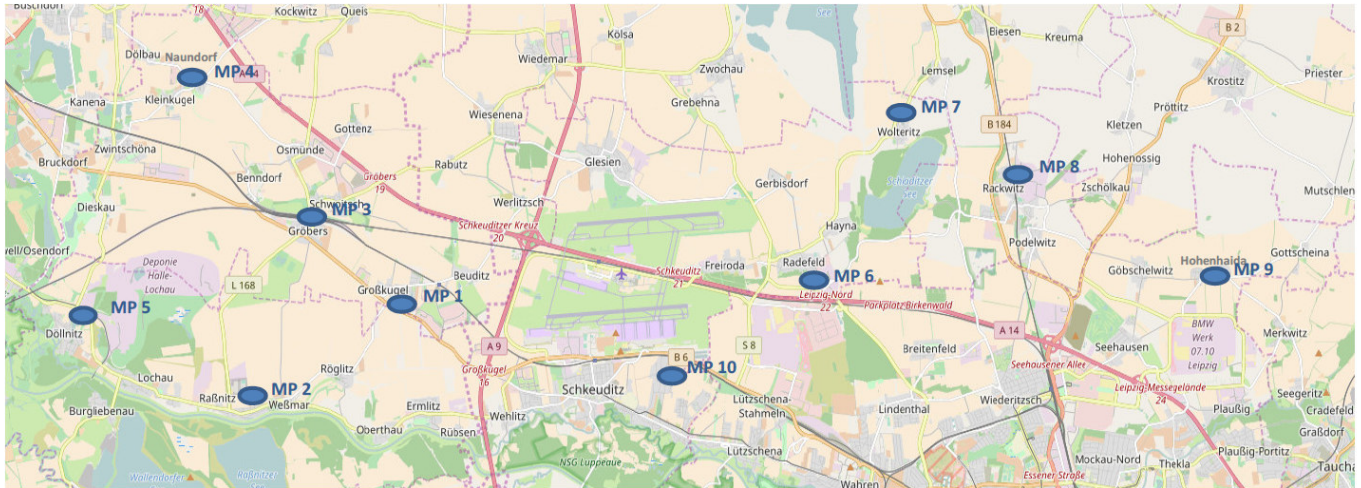


Fluglärmbericht Monat: März 2025

Stabsstelle Lärm-/Umweltschutz

Fluglärmüberwachung

Lageplan Standorte der Messstellen



Messstelle 1:	Neue Straße 1 in 06184 Kabelsketal OT Großkugel
Messstelle 2:	Thomas-Müntzer-Straße 55 in 06258 Schkopau OT Raßnitz
Messstelle 3:	Schulstraße 1 a in 06184 Kabelsketal OT Gröbers
Messstelle 4:	Stennewitzer Straße 27 in 06184 Kabelsketal OT Naundorf
Messstelle 5:	Zur Neuen Siedlung (Feuerwehr) in 06258 Schkopau OT Döllnitz
Messstelle 6:	Milanstraße 4 c in 04435 Schkeuditz OT Radefeld
Messstelle 7:	Dorfstraße 17 in 04435 Schkeuditz OT Wolteritz
Messstelle 8:	Hauptstraße 11 in 04519 Rackwitz
Messstelle 9:	Birkengasse 10 in 04356 Leipzig OT Hohenheida
Messstelle 10:	Eichenweg in 04435 Schkeuditz OT Modelwitz

Begriffs- / Abkürzungsverzeichnis

A	Arrival (Landung)
AWR	Abkürzung für die fluglärminduzierte Aufwachreaktion.
Betriebszeitraum	Tag 06:00 Uhr – 22:00 Uhr, Nacht 22:00 Uhr – 06:00 Uhr
D	Departure (Start)
Dämpfungswert	Die im Rahmen der Panfeststellung ermittelte und festgesetzte Pegeldifferenz zwischen den gemessenen Fluglärmpegeln im Außenbereich und den daraus resultierenden Pegeln in Innenräumen
Horchzeit	Mindestzeit die ein Geräuschereignis den Schwellenwert unterschreiten muss, um es von einem neuen Geräusch zu unterscheiden.
Mindestzeit	Zeitliche Mindestlänge eines Geräuschereignisses, damit es automatisch als Fluglärm identifiziert wird.
N1 / korrelierte Flugbewegung	Anzahl der Lärmereignisse, die an einer Messstelle gemessen und als Fluglärm identifiziert wurden.
N2 / relevante Flugbewegung	Bezeichnet die Anzahl der Flugbewegungen, die für eine Messstelle relevant sind. Jeder Messstelle werden Flugrouten und theoretische Zeitpunkte an denen ein Flugobjekt auf der jeweiligen Route ein Lärmereignis an der Messstelle verursachen könnte hinterlegt. Relevante Flugbewegungen sind die, die auf den hinterlegten Routen in den bestimmten Zeitfenstern die jeweilige Messstelle passieren.
Offset	Ein Aufschlag zu gunsten der Betroffenen von 1,4 dB bei der Berechnung der Aufwachreaktionen in der Zeit von 02:00 Uhr bis 06:00 Uhr, um dem gesunkenen Schlafdruck und damit der erhöhten Störbarkeit des Schlafes in der zweiten Nachhälfte gerecht zu werden.
Schwellenwert	Mindestschalldruckpegel der von einem Geräusch erreicht werden muss, um als Fluglärm identifiziert werden zu können.

Erläuterungen zu den Berichten

Messstellenübersicht

Die Messstellenübersicht fasst Messstellenparameter, Flug- bzw. Gesamtgeräusch sowie das N1/N2-Verhältnis im Berichtszeitraum zusammen.

Der Berichtszeitraum umfasst immer einen ganzen Monat. Zusätzlich werden Flug- und Gesamtgeräusch bzw. das Verhältnis von N1/N2 für den Zeitraum der vorherigen sechs Monate dargestellt, sobald Daten für diesen Zeitraum verfügbar sind.

Messstellenstatistik

Die Messstellenstatistik basiert auf Lärmereignissen, Ausfallzeiten und Sekundenpegeln der jeweiligen Messstelle sowie Flugbewegungen im selektierten Berichtszeitraum. In den Berichten sind die täglichen Dauerschallpegel der entsprechenden Bezugszeiträume, Tag- und Nacht-Zeiträume, getrennt betrachtet.

Typenpegel

Die Typenpegel-Auswertung gruppiert für jede Messstelle die korrelierten Lärmereignisse nach Flugzeugtyp, Flugart (Start / Landung) und Runway. Basierend auf diesen Gruppen werden der durchschnittliche Pegelwert (LAS;max), der minimale sowie maximale Pegelwert sowie die Anzahl der Lärmereignisse innerhalb der jeweiligen Gruppe dargestellt.

Grundlage der Berechnungen bilden sämtliche Fluglärmereignisse, die innerhalb des Berichtszeitraums an der jeweiligen Messstelle gemessen wurden. Im Bericht berücksichtigt werden nur Flugzeugtypen, für die mindestens 10 Messergebnisse vorliegen.

Äquivalente Dauerschallpegel

In dem Bericht sind die täglichen Dauerschallpegel der entsprechenden Bezugszeiträume aufgeführt, wobei die untere Zeile „Gesamt“ den Monatswert des jeweiligen Dauerschallpegels darstellt. Die linken Spalten „Gesamtgeräusch“ geben den von der Anlage gemessenen Gesamtlärm inklusive aller Umgebungsgeräusche wieder. Dem Verkehrereignis zugeordnete Lärmereignisse werden auf der rechten Tabellenseite als „Fluggeräusch“ ausgewiesen.

Der Beurteilungspegel LDEN (Day/Evening/Night) wird in den Abendstunden mit einem Aufschlag von +5 dB versehen, die Nachtstunden werden mit +10 dB beaufschlagt. Bei den aufgeführten Werten für LD, LE und LN handelt es sich um Messwerte. Die Aufschläge von +5 dB bzw. +10 dB werden erst in der Berechnung des Beurteilungspegels LDEN berücksichtigt.

Maximalpegel – Verteilung

Die Maximalpegel-Verteilung stellt die Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel in den jeweiligen Pegelklassen dar. Die Ereignisse werden dabei getrennt nach Tag- und Nachtzeit angezeigt. Die durchgezogene Kurve beschreibt die Summenhäufigkeitsfunktion der Maximalpegel. Diese gibt den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse des Monats an, die einen bestimmten Pegel überschreiten.

Ausfallzeiten

Im Ausfallzeiten-Bericht werden die Ausfallzeiten der jeweils ausgewählten Messstellen tabellarisch aufgelistet. Grundlage bilden die Ausfallzeiten, die den Berichtszeitraum schneiden. Sie können durch technische Störungen, das Wetter oder Fremgeräusche verursacht werden. Es werden nur diejenigen Ausfallzeiten dargestellt, deren Ausfalldauer länger als 10 Sekunden beträgt.

AWR - Aufwachreaktion

Wird entsprechend der DLR-Studie zur 1. Änderung des Planfeststellungsbeschlusses vom 04.11.2004 berechnet und berücksichtigt. Gibt die Wahrscheinlichkeit für das Wiedererlangen des Wachbewusstseins durch Fluglärmereignisse an und ist abhängig vom jeweiligen Dämpfungswert. Zur Berechnung des AWR-Wertes werden zunächst die $L_{AS,max}$ -Werte der Nacht-Lärmereignisse um den jeweiligen Dämpfungswert reduziert. Zu den $L_{AS,max}$ -Werten zwischen 02:00 Uhr und 06:00 wird zusätzlich ein Offset von 1,4 dB addiert. Die Aufwachreaktion berechnet sich aus diesen korrigierten $L_{AS,max}$ -Werten wie folgt:

$$AWR = \sum_{LASmax} \max(1,894 \cdot 10^{-5} LASmax^2 + 4,008 \cdot 10^{-4} LASmax - 3,3243 \cdot 10^{-2}; 0)$$

MP 1 Grosskugel

März 2025

Geographische Position

Breitengrad	51°25'02,45"N
Längengrad	12°08'52,31"E
Höhe über NN	127 m
Seit	23.11.2011

	Fluggeräusch	
	März 2025	Letzte sechs Monate
L_{p,A,eq,Tag}	49,1 dB	50,3 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	55,7 dB	55,5 dB
L_{DEN}	61,2 dB	61,1 dB

	N1/N2	
	März 2025	Letzte sechs Monate
Tag	100,0 %	100,0 %
Nacht	100,0 %	100,0 %
Gesamt	100,0 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	57 dB(A)	10(13) s	5 s	DRN1L 26L, DRN2N 26R, DRN2S 26L, GOLAT2N 26R, GOLAT2S 26L, GOLAT2S 26L, GOXLI1R 08L, GOXLI1R 08R, KOJEC1R 08L, KOJEC1R 08R, LUXBO1R 08L, LUXBO1R 08R, NEVKO2N 26R, NEVKO2S 26L, ODLUN5N 26R, ORTAG4Q 08L, ORTAG5S 26L, PENEM1S 26L, YAWOY1R 08L, YAWOY1R 08R

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Typenpegel
MP 1 Grosskugel
März 2025

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B744	78,4	70,2	82,2	12
A124	78,0	63,8	83,4	9
AN12	74,9	73,7	75,6	3
A306	74,7	63,1	78,2	459
B734	74,6	68,9	78,7	49
B733	73,6	70,0	77,8	8
A330	72,8	65,9	76,5	79
B77L	72,7	65,5	79,3	233
B763	72,5	65,4	76,0	138
B738	72,0	61,1	75,6	148
A332	71,6	71,6	71,6	1
B739	71,3	67,5	72,9	6
A321	70,5	63,6	73,2	110
B737	70,3	70,3	70,3	1
E195	70,3	70,3	70,3	1
B752	69,0	61,4	74,1	438
A343	68,9	68,9	68,9	1
A400	68,8	68,8	68,8	1
A320	68,7	63,9	71,7	42
A319	67,9	61,2	70,5	23
A21N	67,7	63,5	70,9	38
A20N	67,7	61,7	72,8	25
E190	67,3	67,3	67,3	1
B38M	66,4	64,2	68,1	5
CN1P	66,0	62,5	67,9	2
CNJ	65,9	61,2	70,2	24
B772	65,3	61,1	70,0	5
B39M	64,9	64,9	64,9	1
CRJX	64,5	61,2	66,8	28
CRJ9	64,3	63,1	65,3	5
DH8D	64,0	62,0	66,2	4
SB20	63,8	63,8	63,8	1
PA1P	63,6	61,6	64,8	3
CN2T	63,0	62,4	63,5	2
AT72	62,6	61,0	68,8	18
B78X	62,1	61,0	63,9	7
TB09	61,8	61,8	61,8	1
D328	61,5	61,5	61,5	1
PC12	61,3	61,3	61,3	1
J328	61,0	61,0	61,0	1

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
AN12	70,3	69,0	71,6	4
CRJX	67,9	61,7	70,3	2
B744	66,9	63,5	68,8	5
PC12	66,0	63,0	68,8	3
E190	65,5	65,5	65,5	1
AT72	65,2	65,2	65,2	1
B38M	64,7	64,7	64,7	1
A400	64,6	64,6	64,6	1
B77L	64,5	61,0	71,4	115
A319	64,5	64,5	64,5	1
A20N	64,3	64,3	64,3	1
B734	64,3	61,7	66,3	18
A124	64,2	62,8	66,4	6
A306	64,1	61,0	72,2	178
A320	64,0	61,5	66,2	4
A330	63,9	61,0	66,1	29
B763	63,6	61,1	67,2	46
A332	63,3	63,3	63,3	1
B752	63,1	61,1	68,9	42
B738	63,0	61,0	71,4	39
A321	62,6	61,0	65,0	15
A21N	62,4	62,4	62,4	1
B733	62,4	62,4	62,4	1
B772	61,8	61,6	62,0	2
D328	61,7	61,7	61,7	1
B78X	61,5	61,5	61,5	1
PA1P	61,3	61,3	61,3	1

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP 1 Grosskugel

März 2025

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.03.2025	0	32	2	36		100,0	100,0		52,6	50,8
02.03.2025	0	31	0	37		100,0	100,0		52,9	51,6
03.03.2025	0	26	5	35		100,0	100,0		52,8	50,7
04.03.2025	0	23	2	29		100,0	100,0		52,3	49,1
05.03.2025	0	29	1	29		100,0	99,0	S	52,2	48,7
06.03.2025	0	27	1	35		100,0	100,0		53,3	50,7
07.03.2025	0	21	10	33		100,0	100,0		53,8	48,8
08.03.2025	2	0	16	0	100,0		100,0		51,2	40,4
09.03.2025	4	1	29	2	100,0	100,0	100,0		50,4	43,2
10.03.2025	0	13	2	13		100,0	100,0		52,5	47,0
11.03.2025	0	35	0	42		100,0	100,0		54,1	51,6
12.03.2025	1	28	2	35	100,0	100,0	100,0		53,7	51,5
13.03.2025	1	24	5	25	100,0	100,0	100,0		52,8	50,2
14.03.2025	1	20	6	23	100,0	100,0	100,0		52,0	48,7
15.03.2025	10	0	23	1	100,0		100,0		50,9	41,6
16.03.2025	1	23	9	27	100,0	100,0	100,0		52,0	50,5
17.03.2025	6	0	12	0	100,0		99,0	S	50,4	36,9
18.03.2025	7	0	9	0	100,0		100,0		49,0	35,5
19.03.2025	3	14	8	17	100,0	100,0	100,0		50,5	45,6
20.03.2025	0	40	0	40		100,0	100,0		52,6	50,5
21.03.2025	3	8	18	14	100,0	100,0	100,0		51,9	46,9
22.03.2025	12	0	24	0	100,0		100,0		51,2	41,9
23.03.2025	6	0	27	0	100,0		100,0		48,9	42,8
24.03.2025	0	23	1	36		100,0	100,0		52,5	49,3
25.03.2025	0	29	0	31		100,0	100,0		52,6	50,0
26.03.2025	0	29	2	36		100,0	100,0		53,0	50,6
27.03.2025	0	28	5	35		100,0	100,0		53,1	51,0
28.03.2025	2	0	17	1	100,0		99,0	S	50,5	41,1
29.03.2025	0	30	0	42		100,0	100,0		53,9	52,0
30.03.2025	0	38	0	42		100,0	100,0		53,4	52,3
31.03.2025	0	28	0	37		100,0	100,0		53,2	50,6
Gesamt	59	600	236	733	100,0	100,0	100,0		52,3	49,1

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP 1 Grosskugel

März 2025

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.03.2025	0	5	0	5	100,0		100,0		48,2	46,9	0,07
02.03.2025	0	47	0	51	100,0		100,0		57,8	57,5	0,78
03.03.2025	0	68	0	70	100,0		100,0		57,1	56,7	0,81
04.03.2025	0	63	0	65	100,0		100,0		55,9	55,5	0,65
05.03.2025	0	63	0	64	100,0		100,0		56,8	56,5	0,82
06.03.2025	0	68	0	45	66,2		100,0		57,8	55,4	0,61
07.03.2025	11	0	33	0	100,0		100,0		49,8	44,8	0,00
08.03.2025	2	0	5	0	100,0		100,0		44,2	36,9	0,00
09.03.2025	0	47	1	50	100,0		100,0		57,6	57,2	0,78
10.03.2025	0	64	0	68	100,0		100,0		58,3	58,0	1,00
11.03.2025	0	67	0	69	100,0		100,0		58,5	58,4	1,11
12.03.2025	0	67	1	67	100,0		99,0	T S	58,9	58,7	1,13
13.03.2025	0	65	0	68	100,0		100,0		58,9	58,7	1,10
14.03.2025	8	1	52	1	100,0	100,0	100,0		51,5	48,4	0,05
15.03.2025	6	0	10	0	100,0		100,0		46,2	40,6	0,00
16.03.2025	0	45	0	45	100,0		100,0		56,9	56,5	0,66
17.03.2025	12	0	16	0	100,0		100,0		48,0	42,0	0,01
18.03.2025	11	0	13	0	100,0		100,0		47,2	39,1	0,00
19.03.2025	13	53	16	56	100,0	100,0	100,0		56,8	56,3	0,79
20.03.2025	0	66	0	67	100,0		100,0		57,8	57,4	1,00
21.03.2025	26	0	47	0	100,0		100,0		50,3	46,7	0,04
22.03.2025	6	0	9	0	100,0		100,0		44,6	41,0	0,02
23.03.2025	0	44	1	45	100,0		99,0	T	57,1	56,9	0,69
24.03.2025	0	68	0	70	100,0		100,0		58,5	58,3	1,11
25.03.2025	0	69	1	70	100,0		100,0		58,5	58,4	1,09
26.03.2025	0	67	0	68	100,0		100,0		58,9	58,7	1,19
27.03.2025	7	0	48	0	100,0		100,0		50,6	47,0	0,02
28.03.2025	7	24	30	23	100,0	95,8	100,0		55,2	54,5	0,40
29.03.2025	0	4	0	5	100,0		100,0		47,8	46,2	0,07
30.03.2025	0	54	0	59	100,0		100,0		57,8	57,6	0,91
31.03.2025	0	69	1	71	100,0		100,0		58,7	58,4	1,15
Gesamt	109	1188	284	1202	100,0	100,0	100,0		56,2	55,7	0,58

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 32 dB(A)

Äquivalente Dauerschallpegel

MP 1 Grosskugel

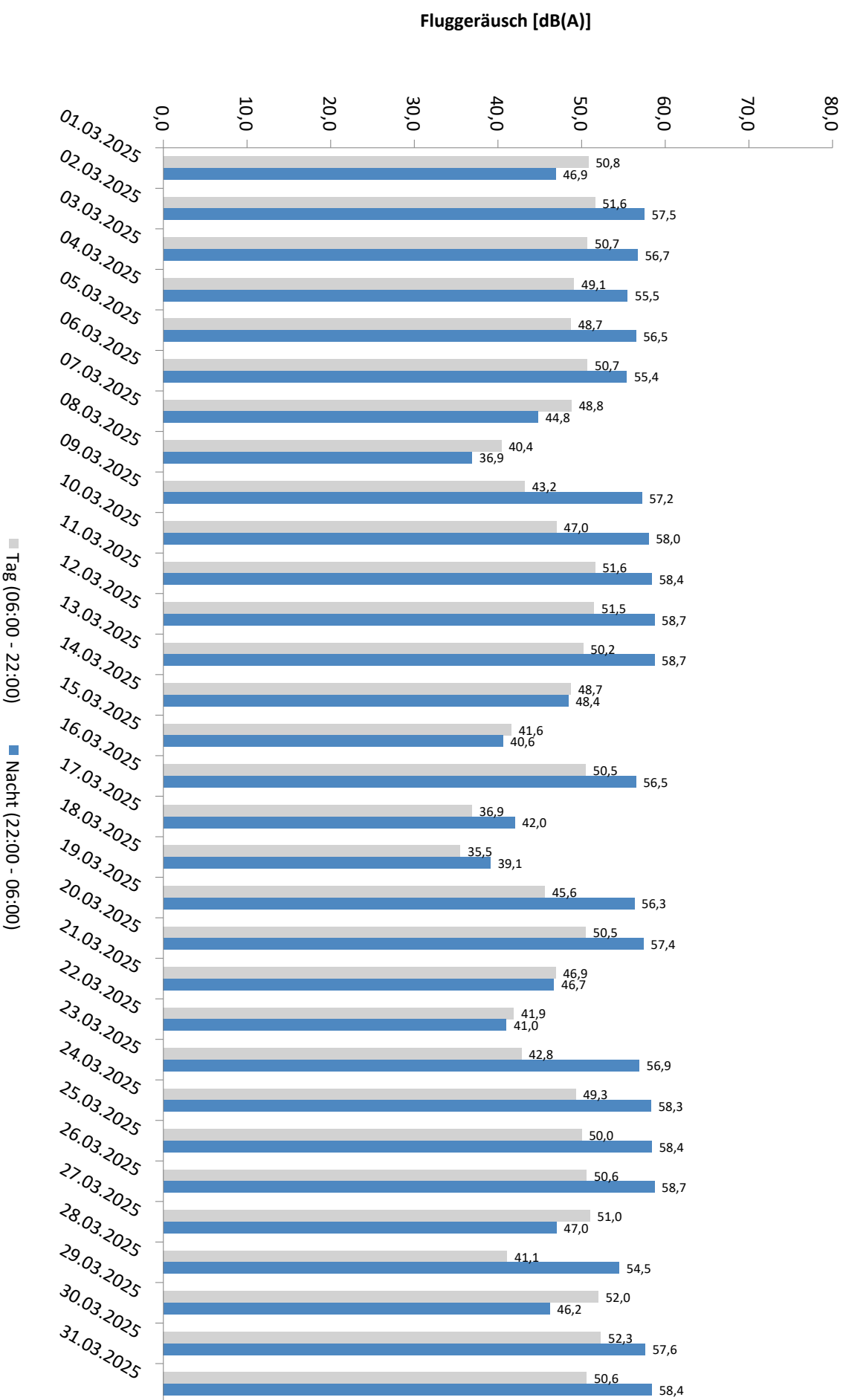
März 2025

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.03.2025	52,6	48,2	53,2	50,4	55,8
02.03.2025	52,9	57,8	50,9	56,0	63,6
03.03.2025	52,8	57,1	53,5	49,1	62,7
04.03.2025	52,3	55,9	53,2	47,6	61,5
05.03.2025	52,2	56,8	52,8	49,2	62,4
06.03.2025	53,3	57,8	54,0	50,1	63,4
07.03.2025	53,8	49,8	54,8	47,0	56,9
08.03.2025	51,2	44,2	52,0	47,3	52,9
09.03.2025	50,4	57,6	51,2	46,8	63,1
10.03.2025	52,5	58,3	53,3	48,7	63,8
11.03.2025	54,1	58,5	54,5	52,7	64,1
12.03.2025	53,7	58,9	54,1	52,0	64,4
13.03.2025	52,8	58,9	53,4	50,4	64,4
14.03.2025	52,0	51,5	52,5	50,2	57,9
15.03.2025	50,9	46,2	51,6	48,4	53,9
16.03.2025	52,0	56,9	50,4	54,9	62,6
17.03.2025	50,4	48,0	51,2	45,9	54,8
18.03.2025	49,0	47,2	49,5	46,8	53,9
19.03.2025	50,5	56,8	51,0	48,3	62,3
20.03.2025	52,6	57,8	53,3	49,9	63,3
21.03.2025	51,9	50,3	52,5	49,6	57,0
22.03.2025	51,2	44,6	51,9	48,3	53,2
23.03.2025	48,9	57,1	49,5	46,2	62,5
24.03.2025	52,5	58,5	53,2	49,2	64,0
25.03.2025	52,6	58,5	52,9	51,7	64,0
26.03.2025	53,0	58,9	53,3	51,9	64,4
27.03.2025	53,1	50,6	54,0	47,9	57,3
28.03.2025	50,5	55,2	51,1	48,5	60,9
29.03.2025	53,9	47,8	54,7	50,5	56,0
30.03.2025	53,4	57,8	52,4	55,4	63,6
31.03.2025	53,2	58,7	53,5	52,3	64,2
Gesamt	52,3	56,2	52,8	50,7	61,9

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.03.2025	50,8	46,9	51,4	48,2	54,3
02.03.2025	51,6	57,5	48,7	55,6	63,3
03.03.2025	50,7	56,7	51,5	47,0	62,2
04.03.2025	49,1	55,5	50,0	43,8	60,9
05.03.2025	48,7	56,5	49,2	46,7	62,0
06.03.2025	50,7	55,4	51,3	48,3	61,0
07.03.2025	48,8	44,8	50,0	38,8	51,9
08.03.2025	40,4	36,9	40,8	39,0	44,3
09.03.2025	43,2	57,2	43,3	42,9	62,4
10.03.2025	47,0	58,0	47,2	46,2	63,4
11.03.2025	51,6	58,4	52,0	50,3	63,8
12.03.2025	51,5	58,7	51,8	50,6	64,1
13.03.2025	50,2	58,7	50,5	49,0	64,1
14.03.2025	48,7	48,4	49,0	47,5	54,8
15.03.2025	41,6	40,6	41,7	41,4	47,2
16.03.2025	50,5	56,5	47,3	54,5	62,2
17.03.2025	36,9	42,0	37,9	30,0	47,6
18.03.2025	35,5	39,1	35,3	36,3	44,9
19.03.2025	45,6	56,3	45,6	45,4	61,7
20.03.2025	50,5	57,4	51,1	48,3	62,9
21.03.2025	46,9	46,7	47,6	44,2	52,9
22.03.2025	41,9	41,0	42,3	40,6	47,6
23.03.2025	42,8	56,9	43,3	41,1	62,1
24.03.2025	49,3	58,3	50,0	46,4	63,7
25.03.2025	50,0	58,4	49,9	50,5	63,8
26.03.2025	50,6	58,7	50,6	50,6	64,1
27.03.2025	51,0	47,0	52,0	44,8	54,2
28.03.2025	41,1	54,5	41,4	40,3	59,8
29.03.2025	52,0	46,2	52,8	47,5	54,1
30.03.2025	52,3	57,6	51,0	54,9	63,3
31.03.2025	50,6	58,4	50,5	51,0	63,8
Gesamt	49,1	55,7	49,3	48,7	61,2

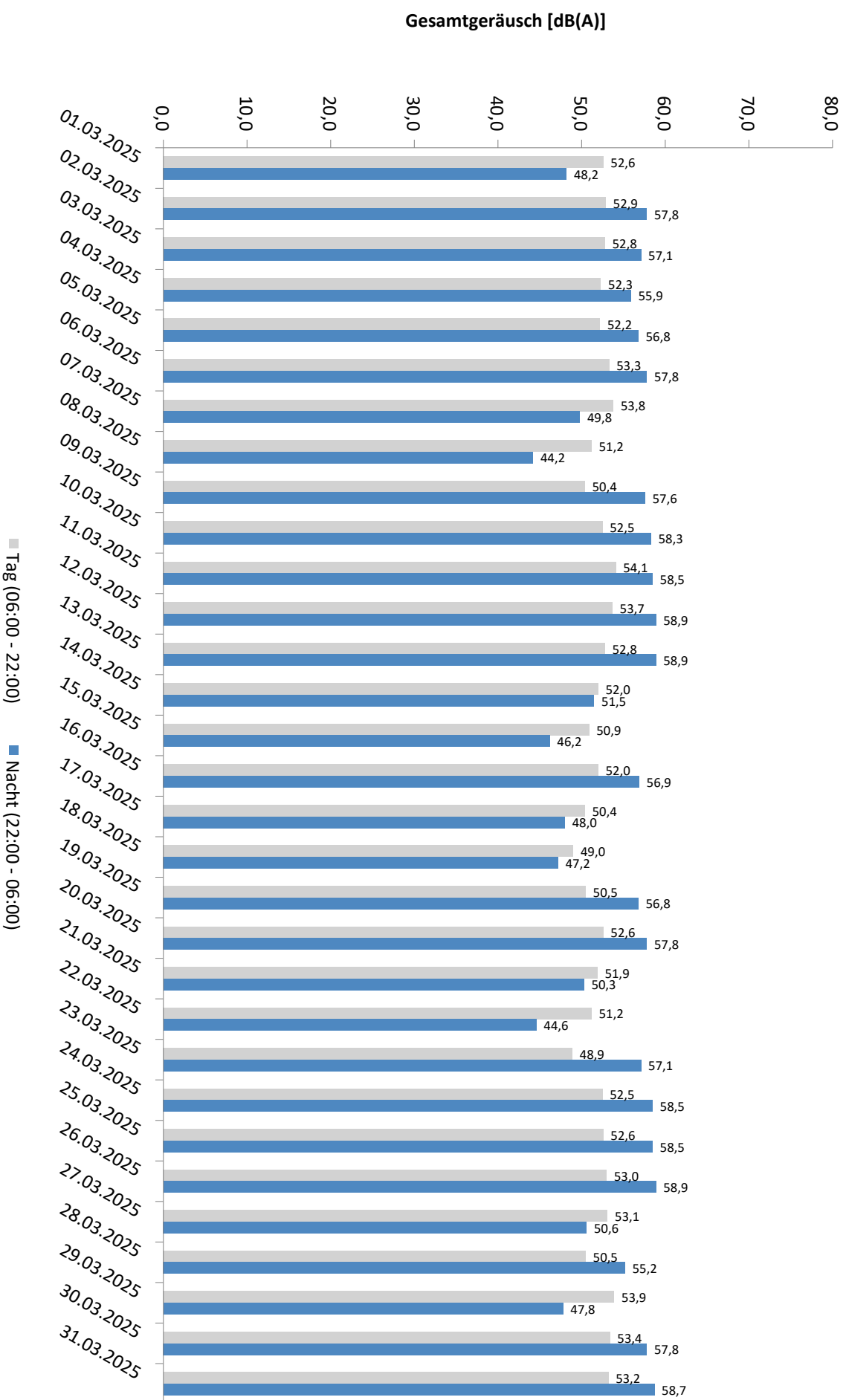
Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch MP 1 Grosskugel März 2025

Fluggeräusch: Tag 49,1 dB(A) Nacht 55,7 dB(A)



Äquivalente Dauerschallpegel - Gesamtgeräusch MP 1 Grosskugel März 2025

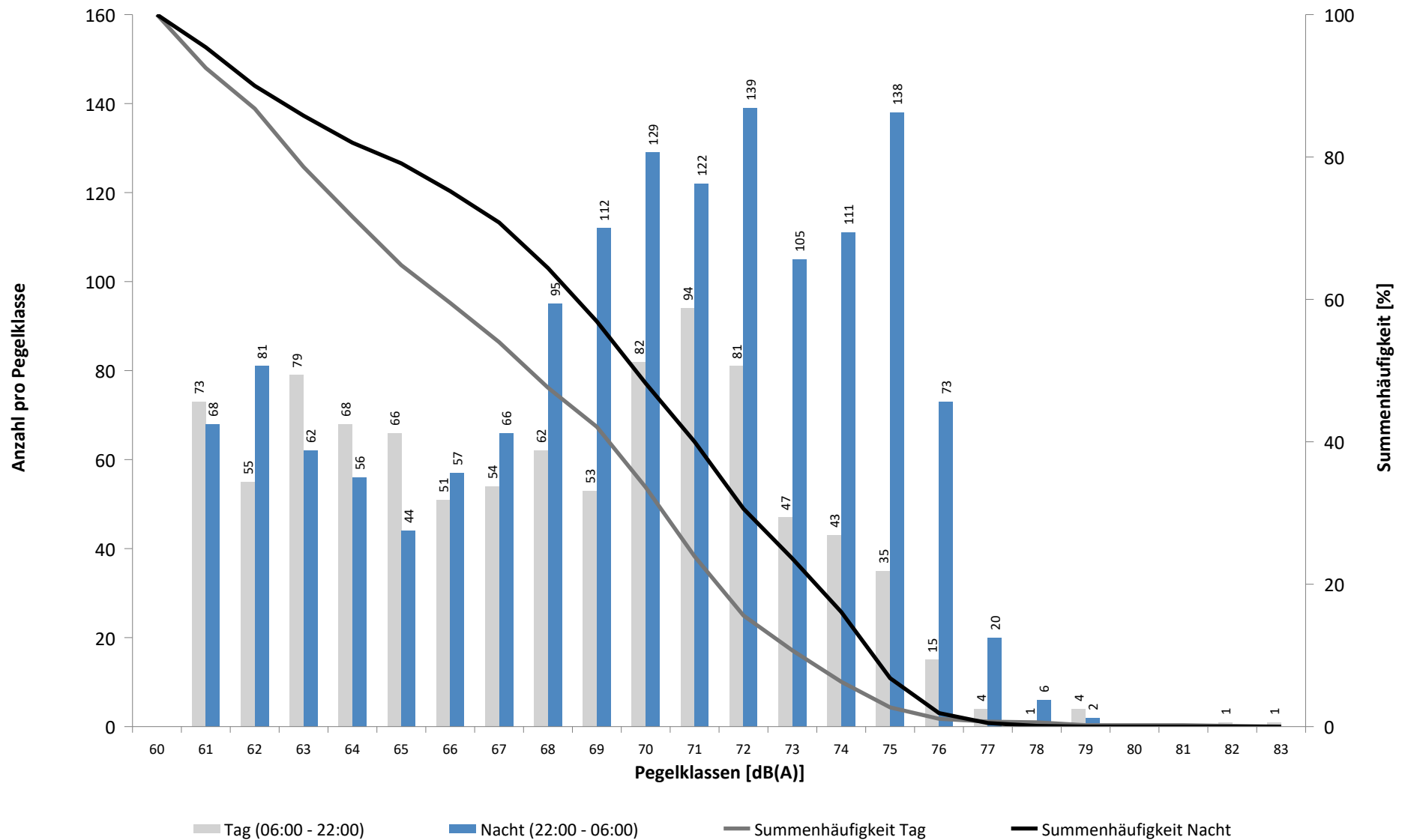
Gesamtgeräusch: Tag 52,3 dB(A) Nacht 56,2 dB(A)



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 1 Grosskugel

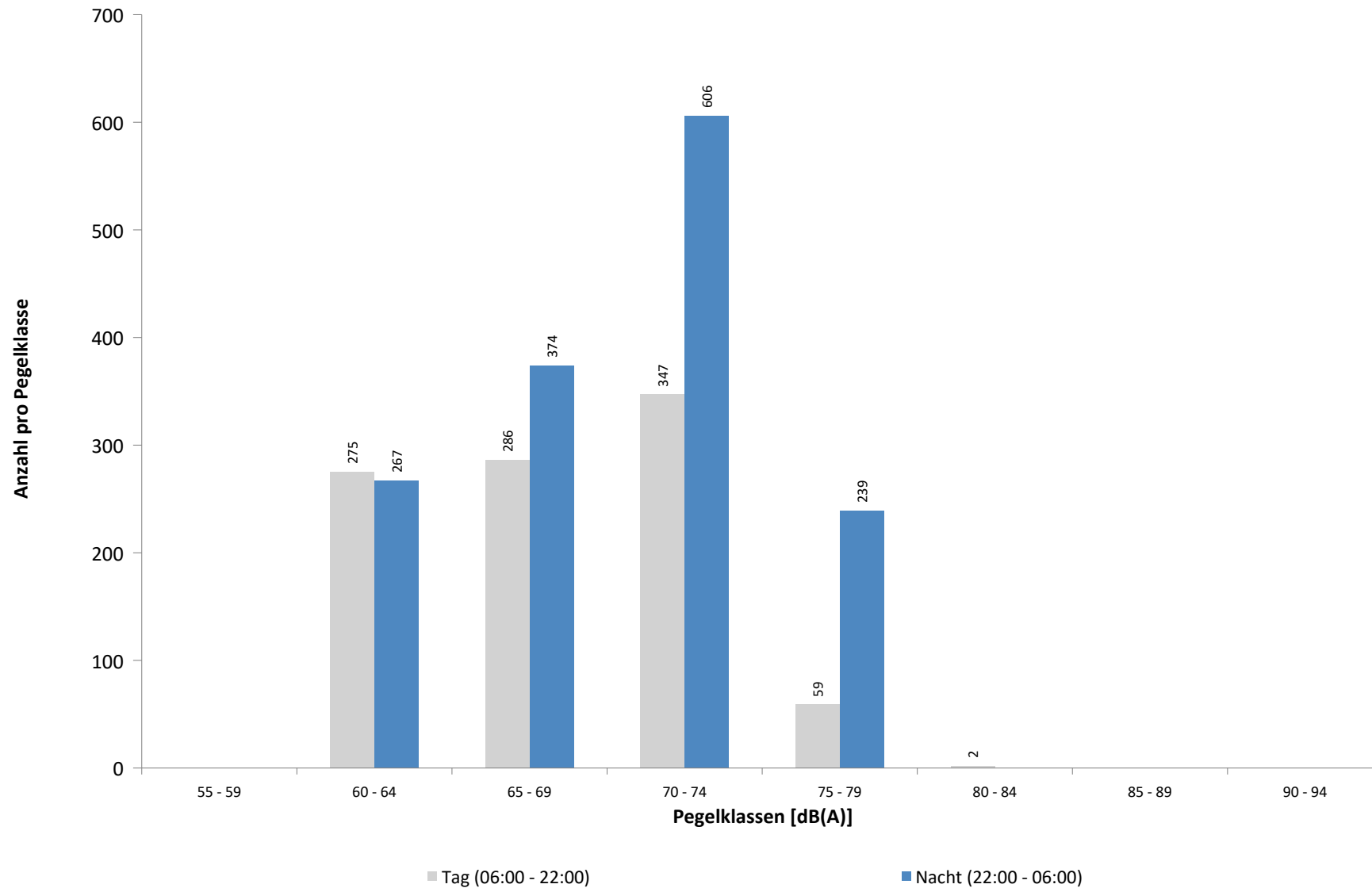
März 2025



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 1 Grosskugel

März 2025



Ausfallzeiten
MP 1 Grosskugel
März 2025

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Gesamtausfalldauer 44 Minuten			
02.03.2025 16:18:00	02.03.2025 16:22:00	240	Umgebungsärm
05.03.2025 11:16:00	05.03.2025 11:19:00	180	Umgebungsärm
05.03.2025 15:31:00	05.03.2025 15:33:00	120	Umgebungsärm
05.03.2025 17:31:00	05.03.2025 17:34:00	180	Umgebungsärm
10.03.2025 01:45:00	10.03.2025 01:46:22	82	Stromausfall
13.03.2025 05:26:00	13.03.2025 05:29:00	180	Umgebungsärm
15.03.2025 13:39:00	15.03.2025 13:42:00	180	Umgebungsärm
17.03.2025 12:17:00	17.03.2025 12:21:00	240	Umgebungsärm
17.03.2025 16:04:00	17.03.2025 16:08:00	240	Umgebungsärm
18.03.2025 14:51:00	18.03.2025 14:53:00	120	Umgebungsärm
21.03.2025 08:00:03	21.03.2025 08:01:15	72	Stromausfall
24.03.2025 01:45:00	24.03.2025 01:46:14	74	Stromausfall
24.03.2025 05:31:09	24.03.2025 05:32:32	83	Stromausfall
28.03.2025 16:27:00	28.03.2025 16:38:00	660	Umgebungsärm
28.03.2025 16:28:00	28.03.2025 16:29:00	60	Umgebungsärm

