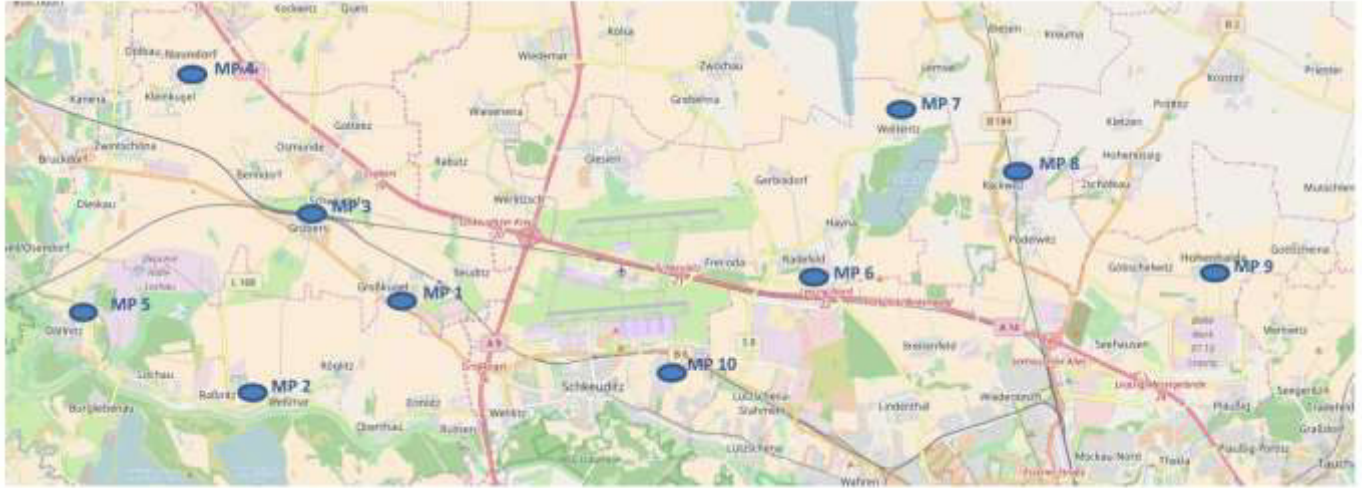


Fluglärmbericht Monat: Januar 2024

Stabsstelle Lärm-/Umweltschutz

Fluglärmüberwachung

Lageplan Standorte der Messstellen



- Messstelle 1:** Neue Straße 1 in 06184 Kabelsketal OT Großkugel
- Messstelle 2:** Thomas-Müntzer-Straße 55 in 06258 Schkopau OT Raßnitz
- Messstelle 3:** Schulstraße 1 a in 06184 Kabelsketal OT Gröbers
- Messstelle 4:** Stennewitzer Straße 27 in 06184 Kabelsketal OT Naundorf
- Messstelle 5:** Zur Neuen Siedlung (Feuerwehr) in 06258 Schkopau OT Döllnitz
- Messstelle 6:** Milanstraße 4 c in 04435 Schkeuditz OT Radefeld
- Messstelle 7:** Dorfstraße 17 in 04435 Schkeuditz OT Wolteritz
- Messstelle 8:** Hauptstraße 11 in 04519 Rackwitz
- Messstelle 9:** Birkengasse 10 in 04356 Leipzig OT Hohenheida
- Messstelle 10:** Eichenweg in 04435 Schkeuditz OT Modelwitz

Begriffs- / Abkürzungsverzeichnis

A	Arrival (Landung)
AWR	Abkürzung für die fluglärminduzierte Aufwachreaktion.
Betriebszeitraum	Tag 06:00 Uhr – 22:00 Uhr, Nacht 22:00 Uhr – 06:00 Uhr
D	Departure (Start)
Dämpfungswert	Die im Rahmen der Panfeststellung ermittelte und festgesetzte Pegeldifferenz zwischen den gemessenen Fluglärmpegeln im Außenbereich und den daraus resultierenden Pegeln in Innenräumen
Horchzeit	Mindestzeit die ein Geräuschereignis den Schwellenwert unterschreiten muss, um es von einem neuen Geräusch zu unterscheiden.
Mindestzeit	Zeitliche Mindestlänge eines Geräuschereignisses, damit es automatisch als Fluglärm identifiziert wird.
N1 / korrelierte Flugbewegung	Anzahl der Lärmereignisse, die an einer Messstelle gemessen und als Fluglärm identifiziert wurden.
N2 / relevante Flugbewegung	Bezeichnet die Anzahl der Flugbewegungen, die für eine Messstelle relevant sind. Jeder Messstelle werden Flugrouten und theoretische Zeitpunkte an denen ein Flugobjekt auf der jeweiligen Route ein Lärmereignis an der Messstelle verursachen könnte hinterlegt. Relevante Flugbewegungen sind die, die auf den hinterlegten Routen in den bestimmten Zeitfenstern die jeweilige Messstelle passieren.
Offset	Ein Aufschlag zu gunsten der Betroffenen von 1,4 dB bei der Berechnung der Aufwachreaktionen in der Zeit von 02:00 Uhr bis 06:00 Uhr, um dem gesunkenen Schlafdruck und damit der erhöhten Störbarkeit des Schlafes in der zweiten Nachhälfte gerecht zu werden.
Schwellenwert	Mindestschalldruckpegel der von einem Geräusch erreicht werden muss, um als Fluglärm identifiziert werden zu können.

Erläuterungen zu den Berichten

Messstellenübersicht

Die Messstellenübersicht fasst Messstellenparameter, Flug- bzw. Gesamtgeräusch sowie das N1/N2-Verhältnis im Berichtszeitraum zusammen.

Der Berichtszeitraum umfasst immer einen ganzen Monat. Zusätzlich werden Flug- und Gesamtgeräusch bzw. das Verhältnis von N1/N2 für den Zeitraum der vorherigen sechs Monate dargestellt, sobald Daten für diesen Zeitraum verfügbar sind.

Messstellenstatistik

Die Messstellenstatistik basiert auf Lärmereignissen, Ausfallzeiten und Sekundenpegeln der jeweiligen Messstelle sowie Flugbewegungen im selektierten Berichtszeitraum. In den Berichten sind die täglichen Dauerschallpegel der entsprechenden Bezugszeiträume, Tag- und Nacht-Zeiträume, getrennt betrachtet.

Typenpegel

Die Typenpegel-Auswertung gruppiert für jede Messstelle die korrelierten Lärmereignisse nach Flugzeugtyp, Flugart (Start / Landung) und Runway. Basierend auf diesen Gruppen werden der durchschnittliche Pegelwert (LAS;max), der minimale sowie maximale Pegelwert sowie die Anzahl der Lärmereignisse innerhalb der jeweiligen Gruppe dargestellt.

Grundlage der Berechnungen bilden sämtliche Fluglärmereignisse, die innerhalb des Berichtszeitraums an der jeweiligen Messstelle gemessen wurden. Im Bericht berücksichtigt werden nur Flugzeugtypen, für die mindestens 10 Messergebnisse vorliegen.

Äquivalente Dauerschallpegel

In dem Bericht sind die täglichen Dauerschallpegel der entsprechenden Bezugszeiträume aufgeführt, wobei die untere Zeile „Gesamt“ den Monatswert des jeweiligen Dauerschallpegels darstellt. Die linken Spalten „Gesamtgeräusch“ geben den von der Anlage gemessenen Gesamtlärm inklusive aller Umgebungsgeräusche wieder. Dem Verkehrsereignis zugeordnete Lärmereignisse werden auf der rechten Tabellenseite als „Fluggeräusch“ ausgewiesen.

Der Beurteilungspegel LDEN (Day/Evening/Night) wird in den Abendstunden mit einem Aufschlag von +5 dB versehen, die Nachtstunden werden mit +10 dB beaufschlagt. Bei den aufgeführten Werten für LD, LE und LN handelt es sich um Messwerte. Die Aufschläge von +5 dB bzw. +10 dB werden erst in der Berechnung des Beurteilungspegels LDEN berücksichtigt.

Maximalpegel – Verteilung

Die Maximalpegel-Verteilung stellt die Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel in den jeweiligen Pegelklassen dar. Die Ereignisse werden dabei getrennt nach Tag- und Nachtzeit angezeigt. Die durchgezogene Kurve beschreibt die Summenhäufigkeitsfunktion der Maximalpegel. Diese gibt den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse des Monats an, die einen bestimmten Pegel überschreiten.

Ausfallzeiten

Im Ausfallzeiten-Bericht werden die Ausfallzeiten der jeweils ausgewählten Messstellen tabellarisch aufgelistet. Grundlage bilden die Ausfallzeiten, die den Berichtszeitraum schneiden. Sie können durch technische Störungen, das Wetter oder Fremngeräusche verursacht werden. Es werden nur diejenigen Ausfallzeiten dargestellt, deren Ausfalldauer länger als 10 Sekunden beträgt.

AWR - Aufwachreaktion

Wird entsprechend der DLR-Studie zur 1. Änderung des Planfeststellungsbeschlusses vom 04.11.2004 berechnet und berücksichtigt. Gibt die Wahrscheinlichkeit für das Wiedererlangen des Wachbewusstseins durch Fluglärmereignisse an und ist abhängig vom jeweiligen Dämpfungswert. Zur Berechnung des AWR-Wertes werden zunächst die $L_{AS,max}$ -Werte der Nacht-Lärmereignisse um den jeweiligen Dämpfungswert reduziert. Zu den $L_{AS,max}$ -Werten zwischen 02:00 Uhr und 06:00 Uhr wird zusätzlich ein Offset von 1,4 dB addiert. Die Aufwachreaktion berechnet sich aus diesen korrigierten $L_{AS,max}$ -Werten wie folgt:

$$AWR = \sum_{L_{AS,max}} \max(1,894 \cdot 10^{-5} L_{AS,max}^2 + 4,008 \cdot 10^{-4} L_{AS,max} - 3,3243 \cdot 10^{-2}; 0)$$

MP 1 Grosskugel

Januar 2024

Geographische Position

Breitengrad	51°25'02,45"N
Längengrad	12°08'52,31"E
Höhe über NN	127 m
Seit	23.11.2011

	Fluggeräusch	
	Januar 2024	Letzte sechs Monate
L_{p,A,eq,Tag}	51,0 dB	52,4 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	56,5 dB	56,8 dB
L_{DEN}	62,0 dB	62,5 dB

	N1/N2	
	Januar 2024	Letzte sechs Monate
Tag	100,0 %	100,0 %
Nacht	100,0 %	100,0 %
Gesamt	100,0 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	57 dB(A)	10(13) s	5 s	DRN1L 26L, DRN2N 26R, DRN2S 26L, GOLAT2N 26R, GOLAT2S 26L, GOLAT2S 26L, GOXLI1R 08L, GOXLI1R 08R, KOJEC1R 08L, KOJEC1R 08R, LUXBO1R 08L, LUXBO1R 08R, NEVKO2N 26R, NEVKO2S 26L, ODLUN5N 26R, ORTAG4Q 08L, ORTAG5S 26L, PENEM1S 26L, YAWOY1R 08L, YAWOY1R 08R

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 99 %

Typenpegel
MP 1 Grosskugel
Januar 2024

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B744	78,4	68,9	81,6	20
A124	77,5	68,0	80,4	11
B748	76,7	72,0	79,5	16
A388	75,9	73,4	77,3	4
A306	75,2	66,1	79,5	491
A330	74,9	67,5	78,3	98
B734	74,8	70,1	78,6	74
B77L	72,9	63,0	79,0	311
B738	72,8	63,9	77,3	165
A321	72,1	65,2	76,3	121
B763	71,7	64,2	76,1	144
B733	71,5	66,0	74,0	13
A21N	71,2	71,2	71,2	1
A320	71,1	64,0	75,1	54
B762	70,4	66,7	71,9	12
E195	70,1	66,3	73,1	28
B737	69,7	68,3	70,8	2
A319	69,6	67,0	71,9	3
E190	69,4	62,9	71,6	30
B752	69,0	61,7	75,0	389
AT72	67,7	67,7	67,7	1
A20N	67,7	61,7	70,6	12
B38M	67,3	64,3	69,5	28
CL60	66,3	66,3	66,3	1
CRJ9	65,5	61,1	70,2	82
CNJ	65,5	61,3	69,1	32
TBM8	65,1	62,5	67,2	3
SR20	64,5	64,1	64,9	2
B772	63,9	63,3	64,5	6
B789	63,6	61,3	66,6	8
PC12	63,1	61,0	64,2	5
SB20	62,8	61,4	63,9	3
LJ40	62,7	61,7	63,5	2
BE2J	62,1	62,1	62,1	1
D328	62,1	62,1	62,1	1
SF34	62,0	62,0	62,0	1
CN1T	61,5	61,5	61,5	1

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
CNJ	68,6	68,6	68,6	1
B744	68,4	67,0	69,4	4
A359	66,9	61,6	70,5	19
B748	65,6	65,1	66,1	2
A124	65,5	64,1	66,4	3
B752	65,5	61,0	76,1	22
B77L	64,9	61,5	70,0	68
CRJ9	64,9	64,9	64,9	1
B763	64,5	61,0	69,8	22
A306	64,5	61,0	70,3	86
B734	64,4	61,9	67,0	11
B738	63,5	61,0	68,3	26
B762	63,4	61,9	64,9	6
A330	63,3	61,0	65,6	14
B772	63,3	61,5	66,4	13
B789	63,2	62,9	63,9	4
B733	63,0	61,7	64,0	2
E195	63,0	61,0	64,7	3
A321	62,9	61,4	64,6	10
B38M	62,8	61,0	64,0	2
A388	62,5	62,5	62,5	1
A320	62,0	61,5	62,9	3
EC45	61,6	61,6	61,6	1
PC12	61,6	61,6	61,6	1

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP 1 Grosskugel

Januar 2024

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.01.2024	0	15	1	18		100,0	100,0		64,9	50,5
02.01.2024	0	29	12	32		100,0	100,0		54,4	52,0
03.01.2024	0	31	0	33		100,0	100,0		64,7	51,5
04.01.2024	0	31	0	37		100,0	100,0		53,3	51,2
05.01.2024	1	15	3	17	100,0	100,0	100,0		51,9	48,3
06.01.2024	2	20	12	20	100,0	100,0	98,0	W	52,8	51,5
07.01.2024	2	0	35	0	100,0		100,0		49,4	43,2
08.01.2024	7	0	16	0	100,0		100,0		48,8	38,2
09.01.2024	1	0	15	0	100,0		100,0		51,5	40,3
10.01.2024	7	5	19	6	100,0	100,0	100,0		52,4	44,5
11.01.2024	0	43	0	41		95,3	100,0		54,0	50,5
12.01.2024	0	39	0	38		97,4	100,0		53,2	49,4
13.01.2024	0	41	0	41		100,0	100,0		54,4	53,2
14.01.2024	0	40	0	44		100,0	100,0		54,3	53,3
15.01.2024	0	25	0	29		100,0	100,0		53,6	50,4
16.01.2024	0	35	0	39		100,0	98,0	S	54,3	52,0
17.01.2024	0	32	15	32		100,0	95,0	W	54,0	51,7
18.01.2024	0	59	1	55		93,2	94,0	W	55,2	53,0
19.01.2024	0	50	0	49		98,0	100,0		54,3	52,5
20.01.2024	0	34	0	34		100,0	100,0		53,2	51,5
21.01.2024	0	39	0	40		100,0	100,0		53,5	52,3
22.01.2024	0	24	0	24		100,0	100,0		53,2	50,3
23.01.2024	0	33	1	39		100,0	100,0		54,3	52,5
24.01.2024	0	34	0	29		85,3	100,0		72,0	51,3
25.01.2024	0	35	12	49		100,0	100,0		54,7	52,9
26.01.2024	0	33	0	34		100,0	100,0		54,6	51,8
27.01.2024	0	28	0	33		100,0	100,0		53,5	51,7
28.01.2024	1	22	8	21	100,0	95,5	100,0		50,7	47,5
29.01.2024	0	14	0	12		85,7	100,0		52,3	47,9
30.01.2024	0	36	0	37		100,0	100,0		54,3	52,4
31.01.2024	0	36	0	38		100,0	100,0		54,6	52,0
Gesamt	21	878	150	921	100,0	100,0	100,0		59,6	51,0

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP 1 Grosskugel

Januar 2024

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.01.2024	0	69	0	69		100,0	100,0		60,0	59,9	1,37
02.01.2024	0	67	2	66		98,5	100,0		58,0	57,8	0,99
03.01.2024	0	66	0	69		100,0	100,0		58,7	58,6	1,13
04.01.2024	1	5	17	4	100,0	80,0	100,0		49,9	48,0	0,09
05.01.2024	0	23	0	21		91,3	100,0		55,1	54,9	0,43
06.01.2024	1	0	6	0	100,0		86,0	T W	45,4	36,8	
07.01.2024	0	0	6	0			100,0		73,3	37,4	0,01
08.01.2024	8	0	43	0	100,0		100,0		51,5	46,2	0,03
09.01.2024	17	0	51	0	100,0		100,0		52,6	47,3	0,02
10.01.2024	2	56	41	57	100,0	100,0	100,0		57,3	56,6	0,78
11.01.2024	0	60	0	63		100,0	100,0		53,7	53,1	0,51
12.01.2024	0	21	0	22		100,0	100,0		55,4	55,2	0,44
13.01.2024	0	4	0	4		100,0	100,0		71,1	48,2	0,08
14.01.2024	0	54	0	54		100,0	100,0		71,3	58,4	0,93
15.01.2024	0	64	0	64		100,0	100,0		58,1	57,9	1,00
16.01.2024	0	64	0	66		100,0	100,0		58,8	58,6	1,11
17.01.2024	0	54	3	40		74,1	84,0	T W	57,0	56,4	
18.01.2024	0	61	1	60		98,4	100,0		57,1	56,8	0,76
19.01.2024	0	23	0	23		100,0	100,0		53,9	53,6	0,35
20.01.2024	0	7	0	7		100,0	100,0		45,2	43,6	0,04
21.01.2024	0	53	0	53		100,0	100,0		59,0	58,8	0,98
22.01.2024	0	71	0	70		98,6	100,0		58,8	58,6	1,12
23.01.2024	0	69	0	66		95,7	100,0		58,5	57,8	0,91
24.01.2024	0	70	0	71		100,0	100,0		58,9	58,6	1,16
25.01.2024	0	71	1	71		100,0	100,0		59,9	59,8	1,31
26.01.2024	0	27	0	27		100,0	100,0		56,1	55,9	0,53
27.01.2024	0	3	0	4		100,0	100,0		48,6	47,4	0,07
28.01.2024	0	0	3	0			100,0		43,2	34,2	0,00
29.01.2024	0	68	1	66		97,1	100,0		59,1	58,9	1,12
30.01.2024	0	70	0	71		100,0	100,0		59,1	59,0	1,19
31.01.2024	0	69	0	67		97,1	100,0		59,5	59,2	1,19
Gesamt	29	1269	175	1255	100,0	98,9	99,0		63,0	56,5	0,68

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 32 dB(A)

Äquivalente Dauerschallpegel

MP 1 Grosskugel

Januar 2024

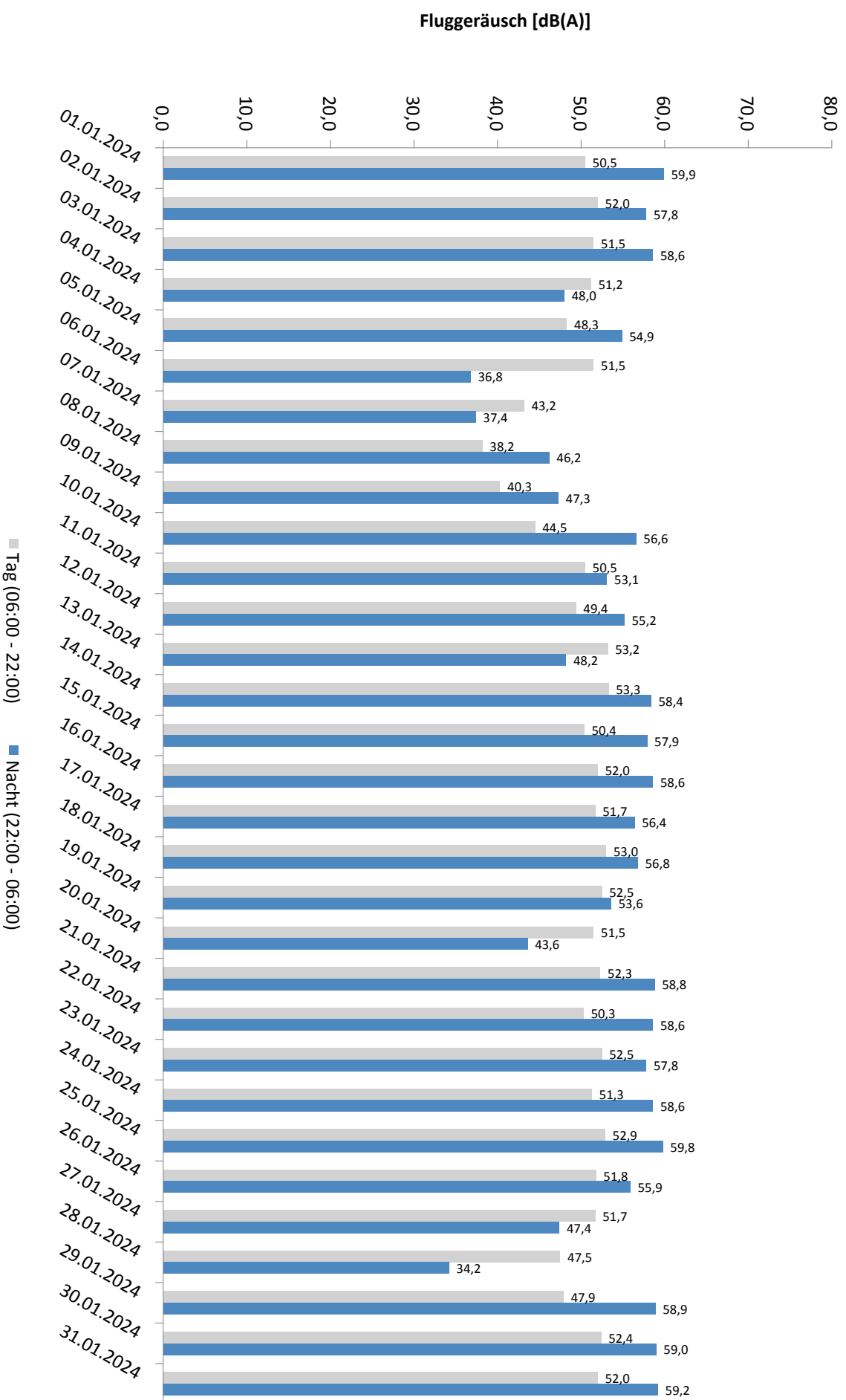
	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.01.2024	64,9	60,0	54,6	70,6	69,8
02.01.2024	54,4	58,0	54,7	53,6	63,8
03.01.2024	64,7	58,7	65,9	50,9	66,5
04.01.2024	53,3	49,9	53,5	52,8	57,3
05.01.2024	51,9	55,1	51,9	52,0	60,9
06.01.2024	52,8	45,4	53,7	46,5	54,0
07.01.2024	49,4	73,3	49,9	47,5	78,5
08.01.2024	48,8	51,5	49,1	47,7	57,3
09.01.2024	51,5	52,6	52,0	49,5	58,6
10.01.2024	52,4	57,3	52,7	51,2	62,9
11.01.2024	54,0	53,7	54,6	51,4	60,0
12.01.2024	53,2	55,4	53,4	52,8	61,3
13.01.2024	54,4	71,1	55,2	51,0	76,3
14.01.2024	54,3	71,3	51,8	58,0	76,6
15.01.2024	53,6	58,1	54,0	52,3	63,8
16.01.2024	54,3	58,8	55,1	51,0	64,4
17.01.2024	54,0	57,0	54,7	48,9	62,4
18.01.2024	55,2	57,1	55,8	53,1	63,2
19.01.2024	54,3	53,9	55,0	51,3	60,2
20.01.2024	53,2	45,2	53,9	49,7	54,5
21.01.2024	53,5	59,0	50,6	57,5	64,7
22.01.2024	53,2	58,8	53,6	51,5	64,3
23.01.2024	54,3	58,5	54,6	53,0	64,1
24.01.2024	72,0	58,9	73,3	53,2	71,2
25.01.2024	54,7	59,9	55,3	51,9	65,5
26.01.2024	54,6	56,1	54,9	53,6	62,1
27.01.2024	53,5	48,6	54,2	50,1	56,3
28.01.2024	50,7	43,2	51,7	44,0	52,0
29.01.2024	52,3	59,1	53,2	47,5	64,5
30.01.2024	54,3	59,1	54,6	53,5	64,8
31.01.2024	54,6	59,5	54,7	54,5	65,1
Gesamt	59,6	63,0	60,2	57,4	68,7

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.01.2024	50,5	59,9	51,0	48,0	65,3
02.01.2024	52,0	57,8	52,5	50,4	63,3
03.01.2024	51,5	58,6	51,9	49,6	64,0
04.01.2024	51,2	48,0	51,0	52,0	55,5
05.01.2024	48,3	54,9	47,0	50,7	60,5
06.01.2024	51,5	36,8	52,6	35,4	50,5
07.01.2024	43,2	37,4	43,4	42,4	45,9
08.01.2024	38,2	46,2	35,6	42,0	51,8
09.01.2024	40,3	47,3	39,3	42,4	52,8
10.01.2024	44,5	56,6	41,9	48,3	61,9
11.01.2024	50,5	53,1	50,9	48,8	58,9
12.01.2024	49,4	55,2	48,4	51,5	60,8
13.01.2024	53,2	48,2	54,0	48,5	55,8
14.01.2024	53,3	58,4	49,5	57,7	64,2
15.01.2024	50,4	57,9	50,1	51,2	63,4
16.01.2024	52,0	58,6	52,6	49,7	64,1
17.01.2024	51,7	56,4	52,5	42,5	61,6
18.01.2024	53,0	56,8	53,4	51,6	62,7
19.01.2024	52,5	53,6	53,1	49,8	59,6
20.01.2024	51,5	43,6	52,2	47,9	52,8
21.01.2024	52,3	58,8	46,9	57,2	64,5
22.01.2024	50,3	58,6	50,4	50,1	64,0
23.01.2024	52,5	57,8	52,6	52,1	63,4
24.01.2024	51,3	58,6	51,3	51,1	64,1
25.01.2024	52,9	59,8	53,5	50,4	65,3
26.01.2024	51,8	55,9	52,1	50,7	61,6
27.01.2024	51,7	47,4	52,5	47,4	54,8
28.01.2024	47,5	34,2	48,7	35,1	46,8
29.01.2024	47,9	58,9	48,7	43,9	64,2
30.01.2024	52,4	59,0	52,2	52,9	64,5
31.01.2024	52,0	59,2	51,0	54,0	64,8
Gesamt	51,0	56,5	51,0	50,9	62,0

* Verfügbarkeit < 50%

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch MP 1 Grosskugel Januar 2024

Fluggeräusch: Tag 51,0 dB(A) Nacht 56,5 dB(A)

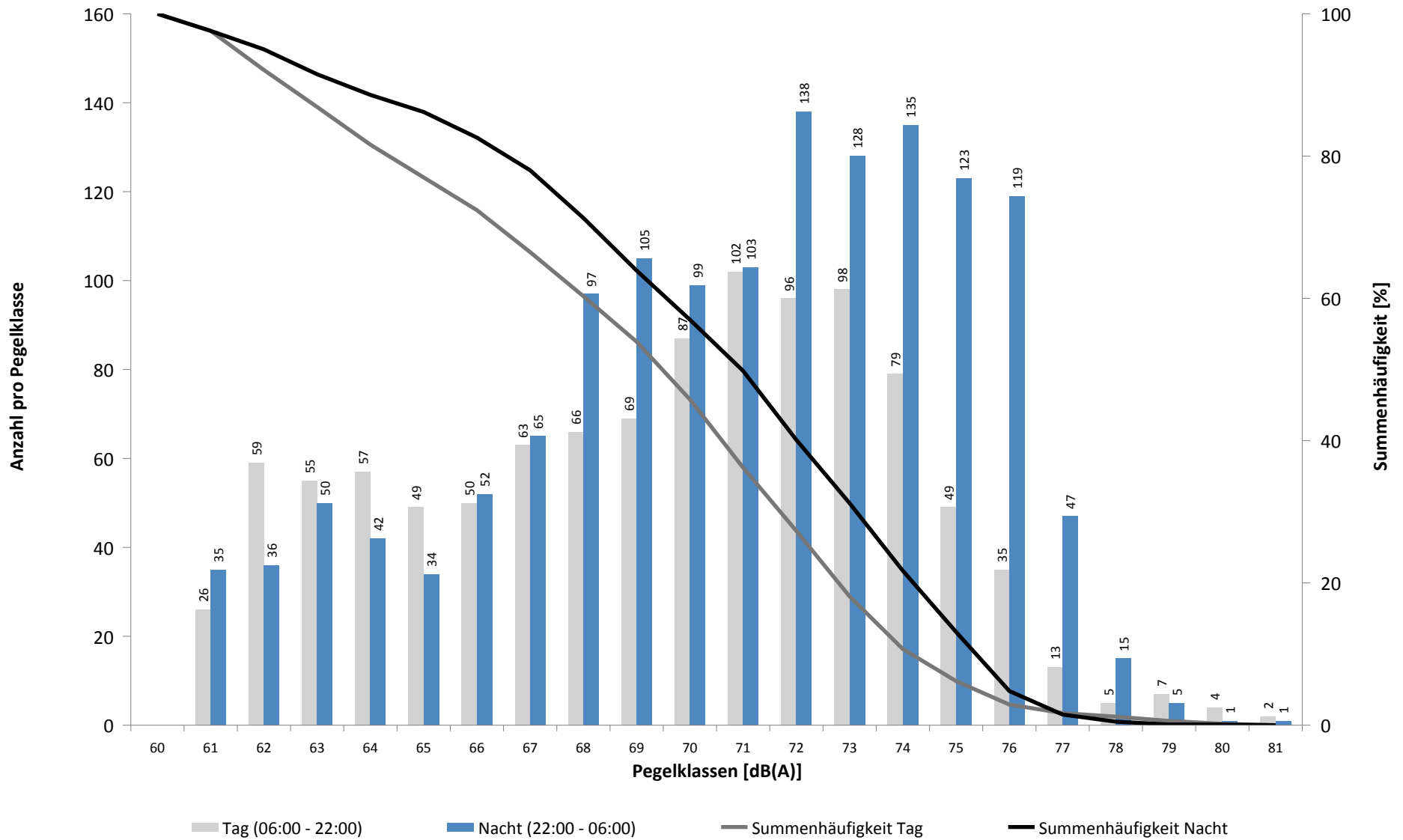


* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 1 Grosskugel

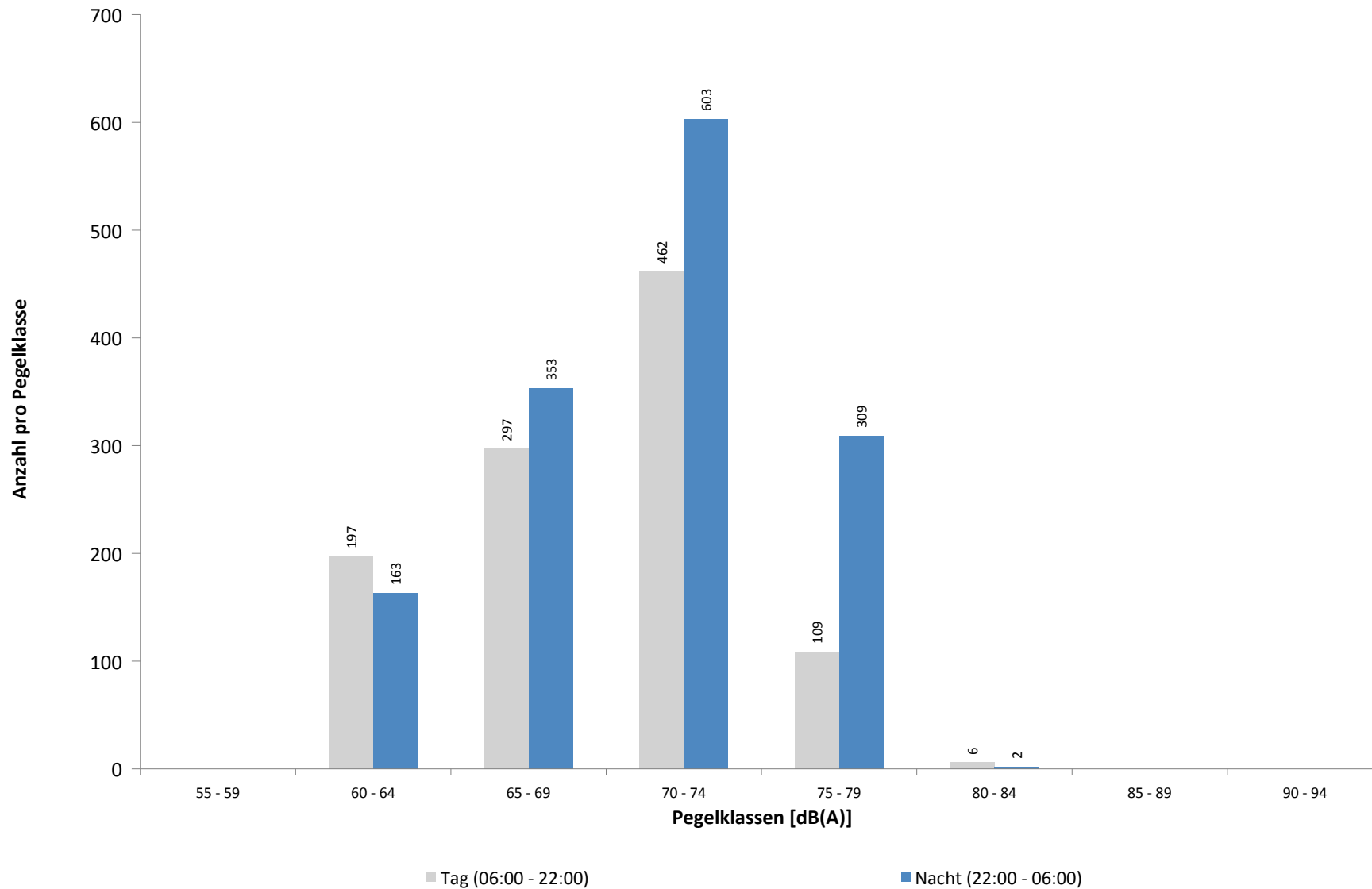
Januar 2024



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 1 Grosskugel

Januar 2024



Ausfallzeiten

MP 1 Grosskugel

Januar 2024

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Gesamtausfalldauer 283 Minuten			
06.01.2024 21:37:00	06.01.2024 21:38:00	60	Windgeschwindigkeit
06.01.2024 21:40:00	06.01.2024 21:41:00	60	Windgeschwindigkeit
06.01.2024 21:42:00	06.01.2024 21:44:00	120	Windgeschwindigkeit
06.01.2024 21:46:00	06.01.2024 21:48:00	120	Windgeschwindigkeit
06.01.2024 21:49:00	06.01.2024 21:52:00	180	Windgeschwindigkeit
06.01.2024 21:53:00	06.01.2024 22:00:00	420	Windgeschwindigkeit
06.01.2024 22:01:00	06.01.2024 22:23:00	1320	Windgeschwindigkeit
06.01.2024 22:24:00	06.01.2024 22:49:00	1500	Windgeschwindigkeit
06.01.2024 22:51:00	06.01.2024 23:03:00	720	Windgeschwindigkeit
06.01.2024 23:04:00	06.01.2024 23:05:00	60	Windgeschwindigkeit
06.01.2024 23:07:00	06.01.2024 23:08:00	60	Windgeschwindigkeit
06.01.2024 23:30:00	06.01.2024 23:32:00	120	Windgeschwindigkeit
06.01.2024 23:33:00	06.01.2024 23:36:00	180	Windgeschwindigkeit
16.01.2024 14:30:00	16.01.2024 14:46:00	960	Umgebungsärm
17.01.2024 20:40:00	17.01.2024 21:32:00	3120	Windgeschwindigkeit
17.01.2024 21:36:00	17.01.2024 21:37:00	60	Windgeschwindigkeit
18.01.2024 00:08:00	18.01.2024 00:14:00	360	Windgeschwindigkeit
18.01.2024 00:33:00	18.01.2024 00:34:00	60	Windgeschwindigkeit
18.01.2024 02:00:00	18.01.2024 02:05:00	300	Windgeschwindigkeit
18.01.2024 02:20:00	18.01.2024 02:24:00	240	Windgeschwindigkeit
18.01.2024 02:27:00	18.01.2024 02:28:00	60	Windgeschwindigkeit
18.01.2024 02:43:00	18.01.2024 02:56:00	780	Windgeschwindigkeit
18.01.2024 02:57:00	18.01.2024 03:05:00	480	Windgeschwindigkeit
18.01.2024 03:18:00	18.01.2024 03:24:00	360	Windgeschwindigkeit
18.01.2024 03:52:00	18.01.2024 03:59:00	420	Windgeschwindigkeit
18.01.2024 04:11:00	18.01.2024 04:32:00	1260	Windgeschwindigkeit
18.01.2024 05:01:00	18.01.2024 05:05:00	240	Windgeschwindigkeit
18.01.2024 06:23:00	18.01.2024 06:26:00	180	Windgeschwindigkeit
18.01.2024 06:29:00	18.01.2024 06:36:00	420	Windgeschwindigkeit
18.01.2024 06:43:00	18.01.2024 06:44:00	60	Windgeschwindigkeit
18.01.2024 07:07:00	18.01.2024 07:15:00	480	Windgeschwindigkeit
18.01.2024 07:21:00	18.01.2024 07:30:00	540	Windgeschwindigkeit
18.01.2024 07:49:00	18.01.2024 07:52:00	180	Windgeschwindigkeit
18.01.2024 07:56:00	18.01.2024 08:10:00	840	Windgeschwindigkeit
18.01.2024 08:13:00	18.01.2024 08:16:00	180	Windgeschwindigkeit
18.01.2024 08:55:00	18.01.2024 08:56:00	60	Windgeschwindigkeit
18.01.2024 09:16:00	18.01.2024 09:17:00	60	Windgeschwindigkeit
18.01.2024 09:18:00	18.01.2024 09:23:00	300	Windgeschwindigkeit
18.01.2024 09:52:00	18.01.2024 09:53:00	60	Windgeschwindigkeit

