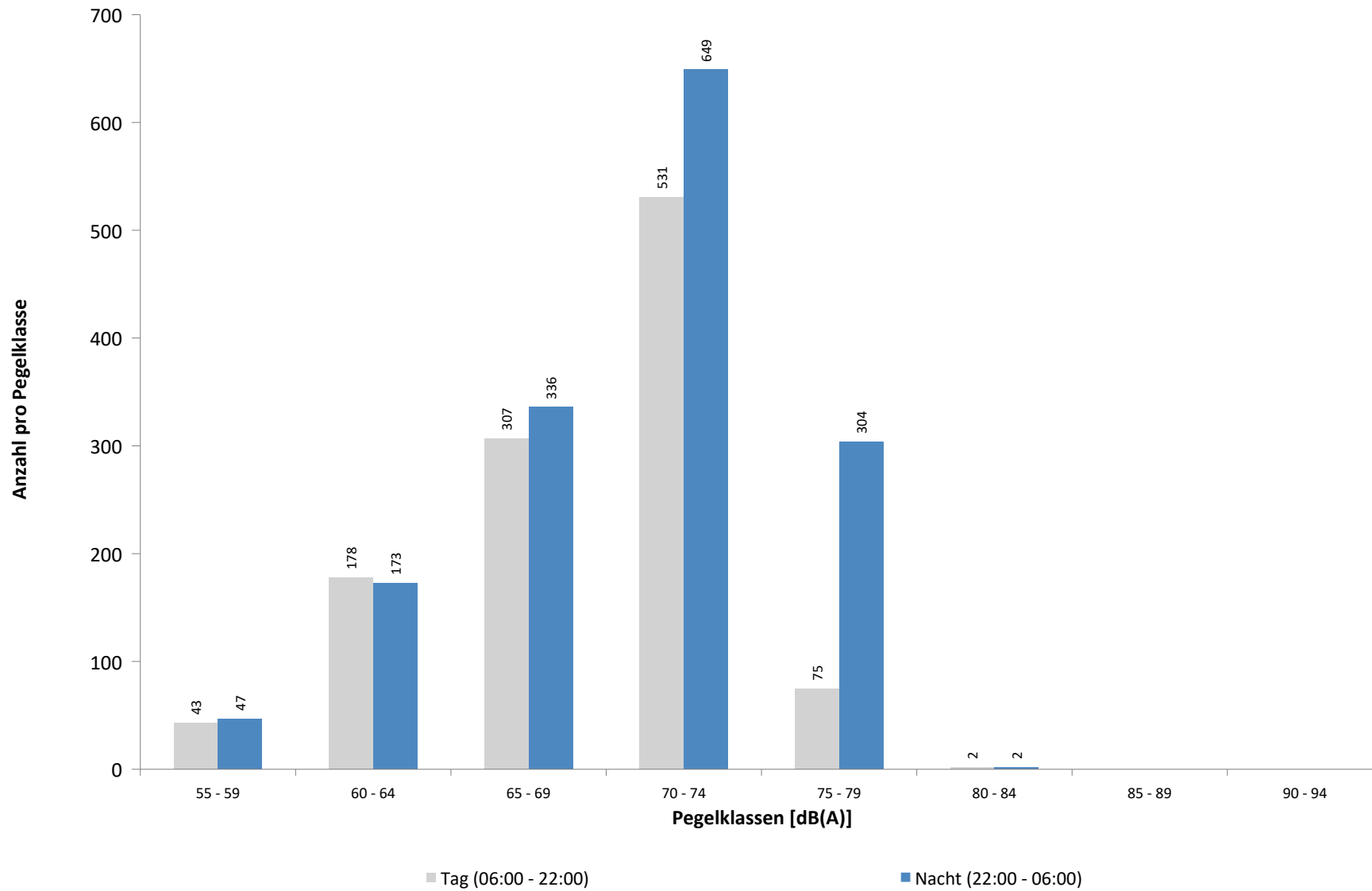
November 2025



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 1 Grosskugel

November 2025



Ausfallzeiten
MP 1 Grosskugel
November 2025

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Gesamtausfalldauer 2 Minuten			
08.11.2025 03:05:51	08.11.2025 03:05:52	1	Zeitumstellung
16.11.2025 03:05:41	16.11.2025 03:05:42	1	Zeitumstellung
17.11.2025 00:45:00	17.11.2025 00:46:14	74	Stromausfall
17.11.2025 00:46:14	17.11.2025 00:46:15	1	Fehler Schallpegelmesser
17.11.2025 00:46:15	17.11.2025 00:46:31	16	Parameter Änderung
21.11.2025 03:05:47	21.11.2025 03:05:48	1	Zeitumstellung
28.11.2025 03:05:47	28.11.2025 03:05:48	1	Zeitumstellung

MP 2 Raßnitz

November 2025

Geographische Position

Breitengrad	51°23'39,53"N
Längengrad	12°06'09,46"E
Höhe über NN	101 m
Seit	01.10.2007

	Fluggeräusch	
	November 2025	Letzte sechs Monate
L_{p,A,eq,Tag}	46,8 dB	45,4 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	51,6 dB	49,8 dB
L_{DEN}	57,2 dB	55,5 dB

	N1/N2	
	November 2025	Letzte sechs Monate
Tag	100,0 %	98,6 %
Nacht	100,0 %	100,0 %
Gesamt	100,0 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	Dynamisch, Offset: 10 dE	20 s	5 s	ARR 08L, ARR 08R, DEP 26L, DEP 26R, DRN1L 26L, DRN1L 26L, DRN2N 26R, DRN2S 26L, DRN2S 26L, GOLAT1E 08R, GOLAT2S 26L, GOLAT2S 26R, GOXLI1R 08R, KOJEC1R 08R, LUXBO1R 08L, NEVKO2S 26L, NEVKO2S 26R, ODLUN5S 26L, ORTAG5N 26R, ORTAG5S 26L, PENEM1S 26L, YAWOY1R 08R

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Typenpegel

MP 2 Raßnitz

November 2025

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A124	76,0	70,7	80,6	11
B744	73,1	64,5	75,7	18
A330	69,8	58,7	77,1	84
A306	69,1	59,0	73,1	513
B77L	69,0	52,5	74,0	378
B734	68,1	61,9	73,0	38
B763	67,5	58,4	72,3	172
A321	67,4	54,5	70,5	67
A30B	65,8	62,7	69,4	19
B738	65,6	52,4	70,3	182
A320	64,5	48,5	68,7	38
B752	63,2	55,4	71,1	410
A319	62,3	50,0	67,4	38
A20N	62,1	51,5	67,0	87
B38M	61,1	58,6	62,7	14
AT72	60,8	52,3	70,4	25
CRJ9	59,3	48,9	63,9	23
CNJ	58,9	54,3	62,1	16

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A330	64,2	60,5	67,9	10
B763	63,9	54,2	69,8	23
A306	61,6	52,9	66,3	70
B77L	61,5	57,3	65,2	44
B738	59,6	52,9	61,8	20
B752	58,2	53,9	62,1	58

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP 2 Raßnitz

November 2025

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.11.2025	0	42	0	40			95,2	100,0	48,8	47,5
02.11.2025	0	48	0	53			100,0	100,0	50,1	49,1
03.11.2025	0	35	0	33			94,3	100,0	55,1	48,2
04.11.2025	0	44	2	40			90,9	100,0	51,3	47,0
05.11.2025	1	34	8	31	100,0		91,2	100,0	48,7	44,9
06.11.2025	3	0	27	0	100,0			100,0	48,4	40,6
07.11.2025	0	41	0	36			87,8	100,0	50,0	47,1
08.11.2025	0	27	3	26			96,3	100,0	45,0	42,6
09.11.2025	0	40	6	44			100,0	100,0	48,8	48,4
10.11.2025	0	24	1	27			100,0	100,0	50,1	45,1
11.11.2025	0	22	0	26			100,0	100,0	51,8	46,5
12.11.2025	0	37	1	36			97,3	100,0	52,9	47,4
13.11.2025	0	30	0	27			90,0	100,0	51,8	44,6
14.11.2025	0	31	0	34			100,0	100,0	51,3	46,7
15.11.2025	2	0	17	0	100,0			100,0	44,9	36,7
16.11.2025	0	41	3	44			100,0	100,0	48,5	47,2
17.11.2025	0	22	0	21			95,5	100,0	52,8	45,7
18.11.2025	0	40	0	36			90,0	100,0	52,8	48,3
19.11.2025	0	29	1	28			96,6	100,0	52,0	46,9
20.11.2025	0	26	0	27			100,0	100,0	51,4	47,1
21.11.2025	0	42	0	41			97,6	100,0	49,8	48,1
22.11.2025	0	33	0	38			100,0	100,0	48,6	47,9
23.11.2025	0	42	3	41			97,6	100,0	45,0	42,9
24.11.2025	0	32	0	32			100,0	100,0	49,5	46,4
25.11.2025	0	21	12	22			100,0	100,0	48,9	47,5
26.11.2025	0	30	0	28			93,3	100,0	51,3	46,1
27.11.2025	0	34	0	35			100,0	100,0	51,3	47,9
28.11.2025	0	38	0	34			89,5	100,0	55,0	48,8
29.11.2025	0	27	1	31			100,0	100,0	48,5	47,2
30.11.2025	0	35	1	39			100,0	100,0	48,9	48,0
Gesamt	6	947	86	950	100,0	100,0	100,0	100,0	50,8	46,8

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP 2 Raßnitz

November 2025

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.11.2025	0	5	0	6	100,0	100,0	100,0		44,5	43,6	0,11
02.11.2025	0	57	0	57	100,0	100,0	100,0		54,0	53,4	1,08
03.11.2025	0	57	0	50	87,7	100,0	100,0		53,2	52,2	0,93
04.11.2025	0	57	0	54	94,7	100,0	100,0		51,3	50,8	0,81
05.11.2025	5	1	55	1	100,0	100,0	100,0		47,3	46,2	0,18
06.11.2025	3	43	52	46	100,0	100,0	100,0		53,0	52,8	1,06
07.11.2025	0	24	0	23	95,8	100,0	100,0		48,0	47,9	0,43
08.11.2025	0	5	1	4	80,0	100,0	100,0		44,2	42,6	0,08
09.11.2025	0	59	0	54	91,5	100,0	100,0		52,9	52,5	0,94
10.11.2025	0	64	0	65	100,0	100,0	100,0		53,5	53,4	1,18
11.11.2025	0	67	0	59	88,1	100,0	100,0		53,4	52,7	1,02
12.11.2025	0	67	0	64	95,5	100,0	100,0		52,3	51,9	1,00
13.11.2025	0	64	0	56	87,5	100,0	100,0		52,3	51,4	0,89
14.11.2025	0	5	8	5	100,0	100,0	100,0		47,9	45,2	0,12
15.11.2025	1	0	9	0	100,0	100,0	100,0		41,1	39,0	0,04
16.11.2025	0	58	0	58	100,0	100,0	100,0		54,0	53,8	1,13
17.11.2025	0	53	0	54	100,0	100,0	100,0		52,7	52,3	0,99
18.11.2025	0	58	0	58	100,0	100,0	100,0		54,2	53,5	1,20
19.11.2025	0	54	0	56	100,0	100,0	100,0		54,2	54,0	1,17
20.11.2025	0	47	0	46	97,9	100,0	100,0		51,4	51,3	0,80
21.11.2025	0	28	0	26	92,9	100,0	100,0		51,4	51,0	0,54
22.11.2025	0	4	2	4	100,0	100,0	100,0		41,5	41,0	0,07
23.11.2025	0	60	0	61	100,0	100,0	100,0		53,5	53,3	1,17
24.11.2025	0	65	1	63	96,9	100,0	100,0		53,9	53,7	1,20
25.11.2025	3	57	56	55	100,0	96,5	100,0		53,1	52,7	1,37
26.11.2025	1	62	0	63	0,0	100,0	100,0		53,2	53,0	1,17
27.11.2025	0	66	0	63	95,5	100,0	100,0		54,0	53,5	1,28
28.11.2025	0	28	0	28	100,0	100,0	100,0		51,5	51,3	0,64
29.11.2025	0	5	0	5	100,0	100,0	100,0		43,8	43,1	0,10
30.11.2025	0	55	0	51	92,7	100,0	100,0		53,1	52,3	0,90
Gesamt	13	1275	184	1235	100,0	96,9	100,0		52,0	51,6	0,79

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 25 dB(A)

Äquivalente Dauerschallpegel

MP 2 Raßnitz

November 2025

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.11.2025	48,8	44,5	49,4	46,1	52,1
02.11.2025	50,1	54,0	48,6	52,7	59,8
03.11.2025	55,1	53,2	56,2	46,8	59,7
04.11.2025	51,3	51,3	52,3	45,8	57,4
05.11.2025	48,7	47,3	49,6	44,2	53,8
06.11.2025	48,4	53,0	49,2	43,9	58,6
07.11.2025	50,0	48,0	50,6	47,0	54,7
08.11.2025	45,0	44,2	45,3	43,9	50,7
09.11.2025	48,8	52,9	46,1	52,5	58,8
10.11.2025	50,1	53,5	51,0	45,4	59,2
11.11.2025	51,8	53,4	52,8	45,1	59,3
12.11.2025	52,9	52,3	54,0	44,9	58,5
13.11.2025	51,8	52,3	52,8	44,8	58,3
14.11.2025	51,3	47,9	52,3	45,6	54,9
15.11.2025	44,9	41,1	45,1	44,1	48,6
16.11.2025	48,5	54,0	47,2	51,0	59,7
17.11.2025	52,8	52,7	53,6	48,5	58,9
18.11.2025	52,8	54,2	53,7	47,6	60,1
19.11.2025	52,0	54,2	52,8	48,1	60,0
20.11.2025	51,4	51,4	52,3	46,4	57,6
21.11.2025	49,8	51,4	49,6	50,3	57,5
22.11.2025	48,6	41,5	49,3	45,2	50,3
23.11.2025	45,0	53,5	43,7	47,6	59,0
24.11.2025	49,5	53,9	50,1	46,7	59,5
25.11.2025	48,9	53,1	49,9	43,5	58,7
26.11.2025	51,3	53,2	52,2	45,6	59,1
27.11.2025	51,3	54,0	52,3	45,9	59,8
28.11.2025	55,0	51,5	55,9	48,5	58,5
29.11.2025	48,5	43,8	49,2	45,2	51,4
30.11.2025	48,9	53,1	46,2	52,6	59,0
Gesamt	50,8	52,0	51,5	47,8	58,0

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.11.2025	47,5	43,6	48,1	45,2	51,0
02.11.2025	49,1	53,4	47,3	52,2	59,2
03.11.2025	48,2	52,2	49,0	44,6	57,9
04.11.2025	47,0	50,8	47,4	45,2	56,5
05.11.2025	44,9	46,2	45,4	42,9	52,3
06.11.2025	40,6	52,8	39,9	42,1	58,1
07.11.2025	47,1	47,9	47,7	44,3	53,9
08.11.2025	42,6	42,6	43,4	39,2	48,8
09.11.2025	48,4	52,5	45,3	52,4	58,5
10.11.2025	45,1	53,4	45,6	43,4	58,8
11.11.2025	46,5	52,7	47,3	41,8	58,2
12.11.2025	47,4	51,9	48,2	43,7	57,5
13.11.2025	44,6	51,4	45,5	39,6	56,8
14.11.2025	46,7	45,2	47,3	44,4	51,8
15.11.2025	36,7	39,0	37,0	35,8	44,9
16.11.2025	47,2	53,8	45,9	49,6	59,4
17.11.2025	45,7	52,3	45,2	47,0	57,9
18.11.2025	48,3	53,5	49,3	42,3	59,0
19.11.2025	46,9	54,0	47,5	44,7	59,4
20.11.2025	47,1	51,3	47,5	45,5	56,9
21.11.2025	48,1	51,0	47,4	49,7	57,0
22.11.2025	47,9	41,0	48,6	44,5	49,7
23.11.2025	42,9	53,3	41,8	45,3	58,7
24.11.2025	46,4	53,7	46,5	46,2	59,2
25.11.2025	47,5	52,7	48,4	42,8	58,2
26.11.2025	46,1	53,0	46,5	44,4	58,5
27.11.2025	47,9	53,5	48,7	43,6	59,0
28.11.2025	48,8	51,3	49,2	47,3	57,1
29.11.2025	47,2	43,1	47,8	44,6	50,5
30.11.2025	48,0	52,3	44,7	52,2	58,2
Gesamt	46,8	51,6	46,9	46,5	57,2

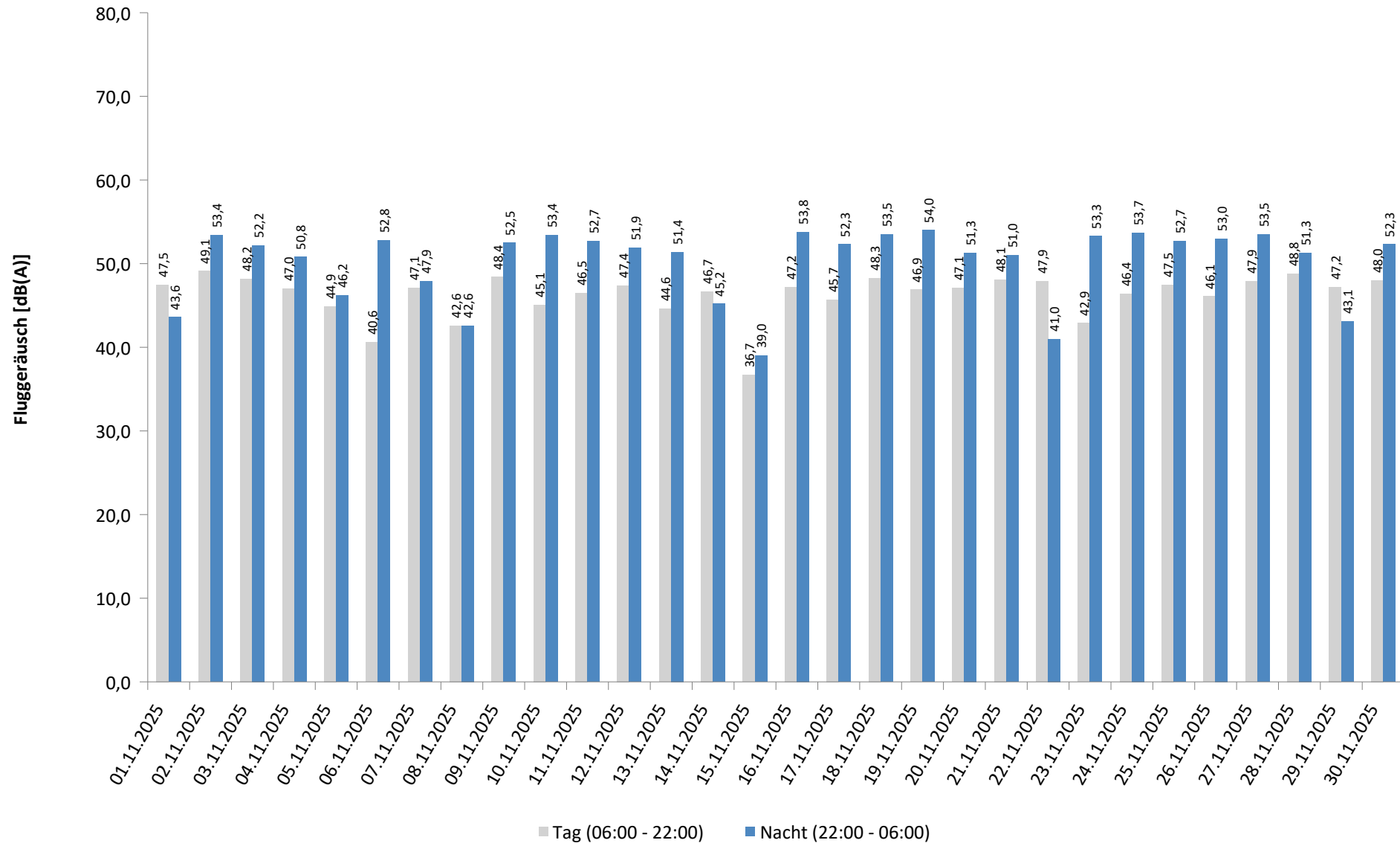
* Verfügbarkeit < 50%

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

MP 2 Raßnitz

November 2025

Fluggeräusch: Tag 46,8 dB(A) Nacht 51,6 dB(A)

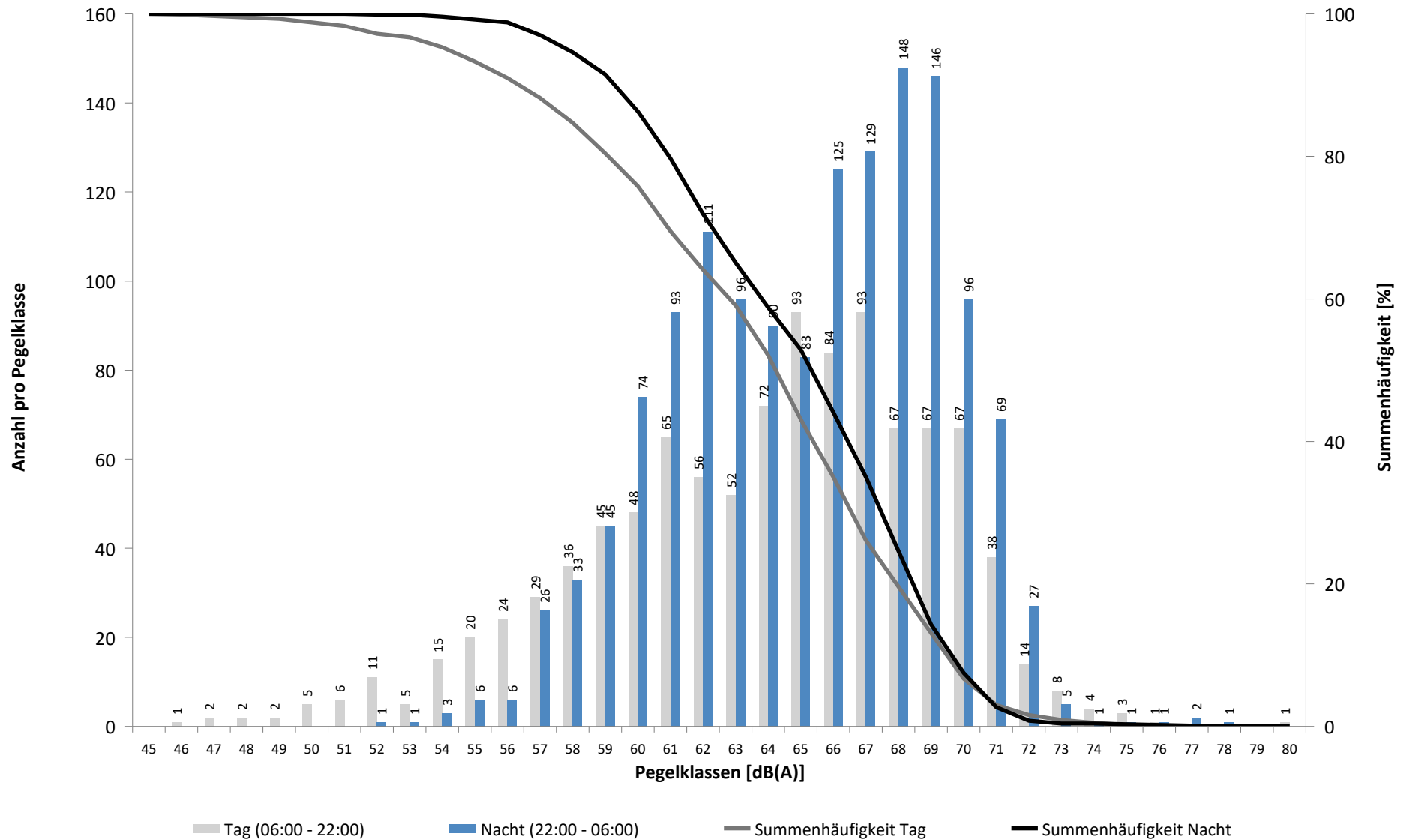


* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 2 Raßnitz

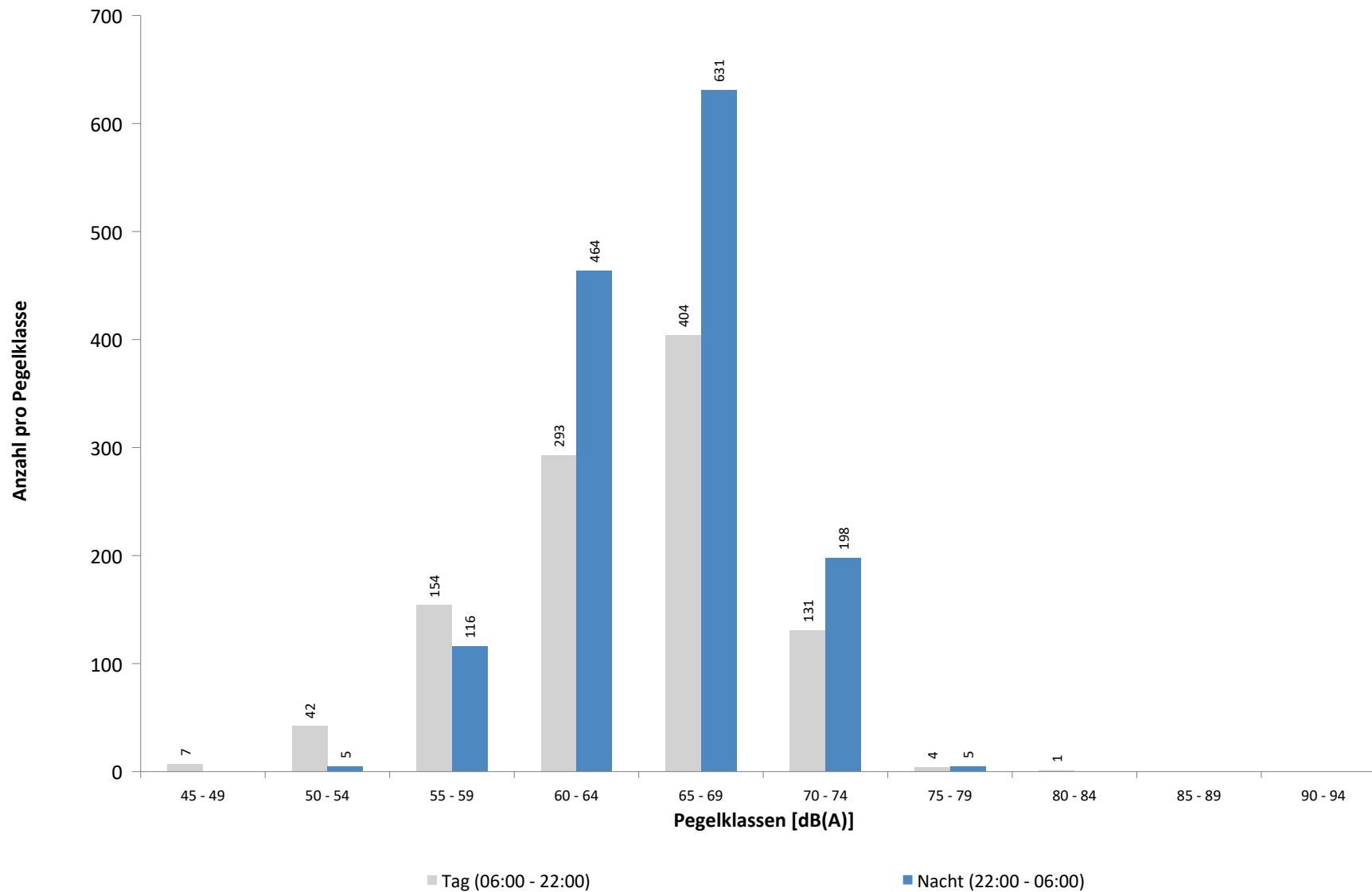
November 2025



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 2 Raßnitz

November 2025



Ausfallzeiten
MP 2 Raßnitz
November 2025

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Gesamtausfalldauer 3 Minuten			
03.11.2025 00:45:01	03.11.2025 00:46:19	78	Stromausfall
03.11.2025 00:46:19	03.11.2025 00:46:36	17	Parameter Änderung
05.11.2025 03:06:04	05.11.2025 03:06:05	1	Zeitumstellung
13.11.2025 03:06:30	13.11.2025 03:06:31	1	Zeitumstellung
21.11.2025 03:06:10	21.11.2025 03:06:11	1	Zeitumstellung
30.11.2025 03:06:16	30.11.2025 03:06:17	1	Zeitumstellung
01.12.2025 01:45:00	01.12.2025 01:46:18	78	Stromausfall
01.12.2025 01:46:18	01.12.2025 01:46:35	17	Parameter Änderung

