

# Entgeltordnung Aviation

## Kontaktdaten und Informationen des Flughafen Leipzig/Halle

### Besucheradresse

Flughafen Leipzig/Halle GmbH  
Terminalring 11  
04435 Flughafen Leipzig/Halle

### Postanschrift

Flughafen Leipzig/Halle GmbH  
P.O.B. 1  
04029 Leipzig

### Bank Details

|           |                                                                          |
|-----------|--------------------------------------------------------------------------|
| Name      | Norddeutsche Landesbank                                                  |
| Adresse   | Norddeutsche Landesbank Girozentrale<br>Breiter Weg 7<br>39104 Magdeburg |
| SWIFT-BIC | NOLADE2HXXX                                                              |
| IBAN      | DE09 2505 0000 0152 0212 42                                              |

### Allgemeine Anfragen

Telefon: +49 (0) 341 - 224 0

### Verkehrszentrale (operativer 24h Kontakt)

Telefon: +49 (0) 341 - 224 1130  
Fax: +49 (0) 341 - 224 1175  
E-Mail: [verkehrszentrale@leipzig-halle-airport.de](mailto:verkehrszentrale@leipzig-halle-airport.de)  
SITA: LEJKOXH

### Verkehrsabrechnung

E-Mail: [fibu@leipzig-halle-airport.de](mailto:fibu@leipzig-halle-airport.de)

# Inhalt

|                                                                                                         |           |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>Kontaktdaten und Informationen des Flughafen Leipzig/Halle</b>                                       | <b>2</b>  |
| <b>Inhalt</b>                                                                                           | <b>3</b>  |
| <b>Verzeichnis der Änderungen</b>                                                                       | <b>4</b>  |
| <b>Verzeichnis der Abkürzungen</b>                                                                      | <b>6</b>  |
| <b>1. Allgemeine Geschäftsbedingungen</b>                                                               | <b>7</b>  |
| <b>2. Lande-, Passagier-, Sicherheits- und Abstellentgelte</b>                                          | <b>10</b> |
| 2.1. Allgemeines                                                                                        | 10        |
| 2.2. Gewichtsbezogenes Landeentgelt                                                                     | 11        |
| 2.3. Lärmbezogenes Landeentgelt                                                                         | 12        |
| 2.4. Rabattsystem für gewichtsbezogene und lärmbezogene Landeentgelte                                   | 13        |
| 2.5. Passagierentgelt                                                                                   | 15        |
| 2.6. Sicherheitsentgelt                                                                                 | 15        |
| 2.7. Abstellentgelt                                                                                     | 16        |
| 2.8. Night Stop Incentive                                                                               | 17        |
| 2.9. Sonderregelungen                                                                                   | 17        |
| 2.10. Behördliche Genehmigung                                                                           | 18        |
| <b>3. Passagierbezogene Abfertigungsentgelte – CUPPS und PRM</b>                                        | <b>19</b> |
| 3.1. Allgemeines                                                                                        | 19        |
| 3.2. CUPPS-Entgelt                                                                                      | 20        |
| 3.3. PRM-Entgelt                                                                                        | 20        |
| <b>4. Bodenabfertigungsdienste</b>                                                                      | <b>21</b> |
| 4.1 Regeln und Beschreibungen                                                                           | 21        |
| 4.2. Leistungsverzeichnis für die Nutzung der Zentralen Infrastruktureinrichtungen der Bodenabfertigung | 25        |
| 4.3. Leistungsverzeichnis für die Bodenverkehrsdienste                                                  | 27        |
| 4.4. Verzeichnis der Nutzungsentgelte für die Zentrale Infrastruktur der Bodenabfertigung               | 30        |
| 4.5. Verzeichnis der Handlingsentgelte (Bodenverkehrsdienste)                                           | 33        |
| 4.6. Zuschläge / Ermäßigungen bei Entgelten gemäß 4.4., 4.5. und 4.10                                   | 36        |
| 4.7. Entgelte für Sonderleistungen der Bodenabfertigung                                                 | 37        |
| 4.8. Entgelte für den Bereich der Allgemeinen Luftfahrt                                                 | 42        |
| 4.9. Frachtabfertigungen                                                                                | 44        |
| 4.10. Fluggastabfertigung und Operations                                                                | 45        |

