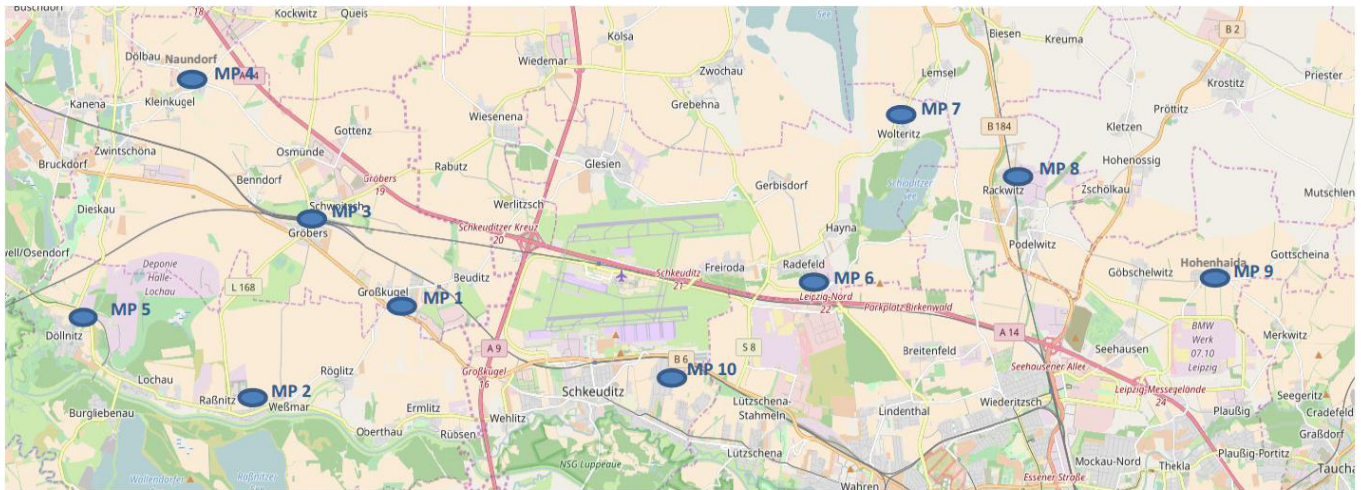


Fluglärmbericht Monat: Februar 2026

Stabsstelle Lärm-/Umweltschutz

Fluglärmüberwachung

Lageplan Standorte der Messstellen



- Messstelle 1:** Neue Straße 1 in 06184 Kabelsketal OT Großkugel
- Messstelle 2:** Thomas-Müntzer-Straße 55 in 06258 Schkopau OT Raßnitz
- Messstelle 3:** Schulstraße 1 a in 06184 Kabelsketal OT Gröbers
- Messstelle 4:** Stennewitzer Straße 27 in 06184 Kabelsketal OT Naundorf
- Messstelle 5:** Zur Neuen Siedlung (Feuerwehr) in 06258 Schkopau OT Döllnitz
- Messstelle 6:** Milanstraße 4 c in 04435 Schkeuditz OT Radefeld
- Messstelle 7:** Dorfstraße 17 in 04435 Schkeuditz OT Wolteritz
- Messstelle 8:** Hauptstraße 11 in 04519 Rackwitz
- Messstelle 9:** Birkengasse 10 in 04356 Leipzig OT Hohenheida
- Messstelle 10:** Eichenweg in 04435 Schkeuditz OT Modelwitz

Begriffs- / Abkürzungsverzeichnis

A	Arrival (Landung)
AWR	Abkürzung für die fluglärminduzierte Aufwachreaktion.
Betriebszeitraum	Tag 06:00 Uhr – 22:00 Uhr, Nacht 22:00 Uhr – 06:00 Uhr
D	Departure (Start)
Dämpfungswert	Die im Rahmen der Panfeststellung ermittelte und festgesetzte Pegeldifferenz zwischen den gemessenen Fluglärmpegeln im Außenbereich und den daraus resultierenden Pegeln in Innenräumen
Horchzeit	Mindestzeit die ein Geräuschereignis den Schwellenwert unterschreiten muss, um es von einem neuen Geräusch zu unterscheiden.
Mindestzeit	Zeitliche Mindestlänge eines Geräuschereignisses, damit es automatisch als Fluglärm identifiziert wird.
N1 / korrelierte Flugbewegung	Anzahl der Lärmereignisse, die an einer Messstelle gemessen und als Fluglärm identifiziert wurden.
N2 / relevante Flugbewegung	Bezeichnet die Anzahl der Flugbewegungen, die für eine Messstelle relevant sind. Jeder Messstelle werden Flugrouten und theoretische Zeitpunkte an denen ein Flugobjekt auf der jeweiligen Route ein Lärmereignis an der Messstelle verursachen könnte hinterlegt. Relevante Flugbewegungen sind die, die auf den hinterlegten Routen in den bestimmten Zeitfenstern die jeweilige Messstelle passieren.
Offset	Ein Aufschlag zu gunsten der Betroffenen von 1,4 dB bei der Berechnung der Aufwachreaktionen in der Zeit von 02:00 Uhr bis 06:00 Uhr, um dem gesunkenen Schlafdruck und damit der erhöhten Störbarkeit des Schlafes in der zweiten Nachhälfte gerecht zu werden.
Schwellenwert	Mindestschalldruckpegel der von einem Geräusch erreicht werden muss, um als Fluglärm identifiziert werden zu können.

Erläuterungen zu den Berichten

Messstellenübersicht

Die Messstellenübersicht fasst Messstellenparameter, Flug- bzw. Gesamtgeräusch sowie das N1/N2-Verhältnis im Berichtszeitraum zusammen.

Der Berichtszeitraum umfasst immer einen ganzen Monat. Zusätzlich werden Flug- und Gesamtgeräusch bzw. das Verhältnis von N1/N2 für den Zeitraum der vorherigen sechs Monate dargestellt, sobald Daten für diesen Zeitraum verfügbar sind.

Messstellenstatistik

Die Messstellenstatistik basiert auf Lärmereignissen, Ausfallzeiten und Sekundenpegeln der jeweiligen Messstelle sowie Flugbewegungen im selektierten Berichtszeitraum. In den Berichten sind die täglichen Dauerschallpegel der entsprechenden Bezugszeiträume, Tag- und Nacht-Zeiträume, getrennt betrachtet.

Typenpegel

Die Typenpegel-Auswertung gruppiert für jede Messstelle die korrelierten Lärmereignisse nach Flugzeugtyp und Flugart (Start / Landung). Basierend auf diesen Gruppen werden der durchschnittliche Pegelwert (L_{ASmax}), der minimale sowie maximale Pegelwert sowie die Anzahl der Lärmereignisse innerhalb der jeweiligen Gruppe dargestellt.

Grundlage der Berechnungen bilden sämtliche Fluglärmereignisse, die innerhalb des Berichtszeitraums an der jeweiligen Messstelle gemessen wurden. Im Bericht berücksichtigt werden nur Flugzeugtypen, für die mindestens 10 Messergebnisse vorliegen.

Äquivalente Dauerschallpegel

In dem Bericht sind die täglichen Dauerschallpegel der entsprechenden Bezugszeiträume aufgeführt, wobei die untere Zeile „Gesamt“ den Monatswert des jeweiligen Dauerschallpegels darstellt. Die linken Spalten „Gesamtgeräusch“ geben den von der Anlage gemessenen Gesamtlärm inklusive aller Umgebungsgeräusche wieder. Dem Verkehrsereignis zugeordnete Lärmereignisse werden auf der rechten Tabellenseite als „Fluggeräusch“ ausgewiesen.

Der Beurteilungspegel LDEN (Day/Evening/Night) wird in den Abendstunden mit einem Aufschlag von +5 dB versehen, die Nachtstunden werden mit +10 dB beaufschlagt. Bei den aufgeführten Werten für LD, LE und LN handelt es sich um Messwerte. Die Aufschläge von +5 dB bzw. +10 dB werden erst in der Berechnung des Beurteilungspegels LDEN berücksichtigt.

Maximalpegel – Verteilung

Die Maximalpegel-Verteilung stellt die Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel in den jeweiligen Pegelklassen dar. Die Ereignisse werden dabei getrennt nach Tag- und Nachtzeit angezeigt. Die durchgezogene Kurve beschreibt die Summenhäufigkeitsfunktion der Maximalpegel. Diese gibt den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse des Monats an, die einen bestimmten Pegel überschreiten.

Ausfallzeiten

Im Ausfallzeiten-Bericht werden die Ausfallzeiten der jeweils ausgewählten Messstellen tabellarisch aufgelistet. Grundlage bilden die Ausfallzeiten, die den Berichtszeitraum schneiden. Sie können durch technische Störungen, das Wetter oder Fremngeräusche verursacht werden. Es werden nur diejenigen Ausfallzeiten dargestellt, deren Ausfalldauer länger als 10 Sekunden beträgt.

AWR - Aufwachreaktion

Wird entsprechend der DLR-Studie zur 1. Änderung des Planfeststellungsbeschlusses vom 04.11.2004 berechnet und berücksichtigt. Gibt die Wahrscheinlichkeit für das Wiedererlangen des Wachbewusstseins durch Fluglärmereignisse an und ist abhängig vom jeweiligen Dämpfungswert. Zur Berechnung des AWR-Wertes werden zunächst die $L_{AS,max}$ -Werte der Nacht-Lärmereignisse um den jeweiligen Dämpfungswert reduziert. Zu den $L_{AS,max}$ -Werten zwischen 02:00 Uhr und 06:00 Uhr wird zusätzlich ein Offset von 1,4 dB addiert. Die Aufwachreaktion berechnet sich aus diesen korrigierten $L_{AS,max}$ -Werten wie folgt:

$$AWR = \sum_{LASmax} \max(1,894 \cdot 10^{-5} LASmax^2 + 4,008 \cdot 10^{-4} LASmax - 3,3243 \cdot 10^{-2}; 0)$$

MP 1 Grosskugel

Februar 2026

Geographische Position

Breitengrad	51°25'02,45"N
Längengrad	12°08'52,31"E
Höhe über NN	127 m
Seit	23.11.2011

	Fluggeräusch	
	Februar 2026	Letzte sechs Monate
L_{p,A,eq,Tag}	48,4 dB	49,9 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	54,6 dB	55,3 dB
L_{DEN}	60,1 dB	60,9 dB

	N1/N2	
	Februar 2026	Letzte sechs Monate
Tag	100,0 %	100,0 %
Nacht	100,0 %	100,0 %
Gesamt	100,0 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	53(50) dB(A)	10(13) s	3 s	ARR 08L, ARR 08R, ARR 26R, DEP 26L, DRN1L 26L, DRN2N 26R, DRN2S 26L, GOLAT2N 26R, GOLAT2S 26L, GOLAT2S 26L, GOXLI1R 08L, GOXLI1R 08R, KOJEC1R 08L, KOJEC1R 08R, LUXBO1R 08L, LUXBO1R 08R, NEVKO2N 26R, NEVKO2S 26L, ODLUN5N 26R, ORTAG4Q 08L, ORTAG5S 26L, PENEM1S 26L, YAWOY1R 08L, YAWOY1R 08R

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Typenpegel
MP 1 Grosskugel
Februar 2026

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A306	75,2	62,4	79,7	259
B734	74,0	70,1	76,2	11
A330	73,8	71,9	77,0	51
B763	72,8	66,5	76,9	102
B77L	72,8	66,1	76,6	198
A321	72,7	70,3	75,9	43
B738	72,5	67,4	78,2	93
A320	69,9	67,5	71,3	17
B752	69,1	63,2	73,4	206
A319	68,8	66,7	71,0	17
A20N	67,7	60,2	71,1	61
CRJ9	65,3	60,6	72,7	19
CNJ	64,9	59,9	68,6	18

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B744	67,7	63,8	70,4	10
B77L	65,1	57,1	75,1	214
A330	64,4	56,5	70,1	46
A306	64,3	56,5	71,7	254
B763	64,2	59,0	70,2	103
B738	64,1	56,0	75,1	108
E195	62,5	58,3	67,8	13
B752	61,7	55,1	69,9	193
A321	61,5	56,7	65,3	44
CRJ9	61,4	57,7	67,6	10
A319	60,8	57,4	64,9	19
A20N	60,7	56,6	65,6	38
A320	60,6	58,0	63,7	19

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP 1 Grosskugel

Februar 2026

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.02.2026	8	0	44	0	100,0		100,0		49,5	43,3
02.02.2026	6	0	24	0	100,0		100,0		49,1	40,3
03.02.2026	7	0	28	0	100,0		100,0		68,3	42,9
04.02.2026	2	0	23	0	100,0		100,0		51,0	41,7
05.02.2026	5	0	23	0	100,0		99,0	W	48,5	40,0
06.02.2026	3	5	24	6	100,0	100,0	100,0		49,5	45,5
07.02.2026	0	33	0	38		100,0	100,0		52,4	51,2
08.02.2026	4	2	43	2	100,0	100,0	100,0		47,9	43,7
09.02.2026	3	0	22	0	100,0		100,0		48,6	39,6
10.02.2026	2	0	31	0	100,0		100,0		57,8	41,9
11.02.2026	0	29	2	33		100,0	100,0		52,6	51,0
12.02.2026	0	34	2	33		97,1	100,0		53,5	51,7
13.02.2026	1	25	13	30	100,0	100,0	100,0		53,1	51,1
14.02.2026	1	0	27	0	100,0		100,0		48,6	41,7
15.02.2026	3	8	34	11	100,0	100,0	100,0		49,4	47,2
16.02.2026	3	0	29	0	100,0		100,0		52,0	43,3
17.02.2026	0	39	0	40		100,0	100,0		53,3	51,8
18.02.2026	0	21	7	25		100,0	100,0		58,8	49,2
19.02.2026	4	0	18	0	100,0		100,0		59,2	40,5
20.02.2026	1	0	17	0	100,0		100,0		54,2	41,3
21.02.2026	0	25	0	29		100,0	100,0		52,3	51,4
22.02.2026	0	29	0	34		100,0	100,0		51,7	50,8
23.02.2026	0	23	0	28		100,0	100,0		57,5	48,5
24.02.2026	0	31	2	34		100,0	100,0		58,1	51,8
25.02.2026	1	20	4	20	100,0	100,0	97,0	T	85,3	49,8
26.02.2026	0	26	1	29		100,0	100,0		54,3	50,4
27.02.2026	0	27	0	27		100,0	100,0		56,9	49,9
28.02.2026	0	21	0	28		100,0	100,0		51,7	50,4
Gesamt	54	398	418	447	100,0	100,0	100,0		70,9	48,4

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP 1 Grosskugel

Februar 2026

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.02.2026	0	0	14	0			100,0		45,9	41,0	0,01
02.02.2026	15	0	69	0	100,0		100,0		51,8	49,5	0,08
03.02.2026	22	0	71	0	100,0		100,0		51,5	48,9	0,07
04.02.2026	13	0	66	0	100,0		100,0		51,1	49,2	0,08
05.02.2026	16	0	72	0	100,0		100,0		47,8	45,5	0,00
06.02.2026	0	31	0	31		100,0	100,0		55,3	55,0	0,50
07.02.2026	0	4	3	5		100,0	100,0		47,5	46,7	0,07
08.02.2026	0	0	8	0			100,0		43,4	36,3	0,00
09.02.2026	8	0	71	0	100,0		100,0		49,2	48,2	0,02
10.02.2026	0	66	3	67		100,0	100,0		59,1	59,0	1,20
11.02.2026	0	64	0	64		100,0	100,0		58,7	58,4	1,09
12.02.2026	0	62	0	61			98,4	100,0	58,4	58,3	1,03
13.02.2026	7	0	68	0	100,0		100,0		70,9	48,6	0,03
14.02.2026	0	1	10	1		100,0	100,0		44,6	42,1	0,02
15.02.2026	0	0	8	0			100,0		44,9	38,5	0,00
16.02.2026	0	59	0	58			98,3	100,0	57,1	56,8	0,81
17.02.2026	0	67	0	65			97,0	100,0	57,8	57,6	0,99
18.02.2026	15	0	72	0	100,0		100,0		51,2	49,0	0,03
19.02.2026	17	0	70	0	100,0		100,0		52,5	50,0	0,08
20.02.2026	0	25	0	24			96,0	100,0	55,2	54,8	0,44
21.02.2026	0	7	0	9			100,0	100,0	48,8	48,3	0,11
22.02.2026	0	54	0	56			100,0	100,0	57,1	57,0	0,74
23.02.2026	0	61	0	63			100,0	100,0	57,7	57,5	0,92
24.02.2026	6	52	64	51	100,0	98,1	100,0		58,0	57,6	0,87
25.02.2026	11	56	49	60	100,0	100,0	100,0		59,0	58,6	1,06
26.02.2026	0	62	1	64			100,0	100,0	58,8	58,7	1,06
27.02.2026	0	24	0	24			100,0	100,0	55,1	55,0	0,44
28.02.2026	0	6	0	5			83,3	100,0	47,7	47,4	0,08
Gesamt	130	701	719	708	100,0	100,0	100,0		58,8	54,6	0,42

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 32 dB(A)

Äquivalente Dauerschallpegel

MP 1 Grosskugel

Februar 2026

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.02.2026	49,5	45,9	50,3	46,0	53,1
02.02.2026	49,1	51,8	49,1	49,1	57,7
03.02.2026	68,3	51,5	69,6	48,0	67,0
04.02.2026	51,0	51,1	51,2	50,4	57,4
05.02.2026	48,5	47,8	49,0	46,3	54,2
06.02.2026	49,5	55,3	48,6	51,4	60,9
07.02.2026	52,4	47,5	53,0	49,7	55,3
08.02.2026	47,9	43,4	48,3	46,3	51,1
09.02.2026	48,6	49,2	48,8	47,9	55,4
10.02.2026	57,8	59,1	59,0	46,1	64,9
11.02.2026	52,6	58,7	52,9	52,0	64,2
12.02.2026	53,5	58,4	54,0	51,8	64,0
13.02.2026	53,1	70,9	53,9	48,8	76,2
14.02.2026	48,6	44,6	49,2	46,1	52,0
15.02.2026	49,4	44,9	50,0	46,9	52,5
16.02.2026	52,0	57,1	52,9	46,3	62,6
17.02.2026	53,3	57,8	54,0	50,3	63,4
18.02.2026	58,8	51,2	60,0	48,1	59,9
19.02.2026	59,2	52,5	60,3	48,3	60,7
20.02.2026	54,2	55,2	55,2	47,8	61,1
21.02.2026	52,3	48,8	53,1	47,9	55,9
22.02.2026	51,7	57,1	48,8	55,6	62,9
23.02.2026	57,5	57,7	58,5	50,3	63,7
24.02.2026	58,1	58,0	59,1	50,1	64,1
25.02.2026	85,3	59,0	86,6	46,6	83,6
26.02.2026	54,3	58,8	54,8	51,8	64,4
27.02.2026	56,9	55,1	57,8	51,8	61,6
28.02.2026	51,7	47,7	52,6	46,4	54,9
Gesamt	70,9	58,8	72,2	49,6	70,3

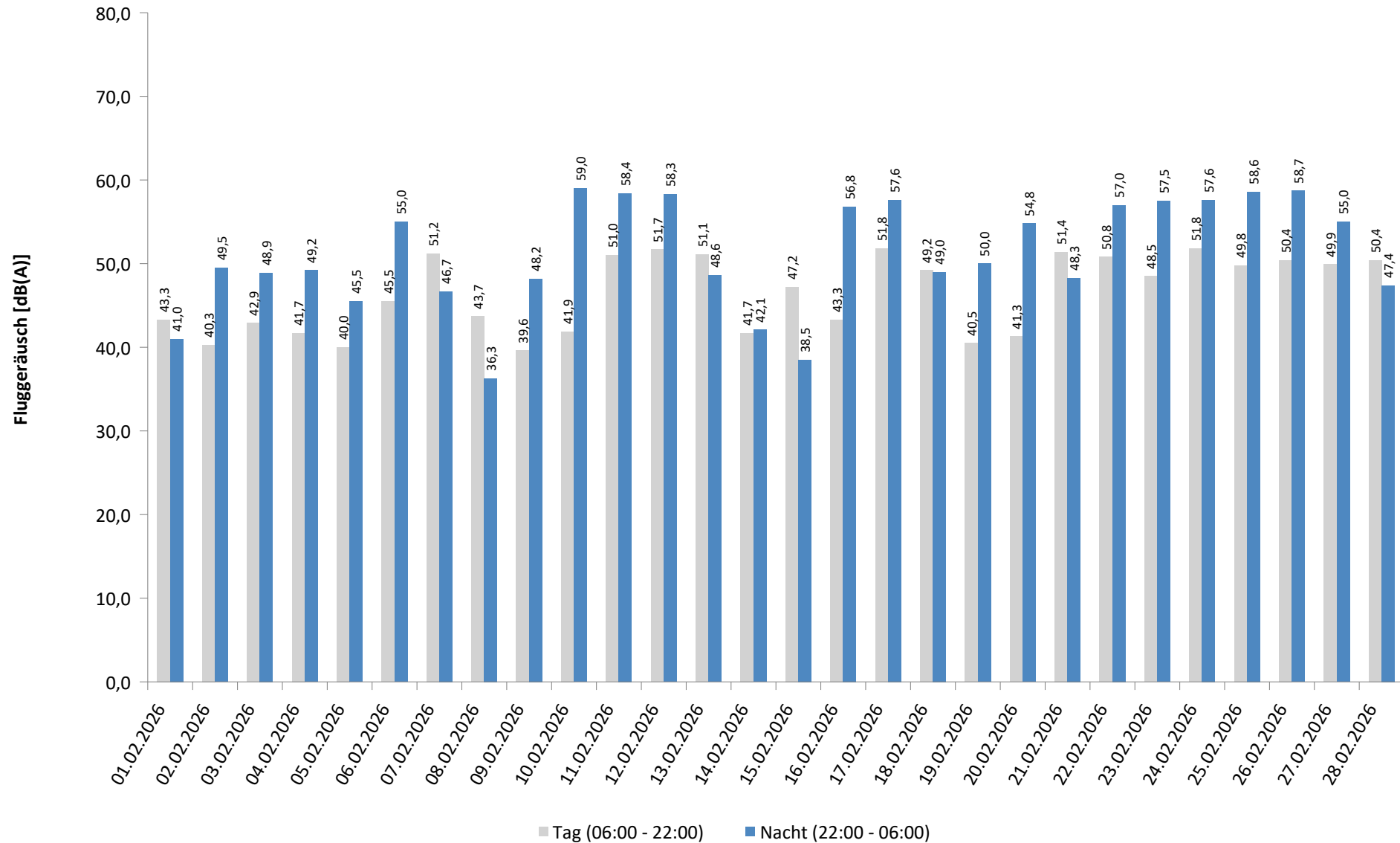
	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.02.2026	43,3	41,0	44,1	39,7	47,8
02.02.2026	40,3	49,5	39,8	41,4	54,9
03.02.2026	42,9	48,9	43,1	42,0	54,5
04.02.2026	41,7	49,2	40,9	43,3	54,7
05.02.2026	40,0	45,5	39,8	40,6	51,2
06.02.2026	45,5	55,0	40,4	50,4	60,5
07.02.2026	51,2	46,7	51,9	48,0	54,3
08.02.2026	43,7	36,3	44,6	39,3	45,2
09.02.2026	39,6	48,2	39,8	38,8	53,6
10.02.2026	41,9	59,0	42,3	40,7	64,2
11.02.2026	51,0	58,4	50,9	51,1	63,9
12.02.2026	51,7	58,3	52,1	50,2	63,8
13.02.2026	51,1	48,6	52,2	42,3	55,2
14.02.2026	41,7	42,1	42,2	39,6	48,3
15.02.2026	47,2	38,5	48,3	40,5	48,0
16.02.2026	43,3	56,8	44,1	38,6	62,0
17.02.2026	51,8	57,6	52,5	48,6	63,1
18.02.2026	49,2	49,0	50,0	45,7	55,2
19.02.2026	40,5	50,0	39,4	42,8	55,4
20.02.2026	41,3	54,8	37,6	45,7	60,1
21.02.2026	51,4	48,3	52,4	44,6	55,1
22.02.2026	50,8	57,0	47,2	55,1	62,7
23.02.2026	48,5	57,5	48,3	49,2	62,9
24.02.2026	51,8	57,6	52,4	49,2	63,1
25.02.2026	49,8	58,6	50,9	39,6	64,0
26.02.2026	50,4	58,7	50,1	51,3	64,1
27.02.2026	49,9	55,0	49,4	51,1	60,7
28.02.2026	50,4	47,4	51,5	43,6	54,2
Gesamt	48,4	54,6	48,7	47,4	60,1

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

MP 1 Grosskugel

Februar 2026

Fluggeräusch: Tag 48,4 dB(A) Nacht 54,6 dB(A)

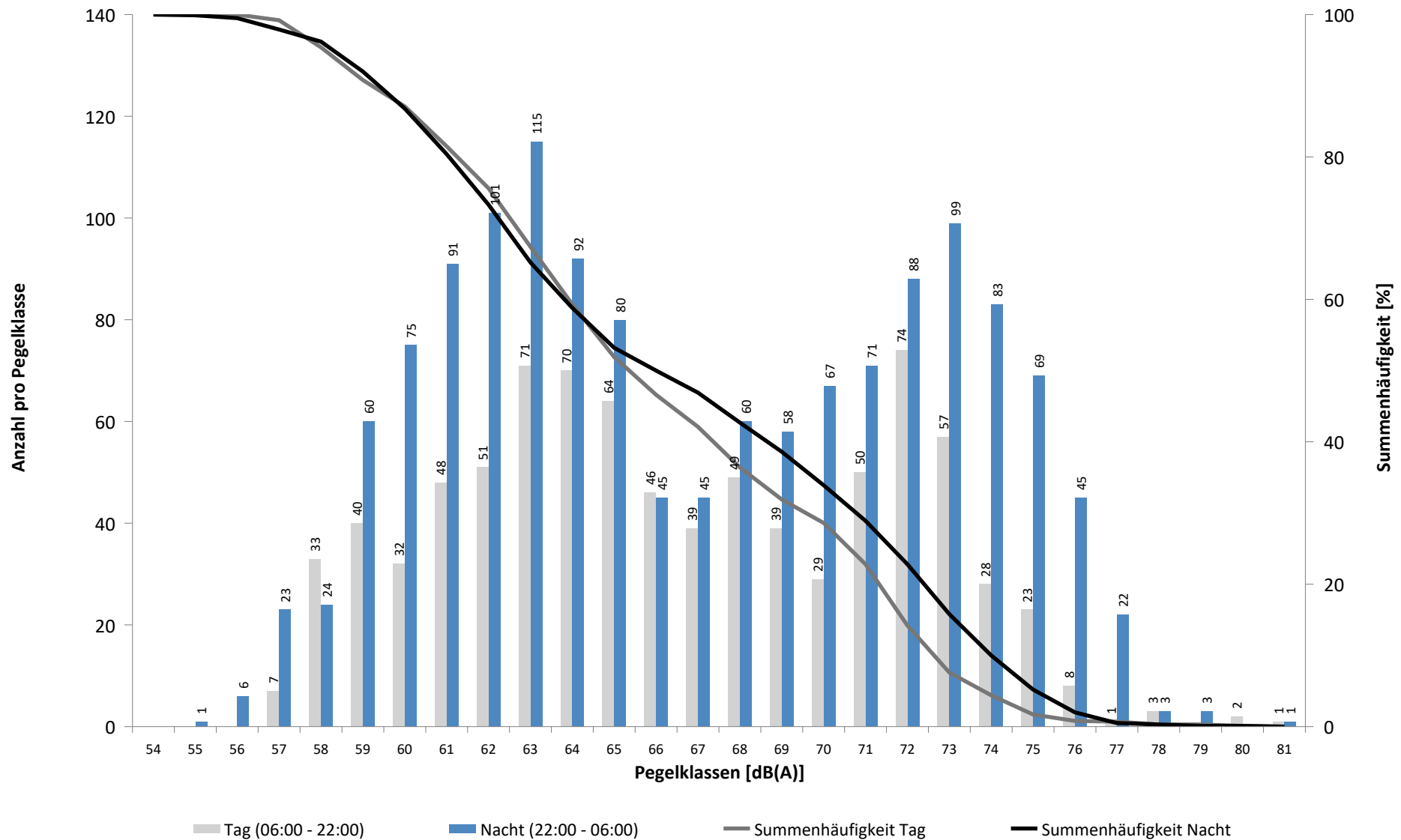


* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 1 Grosskugel

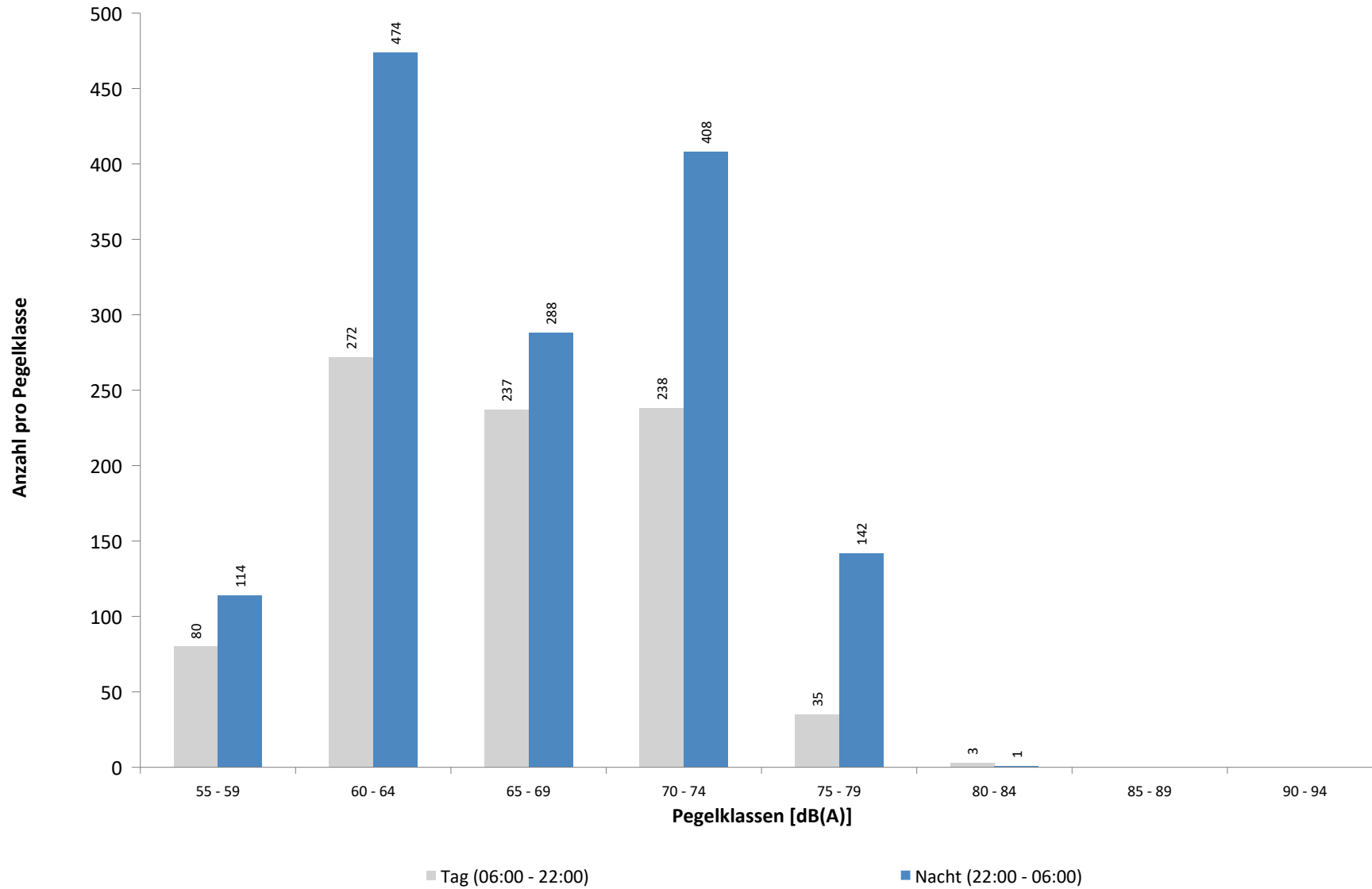
Februar 2026



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 1 Grosskugel

Februar 2026



Ausfallzeiten
MP 1 Grosskugel
Februar 2026

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Gesamtausfalldauer 40 Minuten			
05.02.2026 13:59:00	05.02.2026 14:00:00	60	Windgeschwindigkeit
05.02.2026 14:09:00	05.02.2026 14:10:00	60	Windgeschwindigkeit
05.02.2026 14:11:00	05.02.2026 14:14:00	180	Windgeschwindigkeit
05.02.2026 14:15:00	05.02.2026 14:16:00	60	Windgeschwindigkeit
05.02.2026 14:17:00	05.02.2026 14:18:00	60	Windgeschwindigkeit
05.02.2026 14:20:00	05.02.2026 14:21:00	60	Windgeschwindigkeit
05.02.2026 14:23:00	05.02.2026 14:25:00	120	Windgeschwindigkeit
05.02.2026 15:00:00	05.02.2026 15:01:00	60	Windgeschwindigkeit
09.02.2026 01:45:00	09.02.2026 01:46:38	98	Stromausfall
09.02.2026 01:46:38	09.02.2026 01:46:54	16	Parameter Änderung
10.02.2026 03:05:43	10.02.2026 03:05:44	1	Zeitumstellung
24.02.2026 03:05:33	24.02.2026 03:05:34	1	Zeitumstellung
25.02.2026 09:47:05	25.02.2026 10:12:48	1543	Stromausfall
25.02.2026 10:12:48	25.02.2026 10:13:13	25	Parameter Änderung
25.02.2026 10:54:55	25.02.2026 10:55:21	26	Parameter Änderung
01.03.2026 03:05:44	01.03.2026 03:05:45	1	Zeitumstellung