MP 3 Groebers

November 2025

Geographische Position

Breitengrad	51°25'43,53"N
Längengrad	12°07'11,34"E
Höhe über NN	132 m
Seit	01.10.2007

	Fluggeräusch	
	November 2025	Letzte sechs Monate
L_{p,A,eq,Tag}	44,7 dB	47,4 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	48,7 dB	49,2 dB
L_{DEN}	54,4 dB	55,2 dB

	N1/N2	
	November 2025	Letzte sechs Monate
Tag	100,0 %	100,0 %
Nacht	100,0 %	100,0 %
Gesamt	100,0 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	58(57) dB(A)	5(6) s	5 s	ARR 08L, ARR 08R, DEP 26L, DEP 26R, DRN1L 26L, DRN2N 26R, DRN2S 26L, GOLAT2N 26R, GOLAT2S 26L, GOT1E 08L, GOXLI1R 08L, GOXLI1V 26R, KOJEC1R 08L, LUXBO1R 08L, NEVKO2N 26R, NEVKO2S 26L, ORTAG5N 26R, ORTAG5S 26L, ORTAG5S 26L, PENEM1S 26L, YAWOY1R 08L

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Typenpegel

MP 3 Groebers

November 2025

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B744	73,0	64,2	84,3	19
A20N	72,4	61,3	76,1	44
A320	71,6	61,0	76,7	34
A319	70,6	62,2	73,9	45
CRJ9	68,8	62,1	71,4	34
A321	67,2	60,6	76,2	62
A330	66,7	60,0	80,6	75
B738	65,6	60,0	76,0	134
A306	64,4	60,0	74,4	497
B734	63,9	60,1	66,6	38
B77L	63,4	60,0	68,6	253
B763	62,9	60,1	67,9	152
A30B	62,9	60,1	66,9	18
B752	61,7	60,0	69,2	95

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A306	76,8	65,3	79,6	21
B752	73,3	60,1	76,7	14
A20N	71,1	68,4	73,6	13

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP 3 Groebers

November 2025

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.11.2025	1	7	0	27	0,0	100,0	100,0		51,8	45,1
02.11.2025	0	13	0	37		100,0	100,0		50,1	46,3
03.11.2025	0	12	0	28		100,0	100,0		57,4	43,5
04.11.2025	0	17	0	20		100,0	100,0		52,7	42,3
05.11.2025	0	10	4	10		100,0	100,0		54,3	42,8
06.11.2025	0	0	8	0			100,0		53,7	42,5
07.11.2025	0	12	0	18		100,0	100,0		54,4	43,2
08.11.2025	1	10	2	8	100,0	80,0	100,0		50,6	43,1
09.11.2025	0	14	3	27		100,0	100,0		51,7	46,8
10.11.2025	0	9	1	23		100,0	100,0		53,8	46,2
11.11.2025	1	8	0	22	0,0	100,0	100,0		53,5	42,9
12.11.2025	0	11	0	22		100,0	100,0		53,2	43,7
13.11.2025	2	7	0	21	0,0	100,0	100,0		54,8	43,3
14.11.2025	0	11	0	20		100,0	100,0		52,6	43,6
15.11.2025	0	0	16	0			100,0		50,6	47,1
16.11.2025	0	16	0	26		100,0	100,0		52,1	44,0
17.11.2025	2	6	0	24	0,0	100,0	100,0		54,0	45,1
18.11.2025	0	16	0	27		100,0	100,0		56,6	44,6
19.11.2025	2	8	0	22	0,0	100,0	100,0		54,3	44,2
20.11.2025	1	10	0	25	0,0	100,0	100,0		55,8	44,5
21.11.2025	0	13	0	29		100,0	100,0		52,6	43,8
22.11.2025	0	12	1	22		100,0	100,0		49,8	42,9
23.11.2025	1	16	0	10	0,0	62,5	100,0		50,2	36,6
24.11.2025	1	10	0	19	0,0	100,0	100,0		52,0	41,7
25.11.2025	0	8	9	20		100,0	100,0		53,8	47,4
26.11.2025	0	9	0	26		100,0	100,0		53,4	45,5
27.11.2025	1	10	0	32	0,0	100,0	100,0		55,9	46,2
28.11.2025	0	17	0	30		100,0	100,0		54,0	46,5
29.11.2025	0	7	1	21		100,0	100,0		52,7	46,2
30.11.2025	0	13	0	29		100,0	100,0		51,1	45,3
Gesamt	13	312	45	645	100,0	100,0	100,0		53,5	44,7

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP 3 Groebers

November 2025

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.11.2025	0	4	0	4		100,0	100,0		44,5	36,8	0,01
02.11.2025	1	32	0	48	0,0	100,0	100,0		51,9	49,0	0,15
03.11.2025	2	26	0	42	0,0	100,0	100,0		54,9	52,4	0,22
04.11.2025	1	24	0	31	0,0	100,0	100,0		50,6	47,0	0,08
05.11.2025	0	0	16	0			100,0		55,0	53,7	0,42
06.11.2025	1	21	11	36	100,0	100,0	100,0		54,6	53,4	0,41
07.11.2025	4	10	0	16	0,0	100,0	100,0		48,2	41,3	0,02
08.11.2025	0	5	0	4		80,0	100,0		42,9	37,5	0,01
09.11.2025	0	36	0	39		100,0	100,0		50,5	47,6	0,07
10.11.2025	2	36	0	45	0,0	100,0	100,0		51,5	48,6	0,14
11.11.2025	0	39	0	48		100,0	100,0		51,5	48,9	0,11
12.11.2025	2	40	0	40	0,0	100,0	100,0		51,4	47,3	0,05
13.11.2025	1	34	0	43	0,0	100,0	100,0		51,2	47,9	0,08
14.11.2025	0	3	1	2		66,7	100,0		47,5	38,3	0,02
15.11.2025	0	0	0	0			100,0		43,3		0,00
16.11.2025	0	35	0	40		100,0	100,0		50,7	48,1	0,14
17.11.2025	0	30	0	42		100,0	100,0		52,4	48,4	0,13
18.11.2025	0	33	0	50		100,0	100,0		55,1	49,2	0,22
19.11.2025	1	31	0	42	0,0	100,0	100,0		51,6	49,1	0,23
20.11.2025	1	27	0	31	0,0	100,0	100,0		51,7	49,2	0,10
21.11.2025	0	13	0	22		100,0	100,0		49,8	46,6	0,09
22.11.2025	0	4	0	2		50,0	100,0		45,2	33,8	0,00
23.11.2025	0	36	0	43		100,0	100,0		52,0	48,9	0,17
24.11.2025	0	44	0	48		100,0	100,0		52,0	49,7	0,17
25.11.2025	0	36	19	28		77,8	100,0		54,7	53,3	0,45
26.11.2025	1	42	0	51	0,0	100,0	100,0		51,8	49,2	0,19
27.11.2025	0	42	0	49		100,0	100,0		53,4	49,2	0,21
28.11.2025	1	12	0	26	0,0	100,0	100,0		50,2	46,1	0,11
29.11.2025	0	5	0	4		80,0	100,0		47,5	37,9	0,01
30.11.2025	0	33	0	44		100,0	100,0		52,0	49,1	0,12
Gesamt	18	733	47	920	100,0	100,0	100,0		51,6	48,7	0,14

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 30 dB(A)

Äquivalente Dauerschallpegel

MP 3 Groebers

November 2025

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.11.2025	51,8	44,5	52,5	48,4	53,4
02.11.2025	50,1	51,9	50,0	50,6	58,0
03.11.2025	57,4	54,9	58,5	48,9	61,5
04.11.2025	52,7	50,6	53,4	49,9	57,4
05.11.2025	54,3	55,0	55,1	50,5	61,1
06.11.2025	53,7	54,6	54,4	50,4	60,6
07.11.2025	54,4	48,2	55,1	50,7	56,5
08.11.2025	50,6	42,9	50,5	50,9	52,7
09.11.2025	51,7	50,5	52,2	50,1	57,1
10.11.2025	53,8	51,5	54,7	48,9	58,2
11.11.2025	53,5	51,5	54,4	49,0	58,1
12.11.2025	53,2	51,4	53,9	50,1	58,0
13.11.2025	54,8	51,2	55,6	51,1	58,4
14.11.2025	52,6	47,5	53,3	49,1	55,3
15.11.2025	50,6	43,3	51,2	48,5	52,4
16.11.2025	52,1	50,7	52,6	50,1	57,3
17.11.2025	54,0	52,4	54,7	50,6	59,0
18.11.2025	56,6	55,1	56,8	56,1	61,8
19.11.2025	54,3	51,6	55,3	49,1	58,4
20.11.2025	55,8	51,7	56,6	52,1	59,1
21.11.2025	52,6	49,8	52,9	51,8	56,9
22.11.2025	49,8	45,2	50,4	47,1	52,9
23.11.2025	50,2	52,0	48,3	53,4	58,3
24.11.2025	52,0	52,0	52,6	49,2	58,2
25.11.2025	53,8	54,7	54,5	50,4	60,7
26.11.2025	53,4	51,8	54,2	49,7	58,4
27.11.2025	55,9	53,4	56,7	51,9	60,2
28.11.2025	54,0	50,2	54,6	51,7	57,6
29.11.2025	52,7	47,5	53,4	49,5	55,4
30.11.2025	51,1	52,0	51,3	50,4	58,2
Gesamt	53,5	51,6	54,2	50,7	58,3

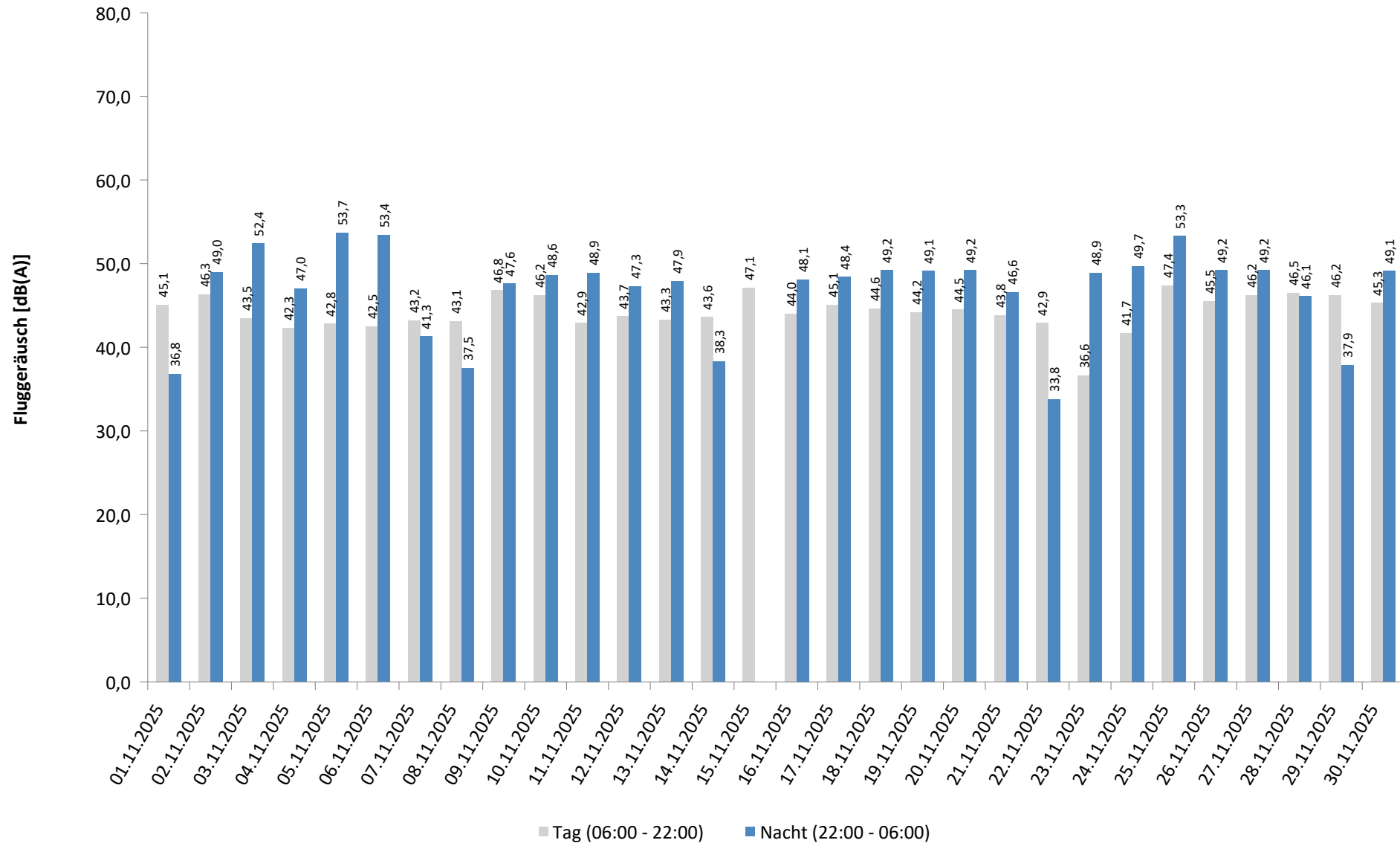
	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.11.2025	45,1	36,8	45,9	41,4	46,3
02.11.2025	46,3	49,0	45,8	47,7	55,0
03.11.2025	43,5	52,4	44,2	40,7	57,7
04.11.2025	42,3	47,0	41,6	43,9	52,7
05.11.2025	42,8	53,7	41,6	45,1	59,1
06.11.2025	42,5	53,4	40,5	45,8	58,8
07.11.2025	43,2	41,3	41,1	46,4	48,7
08.11.2025	43,1	37,5	44,1	37,8	45,4
09.11.2025	46,8	47,6	46,9	46,6	53,8
10.11.2025	46,2	48,6	47,1	41,3	54,3
11.11.2025	42,9	48,9	43,5	40,4	54,4
12.11.2025	43,7	47,3	44,6	39,0	53,0
13.11.2025	43,3	47,9	43,8	41,4	53,5
14.11.2025	43,6	38,3	44,2	41,4	46,3
15.11.2025	47,1		48,0	42,4	46,1
16.11.2025	44,0	48,1	44,0	43,8	53,8
17.11.2025	45,1	48,4	45,6	43,1	54,2
18.11.2025	44,6	49,2	45,7	35,7	54,7
19.11.2025	44,2	49,1	44,6	42,8	54,7
20.11.2025	44,5	49,2	45,3	40,4	54,8
21.11.2025	43,8	46,6	43,8	43,8	52,4
22.11.2025	42,9	33,8	43,8	37,2	43,6
23.11.2025	36,6	48,9	32,7	41,1	54,2
24.11.2025	41,7	49,7	42,3	38,6	55,1
25.11.2025	47,4	53,3	48,0	45,3	58,8
26.11.2025	45,5	49,2	46,3	41,2	54,8
27.11.2025	46,2	49,2	46,9	43,4	55,0
28.11.2025	46,5	46,1	47,2	42,9	52,4
29.11.2025	46,2	37,9	47,2	40,2	47,2
30.11.2025	45,3	49,1	44,3	47,4	54,9
Gesamt	44,7	48,7	45,0	43,2	54,4

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

MP 3 Groebers

November 2025

Fluggeräusch: Tag 44,7 dB(A) Nacht 48,7 dB(A)

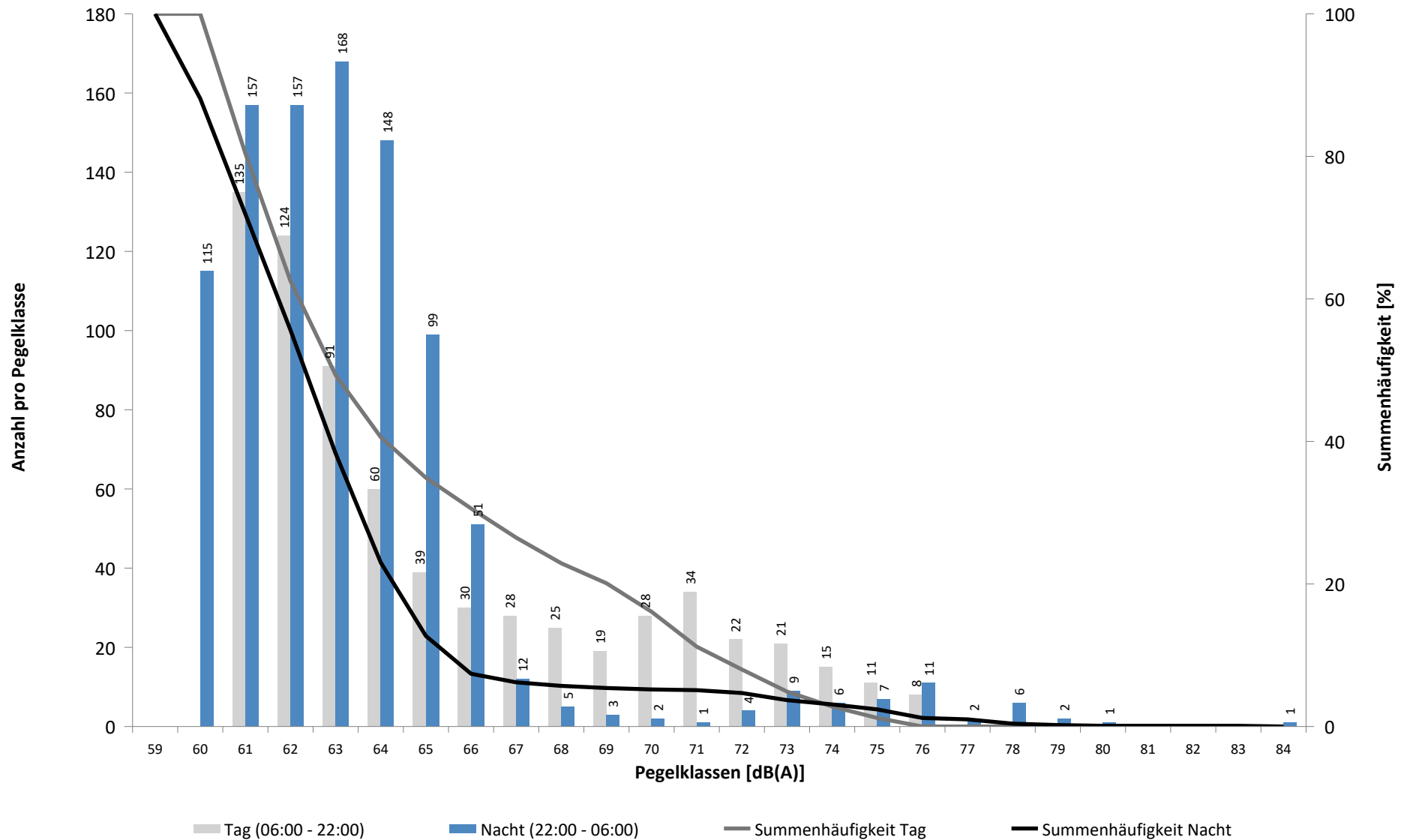


* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 3 Groebers

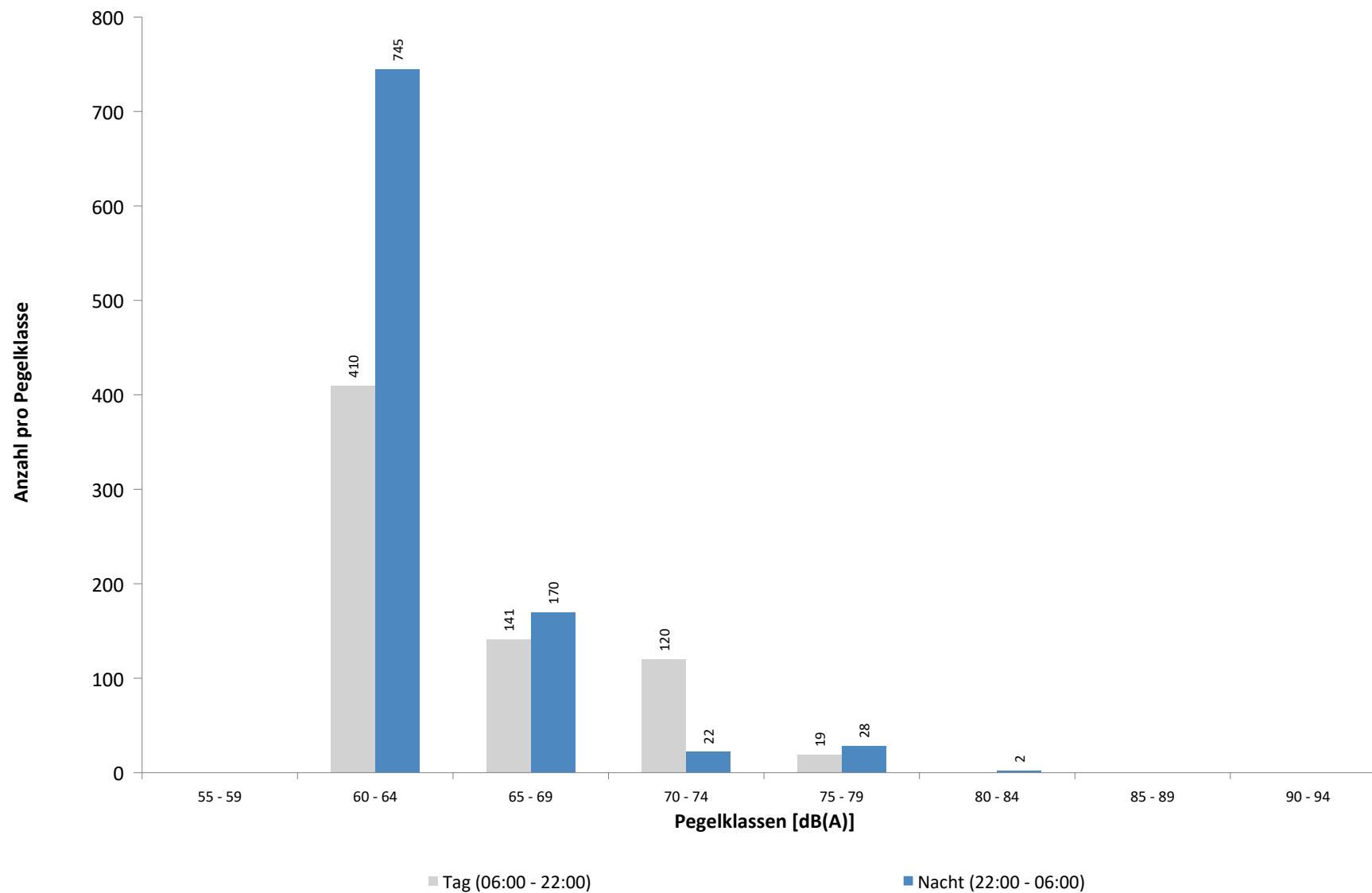
November 2025



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 3 Groebers

November 2025



Ausfallzeiten
MP 3 Groebers
November 2025

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Gesamtausfalldauer 3 Minuten			
03.11.2025 00:45:00	03.11.2025 00:46:13	73	Stromausfall
03.11.2025 00:46:13	03.11.2025 00:46:14	1	Fehler Schallpegelmesser
03.11.2025 00:46:14	03.11.2025 00:46:30	16	Parameter Änderung
07.11.2025 03:06:47	07.11.2025 03:06:48	1	Zeitumstellung
14.11.2025 03:06:25	14.11.2025 03:06:28	3	Zeitumstellung
21.11.2025 03:06:37	21.11.2025 03:06:38	1	Zeitumstellung
27.11.2025 03:06:33	27.11.2025 03:06:35	2	Zeitumstellung
01.12.2025 01:45:01	01.12.2025 01:46:13	72	Stromausfall
01.12.2025 01:46:13	01.12.2025 01:46:30	17	Parameter Änderung

MP 4 Naundorf

November 2025

Geographische Position

Breitengrad	51°27'37,99"N
Längengrad	12°04'19,10"E
Höhe über NN	137 m
Seit	03.04.2017

	Fluggeräusch	
	November 2025	Letzte sechs Monate
$L_{p,A,eq,Tag}$	40,4 dB	38,9 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	42,9 dB	43,0 dB
L_{DEN}	48,9 dB	48,8 dB

	N1/N2	
	November 2025	Letzte sechs Monate
Tag	40,0 %	24,9 %
Nacht	41,6 %	37,7 %
Gesamt	40,8 %	31,3 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	57(56) dB(A)	10 s	5 s	ARR 08L, DEP 26L, DEP 26R, DRN1L 26L, DRN2N 26R, GOLAT2N 26R, GOXLI 08L, GOXLI1V 08L, MOKUL 08L, NEVKO2N 26R, ORTAG5N 26R, PENEM1S 26L, YAWOY 08L

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Typenpegel

MP 4 Naundorf

November 2025

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A330	71,1	63,0	75,3	24
B763	70,0	60,8	74,3	37
A306	69,6	60,1	73,8	115
B77L	69,5	60,9	74,4	70
B738	67,2	61,9	71,2	33
B734	66,9	61,6	72,0	16
B752	62,3	59,1	66,8	86

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP 4 Naundorf

November 2025

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.11.2025	0	21	0	6		28,6	100,0		48,1	41,0
02.11.2025	0	20	0	9		45,0	100,0		45,9	42,9
03.11.2025	0	12	0	5		41,7	100,0		64,8	43,7
04.11.2025	0	17	0	7		41,2	100,0		49,0	39,5
05.11.2025	3	13	0	4	0,0	30,8	100,0		60,4	33,1
06.11.2025	5	0	0	0	0,0		100,0		48,4	
07.11.2025	0	17	0	5		29,4	100,0		47,8	38,8
08.11.2025	1	18	0	7	0,0	38,9	100,0		45,4	39,8
09.11.2025	2	16	0	9	0,0	56,3	100,0		45,6	42,2
10.11.2025	0	15	0	4		26,7	100,0		49,1	38,8
11.11.2025	0	13	0	6		46,2	100,0		49,5	39,5
12.11.2025	0	14	0	8		57,1	100,0		48,9	39,9
13.11.2025	0	17	0	6		35,3	100,0		55,6	37,9
14.11.2025	0	14	0	7		50,0	100,0		49,4	42,7
15.11.2025	15	0	0	0	0,0		100,0		46,7	
16.11.2025	0	21	0	12		57,1	100,0		46,1	42,3
17.11.2025	0	13	0	4		30,8	100,0		54,3	40,2
18.11.2025	0	15	0	9		60,0	100,0		50,5	37,5
19.11.2025	0	13	0	7		53,8	100,0		50,6	40,3
20.11.2025	0	14	0	6		42,9	100,0		56,1	39,0
21.11.2025	1	13	0	5	0,0	38,5	100,0		49,5	37,4
22.11.2025	1	12	0	6	0,0	50,0	100,0		45,8	40,4
23.11.2025	0	15	0	9		60,0	100,0		46,2	37,2
24.11.2025	0	7	0	2		28,6	100,0		50,2	36,7
25.11.2025	8	12	0	7	0,0	58,3	100,0		52,6	39,6
26.11.2025	0	18	0	8		44,4	100,0		50,3	41,2
27.11.2025	0	19	0	6		31,6	100,0		51,9	38,4
28.11.2025	0	18	0	10		55,6	100,0		51,9	46,2
29.11.2025	1	17	0	5	0,0	29,4	100,0		46,8	40,9
30.11.2025	0	16	0	8		50,0	100,0		46,0	42,4
Gesamt	37	430	0	187	0,0	43,5	100,0		53,8	40,4

