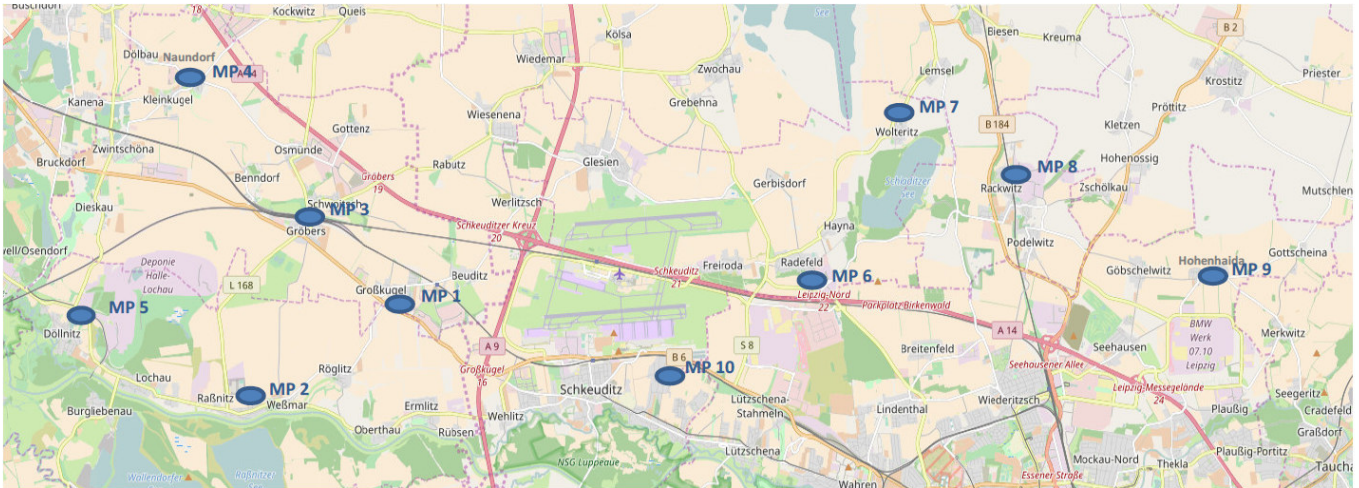


# Fluglärmbericht Monat: Februar 2024

Stabsstelle Lärm-/Umweltschutz

Fluglärmüberwachung

## Lageplan Standorte der Messstellen



- Messstelle 1:** Neue Straße 1 in 06184 Kabelsketal OT Großkugel
- Messstelle 2:** Thomas-Müntzer-Straße 55 in 06258 Schkopau OT Raßnitz
- Messstelle 3:** Schulstraße 1 a in 06184 Kabelsketal OT Gröbers
- Messstelle 4:** Stennewitzer Straße 27 in 06184 Kabelsketal OT Naundorf
- Messstelle 5:** Zur Neuen Siedlung (Feuerwehr) in 06258 Schkopau OT Döllnitz
- Messstelle 6:** Milanstraße 4 c in 04435 Schkeuditz OT Radefeld
- Messstelle 7:** Dorfstraße 17 in 04435 Schkeuditz OT Wolteritz
- Messstelle 8:** Hauptstraße 11 in 04519 Rackwitz
- Messstelle 9:** Birkengasse 10 in 04356 Leipzig OT Hohenheida
- Messstelle 10:** Eichenweg in 04435 Schkeuditz OT Modelwitz

## Begriffs- / Abkürzungsverzeichnis

A	Arrival (Landung)
AWR	Abkürzung für die fluglärminduzierte Aufwachreaktion.
Betriebszeitraum	Tag 06:00 Uhr – 22:00 Uhr, Nacht 22:00 Uhr – 06:00 Uhr
D	Departure (Start)
Dämpfungswert	Die im Rahmen der Panfeststellung ermittelte und festgesetzte Pegeldifferenz zwischen den gemessenen Fluglärmpegeln im Außenbereich und den daraus resultierenden Pegeln in Innenräumen
Horchzeit	Mindestzeit die ein Geräuschereignis den Schwellenwert unterschreiten muss, um es von einem neuen Geräusch zu unterscheiden.
Mindestzeit	Zeitliche Mindestlänge eines Geräuschereignisses, damit es automatisch als Fluglärm identifiziert wird.
N1 / korrelierte Flugbewegung	Anzahl der Lärmereignisse, die an einer Messstelle gemessen und als Fluglärm identifiziert wurden.
N2 / relevante Flugbewegung	Bezeichnet die Anzahl der Flugbewegungen, die für eine Messstelle relevant sind.  Jeder Messstelle werden Flugrouten und theoretische Zeitpunkte an denen ein Flugobjekt auf der jeweiligen Route ein Lärmereignis an der Messstelle verursachen könnte hinterlegt. Relevante Flugbewegungen sind die, die auf den hinterlegten Routen in den bestimmten Zeitfenstern die jeweilige Messstelle passieren.
Offset	Ein Aufschlag zu gunsten der Betroffenen von 1,4 dB bei der Berechnung der Aufwachreaktionen in der Zeit von 02:00 Uhr bis 06:00 Uhr, um dem gesunkenen Schlafdruck und damit der erhöhten Störbarkeit des Schlafes in der zweiten Nachhälfte gerecht zu werden.
Schwellenwert	Mindestschalldruckpegel der von einem Geräusch erreicht werden muss, um als Fluglärm identifiziert werden zu können.

# Erläuterungen zu den Berichten

## Messstellenübersicht

Die Messstellenübersicht fasst Messstellenparameter, Flug- bzw. Gesamtgeräusch sowie das N1/N2-Verhältnis im Berichtszeitraum zusammen.

Der Berichtszeitraum umfasst immer einen ganzen Monat. Zusätzlich werden Flug- und Gesamtgeräusch bzw. das Verhältnis von N1/N2 für den Zeitraum der vorherigen sechs Monate dargestellt, sobald Daten für diesen Zeitraum verfügbar sind.

## Messstellenstatistik

Die Messstellenstatistik basiert auf Lärmereignissen, Ausfallzeiten und Sekundenpegeln der jeweiligen Messstelle sowie Flugbewegungen im selektierten Berichtszeitraum. In den Berichten sind die täglichen Dauerschallpegel der entsprechenden Bezugszeiträume, Tag- und Nacht-Zeiträume, getrennt betrachtet.

## Typenpegel

Die Typenpegel-Auswertung gruppiert für jede Messstelle die korrelierten Lärmereignisse nach Flugzeugtyp, Flugart (Start / Landung) und Runway. Basierend auf diesen Gruppen werden der durchschnittliche Pegelwert (LAS;max), der minimale sowie maximale Pegelwert sowie die Anzahl der Lärmereignisse innerhalb der jeweiligen Gruppe dargestellt.

Grundlage der Berechnungen bilden sämtliche Fluglärmereignisse, die innerhalb des Berichtszeitraums an der jeweiligen Messstelle gemessen wurden. Im Bericht berücksichtigt werden nur Flugzeugtypen, für die mindestens 10 Messergebnisse vorliegen.

## Äquivalente Dauerschallpegel

In dem Bericht sind die täglichen Dauerschallpegel der entsprechenden Bezugszeiträume aufgeführt, wobei die untere Zeile „Gesamt“ den Monatswert des jeweiligen Dauerschallpegels darstellt. Die linken Spalten „Gesamtgeräusch“ geben den von der Anlage gemessenen Gesamtlärm inklusive aller Umgebungsgeräusche wieder. Dem Verkehrsereignis zugeordnete Lärmereignisse werden auf der rechten Tabellenseite als „Fluggeräusch“ ausgewiesen.

Der Beurteilungspegel LDEN (Day/Evening/Night) wird in den Abendstunden mit einem Aufschlag von +5 dB versehen, die Nachtstunden werden mit +10 dB beaufschlagt. Bei den aufgeführten Werten für LD, LE und LN handelt es sich um Messwerte. Die Aufschläge von +5 dB bzw. +10 dB werden erst in der Berechnung des Beurteilungspegels LDEN berücksichtigt.

## Maximalpegel – Verteilung

Die Maximalpegel-Verteilung stellt die Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel in den jeweiligen Pegelklassen dar. Die Ereignisse werden dabei getrennt nach Tag- und Nachtzeit angezeigt. Die durchgezogene Kurve beschreibt die Summenhäufigkeitsfunktion der Maximalpegel. Diese gibt den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse des Monats an, die einen bestimmten Pegel überschreiten.

## Ausfallzeiten

Im Ausfallzeiten-Bericht werden die Ausfallzeiten der jeweils ausgewählten Messstellen tabellarisch aufgelistet. Grundlage bilden die Ausfallzeiten, die den Berichtszeitraum schneiden. Sie können durch technische Störungen, das Wetter oder Fremngeräusche verursacht werden. Es werden nur diejenigen Ausfallzeiten dargestellt, deren Ausfalldauer länger als 10 Sekunden beträgt.

## AWR - Aufwachreaktion

Wird entsprechend der DLR-Studie zur 1. Änderung des Planfeststellungsbeschlusses vom 04.11.2004 berechnet und berücksichtigt. Gibt die Wahrscheinlichkeit für das Wiedererlangen des Wachbewusstseins durch Fluglärmereignisse an und ist abhängig vom jeweiligen Dämpfungswert. Zur Berechnung des AWR-Wertes werden zunächst die  $L_{AS,max}$ -Werte der Nacht-Lärmereignisse um den jeweiligen Dämpfungswert reduziert. Zu den  $L_{AS,max}$ -Werten zwischen 02:00 Uhr und 06:00 Uhr wird zusätzlich ein Offset von 1,4 dB addiert. Die Aufwachreaktion berechnet sich aus diesen korrigierten  $L_{AS,max}$ -Werten wie folgt:

$$AWR = \sum_{LASmax} \max(1,894 \cdot 10^{-5} LASmax^2 + 4,008 \cdot 10^{-4} LASmax - 3,3243 \cdot 10^{-2}; 0)$$

# MP 1 Grosskugel

Februar 2024

## Geographische Position

Breitengrad	51°25'02,45"N
Längengrad	12°08'52,31"E
Höhe über NN	127 m
Seit	23.11.2011

	Fluggeräusch	
	Februar 2024	Letzte sechs Monate
<b>L<sub>p,A,eq,Tag</sub></b>	51,8 dB	52,3 dB
<b>L<sub>p,A,eq,Nacht</sub></b>	56,7 dB	56,9 dB
<b>L<sub>DEN</sub></b>	62,4 dB	62,5 dB

	N1/N2	
	Februar 2024	Letzte sechs Monate
<b>Tag</b>	100,0 %	100,0 %
<b>Nacht</b>	100,0 %	100,0 %
<b>Gesamt</b>	100,0 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	57 dB(A)	10(13) s	5 s	DRN1L 26L, DRN2N 26R, DRN2S 26L, GOLAT2N 26R, GOLAT2S 26L, GOLAT2S 26L, GOXLI1R 08L, GOXLI1R 08R, KOJEC1R 08L, KOJEC1R 08R, LUXBO1R 08L, LUXBO1R 08R, NEVKO2N 26R, NEVKO2S 26L, ODLUN5N 26R, ORTAG4Q 08L, ORTAG5S 26L, PENEM1S 26L, YAWOY1R 08L, YAWOY1R 08R

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Typenpegel  
**MP 1 Grosskugel**  
**Februar 2024**

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A124	80,5	61,9	84,7	14
B744	78,7	72,3	81,9	12
B748	77,6	75,7	79,2	15
A388	76,2	75,3	76,9	2
A306	75,9	67,2	82,7	446
A330	75,1	71,2	77,3	68
B734	75,0	68,8	79,6	75
B77L	73,7	66,3	80,9	307
B738	73,1	66,3	79,2	146
B763	72,8	62,5	78,0	126
B762	72,8	67,6	76,8	22
B733	72,5	70,2	75,3	8
A333	72,5	72,5	72,5	1
A321	72,5	63,7	76,6	119
B739	71,0	71,0	71,0	1
A320	70,7	65,3	74,1	53
E195	70,6	68,0	73,5	26
E190	69,8	67,1	71,8	11
B752	69,6	61,1	78,5	360
A319	69,3	66,2	72,0	22
BE2J	68,9	68,9	68,9	1
B788	68,1	68,1	68,1	1
SWM	67,3	61,7	71,8	6
A20N	67,2	62,9	69,3	19
B38M	67,1	62,5	72,2	28
A359	67,1	63,2	68,4	7
EMJ	66,4	66,4	66,4	1
A21N	66,4	64,3	67,8	2
GLEX	66,2	66,2	66,2	1
CNJ	66,0	61,6	69,7	30
FA3J	65,5	64,1	67,1	3
PC24	65,5	64,8	66,1	2
CRJ9	65,3	62,1	69,9	71
D328	64,9	64,2	65,5	2
ERJ	64,7	61,4	66,5	2
B789	64,1	61,5	69,6	10
SR20	63,8	62,2	65,0	2
SB20	63,5	62,3	64,4	7
TBM8	63,1	61,3	64,1	3
SF34	62,7	62,7	62,7	1
TBM7	61,7	61,7	61,7	1
PC12	61,2	61,2	61,2	1
AT72	61,1	61,1	61,1	1

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A343	72,2	72,2	72,2	1
B744	69,3	66,7	72,1	5
A124	67,2	62,3	69,8	5
B733	66,8	66,8	66,8	1
A306	66,7	61,0	79,0	115
B748	65,9	63,4	67,6	6
CRJ9	65,9	63,2	67,5	2
B734	65,4	61,4	69,7	26
B77L	65,3	61,0	71,7	69
B763	65,2	61,1	68,4	30
D328	65,0	61,3	67,8	3
A388	64,5	64,5	64,5	1
B752	64,4	61,0	70,9	50
A330	64,1	61,1	67,1	18
PC12	64,1	62,6	65,2	2
B762	64,0	62,4	65,7	9
B789	63,4	61,0	66,6	5
B738	63,3	61,2	66,2	34
A321	63,1	61,1	65,9	22
A320	62,8	61,9	64,8	5
A21N	62,7	62,7	62,7	1
SR20	62,3	61,0	63,7	3
E195	62,1	61,2	63,0	3
E190	62,0	62,0	62,0	1
A319	61,8	61,8	61,8	1
B38M	61,4	61,2	61,7	3
TBM8	61,1	61,1	61,1	1

# Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

## MP 1 Grosskugel

Februar 2024

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.02.2024	0	22	0	22	100,0	100,0	100,0		55,1	51,6
02.02.2024	0	34	1	43	100,0	100,0	100,0		55,2	52,7
03.02.2024	0	30	1	37	100,0	100,0	100,0		54,0	52,3
04.02.2024	0	42	0	50	100,0	100,0	100,0		54,8	53,9
05.02.2024	0	25	0	26	100,0	100,0	100,0		53,6	50,6
06.02.2024	0	34	0	35	100,0	100,0	100,0		57,8	53,5
07.02.2024	0	36	1	42	100,0	99,0	100,0	S	54,6	52,4
08.02.2024	5	4	20	3	100,0	75,0	100,0		51,2	44,7
09.02.2024	0	33	1	38	100,0	100,0	100,0		55,0	53,1
10.02.2024	2	29	15	34	100,0	100,0	100,0		54,3	52,5
11.02.2024	1	22	7	24	100,0	100,0	100,0		52,7	50,9
12.02.2024	0	7	0	7	100,0	100,0	100,0		52,8	48,1
13.02.2024	0	35	0	47	100,0	100,0	100,0		54,3	52,1
14.02.2024	0	42	0	46	100,0	100,0	100,0		55,6	54,2
15.02.2024	0	36	0	36	100,0	100,0	100,0		54,3	52,4
16.02.2024	0	35	1	38	100,0	100,0	100,0		54,2	51,9
17.02.2024	0	37	0	40	100,0	100,0	100,0		54,7	52,8
18.02.2024	0	46	2	46	100,0	100,0	100,0		54,8	53,3
19.02.2024	0	24	0	25	100,0	100,0	100,0		53,2	50,0
20.02.2024	0	36	1	33	91,7	100,0	100,0		57,2	53,2
21.02.2024	0	34	0	28	82,4	100,0	100,0		56,9	50,7
22.02.2024	0	33	5	35	100,0	100,0	100,0		54,7	52,7
23.02.2024	0	31	0	38	100,0	100,0	100,0		53,5	51,2
24.02.2024	0	43	0	46	100,0	100,0	100,0		55,0	53,3
25.02.2024	0	45	0	46	100,0	100,0	100,0		54,8	53,9
26.02.2024	4	0	24	0	100,0	100,0	100,0		52,1	42,3
27.02.2024	3	3	21	3	100,0	100,0	100,0		51,5	43,9
28.02.2024	0	34	5	35	100,0	100,0	100,0		53,4	50,9
29.02.2024	2	1	23	2	100,0	100,0	100,0		52,3	43,6
<b>Gesamt</b>	<b>17</b>	<b>833</b>	<b>128</b>	<b>905</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>		<b>54,5</b>	<b>51,8</b>

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch



# Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

## MP 1 Grosskugel

Februar 2024

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.02.2024	0	70	0	70			100,0	100,0	59,2	59,1	1,19
02.02.2024	0	28	0	28			100,0	100,0	56,4	56,2	0,56
03.02.2024	0	5	0	5			100,0	100,0	51,2	50,5	0,11
04.02.2024	0	50	0	53			100,0	100,0	58,8	58,3	0,91
05.02.2024	0	67	1	69			100,0	100,0	58,8	58,6	1,13
06.02.2024	0	66	0	61			92,4	100,0	59,5	57,5	0,92
07.02.2024	0	17	5	16			94,1	100,0	53,6	53,1	0,25
08.02.2024	10	66	36	68	100,0	100,0	100,0		60,7	60,5	1,41
09.02.2024	0	24	1	24			100,0	100,0	55,9	55,7	0,49
10.02.2024	3	0	12	0	100,0		100,0		46,4	42,5	0,02
11.02.2024	0	54	0	55			100,0	100,0	58,4	58,3	0,88
12.02.2024	0	71	0	71			100,0	100,0	59,3	59,2	1,19
13.02.2024	0	67	0	67			100,0	100,0	59,2	59,1	1,15
14.02.2024	0	71	0	71			100,0	100,0	59,4	59,2	1,19
15.02.2024	0	73	2	73			100,0	100,0	59,4	59,3	1,30
16.02.2024	0	27	0	27			100,0	100,0	62,2	55,6	0,48
17.02.2024	0	6	2	6			100,0	100,0	48,9	47,9	0,08
18.02.2024	0	58	0	58			100,0	100,0	57,9	57,6	0,85
19.02.2024	0	68	0	65			95,6	100,0	59,1	58,8	1,13
20.02.2024	0	69	0	68			98,6	100,0	58,9	58,6	1,15
21.02.2024	0	67	0	68			100,0	100,0	59,8	59,7	1,38
22.02.2024	0	13	0	14			100,0	100,0	53,2	51,8	0,23
23.02.2024	0	27	0	28			100,0	100,0	56,4	56,3	0,57
24.02.2024	0	6	0	6			100,0	100,0	50,7	50,4	0,13
25.02.2024	0	0	5	0				100,0	47,3	37,1	0,00
26.02.2024	10	0	66	0	100,0		100,0		53,6	49,5	0,09
27.02.2024	1	61	58	60	100,0	98,4	100,0		55,5	55,1	0,70
28.02.2024	5	0	53	0	100,0		100,0		50,0	47,8	0,03
29.02.2024	8	0	53	0	100,0		100,0		49,7	47,4	0,03
<b>Gesamt</b>	<b>37</b>	<b>1131</b>	<b>294</b>	<b>1131</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>		<b>57,5</b>	<b>56,7</b>	<b>0,67</b>

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 32 dB(A)

# Äquivalente Dauerschallpegel

## MP 1 Grosskugel

Februar 2024

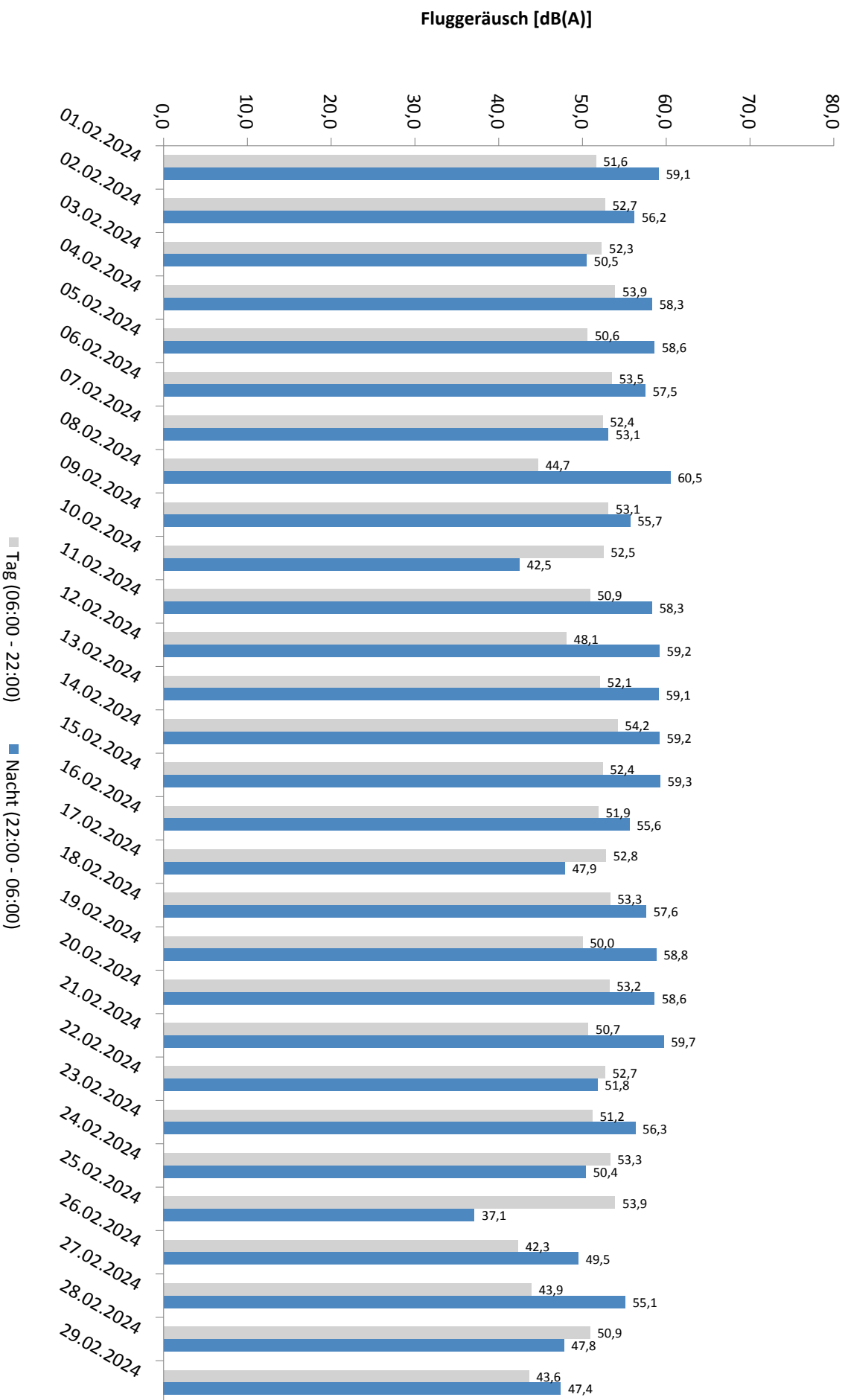
	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.02.2024	55,1	59,2	55,5	54,0	64,9
02.02.2024	55,2	56,4	55,5	54,1	62,5
03.02.2024	54,0	51,2	54,5	52,1	58,2
04.02.2024	54,8	58,8	53,3	57,5	64,7
05.02.2024	53,6	58,8	54,3	50,5	64,3
06.02.2024	57,8	59,5	57,4	58,6	65,6
07.02.2024	54,6	53,6	55,1	52,8	60,1
08.02.2024	51,2	60,7	51,1	51,3	66,1
09.02.2024	55,0	55,9	55,7	52,0	62,0
10.02.2024	54,3	46,4	55,1	50,0	55,6
11.02.2024	52,7	58,4	49,8	56,7	64,2
12.02.2024	52,8	59,3	53,6	47,9	64,8
13.02.2024	54,3	59,2	54,7	53,0	64,8
14.02.2024	55,6	59,4	56,0	53,9	65,1
15.02.2024	54,3	59,4	54,1	54,6	65,0
16.02.2024	54,2	62,2	54,8	51,3	67,6
17.02.2024	54,7	48,9	55,3	52,6	57,2
18.02.2024	54,8	57,9	53,5	57,4	63,9
19.02.2024	53,2	59,1	54,1	48,6	64,6
20.02.2024	57,2	58,9	58,1	52,7	64,8
21.02.2024	56,9	59,8	57,9	51,2	65,5
22.02.2024	54,7	53,2	55,6	49,7	59,7
23.02.2024	53,5	56,4	53,7	52,6	62,2
24.02.2024	55,0	50,7	55,7	51,6	58,1
25.02.2024	54,8	47,3	53,7	57,0	57,5
26.02.2024	52,1	53,6	52,8	49,1	59,5
27.02.2024	51,5	55,5	51,6	51,1	61,3
28.02.2024	53,4	50,0	54,1	49,9	57,1
29.02.2024	52,3	49,7	53,1	49,0	56,6
Gesamt	54,5	57,5	54,8	53,5	63,3

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.02.2024	51,6	59,1	50,9	53,2	64,6
02.02.2024	52,7	56,2	53,2	50,7	61,9
03.02.2024	52,3	50,5	52,7	50,4	57,2
04.02.2024	53,9	58,3	51,9	57,1	64,2
05.02.2024	50,6	58,6	51,1	48,6	64,0
06.02.2024	53,5	57,5	54,5	46,4	63,1
07.02.2024	52,4	53,1	52,5	52,1	59,3
08.02.2024	44,7	60,5	44,5	45,3	65,8
09.02.2024	53,1	55,7	53,6	50,8	61,6
10.02.2024	52,5	42,5	53,6	45,4	52,8
11.02.2024	50,9	58,3	43,4	56,3	64,0
12.02.2024	48,1	59,2	49,0	43,4	64,5
13.02.2024	52,1	59,1	52,1	52,2	64,6
14.02.2024	54,2	59,2	54,5	53,1	64,8
15.02.2024	52,4	59,3	51,7	54,0	64,8
16.02.2024	51,9	55,6	52,4	49,8	61,3
17.02.2024	52,8	47,9	53,2	51,3	55,8
18.02.2024	53,3	57,6	50,6	57,1	63,5
19.02.2024	50,0	58,8	50,8	46,2	64,2
20.02.2024	53,2	58,6	53,8	50,9	64,1
21.02.2024	50,7	59,7	51,0	49,8	65,1
22.02.2024	52,7	51,8	53,7	47,2	58,1
23.02.2024	51,2	56,3	51,1	51,5	61,9
24.02.2024	53,3	50,4	54,1	49,1	57,3
25.02.2024	53,9	37,1	52,2	56,8	55,5
26.02.2024	42,3	49,5	42,5	41,4	54,9
27.02.2024	43,9	55,1	40,7	48,1	60,5
28.02.2024	50,9	47,8	51,6	48,0	54,8
29.02.2024	43,6	47,4	43,6	43,4	53,2
Gesamt	51,8	56,7	51,8	51,8	62,4

\* Verfügbarkeit < 50%

# Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch MP 1 Grosskugel Februar 2024

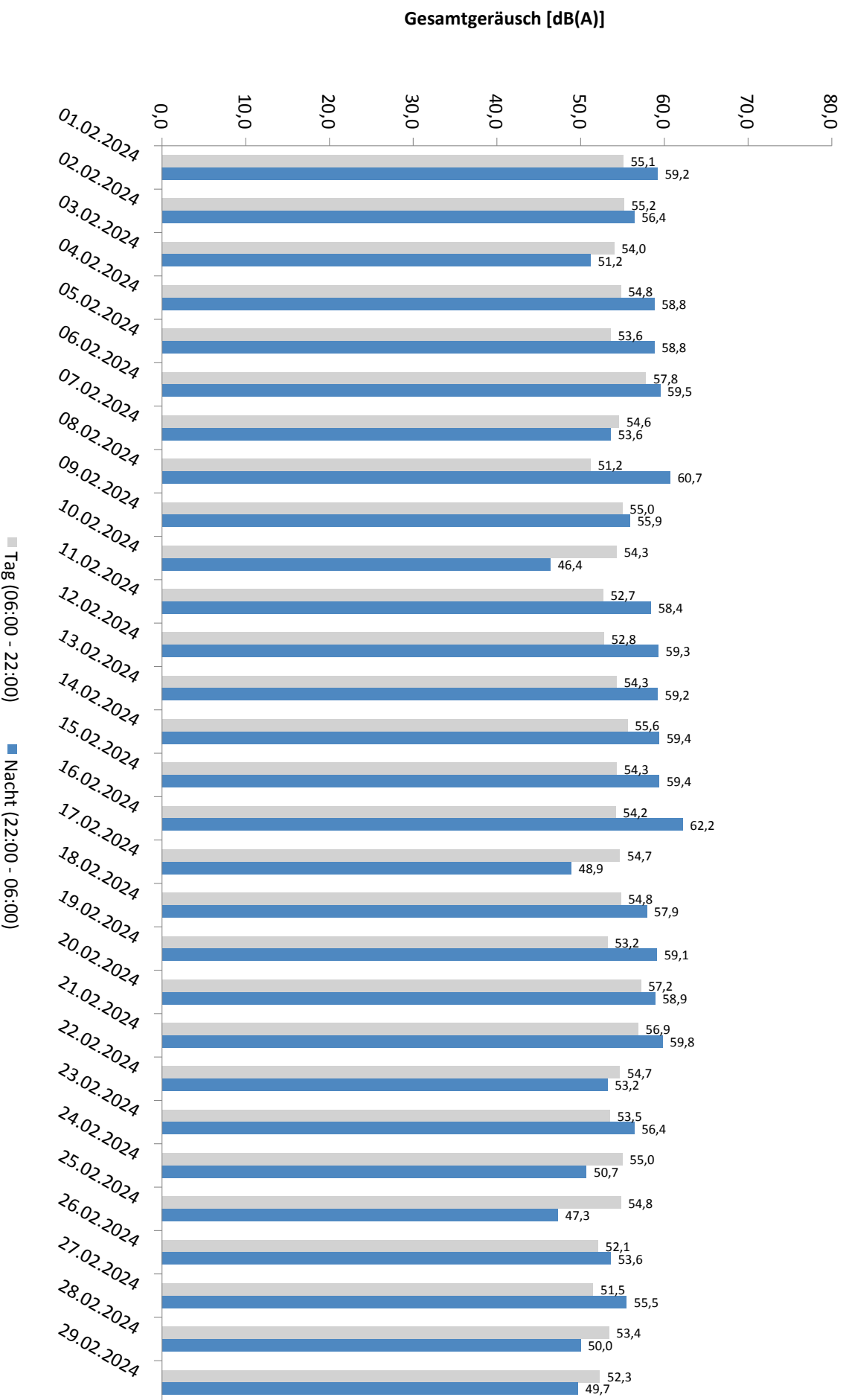
Fluggeräusch: Tag 51,8 dB(A) Nacht 56,7 dB(A)



\* Verfügbarkeit < 50%

# Äquivalente Dauerschallpegel - Gesamtgeräusch MP 1 Grosskugel Februar 2024

Gesamtgeräusch: Tag 54,5 dB(A) Nacht 57,5 dB(A)

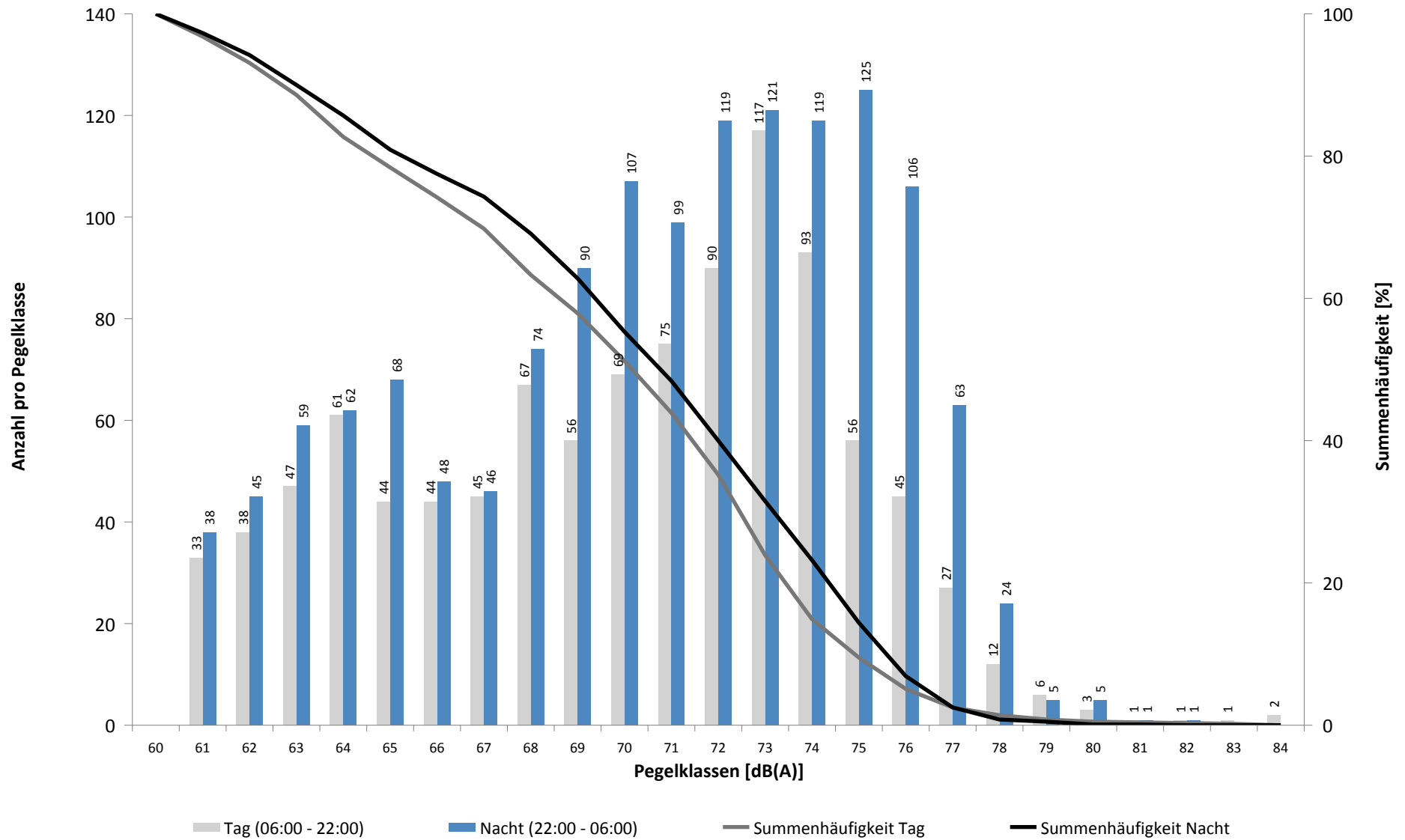


\* Verfügbarkeit < 50%

# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 1 Grosskugel

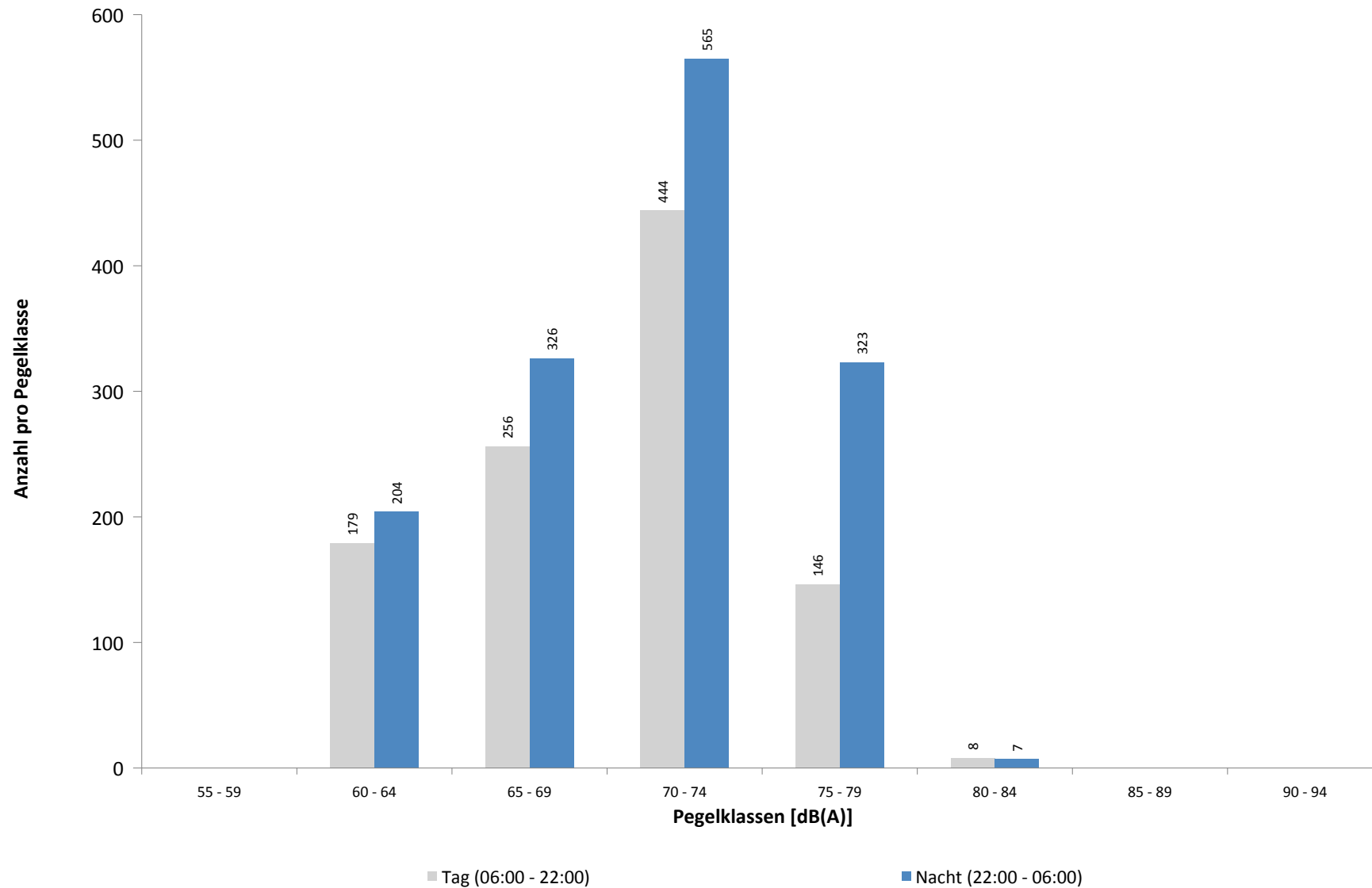
Februar 2024



# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 1 Grosskugel

Februar 2024



**Ausfallzeiten**  
**MP 1 Grosskugel**  
**Februar 2024**

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
<b>Gesamtausfalldauer 38 Minuten</b>			
01.02.2024 14:58:00	01.02.2024 15:02:00	240	Umgebungsärm
05.02.2024 01:45:00	05.02.2024 01:46:27	87	Stromausfall
07.02.2024 06:15:00	07.02.2024 06:20:00	300	Umgebungsärm
07.02.2024 15:29:00	07.02.2024 15:35:00	360	Umgebungsärm
07.02.2024 16:16:00	07.02.2024 16:18:00	120	Umgebungsärm
08.02.2024 16:02:00	08.02.2024 16:04:00	120	Umgebungsärm
09.02.2024 09:38:00	09.02.2024 09:42:00	240	Umgebungsärm
12.02.2024 07:11:00	12.02.2024 07:14:00	180	Umgebungsärm
16.02.2024 22:05:00	16.02.2024 22:07:00	120	Umgebungsärm
22.02.2024 08:24:00	22.02.2024 08:27:00	180	Umgebungsärm
23.02.2024 12:14:00	23.02.2024 12:17:00	180	Umgebungsärm
29.02.2024 06:59:00	29.02.2024 07:02:00	180	Umgebungsärm