MP 2 Raßnitz

Januar 2024

Geographische Position

Breitengrad	51°23'39,53"N
Längengrad	12°06'09,46"E
Höhe über NN	101 m
Seit	01.10.2007

	Fluggeräusch	
	Januar 2024	Letzte sechs Monate
L _{p,A,eq,Tag}	45,8 dB	47,4 dB
L _{p,A,eq,Nacht}	50,5 dB	51,1 dB
L _{DEN}	56,2 dB	56,9 dB

	N1/N2	
	Januar 2024	Letzte sechs Monate
Tag	100,0 %	100,0 %
Nacht	100,0 %	100,0 %
Gesamt	100,0 %	100,0 %

Seit	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
22.01.2024	namisch, Offset: 10 dB	20 s	5 s	DRN1L 26L, DRN1L 26L, DRN2N 26R, DRN2S 26L, DRN2S 26L, GOLAT1E 08R, GOLAT2S 26L, GOLAT2S 26R, GOXLI1R 08R, KOJEC1R 08R, LUXBO1R 08L, NEVKO2S 26L, NEVKO2S 26R, ODLUN5S 26L, ORTAG5N 26R, ORTAG5S 26L, PENEM1S 26L, YAWOY1R 08R
11.10.2023	namisch, Offset: 8 dB	20 s	5 s	DRN1L 26L, DRN1L 26L, DRN2N 26R, DRN2S 26L, DRN2S 26L, GOLAT1E 08R, GOLAT2S 26L, GOLAT2S 26R, GOXLI1R 08R, KOJEC1R 08R, LUXBO1R 08L, NEVKO2S 26L, NEVKO2S 26R, ODLUN5S 26L, ORTAG5N 26R, ORTAG5S 26L, PENEM1S 26L, YAWOY1R 08R

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 99 %

Typenpegel
MP 2 Raßnitz
Januar 2024

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B744	73,3	56,3	77,7	18
A124	72,4	60,8	78,7	9
B748	70,5	60,4	73,7	16
A330	69,7	60,6	77,2	94
A388	69,5	66,5	71,5	4
A306	68,6	52,8	73,2	458
B77L	68,4	53,7	74,4	294
B734	68,4	62,9	71,2	66
SR20	67,9	67,9	67,9	1
A359	67,5	67,5	67,5	1
B763	66,5	48,6	72,5	139
B733	66,2	60,9	69,3	12
A321	66,1	51,9	69,8	100
B762	65,7	60,8	68,0	12
B738	65,4	49,1	70,5	154
AT72	64,8	64,8	64,8	1
A320	64,6	54,3	71,4	39
E195	64,2	56,9	66,9	21
CRJ9	63,8	49,3	75,0	28
E190	63,1	45,5	67,6	19
B752	62,6	54,4	70,7	332
B38M	60,9	47,9	64,3	28
PC12	60,8	58,9	63,0	5
SB20	59,6	57,8	60,4	3
CNJ	59,5	51,4	63,2	24
D328	59,3	59,3	59,3	1
A20N	59,1	55,4	61,4	7
TBM8	59,1	57,5	60,1	3
SF34	58,7	58,7	58,7	1
A319	57,4	57,4	57,4	1
ERJ	57,3	57,3	57,3	1
LJ40	56,3	56,2	56,4	2
B737	55,9	55,9	55,9	1
MO20	55,8	55,8	55,8	1
BE2J	55,7	55,7	55,7	1
DA42	53,8	52,9	54,6	2
CN2T	53,5	52,4	54,1	3

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B744	65,4	63,3	66,4	4
A359	63,7	51,3	70,5	12
A330	62,2	55,7	67,3	17
A124	62,1	60,1	63,9	3
B748	62,1	61,9	62,3	2
B763	61,4	56,3	65,3	24
B77L	61,2	55,9	67,0	65
B733	61,1	59,5	62,3	2
CRJ9	61,1	46,6	65,5	3
A306	60,4	54,3	65,0	88
TBM8	59,3	59,3	59,3	1
B734	59,0	47,9	61,9	7
A388	58,5	58,5	58,5	1
B762	58,3	54,1	59,5	6
A321	58,3	57,2	59,6	11
B752	57,8	49,0	69,7	67
B738	57,6	54,6	59,9	18
A320	56,8	55,1	57,7	3
CN2T	56,1	54,9	57,0	2
B38M	55,9	48,5	58,5	2
AT72	55,8	55,8	55,8	1
SB20	54,7	54,7	54,7	1
E195	54,2	47,6	56,7	2
CNJ	51,4	51,3	51,4	2

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP 2 Raßnitz

Januar 2024

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.01.2024	0	14	1	15		100,0	100,0		50,9	45,0
02.01.2024	0	25	0	20		80,0	100,0		48,3	42,9
03.01.2024	0	29	0	19		65,5	100,0		56,6	44,6
04.01.2024	0	27	0	29		100,0	100,0		51,1	45,9
05.01.2024	0	17	3	16		94,1	100,0		49,4	42,2
06.01.2024	1	16	17	19	100,0	100,0	98,0	W	46,8	46,0
07.01.2024	2	0	29	0	100,0		100,0		51,9	42,7
08.01.2024	5	0	18	0	100,0		100,0		48,8	36,5
09.01.2024	1	0	14	0	100,0		100,0		49,6	38,4
10.01.2024	3	6	17	5	100,0	83,3	100,0		46,4	39,8
11.01.2024	0	44	0	42		95,5	100,0		50,3	46,4
12.01.2024	0	36	0	29		80,6	100,0		47,4	42,9
13.01.2024	0	38	0	35		92,1	100,0		50,9	48,2
14.01.2024	0	41	0	37		90,2	100,0		52,3	48,6
15.01.2024	0	25	0	8		32,0	100,0		56,2	40,0
16.01.2024	0	34	0	34		100,0	100,0		53,0	48,1
17.01.2024	0	30	8	29		96,7	95,0	W	50,3	45,9
18.01.2024	0	59	0	52		88,1	94,0	W	50,0	48,1
19.01.2024	0	49	0	46		93,9	100,0		50,3	47,7
20.01.2024	0	33	0	30		90,9	100,0		48,7	47,0
21.01.2024	0	41	0	39		95,1	100,0		48,2	46,6
22.01.2024	0	22	0	17		77,3	100,0		53,5	43,7
23.01.2024	0	29	0	29		100,0	100,0		52,6	48,0
24.01.2024	0	29	0	14		48,3	100,0		62,7	45,8
25.01.2024	0	33	8	28		84,8	100,0		54,1	48,5
26.01.2024	0	31	0	31		100,0	100,0		53,4	47,2
27.01.2024	0	24	1	30		100,0	100,0		51,5	48,0
28.01.2024	1	20	13	21	100,0	100,0	100,0		43,2	41,8
29.01.2024	0	14	0	11		78,6	100,0		51,0	40,6
30.01.2024	0	35	0	30		85,7	100,0		51,4	46,0
31.01.2024	0	29	0	34		100,0	100,0		50,1	46,7
Gesamt	13	830	129	749	100,0	90,2	100,0		52,9	45,8

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP 2 Raßnitz

Januar 2024

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.01.2024	0	69	0	51		73,9	100,0		54,0	52,2	0,97
02.01.2024	0	67	2	48		71,6	100,0		54,3	51,3	0,90
03.01.2024	0	66	0	65		98,5	100,0		53,5	52,1	1,13
04.01.2024	1	5	27	4	100,0	80,0	100,0		45,2	44,9	0,18
05.01.2024	0	23	0	22		95,7	100,0		49,6	49,4	0,42
06.01.2024	1	0	6	0	100,0		86,0	T W	46,5	33,6	
07.01.2024	0	0	6	0			100,0		52,4	37,6	0,04
08.01.2024	7	0	51	0	100,0		100,0		46,1	44,8	0,15
09.01.2024	13	0	57	0	100,0		100,0		46,0	45,0	0,13
10.01.2024	2	55	52	55	100,0	100,0	100,0		51,1	50,8	0,80
11.01.2024	0	62	1	60		96,8	100,0		47,0	46,8	0,49
12.01.2024	0	21	0	22		100,0	100,0		50,4	49,8	0,51
13.01.2024	0	4	0	4		100,0	100,0		52,4	45,0	0,10
14.01.2024	0	54	0	47		87,0	100,0		57,2	53,3	1,04
15.01.2024	0	64	0	63		98,4	100,0		54,2	52,7	1,20
16.01.2024	0	63	0	63		100,0	100,0		52,0	51,8	0,92
17.01.2024	0	54	4	41		75,9	84,0	T W	51,6	51,2	
18.01.2024	0	61	1	61		100,0	100,0		51,4	51,2	0,83
19.01.2024	0	23	0	23		100,0	100,0		50,1	48,8	0,43
20.01.2024	0	7	0	8		100,0	100,0		38,1	36,7	0,03
21.01.2024	0	52	0	53		100,0	100,0		52,7	52,3	0,91
22.01.2024	0	71	0	60		84,5	100,0		54,6	52,5	1,13
23.01.2024	0	69	0	49		71,0	100,0		54,5	50,7	0,80
24.01.2024	0	70	0	63		90,0	100,0		56,8	53,3	1,32
25.01.2024	0	71	1	70		98,6	100,0		54,0	53,9	1,26
26.01.2024	0	27	0	27		100,0	100,0		51,4	51,1	0,65
27.01.2024	0	3	1	4		100,0	100,0		42,7	42,1	0,08
28.01.2024	0	0	5	0			100,0		36,1	32,6	0,00
29.01.2024	0	68	1	58		85,3	100,0		52,2	51,7	0,88
30.01.2024	0	70	0	70		100,0	100,0		52,7	52,5	1,15
31.01.2024	0	69	0	62		89,9	100,0		54,8	53,9	1,29
Gesamt	24	1268	215	1153	100,0	90,9	99,0		52,3	50,5	0,68

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 25 dB(A)

Äquivalente Dauerschallpegel

MP 2 Raßnitz

Januar 2024

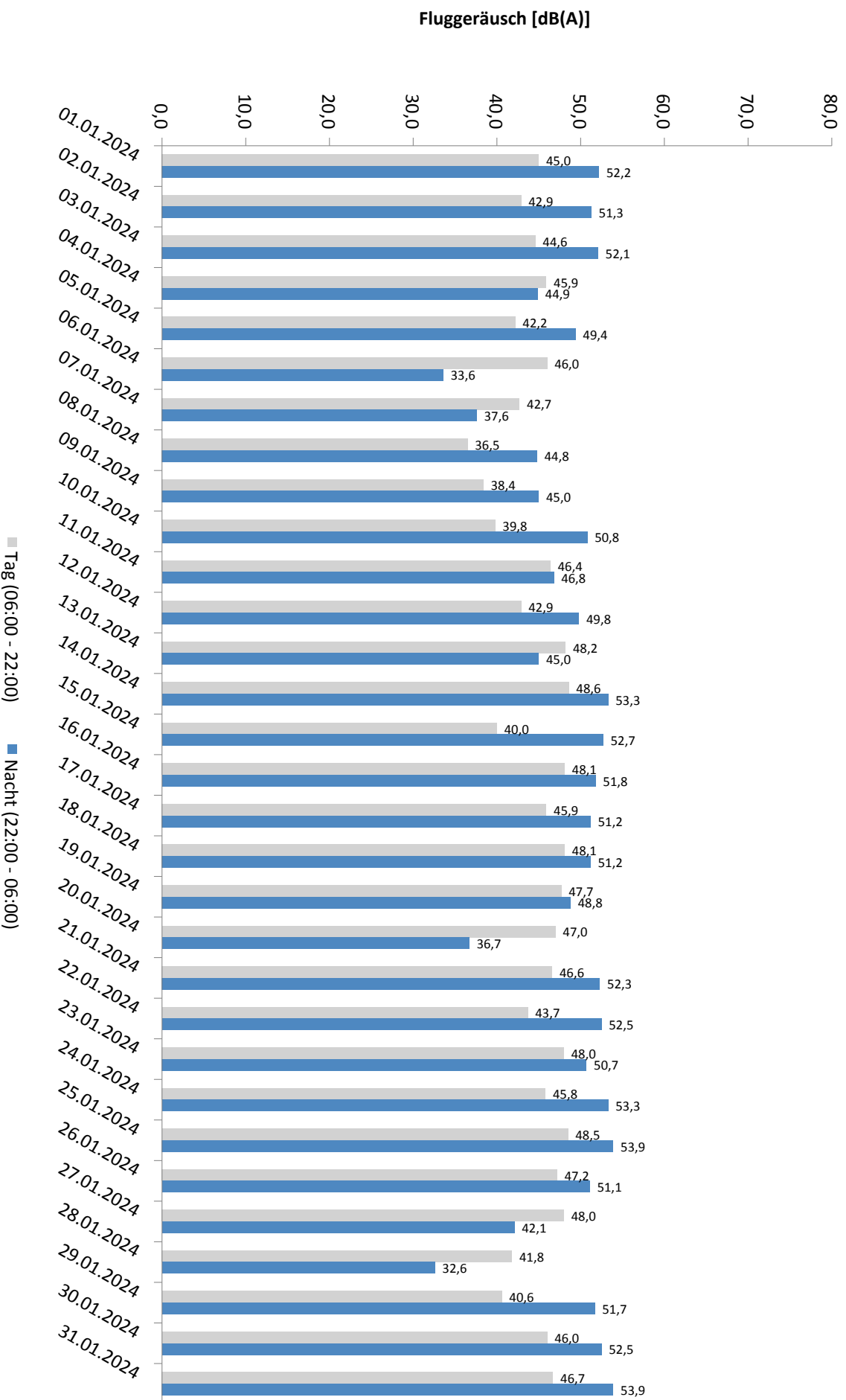
	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.01.2024	50,9	54,0	51,7	47,4	59,7
02.01.2024	48,3	54,3	48,8	46,3	59,8
03.01.2024	56,6	53,5	57,8	45,7	60,3
04.01.2024	51,1	45,2	52,0	46,5	53,3
05.01.2024	49,4	49,6	50,2	45,1	55,8
06.01.2024	46,8	46,5	47,7	41,2	52,4
07.01.2024	51,9	52,4	52,5	49,6	58,6
08.01.2024	48,8	46,1	49,8	40,8	52,8
09.01.2024	49,6	46,0	50,6	43,9	53,1
10.01.2024	46,4	51,1	47,1	43,1	56,7
11.01.2024	50,3	47,0	51,2	45,2	54,0
12.01.2024	47,4	50,4	47,4	47,2	56,2
13.01.2024	50,9	52,4	50,6	51,7	58,6
14.01.2024	52,3	57,2	51,0	54,9	63,0
15.01.2024	56,2	54,2	57,2	49,9	60,8
16.01.2024	53,0	52,0	54,1	44,1	58,3
17.01.2024	50,3	51,6	51,2	41,8	57,2
18.01.2024	50,0	51,4	50,7	46,8	57,5
19.01.2024	50,3	50,1	51,0	46,6	56,3
20.01.2024	48,7	38,1	49,4	44,9	49,1
21.01.2024	48,2	52,7	42,4	53,3	58,7
22.01.2024	53,5	54,6	54,5	46,8	60,6
23.01.2024	52,6	54,5	53,5	48,0	60,4
24.01.2024	62,7	56,8	63,6	57,9	64,9
25.01.2024	54,1	54,0	55,2	46,9	60,1
26.01.2024	53,4	51,4	53,9	51,3	58,1
27.01.2024	51,5	42,7	49,9	54,4	54,1
28.01.2024	43,2	36,1	44,0	38,9	44,8
29.01.2024	51,0	52,2	52,2	40,8	58,1
30.01.2024	51,4	52,7	52,1	48,0	58,6
31.01.2024	50,1	54,8	50,3	49,4	60,4
Gesamt	52,9	52,3	53,7	49,5	58,6

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.01.2024	45,0	52,2	45,6	42,8	57,7
02.01.2024	42,9	51,3	42,7	43,3	56,8
03.01.2024	44,6	52,1	45,5	39,1	57,5
04.01.2024	45,9	44,9	45,8	45,9	51,6
05.01.2024	42,2	49,4	41,1	44,3	54,9
06.01.2024	46,0	33,6	47,2	33,9	45,5
07.01.2024	42,7	37,6	43,2	40,9	45,6
08.01.2024	36,5	44,8	34,8	39,5	50,3
09.01.2024	38,4	45,0	37,5	40,4	50,6
10.01.2024	39,8	50,8	38,8	41,8	56,1
11.01.2024	46,4	46,8	47,0	44,1	53,0
12.01.2024	42,9	49,8	41,9	45,1	55,3
13.01.2024	48,2	45,0	48,9	44,7	52,0
14.01.2024	48,6	53,3	44,8	53,0	59,2
15.01.2024	40,0	52,7		46,0	58,1
16.01.2024	48,1	51,8	49,0	42,9	57,4
17.01.2024	45,9	51,2	46,6	40,9	56,4
18.01.2024	48,1	51,2	48,6	46,3	57,1
19.01.2024	47,7	48,8	48,5	43,6	54,7
20.01.2024	47,0	36,7	47,6	44,1	47,6
21.01.2024	46,6	52,3	38,4	52,1	58,1
22.01.2024	43,7	52,5	43,1	44,9	58,0
23.01.2024	48,0	50,7	48,5	46,1	56,5
24.01.2024	45,8	53,3	45,5	46,8	58,7
25.01.2024	48,5	53,9	49,1	46,1	59,4
26.01.2024	47,2	51,1	47,7	45,5	56,8
27.01.2024	48,0	42,1	48,9	43,8	50,2
28.01.2024	41,8	32,6	42,7	36,3	42,5
29.01.2024	40,6	51,7	41,3	37,8	57,0
30.01.2024	46,0	52,5	45,6	47,0	58,1
31.01.2024	46,7	53,9	45,6	48,8	59,5
Gesamt	45,8	50,5	45,8	45,7	56,2

* Verfügbarkeit < 50%

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch MP 2 Raßnitz Januar 2024

Fluggeräusch: Tag 45,8 dB(A) Nacht 50,5 dB(A)

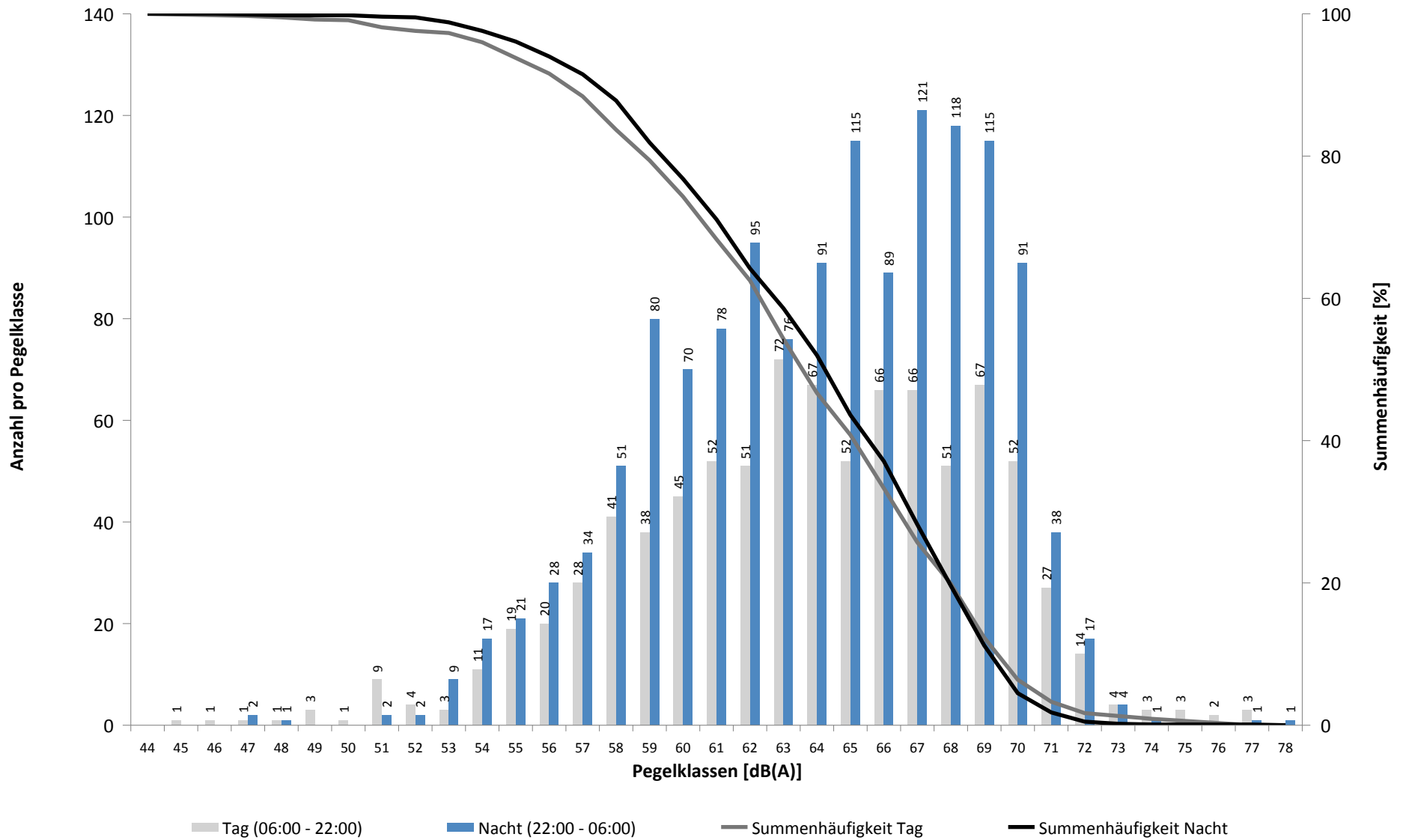


* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 2 Raßnitz

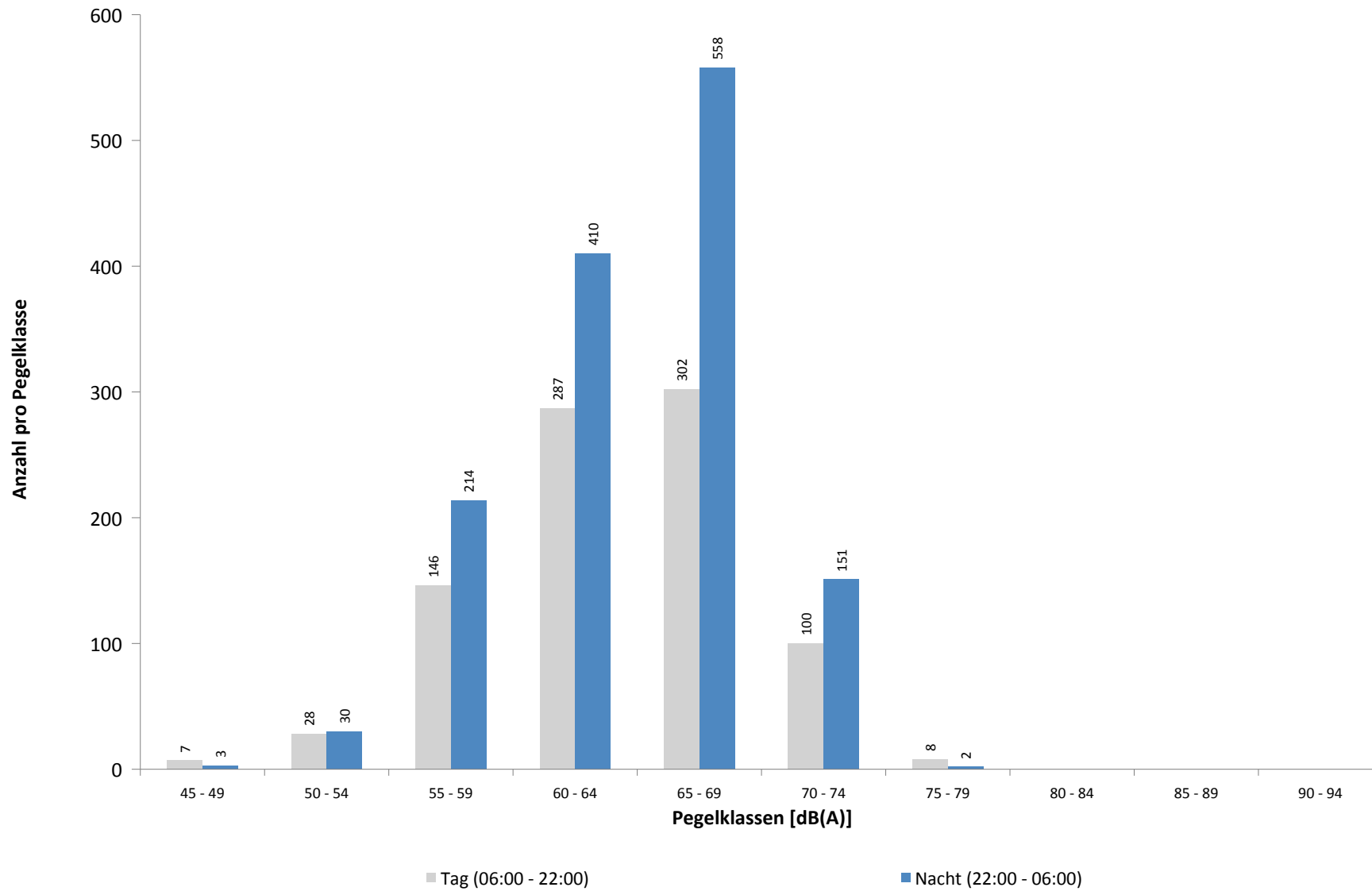
Januar 2024



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 2 Raßnitz

Januar 2024



Ausfallzeiten

MP 2 Raßnitz

Januar 2024

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Gesamtausfalldauer 267 Minuten			
06.01.2024 21:37:00	06.01.2024 21:38:00	60	Windgeschwindigkeit
06.01.2024 21:40:00	06.01.2024 21:41:00	60	Windgeschwindigkeit
06.01.2024 21:42:00	06.01.2024 21:44:00	120	Windgeschwindigkeit
06.01.2024 21:46:00	06.01.2024 21:48:00	120	Windgeschwindigkeit
06.01.2024 21:49:00	06.01.2024 21:52:00	180	Windgeschwindigkeit
06.01.2024 21:53:00	06.01.2024 22:00:00	420	Windgeschwindigkeit
06.01.2024 22:01:00	06.01.2024 22:23:00	1320	Windgeschwindigkeit
06.01.2024 22:24:00	06.01.2024 22:49:00	1500	Windgeschwindigkeit
06.01.2024 22:51:00	06.01.2024 23:03:00	720	Windgeschwindigkeit
06.01.2024 23:04:00	06.01.2024 23:05:00	60	Windgeschwindigkeit
06.01.2024 23:07:00	06.01.2024 23:08:00	60	Windgeschwindigkeit
06.01.2024 23:30:00	06.01.2024 23:32:00	120	Windgeschwindigkeit
06.01.2024 23:33:00	06.01.2024 23:36:00	180	Windgeschwindigkeit
17.01.2024 20:40:00	17.01.2024 21:32:00	3120	Windgeschwindigkeit
17.01.2024 21:36:00	17.01.2024 21:37:00	60	Windgeschwindigkeit
18.01.2024 00:08:00	18.01.2024 00:14:00	360	Windgeschwindigkeit
18.01.2024 00:33:00	18.01.2024 00:34:00	60	Windgeschwindigkeit
18.01.2024 02:00:00	18.01.2024 02:05:00	300	Windgeschwindigkeit
18.01.2024 02:20:00	18.01.2024 02:24:00	240	Windgeschwindigkeit
18.01.2024 02:27:00	18.01.2024 02:28:00	60	Windgeschwindigkeit
18.01.2024 02:43:00	18.01.2024 02:56:00	780	Windgeschwindigkeit
18.01.2024 02:57:00	18.01.2024 03:05:00	480	Windgeschwindigkeit
18.01.2024 03:18:00	18.01.2024 03:24:00	360	Windgeschwindigkeit
18.01.2024 03:52:00	18.01.2024 03:59:00	420	Windgeschwindigkeit
18.01.2024 04:11:00	18.01.2024 04:32:00	1260	Windgeschwindigkeit
18.01.2024 05:01:00	18.01.2024 05:05:00	240	Windgeschwindigkeit
18.01.2024 06:23:00	18.01.2024 06:26:00	180	Windgeschwindigkeit
18.01.2024 06:29:00	18.01.2024 06:36:00	420	Windgeschwindigkeit
18.01.2024 06:43:00	18.01.2024 06:44:00	60	Windgeschwindigkeit
18.01.2024 07:07:00	18.01.2024 07:15:00	480	Windgeschwindigkeit
18.01.2024 07:21:00	18.01.2024 07:30:00	540	Windgeschwindigkeit
18.01.2024 07:49:00	18.01.2024 07:52:00	180	Windgeschwindigkeit
18.01.2024 07:56:00	18.01.2024 08:10:00	840	Windgeschwindigkeit
18.01.2024 08:13:00	18.01.2024 08:16:00	180	Windgeschwindigkeit
18.01.2024 08:55:00	18.01.2024 08:56:00	60	Windgeschwindigkeit
18.01.2024 09:16:00	18.01.2024 09:17:00	60	Windgeschwindigkeit
18.01.2024 09:18:00	18.01.2024 09:23:00	300	Windgeschwindigkeit
18.01.2024 09:52:00	18.01.2024 09:53:00	60	Windgeschwindigkeit

MP 3 Groebers

Januar 2024

Geographische Position

Breitengrad	51°25'43,53"N
Längengrad	12°07'11,34"E
Höhe über NN	132 m
Seit	01.10.2007

	Fluggeräusch	
	Januar 2024	Letzte sechs Monate
$L_{p,A,eq,Tag}$	45,7 dB	48,7 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	47,5 dB	50,6 dB
L_{DEN}	53,4 dB	56,6 dB

	N1/N2	
	Januar 2024	Letzte sechs Monate
Tag	100,0 %	100,0 %
Nacht	100,0 %	100,0 %
Gesamt	100,0 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	58(57) dB(A)	5(6) s	5 s	DRN1L 26L, DRN2N 26R, DRN2S 26L, GOLAT2N 26R, GOLAT2S 26L, GOT1E 08L, GOXLI1R 08L, GOXLI1V 26R, KOJEC1R 08L, LUXBO1R 08L, NEVKO2N 26R, NEVKO2S 26L, ORTAG5N 26R, ORTAG5S 26L, ORTAG5S 26L, PENEM1S 26L, YAWOY1R 08L

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 99 %

Typenpegel
MP 3 Groebers
Januar 2024

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A124	78,8	62,6	84,0	7
B744	76,9	65,4	85,5	17
A320	73,1	61,1	78,0	28
A321	71,3	60,1	78,7	62
B737	70,0	68,6	71,0	2
E190	69,8	63,4	72,8	16
B38M	68,9	64,4	72,2	3
B772	68,9	67,1	70,2	5
SR20	68,8	65,5	70,7	2
CRJ9	68,3	61,5	71,5	50
B789	67,6	64,2	69,9	11
A20N	67,5	65,5	68,9	3
E195	66,9	61,1	71,8	11
CNJ	66,9	61,1	73,0	8
B733	66,7	61,1	71,7	5
CL60	66,2	66,2	66,2	1
A306	65,7	60,1	78,5	341
B734	65,6	61,0	75,3	52
B77L	65,3	60,0	78,4	161
B748	65,1	61,7	67,6	11
CN1T	65,1	65,1	65,1	1
B738	65,0	60,0	75,1	79
A388	64,8	63,8	65,9	3
A330	64,5	60,2	71,0	63
B752	63,9	60,0	69,9	97
SB20	63,9	63,3	64,4	2
B763	63,5	60,0	69,6	80
E170	63,2	63,2	63,2	1
CRJ2	62,9	62,9	62,9	1
BE2T	62,3	62,3	62,3	1
B762	62,3	60,7	64,0	5
D328	62,2	61,8	62,6	2
DA42	61,8	61,8	61,8	1

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B734	77,3	76,4	77,8	4
B763	75,1	75,1	75,1	1
A306	74,9	62,7	75,8	12
B738	73,8	72,1	76,0	18
E195	73,7	72,3	75,3	6
A321	73,1	64,7	74,8	12
A320	72,9	71,3	74,6	11
B38M	72,0	69,6	73,6	4
B752	71,9	69,1	74,3	18
CRJ9	71,8	65,8	74,5	24
A330	71,6	71,6	71,6	1
A20N	71,2	70,4	72,1	4
A359	70,5	66,0	75,0	17
A319	70,3	70,0	70,6	2
PC12	70,0	70,0	70,0	1
B772	68,5	67,5	69,6	14
B789	66,8	66,7	66,8	2
CNJ	66,2	63,9	67,7	3
SB20	65,9	65,9	65,9	1
MO20	65,8	65,8	65,8	1
B77L	65,2	61,6	68,1	4
BE2T	64,4	61,5	66,5	3
D328	63,8	63,8	63,8	1
EC45	62,6	62,6	62,6	1
SO2J	61,9	61,9	61,9	1
B744	61,1	61,1	61,1	1