## Verzeichnis der Änderungen

| Nummer der Änderung | folgende Seiten vernichten  |            | folgende Seiten einfügen           |            |
|---------------------|-----------------------------|------------|------------------------------------|------------|
|                     | Seite alt                   | Datum      | Seite neu                          | Datum      |
| 00 / 14             | 1 bis 39                    | 01.05.2014 | 1 bis 39                           | 01.07.2014 |
| 01 / 14             | 29                          | 01.07.2014 | 29                                 | 01.08.2014 |
|                     | 38 bis 39                   | 01.07.2014 | 38 bis 40                          | 01.08.2014 |
| 02 / 15             | 11                          | 01.08.2014 | 11                                 | 17.02.2015 |
| 03 / 15             | 34, 37                      | 17.02.2015 | 34,37                              | 12.03.2015 |
| 04 / 15             | 8,14,30 bis 32              | 12.03.2015 | 8,14,30 bis 32                     | 01.07.2015 |
| 05 / 15             | 36, 39, 40                  | 01.07.2015 | 36, 39, 40                         | 01.08.2015 |
| 01 / 16             | 11, 13,<br>27 bis 29, 32    | 01.08.2015 | 11, 13,<br>27 bis 29, 32           | 01.01.2016 |
| 02 / 16             | 3, 7, 16, 17, 34, 35        | 01.01.2016 | 3, 7, 16, 17, 34, 35               | 01.04.2016 |
| 03 / 16             | 38                          | 01.04.2016 | 38                                 | 01.08.2016 |
| 01 / 17             | 11, 13, 17<br>27-32         | 01.08.2016 | 11, 13, 17<br>27-32                | 01.01.2017 |
| 02 / 17             | 14, 15                      | 01.01.2017 | 14, 15                             | 01.04.2017 |
| 03 / 17             | 3                           | 01.04.2017 | 3, 41                              | 01.05.2017 |
| 01 / 18             | 11 bis 15,<br>34 bis 37     | 01.05.2017 | 11 bis 15,<br>34 bis 37            | 01.04.2018 |
| 01 / 19             | 4, 11, 13, 17               | 01.04.2018 | 4, 11, 13, 17                      | 01.01.2019 |
| 02 / 19             | 18 bis 41                   | 01.01.2019 | 18 bis 42                          | 01.04.2019 |
| 03 / 19             | 11 bis 13, 15               | 01.04.2019 | 11 bis 13, 15                      | 01.05.2019 |
| 04 / 19             | 37                          | 01.05.2019 | 37                                 | 01.07.2019 |
| 01 / 20             | 11                          | 01.07.2019 | 11                                 | 01.01.2020 |
| 01 / 22             | 31 bis 33, 35 bis<br>38, 42 | 01.11.2021 | 31 bis 33, 35 bis<br>38, 42 bis 43 | 01.01.2022 |
| 02 / 22             | 28 bis 30                   | 01.01.2022 | 28 bis 30                          | 01.04.2022 |
| 03 / 22             | 35                          | 01.04.2022 | 35                                 | 01.10.2022 |
| 04 / 22             | 17, 18<br>34 bis 39         | 01.10.2022 | 17, 18<br>34 bis 39                | 01.11.2022 |
| 01 / 23             | 39                          | 01.11.2022 | 39                                 | 01.01.2023 |
| 02 / 23             | 9 bis 15<br>28, 33 bis 43   | 01.01.2023 | 9 bis 15<br>28, 33 bis 43          | 01.04.2023 |
| 01 / 24             | 5, 10, 11, 13, 14,<br>43    | 01.04.2023 | 5, 10, 11, 13, 14,<br>43           | 01.01.2024 |
| 02 / 24             | 17 bis 43                   | 01.01.2024 | 17 bis 42                          | 01.04.2024 |
| 03 / 24             | 10 bis 14                   | 01.04.2024 | 10 bis 14                          | 01.05.2024 |
| 04 / 24             | 41                          | 01.05.2024 | 41                                 | 01.11.2024 |

| Nummer der<br>Änderung | folgende Seiten vernichten |            | folgende Seiten einfügen |            |
|------------------------|----------------------------|------------|--------------------------|------------|
|                        |                            |            |                          |            |
| 05 / 24                | 12 bis 13                  | 01.11.2024 | 13 bis 14                | 01.12.2024 |
| 06 / 24                | 16, 33 bis 37, 41          | 01.11.2024 | 17, 34 bis 38, 42        | 01.12.2024 |
| 01 / 25                | 12 bis 15                  | 01.12.2024 | 12 bis 18                | 01.01.2025 |
| 02 / 25                | 45 bis 46                  | 01.01.2025 | 45 bis 46                | 01.04.2025 |