# MP 2 Raßnitz

## Februar 2024

### Geographische Position

Breitengrad	51°23'39,53"N
Längengrad	12°06'09,46"E
Höhe über NN	101 m
Seit	01.10.2007

	Fluggeräusch	
	Februar 2024	Letzte sechs Monate
<b>L<sub>p,A,eq,Tag</sub></b>	46,3 dB	47,4 dB
<b>L<sub>p,A,eq,Nacht</sub></b>	50,9 dB	51,3 dB
<b>L<sub>DEN</sub></b>	56,6 dB	57,0 dB

	N1/N2	
	Februar 2024	Letzte sechs Monate
<b>Tag</b>	100,0 %	100,0 %
<b>Nacht</b>	100,0 %	100,0 %
<b>Gesamt</b>	100,0 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	Dynamisch, Offset: 10 dE	20 s	5 s	DRN1L 26L, DRN1L 26L, DRN2N 26R, DRN2S 26L, DRN2S 26L, GOLAT1E 08R, GOLAT2S 26L, GOLAT2S 26R, GOXLI1R 08R, KOJEC1R 08R, LUXBO1R 08L, NEVKO2S 26L, NEVKO2S 26R, ODLUN5S 26L, ORTAG5N 26R, ORTAG5S 26L, PENEM1S 26L, YAWOY1R 08R

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 98 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 99 %



Typenpegel  
**MP 2 Raßnitz**  
**Februar 2024**

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B744	73,9	67,1	77,5	13
A124	71,9	62,1	75,6	10
B748	71,3	68,4	73,4	16
A330	70,0	63,5	77,5	67
A306	69,3	60,8	76,6	417
B77L	69,2	58,7	74,9	291
A388	69,0	68,6	69,4	2
B734	68,5	64,4	71,4	69
B763	67,5	58,1	76,0	114
B762	67,2	61,7	71,0	18
A321	66,7	53,5	72,3	94
SB20	66,4	52,3	74,3	8
B733	66,0	62,7	67,2	8
B738	65,6	55,6	73,0	126
SWM	65,6	57,8	70,2	4
E195	64,3	55,5	67,7	23
B752	63,7	52,3	75,0	311
A320	63,3	51,5	69,0	33
B739	63,2	63,2	63,2	1
A20N	63,0	51,9	70,1	12
E190	62,8	56,3	66,8	4
CNJ	62,7	54,2	72,6	17
A319	61,7	54,4	65,7	17
SF34	61,7	61,7	61,7	1
B38M	61,4	52,9	65,2	21
A359	61,2	52,3	63,1	4
D328	60,7	60,7	60,7	1
CRJ9	60,4	47,5	71,4	26
EMJ	59,3	59,3	59,3	1
TBM7	58,9	58,5	59,3	2
A333	58,2	58,2	58,2	1
PC12	58,0	58,0	58,0	1
TBM8	57,4	55,7	58,6	2
BE2J	57,2	57,2	57,2	1
BE2T	57,1	56,8	57,5	3
LJ31	57,0	57,0	57,0	1
ERJ	55,5	55,5	55,5	1
A21N	54,5	52,9	55,7	2
SR20	53,9	53,1	54,5	2
FA3J	53,7	48,8	55,9	2
CL60	45,4	45,4	45,4	1

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B744	65,3	62,8	67,0	5
B733	63,7	63,7	63,7	1
A124	63,1	58,6	64,6	5
B748	62,7	53,1	64,9	6
A330	61,8	59,0	66,6	15
B762	61,2	58,7	65,1	8
B763	61,2	53,0	67,2	31
B77L	61,1	54,4	64,7	68
A306	61,1	48,5	73,4	99
A388	60,3	60,3	60,3	1
B734	60,1	48,1	63,1	21
SR20	59,5	56,7	61,2	2
TBM8	59,5	59,5	59,5	1
PC12	59,4	59,1	59,7	2
A320	59,2	59,0	59,4	2
B789	58,6	58,6	58,6	1
B738	58,5	55,0	61,4	24
A319	57,9	47,4	60,8	5
A321	57,9	46,3	61,0	20
D328	57,7	57,7	57,7	1
B752	57,5	52,3	64,1	83
CRJ9	57,5	54,4	60,6	4
SB20	56,4	55,7	57,0	2
CNJ	55,2	53,5	56,4	2
D228	55,0	55,0	55,0	1
CN2T	52,7	51,9	53,4	2
SWM	51,9	51,9	51,9	1
B38M	48,0	48,0	48,0	1

# Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

## MP 2 Raßnitz

Februar 2024

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.02.2024	0	22	0	22	100,0	100,0	100,0		52,0	47,6
02.02.2024	0	33	0	34	100,0	100,0	100,0		51,0	48,0
03.02.2024	0	28	1	29	100,0	100,0	100,0		52,8	47,4
04.02.2024	0	36	0	43	100,0	100,0	100,0		50,3	48,1
05.02.2024	0	23	0	17	73,9	100,0	100,0		56,3	45,9
06.02.2024	0	28	0	15	53,6	53,0	100,0	S	63,2	48,5
07.02.2024	0	35	0	11	31,4	100,0	100,0		49,5	42,2
08.02.2024	4	3	16	2	100,0	66,7	100,0		47,6	40,1
09.02.2024	0	29	1	36	100,0	100,0	100,0		49,3	47,8
10.02.2024	2	27	19	32	100,0	100,0	100,0		47,9	47,5
11.02.2024	1	22	7	24	100,0	100,0	100,0		46,6	45,4
12.02.2024	0	7	0	6	85,7	100,0	100,0		51,3	42,5
13.02.2024	0	30	0	32	100,0	100,0	100,0		51,2	46,9
14.02.2024	0	36	0	34	94,4	100,0	100,0		50,9	47,7
15.02.2024	0	31	0	24	77,4	100,0	100,0		50,5	46,6
16.02.2024	0	33	1	32	97,0	100,0	100,0		49,9	46,0
17.02.2024	0	33	0	40	100,0	100,0	100,0		48,0	47,3
18.02.2024	0	42	1	46	100,0	100,0	100,0		48,1	47,1
19.02.2024	0	21	0	21	100,0	100,0	100,0		51,1	46,2
20.02.2024	0	31	0	26	83,9	100,0	100,0		51,9	46,5
21.02.2024	0	28	0	29	100,0	100,0	100,0		51,9	47,1
22.02.2024	0	26	1	25	96,2	100,0	100,0		52,1	47,1
23.02.2024	0	26	0	32	100,0	100,0	100,0		48,9	45,8
24.02.2024	0	38	0	40	100,0	100,0	100,0		49,3	48,1
25.02.2024	0	42	0	45	100,0	100,0	100,0		48,6	47,7
26.02.2024	4	0	18	0	100,0	100,0	100,0		47,3	39,7
27.02.2024	2	3	15	2	100,0	66,7	100,0		51,5	39,3
28.02.2024	0	33	7	33	100,0	100,0	100,0		49,9	44,4
29.02.2024	2	2	22	1	100,0	50,0	100,0		47,8	39,5
<b>Gesamt</b>	<b>15</b>	<b>748</b>	<b>109</b>	<b>733</b>	<b>100,0</b>	<b>98,0</b>	<b>98,0</b>		<b>51,9</b>	<b>46,3</b>

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

# Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

## MP 2 Raßnitz

Februar 2024

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.02.2024	0	70	0	66		94,3	100,0		53,7	53,2	1,24
02.02.2024	0	27	0	25		92,6	100,0		52,0	50,4	0,55
03.02.2024	0	4	0	5		100,0	100,0		46,7	45,3	0,11
04.02.2024	0	50	0	46		92,0	100,0		58,3	53,1	1,04
05.02.2024	0	67	0	49		73,1	100,0		54,1	51,4	0,93
06.02.2024	0	66	0	16		24,2	75,0	T S	63,3	53,3	
07.02.2024	0	17	11	16		94,1	100,0		48,4	48,2	0,27
08.02.2024	9	66	28	66	100,0	100,0	100,0		54,1	53,8	1,30
09.02.2024	0	24	1	24		100,0	100,0		50,3	50,1	0,51
10.02.2024	3	0	12	0	100,0		100,0		41,2	40,8	0,07
11.02.2024	0	54	0	55		100,0	100,0		52,9	52,7	0,92
12.02.2024	0	71	0	68		95,8	100,0		53,6	53,2	1,24
13.02.2024	0	65	0	67		100,0	100,0		53,0	52,8	1,13
14.02.2024	0	71	0	64		90,1	100,0		53,8	53,2	1,15
15.02.2024	0	73	1	69		94,5	100,0		53,0	52,8	1,19
16.02.2024	0	26	0	27		100,0	100,0		50,9	50,2	0,53
17.02.2024	0	6	2	6		100,0	100,0		44,2	43,9	0,11
18.02.2024	0	58	0	52		89,7	100,0		54,3	51,7	0,93
19.02.2024	0	68	0	54		79,4	100,0		54,1	51,7	1,00
20.02.2024	0	69	0	69		100,0	100,0		53,1	52,7	1,23
21.02.2024	0	67	0	67		100,0	100,0		53,9	53,4	1,33
22.02.2024	0	13	0	11		84,6	100,0		58,0	46,8	0,26
23.02.2024	0	27	0	27		100,0	100,0		50,5	50,4	0,53
24.02.2024	0	5	0	5		100,0	100,0		45,4	45,2	0,12
25.02.2024	0	0	8	0			100,0		38,6	36,8	0,01
26.02.2024	9	0	48	0	100,0		100,0		47,9	45,8	0,23
27.02.2024	1	61	69	61	100,0	100,0	100,0		51,0	50,8	1,06
28.02.2024	5	0	64	0	100,0		100,0		46,3	45,9	0,17
29.02.2024	5	0	61	0	100,0		100,0		46,1	45,7	0,20
<b>Gesamt</b>	<b>32</b>	<b>1125</b>	<b>305</b>	<b>1015</b>	<b>100,0</b>	<b>90,2</b>	<b>99,0</b>		<b>53,6</b>	<b>50,9</b>	<b>0,69</b>

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 25 dB(A)

# Äquivalente Dauerschallpegel

## MP 2 Raßnitz

### Februar 2024

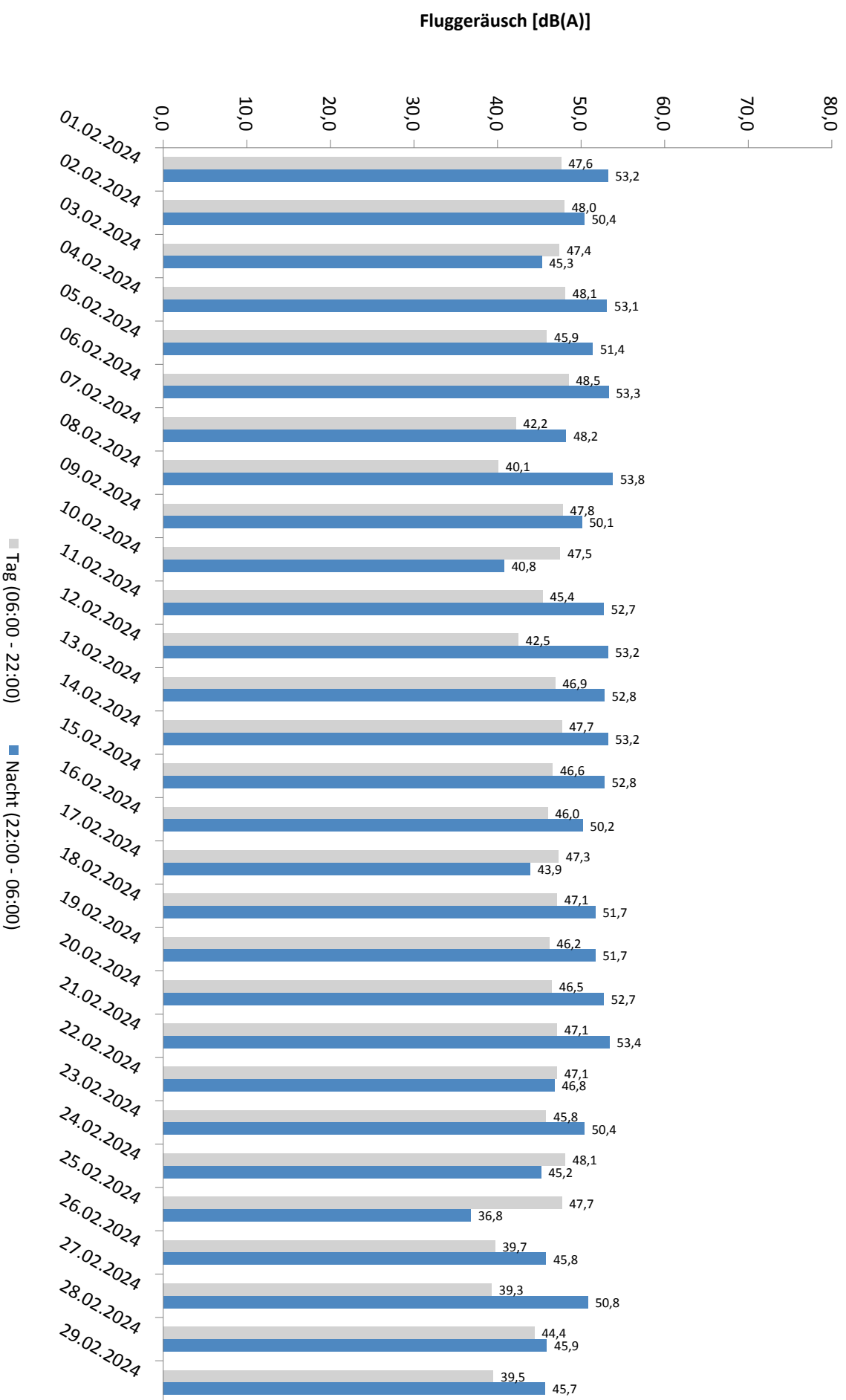
	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.02.2024	52,0	53,7	52,7	49,2	59,6
02.02.2024	51,0	52,0	51,6	48,9	58,0
03.02.2024	52,8	46,7	53,6	48,3	54,9
04.02.2024	50,3	58,3	49,9	51,3	63,8
05.02.2024	56,3	54,1	57,1	52,3	60,8
06.02.2024	63,2	63,3	62,1	*	*
07.02.2024	49,5	48,4	50,0	47,2	54,9
08.02.2024	47,6	54,1	48,1	45,4	59,6
09.02.2024	49,3	50,3	50,1	44,8	56,3
10.02.2024	47,9	41,2	48,7	44,1	49,8
11.02.2024	46,6	52,9	40,0	51,8	58,6
12.02.2024	51,3	53,6	52,4	41,0	59,3
13.02.2024	51,2	53,0	52,1	46,0	58,8
14.02.2024	50,9	53,8	51,5	48,4	59,5
15.02.2024	50,5	53,0	50,9	49,1	58,9
16.02.2024	49,9	50,9	50,7	45,4	56,9
17.02.2024	48,0	44,2	48,3	46,7	51,6
18.02.2024	48,1	54,3	46,4	51,1	59,9
19.02.2024	51,1	54,1	52,1	43,6	59,7
20.02.2024	51,9	53,1	52,7	47,1	59,0
21.02.2024	51,9	53,9	52,9	44,7	59,7
22.02.2024	52,1	58,0	53,0	47,2	63,4
23.02.2024	48,9	50,5	49,5	46,1	56,4
24.02.2024	49,3	45,4	50,1	45,0	52,6
25.02.2024	48,6	38,6	47,5	50,9	50,7
26.02.2024	47,3	47,9	48,3	40,8	53,9
27.02.2024	51,5	51,0	52,6	44,3	57,2
28.02.2024	49,9	46,3	50,9	42,3	53,3
29.02.2024	47,8	46,1	48,7	42,5	52,6
Gesamt	51,9	53,6	52,2	50,4	59,6

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.02.2024	47,6	53,2	47,2	48,8	58,8
02.02.2024	48,0	50,4	48,6	45,6	56,3
03.02.2024	47,4	45,3	47,7	46,2	52,1
04.02.2024	48,1	53,1	46,5	50,8	58,9
05.02.2024	45,9	51,4	46,5	42,9	56,9
06.02.2024	48,5	53,3	49,1	*	*
07.02.2024	42,2	48,2	43,5	21,9	53,6
08.02.2024	40,1	53,8	38,8	42,5	59,1
09.02.2024	47,8	50,1	48,6	43,9	55,9
10.02.2024	47,5	40,8	48,3	43,5	49,3
11.02.2024	45,4	52,7	37,8	50,8	58,3
12.02.2024	42,5	53,2	43,4	37,5	58,5
13.02.2024	46,9	52,8	47,3	45,2	58,3
14.02.2024	47,7	53,2	47,8	47,6	58,8
15.02.2024	46,6	52,8	45,8	48,3	58,4
16.02.2024	46,0	50,2	46,5	43,7	55,8
17.02.2024	47,3	43,9	47,6	46,4	51,3
18.02.2024	47,1	51,7	45,1	50,4	57,6
19.02.2024	46,2	51,7	47,1	40,9	57,2
20.02.2024	46,5	52,7	47,2	43,7	58,2
21.02.2024	47,1	53,4	47,8	43,7	58,8
22.02.2024	47,1	46,8	48,0	41,6	53,0
23.02.2024	45,8	50,4	45,8	45,6	56,1
24.02.2024	48,1	45,2	49,0	43,3	52,1
25.02.2024	47,7	36,8	46,0	50,7	49,9
26.02.2024	39,7	45,8	40,1	38,6	51,3
27.02.2024	39,3	50,8	35,6	43,7	56,2
28.02.2024	44,4	45,9	45,0	41,5	51,9
29.02.2024	39,5	45,7	38,6	41,5	51,3
Gesamt	46,3	50,9	46,4	46,0	56,6

\* Verfügbarkeit < 50%

# Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch MP 2 Raßnitz Februar 2024

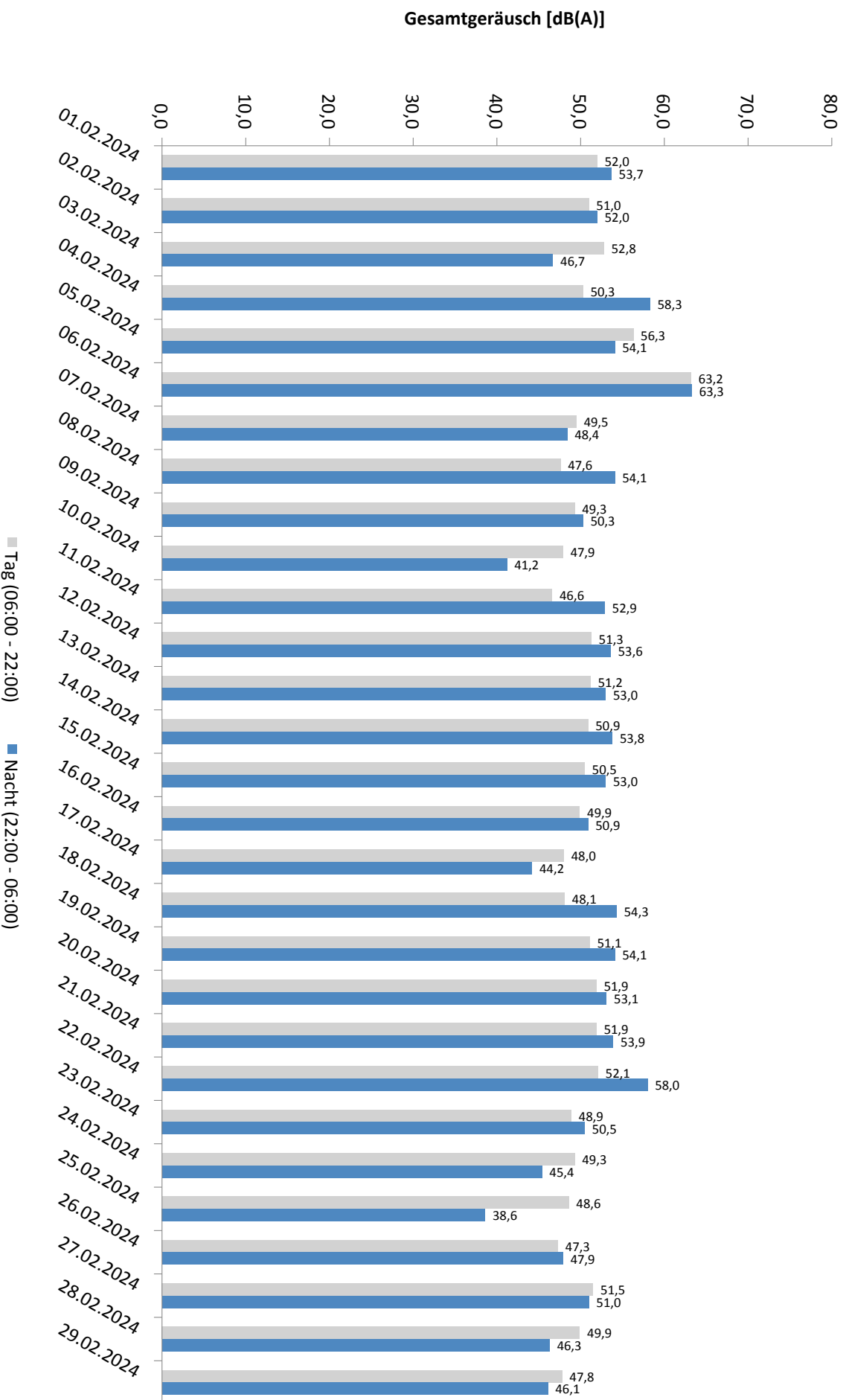
Fluggeräusch: Tag 46,3 dB(A) Nacht 50,9 dB(A)



\* Verfügbarkeit < 50%

# Äquivalente Dauerschallpegel - Gesamtgeräusch MP 2 Raßnitz Februar 2024

Gesamtgeräusch: Tag 51,9 dB(A) Nacht 53,6 dB(A)

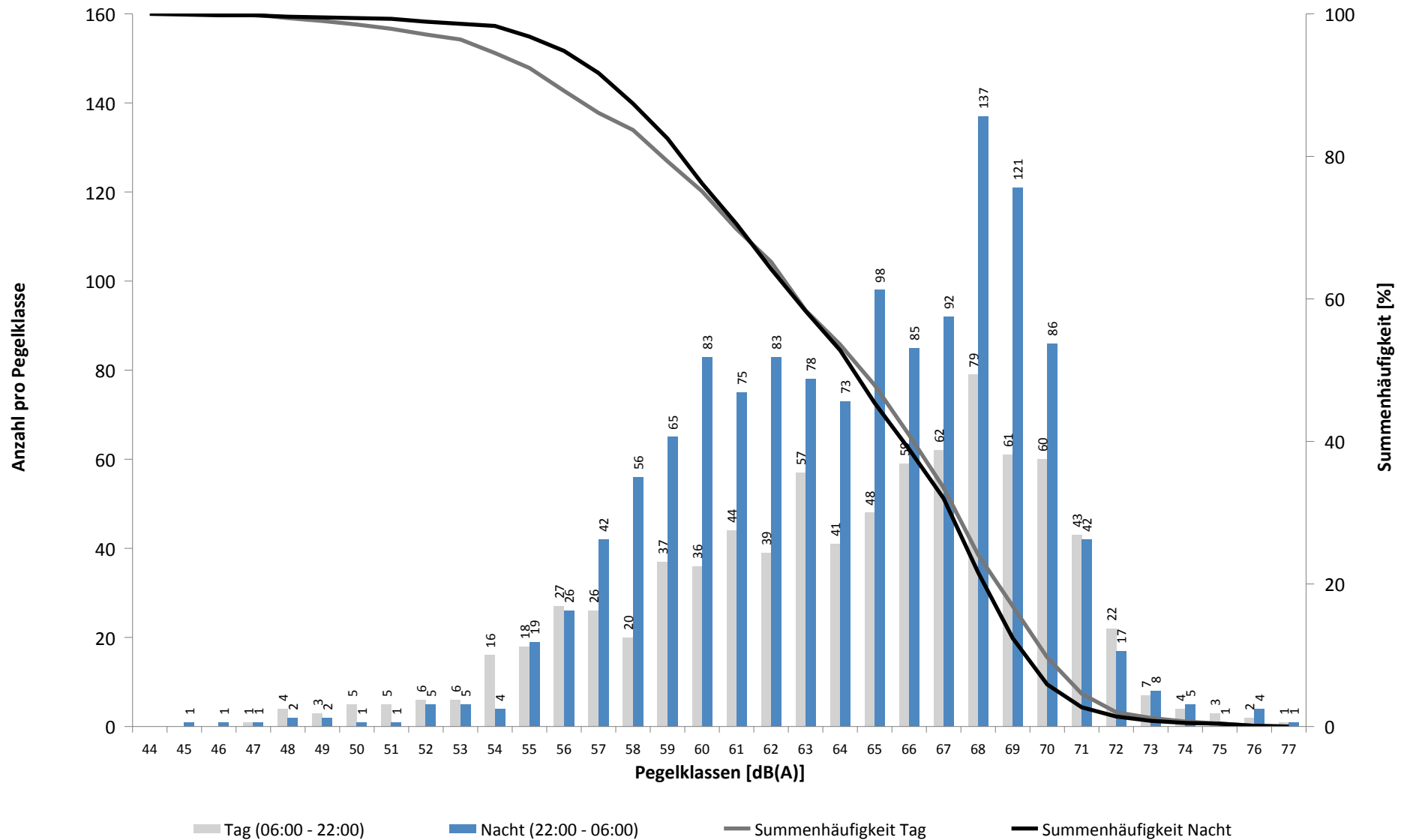


\* Verfügbarkeit < 50%

# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 2 Raßnitz

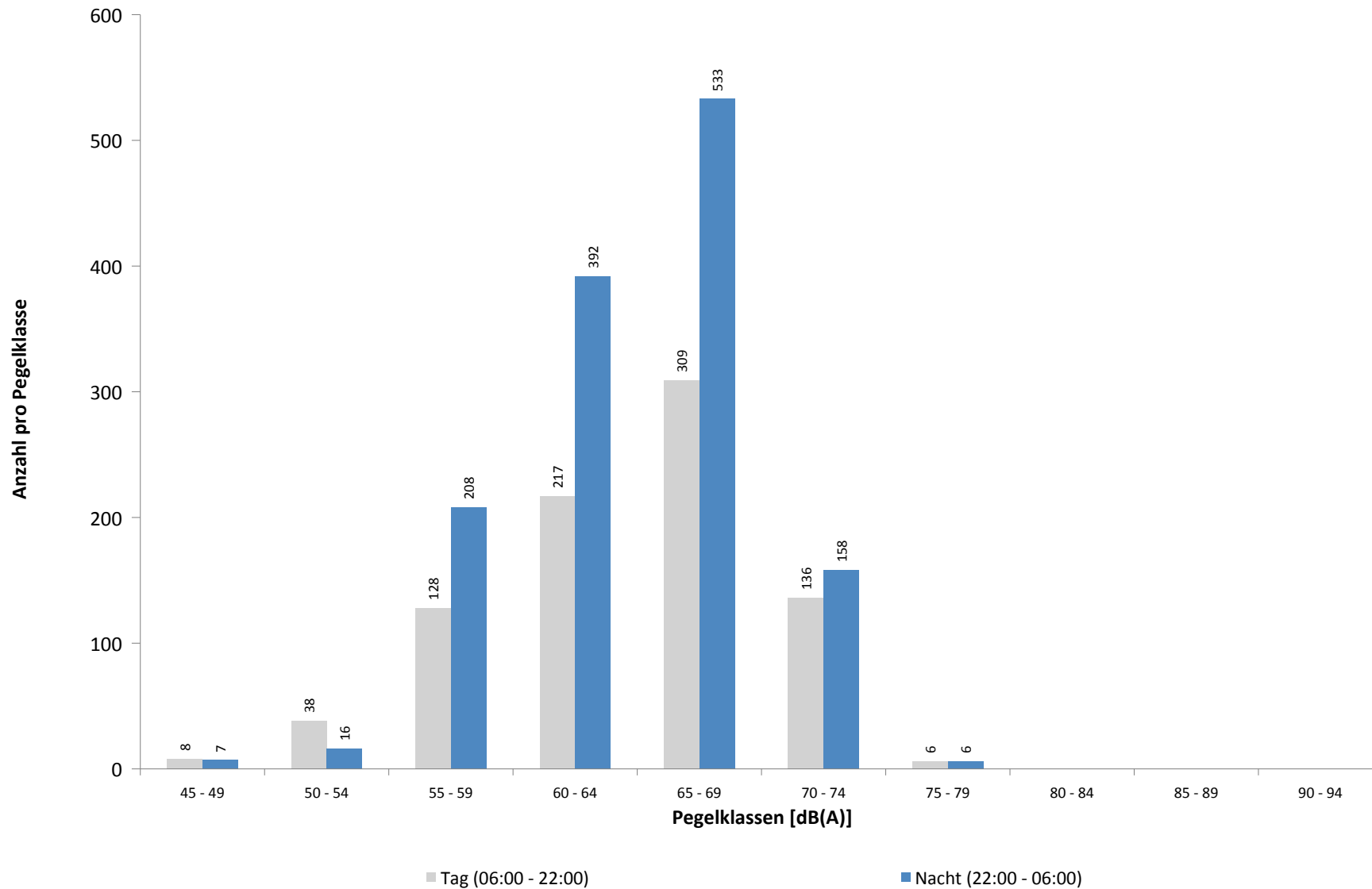
Februar 2024



# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 2 Raßnitz

Februar 2024





**Ausfallzeiten**  
**MP 2 Raßnitz**  
**Februar 2024**

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
<b>Gesamtausfalldauer 577 Minuten</b>			
05.02.2024 01:45:00	05.02.2024 01:46:20	80	Stromausfall
06.02.2024 10:18:00	06.02.2024 14:54:00	16560	Umgebungsärm
06.02.2024 19:00:00	06.02.2024 22:00:00	10800	Umgebungsärm
07.02.2024 00:00:00	07.02.2024 02:00:00	7200	Umgebungsärm

## MP 3 Groebers

Februar 2024

### Geographische Position

Breitengrad	51°25'43,53"N
Längengrad	12°07'11,34"E
Höhe über NN	132 m
Seit	01.10.2007

	Fluggeräusch	
	Februar 2024	Letzte sechs Monate
$L_{p,A,eq,Tag}$	47,4 dB	48,3 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	49,0 dB	50,3 dB
$L_{DEN}$	54,9 dB	56,3 dB

	N1/N2	
	Februar 2024	Letzte sechs Monate
Tag	100,0 %	100,0 %
Nacht	100,0 %	100,0 %
Gesamt	100,0 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	58(57) dB(A)	5(6) s	5 s	DRN1L 26L, DRN2N 26R, DRN2S 26L, GOLAT2N 26R, GOLAT2S 26L, GOT1E 08L, GOXLI1R 08L, GOXLI1V 26R, KOJEC1R 08L, LUXBO1R 08L, NEVKO2N 26R, NEVKO2S 26L, ORTAG5N 26R, ORTAG5S 26L, ORTAG5S 26L, PENEM1S 26L, YAWOY1R 08L

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 96 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 93 %

Typenpegel  
**MP 3 Groebers**  
**Februar 2024**

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A124	80,9	63,3	87,0	8
A333	76,3	76,3	76,3	1
A320	75,0	61,0	80,1	39
A321	73,2	60,4	79,2	82
A21N	72,0	72,0	72,0	1
A319	71,2	66,4	73,4	14
B38M	70,8	67,4	73,8	7
E190	69,4	61,6	72,1	9
CRJ9	69,1	64,0	72,2	54
B744	69,0	66,4	72,1	9
B789	68,9	65,5	71,9	12
BE2T	68,5	66,9	70,2	11
A359	68,5	61,3	71,1	3
E195	68,0	61,2	72,6	7
PC24	67,7	67,7	67,7	1
A20N	67,6	61,9	70,4	8
ERJ	67,6	67,6	67,6	1
SR20	66,1	66,1	66,1	1
B748	65,5	62,4	70,5	14
CNJ	65,4	61,9	69,1	10
FA3J	65,4	65,4	65,4	1
A306	65,1	60,1	73,6	326
A388	65,0	65,0	65,0	1
B762	65,0	60,2	70,4	16
SWM	64,8	62,0	68,0	4
B734	64,5	61,1	67,6	56
A330	64,5	62,0	66,9	54
B738	64,0	60,0	73,9	92
B77L	63,5	60,1	69,3	193
B733	63,4	62,5	65,3	7
SB20	63,3	61,4	65,3	4
B752	63,2	60,0	70,3	89
B763	63,2	60,1	66,7	92
MO20	62,6	62,6	62,6	1
D328	62,6	62,3	62,8	2
CL60	62,0	62,0	62,0	1
B739	61,9	61,9	61,9	1

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A306	77,8	62,1	86,2	22
E190	77,1	77,1	77,1	1
A343	76,9	76,9	76,9	1
B734	76,5	62,7	79,1	10
B763	76,1	76,1	76,1	2
B738	75,9	72,9	79,4	15
A330	75,7	74,5	76,3	3
D328	75,6	71,6	77,9	3
A321	75,3	73,4	77,1	10
B748	75,1	60,7	78,0	2
B733	74,2	74,2	74,2	1
E195	74,2	72,7	74,8	5
CRJ9	74,2	65,9	76,2	13
B762	74,0	74,0	74,0	1
B752	74,0	70,8	75,5	14
B38M	73,5	72,1	74,6	6
A320	73,5	61,6	74,9	10
B77L	73,1	61,3	77,5	3
A359	72,0	72,0	72,0	1
A20N	72,0	71,1	73,1	3
A319	72,0	70,3	73,5	6
B39M	71,9	71,9	71,9	1
BE2T	71,3	71,3	71,3	1
B789	70,8	62,8	72,6	14
CN2T	69,3	69,3	69,3	1
PA1T	67,7	67,7	67,7	1
GLEX	66,6	66,6	66,6	1
B788	66,2	66,2	66,2	1
SO2J	64,1	64,1	64,1	1
BE2J	63,2	63,2	63,2	1
CN1P	62,1	62,1	62,1	1

# Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

## MP 3 Groebers

Februar 2024

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.02.2024	0	8	0	15	100,0	100,0	100,0		57,5	42,7
02.02.2024	0	11	0	23	100,0	100,0	100,0		56,4	46,6
03.02.2024	2	9	1	17	50,0	100,0	100,0		59,6	45,4
04.02.2024	4	13	0	37	0,0	100,0	100,0		54,4	47,2
05.02.2024	3	5	0	1	0,0	20,0	100,0		62,3	29,1
06.02.2024	0	11	0	1	9,1	4,0		S	*	*
07.02.2024	2	11	0	27	0,0	100,0	98,0	S	54,4	46,2
08.02.2024	0	1	16	1	100,0	100,0	100,0		53,3	47,9
09.02.2024	3	12	1	43	33,3	100,0	100,0		55,1	49,2
10.02.2024	1	11	7	30	100,0	100,0	100,0		52,9	50,2
11.02.2024	0	12	0	13	100,0	100,0	100,0		48,9	39,7
12.02.2024	0	3	0	5	100,0	100,0	100,0		54,8	36,9
13.02.2024	1	15	0	36	0,0	100,0	100,0		53,7	47,5
14.02.2024	2	15	1	34	50,0	100,0	100,0		56,9	52,5
15.02.2024	2	14	0	28	0,0	100,0	100,0		55,3	47,9
16.02.2024	0	10	1	23	100,0	100,0	100,0		54,7	45,8
17.02.2024	6	12	0	35	0,0	100,0	100,0		51,8	48,4
18.02.2024	3	16	1	29	33,3	100,0	100,0		51,3	47,5
19.02.2024	0	7	0	11	100,0	75,0		W	55,2	42,3
20.02.2024	4	15	1	23	25,0	100,0	97,0	W	55,8	47,0
21.02.2024	4	11	0	24	0,0	100,0	100,0		54,5	46,0
22.02.2024	2	8	14	31	100,0	100,0	100,0		56,0	50,0
23.02.2024	1	12	0	15	0,0	100,0	100,0		55,9	45,3
24.02.2024	0	12	0	32	100,0	100,0	100,0		53,8	47,7
25.02.2024	1	21	0	29	0,0	100,0	100,0		51,2	46,2
26.02.2024	0	0	15	0	100,0	100,0	100,0		53,5	48,6
27.02.2024	0	2	12	1	50,0	100,0	100,0		53,4	45,7
28.02.2024	0	14	0	16	100,0	100,0	100,0		51,7	44,4
29.02.2024	0	1	14	1	100,0	100,0	100,0		54,0	47,6
<b>Gesamt</b>	<b>41</b>	<b>292</b>	<b>84</b>	<b>581</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>96,0</b>		<b>55,5</b>	<b>47,4</b>

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

# Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

## MP 3 Groebers

Februar 2024

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.02.2024	0	38	0	56		100,0	100,0		51,9	49,3	0,22
02.02.2024	2	10	0	17	0,0	100,0	100,0		58,1	47,4	0,13
03.02.2024	0	1	0	5		100,0	100,0		48,7	44,0	0,05
04.02.2024	0	22	0	6		27,3	100,0		65,1	44,6	0,09
05.02.2024	3	39	0	0	0,0	0,0	100,0		58,8		0,00
06.02.2024	3	37	0	0	0,0	0,0	0,0	T S	*	*	
07.02.2024	4	9	0	10	0,0	100,0	100,0		47,7	43,3	0,03
08.02.2024	1	34	14	48	100,0	100,0	100,0		56,3	55,3	0,53
09.02.2024	1	13	0	24	0,0	100,0	100,0		51,2	46,5	0,09
10.02.2024	0	0	0	0			100,0		43,1		0,00
11.02.2024	0	30	0	43		100,0	100,0		51,8	49,1	0,16
12.02.2024	0	39	0	58		100,0	100,0		52,1	50,2	0,23
13.02.2024	1	35	0	54	0,0	100,0	100,0		52,0	50,3	0,22
14.02.2024	0	37	0	56		100,0	100,0		52,1	49,5	0,19
15.02.2024	2	38	1	56	50,0	100,0	100,0		51,5	49,5	0,20
16.02.2024	0	12	0	21		100,0	100,0		53,0	47,4	0,11
17.02.2024	0	3	1	4		100,0	100,0		45,2	38,5	0,00
18.02.2024	0	31	0	12		38,7	75,0	T W	56,3	45,6	
19.02.2024	2	36	0	49	0,0	100,0	100,0		51,7	49,1	0,23
20.02.2024	2	37	0	49	0,0	100,0	100,0		52,2	49,0	0,23
21.02.2024	2	36	0	44	0,0	100,0	100,0		55,3	49,6	0,24
22.02.2024	0	5	0	3		60,0	38,0	T W	*	*	
23.02.2024	0	11	0	21		100,0	100,0		48,4	46,0	0,08
24.02.2024	0	2	0	6		100,0	100,0		45,8	43,4	0,05
25.02.2024	0	0	3	0			100,0		47,5	43,5	0,06
26.02.2024	0	0	22	0			100,0		56,0	54,9	0,52
27.02.2024	0	33	1	9		27,3	100,0		48,0	37,6	0,01
28.02.2024	1	0	15	0	100,0		100,0		53,1	52,1	0,34
29.02.2024	0	0	14	0			100,0		53,5	52,5	0,35
<b>Gesamt</b>	<b>24</b>	<b>588</b>	<b>71</b>	<b>651</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>93,0</b>		<b>55,1</b>	<b>49,0</b>	<b>0,17</b>