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP 3 Groebers

Januar 2024

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.01.2024	1	3	0	14	0,0	100,0	100,0		56,7	45,2
02.01.2024	3	7	13	26	100,0	100,0	100,0		53,9	49,9
03.01.2024	1	13	0	4	0,0	30,8	100,0		63,9	34,9
04.01.2024	5	12	0	17	0,0	100,0	100,0		58,3	43,4
05.01.2024	1	6	1	11	100,0	100,0	100,0		52,8	43,5
06.01.2024	1	6	15	17	100,0	100,0	98,0	W	51,4	49,6
07.01.2024	0	0	17	0			100,0		52,2	47,6
08.01.2024	0	0	16	0			100,0		51,8	45,1
09.01.2024	0	0	15	0			100,0		52,4	46,2
10.01.2024	0	4	10	1		25,0	100,0		51,8	44,3
11.01.2024	5	17	0	7	0,0	41,2	100,0		51,7	38,7
12.01.2024	3	13	0	23	0,0	100,0	100,0		53,2	45,3
13.01.2024	1	10	0	25	0,0	100,0	100,0		56,8	45,6
14.01.2024	1	17	0	18	0,0	100,0	100,0		58,0	45,5
15.01.2024	1	8	0	7	0,0	87,5	100,0		62,2	43,6
16.01.2024	5	12	0	26	0,0	100,0	100,0		54,3	44,0
17.01.2024	0	7	17	16		100,0	95,0	W	53,0	48,0
18.01.2024	0	30	0	23		76,7	94,0	W	51,5	42,3
19.01.2024	2	22	0	23	0,0	100,0	100,0		53,3	42,3
20.01.2024	1	11	0	17	0,0	100,0	100,0		52,1	41,0
21.01.2024	3	16	0	13	0,0	81,3	100,0		55,3	40,2
22.01.2024	3	7	0	9	0,0	100,0	100,0		61,8	39,9
23.01.2024	2	11	2	21	100,0	100,0	100,0		57,9	46,4
24.01.2024	2	9	1	15	50,0	100,0	100,0		70,0	45,0
25.01.2024	2	10	2	36	100,0	100,0	100,0		57,5	48,0
26.01.2024	1	15	3	16	100,0	100,0	100,0		59,6	43,7
27.01.2024	0	8	0	25		100,0	100,0		52,1	46,5
28.01.2024	0	10	0	2		20,0	100,0		46,4	36,2
29.01.2024	0	8	0	4		50,0	100,0		56,4	36,6
30.01.2024	5	12	0	29	0,0	100,0	100,0		55,9	52,2
31.01.2024	0	13	0	26		100,0	100,0		54,2	47,6
Gesamt	49	317	112	471	100,0	100,0	100,0		58,9	45,7

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP 3 Groebers

Januar 2024

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.01.2024	1	31	0	61	0,0	100,0	100,0		51,4	50,1	0,25
02.01.2024	1	35	0	6	0,0	17,1	100,0		59,8	39,5	0,01
03.01.2024	2	40	0	3	0,0	7,5	100,0		57,8	38,2	0,02
04.01.2024	2	2	0	2	0,0	100,0	100,0		44,9	34,4	0,00
05.01.2024	1	13	0	19	0,0	100,0	100,0		47,5	45,4	0,08
06.01.2024	0	0	1	0			86,0	T W	47,5	38,8	
07.01.2024	0	0	3	0			100,0		52,3	42,5	0,05
08.01.2024	1	0	20	0	100,0		100,0		53,4	52,3	0,38
09.01.2024	0	0	15	0			100,0		52,5	51,2	0,30
10.01.2024	0	28	16	19		67,9	100,0		54,7	53,3	0,38
11.01.2024	0	30	0	7		23,3	100,0		47,3	41,4	0,06
12.01.2024	0	11	0	20		100,0	100,0		49,6	45,3	0,12
13.01.2024	0	2	0	2		100,0	100,0		60,8	38,5	0,01
14.01.2024	0	23	0	6		26,1	100,0		63,0	42,4	0,05
15.01.2024	0	35	0	41		100,0	100,0		56,4	48,3	0,21
16.01.2024	0	32	0	49		100,0	100,0		52,0	50,4	0,23
17.01.2024	0	26	0	31		100,0	84,0	T W	50,0	47,4	
18.01.2024	0	37	0	30		81,1	100,0		50,3	46,6	0,07
19.01.2024	2	11	0	18	0,0	100,0	100,0		51,9	44,3	0,07
20.01.2024	0	4	0	1		25,0	100,0		41,8	26,8	0,00
21.01.2024	0	22	0	28		100,0	100,0		57,0	47,6	0,15
22.01.2024	3	37	0	42	0,0	100,0	100,0		54,8	49,3	0,21
23.01.2024	2	33	0	30	0,0	90,9	100,0		64,0	48,1	0,21
24.01.2024	4	34	0	11	0,0	32,4	100,0		60,9	45,5	0,11
25.01.2024	2	38	0	56	0,0	100,0	100,0		51,9	50,0	0,20
26.01.2024	1	11	0	23	0,0	100,0	100,0		50,8	46,0	0,11
27.01.2024	0	2	0	4		100,0	100,0		44,6	37,4	0,01
28.01.2024	0	0	0	0			100,0		44,4		0,00
29.01.2024	0	37	0	46		100,0	100,0		51,4	48,5	0,11
30.01.2024	1	33	0	54	0,0	100,0	100,0		51,7	49,6	0,23
31.01.2024	0	35	0	52		100,0	100,0		55,4	50,3	0,28
Gesamt	23	642	55	661	100,0	100,0	99,0		56,1	47,5	0,13

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 30 dB(A)

Äquivalente Dauerschallpegel

MP 3 Groebers

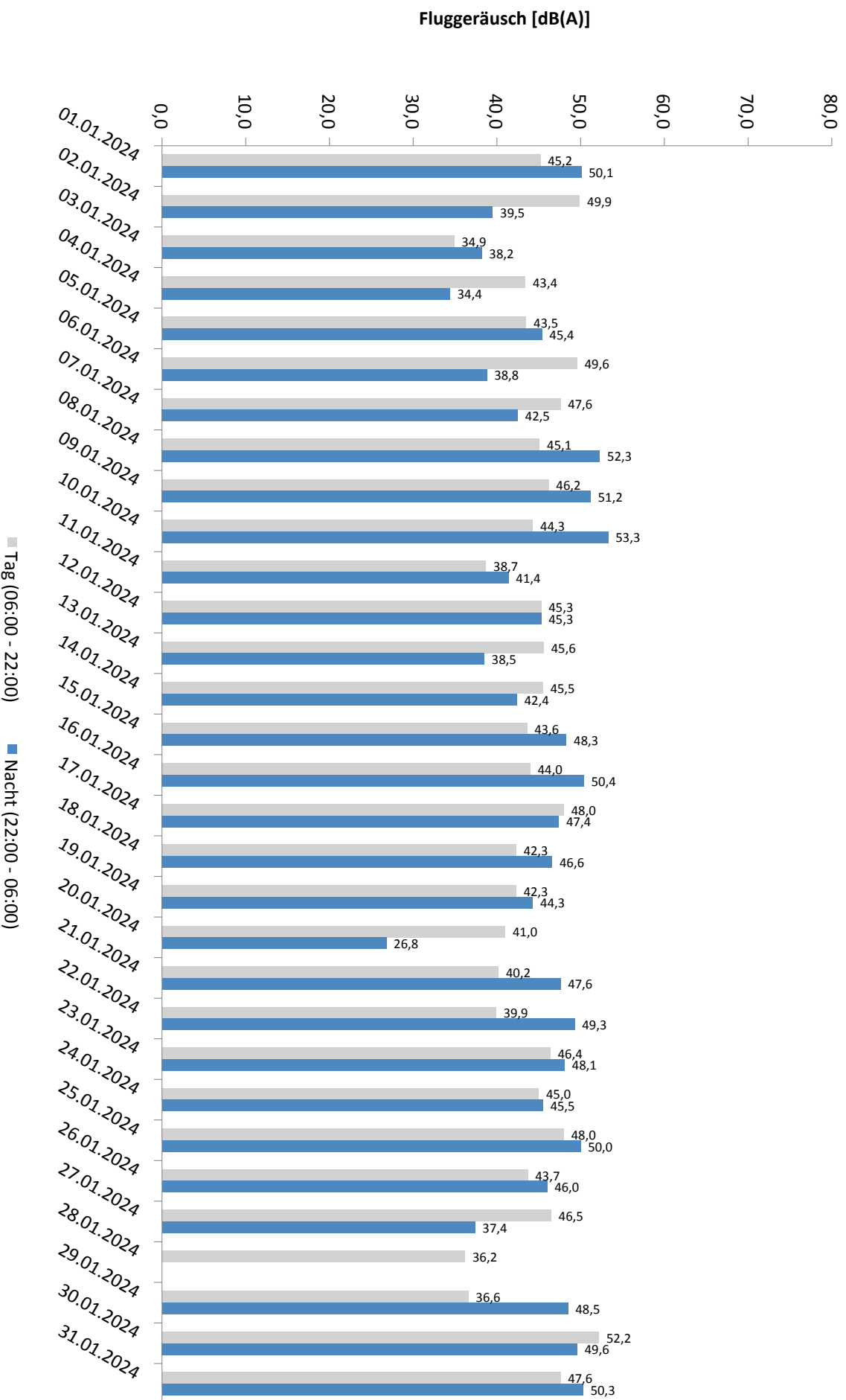
Januar 2024

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.01.2024	56,7	51,4	57,6	51,4	59,2
02.01.2024	53,9	59,8	54,7	49,7	65,3
03.01.2024	63,9	57,8	65,0	52,9	65,7
04.01.2024	58,3	44,9	59,4	47,5	57,6
05.01.2024	52,8	47,5	52,7	52,8	55,8
06.01.2024	51,4	47,5	51,7	50,2	54,8
07.01.2024	52,2	52,3	52,4	51,7	58,6
08.01.2024	51,8	53,4	52,3	50,1	59,4
09.01.2024	52,4	52,5	52,7	51,1	58,8
10.01.2024	51,8	54,7	52,4	49,4	60,5
11.01.2024	51,7	47,3	52,4	48,7	54,8
12.01.2024	53,2	49,6	54,1	49,1	56,7
13.01.2024	56,8	60,8	55,7	58,9	66,6
14.01.2024	58,0	63,0	57,6	58,9	68,7
15.01.2024	62,2	56,4	63,2	55,7	64,3
16.01.2024	54,3	52,0	55,2	48,6	58,6
17.01.2024	53,0	50,0	53,9	45,2	56,6
18.01.2024	51,5	50,3	52,1	49,2	56,9
19.01.2024	53,3	51,9	53,8	51,3	58,5
20.01.2024	52,1	41,8	53,0	47,2	52,5
21.01.2024	55,3	57,0	50,2	60,2	63,6
22.01.2024	61,8	54,8	63,0	51,5	63,2
23.01.2024	57,9	64,0	58,8	53,3	69,5
24.01.2024	70,0	60,9	71,0	63,7	70,6
25.01.2024	57,5	51,9	58,6	49,4	59,7
26.01.2024	59,6	50,8	57,8	62,7	62,3
27.01.2024	52,1	44,6	52,3	51,6	54,1
28.01.2024	46,4	44,4	46,8	44,7	51,2
29.01.2024	56,4	51,4	57,5	47,6	58,9
30.01.2024	55,9	51,7	56,9	49,9	59,0
31.01.2024	54,2	55,4	55,0	50,0	61,4
Gesamt	58,9	56,1	59,7	55,0	63,0

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.01.2024	45,2	50,1	46,0	41,7	55,6
02.01.2024	49,9	39,5	51,0	39,3	49,9
03.01.2024	34,9	38,2	32,4	38,5	44,3
04.01.2024	43,4	34,4	44,1	39,8	44,4
05.01.2024	43,5	45,4	42,5	45,5	51,6
06.01.2024	49,6	38,8	49,8	48,7	50,5
07.01.2024	47,6	42,5	46,2	50,4	51,4
08.01.2024	45,1	52,3	43,3	48,2	57,8
09.01.2024	46,2	51,2	44,5	49,1	57,0
10.01.2024	44,3	53,3	43,9	45,5	58,7
11.01.2024	38,7	41,4	39,3	36,4	47,2
12.01.2024	45,3	45,3	46,3	39,6	51,4
13.01.2024	45,6	38,5	46,8	29,6	46,8
14.01.2024	45,5	42,4	46,2	42,9	49,5
15.01.2024	43,6	48,3	44,1	41,4	53,9
16.01.2024	44,0	50,4	44,6	41,6	55,9
17.01.2024	48,0	47,4	49,0		53,2
18.01.2024	42,3	46,6	42,9	40,2	52,4
19.01.2024	42,3	44,3	43,1	38,2	50,1
20.01.2024	41,0	26,8	42,0	34,4	40,4
21.01.2024	40,2	47,6	34,7	45,2	53,2
22.01.2024	39,9	49,3	38,0	42,9	54,7
23.01.2024	46,4	48,1	47,3	41,1	53,9
24.01.2024	45,0	45,5	41,9	49,1	52,2
25.01.2024	48,0	50,0	49,1	40,0	55,8
26.01.2024	43,7	46,0	44,4	40,3	51,8
27.01.2024	46,5	37,4	47,7	35,6	47,0
28.01.2024	36,2		37,5		34,5
29.01.2024	36,6	48,5	37,9		53,7
30.01.2024	52,2	49,6	53,3	44,1	56,3
31.01.2024	47,6	50,3	48,4	43,6	56,1
Gesamt	45,7	47,5	46,2	43,8	53,4

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch MP 3 Groebers Januar 2024

Fluggeräusch: Tag 45,7 dB(A) Nacht 47,5 dB(A)

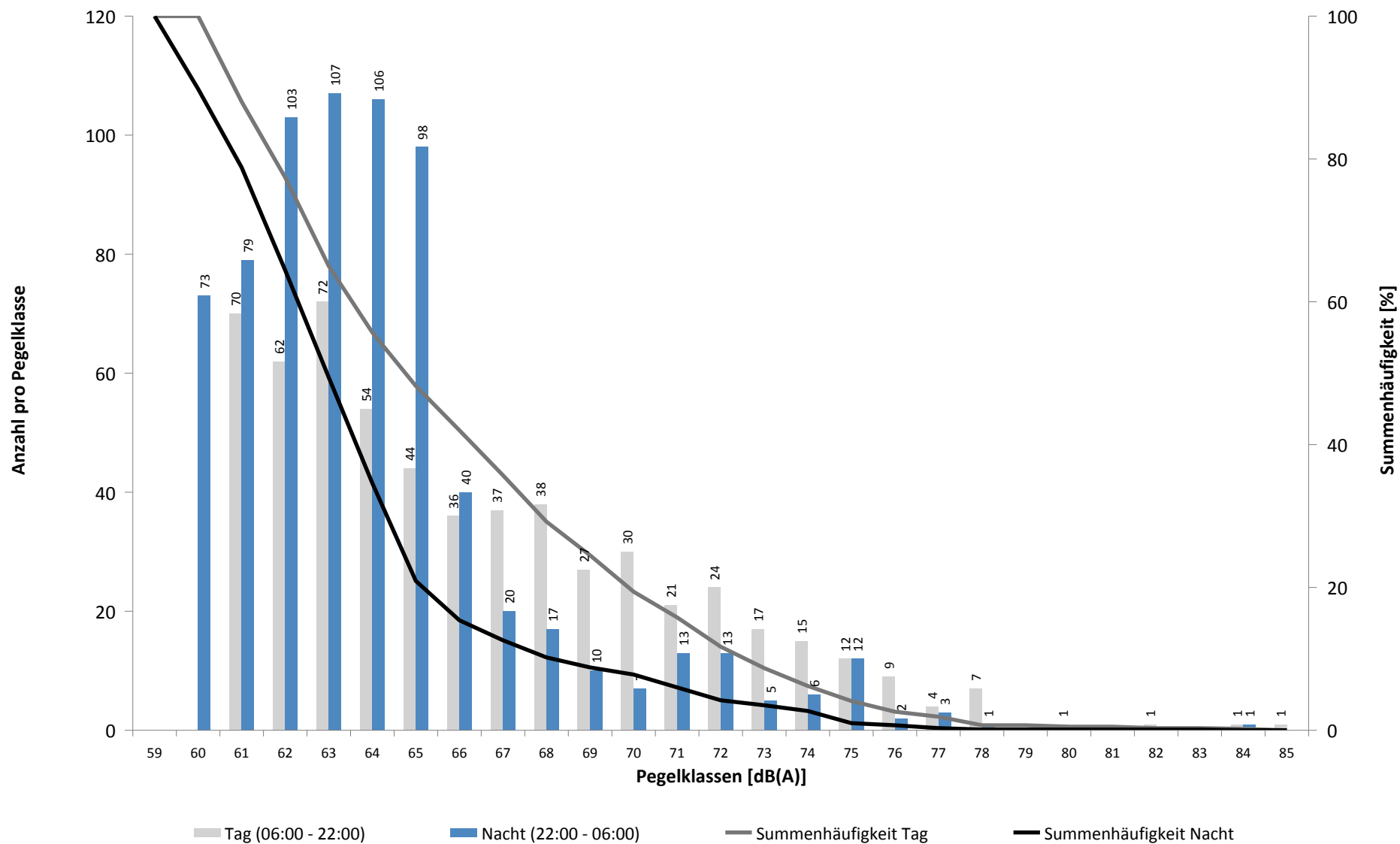


* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 3 Groebers

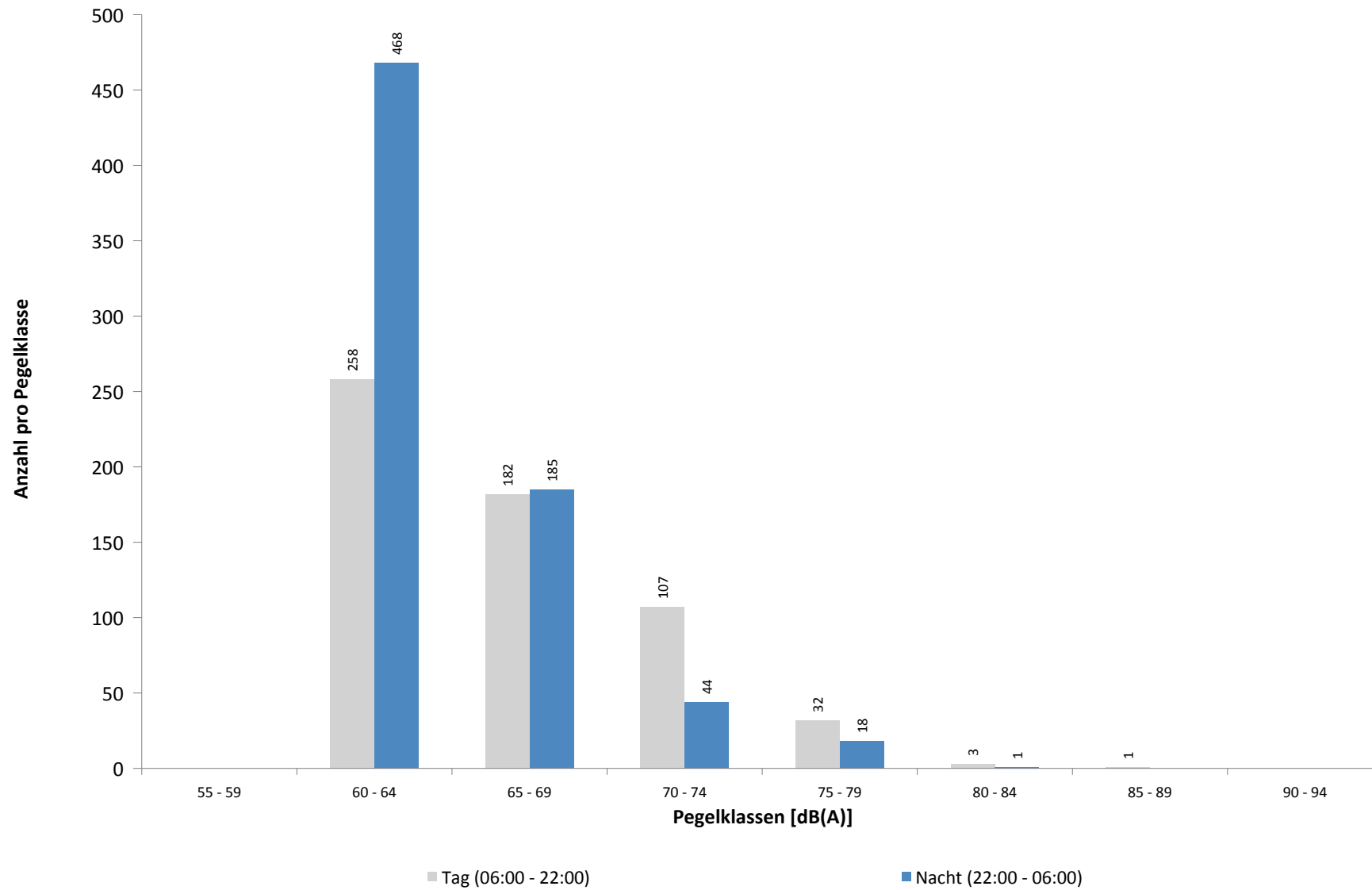
Januar 2024



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 3 Groebers

Januar 2024



Ausfallzeiten
MP 3 Groebers
Januar 2024

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Gesamtausfalldauer 267 Minuten			
06.01.2024 21:37:00	06.01.2024 21:38:00	60	Windgeschwindigkeit
06.01.2024 21:40:00	06.01.2024 21:41:00	60	Windgeschwindigkeit
06.01.2024 21:42:00	06.01.2024 21:44:00	120	Windgeschwindigkeit
06.01.2024 21:46:00	06.01.2024 21:48:00	120	Windgeschwindigkeit
06.01.2024 21:49:00	06.01.2024 21:52:00	180	Windgeschwindigkeit
06.01.2024 21:53:00	06.01.2024 22:00:00	420	Windgeschwindigkeit
06.01.2024 22:01:00	06.01.2024 22:23:00	1320	Windgeschwindigkeit
06.01.2024 22:24:00	06.01.2024 22:49:00	1500	Windgeschwindigkeit
06.01.2024 22:51:00	06.01.2024 23:03:00	720	Windgeschwindigkeit
06.01.2024 23:04:00	06.01.2024 23:05:00	60	Windgeschwindigkeit
06.01.2024 23:07:00	06.01.2024 23:08:00	60	Windgeschwindigkeit
06.01.2024 23:30:00	06.01.2024 23:32:00	120	Windgeschwindigkeit
06.01.2024 23:33:00	06.01.2024 23:36:00	180	Windgeschwindigkeit
17.01.2024 20:40:00	17.01.2024 21:32:00	3120	Windgeschwindigkeit
17.01.2024 21:36:00	17.01.2024 21:37:00	60	Windgeschwindigkeit
18.01.2024 00:08:00	18.01.2024 00:14:00	360	Windgeschwindigkeit
18.01.2024 00:33:00	18.01.2024 00:34:00	60	Windgeschwindigkeit
18.01.2024 02:00:00	18.01.2024 02:05:00	300	Windgeschwindigkeit
18.01.2024 02:20:00	18.01.2024 02:24:00	240	Windgeschwindigkeit
18.01.2024 02:27:00	18.01.2024 02:28:00	60	Windgeschwindigkeit
18.01.2024 02:43:00	18.01.2024 02:56:00	780	Windgeschwindigkeit
18.01.2024 02:57:00	18.01.2024 03:05:00	480	Windgeschwindigkeit
18.01.2024 03:18:00	18.01.2024 03:24:00	360	Windgeschwindigkeit
18.01.2024 03:52:00	18.01.2024 03:59:00	420	Windgeschwindigkeit
18.01.2024 04:11:00	18.01.2024 04:32:00	1260	Windgeschwindigkeit
18.01.2024 05:01:00	18.01.2024 05:05:00	240	Windgeschwindigkeit
18.01.2024 06:23:00	18.01.2024 06:26:00	180	Windgeschwindigkeit
18.01.2024 06:29:00	18.01.2024 06:36:00	420	Windgeschwindigkeit
18.01.2024 06:43:00	18.01.2024 06:44:00	60	Windgeschwindigkeit
18.01.2024 07:07:00	18.01.2024 07:15:00	480	Windgeschwindigkeit
18.01.2024 07:21:00	18.01.2024 07:30:00	540	Windgeschwindigkeit
18.01.2024 07:49:00	18.01.2024 07:52:00	180	Windgeschwindigkeit
18.01.2024 07:56:00	18.01.2024 08:10:00	840	Windgeschwindigkeit
18.01.2024 08:13:00	18.01.2024 08:16:00	180	Windgeschwindigkeit
18.01.2024 08:55:00	18.01.2024 08:56:00	60	Windgeschwindigkeit
18.01.2024 09:16:00	18.01.2024 09:17:00	60	Windgeschwindigkeit
18.01.2024 09:18:00	18.01.2024 09:23:00	300	Windgeschwindigkeit
18.01.2024 09:52:00	18.01.2024 09:53:00	60	Windgeschwindigkeit

MP 4 Naundorf

Januar 2024

Geographische Position

Breitengrad	51°27'37,99"N
Längengrad	12°04'19,10"E
Höhe über NN	137 m
Seit	03.04.2017

	Fluggeräusch	
	Januar 2024	Letzte sechs Monate
L_{p,A,eq,Tag}	37,8 dB	41,7 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	40,8 dB	42,8 dB
L_{DEN}	46,9 dB	49,3 dB

	N1/N2	
	Januar 2024	Letzte sechs Monate
Tag	91,3 %	77,6 %
Nacht	41,1 %	53,9 %
Gesamt	55,3 %	63,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	57(56) dB(A)	10 s	5 s	GOXLI1V 26R, NEVKO2S 26L, NEVKO2S 26L, ODLUN5S 26L, PENEM1S 26L, RUDAK1W 26L, UMBAL4S 26L

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 91 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 93 %

Typenpegel
MP 4 Naundorf
Januar 2024

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B744	73,7	73,7	73,7	1
A124	73,6	73,1	74,2	3
A330	70,5	60,5	75,7	27
B77L	69,2	60,8	74,3	54
B763	69,1	59,8	74,2	23
B734	68,8	68,2	69,6	4
A306	68,0	61,1	73,2	52
B762	66,6	66,6	66,6	1
A321	66,0	64,5	67,7	4
B738	66,0	62,5	69,3	44
B772	63,6	63,6	63,6	1
PC12	62,9	62,9	62,9	1
B752	61,9	59,0	69,0	41
B733	60,1	60,1	60,1	1

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B772	68,3	62,1	71,2	4
A306	67,2	67,2	67,2	1
EC45	66,5	66,5	66,5	1
B789	62,1	62,1	62,1	1
A359	61,4	60,1	62,8	6

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP 4 Naundorf

Januar 2024

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.01.2024	1	0	0	2	0,0		100,0		47,7	35,2
02.01.2024	3	1	3	4	100,0	100,0	100,0		48,8	38,4
03.01.2024	1	2	0	3	0,0	100,0	69,0	W	51,1	37,5
04.01.2024	5	1	0	5	0,0	100,0	88,0	W	48,8	39,4
05.01.2024	1	3	0	4	0,0	100,0	100,0		48,2	37,8
06.01.2024	1	0	0	5	0,0		100,0		45,9	37,4
07.01.2024	0	0	0	0			100,0		45,9	
08.01.2024	0	0	1	0			100,0		50,4	29,7
09.01.2024	0	0	0	0			100,0		49,3	
10.01.2024	0	0	0	3			100,0		50,1	37,0
11.01.2024	5	6	0	5	0,0	83,3	100,0		49,5	40,6
12.01.2024	3	2	0	2	0,0	100,0	100,0		47,9	36,5
13.01.2024	1	5	0	3	0,0	60,0	91,0	W	46,5	37,1
14.01.2024	1	6	0	11	0,0	100,0	82,0	W	48,3	42,2
15.01.2024	1	1	0	2	0,0	100,0	45,0	W	*	*
16.01.2024	5	3	0	3	0,0	100,0	100,0		47,8	35,9
17.01.2024	0	5	6	3		60,0	100,0		48,5	37,3
18.01.2024	0	8	0	9		100,0	100,0		53,0	39,2
19.01.2024	2	7	0	4	0,0	57,1	100,0		48,3	36,6
20.01.2024	1	4	0	3	0,0	75,0	100,0		44,7	33,5
21.01.2024	3	8	0	6	0,0	75,0	94,0	W	45,5	39,3
22.01.2024	3	2	0	3	0,0	100,0	82,0	W	52,1	32,6
23.01.2024	2	2	1	6	50,0	100,0	97,0	W	49,8	41,3
24.01.2024	2	3	0	1	0,0	33,3	8,0	W	*	*
25.01.2024	2	2	1	5	50,0	100,0	100,0		49,3	39,1
26.01.2024	1	3	0	2	0,0	66,7	78,0	W	68,3	38,7
27.01.2024	0	1	0	5		100,0	100,0		47,8	40,7
28.01.2024	0	4	0	2		50,0	100,0		44,0	29,8
29.01.2024	0	1	0	4		100,0	100,0		48,8	40,8
30.01.2024	5	3	0	5	0,0	100,0	100,0		49,2	38,5
31.01.2024	0	6	0	4			66,7	100,0	47,7	33,1
Gesamt	49	89	12	114	24,5	100,0	91,0		54,2	37,8

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP 4 Naundorf

Januar 2024

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.01.2024	1	19	0	10	0,0	52,6	100,0		47,3	45,6	0,43
02.01.2024	1	16	0	3	0,0	18,8	100,0		50,0	38,4	0,12
03.01.2024	2	11	0	5	0,0	45,5	81,0	T W	47,2	42,5	
04.01.2024	2	1	0	1	0,0	100,0	100,0		42,7	29,7	0,03
05.01.2024	1	4	0	1	0,0	25,0	100,0		41,6	35,8	0,04
06.01.2024	0	0	0	0			100,0		41,2		0,00
07.01.2024	0	0	0	0			100,0		68,0		0,00
08.01.2024	0	0	1	0			100,0		45,3	30,8	0,04
09.01.2024	0	0	0	0			100,0		45,0		0,00
10.01.2024	0	16	0	8		50,0	100,0		47,6	41,2	0,29
11.01.2024	0	17	0	5		29,4	100,0		42,9	36,4	0,17
12.01.2024	0	5	0	1		20,0	100,0		41,3	31,8	0,04
13.01.2024	0	0	0	0			67,0	T W	48,7		
14.01.2024	0	14	0	4		28,6	23,0	T W	*	*	
15.01.2024	0	18	0	8		44,4	94,0	T W	47,0	43,2	0,31
16.01.2024	0	15	0	12		80,0	100,0		46,3	43,2	0,40
17.01.2024	0	18	0	7		38,9	100,0		46,8	43,4	0,29
18.01.2024	0	14	0	10		71,4	100,0		45,9	41,4	0,33
19.01.2024	2	6	0	1	0,0	16,7	100,0		41,4	26,9	0,02
20.01.2024	0	0	0	1			100,0		38,9	30,9	0,04
21.01.2024	0	15	0	10		66,7	86,0	T W	47,5	45,2	
22.01.2024	3	17	0	10	0,0	58,8	100,0		48,6	44,7	0,42
23.01.2024	2	21	0	1	0,0	4,8	62,0	T W	53,7	31,3	
24.01.2024	4	20	0	9	0,0	45,0	58,0	T W	48,8	45,9	
25.01.2024	2	17	0	10	0,0	58,8	100,0		47,8	45,8	0,42
26.01.2024	1	8	0	1	0,0	12,5	100,0		42,4	32,7	0,04
27.01.2024	0	0	0	0			100,0		39,1		0,00
28.01.2024	0	0	0	0			100,0		40,7		0,00
29.01.2024	0	18	0	11		61,1	100,0		46,4	43,5	0,40
30.01.2024	1	20	0	6	0,0	30,0	100,0		43,8	38,7	0,21
31.01.2024	0	18	0	8		44,4	100,0		48,2	43,1	0,33
Gesamt	22	328	1	143	4,5	43,6	93,0		54,2	40,8	0,17

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 15 dB(A)

Äquivalente Dauerschallpegel

MP 4 Naundorf

Januar 2024

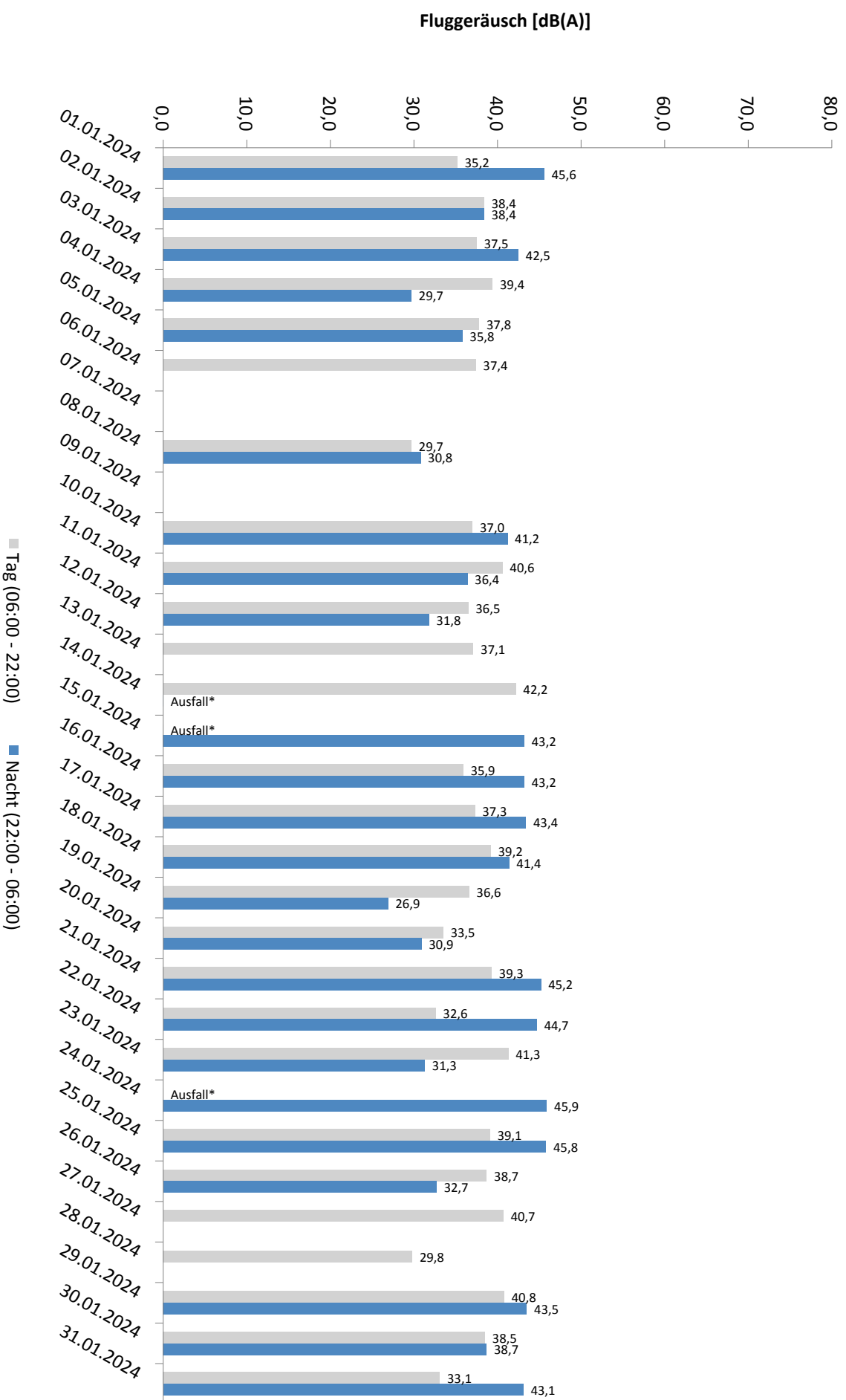
	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.01.2024	47,7	47,3	48,3	45,0	53,6
02.01.2024	48,8	50,0	49,3	47,0	56,1
03.01.2024	51,1	47,2	52,4	47,6	54,8
04.01.2024	48,8	42,7	49,3	47,2	51,3
05.01.2024	48,2	41,6	48,5	47,1	50,4
06.01.2024	45,9	41,2	46,5	43,3	48,9
07.01.2024	45,9	68,0	46,5	43,8	73,3
08.01.2024	50,4	45,3	51,3	45,8	53,0
09.01.2024	49,3	45,0	49,7	47,8	52,7
10.01.2024	50,1	47,6	50,1	50,2	54,8
11.01.2024	49,5	42,9	49,5	49,6	52,0
12.01.2024	47,9	41,3	48,2	46,7	50,1
13.01.2024	46,5	48,7	46,9	44,3	53,8
14.01.2024	48,3	*	47,2	50,2	*
15.01.2024	*	47,0	*	46,5	*
16.01.2024	47,8	46,3	48,4	45,4	52,9
17.01.2024	48,5	46,8	49,3	44,8	53,4
18.01.2024	53,0	45,9	53,9	48,1	54,6
19.01.2024	48,3	41,4	48,9	45,7	50,2
20.01.2024	44,7	38,9	45,2	42,3	47,1
21.01.2024	45,5	47,5	43,5	49,4	53,5
22.01.2024	52,1	48,6	53,2	46,7	55,9
23.01.2024	49,8	53,7	50,0	49,0	58,3
24.01.2024	*	48,8	*	*	*
25.01.2024	49,3	47,8	49,8	47,6	54,5
26.01.2024	68,3	42,4	69,1	53,3	66,3
27.01.2024	47,8	39,1	48,4	45,4	49,0
28.01.2024	44,0	40,7	44,5	41,8	47,9
29.01.2024	48,8	46,4	49,4	46,1	53,3
30.01.2024	49,2	43,8	49,6	47,5	51,9
31.01.2024	47,7	48,2	48,3	45,0	54,4
Gesamt	54,2	54,2	55,2	47,2	60,4