MP 2 Raßnitz

Februar 2026

Geographische Position

Breitengrad	51°23'39,53"N
Längengrad	12°06'09,46"E
Höhe über NN	101 m
Seit	01.10.2007

	Fluggeräusch	
	Februar 2026	Letzte sechs Monate
L_{p,A,eq,Tag}	44,3 dB	45,6 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	49,5 dB	50,3 dB
L_{DEN}	55,1 dB	55,9 dB

	N1/N2	
	Februar 2026	Letzte sechs Monate
Tag	100,0 %	100,0 %
Nacht	100,0 %	100,0 %
Gesamt	100,0 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	Dynamisch, Offset: 10 dE	20 s	5 s	ARR 08L, ARR 08R, DEP 26L, DEP 26R, DRN1L 26L, DRN1L 26L, DRN2N 26R, DRN2S 26L, DRN2S 26L, GOLAT1E 08R, GOLAT2S 26L, GOLAT2S 26R, GOXLI1R 08R, KOJEC1R 08R, LUXBO1R 08L, NEVKO2S 26L, NEVKO2S 26R, ODLUN5S 26L, ORTAG5N 26R, ORTAG5S 26L, PENEM1S 26L, YAWOY1R 08R

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Typenpegel
MP 2 Raßnitz
Februar 2026

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A330	69,8	65,0	72,5	50
B77L	68,8	57,1	72,8	191
A306	68,6	61,4	73,8	254
A321	67,4	63,6	69,6	42
B734	67,3	64,6	69,7	12
B763	67,2	62,1	72,2	99
A320	65,2	55,6	67,0	12
B738	65,1	53,4	69,2	91
B752	62,6	50,9	67,4	194
A20N	60,7	47,5	64,5	44
A319	60,4	53,9	66,5	13
CNJ	58,5	46,8	63,8	13

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A330	64,7	56,7	74,4	43
B744	64,7	60,2	67,2	11
B763	62,2	51,5	67,5	89
B77L	62,1	50,2	69,2	192
A306	61,7	47,3	69,2	196
B738	60,2	49,5	68,5	66
A321	59,1	55,1	61,5	25
A20N	58,3	48,0	64,0	15
B752	58,2	52,0	64,5	141
CNJ	56,2	47,2	60,4	16

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP 2 Raßnitz

Februar 2026

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.02.2026	6	0	42	0	100,0		100,0		44,8	43,0
02.02.2026	4	0	19	0	100,0		100,0		49,6	39,4
03.02.2026	5	0	15	0	100,0		100,0		54,2	39,9
04.02.2026	0	0	15	0			100,0		47,7	39,0
05.02.2026	2	0	15	0	100,0		99,0	W	46,0	37,1
06.02.2026	2	5	23	5	100,0	100,0	100,0		45,3	40,4
07.02.2026	0	31	0	34		100,0	100,0		47,6	46,9
08.02.2026	3	2	38	2	100,0	100,0	100,0		44,1	42,5
09.02.2026	2	0	14	0	100,0		100,0		49,8	38,0
10.02.2026	1	0	19	0	100,0		100,0		51,2	40,6
11.02.2026	0	27	2	27		100,0	100,0		50,5	46,2
12.02.2026	0	31	0	24			77,4	100,0	49,4	46,8
13.02.2026	1	23	11	26	100,0	100,0	100,0		47,4	46,2
14.02.2026	1	0	20	0	100,0		100,0		44,0	40,1
15.02.2026	2	8	27	8	100,0	100,0	100,0		44,5	42,8
16.02.2026	3	0	25	0	100,0		100,0		46,2	40,2
17.02.2026	0	38	0	35			92,1	100,0	50,7	47,3
18.02.2026	0	21	7	23			100,0	100,0	47,5	45,8
19.02.2026	3	0	14	0	100,0		100,0		51,6	40,4
20.02.2026	0	0	10	0			100,0		45,6	36,9
21.02.2026	0	24	0	25		100,0	100,0		50,9	48,0
22.02.2026	0	29	0	31		100,0	100,0		48,3	45,0
23.02.2026	0	24	0	19			79,2	100,0	54,0	43,6
24.02.2026	0	30	3	29			96,7	100,0	51,0	48,5
25.02.2026	1	17	5	18	100,0	100,0	100,0		50,1	45,3
26.02.2026	0	25	1	23			92,0	100,0	47,9	44,9
27.02.2026	0	27	0	26			96,3	100,0	49,1	45,4
28.02.2026	0	23	0	25			100,0	100,0	47,2	45,8
Gesamt	36	385	325	380	100,0	98,7	100,0		49,3	44,3

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP 2 Raßnitz

Februar 2026

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.02.2026	0	0	13	0			100,0		42,4	41,3	0,11
02.02.2026	15	0	28	0	100,0		100,0		51,2	44,9	0,25
03.02.2026	21	0	59	0	100,0		100,0		47,7	46,9	0,36
04.02.2026	12	0	46	0	100,0		100,0		49,0	45,2	0,27
05.02.2026	13	0	54	0	100,0		100,0		44,0	43,5	0,07
06.02.2026	0	29	0	31		100,0	100,0		49,9	49,8	0,55
07.02.2026	0	4	3	5		100,0	100,0		42,5	42,3	0,09
08.02.2026	0	0	7	0			100,0		37,9	36,3	0,03
09.02.2026	8	0	55	0	100,0		100,0		48,0	47,6	0,39
10.02.2026	0	66	1	66		100,0	100,0		53,6	53,5	1,22
11.02.2026	0	64	0	59			92,2	100,0	53,9	53,3	1,10
12.02.2026	0	62	0	60			96,8	100,0	53,5	53,1	1,15
13.02.2026	7	0	50	0	100,0		100,0		45,4	44,7	0,15
14.02.2026	0	1	10	1		100,0	100,0		43,7	41,7	0,09
15.02.2026	0	0	7	0			100,0		39,0	36,8	0,03
16.02.2026	0	59	0	58			98,3	100,0	52,2	52,0	0,99
17.02.2026	0	67	0	66			98,5	100,0	53,3	52,9	1,23
18.02.2026	14	0	62	0	100,0		100,0		47,9	47,2	0,31
19.02.2026	16	0	54	0	100,0		100,0		47,7	46,8	0,32
20.02.2026	0	24	0	24		100,0	100,0		50,2	49,7	0,50
21.02.2026	0	7	0	9		100,0	100,0		44,4	43,9	0,13
22.02.2026	0	54	0	48			88,9	100,0	52,0	51,1	0,72
23.02.2026	0	61	0	63			100,0	100,0	52,7	52,4	1,13
24.02.2026	3	52	47	52	100,0	100,0	100,0		53,1	52,9	1,17
25.02.2026	8	56	32	61	100,0	100,0	100,0		52,8	52,4	1,10
26.02.2026	0	62	1	60			96,8	100,0	52,5	52,0	0,90
27.02.2026	0	23	0	22			95,7	100,0	49,4	49,0	0,40
28.02.2026	0	6	0	5			83,3	100,0	43,1	42,6	0,10
Gesamt	117	697	529	690	100,0	99,0	100,0		50,2	49,5	0,53

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 25 dB(A)

Äquivalente Dauerschallpegel

MP 2 Raßnitz

Februar 2026

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.02.2026	44,8	42,4	45,5	41,5	49,2
02.02.2026	49,6	51,2	49,1	50,9	57,3
03.02.2026	54,2	47,7	55,3	43,2	55,8
04.02.2026	47,7	49,0	48,1	46,3	55,1
05.02.2026	46,0	44,0	47,0	39,9	50,6
06.02.2026	45,3	49,9	45,2	45,7	55,6
07.02.2026	47,6	42,5	48,4	43,3	50,2
08.02.2026	44,1	37,9	45,0	39,4	46,1
09.02.2026	49,8	48,0	50,9	40,5	54,4
10.02.2026	51,2	53,6	52,3	42,3	59,4
11.02.2026	50,5	53,9	51,2	46,9	59,6
12.02.2026	49,4	53,5	49,7	48,5	59,2
13.02.2026	47,4	45,4	48,2	42,8	52,0
14.02.2026	44,0	43,7	44,5	41,9	50,0
15.02.2026	44,5	39,0	45,3	40,0	46,9
16.02.2026	46,2	52,2	47,1	40,5	57,7
17.02.2026	50,7	53,3	51,6	46,6	59,1
18.02.2026	47,5	47,9	48,2	44,1	54,0
19.02.2026	51,6	47,7	52,6	46,2	54,9
20.02.2026	45,6	50,2	46,4	41,3	55,8
21.02.2026	50,9	44,4	51,9	43,8	52,6
22.02.2026	48,3	52,0	47,0	50,7	57,8
23.02.2026	54,0	52,7	54,9	48,3	59,1
24.02.2026	51,0	53,1	52,0	44,8	58,9
25.02.2026	50,1	52,8	51,2	42,3	58,5
26.02.2026	47,9	52,5	48,0	47,7	58,2
27.02.2026	49,1	49,4	49,7	46,2	55,6
28.02.2026	47,2	43,1	48,0	42,3	50,3
Gesamt	49,3	50,2	50,1	45,5	56,2

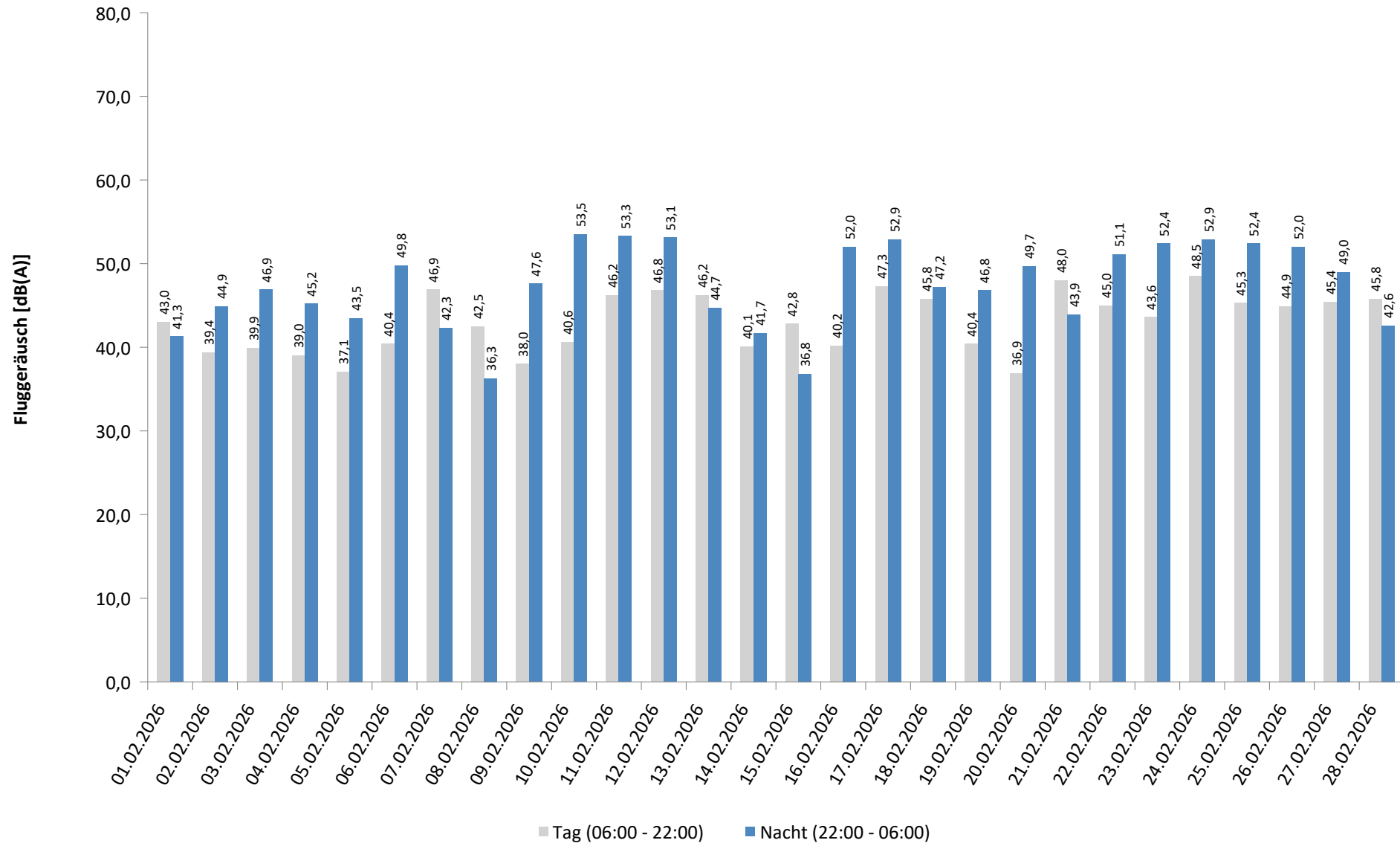
	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.02.2026	43,0	41,3	43,8	39,6	47,9
02.02.2026	39,4	44,9	39,0	40,5	50,5
03.02.2026	39,9	46,9	40,3	38,7	52,4
04.02.2026	39,0	45,2	39,0	39,0	50,7
05.02.2026	37,1	43,5	36,3	38,8	49,1
06.02.2026	40,4	49,8	38,0	44,0	55,2
07.02.2026	46,9	42,3	47,7	42,7	49,8
08.02.2026	42,5	36,3	43,4	38,3	44,6
09.02.2026	38,0	47,6	38,2	37,4	53,0
10.02.2026	40,6	53,5	40,7	40,0	58,8
11.02.2026	46,2	53,3	46,5	45,0	58,8
12.02.2026	46,8	53,1	47,4	44,1	58,6
13.02.2026	46,2	44,7	47,1	41,9	51,2
14.02.2026	40,1	41,7	40,6	38,3	47,7
15.02.2026	42,8	36,8	43,6	38,1	44,9
16.02.2026	40,2	52,0	40,9	37,3	57,3
17.02.2026	47,3	52,9	47,9	44,4	58,4
18.02.2026	45,8	47,2	46,5	42,8	53,2
19.02.2026	40,4	46,8	40,1	41,1	52,3
20.02.2026	36,9	49,7	36,3	38,4	55,1
21.02.2026	48,0	43,9	49,0	41,1	51,1
22.02.2026	45,0	51,1	41,9	49,0	56,8
23.02.2026	43,6	52,4	43,3	44,3	57,8
24.02.2026	48,5	52,9	49,4	44,1	58,5
25.02.2026	45,3	52,4	46,2	40,0	57,8
26.02.2026	44,9	52,0	45,0	44,5	57,5
27.02.2026	45,4	49,0	45,4	45,4	54,7
28.02.2026	45,8	42,6	46,7	40,5	49,5
Gesamt	44,3	49,5	44,8	42,5	55,1

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

MP 2 Raßnitz

Februar 2026

Fluggeräusch: Tag 44,3 dB(A) Nacht 49,5 dB(A)

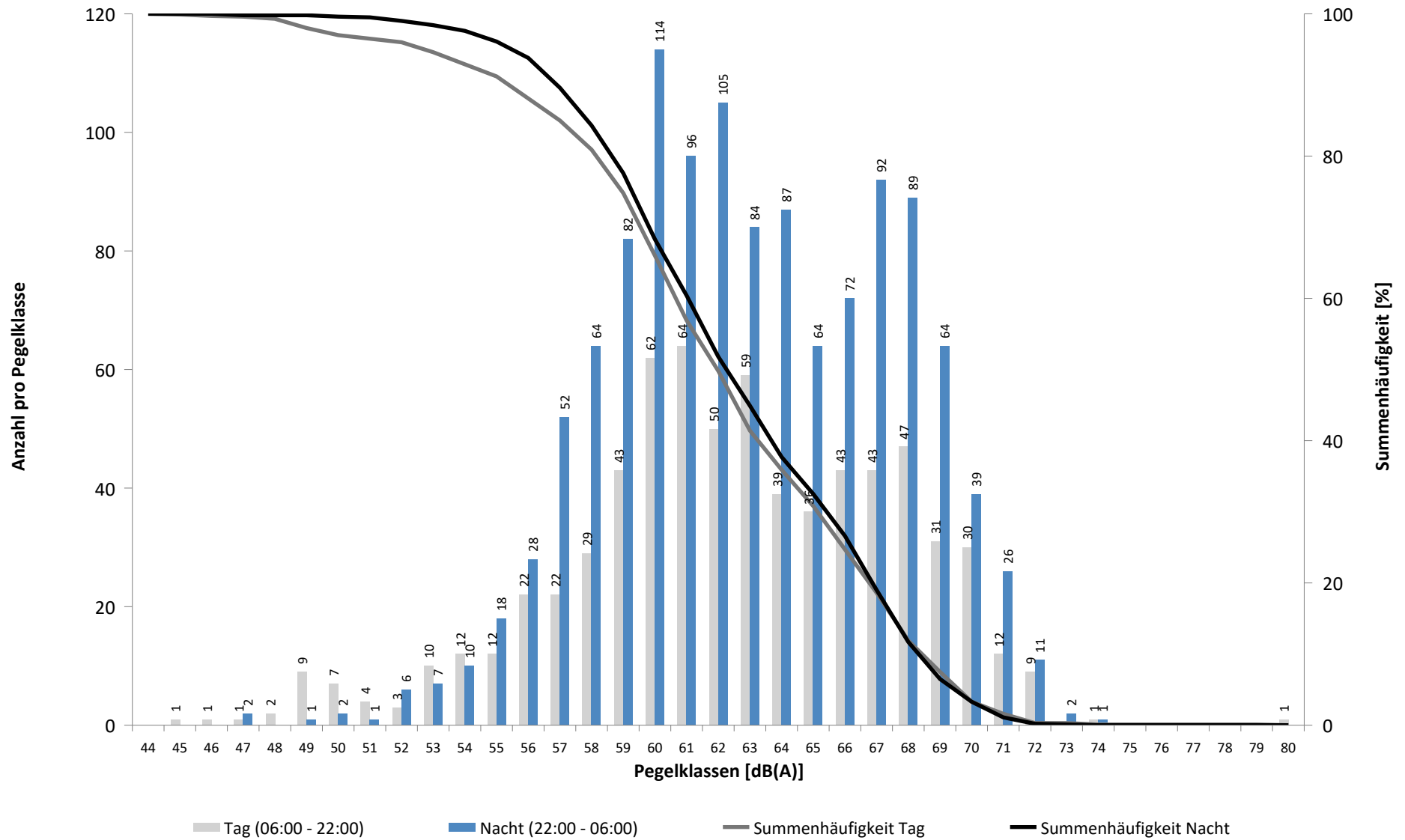


* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 2 Raßnitz

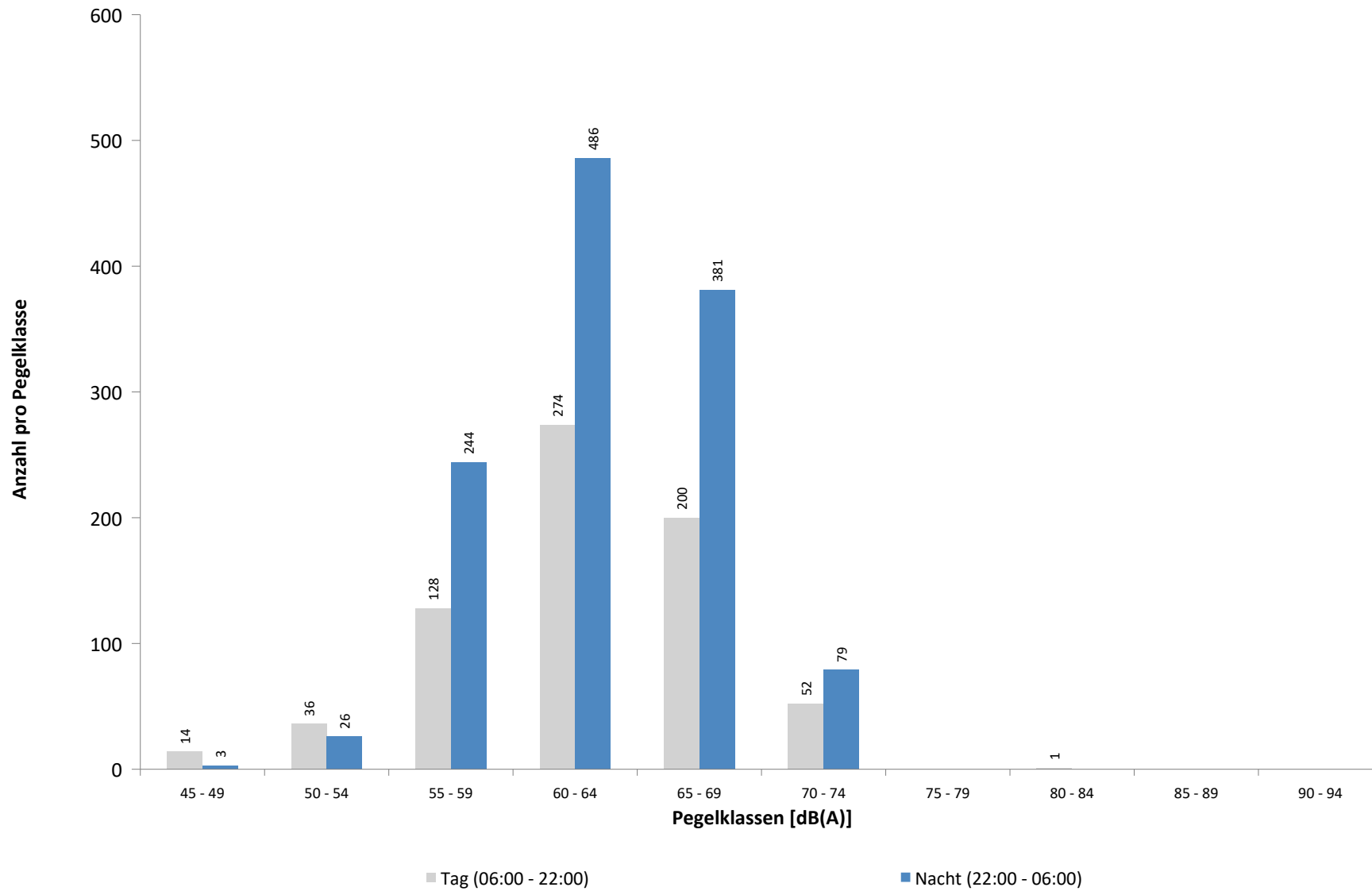
Februar 2026



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 2 Raßnitz

Februar 2026



Ausfallzeiten

MP 2 Raßnitz

Februar 2026

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Gesamtausfalldauer 13 Minuten			
05.02.2026 13:59:00	05.02.2026 14:00:00	60	Windgeschwindigkeit
05.02.2026 14:09:00	05.02.2026 14:10:00	60	Windgeschwindigkeit
05.02.2026 14:11:00	05.02.2026 14:14:00	180	Windgeschwindigkeit
05.02.2026 14:15:00	05.02.2026 14:16:00	60	Windgeschwindigkeit
05.02.2026 14:17:00	05.02.2026 14:18:00	60	Windgeschwindigkeit
05.02.2026 14:20:00	05.02.2026 14:21:00	60	Windgeschwindigkeit
05.02.2026 14:23:00	05.02.2026 14:25:00	120	Windgeschwindigkeit
05.02.2026 15:00:00	05.02.2026 15:01:00	60	Windgeschwindigkeit
06.02.2026 03:06:19	06.02.2026 03:06:20	1	Zeitumstellung
13.02.2026 03:06:09	13.02.2026 03:06:10	1	Zeitumstellung
19.02.2026 03:06:13	19.02.2026 03:06:14	1	Zeitumstellung
23.02.2026 01:45:00	23.02.2026 01:46:18	78	Stromausfall
23.02.2026 01:46:18	23.02.2026 01:46:34	16	Parameter Änderung
25.02.2026 03:06:02	25.02.2026 03:06:03	1	Zeitumstellung
28.02.2026 03:06:19	28.02.2026 03:06:20	1	Zeitumstellung

MP 3 Groebers

Februar 2026

Geographische Position

Breitengrad	51°25'43,53"N
Längengrad	12°07'11,34"E
Höhe über NN	132 m
Seit	01.10.2007

	Fluggeräusch	
	Februar 2026	Letzte sechs Monate
L_{p,A,eq,Tag}	45,5 dB	46,2 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	49,7 dB	49,2 dB
L_{DEN}	55,4 dB	55,1 dB

	N1/N2	
	Februar 2026	Letzte sechs Monate
Tag	100,0 %	100,0 %
Nacht	100,0 %	100,0 %
Gesamt	100,0 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	58(57) dB(A)	5(6) s	5 s	ARR 08L, ARR 08R, DEP 26L, DEP 26R, DRN1L 26L, DRN2N 26R, DRN2S 26L, GOLAT2N 26R, GOLAT2S 26L, GOT1E 08L, GOXLI1R 08L, GOXLI1V 26R, KOJEC1R 08L, LUXBO1R 08L, NEVKO2N 26R, NEVKO2S 26L, ORTAG5N 26R, ORTAG5S 26L, ORTAG5S 26L, PENEM1S 26L, YAWOY1R 08L

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 99 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Typenpegel
MP 3 Groebers
Februar 2026

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A20N	72,5	60,8	75,2	37
A320	72,5	61,1	76,8	12
A319	71,5	63,3	73,4	17
CRJ9	68,4	61,5	71,3	19
A306	64,2	60,2	68,0	252
A330	64,1	60,1	69,6	45
B734	63,7	61,1	65,9	12
B77L	63,3	60,2	70,3	145
B738	63,1	60,2	68,2	68
B763	62,4	60,0	66,6	89
A321	62,2	60,0	65,1	40
B752	61,7	60,0	66,0	52

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A306	75,1	60,4	79,6	69
B763	74,0	61,0	80,6	22
E195	73,9	70,5	77,2	14
A320	73,8	72,1	75,4	18
B738	73,8	61,3	76,9	53
A321	73,4	62,8	76,7	21
CRJ9	72,9	70,0	74,9	19
B752	72,9	61,6	75,8	37
A319	72,5	68,9	75,1	15
A20N	72,1	69,1	77,1	55
B77L	71,7	61,5	77,3	31
CNJ	67,5	62,1	71,2	11

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP 3 Groebers

Februar 2026

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.02.2026	0	0	11	0			100,0		49,0	44,5
02.02.2026	0	0	15	0			100,0		51,5	44,7
03.02.2026	0	0	26	0			100,0		56,9	47,7
04.02.2026	0	0	13	0			100,0		51,7	46,5
05.02.2026	0	0	12	0			100,0		62,1	45,1
06.02.2026	0	3	15	2		66,7	100,0		55,2	47,1
07.02.2026	0	9	0	25		100,0	100,0		50,5	44,7
08.02.2026	0	1	13	0		0,0	100,0		62,1	45,3
09.02.2026	0	0	14	0			100,0		53,3	45,1
10.02.2026	0	0	15	0			100,0		52,9	46,5
11.02.2026	0	8	1	23		100,0	100,0		53,9	44,7
12.02.2026	0	11	0	20		100,0	100,0		54,3	44,3
13.02.2026	1	7	6	20	100,0	100,0	100,0		54,6	45,3
14.02.2026	0	0	12	0			100,0		51,1	45,4
15.02.2026	0	1	15	7		100,0	100,0		55,0	47,1
16.02.2026	0	0	6	0			100,0		50,8	41,9
17.02.2026	0	16	0	31		100,0	100,0		53,5	44,3
18.02.2026	0	10	2	12		100,0	100,0		54,3	41,3
19.02.2026	0	0	20	0			100,0		59,9	49,6
20.02.2026	0	0	13	0			100,0		53,1	45,7
21.02.2026	0	7	0	24		100,0	94,0	W S	57,5	45,6
22.02.2026	0	15	0	26		100,0	94,0	W	58,0	44,8
23.02.2026	0	6	0	19		100,0	84,0	W	59,3	46,0
24.02.2026	0	7	1	24		100,0	100,0		56,3	45,2
25.02.2026	0	5	2	16		100,0	100,0		54,4	45,0
26.02.2026	2	7	0	16	0,0	100,0	100,0		54,3	42,9
27.02.2026	1	8	2	20	100,0	100,0	100,0		54,8	45,0
28.02.2026	0	5	0	17		100,0	100,0		50,4	43,7
Gesamt	4	126	214	302	100,0	100,0	99,0		56,1	45,5

