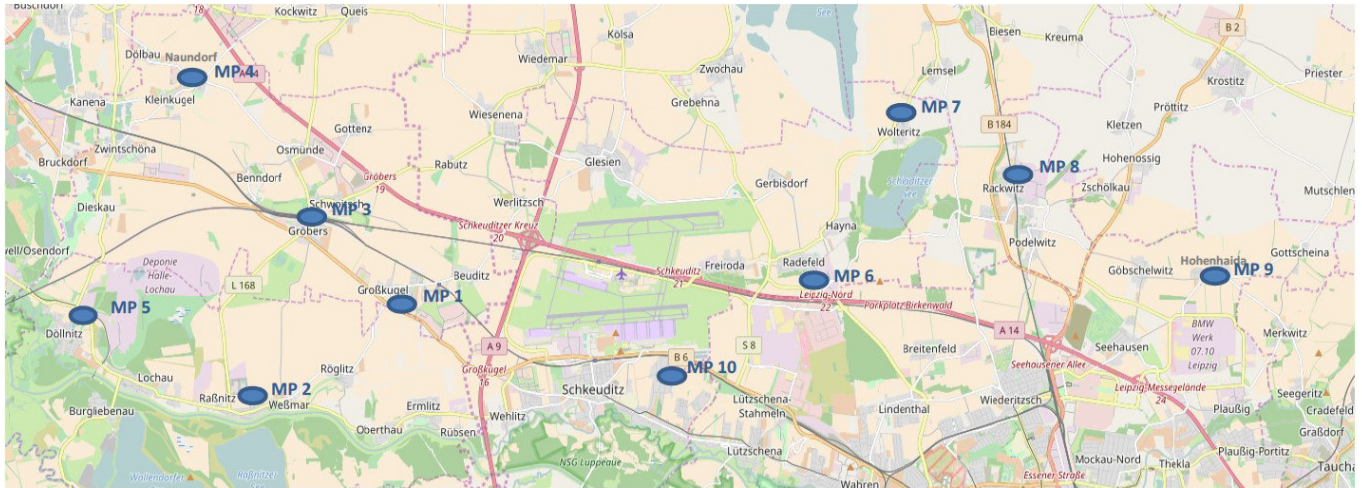


Fluglärmbericht Monat: April 2025

Stabsstelle Lärm-/Umweltschutz

Fluglärmüberwachung

Lageplan Standorte der Messstellen



- | | |
|-----------------------|--|
| Messstelle 1: | Neue Straße 1 in 06184 Kabelsketal OT Großkugel |
| Messstelle 2: | Thomas-Müntzer-Straße 55 in 06258 Schkopau OT Raßnitz |
| Messstelle 3: | Schulstraße 1 a in 06184 Kabelsketal OT Gröbers |
| Messstelle 4: | Stennewitzer Straße 27 in 06184 Kabelsketal OT Naundorf |
| Messstelle 5: | Zur Neuen Siedlung (Feuerwehr) in 06258 Schkopau OT Döllnitz |
| Messstelle 6: | Milanstraße 4 c in 04435 Schkeuditz OT Radefeld |
| Messstelle 7: | Dorfstraße 17 in 04435 Schkeuditz OT Wolteritz |
| Messstelle 8: | Hauptstraße 11 in 04519 Rackwitz |
| Messstelle 9: | Birkengasse 10 in 04356 Leipzig OT Hohenheida |
| Messstelle 10: | Eichenweg in 04435 Schkeuditz OT Modelwitz |

Begriffs- / Abkürzungsverzeichnis

A	Arrival (Landung)
AWR	Abkürzung für die fluglärminduzierte Aufwachreaktion.
Betriebszeitraum	Tag 06:00 Uhr – 22:00 Uhr, Nacht 22:00 Uhr – 06:00 Uhr
D	Departure (Start)
Dämpfungswert	Die im Rahmen der Panfeststellung ermittelte und festgesetzte Pegeldifferenz zwischen den gemessenen Fluglärmpegeln im Außenbereich und den daraus resultierenden Pegeln in Innenräumen
Horchzeit	Mindestzeit die ein Geräuschereignis den Schwellenwert unterschreiten muss, um es von einem neuen Geräusch zu unterscheiden.
Mindestzeit	Zeitliche Mindestlänge eines Geräuschereignisses, damit es automatisch als Fluglärm identifiziert wird.
N1 / korrelierte Flugbewegung	Anzahl der Lärmereignisse, die an einer Messstelle gemessen und als Fluglärm identifiziert wurden.
N2 / relevante Flugbewegung	Bezeichnet die Anzahl der Flugbewegungen, die für eine Messstelle relevant sind. Jeder Messstelle werden Flugrouten und theoretische Zeitpunkte an denen ein Flugobjekt auf der jeweiligen Route ein Lärmereignis an der Messstelle verursachen könnte hinterlegt. Relevante Flugbewegungen sind die, die auf den hinterlegten Routen in den bestimmten Zeitfenstern die jeweilige Messstelle passieren.
Offset	Ein Aufschlag zu gunsten der Betroffenen von 1,4 dB bei der Berechnung der Aufwachreaktionen in der Zeit von 02:00 Uhr bis 06:00 Uhr, um dem gesunkenen Schlafdruck und damit der erhöhten Störbarkeit des Schlafes in der zweiten Nachhälfte gerecht zu werden.
Schwellenwert	Mindestschalldruckpegel der von einem Geräusch erreicht werden muss, um als Fluglärm identifiziert werden zu können.

Erläuterungen zu den Berichten

Messstellenübersicht

Die Messstellenübersicht fasst Messstellenparameter, Flug- bzw. Gesamtgeräusch sowie das N1/N2-Verhältnis im Berichtszeitraum zusammen.

Der Berichtszeitraum umfasst immer einen ganzen Monat. Zusätzlich werden Flug- und Gesamtgeräusch bzw. das Verhältnis von N1/N2 für den Zeitraum der vorherigen sechs Monate dargestellt, sobald Daten für diesen Zeitraum verfügbar sind.

Messstellenstatistik

Die Messstellenstatistik basiert auf Lärmereignissen, Ausfallzeiten und Sekundenpegeln der jeweiligen Messstelle sowie Flugbewegungen im selektierten Berichtszeitraum. In den Berichten sind die täglichen Dauerschallpegel der entsprechenden Bezugszeiträume, Tag- und Nacht-Zeiträume, getrennt betrachtet.

Typenpegel

Die Typenpegel-Auswertung gruppiert für jede Messstelle die korrelierten Lärmereignisse nach Flugzeugtyp und Flugart (Start / Landung). Basierend auf diesen Gruppen werden der durchschnittliche Pegelwert (L_{ASmax}), der minimale sowie maximale Pegelwert sowie die Anzahl der Lärmereignisse innerhalb der jeweiligen Gruppe dargestellt.

Grundlage der Berechnungen bilden sämtliche Fluglärmereignisse, die innerhalb des Berichtszeitraums an der jeweiligen Messstelle gemessen wurden. Im Bericht berücksichtigt werden nur Flugzeugtypen, für die mindestens 10 Messergebnisse vorliegen.

Äquivalente Dauerschallpegel

In dem Bericht sind die täglichen Dauerschallpegel der entsprechenden Bezugszeiträume aufgeführt, wobei die untere Zeile „Gesamt“ den Monatswert des jeweiligen Dauerschallpegels darstellt. Die linken Spalten „Gesamtgeräusch“ geben den von der Anlage gemessenen Gesamtlärm inklusive aller Umgebungsgeräusche wieder. Dem Verkehrereignis zugeordnete Lärmereignisse werden auf der rechten Tabellenseite als „Fluggeräusch“ ausgewiesen.

Der Beurteilungspegel LDEN (Day/Evening/Night) wird in den Abendstunden mit einem Aufschlag von +5 dB versehen, die Nachtstunden werden mit +10 dB beaufschlagt. Bei den aufgeführten Werten für LD, LE und LN handelt es sich um Messwerte. Die Aufschläge von +5 dB bzw. +10 dB werden erst in der Berechnung des Beurteilungspegels LDEN berücksichtigt.

Maximalpegel – Verteilung

Die Maximalpegel-Verteilung stellt die Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel in den jeweiligen Pegelklassen dar. Die Ereignisse werden dabei getrennt nach Tag- und Nachtzeit angezeigt. Die durchgezogene Kurve beschreibt die Summenhäufigkeitsfunktion der Maximalpegel. Diese gibt den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse des Monats an, die einen bestimmten Pegel überschreiten.

Ausfallzeiten

Im Ausfallzeiten-Bericht werden die Ausfallzeiten der jeweils ausgewählten Messstellen tabellarisch aufgelistet. Grundlage bilden die Ausfallzeiten, die den Berichtszeitraum schneiden. Sie können durch technische Störungen, das Wetter oder Fremgeräusche verursacht werden. Es werden nur diejenigen Ausfallzeiten dargestellt, deren Ausfalldauer länger als 10 Sekunden beträgt.

AWR - Aufwachreaktion

Wird entsprechend der DLR-Studie zur 1. Änderung des Planfeststellungsbeschlusses vom 04.11.2004 berechnet und berücksichtigt. Gibt die Wahrscheinlichkeit für das Wiedererlangen des Wachbewusstseins durch Fluglärmereignisse an und ist abhängig vom jeweiligen Dämpfungswert. Zur Berechnung des AWR-Wertes werden zunächst die $L_{AS,max}$ -Werte der Nacht-Lärmereignisse um den jeweiligen Dämpfungswert reduziert. Zu den $L_{AS,max}$ -Werten zwischen 02:00 Uhr und 06:00 wird zusätzlich ein Offset von 1,4 dB addiert. Die Aufwachreaktion berechnet sich aus diesen korrigierten $L_{AS,max}$ -Werten wie folgt:

$$AWR = \sum_{LASmax} \max(1,894 \cdot 10^{-5} LASmax^2 + 4,008 \cdot 10^{-4} LASmax - 3,3243 \cdot 10^{-2}; 0)$$

MP 1 Grosskugel

April 2025

Geographische Position

Breitengrad	51°25'02,45"N
Längengrad	12°08'52,31"E
Höhe über NN	127 m
Seit	23.11.2011

	Fluggeräusch	
	April 2025	Letzte sechs Monate
L_{p,A,eq,Tag}	49,1 dB	50,2 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	54,3 dB	55,7 dB
L_{DEN}	59,9 dB	61,3 dB

	N1/N2	
	April 2025	Letzte sechs Monate
Tag	100,0 %	100,0 %
Nacht	100,0 %	100,0 %
Gesamt	100,0 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	57 dB(A)	10(13) s	5 s	DRN1L 26L, DRN2N 26R, DRN2S 26L, GOLAT2N 26R, GOLAT2S 26L, GOLAT2S 26L, GOXLI1R 08L, GOXLI1R 08R, KOJEC1R 08L, KOJEC1R 08R, LUXBO1R 08L, LUXBO1R 08R, NEVKO2N 26R, NEVKO2S 26L, ODLUN5N 26R, ORTAG4Q 08L, ORTAG5S 26L, PENEM1S 26L, YAWOY1R 08L, YAWOY1R 08R

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Typenpegel
MP 1 Grosskugel
April 2025

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A306	75,0	61,1	81,7	329
B734	74,5	70,3	77,4	32
A330	73,0	69,7	75,1	47
B77L	72,7	63,0	78,4	204
B763	72,2	67,8	77,5	113
B738	72,0	64,1	75,0	145
A321	70,6	64,6	73,6	51
A320	69,3	62,4	74,9	78
B752	69,2	61,8	79,5	292
A21N	68,1	62,5	71,4	53
A319	67,9	62,9	70,7	27
A20N	67,3	61,7	75,0	50
B38M	66,9	62,2	69,8	16
CNJ	65,5	61,6	69,3	21
AT72	62,6	61,2	65,6	11

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A306	65,0	61,1	80,6	218
B734	64,8	61,8	67,5	18
B77L	64,6	61,0	73,8	163
A330	64,1	61,2	66,2	31
B763	63,7	61,3	66,8	70
A320	62,9	61,2	66,8	19
B738	62,6	61,0	66,2	53
B752	62,6	61,0	66,0	78
A321	62,1	61,0	63,3	17

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP 1 Grosskugel

April 2025

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.04.2025	5	12	19	14	100,0	100,0	100,0		53,0	49,4
02.04.2025	7	0	20	0	100,0		100,0		63,0	40,6
03.04.2025	0	0	18	0			100,0		51,7	39,7
04.04.2025	0	8	14	8		100,0	100,0		51,5	44,7
05.04.2025	0	17	13	20		100,0	100,0		52,8	50,4
06.04.2025	1	24	14	26	100,0	100,0	100,0		51,4	49,3
07.04.2025	0	40	0	37		92,5	100,0		52,3	49,2
08.04.2025	1	22	10	22	100,0	100,0	100,0		63,3	49,3
09.04.2025	0	38	0	42		100,0	100,0		55,6	51,9
10.04.2025	0	38	0	37		97,4	100,0		54,6	51,3
11.04.2025	0	34	0	37		100,0	100,0		53,1	50,7
12.04.2025	0	31	5	37		100,0	100,0		53,5	51,7
13.04.2025	0	36	0	38		100,0	100,0		53,1	51,1
14.04.2025	0	28	2	29		100,0	100,0		52,2	49,3
15.04.2025	3	0	17	3	100,0		100,0		52,9	41,2
16.04.2025	3	15	26	15	100,0	100,0	100,0		52,6	49,5
17.04.2025	0	40	0	38		95,0	100,0		53,4	51,0
18.04.2025	0	37	0	33		89,2	100,0		52,0	48,8
19.04.2025	0	33	6	39		100,0	100,0		53,9	52,7
20.04.2025	0	7	9	8		100,0	100,0		67,5	46,5
21.04.2025	1	20	2	22	100,0	100,0	100,0		51,3	47,5
22.04.2025	0	45	1	48		100,0	100,0		54,4	52,2
23.04.2025	2	7	24	8	100,0	100,0	100,0		52,5	44,3
24.04.2025	1	14	8	16	100,0	100,0	100,0		52,7	48,2
25.04.2025	4	4	33	4	100,0	100,0	100,0		52,6	44,1
26.04.2025	2	0	24	0	100,0		100,0		50,8	40,5
27.04.2025	0	0	26	0			100,0		49,5	41,4
28.04.2025	0	26	1	26		100,0	100,0		51,9	46,8
29.04.2025	0	49	0	50		100,0	100,0		53,5	51,5
30.04.2025	0	28	0	27		96,4	100,0		66,8	49,3
Gesamt	30	653	292	684	100,0	100,0	100,0		58,2	49,1

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP 1 Grosskugel

April 2025

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.04.2025	10	0	48	0	100,0		100,0		51,7	47,4	0,02
02.04.2025	17	0	55	0	100,0		100,0		51,5	48,1	0,03
03.04.2025	11	0	45	0	100,0		100,0		50,0	46,5	0,01
04.04.2025	0	24	0	24		100,0	100,0		54,7	54,3	0,39
05.04.2025	2	0	10	0	100,0		100,0		43,8	38,9	0,00
06.04.2025	0	4	3	4		100,0	100,0		47,4	44,6	0,05
07.04.2025	0	67	0	66		98,5	100,0		57,9	57,6	0,94
08.04.2025	0	67	0	67		100,0	100,0		57,8	57,7	0,99
09.04.2025	0	71	0	70		98,6	100,0		57,7	57,5	1,03
10.04.2025	0	71	0	71		100,0	100,0		57,7	57,5	0,98
11.04.2025	0	24	0	23		95,8	100,0		54,7	54,5	0,39
12.04.2025	1	0	7	0	100,0		100,0		43,6	38,1	0,00
13.04.2025	0	57	0	57		100,0	100,0		57,8	57,6	0,87
14.04.2025	9	0	45	0	100,0		100,0		51,2	46,8	0,02
15.04.2025	0	70	1	69		98,6	100,0		58,2	57,9	1,03
16.04.2025	14	54	40	52	100,0	96,3	100,0		58,2	57,5	0,96
17.04.2025	0	55	0	49		89,1	100,0		54,8	53,6	0,52
18.04.2025	0	20	0	21		100,0	100,0		54,3	53,8	0,33
19.04.2025	2	0	9	0	100,0		100,0		44,4	39,8	0,01
20.04.2025	0	24	1	23		95,8	100,0		62,3	55,2	0,40
21.04.2025	0	68	0	67		98,5	100,0		58,6	58,4	1,11
22.04.2025	0	69	0	70		100,0	100,0		58,6	58,2	1,11
23.04.2025	14	0	56	0	100,0		100,0		52,5	47,8	0,03
24.04.2025	4	1	30	1	100,0	100,0	100,0		50,6	46,5	0,04
25.04.2025	11	0	50	0	100,0		100,0		51,2	47,4	0,06
26.04.2025	1	0	9	0	100,0		100,0		46,7	39,6	0,00
27.04.2025	1	0	4	0	100,0		100,0		45,2	35,7	0,00
28.04.2025	0	66	0	65		98,5	100,0		57,3	56,8	0,85
29.04.2025	0	74	0	41		55,4	100,0		58,3	55,4	0,60
30.04.2025	4	5	13	4	100,0	80,0	100,0		50,0	45,9	0,05
Gesamt	101	891	426	844	100,0	94,7	100,0		55,7	54,3	0,43

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 32 dB(A)

Äquivalente Dauerschallpegel

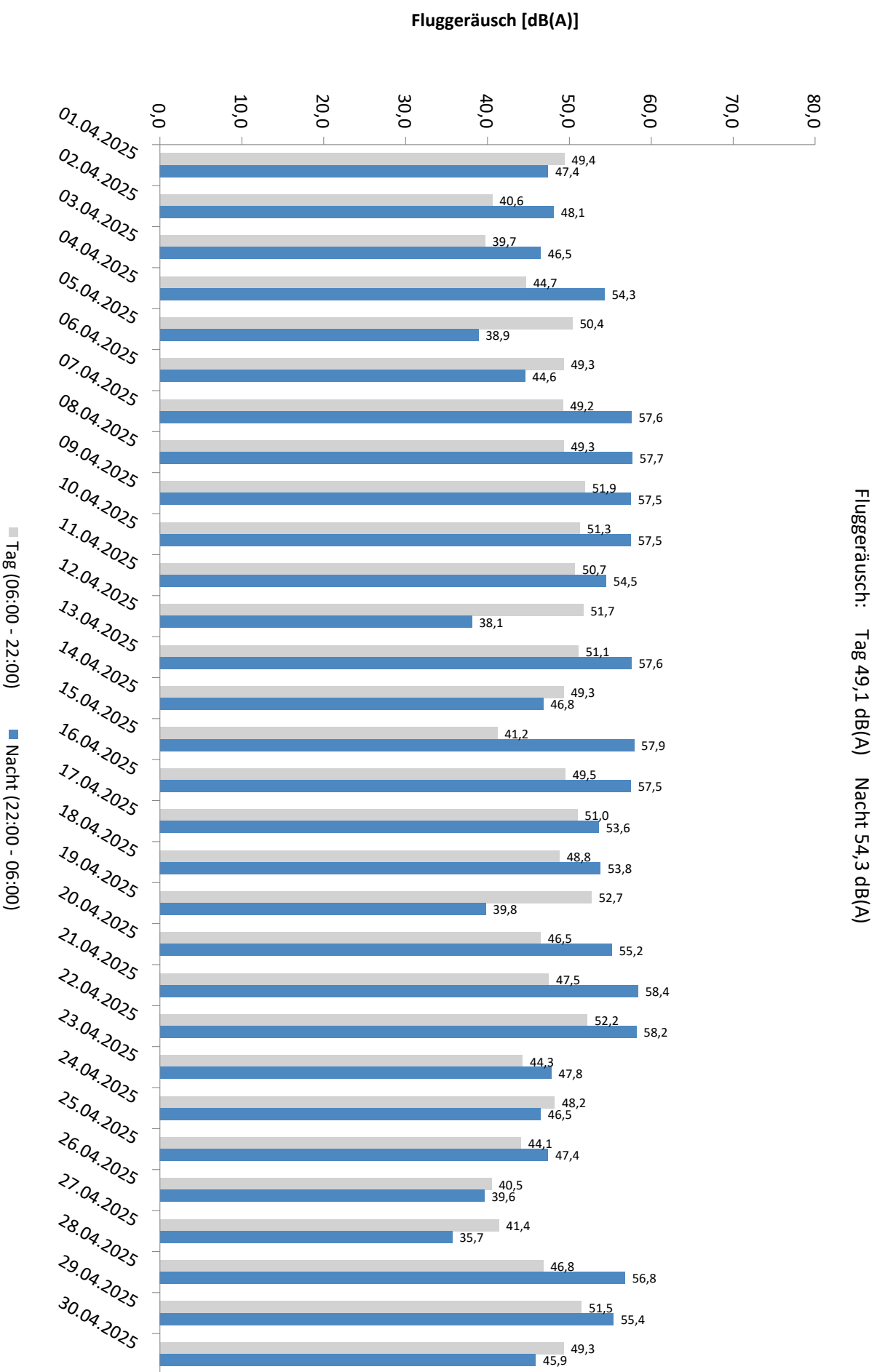
MP 1 Grosskugel

April 2025

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.04.2025	53,0	51,7	53,8	48,2	58,1
02.04.2025	63,0	51,5	64,2	49,4	62,6
03.04.2025	51,7	50,0	52,3	49,0	56,6
04.04.2025	51,5	54,7	51,3	52,0	60,5
05.04.2025	52,8	43,8	53,7	47,5	53,6
06.04.2025	51,4	47,4	49,4	54,8	55,8
07.04.2025	52,3	57,9	52,8	50,6	63,5
08.04.2025	63,3	57,8	64,5	48,9	65,4
09.04.2025	55,6	57,7	56,2	53,2	63,6
10.04.2025	54,6	57,7	55,2	52,3	63,5
11.04.2025	53,1	54,7	53,8	50,0	60,6
12.04.2025	53,5	43,6	54,5	48,2	54,0
13.04.2025	53,1	57,8	51,8	55,7	63,5
14.04.2025	52,2	51,2	52,8	49,2	57,6
15.04.2025	52,9	58,2	53,4	51,0	63,8
16.04.2025	52,6	58,2	53,3	49,1	63,7
17.04.2025	53,4	54,8	53,9	51,6	60,8
18.04.2025	52,0	54,3	52,4	50,4	60,1
19.04.2025	53,9	44,4	55,0	45,8	54,3
20.04.2025	67,5	62,3	68,8	50,4	69,8
21.04.2025	51,3	58,6	51,9	48,7	64,0
22.04.2025	54,4	58,6	54,9	52,0	64,2
23.04.2025	52,5	52,5	53,3	49,0	58,7
24.04.2025	52,7	50,6	52,7	52,7	57,6
25.04.2025	52,6	51,2	51,8	54,3	58,2
26.04.2025	50,8	46,7	51,4	48,4	54,2
27.04.2025	49,5	45,2	50,0	47,4	52,8
28.04.2025	51,9	57,3	52,5	49,6	62,9
29.04.2025	53,5	58,3	54,0	51,7	63,9
30.04.2025	66,8	50,0	68,0	53,1	65,6
Gesamt	58,2	55,7	59,2	51,1	62,3

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.04.2025	49,4	47,4	50,5	40,8	53,9
02.04.2025	40,6	48,1	40,0	42,0	53,6
03.04.2025	39,7	46,5	39,8	39,4	52,0
04.04.2025	44,7	54,3	38,8	49,8	59,8
05.04.2025	50,4	38,9	51,6	35,9	50,0
06.04.2025	49,3	44,6	44,1	54,2	53,9
07.04.2025	49,2	57,6	49,4	48,7	63,0
08.04.2025	49,3	57,7	50,0	46,0	63,1
09.04.2025	51,9	57,5	52,2	51,2	63,1
10.04.2025	51,3	57,5	51,7	49,4	63,0
11.04.2025	50,7	54,5	51,4	47,3	60,2
12.04.2025	51,7	38,1	52,9	37,1	50,9
13.04.2025	51,1	57,6	48,0	55,2	63,3
14.04.2025	49,3	46,8	50,2	44,5	53,6
15.04.2025	41,2	57,9	41,3	40,7	63,2
16.04.2025	49,5	57,5	50,5	41,7	62,8
17.04.2025	51,0	53,6	51,7	47,9	59,4
18.04.2025	48,8	53,8	49,5	45,3	59,3
19.04.2025	52,7	39,8	53,9	35,2	52,0
20.04.2025	46,5	55,2	46,4	47,0	60,6
21.04.2025	47,5	58,4	48,3	43,7	63,7
22.04.2025	52,2	58,2	52,6	50,8	63,7
23.04.2025	44,3	47,8	44,8	42,7	53,6
24.04.2025	48,2	46,5	46,6	51,1	53,8
25.04.2025	44,1	47,4	44,0	44,3	53,2
26.04.2025	40,5	39,6	41,3	36,6	46,0
27.04.2025	41,4	35,7	41,7	40,0	44,0
28.04.2025	46,8	56,8	47,0	46,2	62,1
29.04.2025	51,5	55,4	51,8	50,1	61,1
30.04.2025	49,3	45,9	48,5	50,9	53,6
Gesamt	49,1	54,3	49,4	48,1	59,9

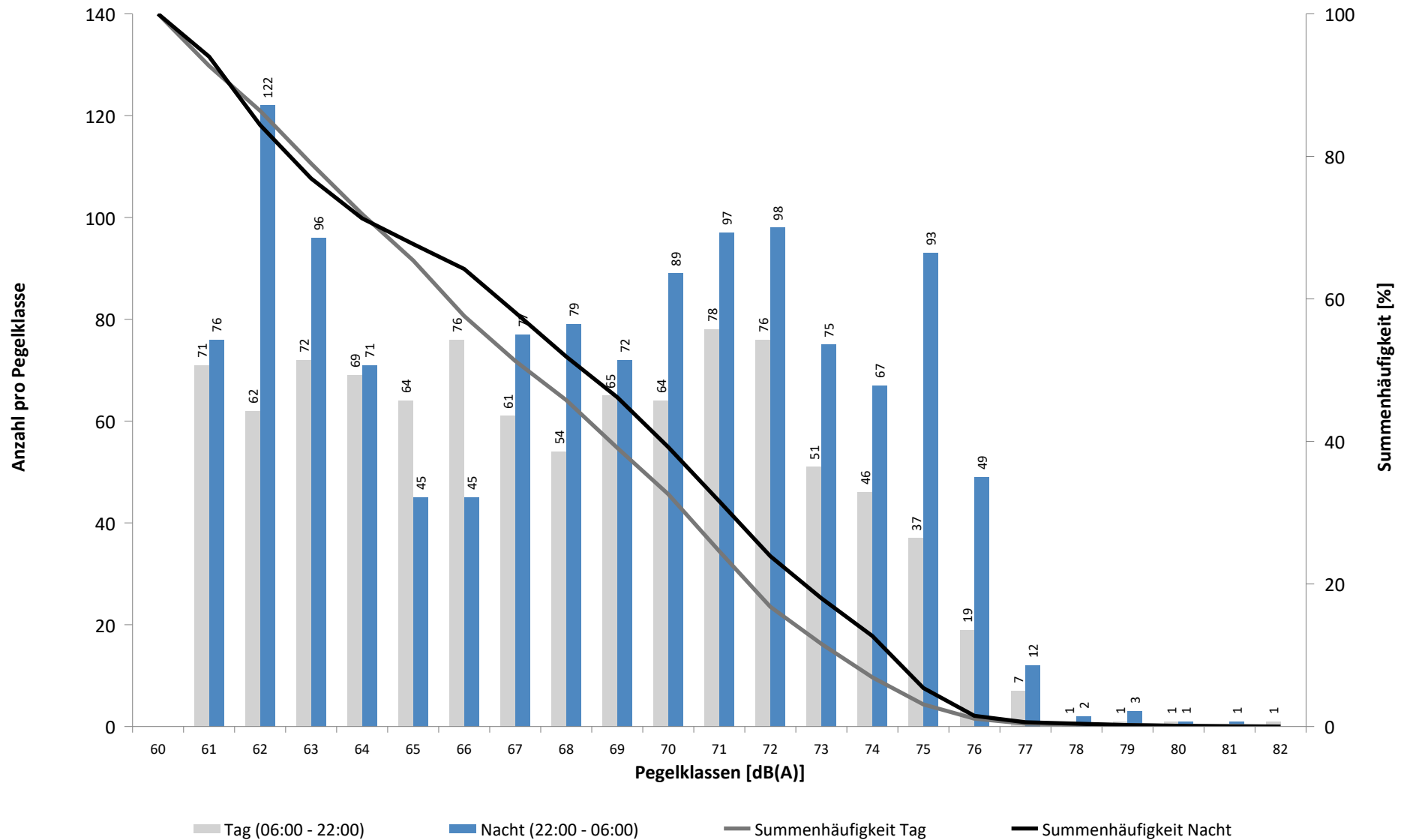
Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch MP 1 Grosskugel April 2025



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 1 Grosskugel

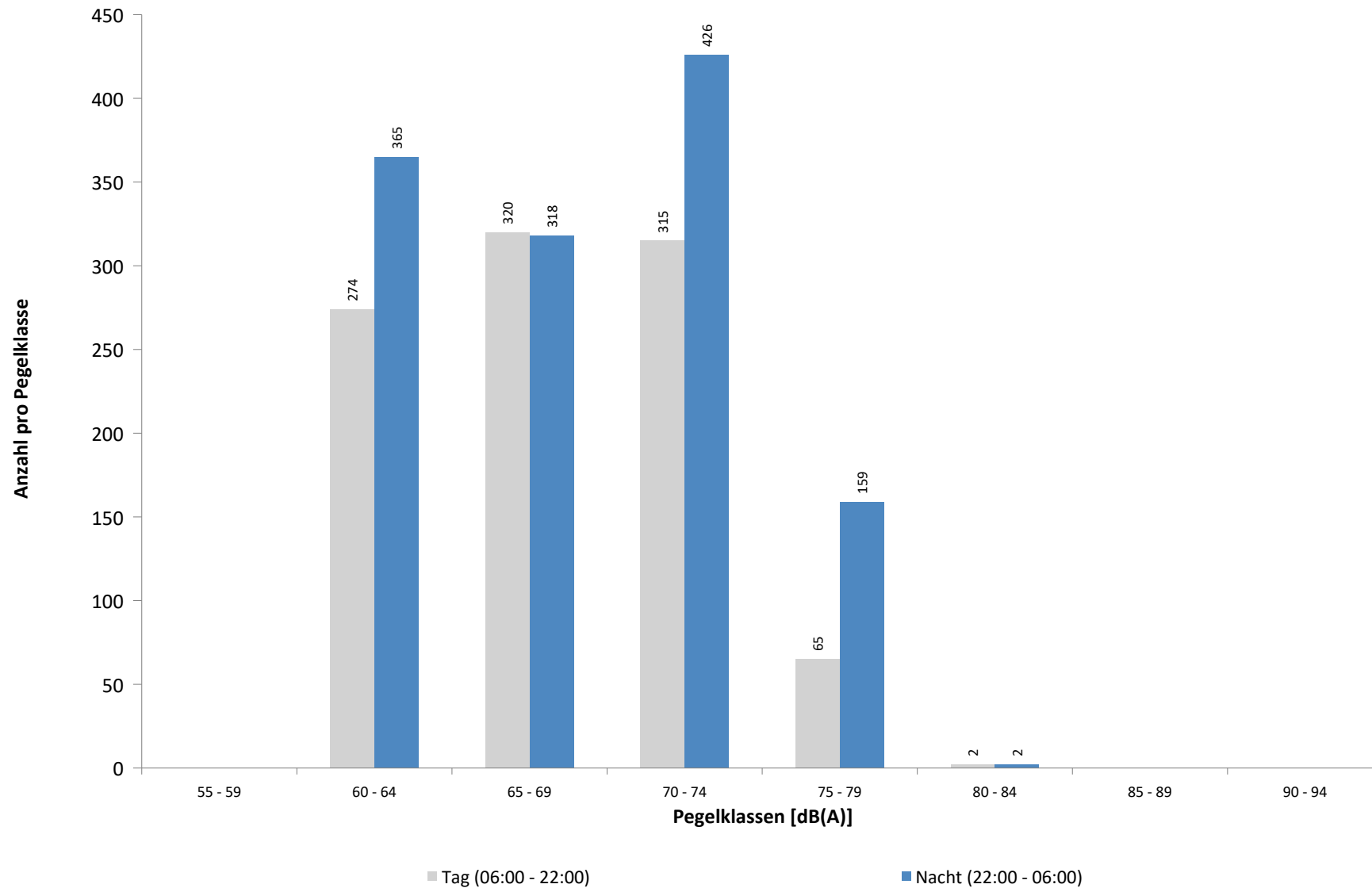
April 2025



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 1 Grosskugel

April 2025



Ausfallzeiten

MP 1 Grosskugel

April 2025

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Gesamtausfalldauer 8 Minuten			
08.04.2025 03:05:36	08.04.2025 03:05:37	1	Zeitumstellung
10.04.2025 04:48:26	10.04.2025 04:49:47	81	Stromausfall
10.04.2025 04:49:47	10.04.2025 04:50:04	17	Parameter Änderung
14.04.2025 01:45:00	14.04.2025 01:46:19	79	Stromausfall
14.04.2025 01:46:19	14.04.2025 01:46:36	17	Parameter Änderung
16.04.2025 03:05:44	16.04.2025 03:05:45	1	Zeitumstellung
17.04.2025 02:48:57	17.04.2025 02:50:17	80	Stromausfall
17.04.2025 02:50:17	17.04.2025 02:50:34	17	Parameter Änderung
18.04.2025 05:19:38	18.04.2025 05:20:58	80	Stromausfall
18.04.2025 05:20:58	18.04.2025 05:21:15	17	Parameter Änderung
21.04.2025 01:45:00	21.04.2025 01:46:22	82	Stromausfall
21.04.2025 01:46:22	21.04.2025 01:46:39	17	Parameter Änderung
22.04.2025 03:05:51	22.04.2025 03:05:54	3	Zeitumstellung
24.04.2025 03:05:52	24.04.2025 03:05:53	1	Zeitumstellung
29.04.2025 03:05:49	29.04.2025 03:05:50	1	Zeitumstellung