## Verzeichnis der Abkürzungen

|           |                                                          |
|-----------|----------------------------------------------------------|
| AFM       | Airplane Flight Manual                                   |
| AHM       | Airport Handling Manual                                  |
| AWB       | Air Way Bill                                             |
| Bd.       | Band                                                     |
| BGB       | Bürgerliches Gesetzbuch                                  |
| BMVBS     | Bundesministerium für Verkehr, Bau- und Stadtentwicklung |
| CC        | Cargo Charge                                             |
| dB        | Decibel                                                  |
| DGR       | Dangerous Goods Regulations                              |
| EPNdB     | Effective Perceived Noise Decibel                        |
| EU        | Europäische Union                                        |
| FBO       | Flughafenbenutzungsordnung                               |
| FLHG      | Flughafen Leipzig/Halle GmbH                             |
| GAT       | General Aviation Terminal                                |
| HUM       | Human Remains                                            |
| IATA      | International Air Transport Association                  |
| ICAO      | International Civil Aviation Organization                |
| LFZ.-Kat. | Luftfahrzeug Kategorie                                   |
| LUC       | Load Unit Control                                        |
| LVG       | Luftverkehrsgesellschaft                                 |
| MTOW      | Maximum Take Off Weight                                  |
| NfL       | Nachrichten für Luftfahrer                               |
| PER       | Perishable Goods                                         |
| PRM       | Person with Reduced Mobility                             |
| RRY       | Radioactive Material                                     |
| SCM       | Supply Chain Management                                  |
| Std.      | Stunde                                                   |
| TKR       | Tiefkühlraum                                             |
| ULD       | Unit Load Device                                         |
| UStG      | Umsatzsteuergesetz                                       |
| VAL       | Valuable Transport                                       |

## 1. Allgemeine Geschäftsbedingungen

### 1.1

Alle durch die Flughafen Leipzig/Halle GmbH erbrachten Lieferungen, Leistungen und Angebote erfolgen ausschließlich auf Grund dieser Geschäftsbedingungen. Diese gelten somit auch für alle künftigen Geschäftsbeziehungen, auch wenn sie nicht nochmals ausdrücklich vereinbart werden.

### 1.2

Mit der Erteilung eines Auftrages erkennt der Auftraggeber stillschweigend, und ohne dass es weiterer besonderer Vereinbarungen im Einzelfall bedarf, die nachstehenden Bedingungen an. Die Einkaufsbedingungen des Auftraggebers verpflichten die Flughafen Leipzig/Halle GmbH nicht, auch wenn sie ihnen nicht ausdrücklich widerspricht.

### 1.3

Die Flughafenbenutzungsordnung (FBO) in ihrer jeweils gültigen Fassung ist Vertragsgegenstand.

### 1.4

Die Flughafen Leipzig/Halle GmbH ist berechtigt, ohne Zustimmung des Auftraggebers ihre Rechte und Pflichten aus Verträgen auf einen Dritten zu übertragen. Soweit es sich um einen Kauf-, Dienst- oder Werkvertrag handelt, hat der Auftraggeber das Recht, ab Übertragung der Rechte auf einen Dritten mit sofortiger Wirkung vom Vertrag zurückzutreten.

### 1.5

Aufträge und Vereinbarungen sowie Nebenabreden - auch diejenigen unserer Erfüllungsgehilfen und Vertriebspartner - werden erst durch schriftliche Bestätigung oder Ausführung seitens der Flughafen Leipzig/Halle GmbH rechtsverbindlich.

### 1.6

Die in Preislisten und Angeboten angegebenen Preise sind freibleibend. Alle in der Entgeltordnung aufgeführten Preise sind Nettopreise ohne Mehrwertsteuer. Umsatzsteuer ist gesondert zu entrichten, wenn nicht eine Steuerbefreiung nach dem Umsatzsteuergesetz (UStG) vorliegt.