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP 3 Groebers

Februar 2026

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.02.2026	0	0	3	0			100,0		46,6	40,5	0,03
02.02.2026	0	0	37	0			100,0		56,4	53,0	0,45
03.02.2026	0	0	15	0			100,0		53,1	52,0	0,33
04.02.2026	0	0	23	0			100,0		51,5	46,2	0,12
05.02.2026	0	0	21	0			100,0		54,2	53,7	0,51
06.02.2026	0	11	0	23		100,0	100,0		48,1	45,4	0,08
07.02.2026	0	4	0	2		50,0	100,0		41,5	31,1	0,00
08.02.2026	0	0	0	0			100,0		43,0		0,00
09.02.2026	0	0	16	0			100,0		53,5	52,3	0,36
10.02.2026	2	41	0	51	0,0	100,0	100,0		51,9	49,8	0,20
11.02.2026	1	38	0	47	0,0	100,0	100,0		51,2	48,7	0,15
12.02.2026	0	38	0	50		100,0	100,0		52,1	48,9	0,19
13.02.2026	0	0	20	0			100,0		54,3	52,7	0,40
14.02.2026	0	1	0	1		100,0	100,0		42,7	33,0	0,01
15.02.2026	0	0	1	0			100,0		48,6	36,7	0,02
16.02.2026	6	40	0	40	0,0	100,0	100,0		50,5	47,4	0,08
17.02.2026	0	41	0	49		100,0	100,0		52,6	48,5	0,15
18.02.2026	0	0	10	0			100,0		52,3	50,6	0,23
19.02.2026	0	0	18	0			100,0		54,7	53,6	0,39
20.02.2026	0	11	0	24		100,0	100,0		50,0	46,8	0,14
21.02.2026	0	7	0	3		42,9	100,0		48,4	36,6	0,01
22.02.2026	0	31	0	41		100,0	100,0		51,4	48,4	0,09
23.02.2026	0	39	0	50		100,0	100,0		51,6	48,4	0,15
24.02.2026	0	33	17	40		100,0	100,0		55,0	53,8	0,47
25.02.2026	1	36	17	46	100,0	100,0	100,0		55,3	54,4	0,49
26.02.2026	0	39	1	40		100,0	100,0		51,4	48,7	0,11
27.02.2026	1	11	0	18	0,0	100,0	100,0		48,4	45,5	0,09
28.02.2026	0	5	0	5		100,0	100,0		45,3	39,0	0,01
Gesamt	11	426	199	530	100,0	100,0	100,0		51,9	49,7	0,19

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 30 dB(A)

Äquivalente Dauerschallpegel

MP 3 Groebers

Februar 2026

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.02.2026	49,0	46,6	49,0	48,8	53,7
02.02.2026	51,5	56,4	50,6	53,4	62,1
03.02.2026	56,9	53,1	57,6	53,5	60,4
04.02.2026	51,7	51,5	51,5	52,3	58,0
05.02.2026	62,1	54,2	63,3	49,6	63,0
06.02.2026	55,2	48,1	55,9	51,7	56,9
07.02.2026	50,5	41,5	51,1	47,4	51,5
08.02.2026	62,1	43,0	63,3	47,4	60,6
09.02.2026	53,3	53,5	54,2	48,0	59,6
10.02.2026	52,9	51,9	53,6	50,1	58,4
11.02.2026	53,9	51,2	54,6	50,1	58,1
12.02.2026	54,3	52,1	53,5	56,0	59,3
13.02.2026	54,6	54,3	55,4	50,3	60,5
14.02.2026	51,1	42,7	51,9	47,2	52,3
15.02.2026	55,0	48,6	55,9	49,3	56,8
16.02.2026	50,8	50,5	51,2	48,9	56,8
17.02.2026	53,5	52,6	54,2	49,9	59,0
18.02.2026	54,3	52,3	55,3	48,4	58,8
19.02.2026	59,9	54,7	61,0	51,1	62,2
20.02.2026	53,1	50,0	53,6	51,0	57,1
21.02.2026	57,5	48,4	58,6	51,7	58,2
22.02.2026	58,0	51,4	58,5	56,1	60,2
23.02.2026	59,3	51,6	60,1	56,4	61,0
24.02.2026	56,3	55,0	57,3	48,4	61,3
25.02.2026	54,4	55,3	55,3	48,8	61,3
26.02.2026	54,3	51,4	55,0	50,5	58,3
27.02.2026	54,8	48,4	54,7	55,0	57,4
28.02.2026	50,4	45,3	50,9	48,9	53,3
Gesamt	56,1	51,9	56,9	51,6	59,2

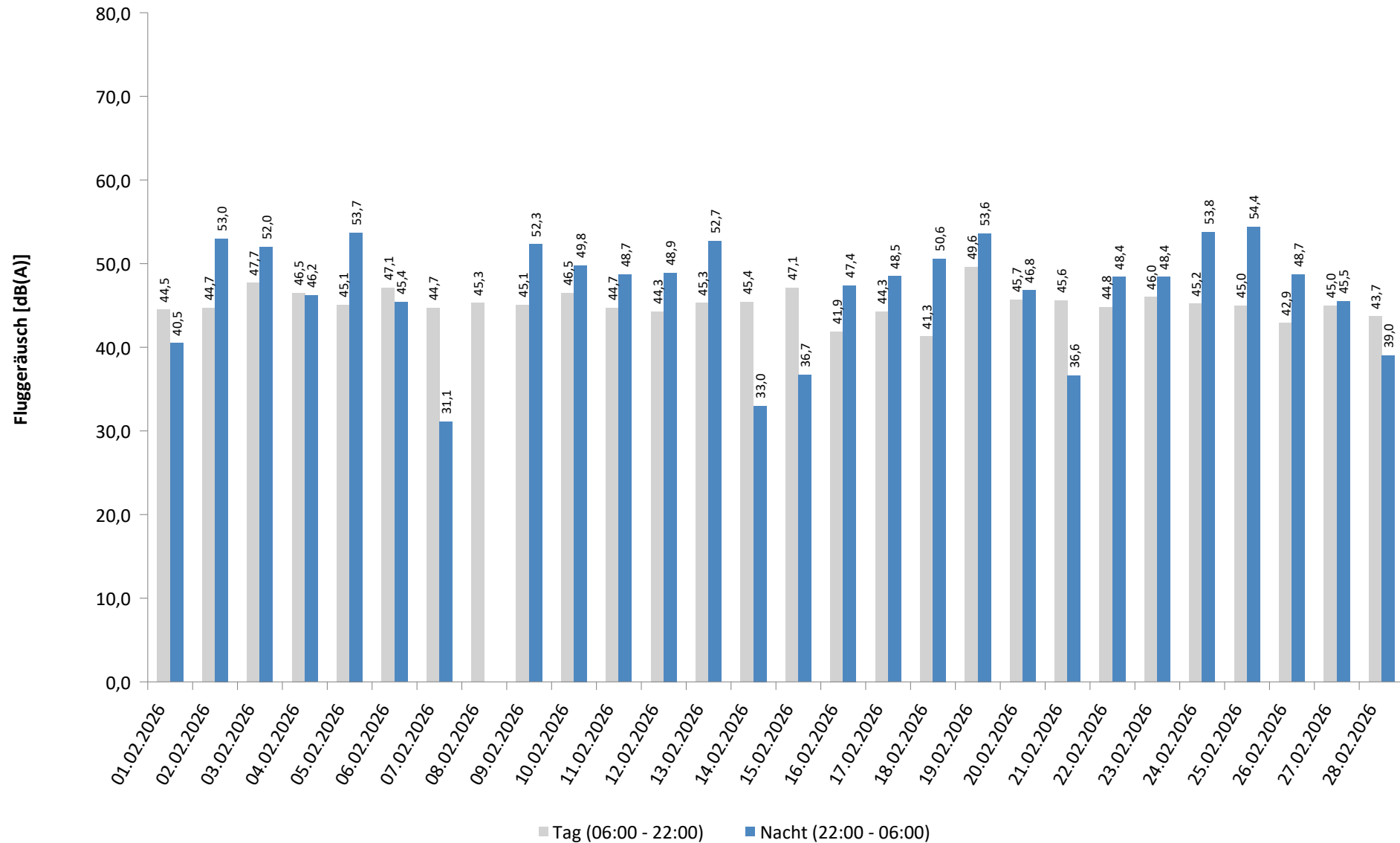
	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.02.2026	44,5	40,5	43,9	45,8	48,5
02.02.2026	44,7	53,0	44,3	45,7	58,4
03.02.2026	47,7	52,0	45,4	51,3	57,9
04.02.2026	46,5	46,2	46,0	47,6	52,8
05.02.2026	45,1	53,7	44,3	46,8	59,1
06.02.2026	47,1	45,4	45,4	49,9	52,7
07.02.2026	44,7	31,1	45,5	41,0	44,6
08.02.2026	45,3		45,9	43,1	44,8
09.02.2026	45,1	52,3	45,9	41,9	57,7
10.02.2026	46,5	49,8	46,5	46,5	55,6
11.02.2026	44,7	48,7	44,9	44,1	54,4
12.02.2026	44,3	48,9	44,9	42,3	54,5
13.02.2026	45,3	52,7	44,6	47,1	58,2
14.02.2026	45,4	33,0	46,2	41,5	45,4
15.02.2026	47,1	36,7	47,5	45,9	48,1
16.02.2026	41,9	47,4	40,9	44,0	53,1
17.02.2026	44,3	48,5	45,3	36,7	54,0
18.02.2026	41,3	50,6	40,1	43,7	56,1
19.02.2026	49,6	53,6	50,0	48,0	59,3
20.02.2026	45,7	46,8	44,2	48,6	53,2
21.02.2026	45,6	36,6	46,5	41,1	46,5
22.02.2026	44,8	48,4	43,8	46,8	54,4
23.02.2026	46,0	48,4	47,0	41,7	54,6
24.02.2026	45,2	53,8	46,1	40,6	59,2
25.02.2026	45,0	54,4	45,4	43,8	59,8
26.02.2026	42,9	48,7	43,4	41,1	54,2
27.02.2026	45,0	45,5	44,9	45,5	51,8
28.02.2026	43,7	39,0	44,7	37,0	46,4
Gesamt	45,5	49,7	45,5	45,5	55,4

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

MP 3 Groebers

Februar 2026

Fluggeräusch: Tag 45,5 dB(A) Nacht 49,7 dB(A)

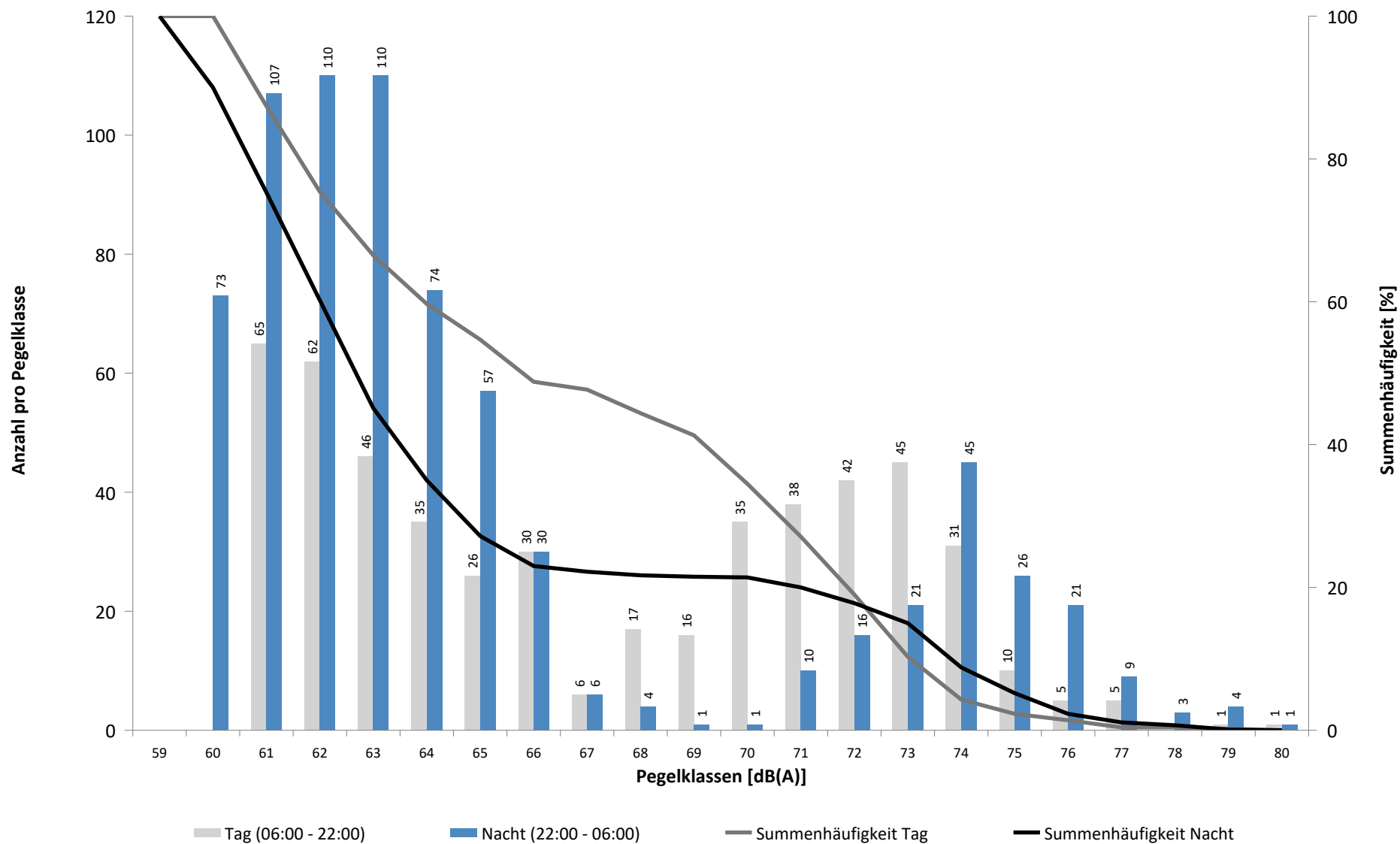


* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 3 Groebers

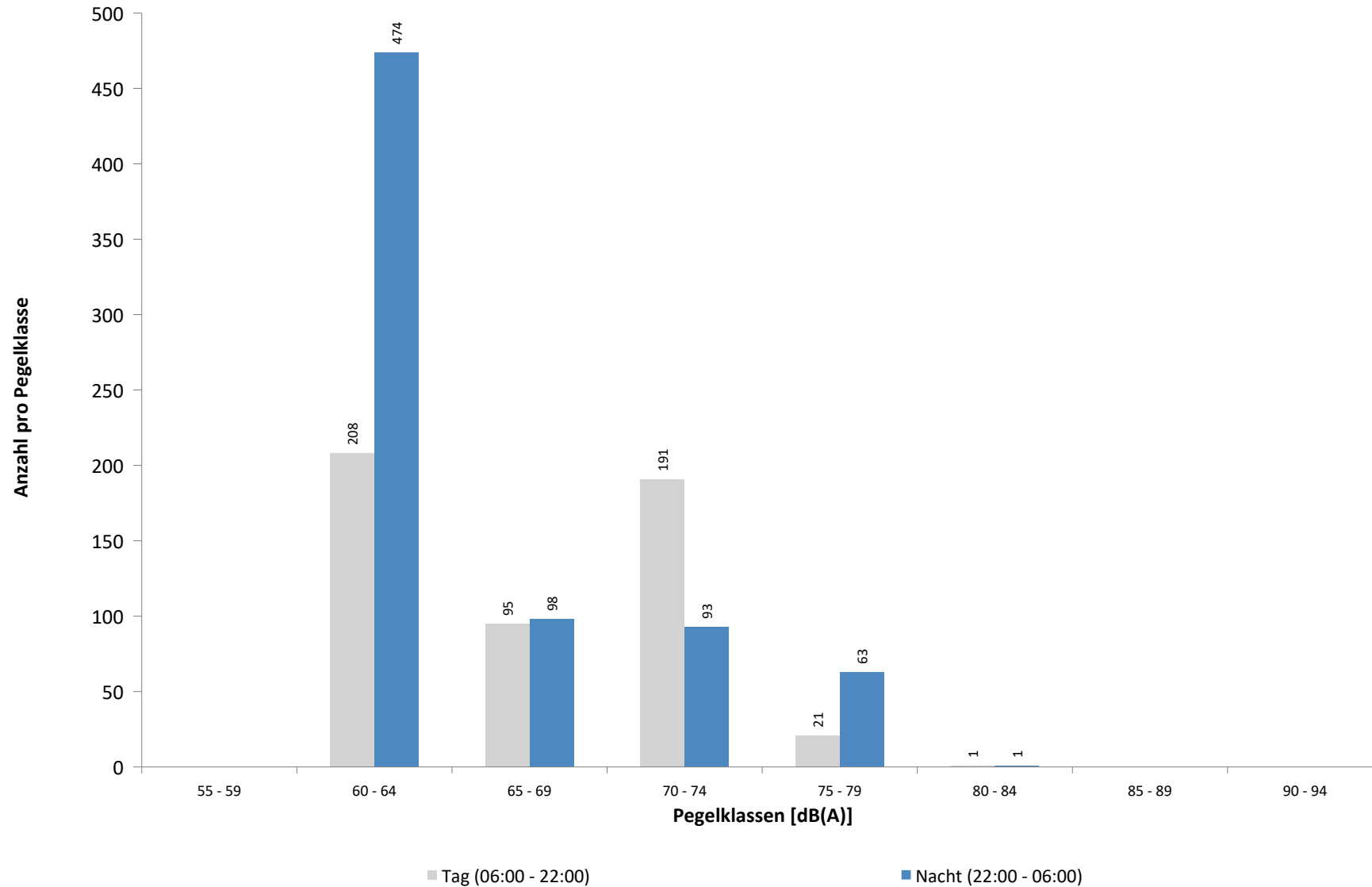
Februar 2026



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 3 Groebers

Februar 2026



Ausfallzeiten
MP 3 Groebers
Februar 2026

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Gesamtausfalldauer 272 Minuten			
07.02.2026 03:06:25	07.02.2026 03:06:26	1	Zeitumstellung
13.02.2026 03:06:32	13.02.2026 03:06:33	1	Zeitumstellung
21.02.2026 12:21:00	21.02.2026 13:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
22.02.2026 11:21:00	22.02.2026 11:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
22.02.2026 12:21:00	22.02.2026 12:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
23.02.2026 01:45:00	23.02.2026 01:46:13	73	Stromausfall
23.02.2026 01:46:13	23.02.2026 01:46:30	17	Parameter Änderung
23.02.2026 12:21:00	23.02.2026 13:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
23.02.2026 13:51:00	23.02.2026 14:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
23.02.2026 15:21:00	23.02.2026 16:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
28.02.2026 03:06:42	28.02.2026 03:06:43	1	Zeitumstellung

MP 4 Naundorf

Februar 2026

Geographische Position

Breitengrad	51°27'37,99"N
Längengrad	12°04'19,10"E
Höhe über NN	137 m
Seit	03.04.2017

	Fluggeräusch	
	Februar 2026	Letzte sechs Monate
$L_{p,A,eq,Tag}$	36,0 dB	38,7 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	41,5 dB	42,2 dB
L_{DEN}	47,2 dB	48,1 dB

	N1/N2	
	Februar 2026	Letzte sechs Monate
Tag	22,1 %	27,6 %
Nacht	41,2 %	36,9 %
Gesamt	32,3 %	32,3 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	57(56) dB(A)	10 s	5 s	ARR 08L, DEP 26L, DEP 26R, DRN1L 26L, DRN2N 26R, GOLAT2N 26R, GOXLI 08L, GOXLI1V 08L, MOKUL 08L, NEVKO2N 26R, ORTAG5N 26R, PENEM1S 26L, YAWOY 08L

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 99 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Typenpegel
MP 4 Naundorf
Februar 2026

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A330	72,1	63,2	75,8	12
B77L	69,9	62,0	75,1	35
A306	68,8	61,3	73,5	75
B763	67,4	61,8	72,3	20
B738	67,0	61,3	70,9	30
B752	61,8	59,0	65,5	33

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP 4 Naundorf

Februar 2026

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.02.2026	8	0	0	0	0,0		100,0		43,9	
02.02.2026	4	0	0	0	0,0		100,0		47,6	
03.02.2026	10	0	0	0	0,0		100,0		50,1	
04.02.2026	8	0	0	0	0,0		100,0		52,5	
05.02.2026	8	0	0	0	0,0		100,0		47,1	
06.02.2026	14	3	0	2	0,0	66,7	100,0		46,4	34,4
07.02.2026	0	16	0	6		37,5	100,0		46,8	42,4
08.02.2026	11	0	0	0	0,0		100,0		44,4	
09.02.2026	12	0	0	0	0,0		100,0		47,8	
10.02.2026	9	0	0	0	0,0		100,0		47,1	
11.02.2026	0	16	0	5		31,3	100,0		48,4	39,3
12.02.2026	0	12	0	6		50,0	100,0		48,6	40,3
13.02.2026	5	10	0	3	0,0	30,0	100,0		50,1	36,1
14.02.2026	10	0	0	0	0,0		100,0		48,7	
15.02.2026	12	2	0	0	0,0	0,0	100,0		42,8	
16.02.2026	5	0	1	0	20,0		100,0		48,2	22,6
17.02.2026	0	19	0	10		52,6	100,0		48,6	42,4
18.02.2026	2	4	0	4	0,0	100,0	100,0		47,7	34,5
19.02.2026	13	0	0	0	0,0		100,0		49,3	
20.02.2026	10	0	0	0	0,0		100,0		47,4	
21.02.2026	0	12	0	5		41,7	94,0	W	46,6	41,1
22.02.2026	0	13	0	7		53,8	94,0	W	45,9	39,3
23.02.2026	0	9	0	3		33,3	84,0	W	48,3	34,8
24.02.2026	1	11	0	4	0,0	36,4	100,0		48,7	38,8
25.02.2026	2	8	0	2	0,0	25,0	100,0		49,0	36,5
26.02.2026	0	6	0	3		50,0	100,0		48,5	35,8
27.02.2026	2	14	0	5	0,0	35,7	100,0		48,4	36,6
28.02.2026	0	11	0	3		27,3	100,0		45,8	36,5
Gesamt	146	166	1	68	0,7	41,0	99,0		48,1	36,0

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP 4 Naundorf

Februar 2026

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.02.2026	2	0	0	0	0,0		100,0		42,7		0,00
02.02.2026	7	0	0	0	0,0		100,0		46,5		0,00
03.02.2026	3	0	0	0	0,0		100,0		43,1		0,00
04.02.2026	1	0	0	0	0,0		100,0		44,4		0,00
05.02.2026	11	0	0	0	0,0		100,0		42,5		0,00
06.02.2026	0	16	0	6		37,5	100,0		45,1	43,4	0,27
07.02.2026	0	0	0	0			100,0		38,6		0,00
08.02.2026	0	0	0	0			100,0		41,8		0,00
09.02.2026	10	0	0	0	0,0		100,0		42,7		0,00
10.02.2026	0	29	0	16		55,2	100,0		48,0	46,5	0,67
11.02.2026	0	25	0	13		52,0	100,0		47,4	45,6	0,53
12.02.2026	0	27	0	13		48,1	100,0		46,9	45,0	0,54
13.02.2026	10	0	0	0	0,0		100,0		41,6		0,00
14.02.2026	0	0	0	0			100,0		36,1		0,00
15.02.2026	1	0	0	0	0,0		100,0		42,1		0,00
16.02.2026	0	21	0	12		57,1	100,0		48,2	46,1	0,51
17.02.2026	0	26	0	11		42,3	100,0		47,1	45,1	0,45
18.02.2026	3	0	0	0	0,0		100,0		44,2		0,00
19.02.2026	5	0	0	0	0,0		100,0		45,7		0,00
20.02.2026	0	11	0	3		27,3	100,0		43,2	39,5	0,13
21.02.2026	0	0	0	0			100,0		37,6		0,00
22.02.2026	0	27	0	12		44,4	100,0		46,5	44,2	0,45
23.02.2026	0	24	0	12		50,0	100,0		47,1	44,7	0,49
24.02.2026	7	21	0	12	0,0	57,1	100,0		47,8	44,4	0,47
25.02.2026	7	27	0	16	0,0	59,3	100,0		48,4	46,5	0,64
26.02.2026	0	25	0	15		60,0	100,0		47,0	44,6	0,55
27.02.2026	0	10	0	5		50,0	100,0		43,9	40,9	0,19
28.02.2026	0	3	0	2		66,7	100,0		42,3	41,0	0,10
Gesamt	67	292	0	148	0,0	50,7	100,0		45,2	41,5	0,21

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

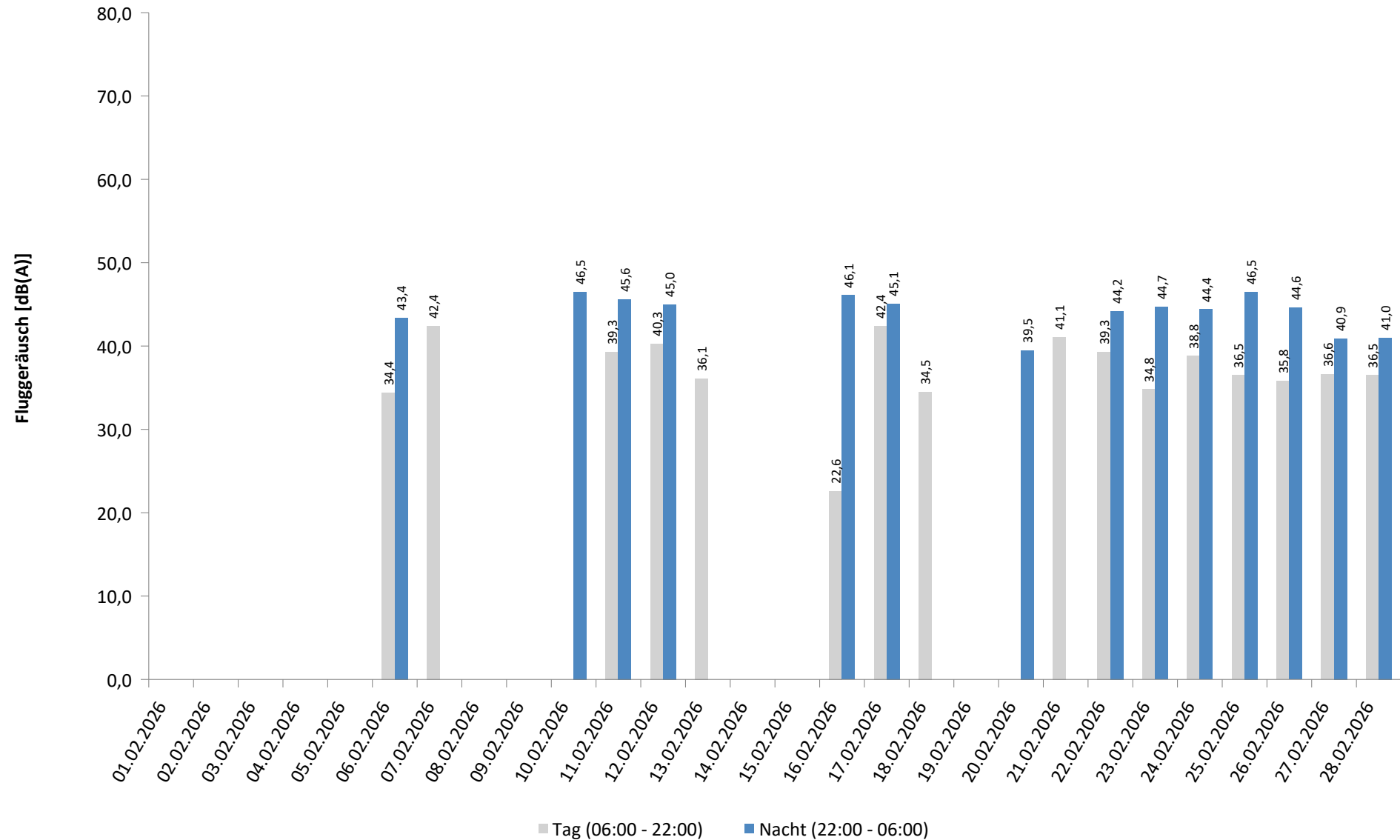
Dämpfungswert: 15 dB(A)

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

MP 4 Naundorf

Februar 2026

Fluggeräusch: Tag 36,0 dB(A) Nacht 41,5 dB(A)