MP 2 Raßnitz

März 2025

Geographische Position

Breitengrad	51°23'39,53"N
Längengrad	12°06'09,46"E
Höhe über NN	101 m
Seit	01.10.2007

	Fluggeräusch	
	März 2025	Letzte sechs Monate
L_{p,A,eq,Tag}	44,3 dB	45,7 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	50,5 dB	50,3 dB
L_{DEN}	56,1 dB	55,9 dB

	N1/N2	
	März 2025	Letzte sechs Monate
Tag	100,0 %	100,0 %
Nacht	100,0 %	100,0 %
Gesamt	100,0 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	Dynamisch, Offset: 10 dE	20 s	5 s	DRN1L 26L, DRN1L 26L, DRN2N 26R, DRN2S 26L, DRN2S 26L, GOLAT1E 08R, GOLAT2S 26L, GOLAT2S 26R, GOXLI1R 08R, KOJEC1R 08R, LUXBO1R 08L, NEVKO2S 26L, NEVKO2S 26R, ODLUN5S 26L, ORTAG5N 26R, ORTAG5S 26L, PENEM1S 26L, YAWOY1R 08R

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Typenpegel
MP 2 Raßnitz
März 2025

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B744	72,2	61,5	75,4	12
A124	71,8	59,4	74,6	7
AN12	70,1	65,6	72,6	3
A306	68,5	53,4	73,4	422
A330	68,5	58,1	71,6	78
B77L	68,1	55,9	73,7	229
B734	67,9	59,6	71,0	47
B739	67,6	63,6	70,9	4
A332	66,9	66,9	66,9	1
B763	66,9	58,6	72,4	132
B733	66,6	62,8	69,9	8
A321	66,4	50,2	69,8	87
B738	65,0	57,4	69,4	138
A400	65,0	65,0	65,0	1
A320	63,8	49,3	66,8	17
A21N	63,1	50,6	68,0	21
B737	63,0	63,0	63,0	1
E190	63,0	63,0	63,0	1
B752	62,2	50,8	68,5	382
CRJ9	61,1	61,1	61,1	1
DH8D	60,5	58,9	61,2	3
B38M	60,2	58,7	62,1	4
CN1P	60,2	58,6	61,3	2
A20N	59,7	47,7	64,3	18
B772	59,7	59,7	59,7	1
A319	59,6	53,9	65,2	7
AT72	59,6	55,4	65,1	18
GLEX	59,4	59,4	59,4	1
PA1P	59,1	52,7	61,6	2
CNJ	59,0	52,9	61,3	10
CRJX	57,8	51,0	61,1	6
B39M	57,7	57,7	57,7	1
SWM	57,5	57,5	57,5	1
A343	54,5	54,5	54,5	1
DA42	51,3	51,3	51,3	1
SB20	50,1	50,1	50,1	1

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
AN12	69,2	64,4	73,1	4
A332	65,4	65,4	65,4	1
A320	64,7	45,8	69,4	6
A330	64,6	55,5	72,7	33
B733	62,9	62,9	62,9	1
B744	62,5	58,0	64,9	6
A124	61,8	60,5	64,1	5
B763	61,4	54,7	70,6	57
AT72	61,3	61,3	61,3	1
B77L	61,2	57,1	69,7	115
B734	60,6	52,6	65,1	16
A306	59,9	51,0	66,5	190
B738	58,8	47,0	68,3	47
A321	58,5	52,4	66,4	26
A20N	56,3	53,2	58,0	4
B752	56,0	51,1	61,0	144
A319	56,0	56,0	56,0	1
A21N	55,7	54,3	56,8	3
SB20	54,6	54,6	54,6	1
CRJX	54,1	48,3	55,7	3
CN2T	52,7	52,7	52,7	1
CNJ	50,0	46,8	51,8	2
B38M	44,9	44,9	44,9	1

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP 2 Raßnitz

März 2025

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.03.2025	0	27	1	33		100,0	100,0		46,1	45,5
02.03.2025	0	30	0	34		100,0	100,0		47,4	46,9
03.03.2025	0	28	1	27		96,4	100,0		50,3	44,3
04.03.2025	0	26	2	24		92,3	100,0		51,0	44,3
05.03.2025	0	29	1	21		72,4	100,0		51,4	42,3
06.03.2025	0	29	0	28		96,6	100,0		52,9	46,1
07.03.2025	0	21	14	19		90,5	100,0		49,1	44,0
08.03.2025	1	0	22	0	100,0		100,0		43,9	38,7
09.03.2025	4	1	30	2	100,0	100,0	100,0		43,8	41,6
10.03.2025	0	13	2	12		92,3	100,0		50,9	42,8
11.03.2025	0	34	0	30		88,2	100,0		52,4	46,9
12.03.2025	1	26	1	27	100,0	100,0	100,0		51,3	46,5
13.03.2025	1	21	3	18	100,0	85,7	100,0		52,8	45,9
14.03.2025	1	21	5	17	100,0	81,0	100,0		52,7	43,9
15.03.2025	8	0	16	1	100,0		100,0		47,7	39,4
16.03.2025	1	25	9	25	100,0	100,0	100,0		47,4	46,2
17.03.2025	4	0	10	0	100,0		100,0		53,9	35,5
18.03.2025	5	0	12	0	100,0		100,0		50,5	36,1
19.03.2025	3	15	12	14	100,0	93,3	100,0		50,0	41,1
20.03.2025	0	41	1	25		61,0	100,0		51,6	45,0
21.03.2025	3	9	14	9	100,0	100,0	100,0		49,6	43,0
22.03.2025	6	0	18	0	100,0		100,0		55,4	42,4
23.03.2025	5	0	27	0	100,0		100,0		44,1	41,4
24.03.2025	0	24	0	22		91,7	100,0		51,4	44,0
25.03.2025	0	27	0	17		63,0	100,0		52,2	43,7
26.03.2025	0	29	2	27		93,1	100,0		51,1	44,8
27.03.2025	0	28	6	27		96,4	100,0		52,1	46,0
28.03.2025	2	0	17	1	100,0		100,0		47,8	38,0
29.03.2025	0	29	0	25		86,2	100,0		51,9	46,4
30.03.2025	0	39	0	33		84,6	100,0		53,2	48,2
31.03.2025	0	28	0	26		92,9	100,0		52,5	45,5
Gesamt	45	600	226	544	100,0	90,7	100,0		51,1	44,3

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP 2 Raßnitz

März 2025

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.03.2025	0	4	1	5	100,0		100,0		43,2	42,8	0,08
02.03.2025	0	47	0	51	100,0		100,0		52,3	52,1	0,78
03.03.2025	0	68	0	56	82,4		100,0		49,9	49,2	0,57
04.03.2025	0	63	0	56	88,9		100,0		48,7	48,0	0,47
05.03.2025	0	63	0	59	93,7		100,0		49,9	49,5	0,60
06.03.2025	0	69	0	47	68,1		100,0		51,8	50,2	0,66
07.03.2025	9	0	48	0	100,0		100,0		45,1	44,2	0,05
08.03.2025	2	0	9	0	100,0		100,0		38,5	37,7	0,02
09.03.2025	0	46	1	50	100,0		100,0		52,4	52,3	0,82
10.03.2025	0	64	0	59	92,2		100,0		52,1	51,9	0,87
11.03.2025	0	66	0	66	100,0		100,0		52,2	52,1	0,93
12.03.2025	0	67	1	66	98,5		100,0		54,2	54,1	1,30
13.03.2025	0	64	0	57	89,1		100,0		53,6	53,5	0,99
14.03.2025	8	1	52	1	100,0	100,0	100,0		47,1	46,4	0,25
15.03.2025	5	0	13	0	100,0		100,0		40,6	40,0	0,04
16.03.2025	0	45	0	42	93,3		100,0		56,0	52,0	0,82
17.03.2025	8	0	53	0	100,0		100,0		43,9	43,2	0,06
18.03.2025	10	0	54	0	100,0		100,0		44,5	43,7	0,07
19.03.2025	11	53	50	50	100,0	94,3	100,0		51,2	51,0	0,72
20.03.2025	0	66	0	64	97,0		100,0		52,4	52,1	0,96
21.03.2025	20	0	52	0	100,0		100,0		46,2	45,4	0,16
22.03.2025	6	0	11	0	100,0		100,0		43,6	40,5	0,07
23.03.2025	0	43	2	46	100,0		100,0		52,5	52,3	0,81
24.03.2025	0	67	0	67	100,0		100,0		52,8	52,7	1,08
25.03.2025	0	68	0	69	100,0		100,0		53,3	53,2	1,15
26.03.2025	0	66	0	61	92,4		100,0		53,6	53,4	1,18
27.03.2025	7	0	60	0	100,0		100,0		47,3	46,6	0,21
28.03.2025	6	24	35	24	100,0	100,0	100,0		50,7	50,6	0,59
29.03.2025	0	4	0	5	100,0		100,0		41,3	40,8	0,06
30.03.2025	0	53	0	58	100,0		100,0		53,3	53,1	1,19
31.03.2025	0	68	0	66	97,1		100,0		53,7	53,5	1,30
Gesamt	92	1179	442	1125	100,0	95,4	100,0		51,1	50,5	0,61

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 25 dB(A)

Äquivalente Dauerschallpegel

MP 2 Raßnitz

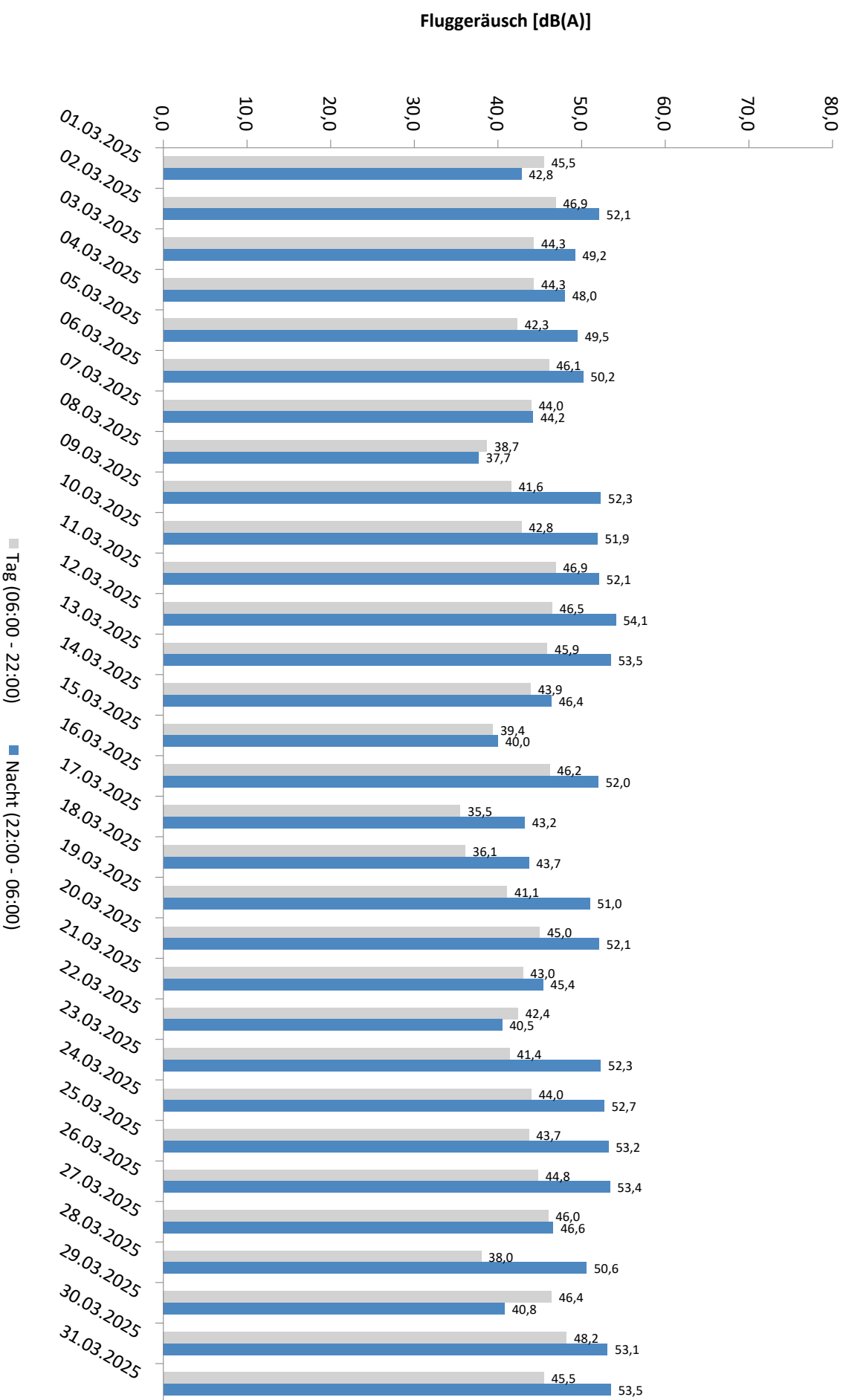
März 2025

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.03.2025	46,1	43,2	46,2	45,8	50,4
02.03.2025	47,4	52,3	45,0	51,0	58,1
03.03.2025	50,3	49,9	51,3	43,0	56,1
04.03.2025	51,0	48,7	52,2	41,6	55,3
05.03.2025	51,4	49,9	52,5	42,8	56,3
06.03.2025	52,9	51,8	54,0	43,6	58,1
07.03.2025	49,1	45,1	49,6	47,4	52,6
08.03.2025	43,9	38,5	44,3	42,6	46,7
09.03.2025	43,8	52,4	44,1	42,6	57,8
10.03.2025	50,9	52,1	52,0	41,6	58,0
11.03.2025	52,4	52,2	53,4	46,2	58,3
12.03.2025	51,3	54,2	52,0	48,3	60,0
13.03.2025	52,8	53,6	53,8	45,2	59,5
14.03.2025	52,7	47,1	53,8	44,0	54,8
15.03.2025	47,7	40,6	48,7	41,3	49,1
16.03.2025	47,4	56,0	45,5	50,5	61,5
17.03.2025	53,9	43,9	55,1	38,7	54,0
18.03.2025	50,5	44,5	51,6	41,1	52,4
19.03.2025	50,0	51,2	51,0	43,6	57,1
20.03.2025	51,6	52,4	52,6	43,9	58,3
21.03.2025	49,6	46,2	50,5	43,7	53,2
22.03.2025	55,4	43,6	56,4	48,3	55,2
23.03.2025	44,1	52,5	44,7	41,5	57,9
24.03.2025	51,4	52,8	52,5	42,7	58,7
25.03.2025	52,2	53,3	53,3	45,0	59,2
26.03.2025	51,1	53,6	52,0	45,6	59,4
27.03.2025	52,1	47,3	53,2	43,1	54,7
28.03.2025	47,8	50,7	48,5	44,4	56,5
29.03.2025	51,9	41,3	53,0	43,8	52,0
30.03.2025	53,2	53,3	53,5	52,5	59,6
31.03.2025	52,5	53,7	53,4	47,2	59,7
Gesamt	51,1	51,1	52,0	45,9	57,2

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.03.2025	45,5	42,8	45,6	44,9	49,9
02.03.2025	46,9	52,1	44,2	50,8	57,9
03.03.2025	44,3	49,2	44,9	41,6	54,8
04.03.2025	44,3	48,0	45,2	39,3	53,6
05.03.2025	42,3	49,5	42,7	40,9	54,9
06.03.2025	46,1	50,2	47,0	42,1	55,8
07.03.2025	44,0	44,2	45,0	38,5	50,3
08.03.2025	38,7	37,7	38,8	38,2	44,3
09.03.2025	41,6	52,3	41,8	41,2	57,6
10.03.2025	42,8	51,9	43,5	40,0	57,3
11.03.2025	46,9	52,1	47,5	44,5	57,6
12.03.2025	46,5	54,1	46,3	46,8	59,6
13.03.2025	45,9	53,5	46,3	44,2	58,9
14.03.2025	43,9	46,4	44,1	42,9	52,3
15.03.2025	39,4	40,0	39,5	39,0	46,2
16.03.2025	46,2	52,0	43,0	50,2	57,7
17.03.2025	35,5	43,2	35,7	34,9	48,7
18.03.2025	36,1	43,7	34,7	38,8	49,3
19.03.2025	41,1	51,0	40,7	42,1	56,4
20.03.2025	45,0	52,1	45,5	42,8	57,5
21.03.2025	43,0	45,4	43,2	42,4	51,3
22.03.2025	42,4	40,5	42,9	40,3	47,2
23.03.2025	41,4	52,3	42,0	39,3	57,6
24.03.2025	44,0	52,7	44,6	41,4	58,1
25.03.2025	43,7	53,2	43,5	44,0	58,6
26.03.2025	44,8	53,4	44,8	44,8	58,8
27.03.2025	46,0	46,6	46,9	41,4	52,7
28.03.2025	38,0	50,6	37,5	39,2	55,9
29.03.2025	46,4	40,8	47,2	42,1	48,6
30.03.2025	48,2	53,1	46,9	50,8	58,9
31.03.2025	45,5	53,5	45,4	45,7	58,9
Gesamt	44,3	50,5	44,4	44,2	56,1

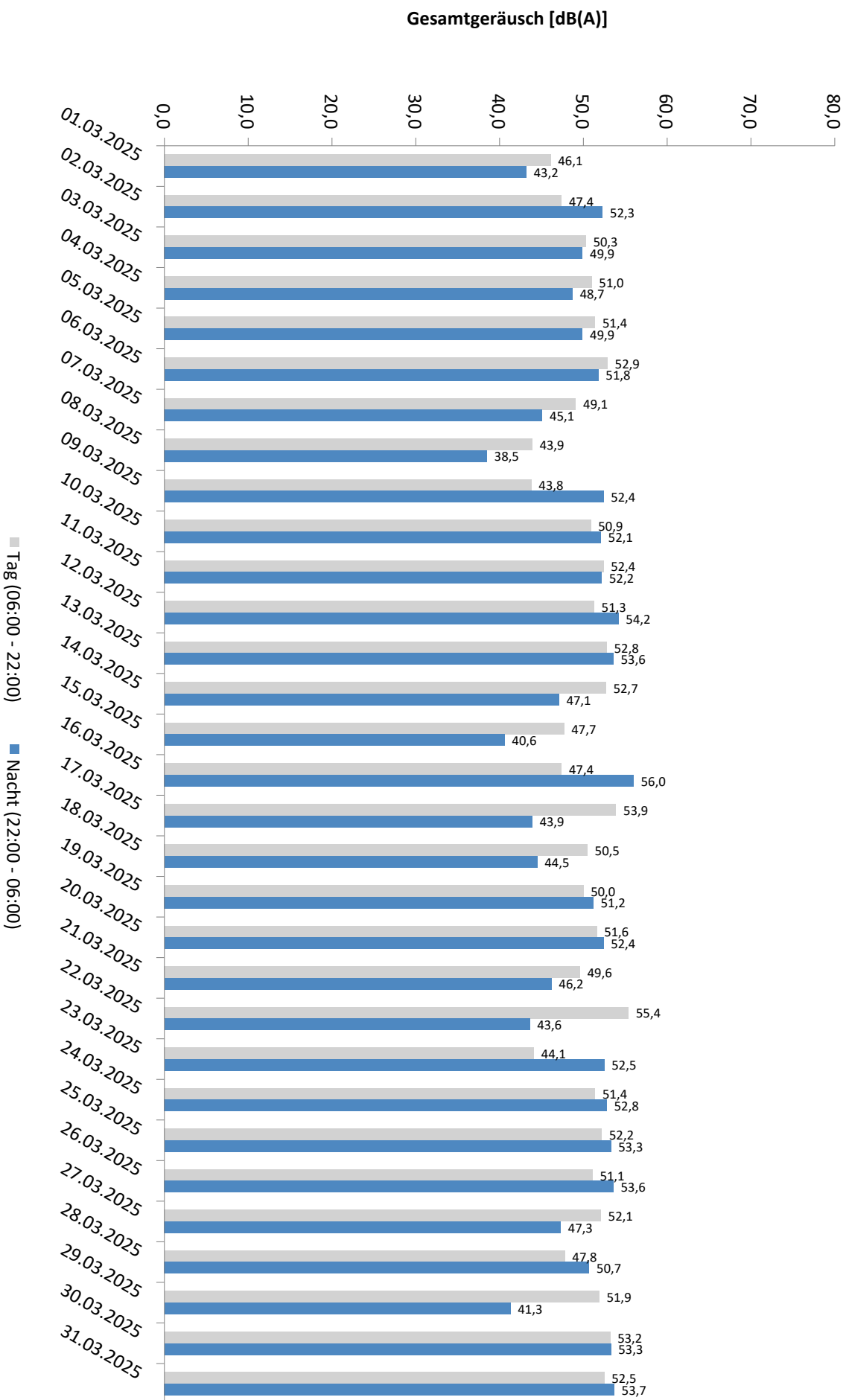
Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch MP 2 Raßnitz März 2025

Fluggeräusch: Tag 44,3 dB(A) Nacht 50,5 dB(A)

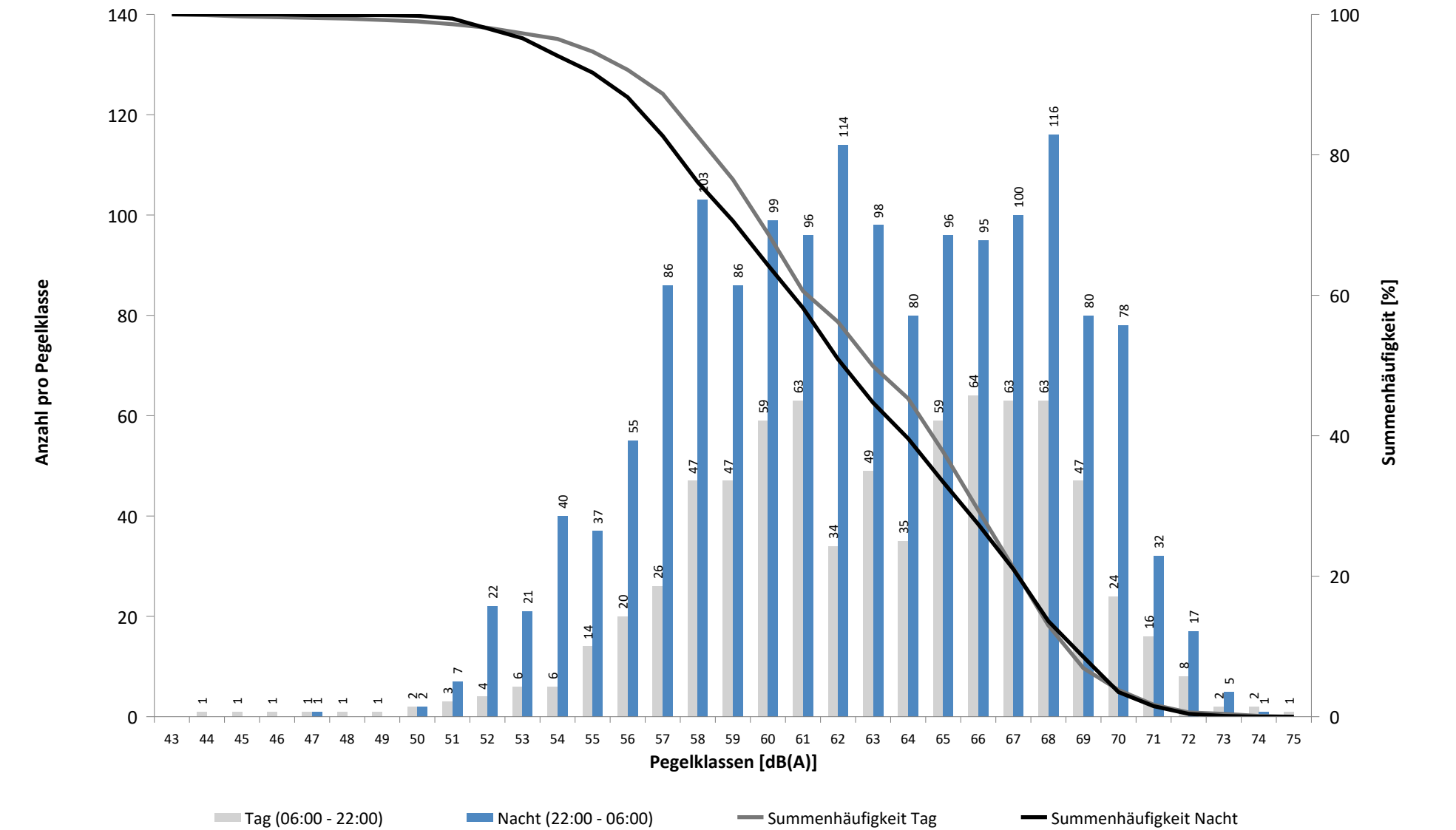


Äquivalente Dauerschallpegel - Gesamtgeräusch MP 2 Raßnitz März 2025

Gesamtgeräusch: Tag 51,1 dB(A) Nacht 51,1 dB(A)



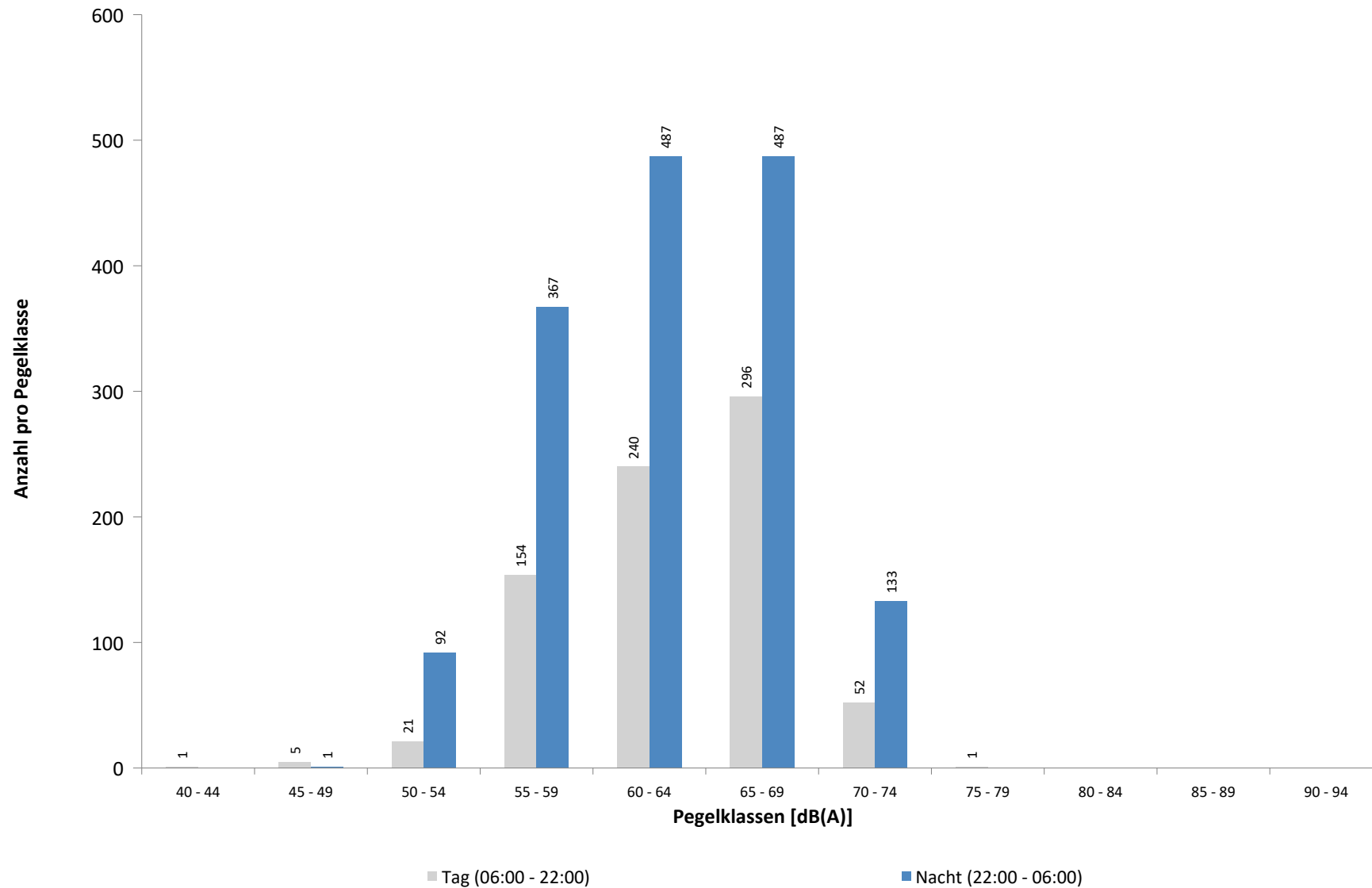
Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse
MP 2 Raßnitz
März 2025



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 2 Raßnitz

März 2025



Ausfallzeiten

MP 2 Raßnitz

März 2025

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Gesamtausfalldauer 8 Minuten			
02.03.2025 16:18:00	02.03.2025 16:22:00	240	Umgebungsärm
03.03.2025 01:45:00	03.03.2025 01:46:23	83	Stromausfall
21.03.2025 08:00:02	21.03.2025 08:01:27	85	Stromausfall
24.03.2025 01:45:00	24.03.2025 01:46:19	79	Stromausfall

MP 3 Groebers

März 2025

Geographische Position

Breitengrad	51°25'43,53"N
Längengrad	12°07'11,34"E
Höhe über NN	132 m
Seit	01.10.2007

	Fluggeräusch	
	März 2025	Letzte sechs Monate
L_{p,A,eq,Tag}	47,7 dB	47,7 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	49,4 dB	50,2 dB
L_{DEN}	55,3 dB	56,1 dB

	N1/N2	
	März 2025	Letzte sechs Monate
Tag	100,0 %	100,0 %
Nacht	100,0 %	84,7 %
Gesamt	100,0 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	58(57) dB(A)	5(6) s	5 s	DRN1L 26L, DRN2N 26R, DRN2S 26L, GOLAT2N 26R, GOLAT2S 26L, GOT1E 08L, GOXLI1R 08L, GOXLI1V 26R, KOJEC1R 08L, LUXBO1R 08L, NEVKO2N 26R, NEVKO2S 26L, ORTAG5N 26R, ORTAG5S 26L, ORTAG5S 26L, PENEM1S 26L, YAWOY1R 08L

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 99 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Typenpegel
MP 3 Groebers
März 2025

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
AN12	76,0	66,1	80,4	3
B772	75,8	73,2	77,8	11
A343	75,6	75,6	75,6	1
A124	75,3	62,3	80,4	7
A320	74,9	61,2	83,4	30
A21N	74,6	61,1	77,1	31
E195	74,0	74,0	74,0	1
E190	72,2	72,2	72,2	1
A321	71,9	60,1	80,4	86
A319	71,1	61,8	75,3	19
CRJX	70,9	65,3	76,0	25
CRJ9	70,7	69,8	71,7	4
A20N	68,8	61,6	73,4	10
AT72	68,7	63,6	73,6	5
A306	68,7	60,1	80,0	390
B739	68,6	63,0	73,5	4
B744	67,6	61,7	69,8	11
B78X	67,5	65,3	69,4	9
PC12	66,7	66,7	66,7	1
PA1P	66,2	61,8	68,4	2
B737	66,0	66,0	66,0	1
B77L	65,9	60,0	81,2	154
DA62	65,6	65,6	65,6	1
TB09	65,5	65,5	65,5	1
CNJ	64,8	62,0	66,5	7
B733	64,5	62,0	67,2	6
B738	64,2	60,0	76,2	96
B734	64,1	60,3	68,6	42
B38M	63,8	63,8	63,8	1
SO2J	63,4	63,4	63,4	1
D328	63,2	61,5	64,3	5
A400	63,2	63,2	63,2	1
B763	63,1	60,0	67,5	104
A330	63,1	60,0	67,6	67
B752	62,1	60,0	69,4	88
SB20	61,9	61,5	62,3	2
CN1P	61,4	61,4	61,4	1

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A124	83,2	83,2	83,2	1
B734	76,9	64,5	79,2	11
A306	75,5	60,2	79,2	49
A330	75,3	72,1	77,7	6
B772	74,9	72,4	77,0	11
B738	74,7	64,0	77,8	33
A321	73,6	68,6	75,8	33
B77L	73,4	61,7	76,7	9
CRJ9	73,3	72,8	73,9	4
CRJX	72,9	69,5	74,9	16
A320	72,9	63,8	75,2	28
B763	72,8	62,9	75,6	8
A21N	72,8	69,4	76,1	18
B752	72,7	61,1	77,3	39
A319	72,7	69,5	74,4	6
B38M	72,2	70,2	74,2	7
PC12	71,9	70,4	73,1	4
D328	71,5	71,5	71,5	1
AT72	71,5	68,0	73,8	8
B39M	71,3	71,3	71,3	1
A20N	71,1	65,2	72,2	8
TB09	70,4	70,4	70,4	1
CNJ	69,9	64,6	73,5	3
DH8D	68,2	68,1	68,3	3
PA1P	67,8	67,5	68,1	2
SB20	67,5	67,5	67,5	1
B78X	66,9	66,4	67,5	4
ERJ	66,7	66,7	66,7	1
PC24	65,9	65,9	65,9	1
SO2P	63,0	63,0	63,0	1
DA42	61,9	61,9	61,9	1
SO2J	61,9	61,9	61,9	1

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP 3 Groebers

März 2025

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.03.2025	5	6	0	28	0,0	100,0	100,0		52,1	49,8
02.03.2025	2	12	0	27	0,0	100,0	99,0	S	50,7	45,6
03.03.2025	0	8	3	15		100,0	100,0		54,3	47,8
04.03.2025	4	4	1	10	25,0	100,0	100,0		52,1	41,1
05.03.2025	1	8	1	15	100,0	100,0	100,0		53,2	43,0
06.03.2025	2	7	6	18	100,0	100,0	100,0		53,5	45,7
07.03.2025	1	5	7	23	100,0	100,0	100,0		54,8	50,3
08.03.2025	0	0	14	0			100,0		53,2	46,8
09.03.2025	0	1	6	0		0,0	100,0		51,8	43,0
10.03.2025	0	5	0	6		100,0	100,0		53,6	37,4
11.03.2025	2	7	0	35	0,0	100,0	100,0		55,3	50,4
12.03.2025	3	5	1	28	33,3	100,0	100,0		56,7	49,4
13.03.2025	4	8	6	18	100,0	100,0	100,0		53,9	47,0
14.03.2025	0	7	4	18		100,0	100,0		53,5	46,8
15.03.2025	0	0	19	0			100,0		53,1	49,8
16.03.2025	0	12	6	19		100,0	100,0		49,6	45,3
17.03.2025	0	0	10	0			100,0		55,7	44,7
18.03.2025	0	0	15	0			100,0		52,1	44,2
19.03.2025	1	3	4	8	100,0	100,0	100,0		51,3	41,8
20.03.2025	2	9	0	22	0,0	100,0	100,0		52,6	44,8
21.03.2025	0	0	23	16			100,0		55,5	52,9
22.03.2025	0	0	22	0			81,0	W	58,0	49,4
23.03.2025	0	0	10	0			100,0		51,5	46,0
24.03.2025	1	9	4	25	100,0	100,0	100,0		53,7	46,1
25.03.2025	7	6	0	26	0,0	100,0	100,0		55,7	49,7
26.03.2025	0	6	0	26		100,0	100,0		53,9	45,7
27.03.2025	7	8	1	27	14,3	100,0	100,0		53,9	48,1
28.03.2025	0	0	14	1			100,0		55,1	46,1
29.03.2025	3	8	1	42	33,3	100,0	100,0		56,5	52,6
30.03.2025	4	15	0	27	0,0	100,0	94,0	W	57,1	46,0
31.03.2025	3	9	0	28	0,0	100,0	100,0		55,7	46,5
Gesamt	52	168	178	508	100,0	100,0	99,0		54,3	47,7