MP 2 Raßnitz

April 2025

Geographische Position

Breitengrad	51°23'39,53"N
Längengrad	12°06'09,46"E
Höhe über NN	101 m
Seit	01.10.2007

	Fluggeräusch	
	April 2025	Letzte sechs Monate
L_{p,A,eq,Tag}	44,5 dB	45,5 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	48,8 dB	50,4 dB
L_{DEN}	54,4 dB	56,0 dB

	N1/N2	
	April 2025	Letzte sechs Monate
Tag	100,0 %	100,0 %
Nacht	100,0 %	100,0 %
Gesamt	100,0 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	Dynamisch, Offset: 10 dE	20 s	5 s	DRN1L 26L, DRN1L 26L, DRN2N 26R, DRN2S 26L, DRN2S 26L, GOLAT1E 08R, GOLAT2S 26L, GOLAT2S 26R, GOXLI1R 08R, KOJEC1R 08R, LUXBO1R 08L, NEVKO2S 26L, NEVKO2S 26R, ODLUN5S 26L, ORTAG5N 26R, ORTAG5S 26L, PENEM1S 26L, YAWOY1R 08R

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Typenpegel
MP 2 Raßnitz
April 2025

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A306	68,3	52,8	76,8	306
B77L	68,1	57,1	75,9	195
A330	68,1	62,0	73,3	47
B734	67,6	58,6	70,2	30
B763	66,6	55,7	70,7	100
A321	66,3	57,0	69,5	41
B738	65,1	52,2	72,0	129
A319	63,9	53,6	73,2	14
A21N	63,5	50,2	68,5	31
B38M	63,0	56,6	68,4	10
A320	62,7	52,9	67,8	48
B752	62,2	54,0	68,2	276
A20N	60,8	48,0	65,7	28
CNJ	60,0	53,1	63,8	16
AT72	58,2	51,5	62,1	23

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A330	63,8	57,2	71,2	30
A306	62,8	48,3	75,8	199
B763	61,7	55,3	70,1	70
B734	61,3	58,8	63,7	16
B77L	61,3	56,9	68,6	148
A21N	60,3	43,5	68,2	21
CNJ	60,2	48,1	68,5	10
A320	60,2	43,7	70,6	26
B738	59,3	47,7	69,4	60
A321	58,2	54,4	60,8	23
B752	57,5	52,4	67,3	151
A20N	57,5	45,0	64,5	13

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP 2 Raßnitz

April 2025

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.04.2025	1	13	13	12	100,0	92,3	100,0		50,3	45,6
02.04.2025	5	0	22	0	100,0		100,0		50,6	39,6
03.04.2025	0	0	29	0			100,0		53,0	45,6
04.04.2025	0	7	17	7		100,0	100,0		49,6	40,8
05.04.2025	0	16	17	16		100,0	100,0		53,2	45,9
06.04.2025	0	26	22	25		96,2	100,0		47,2	45,3
07.04.2025	0	41	1	26		63,4	100,0		53,6	44,3
08.04.2025	1	21	14	17	100,0	81,0	100,0		57,4	44,4
09.04.2025	0	36	0	34		94,4	100,0		53,4	47,2
10.04.2025	0	38	0	33		86,8	100,0		51,5	46,5
11.04.2025	0	35	0	28		80,0	100,0		50,8	46,5
12.04.2025	0	31	6	31		100,0	100,0		47,4	46,1
13.04.2025	0	37	2	34		91,9	100,0		49,5	45,1
14.04.2025	0	28	6	20		71,4	100,0		52,3	43,5
15.04.2025	3	0	18	0	100,0		100,0		49,9	37,9
16.04.2025	2	16	23	15	100,0	93,8	100,0		51,4	45,2
17.04.2025	0	38	0	28		73,7	100,0		52,6	45,0
18.04.2025	0	32	0	28		87,5	100,0		44,7	43,0
19.04.2025	0	31	11	31		100,0	100,0		48,5	47,6
20.04.2025	0	7	13	8		100,0	100,0		49,0	40,5
21.04.2025	1	21	7	23	100,0	100,0	100,0		45,1	44,3
22.04.2025	0	46	1	36		78,3	100,0		50,9	46,9
23.04.2025	2	8	21	11	100,0	100,0	100,0		52,2	44,4
24.04.2025	1	12	8	11	100,0	91,7	100,0		50,9	42,0
25.04.2025	4	4	22	3	100,0	75,0	100,0		48,9	39,7
26.04.2025	2	0	15	0	100,0		100,0		49,8	38,7
27.04.2025	0	0	34	0			100,0		47,4	41,8
28.04.2025	0	27	1	20		74,1	100,0		53,2	41,2
29.04.2025	0	49	0	42		85,7	100,0		53,2	46,4
30.04.2025	0	29	1	21		72,4	100,0		56,2	42,0
Gesamt	22	649	324	560	100,0	86,3	100,0		51,7	44,5

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP 2 Raßnitz

April 2025

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.04.2025	7	0	51	0	100,0		100,0		46,2	45,7	0,16
02.04.2025	15	0	57	0	100,0		100,0		46,5	46,1	0,17
03.04.2025	11	0	57	0	100,0		100,0		46,3	45,4	0,09
04.04.2025	0	23	0	23		100,0	100,0		49,9	49,6	0,44
05.04.2025	2	0	11	0	100,0		100,0		44,0	38,7	0,04
06.04.2025	0	4	8	4		100,0	100,0		42,5	41,3	0,09
07.04.2025	0	66	0	65		98,5	100,0		52,6	51,9	1,01
08.04.2025	0	67	0	59		88,1	100,0		52,6	51,9	0,95
09.04.2025	0	70	0	70		100,0	100,0		52,0	51,8	1,19
10.04.2025	0	70	0	68		97,1	100,0		52,4	52,0	1,12
11.04.2025	0	23	0	23		100,0	100,0		49,4	49,3	0,43
12.04.2025	1	0	10	0	100,0		100,0		39,0	38,1	0,03
13.04.2025	0	56	0	51		91,1	100,0		52,1	51,2	0,75
14.04.2025	6	0	54	0	100,0		100,0		46,3	45,8	0,15
15.04.2025	0	69	2	63		91,3	100,0		51,9	51,3	0,89
16.04.2025	12	55	49	54	100,0	98,2	100,0		52,2	51,9	1,03
17.04.2025	0	54	0	52		96,3	100,0		47,5	47,0	0,44
18.04.2025	0	20	0	19		95,0	100,0		48,5	46,7	0,28
19.04.2025	2	0	12	0	100,0		100,0		41,0	39,5	0,04
20.04.2025	0	23	2	17		73,9	100,0		54,8	50,5	0,41
21.04.2025	0	67	0	64		95,5	100,0		53,1	52,7	1,09
22.04.2025	0	68	0	68		100,0	100,0		52,8	52,5	1,07
23.04.2025	11	0	53	0	100,0		100,0		46,6	46,0	0,19
24.04.2025	4	1	35	1	100,0	100,0	100,0		46,2	44,8	0,19
25.04.2025	10	0	45	0	100,0		100,0		46,9	45,9	0,26
26.04.2025	1	0	13	0	100,0		100,0		43,2	40,1	0,05
27.04.2025	1	0	11	0	100,0		100,0		39,7	37,1	0,03
28.04.2025	0	65	0	62		95,4	100,0		51,2	50,8	0,82
29.04.2025	0	73	0	17		23,3	100,0		52,7	46,2	0,27
30.04.2025	4	5	22	2	100,0	40,0	100,0		43,9	42,1	0,08
Gesamt	87	879	492	782	100,0	89,0	100,0		49,9	48,8	0,46

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 25 dB(A)

Äquivalente Dauerschallpegel

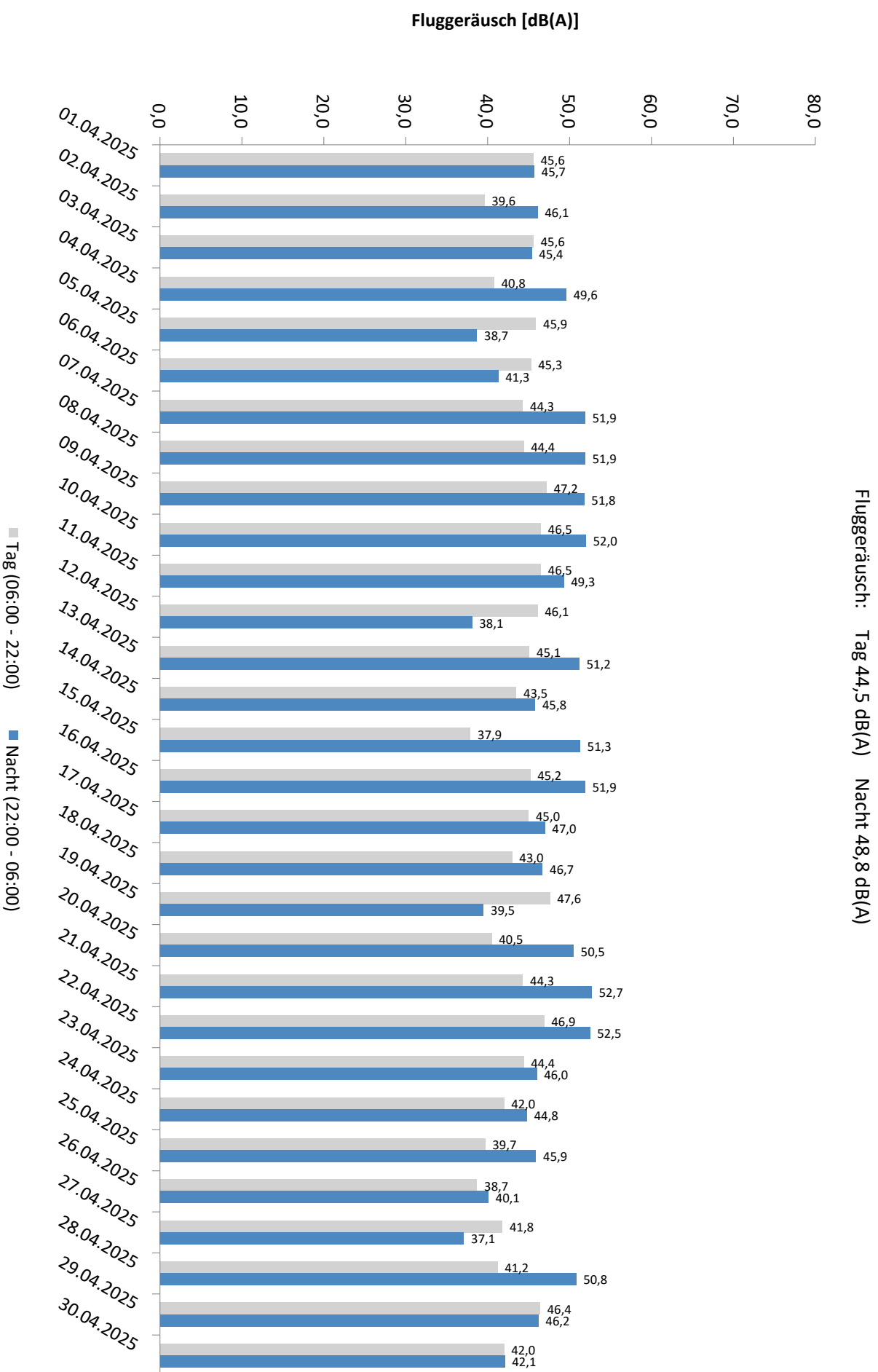
MP 2 Raßnitz

April 2025

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.04.2025	50,3	46,2	51,4	42,3	53,3
02.04.2025	50,6	46,5	51,6	44,1	53,7
03.04.2025	53,0	46,3	54,1	42,2	54,5
04.04.2025	49,6	49,9	50,5	44,4	56,0
05.04.2025	53,2	44,0	53,2	53,3	54,8
06.04.2025	47,2	42,5	45,4	50,3	51,2
07.04.2025	53,6	52,6	54,6	45,9	58,8
08.04.2025	57,4	52,6	58,6	42,5	59,9
09.04.2025	53,4	52,0	54,3	46,9	58,4
10.04.2025	51,5	52,4	52,5	44,6	58,4
11.04.2025	50,8	49,4	51,8	43,8	55,8
12.04.2025	47,4	39,0	48,2	43,4	48,5
13.04.2025	49,5	52,1	49,3	49,9	58,0
14.04.2025	52,3	46,3	53,5	41,7	54,2
15.04.2025	49,9	51,9	51,0	42,1	57,7
16.04.2025	51,4	52,2	52,5	42,3	58,2
17.04.2025	52,6	47,5	53,6	47,2	55,2
18.04.2025	44,7	48,5	45,5	40,3	54,2
19.04.2025	48,5	41,0	49,6	39,9	49,7
20.04.2025	49,0	54,8	41,8	54,3	60,6
21.04.2025	45,1	53,1	45,9	41,0	58,5
22.04.2025	50,9	52,8	51,8	45,9	58,7
23.04.2025	52,2	46,6	53,3	44,0	54,4
24.04.2025	50,9	46,2	51,7	47,1	53,8
25.04.2025	48,9	46,9	49,5	46,1	53,6
26.04.2025	49,8	43,2	50,0	48,9	52,0
27.04.2025	47,4	39,7	48,3	42,0	48,7
28.04.2025	53,2	51,2	54,1	47,9	57,8
29.04.2025	53,2	52,7	54,2	45,3	58,8
30.04.2025	56,2	43,9	57,3	46,1	55,7
Gesamt	51,7	49,9	52,6	46,9	56,5

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
	45,6	45,7	46,5	40,5	51,8
	39,6	46,1	38,5	41,8	51,7
	45,6	45,4	46,6	40,5	51,6
	40,8	49,6	39,9	42,8	55,0
	45,9	38,7	46,5	43,1	47,6
	45,3	41,3	41,9	49,5	50,0
	44,3	51,9	45,0	41,0	57,4
	44,4	51,9	45,2	39,8	57,3
	47,2	51,8	47,5	45,8	57,4
	46,5	52,0	47,3	42,6	57,5
	46,5	49,3	47,3	42,6	55,0
	46,1	38,1	47,1	38,1	47,0
	45,1	51,2	42,5	48,8	56,8
	43,5	45,8	44,2	40,4	51,6
	37,9	51,3	36,8	40,0	56,6
	45,2	51,9	46,0	40,6	57,3
	45,0	47,0	45,8	41,1	52,8
	43,0	46,7	43,9	37,9	52,4
	47,6	39,5	48,8	36,3	48,4
	40,5	50,5	39,7	42,2	55,9
	44,3	52,7	45,1	39,8	58,0
	46,9	52,5	47,6	43,5	58,0
	44,4	46,0	45,0	42,3	51,9
	42,0	44,8	40,4	44,8	50,9
	39,7	45,9	37,4	43,2	51,6
	38,7	40,1	39,5	35,1	46,0
	41,8	37,1	42,4	39,4	44,9
	41,2	50,8	41,5	40,2	56,1
	46,4	46,2	47,2	42,7	52,4
	42,0	42,1	41,2	43,9	48,7
	44,5	48,8	44,9	42,9	54,4

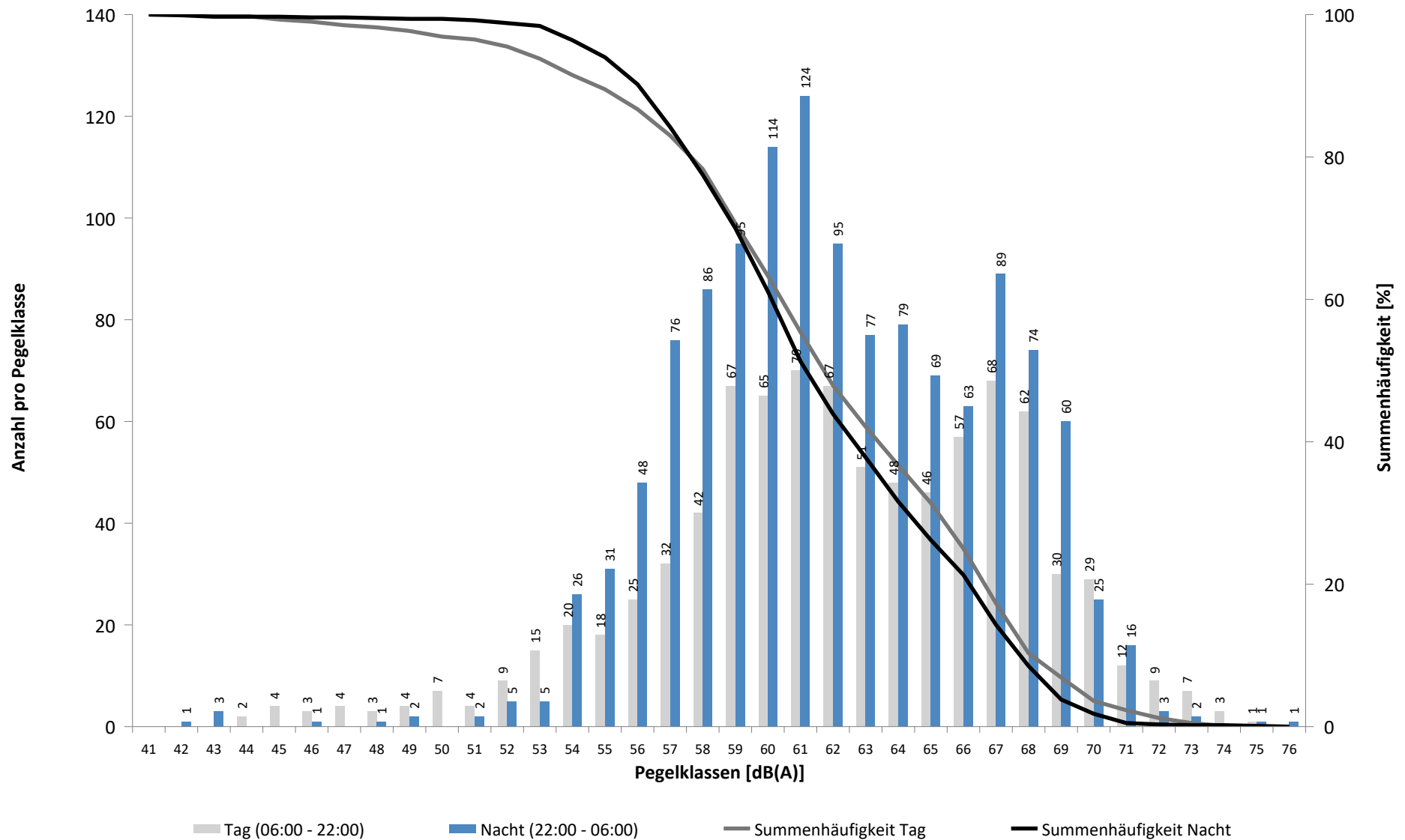
Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch
MP 2 Raßnitz
April 2025



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 2 Raßnitz

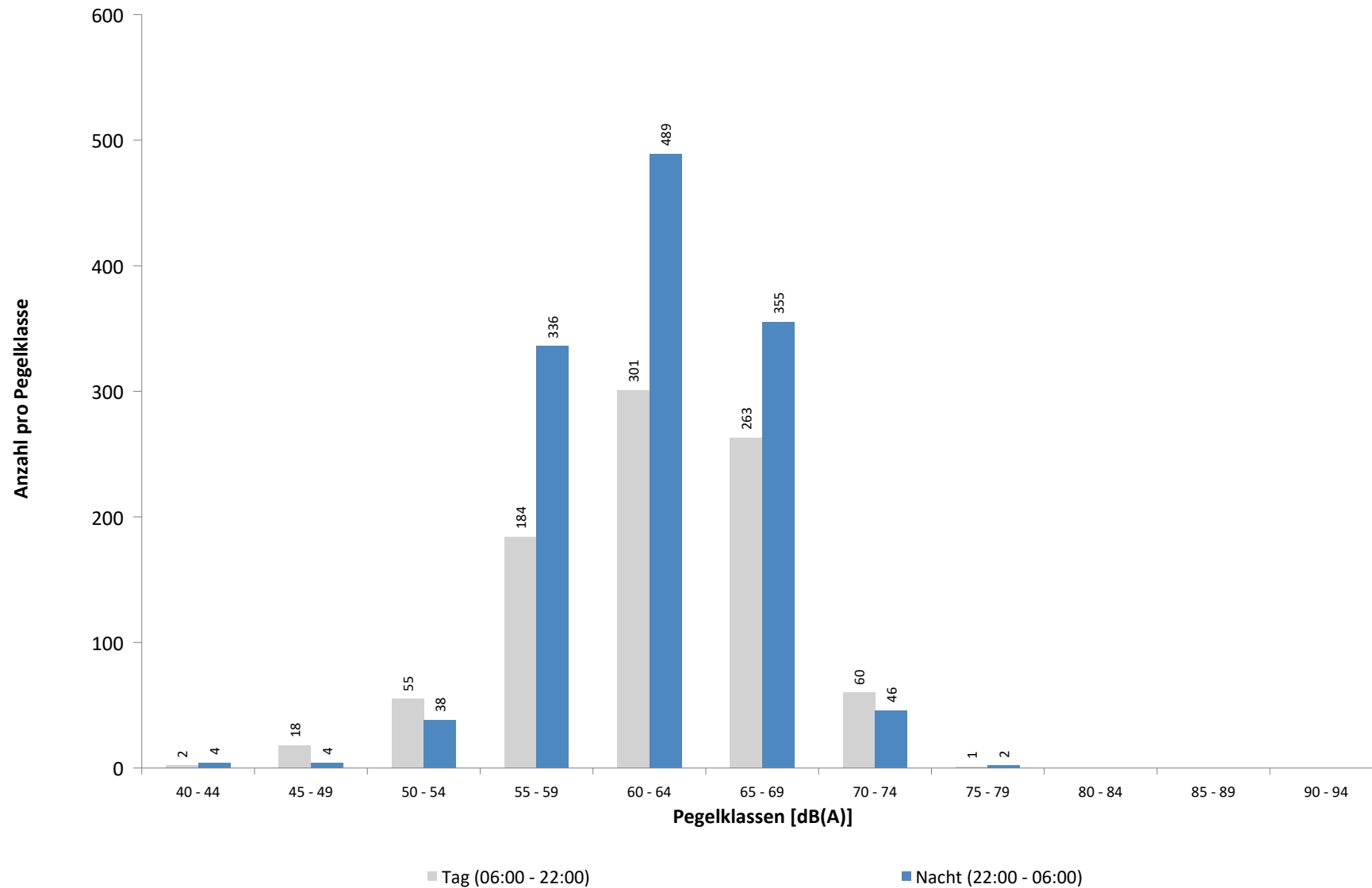
April 2025



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 2 Raßnitz

April 2025



Ausfallzeiten

MP 2 Raßnitz

April 2025

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Gesamtausfalldauer 2 Minuten			
05.04.2025 03:06:00	05.04.2025 03:06:03	3	Zeitumstellung
12.04.2025 03:06:05	12.04.2025 03:06:06	1	Zeitumstellung
21.04.2025 02:45:01	21.04.2025 02:46:17	76	Stromausfall
21.04.2025 02:46:17	21.04.2025 02:46:34	17	Parameter Änderung
25.04.2025 03:06:22	25.04.2025 03:06:23	1	Zeitumstellung
01.05.2025 03:06:04	01.05.2025 03:06:05	1	Zeitumstellung
01.05.2025 03:06:10	01.05.2025 03:06:11	1	Fehler Schallpegelmesser

MP 3 Groebers

April 2025

Geographische Position

Breitengrad	51°25'43,53"N
Längengrad	12°07'11,34"E
Höhe über NN	132 m
Seit	01.10.2007

	Fluggeräusch	
	April 2025	Letzte sechs Monate
L_{p,A,eq,Tag}	47,6 dB	47,8 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	49,6 dB	49,7 dB
L_{DEN}	55,5 dB	55,6 dB

	N1/N2	
	April 2025	Letzte sechs Monate
Tag	100,0 %	100,0 %
Nacht	100,0 %	82,5 %
Gesamt	100,0 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	58(57) dB(A)	5(6) s	5 s	DRN1L 26L, DRN2N 26R, DRN2S 26L, GOLAT2N 26R, GOLAT2S 26L, GOT1E 08L, GOXLI1R 08L, GOXLI1V 26R, KOJEC1R 08L, LUXBO1R 08L, NEVKO2N 26R, NEVKO2S 26L, ORTAG5N 26R, ORTAG5S 26L, ORTAG5S 26L, PENEM1S 26L, YAWOY1R 08L

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Typenpegel
MP 3 Groebers
April 2025

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A320	74,4	61,1	80,0	67
A21N	74,2	61,1	78,4	30
A20N	72,6	62,1	82,0	28
A319	70,6	61,2	74,4	31
A321	67,7	60,0	75,6	36
CNJ	66,9	62,4	71,0	10
B738	66,3	60,0	76,7	102
A306	66,3	60,4	80,3	299
B77L	65,4	60,0	77,8	134
B752	64,9	60,1	75,4	51
B734	64,8	60,5	72,9	30
A330	63,3	60,2	67,5	42
B763	63,1	60,0	71,5	89

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A306	76,5	60,6	79,6	34
A320	76,0	62,6	88,8	48
B77L	74,5	60,6	80,7	20
B738	74,4	63,8	76,5	36
B763	74,0	62,2	77,3	13
B752	73,9	61,4	78,5	56
A321	73,8	70,6	76,1	14
A21N	73,3	62,9	82,1	35
CRJX	73,1	62,8	76,1	11
B38M	72,7	65,0	76,3	12
AT72	72,4	61,5	76,3	19
A319	72,1	63,6	74,4	22
A20N	72,0	63,8	74,6	36
CNJ	68,4	62,1	73,0	15

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP 3 Groebers

April 2025

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.04.2025	2	1	19	13	100,0	100,0	100,0		54,6	49,5
02.04.2025	0	0	18	0			100,0		54,1	47,8
03.04.2025	0	0	18	6			100,0		53,9	46,6
04.04.2025	1	3	17	7	100,0	100,0	100,0		53,1	46,3
05.04.2025	0	5	12	19		100,0	100,0		53,9	47,7
06.04.2025	1	11	9	16	100,0	100,0	100,0		53,7	46,3
07.04.2025	0	12	0	21		100,0	100,0		52,9	44,4
08.04.2025	0	2	8	18		100,0	100,0		55,3	47,8
09.04.2025	0	7	0	28		100,0	100,0		53,2	48,9
10.04.2025	4	10	0	31	0,0	100,0	100,0		53,5	46,4
11.04.2025	0	7	0	31		100,0	100,0		56,0	47,4
12.04.2025	2	4	6	27	100,0	100,0	100,0		52,1	49,2
13.04.2025	1	12	2	26	100,0	100,0	97,0	W	53,7	46,6
14.04.2025	1	4	6	20	100,0	100,0	100,0		52,9	47,3
15.04.2025	0	0	24	1			100,0		53,9	48,2
16.04.2025	0	3	14	11		100,0	100,0		53,4	47,5
17.04.2025	1	7	0	26	0,0	100,0	100,0		54,1	47,9
18.04.2025	2	8	0	21	0,0	100,0	100,0		56,3	45,8
19.04.2025	1	8	5	35	100,0	100,0	100,0		57,7	50,2
20.04.2025	1	3	8	5	100,0	100,0	100,0		56,6	45,3
21.04.2025	0	3	8	9		100,0	100,0		52,5	46,0
22.04.2025	0	13	0	27		100,0	100,0		55,6	45,8
23.04.2025	1	1	24	11	100,0	100,0	100,0		57,1	50,4
24.04.2025	0	5	12	13		100,0	100,0		56,3	48,2
25.04.2025	0	1	22	2		100,0	100,0		56,9	48,2
26.04.2025	0	0	19	2			100,0		56,0	48,6
27.04.2025	0	0	20	0			100,0		53,5	49,4
28.04.2025	0	10	3	16		100,0	100,0		54,8	46,0
29.04.2025	0	15	0	33		100,0	100,0		54,2	45,8
30.04.2025	3	7	1	11	33,3	100,0	100,0		54,5	43,9
Gesamt	21	162	275	486	100,0	100,0	100,0		54,8	47,6

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP 3 Groebers

April 2025

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.04.2025	0	0	16	0			100,0		54,8	53,8	0,38
02.04.2025	1	0	18	0	100,0		100,0		54,5	53,5	0,40
03.04.2025	0	0	14	0			100,0		53,8	52,9	0,34
04.04.2025	0	12	0	19	100,0		100,0		49,3	46,5	0,12
05.04.2025	0	0	0	0			100,0		48,4		0,00
06.04.2025	0	2	2	2	100,0		100,0		46,5	41,3	0,03
07.04.2025	1	33	0	42	0,0	100,0	100,0		51,8	49,1	0,12
08.04.2025	1	33	0	40	0,0	100,0	100,0		51,1	47,9	0,07
09.04.2025	1	33	0	41	0,0	100,0	100,0		51,2	47,5	0,16
10.04.2025	0	38	0	47	100,0		100,0		52,1	48,2	0,13
11.04.2025	3	12	0	20	0,0	100,0	100,0		49,1	46,8	0,10
12.04.2025	0	0	2	0			100,0		47,3	42,0	0,04
13.04.2025	0	27	0	38	100,0		100,0		50,9	48,5	0,10
14.04.2025	0	0	16	0			100,0		54,5	53,6	0,39
15.04.2025	0	37	0	48	100,0		100,0		52,2	49,3	0,15
16.04.2025	1	29	14	41	100,0	100,0	100,0		53,9	52,7	0,44
17.04.2025	0	27	0	8		29,6	100,0		47,6	40,3	0,03
18.04.2025	3	12	0	15	0,0	100,0	100,0		49,8	46,9	0,11
19.04.2025	0	0	0	0			100,0		43,3		0,00
20.04.2025	0	12	0	19	100,0		100,0		57,9	48,6	0,12
21.04.2025	1	35	0	50	0,0	100,0	100,0		51,8	49,5	0,22
22.04.2025	1	35	0	44	0,0	100,0	100,0		51,9	48,8	0,10
23.04.2025	1	0	21	0	100,0		100,0		56,1	55,0	0,50
24.04.2025	1	1	10	1	100,0	100,0	100,0		53,3	51,3	0,22
25.04.2025	1	0	23	0	100,0		100,0		54,6	53,5	0,42
26.04.2025	0	0	0	0			100,0		43,6		0,00
27.04.2025	0	0	4	0			100,0		47,6	44,2	0,07
28.04.2025	0	33	0	30	90,9		100,0		51,4	47,3	0,08
29.04.2025	1	36	0	7	0,0	19,4	100,0		51,6	40,6	0,01
30.04.2025	0	2	4	2	100,0		100,0		49,2	46,4	0,07
Gesamt	17	449	144	514	100,0	100,0	100,0		52,2	49,6	0,16