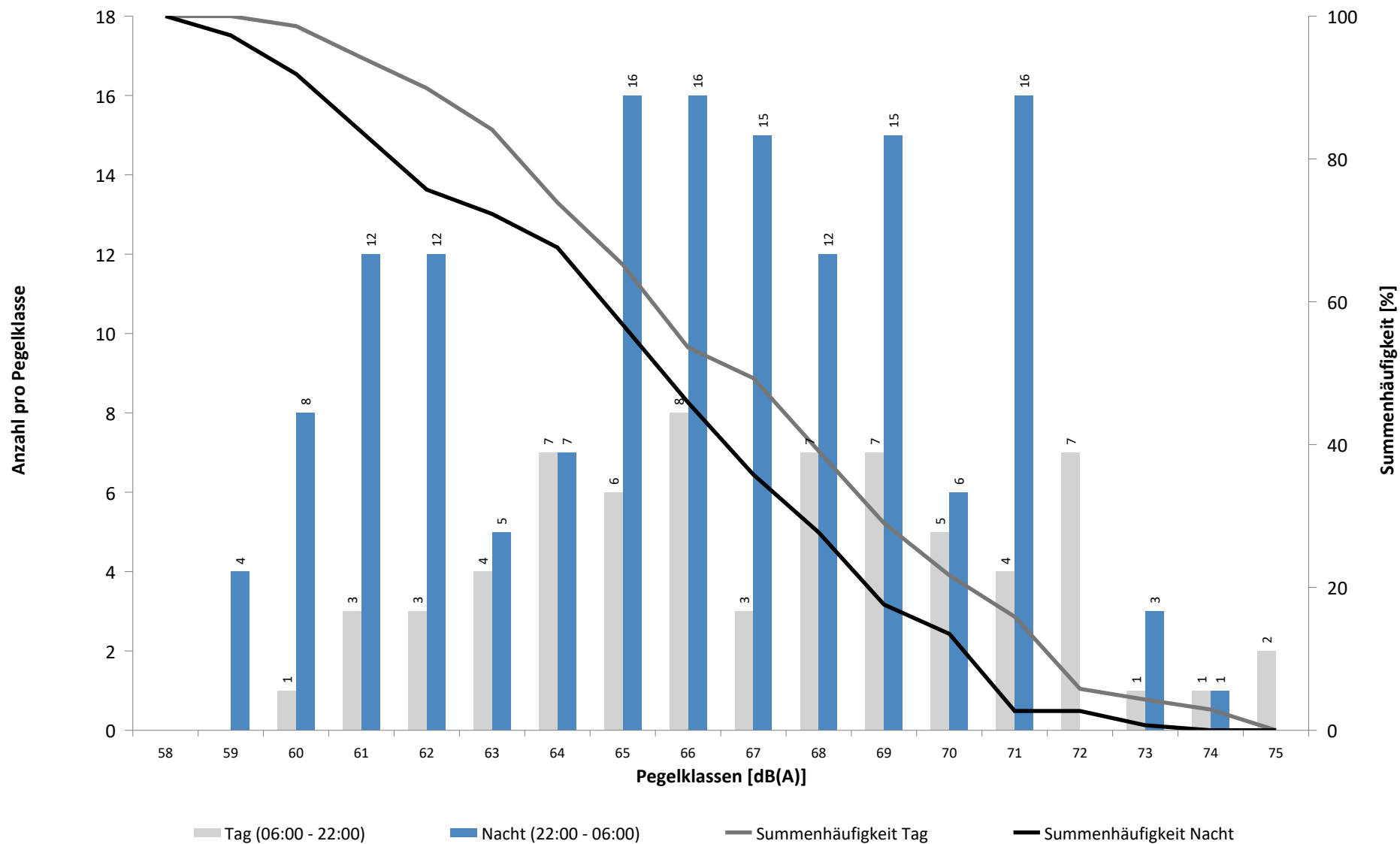


* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 4 Naundorf

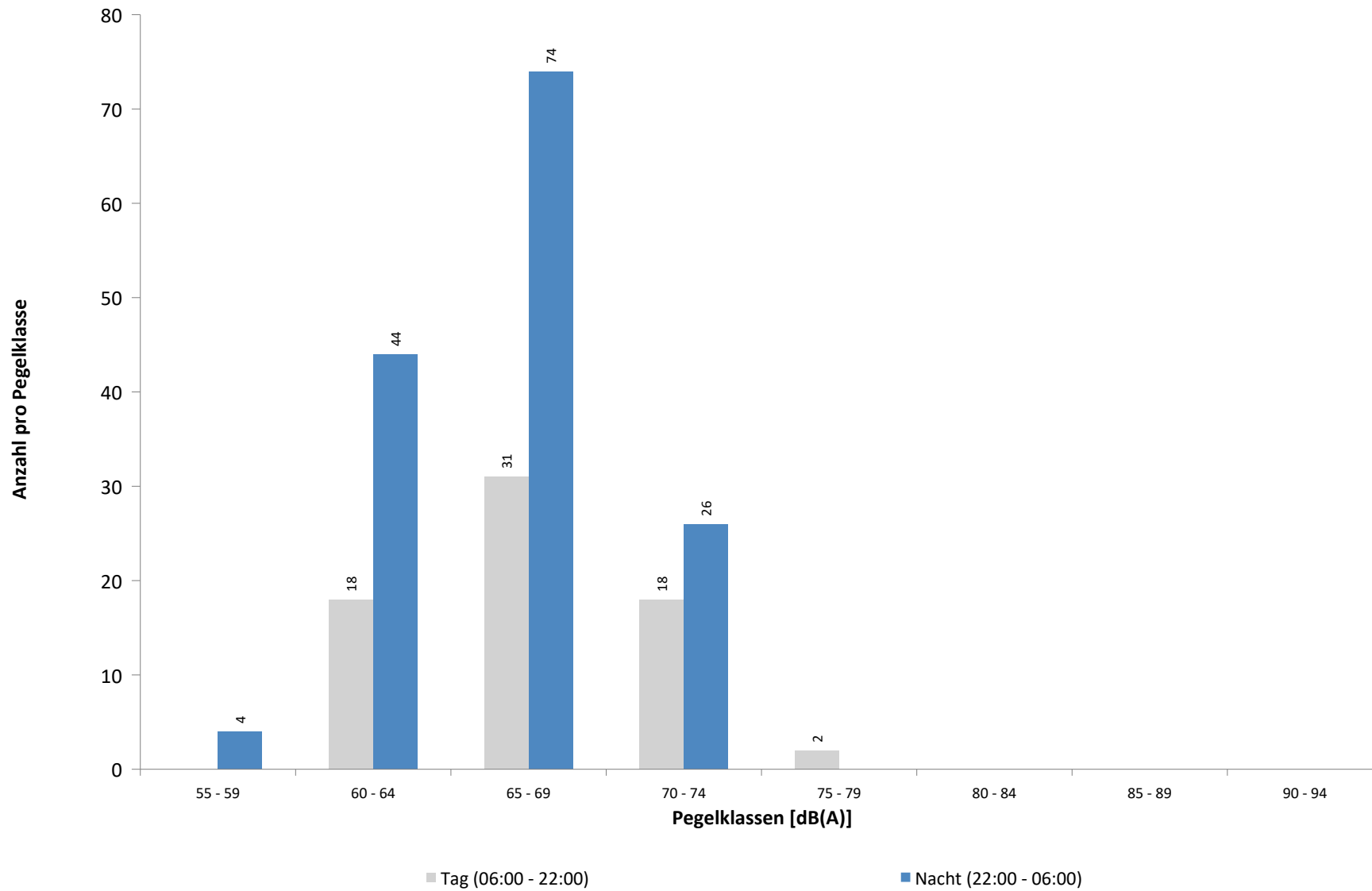
Februar 2026



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 4 Naundorf

Februar 2026



Ausfallzeiten
MP 4 Naundorf
Februar 2026

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Gesamtausfalldauer 270 Minuten			
02.02.2026 02:09:01	02.02.2026 02:09:02	1	Parameter Änderung
03.02.2026 02:09:01	03.02.2026 02:09:02	1	Parameter Änderung
04.02.2026 02:09:01	04.02.2026 02:09:02	1	Parameter Änderung
05.02.2026 02:09:01	05.02.2026 02:09:02	1	Parameter Änderung
06.02.2026 02:09:01	06.02.2026 02:09:02	1	Parameter Änderung
07.02.2026 02:09:01	07.02.2026 02:09:02	1	Parameter Änderung
07.02.2026 03:06:50	07.02.2026 03:06:51	1	Zeitumstellung
08.02.2026 02:09:01	08.02.2026 02:09:02	1	Parameter Änderung
09.02.2026 02:09:01	09.02.2026 02:09:02	1	Parameter Änderung
10.02.2026 02:09:01	10.02.2026 02:09:02	1	Parameter Änderung
11.02.2026 02:09:02	11.02.2026 02:09:03	1	Parameter Änderung
12.02.2026 02:09:01	12.02.2026 02:09:02	1	Parameter Änderung
13.02.2026 02:09:01	13.02.2026 02:09:02	1	Parameter Änderung
14.02.2026 02:09:01	14.02.2026 02:09:02	1	Parameter Änderung
15.02.2026 02:09:01	15.02.2026 02:09:02	1	Parameter Änderung
16.02.2026 02:09:01	16.02.2026 02:09:02	1	Parameter Änderung
17.02.2026 02:09:01	17.02.2026 02:09:02	1	Parameter Änderung
18.02.2026 02:09:01	18.02.2026 02:09:02	1	Parameter Änderung
19.02.2026 02:09:02	19.02.2026 02:09:03	1	Parameter Änderung
20.02.2026 02:09:01	20.02.2026 02:09:02	1	Parameter Änderung
21.02.2026 02:09:01	21.02.2026 02:09:02	1	Parameter Änderung
21.02.2026 12:21:00	21.02.2026 13:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
22.02.2026 02:09:01	22.02.2026 02:09:02	1	Parameter Änderung
22.02.2026 11:21:00	22.02.2026 11:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
22.02.2026 12:21:00	22.02.2026 12:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
23.02.2026 02:09:01	23.02.2026 02:09:02	1	Parameter Änderung
23.02.2026 12:21:00	23.02.2026 13:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
23.02.2026 13:51:00	23.02.2026 14:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
23.02.2026 15:21:00	23.02.2026 16:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
24.02.2026 02:09:01	24.02.2026 02:09:02	1	Parameter Änderung
25.02.2026 02:09:01	25.02.2026 02:09:02	1	Parameter Änderung
26.02.2026 02:09:01	26.02.2026 02:09:02	1	Parameter Änderung
27.02.2026 02:09:01	27.02.2026 02:09:02	1	Parameter Änderung
28.02.2026 02:09:01	28.02.2026 02:09:02	1	Parameter Änderung
01.03.2026 02:09:01	01.03.2026 02:09:02	1	Parameter Änderung

MP 5 Doellnitz

Februar 2026

Geographische Position

Breitengrad	51°24'15,76"N
Längengrad	12°01'55,09"E
Höhe über NN	78 m
Seit	23.11.2011

	Fluggeräusch	
	Februar 2026	Letzte sechs Monate
L_{p,A,eq,Tag}	46,2 dB	44,8 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	52,1 dB	52,0 dB
L_{DEN}	57,7 dB	57,5 dB

	N1/N2	
	Februar 2026	Letzte sechs Monate
Tag	100,0 %	100,0 %
Nacht	100,0 %	100,0 %
Gesamt	100,0 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	57 dB(A)	10(5) s	5 s	ARR 08L, ARR 08R, DEP 26L, DEP 26R, DRN1L 26L, DRN2N 26R, EDDP1S 26L, GOLAT2N 26R, GOLAT2S 26L, GOXLI1R 08R, KOJEC1R 08R, NEVKO2N 26R, NEVKO2S 26L, NEVKO2S 26L, ORTAG5N 26R, ORTAG5N 26R, ORTAG5S 26L, YAWOY1R 08R

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Typenpegel
 MP 5 Doellnitz
 Februar 2026

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A330	70,6	60,2	76,0	36
A306	68,5	60,0	74,1	193
A321	67,8	63,6	71,8	42
B77L	67,0	60,0	73,7	126
B763	66,6	61,5	73,5	77
B738	66,3	60,6	69,9	46
A320	65,7	60,6	69,0	12
A20N	65,4	60,4	67,7	12
B752	63,2	60,0	67,8	136
A319	62,7	60,5	64,8	11

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B744	74,4	69,8	77,8	12
A330	73,8	67,5	79,8	45
A306	72,3	60,9	78,9	204
B77L	72,2	64,5	76,3	203
B763	71,6	60,3	77,3	93
B738	69,6	63,0	74,0	68
A321	69,1	64,8	73,2	28
B752	68,3	60,6	75,6	166
CNJ	62,4	60,3	64,4	15

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP 5 Doellnitz

Februar 2026

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.02.2026	6	0	39	0	100,0		100,0		51,3	50,8
02.02.2026	4	0	18	0	100,0		100,0		52,3	46,0
03.02.2026	5	0	17	0	100,0		100,0		50,4	47,5
04.02.2026	0	0	19	0			100,0		50,4	47,6
05.02.2026	2	0	18	0	100,0		99,0	W	48,8	46,8
06.02.2026	2	1	17	1	100,0	100,0	100,0		61,5	45,4
07.02.2026	0	10	0	11		100,0	100,0		71,1	39,1
08.02.2026	3	1	38	1	100,0	100,0	100,0		51,0	50,5
09.02.2026	2	0	13	0	100,0		100,0		57,2	46,5
10.02.2026	1	0	22	0	100,0		100,0		50,8	49,3
11.02.2026	0	6	1	15		100,0	100,0		45,7	40,4
12.02.2026	0	6	0	18		100,0	100,0		47,6	43,9
13.02.2026	1	8	10	11	100,0	100,0	100,0		49,6	47,1
14.02.2026	1	0	19	0	100,0		100,0		48,0	46,9
15.02.2026	2	3	26	4	100,0	100,0	100,0		49,9	49,3
16.02.2026	3	0	28	0	100,0		100,0		50,6	48,2
17.02.2026	0	10	0	22		100,0	100,0		46,9	43,9
18.02.2026	0	8	6	13		100,0	100,0		46,4	43,8
19.02.2026	3	0	17	0	100,0		100,0		50,9	47,7
20.02.2026	0	0	8	0			100,0		50,7	43,7
21.02.2026	0	6	0	17		100,0	100,0		50,5	40,8
22.02.2026	0	14	0	13		92,9	100,0		44,8	39,4
23.02.2026	0	7	0	11		100,0	100,0		51,2	38,2
24.02.2026	0	5	3	14		100,0	100,0		49,3	46,6
25.02.2026	1	6	5	12	100,0	100,0	100,0		52,3	45,7
26.02.2026	0	8	1	8		100,0	100,0		49,5	37,3
27.02.2026	0	9	0	9		100,0	100,0		46,0	37,2
28.02.2026	0	7	0	11		100,0	100,0		46,0	39,5
Gesamt	36	115	325	191	100,0	100,0	100,0		57,9	46,2

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP 5 Doellnitz

Februar 2026

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.02.2026	0	0	12	0			100,0		50,6	50,3	0,37
02.02.2026	15	0	53	0	100,0		100,0		54,4	53,9	1,25
03.02.2026	21	0	57	0	100,0		100,0		55,1	54,9	1,38
04.02.2026	12	0	67	0	100,0		100,0		54,0	53,6	1,40
05.02.2026	13	0	52	0	100,0		100,0		52,3	52,0	1,00
06.02.2026	0	15	0	22		100,0	100,0		50,3	49,9	0,47
07.02.2026	0	4	3	5		100,0	100,0		45,6	45,1	0,18
08.02.2026	0	0	8	0			100,0		45,3	44,2	0,17
09.02.2026	8	0	55	0	100,0		100,0		56,0	55,8	1,47
10.02.2026	0	37	2	50		100,0	100,0		53,4	53,0	1,07
11.02.2026	0	39	0	51		100,0	100,0		53,5	53,2	1,07
12.02.2026	0	35	0	49		100,0	100,0		52,3	51,8	0,90
13.02.2026	7	0	50	0	100,0		100,0		53,8	53,5	1,14
14.02.2026	0	1	10	1		100,0	100,0		47,9	47,6	0,27
15.02.2026	0	0	7	0			100,0		46,9	45,7	0,18
16.02.2026	0	38	0	43		100,0	100,0		51,7	51,1	0,76
17.02.2026	0	41	0	54		100,0	100,0		52,1	51,4	0,93
18.02.2026	14	0	63	0	100,0		100,0		55,4	55,1	1,52
19.02.2026	16	0	55	0	100,0		100,0		54,6	54,2	1,26
20.02.2026	0	14	0	21		100,0	100,0		49,8	49,2	0,46
21.02.2026	0	7	0	6		85,7	100,0		44,4	43,4	0,12
22.02.2026	0	27	0	34		100,0	100,0		50,4	49,1	0,50
23.02.2026	0	37	0	45		100,0	100,0		51,1	50,3	0,73
24.02.2026	3	31	48	41	100,0	100,0	100,0		56,8	56,5	2,03
25.02.2026	7	29	32	45	100,0	100,0	100,0		54,9	54,5	1,52
26.02.2026	0	37	0	43		100,0	100,0		52,0	51,4	0,71
27.02.2026	0	14	0	18		100,0	100,0		50,2	49,8	0,40
28.02.2026	0	3	0	3		100,0	100,0		41,3	39,9	0,06
Gesamt	116	409	574	531	100,0	100,0	100,0		52,6	52,1	0,83

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 25 dB(A)

Äquivalente Dauerschallpegel

MP 5 Doellnitz

Februar 2026

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.02.2026	51,3	50,6	51,9	48,8	57,0
02.02.2026	52,3	54,4	49,9	55,9	60,7
03.02.2026	50,4	55,1	51,0	47,3	60,7
04.02.2026	50,4	54,0	50,9	48,2	59,7
05.02.2026	48,8	52,3	49,1	47,5	58,1
06.02.2026	61,5	50,3	62,7	48,3	61,2
07.02.2026	71,1	45,6	72,4	40,7	69,4
08.02.2026	51,0	45,3	51,6	48,1	53,4
09.02.2026	57,2	56,0	55,3	60,3	63,1
10.02.2026	50,8	53,4	50,9	50,6	59,3
11.02.2026	45,7	53,5	46,3	43,2	58,9
12.02.2026	47,6	52,3	48,2	45,1	57,9
13.02.2026	49,6	53,8	49,1	50,9	59,6
14.02.2026	48,0	47,9	48,1	47,7	54,3
15.02.2026	49,9	46,9	50,4	47,5	53,9
16.02.2026	50,6	51,7	51,0	48,9	57,8
17.02.2026	46,9	52,1	47,7	43,5	57,6
18.02.2026	46,4	55,4	44,7	49,3	60,8
19.02.2026	50,9	54,6	51,1	50,3	60,4
20.02.2026	50,7	49,8	51,0	49,4	56,3
21.02.2026	50,5	44,4	51,7	40,2	52,3
22.02.2026	44,8	50,4	43,9	46,6	56,1
23.02.2026	51,2	51,1	50,4	53,1	57,7
24.02.2026	49,3	56,8	49,4	49,2	62,2
25.02.2026	52,3	54,9	52,9	49,2	60,7
26.02.2026	49,5	52,0	48,9	51,0	58,0
27.02.2026	46,0	50,2	46,1	45,7	55,9
28.02.2026	46,0	41,3	46,8	41,3	48,8
Gesamt	57,9	52,6	58,9	50,6	60,2

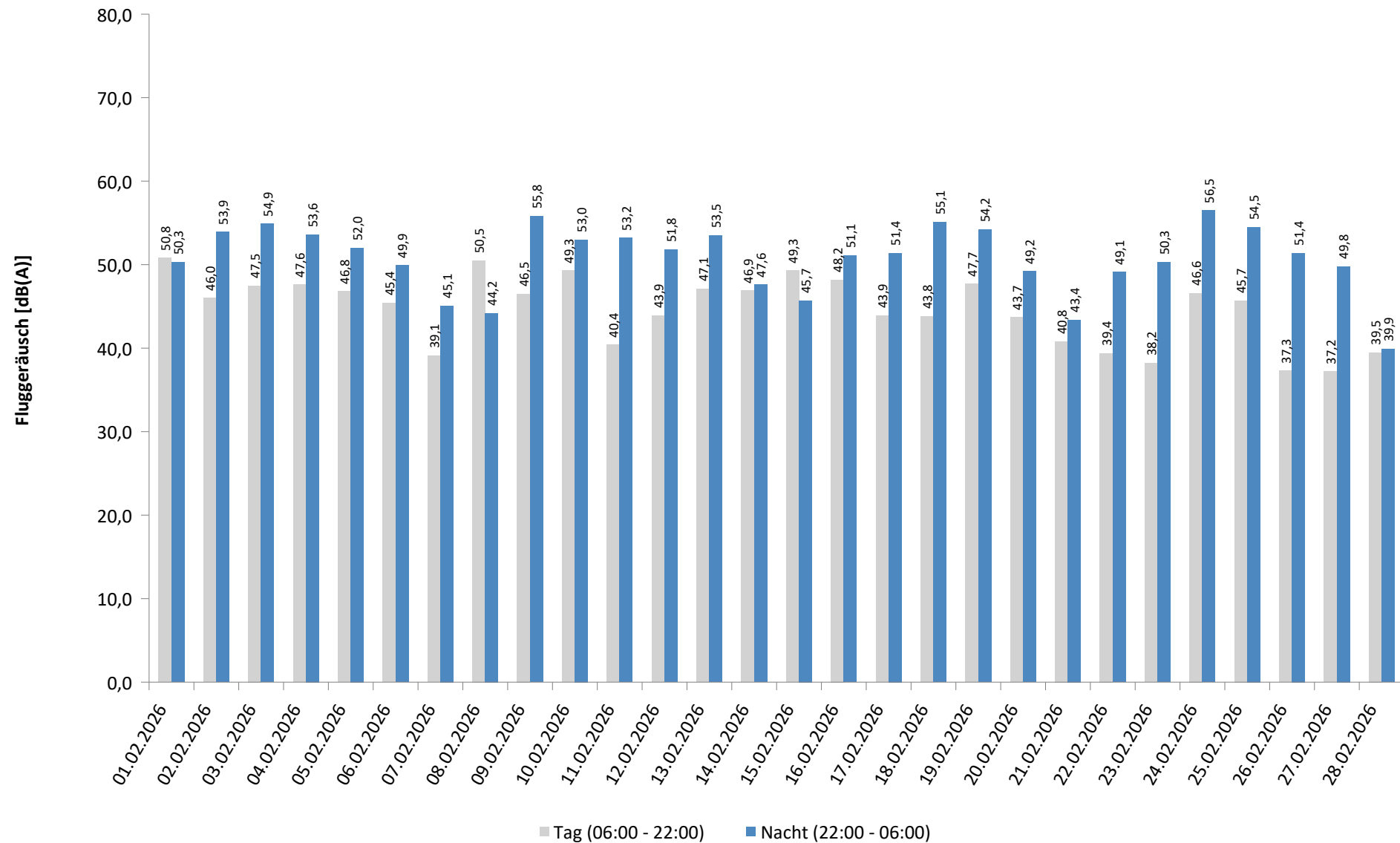
	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.02.2026	50,8	50,3	51,4	48,2	56,7
02.02.2026	46,0	53,9	46,0	46,3	59,4
03.02.2026	47,5	54,9	47,9	46,2	60,3
04.02.2026	47,6	53,6	47,7	47,0	59,2
05.02.2026	46,8	52,0	46,9	46,8	57,6
06.02.2026	45,4	49,9	44,6	47,2	55,7
07.02.2026	39,1	45,1	40,4		50,6
08.02.2026	50,5	44,2	51,2	47,6	52,6
09.02.2026	46,5	55,8	46,7	45,6	61,1
10.02.2026	49,3	53,0	48,9	50,1	58,8
11.02.2026	40,4	53,2	40,7	39,3	58,5
12.02.2026	43,9	51,8	45,1		57,2
13.02.2026	47,1	53,5	45,0	50,4	59,2
14.02.2026	46,9	47,6	46,9	47,1	53,8
15.02.2026	49,3	45,7	49,9	46,9	53,0
16.02.2026	48,2	51,1	49,0	44,3	56,8
17.02.2026	43,9	51,4	45,1		56,8
18.02.2026	43,8	55,1	39,3	48,4	60,5
19.02.2026	47,7	54,2	47,0	49,4	59,8
20.02.2026	43,7	49,2	42,7	45,9	54,9
21.02.2026	40,8	43,4	41,9	33,8	49,1
22.02.2026	39,4	49,1	35,0	44,1	54,6
23.02.2026	38,2	50,3	37,6	39,6	55,6
24.02.2026	46,6	56,5	45,9	48,3	61,8
25.02.2026	45,7	54,5	44,2	48,5	60,0
26.02.2026	37,3	51,4	33,8	41,6	56,7
27.02.2026	37,2	49,8	38,2	30,2	55,1
28.02.2026	39,5	39,9	40,5	32,6	45,9
Gesamt	46,2	52,1	46,2	46,1	57,7

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

MP 5 Doellnitz

Februar 2026

Fluggeräusch: Tag 46,2 dB(A) Nacht 52,1 dB(A)

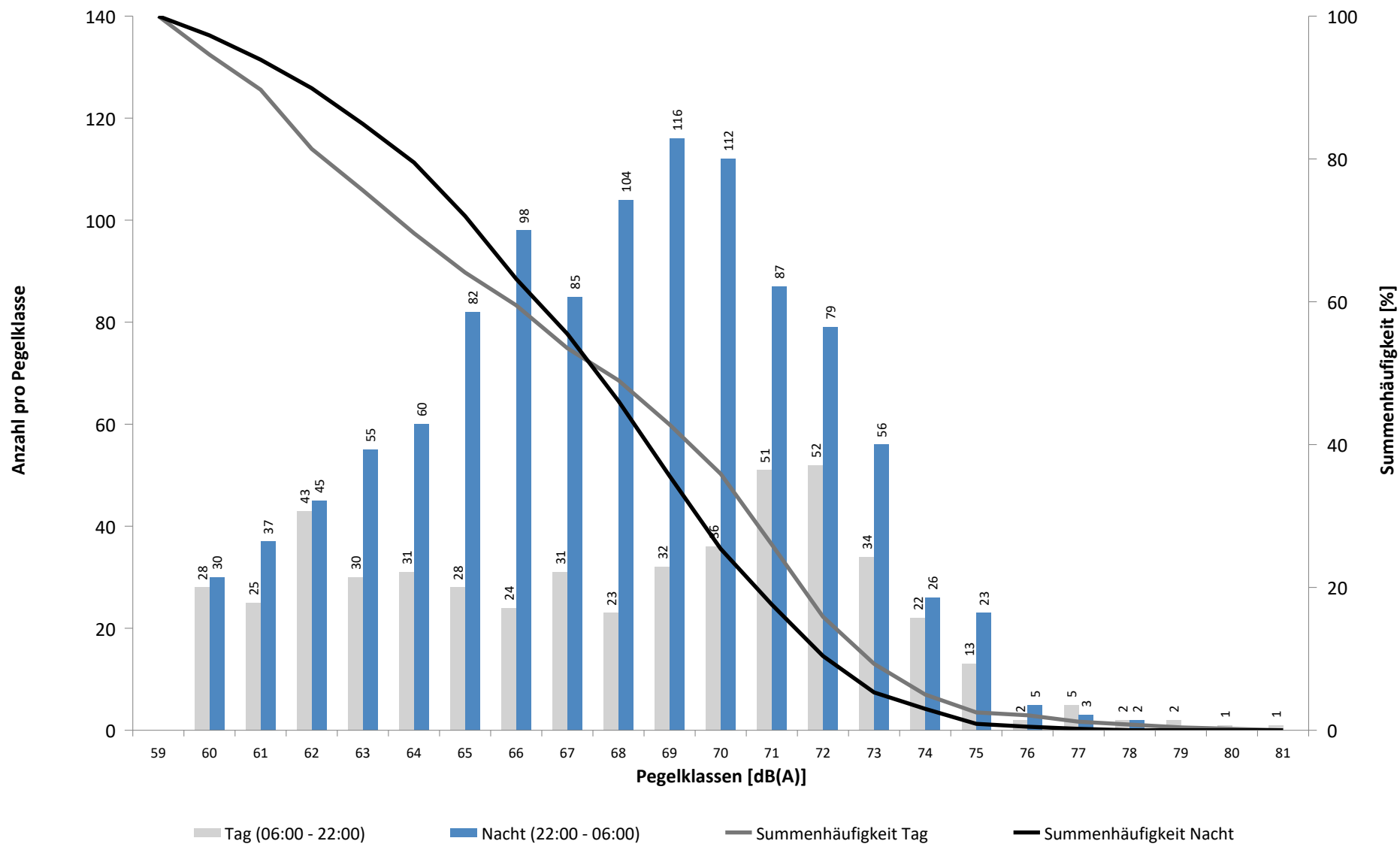


* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 5 Doellnitz

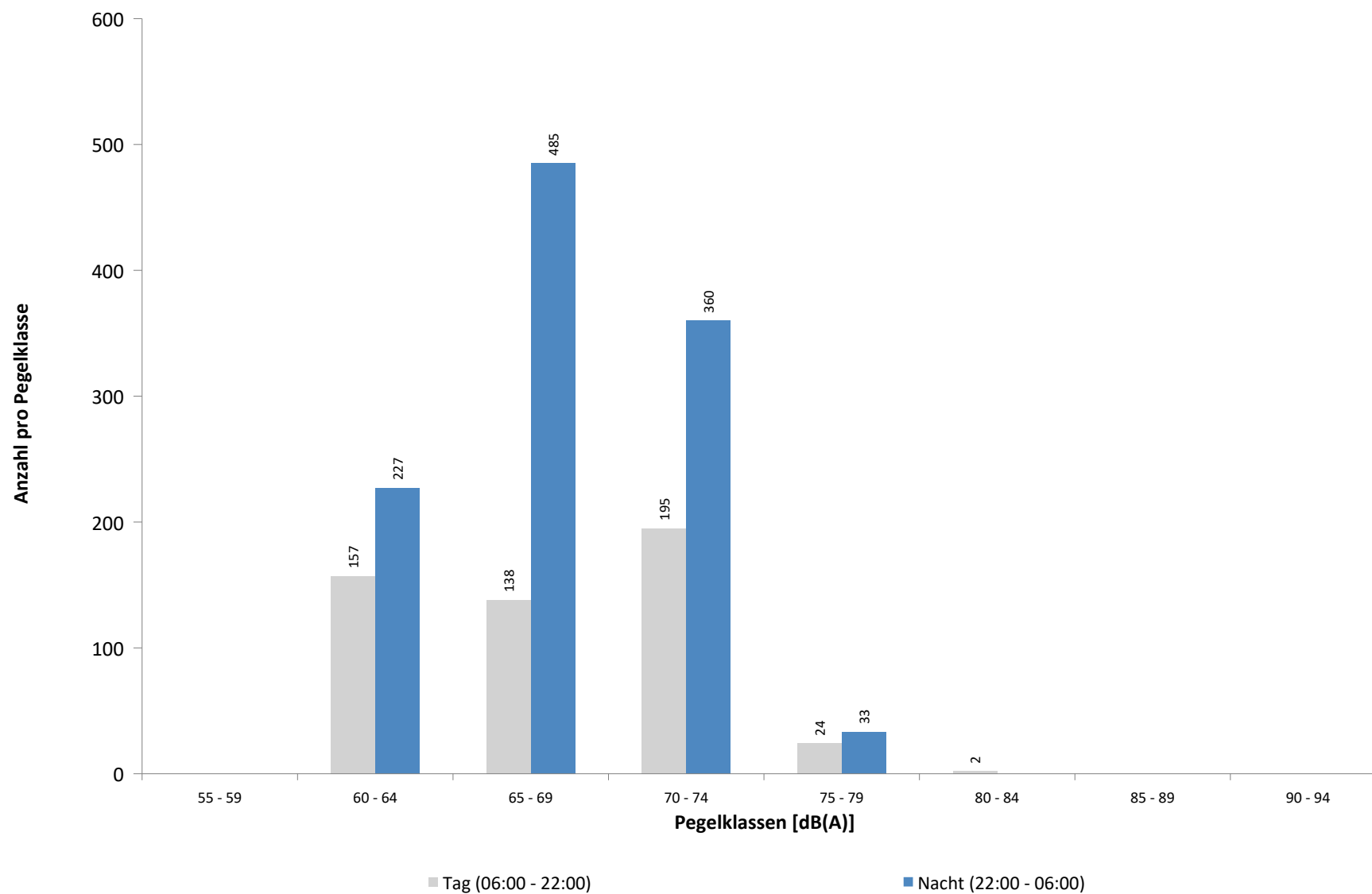
Februar 2026



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 5 Doellnitz

Februar 2026



Ausfallzeiten
MP 5 Doellnitz
Februar 2026

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Gesamtausfalldauer 14 Minuten			
02.02.2026 02:09:01	02.02.2026 02:09:02	1	Parameter Änderung
02.02.2026 03:06:56	02.02.2026 03:07:00	4	Zeitumstellung
04.02.2026 02:09:01	04.02.2026 02:09:02	1	Parameter Änderung
04.02.2026 03:07:13	04.02.2026 03:07:17	4	Zeitumstellung
05.02.2026 02:09:02	05.02.2026 02:09:03	1	Parameter Änderung
05.02.2026 02:15:01	05.02.2026 02:15:02	1	Fehler Schallpegelmesser
05.02.2026 13:59:00	05.02.2026 14:00:00	60	Windgeschwindigkeit
05.02.2026 14:09:00	05.02.2026 14:10:00	60	Windgeschwindigkeit
05.02.2026 14:11:00	05.02.2026 14:14:00	180	Windgeschwindigkeit
05.02.2026 14:15:00	05.02.2026 14:16:00	60	Windgeschwindigkeit
05.02.2026 14:17:00	05.02.2026 14:18:00	60	Windgeschwindigkeit
05.02.2026 14:20:00	05.02.2026 14:21:00	60	Windgeschwindigkeit
05.02.2026 14:23:00	05.02.2026 14:25:00	120	Windgeschwindigkeit
05.02.2026 15:00:00	05.02.2026 15:01:00	60	Windgeschwindigkeit
06.02.2026 02:09:01	06.02.2026 02:09:02	1	Parameter Änderung
06.02.2026 03:07:32	06.02.2026 03:07:36	4	Zeitumstellung
08.02.2026 02:09:01	08.02.2026 02:09:02	1	Parameter Änderung
08.02.2026 03:07:13	08.02.2026 03:07:17	4	Zeitumstellung
09.02.2026 02:09:01	09.02.2026 02:09:02	1	Parameter Änderung
10.02.2026 02:09:01	10.02.2026 02:09:02	1	Parameter Änderung
10.02.2026 03:07:12	10.02.2026 03:07:16	4	Zeitumstellung
11.02.2026 02:09:01	11.02.2026 02:09:02	1	Parameter Änderung
12.02.2026 02:09:01	12.02.2026 02:09:02	1	Parameter Änderung
12.02.2026 03:07:04	12.02.2026 03:07:07	3	Zeitumstellung
13.02.2026 02:09:01	13.02.2026 02:09:02	1	Parameter Änderung
14.02.2026 02:09:01	14.02.2026 02:09:02	1	Parameter Änderung
14.02.2026 03:07:24	14.02.2026 03:07:28	4	Zeitumstellung
15.02.2026 02:09:01	15.02.2026 02:09:02	1	Parameter Änderung
16.02.2026 02:09:01	16.02.2026 02:09:02	1	Parameter Änderung
16.02.2026 03:07:08	16.02.2026 03:07:11	3	Zeitumstellung
17.02.2026 02:09:01	17.02.2026 02:09:02	1	Parameter Änderung
18.02.2026 02:09:01	18.02.2026 02:09:02	1	Parameter Änderung
18.02.2026 03:07:14	18.02.2026 03:07:18	4	Zeitumstellung
19.02.2026 02:09:01	19.02.2026 02:09:02	1	Parameter Änderung
20.02.2026 02:09:01	20.02.2026 02:09:02	1	Parameter Änderung
20.02.2026 03:07:15	20.02.2026 03:07:19	4	Zeitumstellung
21.02.2026 02:09:01	21.02.2026 02:09:02	1	Parameter Änderung
22.02.2026 02:09:02	22.02.2026 02:09:03	1	Parameter Änderung
22.02.2026 03:07:19	22.02.2026 03:07:22	3	Zeitumstellung
23.02.2026 01:45:00	23.02.2026 01:46:19	79	Stromausfall
23.02.2026 01:46:19	23.02.2026 01:46:36	17	Parameter Änderung
23.02.2026 02:09:01	23.02.2026 02:09:02	1	Parameter Änderung
24.02.2026 02:09:01	24.02.2026 02:09:02	1	Parameter Änderung
25.02.2026 02:09:01	25.02.2026 02:09:02	1	Parameter Änderung
25.02.2026 03:07:25	25.02.2026 03:07:28	3	Zeitumstellung
26.02.2026 02:09:01	26.02.2026 02:09:02	1	Parameter Änderung
27.02.2026 02:09:01	27.02.2026 02:09:02	1	Parameter Änderung
27.02.2026 03:07:33	27.02.2026 03:07:37	4	Zeitumstellung
28.02.2026 02:09:01	28.02.2026 02:09:03	2	Parameter Änderung
01.03.2026 02:09:01	01.03.2026 02:09:02	1	Parameter Änderung
01.03.2026 03:07:16	01.03.2026 03:07:20	4	Zeitumstellung