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP 3 Groebers

März 2025

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.03.2025	0	3	1	5		100,0	100,0		47,0	44,6	0,06
02.03.2025	0	23	0	30		100,0	100,0		50,8	47,3	0,05
03.03.2025	0	37	0	17		45,9	100,0		50,1	42,7	0,01
04.03.2025	0	35	0	8		22,9	100,0		49,5	38,5	0,01
05.03.2025	1	35	0	24	0,0	68,6	100,0		49,9	44,4	0,03
06.03.2025	1	37	0	19	0,0	51,4	100,0		51,4	44,6	0,05
07.03.2025	1	0	18	0	100,0		100,0		53,6	52,8	0,40
08.03.2025	0	0	0	0			100,0		42,0		0,00
09.03.2025	0	24	1	33		100,0	100,0		51,8	49,0	0,12
10.03.2025	0	38	0	37		97,4	100,0		51,8	47,8	0,07
11.03.2025	0	37	0	39		100,0	100,0		50,6	47,9	0,16
12.03.2025	2	34	0	49	0,0	100,0	100,0		52,0	49,8	0,14
13.03.2025	2	37	0	47	0,0	100,0	100,0		52,4	49,7	0,18
14.03.2025	0	1	21	1		100,0	100,0		54,6	53,5	0,43
15.03.2025	0	0	0	0			100,0		44,8		0,00
16.03.2025	1	20	0	37	0,0	100,0	100,0		52,9	48,3	0,14
17.03.2025	0	0	18	0			100,0		52,4	51,5	0,35
18.03.2025	0	0	13	0			100,0		51,1	49,3	0,23
19.03.2025	0	28	17	31		100,0	100,0		53,7	52,2	0,41
20.03.2025	0	35	0	40		100,0	100,0		51,4	47,8	0,08
21.03.2025	1	0	16	0	100,0		100,0		54,3	53,2	0,37
22.03.2025	0	0	2	0			100,0		48,0	29,9	0,01
23.03.2025	0	23	2	30		100,0	100,0		52,2	49,3	0,12
24.03.2025	1	38	0	44	0,0	100,0	100,0		53,6	49,6	0,15
25.03.2025	0	33	0	45		100,0	100,0		51,6	49,0	0,15
26.03.2025	4	32	0	61	0,0	100,0	100,0		52,3	50,6	0,33
27.03.2025	0	0	15	0			100,0		54,2	53,0	0,37
28.03.2025	0	10	18	19		100,0	100,0		54,1	53,3	0,47
29.03.2025	0	3	0	2		66,7	100,0		45,3	34,1	0,01
30.03.2025	1	28	0	49	0,0	100,0	100,0		52,9	49,7	0,21
31.03.2025	1	33	0	54	0,0	100,0	100,0		52,5	49,8	0,27
Gesamt	16	624	142	721	100,0	100,0	100,0		51,9	49,4	0,17

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 30 dB(A)

Äquivalente Dauerschallpegel

MP 3 Groebers

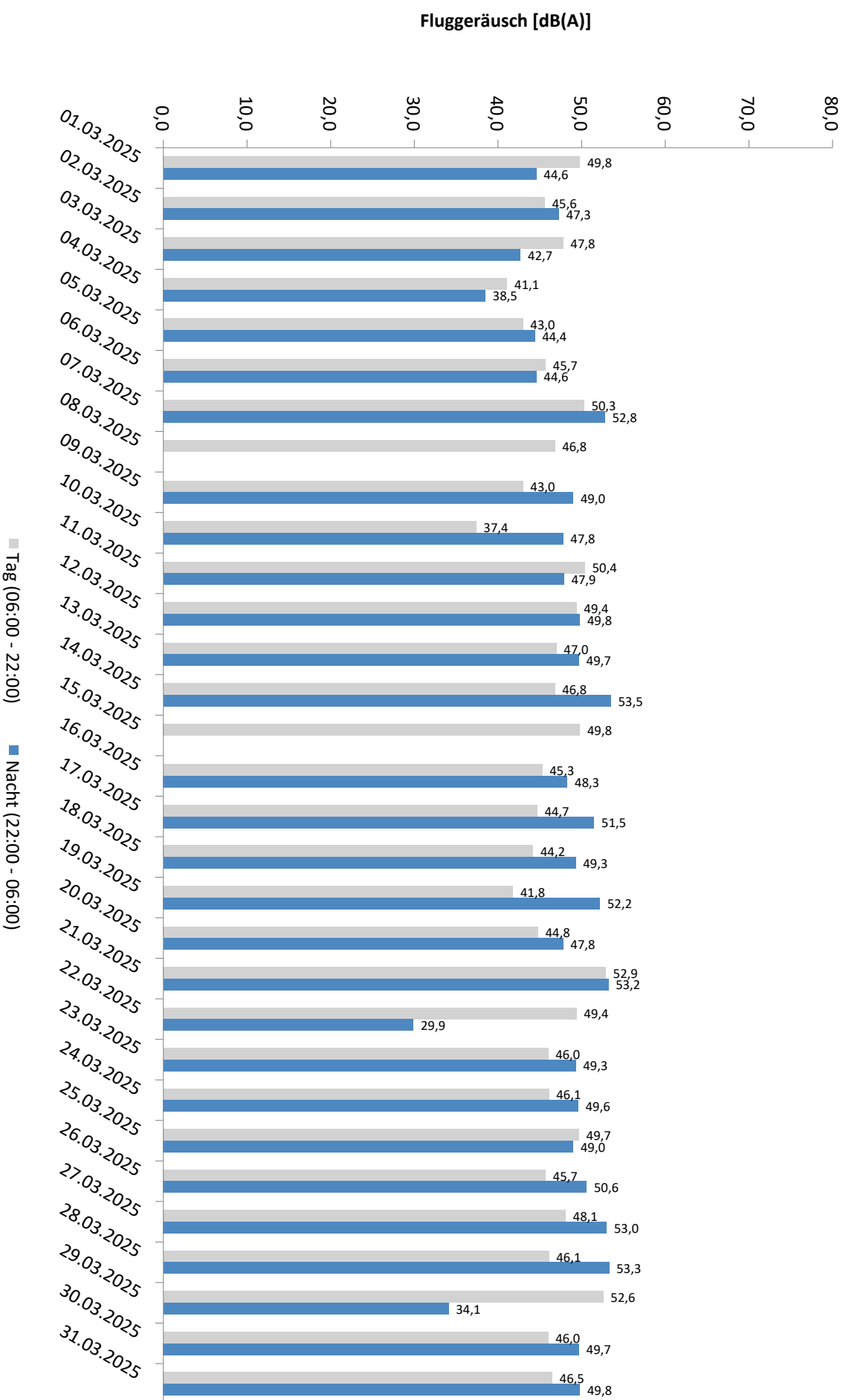
März 2025

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.03.2025	52,1	47,0	52,8	48,4	54,8
02.03.2025	50,7	50,8	50,9	50,1	57,1
03.03.2025	54,3	50,1	55,4	47,0	57,3
04.03.2025	52,1	49,5	53,0	47,5	56,3
05.03.2025	53,2	49,9	54,2	46,7	56,8
06.03.2025	53,5	51,4	54,4	48,4	58,0
07.03.2025	54,8	53,6	55,7	49,2	59,9
08.03.2025	53,2	42,0	53,9	49,6	53,5
09.03.2025	51,8	51,8	51,5	52,6	58,2
10.03.2025	53,6	51,8	54,6	47,7	58,3
11.03.2025	55,3	50,6	56,0	52,3	58,3
12.03.2025	56,7	52,0	57,8	49,0	59,4
13.03.2025	53,9	52,4	54,8	48,6	58,9
14.03.2025	53,5	54,6	54,0	51,2	60,6
15.03.2025	53,1	44,8	53,2	52,6	54,8
16.03.2025	49,6	52,9	49,3	50,4	58,7
17.03.2025	55,7	52,4	56,8	46,1	59,3
18.03.2025	52,1	51,1	52,9	48,3	57,5
19.03.2025	51,3	53,7	52,1	47,2	59,5
20.03.2025	52,6	51,4	53,5	47,5	57,8
21.03.2025	55,5	54,3	56,4	51,0	60,8
22.03.2025	58,0	48,0	59,0	54,1	58,7
23.03.2025	51,5	52,2	52,0	49,3	58,3
24.03.2025	53,7	53,6	54,7	48,1	59,8
25.03.2025	55,7	51,6	56,7	49,4	58,8
26.03.2025	53,9	52,3	54,7	49,9	58,8
27.03.2025	53,9	54,2	54,8	49,8	60,3
28.03.2025	55,1	54,1	55,9	50,3	60,5
29.03.2025	56,5	45,3	57,2	53,3	57,0
30.03.2025	57,1	52,9	57,2	56,7	60,7
31.03.2025	55,7	52,5	56,6	50,8	59,5
Gesamt	54,3	51,9	55,0	50,5	58,6

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.03.2025	49,8	44,6	50,9	41,8	52,2
02.03.2025	45,6	47,3	45,3	46,5	53,4
03.03.2025	47,8	42,7	49,0	37,9	50,2
04.03.2025	41,1	38,5	41,3	40,4	45,6
05.03.2025	43,0	44,4	43,9	38,1	50,3
06.03.2025	45,7	44,6	46,5	41,5	51,0
07.03.2025	50,3	52,8	51,2	45,4	58,6
08.03.2025	46,8		47,2	45,1	46,4
09.03.2025	43,0	49,0	44,2		54,4
10.03.2025	37,4	47,8	38,7		53,1
11.03.2025	50,4	47,9	51,5	41,6	54,6
12.03.2025	49,4	49,8	50,4	42,3	55,8
13.03.2025	47,0	49,7	47,8	42,6	55,5
14.03.2025	46,8	53,5	46,4	47,8	59,1
15.03.2025	49,8		49,3	51,0	50,4
16.03.2025	45,3	48,3	44,7	46,7	54,2
17.03.2025	44,7	51,5	45,7	38,3	56,9
18.03.2025	44,2	49,3	43,7	45,5	54,9
19.03.2025	41,8	52,2	41,8	41,6	57,6
20.03.2025	44,8	47,8	45,6	41,3	53,5
21.03.2025	52,9	53,2	53,9	47,3	59,3
22.03.2025	49,4	29,9	49,4	49,6	49,8
23.03.2025	46,0	49,3	45,8	46,7	55,1
24.03.2025	46,1	49,6	46,8	43,2	55,3
25.03.2025	49,7	49,0	50,7	43,6	55,2
26.03.2025	45,7	50,6	46,0	44,4	56,2
27.03.2025	48,1	53,0	48,9	44,0	58,5
28.03.2025	46,1	53,3	45,6	47,4	58,8
29.03.2025	52,6	34,1	53,1	50,8	52,6
30.03.2025	46,0	49,7	44,9	48,1	55,7
31.03.2025	46,5	49,8	47,0	44,9	55,6
Gesamt	47,7	49,4	48,3	45,4	55,3

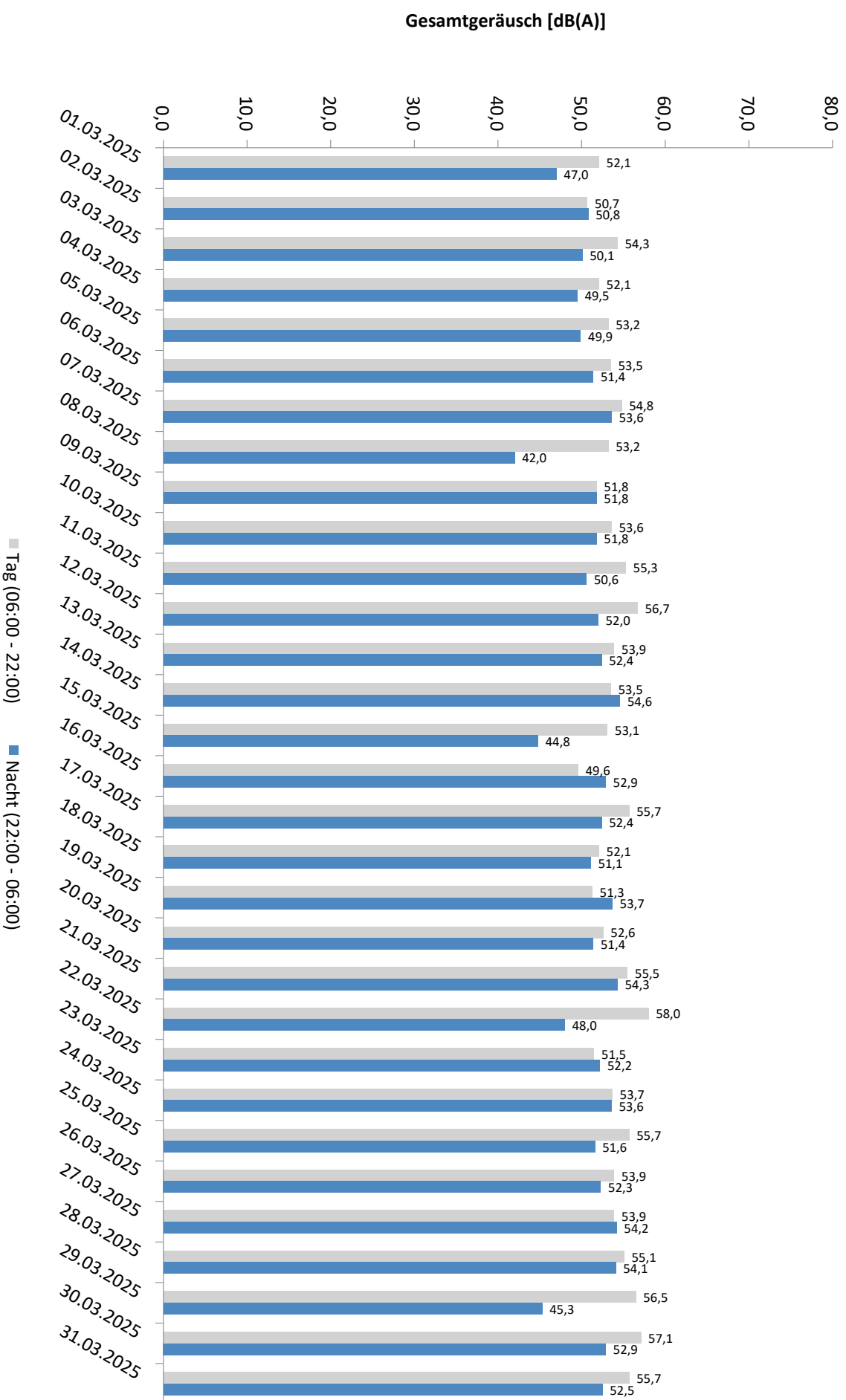
Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch MP 3 Groebers März 2025

Fluggeräusch: Tag 47,7 dB(A) Nacht 49,4 dB(A)



Äquivalente Dauerschallpegel - Gesamtgeräusch MP 3 Groebers März 2025

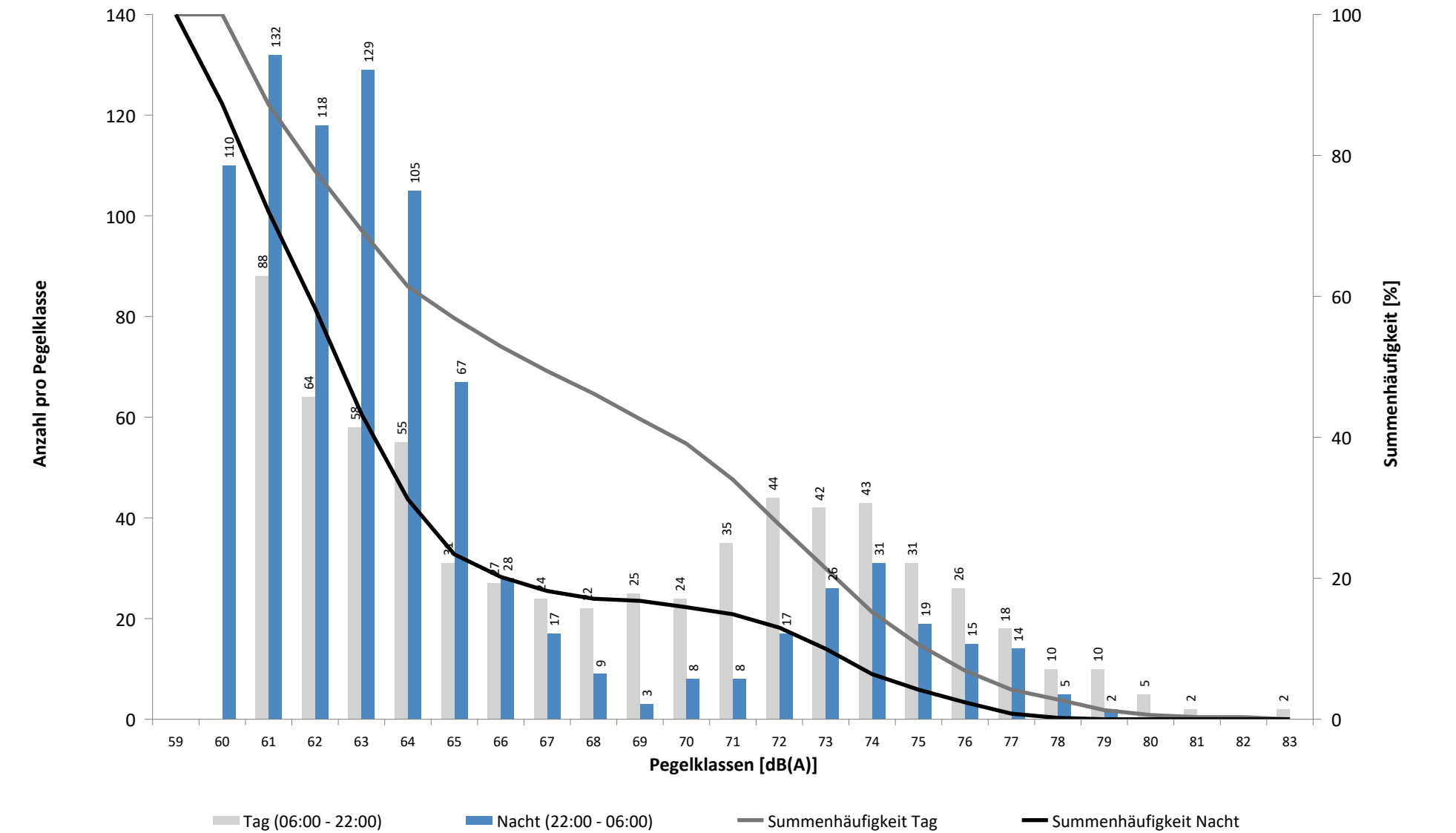
Gesamtgeräusch: Tag 54,3 dB(A) Nacht 51,9 dB(A)



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 3 Groebers

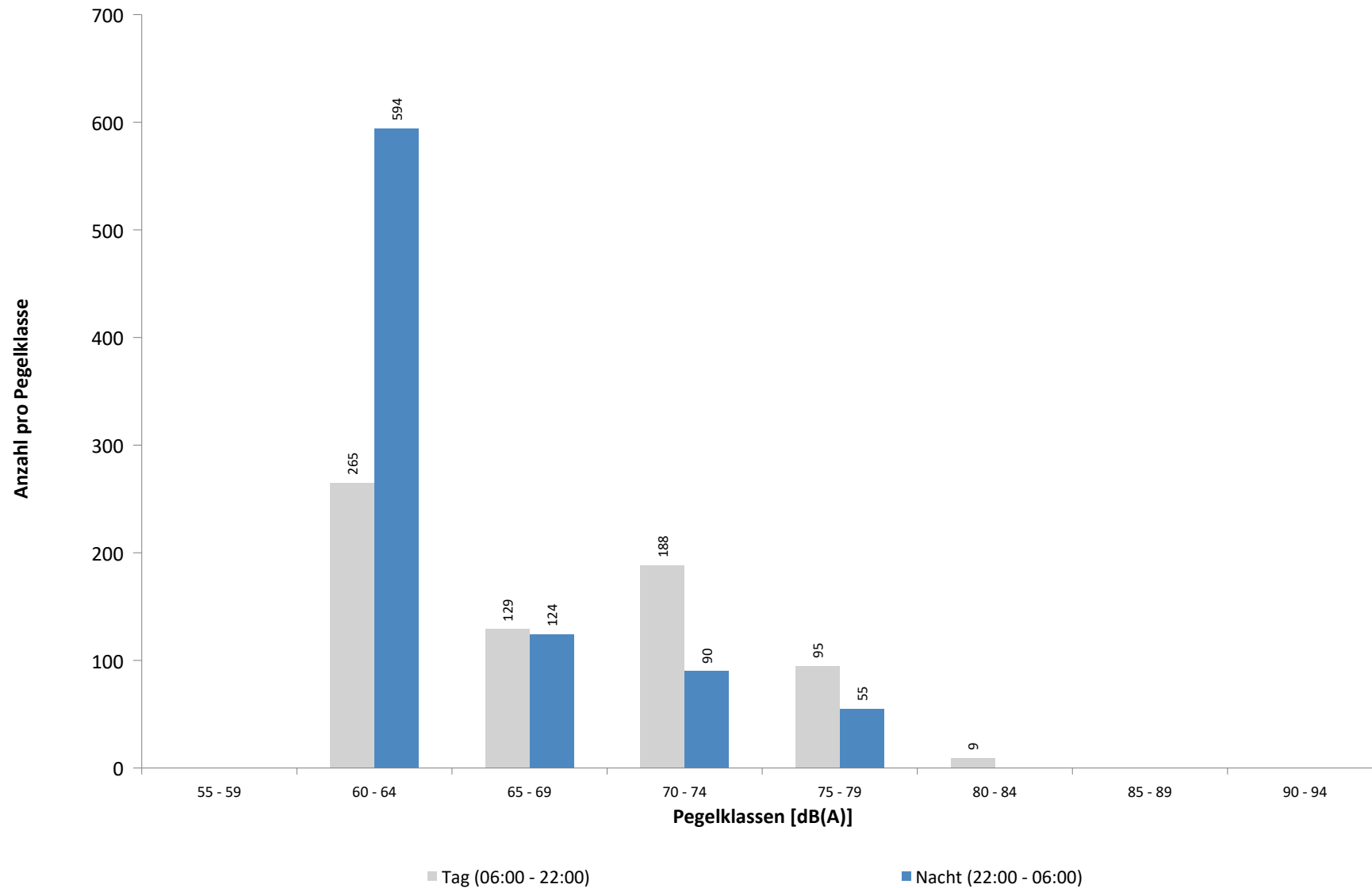
März 2025



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 3 Groebers

März 2025



Ausfallzeiten
MP 3 Groebers
März 2025

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Gesamtausfalldauer 268 Minuten			
01.03.2025 20:13:00	01.03.2025 20:18:00	300	Umgebungsärm
02.03.2025 17:37:00	02.03.2025 17:44:00	420	Umgebungsärm
05.03.2025 15:32:00	05.03.2025 15:34:00	120	Umgebungsärm
10.03.2025 01:45:00	10.03.2025 01:46:14	74	Stromausfall
17.03.2025 16:05:00	17.03.2025 16:08:00	180	Umgebungsärm
18.03.2025 14:51:00	18.03.2025 14:54:00	180	Umgebungsärm
21.03.2025 08:00:02	21.03.2025 08:01:20	78	Stromausfall
22.03.2025 11:21:00	22.03.2025 13:21:00	7200	Windgeschwindigkeit
22.03.2025 13:51:00	22.03.2025 14:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
24.03.2025 01:45:00	24.03.2025 01:46:08	68	Stromausfall
28.03.2025 16:28:00	28.03.2025 16:32:00	240	Umgebungsärm
30.03.2025 15:21:00	30.03.2025 16:21:00	3600	Windgeschwindigkeit

MP 4 Naundorf

März 2025

Geographische Position

Breitengrad	51°27'37,99"N
Längengrad	12°04'19,10"E
Höhe über NN	137 m
Seit	03.04.2017

	Fluggeräusch	
	März 2025	Letzte sechs Monate
L_{p,A,eq,Tag}	39,3 dB	38,7 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	42,3 dB	41,6 dB
L_{DEN}	48,2 dB	47,6 dB

	N1/N2	
	März 2025	Letzte sechs Monate
Tag	100,0 %	83,7 %
Nacht	61,9 %	59,3 %
Gesamt	75,7 %	67,4 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	57(56) dB(A)	10 s	5 s	GOXLI1V 26R, NEVKO2S 26L, NEVKO2S 26L, ODLUN5S 26L, PENEM1S 26L, RUDAK1W 26L, UMBAL4S 26L

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 98 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Typenpegel

MP 4 Naundorf

März 2025

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A124	81,3	76,7	82,8	3
A320	70,5	60,9	73,3	2
A306	69,9	60,2	78,7	119
B77L	69,8	59,0	74,2	46
A330	69,6	59,6	76,2	20
A400	69,4	69,4	69,4	1
B763	68,9	61,6	75,0	19
B734	68,1	59,9	72,9	12
A332	66,7	66,7	66,7	1
B733	66,1	59,9	67,7	4
B738	65,8	59,3	69,8	30
B78X	64,8	60,9	69,0	4
B752	62,9	59,4	68,3	66
A319	62,4	62,4	62,4	1
B772	61,3	60,0	63,2	6
A321	61,0	60,0	61,8	2

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A306	70,3	64,9	73,3	4
A320	68,3	68,3	68,3	1
B738	68,1	68,1	68,1	1
B772	65,3	61,2	68,2	3
B78X	62,4	61,8	62,9	2
B752	61,0	61,0	61,0	1

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP 4 Naundorf

März 2025

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.03.2025	5	0	0	3	0,0		100,0		46,2	37,3
02.03.2025	2	5	0	8	0,0	100,0	99,0	S	45,0	39,5
03.03.2025	0	6	4	10		100,0	100,0		48,7	44,2
04.03.2025	4	2	1	1	25,0	50,0	100,0		49,0	32,4
05.03.2025	0	3	0	3		100,0	100,0		49,8	43,0
06.03.2025	2	4	0	4	0,0	100,0	100,0		49,8	33,1
07.03.2025	1	3	0	12	0,0	100,0	91,0	S	49,9	43,6
08.03.2025	0	0	0	0			100,0		46,4	
09.03.2025	0	0	0	1			100,0		43,5	30,4
10.03.2025	0	1	0	3		100,0	87,0	S	51,4	35,5
11.03.2025	2	5	0	7	0,0	100,0	100,0		49,9	44,3
12.03.2025	2	3	0	6	0,0	100,0	97,0	S	51,2	40,0
13.03.2025	4	2	0	4	0,0	100,0	100,0		52,8	38,1
14.03.2025	0	2	0	3		100,0	100,0		48,6	37,4
15.03.2025	0	0	0	0			100,0		47,8	
16.03.2025	0	4	0	8		100,0	100,0		46,4	41,5
17.03.2025	0	0	0	0			99,0	S	49,0	
18.03.2025	0	0	0	0			100,0		49,9	
19.03.2025	1	4	0	1	0,0	25,0	100,0		48,8	26,3
20.03.2025	2	9	0	4	0,0	44,4	100,0		48,4	36,0
21.03.2025	0	0	3	7			100,0		51,0	35,2
22.03.2025	0	0	0	0			81,0	W	48,0	
23.03.2025	0	0	0	0			100,0		45,2	
24.03.2025	1	1	2	8	100,0	100,0	100,0		52,4	40,1
25.03.2025	7	2	0	3	0,0	100,0	100,0		49,3	37,2
26.03.2025	0	4	0	4		100,0	100,0		47,8	33,2
27.03.2025	7	4	0	3	0,0	75,0	100,0		49,2	44,7
28.03.2025	0	0	0	0			100,0		49,3	
29.03.2025	3	3	0	14	0,0	100,0	100,0		49,0	45,3
30.03.2025	4	6	0	9	0,0	100,0	94,0	W	47,0	41,6
31.03.2025	3	1	0	4	0,0	100,0	100,0		48,4	38,8
Gesamt	50	74	10	130	20,0	100,0	98,0		49,1	39,3

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP 4 Naundorf

März 2025

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.03.2025	0	1	0	0		0,0	100,0		39,6		0,00
02.03.2025	0	12	0	8		66,7	100,0		47,3	42,6	0,30
03.03.2025	0	19	0	8		42,1	100,0		47,6	38,0	0,24
04.03.2025	0	17	0	6		35,3	100,0		44,2	35,3	0,16
05.03.2025	1	18	0	7	0,0	38,9	100,0		46,0	39,1	0,23
06.03.2025	1	17	0	4	0,0	23,5	100,0		48,1	39,6	0,16
07.03.2025	0	0	0	0			100,0		41,6		0,00
08.03.2025	0	0	0	0			100,0		38,8		0,00
09.03.2025	0	11	0	12		100,0	100,0		49,7	46,4	0,53
10.03.2025	0	17	0	16		94,1	100,0		48,3	44,4	0,56
11.03.2025	0	17	0	9		52,9	100,0		44,6	40,4	0,32
12.03.2025	2	17	0	11	0,0	64,7	99,0	T S	47,4	45,5	0,45
13.03.2025	2	16	0	14	0,0	87,5	100,0		49,0	46,9	0,57
14.03.2025	0	0	0	0			100,0		44,3		0,00
15.03.2025	0	0	0	0			100,0		41,7		0,00
16.03.2025	1	14	0	13	0,0	92,9	100,0		48,4	46,1	0,53
17.03.2025	0	0	0	0			100,0		42,8		0,00
18.03.2025	0	0	0	0			100,0		42,8		0,00
19.03.2025	0	15	0	6		40,0	100,0		44,8	37,5	0,19
20.03.2025	0	18	0	11		61,1	100,0		47,5	42,4	0,37
21.03.2025	0	0	0	0			100,0		44,1		0,00
22.03.2025	0	0	0	0			100,0		39,9		0,00
23.03.2025	0	9	0	12		100,0	100,0		49,6	46,9	0,54
24.03.2025	1	19	0	16	0,0	84,2	100,0		49,1	47,1	0,64
25.03.2025	0	21	1	11		52,4	100,0		46,4	44,2	0,45
26.03.2025	4	20	0	14	0,0	70,0	100,0		48,0	45,3	0,56
27.03.2025	0	0	1	0			100,0		43,3	26,4	0,03
28.03.2025	0	6	0	2		33,3	100,0		43,8	37,2	0,08
29.03.2025	0	1	0	1		100,0	100,0		42,4	39,1	0,05
30.03.2025	1	14	0	13	0,0	92,9	100,0		47,6	45,9	0,56
31.03.2025	1	23	0	12	0,0	52,2	100,0		48,7	45,5	0,51
Gesamt	14	322	2	206	14,3	64,0	100,0		46,4	42,3	0,26

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 15 dB(A)

Äquivalente Dauerschallpegel

MP 4 Naundorf

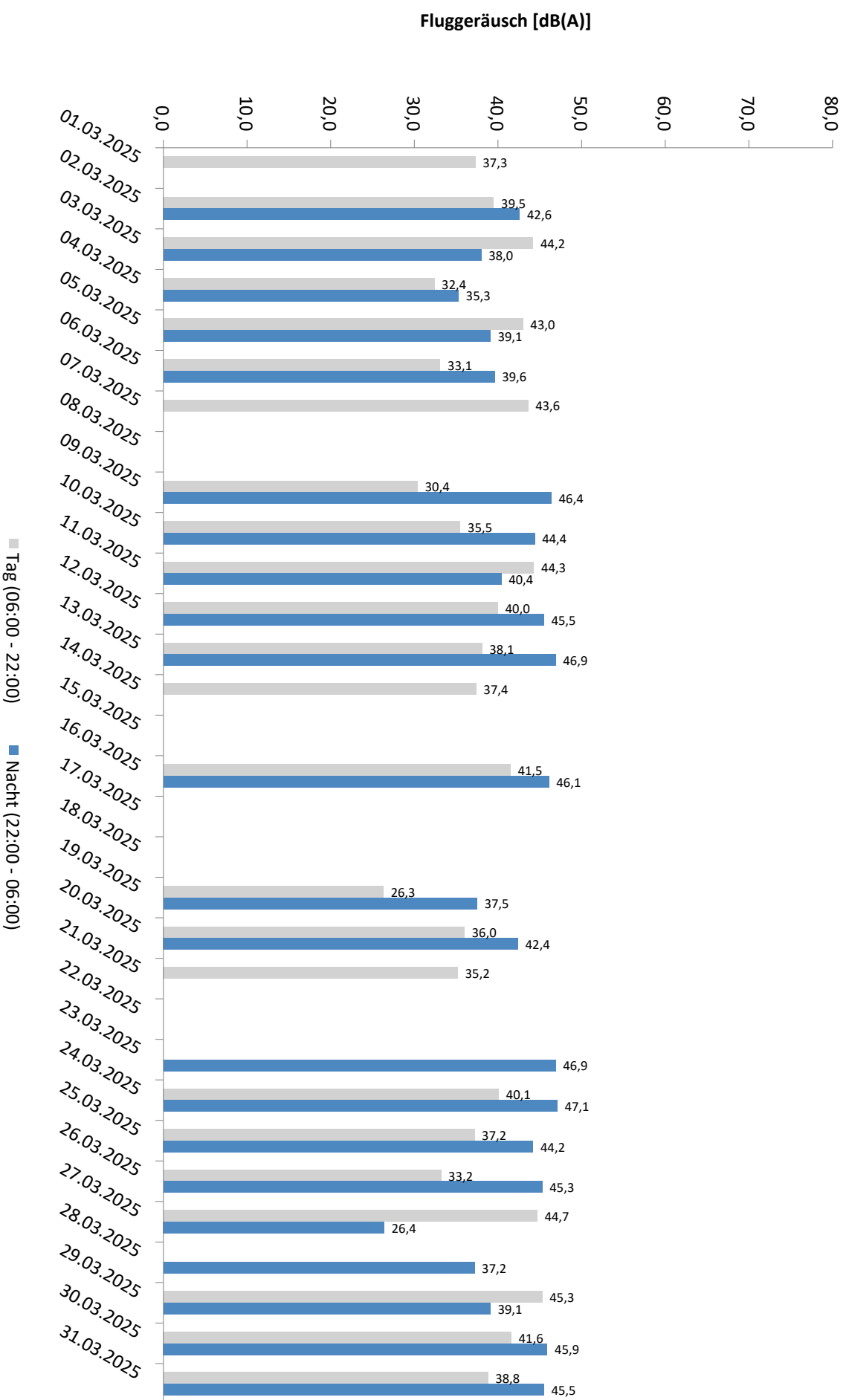
März 2025

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.03.2025	46,2	39,6	46,3	45,7	48,5
02.03.2025	45,0	47,3	44,5	46,2	53,3
03.03.2025	48,7	47,6	49,4	45,6	54,0
04.03.2025	49,0	44,2	49,9	44,2	51,8
05.03.2025	49,8	46,0	50,6	45,8	53,2
06.03.2025	49,8	48,1	50,5	46,1	54,6
07.03.2025	49,9	41,6	51,1	43,3	50,9
08.03.2025	46,4	38,8	47,0	43,8	48,0
09.03.2025	43,5	49,7	43,4	43,9	55,3
10.03.2025	51,4	48,3	52,4	46,3	55,4
11.03.2025	49,9	44,6	50,5	46,9	52,5
12.03.2025	51,2	47,4	51,9	47,8	54,7
13.03.2025	52,8	49,0	53,7	47,2	56,2
14.03.2025	48,6	44,3	48,6	48,4	52,1
15.03.2025	47,8	41,7	47,9	47,3	50,3
16.03.2025	46,4	48,4	46,2	47,0	54,5
17.03.2025	49,0	42,8	49,9	44,2	51,0
18.03.2025	49,9	42,8	50,9	43,0	51,3
19.03.2025	48,8	44,8	49,6	44,9	52,1
20.03.2025	48,4	47,5	48,9	46,4	54,0
21.03.2025	51,0	44,1	51,8	46,7	52,7
22.03.2025	48,0	39,9	48,8	45,5	49,6
23.03.2025	45,2	49,6	45,6	43,7	55,2
24.03.2025	52,4	49,1	53,4	45,8	56,0
25.03.2025	49,3	46,4	49,4	48,9	53,6
26.03.2025	47,8	48,0	48,2	46,5	54,2
27.03.2025	49,2	43,3	50,0	44,9	51,4
28.03.2025	49,3	43,8	50,3	43,6	51,6
29.03.2025	49,0	42,4	49,4	47,3	51,1
30.03.2025	47,0	47,6	46,1	48,8	54,2
31.03.2025	48,4	48,7	48,7	47,3	54,9
Gesamt	49,1	46,4	49,8	46,2	53,3

Fluggeräusch [dB(A)]				
L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
37,3		38,5		35,5
39,5	42,6	35,8	43,9	48,8
44,2	38,0	45,2	36,2	46,0
32,4	35,3	31,4	34,6	41,3
43,0	39,1	43,8	38,4	46,3
33,1	39,6	32,2	35,1	45,2
43,6		45,0		41,7
30,4	46,4		36,4	51,6
35,5	44,4	28,1	40,3	50,2
44,3	40,4	44,7	42,9	47,9
40,0	45,5	33,1	45,2	51,4
38,1	46,9	34,2	42,6	52,4
37,4		26,5	43,1	40,4
41,5	46,1	40,2	43,9	51,9
26,3	37,5		32,3	43,0
36,0	42,4	26,9	41,7	48,2
35,2		36,4		33,4
46,9				52,2
40,1	47,1	41,3		52,5
37,2	44,2		43,2	50,0
33,2	45,3	32,8	34,2	50,6
44,7	26,4	45,9	34,5	43,5
37,2				42,5
45,3	39,1	46,1	41,2	47,2
41,6	45,9	36,9	46,2	52,1
38,8	45,5	37,5	41,4	51,1
39,3	42,3	39,2	39,6	48,2