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP 4 Naundorf

November 2025

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.11.2025	0	2	0	1		50,0	100,0		39,9	37,2	0,06
02.11.2025	0	28	0	16		57,1	100,0		68,2	46,6	0,65
03.11.2025	0	19	0	6		31,6	100,0		45,4	41,8	0,22
04.11.2025	0	19	0	3		15,8	100,0		44,5	38,5	0,12
05.11.2025	11	0	0	0	0,0		100,0		43,5		0,00
06.11.2025	4	15	0	2	0,0	13,3	100,0		44,1	36,9	0,08
07.11.2025	0	10	0	2		20,0	100,0		68,9	37,6	0,09
08.11.2025	0	1	0	1		100,0	100,0		41,2	39,4	0,06
09.11.2025	0	25	0	16		64,0	100,0		48,4	46,9	0,66
10.11.2025	0	25	0	10		40,0	100,0		46,6	43,6	0,39
11.11.2025	0	26	0	12		46,2	100,0		47,7	45,6	0,46
12.11.2025	0	31	0	14		45,2	100,0		47,2	44,6	0,53
13.11.2025	0	25	0	12		48,0	100,0		46,6	43,9	0,45
14.11.2025	0	2	0	0		0,0	100,0		43,1		0,00
15.11.2025	0	0	0	0			100,0		38,5		0,00
16.11.2025	0	24	0	12		50,0	100,0		48,1	46,0	0,51
17.11.2025	0	16	0	5		31,3	100,0		45,2	38,3	0,16
18.11.2025	0	20	0	7		35,0	100,0		45,7	41,6	0,26
19.11.2025	0	22	0	6		27,3	100,0		45,8	41,8	0,24
20.11.2025	0	17	0	6		35,3	100,0		47,8	42,7	0,23
21.11.2025	0	8	0	3		37,5	100,0		45,4	39,4	0,14
22.11.2025	0	0	0	0			100,0		39,4		0,00
23.11.2025	0	30	0	15		50,0	100,0		48,5	47,0	0,63
24.11.2025	0	23	0	11		47,8	100,0		47,2	44,8	0,45
25.11.2025	9	21	0	10	0,0	47,6	100,0		47,6	44,8	0,43
26.11.2025	0	25	0	13		52,0	100,0		47,2	44,5	0,49
27.11.2025	0	26	0	14		53,8	100,0		47,7	46,0	0,59
28.11.2025	0	9	0	2		22,2	100,0		42,2	35,1	0,07
29.11.2025	0	1	0	1		100,0	100,0		38,9	28,2	0,03
30.11.2025	0	21	0	14		66,7	100,0		53,7	46,2	0,59
Gesamt	24	491	0	214	0,0	43,6	100,0		57,2	42,9	0,29

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 15 dB(A)

Äquivalente Dauerschallpegel

MP 4 Naundorf

November 2025

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.11.2025	48,1	39,9	49,0	43,2	49,2
02.11.2025	45,9	68,2	43,8	49,2	73,4
03.11.2025	64,8	45,4	66,0	45,6	63,3
04.11.2025	49,0	44,5	49,5	46,9	52,1
05.11.2025	60,4	43,5	61,6	46,0	59,2
06.11.2025	48,4	44,1	49,2	44,4	51,5
07.11.2025	47,8	68,9	48,2	46,5	74,1
08.11.2025	45,4	41,2	46,2	41,6	48,6
09.11.2025	45,6	48,4	44,3	48,1	54,4
10.11.2025	49,1	46,6	49,7	47,0	53,5
11.11.2025	49,5	47,7	49,8	48,1	54,4
12.11.2025	48,9	47,2	49,5	45,9	53,8
13.11.2025	55,6	46,6	56,5	51,2	56,5
14.11.2025	49,4	43,1	50,2	45,3	51,4
15.11.2025	46,7	38,5	46,9	46,2	48,4
16.11.2025	46,1	48,1	45,1	48,2	54,2
17.11.2025	54,3	45,2	55,3	47,6	54,9
18.11.2025	50,5	45,7	51,4	46,1	53,3
19.11.2025	50,6	45,8	51,4	46,8	53,4
20.11.2025	56,1	47,8	57,2	47,4	56,9
21.11.2025	49,5	45,4	49,7	48,8	53,1
22.11.2025	45,8	39,4	46,6	41,7	47,8
23.11.2025	46,2	48,5	45,7	47,4	54,5
24.11.2025	50,2	47,2	50,9	46,7	54,1
25.11.2025	52,6	47,6	53,4	48,4	55,3
26.11.2025	50,3	47,2	50,9	48,0	54,3
27.11.2025	51,9	47,7	52,8	46,8	55,0
28.11.2025	51,9	42,2	52,7	47,3	52,5
29.11.2025	46,8	38,9	47,3	44,9	48,4
30.11.2025	46,0	53,7	44,5	48,7	59,2
Gesamt	53,8	57,2	54,8	47,1	62,8

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
	41,0	37,2	42,3		44,2
	42,9	46,6	36,5	48,1	52,8
	43,7	41,8	44,3	41,0	48,5
	39,5	38,5	36,2	43,6	45,8
	33,1		33,7	30,1	32,3
		36,9			42,2
	38,8	37,6	37,0	41,9	44,8
	39,8	39,4	41,1		45,5
	42,2	46,9	37,8	46,9	52,8
	38,8	43,6	37,5	41,3	49,4
	39,5	45,6	37,1	43,1	51,3
	39,9	44,6	39,3	41,4	50,3
	37,9	43,9	35,2	41,7	49,6
	42,7		43,3	40,4	42,2
	42,3	46,0	40,6	45,3	51,9
	40,2	38,3	38,9	42,7	45,6
	37,5	41,6	38,1	35,0	47,2
	40,3	41,8	37,0	44,4	48,3
	39,0	42,7	36,5	42,6	48,7
	37,4	39,4		43,4	46,1
	40,4		41,6		38,6
	37,2	47,0	33,2	41,6	52,5
	36,7	44,8	30,3	41,9	50,4
	39,6	44,8	40,9		50,3
	41,2	44,5	39,6	44,1	50,5
	38,4	46,0	34,0	43,1	51,6
	46,2	35,1	46,5	45,1	47,0
	40,9	28,2	42,1		40,2
	42,4	46,2	36,7	47,4	52,3
Gesamt	40,4	42,9	39,5	42,4	48,9

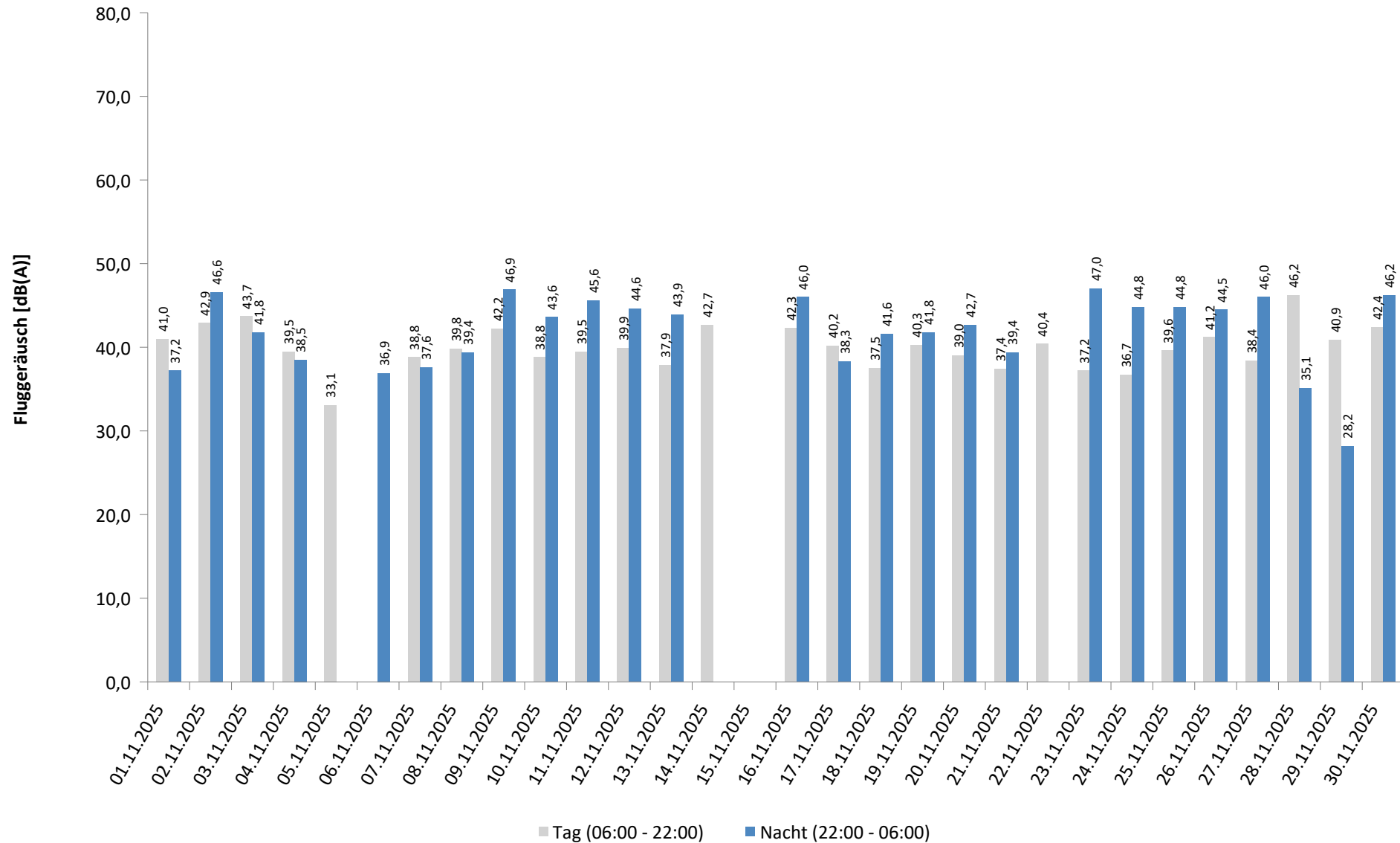
* Verfügbarkeit < 50%

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

MP 4 Naundorf

November 2025

Fluggeräusch: Tag 40,4 dB(A) Nacht 42,9 dB(A)

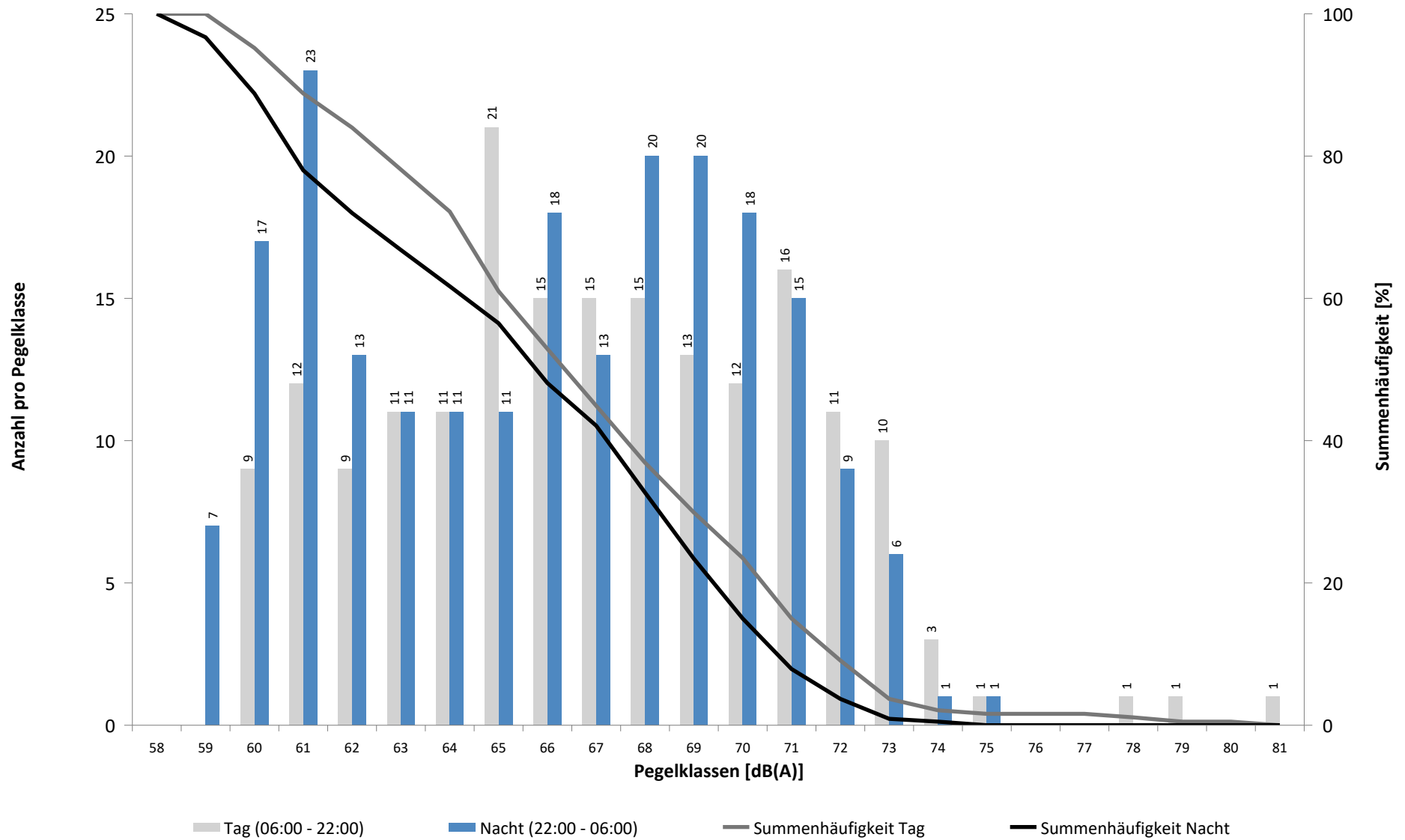


* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 4 Naundorf

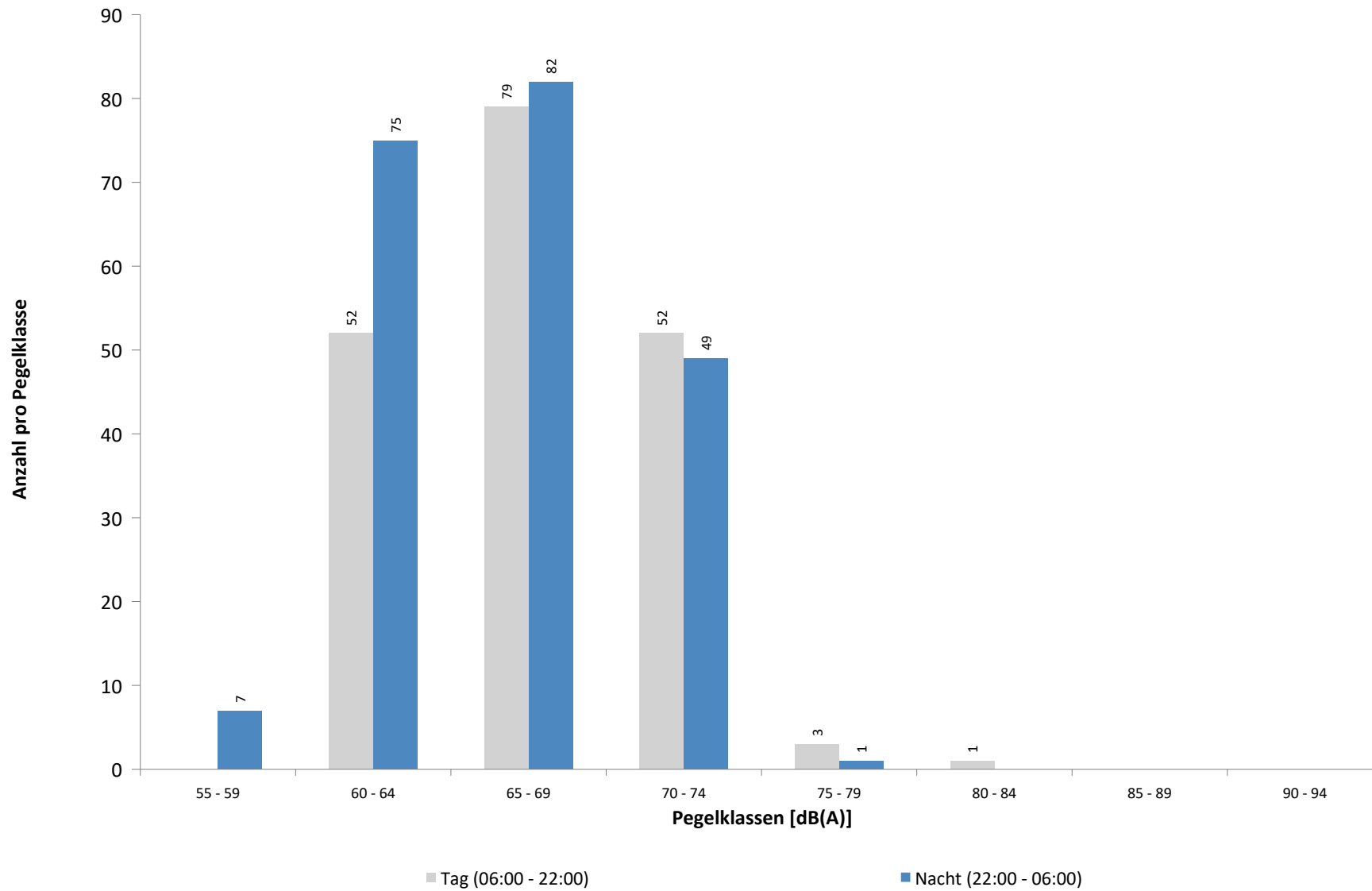
November 2025



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 4 Naundorf

November 2025



Ausfallzeiten
MP 4 Naundorf
November 2025

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Gesamtausfalldauer 1 Minuten			
02.11.2025 02:09:01	02.11.2025 02:09:02	1	Parameter Änderung
03.11.2025 02:09:01	03.11.2025 02:09:02	1	Parameter Änderung
04.11.2025 02:09:01	04.11.2025 02:09:02	1	Parameter Änderung
05.11.2025 02:09:01	05.11.2025 02:09:02	1	Parameter Änderung
06.11.2025 02:09:01	06.11.2025 02:09:02	1	Parameter Änderung
07.11.2025 02:09:02	07.11.2025 02:09:03	1	Parameter Änderung
08.11.2025 02:09:01	08.11.2025 02:09:02	1	Parameter Änderung
09.11.2025 02:09:01	09.11.2025 02:09:02	1	Parameter Änderung
10.11.2025 02:09:01	10.11.2025 02:09:02	1	Parameter Änderung
11.11.2025 02:09:01	11.11.2025 02:09:02	1	Parameter Änderung
12.11.2025 02:09:02	12.11.2025 02:09:03	1	Parameter Änderung
13.11.2025 02:09:01	13.11.2025 02:09:02	1	Parameter Änderung
14.11.2025 02:09:01	14.11.2025 02:09:02	1	Parameter Änderung
15.11.2025 02:09:01	15.11.2025 02:09:02	1	Parameter Änderung
16.11.2025 02:09:01	16.11.2025 02:09:02	1	Parameter Änderung
16.11.2025 03:06:51	16.11.2025 03:06:52	1	Zeitumstellung
17.11.2025 02:09:01	17.11.2025 02:09:02	1	Parameter Änderung
18.11.2025 02:09:01	18.11.2025 02:09:02	1	Parameter Änderung
19.11.2025 02:09:02	19.11.2025 02:09:03	1	Parameter Änderung
20.11.2025 02:09:01	20.11.2025 02:09:02	1	Parameter Änderung
21.11.2025 02:09:01	21.11.2025 02:09:02	1	Parameter Änderung
22.11.2025 02:09:01	22.11.2025 02:09:02	1	Parameter Änderung
23.11.2025 02:09:01	23.11.2025 02:09:02	1	Parameter Änderung
24.11.2025 02:09:01	24.11.2025 02:09:02	1	Parameter Änderung
26.11.2025 02:09:01	26.11.2025 02:09:02	1	Parameter Änderung
27.11.2025 02:09:02	27.11.2025 02:09:03	1	Parameter Änderung
28.11.2025 02:09:01	28.11.2025 02:09:02	1	Parameter Änderung
29.11.2025 02:09:01	29.11.2025 02:09:02	1	Parameter Änderung
30.11.2025 02:09:02	30.11.2025 02:09:03	1	Parameter Änderung
01.12.2025 02:09:01	01.12.2025 02:09:02	1	Parameter Änderung
01.12.2025 03:06:59	01.12.2025 03:07:02	3	Zeitumstellung

MP 5 Doellnitz

November 2025

Geographische Position

Breitengrad	51°24'15,76"N
Längengrad	12°01'55,09"E
Höhe über NN	78 m
Seit	23.11.2011

	Fluggeräusch	
	November 2025	Letzte sechs Monate
L_{p,A,eq,Tag}	42,8 dB	44,5 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	52,0 dB	51,8 dB
L_{DEN}	57,3 dB	57,3 dB

	N1/N2	
	November 2025	Letzte sechs Monate
Tag	100,0 %	100,0 %
Nacht	100,0 %	100,0 %
Gesamt	100,0 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	57 dB(A)	10(5) s	5 s	ARR 08L, ARR 08R, DEP 26L, DEP 26R, DRN1L 26L, DRN2N 26R, EDDP1S 26L, GOLAT2N 26R, GOLAT2S 26L, GOXLI1R 08R, KOJEC1R 08R, NEVKO2N 26R, NEVKO2S 26L, NEVKO2S 26L, ORTAG5N 26R, ORTAG5N 26R, ORTAG5S 26L, YAWOY1R 08R

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Typenpegel

MP 5 Doellnitz

November 2025

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B744	72,3	62,2	78,0	16
A330	71,3	60,8	76,0	60
A306	69,1	60,0	74,3	416
A321	68,3	60,4	70,7	64
B77L	67,4	60,0	75,5	233
B734	67,2	60,1	70,1	25
B763	66,3	60,0	71,7	134
B738	66,3	60,2	69,7	91
A20N	65,5	60,0	68,7	29
A30B	65,1	60,5	67,6	16
A320	64,0	60,6	69,8	22
B752	63,8	60,0	68,9	279
A319	63,5	60,0	66,3	29
CRJ9	63,4	60,5	65,2	14

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A306	73,1	60,1	77,0	71
A330	73,0	70,6	75,0	10
B77L	72,4	60,4	76,9	46
B763	71,6	61,6	75,8	23
B738	71,0	66,0	75,4	20
B752	68,6	61,8	72,7	62

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP 5 Doellnitz

November 2025

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.11.2025	0	7	1	13	100,0	100,0	100,0		47,7	40,2
02.11.2025	0	15	0	25	100,0	100,0	100,0		46,6	43,7
03.11.2025	0	8	0	13	100,0	100,0	100,0		50,3	39,9
04.11.2025	0	12	0	15	100,0	100,0	100,0		46,1	40,1
05.11.2025	1	10	8	9	100,0	90,0	100,0		48,9	44,9
06.11.2025	3	0	30	0	100,0		100,0		56,5	48,6
07.11.2025	0	15	0	17	100,0	100,0	100,0		46,6	39,3
08.11.2025	0	5	1	5	100,0	100,0	100,0		44,6	38,2
09.11.2025	0	13	5	19	100,0	100,0	100,0		47,5	45,4
10.11.2025	0	10	2	15	100,0	100,0	100,0		44,9	41,3
11.11.2025	0	4	0	12	100,0	100,0	100,0		42,9	37,9
12.11.2025	0	10	1	15	100,0	100,0	100,0		46,6	39,2
13.11.2025	0	9	0	8	88,9	100,0	100,0		48,0	36,5
14.11.2025	0	9	0	11	100,0	100,0	100,0		49,4	41,0
15.11.2025	2	0	17	0	100,0		100,0		48,6	45,9
16.11.2025	0	15	3	11	73,3	100,0	100,0		46,4	43,3
17.11.2025	0	7	0	10	100,0	100,0	100,0		49,6	37,9
18.11.2025	0	17	0	20	100,0	100,0	100,0		59,0	42,5
19.11.2025	0	12	1	20	100,0	100,0	100,0		49,0	40,9
20.11.2025	0	11	0	18	100,0	100,0	100,0		57,0	40,8
21.11.2025	0	18	0	20	100,0	100,0	100,0		48,3	43,2
22.11.2025	0	12	0	21	100,0	100,0	100,0		45,1	42,8
23.11.2025	0	16	3	8	50,0	100,0	100,0		47,1	41,4
24.11.2025	0	15	0	18	100,0	100,0	100,0		47,4	44,0
25.11.2025	0	5	12	18	100,0	100,0	100,0		49,9	48,1
26.11.2025	0	9	0	12	100,0	100,0	100,0		45,3	40,3
27.11.2025	0	11	0	20	100,0	100,0	100,0		45,3	41,4
28.11.2025	0	11	0	22	100,0	100,0	100,0		46,3	41,2
29.11.2025	0	7	0	16	100,0	100,0	100,0		43,6	40,5
30.11.2025	0	12	1	21	100,0	100,0	100,0		45,9	43,5
Gesamt	6	305	85	432	100,0	100,0	100,0		50,3	42,8

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP 5 Doellnitz

November 2025

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.11.2025	0	3	0	4		100,0	100,0		45,7	44,1	0,10
02.11.2025	0	29	0	44		100,0	100,0		53,0	52,3	0,87
03.11.2025	0	41	0	50		100,0	100,0		52,8	52,1	0,93
04.11.2025	0	40	0	47		100,0	100,0		51,0	50,0	0,74
05.11.2025	5	1	58	1	100,0	100,0	100,0		54,5	54,1	1,27
06.11.2025	2	30	51	39	100,0	100,0	100,0		57,1	56,8	2,06
07.11.2025	0	14	0	21		100,0	100,0		49,8	49,1	0,46
08.11.2025	0	4	1	4		100,0	100,0		45,6	43,8	0,12
09.11.2025	0	34	0	42		100,0	100,0		52,8	52,3	0,85
10.11.2025	0	39	0	51		100,0	100,0		53,1	52,8	0,96
11.11.2025	0	41	0	52		100,0	100,0		53,1	52,7	0,99
12.11.2025	0	36	0	46		100,0	100,0		50,9	50,2	0,73
13.11.2025	0	39	0	50		100,0	100,0		51,9	51,3	0,85
14.11.2025	0	3	10	5		100,0	100,0		50,5	50,0	0,34
15.11.2025	1	0	10	0	100,0		100,0		49,9	49,1	0,28
16.11.2025	0	34	0	45		100,0	100,0		53,0	52,4	0,86
17.11.2025	0	37	0	41		100,0	100,0		52,1	51,3	0,79
18.11.2025	0	39	0	51		100,0	100,0		52,8	52,3	1,00
19.11.2025	0	33	0	49		100,0	100,0		54,3	53,9	1,11
20.11.2025	0	31	0	35		100,0	100,0		50,2	49,2	0,60
21.11.2025	0	20	0	22		100,0	100,0		51,3	50,5	0,47
22.11.2025	0	4	2	3		75,0	100,0		44,4	43,5	0,11
23.11.2025	0	30	0	43		100,0	100,0		52,4	52,0	0,84
24.11.2025	0	42	0	55		100,0	100,0		53,4	53,0	1,09
25.11.2025	3	36	57	45	100,0	100,0	100,0		56,8	56,5	2,32
26.11.2025	1	37	0	48	0,0	100,0	100,0		52,6	52,2	0,98
27.11.2025	0	40	0	52		100,0	100,0		53,4	53,1	1,12
28.11.2025	0	19	0	26		100,0	100,0		52,0	51,7	0,64
29.11.2025	0	4	0	4		100,0	100,0		43,9	43,1	0,09
30.11.2025	0	34	0	42		100,0	100,0		52,0	51,6	0,76
Gesamt	12	794	189	1017	100,0	100,0	100,0		52,5	52,0	0,81

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 25 dB(A)