MP 6 Radefeld

Februar 2026

Geographische Position

Breitengrad	51°25'13,65"N
Längengrad	12°18'18,84"E
Höhe über NN	123 m
Seit	01.10.2007

	Fluggeräusch	
	Februar 2026	Letzte sechs Monate
L_{p,A,eq,Tag}	51,6 dB	51,3 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	56,9 dB	56,7 dB
L_{DEN}	62,5 dB	62,3 dB

	N1/N2	
	Februar 2026	Letzte sechs Monate
Tag	100,0 %	100,0 %
Nacht	100,0 %	100,0 %
Gesamt	100,0 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	63 dB(A)	6 s	5 s	ARR 26L, ARR 26R, DEP 08R, DEP 08L, DRN2E 08R, GOLAT1K 08R, GOLAT2E 08R, GOT1L 26L, GOXLI1V 26L, JOGGA 26L, KOJEC1V 26L, LUXBO1V 26L, NEVKO2E 08R, ORTAG5E 08R, PENEM1E 08R, YAWOY1V 26L

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 99 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Typenpegel
MP 6 Radefeld
Februar 2026

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A330	78,8	73,6	86,6	46
B744	77,9	69,2	82,1	11
B77L	77,3	70,0	80,8	196
A306	76,9	67,2	81,4	241
B763	74,3	66,9	77,8	94
A321	73,8	66,2	77,5	39
B738	72,5	66,0	77,5	97
E195	71,4	66,2	75,4	11
B752	70,7	66,0	76,9	177

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B734	77,1	74,6	79,4	14
B763	76,0	70,9	83,3	84
A306	75,6	69,8	82,5	199
B77L	74,8	71,3	79,6	175
A330	73,9	70,3	77,9	49
B738	73,1	66,1	75,5	67
A321	72,7	66,3	75,5	31
B752	72,5	66,8	77,3	192
A20N	69,8	66,2	71,2	11

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP 6 Radefeld

Februar 2026

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.02.2026	0	30	0	32	100,0	100,0	100,0		54,2	53,1
02.02.2026	0	17	0	17	100,0	100,0	100,0		55,0	50,7
03.02.2026	0	25	0	25	100,0	100,0	100,0		55,9	53,7
04.02.2026	0	38	1	37	97,4	100,0	100,0		57,8	55,6
05.02.2026	0	41	0	37	90,2	100,0	100,0		54,7	53,0
06.02.2026	3	25	8	27	100,0	100,0	100,0		55,4	52,8
07.02.2026	2	0	25	0	100,0		100,0		57,3	49,8
08.02.2026	0	23	0	23	100,0	100,0	100,0		53,5	52,4
09.02.2026	0	12	0	14	100,0	100,0	100,0		54,6	50,4
10.02.2026	0	18	1	23	100,0	100,0	100,0		57,3	53,5
11.02.2026	0	0	17	0			100,0		57,9	50,6
12.02.2026	1	0	22	0	100,0		100,0		57,2	50,3
13.02.2026	1	2	7	4	100,0	100,0	100,0		53,1	47,7
14.02.2026	0	23	2	24	100,0	100,0	100,0		53,8	53,0
15.02.2026	0	22	9	28	100,0	100,0	100,0		55,0	53,2
16.02.2026	0	20	1	22	100,0	100,0	100,0		55,5	53,4
17.02.2026	0	0	13	0			100,0		55,6	48,9
18.02.2026	0	6	16	6	100,0	100,0	100,0		60,6	49,7
19.02.2026	0	26	0	30		100,0	100,0		55,5	52,7
20.02.2026	1	22	5	24	100,0	100,0	100,0		55,6	51,9
21.02.2026	1	0	18	0	100,0		94,0	W	55,3	50,7
22.02.2026	3	0	27	0	100,0		94,0	W	56,0	52,6
23.02.2026	2	0	12	0	100,0		84,0	W	58,2	47,6
24.02.2026	1	0	12	0	100,0		100,0		54,1	46,6
25.02.2026	0	4	8	4		100,0	100,0		56,5	48,4
26.02.2026	1	0	11	0	100,0		100,0		57,8	47,6
27.02.2026	5	0	23	0	100,0		100,0		57,6	50,5
28.02.2026	0	0	17	0			100,0		55,0	48,7
Gesamt	21	354	255	377	100,0	100,0	99,0		56,3	51,6

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP 6 Radefeld

Februar 2026

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.02.2026	0	54	0	55	100,0		100,0		59,1	58,8	1,07
02.02.2026	0	57	0	55	96,5		100,0		58,2	57,7	0,99
03.02.2026	0	48	0	48	100,0		100,0		59,8	59,0	1,09
04.02.2026	0	49	0	47	95,9		100,0		56,5	55,9	0,81
05.02.2026	0	57	1	52	91,2		100,0		56,6	56,2	0,83
06.02.2026	3	0	49	0	100,0		100,0		57,0	55,8	0,70
07.02.2026	2	0	7	0	100,0		100,0		47,1	45,8	0,08
08.02.2026	0	58	0	60	100,0		100,0		58,7	58,4	1,07
09.02.2026	0	62	0	60	96,8		100,0		60,5	59,6	1,30
10.02.2026	12	0	52	0	100,0		100,0		58,2	57,1	0,99
11.02.2026	18	0	63	0	100,0		100,0		60,2	59,3	1,22
12.02.2026	9	0	61	0	100,0		100,0		59,3	58,6	1,12
13.02.2026	0	29	0	29	100,0		100,0		55,4	55,0	0,57
14.02.2026	0	3	2	3	100,0		100,0		49,9	49,3	0,12
15.02.2026	0	54	0	54	100,0		100,0		59,8	59,3	1,16
16.02.2026	7	0	49	0	100,0		100,0		57,6	56,6	0,77
17.02.2026	11	0	51	0	100,0		100,0		58,2	57,3	0,87
18.02.2026	0	60	0	59	98,3		100,0		59,3	58,9	1,11
19.02.2026	0	57	0	53	93,0		100,0		57,4	56,7	0,85
20.02.2026	12	0	50	0	100,0		100,0		58,5	57,6	0,93
21.02.2026	1	0	12	0	100,0		100,0		53,1	51,4	0,21
22.02.2026	0	0	8	0			100,0		52,7	48,1	0,11
23.02.2026	7	0	51	0	100,0		100,0		58,4	57,5	0,88
24.02.2026	1	7	10	10	100,0	100,0	100,0		56,2	51,8	0,27
25.02.2026	1	3	21	4	100,0	100,0	100,0		56,6	53,8	0,45
26.02.2026	12	0	63	0	100,0		100,0		59,8	58,5	1,13
27.02.2026	9	0	50	0	100,0		100,0		58,2	56,9	0,90
28.02.2026	0	0	10	0			100,0		51,2	49,4	0,15
Gesamt	105	598	610	589	100,0	98,5	100,0		57,8	56,9	0,78

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 32 dB(A)

Äquivalente Dauerschallpegel

MP 6 Radefeld

Februar 2026

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.02.2026	54,2	59,1	52,7	57,0	64,9
02.02.2026	55,0	58,2	55,7	52,2	63,9
03.02.2026	55,9	59,8	55,9	55,8	65,5
04.02.2026	57,8	56,5	58,6	54,0	62,9
05.02.2026	54,7	56,6	55,3	52,6	62,5
06.02.2026	55,4	57,0	55,6	55,0	63,1
07.02.2026	57,3	47,1	58,3	50,0	57,5
08.02.2026	53,5	58,7	51,8	56,3	64,4
09.02.2026	54,6	60,5	54,8	54,1	66,0
10.02.2026	57,3	58,2	57,7	55,5	64,3
11.02.2026	57,9	60,2	58,4	55,9	66,1
12.02.2026	57,2	59,3	57,8	54,7	65,2
13.02.2026	53,1	55,4	53,6	51,0	61,2
14.02.2026	53,8	49,9	54,1	52,7	57,4
15.02.2026	55,0	59,8	53,4	57,9	65,6
16.02.2026	55,5	57,6	55,9	54,1	63,5
17.02.2026	55,6	58,2	55,9	54,5	64,0
18.02.2026	60,6	59,3	61,6	53,3	65,7
19.02.2026	55,5	57,4	56,3	51,7	63,3
20.02.2026	55,6	58,5	55,4	56,3	64,4
21.02.2026	55,3	53,1	55,3	55,2	60,2
22.02.2026	56,0	52,7	56,6	54,1	60,0
23.02.2026	58,2	58,4	59,1	54,5	65,0
24.02.2026	54,1	56,2	54,2	53,7	62,2
25.02.2026	56,5	56,6	56,6	56,4	63,0
26.02.2026	57,8	59,8	58,4	55,0	65,7
27.02.2026	57,6	58,2	57,4	58,0	64,5
28.02.2026	55,0	51,2	55,3	53,6	58,7
Gesamt	56,3	57,8	56,6	54,9	63,8

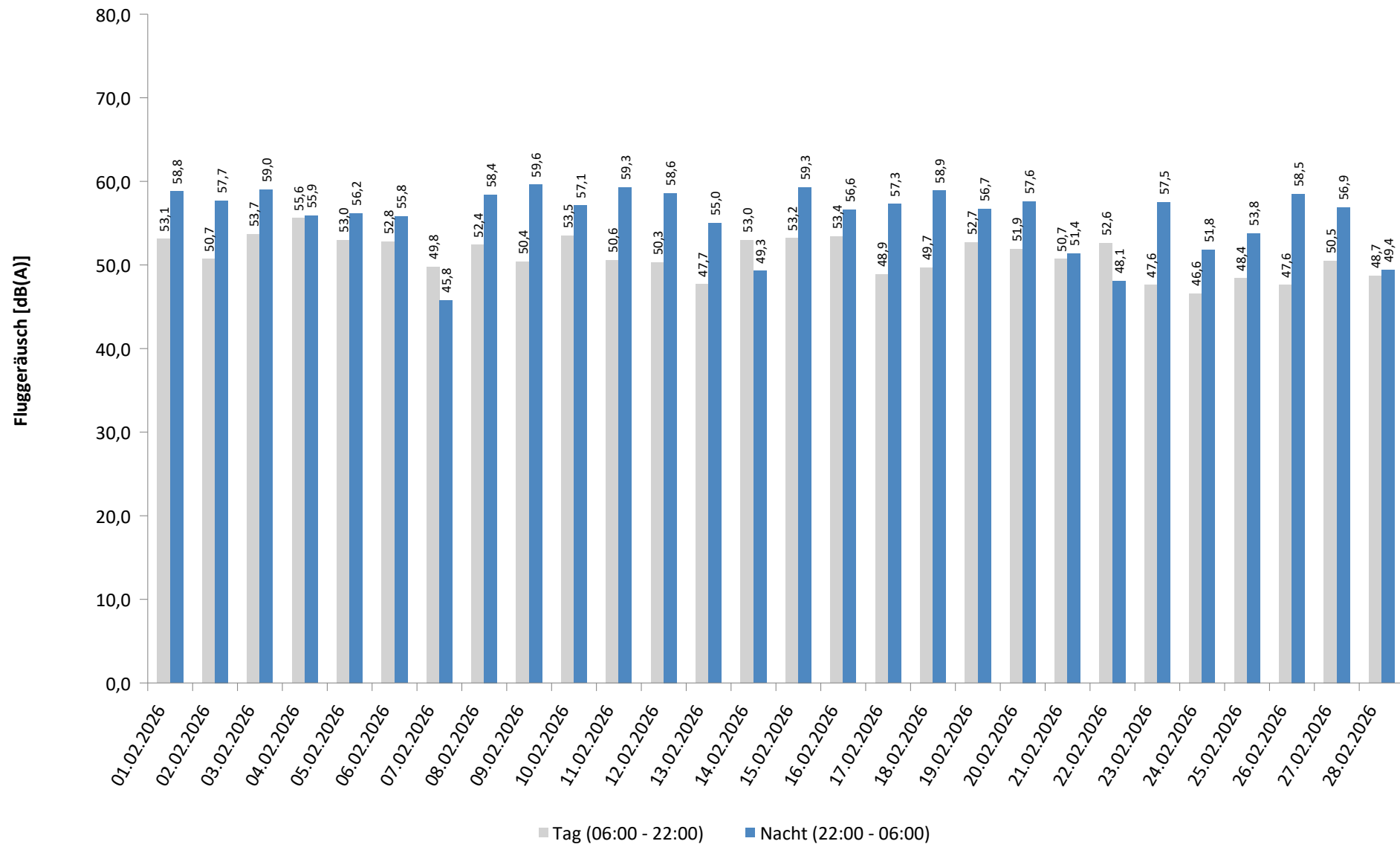
	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.02.2026	53,1	58,8	50,9	56,4	64,5
02.02.2026	50,7	57,7	50,9	49,9	63,2
03.02.2026	53,7	59,0	53,1	55,0	64,7
04.02.2026	55,6	55,9	56,4	52,2	62,1
05.02.2026	53,0	56,2	53,5	51,0	61,9
06.02.2026	52,8	55,8	53,2	51,6	61,6
07.02.2026	49,8	45,8	50,2	48,5	53,4
08.02.2026	52,4	58,4	50,1	55,9	64,1
09.02.2026	50,4	59,6	50,0	51,5	65,0
10.02.2026	53,5	57,1	53,9	52,0	62,8
11.02.2026	50,6	59,3	49,4	52,9	64,8
12.02.2026	50,3	58,6	50,1	50,8	64,0
13.02.2026	47,7	55,0	47,2	49,1	60,5
14.02.2026	53,0	49,3	53,2	52,2	56,8
15.02.2026	53,2	59,3	50,3	57,2	65,0
16.02.2026	53,4	56,6	53,7	52,4	62,4
17.02.2026	48,9	57,3	48,5	50,0	62,7
18.02.2026	49,7	58,9	48,5	52,1	64,3
19.02.2026	52,7	56,7	53,4	49,4	62,4
20.02.2026	51,9	57,6	51,7	52,5	63,1
21.02.2026	50,7	51,4	49,8	52,5	57,9
22.02.2026	52,6	48,1	53,2	50,3	55,9
23.02.2026	47,6	57,5	45,3	50,6	63,4
24.02.2026	46,6	51,8	46,6	46,4	57,4
25.02.2026	48,4	53,8	46,2	51,9	59,6
26.02.2026	47,6	58,5	47,8	47,1	63,8
27.02.2026	50,5	56,9	49,3	52,9	62,5
28.02.2026	48,7	49,4	48,4	49,5	55,7
Gesamt	51,6	56,9	51,4	52,3	62,5

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

MP 6 Radefeld

Februar 2026

Fluggeräusch: Tag 51,6 dB(A) Nacht 56,9 dB(A)

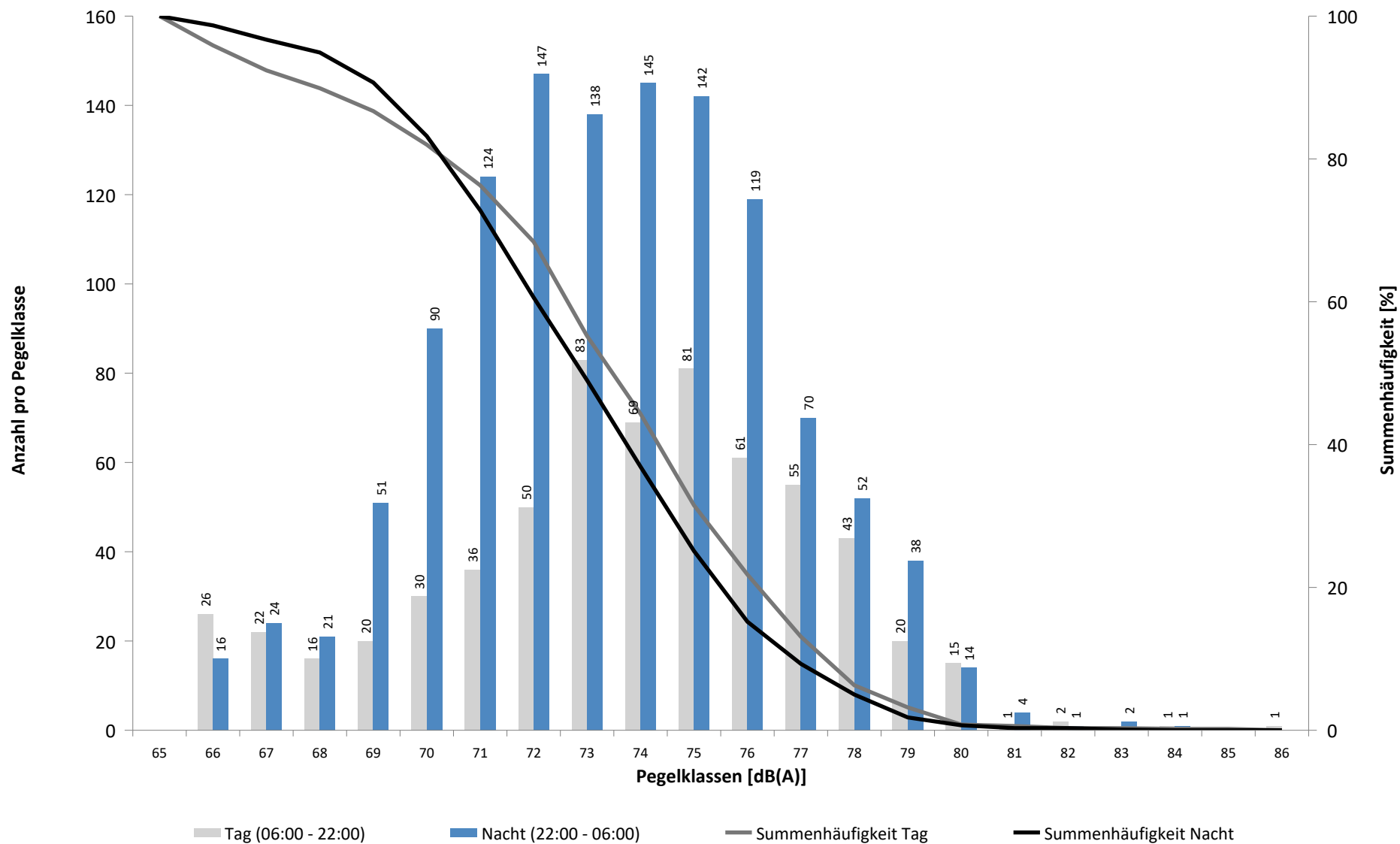


* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 6 Radefeld

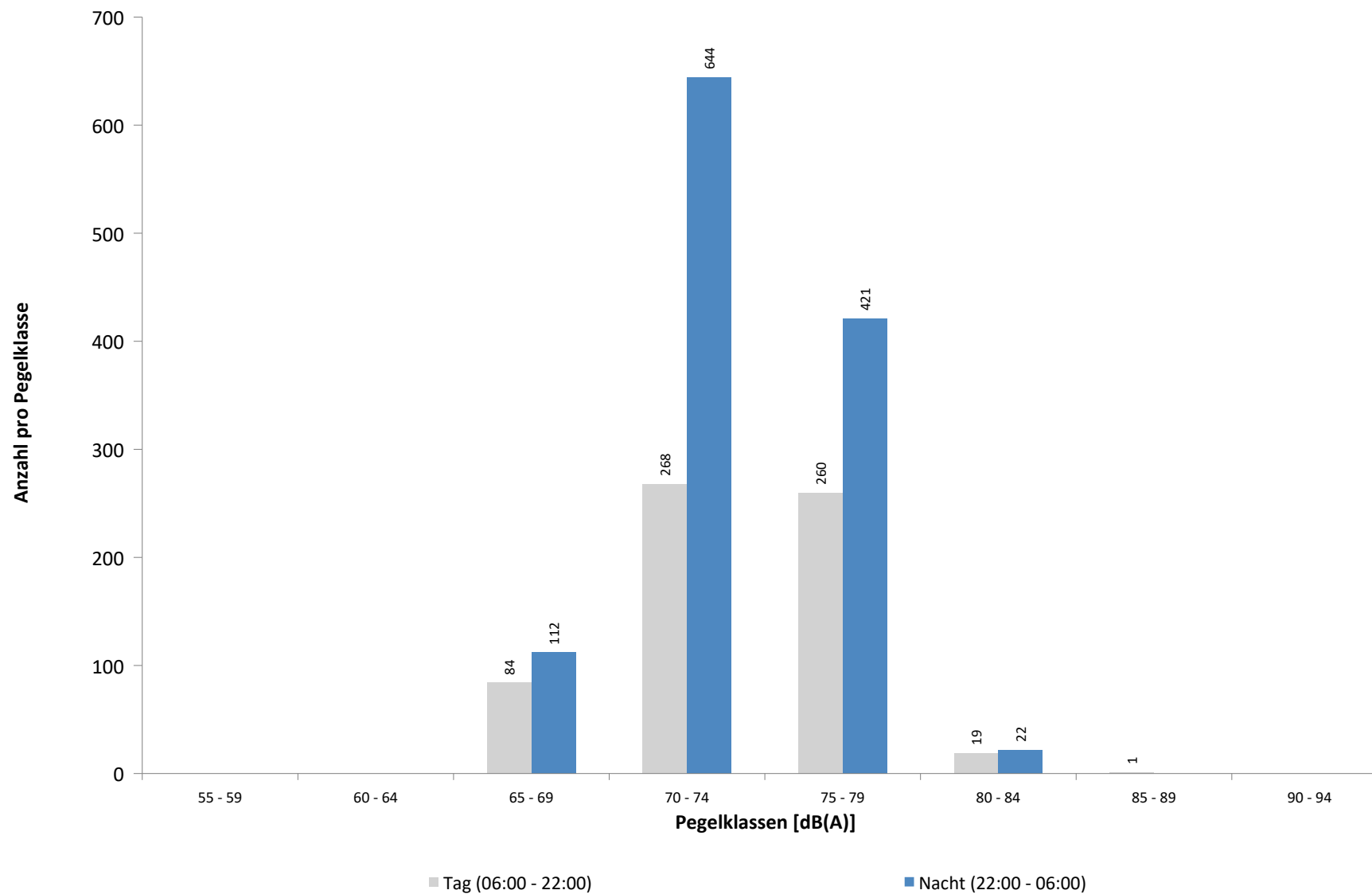
Februar 2026



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 6 Radefeld

Februar 2026



Ausfallzeiten
MP 6 Radefeld
Februar 2026

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Gesamtausfalldauer 272 Minuten			
04.02.2026 03:07:36	04.02.2026 03:07:39	3	Zeitumstellung
10.02.2026 03:07:49	10.02.2026 03:07:50	1	Zeitumstellung
14.02.2026 03:08:00	14.02.2026 03:08:01	1	Zeitumstellung
21.02.2026 12:21:00	21.02.2026 13:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
22.02.2026 11:21:00	22.02.2026 11:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
22.02.2026 12:21:00	22.02.2026 12:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
23.02.2026 01:45:00	23.02.2026 01:45:54	54	Stromausfall
23.02.2026 01:45:54	23.02.2026 01:46:34	40	Parameter Änderung
23.02.2026 12:21:00	23.02.2026 13:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
23.02.2026 13:51:00	23.02.2026 14:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
23.02.2026 15:21:00	23.02.2026 16:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
26.02.2026 03:07:42	26.02.2026 03:07:45	3	Zeitumstellung
28.02.2026 03:07:54	28.02.2026 03:07:55	1	Zeitumstellung

MP 7 Wolteritz

Februar 2026

Geographische Position

Breitengrad	51°26'56,00"N
Längengrad	12°20'03,28"E
Höhe über NN	106 m
Seit	13.10.2015

	Fluggeräusch	
	Februar 2026	Letzte sechs Monate
L_{p,A,eq,Tag}	37,6 dB	38,5 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	40,3 dB	40,0 dB
L_{DEN}	46,2 dB	46,1 dB

	N1/N2	
	Februar 2026	Letzte sechs Monate
Tag	100,0 %	100,0 %
Nacht	100,0 %	100,0 %
Gesamt	100,0 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	52(47) dB(A)	11(9) s	5 s	ARR 26R, DEP 08L, DEP 08R, DRN1Q 08L, DRN2E 08R, GOLAT2E 08R, GOXLI1V 26R, KOJEC1V 26R, LOFTO 26R, LUXBO1V 26R, NEVKO2E 08R, NEVKO2Q 08L, ORTAG4Q 08L, ORTAG5E 08R, PENEM1E 08R, YAWOY1V 26R

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 99 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Typenpegel
MP 7 Wolteritz
Februar 2026

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
E195	66,5	58,7	68,0	11
A319	65,2	63,0	68,5	11
A20N	62,5	56,8	66,3	29
B738	61,9	50,3	69,0	62
A330	59,4	52,2	67,7	32
A306	59,2	50,2	65,4	180
B77L	58,3	51,6	61,8	96
B763	57,3	50,9	62,1	78
A321	56,2	50,0	61,5	29
B752	55,1	50,0	62,5	110

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
E170	66,3	55,5	71,2	17
A321	63,1	50,0	72,6	16
B763	62,7	50,6	67,5	19
A306	62,5	50,4	72,1	85
A319	61,4	55,0	69,8	13
B738	61,2	50,7	65,2	36
A320	59,8	57,2	62,2	18
B77L	59,5	50,0	64,2	19
B752	59,4	50,0	64,4	51
CRJ9	58,9	55,9	62,4	19
A330	58,3	51,0	63,3	11
A20N	58,3	55,3	66,1	43

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP 7 Wolteritz

Februar 2026

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.02.2026	0	28	0	22			78,6	100,0	47,3	39,4	
02.02.2026	0	17	0	9			52,9	100,0	53,1	36,6	
03.02.2026	0	23	0	19			82,6	100,0	48,0	39,1	
04.02.2026	0	36	0	31			86,1	100,0	49,5	39,2	
05.02.2026	0	40	0	6			15,0	100,0	45,4	30,4	
06.02.2026	0	25	0	14			56,0	100,0	46,0	37,5	
07.02.2026	0	0	13	0				100,0	51,1	36,9	
08.02.2026	0	22	0	15			68,2	100,0	46,8	37,3	
09.02.2026	0	12	0	13			100,0	100,0	48,6	39,1	
10.02.2026	0	19	3	20			100,0	100,0	48,4	42,1	
11.02.2026	0	0	10	0				100,0	47,1	31,8	
12.02.2026	0	0	26	4				100,0	50,7	43,3	
13.02.2026	1	2	6	3	100,0	100,0		100,0	50,0	36,4	
14.02.2026	0	22	0	8			36,4	100,0	43,0	35,9	
15.02.2026	0	19	1	16			84,2	100,0	50,4	37,7	
16.02.2026	0	20	0	14			70,0	100,0	45,8	34,9	
17.02.2026	0	0	12	0				100,0	46,0	34,4	
18.02.2026	0	5	7	5			100,0	100,0	46,6	34,4	
19.02.2026	0	24	0	20			83,3	100,0	47,3	42,0	
20.02.2026	0	21	2	14			66,7	100,0	50,1	39,0	
21.02.2026	1	0	10	0	100,0			94,0	W	49,0	33,9
22.02.2026	0	0	12	0				94,0	W S	47,8	34,2
23.02.2026	1	0	9	0	100,0			84,0	W S	51,2	34,5
24.02.2026	0	0	9	1				100,0		47,1	32,5
25.02.2026	0	4	7	5			100,0	100,0	48,2	35,0	
26.02.2026	3	0	14	0	100,0			100,0	51,3	34,6	
27.02.2026	2	0	12	0	100,0			100,0	50,0	32,8	
28.02.2026	0	0	9	0				100,0	48,8	34,5	
Gesamt	8	339	162	239	100,0	70,5		99,0		48,9	37,6