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 30 dB(A)

# Äquivalente Dauerschallpegel

## MP 3 Groebers

### Februar 2024

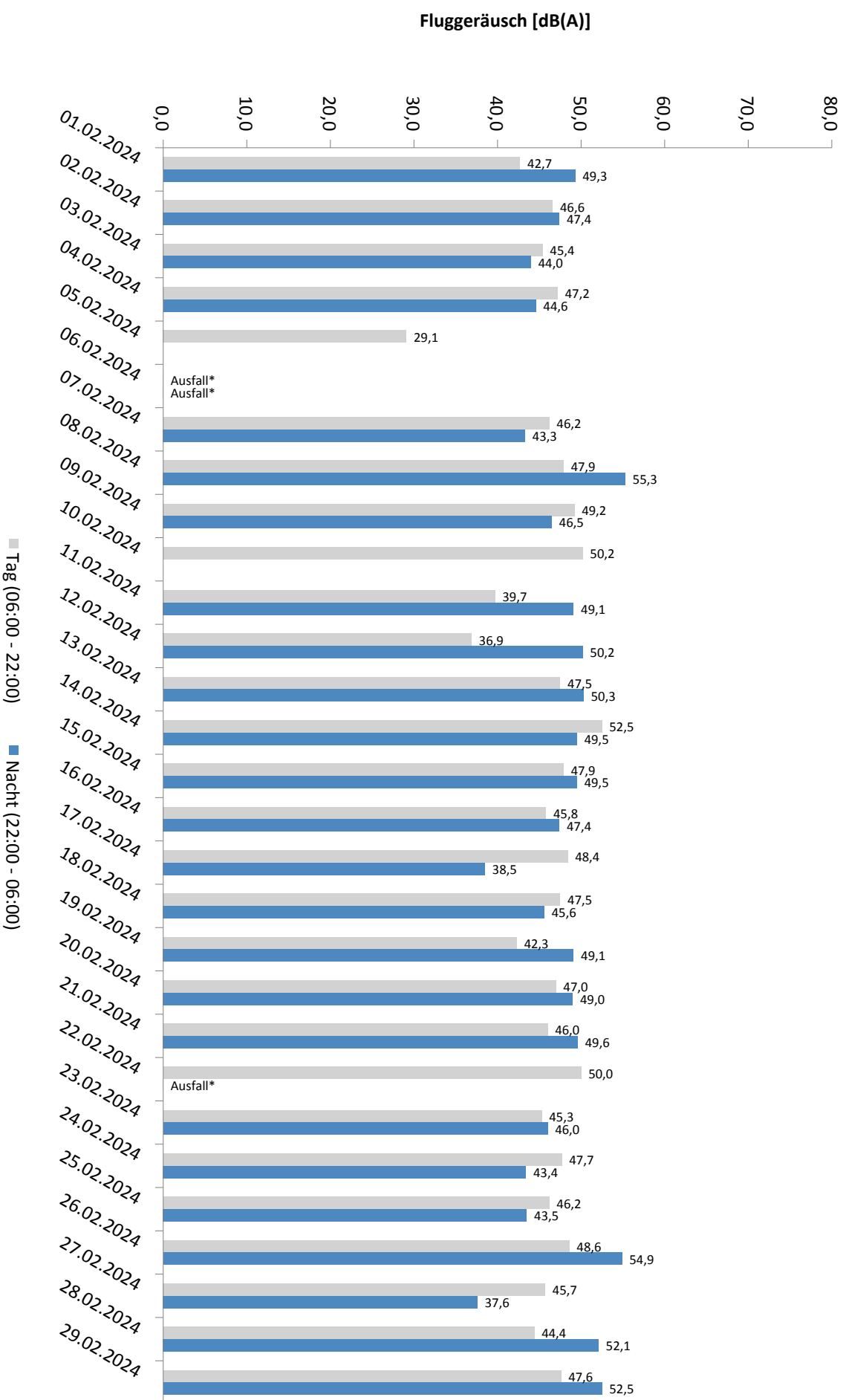
	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.02.2024	57,5	51,9	58,5	51,3	59,7
02.02.2024	56,4	58,1	56,7	55,4	64,1
03.02.2024	59,6	48,7	60,6	53,1	59,7
04.02.2024	54,4	65,1	55,1	51,0	70,4
05.02.2024	62,3	58,8	63,0	58,6	65,9
06.02.2024	*	*	*	*	*
07.02.2024	54,4	47,7	55,4	48,5	56,1
08.02.2024	53,3	56,3	53,7	52,0	62,1
09.02.2024	55,1	51,2	55,6	52,7	58,6
10.02.2024	52,9	43,1	53,6	49,9	53,7
11.02.2024	48,9	51,8	46,9	52,2	57,9
12.02.2024	54,8	52,1	55,8	48,2	58,9
13.02.2024	53,7	52,0	54,5	49,3	58,5
14.02.2024	56,9	52,1	57,9	50,6	59,6
15.02.2024	55,3	51,5	56,2	50,0	58,6
16.02.2024	54,7	53,0	55,5	50,0	59,5
17.02.2024	51,8	45,2	52,4	49,1	53,8
18.02.2024	51,3	56,3	50,3	53,4	61,3
19.02.2024	55,2	51,7	56,6	48,3	59,1
20.02.2024	55,8	52,2	56,8	49,8	59,3
21.02.2024	54,5	55,3	55,4	49,0	61,3
22.02.2024	56,0	*	56,2	55,5	*
23.02.2024	55,9	48,4	56,1	54,9	57,8
24.02.2024	53,8	45,8	54,6	49,3	55,0
25.02.2024	51,2	47,5	51,5	50,2	54,9
26.02.2024	53,5	56,0	53,8	52,2	61,8
27.02.2024	53,4	48,0	53,8	51,6	56,1
28.02.2024	51,7	53,1	52,6	47,1	59,1
29.02.2024	54,0	53,5	54,5	52,0	59,9
Gesamt	55,5	55,1	56,3	52,2	61,4

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.02.2024	42,7	49,3	41,0	45,7	54,9
02.02.2024	46,6	47,4	47,4	42,0	53,4
03.02.2024	45,4	44,0	46,3	40,3	50,5
04.02.2024	47,2	44,6	47,1	47,4	51,8
05.02.2024	29,1		30,4		27,4
06.02.2024	*	*	*	*	*
07.02.2024	46,2	43,3	47,1	41,5	50,2
08.02.2024	47,9	55,3	47,3	49,4	60,8
09.02.2024	49,2	46,5	49,2	49,1	53,7
10.02.2024	50,2		50,9	46,5	49,3
11.02.2024	39,7	49,1		45,7	54,7
12.02.2024	36,9	50,2	37,8	31,6	55,4
13.02.2024	47,5	50,3	48,3	43,4	56,0
14.02.2024	52,5	49,5	53,6	44,5	56,3
15.02.2024	47,9	49,5	48,7	44,1	55,4
16.02.2024	45,8	47,4	46,7	41,0	53,3
17.02.2024	48,4	38,5	49,4	42,3	48,8
18.02.2024	47,5	45,6	47,2	48,3	52,2
19.02.2024	42,3	49,1	43,5	38,2	55,3
20.02.2024	47,0	49,0	47,9	43,0	54,9
21.02.2024	46,0	49,6	46,8	42,0	55,2
22.02.2024	50,0	*	51,0	42,4	*
23.02.2024	45,3	46,0	46,3	38,4	52,0
24.02.2024	47,7	43,4	48,4	44,7	50,9
25.02.2024	46,2	43,5	45,7	47,4	50,9
26.02.2024	48,6	54,9	48,1	50,0	60,5
27.02.2024	45,7	37,6	44,9	47,5	48,1
28.02.2024	44,4	52,1	45,5	36,1	57,5
29.02.2024	47,6	52,5	46,0	50,5	58,2
Gesamt	47,4	49,0	47,9	45,4	54,9

\* Verfügbarkeit < 50%

# Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch MP 3 Groebers Februar 2024

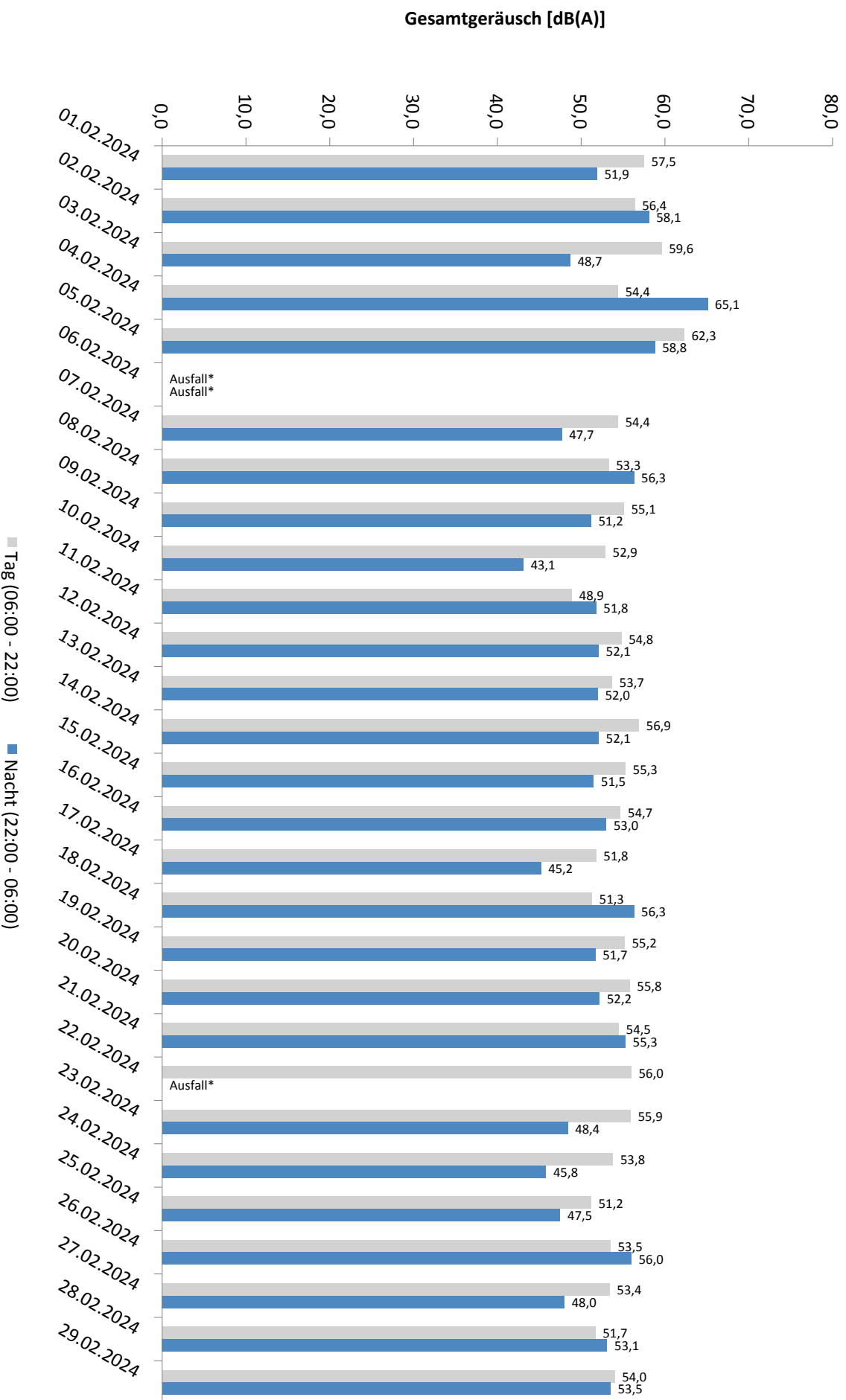
Fluggeräusch: Tag 47,4 dB(A) Nacht 49,0 dB(A)



\* Verfügbarkeit < 50%

# Äquivalente Dauerschallpegel - Gesamtgeräusch MP 3 Groebers Februar 2024

Gesamtgeräusch: Tag 55,5 dB(A) Nacht 55,1 dB(A)



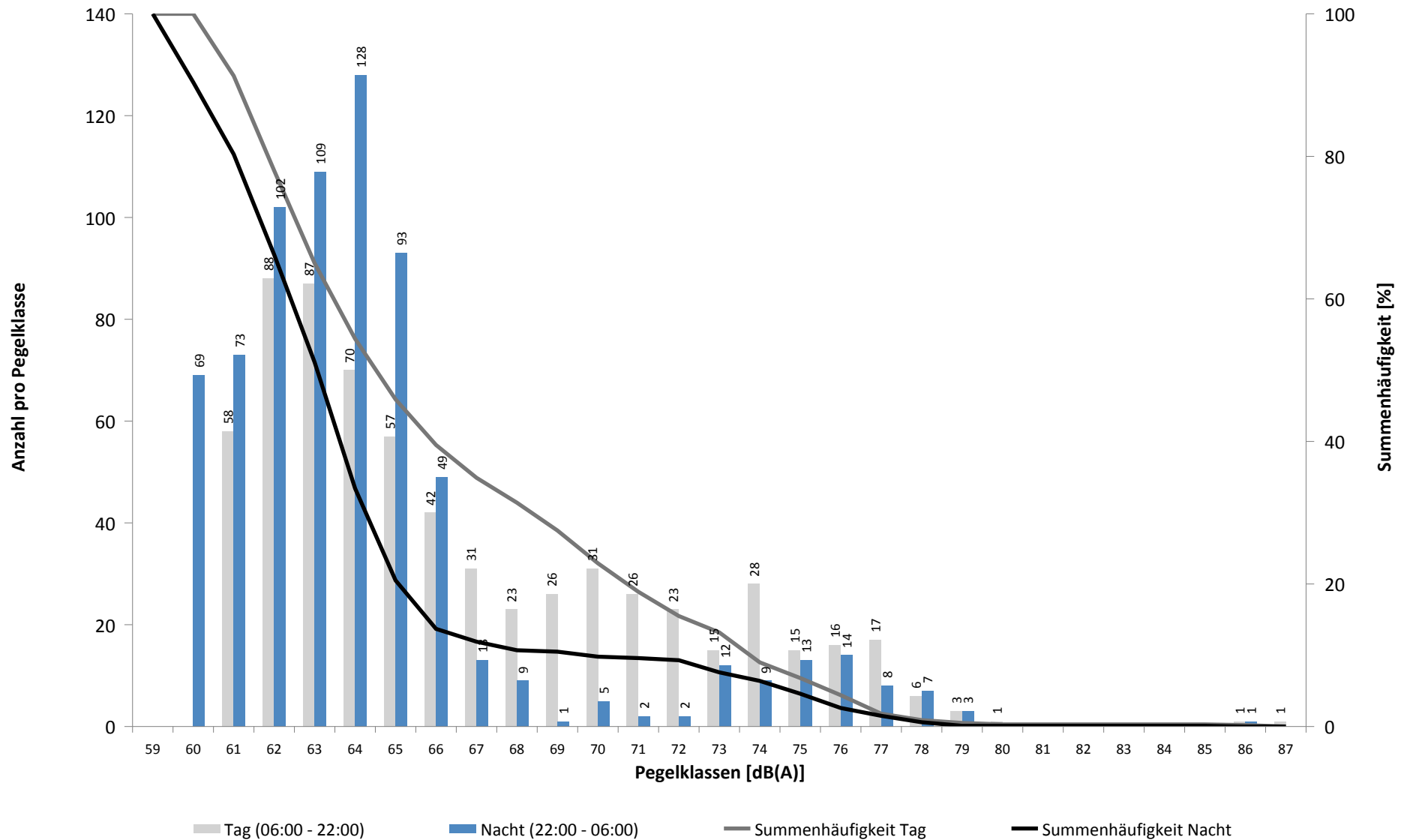
\* Verfügbarkeit < 50%



# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 3 Groebers

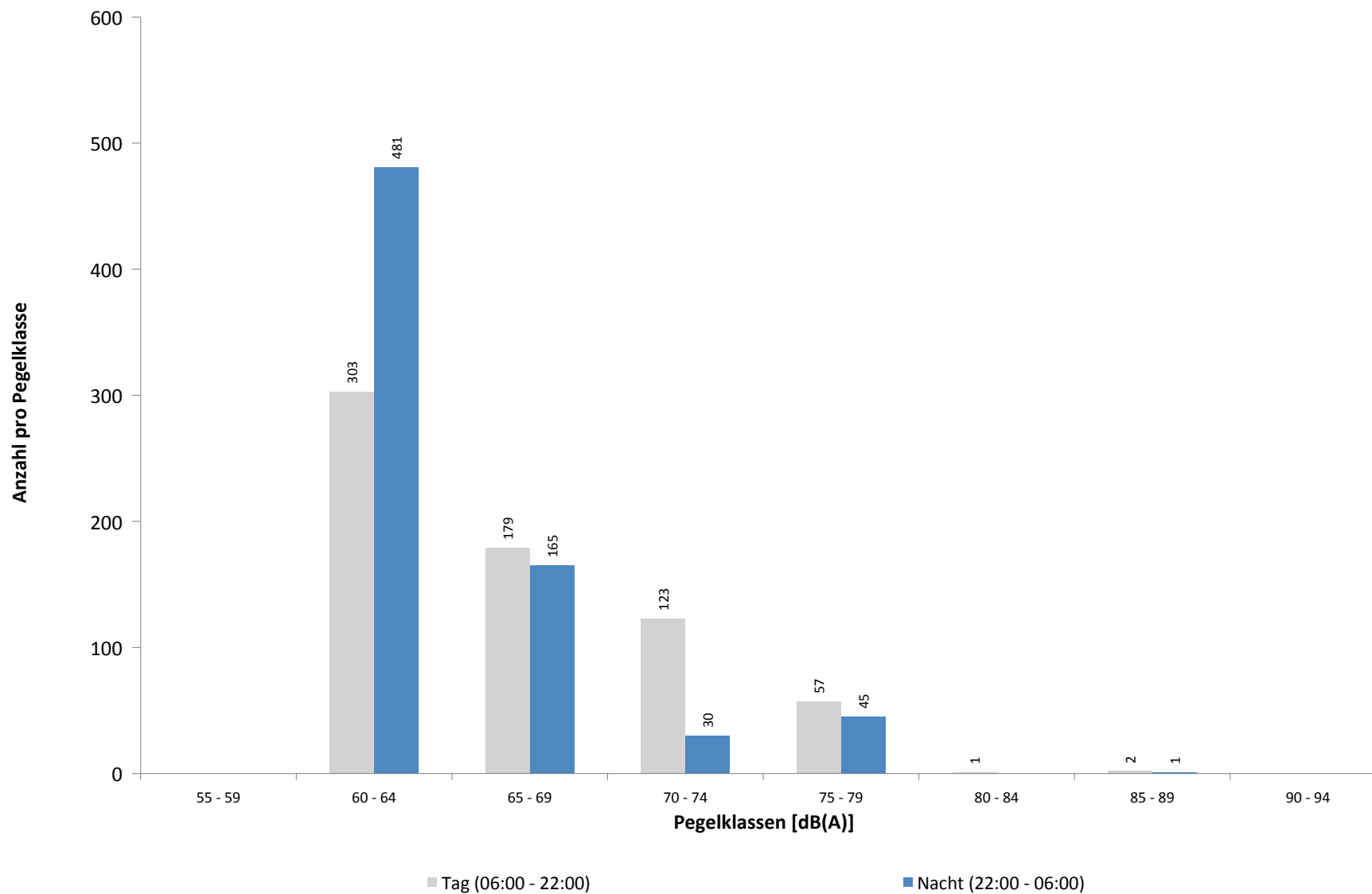
Februar 2024



# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 3 Groebers

Februar 2024



**Ausfallzeiten**  
**MP 3 Groebers**  
**Februar 2024**

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
<b>Gesamtausfalldauer 2122 Minuten</b>			
01.02.2024 15:09:22	01.02.2024 15:11:02	100	Umgebungsärm
05.02.2024 01:45:01	05.02.2024 01:46:24	83	Stromausfall
06.02.2024 06:00:00	06.02.2024 09:00:00	10800	Umgebungsärm
06.02.2024 09:34:00	07.02.2024 00:00:00	51960	Umgebungsärm
07.02.2024 00:00:00	07.02.2024 06:20:00	22800	Umgebungsärm
16.02.2024 08:14:10	16.02.2024 08:15:32	82	Stromausfall
19.02.2024 01:45:00	19.02.2024 01:46:19	79	Stromausfall
19.02.2024 02:21:00	19.02.2024 04:21:00	7200	Windgeschwindigkeit
19.02.2024 07:21:00	19.02.2024 09:51:00	9000	Windgeschwindigkeit
19.02.2024 10:51:00	19.02.2024 12:21:00	5400	Windgeschwindigkeit
20.02.2024 13:51:00	20.02.2024 14:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
22.02.2024 22:51:00	22.02.2024 23:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
23.02.2024 00:51:00	23.02.2024 05:21:00	16200	Windgeschwindigkeit

## MP 4 Naundorf

### Februar 2024

#### Geographische Position

Breitengrad	51°27'37,99"N
Längengrad	12°04'19,10"E
Höhe über NN	137 m
Seit	03.04.2017

	Fluggeräusch	
	Februar 2024	Letzte sechs Monate
<b>L<sub>p,A,eq,Tag</sub></b>	40,7 dB	41,1 dB
<b>L<sub>p,A,eq,Nacht</sub></b>	40,9 dB	42,6 dB
<b>L<sub>DEN</sub></b>	47,3 dB	49,0 dB

	N1/N2	
	Februar 2024	Letzte sechs Monate
<b>Tag</b>	100,0 %	82,2 %
<b>Nacht</b>	45,9 %	50,9 %
<b>Gesamt</b>	67,5 %	62,1 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	57(56) dB(A)	10 s	5 s	GOXLI1V 26R, NEVKO2S 26L, NEVKO2S 26L, ODLUN5S 26L, PENEM1S 26L, RUDAK1W 26L, UMBAL4S 26L

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 91 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 89 %

**Typenpegel**  
**MP 4 Naundorf**  
**Februar 2024**

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A124	80,4	63,8	83,1	4
B744	79,6	78,0	80,7	2
B763	70,7	60,7	75,5	30
A330	70,1	63,3	73,4	7
B77L	69,5	60,2	74,0	63
B734	69,5	64,1	72,1	5
A306	68,9	62,7	72,4	58
B762	68,5	66,8	70,4	3
A321	67,7	67,7	67,7	1
B738	65,9	60,4	70,0	44
BE2T	62,8	60,2	64,4	7
B752	62,6	59,4	68,7	51
SWM	62,5	62,5	62,5	1
B789	62,4	60,5	64,5	3

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A306	66,4	66,4	66,4	1
B789	61,0	60,9	61,1	3

# Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

## MP 4 Naundorf

Februar 2024

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.02.2024	0	2	0	4		100,0	100,0		49,6	43,2
02.02.2024	0	2	1	3		100,0	97,0	W	50,1	36,5
03.02.2024	2	3	0	4	0,0	100,0	65,0	W S	46,7	39,3
04.02.2024	4	8	0	10	0,0	100,0	94,0	W	47,8	40,4
05.02.2024	3	0	0	0	0,0		13,0	W	*	*
06.02.2024	0	2	0	0		0,0	5,0	W	*	*
07.02.2024	2	5	0	5	0,0	100,0	100,0		49,4	38,0
08.02.2024	0	1	0	0		0,0	100,0		49,7	
09.02.2024	3	3	0	10	0,0	100,0	100,0		49,5	43,3
10.02.2024	1	1	0	4	0,0	100,0	100,0		47,8	40,8
11.02.2024	0	6	0	9		100,0	100,0		45,3	39,4
12.02.2024	0	1	0	1		100,0	100,0		49,5	35,3
13.02.2024	1	2	0	6	0,0	100,0	100,0		49,3	35,8
14.02.2024	2	5	0	7	0,0	100,0	100,0		50,5	41,1
15.02.2024	2	1	0	7	0,0	100,0	100,0		49,1	41,2
16.02.2024	0	5	0	6		100,0	100,0		48,9	40,8
17.02.2024	6	1	0	8	0,0	100,0	100,0		48,4	41,9
18.02.2024	3	7	0	10	0,0	100,0	100,0		46,4	40,3
19.02.2024	0	2	0	3		100,0	75,0	W	50,5	36,1
20.02.2024	4	0	0	5	0,0		97,0	W	50,1	46,2
21.02.2024	4	1	0	4	0,0	100,0	100,0		48,5	37,7
22.02.2024	3	0	3	5	100,0		100,0		51,3	42,6
23.02.2024	1	5	0	3	0,0	60,0	100,0		49,4	37,4
24.02.2024	0	4	0	8		100,0	100,0		48,5	42,8
25.02.2024	1	5	0	13	0,0	100,0	100,0		49,4	47,0
26.02.2024	0	0	0	0			100,0		50,7	
27.02.2024	0	1	0	0		0,0	100,0		48,8	
28.02.2024	0	1	0	4		100,0	100,0		47,8	36,9
29.02.2024	0	0	0	1			100,0		48,7	36,4
<b>Gesamt</b>	<b>42</b>	<b>74</b>	<b>4</b>	<b>140</b>	<b>9,5</b>	<b>100,0</b>	<b>91,0</b>		<b>49,2</b>	<b>40,7</b>

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

# Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

## MP 4 Naundorf

Februar 2024

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.02.2024	0	16	0	11		68,8	100,0		46,1	42,6	0,40
02.02.2024	2	8	0	4	0,0	50,0	94,0	T W	47,2	40,8	0,19
03.02.2024	0	1	0	0		0,0	100,0		39,4		0,00
04.02.2024	0	14	0	0		0,0	11,0	T W	*	*	
05.02.2024	3	13	0	3	0,0	23,1	71,0	T W	46,7	31,8	
06.02.2024	3	15	0	0	0,0	0,0	2,0	T W	*	*	
07.02.2024	4	4	0	1	0,0	25,0	100,0		42,9	30,2	0,03
08.02.2024	0	18	0	13		72,2	100,0		48,1	44,2	0,51
09.02.2024	1	5	0	3	0,0	60,0	100,0		43,0	38,2	0,12
10.02.2024	0	0	0	0			100,0		40,1		0,00
11.02.2024	0	12	0	12		100,0	100,0		47,2	45,7	0,49
12.02.2024	0	19	0	9		47,4	100,0		47,4	45,0	0,36
13.02.2024	1	18	0	12	0,0	66,7	100,0		47,5	45,1	0,46
14.02.2024	0	20	0	9		45,0	100,0		46,8	42,2	0,32
15.02.2024	2	18	0	9	0,0	50,0	100,0		45,7	41,9	0,33
16.02.2024	0	8	0	3		37,5	99,0	T S	47,0	40,7	0,13
17.02.2024	0	2	0	1		50,0	100,0		43,2	38,8	0,06
18.02.2024	0	11	0	7		63,6	75,0	T W	48,1	42,4	
19.02.2024	2	16	0	10	0,0	62,5	100,0		45,2	41,7	0,37
20.02.2024	2	18	0	8	0,0	44,4	100,0		45,8	43,0	0,32
21.02.2024	2	16	0	10	0,0	62,5	100,0		47,9	44,0	0,42
22.02.2024	0	4	0	1		25,0	38,0	T W	*	*	
23.02.2024	0	10	0	3		30,0	100,0		43,3	40,2	0,13
24.02.2024	0	1	0	0		0,0	100,0		37,4		0,00
25.02.2024	0	0	0	0			100,0		45,5		0,00
26.02.2024	0	0	0	0			100,0		46,0		0,00
27.02.2024	0	14	0	10		71,4	100,0		45,0	41,7	0,37
28.02.2024	0	0	0	0			100,0		42,9		0,00
29.02.2024	0	0	0	0			100,0		43,7		0,00
<b>Gesamt</b>	<b>22</b>	<b>281</b>	<b>0</b>	<b>139</b>	<b>0,0</b>	<b>49,5</b>	<b>89,0</b>		<b>45,7</b>	<b>40,9</b>	<b>0,21</b>

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 15 dB(A)

# Äquivalente Dauerschallpegel

## MP 4 Naundorf

Februar 2024

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.02.2024	49,6	46,1	48,6	51,7	54,0
02.02.2024	50,1	47,2	50,7	47,0	54,1
03.02.2024	46,7	39,4	47,5	45,2	49,0
04.02.2024	47,8	*	47,7	47,9	*
05.02.2024	*	46,7	*	*	*
06.02.2024	*	*	*	*	*
07.02.2024	49,4	42,9	49,8	48,0	51,6
08.02.2024	49,7	48,1	50,1	48,5	54,8
09.02.2024	49,5	43,0	50,2	46,6	51,5
10.02.2024	47,8	40,1	48,3	45,8	49,4
11.02.2024	45,3	47,2	44,5	46,9	53,4
12.02.2024	49,5	47,4	50,4	44,4	54,0
13.02.2024	49,3	47,5	50,0	46,3	54,1
14.02.2024	50,5	46,8	51,1	48,0	54,1
15.02.2024	49,1	45,7	49,1	49,0	53,1
16.02.2024	48,9	47,0	49,0	48,6	53,9
17.02.2024	48,4	43,2	48,5	48,1	51,4
18.02.2024	46,4	48,1	45,6	48,2	53,7
19.02.2024	50,5	45,2	51,7	46,1	53,4
20.02.2024	50,1	45,8	50,8	46,9	53,3
21.02.2024	48,5	47,9	49,0	46,3	54,3
22.02.2024	51,3	*	51,8	49,5	*
23.02.2024	49,4	43,3	49,9	47,6	51,8
24.02.2024	48,5	37,4	49,4	44,4	48,8
25.02.2024	49,4	45,5	49,9	47,6	52,9
26.02.2024	50,7	46,0	51,2	48,6	53,8
27.02.2024	48,8	45,0	49,5	45,8	52,3
28.02.2024	47,8	42,9	48,2	46,3	50,8
29.02.2024	48,7	43,7	49,5	45,1	51,5
Gesamt	49,2	45,7	49,6	47,9	53,0

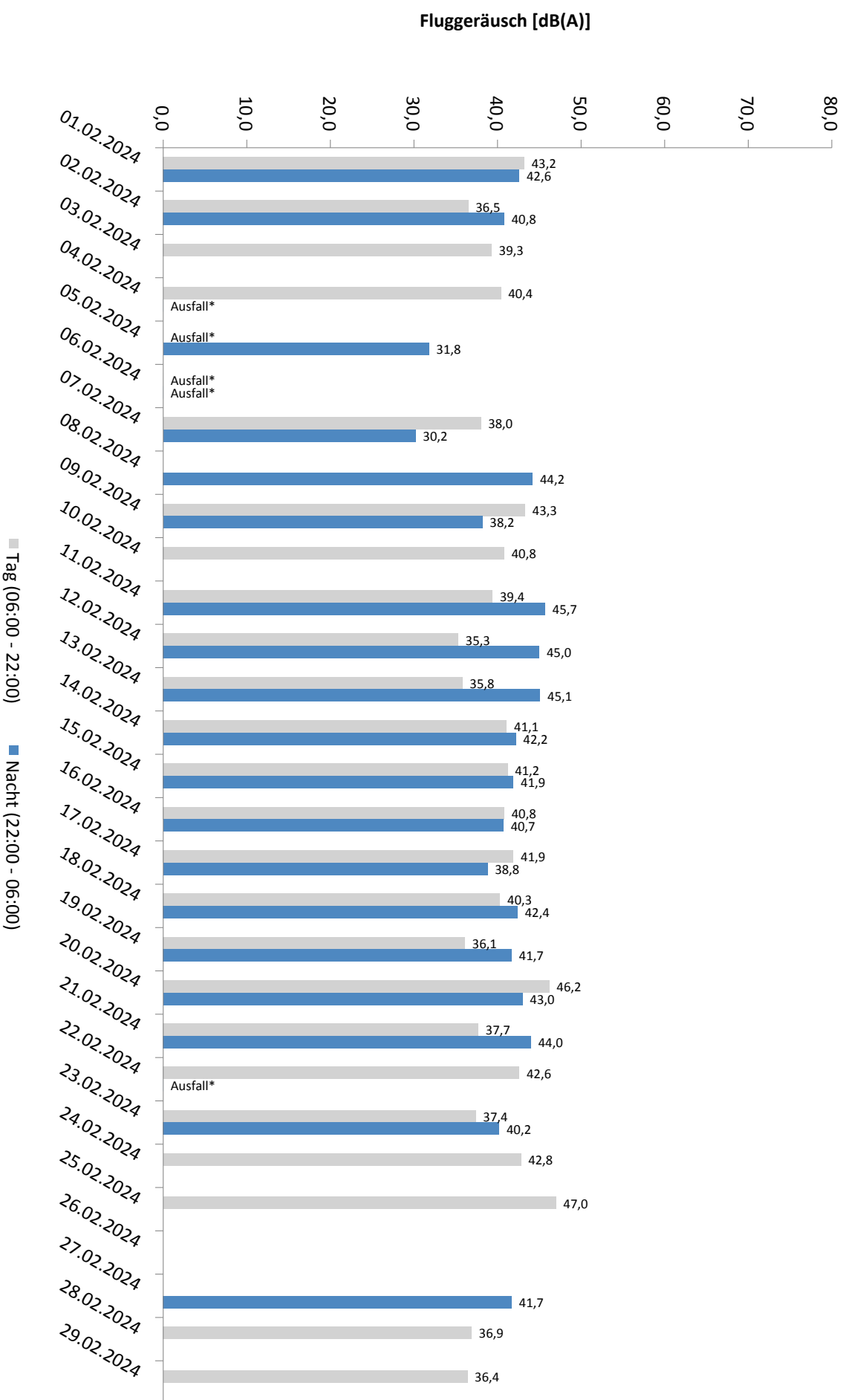
	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
	43,2	42,6		49,2	50,2
	36,5	40,8	33,9	40,6	46,6
	39,3		38,2	40,7	40,2
	40,4	*	36,1	44,8	*
	*	31,8	*	*	*
	*	*	*	*	*
	38,0	30,2	29,5	43,5	42,0
		44,2			49,5
	43,3	38,2	43,8	41,5	46,2
	40,8		42,0		39,0
	39,4	45,7	35,9	43,7	51,4
	35,3	45,0	36,5		50,3
	35,8	45,1	36,5	32,6	50,5
	41,1	42,2	40,0	43,3	48,5
	41,2	41,9	36,3	46,0	48,8
	40,8	40,7	40,2	42,4	47,3
	41,9	38,8	41,6	42,9	46,3
	40,3	42,4	36,9	44,5	48,2
	36,1	41,7	37,9		47,9
	46,2	43,0	46,8	43,6	50,1
	37,7	44,0	36,2	40,5	49,6
	42,6	*	43,5	37,8	*
	37,4	40,2	28,4	43,0	46,6
	42,8		43,5	39,6	42,0
	47,0		47,3	45,9	46,8
		41,7			46,9
	36,9		36,0	38,8	37,7
	36,4		37,6		34,6
Gesamt	40,7	40,9	40,1	42,1	47,3

\* Verfügbarkeit < 50%



Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch  
 MP 4 Naundorf  
 Februar 2024

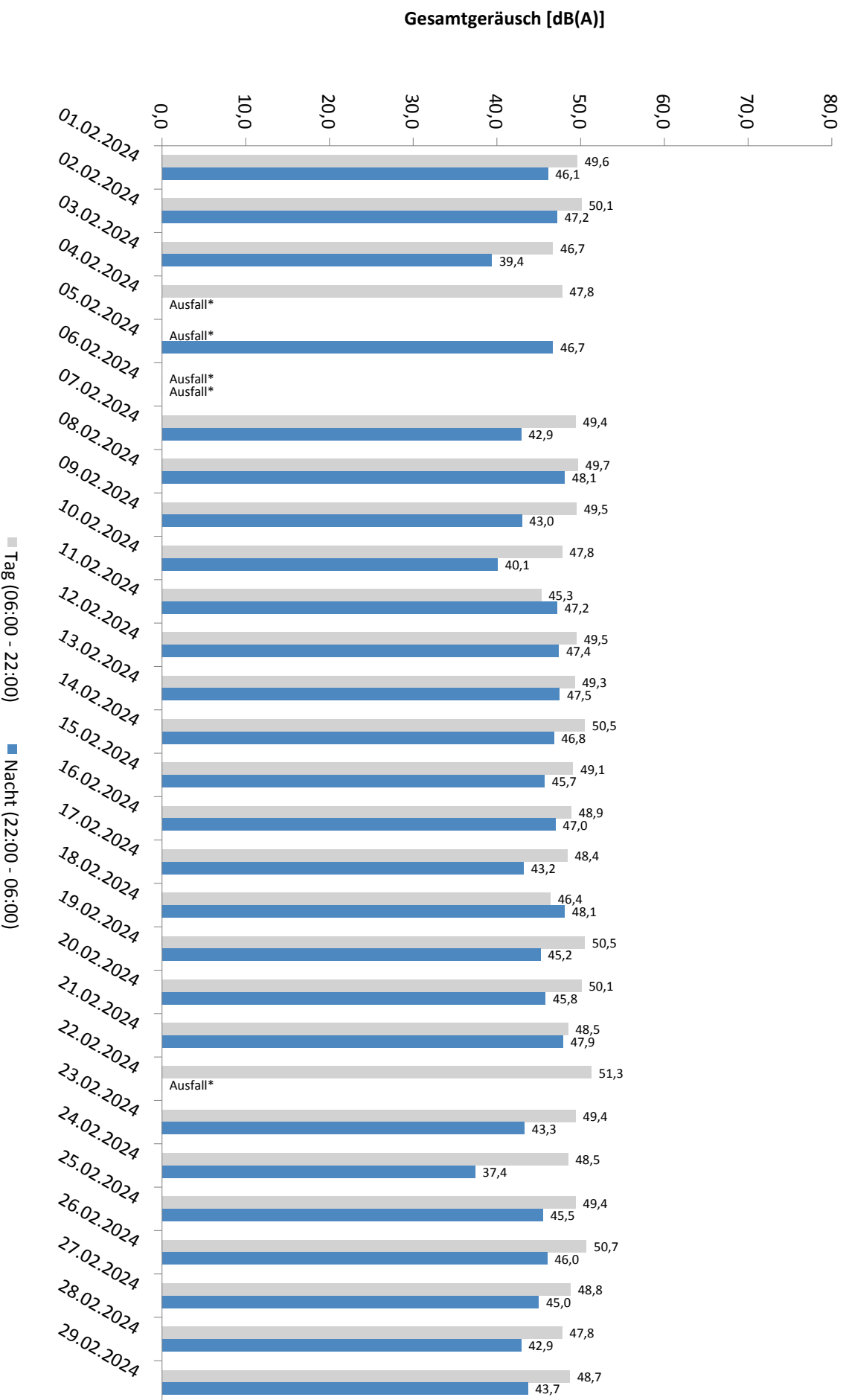
Fluggeräusch: Tag 40,7 dB(A) Nacht 40,9 dB(A)