#### 1.7

Jede von der Flughafen Leipzig/Halle GmbH erteilte Auftragsbestätigung oder Auftragsausführung erfolgt unter der Voraussetzung geordneter Zahlungsfähigkeit des Entgeltschuldners. Ergeben Auskünfte oder sonstige Umstände Anhaltspunkte für eine Gefährdung des Forderungsausgleichs durch den Auftraggeber, so ist die Flughafen Leipzig/Halle GmbH berechtigt, die Ausführung anstehender Aufträge zu unterbrechen und mit dem Auftraggeber zu Liefer- und Zahlungsmodalitäten unverzüglich in Verhandlung zu treten. Führen die Verhandlungen zu keinem Ergebnis, ist die Flughafen Leipzig/Halle GmbH berechtigt, sämtliche Aufträge nur Zug um Zug gegen Zahlung oder Sicherheitsleistung auszuführen.

#### 1.8

Wenn in einzelvertraglich vereinbarten Zahlungsbedingungen oder den Bestimmungen zur Leistungsdurchführung der Entgeltordnung nichts anderes bestimmt ist,

- werden Rechnungen am Tage der Ausführung des Auftrages ausgestellt,
- wird die Zahlung der vereinbarten Preise unmittelbar nach Auftragsausführung in voller Höhe spesen- und abzugsfrei fällig,
- sind Rechnungsbeträge zahlbar in inländisch gesetzlichen Zahlungsmitteln.

Die Flughafen Leipzig/Halle GmbH akzeptiert die bare Zahlung mittels gültiger Kreditkarten von Eurocard/Mastercard, Visa, Diners Club International und American Express sowie mit gültiger EC-Karte (Maestro) bzw. EC-Servicecard.

Von bar zahlenden Schuldnern, welche die Entgelte nicht vor dem Start entrichtet haben, werden bei der Rechnungslegung Verwaltungskosten in Höhe von **10,00 EUR** je Rechnung erhoben.

Von einer Barzahlung kann nur abgesehen werden, wenn der Entgeltschuldner entweder eine Vorauszahlung geleistet oder der Flughafen Leipzig/Halle GmbH eine Sicherheitsleistung (bis zur Höhe des voraussichtlichen Umsatzes im kommenden Dreimonatszeitraum) in Form eines Depositums bzw. einer selbstschuldnerischen Bankgarantie einer Bank mit Sitz in der Bundesrepublik Deutschland, der Schweiz oder der Europäischen Union zur Verfügung gestellt hat.

Die Flughafen Leipzig/Halle GmbH behält sich eine Änderung der Entgelte und des Leistungsumfanges vor. Sie wird die Entgeltschuldner rechtzeitig darüber informieren.

#### 1.9

Ist in der vertraglich vereinbarten Zahlungsbedingung die Gewährung eines Skontoabzuges vorgesehen, so ist dieser nicht zulässig, wenn zu noch offenen Rechnungen der Flughafen Leipzig/Halle GmbH ein vereinbartes Zahlungsziel überschritten wurde.

#### 1.10

Im Falle der Nichteinhaltung der vertraglich vereinbarten Zahlungsfrist ist die Flughafen Leipzig/Halle GmbH berechtigt, vom Tage des Eintretens des Zahlungsverzuges an Verzugszinsen in Höhe von 2% pro angefangenen Monat bis zu der in § 288 (1) BGB bestimmten Höhe für das Jahr zu berechnen, wenn vertraglich keine hiervon abweichende Regelung getroffen wird, und künftig Barzahlung zu verlangen.

#### 1.11

Beanstandungen zu Qualität, Menge oder Preisen der ausgeführten Aufträge müssen, soweit es sich um offene Mängel handelt, der Flughafen Leipzig/Halle GmbH spätestens innerhalb von 14 Tagen nach Rechnungslegung schriftlich angezeigt werden.

Die Zurückhaltung von Zahlungen wegen nicht anerkannter Mängelrügen, die Aufrechnung mit bestrittenen Gegenforderungen sowie unberechtigte Abzüge jeglicher Art sind unzulässig.

#### 1.12

Im Falle berechtigter Mängelrügen leistet die Flughafen Leipzig/Halle GmbH nach eigener Wahl kostenfrei Ersatz oder gewährt Preisminderung oder tritt teilweise oder ganz vom Vertrag zurück. Alle darüber hinausgehenden Ansprüche, gleich aus welchem Rechtsgrund, sind ausgeschlossen.

#### 1.13

Die Flughafen Leipzig/Halle GmbH haftet nur für Schäden, die durch ihre Organe oder eigene Mitarbeiter vorsätzlich oder grob fahrlässig verursacht wurden. Für Folgeschäden haftet die Flughafen Leipzig/Halle GmbH nicht.