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP 7 Wolteritz

Februar 2026

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.02.2026	0	54	0	46		85,2	100,0		44,7	40,9	0,06
02.02.2026	0	57	0	50		87,7	100,0		44,8	42,2	0,13
03.02.2026	0	48	0	40		83,3	100,0		54,9	40,8	0,10
04.02.2026	0	49	0	12		24,5	100,0		38,1	28,8	0,01
05.02.2026	0	57	0	17		29,8	100,0		37,4	30,9	0,00
06.02.2026	3	0	23	0	100,0		100,0		43,2	41,4	0,08
07.02.2026	0	0	1	0			100,0		34,4	15,7	0,00
08.02.2026	0	58	0	52		89,7	100,0		43,6	40,8	0,04
09.02.2026	0	62	0	60		96,8	100,0		45,9	44,7	0,29
10.02.2026	4	0	28	0	100,0		100,0		45,6	42,3	0,17
11.02.2026	1	0	10	0	100,0		100,0		42,7	37,8	0,04
12.02.2026	5	0	17	0	100,0		100,0		43,4	40,6	0,07
13.02.2026	0	30	0	16		53,3	100,0		36,8	33,5	0,02
14.02.2026	0	3	0	4		100,0	100,0		36,6	34,7	0,03
15.02.2026	0	54	0	51		94,4	100,0		46,2	43,1	0,14
16.02.2026	14	0	25	1	100,0		100,0		44,0	42,1	0,10
17.02.2026	4	0	31	0	100,0		100,0		45,7	44,6	0,24
18.02.2026	0	60	0	57		95,0	100,0		44,7	43,1	0,12
19.02.2026	0	57	0	46		80,7	100,0		42,5	40,2	0,03
20.02.2026	2	0	24	0	100,0		100,0		45,6	42,2	0,14
21.02.2026	0	0	0	0			100,0		37,4		0,00
22.02.2026	0	0	2	0			100,0		37,1	28,3	0,00
23.02.2026	3	0	22	0	100,0		100,0		43,9	42,6	0,14
24.02.2026	0	7	1	11		100,0	100,0		42,4	40,7	0,03
25.02.2026	0	3	0	4		100,0	100,0		39,8	29,1	0,00
26.02.2026	2	0	19	0	100,0		100,0		43,5	39,6	0,06
27.02.2026	5	0	19	0	100,0		100,0		43,1	40,3	0,09
28.02.2026	0	0	0	0			100,0		32,5		0,00
Gesamt	43	599	222	467	100,0	78,0	100,0		44,8	40,3	0,08

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 25 dB(A)

Äquivalente Dauerschallpegel

MP 7 Wolteritz

Februar 2026

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.02.2026	47,3	44,7	47,8	45,7	51,7
02.02.2026	53,1	44,8	54,2	44,4	53,9
03.02.2026	48,0	54,9	48,6	44,8	60,3
04.02.2026	49,5	38,1	50,4	44,0	49,5
05.02.2026	45,4	37,4	45,7	44,2	47,1
06.02.2026	46,0	43,2	46,4	44,7	50,3
07.02.2026	51,1	34,4	52,2	41,7	50,0
08.02.2026	46,8	43,6	47,6	42,8	50,6
09.02.2026	48,6	45,9	49,3	45,4	52,8
10.02.2026	48,4	45,6	49,2	44,0	52,4
11.02.2026	47,1	42,7	47,8	44,5	50,3
12.02.2026	50,7	43,4	51,7	44,6	52,1
13.02.2026	50,0	36,8	50,3	49,2	50,5
14.02.2026	43,0	36,6	43,8	39,3	45,0
15.02.2026	50,4	46,2	51,4	44,9	53,5
16.02.2026	45,8	44,0	46,2	44,3	50,7
17.02.2026	46,0	45,7	46,7	42,2	51,9
18.02.2026	46,6	44,7	47,3	42,8	51,3
19.02.2026	47,3	42,5	47,9	44,4	50,2
20.02.2026	50,1	45,6	51,1	44,0	53,0
21.02.2026	49,0	37,4	50,1	42,2	48,9
22.02.2026	47,8	37,1	48,8	41,6	47,9
23.02.2026	51,2	43,9	52,6	43,0	52,6
24.02.2026	47,1	42,4	47,9	42,5	49,9
25.02.2026	48,2	39,8	49,0	44,0	49,3
26.02.2026	51,3	43,5	52,4	42,5	52,3
27.02.2026	50,0	43,1	50,7	46,8	51,8
28.02.2026	48,8	32,5	49,9	40,4	47,8
Gesamt	48,9	44,8	49,8	44,2	52,1

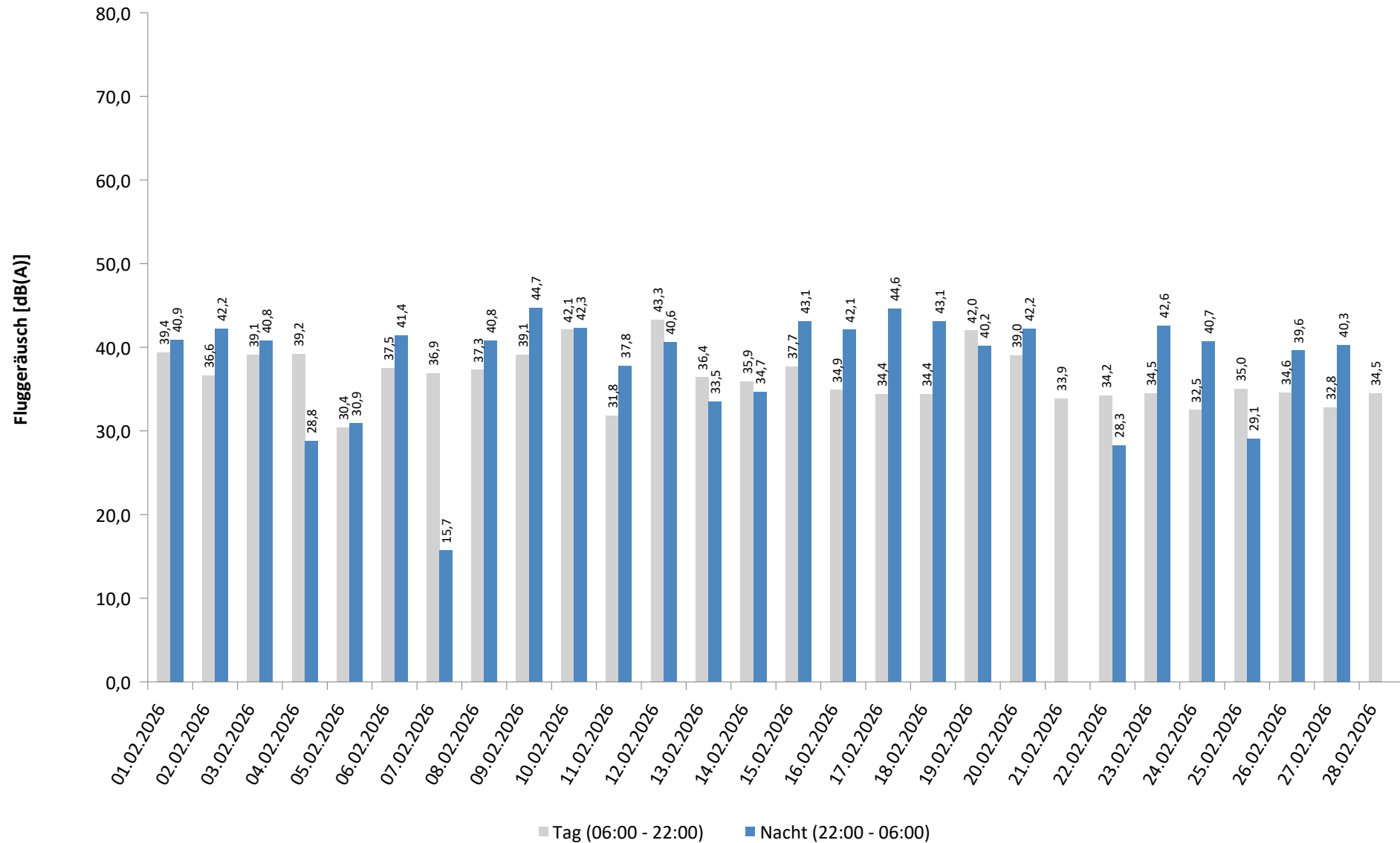
	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.02.2026	39,4	40,9	38,8	40,7	47,1
02.02.2026	36,6	42,2	36,8	36,1	47,8
03.02.2026	39,1	40,8	38,4	40,7	47,0
04.02.2026	39,2	28,8	38,7	40,4	40,8
05.02.2026	30,4	30,9	31,6		36,8
06.02.2026	37,5	41,4	37,6	37,1	47,2
07.02.2026	36,9	15,7	38,1	27,2	35,6
08.02.2026	37,3	40,8	37,5	36,9	46,6
09.02.2026	39,1	44,7	38,8	39,9	50,3
10.02.2026	42,1	42,3	43,3	32,5	48,4
11.02.2026	31,8	37,8	29,1	35,5	43,5
12.02.2026	43,3	40,6	44,4	33,4	47,3
13.02.2026	36,4	33,5	34,7	39,4	41,3
14.02.2026	35,9	34,7	35,9	36,0	41,4
15.02.2026	37,7	43,1	31,9	42,8	49,0
16.02.2026	34,9	42,1	35,1	34,2	47,6
17.02.2026	34,4	44,6	34,2	35,1	49,9
18.02.2026	34,4	43,1	31,5	38,3	48,6
19.02.2026	42,0	40,2	42,9	37,0	46,8
20.02.2026	39,0	42,2	38,8	39,4	48,0
21.02.2026	33,9		33,8	34,3	34,2
22.02.2026	34,2	28,3	33,5	35,6	37,4
23.02.2026	34,5	42,6	35,0	33,3	48,5
24.02.2026	32,5	40,7	33,1	29,5	46,1
25.02.2026	35,0	29,1	29,0	40,1	39,3
26.02.2026	34,6	39,6	34,9	33,5	45,2
27.02.2026	32,8	40,3	32,9	32,2	45,7
28.02.2026	34,5		34,9	32,7	34,1
Gesamt	37,6	40,3	37,7	37,3	46,2

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

MP 7 Wolteritz

Februar 2026

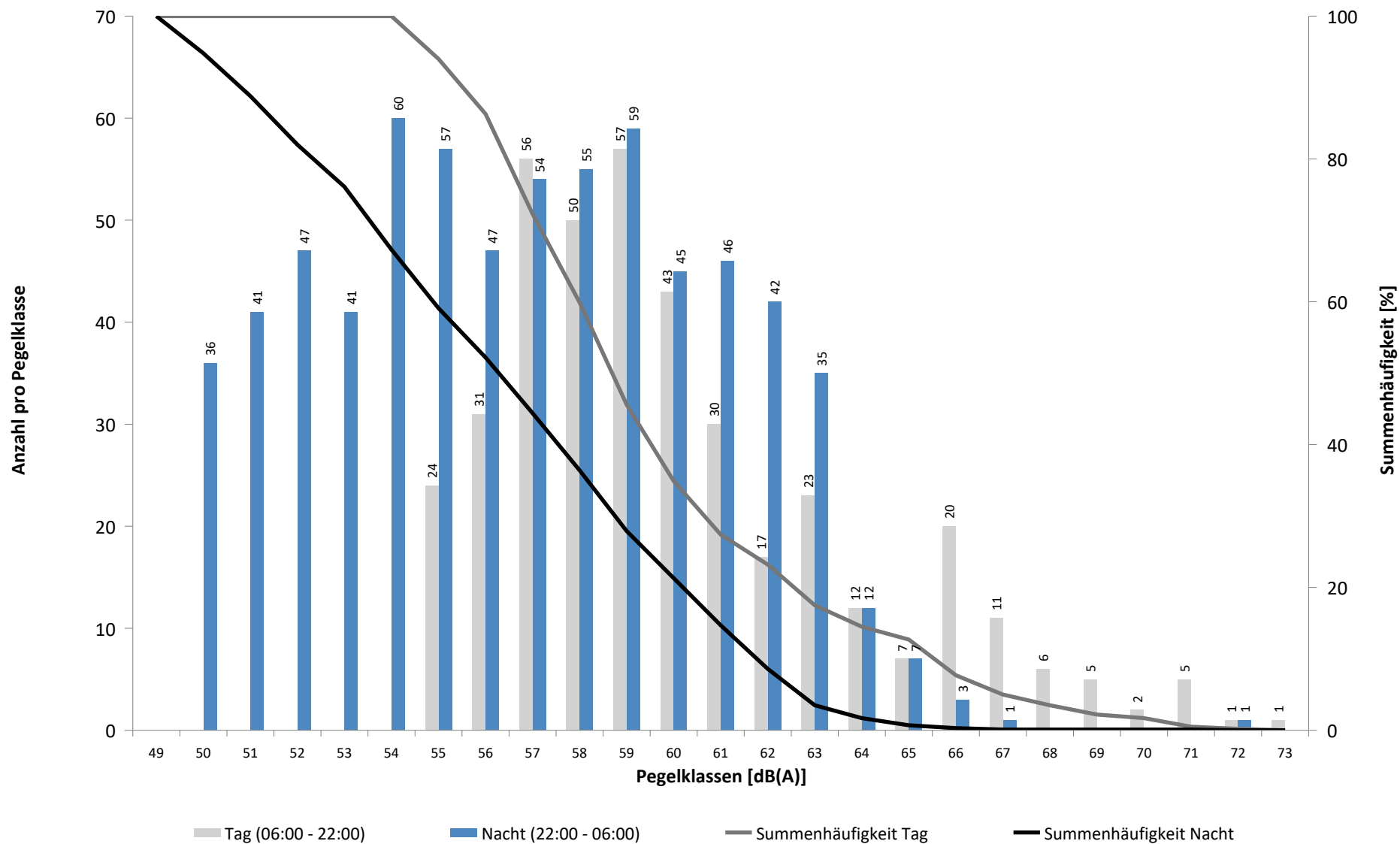
Fluggeräusch: Tag 37,6 dB(A) Nacht 40,3 dB(A)



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 7 Wolteritz

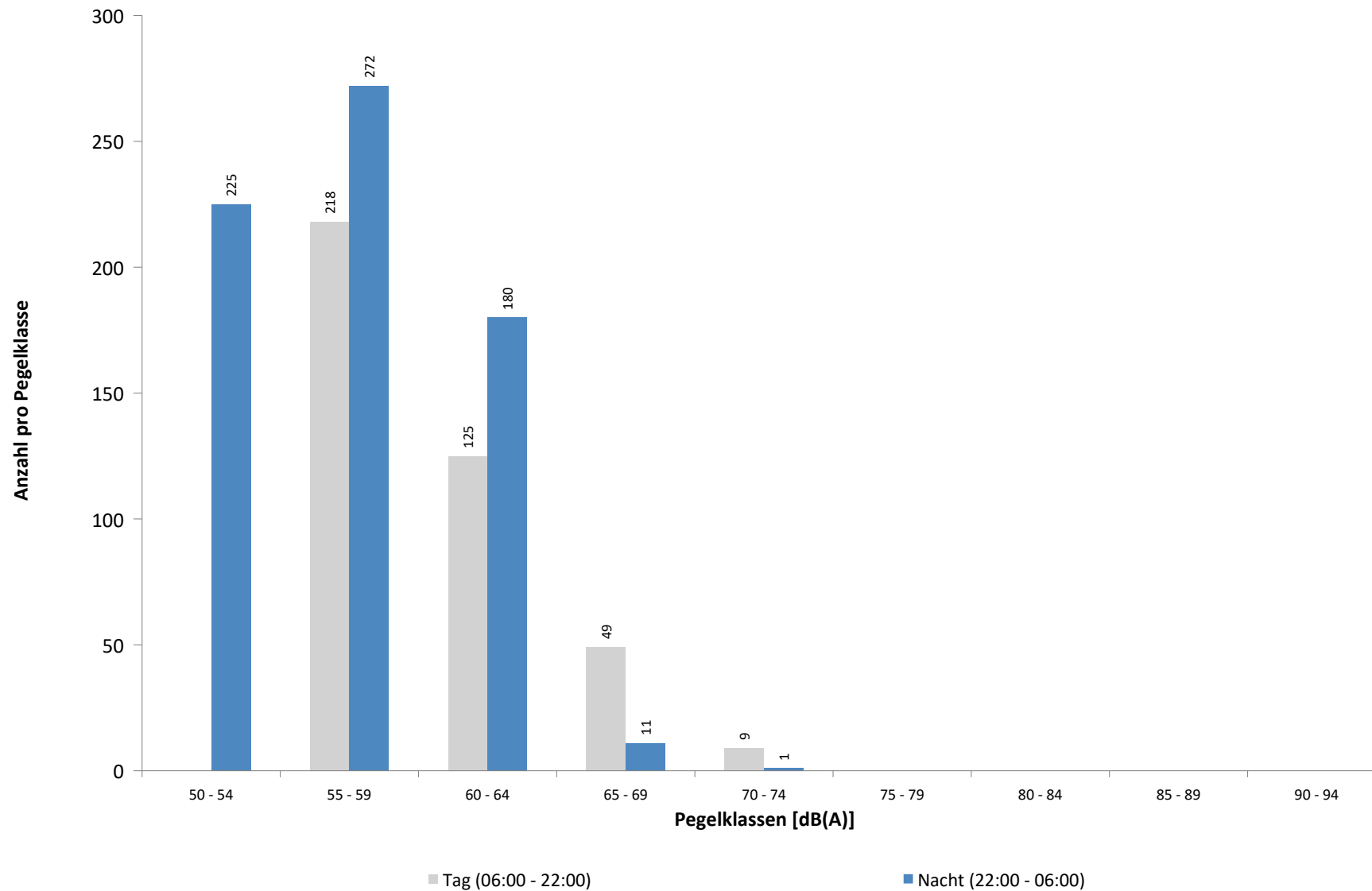
Februar 2026



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 7 Wolteritz

Februar 2026



Ausfallzeiten
MP 7 Wolteritz
Februar 2026

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Gesamtausfalldauer 272 Minuten			
06.02.2026 03:08:21	06.02.2026 03:08:22	1	Zeitumstellung
13.02.2026 03:08:07	13.02.2026 03:08:10	3	Zeitumstellung
16.02.2026 01:45:00	16.02.2026 01:46:07	67	Stromausfall
16.02.2026 01:46:07	16.02.2026 01:46:24	17	Parameter Änderung
21.02.2026 12:21:00	21.02.2026 13:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
22.02.2026 03:08:07	22.02.2026 03:08:09	2	Zeitumstellung
22.02.2026 11:21:00	22.02.2026 11:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
22.02.2026 12:21:00	22.02.2026 12:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
23.02.2026 12:21:00	23.02.2026 13:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
23.02.2026 13:51:00	23.02.2026 14:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
23.02.2026 15:21:00	23.02.2026 16:21:00	3600	Windgeschwindigkeit

MP 8 Rackwitz

Februar 2026

Geographische Position

Breitengrad	51°26'19,68"N
Längengrad	12°22'19,34"E
Höhe über NN	122 m
Seit	22.11.2011

	Fluggeräusch	
	Februar 2026	Letzte sechs Monate
L_{p,A,eq,Tag}	45,2 dB	47,8 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	51,2 dB	51,5 dB
L_{DEN}	56,8 dB	57,3 dB

	N1/N2	
	Februar 2026	Letzte sechs Monate
Tag	100,0 %	100,0 %
Nacht	100,0 %	100,0 %
Gesamt	100,0 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	59(52) dB(A)	10(15) s	5 s	ARR 26L, ARR 26R, DEP 08L, DEP 08R, GOLAT2E 08R, GOT1W 26R, GOXLI1V 26L, GOXLI1V 26R, KOJEC1V 26R, LOFTO 26R, NEVKO2E 08R, ORTAG5E 08R, PENEM1E 08R, YAWOY1V 26L, YAWOY1V 26R

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 99 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Typenpegel
MP 8 Rackwitz
Februar 2026

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B744	69,3	62,2	76,8	10
A20N	69,2	63,3	73,2	29
E195	68,8	63,3	73,1	13
B738	66,1	55,4	73,5	69
A330	65,1	56,5	72,7	36
B77L	64,5	56,7	70,3	122
A306	63,5	55,4	69,0	200
B763	61,9	55,9	67,7	86
A321	61,8	56,9	67,7	32
B752	60,2	55,0	70,8	120

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B738	74,7	55,2	77,0	33
A321	74,3	55,5	77,4	16
A319	74,3	70,9	77,0	15
A320	74,1	65,0	77,6	21
A306	73,9	55,0	81,0	161
A20N	72,8	63,2	75,1	47
CRJ9	72,5	69,2	74,4	21
B752	72,3	55,1	77,7	59
B763	72,0	55,0	80,3	48
B77L	70,6	55,5	78,5	37
A330	67,9	55,7	79,1	24

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP 8 Rackwitz

Februar 2026

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.02.2026	0	17	0	15	88,2	100,0	100,0		48,4	42,0
02.02.2026	0	7	0	11	100,0	100,0	100,0		51,3	39,9
03.02.2026	0	8	0	23	100,0	100,0	100,0		52,5	42,9
04.02.2026	0	20	0	25	100,0	100,0	100,0		53,1	43,3
05.02.2026	0	23	0	8	34,8	100,0	100,0		52,3	38,5
06.02.2026	3	11	1	11	33,3	100,0	100,0		51,4	41,7
07.02.2026	2	0	14	0	100,0	100,0	100,0		51,1	47,7
08.02.2026	0	11	0	16	100,0	100,0	100,0		49,2	41,0
09.02.2026	0	4	0	13	100,0	100,0	100,0		51,9	44,2
10.02.2026	0	8	0	24	100,0	100,0	100,0		51,8	45,4
11.02.2026	0	0	13	0			100,0		52,5	47,0
12.02.2026	1	0	9	1	100,0	100,0	100,0		52,3	45,8
13.02.2026	2	2	7	5	100,0	100,0	100,0		52,6	47,6
14.02.2026	0	10	0	12	100,0	100,0	100,0		51,6	42,1
15.02.2026	0	13	2	17	100,0	100,0	100,0		48,8	42,0
16.02.2026	0	12	0	12	100,0	100,0	100,0		53,0	41,8
17.02.2026	0	0	11	0			100,0		53,0	47,2
18.02.2026	0	5	4	2	40,0	100,0	100,0		51,7	41,0
19.02.2026	0	12	0	17		100,0	100,0		52,5	44,2
20.02.2026	1	9	2	5	100,0	55,6	100,0		52,4	44,4
21.02.2026	1	0	10	0	100,0		94,0	W	52,0	46,9
22.02.2026	0	0	10	0			94,0	W	51,8	48,2
23.02.2026	3	0	9	0	100,0		84,0	W	53,2	47,3
24.02.2026	1	0	15	0	100,0		100,0		52,2	47,1
25.02.2026	0	3	8	4		100,0	100,0		51,7	44,7
26.02.2026	4	0	13	0	100,0		100,0		53,0	47,3
27.02.2026	7	0	12	0	100,0		100,0		54,2	46,9
28.02.2026	0	0	13	0			100,0		51,3	46,9
Gesamt	25	175	153	221	100,0	100,0	99,0		52,0	45,2

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP 8 Rackwitz

Februar 2026

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.02.2026	0	39	0	52	100,0		100,0		48,9	46,4	0,36
02.02.2026	0	49	0	52	100,0		100,0		50,3	47,7	0,54
03.02.2026	0	38	0	46	100,0		100,0		49,8	47,2	0,46
04.02.2026	0	39	0	35	89,7		100,0		49,1	42,2	0,19
05.02.2026	0	50	0	35	70,0		100,0		47,6	41,9	0,14
06.02.2026	6	0	42	0	100,0		100,0		55,0	54,3	0,69
07.02.2026	2	0	0	0	0,0		100,0		45,2		0,00
08.02.2026	0	43	0	57	100,0		100,0		49,6	47,5	0,39
09.02.2026	0	48	0	59	100,0		100,0		51,1	48,8	0,62
10.02.2026	12	0	37	0	100,0		100,0		55,9	55,0	0,68
11.02.2026	12	0	29	0	100,0		100,0		52,8	51,7	0,22
12.02.2026	12	0	34	0	100,0		100,0		55,0	54,4	0,55
13.02.2026	0	19	0	25	100,0		100,0		46,1	41,9	0,16
14.02.2026	0	3	2	4	100,0		100,0		44,2	40,6	0,09
15.02.2026	0	41	0	53	100,0		100,0		50,4	48,5	0,56
16.02.2026	19	0	43	0	100,0		100,0		55,6	55,1	0,73
17.02.2026	14	0	42	0	100,0		100,0		58,0	57,8	1,07
18.02.2026	0	50	0	54	100,0		100,0		49,4	46,9	0,36
19.02.2026	0	48	0	43	89,6		100,0		48,9	45,5	0,27
20.02.2026	9	0	40	0	100,0		100,0		55,6	55,0	0,57
21.02.2026	1	0	2	0	100,0		100,0		43,1	28,8	0,00
22.02.2026	0	0	4	0			100,0		46,2	43,2	0,06
23.02.2026	9	0	32	0	100,0		100,0		57,0	56,8	0,82
24.02.2026	1	6	1	11	100,0	100,0	100,0		50,2	41,3	0,07
25.02.2026	0	2	11	4	100,0		100,0		46,4	38,7	0,04
26.02.2026	9	0	32	0	100,0		100,0		54,4	53,5	0,39
27.02.2026	14	0	30	0	100,0		100,0		54,3	53,7	0,51
28.02.2026	0	0	1	0			100,0		41,1	23,1	0,00
Gesamt	120	475	382	530	100,0	100,0	100,0		52,4	51,2	0,38

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 25 dB(A)

Äquivalente Dauerschallpegel

MP 8 Rackwitz

Februar 2026

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.02.2026	48,4	48,9	48,2	49,2	55,3
02.02.2026	51,3	50,3	51,7	49,7	56,8
03.02.2026	52,5	49,8	53,2	49,6	56,8
04.02.2026	53,1	49,1	53,9	49,4	56,4
05.02.2026	52,3	47,6	53,1	48,2	55,2
06.02.2026	51,4	55,0	51,8	50,0	60,7
07.02.2026	51,1	45,2	51,8	47,6	53,4
08.02.2026	49,2	49,6	49,6	47,7	55,8
09.02.2026	51,9	51,1	52,2	50,8	57,6
10.02.2026	51,8	55,9	52,4	49,1	61,5
11.02.2026	52,5	52,8	52,6	52,0	59,1
12.02.2026	52,3	55,0	52,6	51,2	60,8
13.02.2026	52,6	46,1	53,2	49,9	54,7
14.02.2026	51,6	44,2	52,3	48,3	53,2
15.02.2026	48,8	50,4	48,4	49,7	56,5
16.02.2026	53,0	55,6	53,8	48,7	61,4
17.02.2026	53,0	58,0	53,5	51,2	63,6
18.02.2026	51,7	49,4	52,3	49,0	56,2
19.02.2026	52,5	48,9	53,2	49,6	56,1
20.02.2026	52,4	55,6	52,6	51,6	61,4
21.02.2026	52,0	43,1	52,5	50,5	53,4
22.02.2026	51,8	46,2	51,8	51,6	54,7
23.02.2026	53,2	57,0	53,9	50,7	63,1
24.02.2026	52,2	50,2	52,5	51,1	57,0
25.02.2026	51,7	46,4	51,9	51,0	54,6
26.02.2026	53,0	54,4	53,6	50,5	60,4
27.02.2026	54,2	54,3	55,0	50,7	60,5
28.02.2026	51,3	41,1	51,5	50,4	52,3
Gesamt	52,0	52,4	52,5	50,1	58,6

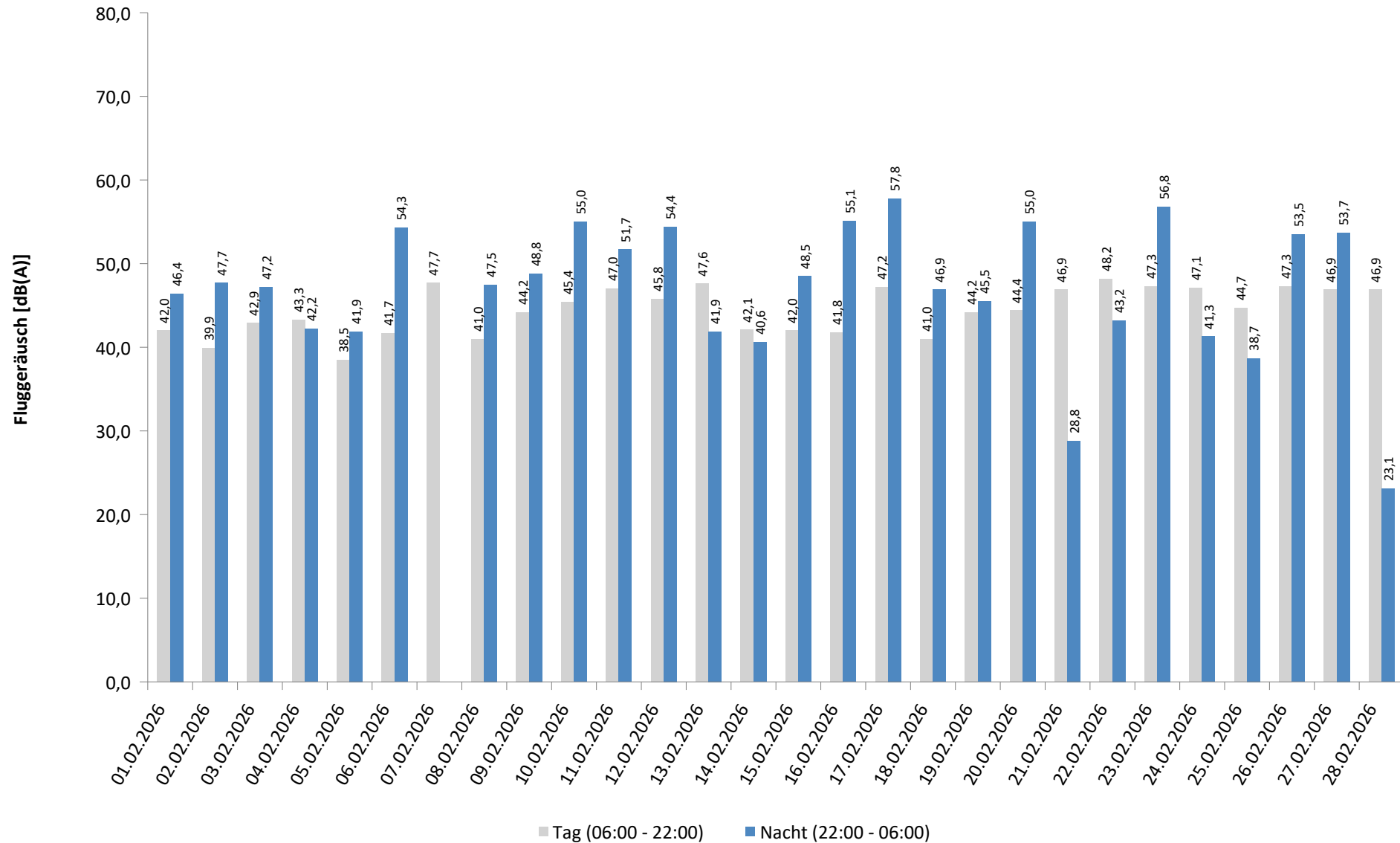
	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
	42,0	46,4	41,6	42,9	52,1
	39,9	47,7	39,9	39,7	53,2
	42,9	47,2	42,8	43,2	52,9
	43,3	42,2	43,9	41,2	48,7
	38,5	41,9	39,8		47,5
	41,7	54,3	41,8	41,4	59,6
	47,7		48,7	40,8	46,4
	41,0	47,5	40,1	43,0	53,1
	44,2	48,8	44,0	44,7	54,5
	45,4	55,0	46,4	39,8	60,3
	47,0	51,7	44,8	50,4	57,5
	45,8	54,4	45,0	47,7	59,8
	47,6	41,9	48,1	45,8	50,2
	42,1	40,6	41,8	43,1	47,5
	42,0	48,5	38,9	46,1	54,2
	41,8	55,1	42,7	35,6	60,3
	47,2	57,8	47,2	47,2	63,1
	41,0	46,9	41,6	38,3	52,4
	44,2	45,5	45,1	38,6	51,4
	44,4	55,0	42,2	47,9	60,4
	46,9	28,8	46,4	48,0	47,7
	48,2	43,2	47,2	50,1	51,9
	47,3	56,8	47,4	47,0	62,6
	47,1	41,3	47,2	46,6	49,8
	44,7	38,7	43,7	46,7	47,9
	47,3	53,5	47,2	47,6	59,1
	46,9	53,7	47,0	46,5	59,2
	46,9	23,1	46,8	47,2	47,2
Gesamt	45,2	51,2	45,1	45,6	56,8