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
	35,2	45,6	33,4	38,3	50,9
	38,4	38,4	36,5	41,5	45,1
	37,5	42,5	30,9	41,3	48,8
	39,4	29,7	36,6	42,8	42,2
	37,8	35,8	31,6	43,0	43,8
	37,4		38,7		35,7
	29,7	30,8		35,7	37,7
	37,0	41,2		43,0	47,4
	40,6	36,4	36,6	45,1	45,3
	36,5	31,8		42,6	41,6
	37,1		37,9		35,8
	42,2	*	40,2	45,1	*
	*	43,2	*	41,4	*
	35,9	43,2	29,5	41,1	48,9
	37,3	43,4	38,5		48,9
	39,2	41,4	37,2	42,3	47,6
	36,6	26,9	36,3	37,2	38,2
	33,5	30,9	33,6	33,3	38,0
	39,3	45,2	38,2	42,1	50,6
	32,6	44,7	28,6	36,3	50,6
	41,3	31,3	39,8	43,8	43,7
	*	45,9	*	*	*
	39,1	45,8	37,7	41,7	51,4
	38,7	32,7	39,5		40,7
	40,7		40,9	40,0	40,6
	29,8		31,1		28,1
	40,8	43,5	41,0	39,9	49,3
	38,5	38,7	29,5	44,1	45,9
	33,1	43,1	32,4	34,6	48,5
Gesamt	37,8	40,8	36,2	40,6	46,9

* Verfügbarkeit < 50%

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch
 MP 4 Naundorf
 Januar 2024

Fluggeräusch: Tag 37,8 dB(A) Nacht 40,8 dB(A)

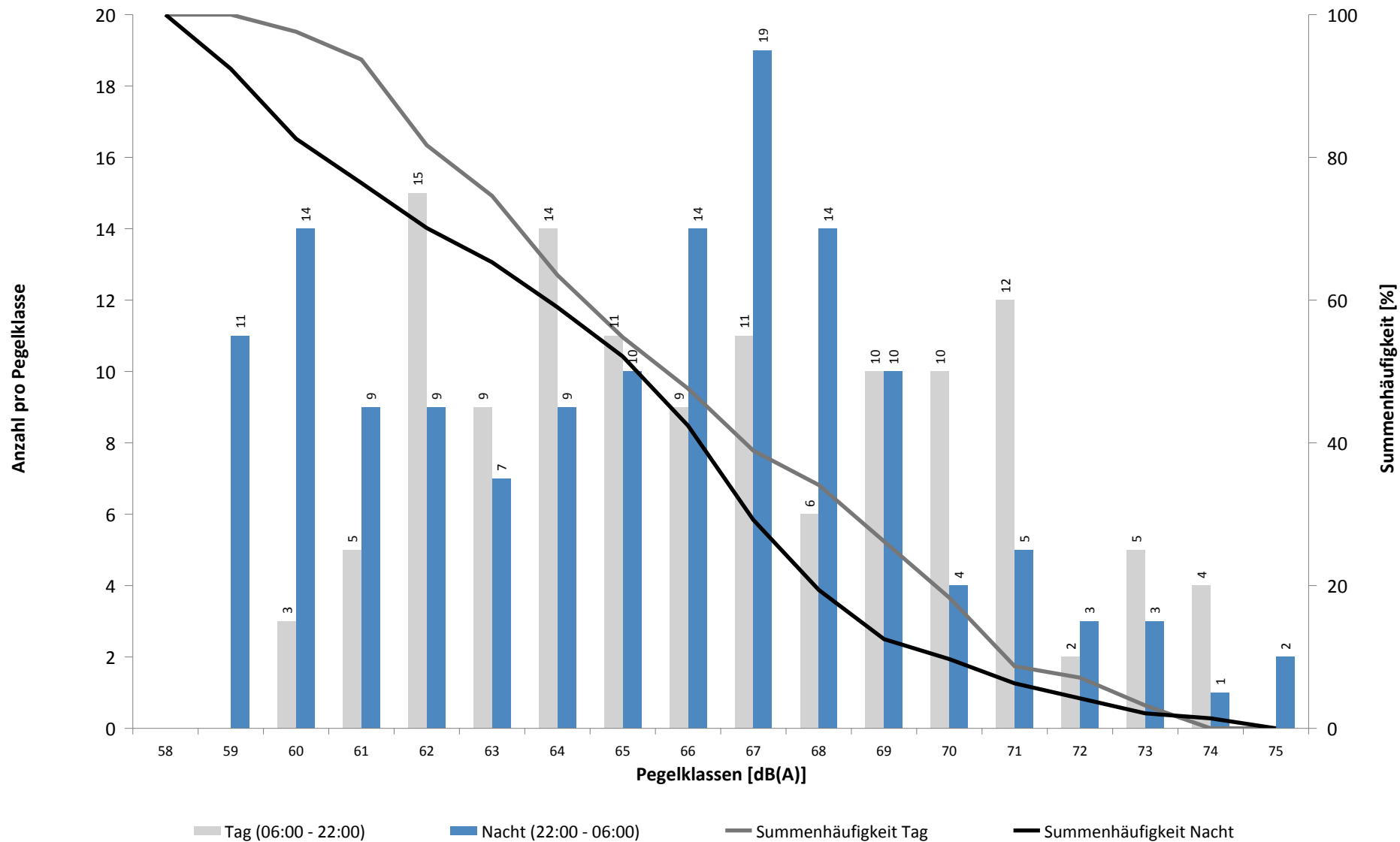


* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 4 Naundorf

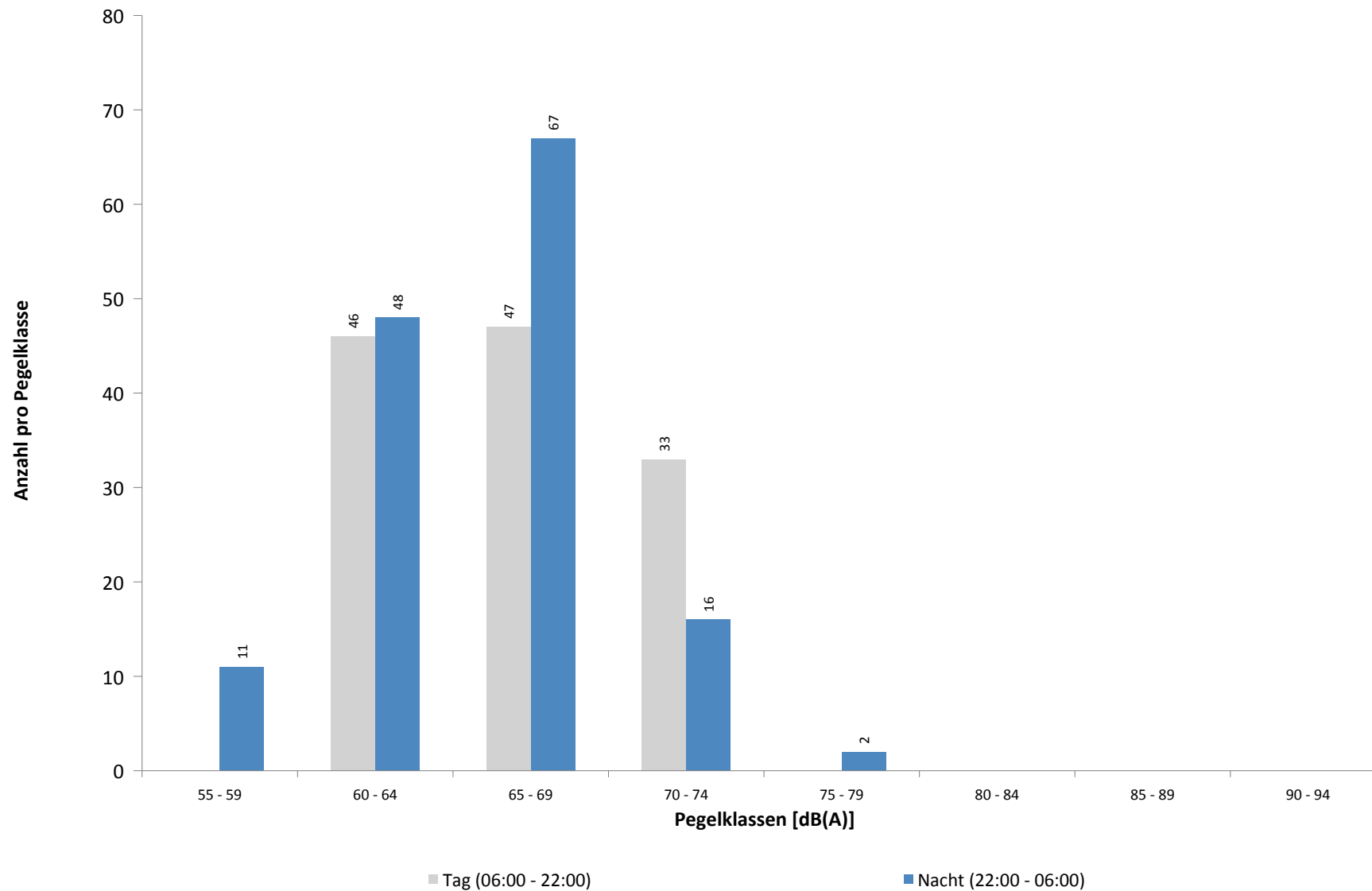
Januar 2024



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 4 Naundorf

Januar 2024



Ausfallzeiten
MP 4 Naundorf
Januar 2024

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Gesamtausfalldauer 3660 Minuten			
03.01.2024 07:51:00	03.01.2024 09:21:00	5400	Windgeschwindigkeit
03.01.2024 11:21:00	03.01.2024 12:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
03.01.2024 12:51:00	03.01.2024 15:21:00	9000	Windgeschwindigkeit
04.01.2024 03:51:00	04.01.2024 04:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
04.01.2024 04:51:00	04.01.2024 05:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
04.01.2024 07:51:00	04.01.2024 08:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
04.01.2024 09:21:00	04.01.2024 09:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
04.01.2024 10:21:00	04.01.2024 11:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
13.01.2024 18:21:00	13.01.2024 19:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
13.01.2024 19:51:00	13.01.2024 20:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
14.01.2024 00:51:00	14.01.2024 01:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
14.01.2024 03:21:00	14.01.2024 04:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
14.01.2024 04:51:00	14.01.2024 08:21:00	12600	Windgeschwindigkeit
14.01.2024 17:51:00	14.01.2024 18:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
14.01.2024 22:21:00	15.01.2024 00:00:00	5940	Windgeschwindigkeit
15.01.2024 00:00:00	15.01.2024 00:51:00	3060	Windgeschwindigkeit
15.01.2024 02:21:00	15.01.2024 14:21:00	43200	Windgeschwindigkeit
15.01.2024 15:51:00	15.01.2024 16:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
16.01.2024 01:51:00	16.01.2024 02:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
21.01.2024 19:51:00	21.01.2024 20:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
21.01.2024 20:51:00	21.01.2024 21:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
21.01.2024 22:51:00	21.01.2024 23:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
22.01.2024 04:51:00	22.01.2024 05:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
22.01.2024 05:51:00	22.01.2024 06:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
22.01.2024 07:21:00	22.01.2024 08:51:00	5400	Windgeschwindigkeit
22.01.2024 09:21:00	22.01.2024 09:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
22.01.2024 12:21:00	22.01.2024 12:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
23.01.2024 09:51:00	23.01.2024 10:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
24.01.2024 02:21:00	24.01.2024 03:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
24.01.2024 03:51:00	24.01.2024 05:51:00	7200	Windgeschwindigkeit
24.01.2024 06:51:00	24.01.2024 19:51:00	46800	Windgeschwindigkeit
24.01.2024 20:21:00	24.01.2024 23:51:00	12600	Windgeschwindigkeit
25.01.2024 01:51:00	25.01.2024 02:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
25.01.2024 04:51:00	25.01.2024 05:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
26.01.2024 15:51:00	26.01.2024 17:21:00	5400	Windgeschwindigkeit
26.01.2024 18:21:00	26.01.2024 19:51:00	5400	Windgeschwindigkeit
26.01.2024 20:21:00	26.01.2024 20:51:00	1800	Windgeschwindigkeit

MP 5 Doellnitz

Januar 2024

Geographische Position

Breitengrad	51°24'15,76"N
Längengrad	12°01'55,09"E
Höhe über NN	78 m
Seit	23.11.2011

	Fluggeräusch	
	Januar 2024	Letzte sechs Monate
$L_{p,A,eq,Tag}$	43,2 dB	47,3 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	50,1 dB	52,5 dB
L_{DEN}	55,6 dB	58,1 dB

	N1/N2	
	Januar 2024	Letzte sechs Monate
Tag	100,0 %	100,0 %
Nacht	100,0 %	100,0 %
Gesamt	100,0 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	57 dB(A)	10(5) s	5 s	ARR 08L, DRN1L 26L, DRN2N 26R, EDDP1S 26L, GOLAT2N 26R, GOLAT2S 26L, GOXLI1R 08R, KOJEC1R 08R, NEVKO2N 26R, NEVKO2S 26L, NEVKO2S 26L, ORTAG5N 26R, ORTAG5N 26R, ORTAG5S 26L, YAWOY1R 08R

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 99 %

Typenpegel
MP 5 Doellnitz
Januar 2024

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A124	77,7	60,8	85,0	7
B748	76,5	63,2	81,9	14
B744	72,7	63,4	80,7	17
A330	70,2	60,0	78,5	65
A20N	67,9	67,9	67,9	1
A306	67,3	60,0	72,7	398
B734	66,8	60,6	70,7	68
A321	66,4	60,3	72,9	93
B733	66,4	62,9	69,5	7
B77L	66,0	60,1	72,6	177
A388	65,7	64,3	66,7	2
B738	65,6	60,6	69,3	76
A320	64,9	60,2	70,9	32
B763	64,4	60,0	69,3	94
B762	64,2	61,3	68,8	9
E190	63,4	60,7	68,2	21
CRJ9	63,2	60,1	65,5	16
B752	63,0	60,0	69,9	213
B38M	62,9	61,4	64,0	7
CNJ	62,4	60,3	63,5	3
PC12	60,5	60,5	60,5	1

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B744	76,4	74,7	78,1	4
A124	73,8	72,7	75,4	3
A388	72,2	72,2	72,2	1
B748	71,9	70,7	72,8	2
A330	71,4	65,0	76,9	17
A306	70,3	64,8	76,8	88
B77L	70,3	64,6	77,1	69
B763	69,3	62,8	73,7	22
B762	68,2	64,9	71,0	6
B738	67,1	60,4	73,5	19
A321	66,7	63,2	68,5	11
CRJ9	65,7	63,0	67,4	2
B752	65,6	60,2	70,4	55
CN2T	65,5	61,0	67,4	3
B733	65,4	65,1	65,7	2
B734	65,3	63,5	66,6	6
B38M	65,1	62,9	66,5	2
BE2T	64,9	60,2	67,5	9
A320	64,8	62,6	66,5	3
AT72	62,8	62,8	62,8	1
TBM8	62,6	62,6	62,6	1
CNJ	61,9	60,0	63,4	5
ERJ	60,5	60,5	60,5	1

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP 5 Doellnitz

Januar 2024

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.01.2024	0	4	1	13		100,0	100,0		47,6	42,2
02.01.2024	0	7	0	18		100,0	100,0		46,6	41,1
03.01.2024	0	10	0	13		100,0	100,0		46,2	38,0
04.01.2024	0	7	0	10		100,0	100,0		49,0	38,6
05.01.2024	1	8	4	4	100,0	50,0	100,0		46,9	42,2
06.01.2024	15	1	15	13	100,0	100,0	98,0	W	48,2	46,8
07.01.2024	16	0	32	0	100,0		100,0		50,4	49,5
08.01.2024	17	0	18	0	100,0		100,0		50,6	44,4
09.01.2024	15	0	16	0	100,0		100,0		47,8	45,4
10.01.2024	9	1	18	0	100,0	0,0	100,0		49,8	46,7
11.01.2024	0	20	0	20		100,0	100,0		47,9	41,9
12.01.2024	0	18	0	7		38,9	100,0		45,4	36,0
13.01.2024	0	13	0	13		100,0	100,0		48,9	40,1
14.01.2024	0	15	0	20		100,0	100,0		46,5	43,2
15.01.2024	0	14	0	13		92,9	100,0		48,0	40,3
16.01.2024	0	16	0	20		100,0	100,0		45,5	41,7
17.01.2024	0	10	4	14		100,0	95,0	W	52,5	42,5
18.01.2024	0	26	0	26		100,0	94,0	W	52,4	44,7
19.01.2024	0	24	0	21		87,5	100,0		47,0	41,6
20.01.2024	0	13	0	13		100,0	100,0		49,3	41,0
21.01.2024	0	22	0	19		86,4	100,0		45,1	42,3
22.01.2024	0	8	0	7		87,5	100,0		46,9	36,9
23.01.2024	0	9	0	19		100,0	100,0		45,7	40,7
24.01.2024	0	9	0	12		100,0	100,0		59,4	39,4
25.01.2024	0	12	0	17		100,0	100,0		48,3	43,9
26.01.2024	0	12	9	20		100,0	100,0		50,5	43,5
27.01.2024	0	6	1	16		100,0	100,0		46,4	43,0
28.01.2024	1	11	13	7	100,0	63,6	100,0		47,4	45,1
29.01.2024	0	3	0	3		100,0	100,0		44,4	30,7
30.01.2024	0	16	0	19		100,0	100,0		46,7	42,7
31.01.2024	0	13	0	15		100,0	100,0		46,9	44,7
Gesamt	74	328	131	392	100,0	100,0	100,0		49,7	43,2

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP 5 Doellnitz

Januar 2024

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.01.2024	0	39	0	53	100,0	100,0	100,0		53,3	52,5	1,06
02.01.2024	0	40	0	42	100,0	100,0	100,0		50,1	48,6	0,62
03.01.2024	0	41	0	54	100,0	100,0	100,0		53,0	52,4	0,96
04.01.2024	1	2	26	4	100,0	100,0	100,0		51,7	51,2	0,67
05.01.2024	0	15	0	19	100,0	100,0	100,0		51,8	49,3	0,44
06.01.2024	3	0	5	0	100,0		86,0	T W	43,8	42,4	
07.01.2024	2	0	8	0	100,0		100,0		47,4	46,5	0,21
08.01.2024	22	0	51	0	100,0		100,0		52,8	52,1	0,92
09.01.2024	26	0	50	0	100,0		100,0		51,4	50,8	0,82
10.01.2024	17	35	49	39	100,0	100,0	100,0		54,2	53,6	1,49
11.01.2024	0	46	0	43		93,5	100,0		48,5	47,7	0,60
12.01.2024	0	15	1	17		100,0	100,0		47,8	47,2	0,36
13.01.2024	0	2	0	4		100,0	100,0		48,7	46,9	0,10
14.01.2024	0	29	0	45		100,0	100,0		52,4	50,6	0,80
15.01.2024	0	43	0	46		100,0	100,0		51,8	49,7	0,73
16.01.2024	0	38	0	42		100,0	100,0		49,9	48,8	0,61
17.01.2024	0	37	4	34		91,9	84,0	T W	51,7	50,8	
18.01.2024	0	39	0	36		92,3	100,0		49,4	48,3	0,53
19.01.2024	0	15	0	19		100,0	100,0		46,8	45,9	0,30
20.01.2024	0	3	0	3		100,0	100,0		40,6	37,7	0,05
21.01.2024	0	27	0	40		100,0	100,0		50,6	49,7	0,62
22.01.2024	0	42	0	51		100,0	100,0		51,7	50,5	0,85
23.01.2024	0	43	0	44		100,0	100,0		51,2	49,5	0,69
24.01.2024	0	40	1	48		100,0	100,0		52,9	50,2	0,80
25.01.2024	0	44	0	60		100,0	100,0		53,5	53,1	1,12
26.01.2024	0	18	0	26		100,0	100,0		51,2	50,9	0,56
27.01.2024	0	2	1	4		100,0	100,0		48,2	47,9	0,12
28.01.2024	0	0	4	0			100,0		44,4	40,3	0,08
29.01.2024	0	44	1	46		100,0	100,0		50,8	49,7	0,66
30.01.2024	0	45	0	55		100,0	100,0		51,5	50,9	0,88
31.01.2024	0	42	0	55		100,0	100,0		54,5	54,0	1,10
Gesamt	71	786	201	929	100,0	100,0	99,0		51,1	50,1	0,65

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 25 dB(A)

Äquivalente Dauerschallpegel

MP 5 Doellnitz

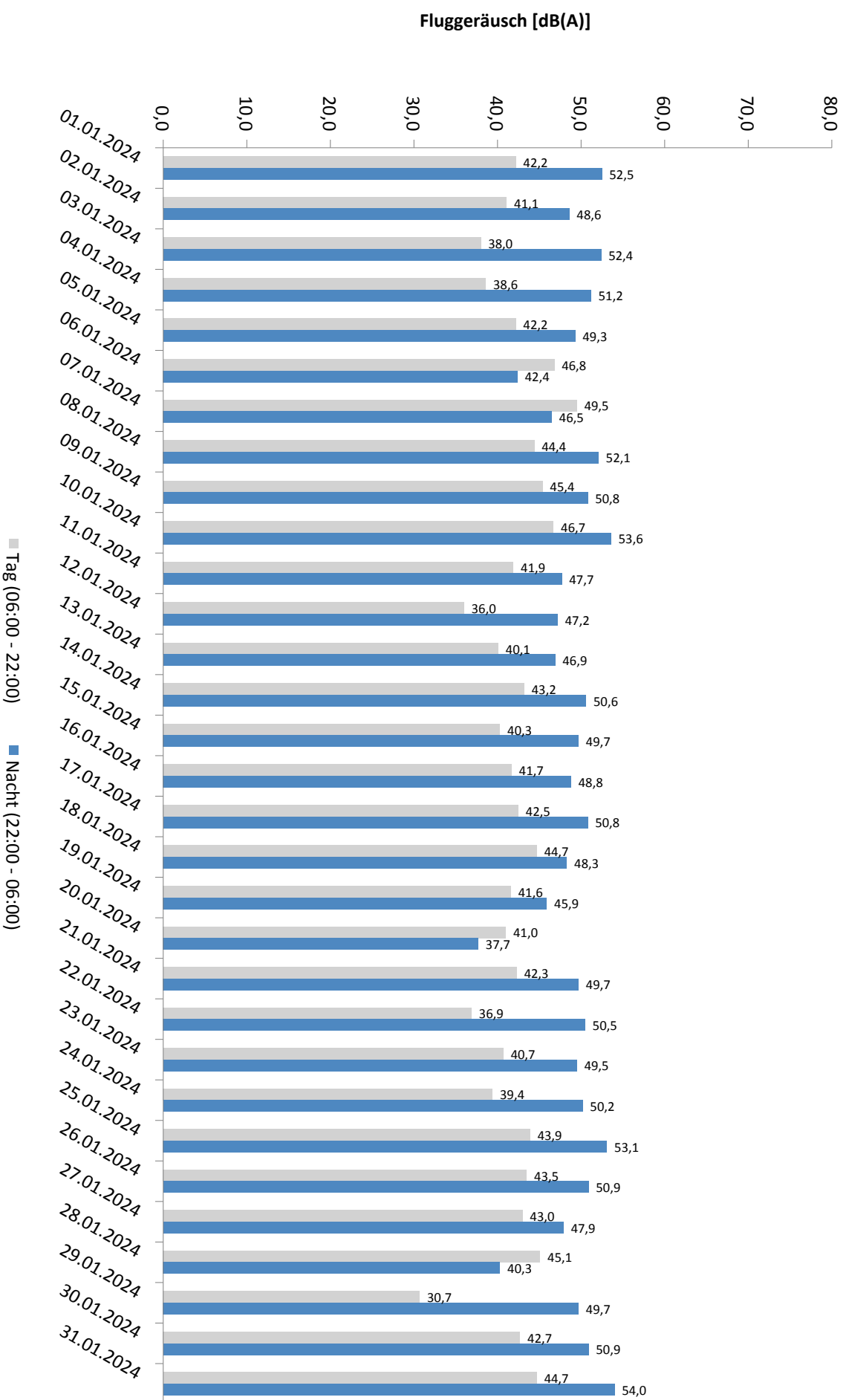
Januar 2024

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.01.2024	47,6	53,3	45,8	50,7	59,0
02.01.2024	46,6	50,1	47,2	43,9	55,8
03.01.2024	46,2	53,0	47,0	41,2	58,4
04.01.2024	49,0	51,7	49,6	46,5	57,5
05.01.2024	46,9	51,8	47,8	41,7	57,3
06.01.2024	48,2	43,8	48,8	45,5	51,2
07.01.2024	50,4	47,4	50,6	49,6	54,6
08.01.2024	50,6	52,8	51,2	48,1	58,6
09.01.2024	47,8	51,4	47,4	48,9	57,3
10.01.2024	49,8	54,2	50,6	45,7	59,8
11.01.2024	47,9	48,5	48,7	43,7	54,6
12.01.2024	45,4	47,8	46,3	40,3	53,6
13.01.2024	48,9	48,7	49,8	43,5	54,9
14.01.2024	46,5	52,4	44,6	49,7	58,1
15.01.2024	48,0	51,8	48,5	45,8	57,5
16.01.2024	45,5	49,9	46,3	41,3	55,4
17.01.2024	52,5	51,7	53,3	45,8	57,7
18.01.2024	52,4	49,4	53,6	44,0	56,3
19.01.2024	47,0	46,8	48,0	41,1	52,9
20.01.2024	49,3	40,6	44,2	54,1	52,7
21.01.2024	45,1	50,6	41,8	49,3	56,3
22.01.2024	46,9	51,7	47,7	43,4	57,3
23.01.2024	45,7	51,2	46,4	42,2	56,8
24.01.2024	59,4	52,9	60,2	55,5	61,3
25.01.2024	48,3	53,5	49,1	44,3	59,0
26.01.2024	50,5	51,2	49,8	52,2	57,6
27.01.2024	46,4	48,2	47,3	41,7	54,0
28.01.2024	47,4	44,4	47,7	46,3	51,6
29.01.2024	44,4	50,8	45,4	38,4	56,2
30.01.2024	46,7	51,5	47,3	44,1	57,1
31.01.2024	46,9	54,5	44,6	50,4	60,0
Gesamt	49,7	51,1	50,2	47,9	57,1

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
	42,2	52,5	43,4		57,8
	41,1	48,6	42,0	35,7	54,0
	38,0	52,4	39,0	31,9	57,7
	38,6	51,2	38,7	38,2	56,5
	42,2	49,3	43,4		54,7
	46,8	42,4	47,4	44,2	49,8
	49,5	46,5	49,7	49,0	53,8
	44,4	52,1	42,8	47,2	57,7
	45,4	50,8	44,1	47,9	56,5
	46,7	53,6	47,4	43,5	59,1
	41,9	47,7	42,7	37,4	53,2
	36,0	47,2	37,2		52,4
	40,1	46,9	41,2	29,2	52,3
	43,2	50,6	38,0	48,1	56,3
	40,3	49,7	41,2	35,8	55,0
	41,7	48,8	42,6	36,2	54,2
	42,5	50,8	41,5	45,0	55,9
	44,7	48,3	45,9	36,4	54,0
	41,6	45,9	42,8		51,5
	41,0	37,7	39,3	44,0	45,7
	42,3	49,7	30,5	48,1	55,4
	36,9	50,5	35,8	39,2	55,8
	40,7	49,5	41,5	36,2	54,9
	39,4	50,2	40,2	35,8	55,5
	43,9	53,1	45,0	35,7	58,4
	43,5	50,9	44,6	35,3	56,3
	43,0	47,9	43,9	37,3	53,4
	45,1	40,3	45,0	45,3	48,4
	30,7	49,7	31,9		54,9
	42,7	50,9	43,5	39,1	56,3
	44,7	54,0	38,0	49,9	59,5
Gesamt	43,2	50,1	43,2	43,0	55,6

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch MP 5 Doellnitz Januar 2024

Fluggeräusch: Tag 43,2 dB(A) Nacht 50,1 dB(A)

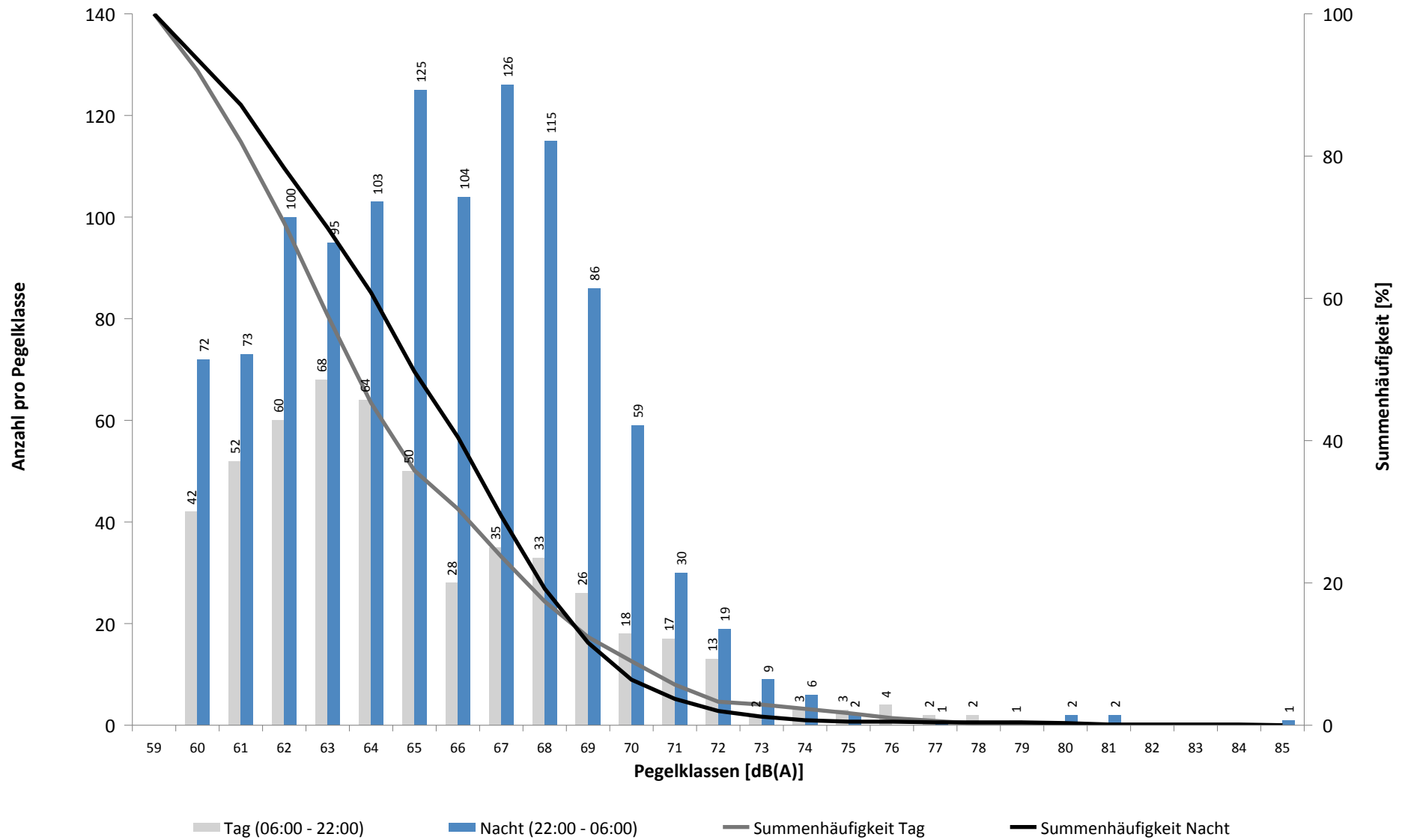


* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 5 Doellnitz

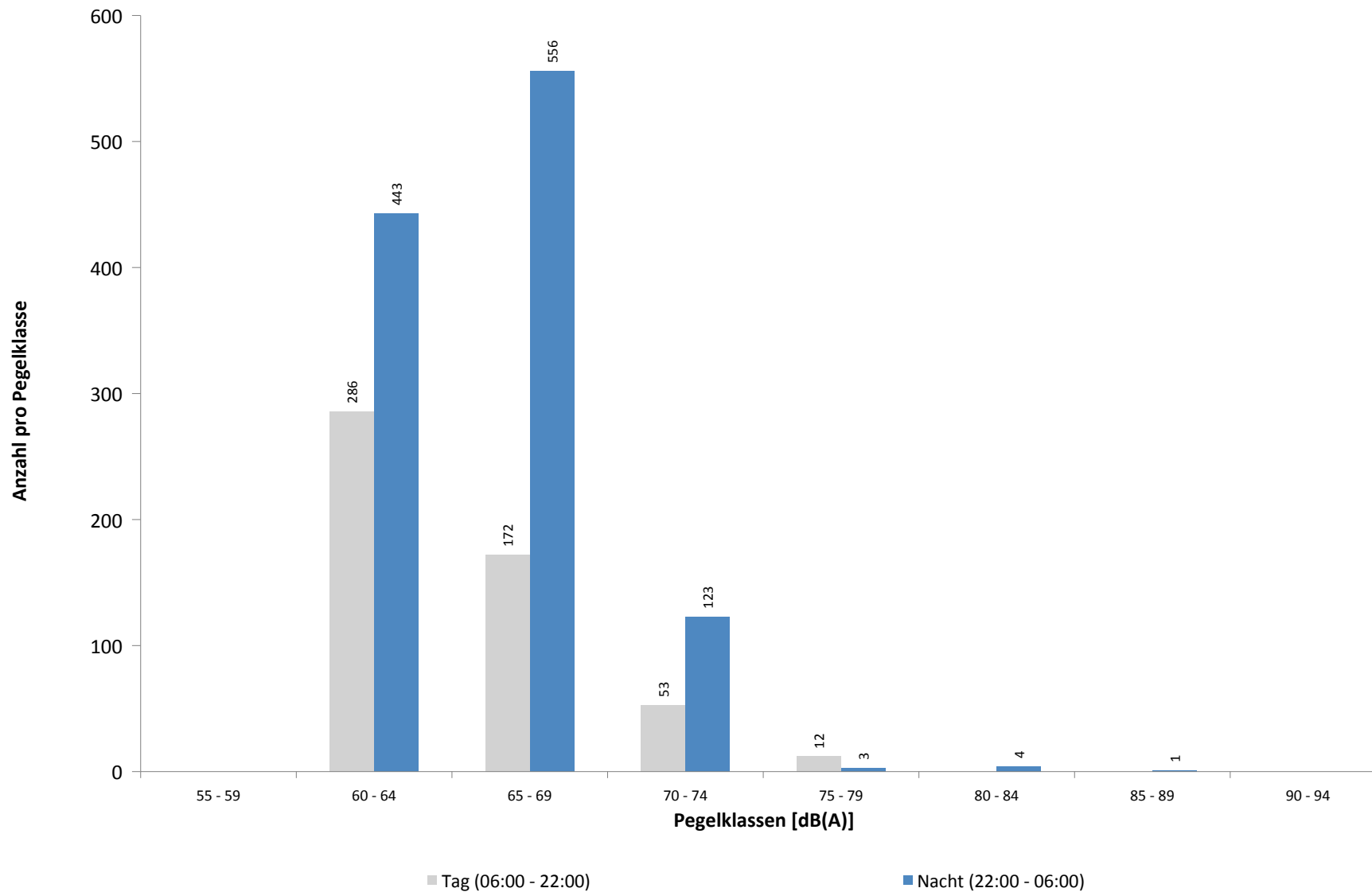
Januar 2024



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 5 Doellnitz

Januar 2024



Ausfallzeiten
MP 5 Doellnitz
Januar 2024

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Gesamtausfalldauer 267 Minuten			
06.01.2024 21:37:00	06.01.2024 21:38:00	60	Windgeschwindigkeit
06.01.2024 21:40:00	06.01.2024 21:41:00	60	Windgeschwindigkeit
06.01.2024 21:42:00	06.01.2024 21:44:00	120	Windgeschwindigkeit
06.01.2024 21:46:00	06.01.2024 21:48:00	120	Windgeschwindigkeit
06.01.2024 21:49:00	06.01.2024 21:52:00	180	Windgeschwindigkeit
06.01.2024 21:53:00	06.01.2024 22:00:00	420	Windgeschwindigkeit
06.01.2024 22:01:00	06.01.2024 22:23:00	1320	Windgeschwindigkeit
06.01.2024 22:24:00	06.01.2024 22:49:00	1500	Windgeschwindigkeit
06.01.2024 22:51:00	06.01.2024 23:03:00	720	Windgeschwindigkeit
06.01.2024 23:04:00	06.01.2024 23:05:00	60	Windgeschwindigkeit
06.01.2024 23:07:00	06.01.2024 23:08:00	60	Windgeschwindigkeit
06.01.2024 23:30:00	06.01.2024 23:32:00	120	Windgeschwindigkeit
06.01.2024 23:33:00	06.01.2024 23:36:00	180	Windgeschwindigkeit
17.01.2024 20:40:00	17.01.2024 21:32:00	3120	Windgeschwindigkeit
17.01.2024 21:36:00	17.01.2024 21:37:00	60	Windgeschwindigkeit
18.01.2024 00:08:00	18.01.2024 00:14:00	360	Windgeschwindigkeit
18.01.2024 00:33:00	18.01.2024 00:34:00	60	Windgeschwindigkeit
18.01.2024 02:00:00	18.01.2024 02:05:00	300	Windgeschwindigkeit
18.01.2024 02:20:00	18.01.2024 02:24:00	240	Windgeschwindigkeit
18.01.2024 02:27:00	18.01.2024 02:28:00	60	Windgeschwindigkeit
18.01.2024 02:43:00	18.01.2024 02:56:00	780	Windgeschwindigkeit
18.01.2024 02:57:00	18.01.2024 03:05:00	480	Windgeschwindigkeit
18.01.2024 03:18:00	18.01.2024 03:24:00	360	Windgeschwindigkeit
18.01.2024 03:52:00	18.01.2024 03:59:00	420	Windgeschwindigkeit
18.01.2024 04:11:00	18.01.2024 04:32:00	1260	Windgeschwindigkeit
18.01.2024 05:01:00	18.01.2024 05:05:00	240	Windgeschwindigkeit
18.01.2024 06:23:00	18.01.2024 06:26:00	180	Windgeschwindigkeit
18.01.2024 06:29:00	18.01.2024 06:36:00	420	Windgeschwindigkeit
18.01.2024 06:43:00	18.01.2024 06:44:00	60	Windgeschwindigkeit
18.01.2024 07:07:00	18.01.2024 07:15:00	480	Windgeschwindigkeit
18.01.2024 07:21:00	18.01.2024 07:30:00	540	Windgeschwindigkeit
18.01.2024 07:49:00	18.01.2024 07:52:00	180	Windgeschwindigkeit
18.01.2024 07:56:00	18.01.2024 08:10:00	840	Windgeschwindigkeit
18.01.2024 08:13:00	18.01.2024 08:16:00	180	Windgeschwindigkeit
18.01.2024 08:55:00	18.01.2024 08:56:00	60	Windgeschwindigkeit
18.01.2024 09:16:00	18.01.2024 09:17:00	60	Windgeschwindigkeit
18.01.2024 09:18:00	18.01.2024 09:23:00	300	Windgeschwindigkeit
18.01.2024 09:52:00	18.01.2024 09:53:00	60	Windgeschwindigkeit