\* Verfügbarkeit < 50%

Äquivalente Dauerschallpegel - Gesamtgeräusch  
 MP 4 Naundorf  
 Februar 2024

Gesamtgeräusch: Tag 49,2 dB(A) Nacht 45,7 dB(A)

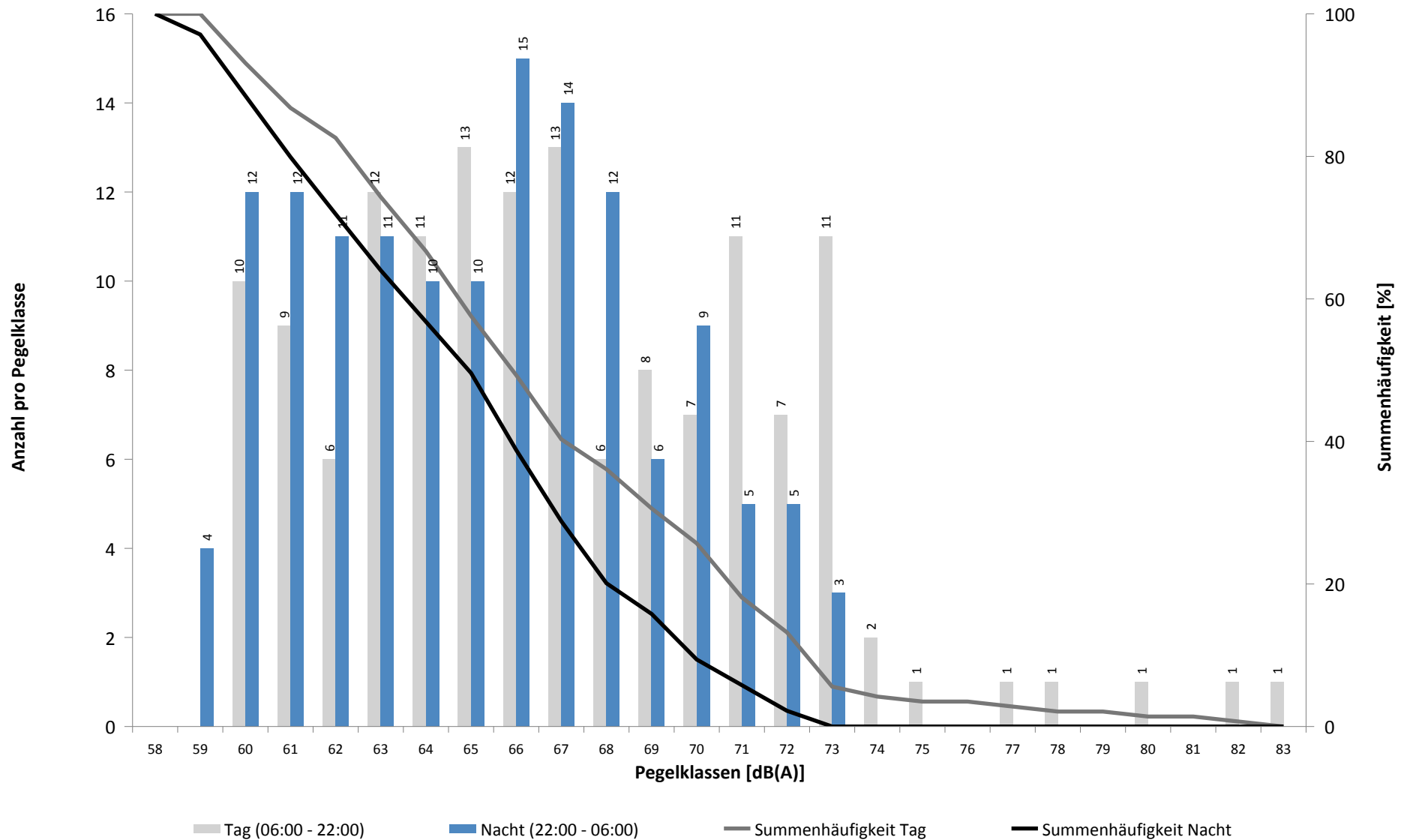


\* Verfügbarkeit <math>< 50\%</math>

# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 4 Naundorf

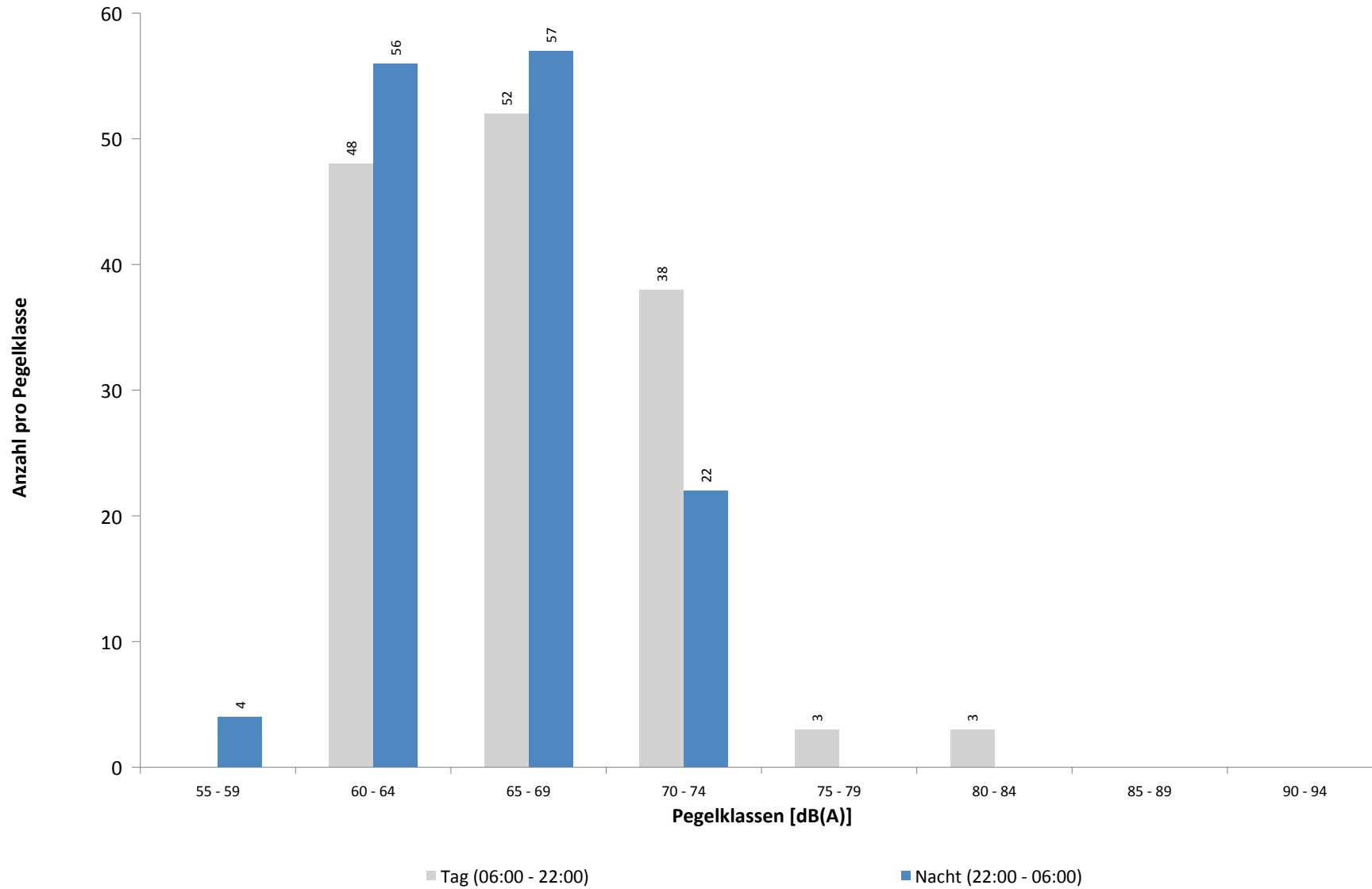
Februar 2024



# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 4 Naundorf

Februar 2024



**Ausfallzeiten**  
**MP 4 Naundorf**  
**Februar 2024**

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
<b>Gesamtausfalldauer 3948 Minuten</b>			
01.02.2024 14:57:00	01.02.2024 15:02:00	300	Umgebungsärm
02.02.2024 18:51:00	02.02.2024 19:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
02.02.2024 22:51:00	02.02.2024 23:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
03.02.2024 09:21:00	03.02.2024 09:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
03.02.2024 10:21:00	03.02.2024 15:21:00	18000	Windgeschwindigkeit
03.02.2024 16:28:00	03.02.2024 16:32:00	240	Umgebungsärm
04.02.2024 07:21:00	04.02.2024 07:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
04.02.2024 13:51:00	04.02.2024 14:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
04.02.2024 22:51:00	05.02.2024 00:00:00	4140	Windgeschwindigkeit
05.02.2024 00:00:00	05.02.2024 17:21:00	62460	Windgeschwindigkeit
05.02.2024 19:21:00	05.02.2024 22:51:00	12600	Windgeschwindigkeit
05.02.2024 23:51:00	06.02.2024 00:00:00	540	Windgeschwindigkeit
06.02.2024 00:00:00	06.02.2024 00:21:00	1260	Windgeschwindigkeit
06.02.2024 03:21:00	06.02.2024 03:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
06.02.2024 04:21:00	06.02.2024 04:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
06.02.2024 06:21:00	06.02.2024 17:51:00	41400	Windgeschwindigkeit
06.02.2024 18:21:00	07.02.2024 00:00:00	20340	Windgeschwindigkeit
07.02.2024 00:00:00	07.02.2024 05:51:00	21060	Windgeschwindigkeit
07.02.2024 15:29:00	07.02.2024 15:33:00	240	Umgebungsärm
16.02.2024 22:05:00	16.02.2024 22:09:00	240	Umgebungsärm
19.02.2024 02:21:00	19.02.2024 04:21:00	7200	Windgeschwindigkeit
19.02.2024 07:21:00	19.02.2024 09:51:00	9000	Windgeschwindigkeit
19.02.2024 10:51:00	19.02.2024 12:21:00	5400	Windgeschwindigkeit
20.02.2024 13:51:00	20.02.2024 14:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
22.02.2024 22:51:00	22.02.2024 23:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
23.02.2024 00:51:00	23.02.2024 05:21:00	16200	Windgeschwindigkeit
26.02.2024 01:45:00	26.02.2024 01:46:28	88	Stromausfall

## MP 5 Doellnitz

Februar 2024

### Geographische Position

Breitengrad	51°24'15,76"N
Längengrad	12°01'55,09"E
Höhe über NN	78 m
Seit	23.11.2011

	Fluggeräusch	
	Februar 2024	Letzte sechs Monate
$L_{p,A,eq,Tag}$	44,2 dB	46,8 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	51,7 dB	52,3 dB
$L_{DEN}$	57,2 dB	57,8 dB

	N1/N2	
	Februar 2024	Letzte sechs Monate
Tag	100,0 %	100,0 %
Nacht	100,0 %	100,0 %
Gesamt	100,0 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	57 dB(A)	10(5) s	5 s	ARR 08L, DRN1L 26L, DRN2N 26R, EDDP1S 26L, GOLAT2N 26R, GOLAT2S 26L, GOXLI1R 08R, KOJEC1R 08R, NEVKO2N 26R, NEVKO2S 26L, NEVKO2S 26L, ORTAG5N 26R, ORTAG5N 26R, ORTAG5S 26L, YAWOY1R 08R

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Typenpegel  
**MP 5 Doellnitz**  
**Februar 2024**

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
SWM	78,9	78,9	78,9	1
A124	76,1	67,7	82,2	9
B748	76,1	60,8	81,7	16
B744	73,3	62,2	80,7	11
A330	69,9	60,9	76,7	60
A306	68,2	60,2	72,5	374
B734	67,2	60,2	70,0	67
B77L	67,2	60,0	74,6	197
A321	66,1	60,3	72,0	95
B738	65,8	60,4	70,0	62
B762	65,7	60,7	67,7	17
B733	65,5	64,4	67,3	7
B763	65,5	60,0	72,2	84
A333	64,5	64,5	64,5	1
BE2T	63,7	63,7	63,7	1
CRJ9	63,7	62,5	65,0	7
B752	63,4	60,0	69,3	223
E195	63,4	61,5	65,2	3
A319	62,7	60,0	65,1	10
A320	62,4	60,1	65,4	34
E190	62,3	60,3	64,3	7
CNJ	62,2	62,0	62,4	2
B38M	60,2	60,2	60,2	1
SB20	60,1	60,1	60,1	1

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B748	76,0	73,9	77,3	4
A388	75,4	75,4	75,4	1
B744	75,1	73,6	76,1	5
A124	73,8	69,1	75,7	5
A330	73,1	68,6	77,3	15
A306	72,9	60,3	77,8	99
B762	72,6	70,9	76,0	8
B77L	72,6	65,9	76,0	66
A320	71,5	70,7	72,2	2
B763	71,3	65,9	75,9	30
B733	70,2	70,2	70,2	1
A319	69,8	66,7	72,4	4
B738	69,4	64,3	73,9	28
A321	69,1	62,6	74,7	20
CRJ9	68,7	67,8	69,8	4
D328	68,6	68,6	68,6	1
B734	68,6	65,4	71,6	19
B752	68,1	60,1	74,2	92
PC12	66,7	66,7	66,7	1
SB20	64,1	62,1	65,4	2
D228	63,2	63,2	63,2	1
CNJ	62,8	61,8	64,0	4
CN2T	62,5	62,5	62,5	1
SWM	62,0	62,0	62,0	1

# Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

## MP 5 Doellnitz

Februar 2024

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.02.2024	0	6	0	17			100,0	100,0	50,8	40,7
02.02.2024	0	10	0	20			100,0	100,0	47,5	42,2
03.02.2024	0	8	0	15			100,0	100,0	51,0	42,3
04.02.2024	0	13	0	18			100,0	100,0	46,7	43,2
05.02.2024	0	5	0	9			100,0	100,0	49,5	36,4
06.02.2024	0	9	0	12			100,0	100,0	51,8	41,2
07.02.2024	0	13	0	11			84,6	100,0	45,5	38,9
08.02.2024	17	2	16	1	94,1	50,0	100,0		49,0	46,9
09.02.2024	0	15	0	25			100,0	100,0	47,1	42,8
10.02.2024	5	11	18	21	100,0	100,0	100,0		50,8	49,5
11.02.2024	1	8	7	13	100,0	100,0	100,0		46,7	44,2
12.02.2024	0	3	0	5			100,0	100,0	45,6	40,6
13.02.2024	0	11	0	17			100,0	100,0	46,5	43,1
14.02.2024	0	14	0	22			100,0	100,0	49,2	47,3
15.02.2024	0	12	0	21			100,0	100,0	54,9	46,3
16.02.2024	0	12	1	16			100,0	100,0	46,5	39,9
17.02.2024	0	9	0	17			100,0	100,0	47,3	43,4
18.02.2024	1	16	1	21	100,0	100,0	100,0		47,5	43,5
19.02.2024	0	9	0	9			100,0	100,0	48,2	39,9
20.02.2024	0	10	0	18			100,0	100,0	48,1	42,6
21.02.2024	0	8	0	15			100,0	100,0	46,1	38,6
22.02.2024	0	6	0	16			100,0	100,0	49,3	39,5
23.02.2024	0	13	0	13			100,0	100,0	46,2	39,8
24.02.2024	0	11	0	23			100,0	100,0	49,7	43,4
25.02.2024	0	16	0	22			100,0	100,0	47,4	42,9
26.02.2024	19	0	20	0	100,0		100,0		50,6	48,6
27.02.2024	15	3	23	2	100,0	66,7	100,0		50,5	47,6
28.02.2024	0	11	5	7			63,6	100,0	46,6	41,1
29.02.2024	14	1	21	0	100,0	0,0	100,0		52,4	48,4
<b>Gesamt</b>	<b>72</b>	<b>265</b>	<b>112</b>	<b>406</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>		<b>49,2</b>	<b>44,2</b>

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch



# Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

## MP 5 Doellnitz

Februar 2024

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.02.2024	0	43	0	60	100,0	100,0	100,0		52,5	52,1	1,09
02.02.2024	0	14	0	20	100,0	100,0	100,0		51,0	49,9	0,44
03.02.2024	0	2	0	5	100,0	100,0	100,0		48,9	48,3	0,15
04.02.2024	0	28	0	42	100,0	100,0	100,0		52,1	50,2	0,68
05.02.2024	0	43	0	35	81,4	100,0	100,0		49,8	47,1	0,50
06.02.2024	0	43	0	44	100,0	100,0	100,0		52,9	48,9	0,65
07.02.2024	0	12	11	14	100,0	100,0	100,0		50,1	49,5	0,45
08.02.2024	17	39	30	53	100,0	100,0	100,0		55,3	55,0	1,62
09.02.2024	0	15	1	21	100,0	100,0	100,0		50,8	50,3	0,51
10.02.2024	3	0	12	0	100,0	100,0	100,0		50,2	50,0	0,32
11.02.2024	0	30	0	44	100,0	100,0	100,0		52,0	51,3	0,75
12.02.2024	0	48	0	60	100,0	100,0	100,0		52,1	51,6	1,01
13.02.2024	0	40	0	53	100,0	100,0	100,0		51,9	51,3	0,90
14.02.2024	0	47	0	55	100,0	100,0	100,0		53,3	52,7	1,06
15.02.2024	0	48	0	63	100,0	100,0	100,0		52,9	52,5	1,13
16.02.2024	0	16	0	23	100,0	100,0	100,0		51,1	49,7	0,48
17.02.2024	0	4	2	3	75,0	100,0	100,0		49,8	49,5	0,17
18.02.2024	0	31	0	40	100,0	100,0	100,0		51,2	49,5	0,60
19.02.2024	0	41	0	47	100,0	100,0	100,0		53,6	53,1	0,93
20.02.2024	0	44	0	58	100,0	100,0	100,0		51,9	51,4	1,02
21.02.2024	0	40	0	56	100,0	100,0	100,0		52,5	52,0	1,09
22.02.2024	0	9	0	12	100,0	100,0	100,0		48,0	44,8	0,22
23.02.2024	0	17	0	24	100,0	100,0	100,0		50,7	50,3	0,54
24.02.2024	0	3	0	6	100,0	100,0	100,0		49,3	49,0	0,16
25.02.2024	3	0	6	0	100,0	100,0	100,0		48,7	47,1	0,17
26.02.2024	26	0	54	0	100,0	100,0	100,0		55,3	55,0	1,29
27.02.2024	1	37	68	46	100,0	100,0	100,0		55,8	55,5	2,26
28.02.2024	18	0	60	0	100,0	100,0	100,0		54,4	54,1	1,34
29.02.2024	17	0	58	0	100,0	100,0	100,0		56,4	56,1	1,55
<b>Gesamt</b>	<b>85</b>	<b>694</b>	<b>302</b>	<b>884</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>		<b>52,4</b>	<b>51,7</b>	<b>0,80</b>

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 25 dB(A)

# Äquivalente Dauerschallpegel

## MP 5 Doellnitz

### Februar 2024

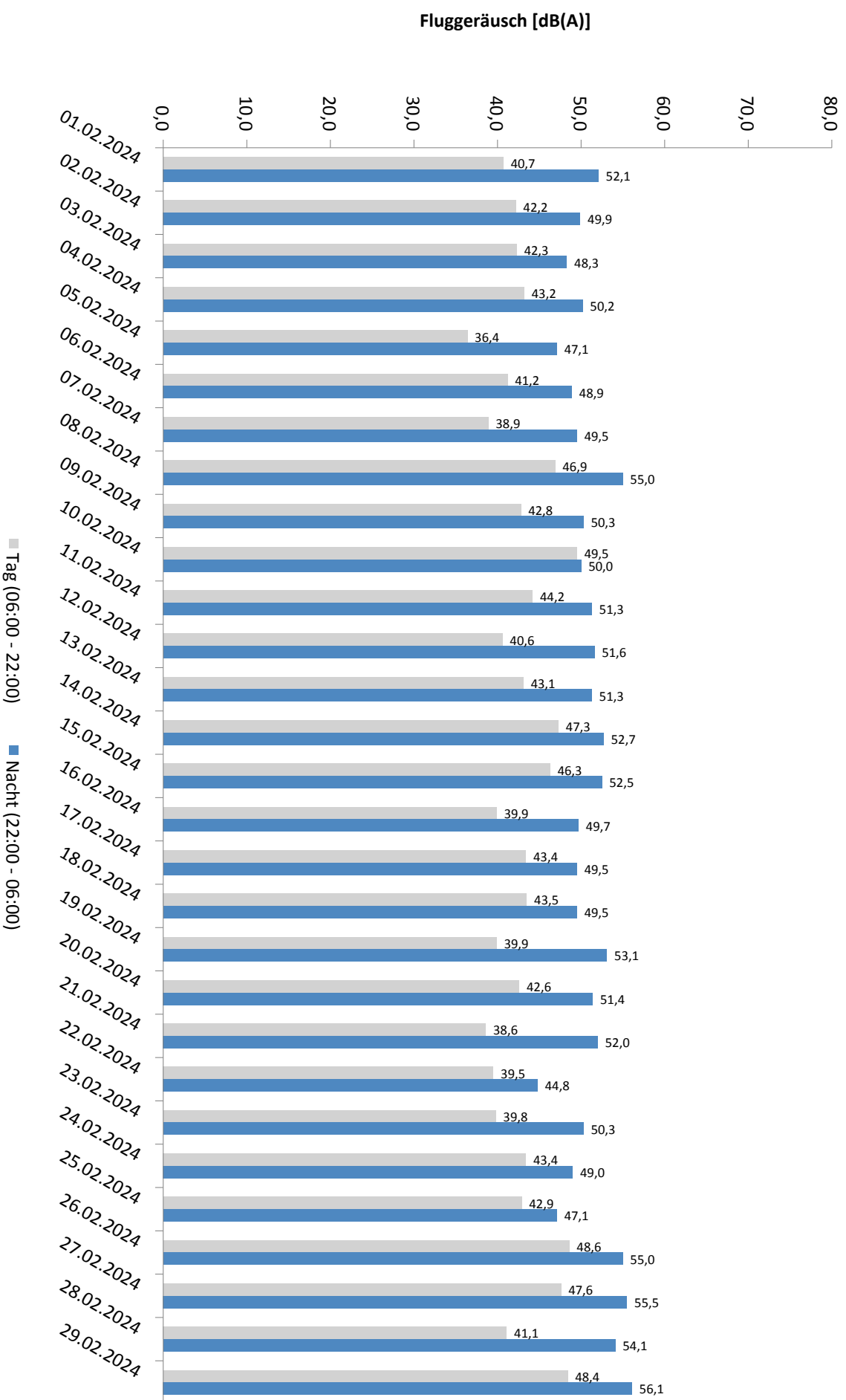
	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.02.2024	50,8	52,5	49,9	52,6	58,7
02.02.2024	47,5	51,0	48,0	45,8	56,7
03.02.2024	51,0	48,9	52,1	41,8	55,4
04.02.2024	46,7	52,1	46,0	48,4	57,8
05.02.2024	49,5	49,8	50,5	42,0	55,9
06.02.2024	51,8	52,9	52,2	50,2	59,0
07.02.2024	45,5	50,1	46,3	41,4	55,7
08.02.2024	49,0	55,3	48,0	51,0	60,9
09.02.2024	47,1	50,8	47,8	43,8	56,5
10.02.2024	50,8	50,2	50,0	52,5	57,0
11.02.2024	46,7	52,0	45,6	49,0	57,7
12.02.2024	45,6	52,1	46,5	41,1	57,6
13.02.2024	46,5	51,9	47,2	43,6	57,5
14.02.2024	49,2	53,3	49,5	47,7	59,0
15.02.2024	54,9	52,9	54,7	55,3	59,9
16.02.2024	46,5	51,1	46,8	45,5	56,8
17.02.2024	47,3	49,8	48,2	42,6	55,5
18.02.2024	47,5	51,2	47,1	48,5	57,0
19.02.2024	48,2	53,6	49,2	40,9	59,1
20.02.2024	48,1	51,9	48,9	43,4	57,5
21.02.2024	46,1	52,5	46,9	41,8	58,0
22.02.2024	49,3	48,0	48,8	50,4	54,9
23.02.2024	46,2	50,7	46,8	43,5	56,3
24.02.2024	49,7	49,3	50,6	43,4	55,4
25.02.2024	47,4	48,7	46,9	48,5	54,9
26.02.2024	50,6	55,3	51,1	48,7	60,9
27.02.2024	50,5	55,8	50,7	49,9	61,4
28.02.2024	46,6	54,4	46,7	46,2	59,8
29.02.2024	52,4	56,4	51,0	54,9	62,2
Gesamt	49,2	52,4	49,4	48,8	58,2

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.02.2024	40,7	52,1	40,3	41,7	57,4
02.02.2024	42,2	49,9	43,3	33,1	55,3
03.02.2024	42,3	48,3	43,2	36,1	53,7
04.02.2024	43,2	50,2	40,9	46,6	55,8
05.02.2024	36,4	47,1	37,7		52,4
06.02.2024	41,2	48,9	42,4		54,3
07.02.2024	38,9	49,5	39,6	36,1	54,8
08.02.2024	46,9	55,0	44,9	50,2	60,5
09.02.2024	42,8	50,3	43,7	37,5	55,7
10.02.2024	49,5	50,0	48,2	52,1	56,6
11.02.2024	44,2	51,3	42,7	47,0	56,8
12.02.2024	40,6	51,6	41,5	35,4	56,9
13.02.2024	43,1	51,3	44,0	37,1	56,7
14.02.2024	47,3	52,7	47,5	46,3	58,2
15.02.2024	46,3	52,5	45,2	48,6	58,1
16.02.2024	39,9	49,7	41,0	32,4	55,0
17.02.2024	43,4	49,5	44,3	38,7	55,0
18.02.2024	43,5	49,5	41,5	46,7	55,2
19.02.2024	39,9	53,1	41,1		58,4
20.02.2024	42,6	51,4	43,4	38,8	56,7
21.02.2024	38,6	52,0	39,4	34,9	57,3
22.02.2024	39,5	44,8	40,8		50,3
23.02.2024	39,8	50,3	39,8	39,7	55,6
24.02.2024	43,4	49,0	44,1	40,3	54,5
25.02.2024	42,9	47,1	39,5	47,1	53,1
26.02.2024	48,6	55,0	48,9	47,4	60,5
27.02.2024	47,6	55,5	47,0	49,0	60,9
28.02.2024	41,1	54,1	39,7	43,9	59,4
29.02.2024	48,4	56,1	47,9	49,7	61,6
Gesamt	44,2	51,7	43,9	45,0	57,2

\* Verfügbarkeit < 50%

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch  
 MP 5 Doellnitz  
 Februar 2024

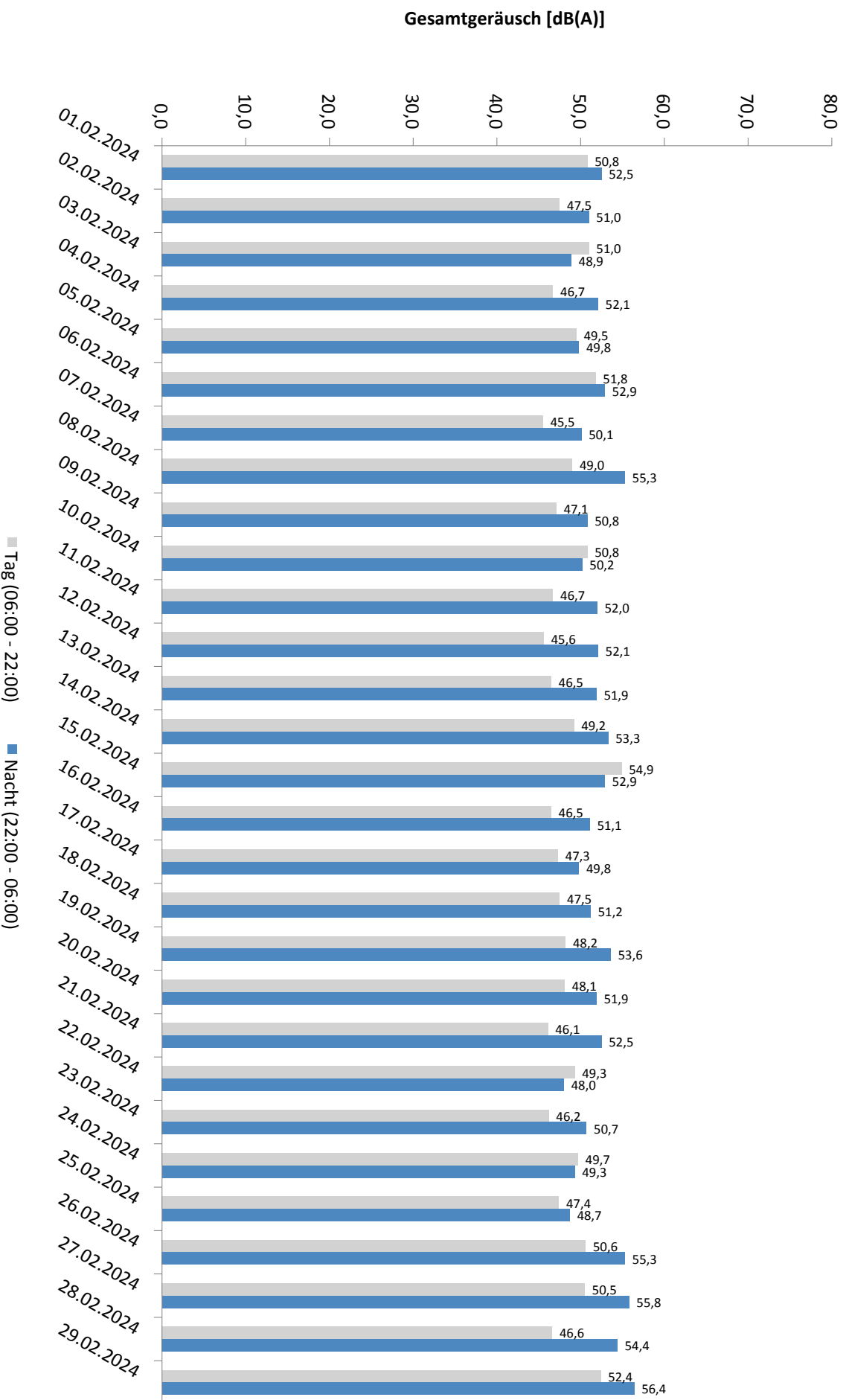
Fluggeräusch: Tag 44,2 dB(A) Nacht 51,7 dB(A)



\* Verfügbarkeit < 50%

Äquivalente Dauerschallpegel - Gesamtgeräusch  
 MP 5 Doellnitz  
 Februar 2024

Gesamtgeräusch: Tag 49,2 dB(A) Nacht 52,4 dB(A)

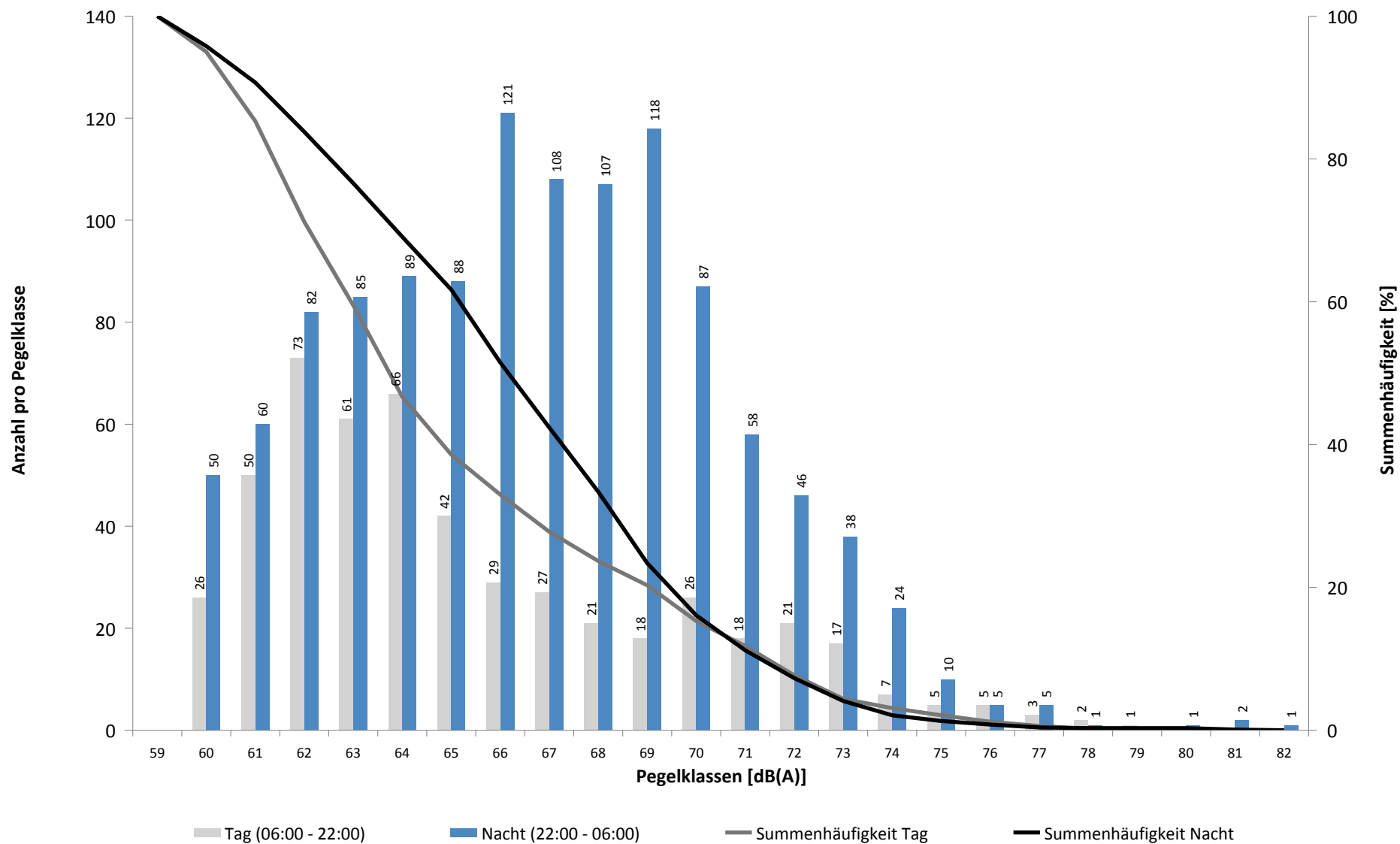


\* Verfügbarkeit < 50%

# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 5 Doellnitz

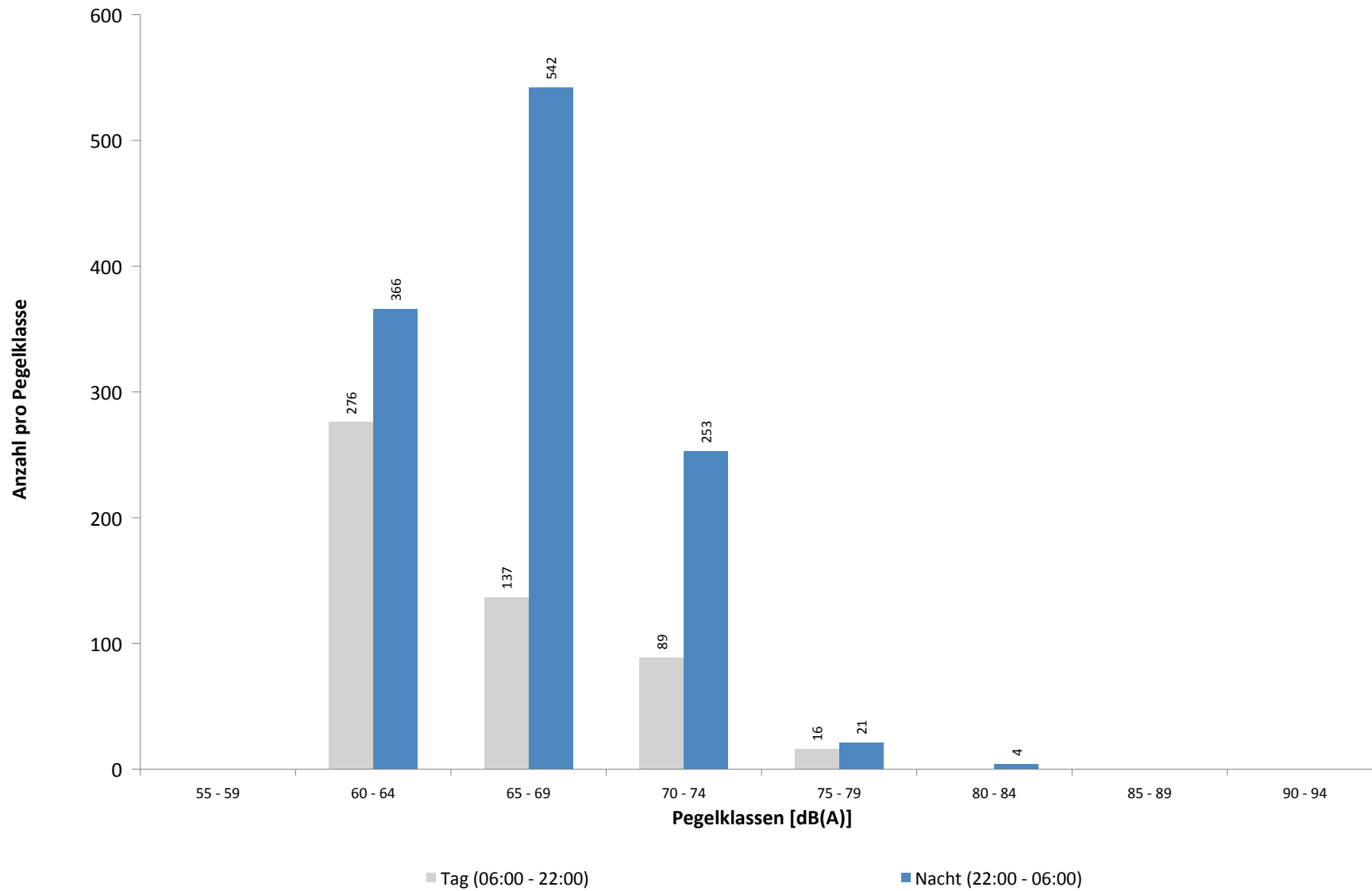
Februar 2024



# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 5 Doellnitz

Februar 2024



**Ausfallzeiten**  
**MP 5 Doellnitz**  
**Februar 2024**

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
<b>Gesamtausfalldauer 1 Minuten</b>			
26.02.2024 01:45:01	26.02.2024 01:46:16	75	Stromausfall