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

MP 8 Rackwitz

Februar 2026

Fluggeräusch: Tag 45,2 dB(A) Nacht 51,2 dB(A)

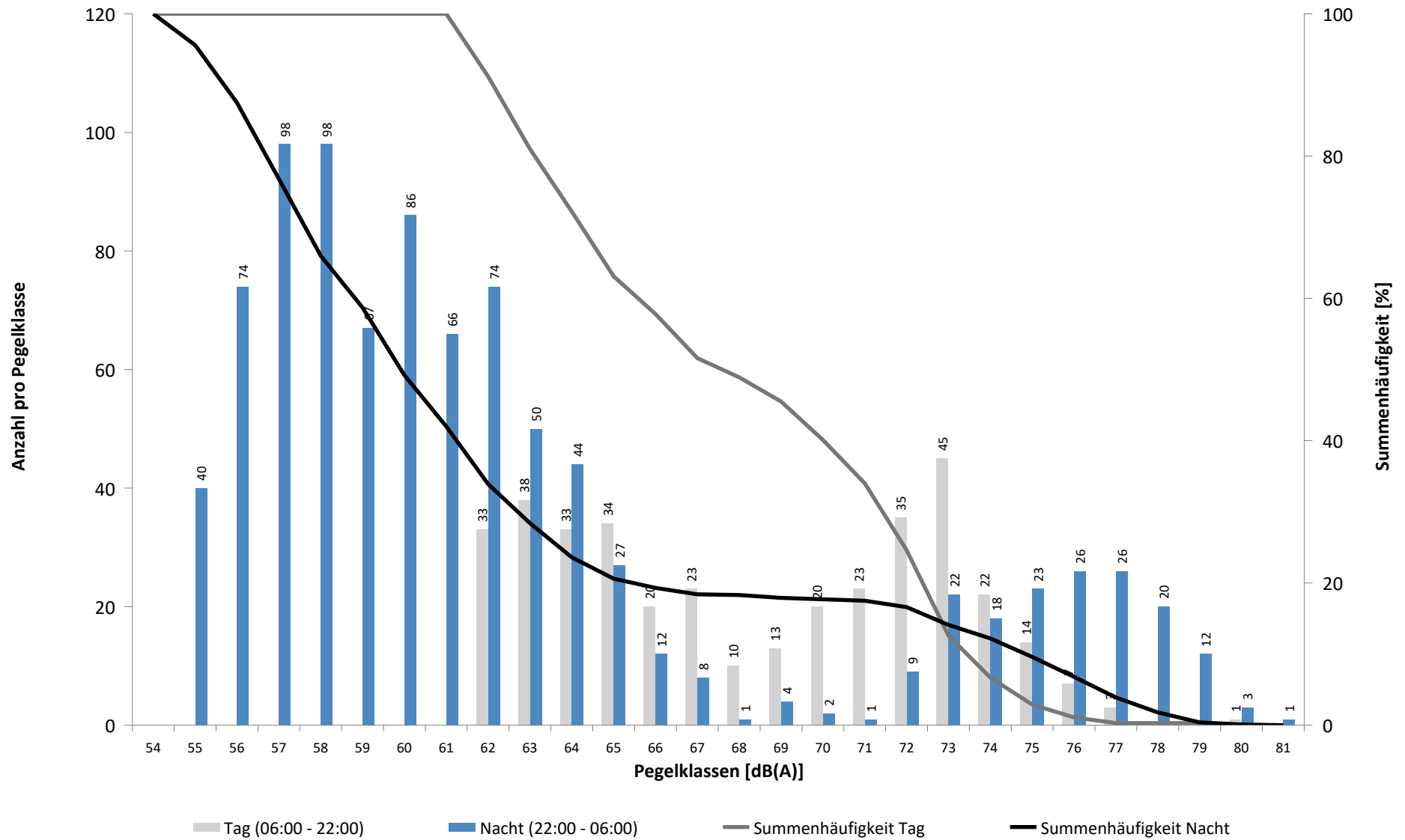


* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 8 Rackwitz

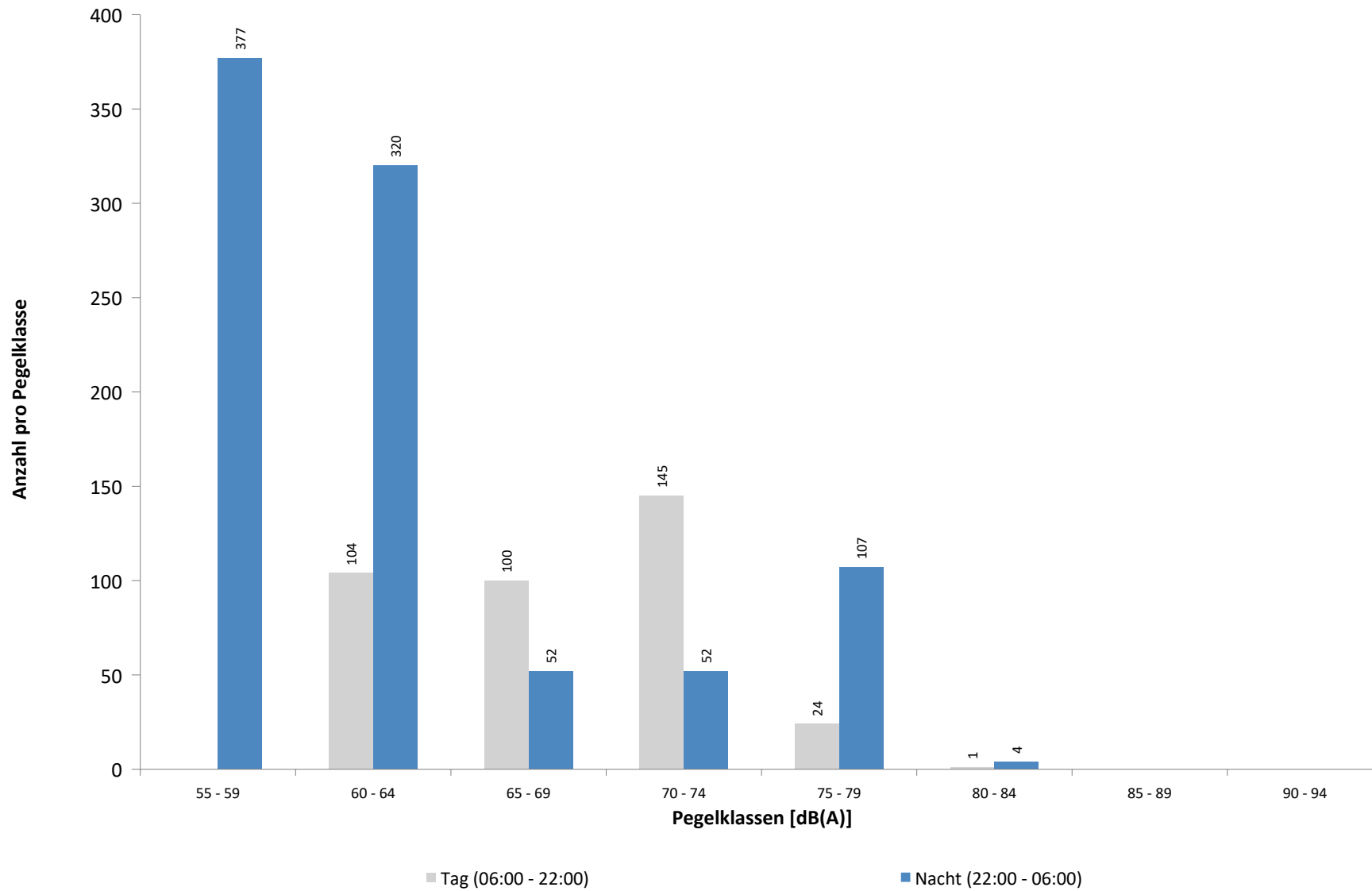
Februar 2026



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 8 Rackwitz

Februar 2026



Ausfallzeiten
MP 8 Rackwitz
Februar 2026

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Gesamtausfalldauer 271 Minuten			
07.02.2026 03:08:29	07.02.2026 03:08:30	1	Zeitumstellung
09.02.2026 01:45:00	09.02.2026 01:45:56	56	Stromausfall
09.02.2026 01:45:56	09.02.2026 01:46:13	17	Parameter Änderung
13.02.2026 03:08:29	13.02.2026 03:08:30	1	Zeitumstellung
20.02.2026 03:08:23	20.02.2026 03:08:24	1	Zeitumstellung
21.02.2026 12:21:00	21.02.2026 13:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
22.02.2026 11:21:00	22.02.2026 11:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
22.02.2026 12:21:00	22.02.2026 12:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
23.02.2026 12:21:00	23.02.2026 13:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
23.02.2026 13:51:00	23.02.2026 14:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
23.02.2026 15:21:00	23.02.2026 16:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
26.02.2026 03:08:26	26.02.2026 03:08:27	1	Zeitumstellung

MP 9 Hohenheida

Februar 2026

Geographische Position

Breitengrad	51°25'15,40"N
Längengrad	12°26'24,90"E
Höhe über NN	134 m
Seit	24.03.2014

	Fluggeräusch	
	Februar 2026	Letzte sechs Monate
L_{p,A,eq,Tag}	46,8 dB	48,0 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	51,9 dB	52,5 dB
L_{DEN}	57,6 dB	58,2 dB

	N1/N2	
	Februar 2026	Letzte sechs Monate
Tag	100,0 %	100,0 %
Nacht	100,0 %	100,0 %
Gesamt	100,0 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	54(53) dB(A)	7(8) s	5 s	ARR 26L, ARR 26R, DEP 08L, DEP 08R, DRN1E 08R, DRN2E 08L, DRN2E 08R, DRN2Q 08L, GOLAT1L 08L, GOLAT1L 08R, GOLAT2E 08R, GOXLI1V 26L, GOXLI1V 26R, JOGGA 26L, KOJEC1V 26L, KOJEC1V 26R, NEVKO1L 08R, ORTAG5E 08R, PENEM1E 08R, RUDAK1E 08R

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 99 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Typenpegel
MP 9 Hohenheida
Februar 2026

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A330	70,1	56,2	80,0	42
B77L	69,5	56,5	76,7	190
A306	66,5	57,9	73,5	234
B763	64,1	56,6	68,4	92
A321	64,0	58,1	68,9	35
B738	63,7	56,0	70,7	69
E195	63,2	57,5	69,5	15
B752	62,0	56,1	66,6	136

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A330	72,9	60,0	78,5	50
B77L	72,2	56,3	78,1	175
A306	71,9	56,0	80,6	228
B763	70,5	56,0	77,2	93
B734	70,3	67,9	73,4	13
B738	69,7	56,0	76,9	68
A20N	69,2	63,7	76,3	13
A321	69,0	65,7	74,4	30
B752	68,4	57,3	73,2	193
CNJ	62,9	59,3	67,4	16

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP 9 Hohenheida

Februar 2026

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.02.2026	0	30	0	25			83,3	100,0	56,1	44,5	
02.02.2026	0	18	0	15			83,3	100,0	48,3	43,5	
03.02.2026	0	26	0	25			96,2	100,0	52,0	46,3	
04.02.2026	0	36	1	38			100,0	100,0	54,7	48,8	
05.02.2026	0	38	0	31			81,6	100,0	56,7	46,9	
06.02.2026	1	30	10	22	100,0	73,3		100,0	54,4	45,7	
07.02.2026	0	0	24	0				100,0	61,8	48,6	
08.02.2026	0	25	0	23			92,0	100,0	61,6	46,3	
09.02.2026	0	16	0	13			81,3	100,0	60,5	43,8	
10.02.2026	0	21	0	23			100,0	100,0	58,7	47,1	
11.02.2026	0	0	18	0				100,0	60,0	49,0	
12.02.2026	0	0	24	0				100,0	53,6	48,9	
13.02.2026	1	5	11	5	100,0	100,0		100,0	60,2	45,9	
14.02.2026	0	23	2	23			100,0	100,0	61,2	46,1	
15.02.2026	0	21	10	18			85,7	100,0	60,1	46,5	
16.02.2026	0	22	1	18			81,8	100,0	54,8	46,7	
17.02.2026	0	0	14	0				100,0	51,3	46,7	
18.02.2026	0	7	15	5			71,4	100,0	57,5	44,9	
19.02.2026	0	29	0	25			86,2	100,0	52,6	42,0	
20.02.2026	1	23	5	18	100,0	78,3		100,0	58,9	44,4	
21.02.2026	2	0	20	0	100,0			94,0	W	58,2	48,8
22.02.2026	3	0	28	0	100,0			94,0	W	55,4	50,9
23.02.2026	1	0	15	0	100,0			84,0	W	55,5	46,9
24.02.2026	0	0	14	0				100,0		55,9	46,1
25.02.2026	0	4	9	5		100,0		100,0	60,3	44,3	
26.02.2026	3	0	14	0	100,0			100,0	59,9	46,6	
27.02.2026	1	0	25	0	100,0			100,0	62,5	48,4	
28.02.2026	0	0	16	0				100,0	57,0	45,6	
Gesamt	13	374	276	332	100,0	88,8		99,0	58,4	46,8	

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP 9 Hohenheida

Februar 2026

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.02.2026	0	43	0	54	100,0		100,0		50,6	50,0	0,35
02.02.2026	0	45	0	50	100,0		100,0		49,0	47,9	0,28
03.02.2026	0	35	0	47	100,0		100,0		51,6	50,7	0,46
04.02.2026	0	39	0	39	100,0		100,0		51,4	47,6	0,25
05.02.2026	0	41	0	41	100,0		100,0		47,5	46,8	0,20
06.02.2026	4	0	52	0	100,0		100,0		54,6	53,6	0,69
07.02.2026	1	0	7	0	100,0		100,0		48,0	44,6	0,11
08.02.2026	0	45	0	58	100,0		100,0		51,2	50,9	0,40
09.02.2026	0	51	0	60	100,0		100,0		51,0	50,3	0,48
10.02.2026	14	0	57	0	100,0		100,0		55,1	54,5	0,85
11.02.2026	10	0	65	0	100,0		100,0		56,2	55,8	1,01
12.02.2026	8	0	65	0	100,0		100,0		56,3	56,1	1,02
13.02.2026	0	22	0	28	100,0		100,0		48,0	47,8	0,26
14.02.2026	0	3	2	4	100,0		100,0		44,3	43,4	0,08
15.02.2026	0	44	0	51	100,0		100,0		50,5	49,9	0,34
16.02.2026	18	0	54	0	100,0		100,0		54,3	54,0	0,73
17.02.2026	8	0	67	0	100,0		100,0		54,9	54,5	0,80
18.02.2026	0	48	0	44	91,7		100,0		47,9	46,2	0,12
19.02.2026	0	47	0	44	93,6		100,0		48,2	45,9	0,10
20.02.2026	10	0	56	0	100,0		100,0		55,7	55,4	0,86
21.02.2026	1	0	12	0	100,0		100,0		51,2	49,4	0,20
22.02.2026	0	0	8	0			100,0		53,1	47,2	0,13
23.02.2026	7	0	61	0	100,0		100,0		55,8	55,6	0,87
24.02.2026	1	7	9	11	100,0	100,0	100,0		49,4	48,3	0,21
25.02.2026	1	3	21	3	100,0	100,0	100,0		51,7	51,0	0,37
26.02.2026	9	0	62	0	100,0		100,0		55,7	55,3	0,95
27.02.2026	10	0	50	0	100,0		100,0		53,9	53,3	0,69
28.02.2026	0	0	10	0			100,0		47,5	46,7	0,14
Gesamt	102	473	658	534	100,0	100,0	100,0		52,7	51,9	0,46

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 29 dB(A)

Äquivalente Dauerschallpegel

MP 9 Hohenheida

Februar 2026

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.02.2026	56,1	50,6	57,0	51,2	58,5
02.02.2026	48,3	49,0	48,7	46,9	55,1
03.02.2026	52,0	51,6	51,7	52,9	58,2
04.02.2026	54,7	51,4	55,8	45,6	58,2
05.02.2026	56,7	47,5	57,9	43,6	57,0
06.02.2026	54,4	54,6	55,0	51,4	60,8
07.02.2026	61,8	48,0	62,9	53,8	61,2
08.02.2026	61,6	51,2	59,7	64,9	64,0
09.02.2026	60,5	51,0	61,4	55,1	61,1
10.02.2026	58,7	55,1	59,7	53,0	62,2
11.02.2026	60,0	56,2	61,0	54,3	63,3
12.02.2026	53,6	56,3	52,7	55,6	62,3
13.02.2026	60,2	48,0	60,5	59,2	60,8
14.02.2026	61,2	44,3	62,2	54,4	60,2
15.02.2026	60,1	50,5	60,9	55,3	60,7
16.02.2026	54,8	54,3	55,8	47,7	60,5
17.02.2026	51,3	54,9	50,8	52,7	60,8
18.02.2026	57,5	47,9	58,7	43,4	57,7
19.02.2026	52,6	48,2	53,2	50,2	55,8
20.02.2026	58,9	55,7	58,8	59,0	63,1
21.02.2026	58,2	51,2	57,0	60,3	61,1
22.02.2026	55,4	53,1	53,4	58,3	60,8
23.02.2026	55,5	55,8	56,1	53,6	62,4
24.02.2026	55,9	49,4	56,7	51,8	57,8
25.02.2026	60,3	51,7	61,4	51,4	61,0
26.02.2026	59,9	55,7	60,9	53,7	63,0
27.02.2026	62,5	53,9	61,5	64,7	64,9
28.02.2026	57,0	47,5	57,7	53,9	57,8
Gesamt	58,4	52,7	58,8	56,8	61,0

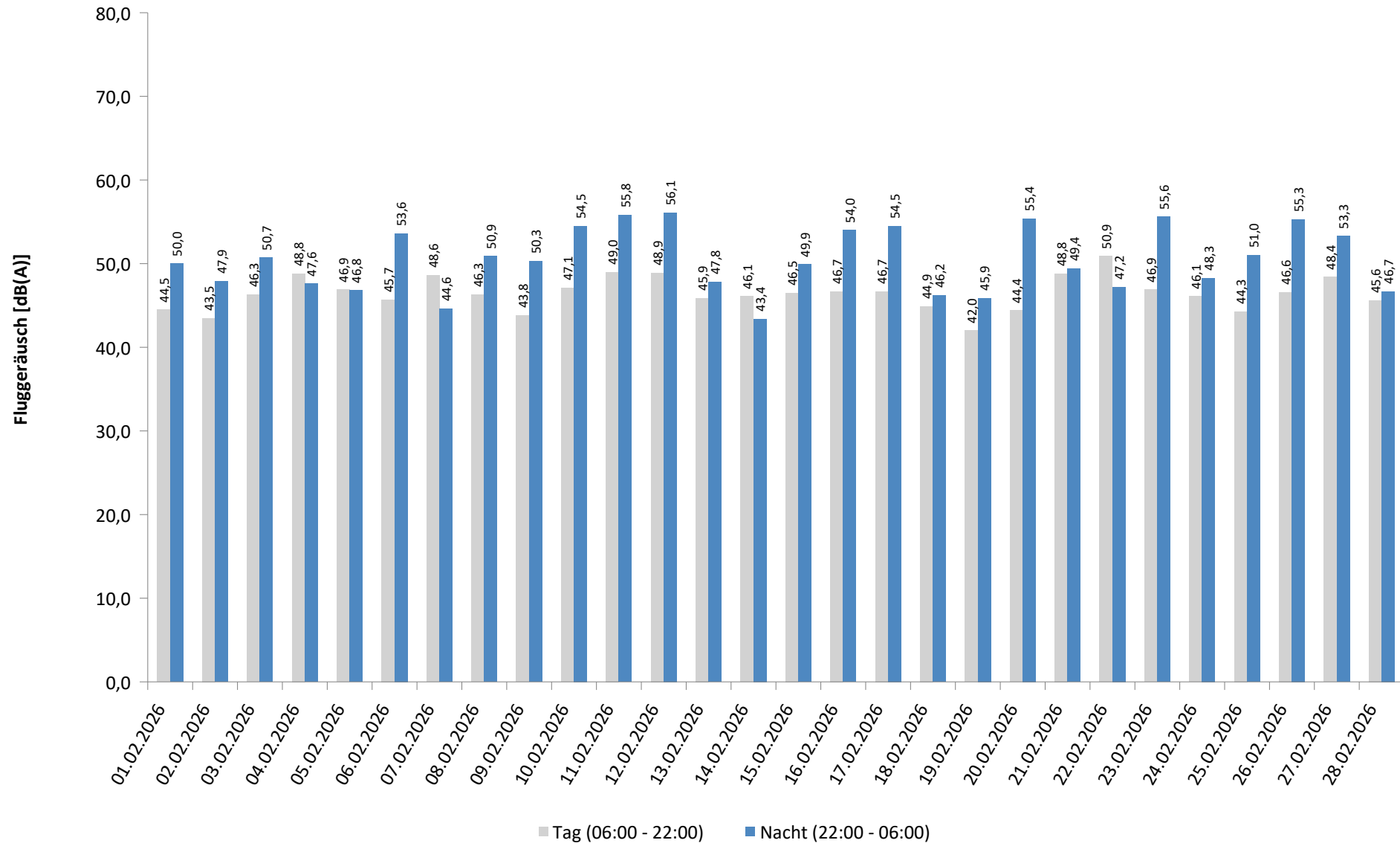
	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.02.2026	44,5	50,0	43,3	46,9	55,7
02.02.2026	43,5	47,9	42,9	44,8	53,6
03.02.2026	46,3	50,7	45,8	47,5	56,5
04.02.2026	48,8	47,6	49,8	41,7	54,0
05.02.2026	46,9	46,8	48,0	37,4	52,9
06.02.2026	45,7	53,6	44,0	48,6	59,1
07.02.2026	48,6	44,6	49,1	46,7	52,1
08.02.2026	46,3	50,9	43,9	49,8	56,8
09.02.2026	43,8	50,3	44,7	39,3	55,7
10.02.2026	47,1	54,5	47,9	42,2	59,9
11.02.2026	49,0	55,8	48,6	50,0	61,4
12.02.2026	48,9	56,1	48,5	49,9	61,6
13.02.2026	45,9	47,8	46,7	41,9	53,7
14.02.2026	46,1	43,4	45,4	47,6	50,8
15.02.2026	46,5	49,9	46,3	47,0	55,7
16.02.2026	46,7	54,0	47,2	44,5	59,4
17.02.2026	46,7	54,5	45,8	48,6	60,0
18.02.2026	44,9	46,2	45,8	40,4	52,1
19.02.2026	42,0	45,9	43,0	36,4	51,5
20.02.2026	44,4	55,4	42,0	48,0	60,8
21.02.2026	48,8	49,4	47,9	50,8	56,0
22.02.2026	50,9	47,2	51,5	48,6	54,6
23.02.2026	46,9	55,6	43,3	50,6	61,5
24.02.2026	46,1	48,3	45,9	46,8	54,3
25.02.2026	44,3	51,0	44,7	42,6	56,5
26.02.2026	46,6	55,3	46,7	46,3	60,7
27.02.2026	48,4	53,3	47,4	50,4	59,0
28.02.2026	45,6	46,7	44,8	47,2	53,0
Gesamt	46,8	51,9	46,7	47,2	57,6

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

MP 9 Hohenheida

Februar 2026

Fluggeräusch: Tag 46,8 dB(A) Nacht 51,9 dB(A)

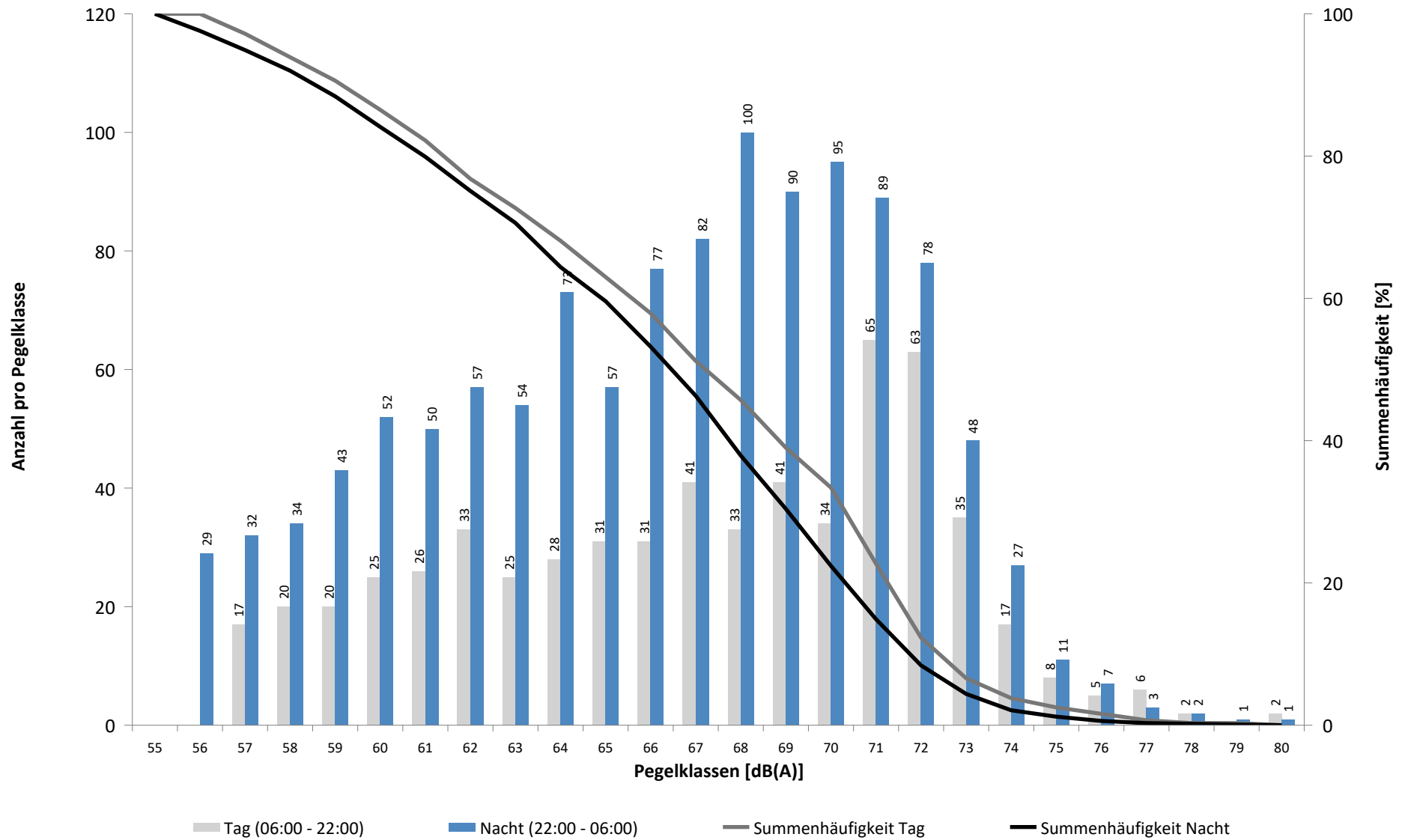


* Verfügbarkeit < 50%

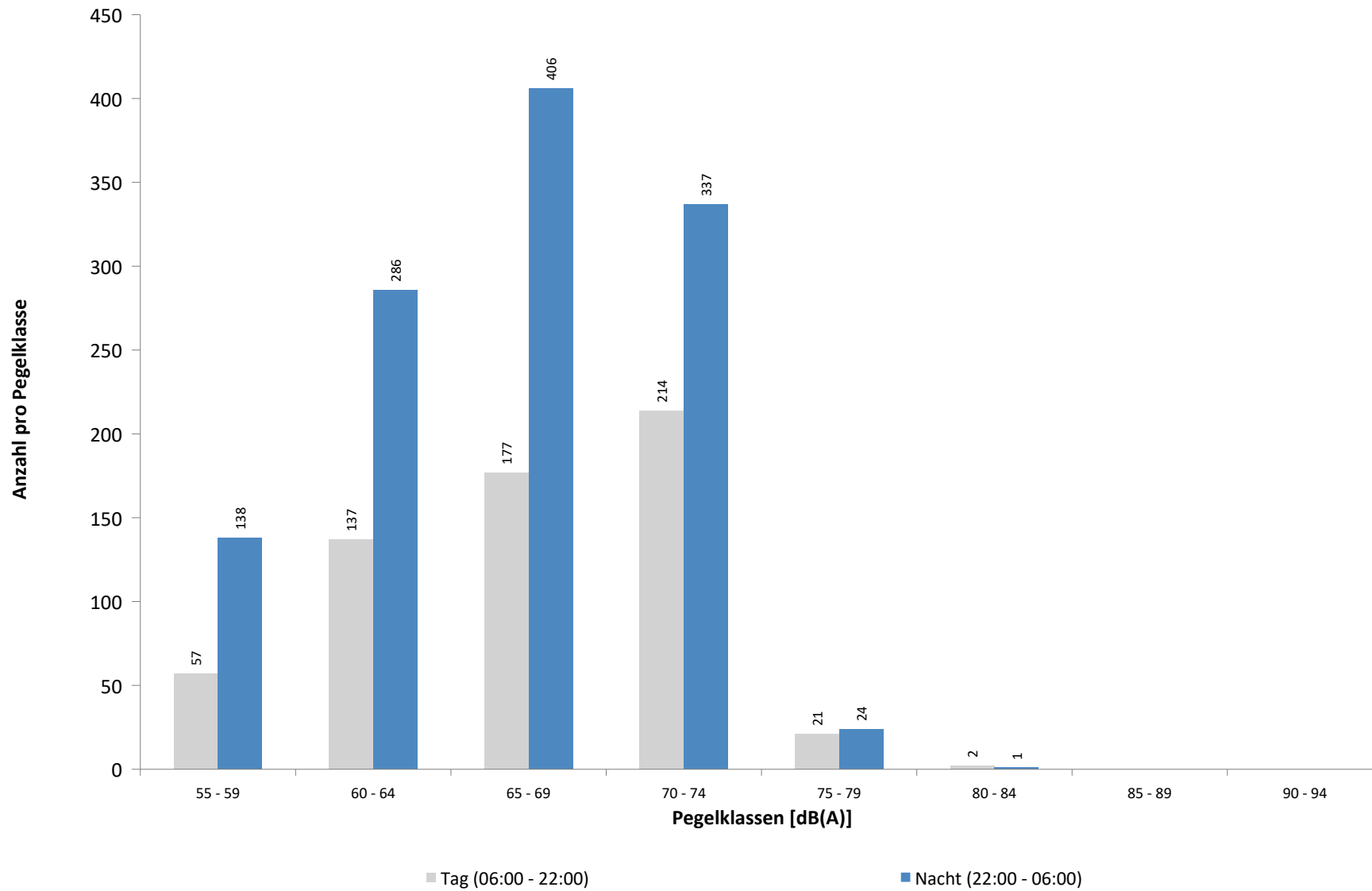
Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 9 Hohenheida