Der Flughafen haftet gegenüber Anschlussnutzern im Rahmen der Stromversorgung für Schäden, die diesen durch eine Unterbrechung oder durch Unregelmäßigkeiten in der Nutzung des Anschlusses entstehen, entsprechend § 18 der Verordnung über Allgemeine Bedingungen für den Netzanschluss und dessen Nutzung für Elektrizitätsversorgung in Niederspannung (Niederspannungsverordnung – NAV, BGBl I 2006, 2477) vom 01.11.2006.

#### 1.14

Eine von der Flughafen Leipzig/Halle GmbH entgegen den vorgenannten Verkaufs- und Lieferbedingungen gewährte Nachsicht oder Vergünstigung bedeutet grundsätzlich keine Abweichung von diesen Bedingungen.

Sollten einzelne der vorgenannten Verkaufs- und Zahlungsbedingungen unwirksam sein, so wird die Gültigkeit der übrigen Bedingungen hierdurch nicht berührt. Abweichungen bedürfen in jedem Fall der Schriftform.

#### 1.15

Erfüllungsort ist der Flughafen Leipzig/Halle.

Soweit es sich um einen Vertrag mit einem Kaufmann, einer juristischen Person des öffentlichen Rechts oder einem öffentlich-rechtlichen Sondervermögen handelt, ist Gerichtsstand Leipzig.

Es gilt ausschließlich das Recht der Bundesrepublik Deutschland.

#### 1.16

Diese Allgemeinen Geschäftsbedingungen sind in deutscher Sprache rechtsverbindlich. Fremdsprachige Fassungen sind nur unverbindliche Übersetzungen.

## 2. Lande-, Passagier-, Sicherheits- und Abstellentgelte

### 2.1. Allgemeines

#### 2.1.1. Schuldnerregelung

Schuldner der Lande-, Passagier-, Sicherheits-, Abstellentgelte sind:

- a) die Luftverkehrsgesellschaft, unter deren Airline-Code/Flugnummer der jeweilige Flug durchgeführt wird,
- b) die Luftverkehrsgesellschaften als Gesamtschuldner, unter deren Airline-Code/Flugnummer der jeweilige Flug durchgeführt wird (Code-Sharing),
- c) der Luftfahrzeughalter,
- d) die natürliche oder juristische Person, die das Luftfahrzeug in Gebrauch hat, ohne Halter oder Eigentümer zu sein, wie etwa Mieter oder Leasingnehmer.

#### 2.1.2. Ausnahmeregelung

Steht der zu berechnende Start in unmittelbarem Zusammenhang mit einer vorausgegangenen Notlandung wegen technischer Störungen am Luftfahrzeug oder wegen ausgeübter oder angedrohter Gewaltanwendung, ist - sofern der Flughafen nicht ohnehin planmäßiger Zielflughafen dieser vorausgegangenen Landung war - kein Lande-, Passagier- und Sicherheitsentgelt zu entrichten. Ausweichlandungen und Tankstops sind keine Notlandungen.

#### 2.1.3. Zahlungsbedingungen

Die Lande-, Passagier-, Sicherheits-, Abstellentgelte sind vor dem Abflug in EURO zu entrichten. In besonderen Fällen können sie nach vorheriger Vereinbarung mit dem Flughafenunternehmer nachträglich entrichtet werden.

#### 2.1.4. Umsatzsteuer

Die Lande-, Passagier-, Sicherheits-, Abstellentgelte sind Entgelte im Sinne von § 10 Absatz 1 des Umsatzsteuergesetzes. Der Entgeltschuldner hat daher die Umsatzsteuer zusätzlich zu entrichten, wenn nicht eine Steuerbefreiung nach dem Umsatzsteuergesetz (UStG) vorliegt.

## 2.2. Gewichtsbezogenes Landeentgelt

### 2.2.1. Gewichtsbezogenes Landeentgelt - Zahlungspflicht

Für jedes Flugereignis (Landing und darauffolgender Start) eines Luftfahrzeuges auf dem Flughafen Leipzig/Halle ist ein gewichtsbezogenes Landeentgelt an den Flughafenunternehmer zu entrichten.

Das nach dem Höchstabfluggewicht des Luftfahrzeuges bemessene gewichtsbezogene Landeentgelt ist auch bei einer Bodenberührung mit unmittelbar anschließendem Beschleunigen und Starten des Luftfahrzeuges (touch-and-go) zu entrichten.