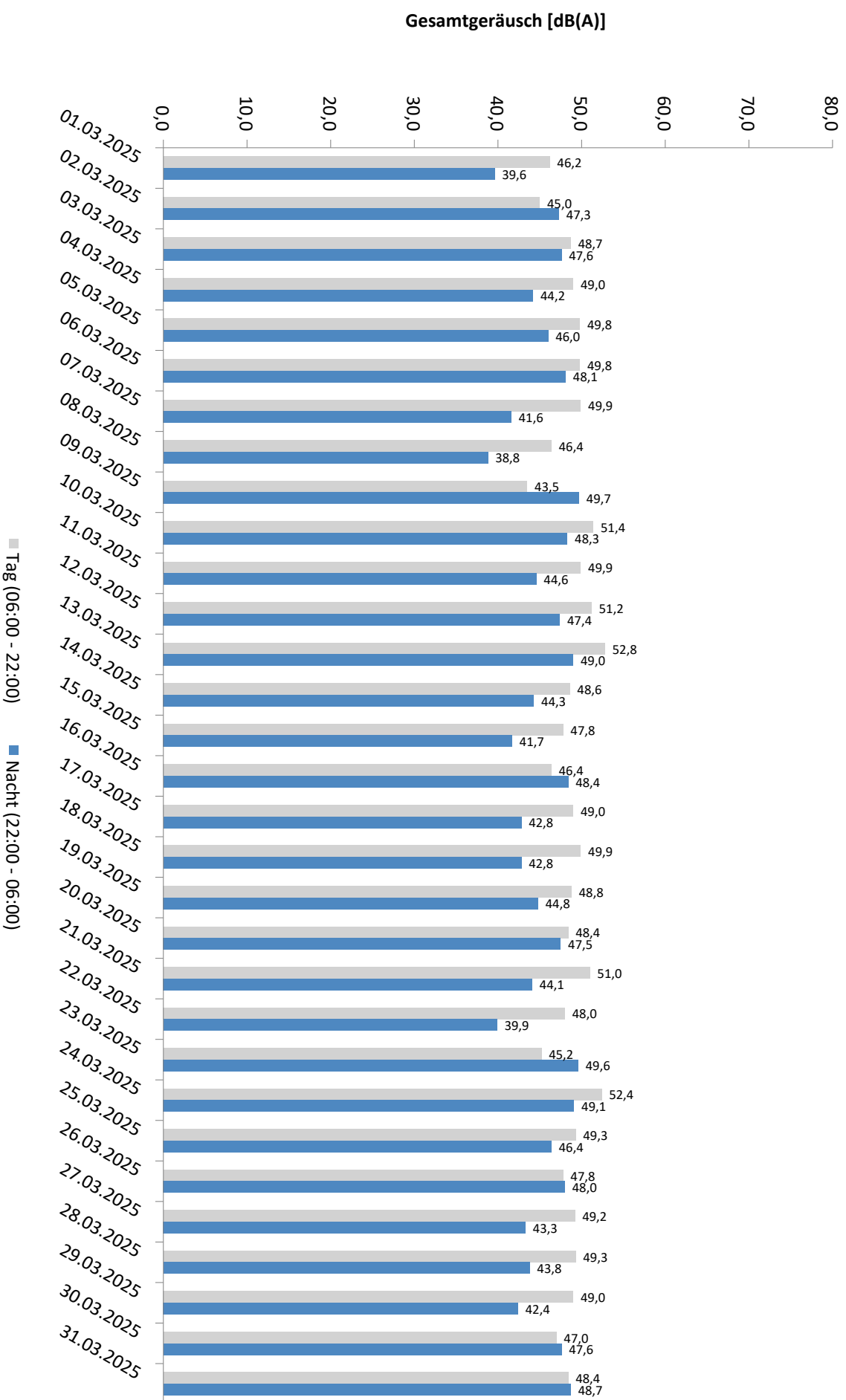
Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch MP 4 Naundorf März 2025

Fluggeräusch: Tag 39,3 dB(A) Nacht 42,3 dB(A)



Äquivalente Dauerschallpegel - Gesamtgeräusch MP 4 Naundorf März 2025

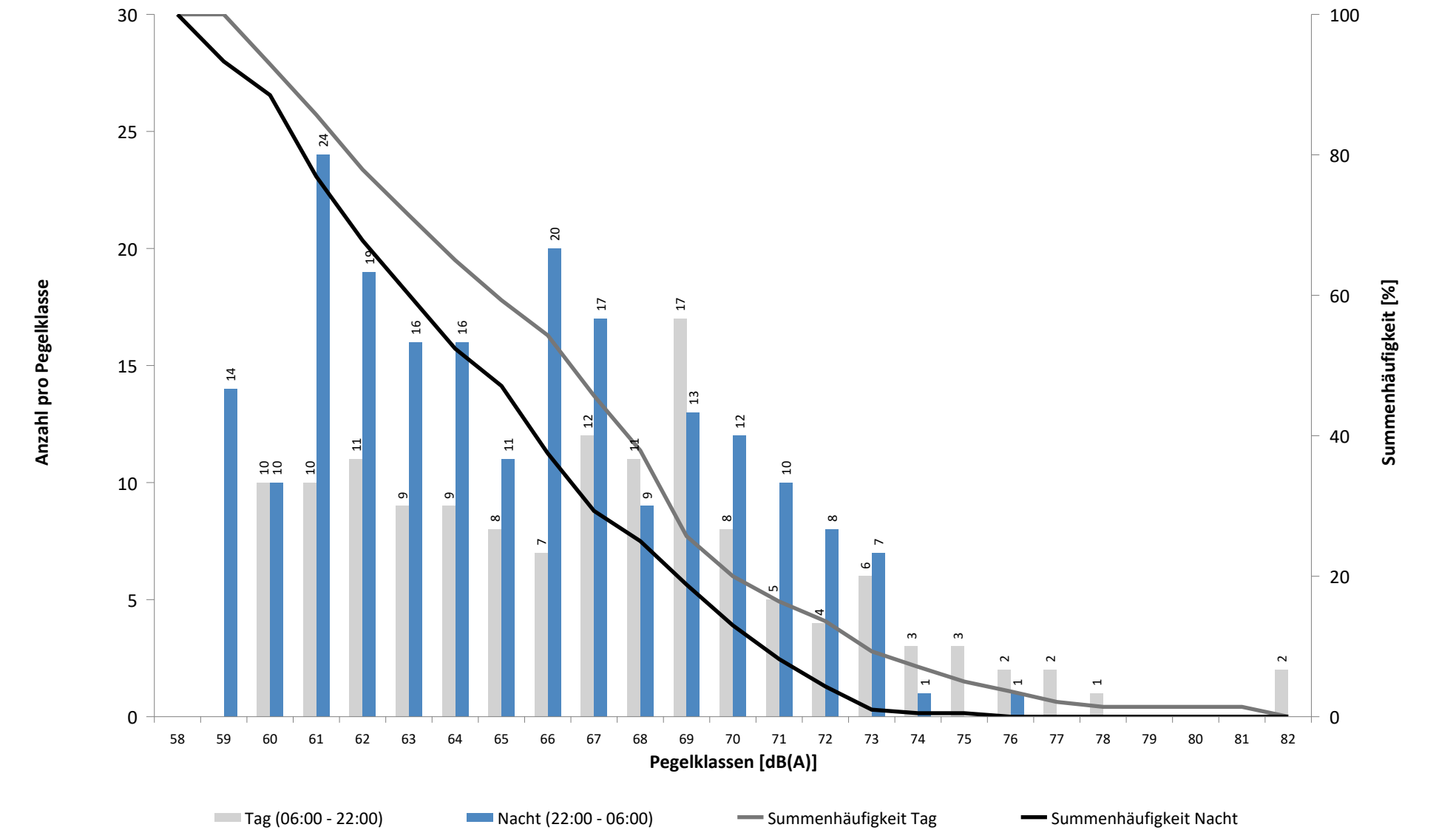
Gesamtgeräusch: Tag 49,1 dB(A) Nacht 46,4 dB(A)



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 4 Naundorf

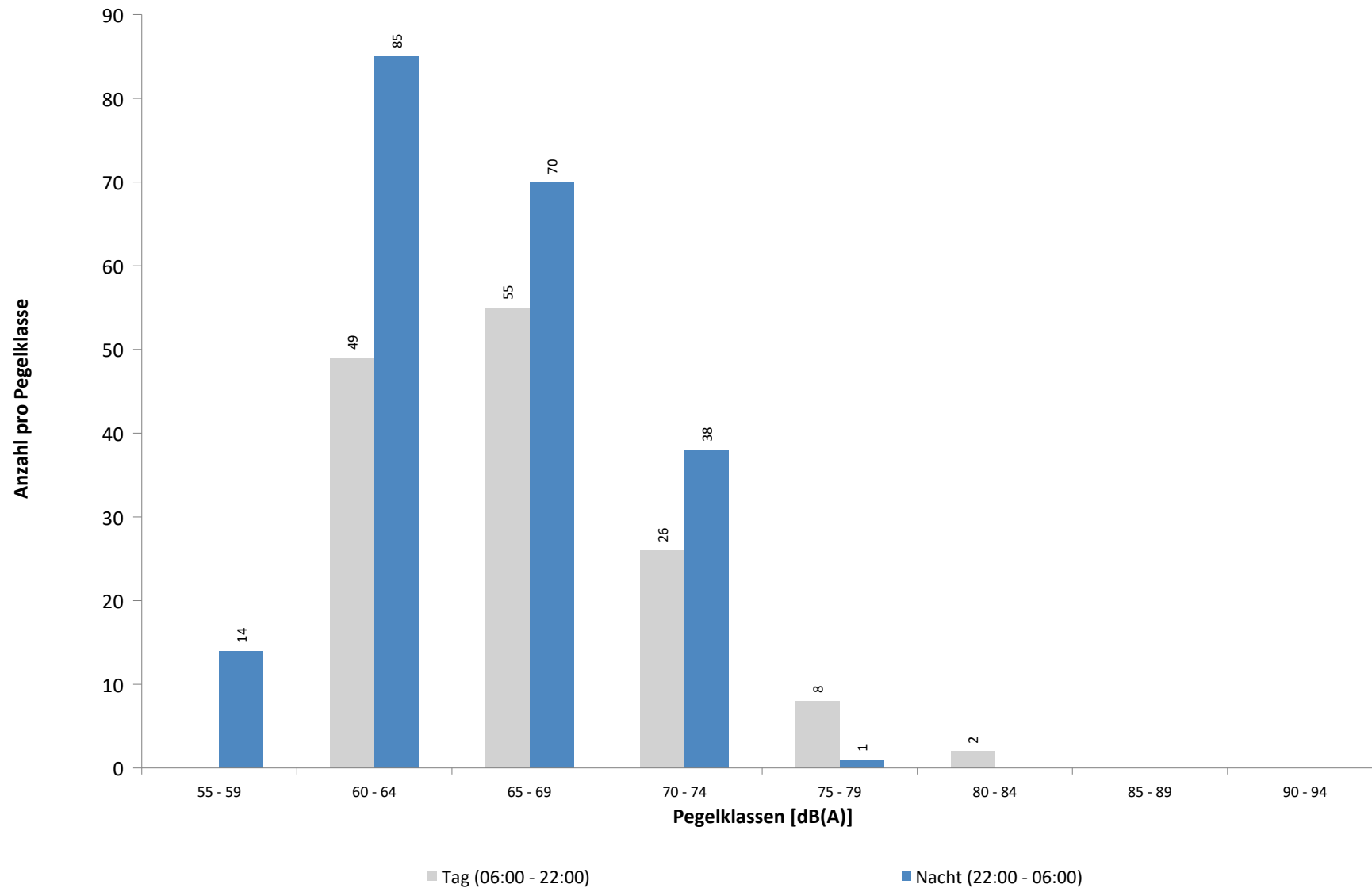
März 2025



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 4 Naundorf

März 2025



Ausfallzeiten

MP 4 Naundorf

März 2025

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Gesamtausfalldauer 520 Minuten			
01.03.2025 20:13:00	01.03.2025 20:18:00	300	Umgebungsärm
02.03.2025 17:37:00	02.03.2025 17:44:00	420	Umgebungsärm
05.03.2025 15:32:00	05.03.2025 15:34:00	120	Umgebungsärm
07.03.2025 07:44:00	07.03.2025 08:30:00	2760	Umgebungsärm
07.03.2025 12:58:00	07.03.2025 13:40:00	2520	Umgebungsärm
10.03.2025 01:45:01	10.03.2025 01:46:13	72	Stromausfall
10.03.2025 10:06:00	10.03.2025 10:36:00	1800	Umgebungsärm
10.03.2025 11:54:00	10.03.2025 12:14:00	1200	Umgebungsärm
10.03.2025 14:16:00	10.03.2025 14:43:00	1620	Umgebungsärm
10.03.2025 15:48:00	10.03.2025 16:36:00	2880	Umgebungsärm
12.03.2025 07:06:00	12.03.2025 07:10:00	240	Umgebungsärm
12.03.2025 11:52:00	12.03.2025 12:13:00	1260	Umgebungsärm
13.03.2025 05:26:00	13.03.2025 05:30:00	240	Umgebungsärm
17.03.2025 12:17:00	17.03.2025 12:22:00	300	Umgebungsärm
17.03.2025 16:05:00	17.03.2025 16:08:00	180	Umgebungsärm
18.03.2025 14:51:00	18.03.2025 14:54:00	180	Umgebungsärm
20.03.2025 20:15:00	20.03.2025 20:19:00	240	Umgebungsärm
22.03.2025 11:21:00	22.03.2025 13:21:00	7200	Windgeschwindigkeit
22.03.2025 13:51:00	22.03.2025 14:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
27.03.2025 10:42:00	27.03.2025 10:46:00	240	Umgebungsärm
28.03.2025 16:28:00	28.03.2025 16:32:00	240	Umgebungsärm
30.03.2025 15:21:00	30.03.2025 16:21:00	3600	Windgeschwindigkeit

MP 5 Doellnitz

März 2025

Geographische Position

Breitengrad	51°24'15,76"N
Längengrad	12°01'55,09"E
Höhe über NN	78 m
Seit	23.11.2011

	Fluggeräusch	
	März 2025	Letzte sechs Monate
L_{p,A,eq,Tag}	45,4 dB	45,5 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	51,8 dB	51,9 dB
L_{DEN}	57,6 dB	57,5 dB

	N1/N2	
	März 2025	Letzte sechs Monate
Tag	100,0 %	100,0 %
Nacht	100,0 %	100,0 %
Gesamt	100,0 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	57 dB(A)	10(5) s	5 s	ARR 08L, DRN1L 26L, DRN2N 26R, EDDP1S 26L, GOLAT2N 26R, GOLAT2S 26L, GOXLI1R 08R, KOJEC1R 08R, NEVKO2N 26R, NEVKO2S 26L, NEVKO2S 26L, ORTAG5N 26R, ORTAG5N 26R, ORTAG5S 26L, YAWOY1R 08R

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 92 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Typenpegel
MP 5 Doellnitz
März 2025

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B744	76,6	69,0	80,3	10
AN12	74,5	72,0	76,1	2
A124	73,5	67,5	76,9	4
A330	71,5	60,2	76,3	54
A306	68,6	60,0	73,8	316
B77L	68,4	60,1	75,1	121
B734	67,4	60,7	71,0	35
A321	67,3	60,1	71,4	79
A21N	66,5	60,0	70,8	14
B763	66,5	60,1	73,7	105
CRJX	65,7	61,8	67,2	3
B772	65,6	65,6	65,6	1
B738	65,5	60,0	69,9	80
B733	65,4	62,8	67,2	4
B752	63,9	60,0	70,3	217
A320	63,5	60,1	67,3	16
A20N	63,4	60,3	64,3	5
CNJ	63,0	60,1	64,7	2
A319	62,3	60,5	65,0	7
CRJ9	61,8	61,8	61,8	1

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
AN12	76,4	75,7	76,8	4
A332	75,7	75,7	75,7	1
A330	74,5	67,6	82,3	34
A124	74,1	62,0	77,9	6
B744	73,8	69,7	75,9	6
A306	72,0	60,2	78,5	193
B77L	71,8	65,2	75,1	116
A400	71,7	71,7	71,7	1
B763	70,5	64,3	75,2	59
PA1P	70,5	70,5	70,5	1
B733	70,0	70,0	70,0	1
DA42	68,9	68,9	68,9	1
B738	68,8	62,7	76,0	47
ERJ	68,8	68,8	68,8	1
A321	68,4	62,4	76,6	29
B734	68,4	63,7	70,2	14
A319	67,8	67,8	67,8	1
A21N	67,8	64,9	69,0	5
CRJ9	67,7	67,7	67,7	1
A320	67,3	63,1	69,2	4
B752	67,1	60,5	71,9	153
DH8D	66,9	60,0	69,4	2
A20N	66,3	64,2	67,7	4
E190	65,9	65,9	65,9	1
CRJX	65,3	64,3	66,9	4
CNJ	63,6	61,5	65,5	4
AT72	63,6	62,0	64,7	2
CN2T	62,4	62,0	62,7	2
SB20	62,2	62,2	62,2	1
CN1P	61,1	61,1	61,1	1

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP 5 Doellnitz

März 2025

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.03.2025	0	10	1	15		100,0	100,0		46,2	41,1
02.03.2025	0	12	0	15		100,0	100,0		47,8	40,9
03.03.2025	0	12	0	5		41,7	100,0		55,8	34,8
04.03.2025	0	8	2	7		87,5	100,0		54,9	40,1
05.03.2025	0	9	0	4		44,4	96,0	S	57,2	35,1
06.03.2025	0	12	0	12		100,0	100,0		48,6	41,0
07.03.2025	3	12	12	9	100,0	75,0	89,0	S	52,6	47,0
08.03.2025	6	0	21	0	100,0		100,0		51,1	47,1
09.03.2025	6	1	34	1	100,0	100,0	100,0		52,5	50,7
10.03.2025	0	2	2	6		100,0	100,0		49,7	41,1
11.03.2025	0	14	0	20		100,0	100,0		49,8	43,5
12.03.2025	0	8	1	15		100,0	100,0		49,6	41,9
13.03.2025	3	6	2	15	66,7	100,0	100,0		55,3	42,7
14.03.2025	2	10	7	9	100,0	90,0	100,0		48,6	44,4
15.03.2025	11	0	20	0	100,0		100,0		50,1	48,1
16.03.2025	3	9	9	11	100,0	100,0	100,0		49,9	46,7
17.03.2025	6	0	17	0	100,0		100,0		48,8	44,3
18.03.2025	15	0	19	0	100,0		100,0		52,5	44,8
19.03.2025	6	8	12	3	100,0	37,5	71,0	S	51,0	45,9
20.03.2025	0	19	1	13		68,4	71,0	S	53,0	44,1
21.03.2025	23	1	21	5	91,3	100,0	100,0		50,6	48,0
22.03.2025	8	0	24	0	100,0		100,0		52,5	48,9
23.03.2025	6	0	28	0	100,0		100,0		52,4	51,2
24.03.2025	1	9	0	12	0,0	100,0	100,0		53,3	40,5
25.03.2025	0	15	0	10		66,7	59,0	S	51,3	41,2
26.03.2025	0	10	2	8		80,0	50,0	S	47,8	44,3
27.03.2025	1	14	5	14	100,0	100,0	63,0	S	53,0	45,4
28.03.2025	6	0	18	1	100,0		100,0		51,1	47,1
29.03.2025	1	11	0	18	0,0	100,0	100,0		49,6	40,6
30.03.2025	0	15	0	13		86,7	100,0		47,3	39,9
31.03.2025	0	9	0	11		100,0	45,0	S	*	*
Gesamt	107	236	258	252	100,0	100,0	92,0		52,1	45,4

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP 5 Doellnitz

März 2025

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.03.2025	1	4	1	4	100,0	100,0	100,0		45,4	44,7	0,12
02.03.2025	0	23	0	34		100,0	100,0		50,5	49,9	0,51
03.03.2025	0	39	0	24		61,5	100,0		47,9	46,1	0,33
04.03.2025	0	39	0	22		56,4	100,0		46,7	44,4	0,27
05.03.2025	0	39	0	28		71,8	100,0		48,2	46,5	0,38
06.03.2025	0	39	0	26		66,7	100,0		51,1	48,5	0,44
07.03.2025	14	0	52	0	100,0		100,0		54,6	53,8	1,17
08.03.2025	2	0	9	0	100,0		100,0		47,0	46,2	0,20
09.03.2025	0	23	1	39		100,0	100,0		53,2	52,6	0,77
10.03.2025	0	38	0	45		100,0	100,0		51,1	50,3	0,67
11.03.2025	0	40	0	41		100,0	100,0		52,2	51,7	0,76
12.03.2025	0	39	0	58		100,0	100,0		54,0	53,6	1,18
13.03.2025	0	40	0	54		100,0	100,0		53,1	52,6	1,01
14.03.2025	16	1	52	1	100,0	100,0	100,0		54,8	54,5	1,25
15.03.2025	5	0	13	0	100,0		100,0		48,6	47,9	0,30
16.03.2025	0	21	0	33		100,0	100,0		52,6	51,8	0,68
17.03.2025	10	0	52	0	100,0		100,0		52,2	51,6	0,95
18.03.2025	16	0	54	0	100,0		100,0		52,9	52,4	1,07
19.03.2025	15	32	49	30	100,0	93,8	100,0		53,8	53,2	1,43
20.03.2025	0	42	0	56		100,0	100,0		53,0	52,5	1,02
21.03.2025	21	0	53	0	100,0		100,0		54,8	54,5	1,22
22.03.2025	6	0	11	0	100,0		100,0		49,2	48,6	0,30
23.03.2025	1	20	2	36	100,0	100,0	100,0		53,2	52,6	0,77
24.03.2025	0	40	0	50		100,0	100,0		53,0	52,3	0,93
25.03.2025	0	41	0	56		100,0	100,0		53,7	53,2	1,07
26.03.2025	0	39	0	56		100,0	100,0		53,7	53,3	1,19
27.03.2025	14	0	57	0	100,0		100,0		55,7	54,3	1,24
28.03.2025	12	14	35	23	100,0	100,0	100,0		55,4	54,5	1,32
29.03.2025	0	3	0	2		66,7	100,0		42,8	39,5	0,05
30.03.2025	0	29	0	46		100,0	100,0		52,3	51,8	0,88
31.03.2025	0	43	0	60		100,0	100,0		53,5	53,1	1,21
Gesamt	133	688	441	824	100,0	100,0	100,0		52,5	51,8	0,80

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 25 dB(A)

Äquivalente Dauerschallpegel

MP 5 Doellnitz

März 2025

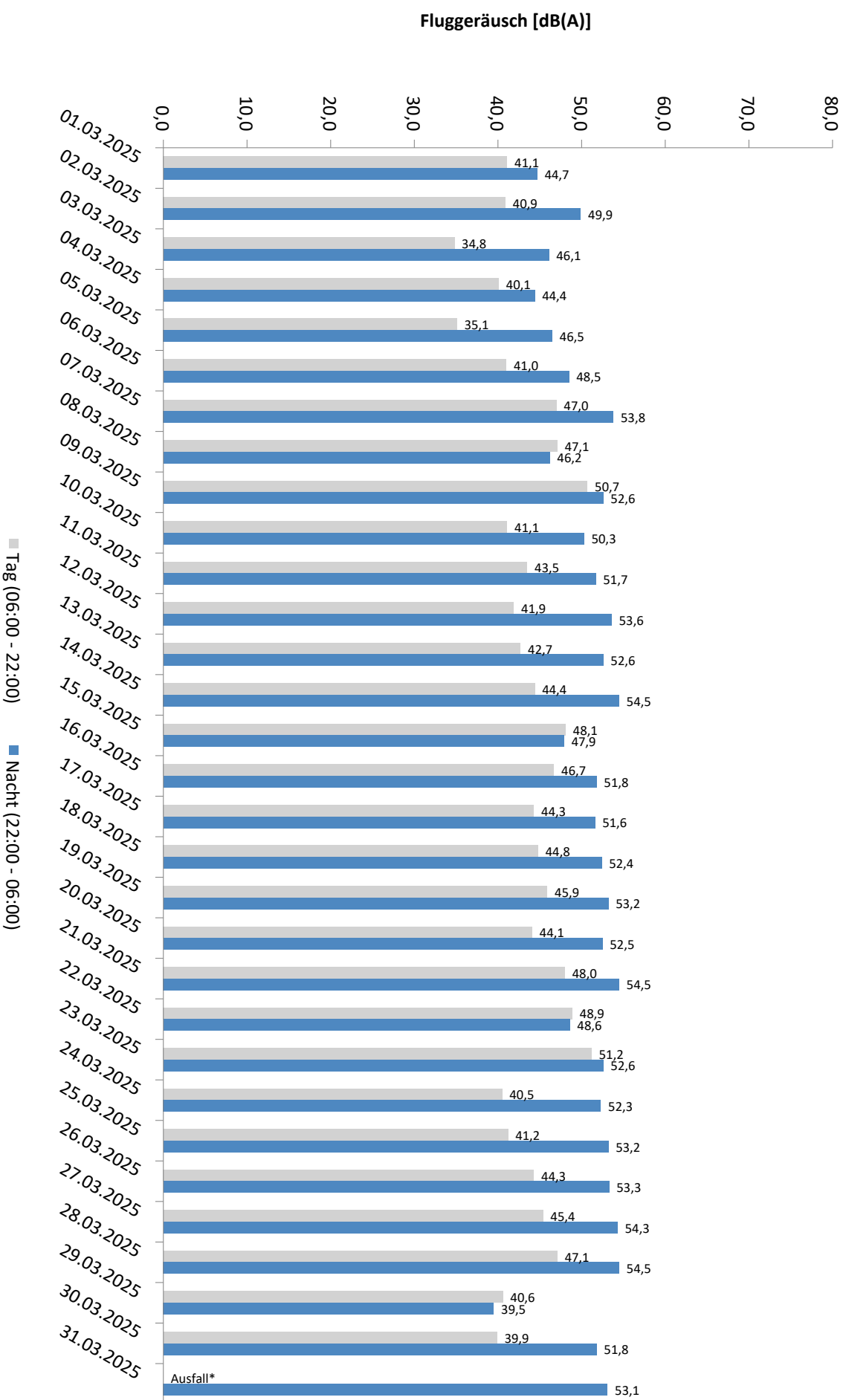
	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.03.2025	46,2	45,4	46,7	44,4	51,8
02.03.2025	47,8	50,5	48,0	47,1	56,4
03.03.2025	55,8	47,9	57,0	43,6	56,7
04.03.2025	54,9	46,7	56,0	46,3	55,7
05.03.2025	57,2	48,2	58,5	39,9	57,6
06.03.2025	48,6	51,1	49,7	40,3	56,8
07.03.2025	52,6	54,6	53,5	48,9	60,7
08.03.2025	51,1	47,0	51,6	49,1	54,5
09.03.2025	52,5	53,2	53,2	49,8	59,3
10.03.2025	49,7	51,1	50,6	44,9	57,0
11.03.2025	49,8	52,2	50,8	42,5	58,0
12.03.2025	49,6	54,0	50,4	46,1	59,6
13.03.2025	55,3	53,1	56,4	44,4	59,6
14.03.2025	48,6	54,8	48,8	48,2	60,3
15.03.2025	50,1	48,6	50,1	49,8	55,3
16.03.2025	49,9	52,6	50,1	49,0	58,4
17.03.2025	48,8	52,2	48,0	50,7	58,1
18.03.2025	52,5	52,9	53,3	48,7	59,0
19.03.2025	51,0	53,8	51,7	49,4	60,4
20.03.2025	53,0	53,0	54,7	43,6	59,8
21.03.2025	50,6	54,8	49,7	52,5	60,6
22.03.2025	52,5	49,2	52,8	51,5	56,5
23.03.2025	52,4	53,2	52,8	50,9	59,4
24.03.2025	53,3	53,0	54,2	48,0	59,2
25.03.2025	51,3	53,7	*	44,0	*
26.03.2025	47,8	53,7	*	47,5	*
27.03.2025	53,0	55,7	54,7	47,8	62,5
28.03.2025	51,1	55,4	51,2	50,9	61,1
29.03.2025	49,6	42,8	50,5	43,6	51,1
30.03.2025	47,3	52,3	46,3	49,5	58,1
31.03.2025	*	53,5	*	59,3	*
Gesamt	52,1	52,5	52,8	49,6	58,8

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.03.2025	41,1	44,7	40,6	42,4	50,6
02.03.2025	40,9	49,9	36,6	45,5	55,4
03.03.2025	34,8	46,1	36,1		51,4
04.03.2025	40,1	44,4	36,2	44,6	50,3
05.03.2025	35,1	46,5	36,4		51,9
06.03.2025	41,0	48,5	42,1	30,8	53,9
07.03.2025	47,0	53,8	46,6	47,9	59,6
08.03.2025	47,1	46,2	47,0	47,5	52,9
09.03.2025	50,7	52,6	51,1	49,0	58,5
10.03.2025	41,1	50,3	41,2	40,8	55,6
11.03.2025	43,5	51,7	44,5	35,7	57,1
12.03.2025	41,9	53,6	42,1	41,2	58,9
13.03.2025	42,7	52,6	43,1	41,5	57,9
14.03.2025	44,4	54,5	44,2	45,0	59,8
15.03.2025	48,1	47,9	47,9	48,5	54,4
16.03.2025	46,7	51,8	46,1	48,0	57,4
17.03.2025	44,3	51,6	43,8	45,4	57,1
18.03.2025	44,8	52,4	43,4	47,4	57,9
19.03.2025	45,9	53,2	43,5	48,5	59,6
20.03.2025	44,1	52,5	45,4	39,5	58,8
21.03.2025	48,0	54,5	45,0	51,9	60,1
22.03.2025	48,9	48,6	48,8	49,1	55,0
23.03.2025	51,2	52,6	51,5	50,1	58,6
24.03.2025	40,5	52,3	41,1	37,7	57,6
25.03.2025	41,2	53,2	*	30,5	*
26.03.2025	44,3	53,3	*	45,7	*
27.03.2025	45,4	54,3	44,8	46,2	60,9
28.03.2025	47,1	54,5	46,2	49,2	60,0
29.03.2025	40,6	39,5	41,8	28,6	45,5
30.03.2025	39,9	51,8	35,2	44,7	57,2
31.03.2025	*	53,1	*	39,4	*
Gesamt	45,4	51,8	45,2	45,9	57,6

* Verfügbarkeit < 50%

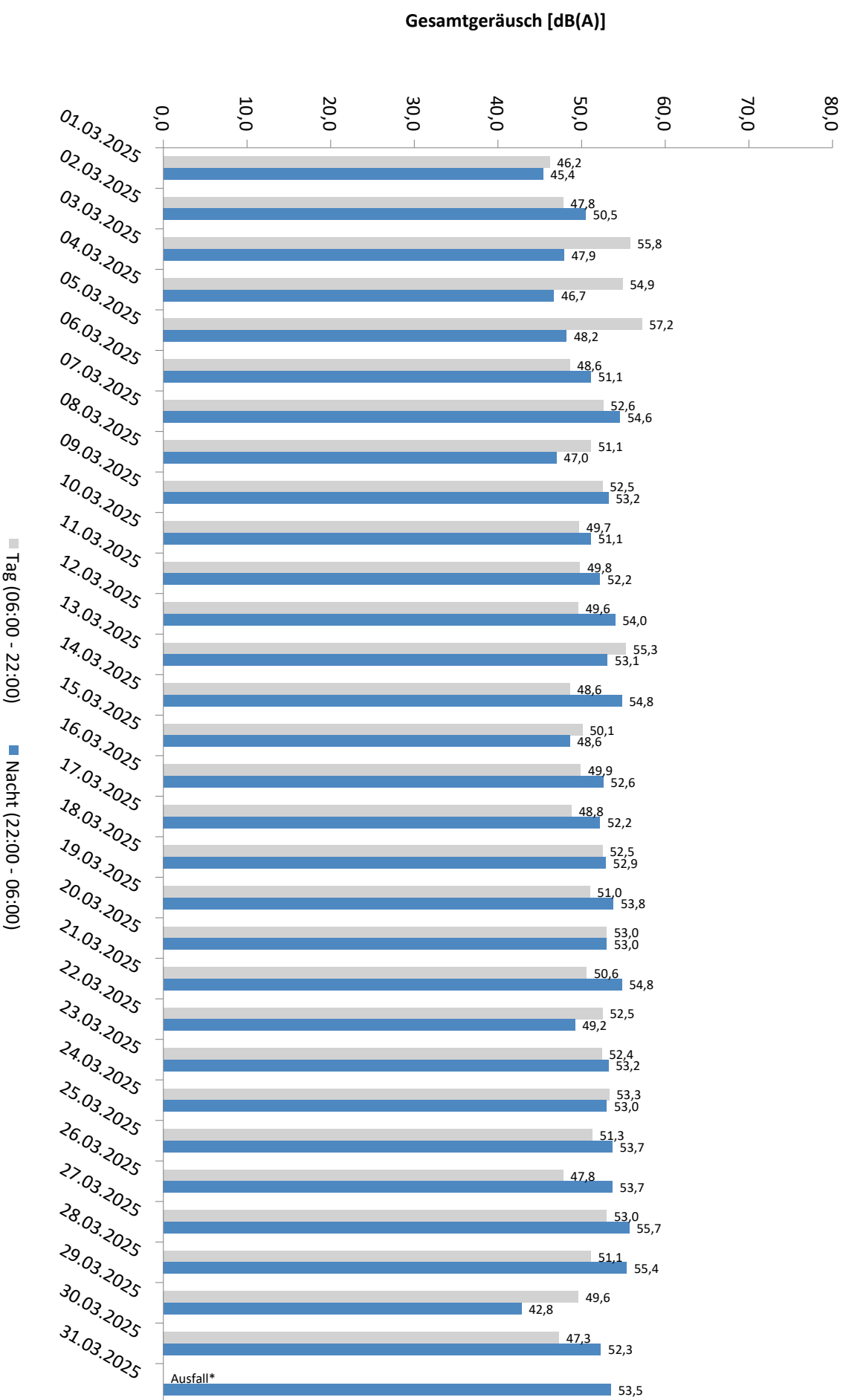
Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch MP 5 Doellnitz März 2025

Fluggeräusch: Tag 45,4 dB(A) Nacht 51,8 dB(A)



Äquivalente Dauerschallpegel - Gesamtgeräusch MP 5 Doellnitz März 2025

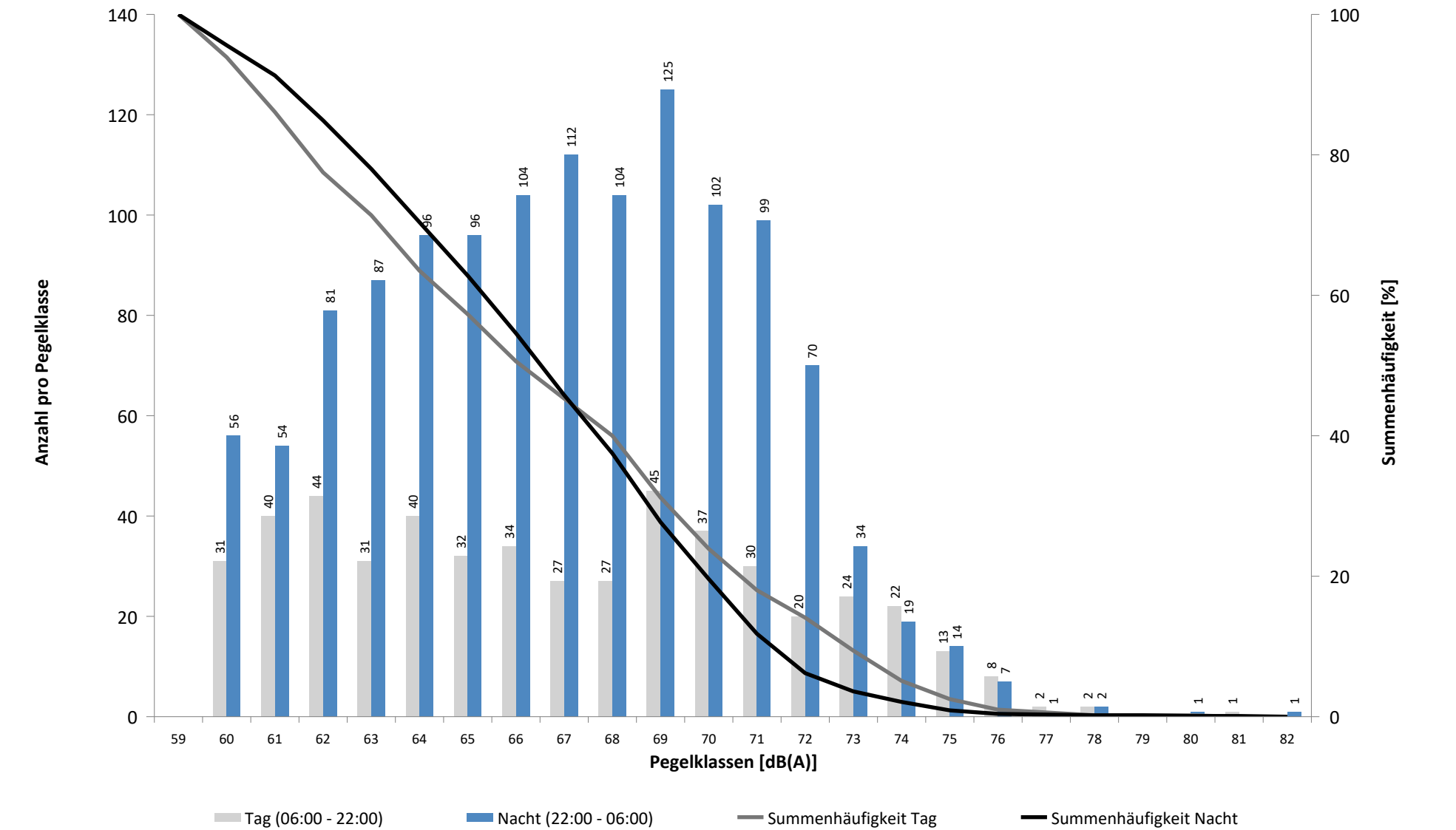
Gesamtgeräusch: Tag 52,1 dB(A) Nacht 52,5 dB(A)