MP 6 Radefeld

Januar 2024

Geographische Position

Breitengrad	51°25'13,65"N
Längengrad	12°18'18,84"E
Höhe über NN	123 m
Seit	01.10.2007

	Fluggeräusch	
	Januar 2024	Letzte sechs Monate
L_{p,A,eq,Tag}	52,2 dB	53,6 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	57,6 dB	57,4 dB
L_{DEN}	63,3 dB	63,2 dB

	N1/N2	
	Januar 2024	Letzte sechs Monate
Tag	100,0 %	100,0 %
Nacht	100,0 %	100,0 %
Gesamt	100,0 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	63 dB(A)	6 s	5 s	DRN2E 08R, GOLAT1K 08R, GOLAT2E 08R, GOT1L 26L, GOXLI1V 26L, JOGGA 26L, KOJEC1V 26L, LUXBO1V 26L, NEVKO2E 08R, ORTAG5E 08R, PENEM1E 08R, YAWOY1V 26L

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 91 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 93 %

Typenpegel
MP 6 Radefeld
Januar 2024

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B748	80,1	77,1	81,9	2
A124	79,7	73,9	84,4	5
A388	78,4	78,4	78,4	1
B744	78,3	74,9	80,4	4
A330	77,4	71,6	81,7	23
A306	77,3	66,2	82,8	115
B77L	76,9	66,4	82,2	75
B734	75,6	71,0	79,3	20
B762	75,6	68,8	79,4	6
A321	74,0	66,6	78,8	22
A320	73,3	66,1	75,8	6
E195	73,2	71,0	74,6	2
B763	73,0	67,3	77,6	27
B738	72,3	67,2	76,7	47
B38M	71,7	71,7	71,7	1
B733	71,5	70,1	72,5	2
B752	71,1	66,0	76,4	78
B789	70,3	70,3	70,3	1
EC45	69,1	69,1	69,1	1
CRJ9	68,4	67,8	69,2	4
SF34	68,2	68,2	68,2	1
B772	67,3	66,5	68,0	2

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A124	79,1	68,3	82,4	12
B744	78,5	67,0	83,4	18
B748	77,7	75,2	81,4	11
B734	77,1	72,3	80,4	56
B733	76,1	72,3	78,9	8
B763	75,9	66,5	83,0	135
B77L	75,6	70,3	79,6	288
A306	75,6	67,9	81,0	402
B762	75,3	70,5	77,0	10
A330	75,0	69,4	83,3	82
A388	74,9	73,7	75,6	4
B737	74,5	74,5	74,5	1
E190	73,9	70,3	75,7	17
B738	73,8	68,1	77,3	112
A359	72,9	66,7	74,3	11
A321	72,9	66,9	76,1	66
B752	72,5	66,4	78,5	322
E195	72,4	70,8	74,4	5
A21N	71,9	71,9	71,9	1
A319	71,8	71,8	71,8	1
A320	71,7	70,6	72,7	11
B38M	71,7	69,6	73,3	9
TBM8	71,2	69,7	72,8	3
EC30	71,0	71,0	71,0	1
AT72	70,7	67,9	72,4	2
PC12	70,6	67,2	71,8	3
B772	70,1	66,1	72,1	2
A20N	69,6	67,7	70,9	5
CRJ9	69,5	66,8	72,9	31
D328	69,4	69,4	69,4	1
CN1T	68,8	66,6	70,3	2
CNJ	68,3	66,1	72,4	11
SF34	68,1	66,9	69,1	2
BE2J	66,1	66,1	66,1	1

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP 6 Radefeld

Januar 2024

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.01.2024	2	0	11	0	100,0		100,0		54,5	48,5
02.01.2024	2	0	10	0	100,0		100,0		58,2	48,6
03.01.2024	8	0	15	0	100,0		69,0	T W	57,7	51,8
04.01.2024	6	0	21	0	100,0		87,0	T W	55,4	51,6
05.01.2024	4	8	19	13	100,0	100,0	100,0		59,0	54,5
06.01.2024	2	8	5	8	100,0	100,0	100,0		54,6	48,8
07.01.2024	0	28	2	34		100,0	100,0		55,5	54,7
08.01.2024	0	18	0	17		94,4	100,0		55,3	52,0
09.01.2024	0	32	0	24		75,0	100,0		59,7	51,8
10.01.2024	0	28	4	27		96,4	100,0		59,8	53,2
11.01.2024	2	0	21	0	100,0		100,0		56,0	50,1
12.01.2024	4	0	21	0	100,0		100,0		57,1	52,2
13.01.2024	2	0	24	0	100,0		91,0	T W	56,5	52,8
14.01.2024	6	0	30	0	100,0		82,0	T W	57,3	55,1
15.01.2024	7	0	11	0	100,0		45,0	T W	*	*
16.01.2024	8	0	22	0	100,0		100,0		59,0	51,2
17.01.2024	2	3	19	2	100,0	66,7	100,0		58,0	50,3
18.01.2024	10	0	32	0	100,0		100,0		54,9	50,1
19.01.2024	5	0	23	0	100,0		100,0		57,3	51,1
20.01.2024	5	0	23	0	100,0		100,0		55,9	50,7
21.01.2024	3	0	28	0	100,0		94,0	T W	56,0	51,8
22.01.2024	1	0	14	0	100,0		82,0	T W	59,3	51,5
23.01.2024	6	0	21	2	100,0		97,0	T W	58,8	52,5
24.01.2024	6	0	2	0	33,3		8,0	T W	*	*
25.01.2024	11	0	41	1	100,0		100,0		58,1	53,5
26.01.2024	19	0	26	0	100,0		78,0	T W	59,0	53,3
27.01.2024	12	0	30	0	100,0		100,0		55,6	51,7
28.01.2024	10	19	27	21	100,0	100,0	100,0		57,6	54,6
29.01.2024	4	2	12	2	100,0	100,0	100,0		59,3	49,9
30.01.2024	9	0	30	0	100,0		100,0		60,3	52,5
31.01.2024	10	0	28	0	100,0		100,0		57,5	53,5
Gesamt	166	146	572	151	100,0	100,0	91,0		57,7	52,2

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP 6 Radefeld

Januar 2024

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.01.2024	0	0	11	0			100,0		54,8	51,5	0,21
02.01.2024	12	0	49	0	100,0		100,0		60,2	58,8	1,06
03.01.2024	18	0	52	0	100,0		81,0	T W	59,9	59,2	
04.01.2024	11	65	32	65	100,0	100,0	100,0		62,8	62,4	2,09
05.01.2024	11	0	50	0	100,0		100,0		59,4	58,0	0,93
06.01.2024	0	6	0	4		66,7	100,0		51,4	50,3	0,10
07.01.2024	0	57	0	55		96,5	100,0		59,5	59,2	1,04
08.01.2024	0	58	0	54		93,1	100,0		57,4	56,5	0,80
09.01.2024	0	60	0	49		81,7	100,0		56,9	55,9	0,71
10.01.2024	5	9	10	10	100,0	100,0	100,0		53,8	51,0	0,22
11.01.2024	30	0	79	0	100,0		100,0		58,9	58,5	1,14
12.01.2024	10	0	53	0	100,0		100,0		59,3	58,7	1,02
13.01.2024	2	0	9	0	100,0		67,0	W	56,0	54,0	
14.01.2024	0	0	1	0			23,0	W	*	*	
15.01.2024	13	0	50	0	100,0		94,0	W	59,0	58,1	0,93
16.01.2024	14	0	61	0	100,0		100,0		59,1	57,6	0,98
17.01.2024	40	3	64	2	100,0	66,7	100,0		56,5	55,6	0,79
18.01.2024	19	0	61	0	100,0		100,0		57,7	55,7	0,71
19.01.2024	16	0	50	1	100,0		100,0		58,5	57,5	0,91
20.01.2024	3	0	12	0	100,0		100,0		53,3	49,4	0,17
21.01.2024	1	0	5	0	100,0		86,0	W	56,1	49,5	
22.01.2024	12	0	53	1	100,0		100,0		60,1	59,1	1,13
23.01.2024	14	0	43	0	100,0		63,0	W	61,8	60,8	
24.01.2024	26	0	28	0	100,0		58,0	W	59,1	58,3	
25.01.2024	26	1	58	1	100,0	100,0	100,0		59,7	57,9	0,97
26.01.2024	24	0	53	0	100,0		100,0		59,3	58,8	1,03
27.01.2024	3	0	10	0	100,0		100,0		54,2	51,3	0,18
28.01.2024	0	50	0	52		100,0	100,0		60,8	59,1	1,12
29.01.2024	25	0	65	0	100,0		100,0		60,3	58,5	1,16
30.01.2024	19	0	59	0	100,0		100,0		59,5	58,7	1,06
31.01.2024	18	0	56	0	100,0		100,0		60,1	59,0	1,11
Gesamt	372	309	1074	294	100,0	95,1	93,0		58,8	57,6	0,86

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 32 dB(A)

Äquivalente Dauerschallpegel

MP 6 Radefeld

Januar 2024

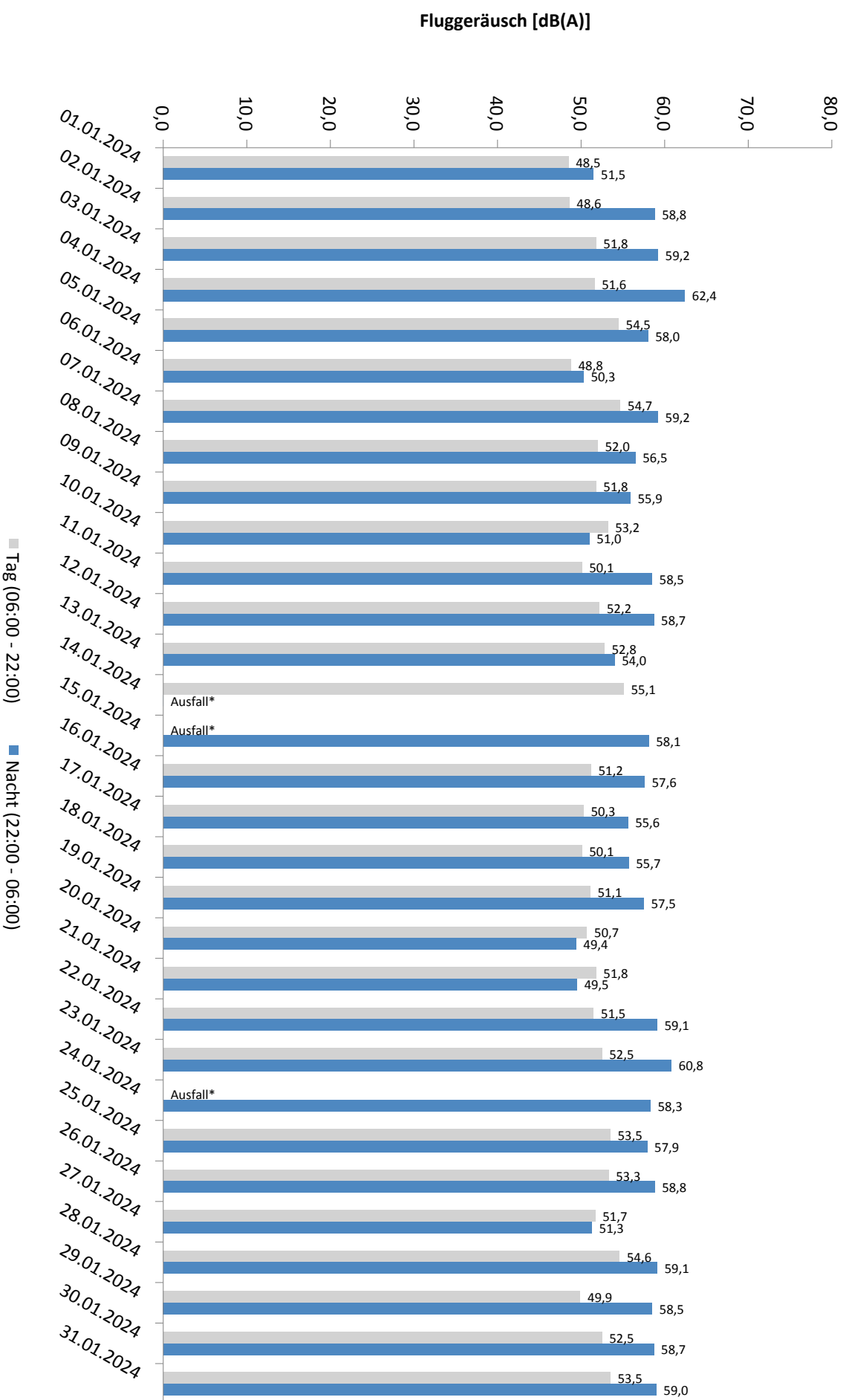
	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.01.2024	54,5	54,8	54,5	54,5	61,1
02.01.2024	58,2	60,2	58,6	57,0	66,2
03.01.2024	57,7	59,9	58,4	56,1	66,2
04.01.2024	55,4	62,8	56,1	52,9	68,6
05.01.2024	59,0	59,4	59,4	57,5	65,6
06.01.2024	54,6	51,4	55,5	49,9	58,4
07.01.2024	55,5	59,5	53,6	58,6	65,4
08.01.2024	55,3	57,4	56,2	50,6	63,2
09.01.2024	59,7	56,9	60,8	52,1	63,6
10.01.2024	59,8	53,8	60,8	53,4	61,8
11.01.2024	56,0	58,9	56,5	54,3	64,7
12.01.2024	57,1	59,3	56,9	57,4	65,3
13.01.2024	56,5	56,0	56,9	53,5	61,6
14.01.2024	57,3	*	58,0	54,7	*
15.01.2024	*	59,0	*	56,1	*
16.01.2024	59,0	59,1	59,6	56,1	65,3
17.01.2024	58,0	56,5	58,9	53,4	63,0
18.01.2024	54,9	57,7	54,8	55,3	63,6
19.01.2024	57,3	58,5	57,6	56,2	64,6
20.01.2024	55,9	53,3	55,4	57,1	60,6
21.01.2024	56,0	56,1	56,2	54,8	62,1
22.01.2024	59,3	60,1	60,1	56,7	66,6
23.01.2024	58,8	61,8	59,1	57,9	66,6
24.01.2024	*	59,1	*	*	*
25.01.2024	58,1	59,7	58,2	57,6	65,7
26.01.2024	59,0	59,3	59,4	56,4	65,9
27.01.2024	55,6	54,2	55,3	56,4	61,0
28.01.2024	57,6	60,8	56,9	59,2	66,7
29.01.2024	59,3	60,3	60,0	56,2	66,3
30.01.2024	60,3	59,5	61,0	56,9	65,9
31.01.2024	57,5	60,1	57,4	58,1	66,0
Gesamt	57,7	58,8	58,1	56,1	64,9

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.01.2024	48,5	51,5	46,8	51,5	57,5
02.01.2024	48,6	58,8	47,4	50,8	64,2
03.01.2024	51,8	59,2	51,7	52,0	65,1
04.01.2024	51,6	62,4	51,6	51,6	68,1
05.01.2024	54,5	58,0	54,9	53,2	63,7
06.01.2024	48,8	50,3	49,6	44,9	56,2
07.01.2024	54,7	59,2	52,1	58,3	65,0
08.01.2024	52,0	56,5	53,3	36,9	62,1
09.01.2024	51,8	55,9	52,7	46,1	61,5
10.01.2024	53,2	51,0	54,0	48,5	57,6
11.01.2024	50,1	58,5	49,8	51,0	63,9
12.01.2024	52,2	58,7	50,0	55,5	64,3
13.01.2024	52,8	54,0	53,4	48,5	59,2
14.01.2024	55,1	*	56,1	50,6	*
15.01.2024	*	58,1	*	53,6	*
16.01.2024	51,2	57,6	51,3	50,9	63,1
17.01.2024	50,3	55,6	49,7	51,6	61,3
18.01.2024	50,1	55,7	49,2	52,1	61,4
19.01.2024	51,1	57,5	50,4	52,6	63,1
20.01.2024	50,7	49,4	49,1	53,6	56,5
21.01.2024	51,8	49,5	52,5	46,3	56,0
22.01.2024	51,5	59,1	50,7	52,8	65,1
23.01.2024	52,5	60,8	51,6	54,4	65,0
24.01.2024	*	58,3	*	*	*
25.01.2024	53,5	57,9	52,9	55,0	63,6
26.01.2024	53,3	58,8	52,9	54,9	65,0
27.01.2024	51,7	51,3	51,2	53,1	58,0
28.01.2024	54,6	59,1	53,4	56,9	64,9
29.01.2024	49,9	58,5	49,9	49,9	63,9
30.01.2024	52,5	58,7	52,4	52,8	64,2
31.01.2024	53,5	59,0	52,4	55,6	64,7
Gesamt	52,2	57,6	51,9	52,9	63,3

* Verfügbarkeit < 50%

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch
 MP 6 Radefeld
 Januar 2024

Fluggeräusch: Tag 52,2 dB(A) Nacht 57,6 dB(A)

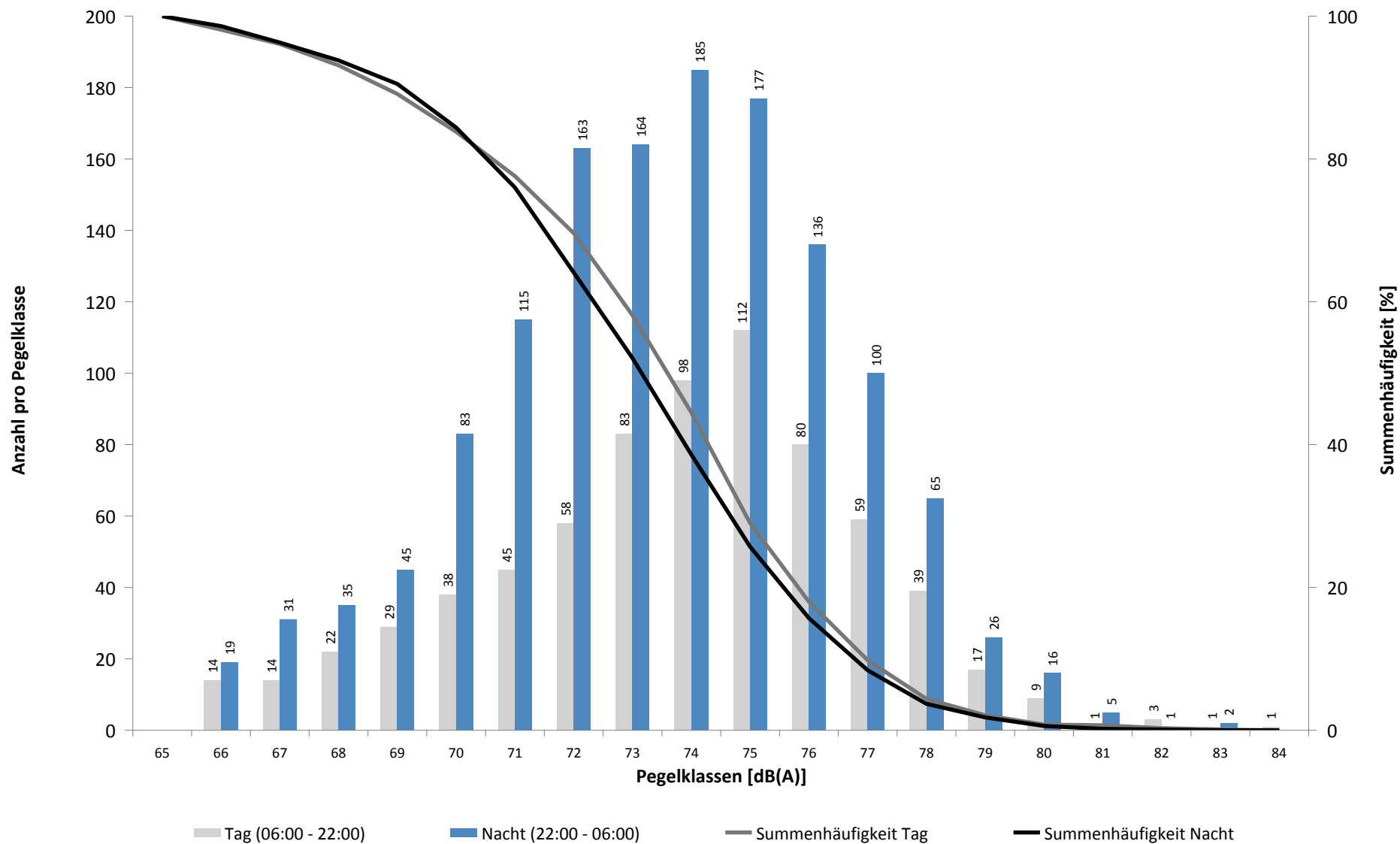


* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 6 Radefeld

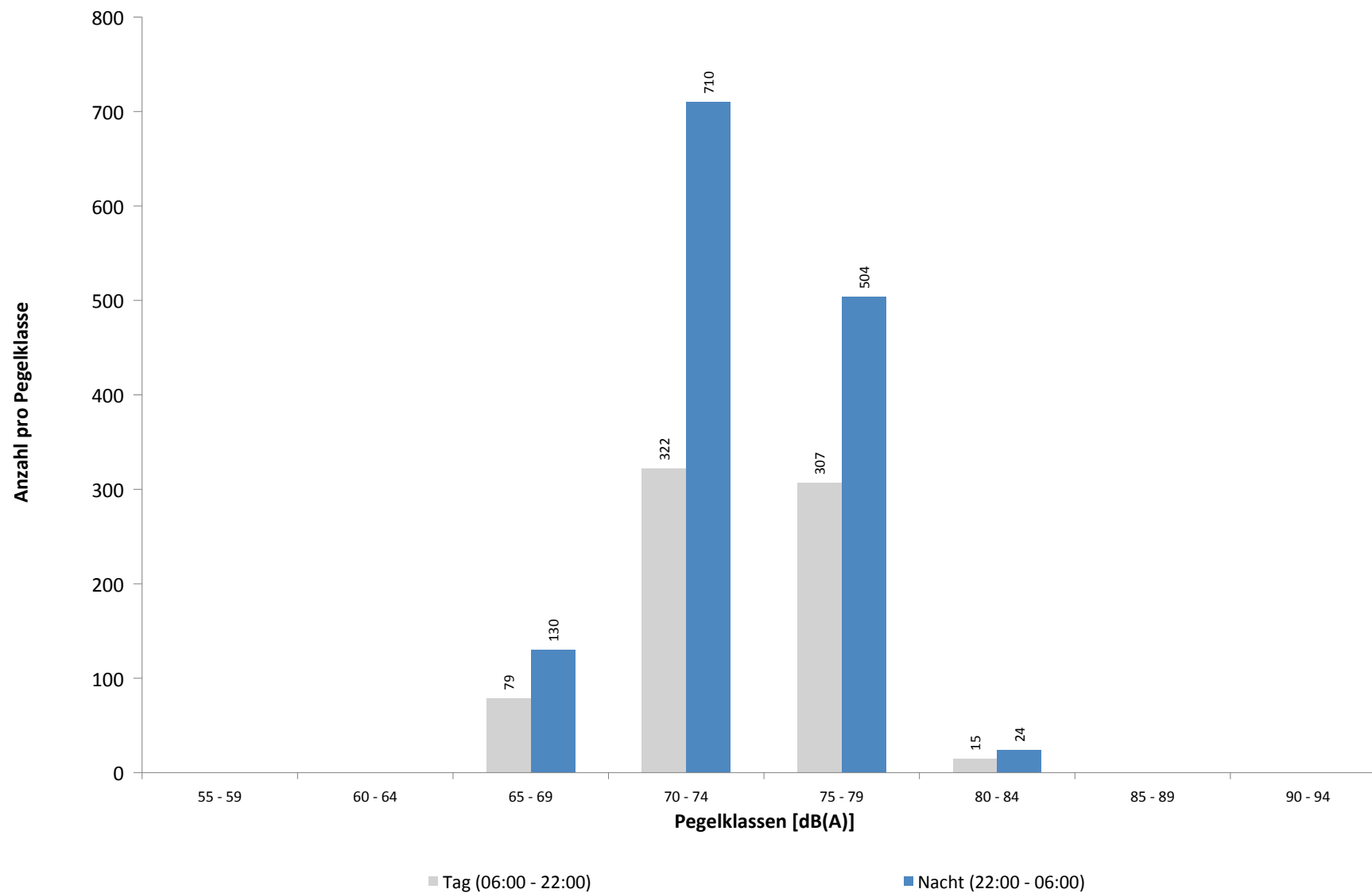
Januar 2024



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 6 Radefeld

Januar 2024



Ausfallzeiten
MP 6 Radefeld
Januar 2024

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Gesamtausfalldauer 3660 Minuten			
03.01.2024 07:51:00	03.01.2024 09:21:00	5400	Windgeschwindigkeit
03.01.2024 11:21:00	03.01.2024 12:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
03.01.2024 12:51:00	03.01.2024 15:21:00	9000	Windgeschwindigkeit
04.01.2024 03:51:00	04.01.2024 04:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
04.01.2024 04:51:00	04.01.2024 05:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
04.01.2024 07:51:00	04.01.2024 08:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
04.01.2024 09:21:00	04.01.2024 09:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
04.01.2024 10:21:00	04.01.2024 11:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
13.01.2024 18:21:00	13.01.2024 19:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
13.01.2024 19:51:00	13.01.2024 20:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
14.01.2024 00:51:00	14.01.2024 01:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
14.01.2024 03:21:00	14.01.2024 04:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
14.01.2024 04:51:00	14.01.2024 08:21:00	12600	Windgeschwindigkeit
14.01.2024 17:51:00	14.01.2024 18:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
14.01.2024 22:21:00	15.01.2024 00:00:00	5940	Windgeschwindigkeit
15.01.2024 00:00:00	15.01.2024 00:51:00	3060	Windgeschwindigkeit
15.01.2024 02:21:00	15.01.2024 14:21:00	43200	Windgeschwindigkeit
15.01.2024 15:51:00	15.01.2024 16:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
16.01.2024 01:51:00	16.01.2024 02:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
21.01.2024 19:51:00	21.01.2024 20:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
21.01.2024 20:51:00	21.01.2024 21:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
21.01.2024 22:51:00	21.01.2024 23:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
22.01.2024 04:51:00	22.01.2024 05:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
22.01.2024 05:51:00	22.01.2024 06:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
22.01.2024 07:21:00	22.01.2024 08:51:00	5400	Windgeschwindigkeit
22.01.2024 09:21:00	22.01.2024 09:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
22.01.2024 12:21:00	22.01.2024 12:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
23.01.2024 09:51:00	23.01.2024 10:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
24.01.2024 02:21:00	24.01.2024 03:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
24.01.2024 03:51:00	24.01.2024 05:51:00	7200	Windgeschwindigkeit
24.01.2024 06:51:00	24.01.2024 19:51:00	46800	Windgeschwindigkeit
24.01.2024 20:21:00	24.01.2024 23:51:00	12600	Windgeschwindigkeit
25.01.2024 01:51:00	25.01.2024 02:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
25.01.2024 04:51:00	25.01.2024 05:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
26.01.2024 15:51:00	26.01.2024 17:21:00	5400	Windgeschwindigkeit
26.01.2024 18:21:00	26.01.2024 19:51:00	5400	Windgeschwindigkeit
26.01.2024 20:21:00	26.01.2024 20:51:00	1800	Windgeschwindigkeit

MP 7 Wolteritz

Januar 2024

Geographische Position

Breitengrad	51°26'56,00"N
Längengrad	12°20'03,28"E
Höhe über NN	106 m
Seit	13.10.2015

	Fluggeräusch	
	Januar 2024	Letzte sechs Monate
L_{p,A,eq,Tag}	38,9 dB	38,4 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	40,8 dB	40,7 dB
L_{DEN}	46,7 dB	46,6 dB

	N1/N2	
	Januar 2024	Letzte sechs Monate
Tag	100,0 %	100,0 %
Nacht	100,0 %	100,0 %
Gesamt	100,0 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	52(47) dB(A)	11(9) s	5 s	DRN1Q 08L, DRN2E 08R, GOLAT2E 08R, GOXLI1V 26R, KOJEC1V 26R, LOFTO 26R, LUXBO1V 26R, NEVKO2E 08R, NEVKO2Q 08L, ORTAG4Q 08L, ORTAG5E 08R, PENEM1E 08R, YAWOY1V 26R

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 75 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 74 %

Typenpegel
MP 7 Wolteritz
Januar 2024

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B744	73,3	73,3	73,3	1
A124	71,3	57,1	76,1	5
E170	70,2	60,9	73,4	15
A320	65,5	56,1	69,0	6
E195	64,5	62,1	66,2	3
A321	64,2	50,4	69,9	14
B738	63,5	50,1	70,0	28
A319	62,5	62,5	62,5	1
B77L	61,7	50,2	73,1	29
B772	61,6	60,8	62,0	4
CRJ9	61,3	56,7	64,0	4
B789	61,3	58,2	65,4	11
B38M	61,0	57,7	64,6	4
A20N	60,7	57,3	62,9	4
A388	60,2	60,2	60,2	1
B762	60,1	50,5	63,4	4
A306	60,0	50,2	67,5	85
B763	59,5	50,0	64,9	14
A330	58,7	50,0	63,6	20
B734	58,0	50,6	62,4	12
B752	57,0	51,1	63,1	38
B748	53,5	53,5	53,5	1

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
E170	68,2	59,3	74,5	5
B744	64,4	64,0	64,7	2
B733	64,0	64,0	64,0	1
B734	63,8	52,7	67,8	17
B737	63,0	63,0	63,0	1
B772	62,5	58,5	65,3	17
D328	62,5	60,7	63,8	2
B748	62,2	51,5	64,8	6
A320	62,2	57,0	68,7	46
B738	62,2	51,1	69,5	52
A359	61,8	58,1	64,1	16
B762	61,4	50,5	64,0	3
A306	61,3	50,1	65,6	90
E195	61,2	57,1	64,6	16
A321	61,0	50,0	67,7	47
E190	60,6	57,5	63,3	9
A330	60,4	50,0	64,9	20
B38M	60,0	53,1	67,0	23
SR20	59,7	59,7	59,7	1
B789	59,5	59,0	60,0	4
CRJ2	59,5	59,5	59,5	1
PA1T	59,4	57,6	60,7	2
B752	59,2	50,5	63,8	79
B763	59,2	50,1	64,6	16
PC12	58,5	58,5	58,5	1
CNJ	58,4	56,1	60,4	3
CRJ9	58,3	54,0	64,1	30
A20N	58,0	57,4	58,5	4
A124	57,5	54,3	60,1	3
B77L	57,1	50,1	60,7	21
SB20	55,9	55,9	55,9	1

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP 7 Wolteritz

Januar 2024

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.01.2024	2	0	8	0	100,0		100,0		49,9	34,0
02.01.2024	6	0	32	0	100,0		100,0		48,5	41,3
03.01.2024	3	0	6	0	100,0		69,0	W	47,1	33,3
04.01.2024	9	0	11	0	100,0		88,0	W	48,0	35,4
05.01.2024	3	6	15	9	100,0	100,0	100,0		51,6	41,7
06.01.2024	2	6	9	7	100,0	100,0	100,0		47,6	40,9
07.01.2024	0	28	0	30		100,0	100,0		48,3	44,1
08.01.2024	0	14	0	11		78,6	100,0		48,1	37,4
09.01.2024	0	25	0	10		40,0	100,0		46,9	33,0
10.01.2024	1	24	2	11	100,0	45,8	100,0		50,4	41,5
11.01.2024	7	0	8	0	100,0		100,0		49,0	30,9
12.01.2024	6	0	14	0	100,0		100,0		46,4	35,1
13.01.2024	3	0	19	15	100,0		91,0	W	50,7	46,2
14.01.2024	1	0	10	0	100,0		82,0	W	51,6	36,1
15.01.2024	4	0	5	0	100,0		45,0	W	*	*
16.01.2024	6	0	23	0	100,0		100,0		59,3	41,3
17.01.2024	2	3	19	2	100,0	66,7	100,0		48,4	38,6
18.01.2024	0	0	1	0			100,0		44,6	21,7
19.01.2024	5	0	7	0	100,0		100,0		47,3	31,9
20.01.2024	2	0	10	0	100,0		100,0		47,3	32,4
21.01.2024	7	0	6	0	85,7		94,0	W	45,3	30,3
22.01.2024	7	0	10	0	100,0		82,0	W	49,2	34,6
23.01.2024	6	0	9	4	100,0		97,0	W	48,2	36,2
24.01.2024	3	0	0	0	0,0		8,0	W	*	*
25.01.2024	3	0	10	11	100,0		100,0		47,9	37,2
26.01.2024	3	0	0	0	0,0		0,0	T	*	*
27.01.2024	0	0	0	0			0,0	T	*	*
28.01.2024	1	18	0	0	0,0	0,0	0,0	T	*	*
29.01.2024	0	2	0	0		0,0	0,0	T	*	*
30.01.2024	8	0	0	0	0,0		0,0	T	*	*
31.01.2024	1	0	4	0	100,0		82,0	T	48,6	32,7
Gesamt	101	126	238	110	100,0	87,3	75,0		50,2	38,9