### 2.2.2. Gewichtsbezogenes Landeentgelt - Bemessung: Höchstabfluggewicht

Das gewichtsbezogene Landeentgelt bemisst sich unabhängig von den jeweiligen Einsatzkriterien nach dem in der Zulassungsurkunde verzeichneten höchsten Abfluggewicht des Luftfahrzeuges (Maximum Take Off Weight - MTOW).

Das MTOW ist nachzuweisen durch das Airplane Flight Manual (AFM) - Basic Manual-Section for Weight Limitations. Bis zur Vorlage dieser Unterlagen wird das höchste bekannte MTOW dieses Flugzeugtyps zu Grunde gelegt. Rückwirkende Erstattungen erfolgen nicht.

Die Mitteilung der notwendigen Flugzeugregistrierungsdaten (Typ, MTOW, Triebwerkstyp (Engine UID Nummer), Lärmpegel (Lärmschutzzeugnis), Konfiguration) erfolgt unter:

**ac\_registration@mdf-ag.com**

Das nach dem Höchstabfluggewicht des Luftfahrzeuges bemessene Landeentgelt beträgt:

| <b>Luftfahrzeuge<br/>die den folgenden Bedingungen entsprechen:</b>                   |               | <b>≤ 2.000 kg Höchstabfluggewicht</b>           |
|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------|-------------------------------------------------|
| ICAO Anhang 16 Bd. I: Kapitel 3, Kapitel 6(-8 dB (A)), Kapitel 10 (-3 bis -8 dB (A)), |               | <b>25,39 EUR</b>                                |
| ICAO Anhang 16, Bd. I: Kapitel 5, Kapitel 6, Kapitel 8, Kapitel 10, Kapitel 11        |               | <b>52,84 EUR</b>                                |
| ohne Zulassung nach ICAO<br>Anhang 16                                                 | 06:00 – 21:59 | <b>62,45 EUR</b>                                |
|                                                                                       | 22:00 – 05:59 | <b>122,99 EUR</b>                               |
|                                                                                       |               | (je Flugereignis)                               |
| <b>Luftfahrzeuge</b>                                                                  |               | <b>&gt; 2.000 kg Höchstabfluggewicht</b>        |
| gewichtsbezogenes Landeentgelt                                                        |               | <b>5,12 EUR</b>                                 |
|                                                                                       |               | (je angefangene 1.000 kg Höchstabfluggewichtes) |

## 2.3. Lärmbezogenes Landeentgelt

### 2.3.1. Lärmbezogenes Landeentgelt - Zahlungspflicht

Für jedes Flugereignis (Landung und darauffolgender Start) eines Luftfahrzeuges auf dem Flughafen Leipzig/Halle ist ein lärmbezogenes Landeentgelt an den Flughafenunternehmer zu entrichten.

Das nach dem Lärmpegel des Luftfahrzeuges bemessene lärmbezogene Landeentgelt ist auch bei einer Bodenberührung mit unmittelbar anschließendem Beschleunigen und Starten des Luftfahrzeuges (touch-and-go) zu entrichten.

### 2.3.2. Lärmbezogenes Landeentgelt - Bemessung: Lärmpegel

Das lärmbezogene Landeentgelt bemisst sich nach Festbeträgen je Lärmklasse für Luftfahrzeuge mit einem Höchstabfluggewicht von über 2.000 kg MTOW pro Flugereignis (Landung und darauffolgender Start) eines Luftfahrzeuges. Zusätzlich wird ein Zuschlag auf das lärmbezogene Landeentgelt für die Nachtstunden (Nachtzuschlag) erhoben.

Das lärmbezogene Landeentgelt ist pro Flugereignis (Landung und darauffolgender Start) zu entrichten.

Die Einteilung der Fluggeräte in Lärmklassen erfolgt nach dem Durchschnitt der vorgelegten EPNdB Werte für Lateral-, Lande- und Überfluglärmpegel (LTO Zyklus) gemäß Lärmschutzzeugnis.