Äquivalente Dauerschallpegel

MP 5 Doellnitz

November 2025

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.11.2025	47,7	45,7	48,4	43,9	52,3
02.11.2025	46,6	53,0	45,2	49,2	58,6
03.11.2025	50,3	52,8	48,0	53,7	59,0
04.11.2025	46,1	51,0	46,8	42,8	56,6
05.11.2025	48,9	54,5	48,0	50,8	60,2
06.11.2025	56,5	57,1	55,9	57,9	63,5
07.11.2025	46,6	49,8	47,2	44,1	55,5
08.11.2025	44,6	45,6	45,3	41,5	51,6
09.11.2025	47,5	52,8	45,8	50,5	58,5
10.11.2025	44,9	53,1	44,7	45,6	58,6
11.11.2025	42,9	53,1	43,6	40,1	58,4
12.11.2025	46,6	50,9	47,4	43,0	56,5
13.11.2025	48,0	51,9	49,0	40,6	57,5
14.11.2025	49,4	50,5	50,4	43,5	56,5
15.11.2025	48,6	49,9	48,6	48,7	56,0
16.11.2025	46,4	53,0	46,6	46,0	58,5
17.11.2025	49,6	52,1	50,1	47,2	57,9
18.11.2025	59,0	52,8	60,2	43,3	60,7
19.11.2025	49,0	54,3	50,0	43,1	59,8
20.11.2025	57,0	50,2	58,2	44,7	58,4
21.11.2025	48,3	51,3	48,6	47,1	57,1
22.11.2025	45,1	44,4	46,0	40,5	50,7
23.11.2025	47,1	52,4	47,7	44,3	58,0
24.11.2025	47,4	53,4	48,0	44,8	58,9
25.11.2025	49,9	56,8	49,6	50,8	62,4
26.11.2025	45,3	52,6	46,2	41,1	58,0
27.11.2025	45,3	53,4	45,6	44,2	58,9
28.11.2025	46,3	52,0	46,9	43,7	57,5
29.11.2025	43,6	43,9	44,2	41,3	50,1
30.11.2025	45,9	52,0	44,4	48,7	57,6
Gesamt	50,3	52,5	50,8	48,2	58,3

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.11.2025	40,2	44,1	40,8	37,3	49,8
02.11.2025	43,7	52,3	40,9	47,5	57,8
03.11.2025	39,9	52,1	41,0	30,6	57,4
04.11.2025	40,1	50,0	41,3		55,3
05.11.2025	44,9	54,1	39,6	49,8	59,6
06.11.2025	48,6	56,8	48,4	49,2	62,3
07.11.2025	39,3	49,1	39,9	36,3	54,4
08.11.2025	38,2	43,8	39,3	28,8	49,3
09.11.2025	45,4	52,3	41,6	49,9	57,9
10.11.2025	41,3	52,8	40,6	42,7	58,1
11.11.2025	37,9	52,7	38,9	31,8	58,0
12.11.2025	39,2	50,2	39,2	39,1	55,6
13.11.2025	36,5	51,3	37,3	32,8	56,6
14.11.2025	41,0	50,0	41,4	39,9	55,4
15.11.2025	45,9	49,1	46,0	45,3	54,9
16.11.2025	43,3	52,4	43,5	42,8	57,8
17.11.2025	37,9	51,3	38,0	37,6	56,6
18.11.2025	42,5	52,3	43,5	35,6	57,6
19.11.2025	40,9	53,9	41,9	34,6	59,2
20.11.2025	40,8	49,2	41,5	37,8	54,6
21.11.2025	43,2	50,5	43,0	43,7	56,0
22.11.2025	42,8	43,5	43,8	37,1	49,5
23.11.2025	41,4	52,0	41,7	40,0	57,3
24.11.2025	44,0	53,0	44,7	41,3	58,4
25.11.2025	48,1	56,5	47,1	50,3	62,0
26.11.2025	40,3	52,2	41,6		57,5
27.11.2025	41,4	53,1	42,4	34,7	58,4
28.11.2025	41,2	51,7	41,6	39,6	57,1
29.11.2025	40,5	43,1	41,1	38,5	48,9
30.11.2025	43,5	51,6	40,0	47,7	57,1
Gesamt	42,8	52,0	42,5	43,6	57,3

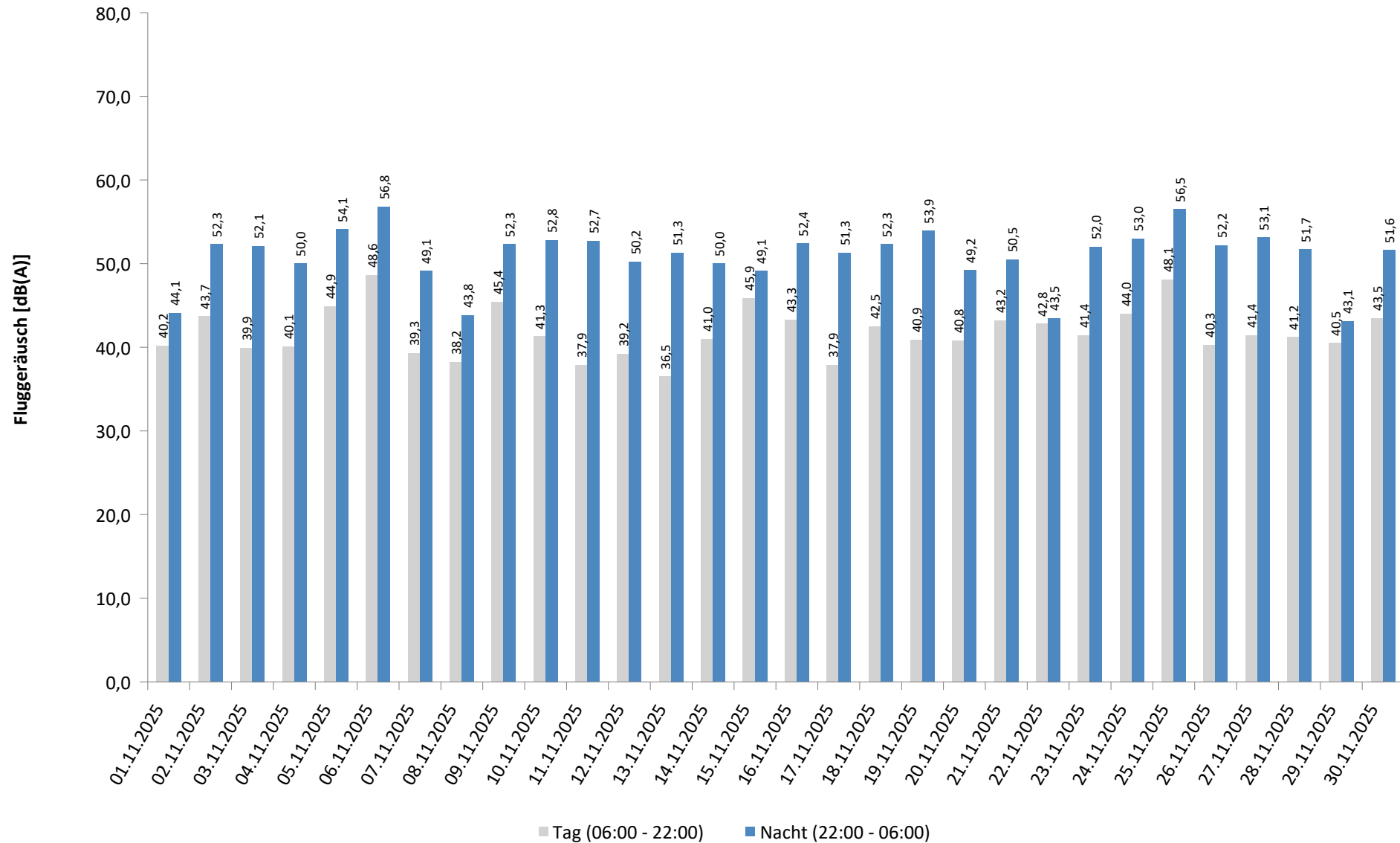
* Verfügbarkeit < 50%

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

MP 5 Doellnitz

November 2025

Fluggeräusch: Tag 42,8 dB(A) Nacht 52,0 dB(A)

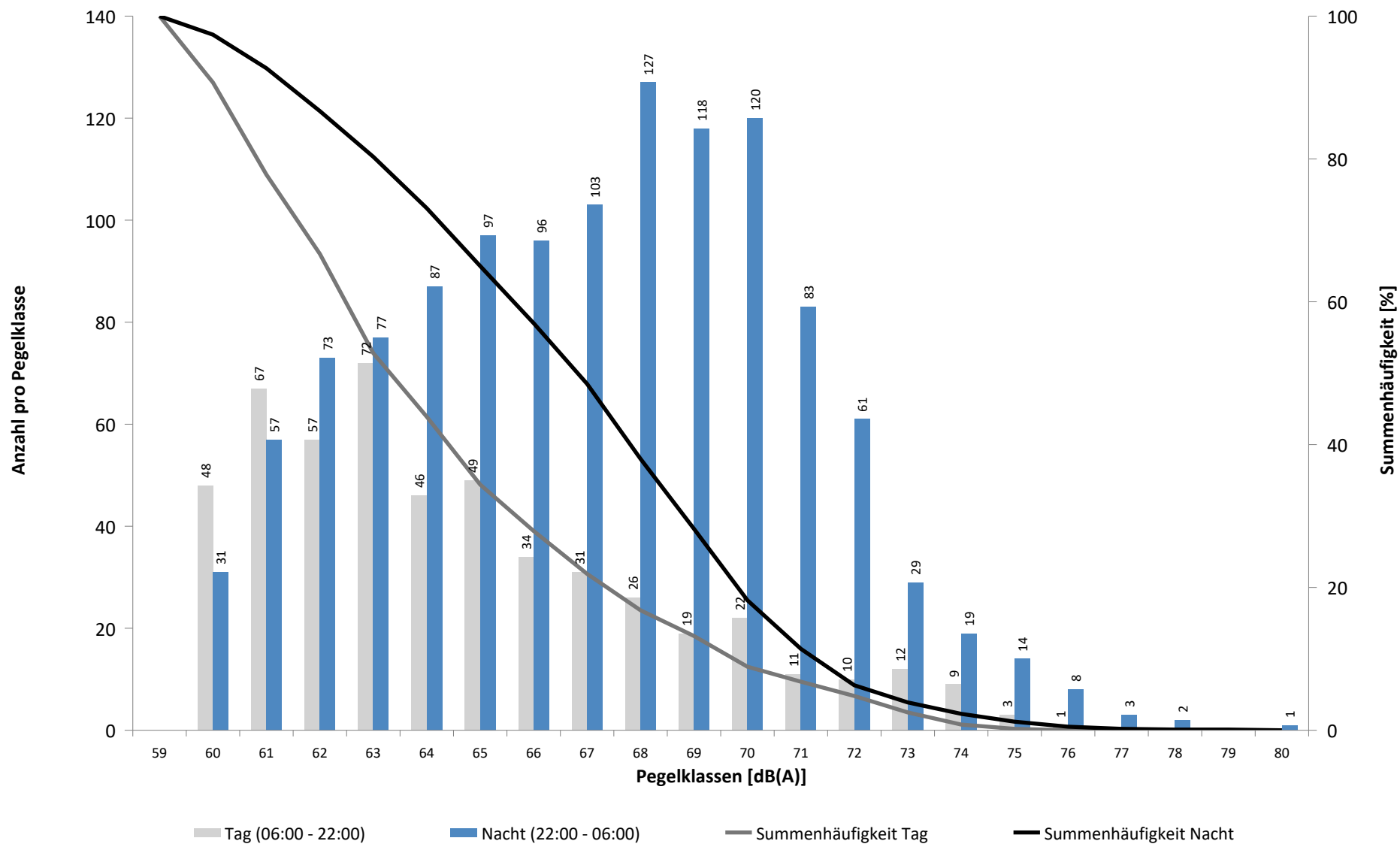


* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 5 Doellnitz

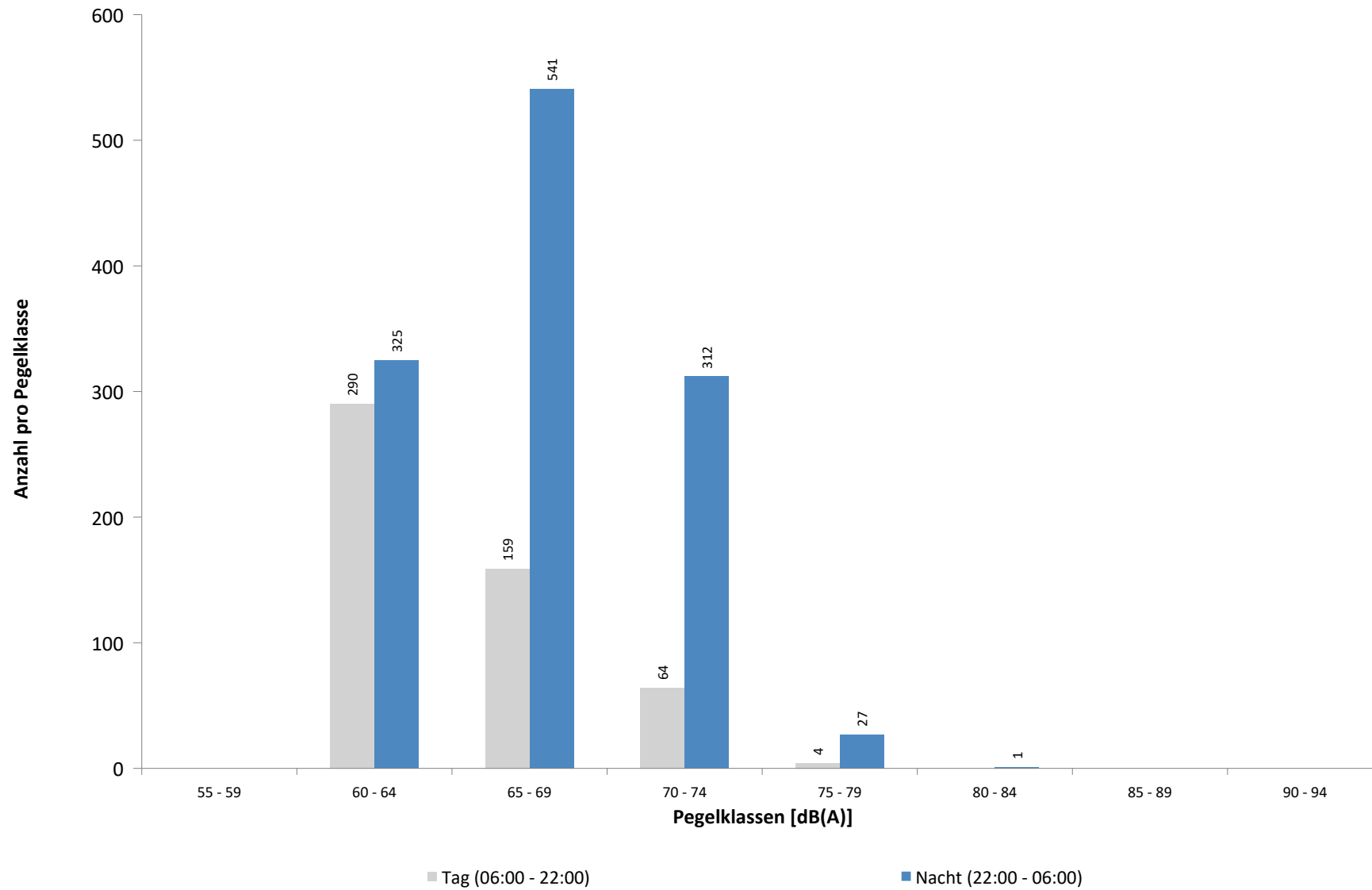
November 2025



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 5 Doellnitz

November 2025



Ausfallzeiten
MP 5 Doellnitz
November 2025

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Gesamtausfalldauer 5 Minuten			
02.11.2025 02:09:01	02.11.2025 02:09:03	2	Parameter Änderung
02.11.2025 03:07:49	02.11.2025 03:07:52	3	Zeitumstellung
03.11.2025 01:45:00	03.11.2025 01:46:22	82	Stromausfall
03.11.2025 01:46:22	03.11.2025 01:46:39	17	Parameter Änderung
03.11.2025 02:09:01	03.11.2025 02:09:02	1	Parameter Änderung
04.11.2025 02:09:01	04.11.2025 02:09:02	1	Parameter Änderung
05.11.2025 03:07:23	05.11.2025 03:07:27	4	Zeitumstellung
07.11.2025 02:09:02	07.11.2025 02:09:03	1	Parameter Änderung
07.11.2025 03:07:38	07.11.2025 03:07:41	3	Zeitumstellung
08.11.2025 02:09:01	08.11.2025 02:09:02	1	Parameter Änderung
09.11.2025 02:09:01	09.11.2025 02:09:02	1	Parameter Änderung
09.11.2025 03:07:18	09.11.2025 03:07:21	3	Zeitumstellung
10.11.2025 02:09:01	10.11.2025 02:09:02	1	Parameter Änderung
11.11.2025 03:07:05	11.11.2025 03:07:08	3	Zeitumstellung
12.11.2025 02:09:01	12.11.2025 02:09:02	1	Parameter Änderung
13.11.2025 02:09:01	13.11.2025 02:09:02	1	Parameter Änderung
13.11.2025 03:07:43	13.11.2025 03:07:46	3	Zeitumstellung
14.11.2025 02:09:01	14.11.2025 02:09:02	1	Parameter Änderung
15.11.2025 02:09:01	15.11.2025 02:09:02	1	Parameter Änderung
15.11.2025 03:07:35	15.11.2025 03:07:39	4	Zeitumstellung
16.11.2025 02:09:01	16.11.2025 02:09:02	1	Parameter Änderung
17.11.2025 02:09:01	17.11.2025 02:09:02	1	Parameter Änderung
17.11.2025 03:06:59	17.11.2025 03:07:03	4	Zeitumstellung
18.11.2025 02:09:01	18.11.2025 02:09:02	1	Parameter Änderung
19.11.2025 02:09:01	19.11.2025 02:09:02	1	Parameter Änderung
19.11.2025 03:07:16	19.11.2025 03:07:20	4	Zeitumstellung
20.11.2025 02:09:01	20.11.2025 02:09:02	1	Parameter Änderung
21.11.2025 02:09:01	21.11.2025 02:09:02	1	Parameter Änderung
21.11.2025 03:07:25	21.11.2025 03:07:29	4	Zeitumstellung
22.11.2025 02:09:01	22.11.2025 02:09:02	1	Parameter Änderung
23.11.2025 02:09:01	23.11.2025 02:09:02	1	Parameter Änderung
23.11.2025 03:07:12	23.11.2025 03:07:16	4	Zeitumstellung
24.11.2025 02:09:01	24.11.2025 02:09:02	1	Parameter Änderung
25.11.2025 02:09:01	25.11.2025 02:09:02	1	Parameter Änderung
25.11.2025 03:07:17	25.11.2025 03:07:20	3	Zeitumstellung
26.11.2025 02:09:01	26.11.2025 02:09:02	1	Parameter Änderung
27.11.2025 02:09:01	27.11.2025 02:09:02	1	Parameter Änderung
27.11.2025 03:07:32	27.11.2025 03:07:36	4	Zeitumstellung
28.11.2025 02:09:01	28.11.2025 02:09:02	1	Parameter Änderung
29.11.2025 02:09:01	29.11.2025 02:09:02	1	Parameter Änderung
29.11.2025 03:07:26	29.11.2025 03:07:30	4	Zeitumstellung
30.11.2025 02:09:02	30.11.2025 02:09:03	1	Parameter Änderung
01.12.2025 01:45:00	01.12.2025 01:46:19	79	Stromausfall
01.12.2025 01:46:19	01.12.2025 01:46:36	17	Parameter Änderung
01.12.2025 02:09:01	01.12.2025 02:09:02	1	Parameter Änderung

MP 6 Radefeld

November 2025

Geographische Position

Breitengrad	51°25'13,65"N
Längengrad	12°18'18,84"E
Höhe über NN	123 m
Seit	01.10.2007

	Fluggeräusch	
	November 2025	Letzte sechs Monate
L_{p,A,eq,Tag}	51,0 dB	50,8 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	55,8 dB	56,5 dB
L_{DEN}	61,4 dB	62,1 dB

	N1/N2	
	November 2025	Letzte sechs Monate
Tag	100,0 %	100,0 %
Nacht	100,0 %	100,0 %
Gesamt	100,0 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	63 dB(A)	6 s	5 s	ARR 26L, ARR 26R, DEP 08R, DEP 08L, DRN2E 08R, GOLAT1K 08R, GOLAT2E 08R, GOT1L 26L, GOXLI1V 26L, JOGGA 26L, KOJEC1V 26L, LUXBO1V 26L, NEVKO2E 08R, ORTAG5E 08R, PENEM1E 08R, YAWOY1V 26L

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Typenpegel

MP 6 Radefeld

November 2025

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B77L	78,0	70,6	81,5	42
A306	77,8	67,1	80,8	39
B763	75,8	68,0	81,5	16
B738	73,2	66,8	78,5	15
B752	71,7	66,3	75,7	31

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A124	79,1	74,4	81,2	10
B744	78,4	74,1	81,8	20
B734	76,4	73,3	79,7	36
B763	75,0	68,2	81,4	149
A306	74,8	68,8	79,9	408
B77L	74,6	70,2	81,4	365
A330	74,0	68,4	86,4	87
A30B	73,9	71,6	76,2	15
B738	72,8	69,1	77,1	123
A321	72,6	68,1	75,2	44
A320	71,8	69,6	73,0	12
B752	71,8	66,7	78,3	330
A319	70,9	67,4	73,8	15
A20N	69,7	67,5	72,3	22
AT72	69,1	66,6	73,7	11
CRJ9	68,2	66,5	69,6	15

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP 6 Radefeld

November 2025

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.11.2025	2	0	16	0	100,0		100,0		56,0	50,2
02.11.2025	1	0	28	0	100,0		100,0		55,6	52,0
03.11.2025	2	0	34	0	100,0		100,0		57,2	51,6
04.11.2025	2	0	33	0	100,0		100,0		57,6	51,3
05.11.2025	3	5	25	6	100,0	100,0	100,0		57,3	50,4
06.11.2025	0	29	3	31		100,0	100,0		58,0	54,2
07.11.2025	4	0	38	0	100,0		100,0		57,5	51,5
08.11.2025	0	0	15	1			100,0		53,9	49,0
09.11.2025	0	0	31	0			100,0		54,8	51,8
10.11.2025	0	0	19	0			100,0		56,7	48,7
11.11.2025	1	0	20	0	100,0		100,0		57,4	51,0
12.11.2025	1	0	27	1	100,0		100,0		58,2	51,3
13.11.2025	3	0	21	0	100,0		100,0		57,8	49,7
14.11.2025	2	0	24	0	100,0		100,0		59,8	50,0
15.11.2025	0	20	0	22		100,0	100,0		54,2	51,7
16.11.2025	1	1	31	2	100,0	100,0	100,0		55,8	53,6
17.11.2025	0	0	15	0			100,0		55,1	48,5
18.11.2025	0	0	17	0			100,0		57,5	50,9
19.11.2025	0	0	16	0			100,0		56,8	50,4
20.11.2025	4	0	22	0	100,0		100,0		58,7	49,8
21.11.2025	2	0	28	0	100,0		100,0		54,4	50,1
22.11.2025	0	0	17	0			100,0		55,4	48,6
23.11.2025	0	1	32	1		100,0	100,0		55,2	51,8
24.11.2025	0	0	17	0			100,0		57,4	49,0
25.11.2025	0	6	4	7		100,0	100,0		59,2	50,0
26.11.2025	3	0	20	0	100,0		100,0		55,1	50,0
27.11.2025	0	0	21	0			100,0		57,8	50,8
28.11.2025	0	0	28	0			100,0		62,0	52,4
29.11.2025	1	0	21	0	100,0		100,0		55,6	50,4
30.11.2025	2	0	35	1	100,0		100,0		56,1	53,4
Gesamt	34	62	658	72	100,0	100,0	100,0		57,2	51,0

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP 6 Radefeld

November 2025

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.11.2025	1	0	11	0	100,0		100,0		52,0	49,8	0,18
02.11.2025	1	0	8	0	100,0		100,0		52,9	48,7	0,13
03.11.2025	3	0	52	0	100,0		100,0		59,8	58,5	0,98
04.11.2025	10	0	57	0	100,0		100,0		59,0	57,5	1,05
05.11.2025	0	51	0	56		100,0	100,0		60,8	59,8	1,23
06.11.2025	0	7	10	9		100,0	100,0		56,4	53,1	0,33
07.11.2025	10	0	47	0	100,0		100,0		57,2	56,2	0,69
08.11.2025	0	0	11	0			100,0		51,8	49,8	0,17
09.11.2025	1	0	7	0	100,0		100,0		51,9	47,1	0,09
10.11.2025	8	0	55	0	100,0		100,0		58,7	56,9	0,88
11.11.2025	10	0	57	0	100,0		100,0		59,1	56,8	0,84
12.11.2025	9	0	55	0	100,0		100,0		59,1	57,6	1,02
13.11.2025	17	0	56	0	100,0		100,0		58,6	57,1	0,87
14.11.2025	15	20	43	20	100,0	100,0	100,0		58,9	58,4	1,08
15.11.2025	0	4	0	4		100,0	100,0		52,4	50,6	0,11
16.11.2025	0	0	7	0			100,0		50,5	47,5	0,11
17.11.2025	13	0	52	0	100,0		100,0		58,3	56,9	0,79
18.11.2025	6	0	62	0	100,0		100,0		59,2	58,1	1,17
19.11.2025	8	0	61	0	100,0		100,0		58,8	57,7	1,09
20.11.2025	15	0	60	0	100,0		100,0		57,4	56,2	0,73
21.11.2025	14	0	58	0	100,0		100,0		56,8	55,6	0,65
22.11.2025	0	0	8	0			100,0		51,5	47,6	0,10
23.11.2025	1	0	13	0	100,0		100,0		54,0	49,9	0,21
24.11.2025	11	0	59	0	100,0		100,0		59,0	57,3	0,96
25.11.2025	1	11	7	12	100,0	100,0	100,0		53,0	52,1	0,26
26.11.2025	13	0	59	0	100,0		100,0		58,2	57,2	0,88
27.11.2025	8	0	55	0	100,0		100,0		58,5	57,2	0,93
28.11.2025	10	0	54	0	100,0		100,0		58,9	58,0	1,02
29.11.2025	3	0	12	0	100,0		100,0		53,2	51,3	0,24
30.11.2025	1	0	8	0	100,0		100,0		55,0	48,5	0,12
Gesamt	189	93	1044	101	100,0	100,0	100,0		57,3	55,8	0,63

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 32 dB(A)

Äquivalente Dauerschallpegel

MP 6 Radefeld

November 2025

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.11.2025	56,0	52,0	56,2	55,3	59,6
02.11.2025	55,6	52,9	55,9	54,3	60,0
03.11.2025	57,2	59,8	57,7	55,1	65,6
04.11.2025	57,6	59,0	57,8	57,0	65,1
05.11.2025	57,3	60,8	57,4	56,7	66,6
06.11.2025	58,0	56,4	58,3	56,8	63,1
07.11.2025	57,5	57,2	57,6	57,3	63,6
08.11.2025	53,9	51,8	54,3	52,5	58,6
09.11.2025	54,8	51,9	55,2	53,5	59,1
10.11.2025	56,7	58,7	56,4	57,5	64,8
11.11.2025	57,4	59,1	57,6	57,0	65,1
12.11.2025	58,2	59,1	58,5	56,9	65,2
13.11.2025	57,8	58,6	58,3	55,9	64,7
14.11.2025	59,8	58,9	57,7	63,1	66,0
15.11.2025	54,2	52,4	54,3	53,8	59,2
16.11.2025	55,8	50,5	56,6	51,3	58,3
17.11.2025	55,1	58,3	55,7	52,7	64,0
18.11.2025	57,5	59,2	57,8	56,1	65,1
19.11.2025	56,8	58,8	57,1	55,5	64,7
20.11.2025	58,7	57,4	59,4	55,0	63,9
21.11.2025	54,4	56,8	54,2	55,1	62,8
22.11.2025	55,4	51,5	55,1	56,2	59,3
23.11.2025	55,2	54,0	55,5	54,1	60,6
24.11.2025	57,4	59,0	57,6	56,7	65,0
25.11.2025	59,2	53,0	60,3	51,7	61,0
26.11.2025	55,1	58,2	55,4	54,2	64,0
27.11.2025	57,8	58,5	58,2	56,0	64,6
28.11.2025	62,0	58,9	62,9	57,1	65,9
29.11.2025	55,6	53,2	55,9	54,4	60,2
30.11.2025	56,1	55,0	56,5	54,7	61,6
Gesamt	57,2	57,3	57,5	56,1	63,6