# MP 6 Radefeld

## Februar 2024

### Geographische Position

Breitengrad	51°25'13,65"N
Längengrad	12°18'18,84"E
Höhe über NN	123 m
Seit	01.10.2007

	Fluggeräusch	
	Februar 2024	Letzte sechs Monate
<b>L<sub>p,A,eq,Tag</sub></b>	53,0 dB	53,6 dB
<b>L<sub>p,A,eq,Nacht</sub></b>	58,7 dB	57,5 dB
<b>L<sub>DEN</sub></b>	64,2 dB	63,3 dB

	N1/N2	
	Februar 2024	Letzte sechs Monate
<b>Tag</b>	100,0 %	100,0 %
<b>Nacht</b>	100,0 %	100,0 %
<b>Gesamt</b>	100,0 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	63 dB(A)	6 s	5 s	DRN2E 08R, GOLAT1K 08R, GOLAT2E 08R, GOT1L 26L, GOXLI1V 26L, JOGGA 26L, KOJEC1V 26L, LUXBO1V 26L, NEVKO2E 08R, ORTAG5E 08R, PENEM1E 08R, YAWOY1V 26L

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 91 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 89 %



Typenpegel  
**MP 6 Radefeld**  
**Februar 2024**

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A124	90,0	82,6	91,6	3
B748	80,6	76,3	82,9	4
A306	79,0	70,6	82,2	114
B744	78,7	71,2	81,1	3
B77L	78,6	72,2	82,3	64
A388	78,3	78,3	78,3	1
A330	77,8	71,3	80,2	18
B734	77,4	72,3	80,8	22
B762	77,3	73,9	79,9	9
B763	77,0	71,7	82,8	32
E190	75,6	75,6	75,6	1
A321	74,8	66,6	78,6	32
B738	74,5	67,1	78,9	41
B38M	74,3	67,2	78,4	4
A359	73,6	73,5	73,6	2
B733	73,0	66,4	74,9	3
B752	72,5	66,7	76,1	104
A20N	71,0	71,0	71,0	1
A320	70,7	66,6	76,6	8
A319	70,5	66,4	73,8	3
R44	70,2	70,2	70,2	1
A21N	69,5	69,5	69,5	1
D328	68,4	68,4	68,4	1
CNJ	67,7	67,7	67,7	1
B789	67,5	67,5	67,5	1
E195	67,3	66,5	68,9	5

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A124	80,8	76,4	84,9	10
B744	79,4	77,1	81,0	11
B733	78,5	77,2	80,9	8
B748	78,4	77,5	80,2	9
B734	78,0	74,0	81,0	56
A388	76,6	76,6	76,6	1
A306	76,4	70,3	83,1	362
B762	76,2	72,6	79,0	15
B763	76,1	68,8	81,8	102
B77L	75,7	71,6	79,8	278
A330	75,5	72,2	79,3	63
E190	75,0	73,8	75,7	3
B738	74,1	70,6	77,3	96
A321	73,7	70,3	76,6	51
E195	73,6	71,3	75,0	5
B752	73,2	68,4	78,9	282
B789	73,0	70,8	74,8	3
B38M	72,8	69,4	75,5	14
AT72	72,6	72,6	72,6	1
A320	72,5	67,0	74,3	11
A319	72,2	68,7	73,9	12
SWM	71,4	67,1	73,5	2
D328	71,2	70,9	71,4	3
PC12	71,1	70,9	71,3	2
A20N	70,9	69,7	71,7	11
TBM8	70,8	69,7	71,7	3
CL60	70,6	70,6	70,6	1
SR20	70,2	67,7	72,5	4
A359	70,2	68,8	71,3	2
TBM7	70,0	69,9	70,1	2
CRJ9	69,8	66,5	72,3	31
FA3J	69,6	69,6	69,6	1
A21N	69,4	69,4	69,4	1
B39M	68,3	68,3	68,3	1
CNJ	68,1	66,1	69,7	16
LJ31	67,7	67,7	67,7	1
SB20	67,3	66,3	68,7	7
SF34	67,1	67,0	67,2	2
CN2T	66,1	66,1	66,1	1
ERJ	66,1	66,1	66,1	1

# Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

## MP 6 Radefeld

Februar 2024

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.02.2024	3	0	17	0	100,0		100,0		56,7	50,9
02.02.2024	15	0	31	2	100,0		97,0	T W	58,4	53,4
03.02.2024	13	0	26	0	100,0		66,0	T W	58,1	55,1
04.02.2024	6	0	39	0	100,0		94,0	T W	57,1	55,2
05.02.2024	12	0	4	0	33,3		13,0	T W	*	*
06.02.2024	11	0	0	0	0,0		5,0	T W	*	*
07.02.2024	10	0	25	0	100,0		100,0		57,4	52,2
08.02.2024	1	21	5	30	100,0	100,0	100,0		58,4	55,6
09.02.2024	8	0	28	2	100,0		100,0		59,0	52,9
10.02.2024	4	10	13	10	100,0	100,0	100,0		57,4	55,0
11.02.2024	2	2	19	2	100,0	100,0	100,0		54,0	51,8
12.02.2024	4	0	12	0	100,0		100,0		56,7	48,5
13.02.2024	17	0	29	0	100,0		100,0		58,0	50,8
14.02.2024	19	0	29	0	100,0		100,0		59,7	52,9
15.02.2024	10	1	24	1	100,0	100,0	100,0		59,0	52,0
16.02.2024	3	0	24	0	100,0		100,0		58,1	51,2
17.02.2024	4	0	19	0	100,0		100,0		53,9	49,9
18.02.2024	3	0	32	0	100,0		100,0		57,2	53,6
19.02.2024	5	0	12	0	100,0		75,0	T W	56,3	50,2
20.02.2024	5	0	12	0	100,0		97,0	T W	56,2	49,0
21.02.2024	7	0	23	0	100,0		100,0		57,9	51,5
22.02.2024	7	0	28	1	100,0		100,0		58,8	52,3
23.02.2024	11	0	32	1	100,0		100,0		57,9	52,1
24.02.2024	5	0	33	0	100,0		100,0		57,1	52,2
25.02.2024	1	4	44	4	100,0	100,0	100,0		56,8	54,4
26.02.2024	0	21	0	24		100,0	100,0		58,4	54,3
27.02.2024	0	21	2	23		100,0	100,0		58,2	56,5
28.02.2024	9	1	28	2	100,0	100,0	100,0		57,4	50,2
29.02.2024	0	27	5	29		100,0	100,0		60,1	54,4
<b>Gesamt</b>	<b>195</b>	<b>108</b>	<b>595</b>	<b>131</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>91,0</b>		<b>57,8</b>	<b>53,0</b>

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

# Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

## MP 6 Radefeld

Februar 2024

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.02.2024	46	0	73	0	100,0		100,0		60,5	59,8	1,37
02.02.2024	19	0	42	0	100,0		94,0	W	59,2	58,7	0,91
03.02.2024	6	0	8	0	100,0		100,0		52,9	51,5	0,16
04.02.2024	1	0	0	0	0,0		11,0	W	*	*	
05.02.2024	31	0	37	0	100,0		71,0	W	60,0	59,1	
06.02.2024	26	0	0	0	0,0		2,0	W	*	*	
07.02.2024	25	53	50	54	100,0	100,0	100,0		62,9	62,3	2,17
08.02.2024	4	3	45	3	100,0	100,0	100,0		58,6	57,1	0,87
09.02.2024	23	1	51	1	100,0	100,0	100,0		59,9	59,0	1,14
10.02.2024	0	6	0	7		100,0	100,0		54,9	54,1	0,20
11.02.2024	2	0	6	0	100,0		100,0		53,3	48,6	0,10
12.02.2024	39	0	69	0	100,0		100,0		59,8	59,0	1,11
13.02.2024	40	2	71	2	100,0	100,0	100,0		60,7	59,3	1,32
14.02.2024	24	0	61	0	100,0		100,0		60,8	59,8	1,28
15.02.2024	15	0	65	0	100,0		100,0		60,4	59,2	1,35
16.02.2024	13	0	51	0	100,0		100,0		59,2	58,6	0,97
17.02.2024	3	0	10	0	100,0		100,0		52,4	50,4	0,16
18.02.2024	1	0	7	0	100,0		75,0	W	54,4	50,5	
19.02.2024	10	0	53	0	100,0		100,0		59,9	59,2	1,08
20.02.2024	27	0	55	0	100,0		100,0		59,8	59,1	1,13
21.02.2024	25	0	61	0	100,0		100,0		59,9	58,6	1,22
22.02.2024	0	0	3	0			38,0	W	*	*	
23.02.2024	11	0	53	0	100,0		100,0		59,7	58,6	1,07
24.02.2024	3	0	11	0	100,0		100,0		53,9	51,5	0,23
25.02.2024	0	56	0	57		100,0	100,0		61,8	61,0	1,29
26.02.2024	0	69	0	69		100,0	100,0		61,3	61,0	1,46
27.02.2024	1	13	8	13	100,0	100,0	100,0		52,7	51,8	0,29
28.02.2024	0	72	0	73		100,0	100,0		62,5	61,6	1,71
29.02.2024	0	69	0	69		100,0	100,0		62,8	62,2	1,78
<b>Gesamt</b>	<b>395</b>	<b>344</b>	<b>890</b>	<b>348</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>89,0</b>		<b>59,6</b>	<b>58,7</b>	<b>1,02</b>

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 32 dB(A)

# Äquivalente Dauerschallpegel

## MP 6 Radefeld

### Februar 2024

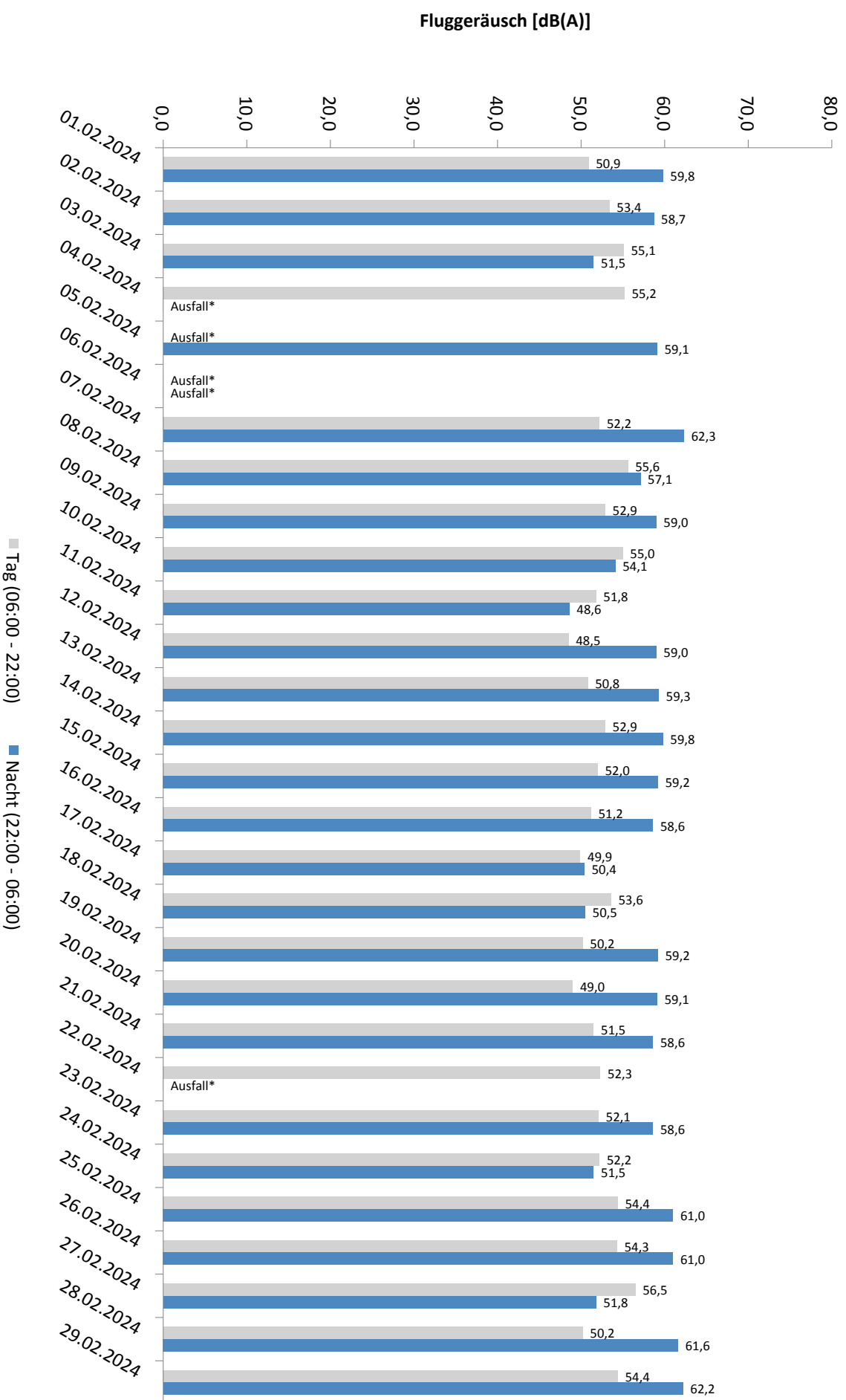
	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.02.2024	56,7	60,5	56,8	56,2	66,2
02.02.2024	58,4	59,2	58,8	56,5	65,2
03.02.2024	58,1	52,9	56,6	59,8	62,2
04.02.2024	57,1	*	57,5	55,9	*
05.02.2024	*	60,0	*	*	*
06.02.2024	*	*	*	*	*
07.02.2024	57,4	62,9	57,4	57,4	68,5
08.02.2024	58,4	58,6	58,9	56,6	64,8
09.02.2024	59,0	59,9	59,4	57,2	66,0
10.02.2024	57,4	54,9	57,8	55,8	61,8
11.02.2024	54,0	53,3	53,7	54,9	60,0
12.02.2024	56,7	59,8	57,1	55,7	65,6
13.02.2024	58,0	60,7	58,1	57,3	66,5
14.02.2024	59,7	60,8	59,9	58,7	66,9
15.02.2024	59,0	60,4	59,3	57,9	66,4
16.02.2024	58,1	59,2	58,6	55,8	65,3
17.02.2024	53,9	52,4	54,3	52,7	59,1
18.02.2024	57,2	54,4	57,0	57,8	61,4
19.02.2024	56,3	59,9	56,4	56,1	66,4
20.02.2024	56,2	59,8	56,4	55,5	65,6
21.02.2024	57,9	59,9	58,1	57,1	65,9
22.02.2024	58,8	*	59,2	57,5	*
23.02.2024	57,9	59,7	57,9	57,6	65,7
24.02.2024	57,1	53,9	57,3	56,6	61,2
25.02.2024	56,8	61,8	56,7	57,0	67,5
26.02.2024	58,4	61,3	59,1	54,9	67,0
27.02.2024	58,2	52,7	59,1	53,2	60,6
28.02.2024	57,4	62,5	57,6	56,8	68,1
29.02.2024	60,1	62,8	60,6	57,7	68,6
Gesamt	57,8	59,6	58,1	56,8	65,5

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.02.2024	50,9	59,8	49,3	53,8	65,3
02.02.2024	53,4	58,7	53,3	54,0	64,2
03.02.2024	55,1	51,5	53,5	56,8	60,1
04.02.2024	55,2	*	55,7	53,5	*
05.02.2024	*	59,1	*	*	*
06.02.2024	*	*	*	*	*
07.02.2024	52,2	62,3	50,3	55,3	67,7
08.02.2024	55,6	57,1	55,9	54,5	63,1
09.02.2024	52,9	59,0	52,6	53,6	64,6
10.02.2024	55,0	54,1	55,6	52,9	60,6
11.02.2024	51,8	48,6	51,6	52,2	56,1
12.02.2024	48,5	59,0	47,4	50,8	64,4
13.02.2024	50,8	59,3	50,6	51,5	64,7
14.02.2024	52,9	59,8	51,9	54,9	65,4
15.02.2024	52,0	59,2	51,7	52,7	64,7
16.02.2024	51,2	58,6	51,0	51,7	64,1
17.02.2024	49,9	50,4	49,5	51,0	56,8
18.02.2024	53,6	50,5	53,0	55,2	57,8
19.02.2024	50,2	59,2	48,0	52,8	65,4
20.02.2024	49,0	59,1	47,6	51,5	64,6
21.02.2024	51,5	58,6	50,9	52,9	64,2
22.02.2024	52,3	*	52,1	52,9	*
23.02.2024	52,1	58,6	51,2	54,1	64,2
24.02.2024	52,2	51,5	52,3	51,9	58,1
25.02.2024	54,4	61,0	54,2	54,9	66,5
26.02.2024	54,3	61,0	54,6	53,1	66,5
27.02.2024	56,5	51,8	57,3	51,8	59,3
28.02.2024	50,2	61,6	50,3	50,2	66,9
29.02.2024	54,4	62,2	54,7	53,2	67,6
Gesamt	53,0	58,7	52,8	53,4	64,2

\* Verfügbarkeit < 50%

# Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch MP 6 Radefeld Februar 2024

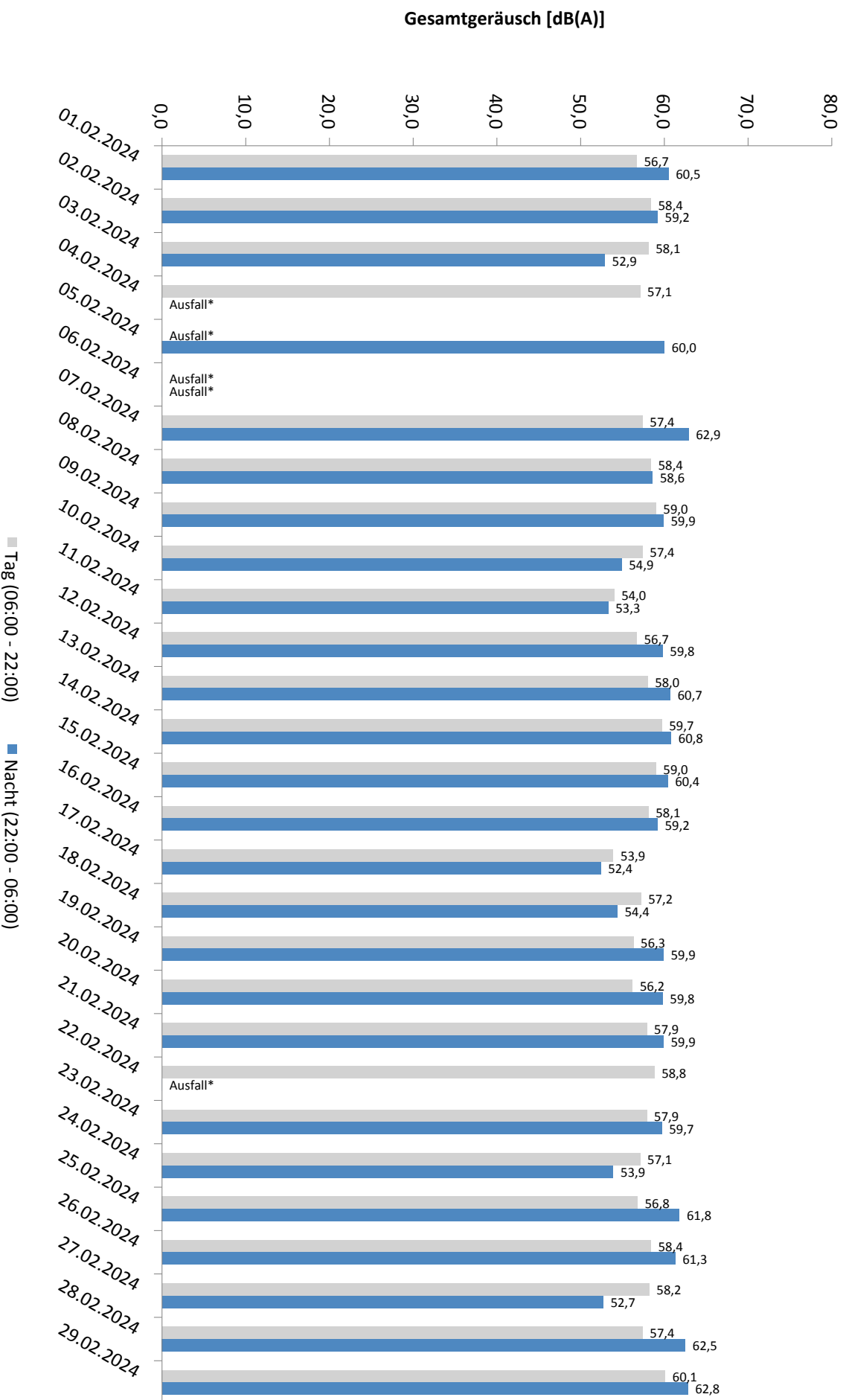
Fluggeräusch: Tag 53,0 dB(A) Nacht 58,7 dB(A)



\* Verfügbarkeit < 50%

Äquivalente Dauerschallpegel - Gesamtgeräusch  
 MP 6 Radefeld  
 Februar 2024

Gesamtgeräusch: Tag 57,8 dB(A) Nacht 59,6 dB(A)

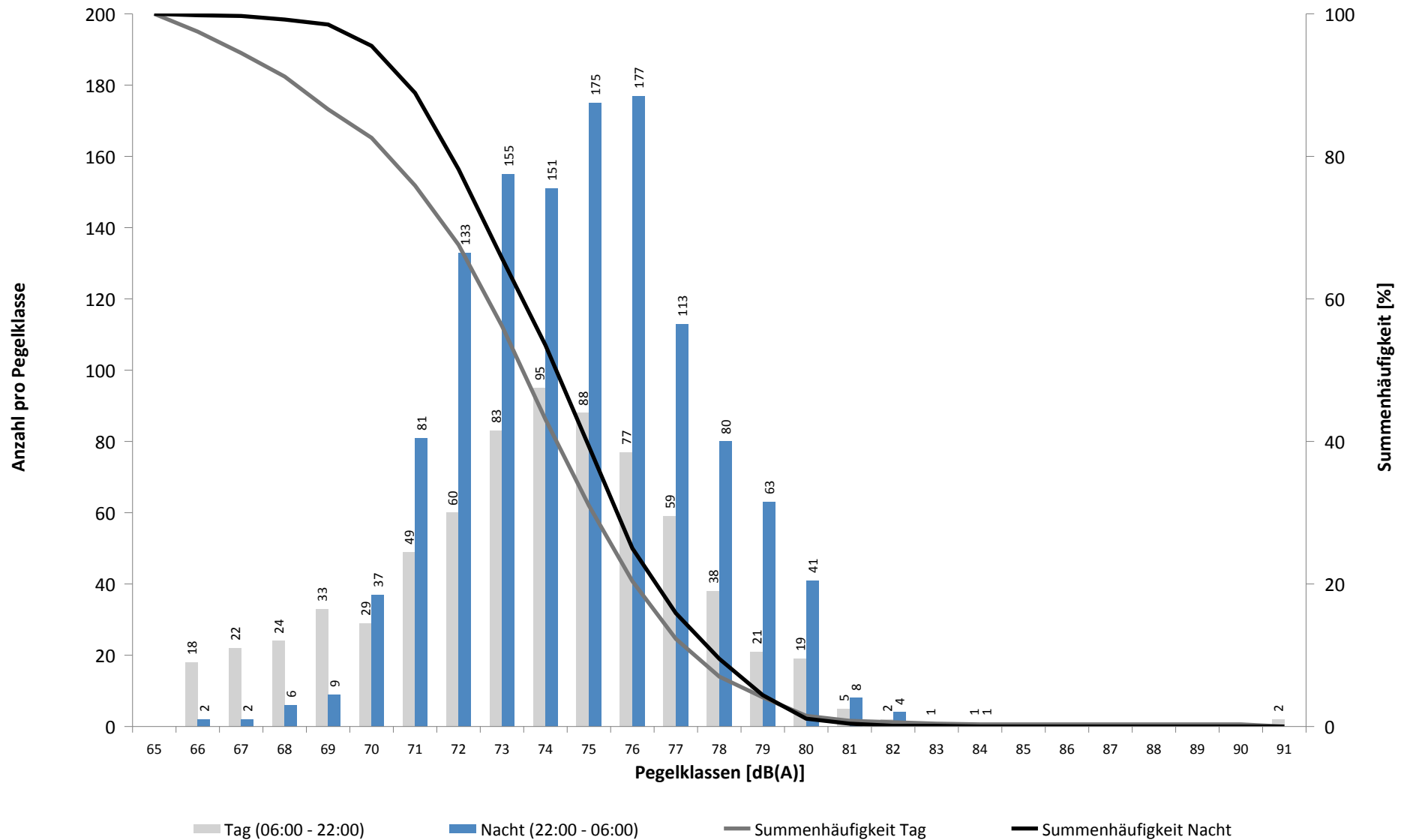


\* Verfügbarkeit < 50%

# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 6 Radefeld

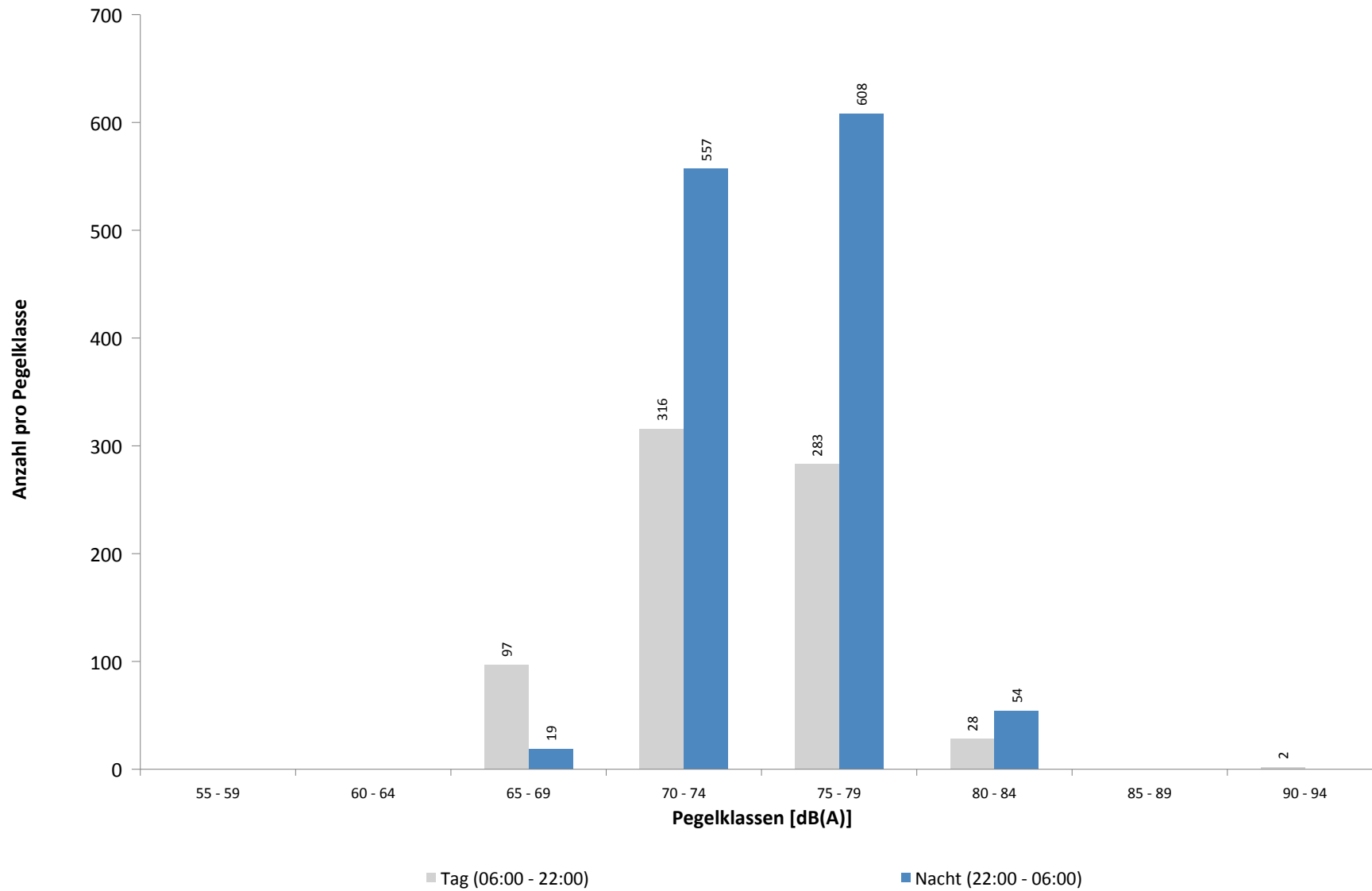
Februar 2024



# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 6 Radefeld

Februar 2024





**Ausfallzeiten**  
**MP 6 Radefeld**  
**Februar 2024**

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
<b>Gesamtausfalldauer 3930 Minuten</b>			
02.02.2024 18:51:00	02.02.2024 19:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
02.02.2024 22:51:00	02.02.2024 23:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
03.02.2024 09:21:00	03.02.2024 09:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
03.02.2024 10:21:00	03.02.2024 15:21:00	18000	Windgeschwindigkeit
04.02.2024 07:21:00	04.02.2024 07:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
04.02.2024 13:51:00	04.02.2024 14:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
04.02.2024 22:51:00	05.02.2024 00:00:00	4140	Windgeschwindigkeit
05.02.2024 00:00:00	05.02.2024 17:21:00	62460	Windgeschwindigkeit
05.02.2024 14:02:58	05.02.2024 14:04:20	82	Stromausfall
05.02.2024 19:21:00	05.02.2024 22:51:00	12600	Windgeschwindigkeit
05.02.2024 23:51:00	06.02.2024 00:00:00	540	Windgeschwindigkeit
06.02.2024 00:00:00	06.02.2024 00:21:00	1260	Windgeschwindigkeit
06.02.2024 03:21:00	06.02.2024 03:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
06.02.2024 04:21:00	06.02.2024 04:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
06.02.2024 06:21:00	06.02.2024 17:51:00	41400	Windgeschwindigkeit
06.02.2024 18:21:00	07.02.2024 00:00:00	20340	Windgeschwindigkeit
07.02.2024 00:00:00	07.02.2024 05:51:00	21060	Windgeschwindigkeit
19.02.2024 02:21:00	19.02.2024 04:21:00	7200	Windgeschwindigkeit
19.02.2024 07:21:00	19.02.2024 09:51:00	9000	Windgeschwindigkeit
19.02.2024 10:51:00	19.02.2024 12:21:00	5400	Windgeschwindigkeit
20.02.2024 13:51:00	20.02.2024 14:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
22.02.2024 22:51:00	22.02.2024 23:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
23.02.2024 00:51:00	23.02.2024 05:21:00	16200	Windgeschwindigkeit

# MP 7 Wolteritz

## Februar 2024

### Geographische Position

Breitengrad	51°26'56,00"N
Längengrad	12°20'03,28"E
Höhe über NN	106 m
Seit	13.10.2015

	Fluggeräusch	
	Februar 2024	Letzte sechs Monate
<b>L<sub>p,A,eq,Tag</sub></b>	37,8 dB	38,4 dB
<b>L<sub>p,A,eq,Nacht</sub></b>	41,2 dB	40,7 dB
<b>L<sub>DEN</sub></b>	47,0 dB	46,6 dB

	N1/N2	
	Februar 2024	Letzte sechs Monate
<b>Tag</b>	100,0 %	100,0 %
<b>Nacht</b>	100,0 %	100,0 %
<b>Gesamt</b>	100,0 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	52(47) dB(A)	11(9) s	5 s	DRN1Q 08L, DRN2E 08R, GOLAT2E 08R, GOXLI1V 26R, KOJEC1V 26R, LOFTO 26R, LUXBO1V 26R, NEVKO2E 08R, NEVKO2Q 08L, ORTAG4Q 08L, ORTAG5E 08R, PENEM1E 08R, YAWOY1V 26R

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 91 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 89 %

Typenpegel  
**MP 7 Wolteritz**  
**Februar 2024**

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B744	67,7	59,7	71,9	3
E195	67,2	66,3	68,5	6
A319	66,7	61,5	69,7	5
A320	65,5	55,7	71,3	17
A124	64,8	62,7	66,0	3
A359	63,9	59,8	68,0	4
B38M	63,6	53,3	64,9	5
CRJ9	62,4	56,2	65,5	4
B39M	62,3	62,3	62,3	1
B738	61,9	50,5	70,8	37
SB20	61,3	61,3	61,3	1
A306	61,1	52,2	66,1	109
A20N	61,0	59,8	62,8	5
A321	60,8	54,2	68,7	19
B762	60,5	55,8	64,0	9
B789	59,9	58,6	61,6	12
B734	59,6	55,8	65,2	23
B763	59,2	52,3	62,1	31
BE2T	59,2	56,5	60,6	5
B77L	58,9	53,6	63,0	47
D328	58,5	57,6	59,7	3
E190	58,3	58,3	58,3	1
A330	57,9	52,7	60,4	17
B748	56,8	55,6	58,1	3
B752	56,4	52,0	59,3	86
B733	55,6	55,6	55,6	1

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A343	75,1	62,9	80,9	4
B734	63,6	53,0	67,0	14
A124	63,5	52,6	66,4	3
BE2T	62,3	60,2	64,6	5
B748	62,3	50,2	67,2	5
A359	62,0	62,0	62,0	1
A306	61,5	50,4	67,2	70
A320	61,3	50,3	66,7	56
B762	61,1	50,0	63,4	8
B738	60,8	54,1	63,6	41
E195	60,7	55,1	62,9	20
B789	60,7	58,7	63,4	10
B739	60,3	60,3	60,3	1
A321	60,2	51,8	63,3	54
B763	60,2	50,6	64,7	21
E190	60,1	58,9	61,7	4
A20N	59,6	56,0	63,0	10
A333	59,6	59,6	59,6	1
B752	59,4	50,1	64,3	63
B77L	59,1	50,3	65,9	23
A21N	59,1	59,1	59,1	1
B38M	59,1	54,5	60,8	15
A319	59,0	56,7	60,8	7
B788	58,9	58,9	58,9	1
A330	58,8	50,3	62,5	7
D328	58,5	57,4	59,3	2
CRJ9	57,9	55,4	62,3	25
SR20	57,1	55,8	58,1	2
CNJ	55,7	55,7	55,7	1

# Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

## MP 7 Wolteritz

Februar 2024

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.02.2024	0	0	0	0			100,0		53,4	
02.02.2024	2	0	7	3	100,0		97,0	W	49,1	35,2
03.02.2024	2	0	7	0	100,0		66,0	W	48,0	35,0
04.02.2024	5	0	13	0	100,0		94,0	W	46,1	34,3
05.02.2024	4	0	5	0	100,0		13,0	W	*	*
06.02.2024	3	0	1	0	33,3		5,0	W	*	*
07.02.2024	4	0	6	0	100,0		100,0		49,2	30,9
08.02.2024	0	18	0	22		100,0	100,0		52,3	41,9
09.02.2024	6	0	11	3	100,0		100,0		48,9	37,9
10.02.2024	2	9	6	6	100,0	66,7	100,0		46,8	34,5
11.02.2024	0	2	0	0		0,0	100,0		45,5	
12.02.2024	0	0	1	0			100,0		50,1	18,8
13.02.2024	3	0	8	7	100,0		100,0		50,8	36,3
14.02.2024	2	0	9	1	100,0		100,0		47,1	35,0
15.02.2024	3	1	6	1	100,0	100,0	100,0		47,7	30,5
16.02.2024	4	0	29	14	100,0		100,0		49,9	42,0
17.02.2024	10	0	18	0	100,0		100,0		47,2	36,3
18.02.2024	5	0	15	0	100,0		100,0		45,5	34,7
19.02.2024	4	0	13	0	100,0		75,0	W	46,6	37,4
20.02.2024	8	0	15	0	100,0		97,0	W	49,2	45,0
21.02.2024	7	0	9	0	100,0		100,0		47,9	32,5
22.02.2024	4	0	20	5	100,0		100,0		48,1	38,1
23.02.2024	3	0	10	0	100,0		100,0		46,8	32,5
24.02.2024	3	0	12	0	100,0		100,0		48,3	33,9
25.02.2024	4	3	11	3	100,0	100,0	100,0		47,3	35,1
26.02.2024	0	18	0	23		100,0	100,0		50,1	41,5
27.02.2024	0	20	0	21		100,0	100,0		48,8	41,7
28.02.2024	1	1	5	0	100,0	0,0	100,0		49,5	28,9
29.02.2024	0	21	1	20		95,2	100,0		50,6	41,3
<b>Gesamt</b>	<b>89</b>	<b>93</b>	<b>238</b>	<b>129</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>91,0</b>		<b>49,0</b>	<b>37,8</b>

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

# Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

## MP 7 Wolteritz

Februar 2024

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.02.2024	1	0	3	0	100,0		100,0		39,7	28,8	0,01
02.02.2024	6	0	11	0	100,0		94,0	T W	43,1	40,1	0,07
03.02.2024	0	0	1	0			100,0		35,6	28,5	0,00
04.02.2024	0	0	1	0			11,0	T W	*	*	
05.02.2024	7	0	14	0	100,0		71,0	T W	45,7	41,8	
06.02.2024	14	0	0	0	0,0		2,0	T W	*	*	
07.02.2024	7	53	19	51	100,0	96,2	100,0		47,5	46,6	0,30
08.02.2024	1	3	10	2	100,0	66,7	100,0		44,4	36,5	0,04
09.02.2024	9	1	9	0	100,0	0,0	100,0		53,5	38,0	0,06
10.02.2024	0	6	0	7		100,0	100,0		38,6	35,8	0,02
11.02.2024	0	0	1	0			100,0		40,7	19,6	0,00
12.02.2024	2	0	6	0	100,0		100,0		39,2	35,3	0,02
13.02.2024	6	2	14	2	100,0	100,0	100,0		43,4	39,1	0,04
14.02.2024	3	0	19	0	100,0		100,0		44,0	41,4	0,08
15.02.2024	5	0	25	0	100,0		100,0		44,1	40,4	0,09
16.02.2024	6	0	13	0	100,0		100,0		46,3	40,8	0,09
17.02.2024	0	0	1	0			100,0		32,7	21,8	0,00
18.02.2024	0	0	1	0			75,0	T W	44,8	31,0	
19.02.2024	2	0	18	0	100,0		100,0		42,7	41,1	0,10
20.02.2024	5	0	22	0	100,0		100,0		44,9	42,9	0,16
21.02.2024	5	0	24	0	100,0		100,0		45,6	40,3	0,09
22.02.2024	0	0	0	0			38,0	T W	*	*	
23.02.2024	7	0	25	0	100,0		100,0		43,7	41,5	0,10
24.02.2024	0	0	0	0			100,0		33,8		0,00
25.02.2024	0	56	0	53		94,6	100,0		46,7	45,3	0,18
26.02.2024	0	70	0	68		97,1	100,0		46,6	45,7	0,26
27.02.2024	0	13	0	8		61,5	100,0		36,6	30,2	0,00
28.02.2024	0	73	0	71		97,3	100,0		46,6	46,0	0,23
29.02.2024	0	69	0	66		95,7	100,0		47,0	46,2	0,30
<b>Gesamt</b>	<b>86</b>	<b>346</b>	<b>237</b>	<b>328</b>	<b>100,0</b>	<b>94,8</b>	<b>89,0</b>		<b>45,2</b>	<b>41,2</b>	<b>0,09</b>