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 5 Doellnitz

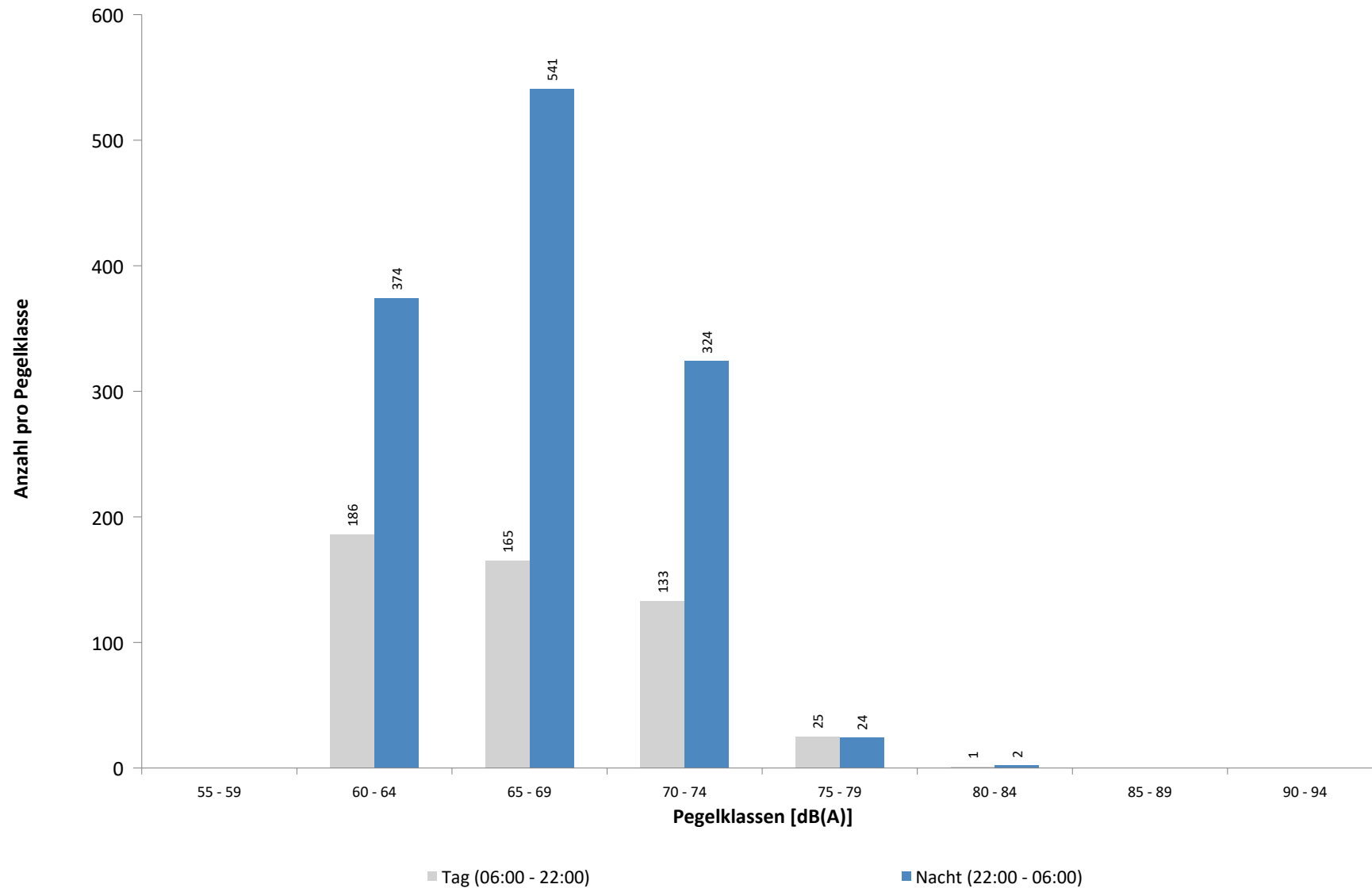
März 2025



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 5 Doellnitz

März 2025



Ausfallzeiten
MP 5 Doellnitz
März 2025

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Gesamtausfalldauer 2458 Minuten			
05.03.2025 10:16:00	05.03.2025 10:51:00	2100	Umgebungsärm
07.03.2025 08:20:00	07.03.2025 08:57:00	2220	Umgebungsärm
07.03.2025 10:26:00	07.03.2025 11:16:00	3000	Umgebungsärm
07.03.2025 11:20:00	07.03.2025 11:38:00	1080	Umgebungsärm
10.03.2025 01:45:01	10.03.2025 01:46:24	83	Stromausfall
19.03.2025 08:26:00	19.03.2025 09:02:00	2160	Umgebungsärm
19.03.2025 09:48:00	19.03.2025 10:18:00	1800	Umgebungsärm
19.03.2025 10:50:00	19.03.2025 12:28:00	5880	Umgebungsärm
19.03.2025 13:28:00	19.03.2025 14:52:00	5040	Umgebungsärm
19.03.2025 15:26:00	19.03.2025 15:56:00	1800	Umgebungsärm
20.03.2025 07:36:00	20.03.2025 09:30:00	6840	Umgebungsärm
20.03.2025 10:24:00	20.03.2025 12:12:00	6480	Umgebungsärm
20.03.2025 12:56:00	20.03.2025 13:50:00	3240	Umgebungsärm
21.03.2025 08:00:02	21.03.2025 08:01:19	77	Stromausfall
24.03.2025 01:45:00	24.03.2025 01:46:18	78	Stromausfall
25.03.2025 07:46:00	25.03.2025 08:04:00	1080	Umgebungsärm
25.03.2025 08:40:00	25.03.2025 09:04:00	1440	Umgebungsärm
25.03.2025 09:40:00	25.03.2025 13:12:00	12720	Umgebungsärm
25.03.2025 13:42:00	25.03.2025 16:04:00	8520	Umgebungsärm
26.03.2025 07:22:00	26.03.2025 12:28:00	18360	Umgebungsärm
26.03.2025 13:14:00	26.03.2025 16:06:00	10320	Umgebungsärm
27.03.2025 07:24:00	27.03.2025 10:50:00	12360	Umgebungsärm
27.03.2025 13:06:00	27.03.2025 15:36:00	9000	Umgebungsärm
31.03.2025 07:16:00	31.03.2025 16:06:00	31800	Umgebungsärm

MP 6 Radefeld

März 2025

Geographische Position

Breitengrad	51°25'13,65"N
Längengrad	12°18'18,84"E
Höhe über NN	123 m
Seit	01.10.2007

	Fluggeräusch	
	März 2025	Letzte sechs Monate
L_{p,A,eq,Tag}	50,6 dB	51,7 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	55,4 dB	57,0 dB
L_{DEN}	61,0 dB	62,6 dB

	N1/N2	
	März 2025	Letzte sechs Monate
Tag	100,0 %	100,0 %
Nacht	100,0 %	100,0 %
Gesamt	100,0 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	63 dB(A)	6 s	5 s	DRN2E 08R, GOLAT1K 08R, GOLAT2E 08R, GOT1L 26L, GOXLI1V 26L, JOGGA 26L, KOJEC1V 26L, LUXBO1V 26L, NEVKO2E 08R, ORTAG5E 08R, PENEM1E 08R, YAWOY1V 26L

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 99 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Typenpegel
MP 6 Radefeld
März 2025

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A124	81,0	71,4	84,3	5
B744	79,5	75,8	81,5	6
A330	77,5	74,2	80,3	26
A306	77,2	67,4	80,4	146
B77L	77,2	69,1	81,3	109
B734	75,2	72,9	77,6	16
B763	75,1	69,4	79,0	49
A321	72,6	66,1	76,6	40
A319	72,1	72,1	72,1	1
AN12	71,7	71,7	71,7	1
B738	71,3	66,2	75,5	38
A400	70,6	70,6	70,6	1
B752	70,1	66,0	75,7	99
A21N	70,0	66,0	73,0	4
CRJX	69,6	69,3	69,8	2
B772	68,5	67,2	70,0	6
CNJ	68,4	68,0	68,8	2
A320	68,2	66,2	70,8	8
B739	68,1	68,1	68,1	1
B38M	67,7	67,7	67,7	1
B78X	67,4	67,4	67,4	1
A20N	67,3	67,3	67,3	1

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A124	78,2	75,1	81,1	7
B744	77,0	74,4	78,8	12
AN12	76,8	76,8	76,8	1
B733	75,6	74,1	77,1	6
A400	74,8	74,8	74,8	1
B734	74,4	70,6	76,5	31
B77L	73,9	69,9	79,4	211
B763	73,4	69,2	78,3	118
A330	73,4	69,3	82,2	56
B762	73,4	73,4	73,4	1
A306	73,3	66,7	82,1	314
PC12	71,8	71,8	71,8	1
B78X	71,7	71,7	71,7	1
B738	71,6	69,2	75,5	75
A321	71,5	67,2	72,6	41
A332	71,4	71,4	71,4	1
A320	70,8	67,4	73,1	11
A319	70,8	67,1	73,9	5
B752	70,7	66,0	82,4	293
E190	70,0	70,0	70,0	1
A20N	69,3	67,4	70,8	8
A21N	69,2	68,4	70,1	5
PA1P	68,4	68,4	68,4	1
B772	68,0	66,4	69,9	5
CRJX	67,8	66,6	68,5	3
CN2T	67,6	67,6	67,6	1
CNJ	67,0	66,1	67,7	2
CRJ9	66,6	66,0	67,2	2
AT72	66,6	66,6	66,6	1
FA2J	66,4	66,4	66,4	1

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP 6 Radefeld

März 2025

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.03.2025	8	0	18	0	100,0		100,0		52,5	49,3
02.03.2025	7	0	21	0	100,0		100,0		52,8	50,5
03.03.2025	10	0	18	2	100,0		100,0		55,3	48,4
04.03.2025	11	0	20	0	100,0		100,0		55,6	47,4
05.03.2025	5	0	25	0	100,0		100,0		58,3	47,9
06.03.2025	9	0	21	0	100,0		100,0		56,7	49,1
07.03.2025	0	3	5	4		100,0	100,0		54,5	45,7
08.03.2025	0	17	0	25		100,0	100,0		54,7	52,9
09.03.2025	0	26	1	28		100,0	100,0		54,2	52,7
10.03.2025	7	0	13	1	100,0		100,0		53,2	47,4
11.03.2025	14	0	18	0	100,0		100,0		58,6	48,8
12.03.2025	4	0	18	0	100,0		100,0		55,4	49,0
13.03.2025	7	1	14	5	100,0	100,0	100,0		54,0	49,1
14.03.2025	2	3	10	5	100,0	100,0	100,0		53,7	50,4
15.03.2025	0	17	0	25		100,0	100,0		55,0	54,0
16.03.2025	3	6	18	6	100,0	100,0	100,0		56,1	50,2
17.03.2025	0	14	0	11		78,6	100,0		57,3	49,4
18.03.2025	0	17	0	16		94,1	100,0		54,7	50,6
19.03.2025	3	12	17	14	100,0	100,0	100,0		56,6	51,0
20.03.2025	5	1	21	1	100,0	100,0	100,0		55,4	49,2
21.03.2025	0	6	8	16		100,0	100,0		55,1	50,1
22.03.2025	0	18	0	22		100,0	81,0	W	55,7	54,0
23.03.2025	0	24	0	31		100,0	100,0		55,1	54,2
24.03.2025	7	0	23	1	100,0		100,0		54,0	49,6
25.03.2025	8	0	9	0	100,0		100,0		53,4	46,8
26.03.2025	8	0	19	0	100,0		100,0		55,5	49,2
27.03.2025	6	2	17	3	100,0	100,0	100,0		54,9	50,1
28.03.2025	0	17	0	21		100,0	100,0		56,2	52,6
29.03.2025	12	0	29	0	100,0		100,0		54,7	51,2
30.03.2025	8	0	28	0	100,0		94,0	W	56,4	53,3
31.03.2025	8	0	21	0	100,0		100,0		54,9	49,5
Gesamt	152	184	412	237	100,0	100,0	99,0		55,4	50,6

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP 6 Radefeld

März 2025

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.03.2025	2	0	6	0	100,0		100,0		49,7	47,4	0,09
02.03.2025	0	0	4	0			100,0		53,3	45,4	0,06
03.03.2025	26	0	57	0	100,0		100,0		57,7	55,9	0,75
04.03.2025	30	0	61	0	100,0		100,0		58,3	56,2	0,86
05.03.2025	27	0	54	0	100,0		100,0		58,0	55,3	0,73
06.03.2025	36	0	59	0	100,0		100,0		58,6	55,8	0,78
07.03.2025	0	21	1	23		100,0	100,0		57,7	56,8	0,54
08.03.2025	0	3	1	3		100,0	100,0		50,3	47,8	0,08
09.03.2025	1	3	3	5	100,0	100,0	100,0		53,1	50,8	0,15
10.03.2025	28	0	60	0	100,0		100,0		57,4	56,3	0,78
11.03.2025	27	0	53	0	100,0		100,0		57,2	56,5	0,79
12.03.2025	22	0	56	0	100,0		100,0		57,8	57,0	0,81
13.03.2025	22	0	52	0	100,0		100,0		56,7	56,0	0,70
14.03.2025	0	24	0	25		100,0	100,0		57,4	57,2	0,56
15.03.2025	0	6	0	8		100,0	100,0		51,9	50,9	0,16
16.03.2025	1	9	7	11	100,0	100,0	100,0		54,0	52,8	0,29
17.03.2025	0	67	0	65		97,0	100,0		59,2	58,3	1,11
18.03.2025	0	65	0	67		100,0	100,0		59,8	58,7	1,21
19.03.2025	2	10	10	12	100,0	100,0	100,0		56,3	52,4	0,32
20.03.2025	23	0	60	0	100,0		100,0		57,4	55,0	0,73
21.03.2025	0	25	0	25		100,0	100,0		57,1	56,4	0,53
22.03.2025	0	3	0	4		100,0	100,0		49,7	47,7	0,06
23.03.2025	0	5	2	7		100,0	100,0		54,3	52,3	0,18
24.03.2025	25	0	55	0	100,0		100,0		57,2	56,0	0,74
25.03.2025	32	0	60	0	100,0		100,0		58,1	57,1	0,88
26.03.2025	22	1	55	1	100,0	100,0	100,0		57,4	56,8	0,84
27.03.2025	0	64	0	66		100,0	100,0		60,8	59,9	1,32
28.03.2025	4	4	18	4	100,0	100,0	100,0		54,5	53,4	0,34
29.03.2025	4	0	7	0	100,0		100,0		50,0	47,7	0,09
30.03.2025	2	0	7	0	100,0		100,0		51,6	48,3	0,11
31.03.2025	30	0	56	0	100,0		100,0		56,9	56,3	0,78
Gesamt	366	310	804	326	100,0	100,0	100,0		56,7	55,4	0,56

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 32 dB(A)

Äquivalente Dauerschallpegel

MP 6 Radefeld

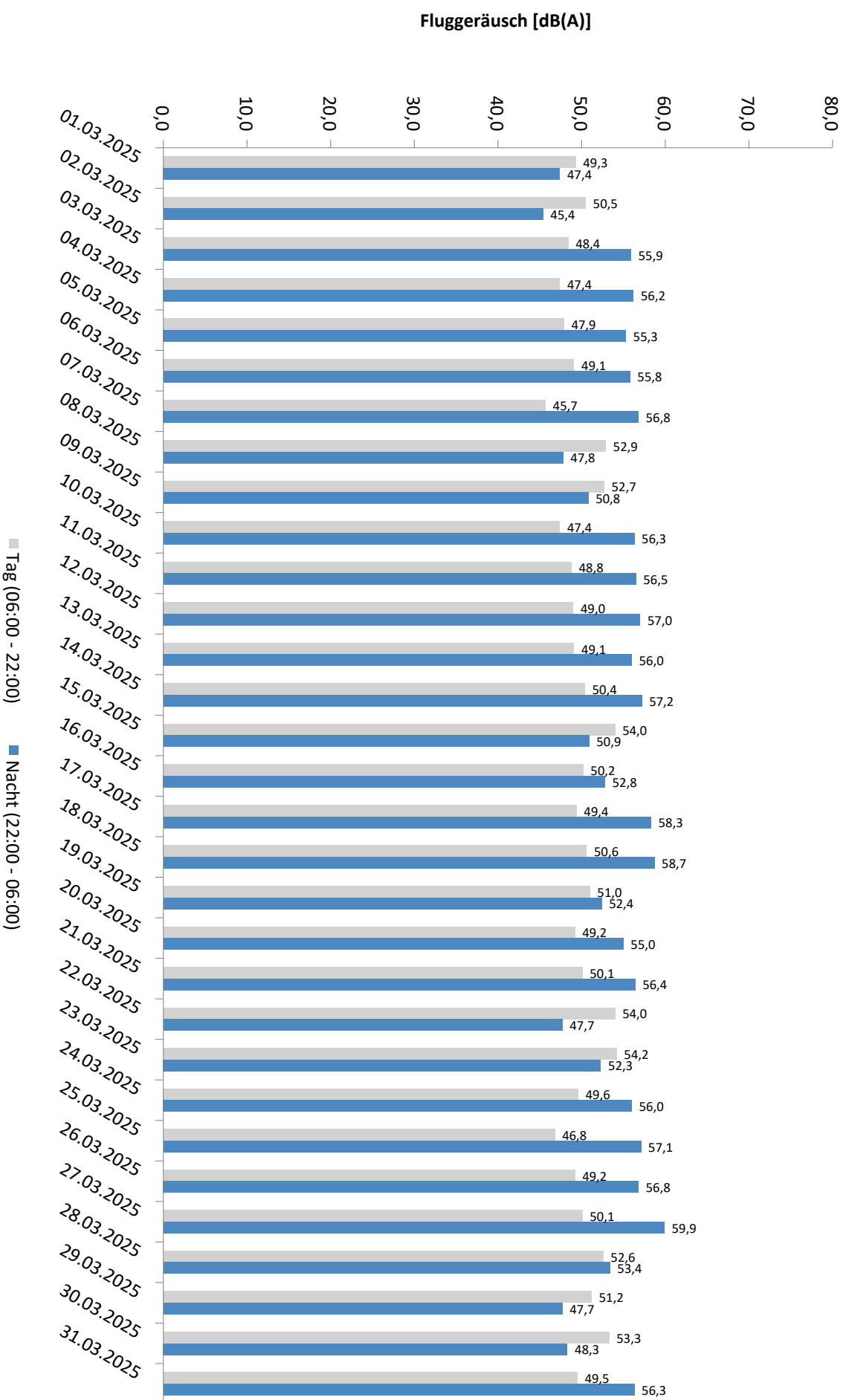
März 2025

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.03.2025	52,5	49,7	52,3	53,2	57,1
02.03.2025	52,8	53,3	53,4	50,1	59,4
03.03.2025	55,3	57,7	55,7	53,9	63,6
04.03.2025	55,6	58,3	55,9	54,6	64,2
05.03.2025	58,3	58,0	59,0	54,6	64,2
06.03.2025	56,7	58,6	57,0	55,6	64,5
07.03.2025	54,5	57,7	55,0	52,7	63,5
08.03.2025	54,7	50,3	55,3	51,7	57,8
09.03.2025	54,2	53,1	53,0	56,7	60,1
10.03.2025	53,2	57,4	53,5	52,1	63,1
11.03.2025	58,6	57,2	59,5	53,9	63,6
12.03.2025	55,4	57,8	55,9	53,4	63,6
13.03.2025	54,0	56,7	54,0	54,1	62,6
14.03.2025	53,7	57,4	54,4	49,8	63,0
15.03.2025	55,0	51,9	55,8	51,2	58,9
16.03.2025	56,1	54,0	57,2	47,1	60,5
17.03.2025	57,3	59,2	58,3	50,1	65,0
18.03.2025	54,7	59,8	55,1	53,1	65,4
19.03.2025	56,6	56,3	57,2	54,1	62,6
20.03.2025	55,4	57,4	56,1	52,6	63,3
21.03.2025	55,1	57,1	55,7	52,6	63,0
22.03.2025	55,7	49,7	56,7	51,8	58,1
23.03.2025	55,1	54,3	53,2	58,3	61,4
24.03.2025	54,0	57,2	54,6	51,1	62,9
25.03.2025	53,4	58,1	53,4	53,3	63,8
26.03.2025	55,5	57,4	56,4	50,7	63,2
27.03.2025	54,9	60,8	54,3	56,4	66,4
28.03.2025	56,2	54,5	57,0	52,5	61,1
29.03.2025	54,7	50,0	55,1	52,8	57,6
30.03.2025	56,4	51,6	56,6	55,9	59,7
31.03.2025	54,9	56,9	55,5	52,2	62,8
Gesamt	55,4	56,7	55,9	53,6	62,7

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.03.2025	49,3	47,4	49,5	48,8	54,3
02.03.2025	50,5	45,4	51,6	42,5	52,9
03.03.2025	48,4	55,9	48,5	47,7	61,4
04.03.2025	47,4	56,2	47,5	47,1	61,5
05.03.2025	47,9	55,3	47,0	49,9	60,8
06.03.2025	49,1	55,8	47,5	51,9	61,4
07.03.2025	45,7	56,8	45,3	46,9	62,2
08.03.2025	52,9	47,8	53,7	48,3	55,5
09.03.2025	52,7	50,8	51,1	55,5	58,1
10.03.2025	47,4	56,3	46,2	49,8	61,8
11.03.2025	48,8	56,5	47,8	50,9	62,0
12.03.2025	49,0	57,0	49,1	48,9	62,4
13.03.2025	49,1	56,0	48,2	51,0	61,6
14.03.2025	50,4	57,2	51,4	45,3	62,6
15.03.2025	54,0	50,9	54,8	49,0	57,8
16.03.2025	50,2	52,8	51,2	42,1	58,5
17.03.2025	49,4	58,3	50,2	45,1	63,7
18.03.2025	50,6	58,7	50,5	50,8	64,2
19.03.2025	51,0	52,4	51,6	49,0	58,4
20.03.2025	49,2	55,0	49,0	49,7	60,6
21.03.2025	50,1	56,4	50,6	47,8	61,9
22.03.2025	54,0	47,7	55,2	48,4	56,1
23.03.2025	54,2	52,3	51,6	58,0	59,9
24.03.2025	49,6	56,0	49,8	49,0	61,5
25.03.2025	46,8	57,1	41,5	51,7	62,6
26.03.2025	49,2	56,8	49,4	48,5	62,2
27.03.2025	50,1	59,9	48,2	53,3	65,3
28.03.2025	52,6	53,4	53,6	46,3	59,4
29.03.2025	51,2	47,7	51,3	51,1	55,0
30.03.2025	53,3	48,3	53,2	53,7	56,6
31.03.2025	49,5	56,3	49,7	48,7	61,8
Gesamt	50,6	55,4	50,6	50,6	61,0

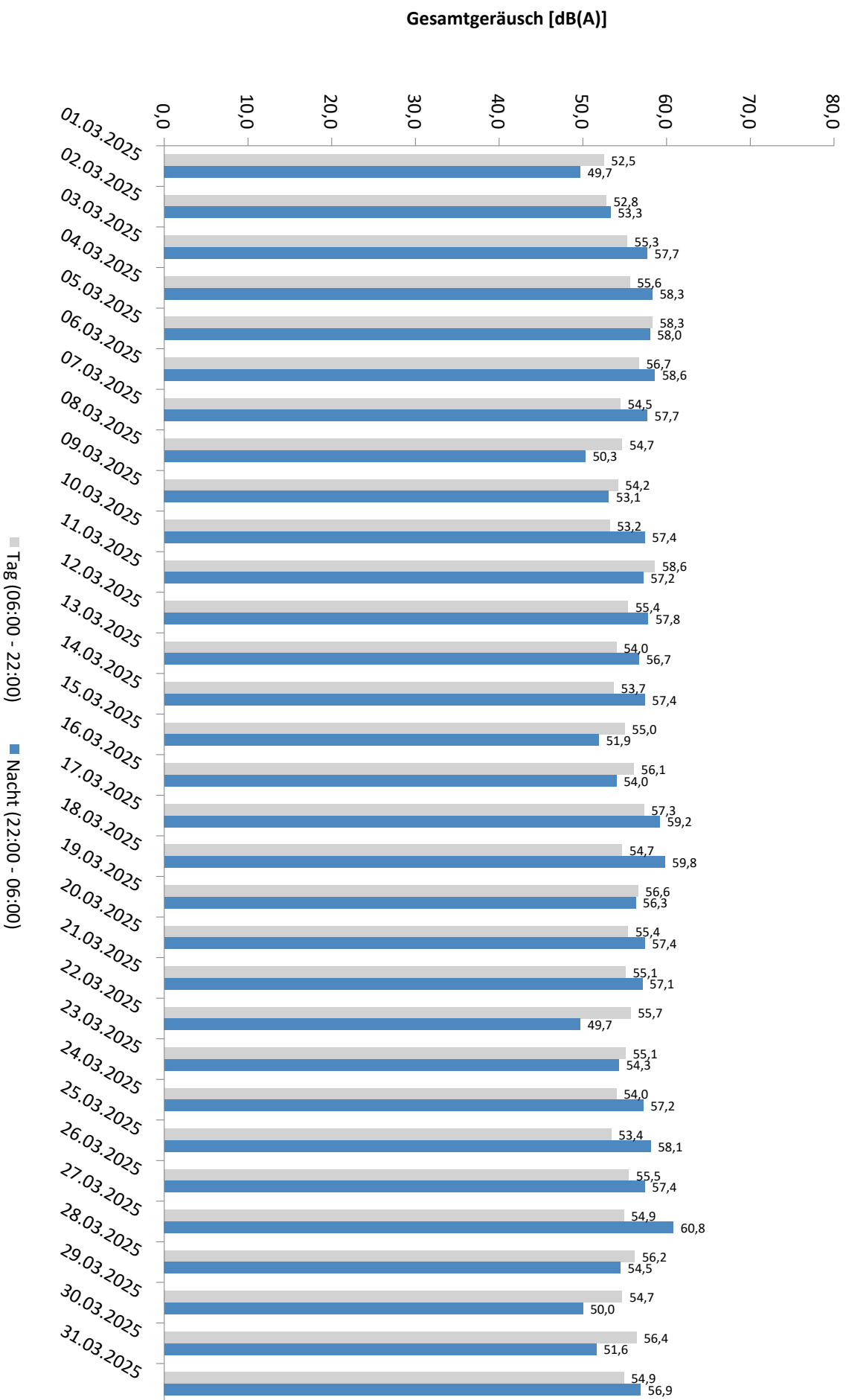
Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch MP 6 Radefeld März 2025

Fluggeräusch: Tag 50,6 dB(A) Nacht 55,4 dB(A)



Äquivalente Dauerschallpegel - Gesamtgeräusch MP 6 Radefeld März 2025

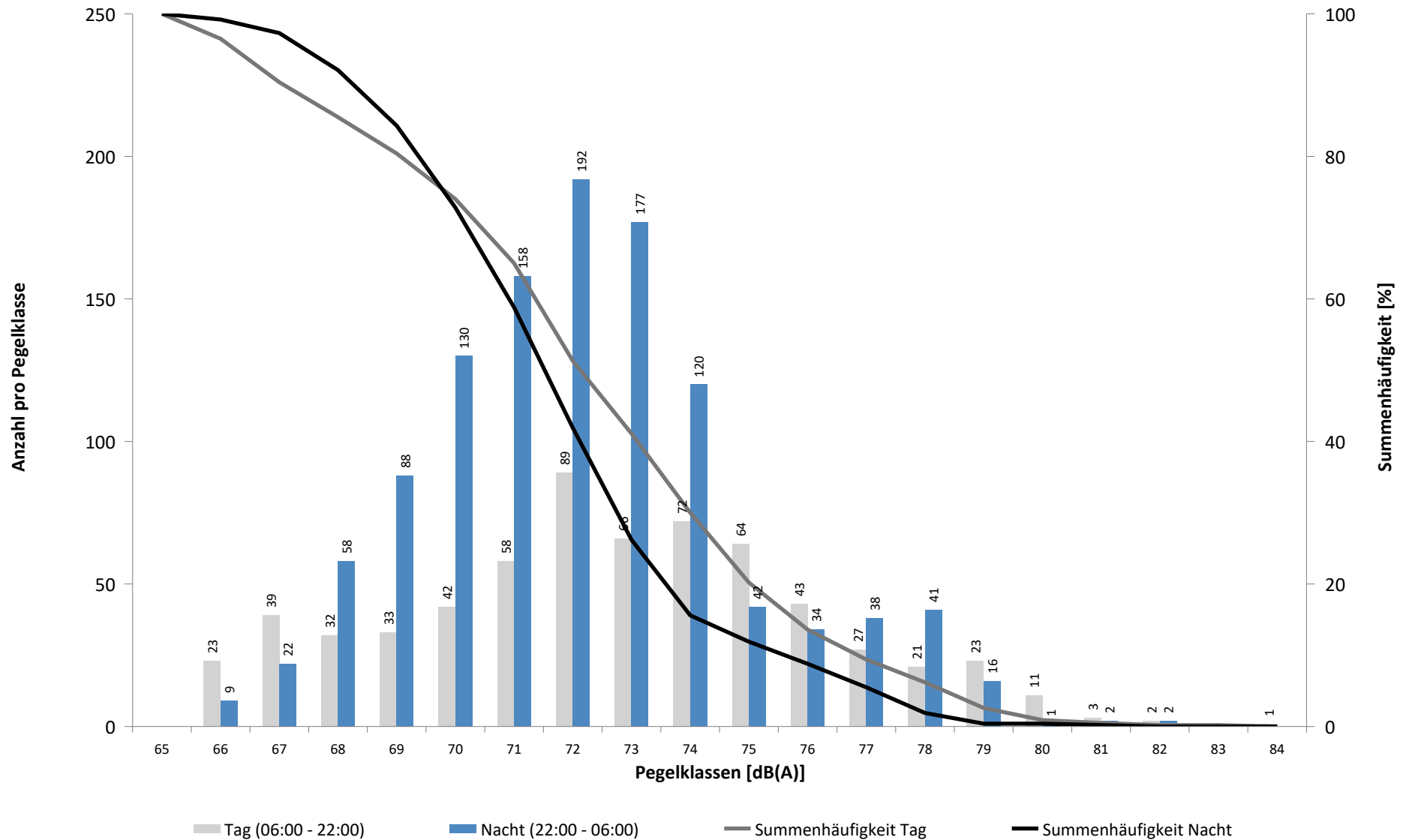
Gesamtgeräusch: Tag 55,4 dB(A) Nacht 56,7 dB(A)



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 6 Radefeld

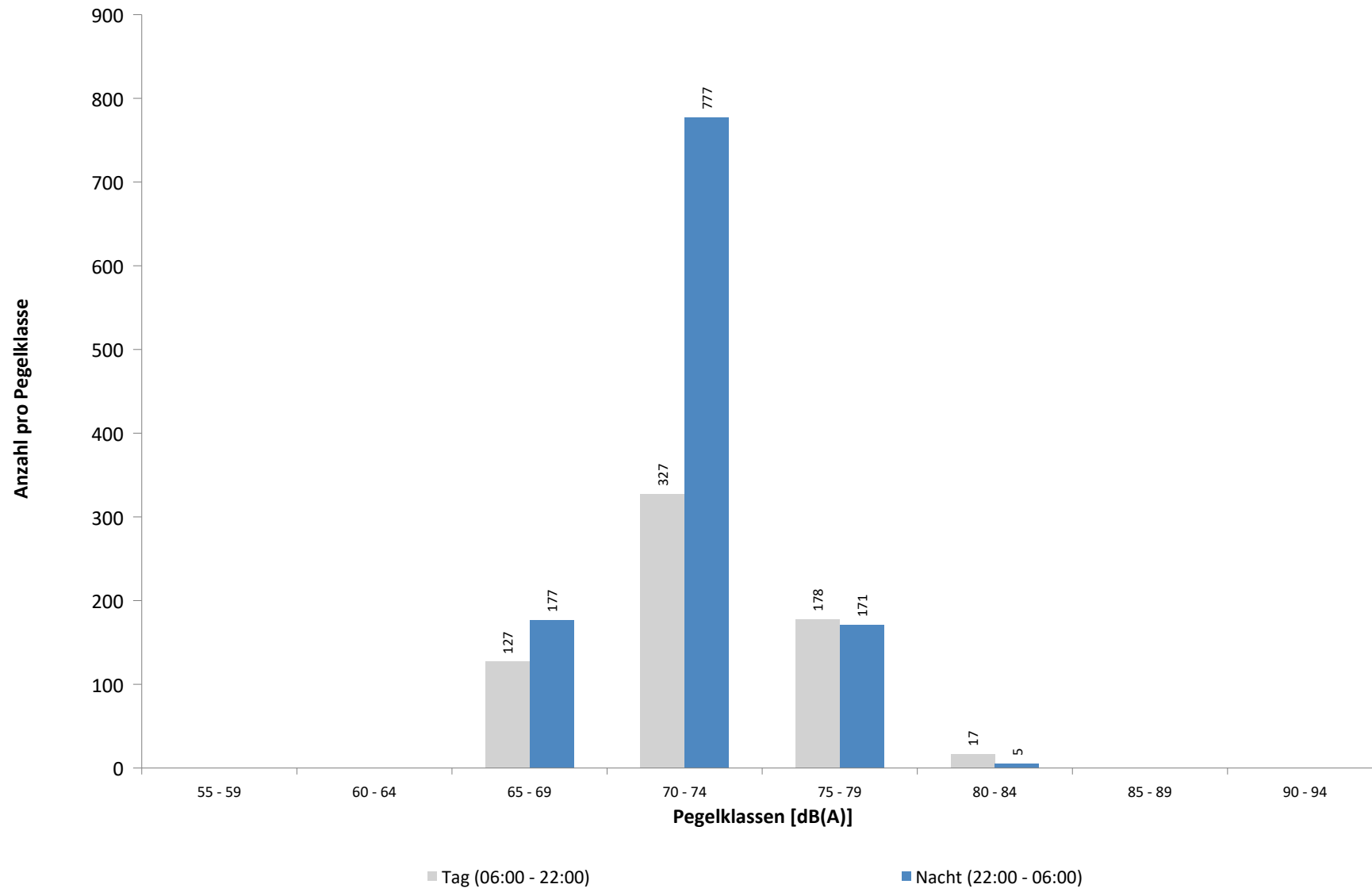
März 2025



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 6 Radefeld

März 2025



Ausfallzeiten
MP 6 Radefeld
März 2025

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Gesamtausfalldauer 242 Minuten			
10.03.2025 01:45:00	10.03.2025 01:46:02	62	Stromausfall
21.03.2025 08:00:02	21.03.2025 08:01:10	68	Stromausfall
22.03.2025 11:21:00	22.03.2025 13:21:00	7200	Windgeschwindigkeit
22.03.2025 13:51:00	22.03.2025 14:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
30.03.2025 15:21:00	30.03.2025 16:21:00	3600	Windgeschwindigkeit

MP 7 Wolteritz

März 2025

Geographische Position

Breitengrad	51°26'56,00"N
Längengrad	12°20'03,28"E
Höhe über NN	106 m
Seit	13.10.2015

	Fluggeräusch	
	März 2025	Letzte sechs Monate
L_{p,A,eq,Tag}	39,4 dB	40,0 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	39,4 dB	40,2 dB
L_{DEN}	45,6 dB	46,5 dB

	N1/N2	
	März 2025	Letzte sechs Monate
Tag	100,0 %	100,0 %
Nacht	100,0 %	100,0 %
Gesamt	100,0 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	52(47) dB(A)	11(9) s	5 s	DRN1Q 08L, DRN2E 08R, GOLAT2E 08R, GOXLI1V 26R, KOJEC1V 26R, LOFTO 26R, LUXBO1V 26R, NEVKO2E 08R, NEVKO2Q 08L, ORTAG4Q 08L, ORTAG5E 08R, PENEM1E 08R, YAWOY1V 26R

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 99 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Typenpegel
MP 7 Wolteritz
März 2025

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A124	73,7	64,4	76,2	3
A319	67,2	65,0	68,5	4
SR20	66,0	66,0	66,0	1
B739	65,9	65,9	65,9	1
B738	65,8	51,8	73,4	39
A320	65,6	55,0	67,7	11
A321	65,4	51,1	71,2	32
CRJX	64,4	55,3	72,2	12
CL60	63,7	56,6	68,0	10
A21N	63,6	63,2	64,5	4
A332	62,7	62,7	62,7	1
CRJ9	62,4	60,4	63,7	2
B38M	62,0	57,2	66,4	5
B772	61,7	57,6	66,0	9
DH8D	61,2	61,2	61,2	1
B744	61,1	57,3	63,9	5
CNJ	60,7	56,9	66,7	10
A20N	60,4	55,4	63,2	8
B78X	59,6	57,8	61,4	9
A306	59,3	51,3	65,7	152
PC12	58,8	58,6	58,9	2
B77L	58,6	50,3	64,7	68
AT72	58,1	55,8	60,1	11
B39M	58,0	58,0	58,0	1
B763	57,5	53,9	62,6	45
B734	57,0	53,3	61,0	15
CN2T	56,8	56,8	56,8	1
A400	56,6	56,6	56,6	1
A330	56,3	52,9	62,0	23
B752	55,5	50,0	70,8	83

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A320	66,7	55,0	74,7	67
DH8D	66,6	55,4	71,1	3
B77L	64,4	53,7	74,2	26
A330	63,7	50,2	71,1	12
PA1P	62,9	56,4	66,5	3
B772	62,7	56,4	70,0	10
D328	61,5	58,1	63,8	4
B734	61,5	57,0	64,0	9
A343	61,4	61,4	61,4	1
B739	61,4	58,8	64,9	7
A306	61,2	50,2	69,0	58
A20N	60,8	53,7	68,4	21
E195	60,7	60,7	60,7	1
CNJ	60,6	58,1	62,9	7
B738	60,4	55,8	67,7	47
CRJ9	60,2	55,9	62,7	3
B752	59,8	50,7	67,3	80
A332	59,5	59,2	59,8	2
FA2J	59,4	59,4	59,4	1
B763	59,3	50,5	62,9	12
B78X	59,2	58,2	60,3	4
A319	59,0	55,7	63,3	43
B38M	58,8	56,9	60,6	5
PC12	58,7	58,7	58,7	1
R44	58,5	56,1	60,1	2
A321	58,5	55,1	62,9	50
AT72	58,3	55,3	61,0	11
SR20	58,3	58,3	58,3	1
A21N	58,3	54,4	63,0	23
B737	58,2	58,2	58,2	1
E190	57,6	57,6	57,6	1
CRJX	57,2	55,2	59,6	15
B39M	56,6	56,6	56,6	1
LJ40	55,6	55,6	55,6	1

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP 7 Wolteritz

März 2025

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.03.2025	9	0	17	0	100,0		100,0		49,2	39,9
02.03.2025	6	0	7	0	100,0		100,0		47,0	30,9
03.03.2025	4	0	12	7	100,0		100,0		51,2	37,7
04.03.2025	9	0	29	10	100,0		100,0		52,9	44,9
05.03.2025	3	0	16	0	100,0		100,0		49,9	39,8
06.03.2025	5	0	23	0	100,0		100,0		49,0	44,7
07.03.2025	3	3	7	18	100,0	100,0	100,0		51,8	38,0
08.03.2025	0	17	1	22		100,0	100,0		52,3	41,8
09.03.2025	0	23	0	15		65,2	100,0		48,7	34,7
10.03.2025	0	0	5	0			100,0		51,6	28,4
11.03.2025	8	0	13	0	100,0		100,0		55,7	34,0
12.03.2025	5	0	12	0	100,0		100,0		48,7	34,7
13.03.2025	7	1	11	6	100,0	100,0	100,0		51,2	39,1
14.03.2025	3	3	9	4	100,0	100,0	100,0		49,4	37,4
15.03.2025	0	17	0	25		100,0	100,0		51,7	42,7
16.03.2025	1	6	9	5	100,0	83,3	100,0		48,6	36,7
17.03.2025	0	11	0	21		100,0	100,0		50,2	41,0
18.03.2025	0	16	0	23		100,0	100,0		49,7	38,8
19.03.2025	1	12	27	6	100,0	50,0	100,0		49,3	38,2
20.03.2025	5	1	12	0	100,0	0,0	100,0		47,9	31,9
21.03.2025	0	6	11	22		100,0	100,0		49,8	41,6
22.03.2025	0	19	0	16		84,2	81,0	W	50,7	41,8
23.03.2025	0	24	0	27		100,0	100,0		50,1	41,1
24.03.2025	2	0	15	9	100,0		100,0		49,7	37,5
25.03.2025	14	0	18	0	100,0		100,0		49,8	38,1
26.03.2025	4	0	14	0	100,0		100,0		51,2	35,2
27.03.2025	10	2	13	1	100,0	50,0	100,0		51,3	34,7
28.03.2025	0	17	0	17		100,0	100,0		49,5	41,0
29.03.2025	5	0	12	0	100,0		100,0		55,3	33,8
30.03.2025	7	0	17	0	100,0		94,0	W	63,2	37,8
31.03.2025	9	0	21	0	100,0		100,0		50,6	36,6
Gesamt	120	178	331	254	100,0	100,0	99,0		52,7	39,4