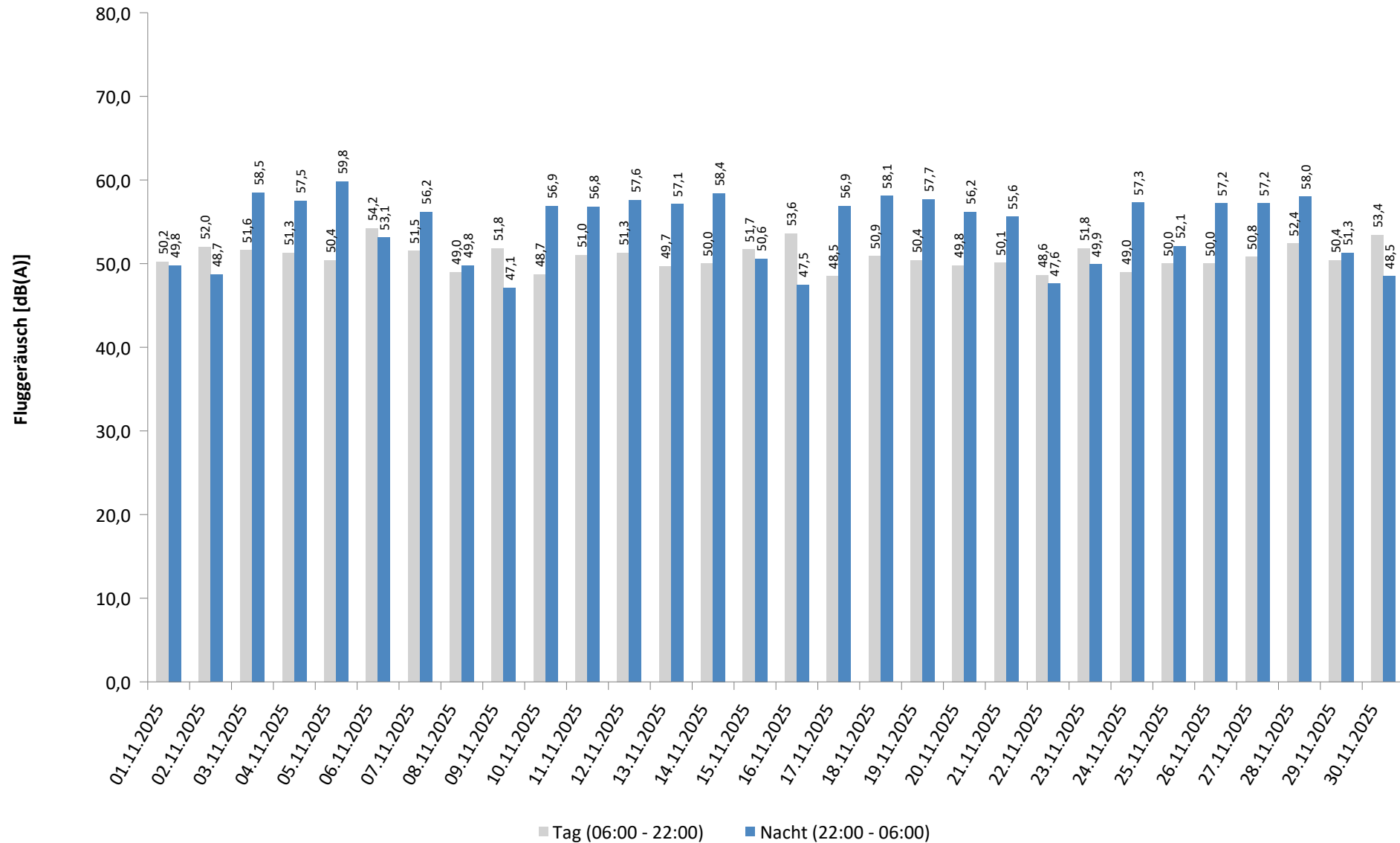
	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.11.2025	50,2	49,8	50,2	50,0	56,2
02.11.2025	52,0	48,7	52,8	48,0	55,7
03.11.2025	51,6	58,5	52,0	50,0	64,0
04.11.2025	51,3	57,5	51,0	52,1	63,0
05.11.2025	50,4	59,8	50,5	50,2	65,2
06.11.2025	54,2	53,1	54,6	53,0	59,7
07.11.2025	51,5	56,2	50,6	53,4	61,9
08.11.2025	49,0	49,8	49,5	47,4	55,9
09.11.2025	51,8	47,1	52,5	48,8	54,8
10.11.2025	48,7	56,9	48,0	50,5	62,4
11.11.2025	51,0	56,8	51,0	50,8	62,4
12.11.2025	51,3	57,6	50,8	52,3	63,2
13.11.2025	49,7	57,1	49,8	49,3	62,6
14.11.2025	50,0	58,4	49,1	51,8	63,9
15.11.2025	51,7	50,6	51,7	51,6	57,3
16.11.2025	53,6	47,5	54,4	49,6	55,7
17.11.2025	48,5	56,9	48,5	48,4	62,3
18.11.2025	50,9	58,1	50,5	51,8	63,6
19.11.2025	50,4	57,7	49,4	52,3	63,2
20.11.2025	49,8	56,2	47,7	53,1	61,9
21.11.2025	50,1	55,6	48,6	52,9	61,3
22.11.2025	48,6	47,6	48,0	49,8	54,4
23.11.2025	51,8	49,9	52,4	48,6	56,6
24.11.2025	49,0	57,3	47,5	51,7	62,8
25.11.2025	50,0	52,1	49,8	50,3	58,1
26.11.2025	50,0	57,2	48,9	52,2	62,8
27.11.2025	50,8	57,2	50,5	51,4	62,7
28.11.2025	52,4	58,0	51,5	54,3	63,6
29.11.2025	50,4	51,3	50,8	48,8	57,4
30.11.2025	53,4	48,5	54,0	51,1	56,3
Gesamt	51,0	55,8	51,0	51,2	61,4

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

MP 6 Radefeld

November 2025

Fluggeräusch: Tag 51,0 dB(A) Nacht 55,8 dB(A)

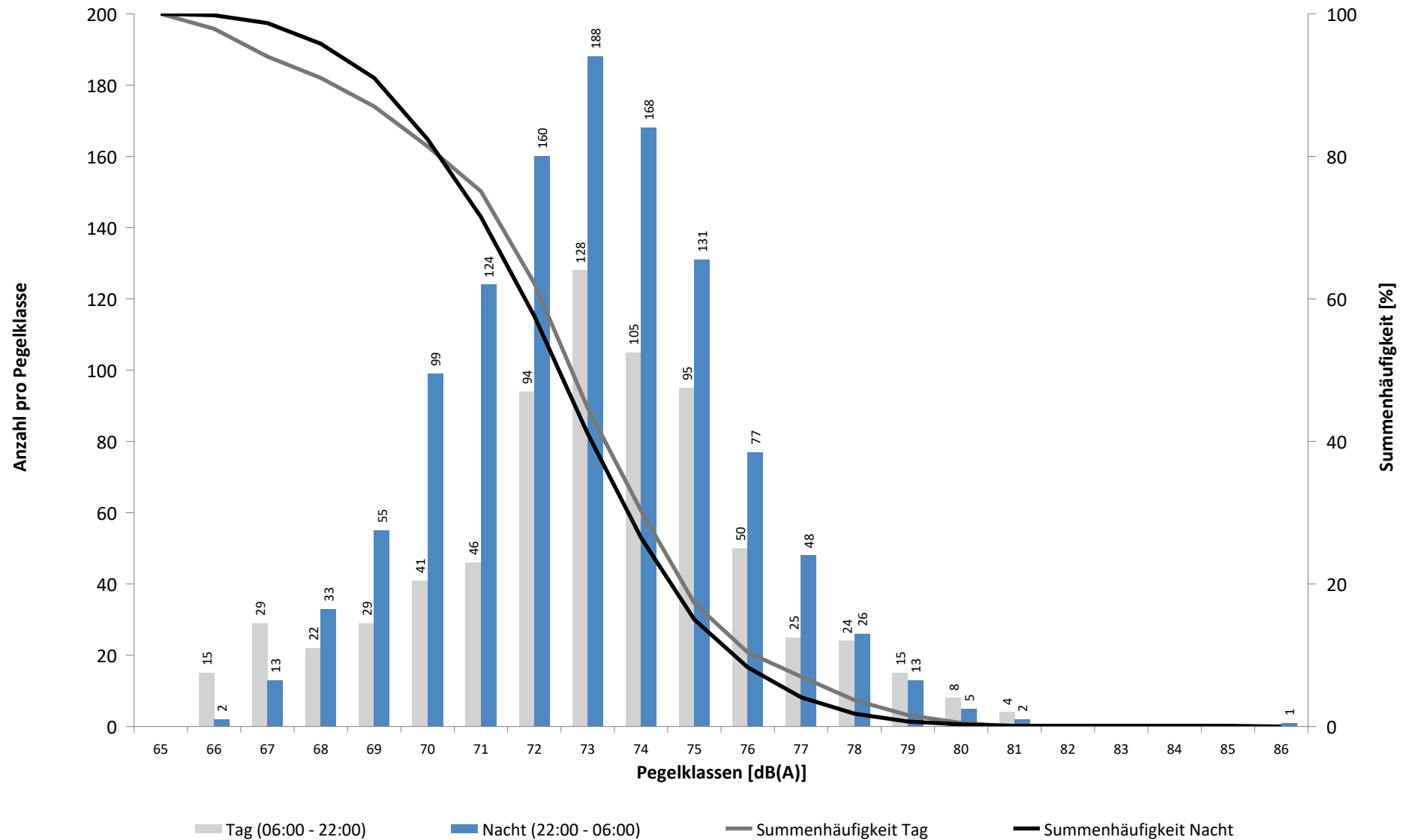


* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 6 Radefeld

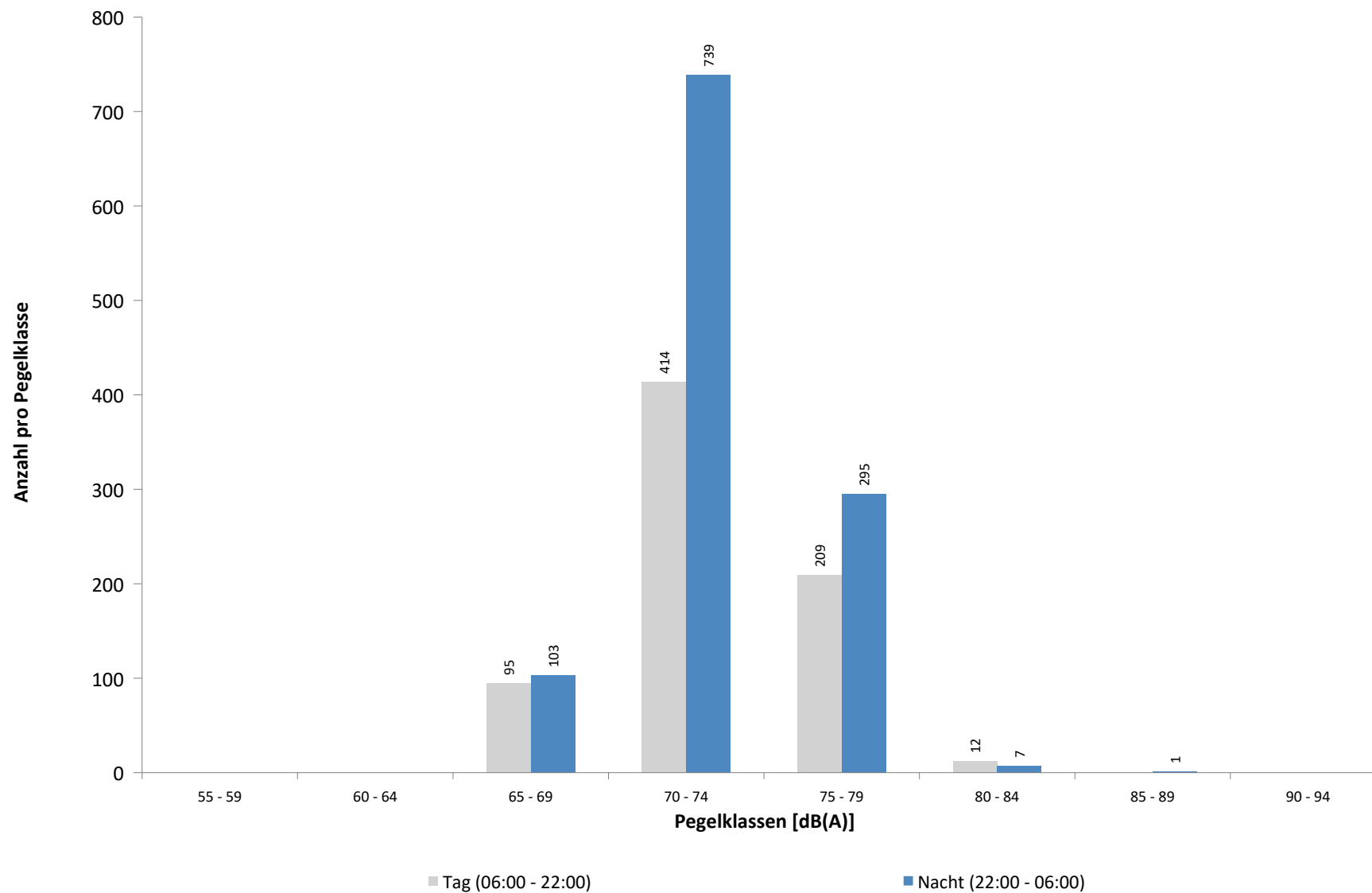
November 2025



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 6 Radefeld

November 2025



Ausfallzeiten
MP 6 Radefeld
November 2025

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Gesamtausfalldauer 10 Minuten			
03.11.2025 00:45:01	03.11.2025 00:46:04	63	Stromausfall
03.11.2025 00:46:04	03.11.2025 00:46:43	39	Parameter Änderung
06.11.2025 03:07:58	06.11.2025 03:07:59	1	Zeitumstellung
12.11.2025 01:07:45	12.11.2025 01:08:51	66	Stromausfall
12.11.2025 01:08:51	12.11.2025 01:09:31	40	Parameter Änderung
13.11.2025 22:12:06	13.11.2025 22:13:04	58	Stromausfall
13.11.2025 22:13:04	13.11.2025 22:13:44	40	Parameter Änderung
15.11.2025 03:08:13	15.11.2025 03:08:14	1	Zeitumstellung
17.11.2025 01:45:01	17.11.2025 01:45:55	54	Stromausfall
17.11.2025 01:45:55	17.11.2025 01:46:35	40	Parameter Änderung
20.11.2025 03:07:44	20.11.2025 03:07:45	1	Zeitumstellung
20.11.2025 03:07:47	20.11.2025 03:07:48	1	Fehler Schallpegelmesser
25.11.2025 03:07:40	25.11.2025 03:07:41	1	Zeitumstellung
28.11.2025 03:07:46	28.11.2025 03:07:47	1	Zeitumstellung
28.11.2025 11:37:37	28.11.2025 11:38:37	60	Stromausfall
28.11.2025 11:38:37	28.11.2025 11:39:18	41	Parameter Änderung
01.12.2025 01:45:01	01.12.2025 01:45:55	54	Stromausfall
01.12.2025 01:45:55	01.12.2025 01:46:35	40	Parameter Änderung

MP 7 Wolteritz

November 2025

Geographische Position

Breitengrad	51°26'56,00"N
Längengrad	12°20'03,28"E
Höhe über NN	106 m
Seit	13.10.2015

	Fluggeräusch	
	November 2025	Letzte sechs Monate
L_{p,A,eq,Tag}	35,7 dB	39,4 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	39,3 dB	39,6 dB
L_{DEN}	45,1 dB	45,9 dB

	N1/N2	
	November 2025	Letzte sechs Monate
Tag	100,0 %	100,0 %
Nacht	100,0 %	100,0 %
Gesamt	100,0 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	52(47) dB(A)	11(9) s	5 s	ARR 26R, DEP 08L, DEP 08R, DRN1Q 08L, DRN2E 08R, GOLAT2E 08R, GOXLI1V 26R, KOJEC1V 26R, LOFTO 26R, LUXBO1V 26R, NEVKO2E 08R, NEVKO2Q 08L, ORTAG4Q 08L, ORTAG5E 08R, PENEM1E 08R, YAWOY1V 26R

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Typenpegel

MP 7 Wolteritz

November 2025

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B738	65,5	50,8	70,7	16
A306	58,8	53,5	63,1	35
B77L	58,2	53,9	60,6	26
B763	58,1	53,7	61,8	12
B752	54,3	50,2	56,7	30

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B738	62,3	51,4	76,2	81
B77L	61,0	50,0	72,1	61
A330	60,8	51,1	68,0	17
AT72	60,7	55,1	65,8	10
B763	60,6	50,9	66,6	29
A306	60,4	50,0	65,5	149
A320	60,3	56,0	62,6	37
B38M	59,8	56,8	61,7	10
A321	59,5	50,3	62,4	20
B752	59,1	50,4	64,1	107
A319	58,7	55,5	62,0	40
A20N	58,3	54,8	64,7	93
CRJ9	58,0	55,3	62,8	27

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP 7 Wolteritz

November 2025

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.11.2025	2	0	27	0	100,0		100,0		51,7	40,9
02.11.2025	1	0	26	0	100,0		100,0		45,0	37,3
03.11.2025	0	0	10	0			100,0		60,7	32,2
04.11.2025	1	0	8	0	100,0		100,0		49,8	32,6
05.11.2025	0	5	3	1		20,0	100,0		47,3	29,0
06.11.2025	0	27	0	27		100,0	100,0		50,2	39,4
07.11.2025	0	0	6	0			100,0		47,8	30,9
08.11.2025	1	0	14	3	100,0		100,0		49,0	38,5
09.11.2025	0	0	12	1			100,0		45,5	35,2
10.11.2025	3	0	13	2	100,0		100,0		47,1	35,3
11.11.2025	2	0	17	0	100,0		100,0		48,2	35,4
12.11.2025	0	0	11	5			100,0		54,2	36,0
13.11.2025	4	0	12	0	100,0		100,0		48,8	33,8
14.11.2025	1	0	22	0	100,0		100,0		49,0	37,9
15.11.2025	0	21	0	15		71,4	100,0		50,0	39,4
16.11.2025	0	1	13	3		100,0	100,0		45,3	34,8
17.11.2025	3	0	13	0	100,0		100,0		54,4	36,1
18.11.2025	1	0	10	0	100,0		100,0		45,5	32,9
19.11.2025	2	0	14	0	100,0		100,0		45,2	34,2
20.11.2025	2	0	14	0	100,0		100,0		46,2	35,0
21.11.2025	1	0	8	0	100,0		100,0		49,8	32,8
22.11.2025	2	0	9	0	100,0		100,0		45,8	34,2
23.11.2025	1	1	10	2	100,0	100,0	100,0		47,2	33,8
24.11.2025	2	0	10	0	100,0		100,0		49,5	33,8
25.11.2025	0	6	6	9		100,0	100,0		51,6	37,8
26.11.2025	1	0	8	0	100,0		100,0		49,1	30,3
27.11.2025	1	0	13	0	100,0		99,0	S	58,0	34,5
28.11.2025	0	0	11	0			100,0		54,0	34,3
29.11.2025	0	0	8	0			100,0		42,6	32,3
30.11.2025	1	0	10	1	100,0		100,0		44,1	33,2
Gesamt	32	61	338	69	100,0	100,0	100,0		51,5	35,7

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP 7 Wolteritz

November 2025

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.11.2025	0	0	2	0			100,0		34,2	24,8	0,00
02.11.2025	1	0	4	0	100,0		100,0		41,2	32,3	0,01
03.11.2025	1	0	29	0	100,0		100,0		45,0	42,9	0,14
04.11.2025	6	0	18	0	100,0		100,0		43,4	40,8	0,08
05.11.2025	0	51	0	54		100,0	100,0		46,2	43,8	0,16
06.11.2025	0	7	0	9		100,0	100,0		40,4	32,8	0,00
07.11.2025	10	0	47	0	100,0		100,0		44,6	42,7	0,10
08.11.2025	0	0	2	0			100,0		33,6	21,3	0,00
09.11.2025	0	0	2	0			100,0		39,8	28,3	0,00
10.11.2025	3	0	18	0	100,0		100,0		42,8	39,6	0,04
11.11.2025	1	0	13	0	100,0		100,0		40,5	36,4	0,01
12.11.2025	3	0	19	0	100,0		100,0		44,2	41,1	0,08
13.11.2025	7	0	20	0	100,0		100,0		43,3	40,6	0,06
14.11.2025	7	20	34	20	100,0	100,0	100,0		44,6	43,2	0,12
15.11.2025	0	4	0	4		100,0	100,0		39,5	32,6	0,01
16.11.2025	0	0	2	0			100,0		41,0	29,7	0,01
17.11.2025	5	0	20	0	100,0		100,0		42,9	40,9	0,08
18.11.2025	2	0	27	0	100,0		100,0		44,9	40,1	0,07
19.11.2025	4	0	24	0	100,0		100,0		45,4	41,0	0,11
20.11.2025	4	0	13	0	100,0		100,0		41,1	39,6	0,04
21.11.2025	1	0	16	0	100,0		100,0		41,0	38,9	0,03
22.11.2025	0	0	0	0			100,0		35,4		0,00
23.11.2025	0	0	6	0			100,0		44,5	30,5	0,00
24.11.2025	3	0	21	0	100,0		100,0		43,3	40,5	0,06
25.11.2025	0	11	0	13		100,0	100,0		38,8	34,9	0,02
26.11.2025	2	0	24	0	100,0		100,0		43,9	41,6	0,10
27.11.2025	5	0	28	0	100,0		100,0		45,9	43,0	0,17
28.11.2025	4	0	18	0	100,0		100,0		44,3	41,6	0,11
29.11.2025	0	0	1	0			100,0		36,7	16,1	0,00
30.11.2025	0	0	2	0			100,0		39,6	28,4	0,00
Gesamt	69	93	410	100	100,0	100,0	100,0		42,8	39,3	0,05

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 25 dB(A)

Äquivalente Dauerschallpegel

MP 7 Wolteritz

November 2025

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.11.2025	51,7	34,2	52,8	43,2	50,6
02.11.2025	45,0	41,2	45,9	40,6	48,4
03.11.2025	60,7	45,0	61,9	46,4	59,5
04.11.2025	49,8	43,4	50,4	47,0	51,9
05.11.2025	47,3	46,2	48,1	43,0	52,6
06.11.2025	50,2	40,4	51,1	45,1	50,7
07.11.2025	47,8	44,6	47,3	49,1	52,2
08.11.2025	49,0	33,6	50,1	39,5	48,1
09.11.2025	45,5	39,8	46,3	41,6	47,8
10.11.2025	47,1	42,8	48,0	40,7	50,1
11.11.2025	48,2	40,5	49,1	42,2	49,4
12.11.2025	54,2	44,2	54,1	54,6	55,6
13.11.2025	48,8	43,3	49,8	41,6	51,0
14.11.2025	49,0	44,6	50,1	42,2	51,9
15.11.2025	50,0	39,5	51,1	42,1	50,1
16.11.2025	45,3	41,0	46,1	40,8	48,4
17.11.2025	54,4	42,9	55,4	47,4	54,3
18.11.2025	45,5	44,9	46,0	43,7	51,3
19.11.2025	45,2	45,4	45,9	41,8	51,6
20.11.2025	46,2	41,1	47,1	41,4	48,8
21.11.2025	49,8	41,0	50,9	41,6	50,4
22.11.2025	45,8	35,4	46,7	40,7	46,1
23.11.2025	47,2	44,5	47,5	46,2	51,6
24.11.2025	49,5	43,3	50,5	42,2	51,3
25.11.2025	51,6	38,8	52,4	47,3	51,5
26.11.2025	49,1	43,9	46,1	53,0	53,2
27.11.2025	58,0	45,9	59,2	43,0	57,4
28.11.2025	54,0	44,3	55,2	42,6	54,2
29.11.2025	42,6	36,7	43,1	40,6	45,0
30.11.2025	44,1	39,6	44,9	40,6	47,1
Gesamt	51,5	42,8	52,5	45,9	52,3

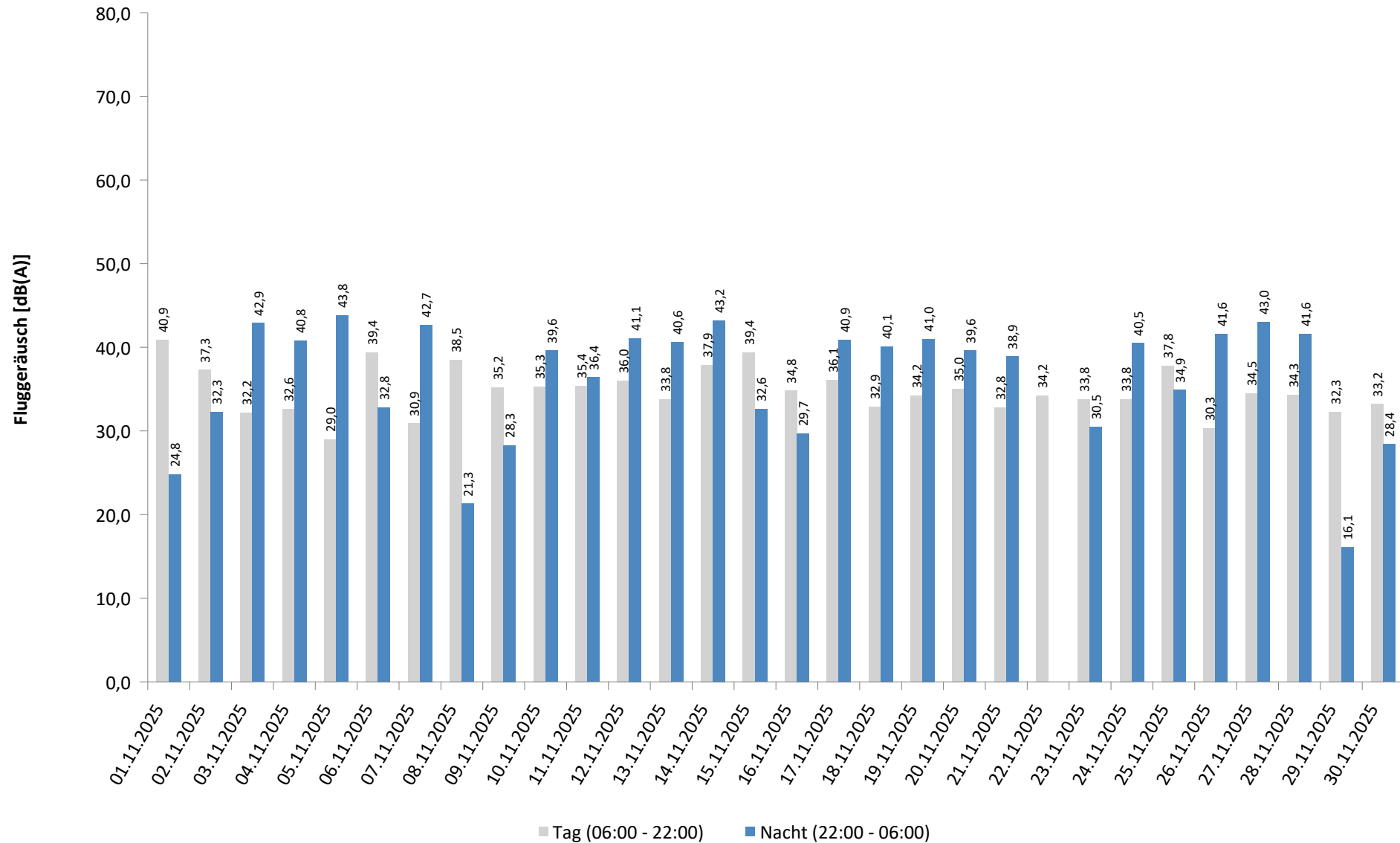
	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.11.2025	40,9	24,8	41,8	36,1	40,3
02.11.2025	37,3	32,3	37,5	36,8	40,4
03.11.2025	32,2	42,9	30,9	34,8	48,3
04.11.2025	32,6	40,8	30,2	36,2	46,3
05.11.2025	29,0	43,8	29,9	24,5	49,1
06.11.2025	39,4	32,8	38,0	42,1	42,6
07.11.2025	30,9	42,7	30,0	32,7	48,1
08.11.2025	38,5	21,3	39,1	36,1	38,2
09.11.2025	35,2	28,3	36,0	30,8	36,9
10.11.2025	35,3	39,6	35,9	32,8	45,2
11.11.2025	35,4	36,4	36,2	30,8	42,3
12.11.2025	36,0	41,1	36,5	34,1	46,6
13.11.2025	33,8	40,6	34,3	32,2	46,1
14.11.2025	37,9	43,2	38,9	31,9	48,7
15.11.2025	39,4	32,6	40,5	32,1	41,0
16.11.2025	34,8	29,7	35,6	30,3	37,4
17.11.2025	36,1	40,9	36,7	33,4	46,5
18.11.2025	32,9	40,1	33,1	32,3	45,5
19.11.2025	34,2	41,0	34,2	34,0	46,5
20.11.2025	35,0	39,6	35,6	32,9	45,2
21.11.2025	32,8	38,9	34,0		44,4
22.11.2025	34,2		34,4	33,4	34,0
23.11.2025	33,8	30,5	34,7	28,1	37,5
24.11.2025	33,8	40,5	33,9	33,3	46,0
25.11.2025	37,8	34,9	38,7	32,5	41,7
26.11.2025	30,3	41,6	30,5	29,7	46,9
27.11.2025	34,5	43,0	34,9	32,9	48,4
28.11.2025	34,3	41,6	34,2	34,5	47,1
29.11.2025	32,3	16,1	32,1	32,9	32,9
30.11.2025	33,2	28,4	34,2	25,8	35,8
Gesamt	35,7	39,3	36,1	33,9	45,1