Bis zur Vorlage eines Lärmschutzzeugnisses werden die höchsten bekannten Lärmwerte (LTO Zyklus) dieses Flugzeug- und Triebwerktyps zu Grunde gelegt. Rückwirkende Erstattungen erfolgen nicht.

| Lärmklasse (LK) | Lärmwerte [EPNdB] | Lärmbezogenes Landeentgelt | Nachtzuschlag (Abflug und Ankunft*) | Nachtzuschlag (Abflug oder Ankunft**) |
|-----------------|-------------------|----------------------------|-------------------------------------|---------------------------------------|
| LK 0            | 77,00 bis 79,99   | <b>6,00 EUR</b>            | 425 %                               | 212,5 %                               |
| LK 1            | 80,00 bis 81,99   | <b>12,53 EUR</b>           | 425 %                               | 212,5 %                               |
| LK 2            | 82,00 bis 83,99   | <b>21,93 EUR</b>           | 425 %                               | 212,5 %                               |
| LK 3            | 84,00 bis 85,99   | <b>40,73 EUR</b>           | 425 %                               | 212,5 %                               |
| LK 4            | 86,00 bis 87,99   | <b>50,13 EUR</b>           | 425 %                               | 212,5 %                               |
| LK 5            | 88,00 bis 89,99   | <b>59,53 EUR</b>           | 425 %                               | 212,5 %                               |
| LK 6            | 90,00 bis 91,99   | <b>81,46 EUR</b>           | 425 %                               | 212,5 %                               |
| LK 7            | 92,00 bis 93,99   | <b>115,92 EUR</b>          | 425 %                               | 212,5 %                               |
| LK 8            | 94,00 bis 95,99   | <b>156,65 EUR</b>          | 425 %                               | 212,5 %                               |
| LK 9            | 96,00 bis 97,99   | <b>225,57 EUR</b>          | 425 %                               | 212,5 %                               |
| LK 10           | 98,00 bis 99,99   | <b>325,82 EUR</b>          | 425 %                               | 212,5 %                               |
| LK 11           | 100,00 bis 101,99 | <b>513,80 EUR</b>          | 425 %                               | 212,5 %                               |
| LK 12           | 102,00 bis 103,99 | <b>1.015,06 EUR</b>        | 425 %                               | 212,5 %                               |
| LK 13           | ab 104,00         | <b>3.020,12 EUR</b>        | 425 %                               | 212,5 %                               |

\* Der Nachtzuschlag auf das lärmbezogene Landeentgelt wird für jedes Flugereignis (Landung und darauffolgender Start) eines Luftfahrzeuges in der Zeit von 22:00 bis 05:59 Uhr (Ortszeit) erhoben.

\*\* Wenn nur jeweils Landung oder Start eines Luftfahrzeuges in der Zeit von 22:00 bis 05:59 Uhr (Ortszeit) erfolgen, wird die Hälfte des Nachtzuschlages berechnet.

Für Luftfahrzeuge der Typen A319, A320 und A321 mit nachgewiesenen Vortex-Generatoren wird ein Rabatt von 10% auf das gültige lärmbezogene Landeentgelt gewährt.

## 2.4. Rabattsystem für gewichtsbezogene und lärmbezogene Landeentgelte

Der Flughafen gewährt eine mengenabhängige Rabattierung (Summe gewerbliches Gesamt-MTOW pro Jahr) für gewichts- und lärmbezogene Landeentgelte als diskriminierungsfreies Anreizsystem zur verstärkten Nutzung der Infrastruktur (Landeanlagen) am Flughafen Leipzig/Halle, die für alle Luftfahrtunternehmen, welche im Bezugszeitraum am Flughafen Leipzig/Halle operieren, gleichermaßen gilt. Das Rabattsystem gilt nicht für den Nachtzuschlag auf das lärmbezogene Landeentgelt.

Im Übrigen folgt die Reduzierung folgendem grundsätzlichen Schema:

| gewerbliches Gesamt-MTOW aller Flugzeuge pro Kalenderjahr |              | Reduzierung der gewichtsbezogenen und lärmbezogenen Landeentgelte gemäß Kapitel 2.2 und 2.3 |
|-----------------------------------------------------------|--------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|
| Rabattstufe 1                                             | > 4,4 Mio. t | -1,0%                                                                                       |
| Rabattstufe 2                                             | > 6,0 Mio. t | -1,5%                                                                                       |

Dieses ist in nachfolgenden Tabellen mit konkreten Landeentgeltwerten untersetzt.