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 30 dB(A)

Äquivalente Dauerschallpegel

MP 3 Groebers

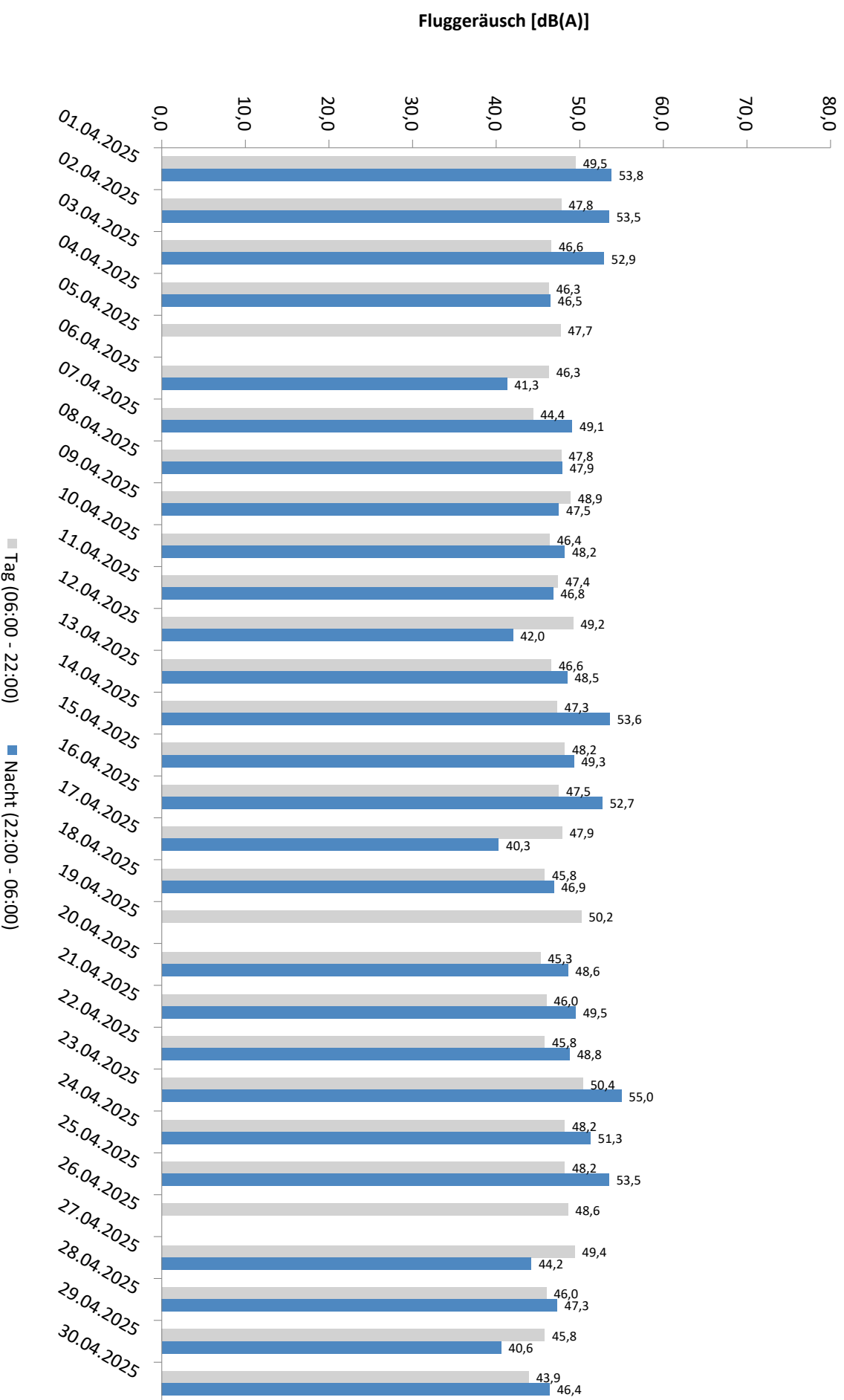
April 2025

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.04.2025	54,6	54,8	55,3	50,8	60,9
02.04.2025	54,1	54,5	54,8	51,2	60,6
03.04.2025	53,9	53,8	54,5	51,4	60,1
04.04.2025	53,1	49,3	53,7	50,7	56,7
05.04.2025	53,9	48,4	53,2	55,5	57,2
06.04.2025	53,7	46,5	54,3	51,1	55,4
07.04.2025	52,9	51,8	52,4	54,0	58,6
08.04.2025	55,3	51,1	55,6	54,0	58,7
09.04.2025	53,2	51,2	53,7	50,7	57,9
10.04.2025	53,5	52,1	54,1	51,0	58,6
11.04.2025	56,0	49,1	56,9	49,7	57,6
12.04.2025	52,1	47,3	52,5	50,4	55,2
13.04.2025	53,7	50,9	54,5	50,3	57,9
14.04.2025	52,9	54,5	53,5	50,3	60,4
15.04.2025	53,9	52,2	54,5	51,0	58,8
16.04.2025	53,4	53,9	53,3	53,5	60,2
17.04.2025	54,1	47,6	54,5	52,8	56,4
18.04.2025	56,3	49,8	57,3	50,0	58,1
19.04.2025	57,7	43,3	58,8	48,3	56,9
20.04.2025	56,6	57,9	52,5	61,1	64,5
21.04.2025	52,5	51,8	52,6	51,9	58,3
22.04.2025	55,6	51,9	56,6	48,9	58,9
23.04.2025	57,1	56,1	57,9	52,8	62,5
24.04.2025	56,3	53,3	57,2	51,4	60,2
25.04.2025	56,9	54,6	57,9	51,1	61,3
26.04.2025	56,0	43,6	54,6	58,7	57,9
27.04.2025	53,5	47,6	54,5	47,7	55,6
28.04.2025	54,8	51,4	55,7	49,5	58,4
29.04.2025	54,2	51,6	55,0	49,6	58,4
30.04.2025	54,5	49,2	55,2	51,0	57,1
Gesamt	54,8	52,2	55,3	53,0	59,2

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.04.2025	49,5	53,8	49,9	47,7	59,4
02.04.2025	47,8	53,5	47,7	48,1	59,1
03.04.2025	46,6	52,9	46,9	45,9	58,4
04.04.2025	46,3	46,5	46,8	44,2	52,7
05.04.2025	47,7		47,2	48,9	48,2
06.04.2025	46,3	41,3	45,7	47,7	49,8
07.04.2025	44,4	49,1	42,6	47,4	54,9
08.04.2025	47,8	47,9	48,3	45,7	54,1
09.04.2025	48,9	47,5	49,7	44,6	54,0
10.04.2025	46,4	48,2	46,4	46,4	54,3
11.04.2025	47,4	46,8	48,3	42,0	53,0
12.04.2025	49,2	42,0	49,8	46,4	50,9
13.04.2025	46,6	48,5	46,9	45,9	54,6
14.04.2025	47,3	53,6	47,2	47,6	59,2
15.04.2025	48,2	49,3	48,3	47,7	55,4
16.04.2025	47,5	52,7	45,9	50,3	58,4
17.04.2025	47,9	40,3	47,5	48,9	50,2
18.04.2025	45,8	46,9	47,0		52,8
19.04.2025	50,2		51,2	44,9	49,1
20.04.2025	45,3	48,6	45,8	43,5	54,3
21.04.2025	46,0	49,5	45,5	47,4	55,4
22.04.2025	45,8	48,8	46,5	42,7	54,5
23.04.2025	50,4	55,0	50,5	50,0	60,6
24.04.2025	48,2	51,3	48,3	47,7	57,1
25.04.2025	48,2	53,5	49,2	40,3	59,0
26.04.2025	48,6		49,4	44,3	47,6
27.04.2025	49,4	44,2	50,4	43,6	51,9
28.04.2025	46,0	47,3	46,9	41,1	53,2
29.04.2025	45,8	40,6	46,3	44,0	48,6
30.04.2025	43,9	46,4	40,2	48,2	52,7
Gesamt	47,6	49,6	47,9	46,5	55,5

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch MP 3 Groebers April 2025

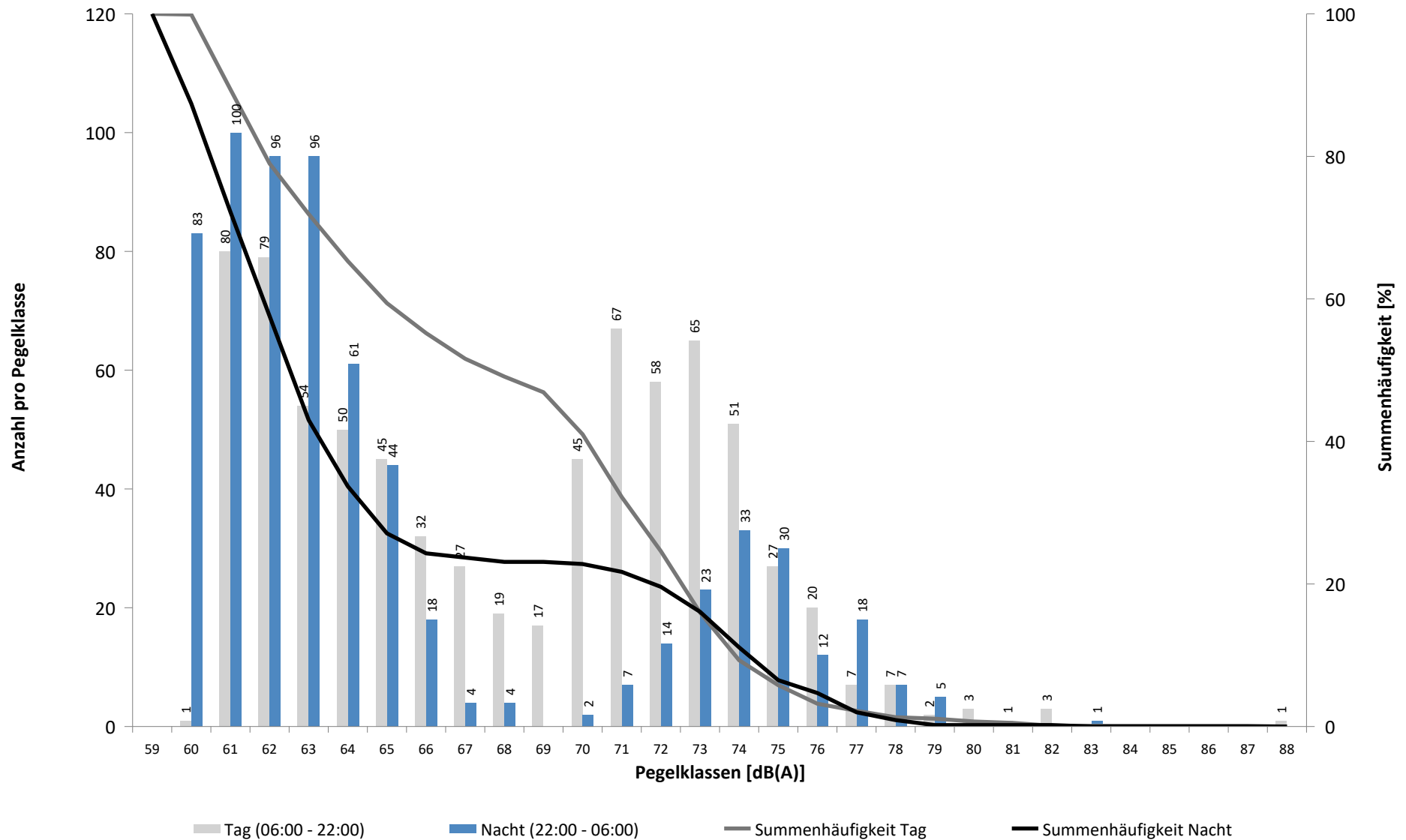
Fluggeräusch: Tag 47,6 dB(A) Nacht 49,6 dB(A)



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 3 Groebers

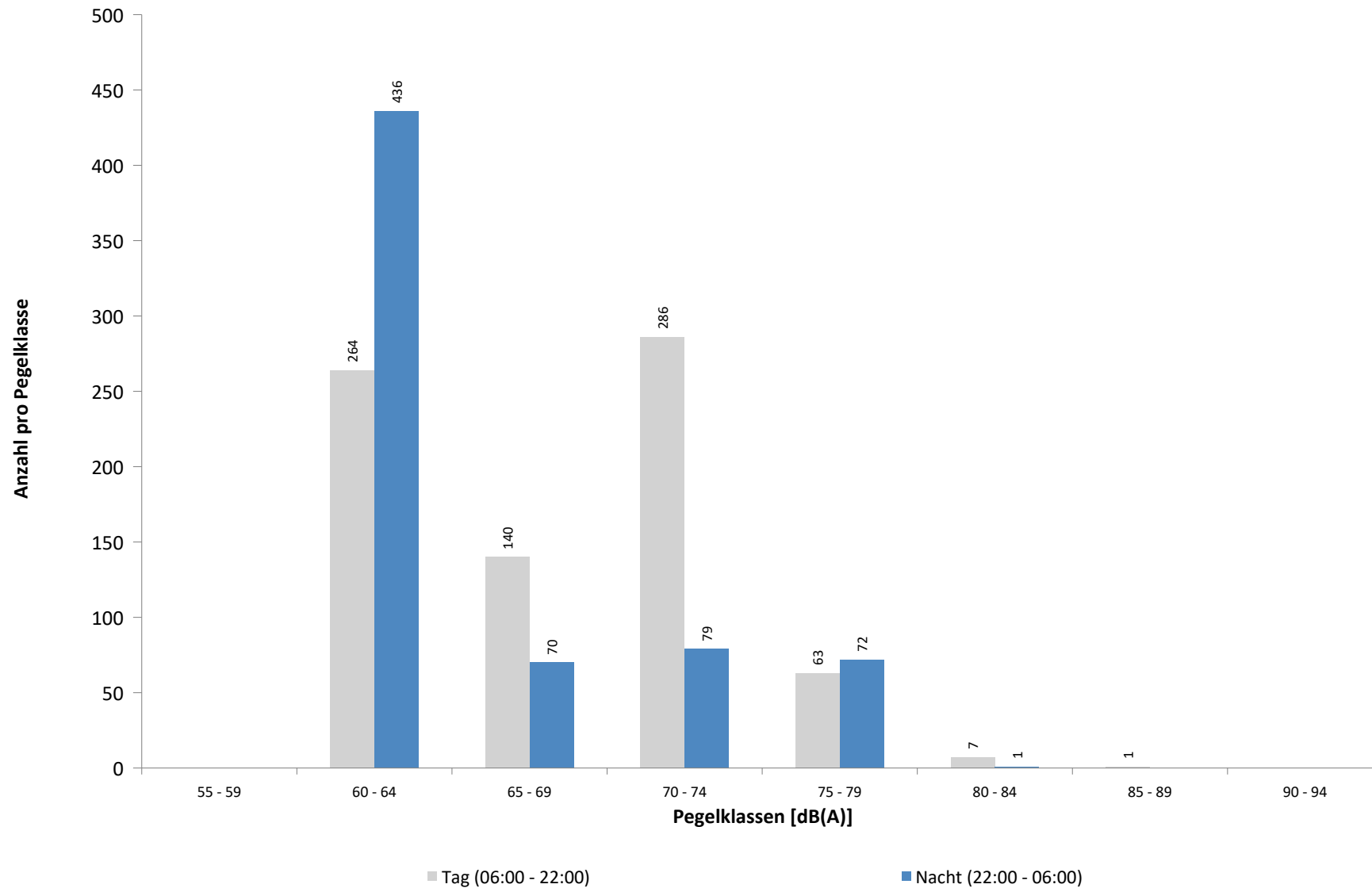
April 2025



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 3 Groebers

April 2025



Ausfallzeiten
MP 3 Groebers
April 2025

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Gesamtausfalldauer 32 Minuten			
07.04.2025 03:06:50	07.04.2025 03:06:51	1	Zeitumstellung
12.04.2025 03:06:30	12.04.2025 03:06:31	1	Zeitumstellung
13.04.2025 15:21:00	13.04.2025 15:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
20.04.2025 03:06:47	20.04.2025 03:06:48	1	Zeitumstellung
20.04.2025 03:09:05	20.04.2025 03:09:06	1	Fehler Schallpegelmesser
21.04.2025 02:45:00	21.04.2025 02:46:11	71	Stromausfall
21.04.2025 02:46:11	21.04.2025 02:46:28	17	Parameter Änderung
28.04.2025 03:06:28	28.04.2025 03:06:29	1	Zeitumstellung

MP 4 Naundorf

April 2025

Geographische Position

Breitengrad	51°27'37,99"N
Längengrad	12°04'19,10"E
Höhe über NN	137 m
Seit	03.04.2017

	Fluggeräusch	
	April 2025	Letzte sechs Monate
L_{p,A,eq,Tag}	37,4 dB	39,0 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	40,7 dB	41,9 dB
L_{DEN}	46,6 dB	47,9 dB

	N1/N2	
	April 2025	Letzte sechs Monate
Tag	100,0 %	90,2 %
Nacht	56,0 %	62,4 %
Gesamt	69,6 %	71,5 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	57(56) dB(A)	10 s	5 s	GOXLI1V 26R, NEVKO2S 26L, NEVKO2S 26L, ODLUN5S 26L, PENEM1S 26L, RUDAK1W 26L, UMBAL4S 26L

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Typenpegel

MP 4 Naundorf

April 2025

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B763	71,0	60,4	76,2	16
A330	70,3	62,1	74,8	14
B77L	70,2	62,2	74,1	29
A306	69,1	61,0	73,6	70
B738	67,1	62,4	72,1	19
B734	66,3	61,2	69,6	11
B752	62,8	59,1	69,2	53

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP 4 Naundorf

April 2025

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.04.2025	2	0	1	0	50,0		100,0		49,9	24,9
02.04.2025	0	0	0	0			100,0		61,3	
03.04.2025	0	0	0	1			100,0		65,8	24,2
04.04.2025	1	0	0	3	0,0		100,0		49,5	37,7
05.04.2025	0	0	0	3			100,0		46,1	37,6
06.04.2025	1	6	0	8	0,0	100,0	100,0		45,5	40,7
07.04.2025	0	5	0	2		40,0	100,0		52,7	34,9
08.04.2025	0	0	0	1			100,0		51,1	26,8
09.04.2025	0	4	0	2		50,0	100,0		50,6	33,8
10.04.2025	4	2	0	5	0,0	100,0	100,0		65,7	39,1
11.04.2025	0	2	0	1		50,0	100,0		48,1	34,1
12.04.2025	2	0	1	4	50,0		100,0		46,6	37,7
13.04.2025	1	5	0	6	0,0	100,0	97,0	W	45,9	40,5
14.04.2025	1	2	0	1	0,0	50,0	100,0		47,7	29,5
15.04.2025	0	0	1	0			100,0		65,2	24,6
16.04.2025	0	2	0	1		50,0	100,0		48,8	31,3
17.04.2025	1	3	0	4	0,0	100,0	100,0		50,0	38,6
18.04.2025	2	1	0	1	0,0	100,0	100,0		44,4	33,0
19.04.2025	1	0	0	5	0,0		100,0		47,8	40,9
20.04.2025	1	1	0	2	0,0	100,0	100,0		65,5	34,7
21.04.2025	0	1	0	1		100,0	100,0		43,1	33,9
22.04.2025	0	4	0	6		100,0	100,0		51,5	45,6
23.04.2025	0	0	1	4			100,0		51,5	42,2
24.04.2025	0	3	2	3		100,0	100,0		53,0	38,3
25.04.2025	0	2	2	0		0,0	100,0		67,0	31,7
26.04.2025	0	0	0	1			100,0		67,1	30,4
27.04.2025	0	0	0	0			100,0		44,5	
28.04.2025	0	3	0	3		100,0	100,0		52,2	36,6
29.04.2025	0	3	0	4		100,0	100,0		54,4	36,7
30.04.2025	3	0	0	3	0,0		100,0		53,6	38,5
Gesamt	20	49	8	75	40,0	100,0	100,0		59,7	37,4

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP 4 Naundorf

April 2025

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.04.2025	0	0	0	0			100,0		45,6		0,00
02.04.2025	0	0	0	0			100,0		45,2		0,00
03.04.2025	0	0	0	0			100,0		44,4		0,00
04.04.2025	0	6	0	3	50,0		100,0		45,6	40,5	0,13
05.04.2025	0	0	0	0			100,0		39,2		0,00
06.04.2025	0	1	0	1	100,0		100,0		44,8	39,3	0,05
07.04.2025	1	20	0	11	0,0	55,0	100,0		48,0	43,7	0,42
08.04.2025	1	20	0	12	0,0	60,0	100,0		48,4	43,8	0,43
09.04.2025	1	22	0	12	0,0	54,5	100,0		46,5	44,1	0,46
10.04.2025	0	18	0	10	55,6		100,0		46,0	42,1	0,36
11.04.2025	3	6	0	3	0,0	50,0	100,0		44,0	38,3	0,11
12.04.2025	0	0	0	0			100,0		39,5		0,00
13.04.2025	0	14	0	14	100,0		100,0		48,0	46,2	0,59
14.04.2025	0	0	0	0			100,0		45,7		0,00
15.04.2025	0	19	0	13	68,4		100,0		47,0	44,3	0,46
16.04.2025	0	16	0	12	75,0		100,0		48,4	46,2	0,54
17.04.2025	0	17	0	4	23,5		100,0		40,9	37,7	0,15
18.04.2025	3	4	0	6	0,0	100,0	100,0		47,4	39,4	0,21
19.04.2025	0	0	0	0			100,0		40,2		0,00
20.04.2025	0	3	0	6	100,0		100,0		69,9	42,7	0,24
21.04.2025	1	16	0	13	0,0	81,3	100,0		47,7	45,2	0,52
22.04.2025	1	18	0	13	0,0	72,2	100,0		68,4	44,8	0,49
23.04.2025	0	0	0	0			100,0		47,0		0,00
24.04.2025	1	0	0	1	0,0		100,0		46,8	38,8	0,06
25.04.2025	0	0	0	0			100,0		45,0		0,00
26.04.2025	0	0	0	0			100,0		42,7		0,00
27.04.2025	0	0	0	0			100,0		43,9		0,00
28.04.2025	0	20	0	9	45,0		100,0		48,4	42,4	0,32
29.04.2025	1	24	0	0	0,0	0,0	100,0		48,9		0,00
30.04.2025	0	0	0	1			100,0		43,0	35,6	0,05
Gesamt	13	244	0	144	0,0	59,0	100,0		57,7	40,7	0,19

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 15 dB(A)

Äquivalente Dauerschallpegel

MP 4 Naundorf

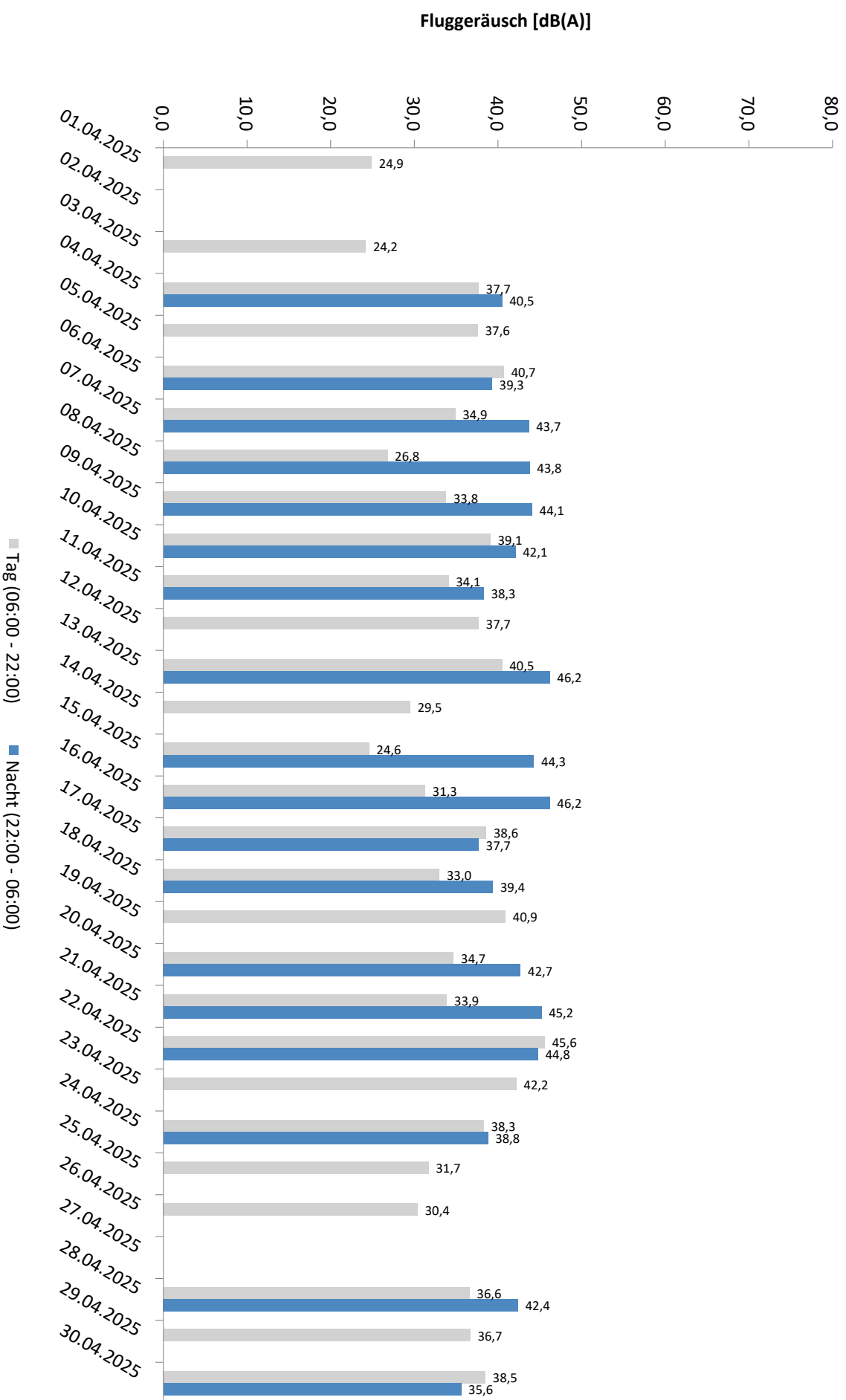
April 2025

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.04.2025	49,9	45,6	50,7	46,4	53,0
02.04.2025	61,3	45,2	62,5	46,1	60,1
03.04.2025	65,8	44,4	67,1	45,5	64,3
04.04.2025	49,5	45,6	50,0	47,2	53,0
05.04.2025	46,1	39,2	46,6	44,1	48,1
06.04.2025	45,5	44,8	43,2	48,9	51,8
07.04.2025	52,7	48,0	53,8	45,7	55,4
08.04.2025	51,1	48,4	52,0	45,5	55,2
09.04.2025	50,6	46,5	51,5	46,0	53,8
10.04.2025	65,7	46,0	66,9	47,8	64,2
11.04.2025	48,1	44,0	48,8	44,8	51,4
12.04.2025	46,6	39,5	47,1	44,8	48,5
13.04.2025	45,9	48,0	45,1	47,6	54,2
14.04.2025	47,7	45,7	48,5	43,9	52,3
15.04.2025	65,2	47,0	66,4	45,9	63,7
16.04.2025	48,8	48,4	49,6	44,6	54,6
17.04.2025	50,0	40,9	50,7	46,9	51,0
18.04.2025	44,4	47,4	44,7	43,4	53,2
19.04.2025	47,8	40,2	48,5	44,3	49,3
20.04.2025	65,5	69,9	66,7	49,5	75,4
21.04.2025	43,1	47,7	42,5	44,7	53,4
22.04.2025	51,5	68,4	52,4	46,8	73,7
23.04.2025	51,5	47,0	52,4	46,2	54,4
24.04.2025	53,0	46,8	54,0	47,1	54,9
25.04.2025	67,0	45,0	68,2	45,6	65,4
26.04.2025	67,1	42,7	68,3	45,1	65,4
27.04.2025	44,5	43,9	44,8	43,1	50,3
28.04.2025	52,2	48,4	53,2	45,0	55,5
29.04.2025	54,4	48,9	55,5	46,4	56,6
30.04.2025	53,6	43,0	54,6	47,5	53,8
Gesamt	59,7	57,7	60,9	46,1	64,2

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
	24,9		26,2		23,2
	24,2		25,5		22,5
	37,7	40,5		43,8	47,0
	37,6		38,8		35,8
	40,7	39,3	32,3	46,2	47,1
	34,9	43,7	30,3	39,6	49,3
	26,8	43,8	28,1		49,0
	33,8	44,1		39,8	49,5
	39,1	42,1	34,4	43,9	48,3
	34,1	38,3		40,1	44,4
	37,7		38,6	32,3	36,5
	40,5	46,2	30,7	46,1	52,1
	29,5		30,7		27,7
	24,6	44,3	25,8		49,5
	31,3	46,2	32,5		51,5
	38,6	37,7	29,1	44,2	45,3
	33,0	39,4		39,1	45,2
	40,9		42,1		39,1
	34,7	42,7	28,5	39,9	48,2
	33,9	45,2		39,9	50,6
	45,6	44,8	46,2	43,4	51,2
	42,2		43,5		40,5
	38,3	38,8	35,9	41,8	45,5
	31,7		30,9	33,5	32,5
	30,4		31,7		28,7
	36,6	42,4	36,3	37,6	48,0
	36,7		33,4	40,9	38,8
	38,5	35,6		44,5	44,3
	37,4	40,7	36,1	40,0	46,6