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 25 dB(A)

# Äquivalente Dauerschallpegel

## MP 7 Wolteritz

### Februar 2024

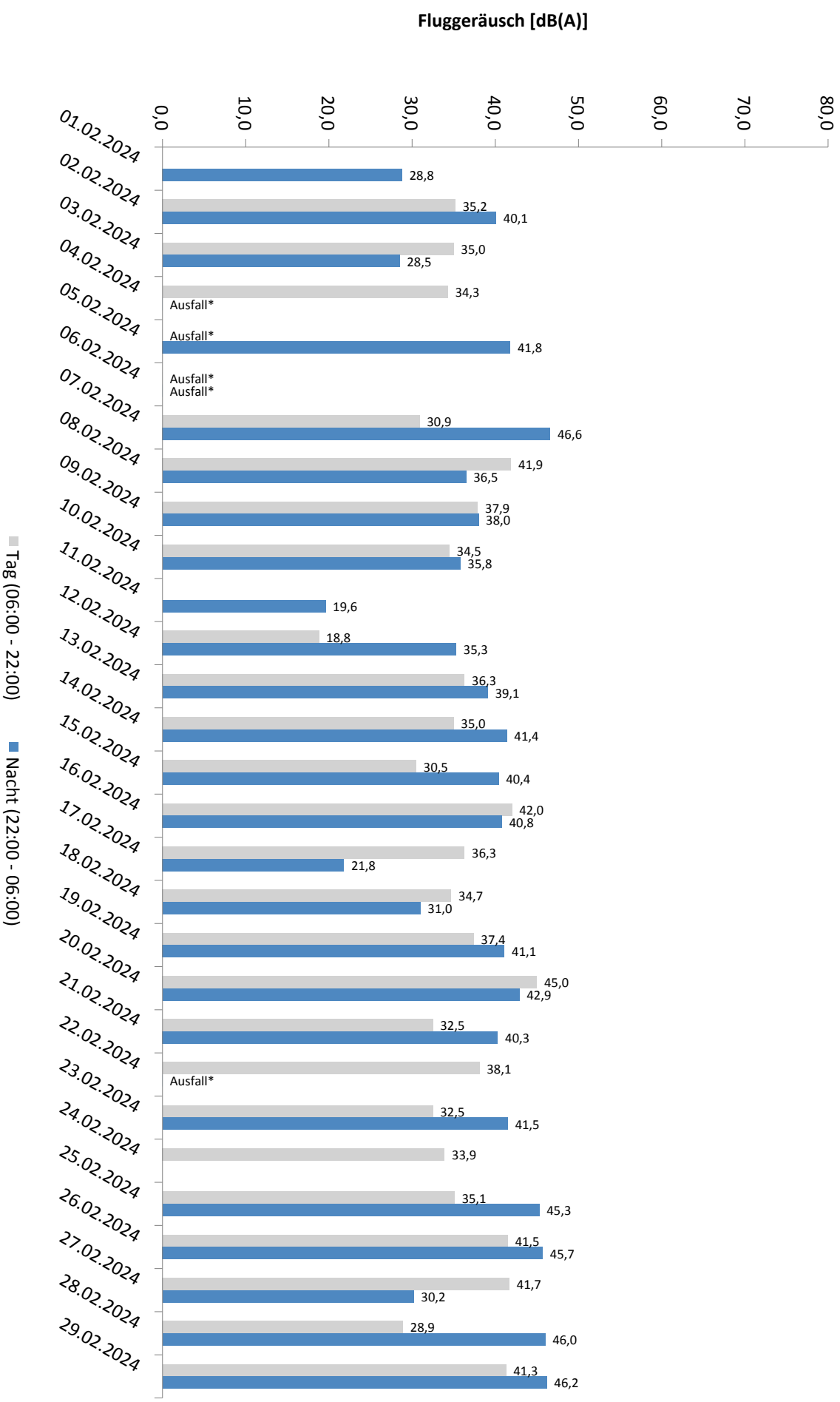
	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.02.2024	53,4	39,7	54,4	46,3	52,8
02.02.2024	49,1	43,1	50,0	42,9	51,1
03.02.2024	48,0	35,6	49,8	41,0	47,6
04.02.2024	46,1	*	46,8	43,1	*
05.02.2024	*	45,7	*	*	*
06.02.2024	*	*	*	*	*
07.02.2024	49,2	47,5	50,3	42,1	53,9
08.02.2024	52,3	44,4	52,8	50,1	53,8
09.02.2024	48,9	53,5	48,3	50,4	59,2
10.02.2024	46,8	38,6	47,7	42,7	48,0
11.02.2024	45,5	40,7	46,1	42,8	48,4
12.02.2024	50,1	39,2	51,3	38,8	50,0
13.02.2024	50,8	43,4	51,8	43,1	52,0
14.02.2024	47,1	44,0	47,6	45,2	51,1
15.02.2024	47,7	44,1	48,6	42,3	51,2
16.02.2024	49,9	46,3	51,0	42,1	53,3
17.02.2024	47,2	32,7	48,1	42,1	46,7
18.02.2024	45,5	44,8	45,5	45,6	50,9
19.02.2024	46,6	42,7	47,8	41,9	50,3
20.02.2024	49,2	44,9	50,3	42,1	52,2
21.02.2024	47,9	45,6	48,9	42,1	52,2
22.02.2024	48,1	*	48,9	44,4	*
23.02.2024	46,8	43,7	47,7	42,8	50,7
24.02.2024	48,3	33,8	49,3	41,7	47,6
25.02.2024	47,3	46,7	48,2	42,1	53,0
26.02.2024	50,1	46,6	51,0	45,1	53,6
27.02.2024	48,8	36,6	49,8	41,6	48,5
28.02.2024	49,5	46,6	50,6	41,5	53,4
29.02.2024	50,6	47,0	51,5	45,1	54,1
Gesamt	49,0	45,2	49,9	44,6	52,4

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
		28,8			34,0
	35,2	40,1	35,4	34,7	45,6
	35,0	28,5	36,4	31,0	37,4
	34,3	*	34,5	33,6	*
	*	41,8	*	*	*
	*	*	*	*	*
	30,9	46,6	31,1	30,3	51,9
	41,9	36,5	40,4	44,5	45,5
	37,9	38,0	37,2	39,7	44,6
	34,5	35,8	33,9	36,1	42,1
		19,6			24,8
	18,8	35,3		24,8	40,6
	36,3	39,1	36,4	36,0	45,0
	35,0	41,4	35,2	34,4	46,9
	30,5	40,4	28,2	34,0	45,8
	42,0	40,8	43,1	34,5	47,2
	36,3	21,8	35,6	37,9	37,5
	34,7	31,0	32,9	37,8	39,0
	37,4	41,1	36,5	38,8	47,7
	45,0	42,9	46,1	38,1	49,5
	32,5	40,3	30,6	35,6	45,8
	38,1	*	37,8	38,7	*
	32,5	41,5	30,9	35,4	47,0
	33,9		33,8	34,1	34,1
	35,1	45,3	33,4	38,0	50,7
	41,5	45,7	41,0	42,7	51,5
	41,7	30,2	42,6	36,7	41,8
	28,9	46,0	26,9	32,1	51,2
	41,3	46,2	41,3	41,4	51,8
Gesamt	37,8	41,2	37,9	37,6	47,0

\* Verfügbarkeit < 50%

# Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch MP 7 Wolteritz Februar 2024

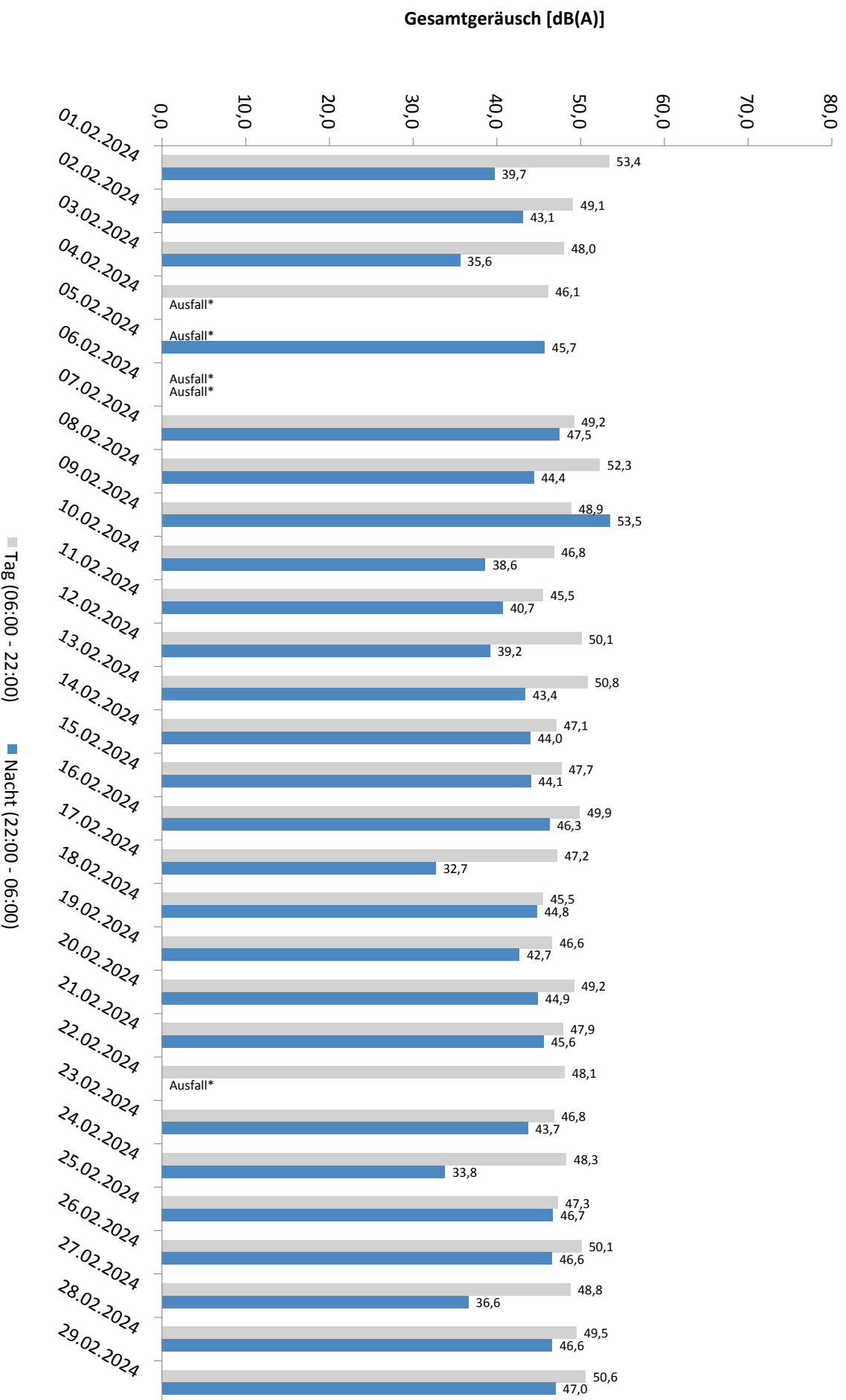
Fluggeräusch: Tag 37,8 dB(A) Nacht 41,2 dB(A)



\* Verfügbarkeit < 50%

Äquivalente Dauerschallpegel - Gesamtgeräusch  
 MP 7 Wolteritz  
 Februar 2024

Gesamtgeräusch: Tag 49,0 dB(A) Nacht 45,2 dB(A)



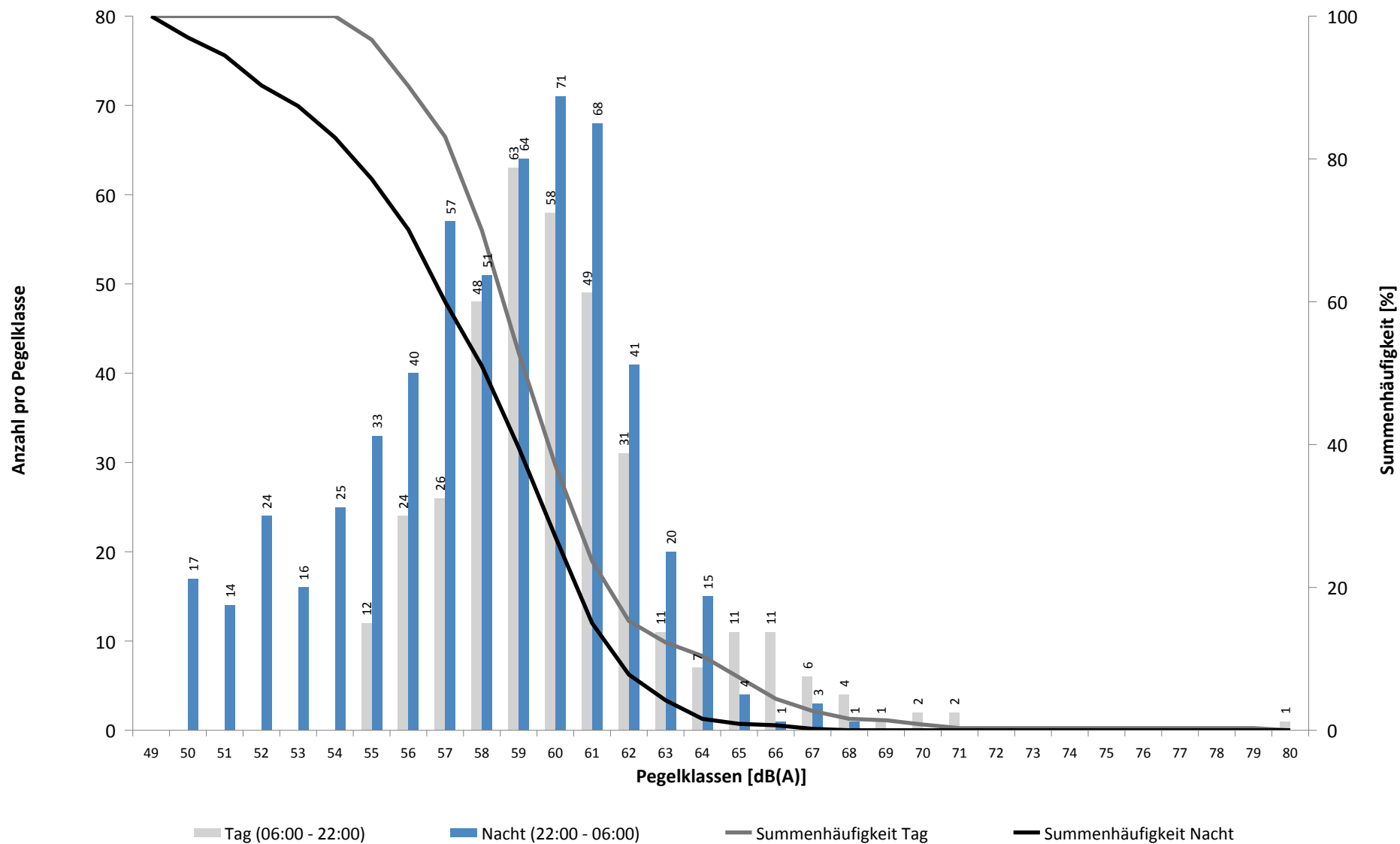
\* Verfügbarkeit < 50%



# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 7 Wolteritz

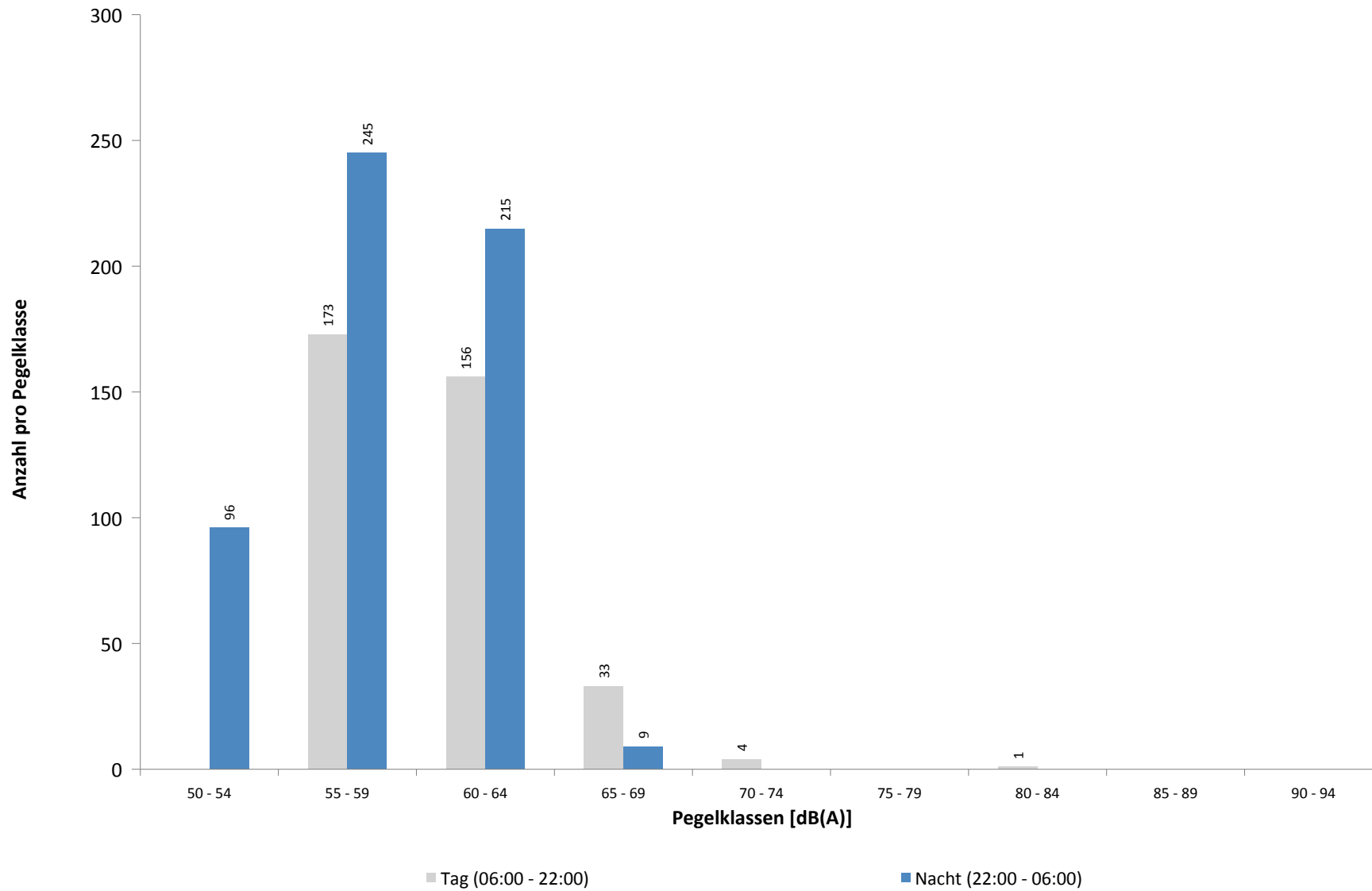
Februar 2024



# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 7 Wolteritz

Februar 2024



**Ausfallzeiten**  
**MP 7 Wolteritz**  
**Februar 2024**

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
<b>Gesamtausfalldauer 3930 Minuten</b>			
02.02.2024 18:51:00	02.02.2024 19:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
02.02.2024 22:51:00	02.02.2024 23:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
03.02.2024 09:21:00	03.02.2024 09:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
03.02.2024 10:21:00	03.02.2024 15:21:00	18000	Windgeschwindigkeit
04.02.2024 07:21:00	04.02.2024 07:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
04.02.2024 13:51:00	04.02.2024 14:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
04.02.2024 22:51:00	05.02.2024 00:00:00	4140	Windgeschwindigkeit
05.02.2024 00:00:00	05.02.2024 17:21:00	62460	Windgeschwindigkeit
05.02.2024 01:45:00	05.02.2024 01:46:12	72	Stromausfall
05.02.2024 19:21:00	05.02.2024 22:51:00	12600	Windgeschwindigkeit
05.02.2024 23:51:00	06.02.2024 00:00:00	540	Windgeschwindigkeit
06.02.2024 00:00:00	06.02.2024 00:21:00	1260	Windgeschwindigkeit
06.02.2024 03:21:00	06.02.2024 03:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
06.02.2024 04:21:00	06.02.2024 04:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
06.02.2024 06:21:00	06.02.2024 17:51:00	41400	Windgeschwindigkeit
06.02.2024 18:21:00	07.02.2024 00:00:00	20340	Windgeschwindigkeit
07.02.2024 00:00:00	07.02.2024 05:51:00	21060	Windgeschwindigkeit
19.02.2024 02:21:00	19.02.2024 04:21:00	7200	Windgeschwindigkeit
19.02.2024 07:21:00	19.02.2024 09:51:00	9000	Windgeschwindigkeit
19.02.2024 10:51:00	19.02.2024 12:21:00	5400	Windgeschwindigkeit
20.02.2024 13:51:00	20.02.2024 14:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
22.02.2024 22:51:00	22.02.2024 23:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
23.02.2024 00:51:00	23.02.2024 05:21:00	16200	Windgeschwindigkeit

## MP 8 Rackwitz

Februar 2024

### Geographische Position

Breitengrad	51°26'19,68"N
Längengrad	12°22'19,34"E
Höhe über NN	122 m
Seit	22.11.2011

	Fluggeräusch	
	Februar 2024	Letzte sechs Monate
<b>L<sub>p,A,eq,Tag</sub></b>	48,5 dB	49,8 dB
<b>L<sub>p,A,eq,Nacht</sub></b>	52,4 dB	53,0 dB
<b>L<sub>DEN</sub></b>	58,2 dB	58,8 dB

	N1/N2	
	Februar 2024	Letzte sechs Monate
<b>Tag</b>	100,0 %	100,0 %
<b>Nacht</b>	100,0 %	100,0 %
<b>Gesamt</b>	100,0 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	59(52) dB(A)	6 s	5 s	GOLAT2E 08R, GOT1W 26R, GOXLI1V 26L, GOXLI1V 26R, KOJEC1V 26R, LOFTO 26R, NEVKO2E 08R, ORTAG5E 08R, PENEM1E 08R, YAWOY1V 26L, YAWOY1V 26R

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 91 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 89 %

Typenpegel  
**MP 8 Rackwitz**  
**Februar 2024**

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B744	80,0	66,7	84,6	3
A359	75,4	72,1	77,0	5
B789	75,1	73,4	77,2	15
A320	74,1	65,0	76,8	6
E195	73,1	68,8	77,1	6
A319	71,5	71,5	71,5	1
B39M	71,5	71,5	71,5	1
A124	71,2	67,4	73,7	3
B38M	70,2	57,6	74,6	6
A20N	67,9	65,8	69,7	5
CRJ9	67,9	67,9	67,9	1
A321	67,6	61,0	78,3	21
B738	66,5	58,5	75,2	37
A306	65,9	59,6	69,8	107
B762	65,8	62,6	70,5	9
B77L	65,2	61,0	68,8	56
B734	65,2	62,0	68,5	22
A388	65,0	65,0	65,0	1
B763	64,9	61,1	68,1	32
A330	64,1	59,1	65,9	18
B748	63,7	63,1	64,7	3
E190	63,2	63,2	63,2	1
SB20	63,1	63,1	63,1	1
PC12	62,3	62,3	62,3	1
B733	62,0	60,4	63,1	2
B752	60,4	55,6	65,8	87
D328	57,0	57,0	57,0	1

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A343	84,1	76,4	90,2	5
A333	77,4	77,4	77,4	1
A359	76,3	76,3	76,3	1
A124	75,9	57,0	82,8	5
B789	75,2	65,9	76,9	15
E195	75,2	73,2	76,9	19
A320	74,8	55,8	77,9	44
A21N	74,6	74,6	74,6	1
E190	74,6	72,6	76,3	4
B788	74,3	74,3	74,3	1
A321	74,2	55,0	78,1	75
B748	74,2	59,0	81,7	11
B739	74,1	74,1	74,1	1
A20N	73,8	72,3	75,8	10
B38M	73,8	62,8	75,8	17
D328	73,5	72,9	74,1	2
B738	73,2	55,2	78,4	71
CRJ9	72,9	70,5	76,5	35
B762	72,8	55,2	79,5	20
FA3J	72,6	71,3	73,6	2
B734	72,4	55,0	79,6	44
A319	72,1	55,3	74,4	9
A306	70,9	55,0	81,3	296
B763	70,8	55,0	78,8	72
BE2J	70,6	65,2	75,6	5
SR20	70,4	70,3	70,5	2
SB20	70,3	69,5	71,0	2
B752	70,3	55,1	79,1	148
SWM	69,8	69,8	69,8	1
CNJ	69,6	66,4	72,2	11
EMJ	68,7	68,7	68,7	1
BE2T	68,4	68,4	68,4	1
ERJ	66,6	66,6	66,6	1
SO2J	66,4	66,4	66,4	1
PC24	66,3	66,3	66,3	1
A330	66,2	55,1	77,9	42
B77L	63,8	55,1	77,9	80
R44	63,6	63,6	63,6	1
B744	62,8	62,8	62,8	1
PC12	62,4	62,4	62,4	1

# Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

## MP 8 Rackwitz

Februar 2024

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.02.2024	3	0	0	0	0,0		100,0		51,6	
02.02.2024	13	0	8	4	61,5		97,0	W	55,6	50,0
03.02.2024	14	0	9	0	64,3		66,0	W	53,4	50,3
04.02.2024	10	0	11	0	100,0		94,0	W	51,2	47,9
05.02.2024	15	0	4	0	26,7		13,0	W	*	*
06.02.2024	12	0	2	0	16,7		5,0	W	*	*
07.02.2024	12	0	7	0	58,3		100,0		53,4	45,6
08.02.2024	1	8	5	24	100,0	100,0	100,0		54,2	49,3
09.02.2024	12	0	16	2	100,0		100,0		54,1	49,6
10.02.2024	5	6	7	4	100,0	66,7	100,0		51,7	45,7
11.02.2024	0	1	0	1		100,0	100,0		48,4	24,0
12.02.2024	4	0	1	0	25,0		100,0		52,7	28,2
13.02.2024	16	0	15	10	93,8		100,0		56,2	51,4
14.02.2024	15	0	7	0	46,7		100,0		52,7	45,8
15.02.2024	11	0	12	1	100,0		100,0		52,7	47,0
16.02.2024	6	0	16	1	100,0		100,0		53,2	48,7
17.02.2024	14	0	23	0	100,0		100,0		56,9	50,4
18.02.2024	6	0	16	0	100,0		100,0		53,3	48,4
19.02.2024	8	0	15	0	100,0		75,0	W	55,8	52,1
20.02.2024	10	0	17	0	100,0		97,0	W	55,8	53,9
21.02.2024	12	0	12	0	100,0		100,0		53,0	47,7
22.02.2024	8	0	25	5	100,0		100,0		55,4	52,9
23.02.2024	9	0	10	0	100,0		100,0		60,1	46,4
24.02.2024	6	0	15	0	100,0		100,0		52,6	48,2
25.02.2024	5	2	11	2	100,0	100,0	100,0		50,9	46,5
26.02.2024	0	6	0	23		100,0	100,0		53,2	45,6
27.02.2024	0	9	0	19		100,0	100,0		52,3	45,1
28.02.2024	9	1	6	0	66,7	0,0	100,0		51,7	42,5
29.02.2024	0	10	0	23		100,0	100,0		52,9	45,6
<b>Gesamt</b>	<b>236</b>	<b>43</b>	<b>270</b>	<b>119</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>91,0</b>		<b>54,2</b>	<b>48,5</b>

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

# Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

## MP 8 Rackwitz

Februar 2024

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.02.2024	27	0	50	0	100,0		100,0		48,5	44,9	0,16
02.02.2024	18	0	45	0	100,0		94,0	T W	54,9	54,4	0,47
03.02.2024	3	0	7	0	100,0		100,0		46,2	43,0	0,04
04.02.2024	0	0	1	0			11,0	T W	*	*	
05.02.2024	30	0	37	0	100,0		71,0	T W	56,1	55,4	
06.02.2024	31	0	0	0	0,0		2,0	T W	*	*	
07.02.2024	24	40	49	48	100,0	100,0	100,0		56,5	56,0	1,24
08.02.2024	4	1	27	4	100,0	100,0	100,0		50,1	44,9	0,13
09.02.2024	27	0	50	1	100,0		100,0		55,4	54,8	0,72
10.02.2024	0	4	0	6		100,0	100,0		46,8	42,3	0,08
11.02.2024	0	0	5	0			100,0		44,7	31,3	0,01
12.02.2024	25	0	52	0	100,0		100,0		50,2	48,4	0,21
13.02.2024	33	1	53	2	100,0	100,0	100,0		53,6	52,6	0,38
14.02.2024	19	0	49	0	100,0		100,0		55,8	55,3	0,55
15.02.2024	16	0	59	0	100,0		100,0		54,6	53,7	0,53
16.02.2024	16	0	47	0	100,0		100,0		57,2	56,9	0,82
17.02.2024	2	0	8	0	100,0		100,0		46,3	38,1	0,03
18.02.2024	1	0	7	0	100,0		75,0	T W	49,2	45,3	
19.02.2024	8	0	58	0	100,0		100,0		55,9	55,6	0,68
20.02.2024	27	0	56	0	100,0		100,0		56,7	56,3	0,70
21.02.2024	23	0	61	0	100,0		100,0		55,0	54,2	0,57
22.02.2024	0	0	2	0			38,0	T W	*	*	
23.02.2024	13	0	56	0	100,0		100,0		55,4	54,8	0,67
24.02.2024	3	0	10	0	100,0		100,0		45,6	35,0	0,00
25.02.2024	0	44	0	57		100,0	100,0		52,9	50,9	0,69
26.02.2024	0	54	0	71		100,0	100,0		52,1	51,1	0,81
27.02.2024	0	10	1	12		100,0	100,0		45,8	39,0	0,07
28.02.2024	0	54	0	67		100,0	100,0		52,5	50,5	0,72
29.02.2024	0	56	0	64		100,0	100,0		53,8	51,5	0,92
<b>Gesamt</b>	<b>350</b>	<b>264</b>	<b>790</b>	<b>332</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>89,0</b>		<b>53,4</b>	<b>52,4</b>	<b>0,47</b>

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 25 dB(A)

# Äquivalente Dauerschallpegel

## MP 8 Rackwitz

### Februar 2024

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.02.2024	51,6	48,5	52,3	48,6	55,5
02.02.2024	55,6	54,9	55,1	57,1	61,6
03.02.2024	53,4	46,2	54,2	51,5	55,7
04.02.2024	51,2	*	51,2	51,2	*
05.02.2024	*	56,1	*	*	*
06.02.2024	*	*	*	*	*
07.02.2024	53,4	56,5	54,0	50,7	62,2
08.02.2024	54,2	50,1	53,8	55,2	58,0
09.02.2024	54,1	55,4	53,9	54,7	61,6
10.02.2024	51,7	46,8	52,1	49,9	54,7
11.02.2024	48,4	44,7	48,3	48,7	52,3
12.02.2024	52,7	50,2	53,5	49,3	57,0
13.02.2024	56,2	53,6	56,9	53,2	60,5
14.02.2024	52,7	55,8	52,9	52,0	61,6
15.02.2024	52,7	54,6	52,9	52,4	60,6
16.02.2024	53,2	57,2	53,3	52,6	62,9
17.02.2024	56,9	46,3	53,1	61,3	59,8
18.02.2024	53,3	49,2	53,4	52,9	56,6
19.02.2024	55,8	55,9	55,7	56,0	62,9
20.02.2024	55,8	56,7	56,4	53,7	62,8
21.02.2024	53,0	55,0	53,2	52,5	61,0
22.02.2024	55,4	*	55,9	53,8	*
23.02.2024	60,1	55,4	61,2	52,9	62,8
24.02.2024	52,6	45,6	52,8	51,8	54,7
25.02.2024	50,9	52,9	50,7	51,3	58,9
26.02.2024	53,2	52,1	53,7	51,1	58,6
27.02.2024	52,3	45,8	52,9	49,8	54,4
28.02.2024	51,7	52,5	51,6	51,9	58,7
29.02.2024	52,9	53,8	53,4	51,2	59,9
Gesamt	54,2	53,4	54,4	53,7	60,0

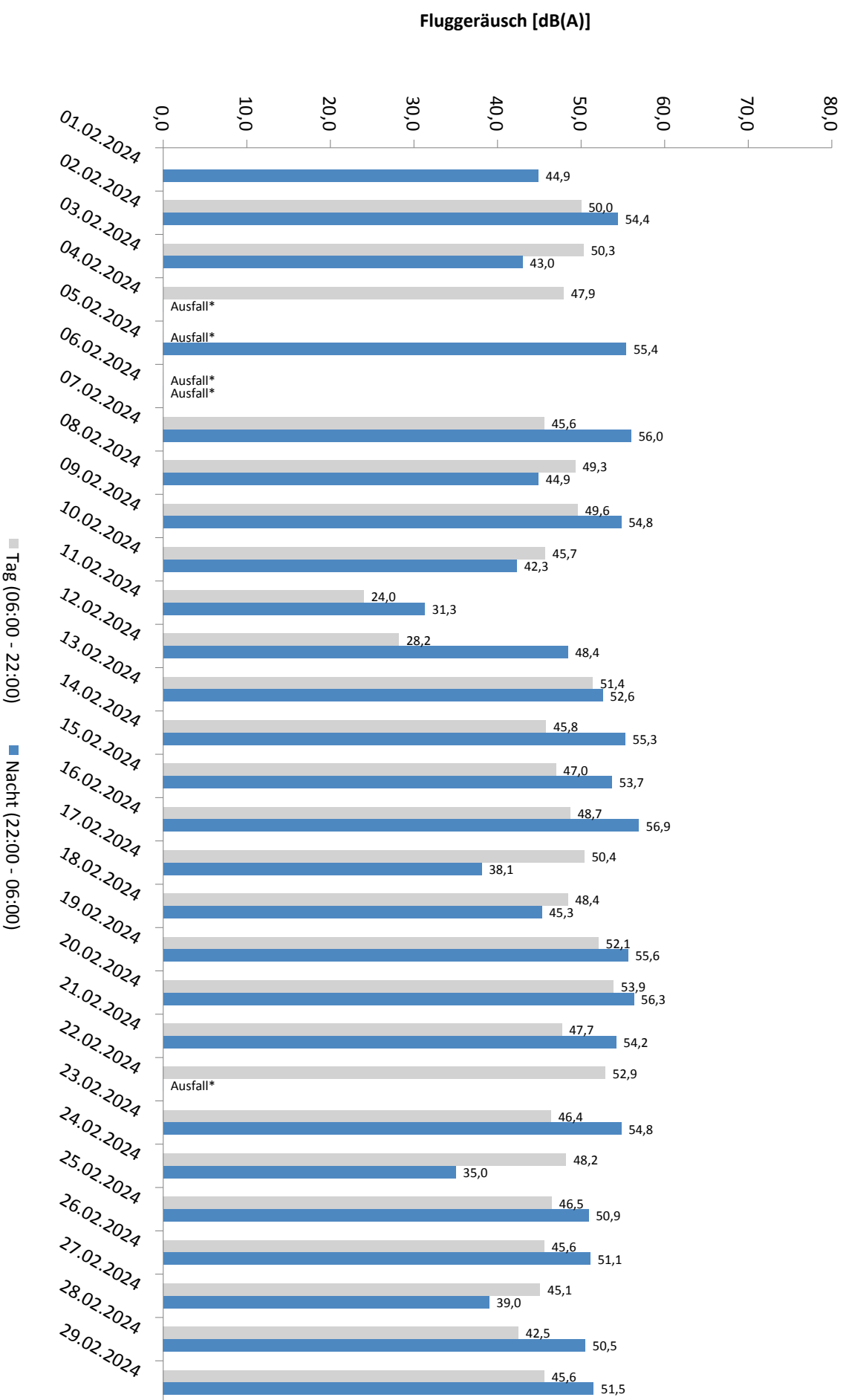
	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
		44,9			50,2
	50,0	54,4	50,3	49,1	60,0
	50,3	43,0	51,5	47,0	52,3
	47,9	*	47,4	49,0	*
	*	55,4	*	*	*
	*	*	*	*	*
	45,6	56,0	45,4	46,2	61,3
	49,3	44,9	46,4	53,2	53,7
	49,6	54,8	47,0	53,2	60,6
	45,7	42,3	46,5	41,7	49,4
	24,0	31,3	25,2		36,7
	28,2	48,4	29,4		53,6
	51,4	52,6	51,5	51,0	58,7
	45,8	55,3	43,9	48,8	60,7
	47,0	53,7	45,2	50,0	59,3
	48,7	56,9	47,9	50,5	62,4
	50,4	38,1	49,8	51,7	51,7
	48,4	45,3	46,6	51,4	52,9
	52,1	55,6	50,7	54,0	62,1
	53,9	56,3	54,3	52,3	62,3
	47,7	54,2	46,4	50,1	59,8
	52,9	*	53,2	52,2	*
	46,4	54,8	44,2	49,8	60,3
	48,2	35,0	48,2	48,0	48,9
	46,5	50,9	46,0	47,9	56,6
	45,6	51,1	45,4	46,1	56,7
	45,1	39,0	46,0	40,7	47,2
	42,5	50,5	39,1	46,7	56,0
	45,6	51,5	45,6	45,7	57,0
Gesamt	48,5	52,4	48,0	49,7	58,2

\* Verfügbarkeit < 50%



# Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch MP 8 Rackwitz Februar 2024