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP 7 Wolteritz

Januar 2024

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.01.2024	1	0	3	0	100,0		100,0		40,8	30,3	0,01
02.01.2024	6	0	20	0	100,0		100,0		47,4	39,4	0,05
03.01.2024	4	0	22	0	100,0		81,0	T W	45,9	43,5	
04.01.2024	3	65	23	63	100,0	96,9	100,0		48,6	47,6	0,43
05.01.2024	1	0	15	0	100,0		100,0		41,6	39,7	0,05
06.01.2024	0	6	0	3		50,0	100,0		34,2	24,3	0,00
07.01.2024	0	57	0	51		89,5	100,0		44,3	42,1	0,17
08.01.2024	0	61	0	43		70,5	100,0		43,6	41,9	0,08
09.01.2024	0	60	0	26		43,3	100,0		43,1	38,3	0,04
10.01.2024	0	9	1	5		55,6	100,0		41,9	29,7	0,00
11.01.2024	0	0	1	0			100,0		38,7	27,5	0,01
12.01.2024	1	0	14	0	100,0		100,0		41,8	39,2	0,05
13.01.2024	0	0	2	0			67,0	T W	43,0	31,3	
14.01.2024	0	0	1	0			23,0	T W	*	*	
15.01.2024	2	0	20	0	100,0		94,0	T W	44,7	42,2	0,12
16.01.2024	2	0	19	0	100,0		100,0		44,3	40,1	0,07
17.01.2024	0	3	0	2		66,7	100,0		41,4	29,2	0,00
18.01.2024	2	0	15	0	100,0		100,0		42,4	40,2	0,05
19.01.2024	8	0	22	1	100,0		100,0		43,6	41,5	0,11
20.01.2024	1	0	1	0	100,0		100,0		36,0	21,6	0,00
21.01.2024	0	0	3	0			86,0	T W	45,3	31,9	
22.01.2024	8	0	32	0	100,0		100,0		46,7	43,7	0,18
23.01.2024	8	0	33	0	100,0		62,0	T W	49,3	44,1	
24.01.2024	6	0	11	0	100,0		58,0	T W	44,7	42,5	
25.01.2024	7	1	15	0	100,0	0,0	25,0	T	*	*	
26.01.2024	4	0	0	0	0,0		0,0	T	*	*	
27.01.2024	0	0	0	0			0,0	T	*	*	
28.01.2024	0	50	0	0		0,0	0,0	T	*	*	
29.01.2024	0	0	0	0			0,0	T	*	*	
30.01.2024	5	0	0	0	0,0		0,0	T	*	*	
31.01.2024	5	0	28	0	100,0		100,0		46,3	42,0	0,12
Gesamt	74	312	301	194	100,0	62,2	74,0		44,4	40,8	0,08

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 25 dB(A)

Äquivalente Dauerschallpegel

MP 7 Wolteritz

Januar 2024

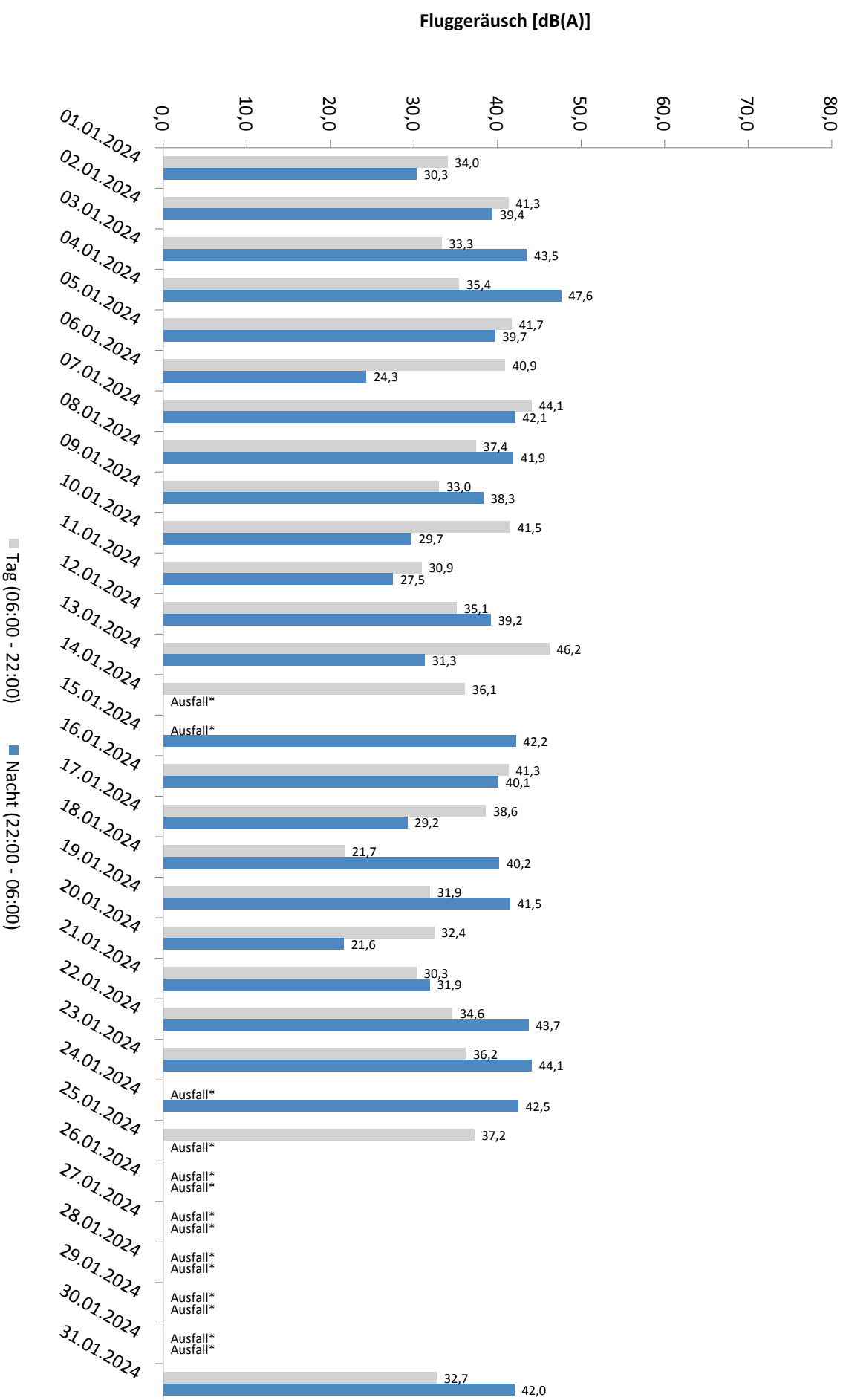
	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.01.2024	49,9	40,8	45,9	54,4	53,1
02.01.2024	48,5	47,4	48,9	47,0	54,0
03.01.2024	47,1	45,9	48,2	43,9	52,8
04.01.2024	48,0	48,6	48,9	43,8	54,9
05.01.2024	51,6	41,6	52,7	44,1	51,9
06.01.2024	47,6	34,2	48,7	39,1	47,0
07.01.2024	48,3	44,3	49,0	44,3	51,6
08.01.2024	48,1	43,6	49,1	42,0	50,9
09.01.2024	46,9	43,1	47,7	42,1	50,3
10.01.2024	50,4	41,9	51,3	44,1	51,2
11.01.2024	49,0	38,7	50,1	40,9	49,2
12.01.2024	46,4	41,8	47,3	41,8	49,3
13.01.2024	50,7	43,0	51,4	44,1	51,7
14.01.2024	51,6	*	52,7	45,2	*
15.01.2024	*	44,7	*	47,3	*
16.01.2024	59,3	44,3	60,5	43,4	58,2
17.01.2024	48,4	41,4	49,3	42,7	50,0
18.01.2024	44,6	42,4	44,9	43,7	49,4
19.01.2024	47,3	43,6	48,3	41,2	50,7
20.01.2024	47,3	36,0	48,4	38,8	47,2
21.01.2024	45,3	45,3	45,0	46,4	51,5
22.01.2024	49,2	46,7	50,4	43,9	53,8
23.01.2024	48,2	49,3	49,0	44,0	54,3
24.01.2024	*	44,7	*	*	*
25.01.2024	47,9	*	48,8	43,0	*
26.01.2024	*	*	*	*	*
27.01.2024	*	*	*	*	*
28.01.2024	*	*	*	*	*
29.01.2024	*	*	*	*	*
30.01.2024	*	*	*	*	*
31.01.2024	48,6	46,3	49,8	43,1	53,4
Gesamt	50,2	44,4	51,2	45,3	52,4

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.01.2024	34,0	30,3	30,8	38,1	38,8
02.01.2024	41,3	39,4	41,8	38,8	46,1
03.01.2024	33,3	43,5	30,8	35,7	49,4
04.01.2024	35,4	47,6	35,0	36,1	53,3
05.01.2024	41,7	39,7	42,1	40,1	46,5
06.01.2024	40,9	24,3	42,0	32,4	39,9
07.01.2024	44,1	42,1	44,5	43,0	49,0
08.01.2024	37,4	41,9	37,3	37,5	47,6
09.01.2024	33,0	38,3	33,2	32,6	43,9
10.01.2024	41,5	29,7	42,5	35,8	41,4
11.01.2024	30,9	27,5	29,6	33,4	35,4
12.01.2024	35,1	39,2	34,6	36,2	45,0
13.01.2024	46,2	31,3	46,8	40,0	45,7
14.01.2024	36,1	*	32,5	40,1	*
15.01.2024	*	42,2	*	37,8	*
16.01.2024	41,3	40,1	42,1	36,7	46,5
17.01.2024	38,6	29,2	39,6	31,7	39,1
18.01.2024	21,7	40,2	23,0		45,5
19.01.2024	31,9	41,5	32,0	31,6	46,9
20.01.2024	32,4	21,6	33,1	29,4	32,9
21.01.2024	30,3	31,9	24,8	36,2	38,4
22.01.2024	34,6	43,7	34,5	34,9	49,6
23.01.2024	36,2	44,1	35,6	37,8	48,4
24.01.2024	*	42,5	*	*	*
25.01.2024	37,2	*	38,2	31,0	*
26.01.2024	*	*	*	*	*
27.01.2024	*	*	*	*	*
28.01.2024	*	*	*	*	*
29.01.2024	*	*	*	*	*
30.01.2024	*	*	*	*	*
31.01.2024	32,7	42,0	31,2	34,8	48,0
Gesamt	38,9	40,8	39,4	36,8	46,7

* Verfügbarkeit < 50%

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch MP 7 Wolteritz Januar 2024

Fluggeräusch: Tag 38,9 dB(A) Nacht 40,8 dB(A)

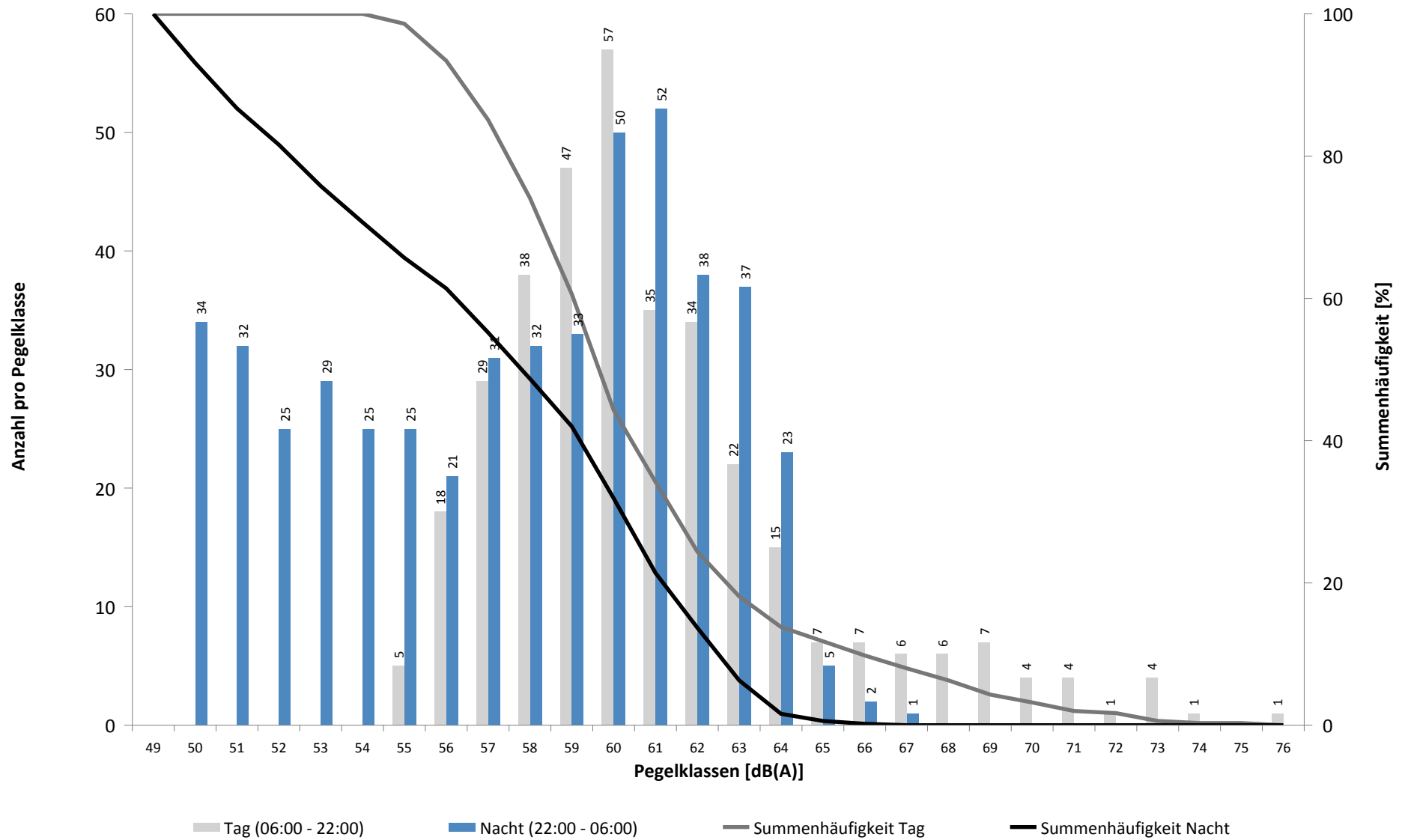


* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 7 Wolteritz

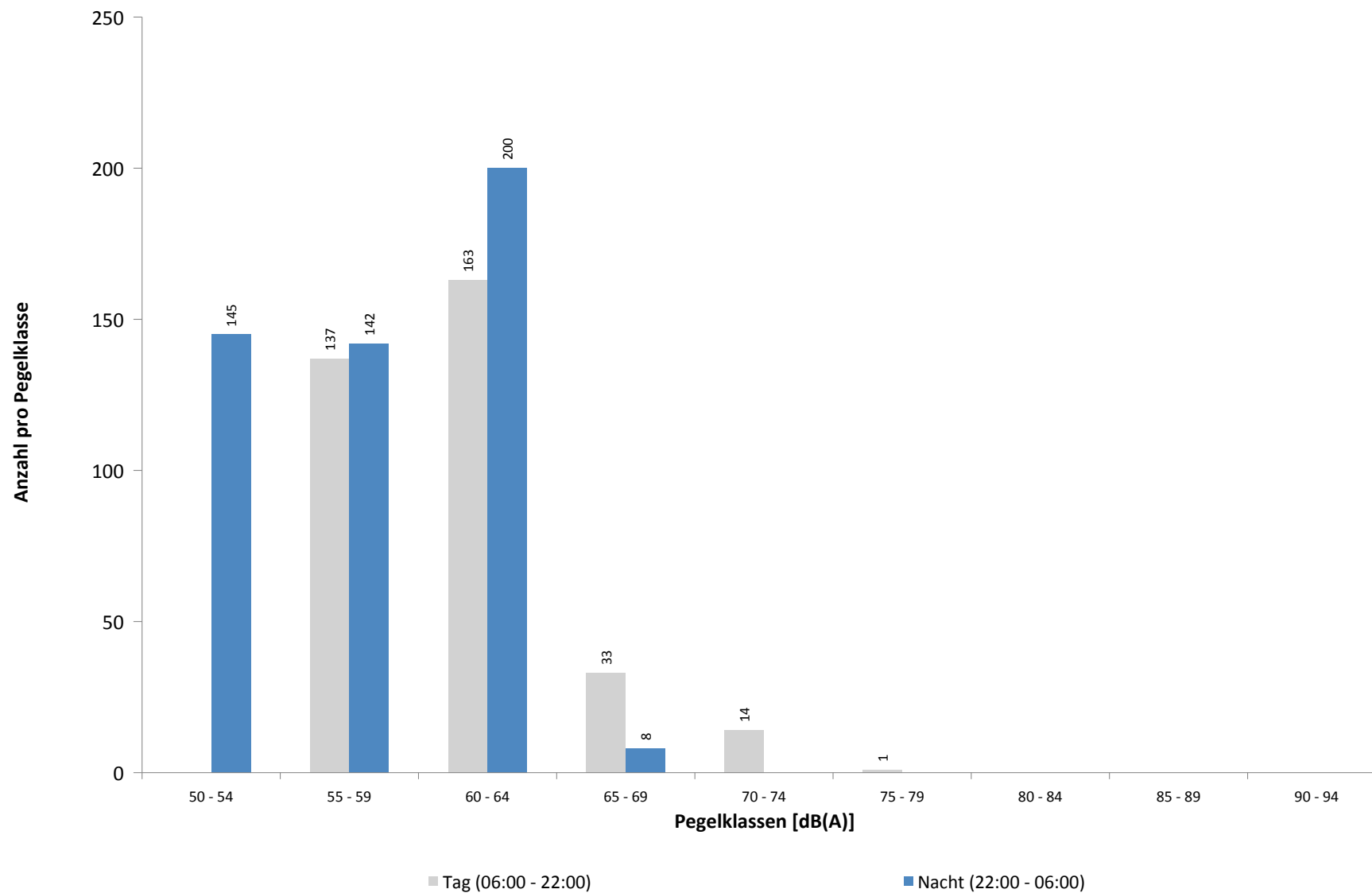
Januar 2024



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 7 Wolteritz

Januar 2024



Ausfallzeiten
MP 7 Wolteritz
Januar 2024

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Gesamtausfalldauer 3660 Minuten			
03.01.2024 07:51:00	03.01.2024 09:21:00	5400	Windgeschwindigkeit
03.01.2024 11:21:00	03.01.2024 12:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
03.01.2024 12:51:00	03.01.2024 15:21:00	9000	Windgeschwindigkeit
04.01.2024 03:51:00	04.01.2024 04:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
04.01.2024 04:51:00	04.01.2024 05:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
04.01.2024 07:51:00	04.01.2024 08:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
04.01.2024 09:21:00	04.01.2024 09:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
04.01.2024 10:21:00	04.01.2024 11:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
13.01.2024 18:21:00	13.01.2024 19:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
13.01.2024 19:51:00	13.01.2024 20:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
14.01.2024 00:51:00	14.01.2024 01:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
14.01.2024 03:21:00	14.01.2024 04:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
14.01.2024 04:51:00	14.01.2024 08:21:00	12600	Windgeschwindigkeit
14.01.2024 17:51:00	14.01.2024 18:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
14.01.2024 22:21:00	15.01.2024 00:00:00	5940	Windgeschwindigkeit
15.01.2024 00:00:00	15.01.2024 00:51:00	3060	Windgeschwindigkeit
15.01.2024 02:21:00	15.01.2024 14:21:00	43200	Windgeschwindigkeit
15.01.2024 15:51:00	15.01.2024 16:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
16.01.2024 01:51:00	16.01.2024 02:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
21.01.2024 19:51:00	21.01.2024 20:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
21.01.2024 20:51:00	21.01.2024 21:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
21.01.2024 22:51:00	21.01.2024 23:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
22.01.2024 04:51:00	22.01.2024 05:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
22.01.2024 05:51:00	22.01.2024 06:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
22.01.2024 07:21:00	22.01.2024 08:51:00	5400	Windgeschwindigkeit
22.01.2024 09:21:00	22.01.2024 09:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
22.01.2024 12:21:00	22.01.2024 12:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
23.01.2024 09:51:00	23.01.2024 10:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
24.01.2024 02:21:00	24.01.2024 03:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
24.01.2024 03:51:00	24.01.2024 05:51:00	7200	Windgeschwindigkeit
24.01.2024 06:51:00	24.01.2024 19:51:00	46800	Windgeschwindigkeit
24.01.2024 20:21:00	24.01.2024 23:51:00	12600	Windgeschwindigkeit
25.01.2024 01:51:00	25.01.2024 02:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
25.01.2024 04:51:00	25.01.2024 05:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
26.01.2024 15:51:00	26.01.2024 17:21:00	5400	Windgeschwindigkeit
26.01.2024 18:21:00	26.01.2024 19:51:00	5400	Windgeschwindigkeit
26.01.2024 20:21:00	26.01.2024 20:51:00	1800	Windgeschwindigkeit

MP 8 Rackwitz

Januar 2024

Geographische Position

Breitengrad	51°26'19,68"N
Längengrad	12°22'19,34"E
Höhe über NN	122 m
Seit	22.11.2011

	Fluggeräusch	
	Januar 2024	Letzte sechs Monate
L_{p,A,eq,Tag}	48,8 dB	50,0 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	53,4 dB	53,0 dB
L_{DEN}	59,1 dB	58,9 dB

	N1/N2	
	Januar 2024	Letzte sechs Monate
Tag	100,0 %	100,0 %
Nacht	100,0 %	100,0 %
Gesamt	100,0 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	59(52) dB(A)	6 s	5 s	GOLAT2E 08R, GOT1W 26R, GOXLI1V 26L, GOXLI1V 26R, KOJEC1V 26R, LOFTO 26R, NEVKO2E 08R, ORTAG5E 08R, PENEM1E 08R, YAWOY1V 26L, YAWOY1V 26R

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 91 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 93 %

Typenpegel
MP 8 Rackwitz
Januar 2024

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B744	82,4	62,8	88,4	4
A124	78,6	64,1	82,8	5
B772	75,8	75,3	76,2	5
B789	74,9	73,0	77,2	14
A320	72,1	62,1	75,4	3
A321	72,0	56,9	78,3	13
CRJ9	67,9	65,3	70,1	3
B38M	67,0	56,0	70,4	5
B762	66,0	58,6	69,8	5
B738	65,8	55,2	74,6	34
E195	65,1	62,6	67,7	3
A306	64,4	55,3	70,7	96
A20N	64,3	62,5	65,3	3
A330	64,1	55,7	69,0	20
B77L	63,5	55,4	68,2	43
B734	62,2	57,3	65,7	19
B763	62,0	55,3	65,8	22
B748	61,5	61,5	61,5	1
B752	60,3	55,2	65,3	49
B733	59,6	59,6	59,6	1
CN2T	59,6	59,6	59,6	1
SF34	57,4	57,4	57,4	1

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B744	77,2	58,5	80,3	4
B772	76,0	69,1	77,2	19
B733	75,6	57,1	78,6	4
A320	75,5	72,4	77,8	40
E195	75,0	70,8	78,6	17
A359	75,0	64,8	77,7	23
B748	74,5	57,7	81,1	14
D328	74,4	72,7	76,4	4
A321	74,4	55,3	80,0	74
B38M	74,4	65,6	77,9	27
B737	74,4	74,4	74,4	1
B789	74,0	73,1	74,7	6
PC12	74,0	72,9	74,8	2
A20N	73,8	70,5	77,5	8
E190	73,8	55,3	77,3	15
B738	73,8	55,0	79,1	91
B734	73,5	55,4	79,5	45
A124	73,0	58,0	78,8	4
E170	72,9	72,3	73,7	3
CRJ9	72,5	66,8	75,1	54
A306	72,3	55,0	82,3	374
B762	71,8	56,2	77,7	7
B752	71,1	55,0	79,5	154
A330	71,0	55,0	79,3	64
SR20	70,4	67,4	72,1	2
SO2J	69,9	69,9	69,9	1
PA1T	69,6	68,4	70,7	3
CRJ2	69,6	69,5	69,6	2
B763	69,1	55,0	82,1	90
BE2J	68,7	68,7	68,7	1
CNJ	68,6	60,5	71,1	13
SB20	68,5	65,6	70,2	3
CL60	68,3	68,3	68,3	1
ERJ	67,6	67,6	67,6	1
BE2T	66,0	66,0	66,0	1
B77L	65,7	55,0	80,3	91
CN1T	58,4	58,4	58,4	1
CN2T	55,8	55,8	55,8	1

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP 8 Rackwitz

Januar 2024

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.01.2024	4	0	9	0	100,0		100,0		50,8	47,9
02.01.2024	8	0	31	0	100,0		100,0		58,9	54,4
03.01.2024	11	0	8	0	72,7		69,0	W	53,3	48,3
04.01.2024	14	0	15	0	100,0		88,0	W	54,1	49,6
05.01.2024	7	0	14	10	100,0		100,0		55,6	52,8
06.01.2024	4	5	8	10	100,0	100,0	100,0		51,9	48,0
07.01.2024	0	16	1	24		100,0	100,0		50,5	47,3
08.01.2024	0	6	0	11		100,0	100,0		52,4	41,3
09.01.2024	0	9	0	9		100,0	100,0		52,5	35,9
10.01.2024	1	9	2	10	100,0	100,0	100,0		54,0	48,5
11.01.2024	9	0	19	0	100,0		100,0		53,3	48,0
12.01.2024	9	0	19	0	100,0		100,0		53,6	49,2
13.01.2024	5	0	17	0	100,0		91,0	W	54,2	51,1
14.01.2024	6	0	11	0	100,0		82,0	W	52,5	49,4
15.01.2024	10	0	5	0	50,0		45,0	W	*	*
16.01.2024	12	0	14	0	100,0		100,0		53,8	48,3
17.01.2024	4	2	27	0	100,0	0,0	100,0		55,2	52,6
18.01.2024	9	0	0	0	0,0		100,0		50,2	
19.01.2024	9	0	17	0	100,0		100,0		51,9	47,7
20.01.2024	7	0	11	0	100,0		100,0		51,0	46,2
21.01.2024	9	0	11	0	100,0		94,0	W	50,1	46,6
22.01.2024	8	0	12	0	100,0		82,0	W	57,3	48,3
23.01.2024	12	0	16	5	100,0		97,0	W	55,6	51,6
24.01.2024	7	0	0	0	0,0		8,0	W	*	*
25.01.2024	11	0	13	14	100,0		100,0		55,6	52,5
26.01.2024	17	0	5	0	29,4		78,0	W	54,0	46,6
27.01.2024	10	0	6	0	60,0		100,0		50,8	40,3
28.01.2024	6	12	3	7	50,0	58,3	100,0		48,6	38,9
29.01.2024	4	0	1	0	25,0		100,0		51,4	25,5
30.01.2024	15	0	14	0	93,3		100,0		54,8	48,1
31.01.2024	9	0	7	0	77,8		100,0		52,5	44,2
Gesamt	237	59	316	100	100,0	100,0	91,0		53,7	48,8

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP 8 Rackwitz

Januar 2024

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.01.2024	1	0	9	0	100,0		100,0		47,4	44,6	0,07
02.01.2024	12	0	57	0	100,0		100,0		57,4	56,8	0,81
03.01.2024	14	0	57	0	100,0		81,0	T W	57,9	56,8	
04.01.2024	10	50	47	67	100,0	100,0	100,0		57,4	57,1	1,67
05.01.2024	8	0	53	0	100,0		100,0		54,6	54,1	0,57
06.01.2024	0	3	0	4		100,0	100,0		44,5	34,4	0,03
07.01.2024	0	42	0	54		100,0	100,0		50,4	48,0	0,51
08.01.2024	0	50	0	39		78,0	100,0		49,7	45,4	0,24
09.01.2024	0	48	0	35		72,9	100,0		48,6	43,3	0,16
10.01.2024	2	7	4	6	100,0	85,7	100,0		46,1	36,1	0,02
11.01.2024	17	0	29	0	100,0		100,0		45,4	40,5	0,08
12.01.2024	6	0	55	0	100,0		100,0		53,9	53,4	0,54
13.01.2024	2	0	6	0	100,0		67,0	T W	50,0	46,0	
14.01.2024	0	0	1	0			23,0	T W	*	*	
15.01.2024	7	0	52	0	100,0		94,0	T W	56,6	55,9	0,68
16.01.2024	14	0	50	0	100,0		100,0		54,5	53,5	0,50
17.01.2024	18	3	30	2	100,0	66,7	100,0		47,6	40,7	0,11
18.01.2024	16	0	46	0	100,0		100,0		53,5	53,0	0,51
19.01.2024	20	0	50	0	100,0		100,0		55,2	54,9	0,68
20.01.2024	3	0	2	0	66,7		100,0		41,9	36,8	0,02
21.01.2024	1	0	6	0	100,0		86,0	T W	48,8	45,9	
22.01.2024	17	0	58	0	100,0		100,0		58,2	57,8	0,87
23.01.2024	18	0	59	0	100,0		62,0	T W	60,0	59,4	
24.01.2024	26	0	21	0	80,8		58,0	T W	57,9	57,6	
25.01.2024	26	0	45	1	100,0		100,0		55,8	55,3	0,62
26.01.2024	21	0	51	0	100,0		100,0		56,2	55,9	0,69
27.01.2024	2	0	9	0	100,0		100,0		42,6	35,4	0,01
28.01.2024	0	40	0	42		100,0	100,0		48,7	44,2	0,18
29.01.2024	18	0	38	0	100,0		100,0		50,7	48,7	0,17
30.01.2024	19	0	54	0	100,0		100,0		55,2	54,7	0,61
31.01.2024	20	0	60	0	100,0		100,0		57,3	56,3	0,71
Gesamt	318	243	949	250	100,0	100,0	93,0		54,2	53,4	0,44

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 25 dB(A)

Äquivalente Dauerschallpegel

MP 8 Rackwitz

Januar 2024

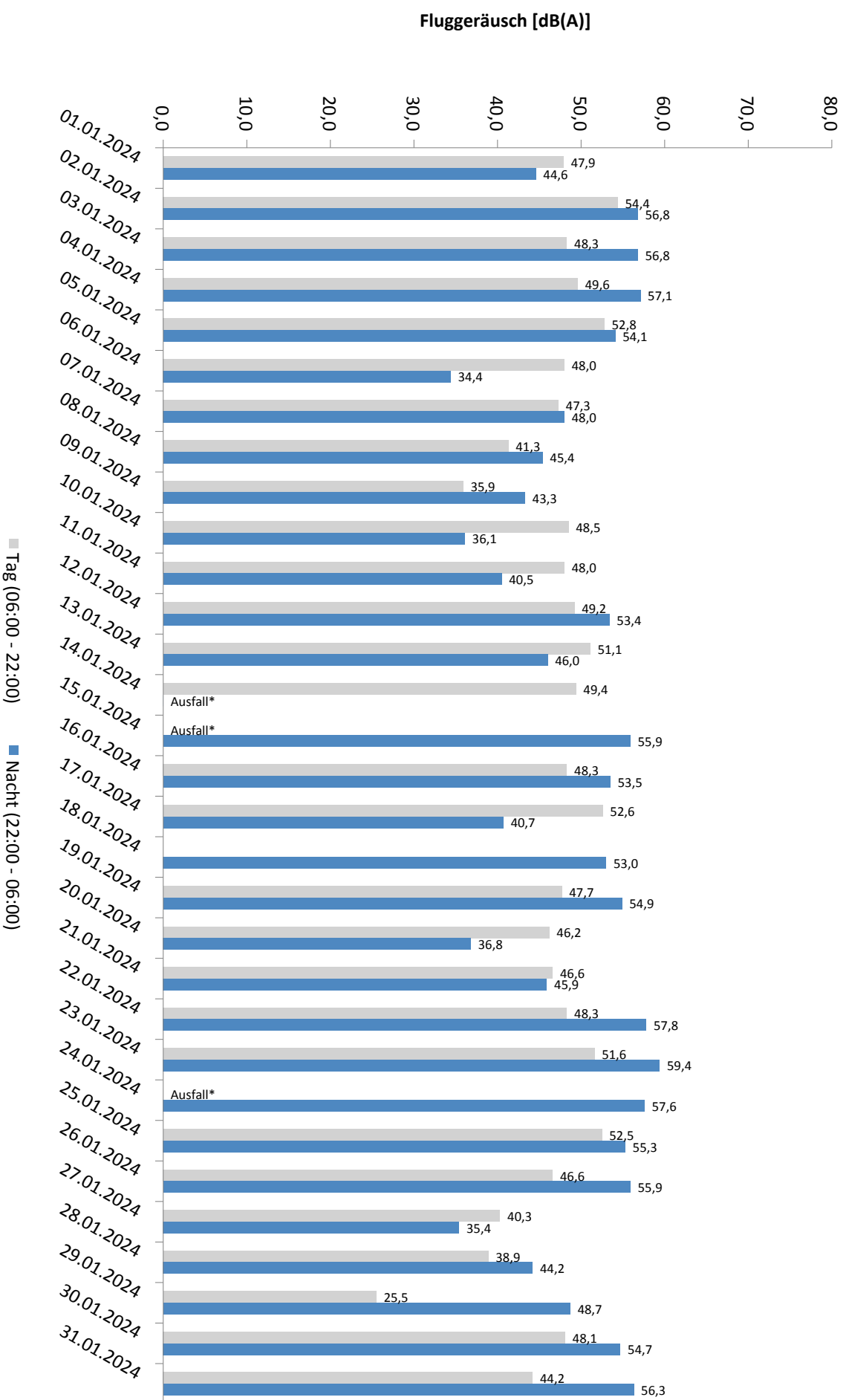
	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.01.2024	50,8	47,4	48,8	54,0	55,5
02.01.2024	58,9	57,4	59,8	54,4	63,9
03.01.2024	53,3	57,9	53,6	52,6	64,0
04.01.2024	54,1	57,4	54,6	52,4	63,5
05.01.2024	55,6	54,6	56,1	53,6	61,1
06.01.2024	51,9	44,5	52,7	47,5	53,3
07.01.2024	50,5	50,4	50,9	48,9	56,7
08.01.2024	52,4	49,7	53,0	49,8	56,6
09.01.2024	52,5	48,6	53,1	49,8	56,0
10.01.2024	54,0	46,1	54,4	52,6	55,7
11.01.2024	53,3	45,4	53,6	52,4	55,1
12.01.2024	53,6	53,9	54,1	51,9	60,1
13.01.2024	54,2	50,0	53,8	55,6	57,5
14.01.2024	52,5	*	51,0	54,9	*
15.01.2024	*	56,6	*	53,1	*
16.01.2024	53,8	54,5	53,6	54,2	60,8
17.01.2024	55,2	47,6	56,3	48,2	56,4
18.01.2024	50,2	53,5	51,0	46,1	59,2
19.01.2024	51,9	55,2	52,3	50,5	61,0
20.01.2024	51,0	41,9	51,8	47,6	52,0
21.01.2024	50,1	48,8	49,2	52,5	55,6
22.01.2024	57,3	58,2	56,1	59,3	65,0
23.01.2024	55,6	60,0	56,2	53,5	64,5
24.01.2024	*	57,9	*	*	*
25.01.2024	55,6	55,8	56,3	52,4	62,0
26.01.2024	54,0	56,2	54,2	52,3	62,6
27.01.2024	50,8	42,6	51,2	49,3	52,3
28.01.2024	48,6	48,7	48,6	48,7	55,1
29.01.2024	51,4	50,7	52,2	47,9	57,0
30.01.2024	54,8	55,2	55,2	53,1	61,4
31.01.2024	52,5	57,3	52,9	51,2	62,9
Gesamt	53,7	54,2	54,0	52,6	60,4