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch MP 4 Naundorf April 2025

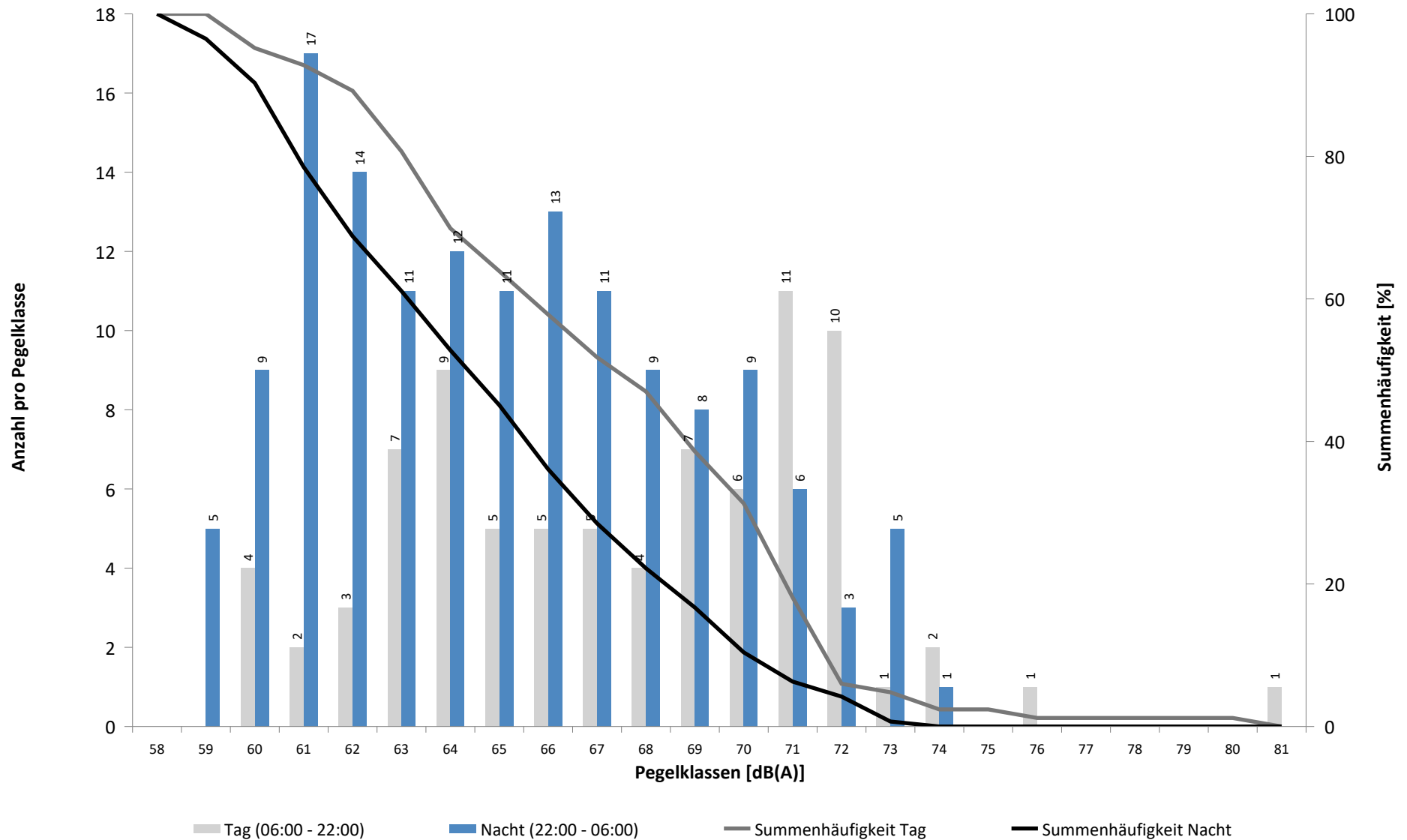
Fluggeräusch: Tag 37,4 dB(A) Nacht 40,7 dB(A)



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 4 Naundorf

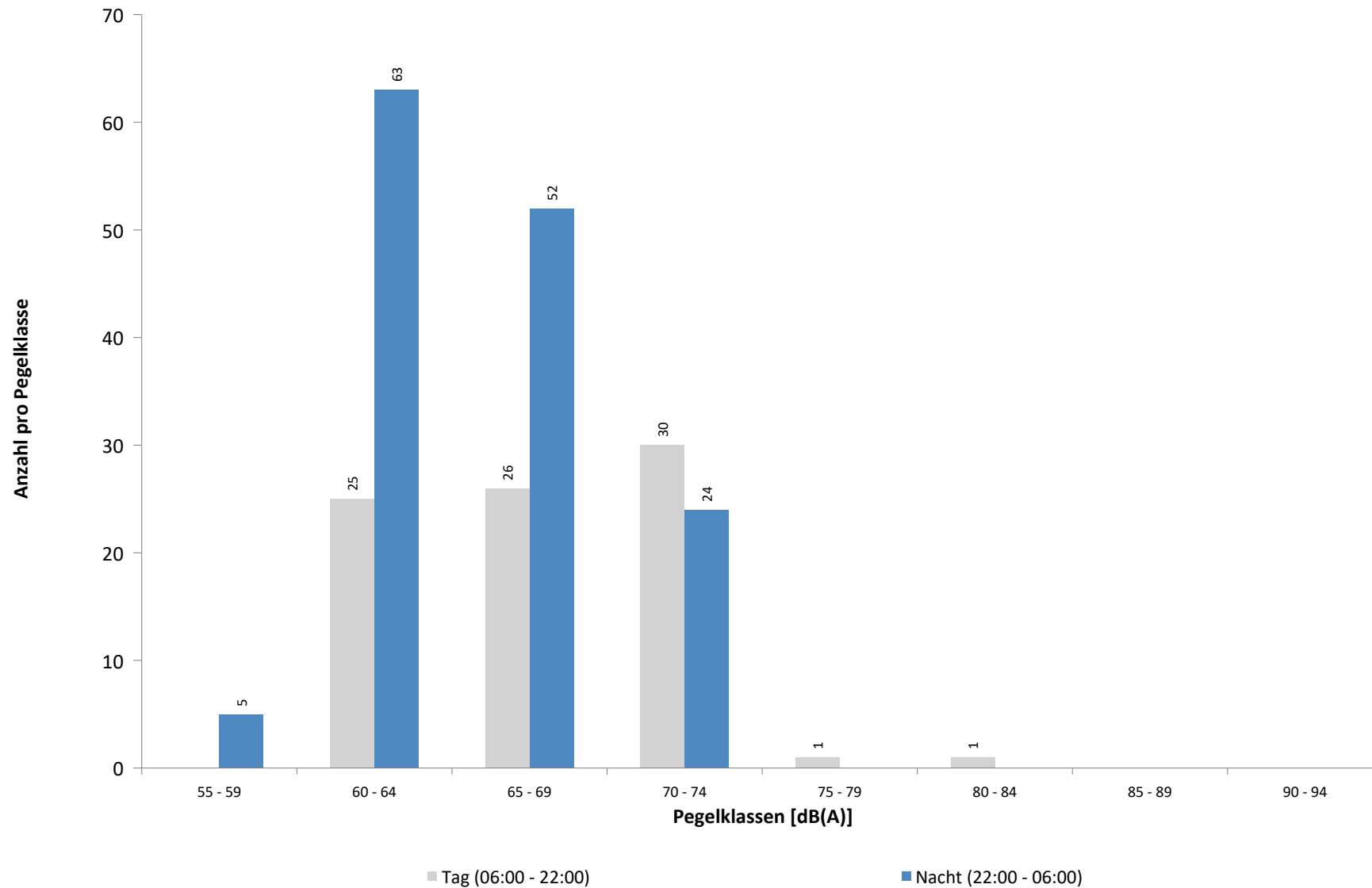
April 2025



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 4 Naundorf

April 2025



Ausfallzeiten

MP 4 Naundorf

April 2025

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Gesamtausfalldauer 33 Minuten			
02.04.2025 02:09:01	02.04.2025 02:09:02	1	Parameter Änderung
03.04.2025 02:09:01	03.04.2025 02:09:02	1	Parameter Änderung
04.04.2025 02:09:01	04.04.2025 02:09:02	1	Parameter Änderung
04.04.2025 03:07:08	04.04.2025 03:07:09	1	Zeitumstellung
05.04.2025 02:09:01	05.04.2025 02:09:02	1	Parameter Änderung
06.04.2025 02:09:01	06.04.2025 02:09:02	1	Parameter Änderung
07.04.2025 02:09:02	07.04.2025 02:09:03	1	Parameter Änderung
07.04.2025 02:45:01	07.04.2025 02:46:16	75	Stromausfall
07.04.2025 02:46:16	07.04.2025 02:47:01	45	Parameter Änderung
08.04.2025 02:09:01	08.04.2025 02:09:02	1	Parameter Änderung
09.04.2025 02:09:01	09.04.2025 02:09:02	1	Parameter Änderung
10.04.2025 02:09:01	10.04.2025 02:09:02	1	Parameter Änderung
11.04.2025 02:09:01	11.04.2025 02:09:02	1	Parameter Änderung
12.04.2025 02:09:01	12.04.2025 02:09:02	1	Parameter Änderung
13.04.2025 02:09:01	13.04.2025 02:09:02	1	Parameter Änderung
13.04.2025 03:07:19	13.04.2025 03:07:20	1	Zeitumstellung
13.04.2025 15:21:00	13.04.2025 15:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
14.04.2025 02:09:01	14.04.2025 02:09:02	1	Parameter Änderung
15.04.2025 02:09:02	15.04.2025 02:09:03	1	Parameter Änderung
16.04.2025 02:09:01	16.04.2025 02:09:02	1	Parameter Änderung
17.04.2025 02:09:01	17.04.2025 02:09:02	1	Parameter Änderung
18.04.2025 02:09:01	18.04.2025 02:09:02	1	Parameter Änderung
19.04.2025 02:09:01	19.04.2025 02:09:02	1	Parameter Änderung
19.04.2025 03:07:03	19.04.2025 03:07:04	1	Zeitumstellung
20.04.2025 02:09:01	20.04.2025 02:09:02	1	Parameter Änderung
21.04.2025 02:09:02	21.04.2025 02:09:03	1	Parameter Änderung
22.04.2025 02:09:01	22.04.2025 02:09:02	1	Parameter Änderung
23.04.2025 02:09:01	23.04.2025 02:09:02	1	Parameter Änderung
24.04.2025 03:07:15	24.04.2025 03:07:16	1	Zeitumstellung
25.04.2025 02:09:01	25.04.2025 02:09:02	1	Parameter Änderung
26.04.2025 02:09:01	26.04.2025 02:09:03	2	Parameter Änderung
27.04.2025 02:09:01	27.04.2025 02:09:02	1	Parameter Änderung
28.04.2025 02:09:01	28.04.2025 02:09:02	1	Parameter Änderung
29.04.2025 02:09:01	29.04.2025 02:09:02	1	Parameter Änderung
30.04.2025 02:09:01	30.04.2025 02:09:02	1	Parameter Änderung
01.05.2025 02:09:02	01.05.2025 02:09:03	1	Parameter Änderung
01.05.2025 03:06:56	01.05.2025 03:06:57	1	Zeitumstellung

MP 5 Doellnitz

April 2025

Geographische Position

Breitengrad	51°24'15,76"N
Längengrad	12°01'55,09"E
Höhe über NN	78 m
Seit	23.11.2011

	Fluggeräusch	
	April 2025	Letzte sechs Monate
L_{p,A,eq,Tag}	47,0 dB	45,2 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	51,5 dB	51,9 dB
L_{DEN}	57,2 dB	57,5 dB

	N1/N2	
	April 2025	Letzte sechs Monate
Tag	100,0 %	100,0 %
Nacht	100,0 %	100,0 %
Gesamt	100,0 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	57 dB(A)	10(5) s	5 s	ARR 08L, DRN1L 26L, DRN2N 26R, EDDP1S 26L, GOLAT2N 26R, GOLAT2S 26L, GOXLI1R 08R, KOJEC1R 08R, NEVKO2N 26R, NEVKO2S 26L, NEVKO2S 26L, ORTAG5N 26R, ORTAG5N 26R, ORTAG5S 26L, YAWOY1R 08R

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 99 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Typenpegel
MP 5 Doellnitz
April 2025

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A320	69,4	60,0	82,0	53
A306	68,5	60,3	78,3	243
A330	68,3	60,0	74,0	28
A21N	68,3	60,1	77,5	16
B734	67,8	61,0	71,4	20
A319	67,7	60,1	76,3	10
A321	67,4	60,6	71,4	37
B77L	67,0	60,1	79,7	116
B763	66,4	60,3	73,8	85
B738	66,3	60,0	77,2	77
B752	63,3	60,0	70,9	183

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A20N	72,6	63,3	83,1	15
A330	72,5	65,1	76,7	31
B77L	71,9	60,1	76,1	154
A306	71,4	61,3	77,8	207
B763	70,8	62,8	79,9	75
A320	69,2	60,4	75,6	23
A21N	68,9	65,8	73,3	15
B738	68,5	64,4	71,2	61
B734	68,5	65,1	69,9	17
B752	67,6	60,1	78,6	165
A321	67,4	64,0	71,6	24
AT72	66,8	61,1	69,9	10
CNJ	65,6	60,3	70,6	10

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP 5 Doellnitz

April 2025

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.04.2025	7	3	13	8	100,0	100,0	100,0		72,2	50,1
02.04.2025	12	0	29	0	100,0		100,0		59,4	50,2
03.04.2025	29	0	26	0	89,7		100,0		63,0	50,9
04.04.2025	1	1	20	0	100,0	0,0	100,0		49,7	47,0
05.04.2025	41	2	26	12	63,4	100,0	100,0		52,8	47,3
06.04.2025	2	13	17	14	100,0	100,0	100,0		49,5	47,9
07.04.2025	0	15	1	19		100,0	100,0		57,7	42,0
08.04.2025	1	4	13	16	100,0	100,0	100,0		65,7	54,0
09.04.2025	0	13	0	20		100,0	100,0		71,8	44,5
10.04.2025	0	13	0	11		84,6	100,0		46,4	37,7
11.04.2025	0	14	0	18		100,0	100,0		47,0	40,5
12.04.2025	0	6	6	17		100,0	100,0		50,0	44,1
13.04.2025	0	13	2	13		100,0	100,0		48,5	41,8
14.04.2025	1	9	6	14	100,0	100,0	100,0		68,1	48,1
15.04.2025	33	0	26	0	78,8		100,0		51,6	47,0
16.04.2025	42	5	27	12	64,3	100,0	100,0		51,5	47,9
17.04.2025	0	10	0	18		100,0	100,0		51,2	39,8
18.04.2025	0	12	0	4		33,3	100,0		50,4	34,5
19.04.2025	1	8	11	13	100,0	100,0	100,0		53,0	45,8
20.04.2025	0	3	12	2		66,7	100,0		53,6	46,8
21.04.2025	2	5	4	9	100,0	100,0	100,0		53,5	40,4
22.04.2025	0	14	1	18		100,0	100,0		51,1	42,7
23.04.2025	11	2	27	7	100,0	100,0	100,0		52,1	49,3
24.04.2025	2	6	12	9	100,0	100,0	100,0		52,2	44,3
25.04.2025	5	2	22	2	100,0	100,0	82,0	T	51,2	47,2
26.04.2025	10	0	25	0	100,0		100,0		51,9	46,9
27.04.2025	1	0	32	0	100,0		100,0		51,9	49,3
28.04.2025	2	12	0	3	0,0	25,0	100,0		64,3	35,7
29.04.2025	0	16	0	17		100,0	100,0		57,3	41,4
30.04.2025	8	9	2	9	25,0	100,0	100,0		60,8	42,3
Gesamt	211	210	360	285	100,0	100,0	99,0		62,4	47,0

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP 5 Doellnitz

April 2025

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.04.2025	10	0	49	0	100,0		100,0		54,0	53,5	1,03
02.04.2025	18	0	61	0	100,0		100,0		54,8	54,3	1,21
03.04.2025	13	0	63	0	100,0		100,0		55,5	55,1	1,41
04.04.2025	0	14	0	19		100,0	100,0		50,5	49,9	0,42
05.04.2025	2	0	12	0	100,0		100,0		47,6	46,4	0,24
06.04.2025	0	2	7	3		100,0	100,0		47,9	45,9	0,23
07.04.2025	0	42	0	53		100,0	100,0		52,9	52,2	0,86
08.04.2025	0	40	0	54		100,0	100,0		52,3	51,6	0,93
09.04.2025	0	42	0	57		100,0	100,0		51,8	51,2	1,03
10.04.2025	0	43	0	53		100,0	100,0		50,6	49,5	0,76
11.04.2025	0	14	0	19		100,0	100,0		50,3	49,6	0,42
12.04.2025	1	0	10	0	100,0		100,0		48,6	47,3	0,24
13.04.2025	0	28	0	42		100,0	100,0		52,7	52,0	0,78
14.04.2025	6	0	55	0	100,0		100,0		56,1	54,8	1,25
15.04.2025	0	41	2	52		100,0	100,0		52,4	51,5	0,89
16.04.2025	12	34	52	44	100,0	100,0	100,0		56,1	55,7	2,02
17.04.2025	0	39	0	39		100,0	100,0		48,8	47,5	0,53
18.04.2025	0	13	0	13		100,0	100,0		53,7	46,7	0,24
19.04.2025	2	0	14	0	100,0		100,0		51,8	49,0	0,32
20.04.2025	0	11	1	14		100,0	100,0		64,6	49,0	0,37
21.04.2025	0	38	0	48		100,0	100,0		53,1	51,7	0,90
22.04.2025	0	40	0	57		100,0	100,0		53,0	51,9	0,98
23.04.2025	12	0	55	0	100,0		100,0		55,4	54,7	1,24
24.04.2025	4	0	35	0	100,0		100,0		53,3	52,4	0,78
25.04.2025	12	0	51	0	100,0		100,0		54,5	53,8	1,08
26.04.2025	1	0	11	0	100,0		100,0		48,6	46,9	0,22
27.04.2025	1	0	6	0	100,0		100,0		47,1	43,2	0,11
28.04.2025	0	42	0	47		100,0	100,0		51,3	49,6	0,70
29.04.2025	0	45	0	2		4,4	100,0		53,3	37,7	0,04
30.04.2025	5	1	24	2	100,0	100,0	100,0		52,9	51,6	0,61
Gesamt	99	529	508	618	100,0	100,0	100,0		54,5	51,5	0,73

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 25 dB(A)

Äquivalente Dauerschallpegel

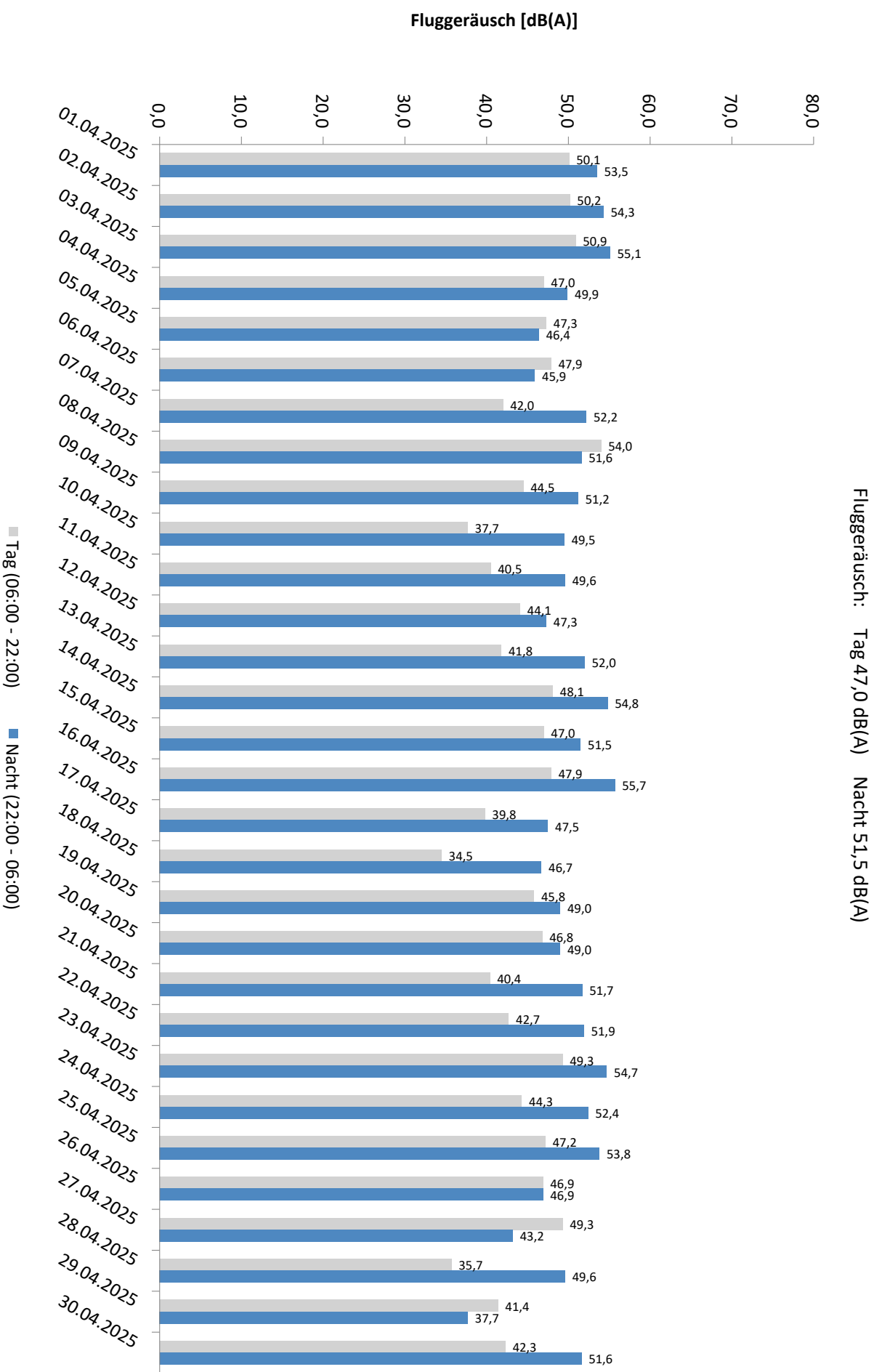
MP 5 Doellnitz

April 2025

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.04.2025	72,2	54,0	73,4	50,0	70,7
02.04.2025	59,4	54,8	60,5	51,6	62,1
03.04.2025	63,0	55,5	64,2	49,7	64,1
04.04.2025	49,7	50,5	50,6	44,6	56,5
05.04.2025	52,8	47,6	53,6	48,2	55,3
06.04.2025	49,5	47,9	50,0	47,6	54,6
07.04.2025	57,7	52,9	58,9	48,1	60,3
08.04.2025	65,7	52,3	66,9	48,3	64,9
09.04.2025	71,8	51,8	73,1	45,8	70,3
10.04.2025	46,4	50,6	47,1	43,1	56,2
11.04.2025	47,0	50,3	47,7	44,1	56,0
12.04.2025	50,0	48,6	50,1	49,7	55,3
13.04.2025	48,5	52,7	48,2	49,4	58,5
14.04.2025	68,1	56,1	69,3	53,3	67,6
15.04.2025	51,6	52,4	51,8	50,7	58,5
16.04.2025	51,5	56,1	51,5	51,3	61,8
17.04.2025	51,2	48,8	49,4	54,2	56,4
18.04.2025	50,4	53,7	48,0	53,9	59,7
19.04.2025	53,0	51,8	53,8	48,6	58,2
20.04.2025	53,6	64,6	52,1	56,3	70,0
21.04.2025	53,5	53,1	54,6	46,2	59,3
22.04.2025	51,1	53,0	51,9	47,3	58,8
23.04.2025	52,1	55,4	51,9	52,5	61,2
24.04.2025	52,2	53,3	53,1	47,3	59,2
25.04.2025	51,2	54,5	50,5	52,3	60,9
26.04.2025	51,9	48,6	52,6	48,0	55,6
27.04.2025	51,9	47,1	51,6	52,8	55,4
28.04.2025	64,3	51,3	64,8	62,4	64,6
29.04.2025	57,3	53,3	58,5	47,3	60,4
30.04.2025	60,8	52,9	61,7	55,4	62,0
Gesamt	62,4	54,5	63,6	52,4	63,4

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.04.2025	50,1	53,5	50,5	48,7	59,2
02.04.2025	50,2	54,3	50,0	50,5	60,0
03.04.2025	50,9	55,1	51,5	48,6	60,8
04.04.2025	47,0	49,9	48,3		55,5
05.04.2025	47,3	46,4	47,7	45,8	52,9
06.04.2025	47,9	45,9	48,5	45,4	52,6
07.04.2025	42,0	52,2	42,4	40,6	57,6
08.04.2025	54,0	51,6	55,2	44,8	58,2
09.04.2025	44,5	51,2	45,3	40,8	56,6
10.04.2025	37,7	49,5	38,6	32,9	54,8
11.04.2025	40,5	49,6	41,2	37,1	55,0
12.04.2025	44,1	47,3	42,6	46,9	53,3
13.04.2025	41,8	52,0	38,6	45,8	57,4
14.04.2025	48,1	54,8	48,2	47,5	60,3
15.04.2025	47,0	51,5	46,1	49,0	57,2
16.04.2025	47,9	55,7	47,1	49,7	61,2
17.04.2025	39,8	47,5	40,0	39,1	52,9
18.04.2025	34,5	46,7	35,8		51,9
19.04.2025	45,8	49,0	45,1	47,2	54,9
20.04.2025	46,8	49,0	47,3	45,0	54,9
21.04.2025	40,4	51,7	40,0	41,5	57,1
22.04.2025	42,7	51,9	42,6	43,1	57,3
23.04.2025	49,3	54,7	48,7	50,7	60,4
24.04.2025	44,3	52,4	44,9	41,8	57,8
25.04.2025	47,2	53,8	43,1	51,0	60,0
26.04.2025	46,9	46,9	47,5	44,5	53,1
27.04.2025	49,3	43,2	49,8	47,4	51,6
28.04.2025	35,7	49,6	37,0		54,9
29.04.2025	41,4	37,7	42,0	38,3	44,9
30.04.2025	42,3	51,6	40,1	45,7	57,0
Gesamt	47,0	51,5	47,2	46,1	57,2

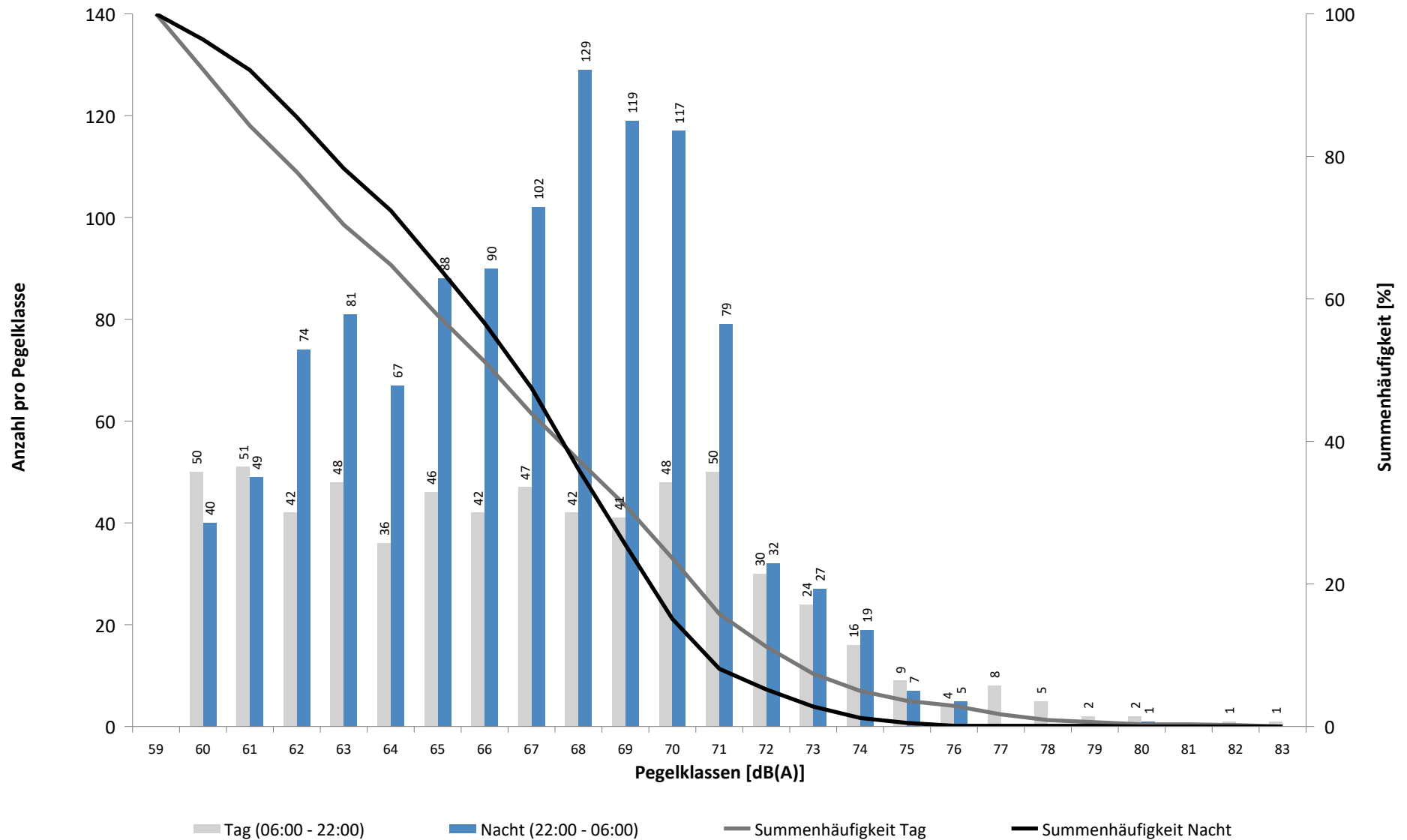
Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch MP 5 Doellnitz April 2025