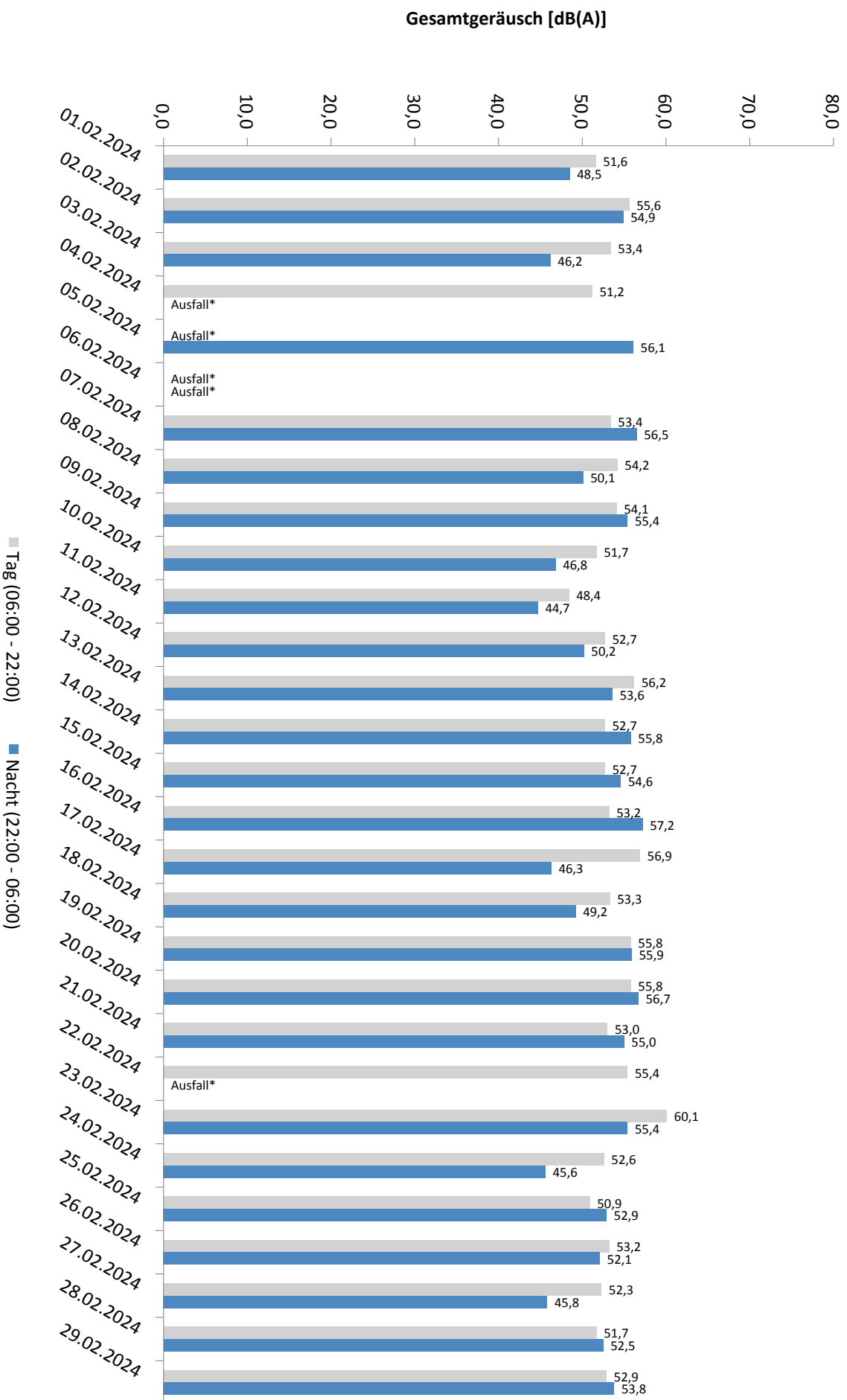
Fluggeräusch: Tag 48,5 dB(A) Nacht 52,4 dB(A)



\* Verfügbarkeit < 50%

# Äquivalente Dauerschallpegel - Gesamtgeräusch MP 8 Rackwitz Februar 2024

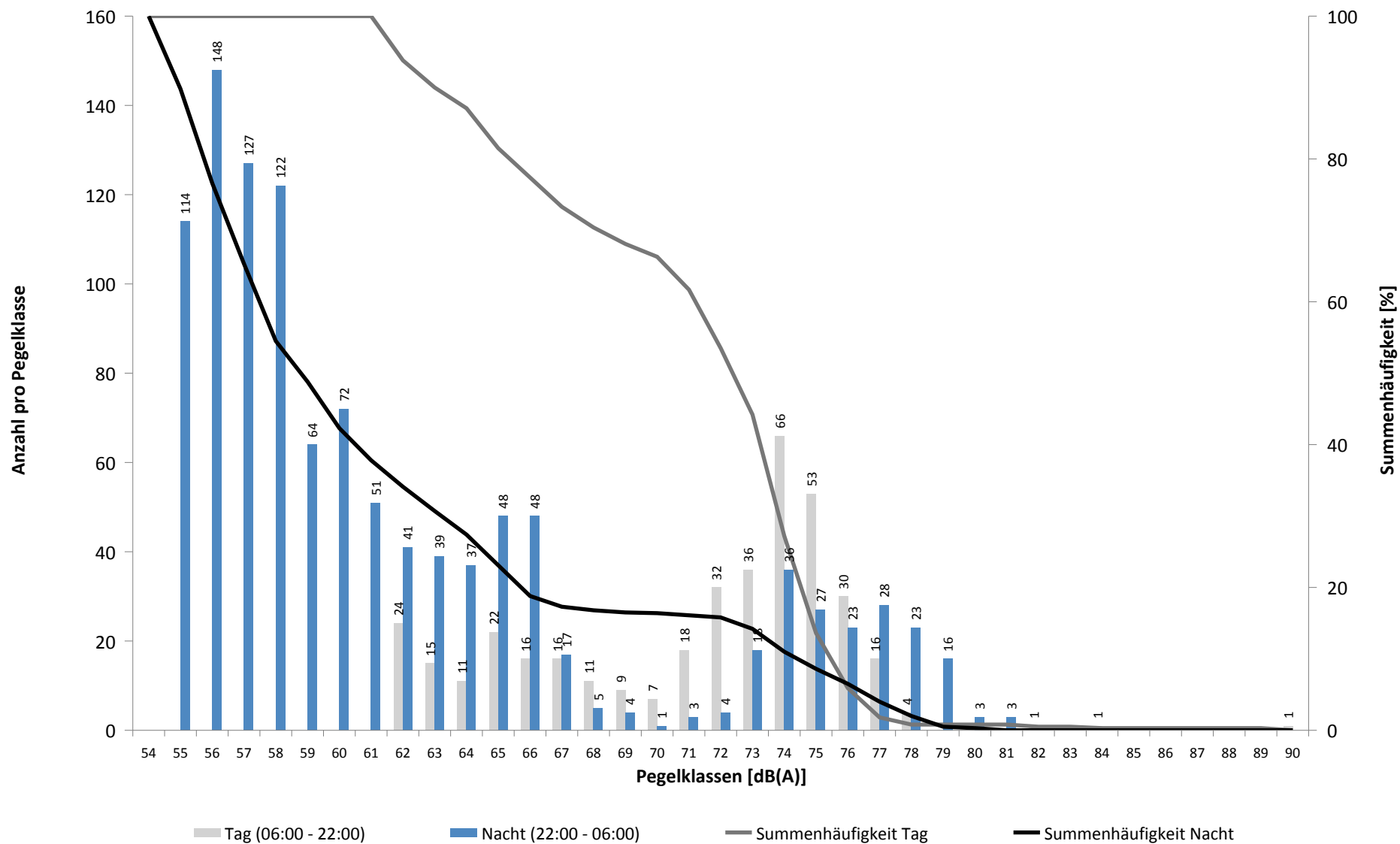
Gesamtgeräusch: Tag 54,2 dB(A) Nacht 53,4 dB(A)



# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 8 Rackwitz

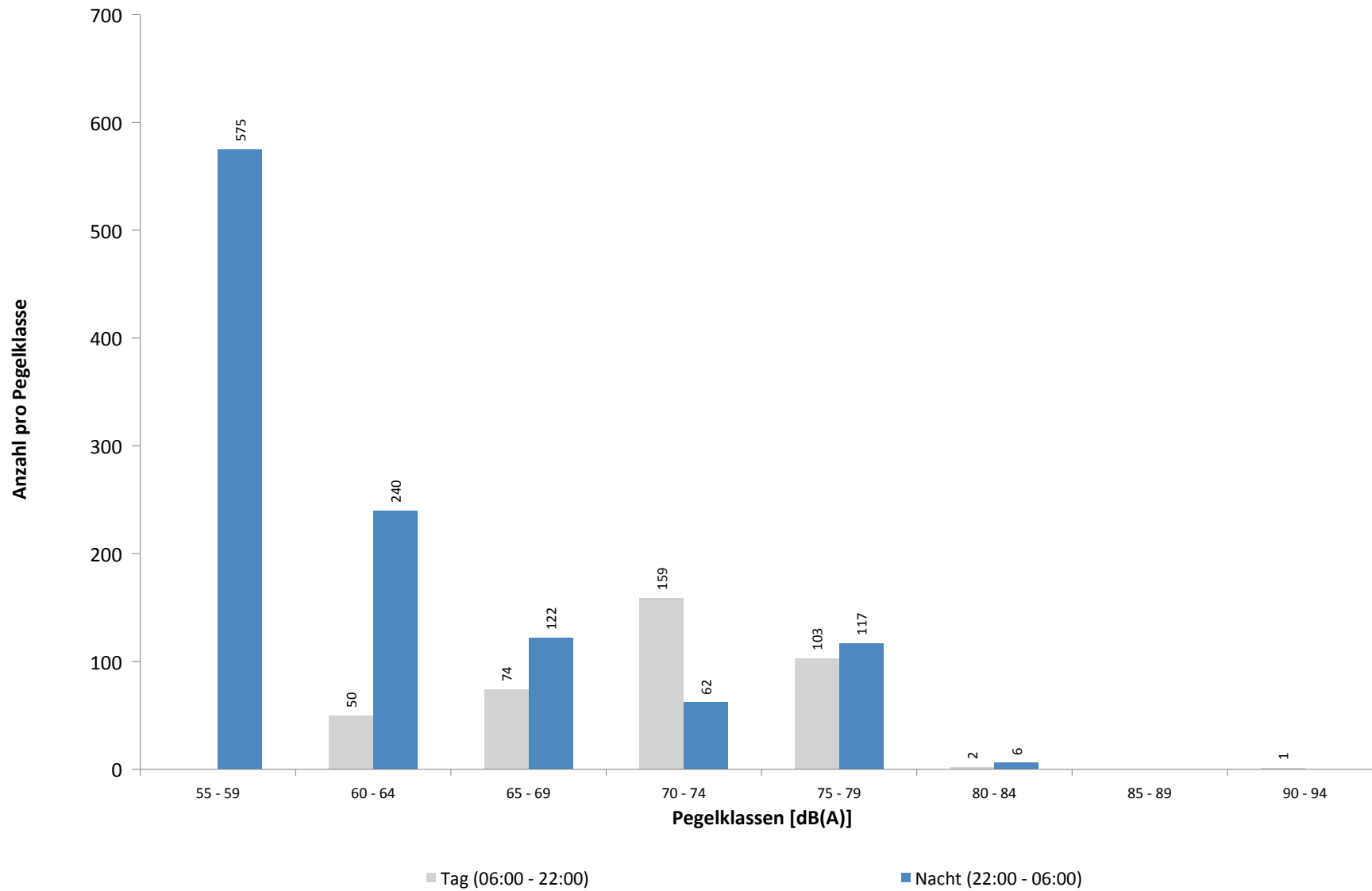
Februar 2024



# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 8 Rackwitz

Februar 2024



**Ausfallzeiten**  
**MP 8 Rackwitz**  
**Februar 2024**

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
<b>Gesamtausfalldauer 3930 Minuten</b>			
02.02.2024 18:51:00	02.02.2024 19:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
02.02.2024 22:51:00	02.02.2024 23:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
03.02.2024 09:21:00	03.02.2024 09:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
03.02.2024 10:21:00	03.02.2024 15:21:00	18000	Windgeschwindigkeit
04.02.2024 07:21:00	04.02.2024 07:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
04.02.2024 13:51:00	04.02.2024 14:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
04.02.2024 22:51:00	05.02.2024 00:00:00	4140	Windgeschwindigkeit
05.02.2024 00:00:00	05.02.2024 17:21:00	62460	Windgeschwindigkeit
05.02.2024 01:45:00	05.02.2024 01:46:20	80	Stromausfall
05.02.2024 19:21:00	05.02.2024 22:51:00	12600	Windgeschwindigkeit
05.02.2024 23:51:00	06.02.2024 00:00:00	540	Windgeschwindigkeit
06.02.2024 00:00:00	06.02.2024 00:21:00	1260	Windgeschwindigkeit
06.02.2024 03:21:00	06.02.2024 03:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
06.02.2024 04:21:00	06.02.2024 04:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
06.02.2024 06:21:00	06.02.2024 17:51:00	41400	Windgeschwindigkeit
06.02.2024 18:21:00	07.02.2024 00:00:00	20340	Windgeschwindigkeit
07.02.2024 00:00:00	07.02.2024 05:51:00	21060	Windgeschwindigkeit
19.02.2024 02:21:00	19.02.2024 04:21:00	7200	Windgeschwindigkeit
19.02.2024 07:21:00	19.02.2024 09:51:00	9000	Windgeschwindigkeit
19.02.2024 10:51:00	19.02.2024 12:21:00	5400	Windgeschwindigkeit
20.02.2024 13:51:00	20.02.2024 14:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
20.02.2024 13:51:00	20.02.2024 14:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
22.02.2024 22:51:00	22.02.2024 23:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
23.02.2024 00:51:00	23.02.2024 05:21:00	16200	Windgeschwindigkeit

# MP 9 Hohenheida

Februar 2024

## Geographische Position

Breitengrad	51°25'15,40"N
Längengrad	12°26'24,90"E
Höhe über NN	134 m
Seit	24.03.2014

	Fluggeräusch	
	Februar 2024	Letzte sechs Monate
<b>L<sub>p,A,eq,Tag</sub></b>	49,0 dB	49,8 dB
<b>L<sub>p,A,eq,Nacht</sub></b>	53,7 dB	53,1 dB
<b>L<sub>DEN</sub></b>	59,3 dB	58,9 dB

	N1/N2	
	Februar 2024	Letzte sechs Monate
<b>Tag</b>	100,0 %	100,0 %
<b>Nacht</b>	100,0 %	100,0 %
<b>Gesamt</b>	100,0 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	54(53) dB(A)	7(8) s	5 s	DRN1E 08R, DRN2E 08L, DRN2E 08R, DRN2Q 08L, GOLAT1L 08L, GOLAT1L 08R, GOLAT2E 08R, GOXLI1V 26L, GOXLI1V 26R, JOGGA 26L, KOJEC1V 26L, KOJEC1V 26R, NEVKO1L 08R, ORTAG5E 08R, PENEM1E 08R, RUDAK1E 08R

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 91 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 89 %

Typenpegel  
**MP 9 Hohenheida**  
**Februar 2024**

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B748	80,0	71,2	82,6	4
B744	72,6	65,3	75,1	3
A330	71,2	61,3	77,4	18
B77L	71,0	57,2	76,4	63
A124	70,8	69,6	71,7	3
A21N	69,2	69,2	69,2	1
A388	69,2	69,2	69,2	1
B734	68,5	62,2	70,6	22
A306	68,4	57,4	74,1	111
A359	67,2	60,5	69,3	4
A321	66,6	56,0	73,0	22
B763	66,1	57,8	70,2	33
B762	66,1	62,3	68,7	9
B738	64,9	56,9	70,7	39
B733	64,7	62,0	66,4	2
B38M	64,7	57,3	67,7	5
BE2T	64,3	64,3	64,3	1
A320	63,6	61,1	66,8	4
B752	63,1	56,8	68,2	89
E190	62,5	62,5	62,5	1
SB20	61,4	60,8	61,9	2
E195	60,2	57,8	62,5	5
A319	59,3	59,1	59,4	2
R44	58,7	58,7	58,7	1
A20N	57,5	57,5	57,5	1
CN2T	57,0	57,0	57,0	1

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A124	77,2	59,2	83,2	11
B744	75,9	72,8	77,8	10
B748	74,9	60,1	77,3	11
A330	73,1	67,9	80,5	62
A388	72,8	72,8	72,8	1
B77L	72,5	57,5	77,0	272
A306	72,4	56,8	78,2	378
B762	71,6	65,7	74,2	15
AT72	70,8	70,8	70,8	1
B733	70,6	68,7	72,4	8
B763	70,4	57,3	76,1	103
B734	70,1	56,7	73,7	60
A321	69,6	64,3	75,4	53
SWM	69,3	60,6	74,5	4
B738	69,0	56,3	74,0	103
FA3J	68,6	67,2	69,7	2
A319	68,3	65,9	70,7	11
B39M	68,0	68,0	68,0	1
B38M	68,0	62,4	70,8	14
CRJ9	67,8	58,0	71,3	33
E190	67,8	66,0	69,1	4
B752	67,4	57,1	71,8	287
A20N	67,3	63,1	71,6	12
A359	67,2	64,3	69,9	3
D328	67,1	63,8	69,0	4
TBM7	67,0	64,3	68,7	2
E195	66,9	62,3	68,5	6
A320	66,6	57,1	69,0	13
PC12	66,4	66,4	66,4	1
ERJ	66,3	66,3	66,3	1
B789	66,2	57,9	69,7	6
TBM8	64,6	64,2	65,2	3
A21N	64,6	64,6	64,6	1
EMJ	64,6	64,6	64,6	1
CN2T	64,4	64,4	64,4	1
SF34	64,2	63,9	64,5	2
CL60	64,2	64,2	64,2	1
SR20	63,9	59,7	65,4	4
SB20	63,6	61,3	65,5	9
CNJ	63,6	59,3	67,9	26
BE2T	61,8	61,8	61,8	1
PC24	60,7	60,6	60,7	2
A343	60,2	57,2	61,3	4
MO20	57,1	57,1	57,1	1

# Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

## MP 9 Hohenheida

Februar 2024

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.02.2024	1	0	18	0	100,0		100,0		52,8	49,6
02.02.2024	10	0	34	3	100,0		97,0	W	54,0	50,8
03.02.2024	10	0	22	0	100,0		66,0	W	56,1	51,0
04.02.2024	7	0	38	0	100,0		94,0	W	55,1	52,5
05.02.2024	9	0	3	0	33,3		13,0	W	*	*
06.02.2024	6	0	0	0	0,0		5,0	W	*	*
07.02.2024	9	0	30	0	100,0		100,0		53,2	50,0
08.02.2024	0	23	6	24		100,0	100,0		50,7	49,1
09.02.2024	7	0	28	3	100,0		100,0		53,7	48,8
10.02.2024	2	10	12	8	100,0	80,0	100,0		51,3	44,5
11.02.2024	2	2	18	2	100,0	100,0	100,0		49,9	48,8
12.02.2024	2	0	13	0	100,0		100,0		51,0	45,9
13.02.2024	16	0	34	0	100,0		100,0		51,3	48,9
14.02.2024	14	0	33	0	100,0		100,0		53,4	50,3
15.02.2024	7	1	27	1	100,0	100,0	100,0		51,0	48,7
16.02.2024	2	0	24	0	100,0		100,0		50,6	48,1
17.02.2024	9	0	19	0	100,0		100,0		51,6	48,2
18.02.2024	5	0	31	0	100,0		100,0		53,5	50,4
19.02.2024	1	0	14	0	100,0		75,0	W	53,4	46,8
20.02.2024	9	0	18	0	100,0		97,0	W	51,4	46,7
21.02.2024	9	0	26	0	100,0		100,0		54,7	48,8
22.02.2024	8	0	32	0	100,0		100,0		51,7	49,3
23.02.2024	6	0	34	1	100,0		100,0		51,4	48,3
24.02.2024	2	0	33	1	100,0		100,0		55,5	48,8
25.02.2024	2	3	42	2	100,0	66,7	100,0		53,8	50,8
26.02.2024	0	20	0	22		100,0	100,0		52,8	46,3
27.02.2024	0	24	2	21		87,5	100,0		51,9	46,6
28.02.2024	4	1	29	1	100,0	100,0	100,0		50,6	46,8
29.02.2024	0	26	5	22		84,6	100,0		56,6	48,0
<b>Gesamt</b>	<b>159</b>	<b>110</b>	<b>625</b>	<b>111</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>91,0</b>		<b>53,2</b>	<b>49,0</b>

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch



# Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

## MP 9 Hohenheida

Februar 2024

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.02.2024	34	0	73	0	100,0		100,0		56,0	55,8	1,00
02.02.2024	21	0	44	0	100,0		94,0	T W	56,4	55,3	0,74
03.02.2024	4	0	8	0	100,0		100,0		50,6	49,1	0,17
04.02.2024	1	0	0	0	0,0		11,0	T W	*	*	
05.02.2024	29	0	41	0	100,0		71,0	T W	58,7	55,7	
06.02.2024	32	0	0	0	0,0		2,0	T W	*	*	
07.02.2024	23	39	49	52	100,0	100,0	100,0		56,4	56,1	1,26
08.02.2024	3	4	45	3	100,0	75,0	100,0		53,5	52,9	0,62
09.02.2024	23	1	54	1	100,0	100,0	100,0		55,2	55,0	0,88
10.02.2024	0	6	0	7		100,0	100,0		49,8	49,6	0,12
11.02.2024	2	0	6	0	100,0		100,0		48,4	46,4	0,11
12.02.2024	32	0	69	0	100,0		100,0		55,8	55,6	1,00
13.02.2024	38	1	71	2	100,0	100,0	100,0		55,5	55,3	0,96
14.02.2024	17	0	61	0	100,0		100,0		55,9	55,5	0,91
15.02.2024	14	0	70	0	100,0		100,0		56,0	55,8	1,05
16.02.2024	14	0	55	0	100,0		100,0		55,3	54,9	0,80
17.02.2024	2	0	11	0	100,0		100,0		49,1	48,8	0,17
18.02.2024	1	0	7	0	100,0		75,0	T W	52,9	47,9	
19.02.2024	5	0	57	0	100,0		100,0		55,9	55,4	0,89
20.02.2024	21	0	60	0	100,0		100,0		55,4	54,9	0,86
21.02.2024	22	0	64	0	100,0		100,0		55,5	55,0	0,96
22.02.2024	0	0	3	0			38,0	T W	*	*	
23.02.2024	16	0	55	0	100,0		100,0		55,4	54,9	0,83
24.02.2024	1	0	12	0	100,0		100,0		48,6	48,1	0,20
25.02.2024	0	44	0	59		100,0	100,0		53,0	52,7	0,53
26.02.2024	0	54	0	68		100,0	100,0		52,2	52,0	0,56
27.02.2024	1	9	8	9	100,0	100,0	100,0		45,7	44,9	0,13
28.02.2024	0	53	0	66		100,0	100,0		52,0	51,4	0,50
29.02.2024	0	52	0	69		100,0	100,0		53,6	53,2	0,78
<b>Gesamt</b>	<b>356</b>	<b>263</b>	<b>923</b>	<b>336</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>89,0</b>		<b>54,5</b>	<b>53,7</b>	<b>0,67</b>

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 29 dB(A)

# Äquivalente Dauerschallpegel

## MP 9 Hohenheida

Februar 2024

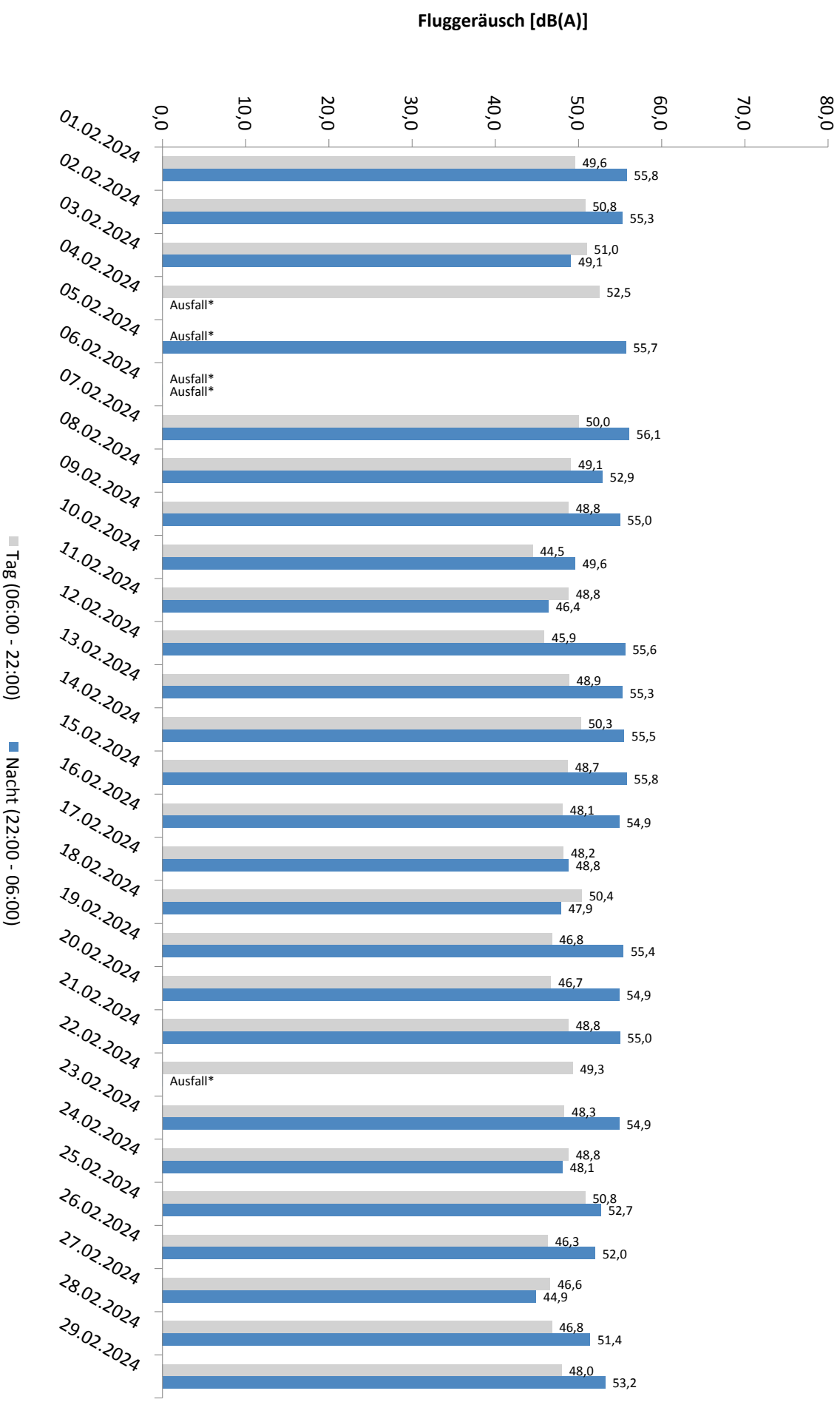
	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.02.2024	52,8	56,0	52,7	53,0	61,8
02.02.2024	54,0	56,4	54,0	54,0	62,2
03.02.2024	56,1	50,6	56,6	55,3	59,5
04.02.2024	55,1	*	55,7	52,5	*
05.02.2024	*	58,7	*	*	*
06.02.2024	*	*	*	*	*
07.02.2024	53,2	56,4	53,0	53,7	62,2
08.02.2024	50,7	53,5	51,4	46,9	59,2
09.02.2024	53,7	55,2	54,2	51,6	61,2
10.02.2024	51,3	49,8	52,0	48,1	56,3
11.02.2024	49,9	48,4	49,0	51,9	55,5
12.02.2024	51,0	55,8	51,4	49,6	61,4
13.02.2024	51,3	55,5	51,7	49,5	61,2
14.02.2024	53,4	55,9	53,7	52,4	61,8
15.02.2024	51,0	56,0	50,8	51,6	61,7
16.02.2024	50,6	55,3	50,9	49,6	61,0
17.02.2024	51,6	49,1	49,4	54,9	56,8
18.02.2024	53,5	52,9	54,2	50,0	58,7
19.02.2024	53,4	55,9	54,0	51,7	62,5
20.02.2024	51,4	55,4	51,7	50,4	61,2
21.02.2024	54,7	55,5	55,4	51,9	61,6
22.02.2024	51,7	*	51,7	51,4	*
23.02.2024	51,4	55,4	50,9	52,6	61,2
24.02.2024	55,5	48,6	54,9	57,0	58,2
25.02.2024	53,8	53,0	54,1	53,1	59,5
26.02.2024	52,8	52,2	51,8	55,0	59,0
27.02.2024	51,9	45,7	49,5	55,5	55,5
28.02.2024	50,6	52,0	49,8	52,4	58,3
29.02.2024	56,6	53,6	57,4	53,0	60,6
Gesamt	53,2	54,5	53,2	53,2	60,6

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.02.2024	49,6	55,8	48,3	52,1	61,4
02.02.2024	50,8	55,3	50,5	51,6	60,9
03.02.2024	51,0	49,1	48,8	53,1	57,2
04.02.2024	52,5	*	53,0	50,4	*
05.02.2024	*	55,7	*	*	*
06.02.2024	*	*	*	*	*
07.02.2024	50,0	56,1	48,7	52,6	61,7
08.02.2024	49,1	52,9	49,9	44,8	58,5
09.02.2024	48,8	55,0	48,5	49,6	60,6
10.02.2024	44,5	49,6	44,8	43,6	55,2
11.02.2024	48,8	46,4	48,1	50,4	53,7
12.02.2024	45,9	55,6	45,4	47,1	61,0
13.02.2024	48,9	55,3	49,1	48,1	60,8
14.02.2024	50,3	55,5	49,9	51,4	61,1
15.02.2024	48,7	55,8	48,6	49,0	61,3
16.02.2024	48,1	54,9	48,2	48,0	60,4
17.02.2024	48,2	48,8	47,6	49,6	55,2
18.02.2024	50,4	47,9	50,8	48,7	54,4
19.02.2024	46,8	55,4	43,1	50,1	61,7
20.02.2024	46,7	54,9	46,0	48,4	60,5
21.02.2024	48,8	55,0	48,6	49,5	60,6
22.02.2024	49,3	*	49,3	49,3	*
23.02.2024	48,3	54,9	47,4	50,2	60,4
24.02.2024	48,8	48,1	48,4	49,6	54,8
25.02.2024	50,8	52,7	51,1	50,0	58,7
26.02.2024	46,3	52,0	46,9	43,9	57,5
27.02.2024	46,6	44,9	47,7	38,8	51,4
28.02.2024	46,8	51,4	47,1	45,9	57,1
29.02.2024	48,0	53,2	48,7	44,5	58,7
Gesamt	49,0	53,7	48,8	49,4	59,3

\* Verfügbarkeit < 50%

# Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch MP 9 Hohenheida Februar 2024

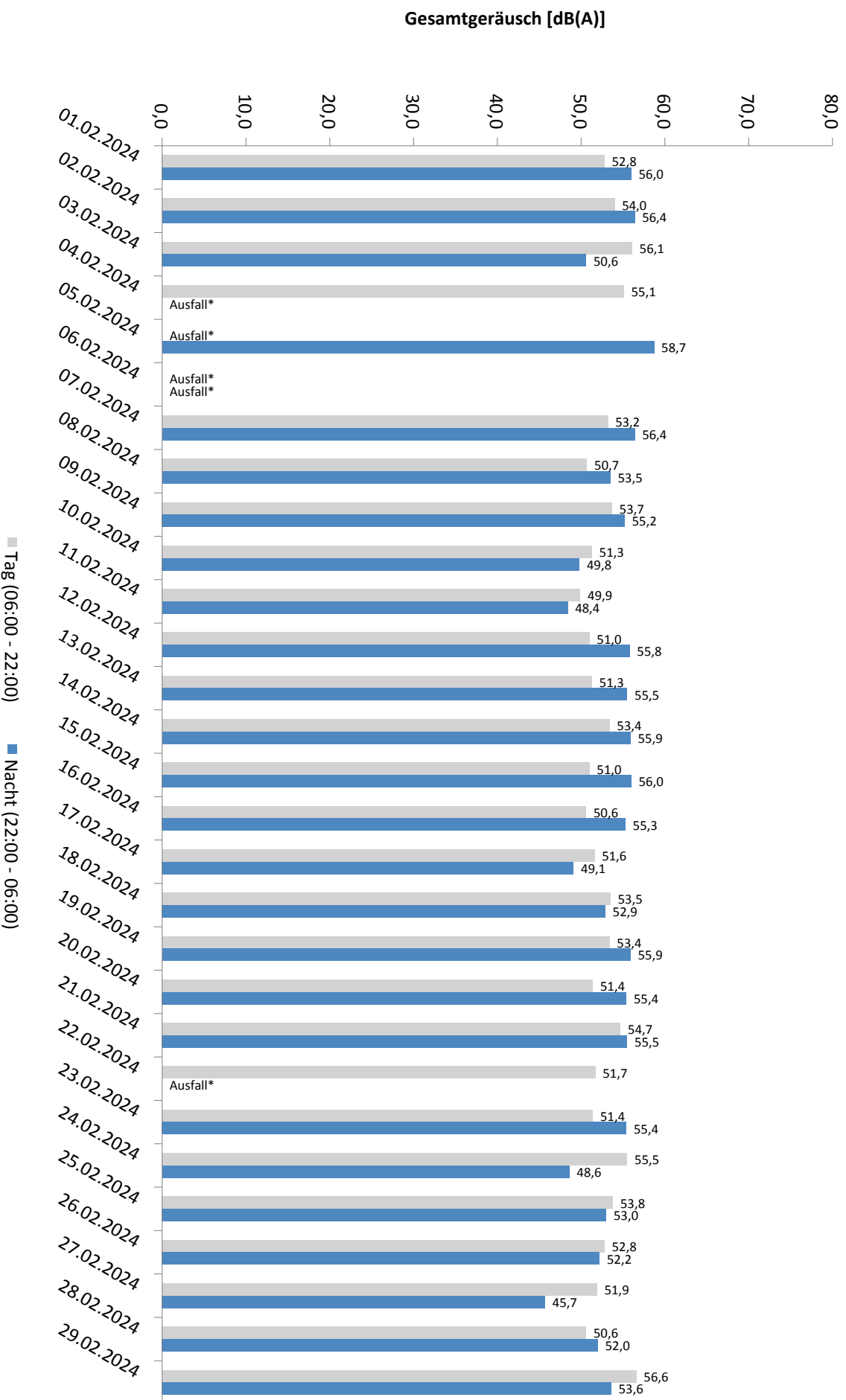
Fluggeräusch: Tag 49,0 dB(A) Nacht 53,7 dB(A)



\* Verfügbarkeit < 50%

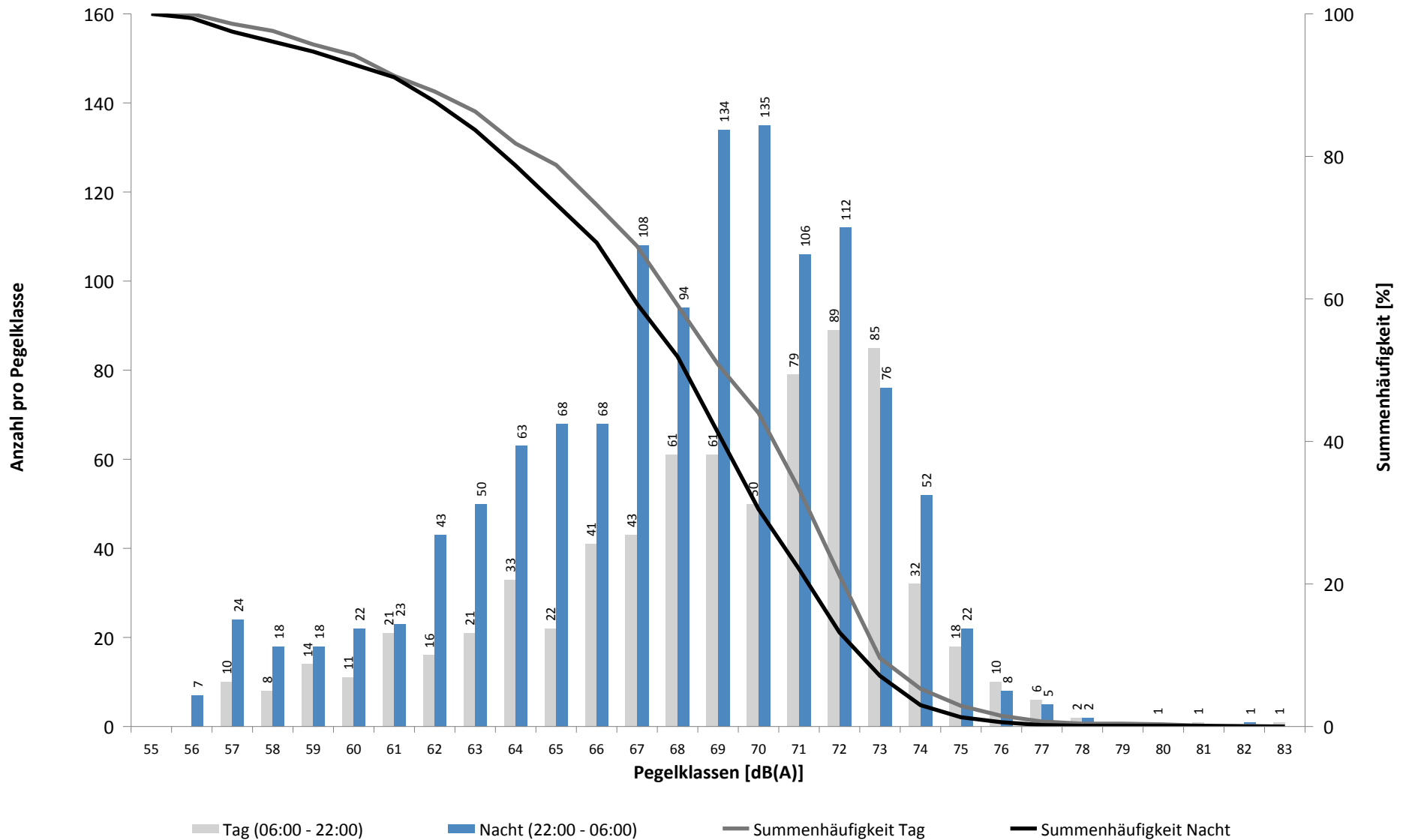
# Äquivalente Dauerschallpegel - Gesamtgeräusch MP 9 Hohenheida Februar 2024

Gesamtgeräusch: Tag 53,2 dB(A) Nacht 54,5 dB(A)