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP 7 Wolteritz

März 2025

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.03.2025	1	0	3	0	100,0		100,0		34,0	29,9	0,01
02.03.2025	0	0	3	0			100,0		37,0	31,3	0,00
03.03.2025	1	0	13	0	100,0		100,0		40,7	37,8	0,02
04.03.2025	4	0	9	0	100,0		100,0		40,0	34,7	0,01
05.03.2025	9	0	16	0	100,0		100,0		42,4	40,0	0,03
06.03.2025	5	0	12	0	100,0		100,0		40,0	35,9	0,00
07.03.2025	0	21	0	23		100,0	100,0		42,7	40,1	0,04
08.03.2025	0	3	0	3		100,0	100,0		38,1	30,3	0,00
09.03.2025	0	3	2	5		100,0	100,0		42,6	34,1	0,00
10.03.2025	1	0	4	0	100,0		100,0		40,3	26,7	0,00
11.03.2025	6	0	16	0	100,0		100,0		42,2	40,8	0,11
12.03.2025	4	0	18	0	100,0		100,0		42,1	39,0	0,04
13.03.2025	7	0	20	0	100,0		100,0		43,0	41,6	0,07
14.03.2025	0	25	0	25		100,0	100,0		45,8	45,4	0,12
15.03.2025	0	6	0	10		100,0	100,0		39,5	35,6	0,01
16.03.2025	1	10	3	8	100,0	80,0	100,0		42,6	40,5	0,10
17.03.2025	0	68	0	60		88,2	100,0		44,1	42,9	0,06
18.03.2025	0	65	0	64		98,5	100,0		44,5	43,0	0,10
19.03.2025	0	10	2	12		100,0	100,0		42,5	40,4	0,03
20.03.2025	7	0	11	0	100,0		100,0		40,6	36,1	0,02
21.03.2025	0	26	0	25		96,2	100,0		44,1	42,6	0,12
22.03.2025	0	4	0	4		100,0	100,0		40,1	37,2	0,03
23.03.2025	0	5	1	8		100,0	100,0		41,2	36,2	0,01
24.03.2025	5	0	13	0	100,0		100,0		41,8	37,6	0,02
25.03.2025	3	0	14	0	100,0		100,0		41,4	39,4	0,06
26.03.2025	5	1	17	1	100,0	100,0	100,0		42,7	40,7	0,11
27.03.2025	0	64	0	63		98,4	100,0		44,8	43,2	0,07
28.03.2025	0	4	2	4		100,0	100,0		39,5	31,9	0,00
29.03.2025	0	0	2	0			100,0		36,6	28,8	0,00
30.03.2025	1	0	3	0	100,0		100,0		41,1	30,9	0,01
31.03.2025	3	0	18	0	100,0		100,0		41,5	40,0	0,09
Gesamt	63	315	202	315	100,0	100,0	100,0		41,9	39,4	0,04

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 25 dB(A)

Äquivalente Dauerschallpegel

MP 7 Wolteritz

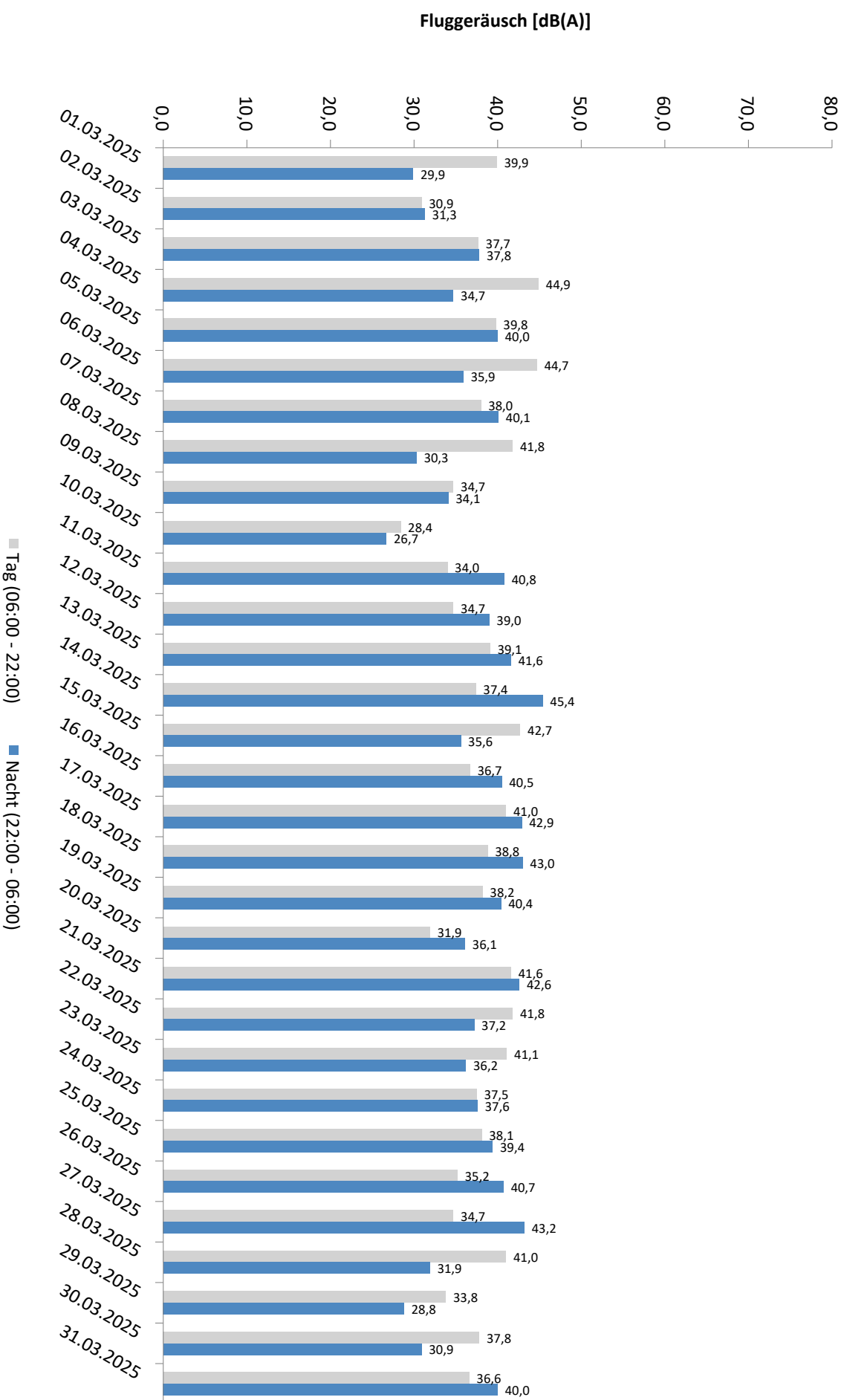
März 2025

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.03.2025	49,2	34,0	49,7	46,9	49,1
02.03.2025	47,0	37,0	48,1	39,4	47,3
03.03.2025	51,2	40,7	51,7	48,9	51,9
04.03.2025	52,9	40,0	53,9	45,6	52,5
05.03.2025	49,9	42,4	50,9	43,4	51,1
06.03.2025	49,0	40,0	50,0	41,8	49,6
07.03.2025	51,8	42,7	53,0	43,0	52,3
08.03.2025	52,3	38,1	53,4	43,6	51,6
09.03.2025	48,7	42,6	49,7	42,6	50,7
10.03.2025	51,6	40,3	52,7	43,3	51,5
11.03.2025	55,7	42,2	56,9	42,0	54,9
12.03.2025	48,7	42,1	49,3	45,8	50,7
13.03.2025	51,2	43,0	52,3	42,4	52,0
14.03.2025	49,4	45,8	50,1	46,3	53,0
15.03.2025	51,7	39,5	52,0	50,6	52,3
16.03.2025	48,6	42,6	49,6	43,2	50,6
17.03.2025	50,2	44,1	51,3	41,3	52,1
18.03.2025	49,7	44,5	49,0	51,2	53,1
19.03.2025	49,3	42,5	49,3	49,5	51,7
20.03.2025	47,9	40,6	48,9	42,0	49,3
21.03.2025	49,8	44,1	50,6	44,9	52,0
22.03.2025	50,7	40,1	52,0	45,1	51,0
23.03.2025	50,1	41,2	50,9	46,1	51,0
24.03.2025	49,7	41,8	50,6	43,9	50,8
25.03.2025	49,8	41,4	50,8	43,4	50,7
26.03.2025	51,2	42,7	52,2	44,0	52,0
27.03.2025	51,3	44,8	52,3	44,5	53,0
28.03.2025	49,5	39,5	50,4	44,7	50,0
29.03.2025	55,3	36,6	56,5	42,4	54,1
30.03.2025	63,2	41,1	48,5	68,9	66,3
31.03.2025	50,6	41,5	50,6	50,5	52,2
Gesamt	52,7	41,9	51,8	54,5	54,4

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
	39,9	29,9	40,9	33,3	40,2
	30,9	31,3	31,6	27,4	37,4
	37,7	37,8	38,9	25,0	43,9
	44,9	34,7	46,1	29,1	44,9
	39,8	40,0	41,0	28,2	46,0
	44,7	35,9	45,9	32,7	45,2
	38,0	40,1	38,7	34,6	46,0
	41,8	30,3	41,9	41,2	42,6
	34,7	34,1	33,6	36,9	40,9
	28,4	26,7	26,7	31,3	34,0
	34,0	40,8	34,5	32,5	46,3
	34,7	39,0	34,6	34,8	44,7
	39,1	41,6	40,2	30,9	47,3
	37,4	45,4	38,5	27,4	50,8
	42,7	35,6	42,7	42,9	45,0
	36,7	40,5	37,9		46,1
	41,0	42,9	42,0	35,3	48,7
	38,8	43,0	39,5	35,4	48,6
	38,2	40,4	38,7	36,2	46,3
	31,9	36,1	33,0	24,0	41,7
	41,6	42,6	42,6	33,6	48,5
	41,8	37,2	41,6	42,2	45,6
	41,1	36,2	41,1	41,1	44,3
	37,5	37,6	38,4	31,6	43,7
	38,1	39,4	38,6	36,5	45,4
	35,2	40,7	35,2	35,2	46,3
	34,7	43,2	34,6	35,2	48,6
	41,0	31,9	41,3	40,2	42,4
	33,8	28,8	34,9	26,1	36,2
	37,8	30,9	35,2	41,2	41,2
	36,6	40,0	37,3	33,1	45,7
	39,4	39,4	40,0	36,4	45,6

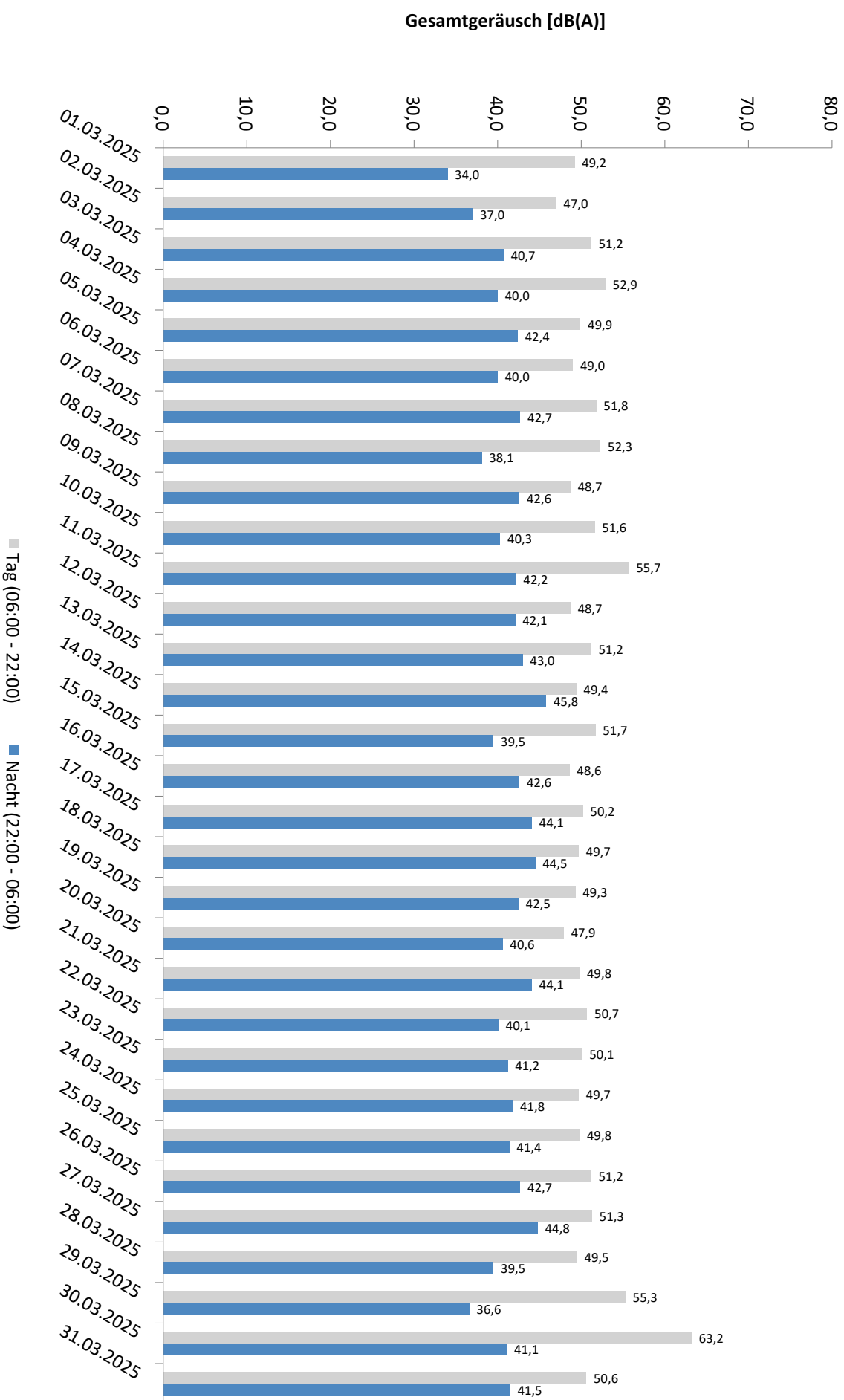
Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch MP 7 Wolteritz März 2025

Fluggeräusch: Tag 39,4 dB(A) Nacht 39,4 dB(A)



Äquivalente Dauerschallpegel - Gesamtgeräusch MP 7 Wolteritz März 2025

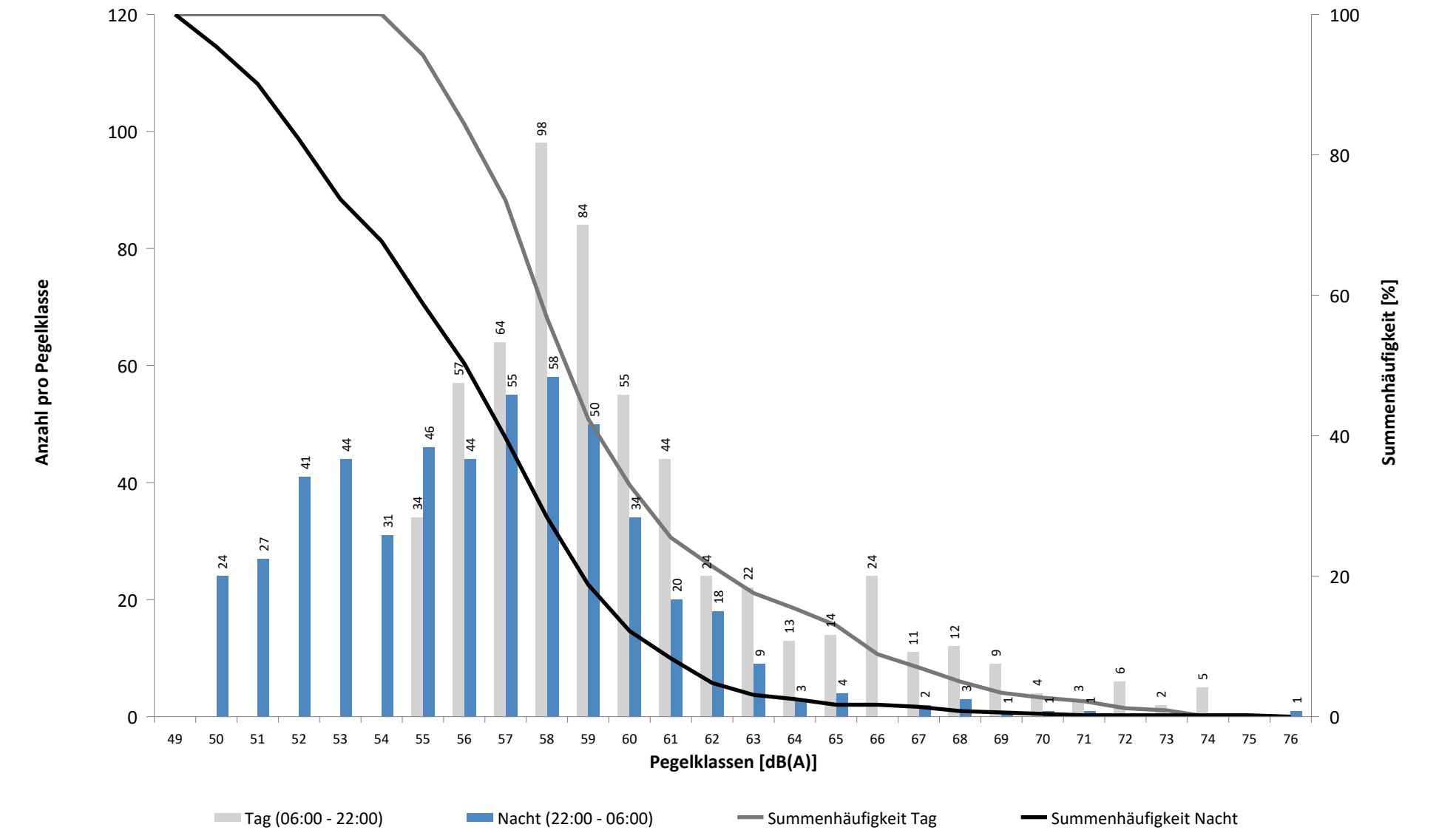
Gesamtgeräusch: Tag 52,7 dB(A) Nacht 41,9 dB(A)



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 7 Wolteritz

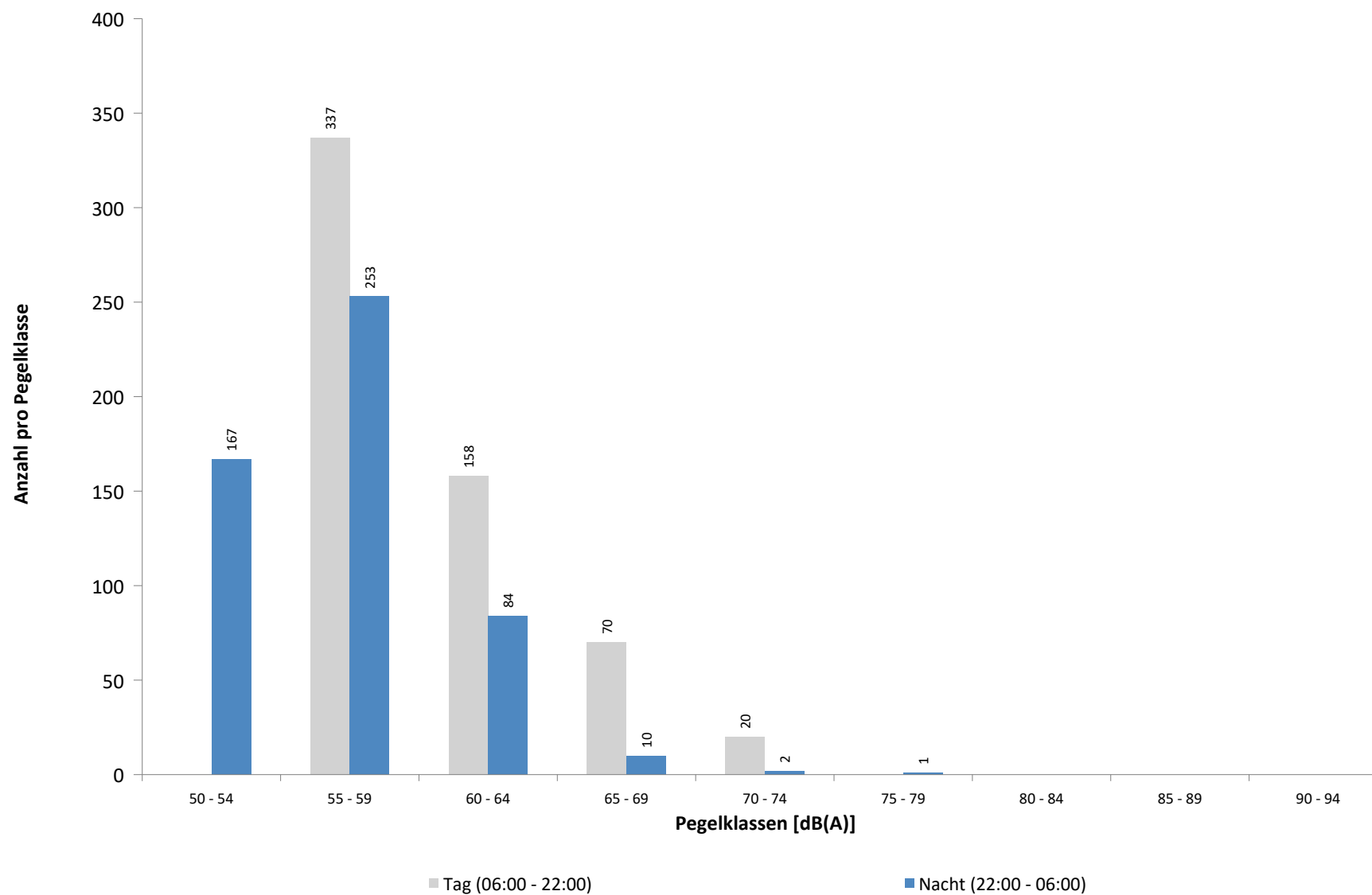
März 2025



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 7 Wolteritz

März 2025



Ausfallzeiten
MP 7 Wolteritz
März 2025

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Gesamtausfalldauer 243 Minuten			
17.03.2025 01:45:00	17.03.2025 01:46:08	68	Stromausfall
21.03.2025 08:00:02	21.03.2025 08:01:09	67	Stromausfall
22.03.2025 11:21:00	22.03.2025 13:21:00	7200	Windgeschwindigkeit
22.03.2025 13:51:00	22.03.2025 14:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
24.03.2025 01:45:00	24.03.2025 01:46:06	66	Stromausfall
30.03.2025 15:21:00	30.03.2025 16:21:00	3600	Windgeschwindigkeit

MP 8 Rackwitz

März 2025

Geographische Position

Breitengrad	51°26'19,68"N
Längengrad	12°22'19,34"E
Höhe über NN	122 m
Seit	22.11.2011

	Fluggeräusch	
	März 2025	Letzte sechs Monate
L_{p,A,eq,Tag}	47,7 dB	49,1 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	49,8 dB	51,8 dB
L_{DEN}	55,7 dB	57,7 dB

	N1/N2	
	März 2025	Letzte sechs Monate
Tag	100,0 %	100,0 %
Nacht	100,0 %	100,0 %
Gesamt	100,0 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	59(52) dB(A)	10(15) s	5 s	GOLAT2E 08R, GOT1W 26R, GOXLI1V 26L, GOXLI1V 26R, KOJEC1V 26R, LOFTO 26R, NEVKO2E 08R, ORTAG5E 08R, PENEM1E 08R, YAWOY1V 26L, YAWOY1V 26R

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 99 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Typenpegel
MP 8 Rackwitz
März 2025

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A124	81,0	66,9	84,8	4
B78X	75,9	73,9	78,0	10
B739	73,2	73,2	73,2	1
A21N	71,8	69,1	73,6	4
A320	71,6	59,4	74,3	7
A321	71,2	58,1	77,4	33
A319	71,1	71,1	71,1	1
B738	69,8	56,5	75,4	34
B772	68,9	68,2	70,2	8
A306	68,0	55,6	77,1	145
B744	66,9	62,5	68,5	6
A20N	66,8	63,4	67,8	7
AT72	66,4	62,3	68,6	12
B38M	66,3	64,9	67,6	3
B77L	65,0	58,1	76,0	73
B39M	64,6	64,6	64,6	1
PC12	64,4	64,4	64,4	1
A330	63,7	60,7	67,1	23
B763	63,4	58,4	68,1	46
B734	63,2	60,9	65,8	16
A400	62,6	62,6	62,6	1
B752	58,1	55,0	66,8	85

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A332	82,8	80,7	84,2	2
B78X	75,2	74,6	75,5	5
A343	74,7	74,7	74,7	1
A21N	74,6	70,6	79,3	28
A330	74,4	55,0	86,6	29
B737	74,4	74,4	74,4	1
B739	74,1	73,0	75,0	7
B738	74,1	55,6	78,2	55
B734	73,9	55,5	76,9	13
E190	73,8	73,8	73,8	1
A20N	73,8	70,8	77,3	21
E195	73,7	73,7	73,7	1
B38M	73,3	71,8	75,0	6
A320	73,2	59,5	75,8	41
A319	73,0	70,4	75,4	20
A321	72,9	55,9	75,6	65
SR20	72,8	72,8	72,8	1
D328	72,3	70,1	74,2	5
PC12	72,3	72,3	72,3	1
CRJ9	72,1	71,5	72,9	3
CRJX	72,0	69,3	73,5	24
A306	71,9	55,0	82,0	203
B77L	71,8	55,0	79,0	47
B752	71,7	55,0	77,0	93
B39M	71,7	71,7	71,7	1
AT72	71,6	67,5	75,6	31
DH8D	71,0	68,6	73,1	5
GLEK	71,0	70,8	71,2	2
FA2J	70,6	70,6	70,6	1
PA1T	70,5	70,5	70,5	1
B772	68,7	67,9	69,6	10
SB20	68,3	67,4	69,0	2
LJ40	68,2	68,2	68,2	1
CNJ	67,6	64,3	70,6	11
BE2T	67,3	67,3	67,3	1
PC24	65,8	65,8	65,8	1
B763	65,3	55,4	77,3	47
PA1P	65,3	65,3	65,3	1
SO2J	65,1	65,1	65,1	1
A124	61,8	60,0	63,0	2
B744	61,0	57,8	62,8	2

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP 8 Rackwitz

März 2025

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.03.2025	13	0	21	0	100,0		100,0		53,3	50,5
02.03.2025	11	0	13	0	100,0		100,0		50,6	47,5
03.03.2025	12	0	14	6	100,0		100,0		54,0	51,0
04.03.2025	19	0	15	0	78,9		100,0		52,3	46,5
05.03.2025	8	0	11	0	100,0		100,0		51,5	43,3
06.03.2025	13	0	16	0	100,0		100,0		52,6	47,2
07.03.2025	3	3	7	14	100,0	100,0	100,0		56,7	49,3
08.03.2025	0	6	1	21		100,0	100,0		51,1	46,1
09.03.2025	0	14	0	11		78,6	100,0		48,6	39,1
10.03.2025	4	0	5	0	100,0		100,0		51,7	42,6
11.03.2025	16	0	21	0	100,0		100,0		53,9	49,9
12.03.2025	8	0	14	0	100,0		100,0		53,2	47,3
13.03.2025	12	0	13	6	100,0		100,0		52,7	48,4
14.03.2025	5	0	13	5	100,0		100,0		52,6	47,3
15.03.2025	0	8	0	21		100,0	100,0		51,8	46,7
16.03.2025	3	3	8	4	100,0	100,0	100,0		53,2	44,8
17.03.2025	0	6	0	12		100,0	100,0		53,5	47,0
18.03.2025	0	4	0	17		100,0	100,0		51,2	43,2
19.03.2025	3	3	3	5	100,0	100,0	100,0		50,7	40,9
20.03.2025	9	0	15	1	100,0		100,0		52,0	46,2
21.03.2025	0	5	11	17		100,0	100,0		52,6	46,5
22.03.2025	0	8	0	20		100,0	81,0	W	50,9	45,4
23.03.2025	0	16	0	21		100,0	100,0		49,8	44,8
24.03.2025	8	0	12	10	100,0		100,0		53,9	51,3
25.03.2025	20	0	20	0	100,0		100,0		53,9	49,6
26.03.2025	10	0	16	0	100,0		100,0		53,1	48,2
27.03.2025	14	1	19	1	100,0	100,0	100,0		53,0	48,1
28.03.2025	0	8	0	12		100,0	100,0		52,3	44,2
29.03.2025	14	0	21	0	100,0		100,0		54,1	51,3
30.03.2025	10	0	14	0	100,0		94,0	W	53,0	49,4
31.03.2025	15	0	18	0	100,0		100,0		53,4	48,4
Gesamt	230	85	321	204	100,0	100,0	99,0		52,8	47,7

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP 8 Rackwitz

März 2025

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.03.2025	3	0	7	0	100,0		100,0		45,0	42,4	0,06
02.03.2025	0	0	6	0			100,0		46,8	44,4	0,09
03.03.2025	18	0	24	0	100,0		100,0		52,9	52,1	0,42
04.03.2025	21	0	13	0	61,9		100,0		50,7	49,3	0,26
05.03.2025	30	0	26	0	86,7		100,0		54,3	53,7	0,57
06.03.2025	29	0	20	0	69,0		100,0		52,0	50,8	0,35
07.03.2025	0	17	0	21		100,0	100,0		50,2	45,8	0,25
08.03.2025	0	3	0	4		100,0	100,0		45,5	36,5	0,03
09.03.2025	0	1	4	5		100,0	100,0		47,8	44,2	0,12
10.03.2025	15	0	24	0	100,0		100,0		49,0	42,0	0,05
11.03.2025	25	0	44	0	100,0		100,0		54,3	53,7	0,69
12.03.2025	18	0	45	0	100,0		100,0		53,8	53,1	0,55
13.03.2025	21	0	54	0	100,0		100,0		54,7	54,2	0,72
14.03.2025	0	17	0	25		100,0	100,0		52,0	50,3	0,34
15.03.2025	0	6	0	11		100,0	100,0		45,5	42,0	0,10
16.03.2025	1	7	5	10	100,0	100,0	100,0		48,3	45,7	0,20
17.03.2025	0	54	0	62		100,0	100,0		50,6	47,7	0,39
18.03.2025	0	50	0	64		100,0	100,0		49,7	47,5	0,42
19.03.2025	1	8	1	10	100,0	100,0	100,0		47,4	38,3	0,04
20.03.2025	23	0	17	1	73,9		100,0		51,7	50,2	0,35
21.03.2025	0	18	0	25		100,0	100,0		49,7	47,5	0,34
22.03.2025	0	3	0	4		100,0	100,0		47,8	42,7	0,07
23.03.2025	0	2	1	8		100,0	100,0		47,4	43,4	0,10
24.03.2025	19	0	32	0	100,0		100,0		53,2	52,3	0,47
25.03.2025	26	0	42	0	100,0		100,0		54,5	53,8	0,52
26.03.2025	21	0	43	1	100,0		100,0		54,4	53,9	0,67
27.03.2025	0	52	0	63		100,0	100,0		51,1	48,5	0,45
28.03.2025	1	4	8	3	100,0	75,0	100,0		47,4	39,0	0,04
29.03.2025	3	0	6	0	100,0		100,0		45,6	42,8	0,06
30.03.2025	1	0	3	0	100,0		100,0		47,8	45,8	0,10
31.03.2025	26	0	47	0	100,0		100,0		54,1	53,5	0,68
Gesamt	302	242	472	317	100,0	100,0	100,0		51,2	49,8	0,31

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 25 dB(A)

Äquivalente Dauerschallpegel

MP 8 Rackwitz

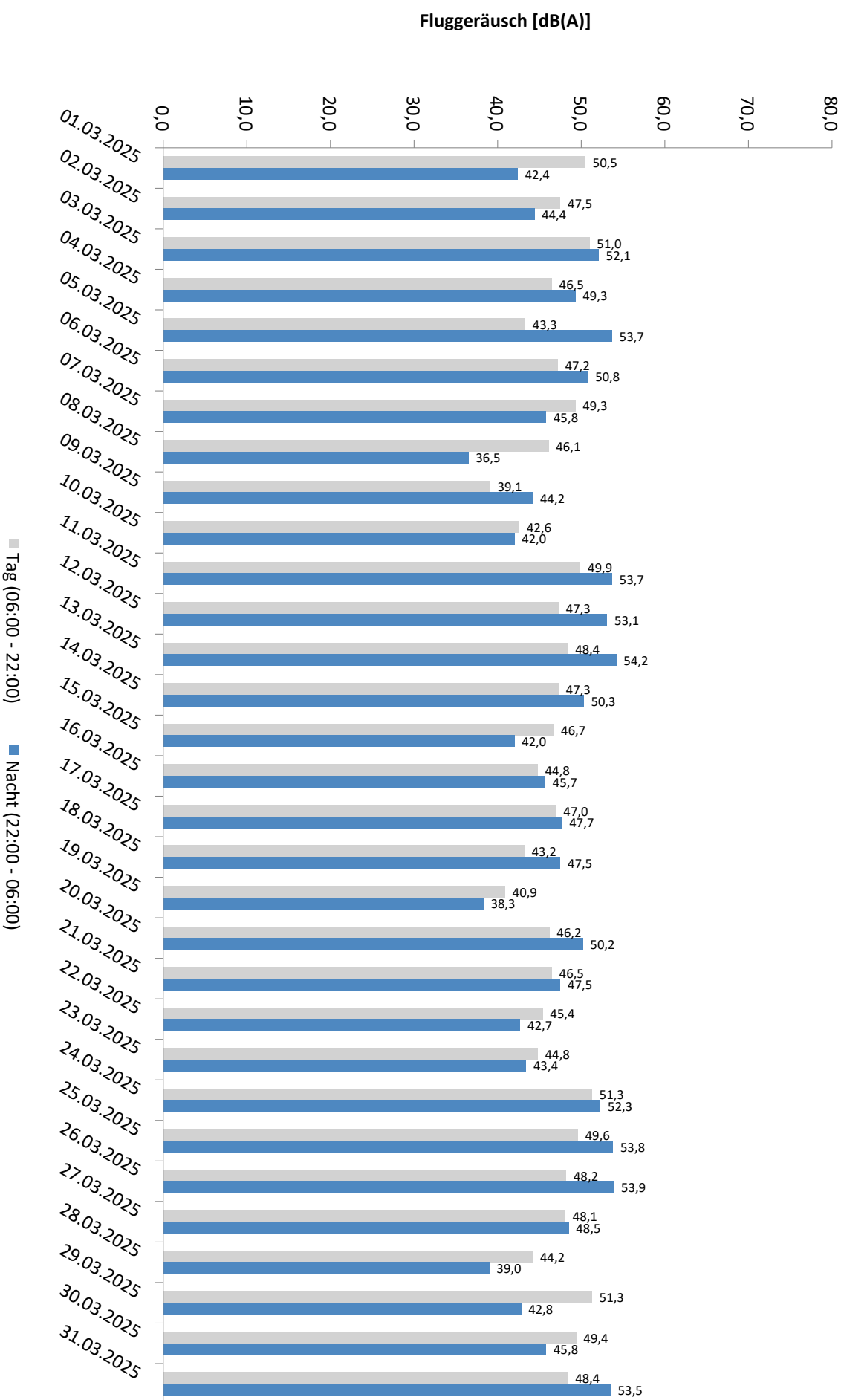
März 2025

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.03.2025	53,3	45,0	53,8	51,2	54,7
02.03.2025	50,6	46,8	51,2	47,9	54,1
03.03.2025	54,0	52,9	54,8	50,0	59,3
04.03.2025	52,3	50,7	52,6	51,1	57,4
05.03.2025	51,5	54,3	51,8	50,6	60,1
06.03.2025	52,6	52,0	53,0	51,2	58,4
07.03.2025	56,7	50,2	57,8	48,9	58,4
08.03.2025	51,1	45,5	51,6	49,1	53,7
09.03.2025	48,6	47,8	48,5	49,1	54,5
10.03.2025	51,7	49,0	52,0	50,6	56,1
11.03.2025	53,9	54,3	54,5	51,0	60,4
12.03.2025	53,2	53,8	53,6	51,7	60,0
13.03.2025	52,7	54,7	53,3	50,2	60,6
14.03.2025	52,6	52,0	53,0	50,7	58,4
15.03.2025	51,8	45,5	52,0	51,0	54,2
16.03.2025	53,2	48,3	54,2	46,7	55,8
17.03.2025	53,5	50,6	54,2	50,6	57,6
18.03.2025	51,2	49,7	51,7	48,9	56,3
19.03.2025	50,7	47,4	50,9	50,1	54,7
20.03.2025	52,0	51,7	52,7	48,6	58,0
21.03.2025	52,6	49,7	53,2	50,3	56,7
22.03.2025	50,9	47,8	51,6	48,7	55,3
23.03.2025	49,8	47,4	49,8	49,8	54,5
24.03.2025	53,9	53,2	54,5	51,3	59,6
25.03.2025	53,9	54,5	54,3	52,3	60,7
26.03.2025	53,1	54,4	53,5	51,5	60,4
27.03.2025	53,0	51,1	53,2	52,4	57,9
28.03.2025	52,3	47,4	52,5	51,7	55,5
29.03.2025	54,1	45,6	54,5	52,3	55,5
30.03.2025	53,0	47,8	52,3	54,5	56,5
31.03.2025	53,4	54,1	53,8	51,9	60,3
Gesamt	52,8	51,2	53,3	50,8	57,9