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

MP 7 Wolteritz

November 2025

Fluggeräusch: Tag 35,7 dB(A) Nacht 39,3 dB(A)

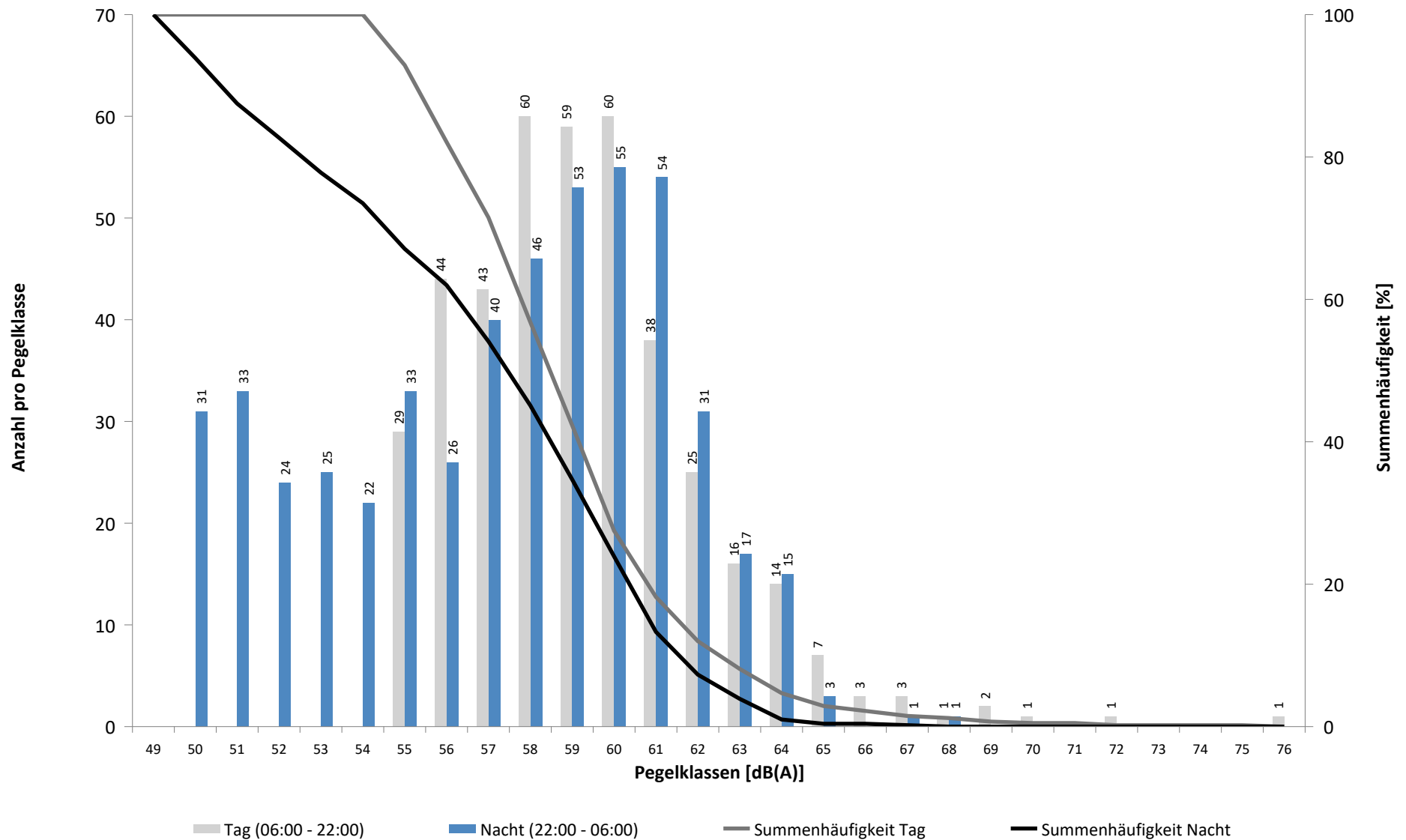


* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 7 Wolteritz

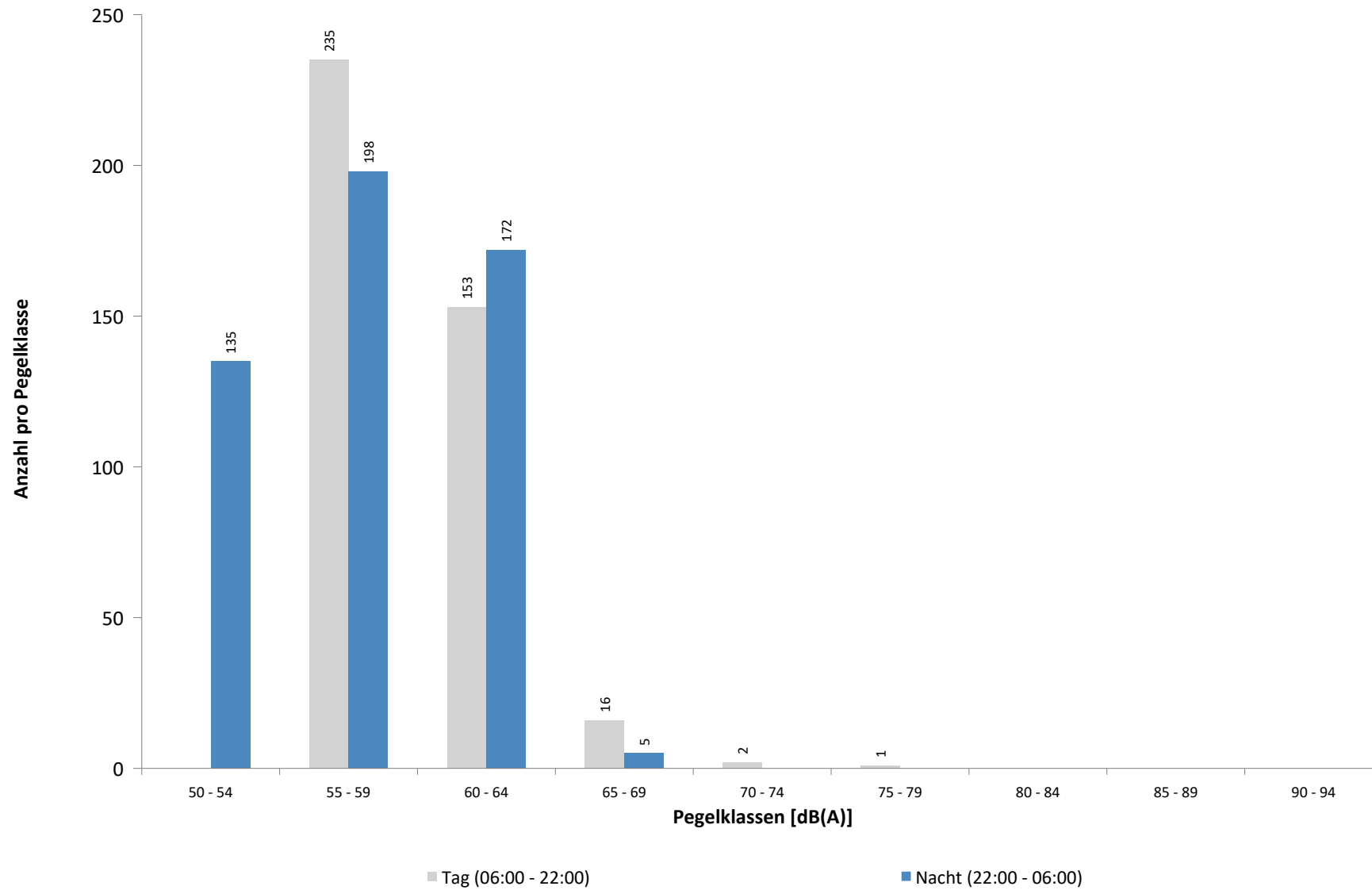
November 2025



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 7 Wolteritz

November 2025



Ausfallzeiten
MP 7 Wolteritz
November 2025

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Gesamtausfalldauer 1 Minuten			
12.11.2025 03:08:16	12.11.2025 03:08:17	1	Zeitumstellung
24.11.2025 01:45:00	24.11.2025 01:46:10	70	Stromausfall
24.11.2025 01:46:10	24.11.2025 01:46:27	17	Parameter Änderung
27.11.2025 03:08:30	27.11.2025 03:08:31	1	Zeitumstellung

MP 8 Rackwitz

November 2025

Geographische Position

Breitengrad	51°26'19,68"N
Längengrad	12°22'19,34"E
Höhe über NN	122 m
Seit	22.11.2011

	Fluggeräusch	
	November 2025	Letzte sechs Monate
L_{p,A,eq,Tag}	47,2 dB	49,1 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	52,1 dB	51,8 dB
L_{DEN}	57,7 dB	57,7 dB

	N1/N2	
	November 2025	Letzte sechs Monate
Tag	100,0 %	100,0 %
Nacht	100,0 %	100,0 %
Gesamt	100,0 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	59(52) dB(A)	10(15) s	5 s	ARR 26L, ARR 26R, DEP 08L, DEP 08R, GOLAT2E 08R, GOT1W 26R, GOXLI1V 26L, GOXLI1V 26R, KOJEC1V 26R, LOFTO 26R, NEVKO2E 08R, ORTAG5E 08R, PENEM1E 08R, YAWOY1V 26L, YAWOY1V 26R

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 94 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 93 %

Typenpegel

MP 8 Rackwitz

November 2025

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B738	69,7	56,1	75,3	14
BE2T	67,6	62,6	70,5	14
B77L	65,0	62,2	67,9	26
A306	63,9	58,2	66,5	37
B763	63,7	60,9	66,8	14
B752	58,9	55,6	61,8	22

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A320	74,7	70,9	76,7	36
B738	74,3	55,0	77,7	84
B38M	73,8	72,5	75,1	11
A20N	73,4	70,5	78,8	95
A319	73,3	58,2	75,8	41
A321	73,2	55,4	77,1	25
AT72	72,8	69,3	80,3	28
A306	72,6	55,0	81,2	290
B752	72,4	55,1	76,9	104
CRJ9	71,9	69,9	76,0	31
B763	70,1	55,7	77,2	57
B77L	70,0	55,1	79,7	77
A330	69,0	55,3	77,2	27
CNJ	68,6	63,3	73,2	14

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP 8 Rackwitz

November 2025

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.11.2025	4	0	28	0	100,0		100,0		53,7	51,2
02.11.2025	2	0	30	0	100,0		100,0		52,8	51,4
03.11.2025	1	0	6	0	100,0		100,0		53,1	44,5
04.11.2025	3	0	7	0	100,0		100,0		68,6	43,2
05.11.2025	3	4	0	1	0,0	25,0	100,0		53,5	24,1
06.11.2025	0	12	0	18		100,0	100,0		53,0	42,0
07.11.2025	4	0	6	0	100,0		100,0		52,3	45,3
08.11.2025	1	0	14	3	100,0		100,0		52,7	48,9
09.11.2025	0	0	0	0			0,0	T	*	*
10.11.2025	3	0	6	2	100,0		48,0	T	*	*
11.11.2025	2	0	14	0	100,0		78,0	T	53,5	48,7
12.11.2025	0	0	6	14			99,0	T	89,7	45,6
13.11.2025	6	0	16	0	100,0		100,0		53,0	47,9
14.11.2025	3	0	15	0	100,0		100,0		52,7	47,4
15.11.2025	0	6	0	13		100,0	100,0		51,0	42,8
16.11.2025	0	0	15	2			100,0		50,2	47,3
17.11.2025	3	0	22	0	100,0		100,0		53,5	49,6
18.11.2025	1	0	14	0	100,0		100,0		53,3	47,6
19.11.2025	2	0	16	0	100,0		100,0		51,3	47,8
20.11.2025	4	0	18	0	100,0		100,0		53,4	48,3
21.11.2025	3	0	11	0	100,0		100,0		52,6	46,4
22.11.2025	2	0	13	0	100,0		100,0		52,3	48,4
23.11.2025	1	1	12	2	100,0	100,0	100,0		49,5	44,9
24.11.2025	2	0	9	0	100,0		100,0		53,0	46,2
25.11.2025	0	4	4	9		100,0	100,0		52,9	44,5
26.11.2025	3	0	15	0	100,0		100,0		58,6	46,4
27.11.2025	1	0	18	0	100,0		100,0		53,3	48,3
28.11.2025	0	0	10	0			100,0		53,4	47,0
29.11.2025	0	0	9	0			100,0		54,0	45,3
30.11.2025	2	0	8	0	100,0		100,0		49,6	45,8
Gesamt	56	27	342	64	100,0	100,0	94,0		75,2	47,2

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP 8 Rackwitz

November 2025

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.11.2025	1	0	4	0	100,0		100,0		43,5	40,8	0,04
02.11.2025	2	0	4	0	100,0		100,0		49,0	46,9	0,13
03.11.2025	4	0	40	0	100,0		100,0		56,9	56,3	0,76
04.11.2025	15	0	35	0	100,0		100,0		54,9	54,4	0,60
05.11.2025	0	38	0	50		100,0	100,0		51,3	49,2	0,56
06.11.2025	0	4	5	9		100,0	100,0		47,0	40,2	0,06
07.11.2025	18	0	50	0	100,0		100,0		55,8	55,4	0,76
08.11.2025	0	0	3	0			25,0	T	*	*	
09.11.2025	0	0	1	0			75,0	T	44,0	23,7	
10.11.2025	6	0	0	0	0,0		0,0	T	*	*	
11.11.2025	7	0	28	0	100,0		100,0		51,7	50,5	0,25
12.11.2025	10	0	31	0	100,0		100,0		55,3	54,8	0,60
13.11.2025	19	0	26	0	100,0		100,0		55,0	54,5	0,63
14.11.2025	19	16	33	20	100,0	100,0	100,0		55,7	55,3	0,88
15.11.2025	0	4	0	4		100,0	100,0		46,0	39,5	0,06
16.11.2025	0	0	8	0			100,0		46,9	43,4	0,09
17.11.2025	15	0	32	0	100,0		100,0		55,2	54,1	0,62
18.11.2025	5	0	44	0	100,0		100,0		54,4	53,5	0,51
19.11.2025	8	0	41	0	100,0		100,0		54,5	53,7	0,54
20.11.2025	15	0	40	0	100,0		100,0		53,5	52,6	0,46
21.11.2025	15	0	37	0	100,0		100,0		52,9	51,8	0,40
22.11.2025	0	0	5	0			100,0		41,7	30,9	0,00
23.11.2025	1	0	7	0	100,0		100,0		46,3	41,9	0,07
24.11.2025	10	0	36	0	100,0		100,0		54,6	52,8	0,50
25.11.2025	0	8	0	10		100,0	100,0		46,1	39,2	0,04
26.11.2025	10	0	40	0	100,0		100,0		54,6	54,0	0,64
27.11.2025	12	0	39	0	100,0		100,0		56,2	55,7	0,75
28.11.2025	10	0	43	0	100,0		100,0		55,8	55,5	0,66
29.11.2025	2	0	4	0	100,0		100,0		48,5	32,6	0,01
30.11.2025	0	0	5	0			100,0		45,5	42,6	0,07
Gesamt	204	70	641	93	100,0	100,0	93,0		53,0	52,1	0,40

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 25 dB(A)

Äquivalente Dauerschallpegel

MP 8 Rackwitz

November 2025

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.11.2025	53,7	43,5	54,0	52,6	54,7
02.11.2025	52,8	49,0	52,9	52,7	56,6
03.11.2025	53,1	56,9	52,6	54,3	62,7
04.11.2025	68,6	54,9	69,8	52,1	67,7
05.11.2025	53,5	51,3	54,1	50,4	58,1
06.11.2025	53,0	47,0	53,6	49,9	55,2
07.11.2025	52,3	55,8	52,7	51,0	61,5
08.11.2025	52,7	*	53,6	48,6	*
09.11.2025	*	44,0	*	*	*
10.11.2025	*	*	52,8	*	*
11.11.2025	53,5	51,7	54,1	51,9	58,9
12.11.2025	89,7	55,3	90,9	51,0	87,9
13.11.2025	53,0	55,0	53,5	51,0	60,9
14.11.2025	52,7	55,7	52,8	52,2	61,5
15.11.2025	51,0	46,0	51,6	48,7	53,9
16.11.2025	50,2	46,9	50,7	48,0	54,1
17.11.2025	53,5	55,2	54,1	51,0	61,2
18.11.2025	53,3	54,4	53,7	51,6	60,4
19.11.2025	51,3	54,5	51,4	51,1	60,3
20.11.2025	53,4	53,5	54,0	50,6	59,7
21.11.2025	52,6	52,9	53,4	49,1	59,1
22.11.2025	52,3	41,7	52,7	51,3	53,3
23.11.2025	49,5	46,3	49,9	48,0	53,5
24.11.2025	53,0	54,6	53,4	51,5	60,6
25.11.2025	52,9	46,1	53,7	48,6	54,7
26.11.2025	58,6	54,6	59,6	50,9	61,7
27.11.2025	53,3	56,2	53,7	51,5	62,0
28.11.2025	53,4	55,8	54,0	50,8	61,7
29.11.2025	54,0	48,5	54,9	48,9	56,3
30.11.2025	49,6	45,5	50,2	47,4	53,0
Gesamt	75,2	53,0	76,4	50,9	73,5

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.11.2025	51,2	40,8	51,5	50,5	52,3
02.11.2025	51,4	46,9	51,3	51,6	54,9
03.11.2025	44,5	56,3	36,1	50,0	61,7
04.11.2025	43,2	54,4	36,0	48,6	59,8
05.11.2025	24,1	49,2		30,1	54,4
06.11.2025	42,0	40,2	41,3	43,7	47,3
07.11.2025	45,3	55,4	43,8	48,0	60,8
08.11.2025	48,9	*	49,7	45,2	*
09.11.2025	*	23,7	*	*	*
10.11.2025	*	*	48,4	*	*
11.11.2025	48,7	50,5	49,0	47,9	57,0
12.11.2025	45,6	54,8	44,2	48,2	60,3
13.11.2025	47,9	54,5	47,7	48,3	60,1
14.11.2025	47,4	55,3	47,3	47,7	60,7
15.11.2025	42,8	39,5	43,6	39,0	46,6
16.11.2025	47,3	43,4	47,9	44,4	50,7
17.11.2025	49,6	54,1	50,0	48,1	59,7
18.11.2025	47,6	53,5	47,5	47,9	59,0
19.11.2025	47,8	53,7	47,5	48,8	59,3
20.11.2025	48,3	52,6	48,4	47,7	58,2
21.11.2025	46,4	51,8	47,2	42,0	57,3
22.11.2025	48,4	30,9	48,6	47,6	48,5
23.11.2025	44,9	41,9	45,5	42,3	48,9
24.11.2025	46,2	52,8	45,7	47,4	58,4
25.11.2025	44,5	39,2	45,5	36,9	46,8
26.11.2025	46,4	54,0	45,4	48,4	59,5
27.11.2025	48,3	55,7	48,2	48,6	61,2
28.11.2025	47,0	55,5	47,1	46,6	60,9
29.11.2025	45,3	32,6	45,4	45,0	46,1
30.11.2025	45,8	42,6	46,7	41,2	49,6
Gesamt	47,2	52,1	47,2	47,2	57,7

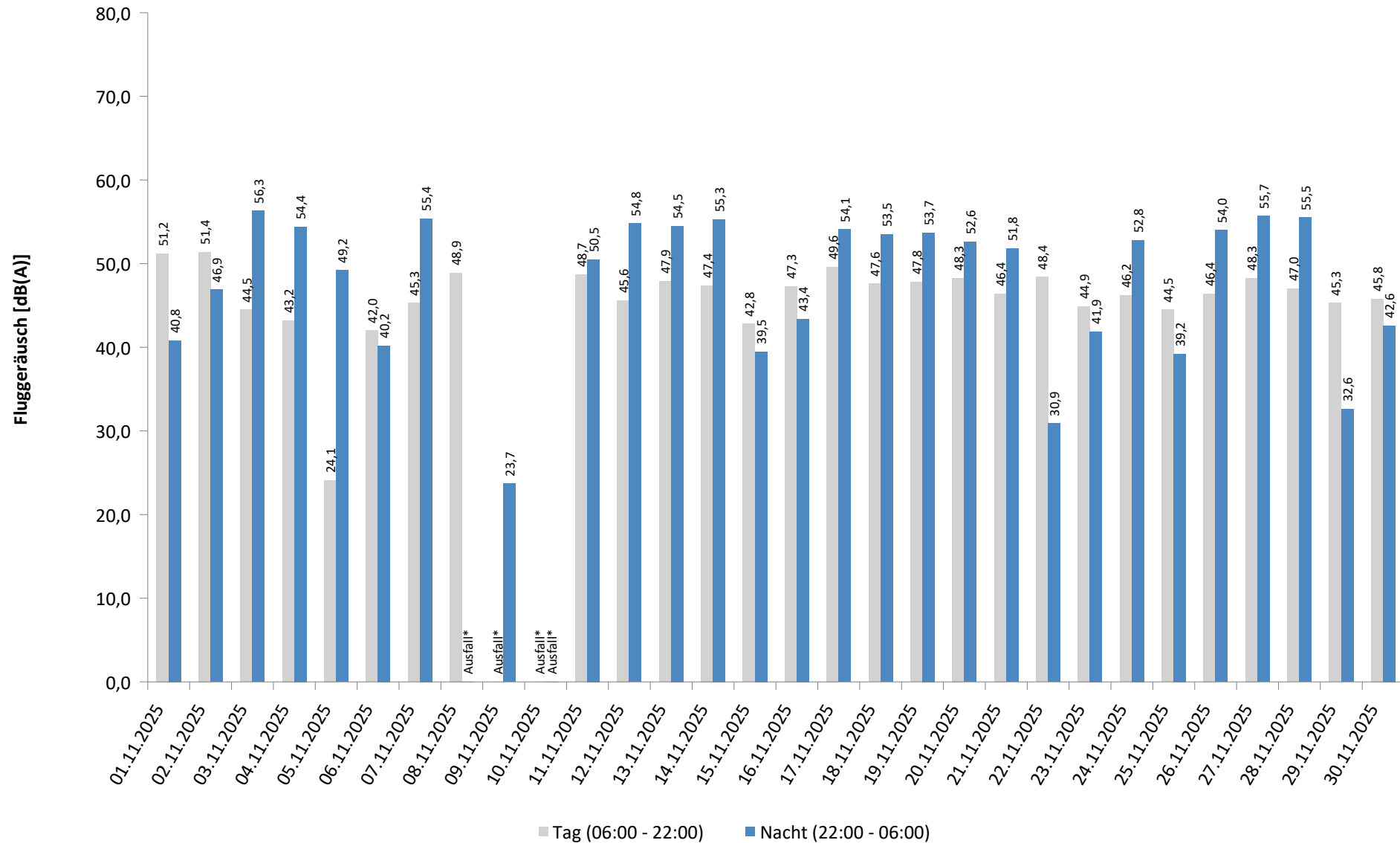
* Verfügbarkeit < 50%

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

MP 8 Rackwitz

November 2025

Fluggeräusch: Tag 47,2 dB(A) Nacht 52,1 dB(A)