Februar 2026



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse
MP 9 Hohenheida
Februar 2026



Ausfallzeiten
MP 9 Hohenheida
Februar 2026

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Gesamtausfalldauer 272 Minuten			
07.02.2026 03:08:55	07.02.2026 03:08:56	1	Zeitumstellung
07.02.2026 03:09:03	07.02.2026 03:09:04	1	Fehler Schallpegelmesser
09.02.2026 01:45:00	09.02.2026 01:46:20	80	Stromausfall
09.02.2026 01:46:20	09.02.2026 01:46:37	17	Parameter Änderung
11.02.2026 03:08:36	11.02.2026 03:08:37	1	Zeitumstellung
21.02.2026 12:21:00	21.02.2026 13:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
22.02.2026 03:08:53	22.02.2026 03:08:54	1	Zeitumstellung
22.02.2026 03:08:55	22.02.2026 03:08:56	1	Fehler Schallpegelmesser
22.02.2026 11:21:00	22.02.2026 11:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
22.02.2026 12:21:00	22.02.2026 12:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
23.02.2026 12:21:00	23.02.2026 13:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
23.02.2026 13:51:00	23.02.2026 14:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
23.02.2026 15:21:00	23.02.2026 16:21:00	3600	Windgeschwindigkeit

MP 10 Schkeuditz

Februar 2026

Geographische Position

Breitengrad	51°23'37,68"N
Längengrad	12°15'13,02"E
Höhe über NN	130 m
Seit	01.10.2007

	Fluggeräusch	
	Februar 2026	Letzte sechs Monate
L_{p,A,eq,Tag}	38,5 dB	37,4 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	44,1 dB	43,5 dB
L_{DEN}	49,7 dB	49,1 dB

	N1/N2	
	Februar 2026	Letzte sechs Monate
Tag	100,0 %	100,0 %
Nacht	100,0 %	100,0 %
Gesamt	100,0 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	54(50) dB(A)	6 s	5 s	ARR 08R, ARR 26L, DEP 08R, DEP 26L, DRN1L 26L, DRN2E 08R, DRN2S 26L, GOLAT2E 08R, GOLAT2S 26L, GOXLI1R 08R, GOXLI1V 26L, JOGGA 26L, KOJEC1R 08R, KOJEC1V 26L, LUXBO1V 26L, NEVKO1K 08R, NEVKO2E 08R, NEVKO2S 26L, ORTAG5E 08R, ORTAG5S 26L, PENEM1E 08R, PENEM1S 26L, YAWOY1V 26L

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 99 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Typenpegel
MP 10 Schkeuditz
Februar 2026

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A320	65,0	55,8	71,3	16
A330	64,9	54,2	76,3	68
A306	64,0	54,3	73,3	409
B77L	63,7	54,0	73,4	228
B763	63,0	54,4	71,6	159
A321	62,1	54,4	68,3	65
B738	61,9	53,4	69,8	117
B752	61,1	53,6	70,8	336
B734	61,0	55,8	64,1	20
A20N	60,6	56,6	67,1	20
CNJ	60,4	56,3	64,9	10

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B763	62,1	53,0	67,6	23
A330	61,8	53,1	70,1	17
B738	61,8	53,3	67,6	18
B77L	60,5	53,1	65,5	33
A306	58,3	53,1	65,4	44
B752	58,3	53,0	65,4	29

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP 10 Schkeuditz

Februar 2026

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.02.2026	4	30	1	31	25,0	100,0	100,0		43,9	39,4
02.02.2026	3	19	0	21	0,0	100,0	100,0		44,7	38,5
03.02.2026	2	24	0	30	0,0	100,0	100,0		45,4	39,1
04.02.2026	0	40	0	44		100,0	100,0		46,9	42,2
05.02.2026	2	44	2	26	100,0	59,1	100,0		44,0	37,9
06.02.2026	3	33	3	22	100,0	66,7	100,0		44,2	39,4
07.02.2026	2	1	5	10	100,0	100,0	100,0		51,6	36,4
08.02.2026	3	24	3	18	100,0	75,0	100,0		42,8	37,0
09.02.2026	2	14	1	11	50,0	78,6	100,0		43,2	35,2
10.02.2026	0	18	2	9		50,0	100,0		45,0	34,2
11.02.2026	0	0	2	2			100,0		44,8	27,5
12.02.2026	1	3	5	2	100,0	66,7	100,0		44,5	28,8
13.02.2026	1	4	4	11	100,0	100,0	100,0		45,9	36,9
14.02.2026	0	25	3	27		100,0	100,0		45,2	39,9
15.02.2026	1	24	1	28	100,0	100,0	100,0		43,2	37,4
16.02.2026	2	26	3	21	100,0	80,8	100,0		47,2	40,0
17.02.2026	0	4	4	22		100,0	100,0		48,0	42,1
18.02.2026	0	9	4	15		100,0	100,0		47,5	40,2
19.02.2026	3	26	0	28	0,0	100,0	100,0		46,2	40,6
20.02.2026	1	25	1	22	100,0	88,0	100,0		45,4	38,4
21.02.2026	1	1	7	10	100,0	100,0	94,0	W	44,9	35,2
22.02.2026	3	4	2	6	66,7	100,0	94,0	W	44,4	33,2
23.02.2026	2	1	2	8	100,0	100,0	84,0	W	47,8	34,4
24.02.2026	1	2	2	12	100,0	100,0	100,0		45,4	39,5
25.02.2026	0	6	6	10		100,0	100,0		49,5	42,4
26.02.2026	1	2	2	6	100,0	100,0	100,0		44,3	30,0
27.02.2026	5	2	3	6	60,0	100,0	100,0		45,4	36,2
28.02.2026	0	0	1	12			100,0		49,3	40,3
Gesamt	43	411	69	470	100,0	100,0	99,0		46,3	38,5

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP 10 Schkeuditz

Februar 2026

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.02.2026	0	54	1	55	100,0	100,0	100,0		47,6	46,9	0,67
02.02.2026	12	57	5	58	41,7	100,0	100,0		48,4	47,4	0,67
03.02.2026	15	48	1	46	6,7	95,8	99,0	T S	48,5	47,4	0,70
04.02.2026	12	49	6	46	50,0	93,9	100,0		45,5	43,2	0,32
05.02.2026	11	57	2	51	18,2	89,5	100,0		45,3	44,0	0,27
06.02.2026	3	1	3	20	100,0	100,0	100,0		39,8	35,8	0,10
07.02.2026	2	0	0	2	0,0		100,0		37,8	28,4	0,01
08.02.2026	0	58	0	60		100,0	100,0		44,7	44,1	0,26
09.02.2026	5	62	0	48	0,0	77,4	100,0		44,3	43,1	0,37
10.02.2026	12	7	8	14	66,7	100,0	100,0		40,6	32,6	0,03
11.02.2026	18	6	4	22	22,2	100,0	100,0		43,2	37,8	0,07
12.02.2026	9	7	10	56	100,0	100,0	100,0		49,1	43,7	0,21
13.02.2026	5	29	6	31	100,0	100,0	100,0		45,4	43,0	0,30
14.02.2026	0	3	1	2		66,7	100,0		41,4	33,8	0,02
15.02.2026	0	54	0	54		100,0	100,0		48,0	44,8	0,47
16.02.2026	7	7	15	18	100,0	100,0	100,0		52,5	44,5	0,30
17.02.2026	11	10	8	50	72,7	100,0	100,0		49,2	44,7	0,32
18.02.2026	8	60	1	60	12,5	100,0	100,0		48,0	47,2	0,65
19.02.2026	13	57	0	58	0,0	100,0	100,0		48,7	47,7	0,66
20.02.2026	12	1	1	18	8,3	100,0	100,0		41,1	35,6	0,03
21.02.2026	1	2	1	4	100,0	100,0	100,0		39,5	34,7	0,04
22.02.2026	0	6	4	51		100,0	100,0		48,2	45,8	0,44
23.02.2026	7	9	16	54	100,0	100,0	100,0		49,5	46,3	0,52
24.02.2026	4	14	21	16	100,0	100,0	100,0		55,3	48,1	0,33
25.02.2026	5	13	10	55	100,0	100,0	100,0		44,2	40,6	0,22
26.02.2026	12	8	12	61	100,0	100,0	100,0		47,9	45,3	0,49
27.02.2026	9	1	4	23	44,4	100,0	100,0		42,8	40,7	0,16
28.02.2026	0	0	0	4			100,0		38,9	34,2	0,03
Gesamt	193	680	140	1037	72,5	100,0	100,0		47,6	44,1	0,31

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 25 dB(A)

Äquivalente Dauerschallpegel

MP 10 Schkeuditz

Februar 2026

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.02.2026	43,9	47,6	43,4	45,0	53,4
02.02.2026	44,7	48,4	44,9	44,2	54,2
03.02.2026	45,4	48,5	45,8	43,5	54,3
04.02.2026	46,9	45,5	47,3	45,4	52,2
05.02.2026	44,0	45,3	44,7	40,9	51,2
06.02.2026	44,2	39,8	44,6	42,4	47,4
07.02.2026	51,6	37,8	52,7	41,5	50,8
08.02.2026	42,8	44,7	42,7	43,2	50,8
09.02.2026	43,2	44,3	43,4	42,4	50,4
10.02.2026	45,0	40,6	45,9	40,0	48,0
11.02.2026	44,8	43,2	45,1	43,6	49,9
12.02.2026	44,5	49,1	43,4	46,8	54,9
13.02.2026	45,9	45,4	46,6	43,2	51,7
14.02.2026	45,2	41,4	45,7	43,3	48,8
15.02.2026	43,2	48,0	42,3	45,1	53,7
16.02.2026	47,2	52,5	47,2	47,5	58,1
17.02.2026	48,0	49,2	48,7	44,9	55,2
18.02.2026	47,5	48,0	48,1	44,9	54,1
19.02.2026	46,2	48,7	46,6	44,4	54,5
20.02.2026	45,4	41,1	45,8	43,9	48,8
21.02.2026	44,9	39,5	45,7	41,3	47,5
22.02.2026	44,4	48,2	43,7	45,8	54,2
23.02.2026	47,8	49,5	48,5	45,4	55,8
24.02.2026	45,4	55,3	46,2	41,9	60,7
25.02.2026	49,5	44,2	50,6	41,4	51,8
26.02.2026	44,3	47,9	44,7	42,6	53,6
27.02.2026	45,4	42,8	46,3	41,3	49,6
28.02.2026	49,3	38,9	50,3	42,6	49,5
Gesamt	46,3	47,6	46,9	43,9	53,6

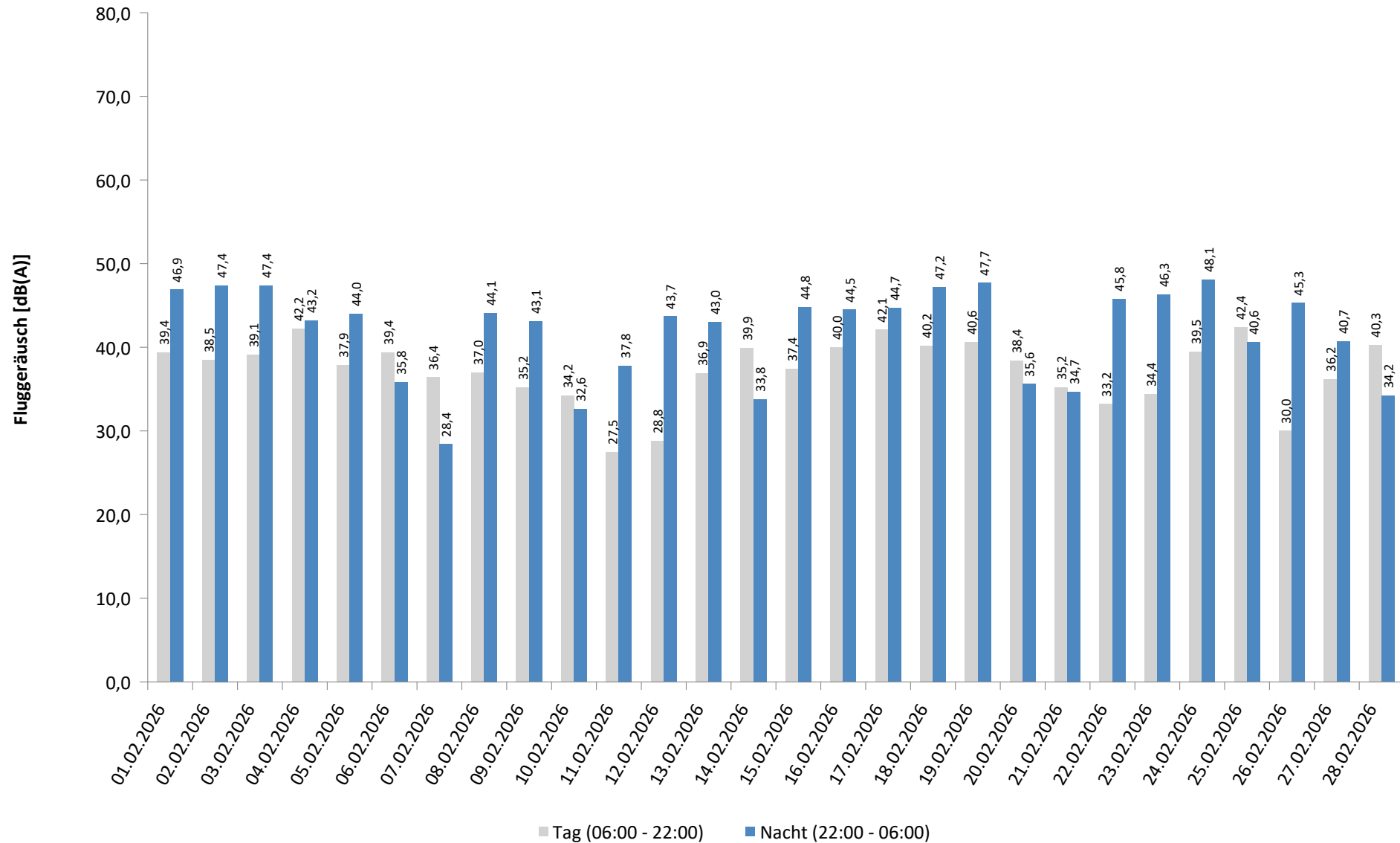
	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.02.2026	39,4	46,9	37,3	42,7	52,5
02.02.2026	38,5	47,4	38,4	39,0	52,8
03.02.2026	39,1	47,4	38,8	40,0	52,8
04.02.2026	42,2	43,2	42,6	40,8	49,3
05.02.2026	37,9	44,0	38,9	30,5	49,5
06.02.2026	39,4	35,8	39,9	37,0	43,1
07.02.2026	36,4	28,4	37,6		37,2
08.02.2026	37,0	44,1	36,4	38,3	49,6
09.02.2026	35,2	43,1	34,4	36,8	48,5
10.02.2026	34,2	32,6	35,4		38,9
11.02.2026	27,5	37,8	25,6	30,6	43,2
12.02.2026	28,8	43,7	27,5	31,3	49,0
13.02.2026	36,9	43,0	36,9	36,8	48,5
14.02.2026	39,9	33,8	40,3	38,7	42,4
15.02.2026	37,4	44,8	35,0	41,0	50,4
16.02.2026	40,0	44,5	40,2	39,6	50,1
17.02.2026	42,1	44,7	42,9	37,4	50,5
18.02.2026	40,2	47,2	38,9	42,7	52,8
19.02.2026	40,6	47,7	41,1	39,0	53,2
20.02.2026	38,4	35,6	39,5	27,9	42,3
21.02.2026	35,2	34,7	36,2	29,7	41,1
22.02.2026	33,2	45,8	28,8	37,6	51,3
23.02.2026	34,4	46,3	34,5	34,4	52,1
24.02.2026	39,5	48,1	40,5	32,6	53,5
25.02.2026	42,4	40,6	43,4	34,2	47,1
26.02.2026	30,0	45,3	30,3	28,9	50,6
27.02.2026	36,2	40,7	37,5		46,2
28.02.2026	40,3	34,2	41,5		42,0
Gesamt	38,5	44,1	38,9	37,3	49,7

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

MP 10 Schkeuditz

Februar 2026

Fluggeräusch: Tag 38,5 dB(A) Nacht 44,1 dB(A)

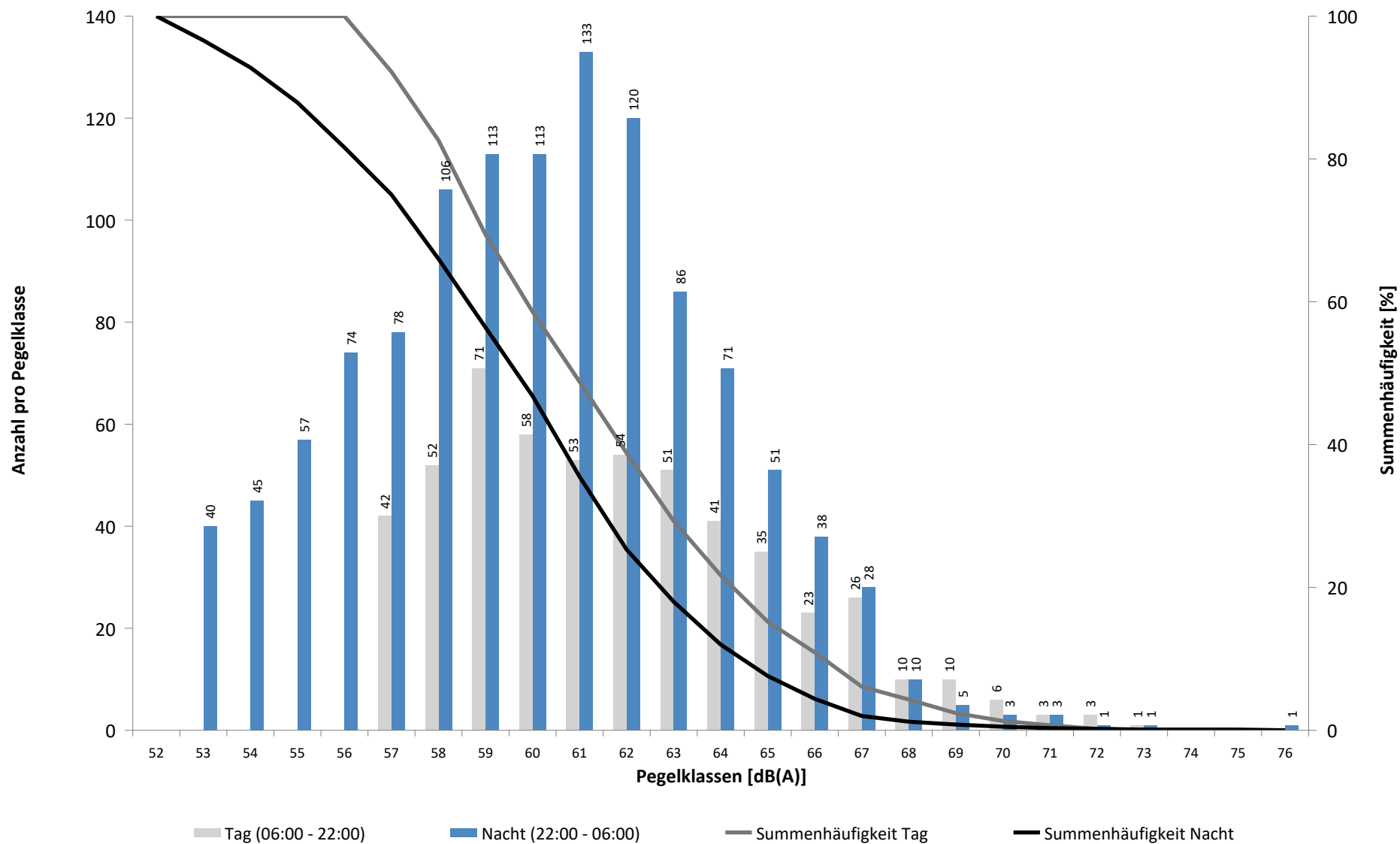


* Verfügbarkeit < 50%

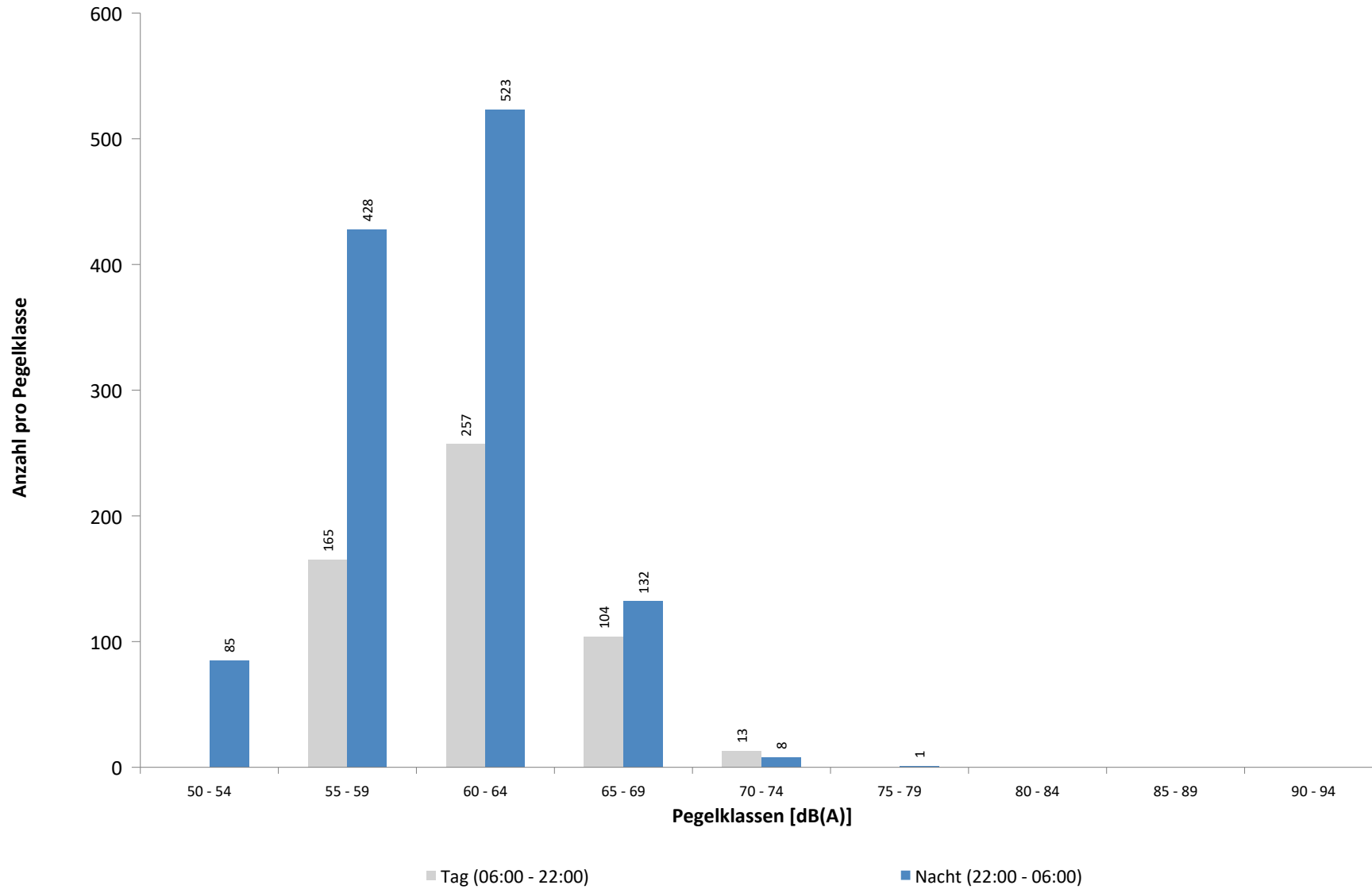
Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 10 Schkeuditz

Februar 2026



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse
MP 10 Schkeuditz
Februar 2026



Ausfallzeiten
MP 10 Schkeuditz
Februar 2026

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Gesamtausfalldauer 271 Minuten			
09.02.2026 01:45:01	09.02.2026 01:45:57	56	Stromausfall
09.02.2026 01:45:57	09.02.2026 01:46:16	19	Parameter Änderung
21.02.2026 12:21:00	21.02.2026 13:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
22.02.2026 11:21:00	22.02.2026 11:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
22.02.2026 12:21:00	22.02.2026 12:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
23.02.2026 00:00:00	23.02.2026 00:00:01	1	Zeitumstellung
23.02.2026 12:21:00	23.02.2026 13:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
23.02.2026 13:51:00	23.02.2026 14:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
23.02.2026 15:21:00	23.02.2026 16:21:00	3600	Windgeschwindigkeit

Runway-Benutzung

Februar 2026

	Anzahl Flüge	Runway 08L		Runway 26R		Runway-Benutzung [%]	
		Landungen	Starts	Landungen	Starts	Runway 08L	Runway 26R
01.02.2026	26	13	13	0	0	100,0	0,0
02.02.2026	34	26	8	0	0	100,0	0,0
03.02.2026	38	27	11	0	0	100,0	0,0
04.02.2026	19	12	7	0	0	100,0	0,0
05.02.2026	34	33	1	0	0	100,0	0,0
06.02.2026	50	15	12	21	2	54,0	46,0
07.02.2026	25	0	0	13	12	0,0	100,0
08.02.2026	26	12	14	0	0	100,0	0,0
09.02.2026	41	30	11	0	0	100,0	0,0
10.02.2026	43	13	12	18	0	58,1	41,9
11.02.2026	28	0	0	18	10	0,0	100,0
12.02.2026	63	0	0	38	25	0,0	100,0
13.02.2026	39	23	4	7	5	69,2	30,8
14.02.2026	17	11	6	0	0	100,0	0,0
15.02.2026	25	14	7	1	3	84,0	16,0
16.02.2026	30	5	5	20	0	33,3	66,7
17.02.2026	41	0	0	37	4	0,0	100,0
18.02.2026	20	12	3	4	1	75,0	25,0
19.02.2026	49	33	16	0	0	100,0	0,0
20.02.2026	39	12	9	17	1	53,8	46,2
21.02.2026	20	0	0	12	8	0,0	100,0
22.02.2026	22	0	0	15	7	0,0	100,0
23.02.2026	40	0	0	33	7	0,0	100,0
24.02.2026	37	16	0	13	8	43,2	56,8
25.02.2026	36	19	2	8	7	58,3	41,7
26.02.2026	29	0	0	23	6	0,0	100,0
27.02.2026	38	2	0	26	10	5,3	94,7
28.02.2026	23	0	0	13	10	0,0	100,0
Tag	612	179	136	175	122	51,5	48,5
Nacht	320	149	5	162	4	48,1	51,9
Gesamt	932	328	141	337	126	50,3	49,7

Runway-Benutzung

Februar 2026

	Anzahl Flüge	Runway 08R		Runway 26L		Runway-Benutzung [%]	
		Landungen	Starts	Landungen	Starts	Runway 08R	Runway 26L
01.02.2026	143	52	91	0	0	100,0	0,0
02.02.2026	150	69	81	0	0	100,0	0,0
03.02.2026	152	73	79	0	0	100,0	0,0
04.02.2026	186	87	97	2	0	98,9	1,1
05.02.2026	173	69	104	0	0	100,0	0,0
06.02.2026	148	19	36	57	36	37,2	62,8
07.02.2026	67	3	0	32	32	4,5	95,5
08.02.2026	138	46	90	0	2	98,6	1,4
09.02.2026	152	70	82	0	0	100,0	0,0
10.02.2026	170	24	26	53	67	29,4	70,6
11.02.2026	171	1	0	79	91	0,6	99,4
12.02.2026	183	0	0	87	96	0,0	100,0
13.02.2026	127	60	34	9	24	74,0	26,0
14.02.2026	65	29	31	4	1	92,3	7,7
15.02.2026	140	34	86	10	10	85,7	14,3
16.02.2026	162	25	27	51	59	32,1	67,9
17.02.2026	170	0	0	66	104	0,0	100,0
18.02.2026	181	70	68	17	26	76,2	23,8
19.02.2026	161	73	88	0	0	100,0	0,0
20.02.2026	117	8	28	56	25	30,8	69,2
21.02.2026	63	0	0	32	31	0,0	100,0
22.02.2026	123	0	0	37	86	0,0	100,0
23.02.2026	150	0	0	64	86	0,0	100,0
24.02.2026	170	49	11	24	86	35,3	64,7
25.02.2026	166	39	10	33	84	29,5	70,5
26.02.2026	171	1	1	78	91	1,2	98,8
27.02.2026	126	0	0	75	51	0,0	100,0
28.02.2026	60	0	0	30	30	0,0	100,0
Tag	1461	328	452	283	398	53,4	46,6
Nacht	2524	573	618	613	720	47,2	52,8
Gesamt	3985	901	1070	896	1118	49,5	50,5