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.03.2025	50,5	42,4	51,3	47,1	51,8
02.03.2025	47,5	44,4	48,2	44,5	51,4
03.03.2025	51,0	52,1	52,0	45,0	58,0
04.03.2025	46,5	49,3	45,8	48,2	55,3
05.03.2025	43,3	53,7	42,0	45,7	59,1
06.03.2025	47,2	50,8	47,1	47,6	56,6
07.03.2025	49,3	45,8	50,5	36,9	52,7
08.03.2025	46,1	36,5	46,5	44,6	47,2
09.03.2025	39,1	44,2	38,0	41,4	49,9
10.03.2025	42,6	42,0	40,7	45,7	49,0
11.03.2025	49,9	53,7	50,3	48,1	59,4
12.03.2025	47,3	53,1	46,9	48,2	58,7
13.03.2025	48,4	54,2	48,8	46,8	59,8
14.03.2025	47,3	50,3	47,6	46,4	56,1
15.03.2025	46,7	42,0	47,3	44,4	49,7
16.03.2025	44,8	45,7	45,7	39,0	51,6
17.03.2025	47,0	47,7	48,0	39,9	53,7
18.03.2025	43,2	47,5	44,1	38,2	53,1
19.03.2025	40,9	38,3	38,5	44,5	46,1
20.03.2025	46,2	50,2	47,0	42,2	55,8
21.03.2025	46,5	47,5	47,5	38,7	53,4
22.03.2025	45,4	42,7	45,7	44,7	50,2
23.03.2025	44,8	43,4	44,8	44,9	50,2
24.03.2025	51,3	52,3	51,9	48,4	58,3
25.03.2025	49,6	53,8	49,6	49,6	59,5
26.03.2025	48,2	53,9	47,7	49,3	59,5
27.03.2025	48,1	48,5	48,1	48,1	54,8
28.03.2025	44,2	39,0	45,3	36,0	46,6
29.03.2025	51,3	42,8	51,8	49,2	52,6
30.03.2025	49,4	45,8	48,6	51,1	53,8
31.03.2025	48,4	53,5	48,5	48,4	59,2
Gesamt	47,7	49,8	48,1	46,4	55,7

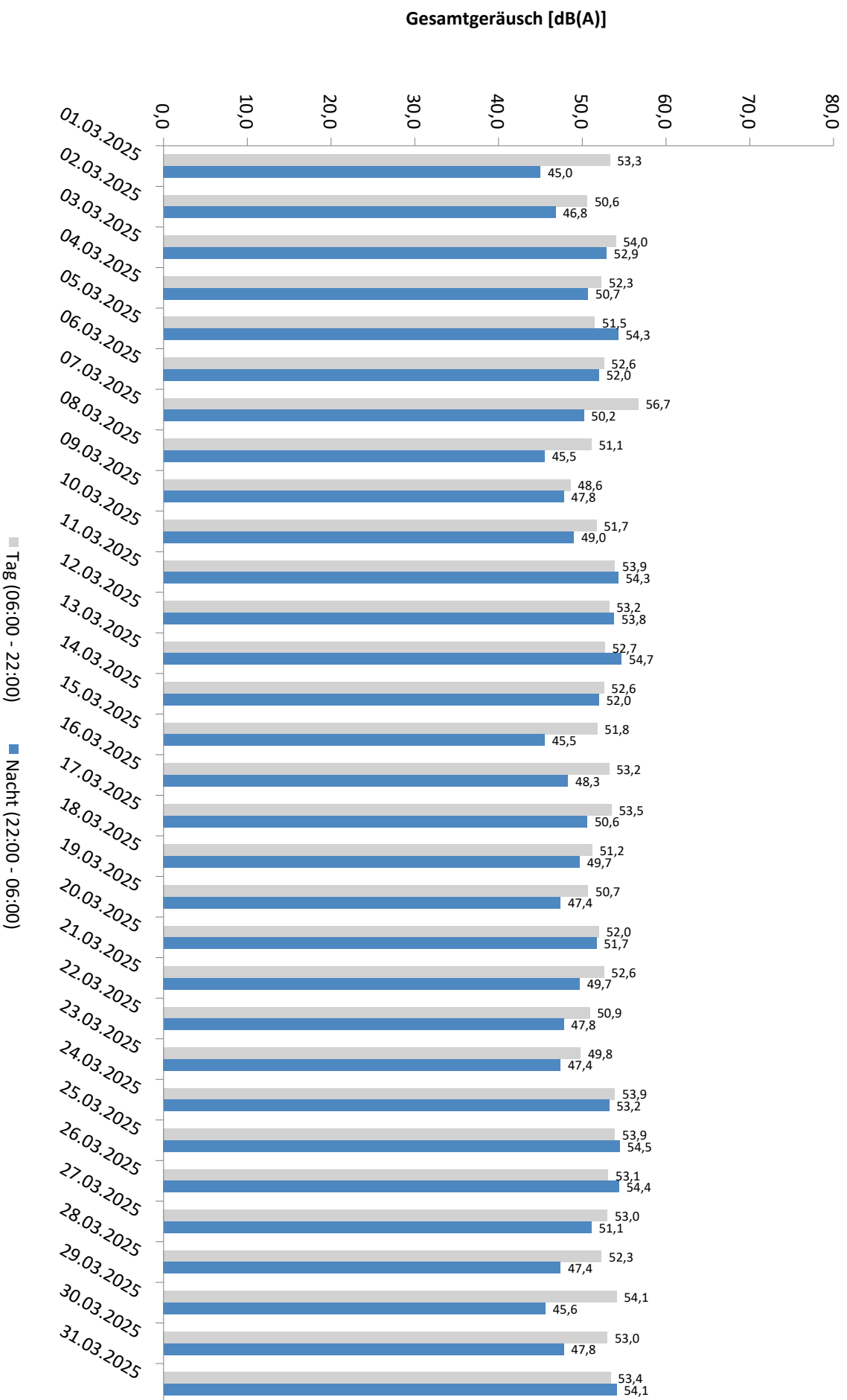
Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch MP 8 Rackwitz März 2025

Fluggeräusch: Tag 47,7 dB(A) Nacht 49,8 dB(A)



Äquivalente Dauerschallpegel - Gesamtgeräusch MP 8 Rackwitz März 2025

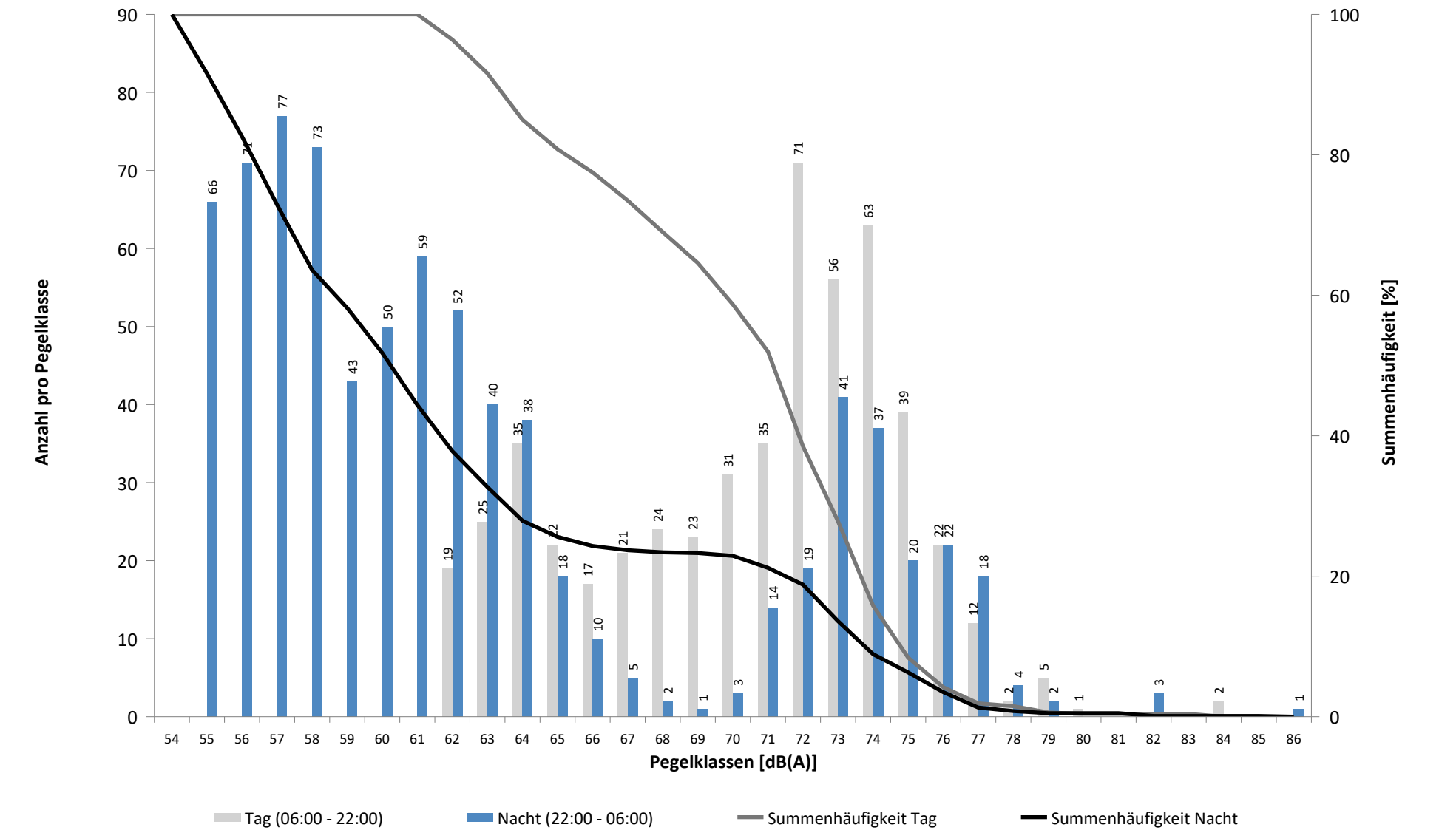
Gesamtgeräusch: Tag 52,8 dB(A) Nacht 51,2 dB(A)



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 8 Rackwitz

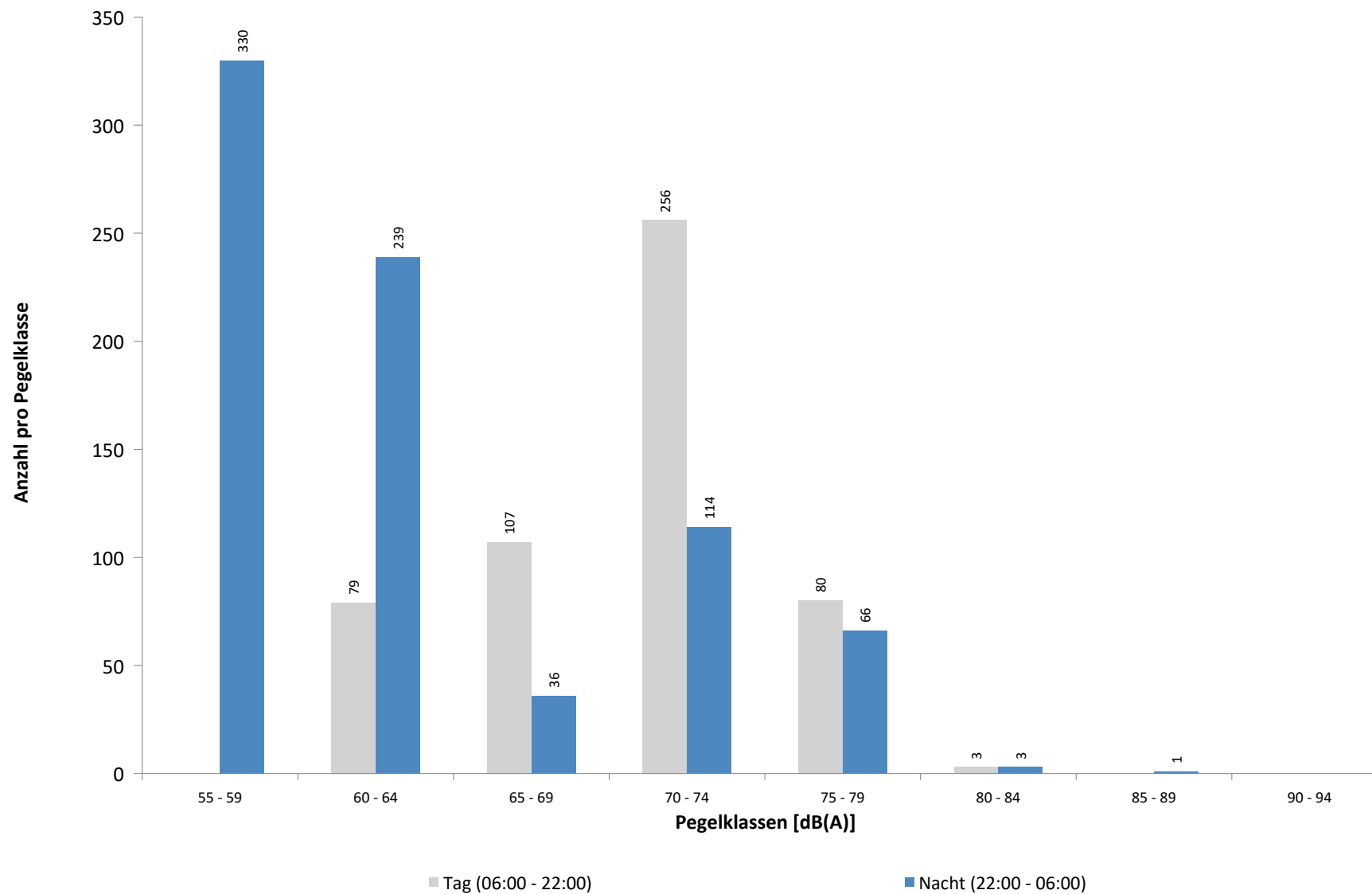
März 2025



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 8 Rackwitz

März 2025



Ausfallzeiten
MP 8 Rackwitz
März 2025

Beginn	Ende	Dauer [s]
--------	------	--------------

Gesamtausfalldauer 241 Minuten

21.03.2025 08:00:03	21.03.2025 08:01:04	61
22.03.2025 11:21:00	22.03.2025 13:21:00	7200
22.03.2025 13:51:00	22.03.2025 14:51:00	3600
30.03.2025 15:21:00	30.03.2025 16:21:00	3600

Ausfallgrund

Stromausfall
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit

MP 9 Hohenheida

März 2025

Geographische Position

Breitengrad	51°25'15,40"N
Längengrad	12°26'24,90"E
Höhe über NN	134 m
Seit	24.03.2014

	Fluggeräusch	
	März 2025	Letzte sechs Monate
L_{p,A,eq,Tag}	47,0 dB	48,0 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	51,7 dB	52,7 dB
L_{DEN}	57,3 dB	58,4 dB

	N1/N2	
	März 2025	Letzte sechs Monate
Tag	100,0 %	100,0 %
Nacht	100,0 %	100,0 %
Gesamt	100,0 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	54(53) dB(A)	7(8) s	5 s	DRN1E 08R, DRN2E 08L, DRN2E 08R, DRN2Q 08L, GOLAT1L 08L, GOLAT1L 08R, GOLAT2E 08R, GOXLI1V 26L, GOXLI1V 26R, JOGGA 26L, KOJEC1V 26L, KOJEC1V 26R, NEVKO1L 08R, ORTAG5E 08R, PENEM1E 08R, RUDAK1E 08R

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 99 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Typenpegel
MP 9 Hohenheida
März 2025

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B744	76,9	72,8	79,9	6
A124	74,4	64,2	77,8	5
A330	70,2	57,8	79,3	26
B77L	70,1	56,3	76,0	103
A400	67,4	67,4	67,4	1
A306	67,0	57,6	73,3	136
B734	66,9	61,1	69,7	16
B763	65,5	57,5	71,1	48
A321	64,7	57,8	71,6	33
A21N	64,3	58,9	66,9	4
B738	62,9	57,0	68,4	36
B78X	62,5	62,5	62,5	1
B38M	62,4	62,4	62,4	1
B739	61,5	61,5	61,5	1
CN2T	61,5	61,5	61,5	1
PA1P	61,5	61,5	61,5	1
AT72	60,9	58,4	63,4	3
B752	60,5	56,0	64,5	73
A20N	59,4	59,3	59,4	2
CRJX	59,3	57,5	60,6	2
A320	59,2	57,1	60,9	5
CNJ	58,5	58,5	58,5	1
A319	57,9	57,9	57,9	1

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
AN12	76,7	76,7	76,7	1
A124	74,8	72,0	77,7	7
B744	74,6	71,3	76,6	12
A306	72,3	56,0	77,6	327
A400	72,1	72,1	72,1	1
B77L	72,1	56,1	77,5	210
A330	71,9	56,3	77,7	59
B763	71,0	62,0	76,6	119
B734	69,8	66,7	73,0	31
B738	69,1	56,6	74,8	82
B733	68,6	66,4	71,0	6
B78X	67,6	67,6	67,6	1
A321	67,5	59,2	74,2	43
B752	67,1	56,1	73,4	289
A319	66,9	64,1	68,9	6
A332	66,5	66,5	66,5	1
CRJX	66,2	64,4	67,4	3
A21N	65,9	57,6	69,9	11
A320	65,7	59,1	69,6	13
CRJ9	65,7	65,3	66,0	2
A20N	65,5	62,2	68,1	9
SB20	64,1	64,1	64,1	1
PA1P	63,7	61,9	64,9	2
CN2T	63,6	61,8	65,4	5
GLEK	63,5	63,5	63,5	1
AT72	63,2	59,1	67,4	5
PC12	63,1	57,5	65,5	2
E190	63,0	63,0	63,0	1
SWM	62,9	62,9	62,9	1
SR20	62,8	62,8	62,8	1
CNJ	62,8	58,3	67,5	22
EMJ	61,0	61,0	61,0	1
CN1P	60,6	60,6	60,6	1
D328	59,8	59,8	59,8	1
B38M	59,6	59,6	59,6	1
J328	59,0	59,0	59,0	1
DH8D	58,3	58,3	58,3	1
CL60	58,2	58,2	58,2	1

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP 9 Hohenheida

März 2025

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.03.2025	11	0	21	0	100,0		100,0		48,8	47,2
02.03.2025	6	0	23	0	100,0		100,0		51,6	48,4
03.03.2025	6	0	19	1	100,0		100,0		52,0	45,6
04.03.2025	12	0	21	0	100,0		100,0		49,0	44,4
05.03.2025	1	0	23	1	100,0		100,0		52,7	44,8
06.03.2025	7	0	23	0	100,0		100,0		50,1	47,1
07.03.2025	1	3	6	3	100,0	100,0	100,0		52,3	41,3
08.03.2025	0	25	1	21		84,0	100,0		52,9	45,9
09.03.2025	0	22	1	23		100,0	100,0		53,2	45,3
10.03.2025	5	0	16	1	100,0		100,0		52,4	46,3
11.03.2025	10	0	23	0	100,0		100,0		49,7	47,5
12.03.2025	4	0	21	0	100,0		100,0		51,9	48,8
13.03.2025	6	2	18	5	100,0	100,0	100,0		51,1	47,7
14.03.2025	3	4	11	5	100,0	100,0	100,0		51,7	48,3
15.03.2025	0	22	0	21		95,5	100,0		53,4	47,6
16.03.2025	2	7	21	6	100,0	85,7	100,0		54,3	48,9
17.03.2025	0	17	0	12		70,6	100,0		51,2	41,8
18.03.2025	0	25	0	18		72,0	100,0		49,2	44,9
19.03.2025	1	12	19	10	100,0	83,3	100,0		53,1	47,1
20.03.2025	4	1	23	1	100,0	100,0	100,0		54,2	47,2
21.03.2025	0	9	3	10		100,0	100,0		54,6	44,0
22.03.2025	0	26	0	20		76,9	81,0	W	50,8	46,7
23.03.2025	0	26	0	27		100,0	100,0		53,5	46,3
24.03.2025	4	0	29	1	100,0		100,0		54,6	48,7
25.03.2025	12	0	14	0	100,0		100,0		53,7	45,4
26.03.2025	4	0	23	0	100,0		100,0		53,5	47,5
27.03.2025	9	2	18	3	100,0	100,0	100,0		55,1	47,2
28.03.2025	0	18	0	17		94,4	100,0		55,0	44,0
29.03.2025	10	0	32	0	100,0		100,0		55,1	49,4
30.03.2025	9	0	31	0	100,0		94,0	W	57,9	50,8
31.03.2025	11	0	23	0	100,0		100,0		53,2	47,7
Gesamt	138	221	463	206	100,0	93,2	99,0		53,1	47,0

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP 9 Hohenheida

März 2025

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.03.2025	1	0	6	0	100,0		100,0		47,3	47,1	0,13
02.03.2025	0	0	4	0			100,0		45,1	44,0	0,06
03.03.2025	20	0	57	0	100,0		100,0		53,9	53,6	0,74
04.03.2025	25	0	61	0	100,0		100,0		53,5	53,2	0,66
05.03.2025	28	0	55	0	100,0		100,0		53,5	53,2	0,71
06.03.2025	33	0	60	0	100,0		100,0		53,9	53,6	0,74
07.03.2025	0	16	0	21		100,0	100,0		49,8	49,4	0,23
08.03.2025	0	3	1	3		100,0	100,0		39,1	37,0	0,02
09.03.2025	1	3	3	5	100,0	100,0	100,0		47,1	46,5	0,13
10.03.2025	18	0	59	0	100,0		100,0		54,8	54,6	0,86
11.03.2025	23	0	55	0	100,0		100,0		55,0	54,8	0,87
12.03.2025	22	0	56	0	100,0		100,0		55,2	55,0	0,94
13.03.2025	22	0	55	0	100,0		100,0		54,8	54,7	0,83
14.03.2025	0	20	0	24		100,0	100,0		49,5	49,3	0,23
15.03.2025	0	5	0	9		100,0	100,0		44,0	43,4	0,07
16.03.2025	1	6	7	11	100,0	100,0	100,0		48,7	48,2	0,21
17.03.2025	0	51	0	56		100,0	100,0		48,9	48,1	0,21
18.03.2025	0	50	0	62		100,0	100,0		50,8	50,3	0,35
19.03.2025	1	8	8	7	100,0	87,5	100,0		47,5	46,4	0,14
20.03.2025	23	0	60	1	100,0		100,0		53,6	53,3	0,73
21.03.2025	0	18	0	26		100,0	100,0		49,1	48,6	0,20
22.03.2025	0	3	0	4		100,0	100,0		40,1	37,5	0,02
23.03.2025	0	5	2	8		100,0	100,0		47,4	46,8	0,12
24.03.2025	23	0	55	0	100,0		100,0		54,5	54,3	0,84
25.03.2025	30	0	63	0	100,0		100,0		54,9	54,7	0,91
26.03.2025	20	1	60	1	100,0	100,0	100,0		55,6	55,4	0,95
27.03.2025	0	44	0	58		100,0	100,0		50,7	50,0	0,31
28.03.2025	3	4	17	4	100,0	100,0	100,0		50,3	49,7	0,27
29.03.2025	2	0	7	0	100,0		100,0		47,8	47,5	0,13
30.03.2025	3	0	8	0	100,0		100,0		48,2	47,3	0,14
31.03.2025	26	0	59	0	100,0		100,0		55,0	54,9	0,87
Gesamt	325	237	818	300	100,0	100,0	100,0		52,0	51,7	0,44

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 29 dB(A)

Äquivalente Dauerschallpegel

MP 9 Hohenheida

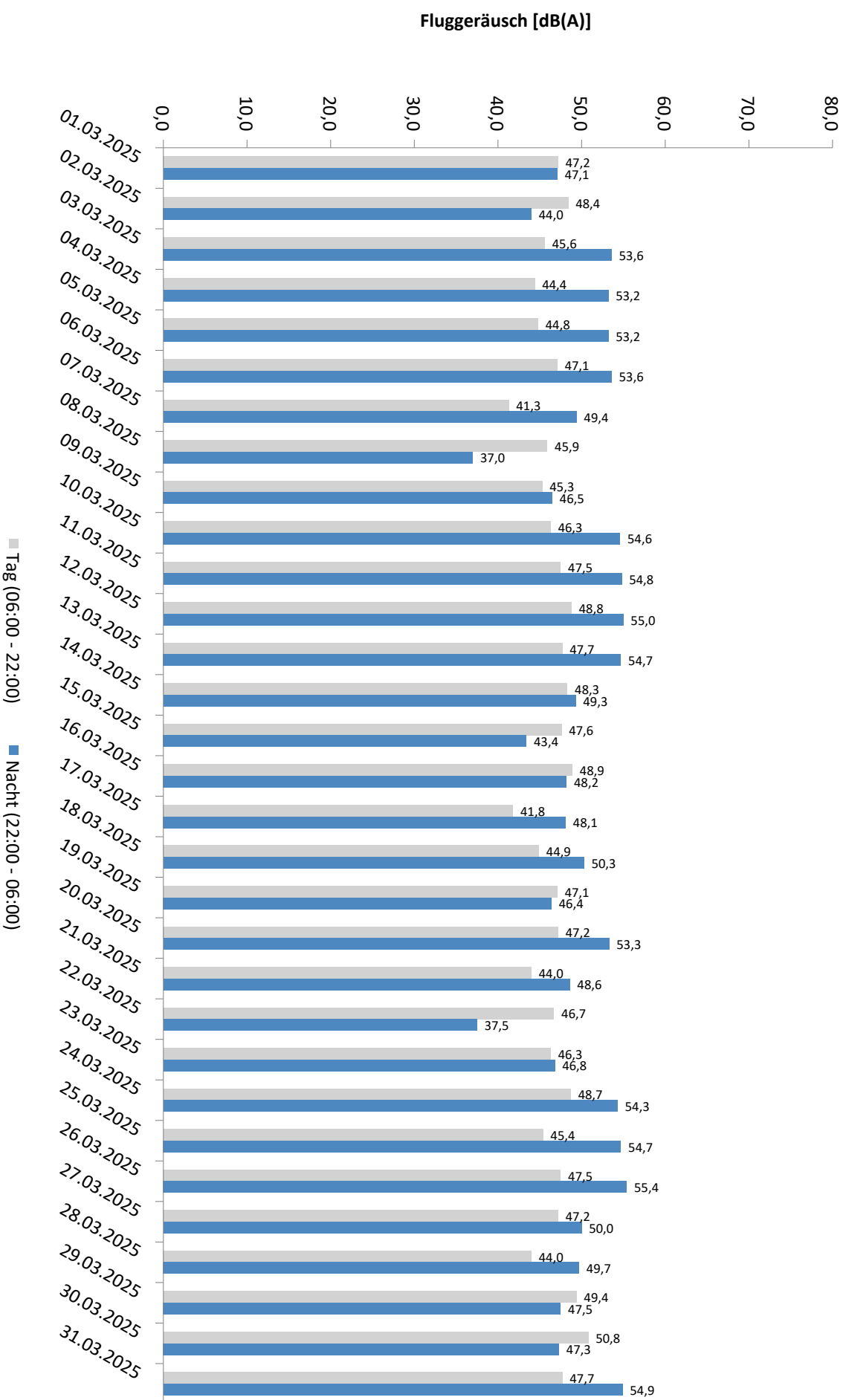
März 2025

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.03.2025	48,8	47,3	48,9	48,6	54,1
02.03.2025	51,6	45,1	51,4	52,2	54,2
03.03.2025	52,0	53,9	50,7	54,4	60,1
04.03.2025	49,0	53,5	49,5	46,7	59,1
05.03.2025	52,7	53,5	53,1	51,2	59,6
06.03.2025	50,1	53,9	50,0	50,4	59,7
07.03.2025	52,3	49,8	52,0	53,2	57,0
08.03.2025	52,9	39,1	53,1	52,1	53,3
09.03.2025	53,2	47,1	54,1	48,1	55,2
10.03.2025	52,4	54,8	52,8	51,0	60,7
11.03.2025	49,7	55,0	49,2	50,9	60,6
12.03.2025	51,9	55,2	52,4	49,5	60,9
13.03.2025	51,1	54,8	51,2	50,7	60,6
14.03.2025	51,7	49,5	51,5	52,2	56,6
15.03.2025	53,4	44,0	50,9	57,0	56,2
16.03.2025	54,3	48,7	55,1	50,1	56,7
17.03.2025	51,2	48,9	52,4	40,4	55,5
18.03.2025	49,2	50,8	49,9	45,8	56,8
19.03.2025	53,1	47,5	54,1	45,9	55,3
20.03.2025	54,2	53,6	54,7	52,0	60,0
21.03.2025	54,6	49,1	52,9	57,6	58,3
22.03.2025	50,8	40,1	51,3	49,5	51,8
23.03.2025	53,5	47,4	53,2	54,3	56,3
24.03.2025	54,6	54,5	54,8	53,8	60,8
25.03.2025	53,7	54,9	54,3	51,1	60,9
26.03.2025	53,5	55,6	54,4	48,4	61,4
27.03.2025	55,1	50,7	55,7	52,4	58,3
28.03.2025	55,0	50,3	56,0	48,9	57,8
29.03.2025	55,1	47,8	55,7	51,9	56,7
30.03.2025	57,9	48,2	53,4	62,3	61,0
31.03.2025	53,2	55,0	52,0	55,4	61,2
Gesamt	53,1	52,0	53,1	53,2	58,7

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.03.2025	47,2	47,1	47,1	47,5	53,5
02.03.2025	48,4	44,0	49,3	42,5	51,3
03.03.2025	45,6	53,6	45,7	45,4	59,0
04.03.2025	44,4	53,2	44,7	43,5	58,6
05.03.2025	44,8	53,2	42,8	48,0	58,7
06.03.2025	47,1	53,6	45,9	49,4	59,2
07.03.2025	41,3	49,4	42,4	32,7	54,8
08.03.2025	45,9	37,0	46,6	42,6	46,9
09.03.2025	45,3	46,5	44,8	46,7	52,7
10.03.2025	46,3	54,6	45,9	47,5	60,1
11.03.2025	47,5	54,8	46,4	49,7	60,3
12.03.2025	48,8	55,0	49,1	47,8	60,6
13.03.2025	47,7	54,7	46,4	50,2	60,2
14.03.2025	48,3	49,3	49,2	43,0	55,3
15.03.2025	47,6	43,4	48,8	34,9	50,5
16.03.2025	48,9	48,2	50,0	40,5	54,4
17.03.2025	41,8	48,1	42,9	34,7	53,5
18.03.2025	44,9	50,3	45,0	44,6	55,9
19.03.2025	47,1	46,4	48,0	42,4	52,7
20.03.2025	47,2	53,3	46,9	48,2	58,9
21.03.2025	44,0	48,6	45,0	36,1	54,1
22.03.2025	46,7	37,5	47,9	41,2	47,5
23.03.2025	46,3	46,8	44,2	49,7	53,5
24.03.2025	48,7	54,3	48,9	47,8	59,8
25.03.2025	45,4	54,7	39,5	50,5	60,2
26.03.2025	47,5	55,4	47,6	47,2	60,8
27.03.2025	47,2	50,0	46,3	49,1	56,0
28.03.2025	44,0	49,7	45,2	31,6	55,1
29.03.2025	49,4	47,5	48,4	51,4	54,5
30.03.2025	50,8	47,3	51,0	50,1	54,8
31.03.2025	47,7	54,9	48,1	46,5	60,3
Gesamt	47,0	51,7	47,1	46,9	57,3

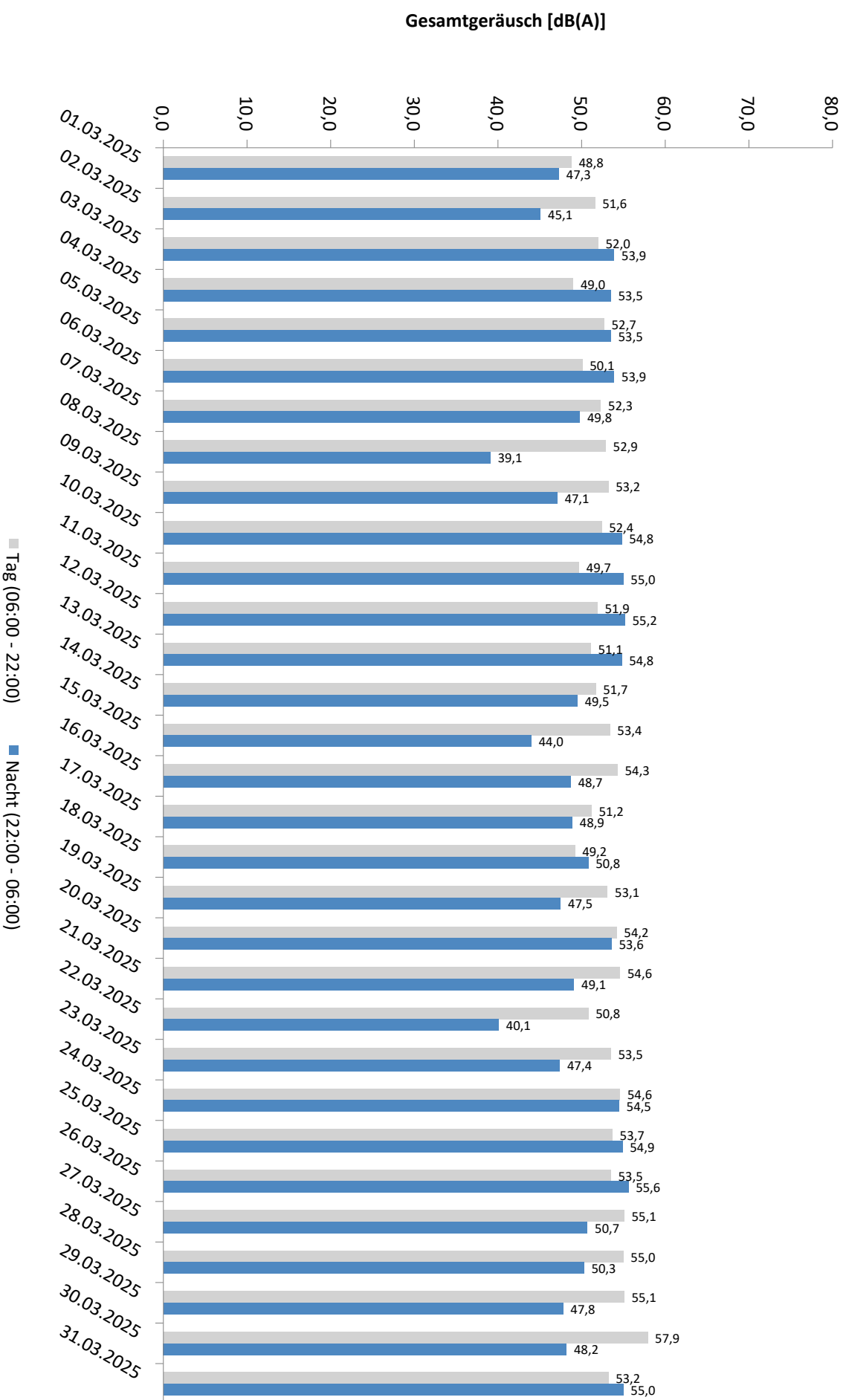
Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch MP 9 Hohenheida März 2025

Fluggeräusch: Tag 47,0 dB(A) Nacht 51,7 dB(A)



Äquivalente Dauerschallpegel - Gesamtgeräusch MP 9 Hohenheida März 2025

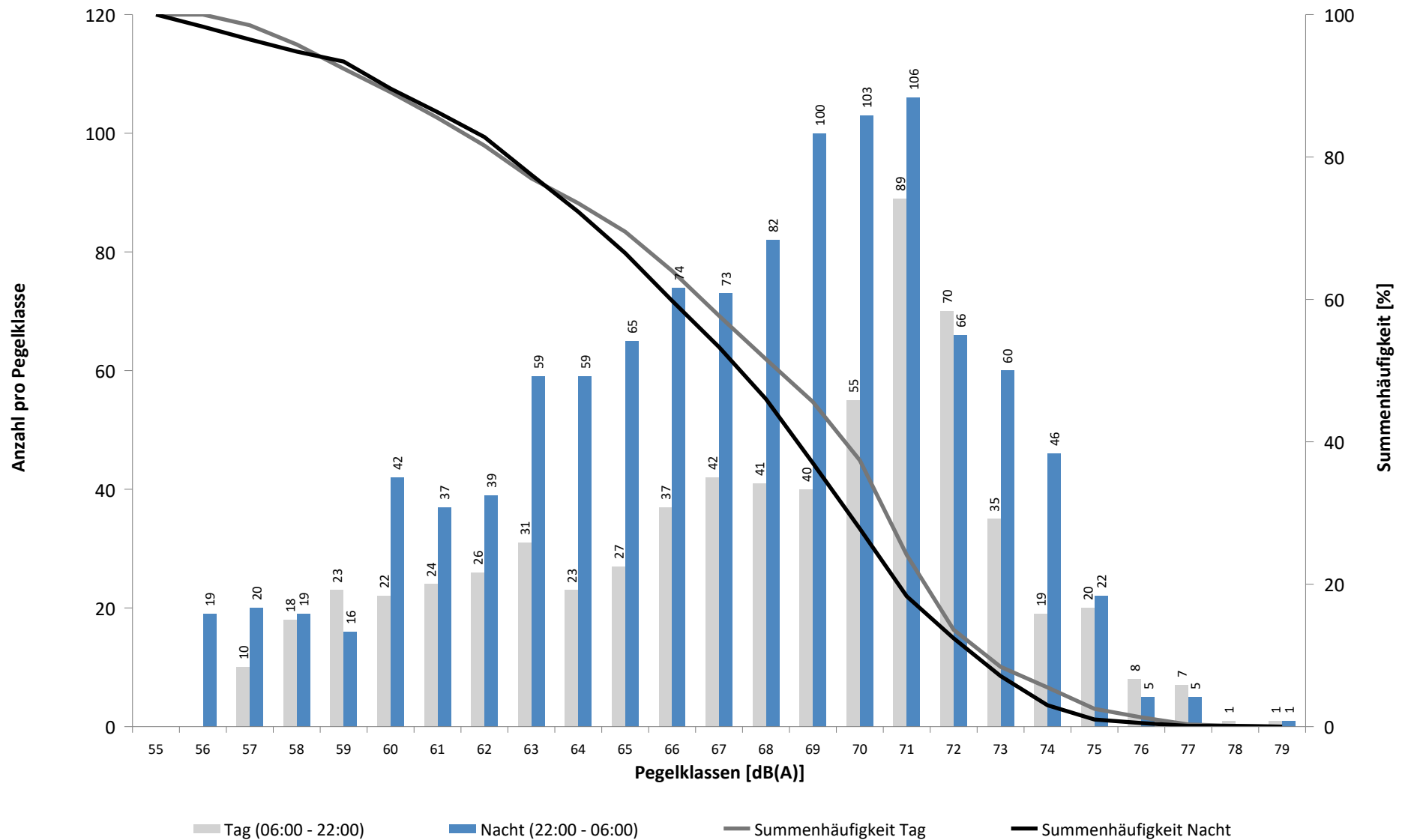
Gesamtgeräusch: Tag 53,1 dB(A) Nacht 52,0 dB(A)