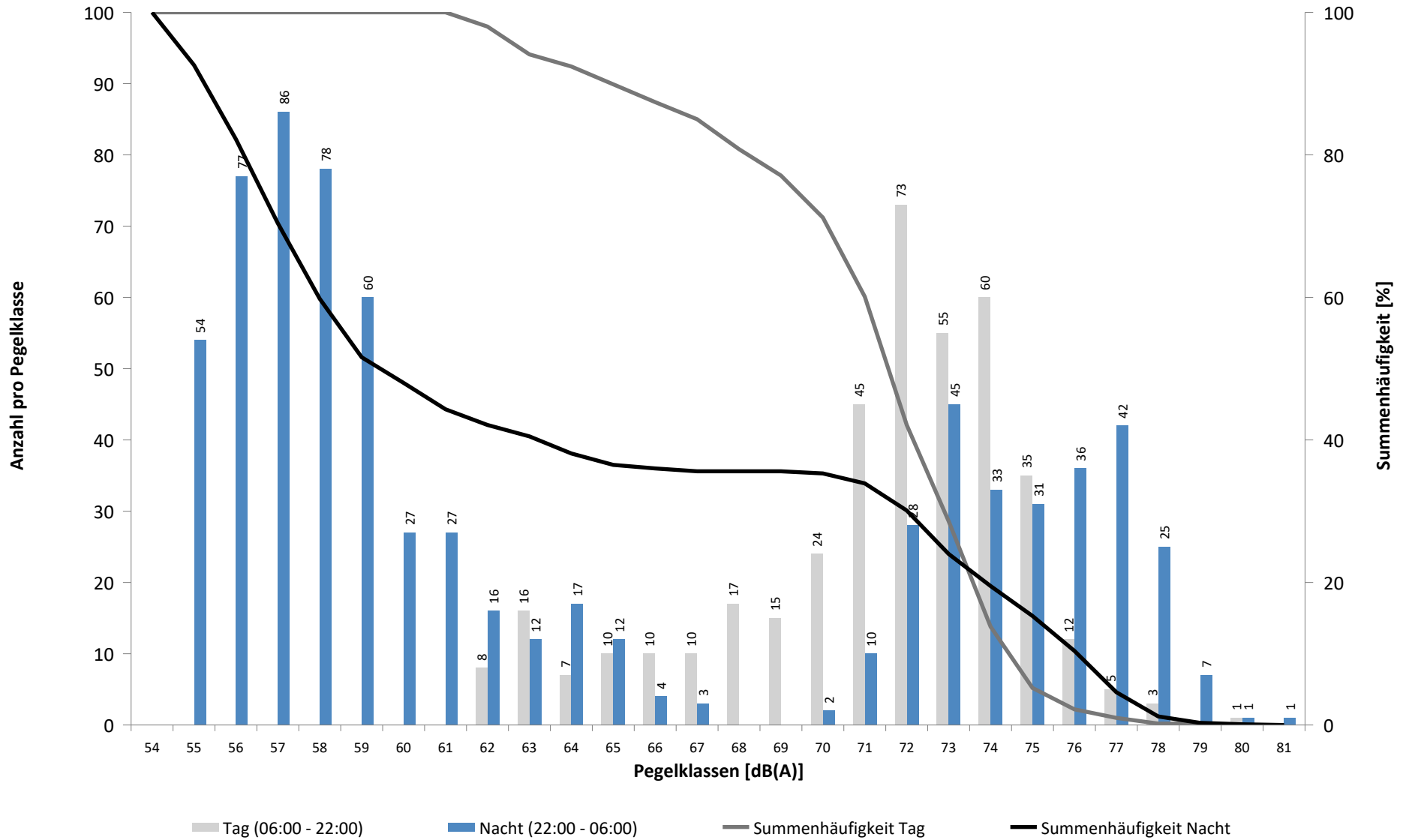


* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 8 Rackwitz

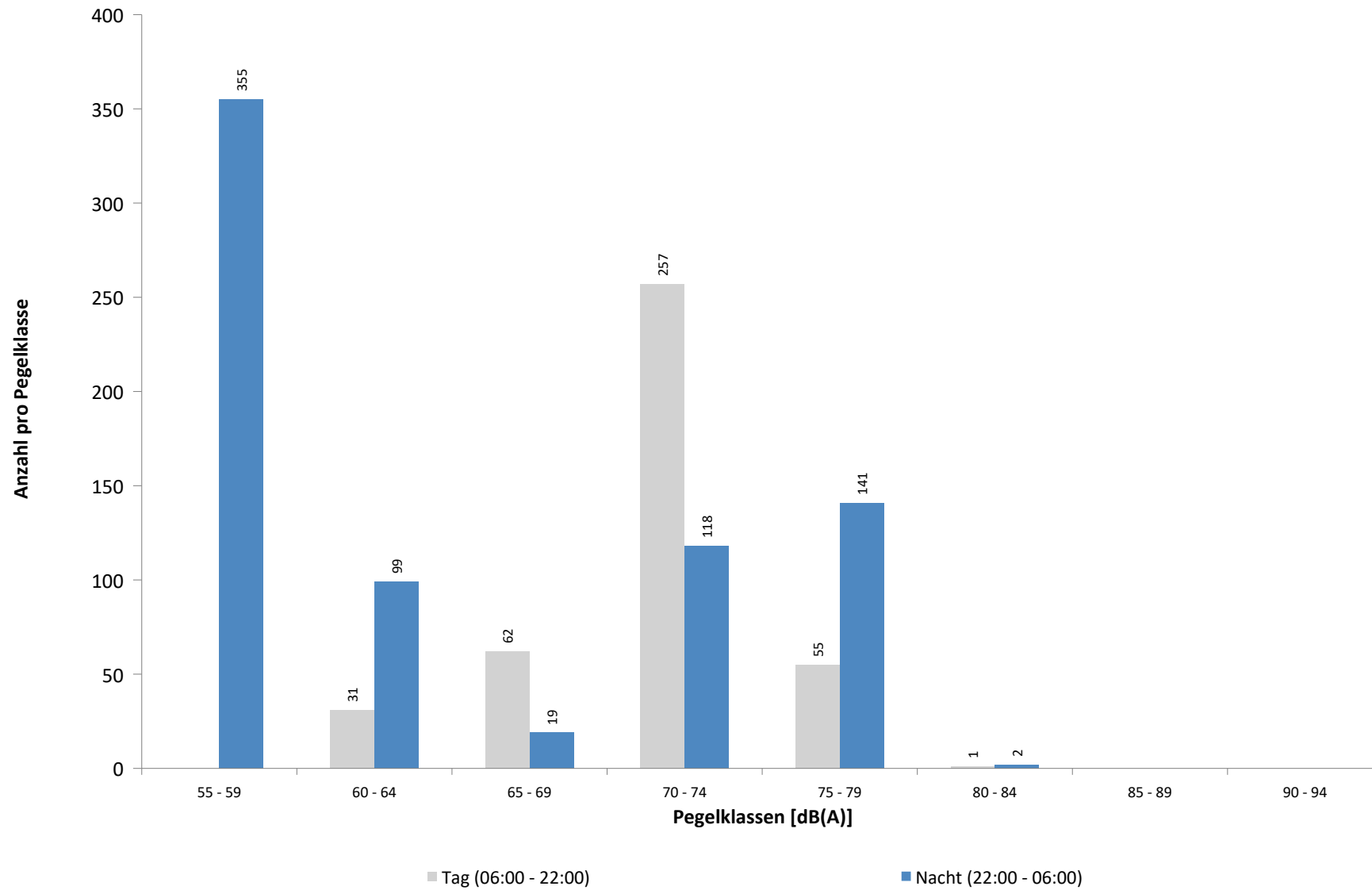
November 2025



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 8 Rackwitz

November 2025



Ausfallzeiten
MP 8 Rackwitz
November 2025

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Gesamtausfalldauer 2642 Minuten			
04.11.2025 03:08:28	04.11.2025 03:08:29	1	Zeitumstellung
04.11.2025 03:08:50	04.11.2025 03:08:51	1	Fehler Schallpegelmesser
09.11.2025 00:00:00	10.11.2025 00:00:00	86400	Stromausfall
10.11.2025 00:45:00	10.11.2025 00:45:56	56	Stromausfall
10.11.2025 00:45:56	10.11.2025 00:45:57	1	Fehler Schallpegelmesser
10.11.2025 00:45:57	10.11.2025 00:46:14	17	Parameter Änderung
10.11.2025 13:43:14	11.11.2025 00:00:00	37006	Stromausfall
11.11.2025 00:00:00	11.11.2025 09:27:08	34028	Stromausfall
11.11.2025 09:27:08	11.11.2025 09:27:25	17	Parameter Änderung
11.11.2025 10:00:03	11.11.2025 10:00:59	56	Stromausfall
11.11.2025 10:00:59	11.11.2025 10:01:16	17	Parameter Änderung
11.11.2025 13:56:09	11.11.2025 13:57:04	55	Stromausfall
11.11.2025 13:57:04	11.11.2025 13:57:21	17	Parameter Änderung
12.11.2025 09:33:26	12.11.2025 09:43:39	613	Stromausfall
12.11.2025 09:43:39	12.11.2025 09:43:56	17	Parameter Änderung
12.11.2025 10:00:44	12.11.2025 10:02:57	133	Stromausfall
12.11.2025 10:02:57	12.11.2025 10:03:14	17	Parameter Änderung
12.11.2025 10:41:38	12.11.2025 10:41:54	16	Parameter Änderung
15.11.2025 03:08:59	15.11.2025 03:09:00	1	Zeitumstellung
17.11.2025 01:45:00	17.11.2025 01:45:56	56	Stromausfall
17.11.2025 01:45:56	17.11.2025 01:46:13	17	Parameter Änderung
22.11.2025 03:08:36	22.11.2025 03:08:37	1	Zeitumstellung

MP 9 Hohenheida

November 2025

Geographische Position

Breitengrad	51°25'15,40"N
Längengrad	12°26'24,90"E
Höhe über NN	134 m
Seit	24.03.2014

	Fluggeräusch	
	November 2025	Letzte sechs Monate
L_{p,A,eq,Tag}	48,7 dB	48,0 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	52,9 dB	52,6 dB
L_{DEN}	58,7 dB	58,3 dB

	N1/N2	
	November 2025	Letzte sechs Monate
Tag	100,0 %	100,0 %
Nacht	100,0 %	100,0 %
Gesamt	100,0 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	54(53) dB(A)	7(8) s	5 s	ARR 26L, ARR 26R, DEP 08L, DEP 08R, DRN1E 08R, DRN2E 08L, DRN2E 08R, DRN2Q 08L, GOLAT1L 08L, GOLAT1L 08R, GOLAT2E 08R, GOXLI1V 26L, GOXLI1V 26R, JOGGA 26L, KOJEC1V 26L, KOJEC1V 26R, NEVKO1L 08R, ORTAG5E 08R, PENEM1E 08R, RUDAK1E 08R

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Typenpegel
MP 9 Hohenheida
November 2025

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B77L	70,6	57,1	77,5	42
A306	68,5	57,8	74,2	38
B763	65,8	57,3	69,4	15
B738	65,0	57,9	68,0	15
B752	61,5	56,2	65,0	17

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B744	75,0	72,6	77,9	20
A330	72,8	56,5	80,6	88
A306	72,4	56,3	80,4	433
B77L	72,2	56,4	77,4	372
A30B	71,3	66,7	74,9	15
B763	70,5	56,6	78,4	154
B734	69,8	56,7	73,5	38
B738	69,4	56,0	75,0	131
A319	68,4	59,3	73,3	15
A321	67,8	56,8	70,3	46
A320	67,8	57,1	73,6	18
B752	67,6	56,5	72,4	334
CRJ9	67,4	59,5	71,6	18
A20N	65,8	60,4	68,9	28
AT72	65,4	58,9	66,9	14
CNJ	62,4	57,7	66,5	23

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP 9 Hohenheida

November 2025

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.11.2025	1	0	20	0	100,0		100,0		53,4	46,5
02.11.2025	0	0	28	0			100,0		52,8	50,4
03.11.2025	1	0	38	0	100,0		100,0		55,6	50,4
04.11.2025	0	0	36	0			100,0		53,4	49,8
05.11.2025	3	5	26	5	100,0	100,0	100,0		51,8	47,6
06.11.2025	0	29	3	23		79,3	100,0		54,4	47,6
07.11.2025	0	0	40	0			100,0		53,3	50,4
08.11.2025	1	2	16	0	100,0	0,0	100,0		51,6	46,2
09.11.2025	0	1	31	1		100,0	100,0		54,2	50,2
10.11.2025	1	0	22	0	100,0		100,0		53,8	47,3
11.11.2025	2	0	24	0	100,0		100,0		52,9	49,5
12.11.2025	1	0	27	2	100,0		100,0		53,2	48,6
13.11.2025	6	0	29	0	100,0		100,0		53,8	48,8
14.11.2025	1	0	24	0	100,0		100,0		55,0	48,1
15.11.2025	0	24	0	23		95,8	100,0		51,1	46,0
16.11.2025	1	1	31	2	100,0	100,0	100,0		55,8	51,1
17.11.2025	2	0	23	0	100,0		100,0		50,6	45,9
18.11.2025	0	0	23	0			100,0		52,1	48,8
19.11.2025	2	0	15	0	100,0		100,0		52,5	48,1
20.11.2025	6	0	23	0	100,0		100,0		57,4	48,3
21.11.2025	1	0	28	0	100,0		100,0		54,1	49,5
22.11.2025	0	0	21	0			100,0		53,2	47,3
23.11.2025	1	2	34	1	100,0	50,0	100,0		55,4	47,6
24.11.2025	1	0	19	0	100,0		100,0		52,4	46,9
25.11.2025	0	9	4	7		77,8	100,0		53,4	45,9
26.11.2025	1	0	22	0	100,0		100,0		51,5	48,2
27.11.2025	1	0	22	0	100,0		100,0		53,1	49,1
28.11.2025	0	0	31	0			100,0		54,2	49,9
29.11.2025	1	0	24	0	100,0		100,0		55,2	48,5
30.11.2025	2	0	35	0	100,0		100,0		55,7	51,2
Gesamt	36	73	719	64	100,0	87,7	100,0		53,8	48,7

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP 9 Hohenheida

November 2025

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.11.2025	1	0	11	0	100,0		100,0		49,1	48,9	0,20
02.11.2025	2	0	8	0	100,0		100,0		48,2	47,4	0,14
03.11.2025	2	0	58	0	100,0		100,0		56,2	55,8	0,92
04.11.2025	12	0	58	0	100,0		100,0		54,8	54,4	0,85
05.11.2025	0	40	0	48		100,0	100,0		52,6	49,8	0,35
06.11.2025	0	6	9	5		83,3	100,0		49,2	47,7	0,20
07.11.2025	15	0	48	0	100,0		100,0		54,2	54,0	0,73
08.11.2025	0	0	11	0			100,0		49,2	48,8	0,19
09.11.2025	1	0	7	0	100,0		100,0		47,7	46,9	0,13
10.11.2025	8	0	57	0	100,0		100,0		55,0	54,7	0,85
11.11.2025	10	0	59	0	100,0		100,0		56,3	54,8	0,84
12.11.2025	7	0	55	0	100,0		100,0		54,9	54,4	0,77
13.11.2025	17	0	60	0	100,0		100,0		55,1	54,8	0,84
14.11.2025	17	13	46	20	100,0	100,0	100,0		54,7	54,5	0,92
15.11.2025	0	4	0	4		100,0	100,0		42,5	40,2	0,05
16.11.2025	0	0	8	0			100,0		48,2	47,7	0,16
17.11.2025	10	0	52	0	100,0		100,0		55,0	54,7	0,79
18.11.2025	6	0	65	0	100,0		100,0		55,6	55,4	1,00
19.11.2025	9	0	66	0	100,0		100,0		55,9	55,5	0,99
20.11.2025	16	0	58	0	100,0		100,0		54,4	54,1	0,77
21.11.2025	10	0	59	0	100,0		100,0		54,5	54,3	0,79
22.11.2025	0	0	8	0			100,0		46,4	45,4	0,10
23.11.2025	1	0	13	0	100,0		100,0		70,1	47,9	0,19
24.11.2025	12	0	64	0	100,0		100,0		55,4	55,0	0,91
25.11.2025	1	10	7	12	100,0	100,0	100,0		46,2	45,7	0,15
26.11.2025	10	0	63	0	100,0		100,0		55,2	54,9	0,90
27.11.2025	9	0	68	0	100,0		100,0		55,5	55,1	0,88
28.11.2025	11	0	57	0	100,0		100,0		55,4	55,1	0,89
29.11.2025	2	0	12	0	100,0		100,0		48,3	47,5	0,18
30.11.2025	1	0	8	0	100,0		100,0		48,0	47,3	0,14
Gesamt	190	73	1095	89	100,0	100,0	100,0		57,5	52,9	0,56

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 29 dB(A)

Äquivalente Dauerschallpegel

MP 9 Hohenheida

November 2025

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.11.2025	53,4	49,1	54,2	49,7	56,5
02.11.2025	52,8	48,2	53,6	49,1	55,8
03.11.2025	55,6	56,2	55,3	56,4	62,5
04.11.2025	53,4	54,8	53,6	52,3	60,8
05.11.2025	51,8	52,6	51,4	52,8	58,9
06.11.2025	54,4	49,2	55,5	46,0	56,8
07.11.2025	53,3	54,2	52,3	55,5	60,6
08.11.2025	51,6	49,2	48,9	55,3	57,0
09.11.2025	54,2	47,7	55,0	49,4	56,0
10.11.2025	53,8	55,0	54,6	49,6	61,0
11.11.2025	52,9	56,3	53,3	51,6	62,1
12.11.2025	53,2	54,9	53,8	50,8	60,8
13.11.2025	53,8	55,1	54,3	51,6	61,1
14.11.2025	55,0	54,7	54,3	56,6	61,4
15.11.2025	51,1	42,5	51,8	47,7	52,2
16.11.2025	55,8	48,2	56,7	50,0	57,1
17.11.2025	50,6	55,0	50,9	49,2	60,7
18.11.2025	52,1	55,6	52,4	51,0	61,4
19.11.2025	52,5	55,9	52,9	50,9	61,6
20.11.2025	57,4	54,4	57,9	55,0	61,4
21.11.2025	54,1	54,5	53,5	55,7	60,9
22.11.2025	53,2	46,4	53,9	50,1	55,1
23.11.2025	55,4	70,1	56,5	46,6	75,4
24.11.2025	52,4	55,4	52,7	51,5	61,2
25.11.2025	53,4	46,2	54,5	44,1	54,6
26.11.2025	51,5	55,2	51,5	51,5	60,9
27.11.2025	53,1	55,5	53,5	51,3	61,3
28.11.2025	54,2	55,4	51,3	58,0	61,9
29.11.2025	55,2	48,3	56,1	49,7	56,8
30.11.2025	55,7	48,0	56,6	51,2	57,0
Gesamt	53,8	57,5	54,2	52,5	63,2

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.11.2025	46,5	48,9	45,9	48,0	54,9
02.11.2025	50,4	47,4	50,9	48,1	54,4
03.11.2025	50,4	55,8	50,6	49,7	61,4
04.11.2025	49,8	54,4	49,3	51,0	60,1
05.11.2025	47,6	49,8	48,8	38,3	55,6
06.11.2025	47,6	47,7	48,6	40,1	53,8
07.11.2025	50,4	54,0	49,6	52,0	59,8
08.11.2025	46,2	48,8	45,3	48,3	54,9
09.11.2025	50,2	46,9	50,9	47,1	54,0
10.11.2025	47,3	54,7	46,8	48,5	60,2
11.11.2025	49,5	54,8	50,0	47,7	60,4
12.11.2025	48,6	54,4	48,4	49,1	60,0
13.11.2025	48,8	54,8	48,3	49,9	60,4
14.11.2025	48,1	54,5	47,2	49,8	60,1
15.11.2025	46,0	40,2	46,0	46,2	48,8
16.11.2025	51,1	47,7	52,0	46,8	54,8
17.11.2025	45,9	54,7	45,8	46,2	60,1
18.11.2025	48,8	55,4	48,5	49,5	60,9
19.11.2025	48,1	55,5	47,1	50,1	61,0
20.11.2025	48,3	54,1	45,9	51,8	59,8
21.11.2025	49,5	54,3	48,0	52,3	60,1
22.11.2025	47,3	45,4	46,5	49,1	52,5
23.11.2025	47,6	47,9	48,4	43,4	54,0
24.11.2025	46,9	55,0	45,4	49,7	60,5
25.11.2025	45,9	45,7	47,0	36,0	51,8
26.11.2025	48,2	54,9	46,7	50,8	60,5
27.11.2025	49,1	55,1	48,9	49,8	60,7
28.11.2025	49,9	55,1	47,6	53,4	60,9
29.11.2025	48,5	47,5	48,6	48,1	54,1
30.11.2025	51,2	47,3	51,6	49,9	54,8
Gesamt	48,7	52,9	48,6	49,2	58,7

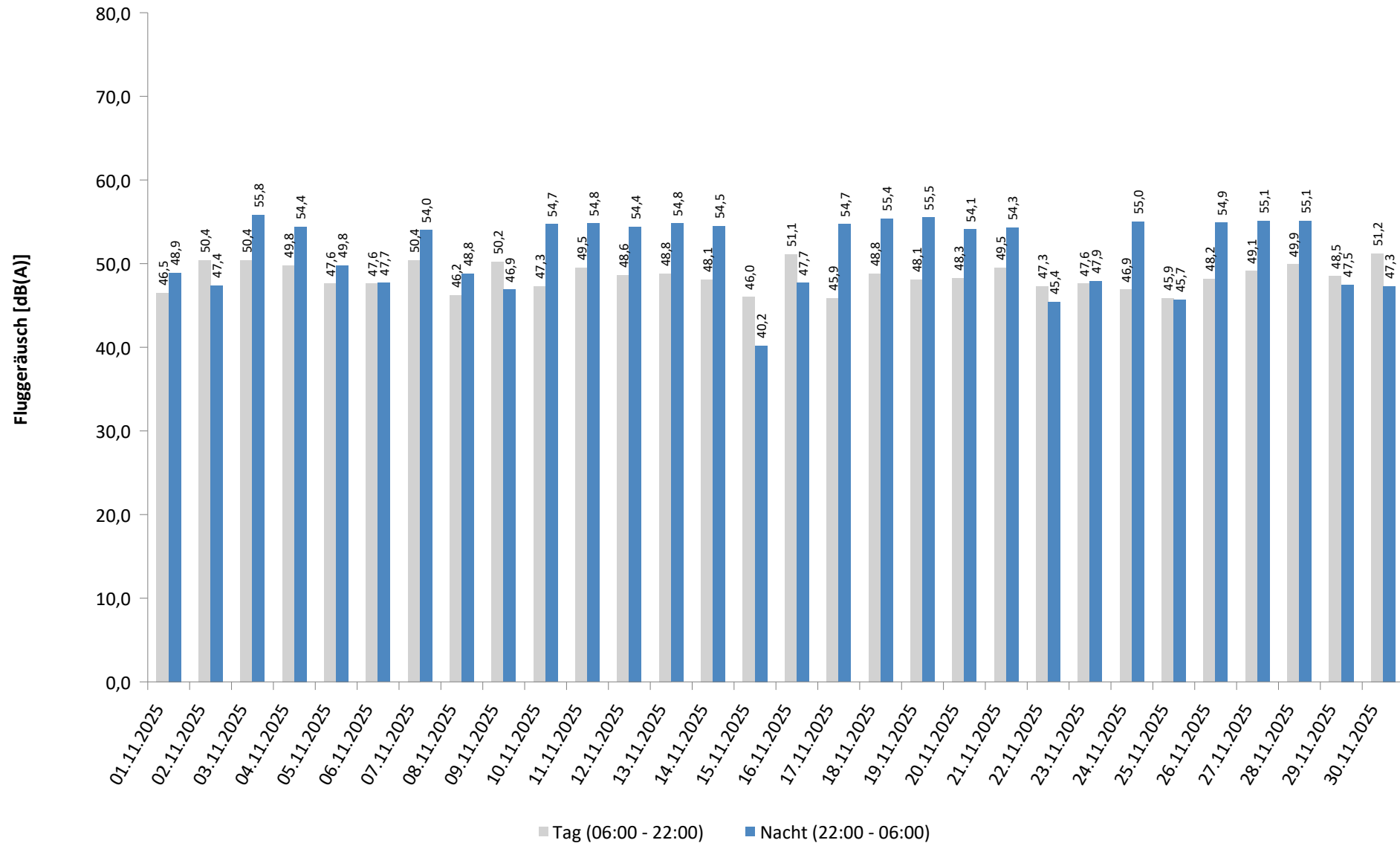
* Verfügbarkeit < 50%

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

MP 9 Hohenheida

November 2025

Fluggeräusch: Tag 48,7 dB(A) Nacht 52,9 dB(A)

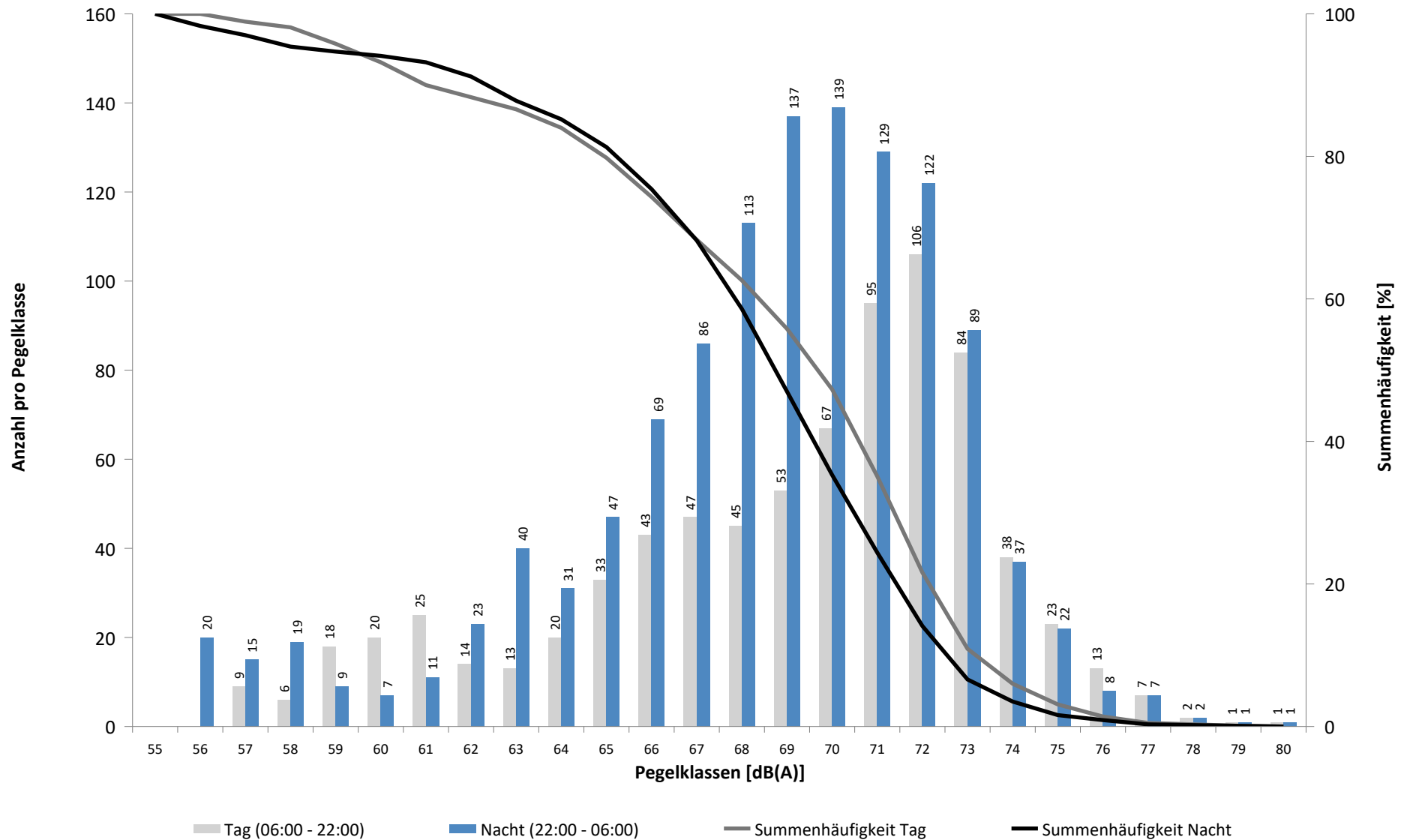


* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 9 Hohenheida

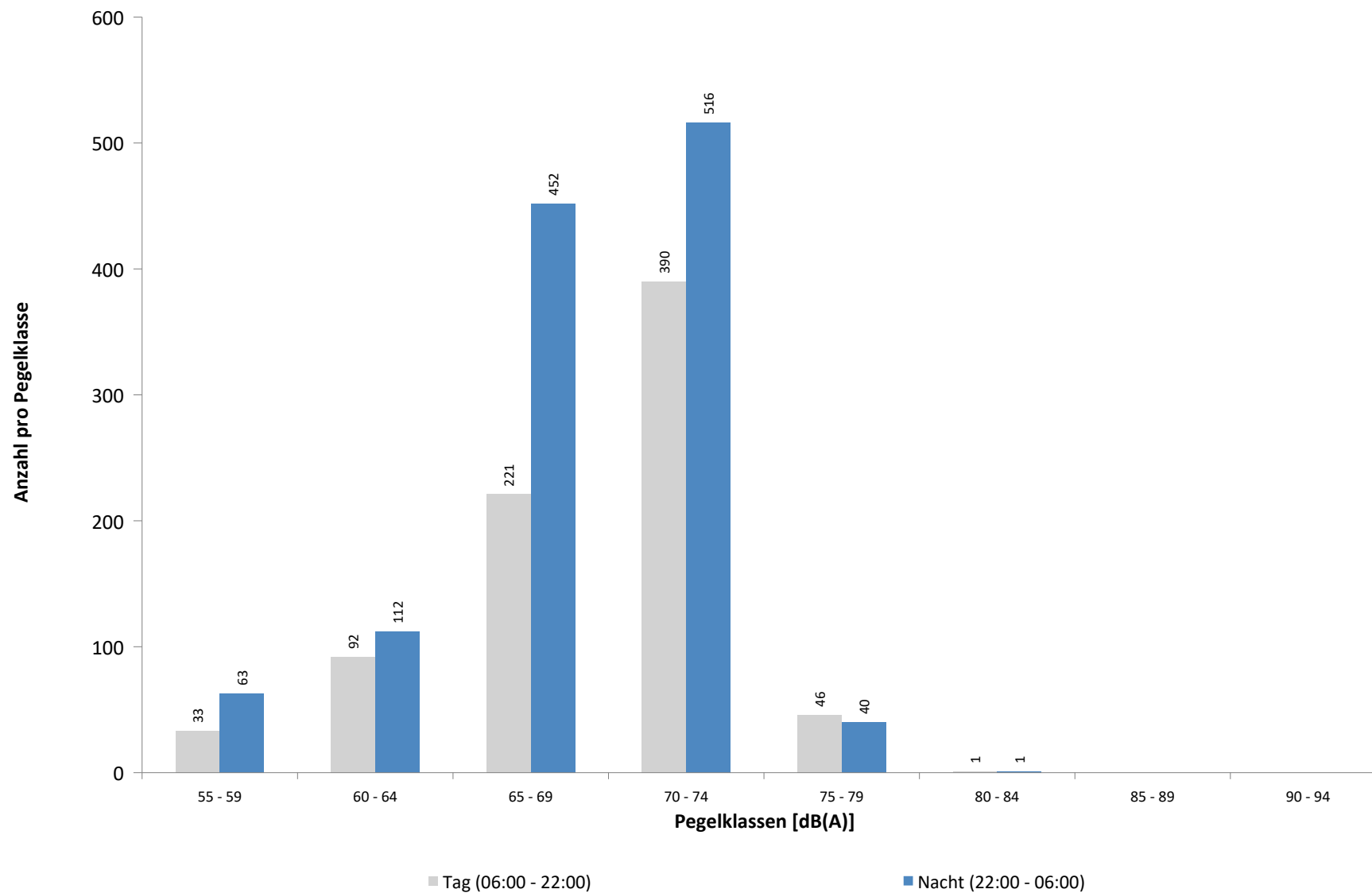
November 2025



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 9 Hohenheida

November 2025



Ausfallzeiten
MP 9 Hohenheida
November 2025

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Gesamtausfalldauer 2 Minuten			
17.11.2025 00:45:00	17.11.2025 00:46:30	90	Stromausfall
17.11.2025 00:46:30	17.11.2025 00:46:47	17	Parameter Änderung
19.11.2025 03:08:50	19.11.2025 03:08:51	1	Zeitumstellung
26.11.2025 03:09:17	26.11.2025 03:09:18	1	Zeitumstellung