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 5 Doellnitz

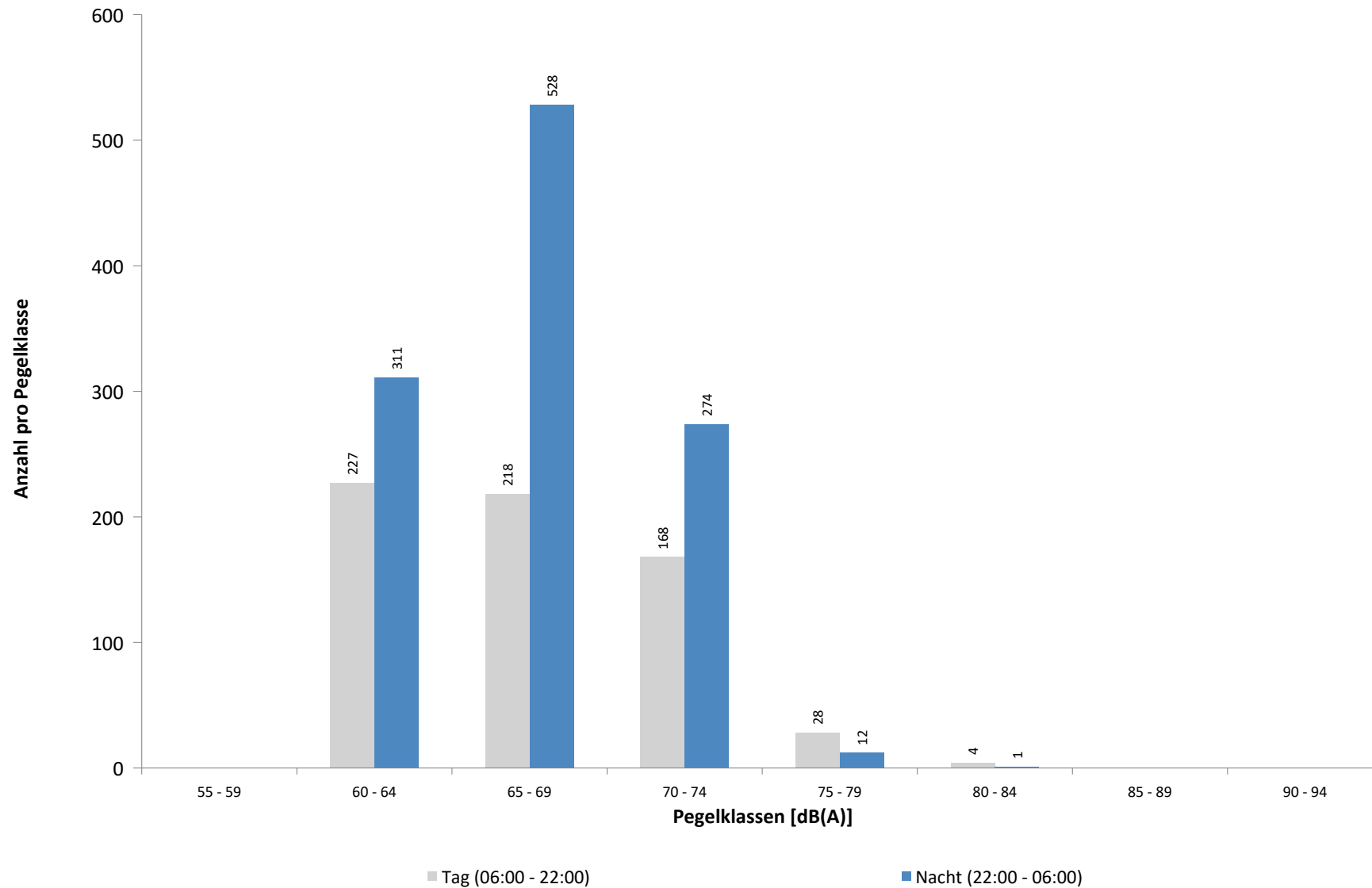
April 2025



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 5 Doellnitz

April 2025



Ausfallzeiten
MP 5 Doellnitz
April 2025

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Gesamtausfalldauer 175 Minuten			
02.04.2025 02:09:01	02.04.2025 02:09:02	1	Parameter Änderung
02.04.2025 03:07:27	02.04.2025 03:07:31	4	Zeitumstellung
03.04.2025 02:09:01	03.04.2025 02:09:02	1	Parameter Änderung
04.04.2025 02:09:01	04.04.2025 02:09:02	1	Parameter Änderung
04.04.2025 03:07:35	04.04.2025 03:07:39	4	Zeitumstellung
05.04.2025 02:09:01	05.04.2025 02:09:02	1	Parameter Änderung
06.04.2025 02:09:02	06.04.2025 02:09:03	1	Parameter Änderung
06.04.2025 03:07:31	06.04.2025 03:07:35	4	Zeitumstellung
07.04.2025 02:09:02	07.04.2025 02:09:03	1	Parameter Änderung
08.04.2025 02:09:01	08.04.2025 02:09:02	1	Parameter Änderung
08.04.2025 03:07:11	08.04.2025 03:07:15	4	Zeitumstellung
09.04.2025 02:09:01	09.04.2025 02:09:03	2	Parameter Änderung
10.04.2025 02:09:01	10.04.2025 02:09:02	1	Parameter Änderung
10.04.2025 03:07:37	10.04.2025 03:07:40	3	Zeitumstellung
11.04.2025 02:09:01	11.04.2025 02:09:02	1	Parameter Änderung
12.04.2025 02:09:02	12.04.2025 02:09:03	1	Parameter Änderung
12.04.2025 03:07:21	12.04.2025 03:07:24	3	Zeitumstellung
13.04.2025 02:09:01	13.04.2025 02:09:02	1	Parameter Änderung
14.04.2025 02:09:01	14.04.2025 02:09:02	1	Parameter Änderung
14.04.2025 03:07:21	14.04.2025 03:07:25	4	Zeitumstellung
15.04.2025 02:09:01	15.04.2025 02:09:02	1	Parameter Änderung
16.04.2025 02:09:01	16.04.2025 02:09:02	1	Parameter Änderung
16.04.2025 03:07:34	16.04.2025 03:07:37	3	Zeitumstellung
17.04.2025 02:09:01	17.04.2025 02:09:02	1	Parameter Änderung
18.04.2025 02:09:01	18.04.2025 02:09:02	1	Parameter Änderung
18.04.2025 03:07:30	18.04.2025 03:07:34	4	Zeitumstellung
19.04.2025 02:09:01	19.04.2025 02:09:02	1	Parameter Änderung
20.04.2025 02:09:02	20.04.2025 02:09:03	1	Parameter Änderung
20.04.2025 03:07:37	20.04.2025 03:07:41	4	Zeitumstellung
21.04.2025 02:09:01	21.04.2025 02:09:02	1	Parameter Änderung
21.04.2025 02:45:00	21.04.2025 02:46:11	71	Stromausfall
21.04.2025 02:46:11	21.04.2025 02:46:28	17	Parameter Änderung
22.04.2025 02:09:01	22.04.2025 02:09:02	1	Parameter Änderung
23.04.2025 03:07:26	23.04.2025 03:07:29	3	Zeitumstellung
24.04.2025 02:09:01	24.04.2025 02:09:02	1	Parameter Änderung
25.04.2025 02:09:01	25.04.2025 02:09:02	1	Parameter Änderung
25.04.2025 03:07:41	25.04.2025 03:07:44	3	Zeitumstellung
25.04.2025 08:52:28	25.04.2025 11:43:05	10237	Stromausfall
25.04.2025 11:43:05	25.04.2025 11:43:22	17	Parameter Änderung
26.04.2025 02:09:02	26.04.2025 02:09:03	1	Parameter Änderung
27.04.2025 02:09:01	27.04.2025 02:09:02	1	Parameter Änderung
27.04.2025 03:07:33	27.04.2025 03:07:36	3	Zeitumstellung
28.04.2025 01:45:01	28.04.2025 01:46:13	72	Stromausfall
28.04.2025 01:46:13	28.04.2025 01:46:30	17	Parameter Änderung
28.04.2025 02:09:01	28.04.2025 02:09:02	1	Parameter Änderung
29.04.2025 02:09:02	29.04.2025 02:09:03	1	Parameter Änderung
30.04.2025 02:09:00	30.04.2025 02:09:01	1	Parameter Änderung
30.04.2025 03:07:35	30.04.2025 03:07:39	4	Zeitumstellung
01.05.2025 02:09:01	01.05.2025 02:09:02	1	Parameter Änderung

MP 6 Radefeld

April 2025

Geographische Position

Breitengrad	51°25'13,65"N
Längengrad	12°18'18,84"E
Höhe über NN	123 m
Seit	01.10.2007

	Fluggeräusch	
	April 2025	Letzte sechs Monate
L_{p,A,eq,Tag}	51,2 dB	51,4 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	56,7 dB	56,6 dB
L_{DEN}	62,3 dB	62,3 dB

	N1/N2	
	April 2025	Letzte sechs Monate
Tag	100,0 %	100,0 %
Nacht	100,0 %	100,0 %
Gesamt	100,0 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	63 dB(A)	6 s	5 s	DRN2E 08R, GOLAT1K 08R, GOLAT2E 08R, GOT1L 26L, GOXLI1V 26L, JOGGA 26L, KOJEC1V 26L, LUXBO1V 26L, NEVKO2E 08R, ORTAG5E 08R, PENEM1E 08R, YAWOY1V 26L

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Typenpegel
MP 6 Radefeld
April 2025

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A306	77,4	66,8	80,7	229
A330	77,3	74,3	80,3	29
B77L	77,1	68,2	80,7	158
A321	75,2	66,1	78,6	30
B763	75,0	66,2	80,0	85
B734	73,8	67,7	76,4	17
B738	71,6	66,0	79,1	95
B752	71,4	66,0	76,3	210
A21N	69,6	66,0	72,4	10
A320	68,6	66,2	72,3	24

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B734	75,1	72,0	78,3	28
B77L	73,8	70,0	77,7	189
B763	73,5	68,0	79,5	101
A306	73,3	69,2	79,6	275
A330	72,8	69,4	75,7	38
A321	71,4	67,6	74,2	33
B738	71,3	68,4	74,1	110
A319	70,8	68,9	72,4	12
AT72	70,7	66,3	74,8	12
A320	70,6	68,6	74,0	32
B752	70,5	66,8	75,7	235
A21N	69,6	67,8	72,8	18
A20N	68,7	66,7	70,9	20

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP 6 Radefeld

April 2025

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.04.2025	1	7	1	11	100,0	100,0	100,0		54,6	47,9
02.04.2025	0	19	0	26		100,0	100,0		56,9	52,9
03.04.2025	0	20	7	24		100,0	100,0		56,5	53,2
04.04.2025	2	18	6	18	100,0	100,0	100,0		58,3	52,4
05.04.2025	1	7	5	14	100,0	100,0	100,0		61,5	47,3
06.04.2025	0	6	16	8		100,0	100,0		52,9	50,7
07.04.2025	12	0	27	0	100,0		100,0		53,2	48,4
08.04.2025	4	10	16	9	100,0	90,0	100,0		61,7	49,3
09.04.2025	8	1	27	1	100,0	100,0	100,0		56,6	49,6
10.04.2025	12	0	35	0	100,0		100,0		54,9	51,3
11.04.2025	10	0	26	0	100,0		100,0		55,4	49,0
12.04.2025	5	2	15	2	100,0	100,0	100,0		60,5	47,0
13.04.2025	7	3	28	2	100,0	66,7	97,0	W	56,0	53,0
14.04.2025	2	6	14	5	100,0	83,3	100,0		54,4	49,0
15.04.2025	0	21	0	26		100,0	100,0		59,1	53,2
16.04.2025	1	12	15	16	100,0	100,0	100,0		57,4	50,9
17.04.2025	1	0	19	0	100,0		100,0		53,0	49,0
18.04.2025	5	0	24	0	100,0		100,0		54,2	50,9
19.04.2025	2	5	19	6	100,0	100,0	100,0		54,1	51,0
20.04.2025	2	13	16	13	100,0	100,0	100,0		54,3	53,0
21.04.2025	5	2	14	1	100,0	50,0	100,0		53,5	48,5
22.04.2025	7	0	21	1	100,0		100,0		55,8	50,1
23.04.2025	0	15	1	22		100,0	100,0		55,9	51,2
24.04.2025	2	16	12	16	100,0	100,0	100,0		57,0	54,0
25.04.2025	1	18	7	20	100,0	100,0	100,0		54,3	51,5
26.04.2025	0	21	0	28		100,0	100,0		55,9	54,7
27.04.2025	0	25	0	24		96,0	100,0		53,8	52,2
28.04.2025	8	5	28	6	100,0	100,0	100,0		54,3	51,1
29.04.2025	7	0	32	0	100,0		100,0		53,8	50,0
30.04.2025	3	5	18	4	100,0	80,0	100,0		56,8	49,0
Gesamt	108	257	449	303	100,0	100,0	100,0		56,6	51,2

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP 6 Radefeld

April 2025

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.04.2025	0	64	0	67	100,0		100,0		59,9	59,4	1,21
02.04.2025	0	71	0	69	97,2		100,0		59,7	59,3	1,24
03.04.2025	0	64	0	64	100,0		100,0		60,4	59,7	1,25
04.04.2025	5	1	46	1	100,0	100,0	100,0		55,4	54,9	0,56
05.04.2025	0	6	0	6	100,0		100,0		49,7	48,3	0,10
06.04.2025	0	51	0	50	98,0		100,0		58,4	57,9	0,84
07.04.2025	19	0	55	0	100,0		100,0		55,8	54,8	0,60
08.04.2025	15	0	58	0	100,0		100,0		56,5	55,6	0,69
09.04.2025	15	0	58	0	100,0		100,0		57,1	56,3	0,82
10.04.2025	16	0	55	0	100,0		100,0		57,8	56,7	0,83
11.04.2025	13	0	58	0	100,0		100,0		57,1	56,5	0,77
12.04.2025	0	4	0	5	100,0		100,0		52,9	49,7	0,11
13.04.2025	3	0	6	0	100,0		100,0		52,6	46,5	0,08
14.04.2025	0	67	0	67	100,0		100,0		60,2	59,7	1,35
15.04.2025	7	0	54	0	100,0		100,0		58,7	57,6	0,97
16.04.2025	3	13	8	14	100,0	100,0	100,0		54,6	53,2	0,35
17.04.2025	7	0	53	0	100,0		100,0		56,2	55,5	0,72
18.04.2025	12	0	40	0	100,0		100,0		57,5	56,2	0,65
19.04.2025	0	8	0	8	100,0		100,0		53,2	51,5	0,17
20.04.2025	3	1	8	1	100,0	100,0	100,0		56,5	47,5	0,11
21.04.2025	1	0	19	0	100,0		100,0		54,4	51,8	0,28
22.04.2025	6	2	54	0	100,0	0,0	100,0		57,3	56,1	0,72
23.04.2025	0	68	0	69	100,0		100,0		60,4	59,9	1,38
24.04.2025	4	68	21	68	100,0	100,0	100,0		61,2	61,0	1,70
25.04.2025	0	25	0	26	100,0		100,0		64,1	57,1	0,59
26.04.2025	0	3	0	3	100,0		100,0		49,6	46,3	0,06
27.04.2025	0	59	0	60	100,0		100,0		62,8	59,5	1,14
28.04.2025	15	0	56	0	100,0		100,0		56,5	55,0	0,63
29.04.2025	13	0	26	0	100,0		100,0		56,3	51,4	0,28
30.04.2025	4	48	34	49	100,0	100,0	100,0		60,1	59,7	1,38
Gesamt	161	623	709	627	100,0	100,0	100,0		58,3	56,7	0,72

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 32 dB(A)

Äquivalente Dauerschallpegel

MP 6 Radefeld

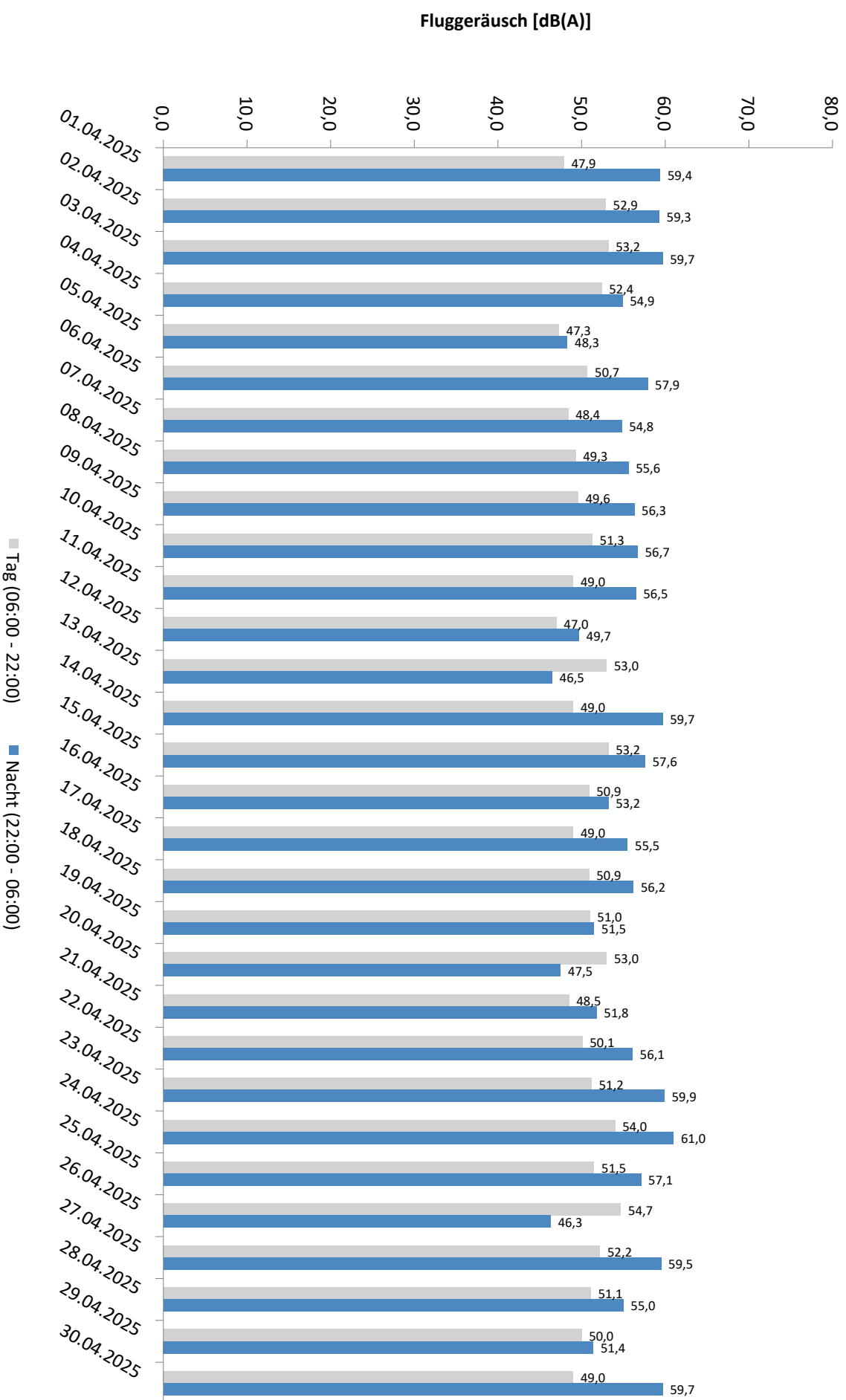
April 2025

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.04.2025	54,6	59,9	55,2	52,2	65,4
02.04.2025	56,9	59,7	57,7	52,9	65,5
03.04.2025	56,5	60,4	56,9	54,5	66,1
04.04.2025	58,3	55,4	59,3	51,5	62,2
05.04.2025	61,5	49,7	62,3	56,9	61,5
06.04.2025	52,9	58,4	53,6	50,2	64,0
07.04.2025	53,2	55,8	53,6	51,6	61,6
08.04.2025	61,7	56,5	57,9	66,2	66,0
09.04.2025	56,6	57,1	57,3	53,4	63,2
10.04.2025	54,9	57,8	55,1	54,2	63,7
11.04.2025	55,4	57,1	56,0	52,7	63,1
12.04.2025	60,5	52,9	61,6	50,5	61,6
13.04.2025	56,0	52,6	56,6	53,5	59,9
14.04.2025	54,4	60,2	54,5	54,1	65,8
15.04.2025	59,1	58,7	59,9	54,5	64,9
16.04.2025	57,4	54,6	58,2	54,0	61,5
17.04.2025	53,0	56,2	52,9	53,4	62,0
18.04.2025	54,2	57,5	53,8	55,1	63,3
19.04.2025	54,1	53,2	54,4	52,8	59,7
20.04.2025	54,3	56,5	54,1	54,7	62,5
21.04.2025	53,5	54,4	53,4	53,5	60,6
22.04.2025	55,8	57,3	56,4	53,3	63,2
23.04.2025	55,9	60,4	56,3	54,4	66,0
24.04.2025	57,0	61,2	57,6	54,5	66,9
25.04.2025	54,3	64,1	54,8	52,6	69,4
26.04.2025	55,9	49,6	56,6	52,0	57,9
27.04.2025	53,8	62,8	52,6	56,1	68,2
28.04.2025	54,3	56,5	55,1	50,9	62,4
29.04.2025	53,8	56,3	54,3	51,9	62,1
30.04.2025	56,8	60,1	57,7	52,2	65,8
Gesamt	56,6	58,3	57,0	55,5	64,3

Fluggeräusch [dB(A)]				
L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
47,9	59,4	47,0	49,8	64,8
52,9	59,3	53,5	50,3	64,7
53,2	59,7	53,3	52,7	65,2
52,4	54,9	53,2	48,5	60,7
47,3	48,3	48,1	44,1	54,4
50,7	57,9	51,5	46,5	63,3
48,4	54,8	48,2	49,2	60,4
49,3	55,6	49,0	50,2	61,1
49,6	56,3	48,7	51,5	61,9
51,3	56,7	51,2	51,5	62,3
49,0	56,5	48,7	49,8	62,0
47,0	49,7	48,0	39,4	55,4
53,0	46,5	53,7	49,4	55,0
49,0	59,7	47,7	51,4	65,0
53,2	57,6	53,6	51,6	63,3
50,9	53,2	51,3	49,6	59,1
49,0	55,5	47,6	51,6	61,1
50,9	56,2	49,3	53,7	61,9
51,0	51,5	51,1	50,5	57,7
53,0	47,5	52,9	53,2	56,0
48,5	51,8	49,1	46,4	57,5
50,1	56,1	49,3	51,8	61,7
51,2	59,9	50,6	52,7	65,4
54,0	61,0	54,6	51,4	66,4
51,5	57,1	52,3	47,7	62,6
54,7	46,3	55,6	50,1	55,8
52,2	59,5	50,4	55,3	65,1
51,1	55,0	51,8	47,7	60,7
50,0	51,4	50,1	49,9	57,5
49,0	59,7	48,5	50,1	65,1
51,2	56,7	51,3	50,7	62,3

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch MP 6 Radefeld April 2025

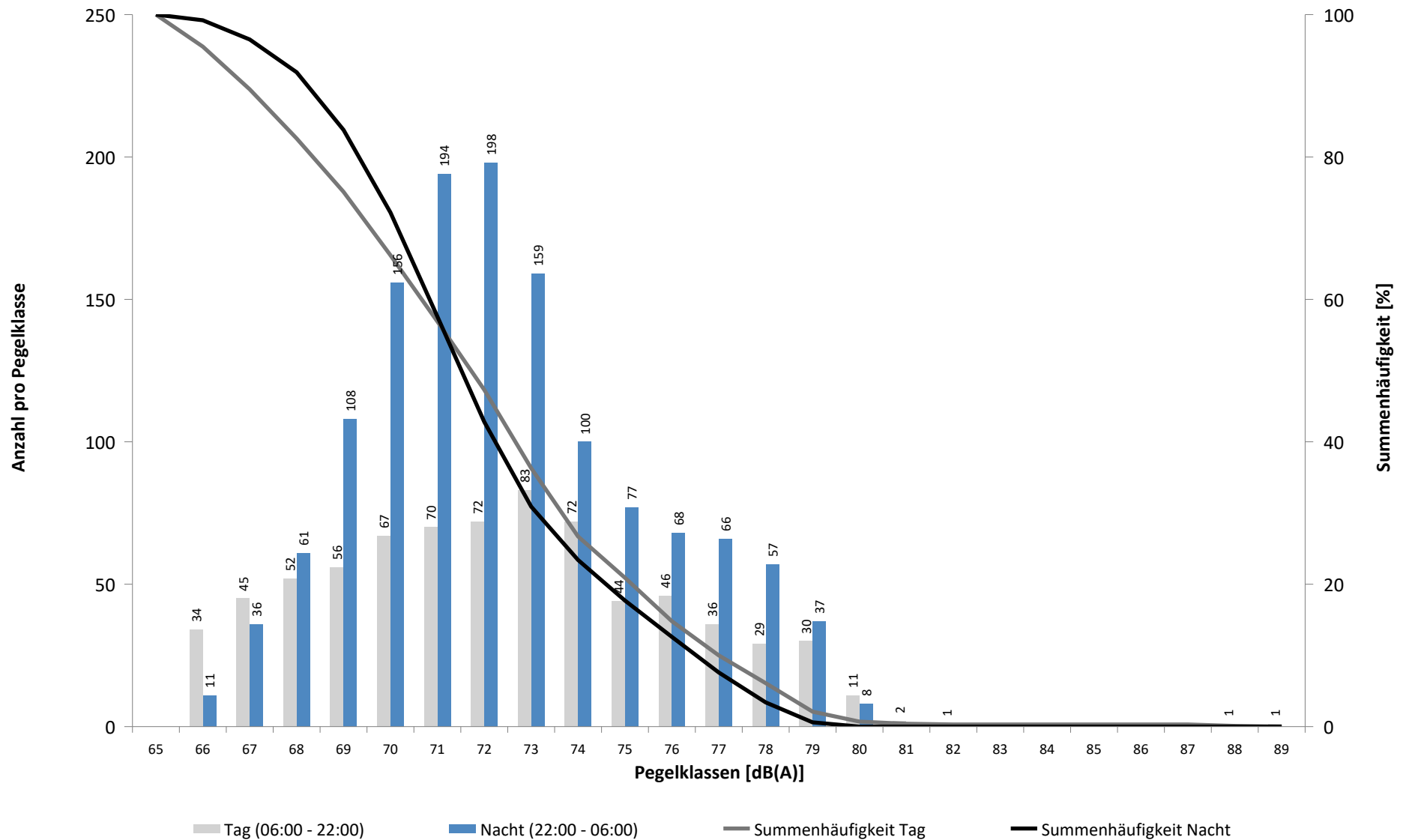
Fluggeräusch: Tag 51,2 dB(A) Nacht 56,7 dB(A)



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 6 Radefeld

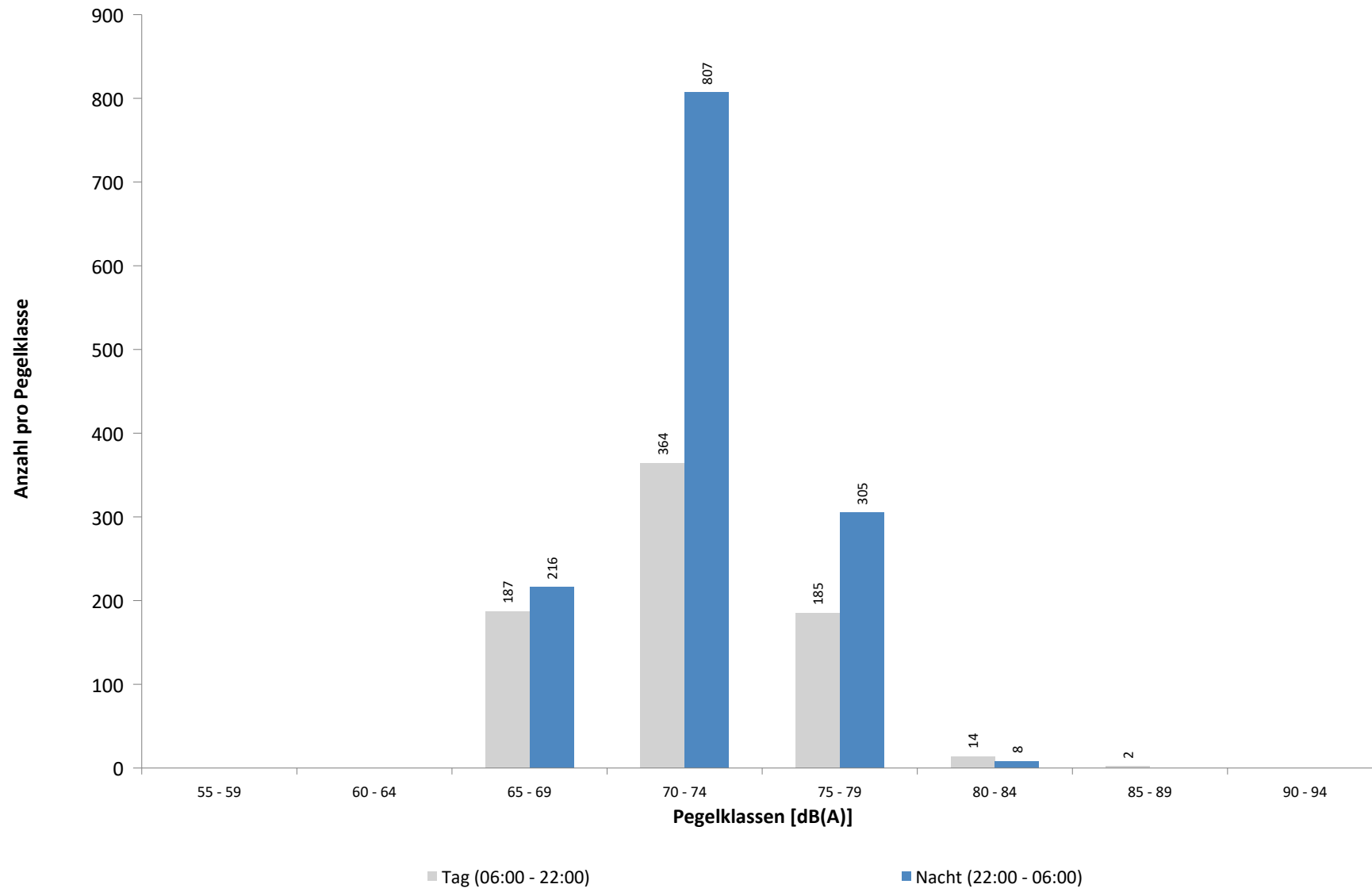
April 2025



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 6 Radefeld

April 2025



Ausfallzeiten
MP 6 Radefeld
April 2025

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Gesamtausfalldauer 32 Minuten			
02.04.2025 03:07:52	02.04.2025 03:07:53	1	Zeitumstellung
06.04.2025 03:07:58	06.04.2025 03:07:59	1	Zeitumstellung
10.04.2025 03:08:03	10.04.2025 03:08:04	1	Zeitumstellung
13.04.2025 15:21:00	13.04.2025 15:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
15.04.2025 03:08:05	15.04.2025 03:08:06	1	Zeitumstellung
21.04.2025 02:45:00	21.04.2025 02:45:57	57	Stromausfall
21.04.2025 02:45:57	21.04.2025 02:46:38	41	Parameter Änderung
23.04.2025 03:07:49	23.04.2025 03:07:50	1	Zeitumstellung

MP 7 Wolteritz

April 2025

Geographische Position

Breitengrad	51°26'56,00"N
Längengrad	12°20'03,28"E
Höhe über NN	106 m
Seit	13.10.2015

	Fluggeräusch	
	April 2025	Letzte sechs Monate
L_{p,A,eq,Tag}	40,8 dB	40,2 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	41,0 dB	39,9 dB
L_{DEN}	47,2 dB	46,2 dB

	N1/N2	
	April 2025	Letzte sechs Monate
Tag	100,0 %	100,0 %
Nacht	100,0 %	100,0 %
Gesamt	100,0 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	52(47) dB(A)	11(9) s	5 s	DRN1Q 08L, DRN2E 08R, GOLAT2E 08R, GOXLI1V 26R, KOJEC1V 26R, LOFTO 26R, LUXBO1V 26R, NEVKO2E 08R, NEVKO2Q 08L, ORTAG4Q 08L, ORTAG5E 08R, PENEM1E 08R, YAWOY1V 26R

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Typenpegel
MP 7 Wolteritz
April 2025

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A320	66,7	58,0	70,3	34
B738	64,8	51,8	72,1	83
A319	64,3	56,1	75,6	88
A20N	64,0	58,3	73,8	27
A21N	63,8	52,4	67,1	40
B38M	63,3	58,8	65,0	13
A321	61,3	51,0	68,6	33
B734	60,2	54,1	65,9	12
A306	59,4	53,9	63,6	202
AT72	59,3	56,5	63,8	20
B77L	58,2	52,7	69,8	112
B763	58,0	50,7	65,7	81
A330	56,7	52,9	59,7	23
B752	56,2	50,1	68,2	208

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A319	64,8	55,5	69,6	39
B738	62,1	51,3	71,2	52
B752	61,5	50,4	72,0	100
A306	61,4	50,3	73,3	80
AT72	60,8	55,3	67,3	18
A320	60,5	55,2	68,7	52
A21N	60,2	54,8	68,8	42
B763	60,1	54,1	63,8	16
B77L	60,0	51,0	65,1	31
A20N	59,5	53,9	66,6	29
B38M	58,9	55,6	61,2	12
A321	57,5	50,6	59,8	18