\* Verfügbarkeit < 50%

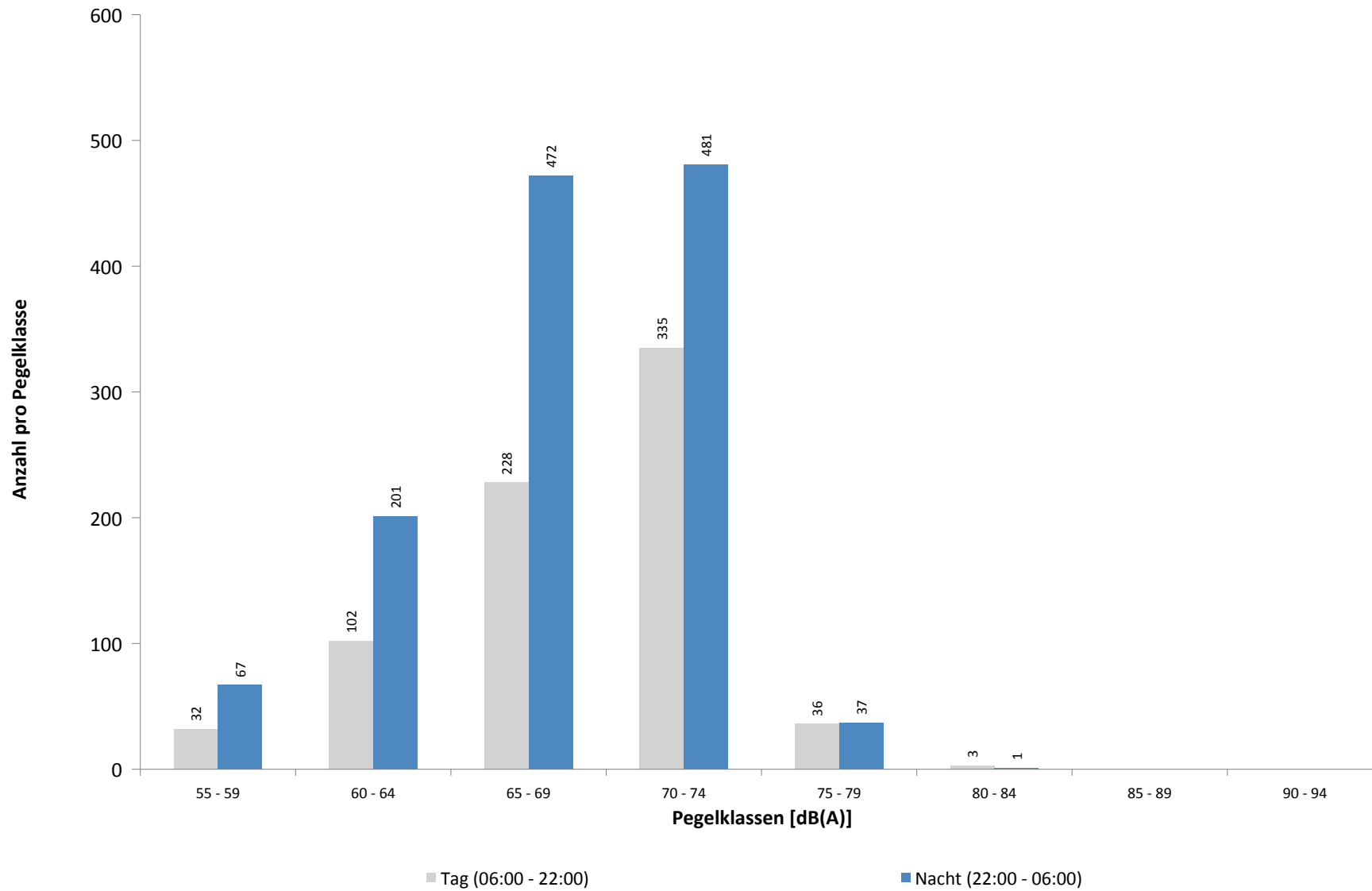
Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse  
 MP 9 Hohenheida  
 Februar 2024



# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 9 Hohenheida

Februar 2024



**Ausfallzeiten**  
**MP 9 Hohenheida**  
**Februar 2024**

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
<b>Gesamtausfalldauer 3930 Minuten</b>			
02.02.2024 18:51:00	02.02.2024 19:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
02.02.2024 22:51:00	02.02.2024 23:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
03.02.2024 09:21:00	03.02.2024 09:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
03.02.2024 10:21:00	03.02.2024 15:21:00	18000	Windgeschwindigkeit
04.02.2024 07:21:00	04.02.2024 07:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
04.02.2024 13:51:00	04.02.2024 14:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
04.02.2024 22:51:00	05.02.2024 00:00:00	4140	Windgeschwindigkeit
05.02.2024 00:00:00	05.02.2024 17:21:00	62460	Windgeschwindigkeit
05.02.2024 01:45:00	05.02.2024 01:46:16	76	Stromausfall
05.02.2024 19:21:00	05.02.2024 22:51:00	12600	Windgeschwindigkeit
05.02.2024 23:51:00	06.02.2024 00:00:00	540	Windgeschwindigkeit
06.02.2024 00:00:00	06.02.2024 00:21:00	1260	Windgeschwindigkeit
06.02.2024 03:21:00	06.02.2024 03:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
06.02.2024 04:21:00	06.02.2024 04:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
06.02.2024 06:21:00	06.02.2024 17:51:00	41400	Windgeschwindigkeit
06.02.2024 18:21:00	07.02.2024 00:00:00	20340	Windgeschwindigkeit
07.02.2024 00:00:00	07.02.2024 05:51:00	21060	Windgeschwindigkeit
19.02.2024 02:21:00	19.02.2024 04:21:00	7200	Windgeschwindigkeit
19.02.2024 07:21:00	19.02.2024 09:51:00	9000	Windgeschwindigkeit
19.02.2024 10:51:00	19.02.2024 12:21:00	5400	Windgeschwindigkeit
20.02.2024 13:51:00	20.02.2024 14:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
20.02.2024 13:51:00	20.02.2024 14:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
22.02.2024 22:51:00	22.02.2024 23:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
23.02.2024 00:51:00	23.02.2024 05:21:00	16200	Windgeschwindigkeit

# MP 10 Schkeuditz

## Februar 2024

### Geographische Position

Breitengrad	51°23'37,68"N
Längengrad	12°15'13,02"E
Höhe über NN	130 m
Seit	01.10.2007

	Fluggeräusch	
	Februar 2024	Letzte sechs Monate
<b>L<sub>p,A,eq,Tag</sub></b>	37,4 dB	37,9 dB
<b>L<sub>p,A,eq,Nacht</sub></b>	43,7 dB	43,7 dB
<b>L<sub>DEN</sub></b>	49,2 dB	49,3 dB

	N1/N2	
	Februar 2024	Letzte sechs Monate
<b>Tag</b>	89,7 %	80,9 %
<b>Nacht</b>	100,0 %	100,0 %
<b>Gesamt</b>	100,0 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	54(50) dB(A)	6 s	5 s	DRN1L 26L, DRN2E 08R, DRN2S 26L, GOLAT2E 08R, GOLAT2S 26L, GOXLI1R 08R, GOXLI1V 26L, JOGGA 26L, KOJEC1R 08R, KOJEC1V 26L, LUXBO1V 26L, NEVKO1K 08R, NEVKO2E 08R, NEVKO2S 26L, ORTAG5E 08R, ORTAG5S 26L, PENEM1E 08R, PENEM1S 26L, YAWOY1V 26L

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 91 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 89 %



Typenpegel  
**MP 10 Schkeuditz**  
**Februar 2024**

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
EC30	74,1	63,2	76,9	2
SR20	66,2	66,2	66,2	1
B748	64,6	58,3	70,8	6
B77L	64,3	53,1	73,8	146
A124	64,0	58,2	66,5	5
A330	63,1	55,7	69,9	43
B763	63,0	53,0	73,6	95
B734	62,6	54,2	67,5	50
A306	62,6	53,3	71,5	324
A321	62,4	53,4	68,8	67
B762	62,0	53,7	66,0	21
A320	61,7	58,7	64,9	7
B744	61,7	61,0	62,5	6
B733	61,1	57,4	64,4	5
B752	60,6	53,0	68,7	265
E195	60,5	60,5	60,5	1
B789	60,5	58,6	62,3	3
B738	60,4	53,5	65,4	61
LJ31	60,4	60,4	60,4	1
PC12	60,4	60,4	60,4	1
E190	60,3	60,3	60,3	1
DA42	60,1	60,1	60,1	1
CRJ9	59,9	57,3	62,6	11
CNJ	59,9	54,1	62,3	9
BE2T	59,5	58,7	60,1	2
CN1P	58,8	58,8	58,8	1
D328	58,0	58,0	58,0	1
B38M	57,0	57,0	57,0	1

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
EC30	73,9	66,2	76,5	2
B748	71,2	60,5	74,6	3
B734	63,3	53,4	71,5	8
A320	62,2	62,2	62,2	2
B763	61,6	53,0	70,8	21
A321	61,6	55,0	66,1	6
CRJ9	61,0	58,6	62,3	4
B77L	60,7	53,4	66,3	44
B738	59,9	53,2	66,0	15
SR20	59,0	59,0	59,0	1
B744	58,6	58,6	58,6	1
A306	58,5	53,2	66,7	57
E195	58,4	58,4	58,4	1
B752	58,1	53,3	65,7	41
B789	57,9	57,9	57,9	1
A330	57,7	53,3	60,8	8
B762	55,3	54,8	55,7	2
E190	55,0	55,0	55,0	1
CNJ	54,3	53,9	54,6	2

# Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

## MP 10 Schkeuditz

Februar 2024

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.02.2024	3	3	3	10	100,0	100,0	100,0		50,1	35,4
02.02.2024	15	2	1	9	6,7	100,0	97,0	W	49,0	34,7
03.02.2024	13	0	0	8	0,0		66,0	W	49,1	33,3
04.02.2024	6	2	8	28	100,0	100,0	94,0	W	49,8	41,2
05.02.2024	12	1	0	0	0,0	0,0	13,0	W	*	*
06.02.2024	11	4	1	2	9,1	50,0	5,0	W	*	*
07.02.2024	10	3	3	10	30,0	100,0	100,0		49,0	41,1
08.02.2024	4	21	3	27	75,0	100,0	100,0		45,8	40,9
09.02.2024	8	5	2	3	25,0	60,0	100,0		43,2	26,2
10.02.2024	5	13	2	11	40,0	84,6	100,0		45,7	34,7
11.02.2024	2	3	4	15	100,0	100,0	100,0		43,9	36,3
12.02.2024	4	2	4	6	100,0	100,0	100,0		45,5	32,8
13.02.2024	17	5	5	16	29,4	100,0	100,0		47,0	42,2
14.02.2024	18	5	1	2	5,6	40,0	100,0		46,8	25,9
15.02.2024	10	5	3	6	30,0	100,0	100,0		43,9	29,2
16.02.2024	3	1	3	6	100,0	100,0	100,0		46,8	35,4
17.02.2024	4	0	4	13	100,0		100,0		48,6	43,3
18.02.2024	2	2	2	1	100,0	50,0	100,0		40,7	30,3
19.02.2024	5	2	1	8	20,0	100,0	75,0	W	49,2	37,2
20.02.2024	5	5	1	16	20,0	100,0	97,0	W	48,1	36,6
21.02.2024	7	4	1	4	14,3	100,0	100,0		46,1	27,2
22.02.2024	8	2	2	1	25,0	50,0	100,0		46,2	27,0
23.02.2024	11	3	0	4	0,0	100,0	100,0		46,1	29,9
24.02.2024	5	0	0	1	0,0		100,0		43,2	19,3
25.02.2024	1	9	1	5	100,0	55,6	100,0		46,1	32,1
26.02.2024	4	21	0	23	0,0	100,0	100,0		47,3	40,2
27.02.2024	2	22	2	24	100,0	100,0	100,0		46,9	41,7
28.02.2024	9	5	0	3	0,0	60,0	100,0		45,7	26,3
29.02.2024	2	24	1	21	50,0	87,5	100,0		45,2	39,8
<b>Gesamt</b>	<b>206</b>	<b>174</b>	<b>58</b>	<b>283</b>	<b>28,2</b>	<b>100,0</b>	<b>91,0</b>		<b>47,0</b>	<b>37,4</b>

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

# Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

## MP 10 Schkeuditz

Februar 2024

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.02.2024	45	7	26	61	57,8	100,0	100,0		50,7	47,8	0,60
02.02.2024	19	0	3	22	15,8		94,0	T W	47,6	41,4	0,11
03.02.2024	6	0	4	4	66,7		100,0		48,0	38,6	0,06
04.02.2024	1	7	0	3	0,0	42,9	11,0	T W	*	*	
05.02.2024	30	10	6	7	20,0	70,0	71,0	T W	54,8	38,8	
06.02.2024	26	8	0	0	0,0	0,0	2,0	T W	*	*	
07.02.2024	25	53	0	50	0,0	94,3	100,0		50,4	47,4	0,55
08.02.2024	8	9	13	41	100,0	100,0	100,0		45,4	41,5	0,21
09.02.2024	23	1	2	5	8,7	100,0	100,0		38,1	27,3	0,01
10.02.2024	2	6	0	7	0,0	100,0	100,0		40,8	37,6	0,07
11.02.2024	2	8	0	50	0,0	100,0	100,0		46,1	43,3	0,19
12.02.2024	39	9	41	47	100,0	100,0	100,0		51,2	47,0	0,56
13.02.2024	40	9	4	54	10,0	100,0	100,0		43,9	39,6	0,12
14.02.2024	24	10	5	60	20,8	100,0	100,0		44,8	41,7	0,25
15.02.2024	15	10	4	31	26,7	100,0	100,0		42,9	40,2	0,12
16.02.2024	13	0	22	14	100,0		100,0		50,3	44,8	0,22
17.02.2024	3	0	3	3	100,0		100,0		44,1	32,5	0,02
18.02.2024	1	7	0	29	0,0	100,0	75,0	T W	46,2	39,6	
19.02.2024	10	9	5	38	50,0	100,0	100,0		50,3	45,2	0,33
20.02.2024	27	9	7	49	25,9	100,0	100,0		45,3	40,2	0,05
21.02.2024	25	8	4	7	16,0	87,5	100,0		42,0	32,1	0,02
22.02.2024	0	0	0	2			38,0	T W	*	*	
23.02.2024	11	0	0	20	0,0		100,0		40,0	33,5	0,05
24.02.2024	3	0	0	1	0,0		100,0		35,7	19,6	0,00
25.02.2024	0	56	0	56		100,0	100,0		47,8	47,0	0,55
26.02.2024	6	69	2	63	33,3	91,3	100,0		51,3	49,5	0,80
27.02.2024	2	21	7	27	100,0	100,0	100,0		47,5	41,3	0,17
28.02.2024	4	72	3	40	75,0	55,6	100,0		52,7	48,0	0,53
29.02.2024	4	69	1	63	25,0	91,3	100,0		47,6	46,0	0,56
<b>Gesamt</b>	<b>414</b>	<b>467</b>	<b>162</b>	<b>854</b>	<b>39,1</b>	<b>100,0</b>	<b>89,0</b>		<b>48,3</b>	<b>43,7</b>	<b>0,26</b>

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 25 dB(A)

# Äquivalente Dauerschallpegel

## MP 10 Schkeuditz

Februar 2024

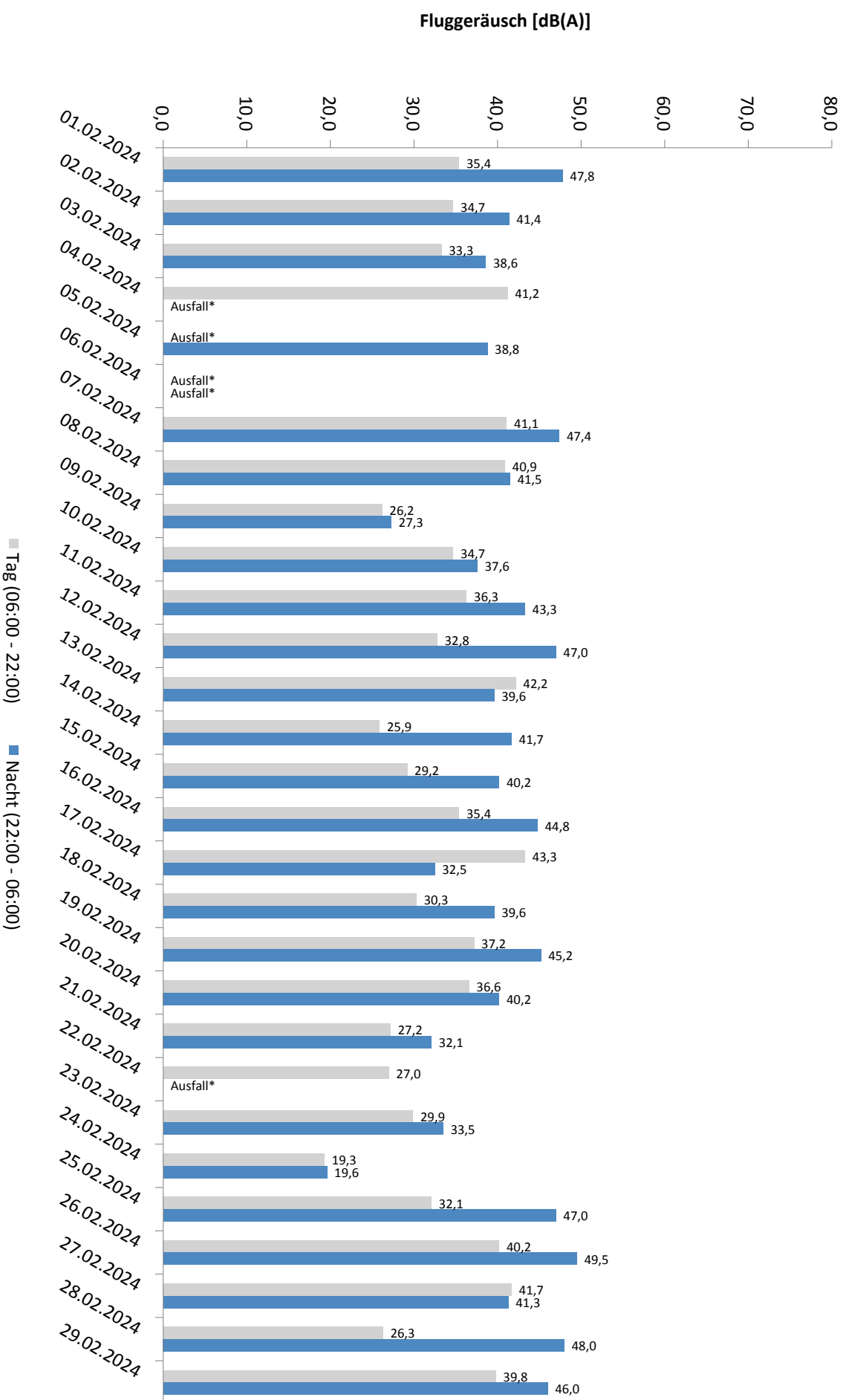
	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.02.2024	50,1	50,7	49,6	51,3	57,1
02.02.2024	49,0	47,6	49,1	48,3	54,2
03.02.2024	49,1	48,0	50,2	46,4	55,3
04.02.2024	49,8	*	48,2	52,6	*
05.02.2024	*	54,8	*	*	*
06.02.2024	*	*	*	*	*
07.02.2024	49,0	50,4	50,0	41,7	56,2
08.02.2024	45,8	45,4	45,8	45,8	51,9
09.02.2024	43,2	38,1	43,9	39,6	45,9
10.02.2024	45,7	40,8	45,7	45,9	49,0
11.02.2024	43,9	46,1	42,0	47,1	52,3
12.02.2024	45,5	51,2	45,9	44,2	56,7
13.02.2024	47,0	43,9	47,2	46,0	51,1
14.02.2024	46,8	44,8	47,6	42,7	51,5
15.02.2024	43,9	42,9	44,6	40,9	49,3
16.02.2024	46,8	50,3	47,5	43,4	56,0
17.02.2024	48,6	44,1	49,1	46,9	51,8
18.02.2024	40,7	46,2	40,2	42,0	51,1
19.02.2024	49,2	50,3	50,5	43,8	56,9
20.02.2024	48,1	45,3	49,0	43,5	52,2
21.02.2024	46,1	42,0	47,0	41,0	49,3
22.02.2024	46,2	*	47,0	41,7	*
23.02.2024	46,1	40,0	47,1	38,2	47,9
24.02.2024	43,2	35,7	44,0	38,4	44,6
25.02.2024	46,1	47,8	46,3	45,2	53,8
26.02.2024	47,3	51,3	47,8	45,4	57,0
27.02.2024	46,9	47,5	47,5	44,7	53,6
28.02.2024	45,7	52,7	46,7	39,7	58,1
29.02.2024	45,2	47,6	46,0	41,1	53,4
Gesamt	47,0	48,3	47,4	45,8	54,3

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.02.2024	35,4	47,8	35,4	35,5	53,1
02.02.2024	34,7	41,4	34,7	34,7	46,8
03.02.2024	33,3	38,6	33,5	33,1	45,3
04.02.2024	41,2	*	37,6	45,2	*
05.02.2024	*	38,8	*	*	*
06.02.2024	*	*	*	*	*
07.02.2024	41,1	47,4	42,2	31,4	52,8
08.02.2024	40,9	41,5	41,0	40,6	47,8
09.02.2024	26,2	27,3	27,4		33,1
10.02.2024	34,7	37,6	30,3	39,4	43,8
11.02.2024	36,3	43,3	32,0	40,9	48,9
12.02.2024	32,8	47,0	32,7	33,1	52,3
13.02.2024	42,2	39,6	41,4	44,1	47,0
14.02.2024	25,9	41,7	26,0	25,9	47,0
15.02.2024	29,2	40,2	29,5	28,0	45,5
16.02.2024	35,4	44,8	34,6	37,1	50,2
17.02.2024	43,3	32,5	44,4	33,5	43,2
18.02.2024	30,3	39,6	25,6	35,0	44,3
19.02.2024	37,2	45,2	38,3	33,5	51,4
20.02.2024	36,6	40,2	37,6	30,5	45,9
21.02.2024	27,2	32,1	28,4		37,6
22.02.2024	27,0	*	28,3		*
23.02.2024	29,9	33,5	31,1		39,1
24.02.2024	19,3	19,6	20,5		25,5
25.02.2024	32,1	47,0	23,8	37,6	52,3
26.02.2024	40,2	49,5	40,1	40,6	54,9
27.02.2024	41,7	41,3	42,0	40,6	47,7
28.02.2024	26,3	48,0	24,9	28,8	53,2
29.02.2024	39,8	46,0	40,4	36,8	51,5
Gesamt	37,4	43,7	37,4	37,5	49,2

\* Verfügbarkeit < 50%

# Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch MP 10 Schkeuditz Februar 2024

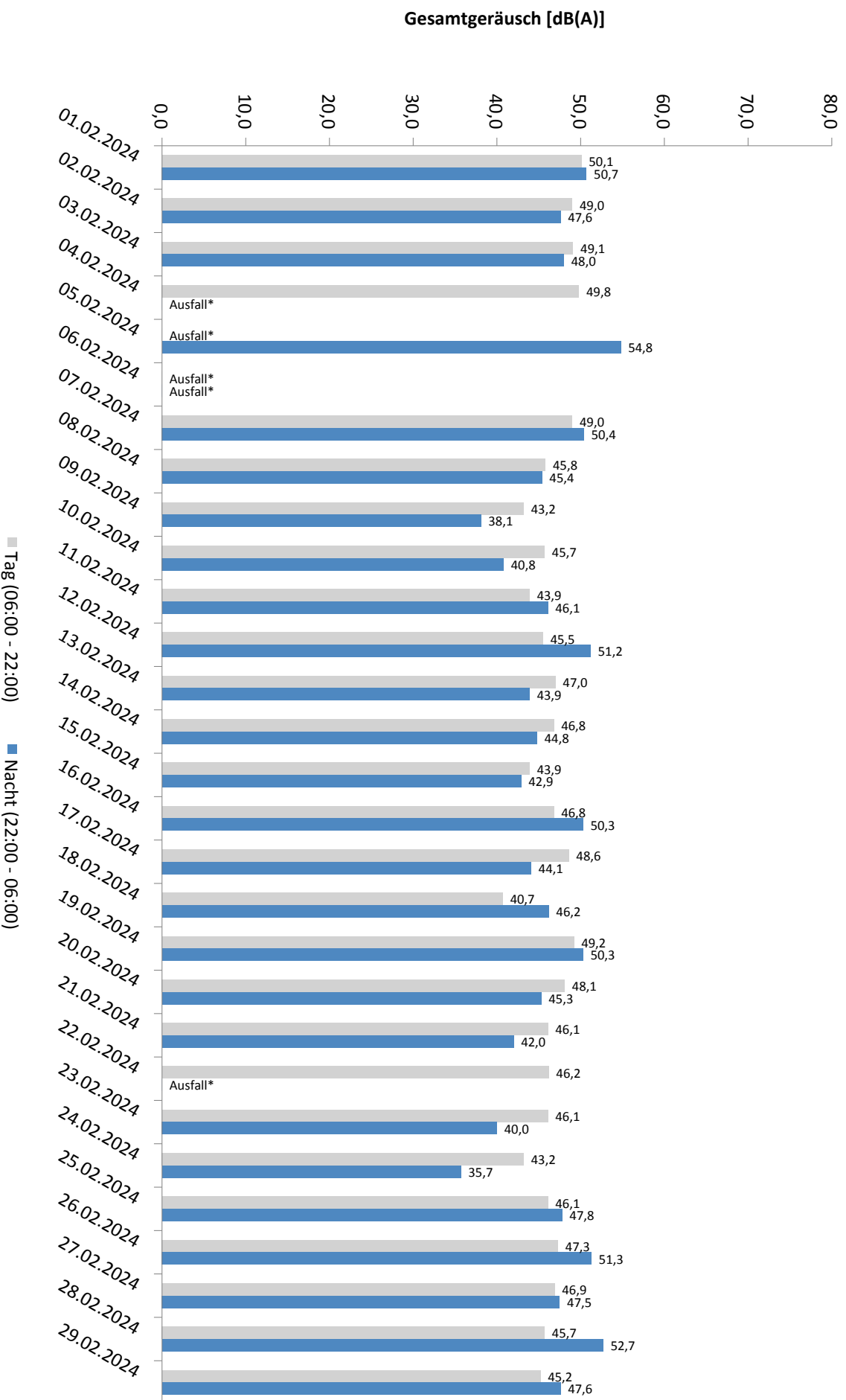
Fluggeräusch: Tag 37,4 dB(A) Nacht 43,7 dB(A)



\* Verfügbarkeit < 50%

# Äquivalente Dauerschallpegel - Gesamtgeräusch MP 10 Schkeuditz Februar 2024

Gesamtgeräusch: Tag 47,0 dB(A) Nacht 48,3 dB(A)

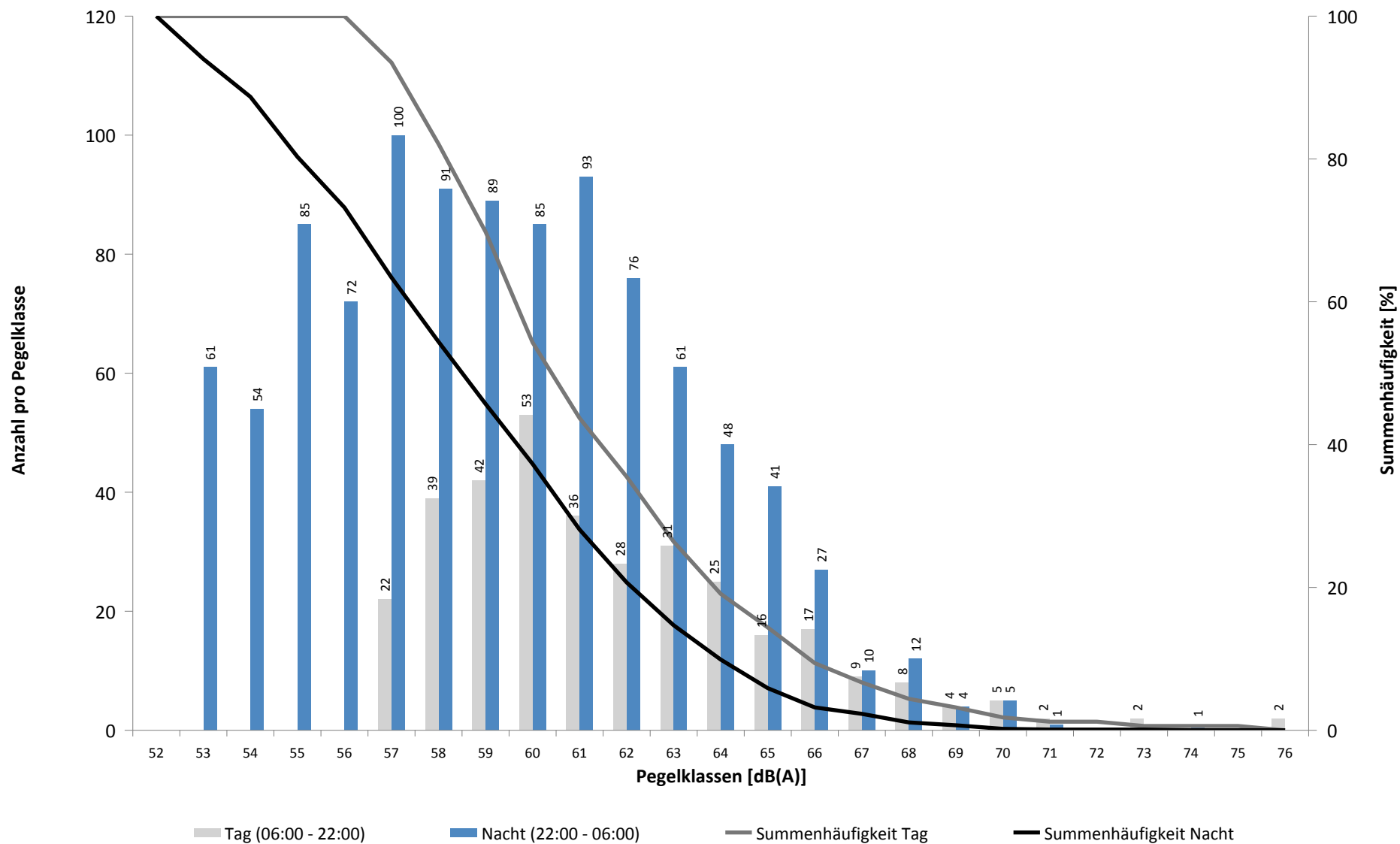


\* Verfügbarkeit < 50%

# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 10 Schkeuditz

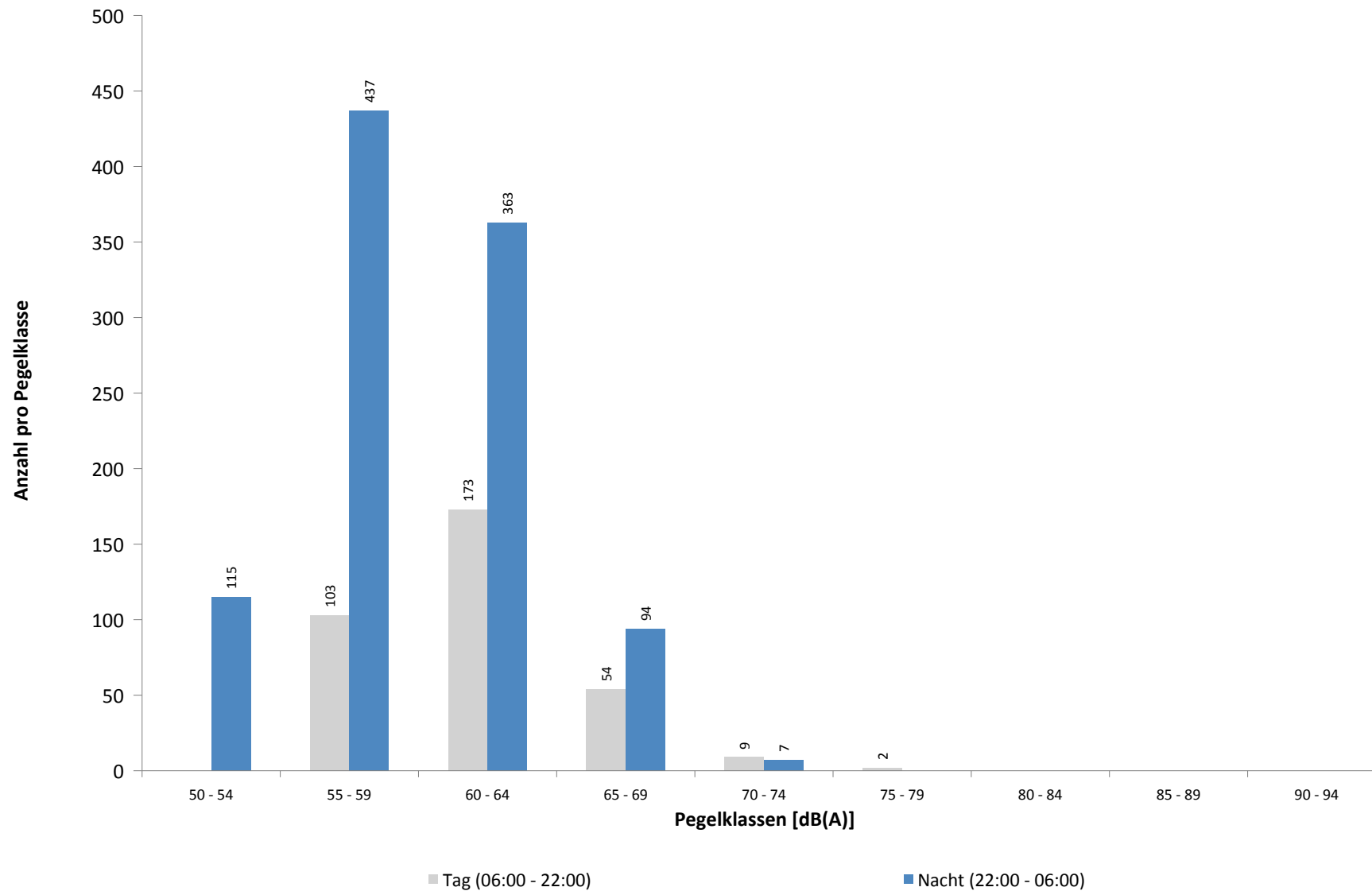
Februar 2024



# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 10 Schkeuditz

Februar 2024





**Ausfallzeiten**  
**MP 10 Schkeuditz**  
**Februar 2024**

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
<b>Gesamtausfalldauer 3930 Minuten</b>			
02.02.2024 18:51:00	02.02.2024 19:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
02.02.2024 22:51:00	02.02.2024 23:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
03.02.2024 09:21:00	03.02.2024 09:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
03.02.2024 10:21:00	03.02.2024 15:21:00	18000	Windgeschwindigkeit
04.02.2024 07:21:00	04.02.2024 07:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
04.02.2024 13:51:00	04.02.2024 14:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
04.02.2024 22:51:00	05.02.2024 00:00:00	4140	Windgeschwindigkeit
05.02.2024 00:00:00	05.02.2024 17:21:00	62460	Windgeschwindigkeit
05.02.2024 01:45:00	05.02.2024 01:45:59	59	Stromausfall
05.02.2024 19:21:00	05.02.2024 22:51:00	12600	Windgeschwindigkeit
05.02.2024 23:51:00	06.02.2024 00:00:00	540	Windgeschwindigkeit
06.02.2024 00:00:00	06.02.2024 00:21:00	1260	Windgeschwindigkeit
06.02.2024 03:21:00	06.02.2024 03:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
06.02.2024 04:21:00	06.02.2024 04:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
06.02.2024 06:21:00	06.02.2024 17:51:00	41400	Windgeschwindigkeit
06.02.2024 18:21:00	07.02.2024 00:00:00	20340	Windgeschwindigkeit
07.02.2024 00:00:00	07.02.2024 05:51:00	21060	Windgeschwindigkeit
19.02.2024 02:21:00	19.02.2024 04:21:00	7200	Windgeschwindigkeit
19.02.2024 07:21:00	19.02.2024 09:51:00	9000	Windgeschwindigkeit
19.02.2024 10:51:00	19.02.2024 12:21:00	5400	Windgeschwindigkeit
20.02.2024 13:51:00	20.02.2024 14:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
20.02.2024 13:51:00	20.02.2024 14:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
22.02.2024 22:51:00	22.02.2024 23:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
23.02.2024 00:51:00	23.02.2024 05:21:00	16200	Windgeschwindigkeit

# Runway-Benutzung

## Februar 2024

	Anzahl Flüge	Runway 08L		Runway 26R		Runway-Benutzung [%]	
		Landungen	Starts	Landungen	Starts	Runway 08L	Runway 26R
01.02.2024	2	0	0	2	0	0,0	100,0
02.02.2024	46	0	0	30	16	0,0	100,0
03.02.2024	23	0	0	11	12	0,0	100,0
04.02.2024	22	0	0	11	11	0,0	100,0
05.02.2024	32	0	0	22	10	0,0	100,0
06.02.2024	43	0	0	31	12	0,0	100,0
07.02.2024	35	0	0	22	13	0,0	100,0
08.02.2024	46	26	11	5	4	80,4	19,6
09.02.2024	50	0	2	32	16	4,0	96,0
10.02.2024	26	5	2	6	13	26,9	73,1
11.02.2024	0	0	0	0	0		
12.02.2024	4	0	0	4	0	0,0	100,0
13.02.2024	39	0	0	24	15	0,0	100,0
14.02.2024	34	0	1	19	14	2,9	97,1
15.02.2024	35	0	0	23	12	0,0	100,0
16.02.2024	115	0	0	69	46	0,0	100,0
17.02.2024	35	0	0	21	14	0,0	100,0
18.02.2024	29	1	0	16	12	3,4	96,6
19.02.2024	44	0	0	35	9	0,0	100,0
20.02.2024	47	0	0	34	13	0,0	100,0
21.02.2024	36	0	0	25	11	0,0	100,0
22.02.2024	63	0	0	28	35	0,0	100,0
23.02.2024	38	0	0	28	10	0,0	100,0
24.02.2024	27	0	0	12	15	0,0	100,0
25.02.2024	24	3	1	11	9	16,7	83,3
26.02.2024	48	35	13	0	0	100,0	0,0
27.02.2024	27	14	13	0	0	100,0	0,0
28.02.2024	28	15	1	3	9	57,1	42,9
29.02.2024	39	27	11	0	1	97,4	2,6
Tag	743	63	50	307	323	15,2	84,8
Nacht	294	63	5	217	9	23,1	76,9
Gesamt	1037	126	55	524	332	17,5	82,5

# Runway-Benutzung

## Februar 2024

	Anzahl Flüge	Runway 08R		Runway 26L		Runway-Benutzung [%]	
		Landungen	Starts	Landungen	Starts	Runway 08R	Runway 26L
01.02.2024	185	0	0	92	93	0,0	100,0
02.02.2024	141	0	0	81	60	0,0	100,0
03.02.2024	74	0	0	41	33	0,0	100,0
04.02.2024	143	0	0	49	94	0,0	100,0
05.02.2024	173	0	0	84	89	0,0	100,0
06.02.2024	172	0	0	75	97	0,0	100,0
07.02.2024	199	11	55	83	50	33,2	66,8
08.02.2024	196	43	33	49	71	38,8	61,2
09.02.2024	131	1	1	79	50	1,5	98,5
10.02.2024	92	32	22	13	25	58,7	41,3
11.02.2024	115	8	2	25	80	8,7	91,3
12.02.2024	159	0	0	81	78	0,0	100,0
13.02.2024	216	0	2	108	106	0,9	99,1
14.02.2024	198	0	0	94	104	0,0	100,0
15.02.2024	187	0	1	87	99	0,5	99,5
16.02.2024	141	1	0	80	60	0,7	99,3
17.02.2024	67	2	0	30	35	3,0	97,0
18.02.2024	140	2	0	39	99	1,4	98,6
19.02.2024	158	0	0	72	86	0,0	100,0
20.02.2024	167	0	0	68	99	0,0	100,0
21.02.2024	187	0	0	89	98	0,0	100,0
22.02.2024	74	0	0	36	38	0,0	100,0
23.02.2024	153	0	0	92	61	0,0	100,0
24.02.2024	84	0	0	45	39	0,0	100,0
25.02.2024	155	6	61	45	43	43,2	56,8
26.02.2024	168	74	94	0	0	100,0	0,0
27.02.2024	202	90	37	10	65	62,9	37,1
28.02.2024	199	65	73	30	31	69,3	30,7
29.02.2024	192	84	102	5	1	96,9	3,1
Tag	1701	123	135	698	745	15,2	84,8
Nacht	2767	296	348	984	1139	23,3	76,7
Gesamt	4468	419	483	1682	1884	20,2	79,8