MP 10 Schkeuditz

November 2025

Geographische Position

Breitengrad	51°23'37,68"N
Längengrad	12°15'13,02"E
Höhe über NN	130 m
Seit	01.10.2007

	Fluggeräusch	
	November 2025	Letzte sechs Monate
L_{p,A,eq,Tag}	35,8 dB	37,4 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	42,1 dB	44,2 dB
L_{DEN}	47,6 dB	49,8 dB

	N1/N2	
	November 2025	Letzte sechs Monate
Tag	100,0 %	100,0 %
Nacht	100,0 %	100,0 %
Gesamt	100,0 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	54(50) dB(A)	6 s	5 s	ARR 08R, ARR 26L, DEP 08R, DEP 26L, DRN1L 26L, DRN2E 08R, DRN2S 26L, GOLAT2E 08R, GOLAT2S 26L, GOXLI1R 08R, GOXLI1V 26L, JOGGA 26L, KOJEC1R 08R, KOJEC1V 26L, LUXBO1V 26L, NEVKO1K 08R, NEVKO2E 08R, NEVKO2S 26L, ORTAG5E 08R, ORTAG5S 26L, PENEM1E 08R, PENEM1S 26L, YAWOY1V 26L

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Typenpegel

MP 10 Schkeuditz

November 2025

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B77L	64,5	53,7	73,3	141
A306	62,8	53,5	72,2	380
B763	62,7	53,3	72,0	112
A321	62,6	53,4	72,2	40
A320	62,1	58,4	67,0	11
A330	62,0	53,2	70,4	46
B734	61,5	53,3	66,1	29
B738	61,5	54,5	71,6	55
B752	60,2	53,1	68,5	277
A30B	60,2	55,2	65,8	13

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B763	62,9	53,3	70,3	33
B77L	61,4	53,2	68,6	62
A330	60,7	53,1	66,9	14
B738	58,3	53,2	62,6	17
B752	58,3	53,0	65,2	52
A306	57,8	53,0	66,6	85

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP 10 Schkeuditz

November 2025

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.11.2025	2	0	0	8	0,0		100,0		44,2	31,0
02.11.2025	1	2	1	3	100,0	100,0	100,0		40,0	26,5
03.11.2025	2	2	4	3	100,0	100,0	100,0		46,5	28,9
04.11.2025	2	2	3	10	100,0	100,0	100,0		43,9	33,7
05.11.2025	3	6	5	14	100,0	100,0	100,0		46,7	39,3
06.11.2025	2	32	1	10	50,0	31,3	100,0		43,1	33,7
07.11.2025	4	2	0	3	0,0	100,0	100,0		45,3	24,3
08.11.2025	0	0	1	0			100,0		42,0	24,7
09.11.2025	0	3	1	15		100,0	100,0		42,9	36,3
10.11.2025	0	1	1	3		100,0	100,0		49,2	34,0
11.11.2025	1	0	3	5	100,0		100,0		44,6	34,3
12.11.2025	1	3	2	2	100,0	66,7	100,0		44,6	25,6
13.11.2025	3	1	1	10	33,3	100,0	100,0		47,2	32,1
14.11.2025	2	3	1	9	50,0	100,0	100,0		47,9	32,4
15.11.2025	0	22	3	15		68,2	100,0		43,7	35,7
16.11.2025	1	3	4	12	100,0	100,0	100,0		46,2	38,3
17.11.2025	0	1	6	13		100,0	100,0		46,8	37,9
18.11.2025	0	4	2	17		100,0	100,0		45,7	36,1
19.11.2025	0	1	0	1		100,0	100,0		45,4	18,0
20.11.2025	4	3	6	8	100,0	100,0	100,0		48,0	35,8
21.11.2025	2	5	9	7	100,0	100,0	100,0		50,6	38,5
22.11.2025	0	1	3	17		100,0	100,0		53,5	43,9
23.11.2025	0	2	0	4		100,0	100,0		40,7	26,2
24.11.2025	0	2	1	3		100,0	100,0		43,6	30,9
25.11.2025	0	8	2	17		100,0	100,0		46,0	38,9
26.11.2025	3	1	9	7	100,0	100,0	100,0		48,3	36,9
27.11.2025	0	2	1	13		100,0	100,0		46,8	35,9
28.11.2025	0	3	3	7		100,0	100,0		44,1	30,2
29.11.2025	1	0	1	9	100,0		100,0		43,4	35,3
30.11.2025	2	3	4	14	100,0	100,0	100,0		43,4	36,6
Gesamt	36	118	78	259	100,0	100,0	100,0		46,5	35,8

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP 10 Schkeuditz

November 2025

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.11.2025	1	1	0	3	0,0	100,0	100,0		38,7	34,4	0,04
02.11.2025	1	6	0	48	0,0	100,0	100,0		49,2	41,6	0,12
03.11.2025	4	7	8	47	100,0	100,0	100,0		45,1	42,0	0,24
04.11.2025	10	6	2	52	20,0	100,0	100,0		45,4	42,5	0,36
05.11.2025	3	51	23	57	100,0	100,0	100,0		48,5	45,1	0,46
06.11.2025	1	13	1	14	100,0	100,0	100,0		43,4	33,2	0,03
07.11.2025	10	1	1	2	10,0	100,0	100,0		39,3	28,6	0,01
08.11.2025	0	0	0	4			100,0		36,6	33,7	0,04
09.11.2025	1	10	6	51	100,0	100,0	100,0		50,3	48,2	0,72
10.11.2025	8	8	5	47	62,5	100,0	100,0		43,3	38,2	0,12
11.11.2025	10	8	5	32	50,0	100,0	100,0		44,8	40,4	0,12
12.11.2025	9	8	3	59	33,3	100,0	100,0		45,6	42,8	0,37
13.11.2025	17	6	5	49	29,4	100,0	100,0		45,6	42,5	0,31
14.11.2025	15	21	22	22	100,0	100,0	100,0		45,7	41,6	0,16
15.11.2025	1	4	1	2	100,0	50,0	100,0		37,2	24,9	0,00
16.11.2025	0	6	2	15		100,0	100,0		47,6	39,1	0,10
17.11.2025	13	7	29	30	100,0	100,0	100,0		52,2	46,4	0,41
18.11.2025	6	9	2	18	33,3	100,0	100,0		41,9	34,2	0,03
19.11.2025	8	7	3	26	37,5	100,0	100,0		40,9	35,4	0,06
20.11.2025	15	3	34	7	100,0	100,0	100,0		54,2	43,7	0,17
21.11.2025	14	1	25	11	100,0	100,0	100,0		54,7	47,3	0,30
22.11.2025	0	0	2	4			100,0		39,4	36,6	0,05
23.11.2025	1	9	0	32	0,0	100,0	100,0		42,6	38,0	0,10
24.11.2025	11	8	2	45	18,2	100,0	100,0		43,0	38,9	0,15
25.11.2025	4	21	22	27	100,0	100,0	100,0		50,1	44,7	0,30
26.11.2025	14	7	19	60	100,0	100,0	100,0		47,1	43,8	0,36
27.11.2025	8	8	5	53	62,5	100,0	100,0		43,6	40,6	0,36
28.11.2025	10	1	2	27	20,0	100,0	100,0		43,1	40,0	0,18
29.11.2025	3	0	0	3	0,0		100,0		36,2	27,1	0,02
30.11.2025	1	6	6	45	100,0	100,0	100,0		51,4	45,6	0,49
Gesamt	199	243	235	892	100,0	100,0	100,0		47,6	42,1	0,21

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 25 dB(A)

Äquivalente Dauerschallpegel

MP 10 Schkeuditz

November 2025

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.11.2025	44,2	38,7	44,7	42,2	46,8
02.11.2025	40,0	49,2	40,1	39,5	54,6
03.11.2025	46,5	45,1	47,5	40,4	51,5
04.11.2025	43,9	45,4	44,8	38,9	51,3
05.11.2025	46,7	48,5	47,0	45,6	54,5
06.11.2025	43,1	43,4	43,6	41,1	49,6
07.11.2025	45,3	39,3	46,3	38,7	47,3
08.11.2025	42,0	36,6	42,9	35,7	44,3
09.11.2025	42,9	50,3	42,3	44,4	55,8
10.11.2025	49,2	43,3	50,2	42,2	51,2
11.11.2025	44,6	44,8	44,9	43,6	51,1
12.11.2025	44,6	45,6	45,2	41,8	51,7
13.11.2025	47,2	45,6	48,2	41,4	52,1
14.11.2025	47,9	45,7	48,4	45,8	52,5
15.11.2025	43,7	37,2	42,9	45,4	46,6
16.11.2025	46,2	47,6	45,8	47,1	53,7
17.11.2025	46,8	52,2	46,7	47,2	57,8
18.11.2025	45,7	41,9	46,5	41,0	49,1
19.11.2025	45,4	40,9	46,4	39,5	48,3
20.11.2025	48,0	54,2	48,7	45,0	59,6
21.11.2025	50,6	54,7	50,9	49,8	60,4
22.11.2025	53,5	39,4	54,7	41,2	52,6
23.11.2025	40,7	42,6	40,7	40,6	48,6
24.11.2025	43,6	43,0	44,0	42,2	49,4
25.11.2025	46,0	50,1	46,2	45,0	55,8
26.11.2025	48,3	47,1	48,0	48,9	53,9
27.11.2025	46,8	43,6	47,6	42,8	50,6
28.11.2025	44,1	43,1	44,3	43,2	49,7
29.11.2025	43,4	36,2	44,0	40,6	45,1
30.11.2025	43,4	51,4	42,4	45,5	56,9
Gesamt	46,5	47,6	47,1	44,0	53,6

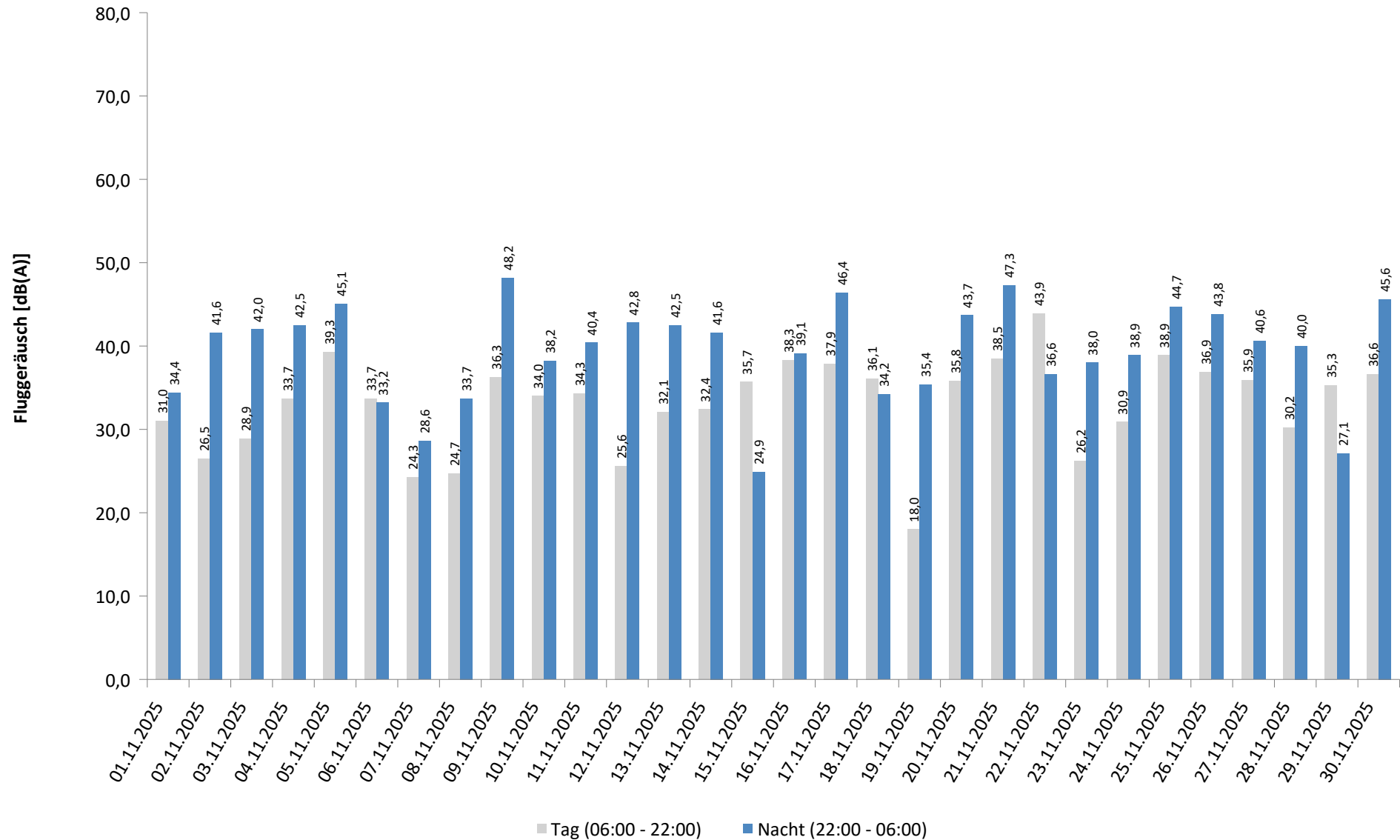
	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.11.2025	31,0	34,4	32,1	23,5	40,0
02.11.2025	26,5	41,6	27,3	22,9	46,9
03.11.2025	28,9	42,0	30,1		47,3
04.11.2025	33,7	42,5	35,0		47,9
05.11.2025	39,3	45,1	39,3	39,5	50,7
06.11.2025	33,7	33,2	34,5	29,8	39,5
07.11.2025	24,3	28,6	25,6		34,1
08.11.2025	24,7	33,7	25,9		39,1
09.11.2025	36,3	48,2	27,5	41,8	53,6
10.11.2025	34,0	38,2	32,8	36,3	44,0
11.11.2025	34,3	40,4	29,6	39,1	46,1
12.11.2025	25,6	42,8	26,8		48,1
13.11.2025	32,1	42,5	33,1	25,8	47,9
14.11.2025	32,4	41,6	31,6	34,1	47,0
15.11.2025	35,7	24,9	35,3	36,7	37,2
16.11.2025	38,3	39,1	38,5	37,4	45,2
17.11.2025	37,9	46,4	37,2	39,4	51,8
18.11.2025	36,1	34,2	37,3		40,6
19.11.2025	18,0	35,4	19,2		40,6
20.11.2025	35,8	43,7	31,8	40,3	49,3
21.11.2025	38,5	47,3	38,9	36,9	52,7
22.11.2025	43,9	36,6	45,1	31,1	45,1
23.11.2025	26,2	38,0	26,3	26,1	43,3
24.11.2025	30,9	38,9	32,2		44,3
25.11.2025	38,9	44,7	39,4	36,8	50,2
26.11.2025	36,9	43,8	37,2	35,8	49,3
27.11.2025	35,9	40,6	37,1	25,4	46,1
28.11.2025	30,2	40,0	31,1	26,1	45,4
29.11.2025	35,3	27,1	36,6		36,0
30.11.2025	36,6	45,6	30,1	41,9	51,1
Gesamt	35,8	42,1	35,9	35,3	47,6

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

MP 10 Schkeuditz

November 2025

Fluggeräusch: Tag 35,8 dB(A) Nacht 42,1 dB(A)

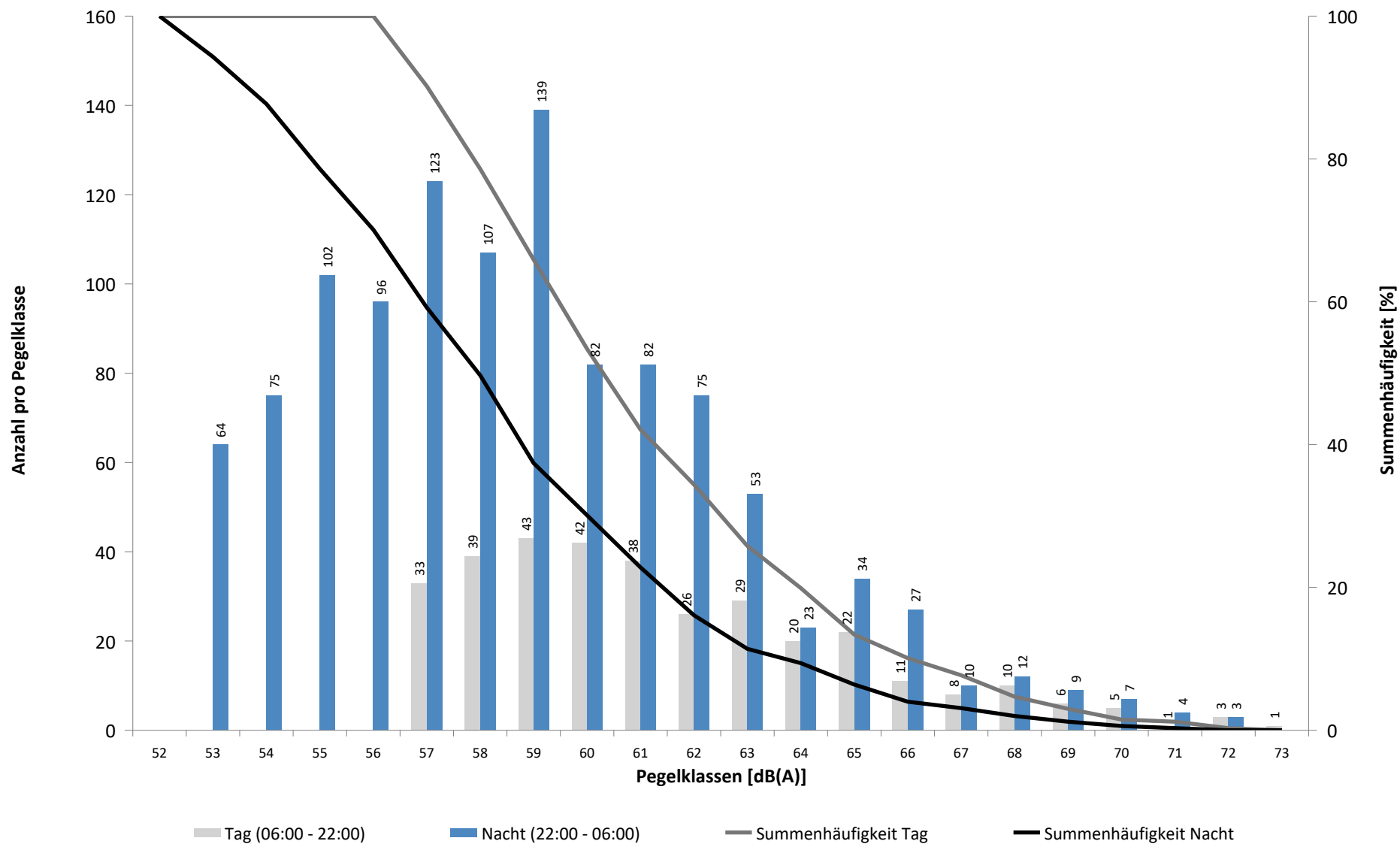


* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 10 Schkeuditz

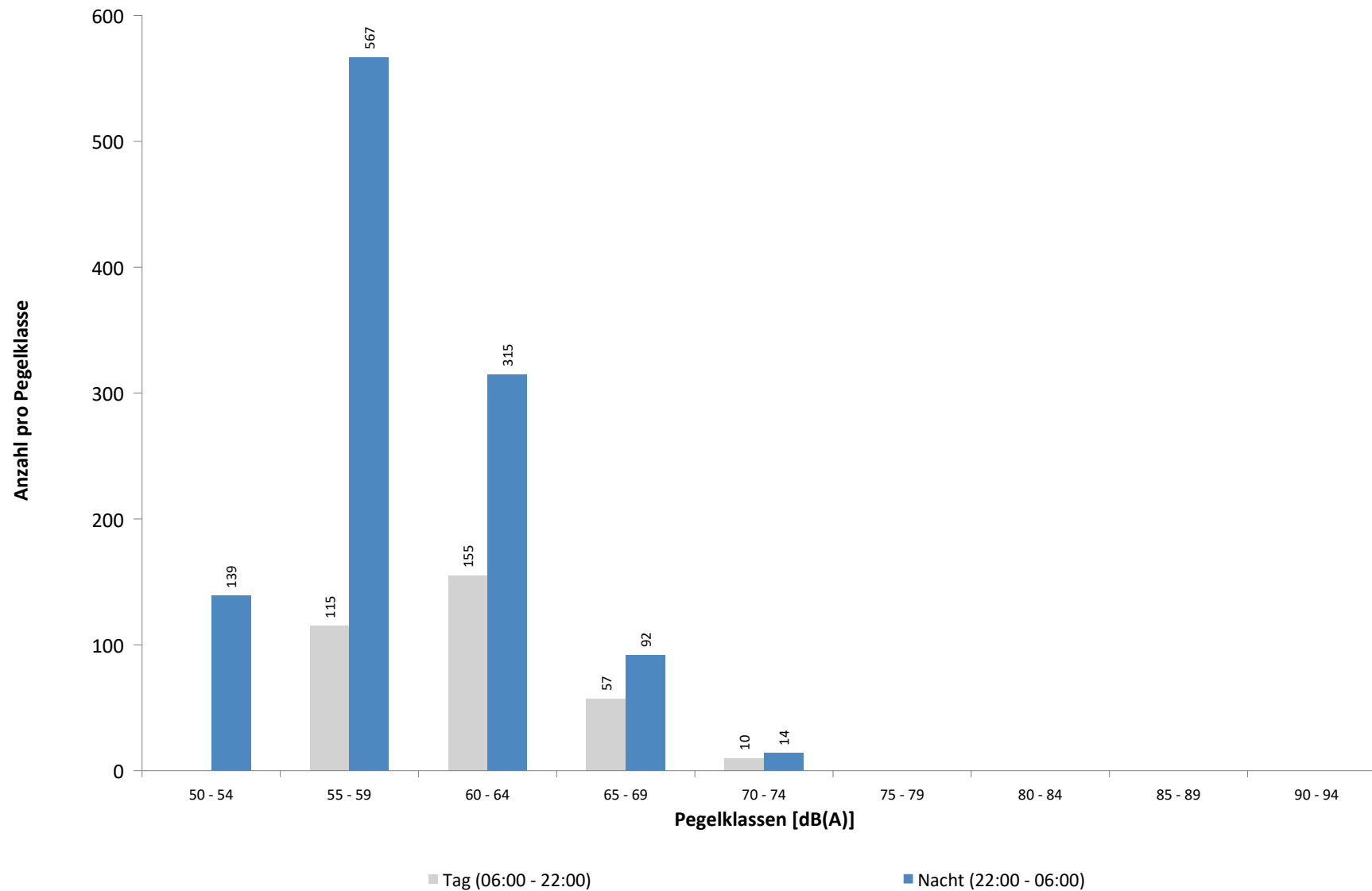
November 2025



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 10 Schkeuditz

November 2025



Ausfallzeiten
MP 10 Schkeuditz
November 2025

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Gesamtausfalldauer 1 Minuten			
17.11.2025 00:45:00	17.11.2025 00:45:58	58	Stromausfall
17.11.2025 00:45:58	17.11.2025 00:46:17	19	Parameter Änderung

Runway-Benutzung

November 2025

	Anzahl Flüge	Runway 08L		Runway 26R		Runway-Benutzung [%]	
		Landungen	Starts	Landungen	Starts	Runway 08L	Runway 26R
01.11.2025	40	0	0	30	10	0,0	100,0
02.11.2025	45	0	0	35	10	0,0	100,0
03.11.2025	40	0	0	26	14	0,0	100,0
04.11.2025	38	0	0	22	16	0,0	100,0
05.11.2025	33	20	10	0	3	90,9	9,1
06.11.2025	38	18	7	0	13	65,8	34,2
07.11.2025	32	0	0	27	5	0,0	100,0
08.11.2025	30	2	3	14	11	16,7	83,3
09.11.2025	27	3	1	13	10	14,8	85,2
10.11.2025	41	0	0	31	10	0,0	100,0
11.11.2025	36	0	0	28	8	0,0	100,0
12.11.2025	30	0	0	22	8	0,0	100,0
13.11.2025	49	0	0	35	14	0,0	100,0
14.11.2025	55	0	0	40	15	0,0	100,0
15.11.2025	31	16	15	0	0	100,0	0,0
16.11.2025	28	0	1	17	10	3,6	96,4
17.11.2025	60	0	0	41	19	0,0	100,0
18.11.2025	46	0	0	26	20	0,0	100,0
19.11.2025	49	0	0	30	19	0,0	100,0
20.11.2025	53	0	0	31	22	0,0	100,0
21.11.2025	39	1	1	25	12	5,1	94,9
22.11.2025	17	1	0	13	3	5,9	94,1
23.11.2025	21	0	1	15	5	4,8	95,2
24.11.2025	28	0	0	26	2	0,0	100,0
25.11.2025	40	23	8	6	3	77,5	22,5
26.11.2025	40	0	0	30	10	0,0	100,0
27.11.2025	53	0	0	39	14	0,0	100,0
28.11.2025	38	0	0	28	10	0,0	100,0
29.11.2025	22	1	0	10	11	4,5	95,5
30.11.2025	17	0	0	9	8	0,0	100,0
Tag	710	43	37	385	245	11,3	88,7
Nacht	406	42	10	284	70	12,8	87,2
Gesamt	1116	85	47	669	315	11,8	88,2

Runway-Benutzung

November 2025

	Anzahl Flüge	Runway 08R		Runway 26L		Runway-Benutzung [%]	
		Landungen	Starts	Landungen	Starts	Runway 08R	Runway 26L
01.11.2025	77	1	0	28	48	1,3	98,7
02.11.2025	148	1	0	35	112	0,7	99,3
03.11.2025	190	0	0	93	97	0,0	100,0
04.11.2025	201	0	1	96	104	0,5	99,5
05.11.2025	190	65	63	26	36	67,4	32,6
06.11.2025	193	87	48	13	45	69,9	30,1
07.11.2025	153	0	0	88	65	0,0	100,0
08.11.2025	59	2	0	26	31	3,4	96,6
09.11.2025	141	5	0	38	98	3,5	96,5
10.11.2025	167	1	0	75	91	0,6	99,4
11.11.2025	175	0	0	79	96	0,0	100,0
12.11.2025	190	1	0	84	105	0,5	99,5
13.11.2025	183	0	0	85	98	0,0	100,0
14.11.2025	142	12	21	68	41	23,2	76,8
15.11.2025	55	28	27	0	0	100,0	0,0
16.11.2025	143	3	2	39	99	3,5	96,5
17.11.2025	147	0	0	69	78	0,0	100,0
18.11.2025	176	0	0	80	96	0,0	100,0
19.11.2025	163	1	0	77	85	0,6	99,4
20.11.2025	156	0	0	83	73	0,0	100,0
21.11.2025	158	0	0	86	72	0,0	100,0
22.11.2025	70	2	0	27	41	2,9	97,1
23.11.2025	158	3	1	48	106	2,5	97,5
24.11.2025	176	0	0	77	99	0,0	100,0
25.11.2025	177	66	21	11	79	49,2	50,8
26.11.2025	173	0	0	79	94	0,0	100,0
27.11.2025	178	0	0	76	102	0,0	100,0
28.11.2025	149	0	0	85	64	0,0	100,0
29.11.2025	64	0	0	34	30	0,0	100,0
30.11.2025	138	1	1	44	92	1,4	98,6
Tag	1859	91	81	699	988	9,3	90,7
Nacht	2631	188	104	1050	1289	11,1	88,9
Gesamt	4490	279	185	1749	2277	10,3	89,7