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP 7 Wolteritz

April 2025

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.04.2025	2	8	4	15	100,0	100,0	100,0		49,2	39,4
02.04.2025	0	16	0	27		100,0	100,0		51,6	41,1
03.04.2025	0	21	1	45		100,0	100,0		50,8	42,5
04.04.2025	3	15	1	21	33,3	100,0	100,0		50,5	41,1
05.04.2025	1	7	11	30	100,0	100,0	100,0		51,7	43,9
06.04.2025	3	6	9	13	100,0	100,0	100,0		49,5	39,6
07.04.2025	3	0	10	0	100,0		100,0		50,8	33,6
08.04.2025	1	10	5	12	100,0	100,0	100,0		52,4	37,7
09.04.2025	2	1	15	0	100,0	0,0	100,0		50,5	34,9
10.04.2025	5	0	11	0	100,0		100,0		53,2	36,4
11.04.2025	3	0	17	0	100,0		100,0		51,4	37,0
12.04.2025	2	1	12	5	100,0	100,0	100,0		52,0	39,5
13.04.2025	3	3	14	1	100,0	33,3	97,0	W	50,9	36,8
14.04.2025	2	5	15	8	100,0	100,0	100,0		50,8	37,1
15.04.2025	0	18	11	29		100,0	100,0		56,0	43,1
16.04.2025	0	11	31	36		100,0	100,0		51,9	45,7
17.04.2025	3	0	17	0	100,0		100,0		50,3	36,8
18.04.2025	11	0	22	0	100,0		100,0		49,4	38,1
19.04.2025	1	5	11	13	100,0	100,0	100,0		50,4	41,0
20.04.2025	2	13	7	17	100,0	100,0	100,0		49,4	41,3
21.04.2025	0	1	11	5		100,0	100,0		50,2	37,0
22.04.2025	4	0	15	34	100,0		100,0		52,3	43,9
23.04.2025	0	10	0	25		100,0	100,0		51,3	42,0
24.04.2025	1	13	8	20	100,0	100,0	100,0		51,9	40,2
25.04.2025	0	14	14	32		100,0	100,0		52,0	45,2
26.04.2025	0	18	0	35		100,0	100,0		48,2	42,9
27.04.2025	0	22	0	25		100,0	100,0		47,4	41,4
28.04.2025	3	5	3	13	100,0	100,0	100,0		48,5	37,3
29.04.2025	4	0	10	0	100,0		100,0		47,9	32,6
30.04.2025	6	8	14	7	100,0	87,5	100,0		50,0	38,9
Gesamt	65	231	299	468	100,0	100,0	100,0		51,1	40,8

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP 7 Wolteritz

April 2025

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.04.2025	0	65	0	68	100,0		100,0		46,6	46,0	0,19
02.04.2025	0	72	0	69	95,8		100,0		45,5	44,3	0,09
03.04.2025	0	65	0	57	87,7		100,0		46,0	44,5	0,12
04.04.2025	1	1	21	1	100,0	100,0	100,0		41,9	40,3	0,04
05.04.2025	0	6	0	5	83,3		100,0		37,8	31,7	0,01
06.04.2025	0	51	2	49	96,1		100,0		44,9	43,1	0,06
07.04.2025	3	0	16	0	100,0		100,0		41,5	38,0	0,01
08.04.2025	2	0	14	0	100,0		100,0		41,3	38,4	0,03
09.04.2025	3	0	13	0	100,0		100,0		41,2	38,9	0,07
10.04.2025	3	0	21	0	100,0		100,0		44,3	41,2	0,09
11.04.2025	6	0	16	0	100,0		100,0		42,2	38,5	0,03
12.04.2025	0	5	0	6	100,0		100,0		42,5	37,8	0,03
13.04.2025	0	0	3	0			100,0		42,6	29,8	0,00
14.04.2025	0	67	0	59	88,1		100,0		46,1	43,4	0,12
15.04.2025	1	0	18	0	100,0		100,0		44,6	40,2	0,09
16.04.2025	0	13	4	12	92,3		100,0		44,9	35,3	0,01
17.04.2025	3	0	26	0	100,0		100,0		44,3	42,5	0,10
18.04.2025	5	0	11	0	100,0		100,0		48,8	37,7	0,03
19.04.2025	0	8	0	6	75,0		100,0		40,6	33,1	0,00
20.04.2025	0	1	1	1	100,0		100,0		64,3	27,5	0,00
21.04.2025	1	0	2	0	100,0		100,0		44,5	26,9	0,00
22.04.2025	5	2	17	0	100,0	0,0	100,0		43,7	39,7	0,03
23.04.2025	0	69	0	52	75,4		100,0		47,4	45,2	0,13
24.04.2025	1	69	9	59	100,0	85,5	100,0		46,7	44,7	0,21
25.04.2025	0	26	0	21	80,8		100,0		46,3	41,6	0,08
26.04.2025	0	4	0	4	100,0		100,0		40,1	34,0	0,02
27.04.2025	0	60	0	55	91,7		100,0		46,5	42,5	0,04
28.04.2025	3	0	16	0	100,0		100,0		43,0	36,9	0,01
29.04.2025	2	0	19	0	100,0		100,0		44,4	38,9	0,02
30.04.2025	1	48	20	42	100,0	87,5	100,0		48,6	43,0	0,06
Gesamt	40	632	249	566	100,0	89,6	100,0		50,7	41,0	0,06

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 25 dB(A)

Äquivalente Dauerschallpegel

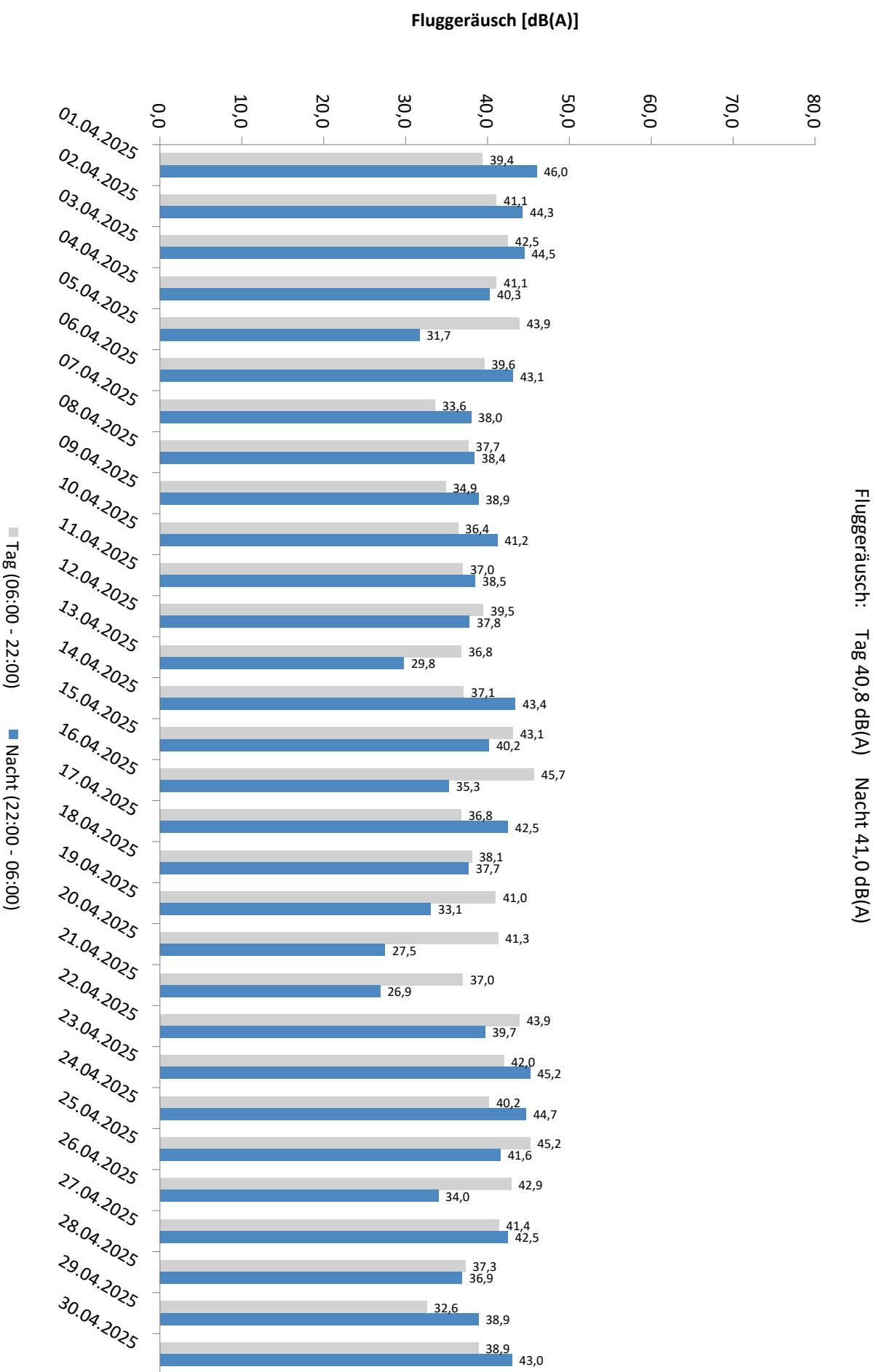
MP 7 Wolteritz

April 2025

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.04.2025	49,2	46,6	50,0	45,1	53,4
02.04.2025	51,6	45,5	52,1	49,3	53,9
03.04.2025	50,8	46,0	51,5	48,1	53,7
04.04.2025	50,5	41,9	51,5	45,2	51,5
05.04.2025	51,7	37,8	52,5	47,8	51,5
06.04.2025	49,5	44,9	50,3	45,8	52,4
07.04.2025	50,8	41,5	51,0	50,1	52,1
08.04.2025	52,4	41,3	53,3	47,6	52,6
09.04.2025	50,5	41,2	50,7	49,9	51,8
10.04.2025	53,2	44,3	54,2	46,6	53,9
11.04.2025	51,4	42,2	52,2	47,0	52,2
12.04.2025	52,0	42,5	52,5	50,1	53,1
13.04.2025	50,9	42,6	51,5	49,0	52,4
14.04.2025	50,8	46,1	51,5	47,2	53,7
15.04.2025	56,0	44,6	56,9	50,2	56,0
16.04.2025	51,9	44,9	52,8	47,1	53,5
17.04.2025	50,3	44,3	50,8	48,3	52,7
18.04.2025	49,4	48,8	50,2	45,7	55,1
19.04.2025	50,4	40,6	51,2	46,6	51,1
20.04.2025	49,4	64,3	50,1	46,3	69,5
21.04.2025	50,2	44,5	50,9	46,8	52,6
22.04.2025	52,3	43,7	52,9	49,3	53,5
23.04.2025	51,3	47,4	52,0	48,2	54,8
24.04.2025	51,9	46,7	52,9	45,8	54,4
25.04.2025	52,0	46,3	52,4	50,5	54,6
26.04.2025	48,2	40,1	48,9	44,9	49,5
27.04.2025	47,4	46,5	48,0	44,9	52,9
28.04.2025	48,5	43,0	48,7	47,6	51,3
29.04.2025	47,9	44,4	48,4	45,9	51,7
30.04.2025	50,0	48,6	50,5	47,8	55,2
Gesamt	51,1	50,7	51,8	47,8	57,0

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
	39,4	46,0	39,8	37,9	51,5
	41,1	44,3	41,7	38,6	50,0
	42,5	44,5	43,1	39,8	50,3
	41,1	40,3	42,3	29,4	46,5
	43,9	31,7	44,3	42,3	44,4
	39,6	43,1	40,1	37,4	48,8
	33,6	38,0	34,3	29,6	43,5
	37,7	38,4	37,5	38,2	44,7
	34,9	38,9	32,7	38,3	44,9
	36,4	41,2	37,7		46,7
	37,0	38,5	37,2	36,4	44,6
	39,5	37,8	39,7	38,9	44,6
	36,8	29,8	37,4	34,2	38,7
	37,1	43,4	35,9	39,5	49,0
	43,1	40,2	43,6	41,3	47,3
	45,7	35,3	46,6	40,9	46,1
	36,8	42,5	36,7	37,1	48,1
	38,1	37,7	38,9	33,8	43,9
	41,0	33,1	41,4	39,3	42,6
	41,3	27,5	42,2	36,3	41,0
	37,0	26,9	35,3	40,1	39,4
	43,9	39,7	45,0	37,1	46,9
	42,0	45,2	41,3	43,6	51,1
	40,2	44,7	41,3	30,5	50,3
	45,2	41,6	45,3	44,7	49,1
	42,9	34,0	43,4	41,3	44,2
	41,4	42,5	41,9	39,2	48,5
	37,3	36,9	38,3	31,0	43,1
	32,6	38,9	33,2	29,9	44,4
	38,9	43,0	39,7	35,0	48,6
	40,8	41,0	41,3	38,8	47,2

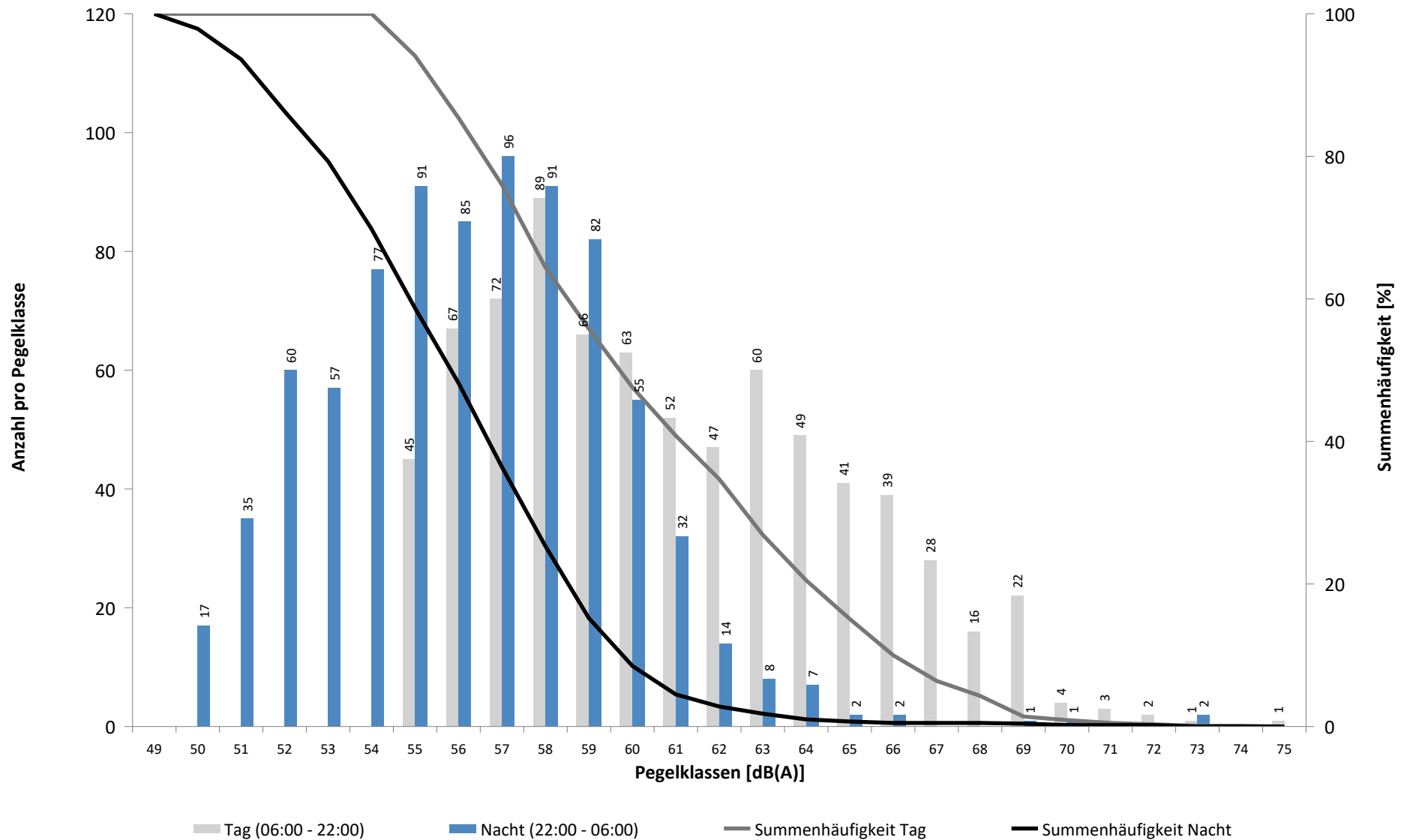
Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch MP 7 Wolteritz April 2025



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 7 Wolteritz

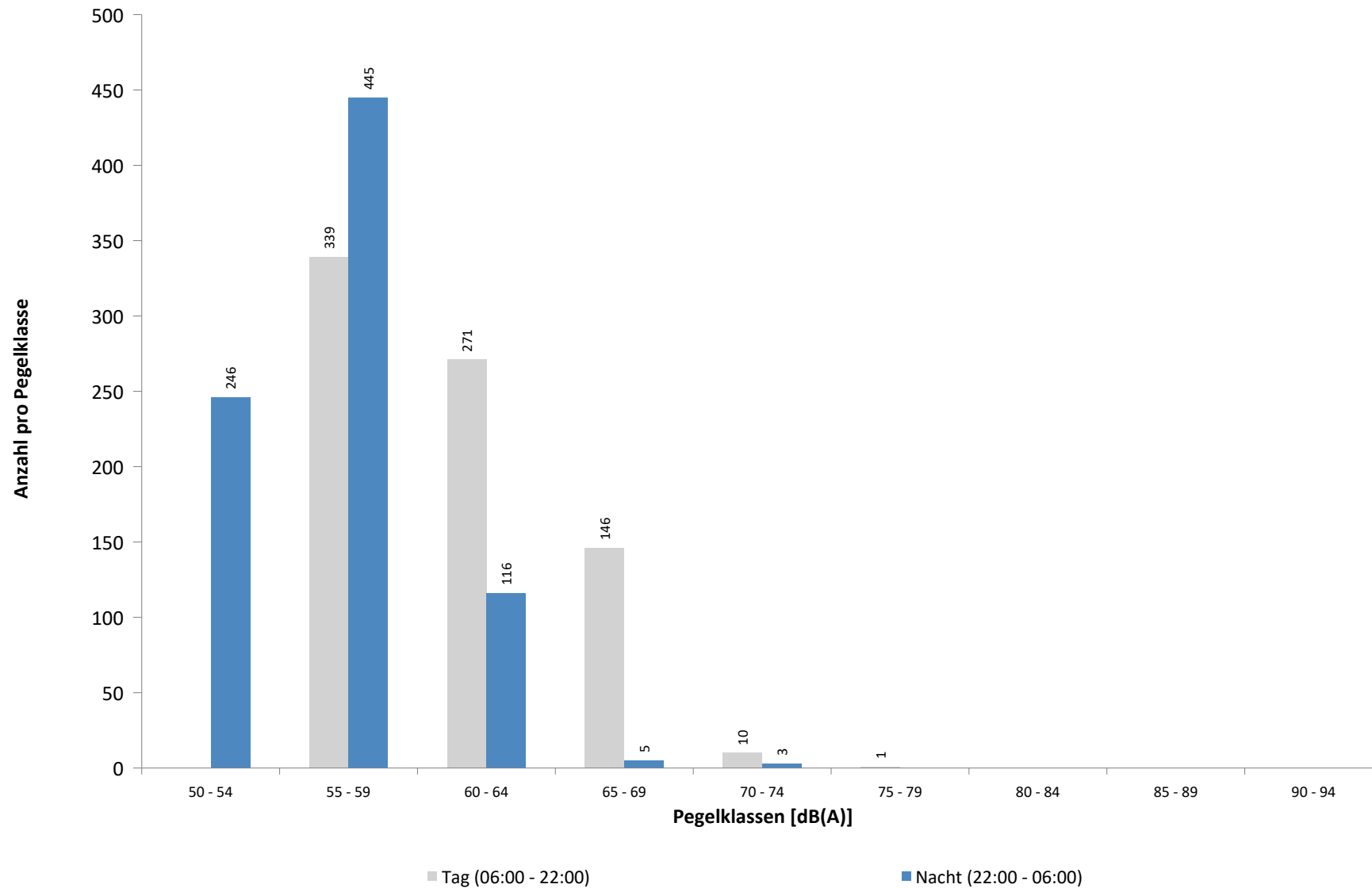
April 2025



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 7 Wolteritz

April 2025



Ausfallzeiten
MP 7 Wolteritz
April 2025

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Gesamtausfalldauer 32 Minuten			
09.04.2025 03:08:19	09.04.2025 03:08:20	1	Zeitumstellung
13.04.2025 15:21:00	13.04.2025 15:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
21.04.2025 02:45:00	21.04.2025 02:46:09	69	Stromausfall
21.04.2025 02:46:09	21.04.2025 02:46:26	17	Parameter Änderung
21.04.2025 03:08:21	21.04.2025 03:08:24	3	Zeitumstellung

MP 8 Rackwitz

April 2025

Geographische Position

Breitengrad	51°26'19,68"N
Längengrad	12°22'19,34"E
Höhe über NN	122 m
Seit	22.11.2011

	Fluggeräusch	
	April 2025	Letzte sechs Monate
L_{p,A,eq,Tag}	46,4 dB	49,1 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	51,1 dB	51,5 dB
L_{DEN}	56,8 dB	57,4 dB

	N1/N2	
	April 2025	Letzte sechs Monate
Tag	100,0 %	100,0 %
Nacht	100,0 %	100,0 %
Gesamt	100,0 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	59(52) dB(A)	10(15) s	5 s	GOLAT2E 08R, GOT1W 26R, GOXLI1V 26L, GOXLI1V 26R, KOJEC1V 26R, LOFTO 26R, NEVKO2E 08R, ORTAG5E 08R, PENEM1E 08R, YAWOY1V 26L, YAWOY1V 26R

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Typenpegel
MP 8 Rackwitz
April 2025

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A320	73,0	70,3	77,0	16
A21N	72,8	57,6	75,7	36
B734	71,2	60,6	81,6	13
B738	69,3	55,0	75,1	89
B38M	68,6	63,0	72,0	13
A20N	67,8	63,8	72,3	25
BE2T	67,6	62,2	70,1	17
AT72	66,7	63,9	69,7	19
A321	65,7	59,0	71,4	32
A306	64,8	58,4	76,2	197
B77L	63,9	56,1	67,9	115
A330	63,7	56,8	67,2	28
B763	63,3	57,0	67,7	74
B752	59,0	55,7	68,2	189

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A21N	76,5	59,0	86,0	33
A20N	75,3	64,1	85,5	33
B738	75,2	58,5	86,2	46
A330	74,6	55,7	81,7	14
A306	73,5	55,0	81,3	143
A321	73,4	71,4	75,2	21
A319	73,4	71,0	77,5	15
A320	73,3	59,7	76,1	54
B38M	73,0	70,4	74,4	13
B752	72,8	55,3	80,7	79
B763	71,9	55,1	79,2	35
AT72	71,4	69,3	75,0	20
B77L	71,2	55,1	78,4	36

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP 8 Rackwitz

April 2025

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.04.2025	3	6	3	12	100,0	100,0	100,0		52,4	45,5
02.04.2025	0	4	0	22		100,0	100,0		52,7	44,8
03.04.2025	0	8	0	19		100,0	100,0		52,3	42,9
04.04.2025	5	5	4	17	80,0	100,0	100,0		54,5	45,5
05.04.2025	2	3	2	12	100,0	100,0	100,0		51,2	45,7
06.04.2025	3	1	7	8	100,0	100,0	100,0		50,0	45,5
07.04.2025	12	0	8	0	66,7		100,0		51,1	42,8
08.04.2025	5	7	2	6	40,0	85,7	100,0		54,5	36,9
09.04.2025	9	0	7	0	77,8		100,0		52,3	45,5
10.04.2025	16	0	10	0	62,5		100,0		51,7	43,5
11.04.2025	13	0	13	0	100,0		100,0		53,1	47,4
12.04.2025	5	1	12	4	100,0	100,0	100,0		54,9	48,2
13.04.2025	4	0	15	2	100,0		97,0	W	51,4	47,5
14.04.2025	4	4	15	6	100,0	100,0	100,0		54,5	47,1
15.04.2025	0	5	0	23		100,0	100,0		52,8	45,3
16.04.2025	1	5	0	14	0,0	100,0	100,0		53,8	44,0
17.04.2025	4	0	21	0	100,0		100,0		53,8	48,7
18.04.2025	16	0	22	0	100,0		100,0		51,4	49,4
19.04.2025	3	4	8	13	100,0	100,0	100,0		52,5	49,1
20.04.2025	3	7	6	15	100,0	100,0	100,0		50,5	47,0
21.04.2025	5	0	9	3	100,0		100,0		50,4	47,0
22.04.2025	10	0	15	2	100,0		100,0		53,4	48,2
23.04.2025	0	6	0	22		100,0	100,0		56,4	46,5
24.04.2025	2	2	7	15	100,0	100,0	100,0		53,0	47,2
25.04.2025	1	5	2	20	100,0	100,0	100,0		53,2	45,9
26.04.2025	0	8	0	26		100,0	100,0		51,4	46,2
27.04.2025	0	15	0	18		100,0	100,0		50,0	43,8
28.04.2025	9	1	4	21	44,4	100,0	100,0		52,4	45,2
29.04.2025	10	0	13	0	100,0		100,0		53,7	46,2
30.04.2025	8	1	14	3	100,0	100,0	100,0		54,1	48,7
Gesamt	153	98	219	303	100,0	100,0	100,0		52,9	46,4

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP 8 Rackwitz

April 2025

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.04.2025	0	53	0	69	100,0		100,0		51,9	50,4	0,63
02.04.2025	0	55	0	68	100,0		100,0		51,0	49,0	0,48
03.04.2025	0	51	0	56	100,0		100,0		51,7	49,4	0,49
04.04.2025	4	0	34	1	100,0		100,0		54,8	54,3	0,75
05.04.2025	0	5	0	4	80,0		100,0		44,9	35,6	0,02
06.04.2025	0	39	2	48	100,0		100,0		50,2	48,6	0,42
07.04.2025	12	0	29	0	100,0		100,0		53,1	52,2	0,49
08.04.2025	11	0	29	0	100,0		100,0		53,8	52,9	0,49
09.04.2025	13	0	14	0	100,0		100,0		53,2	52,5	0,42
10.04.2025	15	0	27	0	100,0		100,0		56,3	55,9	0,75
11.04.2025	15	0	29	0	100,0		100,0		53,4	52,6	0,49
12.04.2025	0	3	0	6	100,0		100,0		47,0	44,0	0,11
13.04.2025	2	0	3	0	100,0		100,0		48,1	44,5	0,10
14.04.2025	0	53	0	57	100,0		100,0		51,4	48,3	0,51
15.04.2025	5	0	23	0	100,0		100,0		54,8	54,0	0,56
16.04.2025	0	10	2	14	100,0		100,0		48,2	42,9	0,11
17.04.2025	7	0	26	0	100,0		100,0		54,7	54,4	0,87
18.04.2025	10	0	27	0	100,0		100,0		52,4	50,5	0,35
19.04.2025	0	6	0	7	100,0		100,0		45,0	40,1	0,07
20.04.2025	2	1	4	0	100,0	0,0	100,0		51,5	39,2	0,03
21.04.2025	1	0	9	0	100,0		100,0		52,9	43,3	0,08
22.04.2025	7	2	38	0	100,0	0,0	100,0		54,7	54,0	0,60
23.04.2025	0	54	0	57	100,0		100,0		52,2	50,3	0,54
24.04.2025	4	55	19	55	100,0	100,0	100,0		54,5	53,1	0,92
25.04.2025	0	18	0	25	100,0		100,0		49,9	48,0	0,35
26.04.2025	0	2	0	4	100,0		100,0		46,3	40,0	0,05
27.04.2025	0	41	0	61	100,0		100,0		50,7	48,9	0,45
28.04.2025	13	0	27	0	100,0		100,0		52,7	51,3	0,44
29.04.2025	11	0	23	0	100,0		100,0		55,1	53,8	0,67
30.04.2025	3	43	18	48	100,0	100,0	100,0		64,5	53,4	0,91
Gesamt	135	491	383	580	100,0	100,0	100,0		54,2	51,1	0,44

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 25 dB(A)

Äquivalente Dauerschallpegel

MP 8 Rackwitz

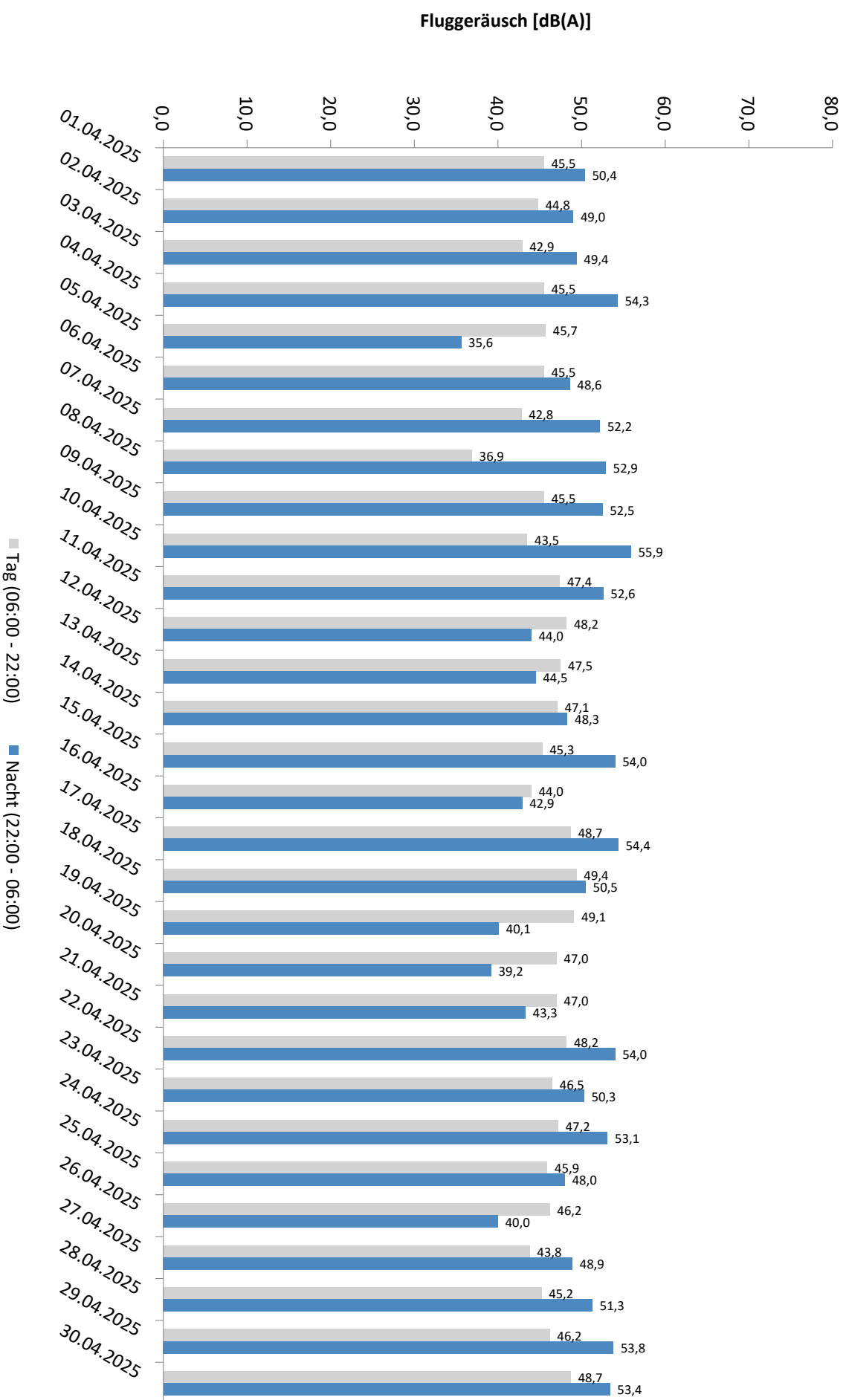
April 2025

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.04.2025	52,4	51,9	53,1	48,9	58,2
02.04.2025	52,7	51,0	53,3	50,2	57,6
03.04.2025	52,3	51,7	52,7	50,5	58,1
04.04.2025	54,5	54,8	52,7	57,5	61,4
05.04.2025	51,2	44,9	51,6	49,6	53,5
06.04.2025	50,0	50,2	49,5	51,3	56,7
07.04.2025	51,1	53,1	51,3	50,3	59,0
08.04.2025	54,5	53,8	55,4	48,6	60,1
09.04.2025	52,3	53,2	52,1	53,0	59,5
10.04.2025	51,7	56,3	52,1	50,3	61,9
11.04.2025	53,1	53,4	53,4	52,2	59,6
12.04.2025	54,9	47,0	54,3	56,4	57,3
13.04.2025	51,4	48,1	51,3	51,7	55,6
14.04.2025	54,5	51,4	55,3	51,1	58,4
15.04.2025	52,8	54,8	53,4	50,5	60,7
16.04.2025	53,8	48,2	54,4	51,7	56,4
17.04.2025	53,8	54,7	53,5	54,6	61,0
18.04.2025	51,4	52,4	52,1	48,6	58,4
19.04.2025	52,5	45,0	53,2	49,6	54,1
20.04.2025	50,5	51,5	50,6	50,3	57,7
21.04.2025	50,4	52,9	50,7	49,2	58,8
22.04.2025	53,4	54,7	53,8	52,1	60,8
23.04.2025	56,4	52,2	57,0	54,2	59,7
24.04.2025	53,0	54,5	53,5	50,8	60,4
25.04.2025	53,2	49,9	52,1	55,3	57,7
26.04.2025	51,4	46,3	51,7	50,7	54,4
27.04.2025	50,0	50,7	49,3	51,6	57,1
28.04.2025	52,4	52,7	53,0	49,7	58,8
29.04.2025	53,7	55,1	54,2	51,8	61,1
30.04.2025	54,1	64,5	54,3	53,4	69,8
Gesamt	52,9	54,2	53,2	52,2	60,3