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 9 Hohenheida

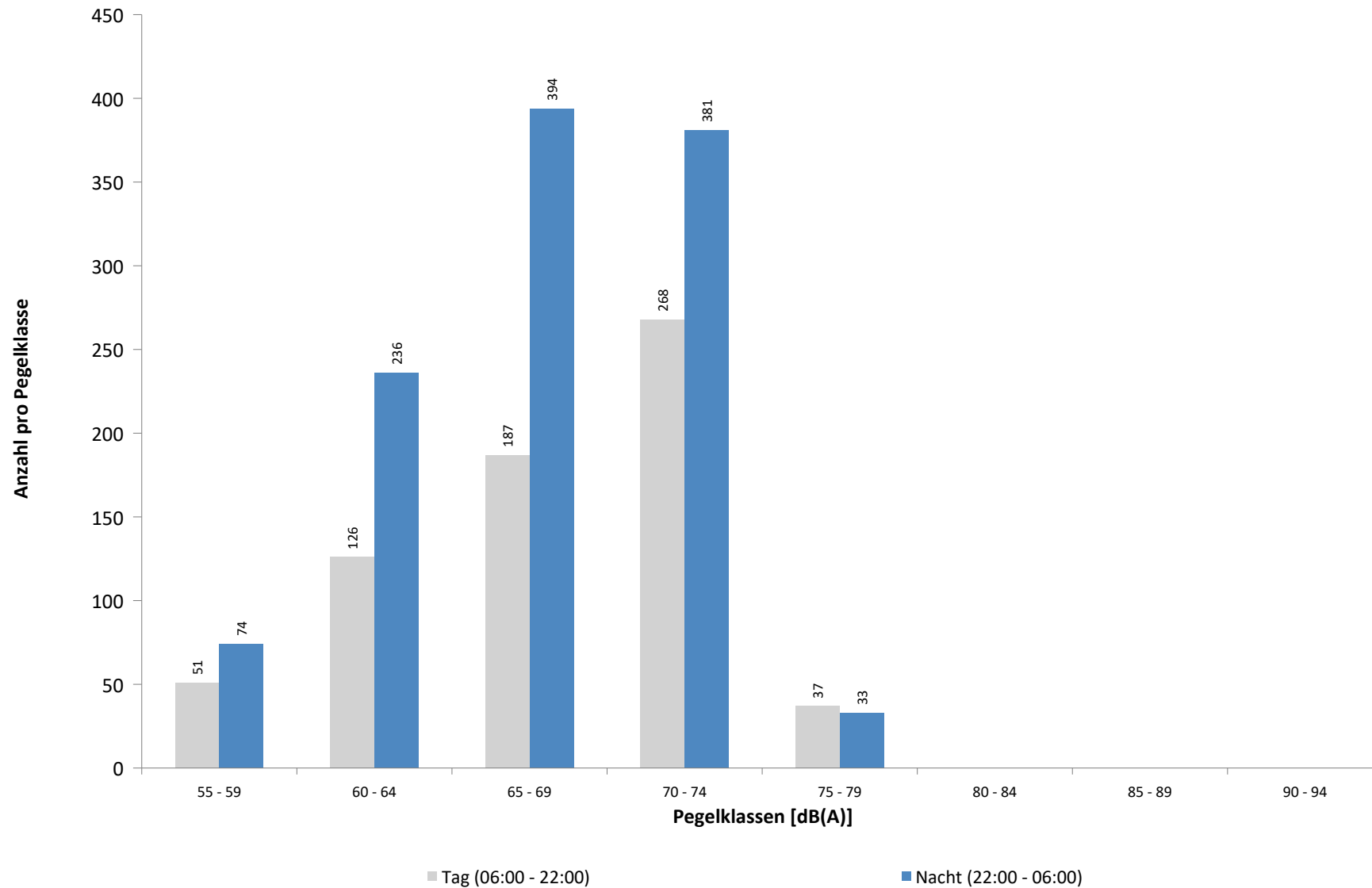
März 2025



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 9 Hohenheida

März 2025



Ausfallzeiten
MP 9 Hohenheida
März 2025

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Gesamtausfalldauer 243 Minuten			
21.03.2025 08:00:03	21.03.2025 08:01:24	81	Stromausfall
22.03.2025 11:21:00	22.03.2025 13:21:00	7200	Windgeschwindigkeit
22.03.2025 13:51:00	22.03.2025 14:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
24.03.2025 01:45:00	24.03.2025 01:46:19	79	Stromausfall
30.03.2025 15:21:00	30.03.2025 16:21:00	3600	Windgeschwindigkeit

MP 10 Schkeuditz

März 2025

Geographische Position

Breitengrad	51°23'37,68"N
Längengrad	12°15'13,02"E
Höhe über NN	130 m
Seit	01.10.2007

	Fluggeräusch	
	März 2025	Letzte sechs Monate
L_{p,A,eq,Tag}	38,6 dB	37,5 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	44,5 dB	43,9 dB
L_{DEN}	50,0 dB	49,4 dB

	N1/N2	
	März 2025	Letzte sechs Monate
Tag	100,0 %	96,9 %
Nacht	100,0 %	100,0 %
Gesamt	100,0 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	54(50) dB(A)	6 s	5 s	DRN1L 26L, DRN2E 08R, DRN2S 26L, GOLAT2E 08R, GOLAT2S 26L, GOXLI1R 08R, GOXLI1V 26L, JOGGA 26L, KOJEC1R 08R, KOJEC1V 26L, LUXBO1V 26L, NEVKO1K 08R, NEVKO2E 08R, NEVKO2S 26L, ORTAG5E 08R, ORTAG5S 26L, PENEM1E 08R, PENEM1S 26L, YAWOY1V 26L

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 99 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Typenpegel
MP 10 Schkeuditz
März 2025

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A20N	72,7	72,7	72,7	1
PA1P	70,6	60,0	76,2	4
DH8D	68,5	68,5	68,5	1
A330	66,9	54,4	75,1	50
EC30	66,3	66,3	66,3	1
B739	65,4	65,4	65,4	1
A306	65,4	53,1	73,5	282
B733	65,0	61,9	68,5	5
DA42	64,8	64,8	64,8	1
B734	64,7	54,5	70,0	32
B763	64,6	55,2	71,5	82
B77L	64,5	54,7	76,2	151
A321	64,0	53,2	69,4	63
B78X	63,9	63,9	63,9	1
AN12	63,8	63,8	63,8	1
B744	63,7	55,4	69,4	11
B738	63,7	53,0	70,9	55
A124	63,5	62,0	64,6	3
A400	63,5	63,5	63,5	1
B772	62,6	62,6	62,6	1
A320	62,5	57,9	67,0	18
B752	62,3	53,2	71,5	202
SR20	61,9	57,9	63,9	2
A21N	61,8	57,1	66,6	14
A319	61,5	59,0	63,1	2
CNJ	61,3	53,9	68,0	9
PC24	61,0	61,0	61,0	1
B38M	60,2	60,2	60,2	1
CRJX	60,1	60,1	60,1	1
CL60	58,8	58,8	58,8	1
CN1P	57,4	57,4	57,4	1

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
EC30	67,7	67,7	67,7	1
AT72	67,4	61,6	69,8	2
CNJ	66,0	66,0	66,0	1
DH8D	64,8	64,8	64,8	1
B763	64,1	53,0	73,3	34
A320	63,7	56,5	69,5	8
B38M	62,0	59,5	63,6	2
A21N	61,9	58,9	63,6	3
A330	61,7	53,5	70,5	24
B744	60,6	55,3	62,9	2
A20N	60,6	58,2	62,1	2
B77L	60,5	53,0	68,6	60
PA1P	60,2	60,2	60,2	1
PC12	59,9	59,9	59,9	1
A124	59,8	59,8	59,8	1
SR20	59,3	57,2	61,1	3
DA42	59,3	59,3	59,3	1
B752	59,3	53,0	68,5	71
A319	59,3	59,2	59,3	2
B738	59,1	53,2	64,0	18
B78X	58,5	58,5	58,5	1
A306	58,4	53,0	70,8	138
CRJX	58,4	57,6	59,0	2
A321	58,2	53,2	61,6	10
B739	58,2	58,2	58,2	1
B734	55,4	53,1	59,5	10
B733	53,9	53,4	54,3	2

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP 10 Schkeuditz

März 2025

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.03.2025	8	0	2	4	25,0		100,0		44,9	31,8
02.03.2025	7	2	0	10	0,0	100,0	100,0		44,0	34,4
03.03.2025	10	0	6	8	60,0		100,0		47,6	41,5
04.03.2025	11	1	2	13	18,2	100,0	100,0		46,6	39,7
05.03.2025	5	1	4	10	80,0	100,0	100,0		47,5	41,7
06.03.2025	9	2	3	11	33,3	100,0	100,0		48,2	45,4
07.03.2025	0	6	3	8		100,0	100,0		45,5	35,2
08.03.2025	1	21	1	23	100,0	100,0	100,0		46,5	42,0
09.03.2025	2	29	0	22	0,0	75,9	100,0		43,9	39,7
10.03.2025	7	0	1	1	14,3		100,0		47,5	31,6
11.03.2025	14	4	2	13	14,3	100,0	100,0		45,7	38,7
12.03.2025	4	1	5	1	100,0	100,0	100,0		44,8	29,1
13.03.2025	8	4	3	11	37,5	100,0	100,0		47,3	36,3
14.03.2025	2	6	2	7	100,0	100,0	100,0		46,6	35,4
15.03.2025	4	20	2	21	50,0	100,0	100,0		47,4	40,7
16.03.2025	4	11	2	8	50,0	72,7	100,0		45,7	37,1
17.03.2025	2	13	1	13	50,0	100,0	100,0		45,8	37,1
18.03.2025	4	18	3	14	75,0	77,8	100,0		42,7	35,5
19.03.2025	7	17	4	12	57,1	70,6	100,0		44,9	34,6
20.03.2025	5	5	5	11	100,0	100,0	100,0		49,7	40,8
21.03.2025	3	10	1	13	33,3	100,0	100,0		47,6	39,4
22.03.2025	4	23	2	22	50,0	95,7	81,0	W	48,3	39,9
23.03.2025	3	28	1	30	33,3	100,0	100,0		44,3	39,7
24.03.2025	8	2	3	1	37,5	50,0	100,0		48,6	27,8
25.03.2025	8	1	2	3	25,0	100,0	100,0		45,9	30,4
26.03.2025	7	1	1	13	14,3	100,0	100,0		46,2	34,9
27.03.2025	6	4	1	7	16,7	100,0	100,0		44,5	33,1
28.03.2025	2	17	1	20	50,0	100,0	100,0		46,3	39,1
29.03.2025	12	1	5	11	41,7	100,0	100,0		48,7	36,8
30.03.2025	8	2	7	15	87,5	100,0	94,0	W	48,7	39,3
31.03.2025	8	1	4	5	50,0	100,0	100,0		47,6	34,8
Gesamt	183	251	79	361	43,2	100,0	99,0		46,7	38,6

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP 10 Schkeuditz

März 2025

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.03.2025	2	0	5	1	100,0		100,0		45,6	36,8	0,04
02.03.2025	0	6	1	16		100,0	100,0		52,7	45,2	0,20
03.03.2025	26	7	23	15	88,5	100,0	100,0		52,9	44,8	0,18
04.03.2025	30	7	25	13	83,3	100,0	100,0		55,1	46,0	0,25
05.03.2025	27	6	25	21	92,6	100,0	100,0		54,7	48,9	0,46
06.03.2025	36	7	26	6	72,2	85,7	100,0		53,7	42,7	0,10
07.03.2025	8	21	2	22	25,0	100,0	100,0		46,0	43,6	0,29
08.03.2025	2	3	1	3	50,0	100,0	100,0		38,0	32,8	0,02
09.03.2025	1	8	0	5	0,0	62,5	100,0		48,7	32,9	0,02
10.03.2025	28	8	32	5	100,0	62,5	100,0		53,4	42,6	0,11
11.03.2025	27	7	11	22	40,7	100,0	100,0		46,0	38,5	0,08
12.03.2025	22	6	10	8	45,5	100,0	100,0		47,7	39,9	0,06
13.03.2025	22	6	26	18	100,0	100,0	100,0		50,5	44,5	0,26
14.03.2025	5	24	7	22	100,0	91,7	100,0		48,1	43,6	0,20
15.03.2025	3	6	0	10	0,0	100,0	100,0		41,9	38,7	0,08
16.03.2025	1	12	4	33	100,0	100,0	100,0		51,8	47,6	0,49
17.03.2025	5	67	0	65	0,0	97,0	100,0		46,8	46,1	0,41
18.03.2025	6	65	1	49	16,7	75,4	100,0		48,9	45,1	0,33
19.03.2025	9	15	5	51	55,6	100,0	100,0		51,6	49,0	0,86
20.03.2025	23	8	10	20	43,5	100,0	100,0		54,3	48,7	0,45
21.03.2025	15	25	1	22	6,7	88,0	100,0		44,8	42,7	0,21
22.03.2025	4	3	0	3	0,0	100,0	100,0		40,6	35,7	0,03
23.03.2025	0	9	0	17		100,0	100,0		47,9	40,1	0,09
24.03.2025	24	6	17	9	70,8	100,0	100,0		52,2	41,2	0,12
25.03.2025	32	5	18	60	56,3	100,0	100,0		50,1	47,2	0,85
26.03.2025	22	6	25	25	100,0	100,0	100,0		52,1	46,6	0,41
27.03.2025	5	64	2	36	40,0	56,3	100,0		50,0	45,4	0,32
28.03.2025	8	5	3	8	37,5	100,0	100,0		49,0	39,0	0,06
29.03.2025	4	0	1	5	25,0		100,0		43,8	38,3	0,06
30.03.2025	2	8	4	32	100,0	100,0	100,0		50,1	45,6	0,33
31.03.2025	30	7	38	16	100,0	100,0	100,0		50,3	43,6	0,24
Gesamt	429	427	323	638	75,3	100,0	100,0		50,6	44,5	0,24

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 25 dB(A)

Äquivalente Dauerschallpegel

MP 10 Schkeuditz

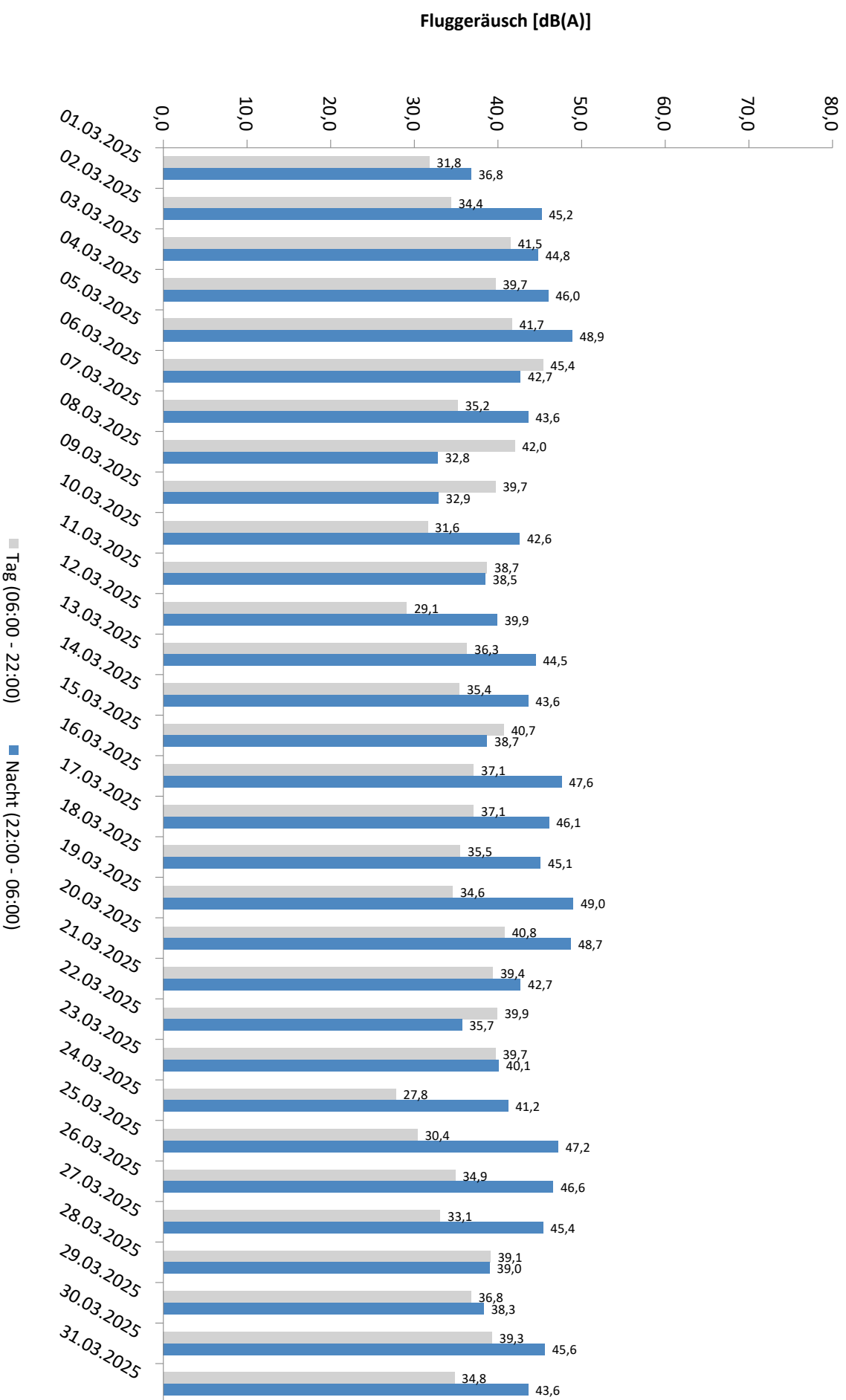
März 2025

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.03.2025	44,9	45,6	43,6	47,5	52,1
02.03.2025	44,0	52,7	43,5	45,2	58,1
03.03.2025	47,6	52,9	48,6	40,8	58,4
04.03.2025	46,6	55,1	47,6	40,4	60,4
05.03.2025	47,5	54,7	48,6	39,5	60,1
06.03.2025	48,2	53,7	49,2	42,9	59,2
07.03.2025	45,5	46,0	46,4	40,9	52,0
08.03.2025	46,5	38,0	47,3	42,0	47,5
09.03.2025	43,9	48,7	44,0	43,4	54,3
10.03.2025	47,5	53,4	48,5	41,4	58,9
11.03.2025	45,7	46,0	45,6	46,0	52,3
12.03.2025	44,8	47,7	45,4	41,9	53,4
13.03.2025	47,3	50,5	48,2	42,0	56,2
14.03.2025	46,6	48,1	47,3	43,9	54,1
15.03.2025	47,4	41,9	48,2	43,3	49,8
16.03.2025	45,7	51,8	45,0	47,4	57,4
17.03.2025	45,8	46,8	46,6	41,8	52,8
18.03.2025	42,7	48,9	43,0	41,3	54,4
19.03.2025	44,9	51,6	45,7	41,2	57,0
20.03.2025	49,7	54,3	50,8	39,7	59,9
21.03.2025	47,6	44,8	48,2	44,7	51,7
22.03.2025	48,3	40,6	49,2	45,1	50,0
23.03.2025	44,3	47,9	43,4	46,2	53,7
24.03.2025	48,6	52,2	49,6	40,6	57,8
25.03.2025	45,9	50,1	45,6	46,6	55,8
26.03.2025	46,2	52,1	46,5	45,2	57,6
27.03.2025	44,5	50,0	45,2	41,1	55,5
28.03.2025	46,3	49,0	47,3	40,9	54,8
29.03.2025	48,7	43,8	49,4	45,3	51,4
30.03.2025	48,7	50,1	47,8	50,4	56,5
31.03.2025	47,6	50,3	47,9	46,9	56,1
Gesamt	46,7	50,6	47,3	44,3	56,3

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
	31,8	36,8	32,8	25,9	42,4
	34,4	45,2	31,6	38,2	50,6
	41,5	44,8	42,7	31,6	50,5
	39,7	46,0	40,9	28,2	51,4
	41,7	48,9	42,9		54,3
	45,4	42,7	46,6	32,9	49,4
	35,2	43,6	35,2	35,3	49,0
	42,0	32,8	43,2	28,0	42,3
	39,7	32,9	39,6	39,8	42,1
	31,6	42,6	32,8		47,9
	38,7	38,5	39,6	34,5	44,7
	29,1	39,9	29,3	28,4	45,2
	36,3	44,5	37,5	24,4	49,8
	35,4	43,6	36,1	32,7	49,0
	40,7	38,7	41,8	32,3	45,2
	37,1	47,6	37,5	35,7	52,9
	37,1	46,1	37,6	35,3	51,5
	35,5	45,1	36,3	31,6	50,4
	34,6	49,0	33,4	37,0	54,3
	40,8	48,7	42,1		54,1
	39,4	42,7	40,6	26,8	48,3
	39,9	35,7	41,4	29,9	43,2
	39,7	40,1	38,4	42,2	46,6
	27,8	41,2	29,0		46,4
	30,4	47,2	30,4	30,5	52,5
	34,9	46,6	34,7	35,5	52,0
	33,1	45,4	29,6	37,4	50,7
	39,1	39,0	39,9	35,6	45,3
	36,8	38,3	37,9	26,7	43,8
	39,3	45,6	35,1	43,7	51,4
	34,8	43,6	32,8	38,0	49,1
	38,6	44,5	39,3	35,4	50,0

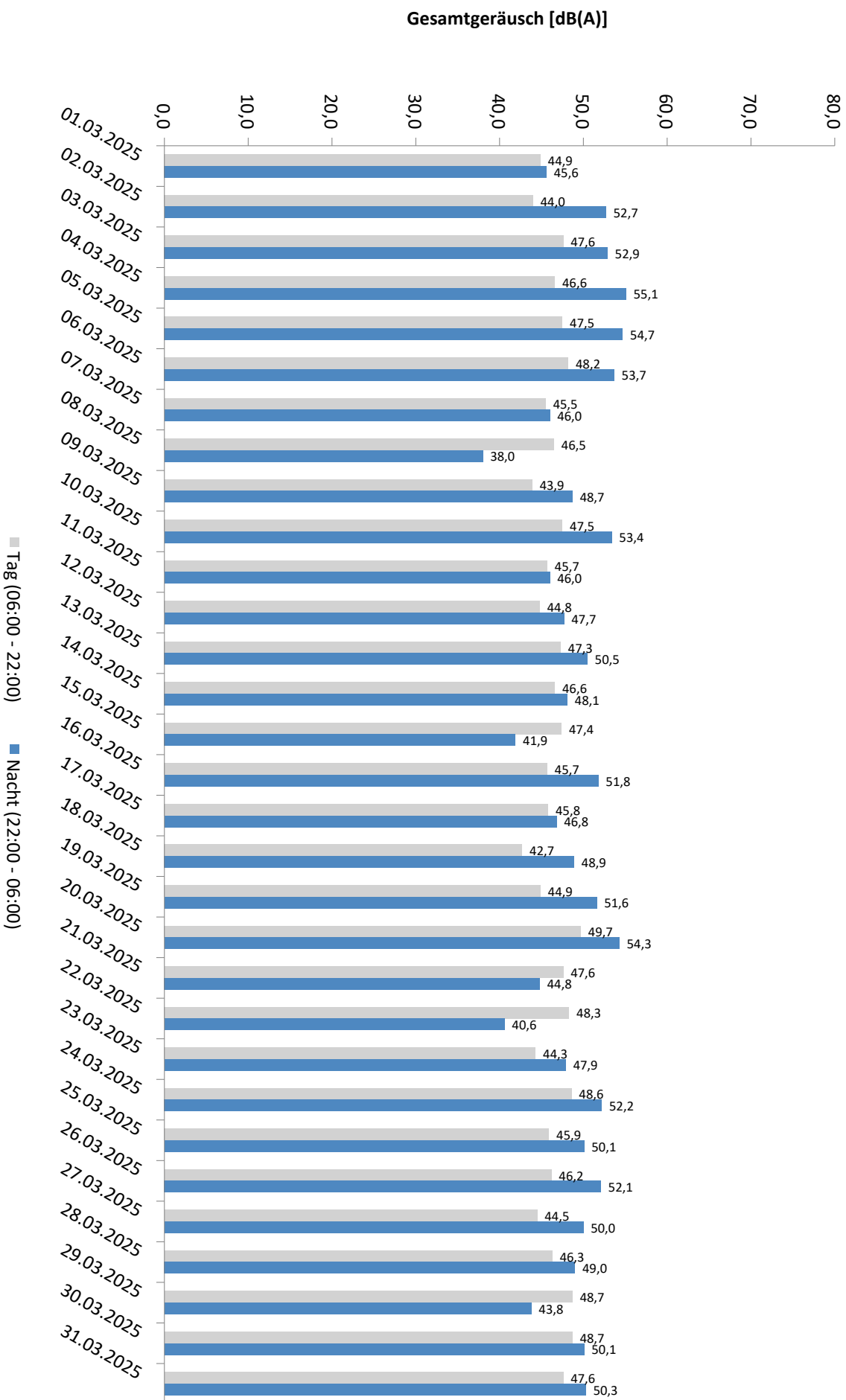
Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch MP 10 Schkeuditz März 2025

Fluggeräusch: Tag 38,6 dB(A) Nacht 44,5 dB(A)



Äquivalente Dauerschallpegel - Gesamtgeräusch MP 10 Schkeuditz März 2025

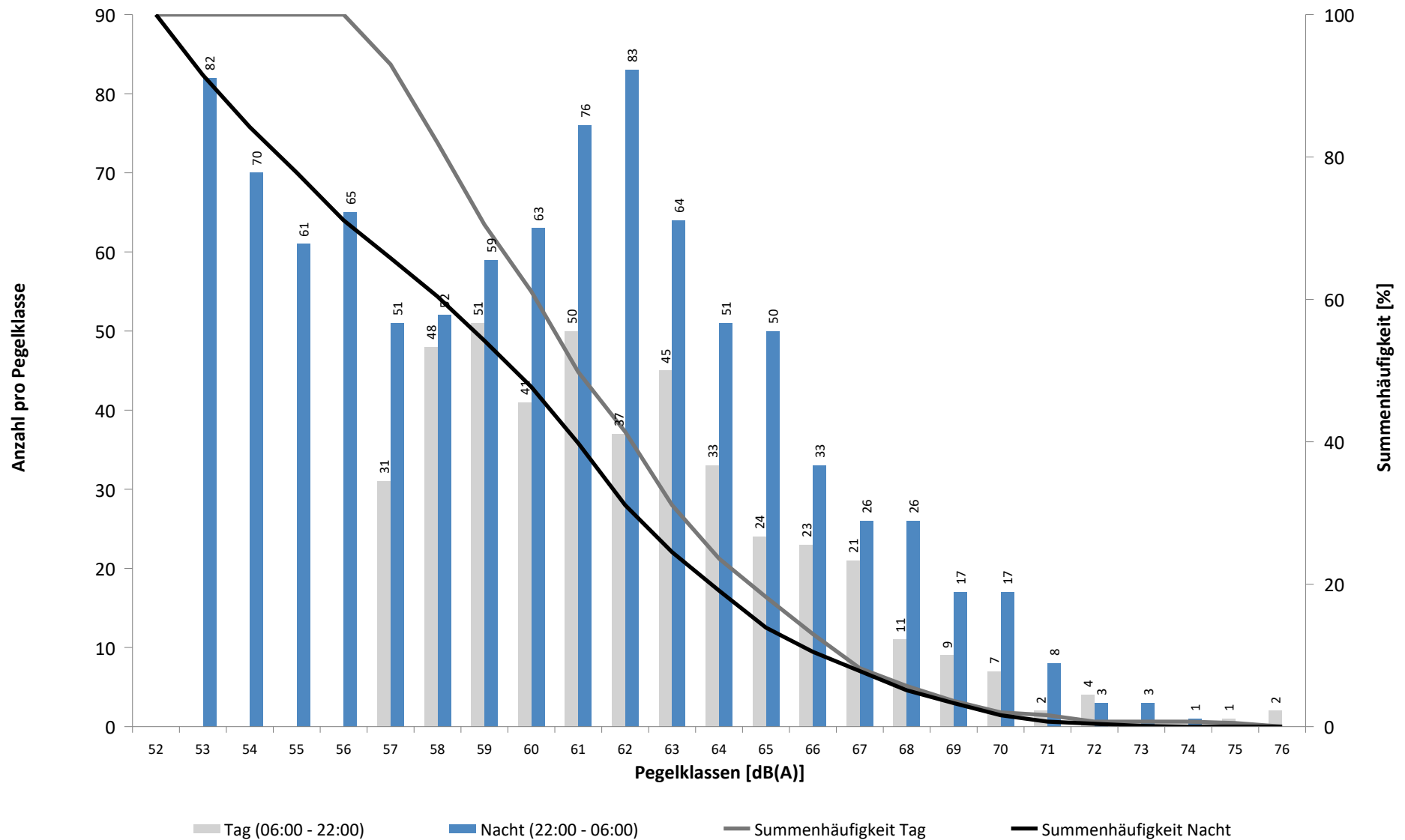
Gesamtgeräusch: Tag 46,7 dB(A) Nacht 50,6 dB(A)



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 10 Schkeuditz

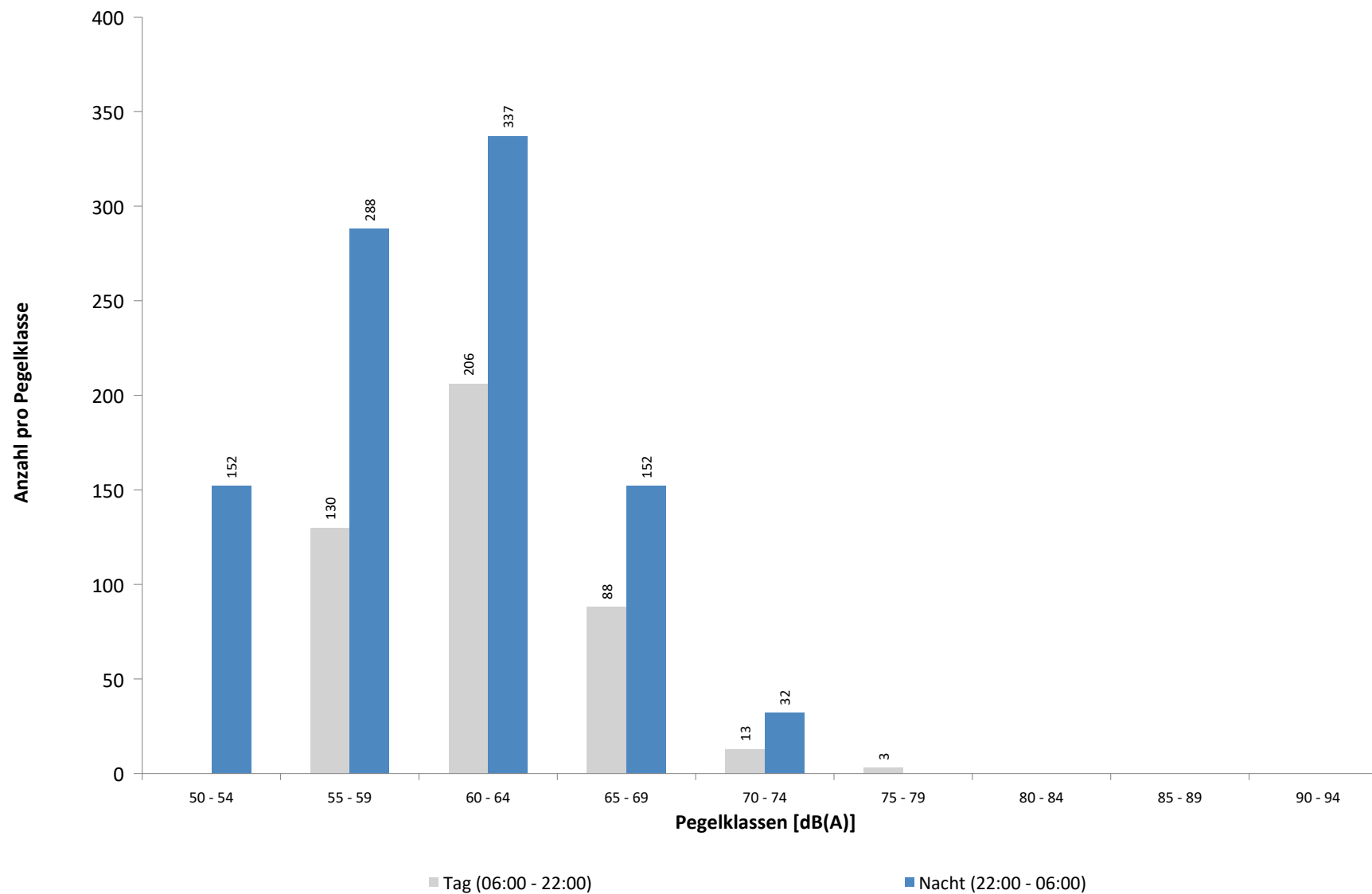
März 2025



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 10 Schkeuditz

März 2025



Ausfallzeiten
MP 10 Schkeuditz
März 2025

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Gesamtausfalldauer 241 Minuten			
05.03.2025 15:00:00	05.03.2025 15:01:00	60	Umgebungsärm
22.03.2025 11:21:00	22.03.2025 13:21:00	7200	Windgeschwindigkeit
22.03.2025 13:51:00	22.03.2025 14:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
30.03.2025 15:21:00	30.03.2025 16:21:00	3600	Windgeschwindigkeit

Runway-Benutzung

März 2025

	Anzahl Flüge	Runway 08L		Runway 26R		Runway-Benutzung [%]	
		Landungen	Starts	Landungen	Starts	Runway 08L	Runway 26R
01.03.2025	40	1	0	21	18	2,5	97,5
02.03.2025	24	0	0	17	7	0,0	100,0
03.03.2025	52	0	0	35	17	0,0	100,0
04.03.2025	96	0	0	54	42	0,0	100,0
05.03.2025	72	0	0	44	28	0,0	100,0
06.03.2025	57	0	0	36	21	0,0	100,0
07.03.2025	69	26	6	18	19	46,4	53,6
08.03.2025	30	15	14	1	0	96,7	3,3
09.03.2025	11	6	2	2	1	72,7	27,3
10.03.2025	7	0	0	5	2	0,0	100,0
11.03.2025	53	0	0	38	15	0,0	100,0
12.03.2025	39	1	0	27	11	2,6	97,4
13.03.2025	54	6	8	31	9	25,9	74,1
14.03.2025	46	21	3	13	9	52,2	47,8
15.03.2025	33	20	13	0	0	100,0	0,0
16.03.2025	21	6	2	9	4	38,1	61,9
17.03.2025	44	28	16	0	0	100,0	0,0
18.03.2025	53	33	20	0	0	100,0	0,0
19.03.2025	78	19	4	28	27	29,5	70,5
20.03.2025	45	0	0	30	15	0,0	100,0
21.03.2025	75	44	29	1	1	97,3	2,7
22.03.2025	32	17	15	0	0	100,0	0,0
23.03.2025	23	12	9	1	1	91,3	8,7
24.03.2025	54	0	0	32	22	0,0	100,0
25.03.2025	62	0	0	40	22	0,0	100,0
26.03.2025	45	0	0	32	13	0,0	100,0
27.03.2025	51	16	1	20	14	33,3	66,7
28.03.2025	43	30	13	0	0	100,0	0,0
29.03.2025	49	1	0	25	23	2,0	98,0
30.03.2025	28	0	0	17	11	0,0	100,0
31.03.2025	50	0	0	37	13	0,0	100,0
Tag	1102	169	148	434	351	28,8	71,2
Nacht	334	133	7	180	14	41,9	58,1
Gesamt	1436	302	155	614	365	31,8	68,2

Runway-Benutzung

März 2025

	Anzahl Flüge	Runway 08R		Runway 26L		Runway-Benutzung [%]	
		Landungen	Starts	Landungen	Starts	Runway 08R	Runway 26L
01.03.2025	49	2	0	23	24	4,1	95,9
02.03.2025	111	0	0	28	83	0,0	100,0
03.03.2025	179	0	0	77	102	0,0	100,0
04.03.2025	185	2	0	88	95	1,1	98,9
05.03.2025	177	0	0	80	97	0,0	100,0
06.03.2025	182	0	0	82	100	0,0	100,0
07.03.2025	123	67	30	7	19	78,9	21,1
08.03.2025	60	31	28	1	0	98,3	1,7
09.03.2025	135	38	41	4	52	58,5	41,5
10.03.2025	161	3	1	75	82	2,5	97,5
11.03.2025	185	0	0	79	106	0,0	100,0
12.03.2025	170	1	0	75	94	0,6	99,4
13.03.2025	162	5	5	66	86	6,2	93,8
14.03.2025	119	59	31	11	18	75,6	24,4
15.03.2025	68	35	33	0	0	100,0	0,0
16.03.2025	129	9	20	27	73	22,5	77,5
17.03.2025	159	72	87	0	0	100,0	0,0
18.03.2025	175	79	96	0	0	100,0	0,0
19.03.2025	198	65	29	30	74	47,5	52,5
20.03.2025	200	1	2	88	109	1,5	98,5
21.03.2025	126	75	40	3	8	91,3	8,7
22.03.2025	64	34	30	0	0	100,0	0,0
23.03.2025	121	33	40	2	46	60,3	39,7
24.03.2025	179	0	0	85	94	0,0	100,0
25.03.2025	162	0	0	73	89	0,0	100,0
26.03.2025	180	2	1	78	99	1,7	98,3
27.03.2025	179	62	69	18	30	73,2	26,8
28.03.2025	129	57	29	18	25	66,7	33,3
29.03.2025	68	0	0	35	33	0,0	100,0
30.03.2025	134	0	0	41	93	0,0	100,0
31.03.2025	175	0	0	76	99	0,0	100,0
Tag	1644	291	281	468	604	34,8	65,2
Nacht	2800	441	331	802	1226	27,6	72,4
Gesamt	4444	732	612	1270	1830	30,2	69,8