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.01.2024	47,9	44,6	43,7	52,5	53,0
02.01.2024	54,4	56,8	54,9	52,6	62,6
03.01.2024	48,3	56,8	45,8	50,8	62,7
04.01.2024	49,6	57,1	49,2	50,4	62,9
05.01.2024	52,8	54,1	53,1	51,9	60,2
06.01.2024	48,0	34,4	49,1	39,6	47,4
07.01.2024	47,3	48,0	47,8	45,5	54,1
08.01.2024	41,3	45,4	41,9	39,3	51,0
09.01.2024	35,9	43,3	36,1	35,4	48,8
10.01.2024	48,5	36,1	48,1	49,5	49,7
11.01.2024	48,0	40,5	46,2	51,0	51,0
12.01.2024	49,2	53,4	49,2	49,0	59,1
13.01.2024	51,1	46,0	49,8	54,6	54,5
14.01.2024	49,4	*	44,9	53,7	*
15.01.2024	*	55,9	*	51,1	*
16.01.2024	48,3	53,5	46,7	51,1	59,2
17.01.2024	52,6	40,7	53,9		52,1
18.01.2024		53,0			58,2
19.01.2024	47,7	54,9	47,8	47,6	60,4
20.01.2024	46,2	36,8	47,0	42,6	47,0
21.01.2024	46,6	45,9	43,6	51,4	52,9
22.01.2024	48,3	57,8	48,0	49,0	63,7
23.01.2024	51,6	59,4	51,6	51,5	63,6
24.01.2024	*	57,6	*	*	*
25.01.2024	52,5	55,3	53,4	46,7	61,0
26.01.2024	46,6	55,9	46,0	48,8	62,0
27.01.2024	40,3	35,4	41,4	33,0	42,9
28.01.2024	38,9	44,2	38,7	39,7	49,9
29.01.2024	25,5	48,7	26,8		53,9
30.01.2024	48,1	54,7	46,3	51,2	60,3
31.01.2024	44,2	56,3	41,9	47,7	61,7
Gesamt	48,8	53,4	48,6	49,2	59,1

* Verfügbarkeit < 50%

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch MP 8 Rackwitz Januar 2024

Fluggeräusch: Tag 48,8 dB(A) Nacht 53,4 dB(A)

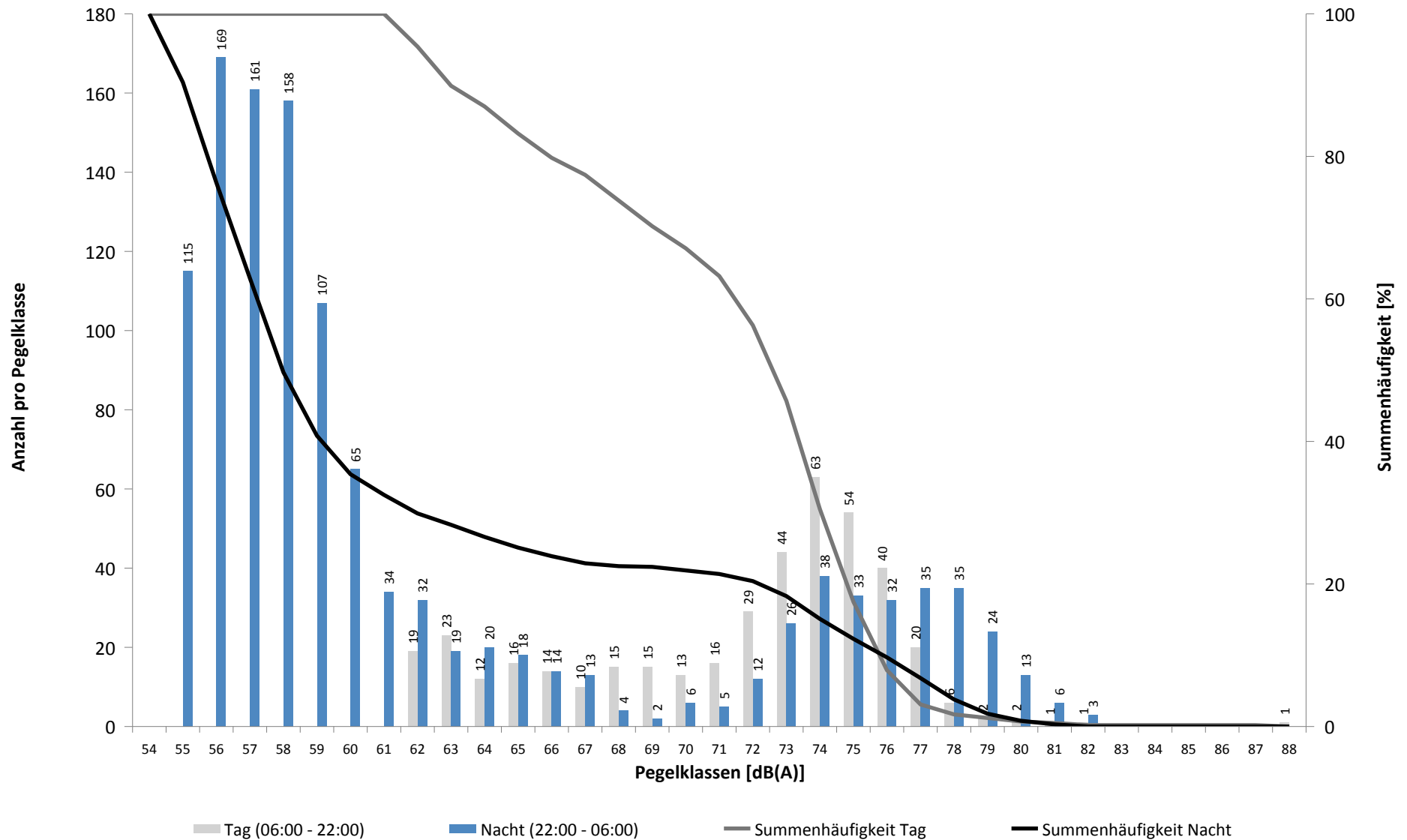


* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 8 Rackwitz

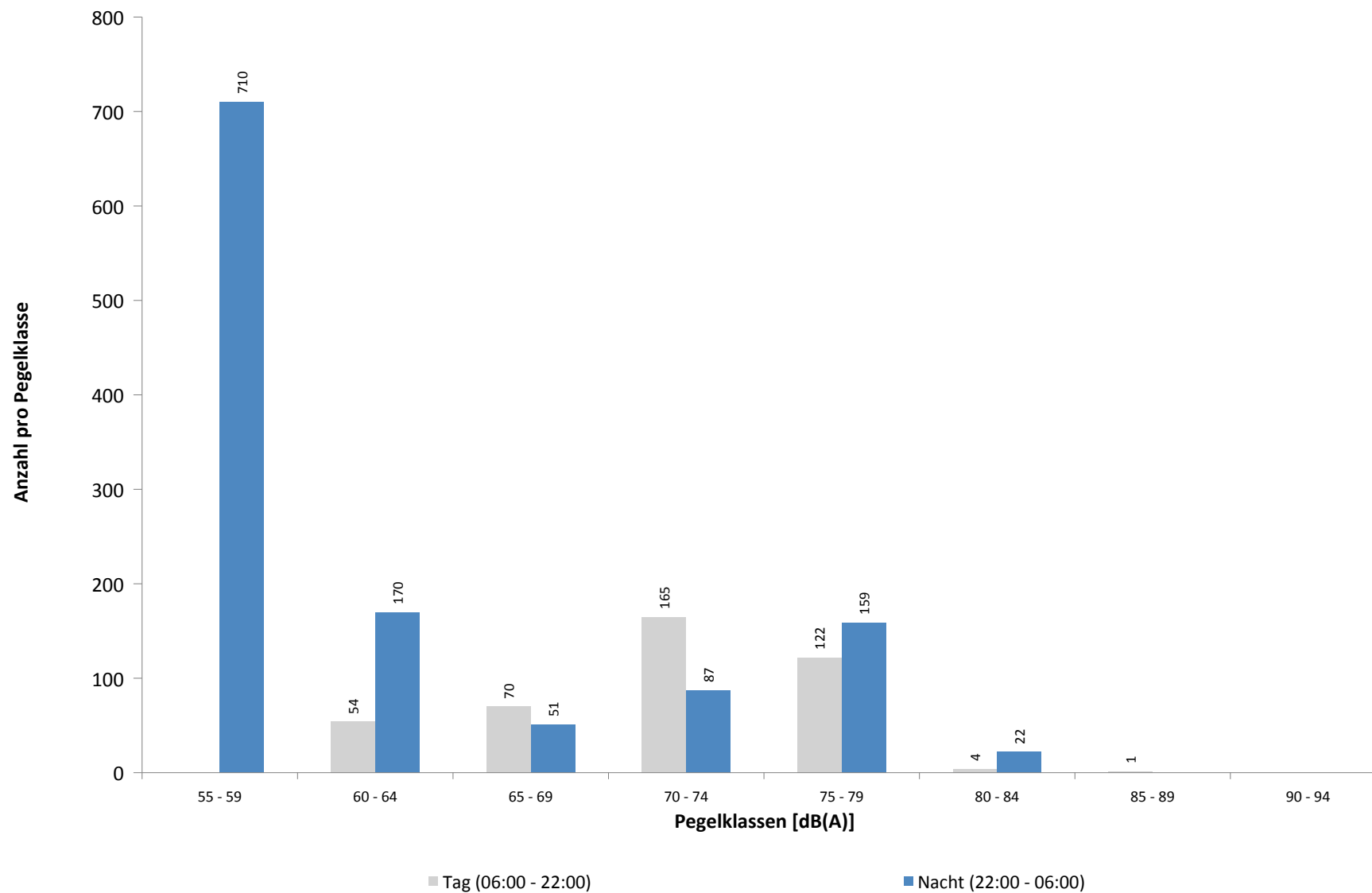
Januar 2024



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 8 Rackwitz

Januar 2024



Ausfallzeiten
MP 8 Rackwitz
Januar 2024

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Gesamtausfalldauer 3660 Minuten			
03.01.2024 07:51:00	03.01.2024 09:21:00	5400	Windgeschwindigkeit
03.01.2024 11:21:00	03.01.2024 12:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
03.01.2024 12:51:00	03.01.2024 15:21:00	9000	Windgeschwindigkeit
04.01.2024 03:51:00	04.01.2024 04:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
04.01.2024 04:51:00	04.01.2024 05:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
04.01.2024 07:51:00	04.01.2024 08:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
04.01.2024 09:21:00	04.01.2024 09:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
04.01.2024 10:21:00	04.01.2024 11:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
13.01.2024 18:21:00	13.01.2024 19:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
13.01.2024 19:51:00	13.01.2024 20:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
14.01.2024 00:51:00	14.01.2024 01:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
14.01.2024 03:21:00	14.01.2024 04:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
14.01.2024 04:51:00	14.01.2024 08:21:00	12600	Windgeschwindigkeit
14.01.2024 17:51:00	14.01.2024 18:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
14.01.2024 22:21:00	15.01.2024 00:00:00	5940	Windgeschwindigkeit
15.01.2024 00:00:00	15.01.2024 00:51:00	3060	Windgeschwindigkeit
15.01.2024 02:21:00	15.01.2024 14:21:00	43200	Windgeschwindigkeit
15.01.2024 15:51:00	15.01.2024 16:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
16.01.2024 01:51:00	16.01.2024 02:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
21.01.2024 19:51:00	21.01.2024 20:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
21.01.2024 20:51:00	21.01.2024 21:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
21.01.2024 22:51:00	21.01.2024 23:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
22.01.2024 04:51:00	22.01.2024 05:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
22.01.2024 05:51:00	22.01.2024 06:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
22.01.2024 07:21:00	22.01.2024 08:51:00	5400	Windgeschwindigkeit
22.01.2024 09:21:00	22.01.2024 09:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
22.01.2024 12:21:00	22.01.2024 12:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
23.01.2024 09:51:00	23.01.2024 10:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
24.01.2024 02:21:00	24.01.2024 03:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
24.01.2024 03:51:00	24.01.2024 05:51:00	7200	Windgeschwindigkeit
24.01.2024 06:51:00	24.01.2024 19:51:00	46800	Windgeschwindigkeit
24.01.2024 20:21:00	24.01.2024 23:51:00	12600	Windgeschwindigkeit
25.01.2024 01:51:00	25.01.2024 02:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
25.01.2024 04:51:00	25.01.2024 05:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
26.01.2024 15:51:00	26.01.2024 17:21:00	5400	Windgeschwindigkeit
26.01.2024 18:21:00	26.01.2024 19:51:00	5400	Windgeschwindigkeit
26.01.2024 20:21:00	26.01.2024 20:51:00	1800	Windgeschwindigkeit

MP 9 Hohenheida

Januar 2024

Geographische Position

Breitengrad	51°25'15,40"N
Längengrad	12°26'24,90"E
Höhe über NN	134 m
Seit	24.03.2014

	Fluggeräusch	
	Januar 2024	Letzte sechs Monate
L_{p,A,eq,Tag}	48,2 dB	49,9 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	53,3 dB	53,0 dB
L_{DEN}	59,0 dB	58,8 dB

	N1/N2	
	Januar 2024	Letzte sechs Monate
Tag	100,0 %	100,0 %
Nacht	100,0 %	100,0 %
Gesamt	100,0 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	54(53) dB(A)	7(8) s	5 s	DRN1E 08R, DRN2E 08L, DRN2E 08R, DRN2Q 08L, GOLAT1L 08L, GOLAT1L 08R, GOLAT2E 08R, GOXLI1V 26L, GOXLI1V 26R, JOGGA 26L, KOJEC1V 26L, KOJEC1V 26R, NEVKO1L 08R, ORTAG5E 08R, PENEM1E 08R, RUDAK1E 08R

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 91 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 93 %

Typenpegel
MP 9 Hohenheida
Januar 2024

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B748	77,3	76,1	78,3	2
B744	73,8	68,5	78,3	4
A124	69,1	62,0	72,3	5
B77L	68,3	57,2	75,5	68
B762	67,1	57,9	71,7	6
A306	66,6	56,0	75,5	100
A330	66,5	56,5	74,2	22
A321	64,2	57,1	70,3	18
B734	64,2	56,9	68,7	19
A388	63,9	63,9	63,9	1
B763	63,6	56,0	69,9	21
B789	63,5	63,5	63,5	1
B738	63,0	57,1	71,1	30
B752	62,6	56,2	68,6	50
B733	62,1	61,0	63,0	2
CRJ9	61,9	57,0	64,2	2
A320	61,8	58,6	64,2	6
B38M	61,3	58,3	64,1	3
SF34	61,1	61,1	61,1	1
SB20	59,3	59,3	59,3	1
E195	57,6	57,6	57,6	1

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A124	75,7	69,0	77,3	11
B744	74,4	56,7	77,2	20
B748	73,4	58,5	77,7	14
A388	73,1	71,9	74,4	4
B77L	72,0	56,5	78,6	278
A306	71,9	56,0	77,8	446
A330	71,9	56,2	78,4	91
AT72	71,4	65,9	73,8	2
B737	70,8	70,8	70,8	1
B763	70,8	57,5	77,1	138
B734	70,3	56,6	75,6	63
A21N	69,5	69,5	69,5	1
B762	69,1	56,9	72,3	11
A321	69,0	56,3	79,0	70
B733	68,7	58,0	70,6	10
B38M	68,7	63,0	72,3	13
B738	68,4	56,4	74,2	117
B772	67,3	57,7	70,1	2
CRJ9	67,2	57,6	70,1	34
CN1T	67,2	64,2	68,9	2
A359	67,1	65,0	69,1	5
E195	67,1	59,2	68,5	6
B752	67,1	57,3	73,3	323
PC12	67,0	65,3	68,2	2
E190	66,8	63,3	69,6	16
A320	66,1	57,5	71,3	17
SF34	65,5	65,2	65,7	2
A20N	65,1	61,2	67,9	5
SB20	64,9	62,4	67,2	3
CN2T	63,6	61,3	65,3	4
PA1T	63,4	63,4	63,4	1
TBM8	63,3	63,1	63,5	3
CNJ	62,3	57,1	68,3	23
D328	61,5	59,1	63,1	2
DA42	61,1	61,1	61,1	1

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP 9 Hohenheida

Januar 2024

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.01.2024	3	0	11	0	100,0		100,0		52,4	46,0
02.01.2024	4	0	13	0	100,0		100,0		50,4	45,3
03.01.2024	6	0	15	0	100,0		69,0	W	54,6	49,2
04.01.2024	10	0	21	0	100,0		88,0	W	55,1	49,0
05.01.2024	2	9	21	10	100,0	100,0	100,0		53,0	49,7
06.01.2024	2	12	3	9	100,0	75,0	100,0		46,6	44,4
07.01.2024	0	28	2	27		96,4	100,0		51,0	46,0
08.01.2024	0	18	0	13		72,2	100,0		51,5	40,9
09.01.2024	0	27	0	19		70,4	100,0		45,0	41,4
10.01.2024	1	25	5	22	100,0	88,0	100,0		52,3	45,1
11.01.2024	5	0	20	0	100,0		100,0		49,6	47,6
12.01.2024	3	0	20	0	100,0		100,0		50,2	47,8
13.01.2024	2	0	28	0	100,0		91,0	W	54,5	49,8
14.01.2024	4	0	32	0	100,0		82,0	W	54,8	52,6
15.01.2024	5	0	11	0	100,0		45,0	W	*	*
16.01.2024	7	0	25	0	100,0		100,0		52,2	48,9
17.01.2024	2	3	21	2	100,0	66,7	100,0		50,4	47,3
18.01.2024	6	0	38	0	100,0		100,0		49,4	47,8
19.01.2024	4	0	26	0	100,0		100,0		51,5	47,5
20.01.2024	5	0	24	0	100,0		100,0		51,9	47,3
21.01.2024	4	0	29	0	100,0		94,0	W	53,1	48,6
22.01.2024	3	0	14	0	100,0		82,0	W	53,5	48,2
23.01.2024	6	0	18	0	100,0		97,0	W	54,3	48,9
24.01.2024	5	0	1	0	20,0		8,0	W	*	*
25.01.2024	10	0	35	1	100,0		100,0		55,0	49,6
26.01.2024	14	0	23	0	100,0		78,0	W	55,9	50,2
27.01.2024	6	0	32	0	100,0		100,0		52,8	49,0
28.01.2024	7	13	29	17	100,0	100,0	100,0		53,4	48,3
29.01.2024	4	2	12	2	100,0	100,0	100,0		51,8	45,0
30.01.2024	10	0	33	0	100,0		100,0		52,7	50,1
31.01.2024	7	0	30	0	100,0		100,0		52,9	50,3
Gesamt	147	137	592	122	100,0	89,1	91,0		52,7	48,2

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP 9 Hohenheida

Januar 2024

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.01.2024	1	0	11	0	100,0		100,0		49,5	48,6	0,17
02.01.2024	13	0	56	0	100,0		100,0		57,1	55,1	0,82
03.01.2024	15	0	57	0	100,0		81,0	T W	57,1	56,2	
04.01.2024	7	51	37	67	100,0	100,0	100,0		56,4	56,1	1,32
05.01.2024	8	0	52	0	100,0		100,0		55,0	54,8	0,79
06.01.2024	0	6	0	5		83,3	100,0		45,3	43,3	0,05
07.01.2024	0	41	0	51		100,0	100,0		49,3	48,7	0,25
08.01.2024	0	44	0	39		88,6	100,0		45,6	43,9	0,04
09.01.2024	0	46	0	24		52,2	100,0		44,2	41,1	0,04
10.01.2024	4	9	10	6	100,0	66,7	100,0		45,9	44,3	0,11
11.01.2024	22	0	78	0	100,0		100,0		55,5	55,3	1,12
12.01.2024	8	0	55	0	100,0		100,0		55,5	55,2	0,87
13.01.2024	0	0	5	0			67,0	T W	59,1	47,3	
14.01.2024	0	0	0	0			23,0	T W	*	*	
15.01.2024	9	0	55	0	100,0		94,0	T W	56,1	54,7	0,74
16.01.2024	13	0	63	0	100,0		100,0		54,9	54,5	0,87
17.01.2024	35	3	63	2	100,0	66,7	100,0		53,5	53,1	0,71
18.01.2024	9	0	64	0	100,0		100,0		53,1	52,7	0,58
19.01.2024	19	0	52	0	100,0		100,0		54,0	52,9	0,64
20.01.2024	1	0	12	0	100,0		100,0		45,8	44,1	0,11
21.01.2024	1	0	6	0	100,0		86,0	T W	50,3	47,2	
22.01.2024	13	0	63	1	100,0		100,0		56,3	54,9	0,75
23.01.2024	14	0	53	0	100,0		62,0	T W	58,2	57,5	
24.01.2024	25	0	35	0	100,0		58,0	T W	56,3	54,5	
25.01.2024	22	1	63	1	100,0	100,0	100,0		54,8	54,5	0,80
26.01.2024	20	0	65	0	100,0		100,0		56,3	55,9	0,92
27.01.2024	2	0	10	0	100,0		100,0		49,5	49,2	0,19
28.01.2024	0	35	0	45		100,0	100,0		48,7	47,2	0,20
29.01.2024	14	0	66	0	100,0		100,0		55,2	54,8	0,91
30.01.2024	18	0	60	0	100,0		100,0		55,1	54,8	0,83
31.01.2024	13	0	58	0	100,0		100,0		56,3	55,5	0,85
Gesamt	306	236	1149	241	100,0	100,0	93,0		54,4	53,3	0,59

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 29 dB(A)

Äquivalente Dauerschallpegel

MP 9 Hohenheida

Januar 2024

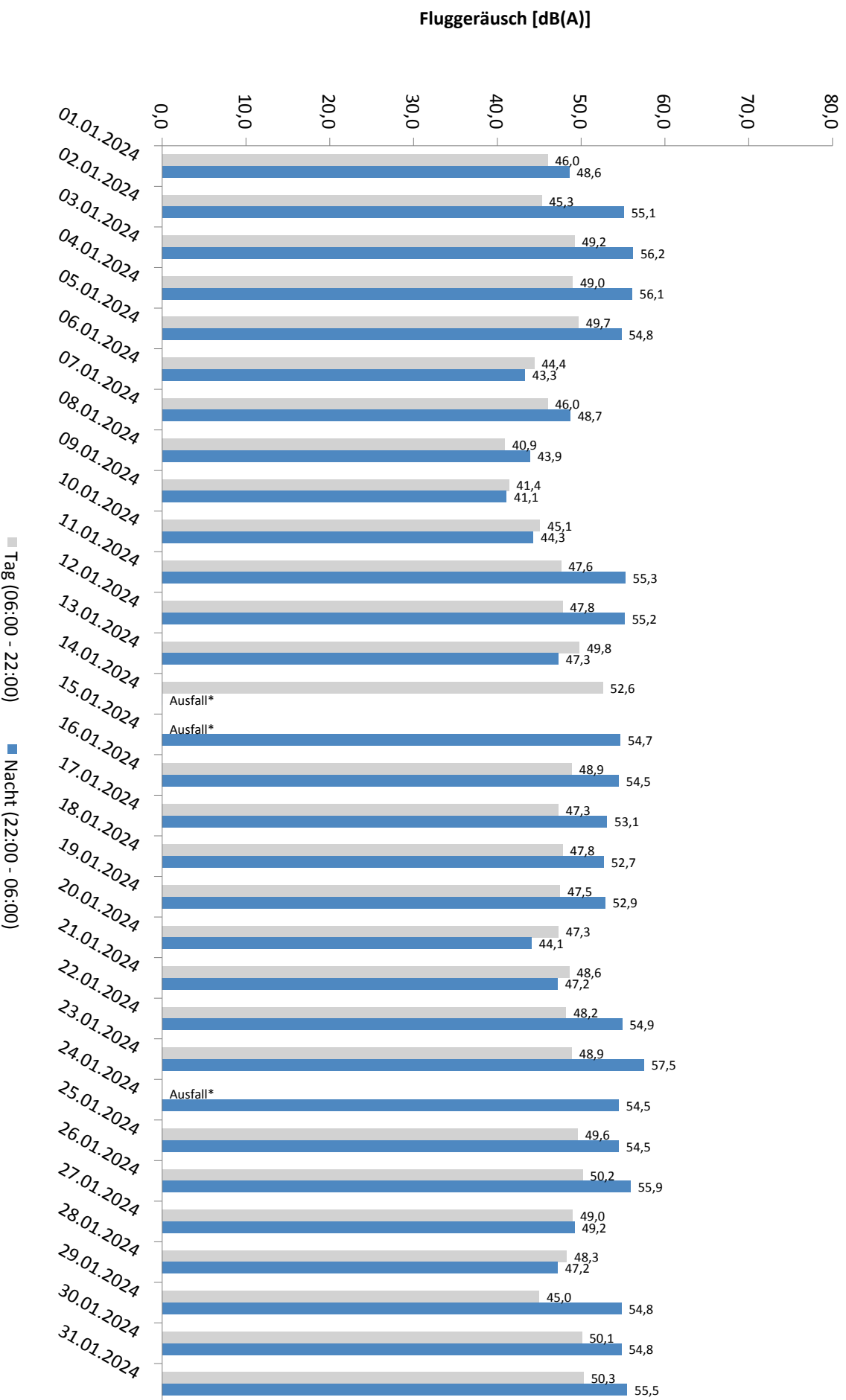
	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.01.2024	52,4	49,5	49,7	56,2	57,5
02.01.2024	50,4	57,1	50,4	50,6	62,6
03.01.2024	54,6	57,1	55,9	50,6	63,3
04.01.2024	55,1	56,4	56,2	49,2	62,6
05.01.2024	53,0	55,0	53,3	52,1	61,0
06.01.2024	46,6	45,3	47,5	40,5	51,7
07.01.2024	51,0	49,3	50,6	52,1	56,3
08.01.2024	51,5	45,6	52,6	41,1	53,4
09.01.2024	45,0	44,2	45,9	39,7	50,5
10.01.2024	52,3	45,9	51,6	53,9	55,2
11.01.2024	49,6	55,5	49,8	49,0	61,0
12.01.2024	50,2	55,5	48,8	52,8	61,2
13.01.2024	54,5	59,1	54,1	55,9	64,0
14.01.2024	54,8	*	54,9	54,4	*
15.01.2024	*	56,1	*	54,0	*
16.01.2024	52,2	54,9	52,7	50,0	60,7
17.01.2024	50,4	53,5	50,9	48,4	59,3
18.01.2024	49,4	53,1	48,2	51,8	59,0
19.01.2024	51,5	54,0	51,4	51,6	59,9
20.01.2024	51,9	45,8	52,2	51,0	54,4
21.01.2024	53,1	50,3	53,1	53,4	57,3
22.01.2024	53,5	56,3	53,7	53,0	62,6
23.01.2024	54,3	58,2	54,9	51,6	62,7
24.01.2024	*	56,3	*	*	*
25.01.2024	55,0	54,8	55,1	54,7	61,2
26.01.2024	55,9	56,3	55,9	56,0	63,0
27.01.2024	52,8	49,5	53,2	51,5	56,8
28.01.2024	53,4	48,7	52,0	56,2	57,4
29.01.2024	51,8	55,2	52,1	50,4	60,9
30.01.2024	52,7	55,1	53,0	51,7	61,0
31.01.2024	52,9	56,3	52,5	53,9	62,1
Gesamt	52,7	54,4	52,8	52,5	60,5

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.01.2024	46,0	48,6	44,8	48,3	54,7
02.01.2024	45,3	55,1	44,1	47,8	60,5
03.01.2024	49,2	56,2	49,2	49,1	62,2
04.01.2024	49,0	56,1	49,2	48,4	61,9
05.01.2024	49,7	54,8	49,9	49,1	60,4
06.01.2024	44,4	43,3	45,6	31,8	49,5
07.01.2024	46,0	48,7	46,1	45,7	54,6
08.01.2024	40,9	43,9	42,1		49,6
09.01.2024	41,4	41,1	42,5	28,4	47,2
10.01.2024	45,1	44,3	45,0	45,5	51,0
11.01.2024	47,6	55,3	47,5	48,0	60,7
12.01.2024	47,8	55,2	44,8	51,8	60,7
13.01.2024	49,8	47,3	50,3	46,5	53,5
14.01.2024	52,6	*	53,1	50,8	*
15.01.2024	*	54,7	*	51,2	*
16.01.2024	48,9	54,5	49,0	48,5	60,1
17.01.2024	47,3	53,1	47,3	47,5	58,7
18.01.2024	47,8	52,7	46,7	49,9	58,4
19.01.2024	47,5	52,9	47,3	48,1	58,6
20.01.2024	47,3	44,1	45,8	50,1	52,0
21.01.2024	48,6	47,2	48,9	47,1	53,6
22.01.2024	48,2	54,9	46,6	50,5	61,0
23.01.2024	48,9	57,5	48,3	50,3	61,7
24.01.2024	*	54,5	*	*	*
25.01.2024	49,6	54,5	48,5	52,0	60,3
26.01.2024	50,2	55,9	50,4	49,6	62,0
27.01.2024	49,0	49,2	48,3	50,7	55,7
28.01.2024	48,3	47,2	48,9	46,1	53,7
29.01.2024	45,0	54,8	44,2	46,8	60,2
30.01.2024	50,1	54,8	49,9	50,6	60,5
31.01.2024	50,3	55,5	50,1	50,8	61,1
Gesamt	48,2	53,3	48,0	48,8	59,0

* Verfügbarkeit < 50%

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch MP 9 Hohenheida Januar 2024

Fluggeräusch: Tag 48,2 dB(A) Nacht 53,3 dB(A)

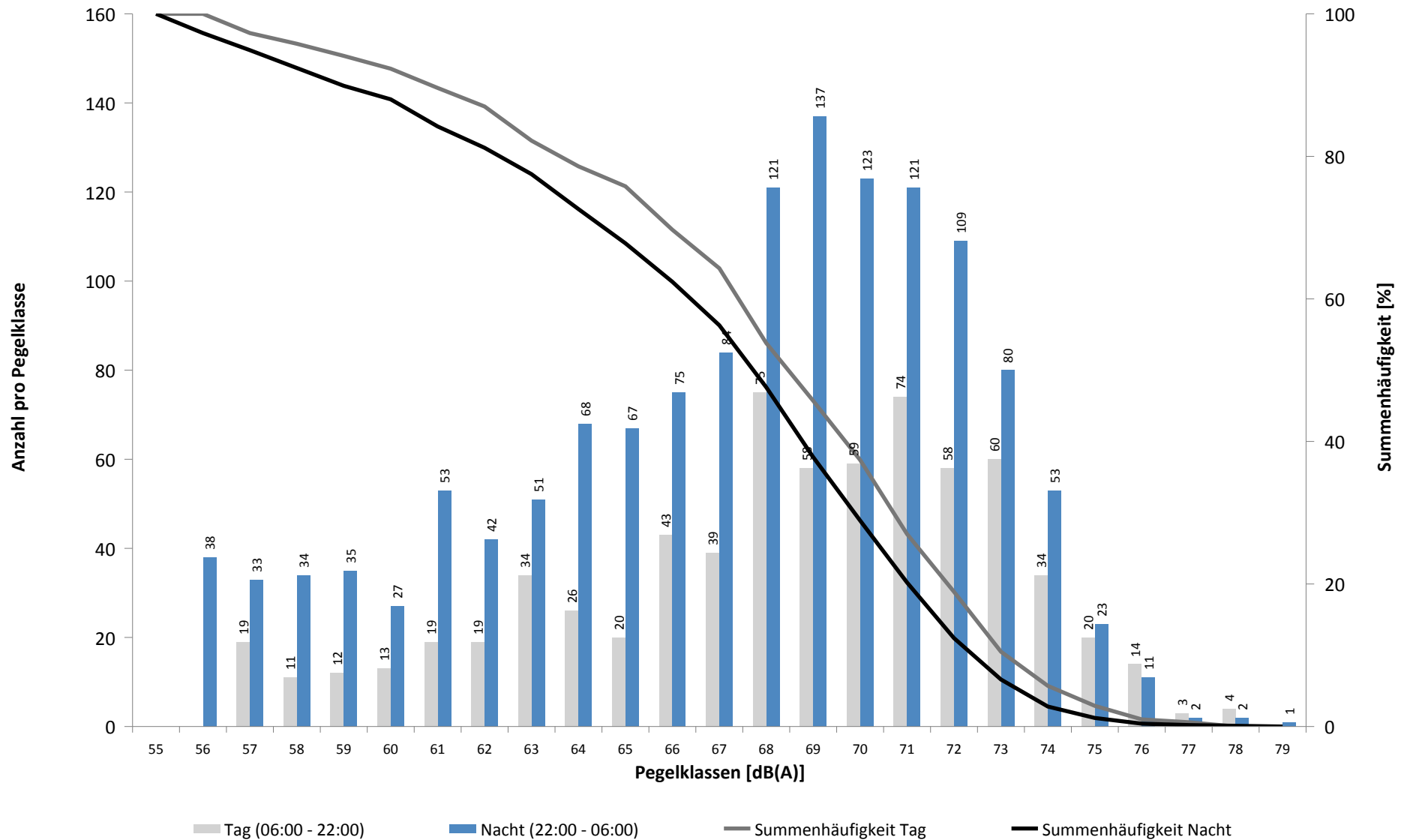


* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 9 Hohenheida

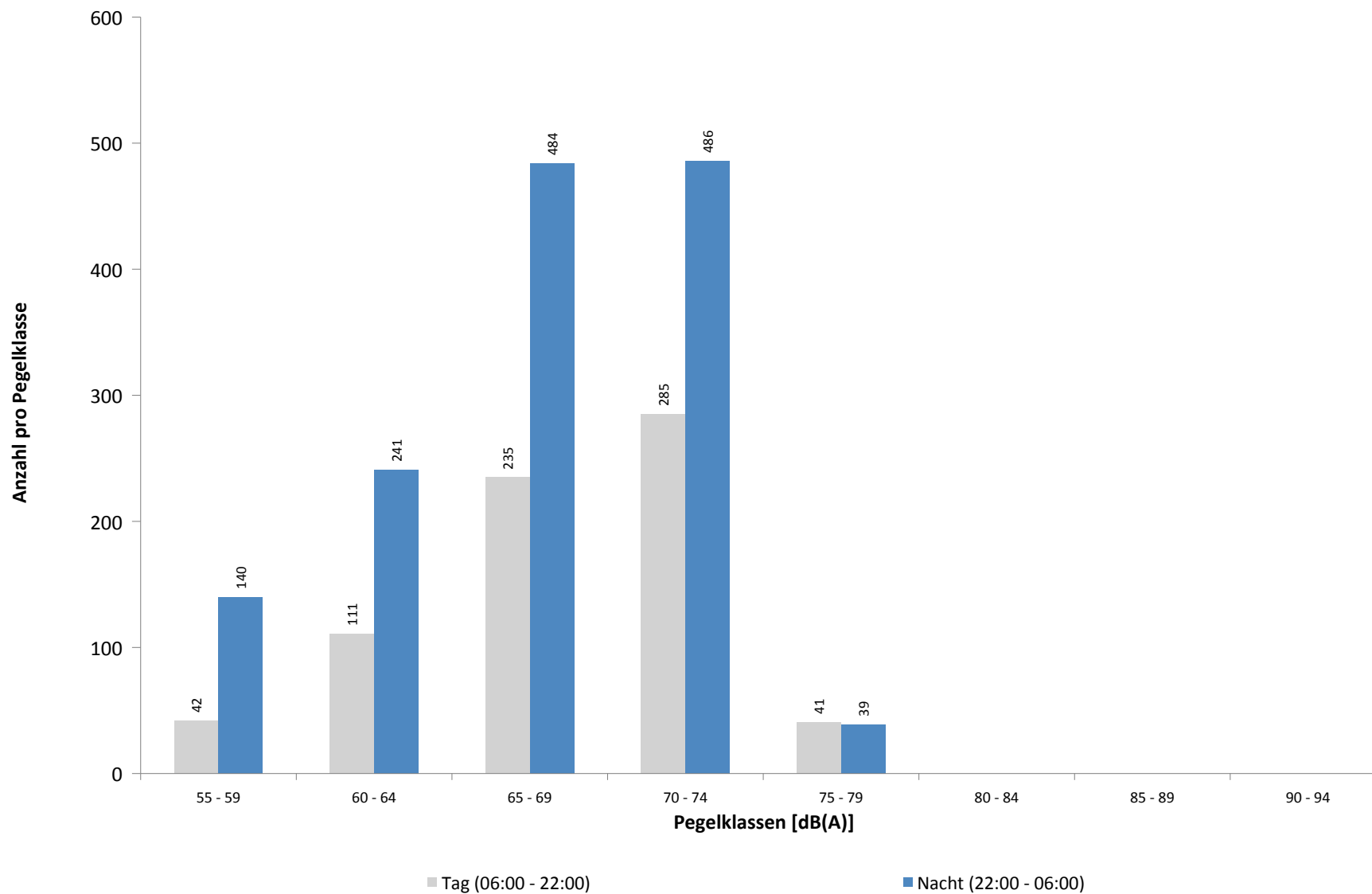
Januar 2024



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 9 Hohenheida

Januar 2024



Ausfallzeiten
MP 9 Hohenheida
Januar 2024

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Gesamtausfalldauer 3660 Minuten			
03.01.2024 07:51:00	03.01.2024 09:21:00	5400	Windgeschwindigkeit
03.01.2024 11:21:00	03.01.2024 12:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
03.01.2024 12:51:00	03.01.2024 15:21:00	9000	Windgeschwindigkeit
04.01.2024 03:51:00	04.01.2024 04:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
04.01.2024 04:51:00	04.01.2024 05:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
04.01.2024 07:51:00	04.01.2024 08:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
04.01.2024 09:21:00	04.01.2024 09:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
04.01.2024 10:21:00	04.01.2024 11:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
13.01.2024 18:21:00	13.01.2024 19:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
13.01.2024 19:51:00	13.01.2024 20:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
14.01.2024 00:51:00	14.01.2024 01:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
14.01.2024 03:21:00	14.01.2024 04:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
14.01.2024 04:51:00	14.01.2024 08:21:00	12600	Windgeschwindigkeit
14.01.2024 17:51:00	14.01.2024 18:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
14.01.2024 22:21:00	15.01.2024 00:00:00	5940	Windgeschwindigkeit
15.01.2024 00:00:00	15.01.2024 00:51:00	3060	Windgeschwindigkeit
15.01.2024 02:21:00	15.01.2024 14:21:00	43200	Windgeschwindigkeit
15.01.2024 15:51:00	15.01.2024 16:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
16.01.2024 01:51:00	16.01.2024 02:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
21.01.2024 19:51:00	21.01.2024 20:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
21.01.2024 20:51:00	21.01.2024 21:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
21.01.2024 22:51:00	21.01.2024 23:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
22.01.2024 04:51:00	22.01.2024 05:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
22.01.2024 05:51:00	22.01.2024 06:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
22.01.2024 07:21:00	22.01.2024 08:51:00	5400	Windgeschwindigkeit
22.01.2024 09:21:00	22.01.2024 09:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
22.01.2024 12:21:00	22.01.2024 12:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
23.01.2024 09:51:00	23.01.2024 10:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
24.01.2024 02:21:00	24.01.2024 03:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
24.01.2024 03:51:00	24.01.2024 05:51:00	7200	Windgeschwindigkeit
24.01.2024 06:51:00	24.01.2024 19:51:00	46800	Windgeschwindigkeit
24.01.2024 20:21:00	24.01.2024 23:51:00	12600	Windgeschwindigkeit
25.01.2024 01:51:00	25.01.2024 02:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
25.01.2024 04:51:00	25.01.2024 05:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
26.01.2024 15:51:00	26.01.2024 17:21:00	5400	Windgeschwindigkeit
26.01.2024 18:21:00	26.01.2024 19:51:00	5400	Windgeschwindigkeit
26.01.2024 20:21:00	26.01.2024 20:51:00	1800	Windgeschwindigkeit