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.04.2025	45,5	50,4	46,6	35,7	56,0
02.04.2025	44,8	49,0	45,3	42,6	54,6
03.04.2025	42,9	49,4	43,2	42,0	54,9
04.04.2025	45,5	54,3	45,1	46,4	59,7
05.04.2025	45,7	35,6	46,1	44,5	46,7
06.04.2025	45,5	48,6	44,2	48,0	54,6
07.04.2025	42,8	52,2	42,6	43,2	57,5
08.04.2025	36,9	52,9	36,8	37,4	58,2
09.04.2025	45,5	52,5	36,2	51,1	58,2
10.04.2025	43,5	55,9	42,5	45,7	61,2
11.04.2025	47,4	52,6	46,7	49,1	58,3
12.04.2025	48,2	44,0	49,3	40,3	51,2
13.04.2025	47,5	44,5	48,0	45,7	51,7
14.04.2025	47,1	48,3	47,9	43,3	54,3
15.04.2025	45,3	54,0	46,0	42,5	59,4
16.04.2025	44,0	42,9	43,8	44,5	49,7
17.04.2025	48,7	54,4	48,5	49,3	60,0
18.04.2025	49,4	50,5	50,2	45,5	56,5
19.04.2025	49,1	40,1	50,0	44,2	49,9
20.04.2025	47,0	39,2	48,1	36,9	48,0
21.04.2025	47,0	43,3	48,0	39,5	50,4
22.04.2025	48,2	54,0	47,8	49,3	59,6
23.04.2025	46,5	50,3	46,7	45,8	56,0
24.04.2025	47,2	53,1	47,1	47,5	58,7
25.04.2025	45,9	48,0	46,0	45,8	54,0
26.04.2025	46,2	40,0	46,7	44,3	48,5
27.04.2025	43,8	48,9	44,2	42,4	54,4
28.04.2025	45,2	51,3	45,5	44,0	56,8
29.04.2025	46,2	53,8	45,2	48,3	59,3
30.04.2025	48,7	53,4	47,1	51,5	59,2
Gesamt	46,4	51,1	46,6	46,1	56,8

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch MP 8 Rackwitz April 2025

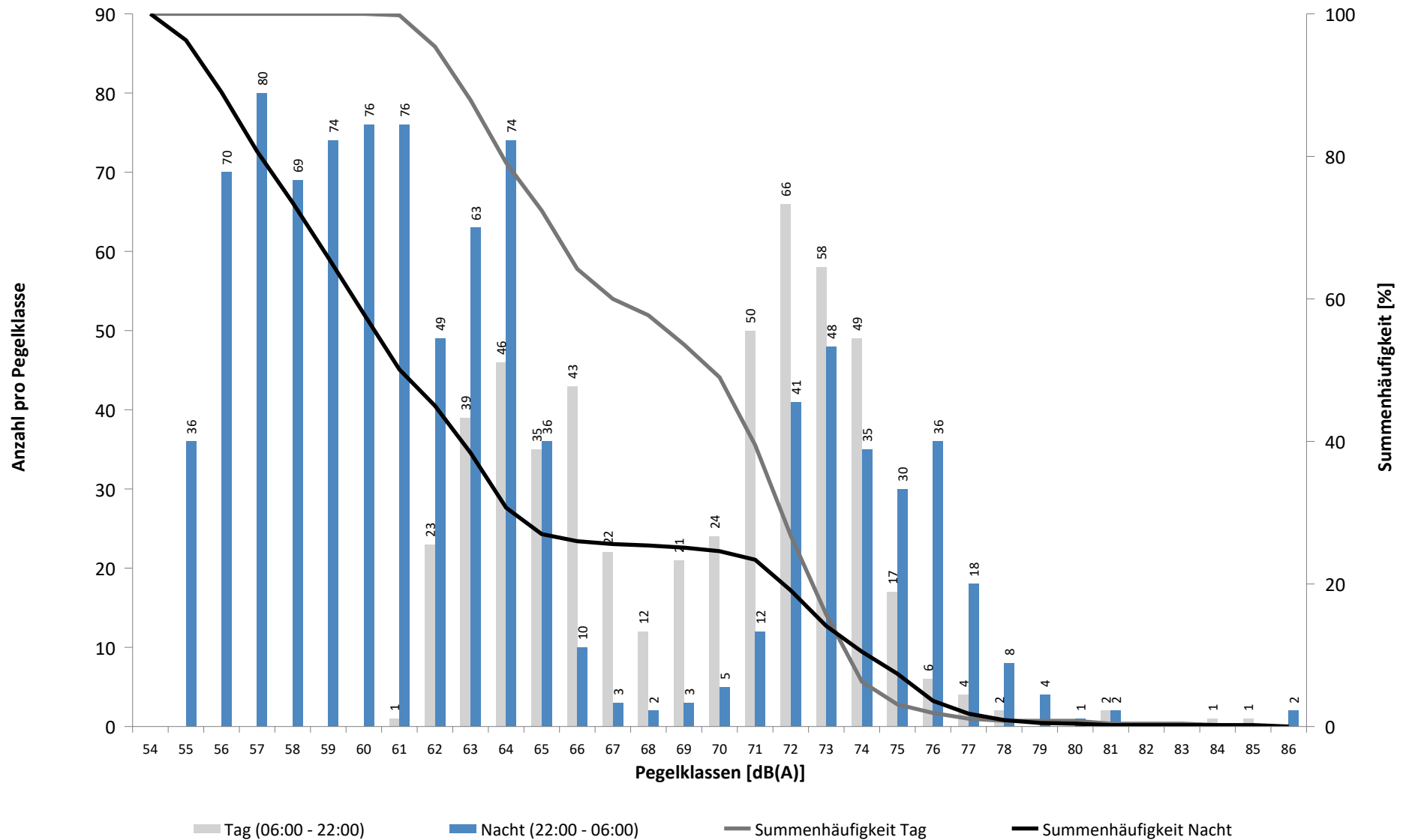
Fluggeräusch: Tag 46,4 dB(A) Nacht 51,1 dB(A)



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 8 Rackwitz

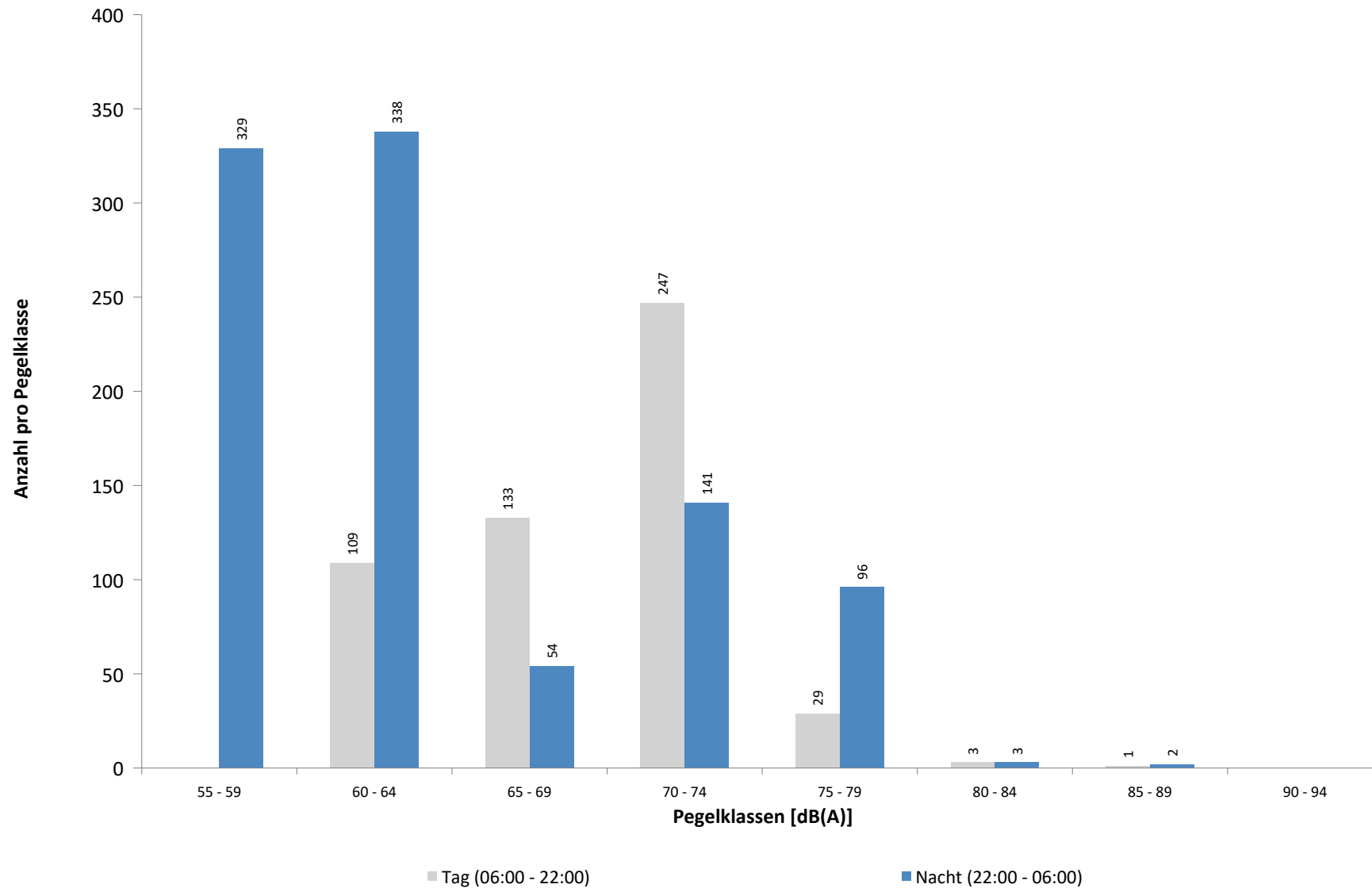
April 2025



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 8 Rackwitz

April 2025



Ausfallzeiten
MP 8 Rackwitz
April 2025

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Gesamtausfalldauer 31 Minuten			
08.04.2025 03:08:32	08.04.2025 03:08:33	1	Zeitumstellung
13.04.2025 15:21:00	13.04.2025 15:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
14.04.2025 03:08:36	14.04.2025 03:08:37	1	Zeitumstellung
21.04.2025 02:45:00	21.04.2025 02:45:57	57	Stromausfall
21.04.2025 02:45:57	21.04.2025 02:45:58	1	Fehler Schallpegelmesser
21.04.2025 02:45:58	21.04.2025 02:46:15	17	Parameter Änderung

MP 9 Hohenheida

April 2025

Geographische Position

Breitengrad	51°25'15,40"N
Längengrad	12°26'24,90"E
Höhe über NN	134 m
Seit	24.03.2014

	Fluggeräusch	
	April 2025	Letzte sechs Monate
L_{p,A,eq,Tag}	47,6 dB	47,8 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	52,0 dB	52,6 dB
L_{DEN}	57,7 dB	58,2 dB

	N1/N2	
	April 2025	Letzte sechs Monate
Tag	100,0 %	100,0 %
Nacht	100,0 %	100,0 %
Gesamt	100,0 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	54(53) dB(A)	7(8) s	5 s	DRN1E 08R, DRN2E 08L, DRN2E 08R, DRN2Q 08L, GOLAT1L 08L, GOLAT1L 08R, GOLAT2E 08R, GOXLI1V 26L, GOXLI1V 26R, JOGGA 26L, KOJEC1V 26L, KOJEC1V 26R, NEVKO1L 08R, ORTAG5E 08R, PENEM1E 08R, RUDAK1E 08R

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 96 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 97 %

Typenpegel
MP 9 Hohenheida
April 2025

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B77L	69,8	56,6	76,6	154
A330	69,0	59,7	74,5	29
A306	67,4	56,2	72,3	221
B734	65,5	59,1	70,5	15
A321	65,4	57,4	70,5	34
B763	65,2	56,1	71,3	79
B738	63,7	56,3	69,1	93
A21N	62,8	57,4	70,3	38
B752	61,8	56,0	66,8	190
A320	61,1	57,7	64,9	16

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A21N	76,4	57,4	89,1	22
A330	74,7	57,2	85,3	40
CNJ	73,2	59,2	85,9	20
A306	72,4	56,2	77,2	278
B77L	72,0	56,0	76,9	186
B738	70,6	63,8	83,9	107
B763	70,1	57,0	76,9	100
B734	69,1	56,6	73,4	30
A320	68,8	57,9	74,2	32
A20N	68,2	65,4	71,2	20
A321	67,8	62,9	73,6	34
B752	67,6	59,4	78,1	235
AT72	65,8	63,9	68,9	12

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP 9 Hohenheida

April 2025

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.04.2025	3	11	2	15	66,7	100,0	100,0		53,9	40,3
02.04.2025	0	23	0	23		100,0	100,0		50,4	45,6
03.04.2025	0	23	6	21		91,3	100,0		55,7	48,5
04.04.2025	1	21	7	17	100,0	81,0	100,0		52,4	46,9
05.04.2025	1	14	5	15	100,0	100,0	100,0		51,9	43,6
06.04.2025	1	11	16	9	100,0	81,8	100,0		55,7	48,5
07.04.2025	6	0	31	0	100,0		100,0		49,5	48,3
08.04.2025	3	12	17	8	100,0	66,7	100,0		54,0	45,4
09.04.2025	6	1	32	1	100,0	100,0	100,0		60,0	48,9
10.04.2025	10	0	35	0	100,0		100,0		60,3	49,6
11.04.2025	4	0	29	0	100,0		100,0		54,5	49,1
12.04.2025	4	3	18	5	100,0	100,0	100,0		58,2	44,9
13.04.2025	5	2	29	3	100,0	100,0	97,0	W	53,7	50,5
14.04.2025	3	8	0	0	0,0	0,0	0,0	T	*	*
15.04.2025	0	27	0	24		88,9	100,0		53,2	46,0
16.04.2025	0	21	8	18		85,7	97,0	T	55,1	46,5
17.04.2025	1	0	20	0	100,0		100,0		51,3	47,8
18.04.2025	6	0	28	0	100,0		100,0		49,3	47,8
19.04.2025	2	7	20	7	100,0	100,0	100,0		53,9	46,9
20.04.2025	2	17	16	17	100,0	100,0	100,0		55,5	49,6
21.04.2025	3	4	14	1	100,0	25,0	100,0		51,7	46,2
22.04.2025	4	0	26	0	100,0		100,0		56,4	49,4
23.04.2025	0	19	1	20		100,0	100,0		51,2	45,6
24.04.2025	0	20	13	16		80,0	100,0		54,5	49,3
25.04.2025	0	28	7	22		78,6	100,0		54,5	46,2
26.04.2025	0	28	0	27		96,4	100,0		57,8	47,2
27.04.2025	0	26	0	22		84,6	100,0		54,0	43,7
28.04.2025	5	7	29	4	100,0	57,1	100,0		57,2	48,3
29.04.2025	4	0	35	0	100,0		100,0		56,5	49,1
30.04.2025	4	11	18	3	100,0	27,3	100,0		57,1	47,1
Gesamt	78	344	462	298	100,0	86,6	96,0		55,4	47,6

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP 9 Hohenheida

April 2025

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.04.2025	0	46	0	68	100,0		100,0		51,2	50,8	0,36
02.04.2025	0	52	0	64	100,0		100,0		49,9	49,2	0,24
03.04.2025	0	46	0	61	100,0		100,0		51,6	51,1	0,45
04.04.2025	5	1	46	1	100,0	100,0	100,0		53,7	53,5	0,66
05.04.2025	0	5	0	5	100,0		100,0		41,6	40,0	0,04
06.04.2025	0	38	0	50	100,0		100,0		53,2	50,4	0,32
07.04.2025	15	0	55	0	100,0		100,0		54,3	54,1	0,78
08.04.2025	9	0	60	0	100,0		100,0		54,4	54,2	0,82
09.04.2025	10	0	59	0	100,0		100,0		56,6	54,6	0,88
10.04.2025	8	0	63	0	100,0		100,0		55,2	54,9	0,82
11.04.2025	14	0	58	0	100,0		100,0		54,5	54,3	0,82
12.04.2025	0	5	0	6	100,0		100,0		43,5	42,6	0,05
13.04.2025	2	0	1	0	50,0		25,0	T	*	*	
14.04.2025	0	47	0	63	100,0		75,0	T	51,9	51,5	
15.04.2025	3	0	54	0	100,0		100,0		54,6	54,4	0,81
16.04.2025	2	9	8	13	100,0	100,0	100,0		48,9	48,2	0,23
17.04.2025	6	0	54	0	100,0		100,0		51,7	51,5	0,61
18.04.2025	14	0	41	0	100,0		100,0		55,7	54,1	0,68
19.04.2025	0	7	0	7	100,0		100,0		45,0	44,3	0,09
20.04.2025	2	0	8	0	100,0		100,0		78,4	46,8	0,13
21.04.2025	1	0	19	0	100,0		100,0		51,1	50,8	0,34
22.04.2025	7	1	55	0	100,0	0,0	100,0		54,0	53,8	0,77
23.04.2025	0	52	0	67	100,0		100,0		52,3	51,3	0,48
24.04.2025	3	48	22	69	100,0	100,0	100,0		54,4	54,1	0,87
25.04.2025	0	18	0	26	100,0		100,0		49,9	49,6	0,24
26.04.2025	0	3	0	4	100,0		100,0		40,8	38,8	0,02
27.04.2025	0	45	0	60	100,0		100,0		52,3	51,8	0,46
28.04.2025	12	0	56	0	100,0		100,0		54,0	53,8	0,81
29.04.2025	8	0	27	0	100,0		100,0		53,4	49,6	0,30
30.04.2025	3	36	36	46	100,0	100,0	100,0		53,9	53,6	0,79
Gesamt	124	459	722	610	100,0	100,0	97,0		64,1	52,0	0,50

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 29 dB(A)

Äquivalente Dauerschallpegel

MP 9 Hohenheida

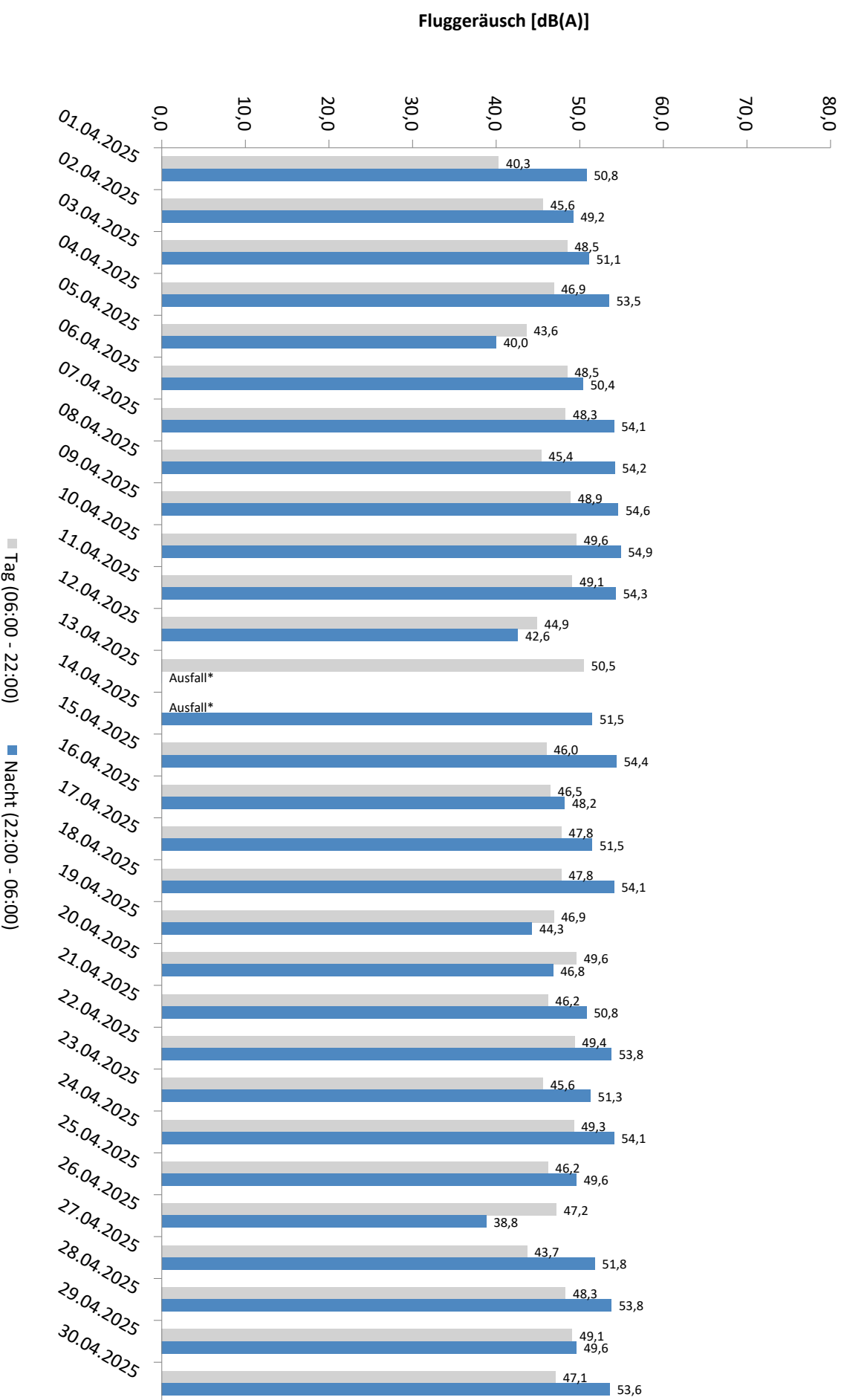
April 2025

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.04.2025	53,9	51,2	53,8	54,0	58,4
02.04.2025	50,4	49,9	50,9	47,9	56,2
03.04.2025	55,7	51,6	56,5	51,7	59,0
04.04.2025	52,4	53,7	53,1	48,9	59,7
05.04.2025	51,9	41,6	53,0	44,4	52,1
06.04.2025	55,7	53,2	56,5	51,6	60,0
07.04.2025	49,5	54,3	49,3	50,0	60,0
08.04.2025	54,0	54,4	54,8	49,7	60,5
09.04.2025	60,0	56,6	61,1	51,3	63,5
10.04.2025	60,3	55,2	61,4	51,5	62,7
11.04.2025	54,5	54,5	53,9	55,8	61,0
12.04.2025	58,2	43,5	58,6	57,1	58,5
13.04.2025	53,7	*	54,6	48,6	*
14.04.2025	*	51,9	*	*	*
15.04.2025	53,2	54,6	54,3	45,0	60,5
16.04.2025	55,1	48,9	56,2	47,0	57,0
17.04.2025	51,3	51,7	49,4	54,4	58,3
18.04.2025	49,3	55,7	49,1	50,1	61,3
19.04.2025	53,9	45,0	49,7	58,5	57,2
20.04.2025	55,5	78,4	55,0	56,7	83,6
21.04.2025	51,7	51,1	51,7	51,8	57,7
22.04.2025	56,4	54,0	56,5	56,1	61,1
23.04.2025	51,2	52,3	51,1	51,6	58,4
24.04.2025	54,5	54,4	55,0	52,7	60,7
25.04.2025	54,5	49,9	53,3	56,8	58,3
26.04.2025	57,8	40,8	58,7	53,2	57,2
27.04.2025	54,0	52,3	54,3	52,9	59,0
28.04.2025	57,2	54,0	57,6	55,7	61,2
29.04.2025	56,5	53,4	56,2	57,3	60,9
30.04.2025	57,1	53,9	57,0	57,3	61,3
Gesamt	55,4	64,1	55,8	53,8	69,5

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.04.2025	40,3	50,8	40,1	40,8	56,2
02.04.2025	45,6	49,2	46,5	40,3	54,8
03.04.2025	48,5	51,1	49,4	44,2	56,8
04.04.2025	46,9	53,5	46,6	47,9	59,0
05.04.2025	43,6	40,0	44,7	35,9	47,0
06.04.2025	48,5	50,4	49,0	46,4	56,3
07.04.2025	48,3	54,1	47,9	49,2	59,7
08.04.2025	45,4	54,2	45,5	45,3	59,6
09.04.2025	48,9	54,6	48,2	50,4	60,2
10.04.2025	49,6	54,9	49,1	50,8	60,5
11.04.2025	49,1	54,3	49,1	49,0	59,9
12.04.2025	44,9	42,6	46,1	28,2	49,1
13.04.2025	50,5	*	51,1	47,8	*
14.04.2025	*	51,5	*	*	*
15.04.2025	46,0	54,4	46,7	42,3	59,7
16.04.2025	46,5	48,2	47,6	39,1	54,1
17.04.2025	47,8	51,5	47,0	49,6	57,3
18.04.2025	47,8	54,1	46,9	49,6	59,7
19.04.2025	46,9	44,3	47,9	39,3	51,0
20.04.2025	49,6	46,8	50,4	45,4	53,7
21.04.2025	46,2	50,8	47,0	42,3	56,4
22.04.2025	49,4	53,8	48,8	50,7	59,6
23.04.2025	45,6	51,3	45,2	46,6	56,9
24.04.2025	49,3	54,1	48,4	51,4	59,9
25.04.2025	46,2	49,6	46,4	45,5	55,4
26.04.2025	47,2	38,8	48,1	42,7	48,3
27.04.2025	43,7	51,8	42,2	46,5	57,3
28.04.2025	48,3	53,8	48,9	45,5	59,3
29.04.2025	49,1	49,6	48,8	50,0	56,0
30.04.2025	47,1	53,6	45,7	49,7	59,2
Gesamt	47,6	52,0	47,7	47,3	57,7

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch MP 9 Hohenheida April 2025

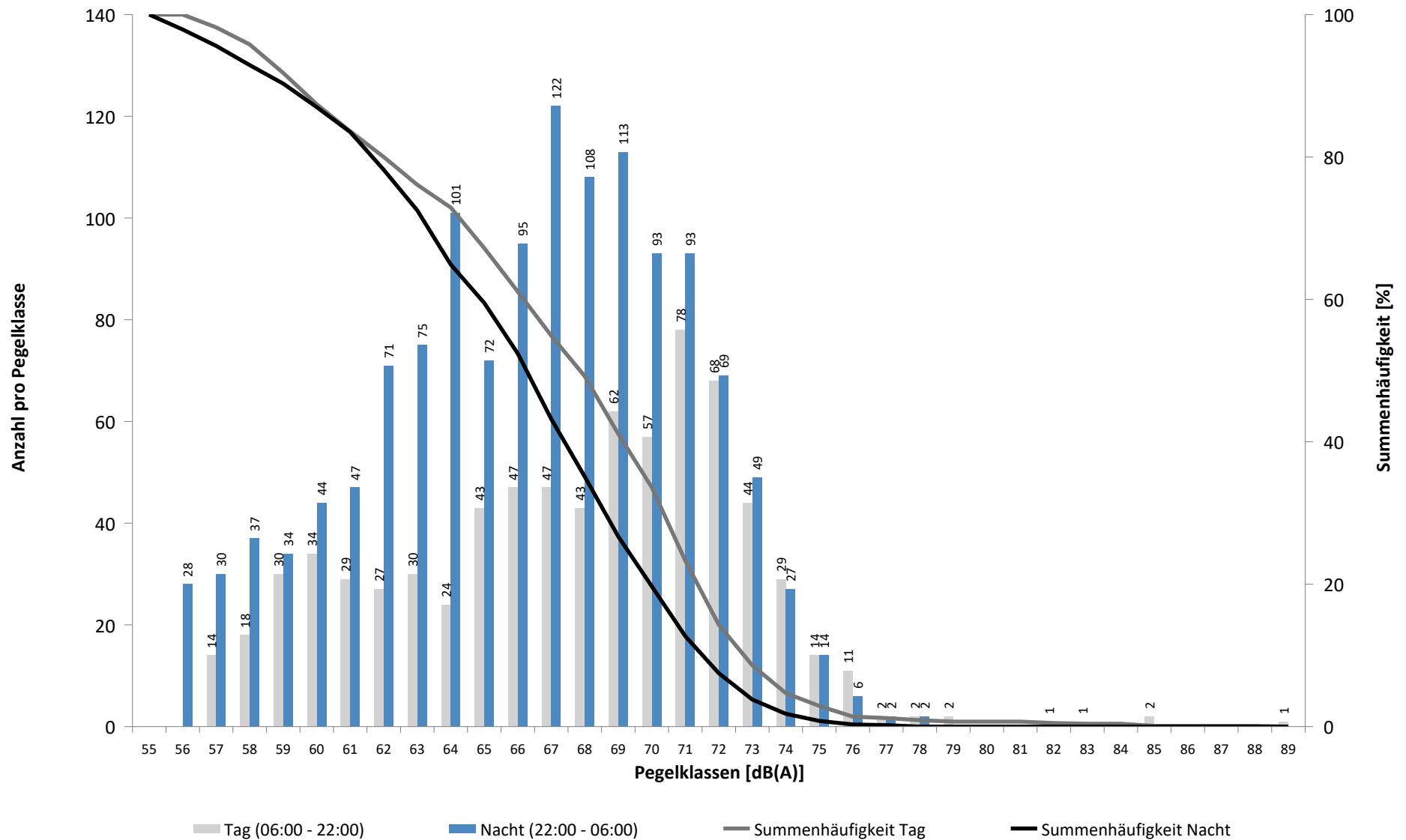
Fluggeräusch: Tag 47,6 dB(A) Nacht 52,0 dB(A)



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 9 Hohenheida

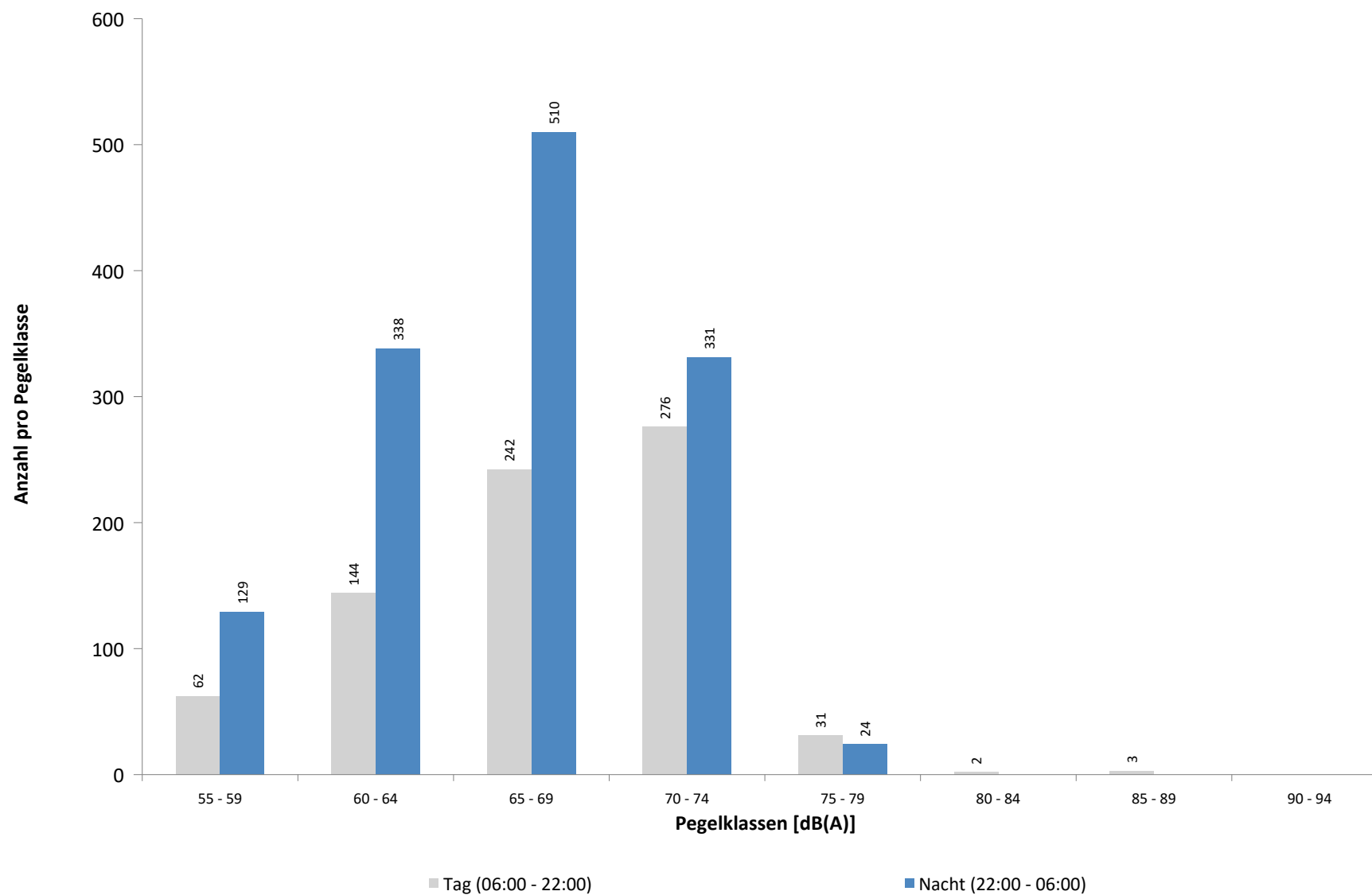
April 2025



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 9 Hohenheida

April 2025



Ausfallzeiten

MP 9 Hohenheida

April 2025

Beginn	Ende	Dauer [s]
--------	------	--------------

Gesamtausfalldauer 1504 Minuten

13.04.2025 15:21:00	13.04.2025 15:51:00	1800
14.04.2025 00:00:00	15.04.2025 00:00:00	86400
16.04.2025 08:00:02	16.04.2025 08:01:25	83
16.04.2025 08:01:25	16.04.2025 08:01:41	16
16.04.2025 09:35:36	16.04.2025 10:04:02	1706
16.04.2025 10:04:02	16.04.2025 10:06:20	138
18.04.2025 03:09:12	18.04.2025 03:09:13	1
21.04.2025 01:45:00	21.04.2025 01:46:15	75
21.04.2025 01:46:15	21.04.2025 01:46:31	16
23.04.2025 03:09:00	23.04.2025 03:09:02	2

Ausfallgrund

Windgeschwindigkeit
Stromausfall
Stromausfall
Parameter Änderung
Stromausfall
Parameter Änderung
Zeitumstellung
Stromausfall
Parameter Änderung
Zeitumstellung

MP 10 Schkeuditz

April 2025

Geographische Position

Breitengrad	51°23'37,68"N
Längengrad	12°15'13,02"E
Höhe über NN	130 m
Seit	01.10.2007

	Fluggeräusch	
	April 2025	Letzte sechs Monate
L_{p,A,eq,Tag}	37,4 dB	37,6 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	43,6 dB	44,0 dB
L_{DEN}	49,1 dB	49,6 dB

	N1/N2	
	April 2025	Letzte sechs Monate
Tag	87,4 %	100,0 %
Nacht	100,0 %	100,0 %
Gesamt	100,0 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	54(50) dB(A)	6 s	5 s	DRN1L 26L, DRN2E 08R, DRN2S 26L, GOLAT2E 08R, GOLAT2S 26L, GOXLI1R 08R, GOXLI1V 26L, JOGGA 26L, KOJEC1R 08R, KOJEC1V 26L, LUXBO1V 26L, NEVKO1K 08R, NEVKO2E 08R, NEVKO2S 26L, ORTAG5E 08R, ORTAG5S 26L, PENEM1E 08R, PENEM1S 26L, YAWOY1V 26L

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Typenpegel
MP 10 Schkeuditz
April 2025

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A306	63,2	53,1	71,0	347
B734	63,1	53,4	69,9	31
A321	62,8	53,4	73,0	46
B77L	62,7	53,0	70,1	174
A330	62,3	54,6	67,0	37
B763	62,0	53,1	67,5	120
B738	61,5	53,2	67,1	100
A320	61,2	57,0	65,5	31
CNJ	61,2	58,0	67,7	15
A21N	61,0	53,3	68,4	16
B752	60,4	53,1	71,8	320

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B752	60,5	53,0	70,3	48
B77L	60,0	53,5	66,6	27
B738	59,7	53,3	68,2	24
B763	59,6	53,0	65,4	22
A306	58,5	53,0	66,9	87

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP 10 Schkeuditz

April 2025

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.04.2025	2	12	2	15	100,0	100,0	100,0		46,5	38,5
02.04.2025	3	22	2	23	66,7	100,0	100,0		48,1	40,3
03.04.2025	0	26	6	22		84,6	100,0		46,1	40,9
04.04.2025	2	22	1	20	50,0	90,9	100,0		57,6	41,2
05.04.2025	1	10	4	12	100,0	100,0	100,0		48,4	36,3
06.04.2025	0	11	2	8		72,7	100,0		43,9	34,0
07.04.2025	12	2	7	3	58,3	100,0	100,0		63,3	35,7
08.04.2025	4	13	2	9	50,0	69,2	100,0		46,7	35,9
09.04.2025	8	4	0	6	0,0	100,0	100,0		48,2	34,9
10.04.2025	12	5	4	3	33,3	60,0	100,0		45,4	33,0
11.04.2025	10	1	2	7	20,0	100,0	100,0		47,8	37,4
12.04.2025	5	1	1	5	20,0	100,0	100,0		47,8	34,9
13.04.2025	6	4	4	7	66,7	100,0	97,0	W	44,9	32,8
14.04.2025	2	6	0	8	0,0	100,0	100,0		47,6	39,3
15.04.2025	3	24	2	18	66,7	75,0	100,0		46,2	36,8
16.04.2025	3	18	5	20	100,0	100,0	100,0		45,5	36,4
17.04.2025	1	2	5	1	100,0	50,0	100,0		45,8	28,8
18.04.2025	5	5	2	5	40,0	100,0	100,0		42,8	31,7
19.04.2025	2	7	1	6	50,0	85,7	100,0		43,0	35,3
20.04.2025	2	14	1	10	50,0	71,4	100,0		43,2	37,6
21.04.2025	5	2	1	4	20,0	100,0	100,0		41,4	32,8
22.04.2025	7	3	3	6	42,9	100,0	100,0		47,0	38,6
23.04.2025	1	17	2	18	100,0	100,0	100,0		47,6	38,6
24.04.2025	3	18	0	17	0,0	94,4	100,0		46,8	37,6
25.04.2025	4	19	6	19	100,0	100,0	100,0		46,3	38,8
26.04.2025	2	26	1	29	50,0	100,0	100,0		46,4	39,0
27.04.2025	0	29	0	25		86,2	100,0		43,7	38,9
28.04.2025	8	8	3	6	37,5	75,0	100,0		45,7	38,2
29.04.2025	6	7	2	6	33,3	85,7	100,0		54,3	40,5
30.04.2025	2	11	1	1	50,0	9,1	100,0		58,9	23,7
Gesamt	121	349	72	339	59,5	97,1	100,0		52,1	37,4

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP 10 Schkeuditz

April 2025

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.04.2025	5	64	0	67	0,0	100,0	100,0		49,5	48,6	0,62
02.04.2025	12	71	1	70	8,3	98,6	100,0		47,9	46,3	0,37
03.04.2025	9	64	1	59	11,1	92,2	100,0		48,1	46,4	0,35
04.04.2025	5	2	3	5	60,0	100,0	100,0		47,1	35,5	0,03
05.04.2025	2	6	0	6	0,0	100,0	100,0		42,6	36,4	0,04
06.04.2025	0	52	0	47		90,4	100,0		47,8	45,6	0,35
07.04.2025	19	6	8	6	42,1	100,0	100,0		48,3	39,0	0,09
08.04.2025	14	5	5	33	35,7	100,0	100,0		47,1	40,1	0,14
09.04.2025	15	5	35	30	100,0	100,0	100,0		50,1	44,0	0,27
10.04.2025	15	8	26	52	100,0	100,0	100,0		51,7	47,4	0,63
11.04.2025	13	1	37	6	100,0	100,0	100,0		50,2	42,3	0,12
12.04.2025	0	4	0	3		75,0	100,0		35,6	28,5	0,01
13.04.2025	3	8	2	30	66,7	100,0	100,0		47,7	42,6	0,28
14.04.2025	6	67	2	66	33,3	98,5	100,0		47,2	46,0	0,49
15.04.2025	7	6	2	49	28,6	100,0	100,0		47,2	43,1	0,32
16.04.2025	12	19	2	25	16,7	100,0	100,0		52,2	43,7	0,19
17.04.2025	7	5	5	24	71,4	100,0	100,0		45,0	38,3	0,08
18.04.2025	12	0	6	16	50,0		100,0		46,8	38,0	0,06
19.04.2025	2	8	0	8	0,0	100,0	100,0		38,3	35,0	0,04
20.04.2025	3	2	2	14	66,7	100,0	100,0		63,0	40,4	0,10
21.04.2025	1	7	1	53	100,0	100,0	100,0		45,2	41,7	0,22
22.04.2025	6	8	14	17	100,0	100,0	100,0		48,0	41,2	0,10
23.04.2025	9	68	0	67	0,0	98,5	100,0		48,3	47,0	0,47
24.04.2025	7	68	12	64	100,0	94,1	100,0		50,6	48,4	0,69
25.04.2025	7	25	16	25	100,0	100,0	100,0		47,9	44,4	0,25
26.04.2025	1	3	0	3	0,0	100,0	100,0		38,8	30,7	0,01
27.04.2025	1	59	0	58	0,0	98,3	100,0		46,7	45,0	0,32
28.04.2025	15	5	9	3	60,0	60,0	100,0		51,3	37,9	0,08
29.04.2025	13	8	6	0	46,2	0,0	100,0		46,2	29,6	0,01
30.04.2025	8	48	4	46	50,0	95,8	100,0		46,3	44,5	0,29
Gesamt	229	702	199	952	86,9	100,0	100,0		51,1	43,6	0,23

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 25 dB(A)

Äquivalente Dauerschallpegel

MP 10 Schkeuditz

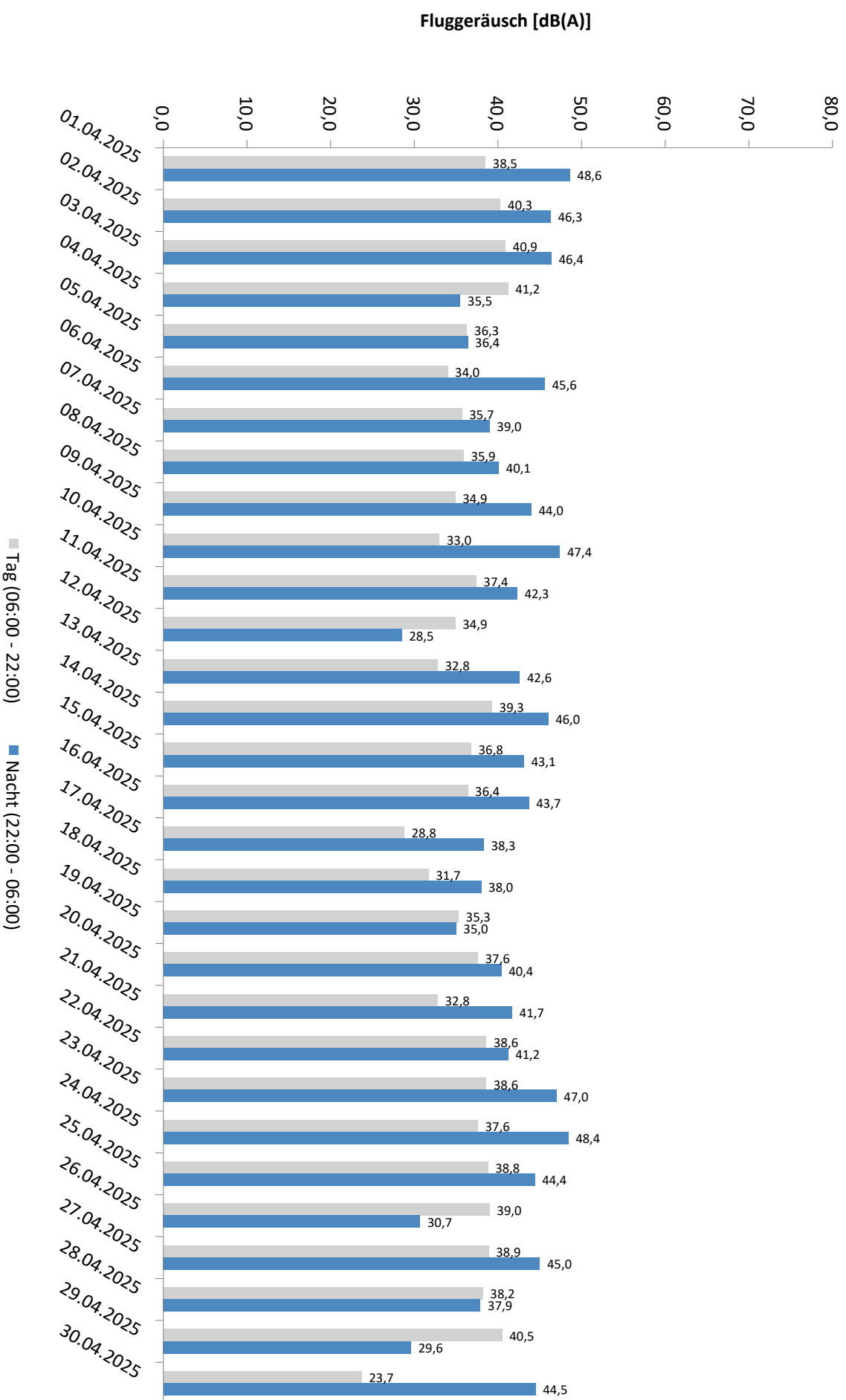
April 2025

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.04.2025	46,5	49,5	47,0	44,3	55,3
02.04.2025	48,1	47,9	48,8	44,8	54,1
03.04.2025	46,1	48,1	46,3	45,3	54,1
04.04.2025	57,6	47,1	58,8	46,5	57,6
05.04.2025	48,4	42,6	49,0	46,3	50,9
06.04.2025	43,9	47,8	42,6	46,5	53,7
07.04.2025	63,3	48,3	64,5	44,3	62,2
08.04.2025	46,7	47,1	47,4	42,7	53,2
09.04.2025	48,2	50,1	48,3	47,9	56,1
10.04.2025	45,4	51,7	45,7	44,3	57,2
11.04.2025	47,8	50,2	48,4	45,2	56,0
12.04.2025	47,8	35,6	48,5	44,8	48,0
13.04.2025	44,9	47,7	45,5	42,6	53,6
14.04.2025	47,6	47,2	48,5	42,5	53,4
15.04.2025	46,2	47,2	46,7	44,0	53,3
16.04.2025	45,5	52,2	46,1	42,9	57,7
17.04.2025	45,8	45,0	45,7	46,0	51,6
18.04.2025	42,8	46,8	42,9	42,6	52,5
19.04.2025	43,0	38,3	43,3	42,1	46,2
20.04.2025	43,2	63,0	42,4	45,1	68,2
21.04.2025	41,4	45,2	41,7	40,1	50,9
22.04.2025	47,0	48,0	47,8	43,2	54,0
23.04.2025	47,6	48,3	48,0	46,1	54,5
24.04.2025	46,8	50,6	47,5	43,4	56,2
25.04.2025	46,3	47,9	46,1	47,0	54,0
26.04.2025	46,4	38,8	47,0	43,6	47,9
27.04.2025	43,7	46,7	43,4	44,6	52,6
28.04.2025	45,7	51,3	46,7	39,7	56,8
29.04.2025	54,3	46,2	55,5	42,7	55,1
30.04.2025	58,9	46,3	60,1	45,3	58,2
Gesamt	52,1	51,1	53,1	44,6	57,3

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
	38,5	48,6	38,9	37,2	53,9
	40,3	46,3	40,5	39,4	51,8
	40,9	46,4	40,8	41,1	52,0
	41,2	35,5	41,9	37,6	43,6
	36,3	36,4	37,0	33,7	42,6
	34,0	45,6	34,9	27,8	50,9
	35,7	39,0	36,5	32,4	44,7
	35,9	40,1	36,4	33,9	45,7
	34,9	44,0	36,1	24,1	49,3
	33,0	47,4	34,2		52,6
	37,4	42,3	38,0	34,5	47,8
	34,9	28,5	35,7	30,3	36,8
	32,8	42,6	32,1	34,4	48,0
	39,3	46,0	39,2	39,4	51,5
	36,8	43,1	37,7	32,4	48,5
	36,4	43,7	37,4	27,9	49,1
	28,8	38,3	29,0	28,0	43,7
	31,7	38,0	32,3	29,4	43,5
	35,3	35,0	32,1	39,4	42,1
	37,6	40,4	37,9	36,6	46,2
	32,8	41,7	34,0		47,0
	38,6	41,2	39,7	30,0	46,9
	38,6	47,0	38,8	38,2	52,4
	37,6	48,4	38,3	34,6	53,7
	38,8	44,4	39,0	38,4	49,9
	39,0	30,7	39,4	37,3	40,5
	38,9	45,0	36,6	42,4	50,7
	38,2	37,9	39,4		44,0
	40,5	29,6	41,6	30,3	40,3
	23,7	44,5	25,0		49,8
	37,4	43,6	37,9	35,8	49,1

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch MP 10 Schkeuditz April 2025

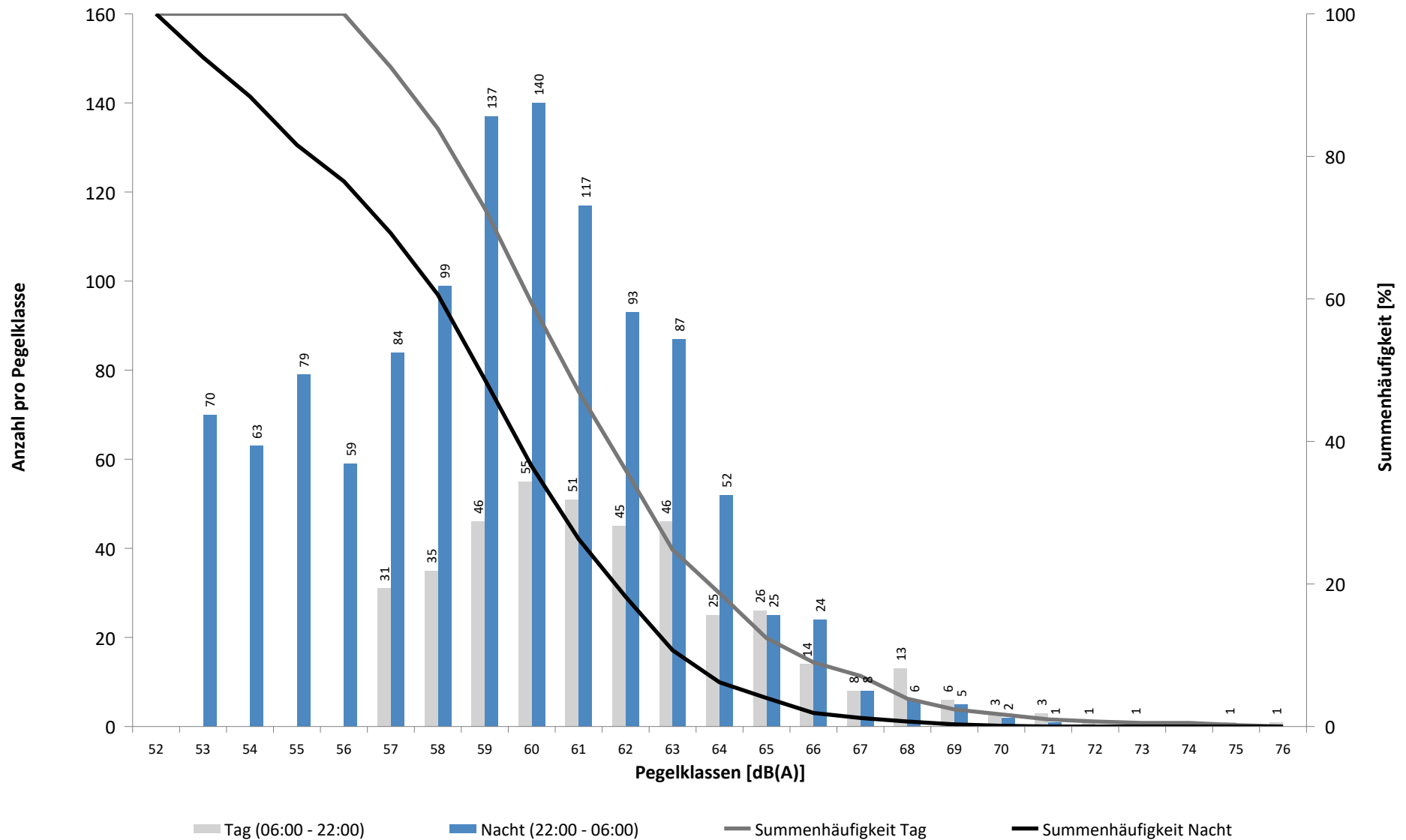
Fluggeräusch: Tag 37,4 dB(A) Nacht 43,6 dB(A)



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 10 Schkeuditz

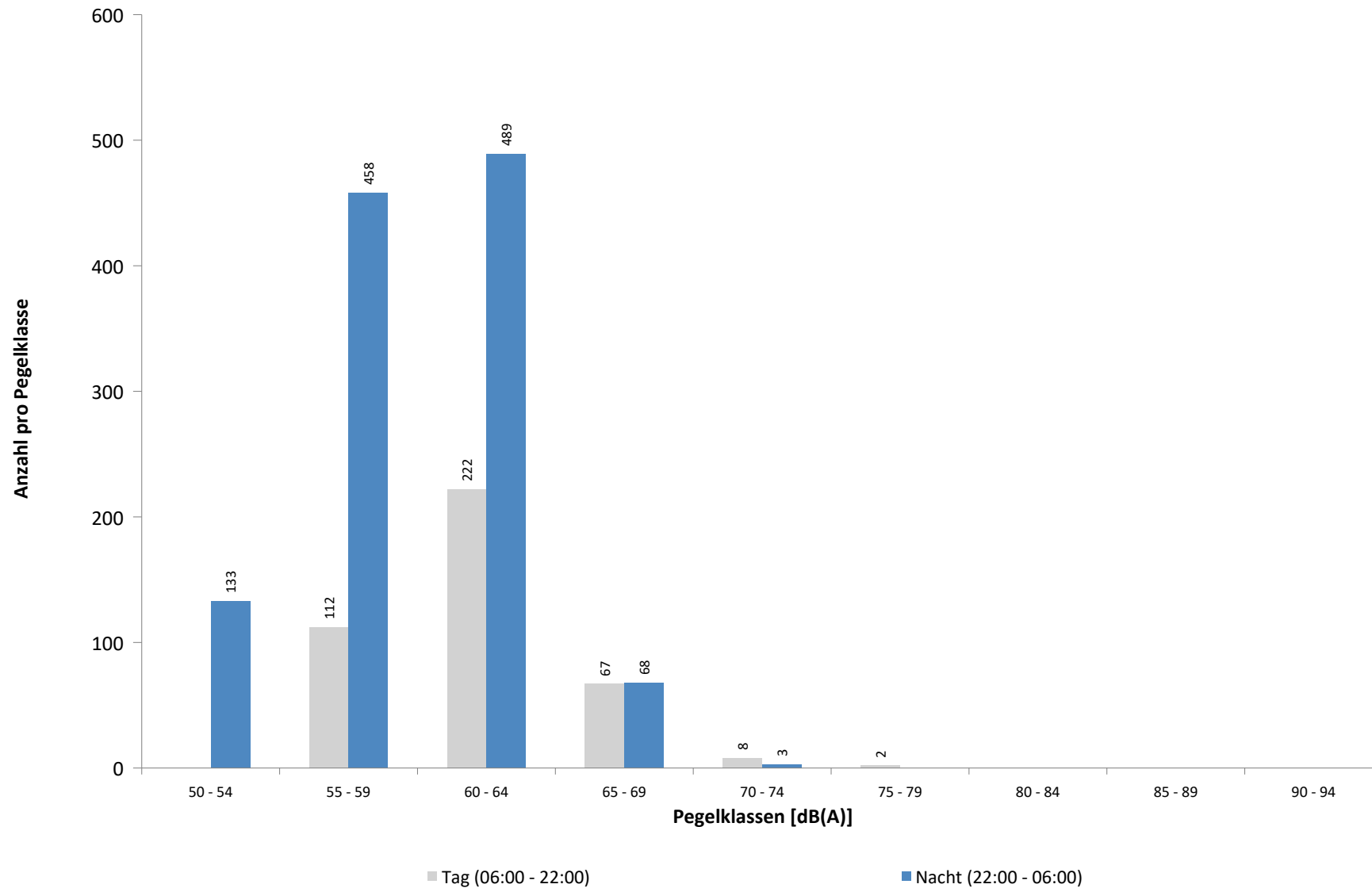
April 2025



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP 10 Schkeuditz

April 2025



Ausfallzeiten
MP 10 Schkeuditz
April 2025

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Gesamtausfalldauer 31 Minuten			
12.04.2025 02:00:50	12.04.2025 02:00:51	1	Fehler Schallpegelmesser
13.04.2025 15:21:00	13.04.2025 15:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
21.04.2025 02:45:01	21.04.2025 02:45:58	57	Stromausfall
21.04.2025 02:45:58	21.04.2025 02:46:15	17	Parameter Änderung
22.04.2025 14:46:46	22.04.2025 14:46:47	1	Fehler Schallpegelmesser
29.04.2025 16:50:45	29.04.2025 16:50:46	1	Fehler Schallpegelmesser

Runway-Benutzung

April 2025

	Anzahl Flüge	Runway 08L		Runway 26R		Runway-Benutzung [%]	
		Landungen	Starts	Landungen	Starts	Runway 08L	Runway 26R
01.04.2025	54	35	13	3	3	88,9	11,1
02.04.2025	51	34	17	0	0	100,0	0,0
03.04.2025	94	53	41	0	0	100,0	0,0
04.04.2025	58	14	15	25	4	50,0	50,0
05.04.2025	105	45	55	2	3	95,2	4,8
06.04.2025	33	11	9	10	3	60,6	39,4
07.04.2025	27	0	0	21	6	0,0	100,0
08.04.2025	35	10	4	14	7	40,0	60,0
09.04.2025	30	0	0	19	11	0,0	100,0
10.04.2025	42	0	0	28	14	0,0	100,0
11.04.2025	42	0	0	30	12	0,0	100,0
12.04.2025	45	7	5	16	17	26,7	73,3
13.04.2025	31	2	2	19	8	12,9	87,1
14.04.2025	51	22	5	15	9	52,9	47,1
15.04.2025	97	40	41	15	1	83,5	16,5
16.04.2025	119	62	54	1	2	97,5	2,5
17.04.2025	53	0	0	42	11	0,0	100,0
18.04.2025	50	0	0	34	16	0,0	100,0
19.04.2025	52	5	5	20	22	19,2	80,8
20.04.2025	26	7	9	7	3	61,5	38,5
21.04.2025	30	7	5	11	7	40,0	60,0
22.04.2025	99	0	0	61	38	0,0	100,0
23.04.2025	70	47	21	0	2	97,1	2,9
24.04.2025	55	21	12	16	6	60,0	40,0
25.04.2025	94	33	24	19	18	60,6	39,4
26.04.2025	44	24	20	0	0	100,0	0,0
27.04.2025	40	23	17	0	0	100,0	0,0
28.04.2025	40	3	3	20	14	15,0	85,0
29.04.2025	44	0	0	35	9	0,0	100,0
30.04.2025	79	19	22	27	11	51,9	48,1
Tag	1292	388	380	284	240	59,4	40,6
Nacht	398	136	19	226	17	38,9	61,1
Gesamt	1690	524	399	510	257	54,6	45,4

Runway-Benutzung

April 2025

	Anzahl Flüge	Runway 08R		Runway 26L		Runway-Benutzung [%]	
		Landungen	Starts	Landungen	Starts	Runway 08R	Runway 26L
01.04.2025	163	68	83	1	11	92,6	7,4
02.04.2025	191	87	104	0	0	100,0	0,0
03.04.2025	197	94	103	0	0	100,0	0,0
04.04.2025	133	24	27	53	29	38,3	61,7
05.04.2025	82	41	21	5	15	75,6	24,4
06.04.2025	132	27	61	16	28	66,7	33,3
07.04.2025	198	1	0	90	107	0,5	99,5
08.04.2025	189	13	14	77	85	14,3	85,7
09.04.2025	196	0	1	90	105	0,5	99,5
10.04.2025	275	0	0	131	144	0,0	100,0
11.04.2025	139	0	0	85	54	0,0	100,0
12.04.2025	102	16	6	36	44	21,6	78,4
13.04.2025	131	2	3	36	90	3,8	96,2
14.04.2025	175	58	73	17	27	74,9	25,1
15.04.2025	176	26	27	54	69	30,1	69,9
16.04.2025	213	86	39	19	69	58,7	41,3
17.04.2025	164	0	0	74	90	0,0	100,0
18.04.2025	114	0	0	67	47	0,0	100,0
19.04.2025	86	25	14	19	28	45,3	54,7
20.04.2025	82	13	16	24	29	35,4	64,6
21.04.2025	126	4	3	34	85	5,6	94,4
22.04.2025	197	1	2	80	114	1,5	98,5
23.04.2025	186	85	93	1	7	95,7	4,3
24.04.2025	183	46	91	34	12	74,9	25,1
25.04.2025	140	80	49	7	4	92,1	7,9
26.04.2025	74	38	36	0	0	100,0	0,0
27.04.2025	136	42	94	0	0	100,0	0,0
28.04.2025	183	2	5	89	87	3,8	96,2
29.04.2025	219	0	0	96	123	0,0	100,0
30.04.2025	169	26	56	55	32	48,5	51,5
Tag	1984	392	393	543	656	39,6	60,4
Nacht	2767	513	628	747	879	41,2	58,8
Gesamt	4751	905	1021	1290	1535	40,5	59,5