MP 10 Schkeuditz

Januar 2024

Geographische Position

Breitengrad	51°23'37,68"N
Längengrad	12°15'13,02"E
Höhe über NN	130 m
Seit	01.10.2007

	Fluggeräusch	
	Januar 2024	Letzte sechs Monate
L_{p,A,eq,Tag}	38,6 dB	37,6 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	44,6 dB	43,5 dB
L_{DEN}	50,3 dB	49,1 dB

	N1/N2	
	Januar 2024	Letzte sechs Monate
Tag	95,3 %	76,1 %
Nacht	100,0 %	100,0 %
Gesamt	100,0 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	54(50) dB(A)	6 s	5 s	DRN1L 26L, DRN2E 08R, DRN2S 26L, GOLAT2E 08R, GOLAT2S 26L, GOXLI1R 08R, GOXLI1V 26L, JOGGA 26L, KOJEC1R 08R, KOJEC1V 26L, LUXBO1V 26L, NEVKO1K 08R, NEVKO2E 08R, NEVKO2S 26L, ORTAG5E 08R, ORTAG5S 26L, PENEM1E 08R, PENEM1S 26L, YAWOY1V 26L

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 68 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 71 %

Typenpegel
MP 10 Schkeuditz
Januar 2024

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
EC30	67,9	67,7	68,1	2
A124	67,4	61,2	69,9	4
A330	65,0	53,6	75,2	52
B734	64,8	55,9	74,1	34
B748	64,8	57,8	68,9	6
E190	64,8	61,7	66,8	3
B77L	64,4	53,0	73,5	115
B744	64,2	53,2	69,8	11
E195	63,6	57,1	68,3	8
A306	63,6	53,3	77,9	270
A321	63,1	53,2	72,9	40
B763	63,0	53,7	74,2	86
A320	62,7	58,8	67,1	11
A388	62,6	62,6	62,6	1
B752	61,1	53,4	70,7	227
CRJ9	60,8	57,5	64,4	9
B762	60,7	59,2	62,7	5
B733	60,5	57,1	65,1	7
A20N	60,1	60,1	60,1	1
AT72	59,8	59,8	59,8	1
PC12	59,7	59,0	60,3	2
CNJ	59,5	57,7	61,2	9
SR20	59,3	59,3	59,3	1
B738	58,8	53,3	63,2	53
B38M	58,5	57,7	59,1	2

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A388	72,9	72,9	72,9	1
EC30	71,0	71,0	71,0	1
BE2T	65,7	60,0	69,8	7
A320	62,5	53,2	66,4	7
B77L	62,2	53,1	71,8	42
A20N	61,9	61,9	61,9	1
PA1T	61,5	57,7	64,0	3
CRJ9	61,3	57,8	65,3	7
A321	61,1	53,1	68,9	13
B763	60,5	53,0	67,7	36
E190	60,4	54,0	65,4	6
B744	60,3	53,6	63,1	6
B752	60,3	53,0	69,2	55
B738	59,9	53,3	65,9	24
E195	59,3	57,5	60,5	2
A306	59,1	53,0	69,9	100
A330	58,6	53,1	64,8	14
SR20	58,6	58,6	58,6	1
B748	58,1	54,1	61,8	5
A124	57,7	57,7	57,7	1
B762	57,7	57,7	57,7	1
CNJ	57,6	57,6	57,6	1
TBM8	57,4	57,4	57,4	1
PC12	57,1	57,1	57,1	1
B733	55,8	55,4	56,1	2
B734	55,6	53,6	57,1	5

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP 10 Schkeuditz

Januar 2024

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.01.2024	2	2	0	0	0,0	0,0	0,0	T	*	*
02.01.2024	2	3	0	0	0,0	0,0	0,0	T	*	*
03.01.2024	8	5	0	0	0,0	0,0	0,0	T	*	*
04.01.2024	6	2	0	0	0,0	0,0	0,0	T	*	*
05.01.2024	4	7	0	0	0,0	0,0	0,0	T	*	*
06.01.2024	3	7	0	0	0,0	0,0	0,0	T	*	*
07.01.2024	1	28	0	0	0,0	0,0	0,0	T	*	*
08.01.2024	3	15	1	2	33,3	13,3	41,0	T	*	*
09.01.2024	1	27	3	24	100,0	88,9	100,0		45,5	39,5
10.01.2024	2	28	0	27	0,0	96,4	100,0		46,9	39,6
11.01.2024	2	7	5	19	100,0	100,0	100,0		51,7	43,4
12.01.2024	4	3	2	10	50,0	100,0	100,0		45,4	32,4
13.01.2024	2	1	6	15	100,0	100,0	91,0	W	47,8	37,4
14.01.2024	6	3	5	12	83,3	100,0	82,0	W	49,5	34,9
15.01.2024	7	2	2	2	28,6	100,0	45,0	W	*	*
16.01.2024	7	6	8	13	100,0	100,0	100,0		46,3	36,4
17.01.2024	2	5	1	4	50,0	80,0	100,0		46,5	33,5
18.01.2024	10	10	14	10	100,0	100,0	100,0		51,9	38,8
19.01.2024	5	9	3	25	60,0	100,0	100,0		52,3	45,3
20.01.2024	5	2	3	26	60,0	100,0	100,0		46,9	40,9
21.01.2024	3	4	0	9	0,0	100,0	94,0	W	44,9	31,6
22.01.2024	1	1	4	6	100,0	100,0	82,0	W	48,6	34,3
23.01.2024	6	3	3	5	50,0	100,0	97,0	W	48,6	32,2
24.01.2024	6	3	1	1	16,7	33,3	8,0	W	*	*
25.01.2024	11	4	7	19	63,6	100,0	100,0		49,9	39,7
26.01.2024	19	5	9	13	47,4	100,0	78,0	W	47,9	38,6
27.01.2024	12	1	2	13	16,7	100,0	100,0		48,6	38,9
28.01.2024	11	21	1	7	9,1	33,3	100,0		42,9	30,1
29.01.2024	4	3	2	4	50,0	100,0	100,0		45,4	27,5
30.01.2024	9	5	5	17	55,6	100,0	100,0		45,2	38,6
31.01.2024	10	4	4	7	40,0	100,0	100,0		47,9	36,9
Gesamt	174	226	91	290	52,3	100,0	68,0		48,6	38,6

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP 10 Schkeuditz

Januar 2024

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.01.2024	0	8	0	0	0,0	0,0	0,0	T	*	*	
02.01.2024	12	8	0	0	0,0	0,0	0,0	T	*	*	
03.01.2024	18	10	0	0	0,0	0,0	0,0	T	*	*	
04.01.2024	12	65	0	0	0,0	0,0	0,0	T	*	*	
05.01.2024	11	1	0	0	0,0	0,0	0,0	T	*	*	
06.01.2024	1	6	0	0	0,0	0,0	0,0	T	*	*	
07.01.2024	0	57	0	0	0,0	0,0	0,0	T	*	*	
08.01.2024	6	58	0	58	0,0	100,0	100,0		49,0	48,0	0,62
09.01.2024	12	60	0	61	0,0	100,0	100,0		47,3	46,0	0,47
10.01.2024	7	15	5	23	71,4	100,0	100,0		52,0	44,4	0,19
11.01.2024	30	8	33	16	100,0	100,0	100,0		48,7	42,5	0,16
12.01.2024	10	1	1	18	10,0	100,0	100,0		45,0	38,4	0,11
13.01.2024	2	0	5	2	100,0		67,0	T W	52,5	37,4	
14.01.2024	0	6	1	7		100,0	23,0	T W	*	*	
15.01.2024	13	8	11	43	84,6	100,0	94,0	T W	50,6	46,2	0,30
16.01.2024	14	6	2	10	14,3	100,0	100,0		39,9	30,1	0,01
17.01.2024	40	7	38	22	95,0	100,0	100,0		50,3	44,8	0,27
18.01.2024	19	6	18	13	94,7	100,0	100,0		57,8	50,3	0,36
19.01.2024	16	1	19	22	100,0	100,0	100,0		47,6	43,9	0,30
20.01.2024	3	0	2	7	66,7		100,0		43,0	40,5	0,11
21.01.2024	1	6	0	34	0,0	100,0	86,0	T W	44,6	40,1	
22.01.2024	12	7	13	42	100,0	100,0	100,0		49,9	44,4	0,23
23.01.2024	14	8	2	9	14,3	100,0	62,0	T W	44,2	37,1	
24.01.2024	25	9	21	24	84,0	100,0	58,0	T W	53,7	46,3	
25.01.2024	26	10	24	64	92,3	100,0	100,0		50,6	46,1	0,49
26.01.2024	24	0	24	27	100,0		100,0		49,6	46,3	0,36
27.01.2024	3	0	9	2	100,0		100,0		47,0	38,5	0,06
28.01.2024	0	51	0	7		13,7	100,0		39,4	31,2	0,02
29.01.2024	25	9	10	58	40,0	100,0	100,0		46,4	44,2	0,49
30.01.2024	19	7	7	46	36,8	100,0	100,0		50,7	46,8	0,52
31.01.2024	18	8	7	55	38,9	100,0	100,0		48,8	44,6	0,22
Gesamt	393	446	252	670	64,1	100,0	71,0		50,2	44,6	0,28

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 25 dB(A)

Äquivalente Dauerschallpegel

MP 10 Schkeuditz

Januar 2024

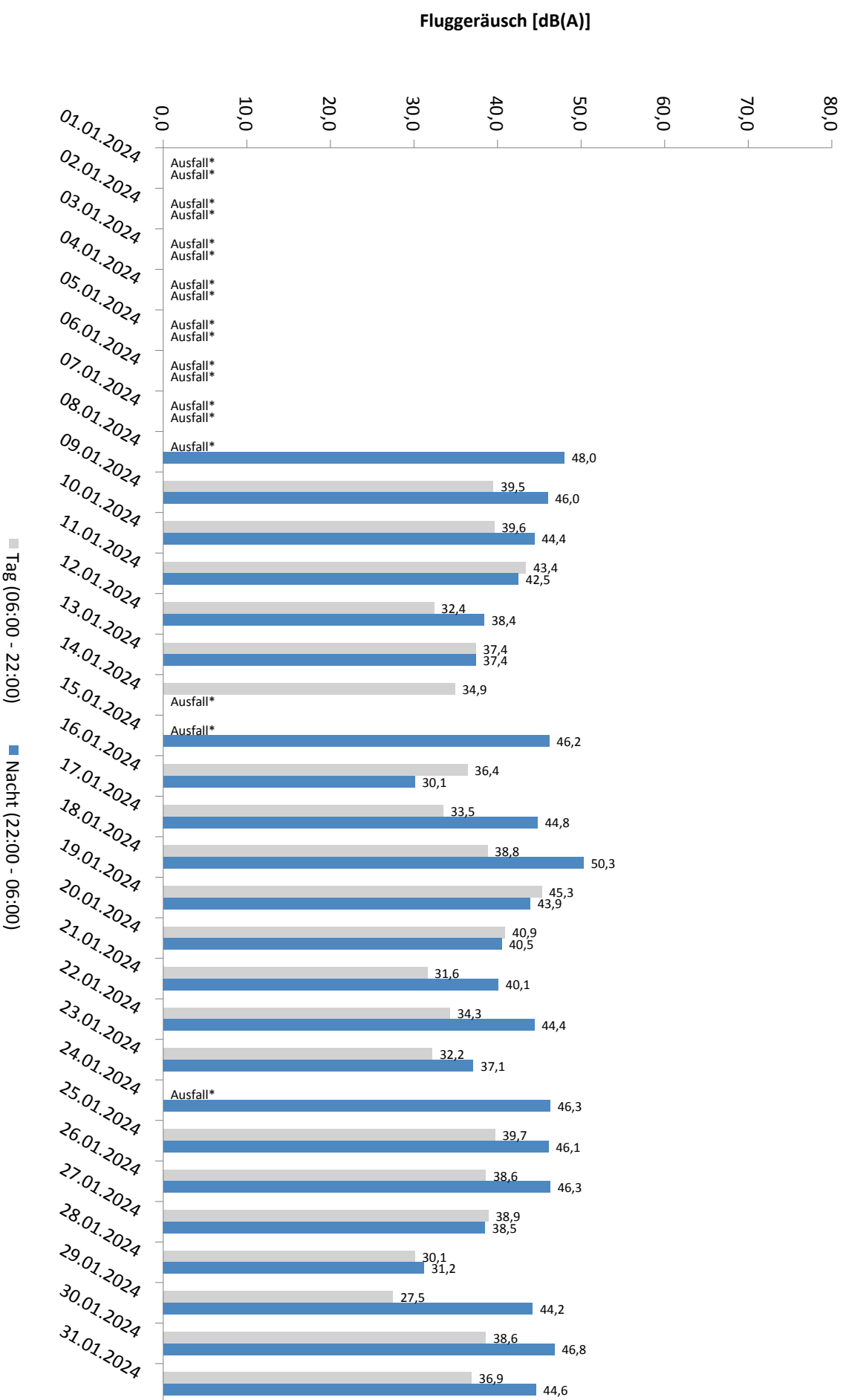
	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.01.2024	*	*	*	*	*
02.01.2024	*	*	*	*	*
03.01.2024	*	*	*	*	*
04.01.2024	*	*	*	*	*
05.01.2024	*	*	*	*	*
06.01.2024	*	*	*	*	*
07.01.2024	*	*	*	*	*
08.01.2024	*	49,0	*	41,9	*
09.01.2024	45,5	47,3	46,0	43,3	53,2
10.01.2024	46,9	52,0	47,6	43,9	57,5
11.01.2024	51,7	48,7	51,2	52,9	56,2
12.01.2024	45,4	45,0	45,4	45,1	51,4
13.01.2024	47,8	52,5	47,6	48,6	57,3
14.01.2024	49,5	*	49,3	50,1	*
15.01.2024	*	50,6	*	47,4	*
16.01.2024	46,3	39,9	47,2	41,3	48,2
17.01.2024	46,5	50,3	46,5	46,5	56,1
18.01.2024	51,9	57,8	49,2	55,6	63,5
19.01.2024	52,3	47,6	53,3	45,8	55,0
20.01.2024	46,9	43,0	47,2	46,1	50,6
21.01.2024	44,9	44,6	45,0	44,8	50,9
22.01.2024	48,6	49,9	49,3	46,0	56,4
23.01.2024	48,6	44,2	49,6	42,3	51,0
24.01.2024	*	53,7	*	*	*
25.01.2024	49,9	50,6	50,4	48,1	56,7
26.01.2024	47,9	49,6	47,3	50,2	56,2
27.01.2024	48,6	47,0	47,1	51,3	54,2
28.01.2024	42,9	39,4	43,6	39,7	46,6
29.01.2024	45,4	46,4	46,2	41,3	52,4
30.01.2024	45,2	50,7	44,8	46,3	56,3
31.01.2024	47,9	48,8	48,9	41,9	54,7
Gesamt	48,6	50,2	48,7	48,1	56,3

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.01.2024	*	*	*	*	*
02.01.2024	*	*	*	*	*
03.01.2024	*	*	*	*	*
04.01.2024	*	*	*	*	*
05.01.2024	*	*	*	*	*
06.01.2024	*	*	*	*	*
07.01.2024	*	*	*	*	*
08.01.2024	*	48,0	*	33,4	*
09.01.2024	39,5	46,0	40,2	36,8	51,5
10.01.2024	39,6	44,4	40,3	36,4	50,0
11.01.2024	43,4	42,5	43,5	42,9	49,0
12.01.2024	32,4	38,4	30,0	35,9	44,0
13.01.2024	37,4	37,4	37,5	36,8	43,0
14.01.2024	34,9	*	29,4	39,5	*
15.01.2024	*	46,2	*	34,5	*
16.01.2024	36,4	30,1	37,4	29,0	38,2
17.01.2024	33,5	44,8	25,2	39,0	50,2
18.01.2024	38,8	50,3	36,3	42,5	55,7
19.01.2024	45,3	43,9	46,4	38,0	50,3
20.01.2024	40,9	40,5	41,4	38,7	46,8
21.01.2024	31,6	40,1		38,6	45,5
22.01.2024	34,3	44,4	33,2	36,0	50,3
23.01.2024	32,2	37,1	33,0	28,4	41,4
24.01.2024	*	46,3	*	*	*
25.01.2024	39,7	46,1	37,5	43,0	51,7
26.01.2024	38,6	46,3	38,8	37,3	52,3
27.01.2024	38,9	38,5	38,5	40,0	45,1
28.01.2024	30,1	31,2	30,3	29,2	37,3
29.01.2024	27,5	44,2	28,0	25,3	49,5
30.01.2024	38,6	46,8	33,3	43,5	52,3
31.01.2024	36,9	44,6	37,9	30,4	50,0
Gesamt	38,6	44,6	38,6	38,5	50,3

* Verfügbarkeit < 50%

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch MP 10 Schkeuditz Januar 2024

Fluggeräusch: Tag 38,6 dB(A) Nacht 44,6 dB(A)

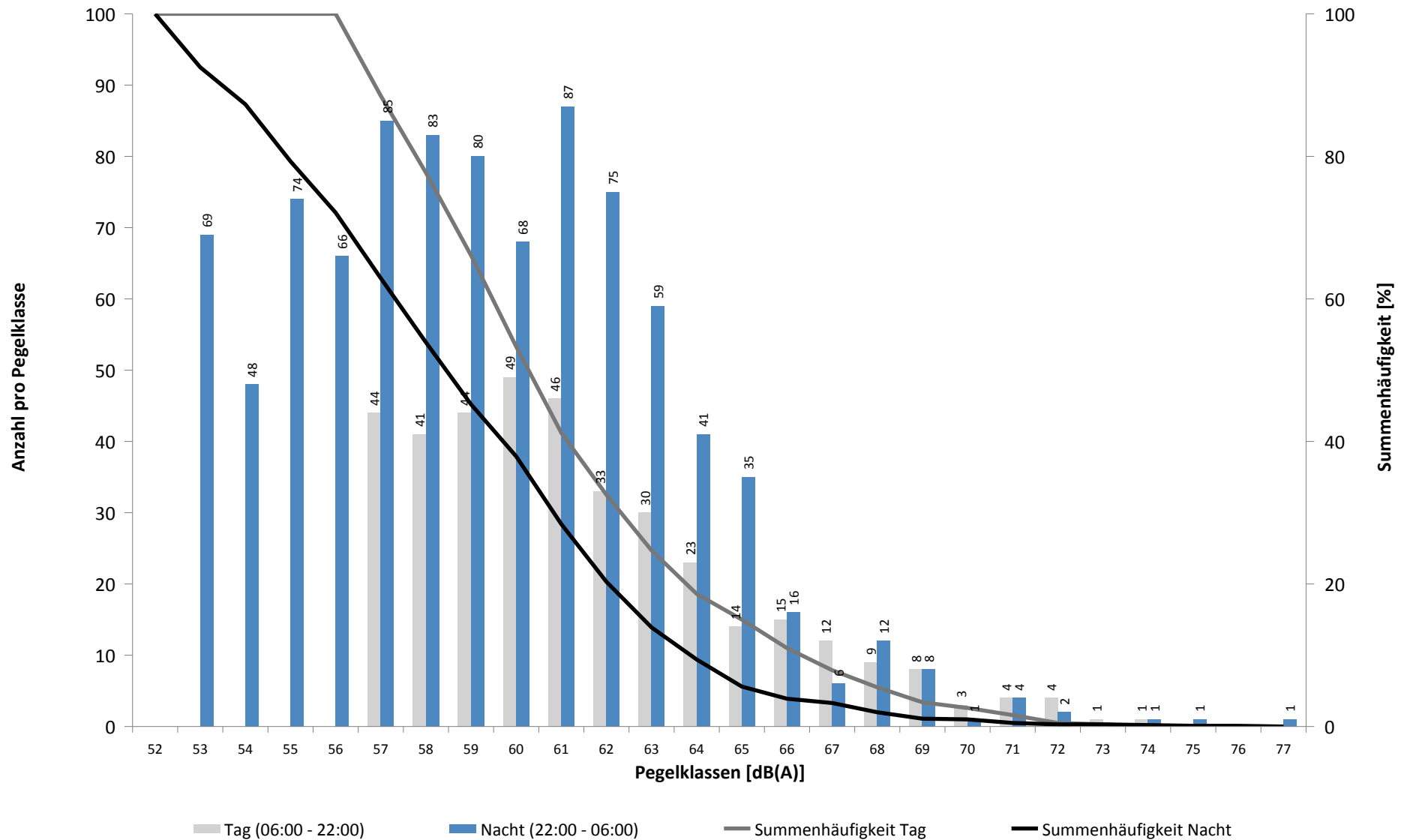


* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 10 Schkeuditz

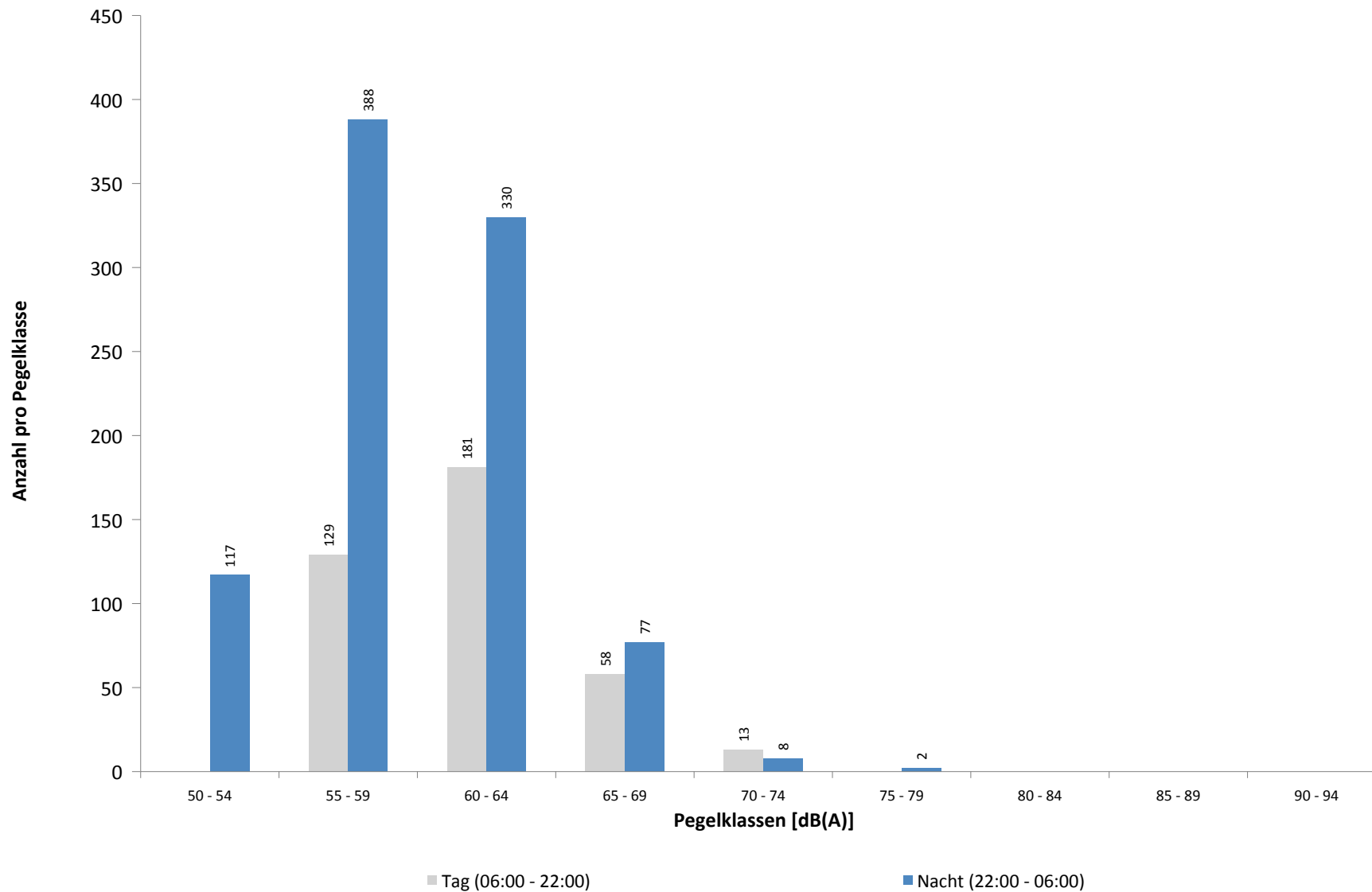
Januar 2024



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 10 Schkeuditz

Januar 2024



Ausfallzeiten
MP 10 Schkeuditz
Januar 2024

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Gesamtausfalldauer 3660 Minuten			
03.01.2024 07:51:00	03.01.2024 09:21:00	5400	Windgeschwindigkeit
03.01.2024 11:21:00	03.01.2024 12:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
03.01.2024 12:51:00	03.01.2024 15:21:00	9000	Windgeschwindigkeit
04.01.2024 03:51:00	04.01.2024 04:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
04.01.2024 04:51:00	04.01.2024 05:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
04.01.2024 07:51:00	04.01.2024 08:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
04.01.2024 09:21:00	04.01.2024 09:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
04.01.2024 10:21:00	04.01.2024 11:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
13.01.2024 18:21:00	13.01.2024 19:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
13.01.2024 19:51:00	13.01.2024 20:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
14.01.2024 00:51:00	14.01.2024 01:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
14.01.2024 03:21:00	14.01.2024 04:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
14.01.2024 04:51:00	14.01.2024 08:21:00	12600	Windgeschwindigkeit
14.01.2024 17:51:00	14.01.2024 18:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
14.01.2024 22:21:00	15.01.2024 00:00:00	5940	Windgeschwindigkeit
15.01.2024 00:00:00	15.01.2024 00:51:00	3060	Windgeschwindigkeit
15.01.2024 02:21:00	15.01.2024 14:21:00	43200	Windgeschwindigkeit
15.01.2024 15:51:00	15.01.2024 16:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
16.01.2024 01:51:00	16.01.2024 02:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
21.01.2024 19:51:00	21.01.2024 20:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
21.01.2024 20:51:00	21.01.2024 21:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
21.01.2024 22:51:00	21.01.2024 23:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
22.01.2024 04:51:00	22.01.2024 05:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
22.01.2024 05:51:00	22.01.2024 06:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
22.01.2024 07:21:00	22.01.2024 08:51:00	5400	Windgeschwindigkeit
22.01.2024 09:21:00	22.01.2024 09:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
22.01.2024 12:21:00	22.01.2024 12:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
23.01.2024 09:51:00	23.01.2024 10:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
24.01.2024 02:21:00	24.01.2024 03:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
24.01.2024 03:51:00	24.01.2024 05:51:00	7200	Windgeschwindigkeit
24.01.2024 06:51:00	24.01.2024 19:51:00	46800	Windgeschwindigkeit
24.01.2024 20:21:00	24.01.2024 23:51:00	12600	Windgeschwindigkeit
25.01.2024 01:51:00	25.01.2024 02:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
25.01.2024 04:51:00	25.01.2024 05:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
26.01.2024 15:51:00	26.01.2024 17:21:00	5400	Windgeschwindigkeit
26.01.2024 18:21:00	26.01.2024 19:51:00	5400	Windgeschwindigkeit
26.01.2024 20:21:00	26.01.2024 20:51:00	1800	Windgeschwindigkeit

Runway-Benutzung

Januar 2024

	Anzahl Flüge	Runway 08L		Runway 26R		Runway-Benutzung [%]	
		Landungen	Starts	Landungen	Starts	Runway 08L	Runway 26R
01.01.2024	16	0	0	11	5	0,0	100,0
02.01.2024	70	0	0	45	25	0,0	100,0
03.01.2024	35	0	0	27	8	0,0	100,0
04.01.2024	46	0	0	35	11	0,0	100,0
05.01.2024	41	1	6	27	7	17,1	82,9
06.01.2024	36	16	10	5	5	72,2	27,8
07.01.2024	32	16	16	0	0	100,0	0,0
08.01.2024	52	34	18	0	0	100,0	0,0
09.01.2024	38	29	9	0	0	100,0	0,0
10.01.2024	38	26	7	2	3	86,8	13,2
11.01.2024	32	0	0	18	14	0,0	100,0
12.01.2024	48	0	0	31	17	0,0	100,0
13.01.2024	58	0	0	29	29	0,0	100,0
14.01.2024	22	0	0	15	7	0,0	100,0
15.01.2024	42	0	0	29	13	0,0	100,0
16.01.2024	62	0	0	36	26	0,0	100,0
17.01.2024	52	0	0	26	26	0,0	100,0
18.01.2024	15	0	0	15	0	0,0	100,0
19.01.2024	38	0	0	35	3	0,0	100,0
20.01.2024	23	0	0	14	9	0,0	100,0
21.01.2024	27	0	0	15	12	0,0	100,0
22.01.2024	39	0	0	31	8	0,0	100,0
23.01.2024	62	0	0	43	19	0,0	100,0
24.01.2024	47	0	0	35	12	0,0	100,0
25.01.2024	68	0	0	38	30	0,0	100,0
26.01.2024	30	0	0	23	7	0,0	100,0
27.01.2024	12	0	0	1	11	0,0	100,0
28.01.2024	6	0	1	1	4	16,7	83,3
29.01.2024	3	0	0	3	0	0,0	100,0
30.01.2024	47	0	0	31	16	0,0	100,0
31.01.2024	36	0	0	23	13	0,0	100,0
Tag	797	68	57	358	314	15,7	84,3
Nacht	376	54	10	286	26	17,0	83,0
Gesamt	1173	122	67	644	340	16,1	83,9

Runway-Benutzung

Januar 2024

	Anzahl Flüge	Runway 08R		Runway 26L		Runway-Benutzung [%]	
		Landungen	Starts	Landungen	Starts	Runway 08R	Runway 26L
01.01.2024	105	1	0	22	82	1,0	99,0
02.01.2024	150	0	0	61	89	0,0	100,0
03.01.2024	169	0	0	72	97	0,0	100,0
04.01.2024	176	23	66	55	32	50,6	49,4
05.01.2024	125	5	10	73	37	12,0	88,0
06.01.2024	57	23	15	3	16	66,7	33,3
07.01.2024	130	40	88	2	0	98,5	1,5
08.01.2024	152	72	80	0	0	100,0	0,0
09.01.2024	169	74	95	0	0	100,0	0,0
10.01.2024	189	70	45	14	60	60,8	39,2
11.01.2024	197	0	0	97	100	0,0	100,0
12.01.2024	124	0	0	74	50	0,0	100,0
13.01.2024	78	0	0	39	39	0,0	100,0
14.01.2024	131	0	0	38	93	0,0	100,0
15.01.2024	154	0	0	72	82	0,0	100,0
16.01.2024	184	0	0	90	94	0,0	100,0
17.01.2024	184	11	6	85	82	9,2	90,8
18.01.2024	219	0	0	97	122	0,0	100,0
19.01.2024	150	0	0	77	73	0,0	100,0
20.01.2024	75	0	0	36	39	0,0	100,0
21.01.2024	133	0	1	39	93	0,8	99,2
22.01.2024	163	0	0	72	91	0,0	100,0
23.01.2024	169	0	0	73	96	0,0	100,0
24.01.2024	176	0	0	75	101	0,0	100,0
25.01.2024	213	0	1	101	111	0,5	99,5
26.01.2024	148	0	0	89	59	0,0	100,0
27.01.2024	73	2	0	42	29	2,7	97,3
28.01.2024	149	18	74	33	24	61,7	38,3
29.01.2024	166	1	2	81	82	1,8	98,2
30.01.2024	212	0	0	101	111	0,0	100,0
31.01.2024	187	0	0	87	100	0,0	100,0
Tag	1779	127	167	671	814	16,5	83,5
Nacht	2928	213	316	1129	1270	18,1	81,9
Gesamt	4707	340	483	1800	2084	17,5	82,5