| gewerbliches Gesamt-MTOW aller Flugzeuge pro Kalenderjahr |              | gewichtsbezogenes Landeentgelt<br>(Luftfahrzeuge > 2.000 kg Höchstabfluggewicht) |
|-----------------------------------------------------------|--------------|----------------------------------------------------------------------------------|
| Basiswert                                                 | ≤ 4,4 Mio. t | 5,12 EUR je angef. 1.000 kg Höchstabfluggewicht                                  |
| Rabattstufe 1                                             | > 4,4 Mio. t | 5,07 EUR je angef. 1.000 kg Höchstabfluggewicht                                  |
| Rabattstufe 2                                             | > 6,0 Mio. t | 4,99 EUR je angef. 1.000 kg Höchstabfluggewicht                                  |

| Gewerbliches<br>Gesamt-MTOW aller<br>Flugzeuge pro Kalenderjahr | <b>lärmbezogenes Landeentgelt</b><br>(Luftfahrzeuge > 2.000 kg Höchstabflugmasse) |               |               |
|-----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|
|                                                                 | Basiswert                                                                         | Rabattstufe 1 | Rabattstufe 2 |
| Lärmklasse (LK)                                                 | ≤ 4,4 Mio. t                                                                      | > 4,4 Mio. t  | > 6,0 Mio. t  |
| LK 0                                                            | 6,00 EUR                                                                          | 5,94 EUR      | 5,85 EUR      |
| LK 1                                                            | 12,53 EUR                                                                         | 12,40 EUR     | 12,21 EUR     |
| LK 2                                                            | 21,93 EUR                                                                         | 21,71 EUR     | 21,38 EUR     |
| LK 3                                                            | 40,73 EUR                                                                         | 40,32 EUR     | 39,72 EUR     |
| LK 4                                                            | 50,13 EUR                                                                         | 49,63 EUR     | 48,89 EUR     |
| LK 5                                                            | 59,53 EUR                                                                         | 58,93 EUR     | 58,05 EUR     |
| LK 6                                                            | 81,46 EUR                                                                         | 80,65 EUR     | 79,44 EUR     |
| LK 7                                                            | 115,92 EUR                                                                        | 114,76 EUR    | 113,04 EUR    |
| LK 8                                                            | 156,65 EUR                                                                        | 155,08 EUR    | 152,75 EUR    |
| LK 9                                                            | 225,57 EUR                                                                        | 223,31 EUR    | 219,96 EUR    |
| LK 10                                                           | 325,82 EUR                                                                        | 322,56 EUR    | 317,72 EUR    |
| LK 11                                                           | 513,80 EUR                                                                        | 508,66 EUR    | 501,03 EUR    |
| LK 12                                                           | 1.015,06 EUR                                                                      | 1.004,91 EUR  | 989,84 EUR    |
| LK 13                                                           | 3.020,12 EUR                                                                      | 2.989,92 EUR  | 2.945,07 EUR  |

Grundlage der Rabattierung von gewichts- und lärmbezogenen Landeentgelten ist die aufgeführte Rabatt-Tabelle mit den zugehörigen Rabattierungsstufen und -werten. Die Flughafen Leipzig/Halle GmbH ermittelt spätestens zwei Monate vor Ablauf eines Kalenderjahres das zu erwartende gewerbliche Gesamt-MTOW (in Tonnen) pro Jahr für das Folgejahr. Sofern der hierbei ermittelte Wert einen in der Rabatt-Tabelle aufgelisteten Bezugswert überschritten hat, erfolgt im jeweils neuen Kalenderjahr die Abrechnung des gewichtsbezogenen Landeentgeltes gemäß Rabatt-Tabelle (prognostizierte Rabattstufe).

Die Flughafen Leipzig/Halle GmbH wird das tatsächlich geflogene, gewerbliche Gesamt-MTOW (in Tonnen) jeweils zum Abschluss eines jeden Kalenderjahres pro Jahr ermitteln. Sofern der hierbei ermittelte Wert eine Differenz zum ursprünglichen Prognosewert aufweist und damit ein anderer Bezugswert gemäß Rabatt-Tabelle Gültigkeit bekommt, wird die Flughafen Leipzig/Halle GmbH die gewichts- und lärmbezogenen Landeentgelte neu berechnen und Differenzbeträge für das abgelaufene Jahr gutschreiben oder nachfordern (tatsächliche Rabattstufe).

Die jeweilig prognostizierte Rabattstufe bzw. tatsächliche Rabattstufe wird die Flughafen Leipzig/Halle GmbH ihrer Genehmigungsbehörde zur Veröffentlichung mitteilen.

## 2.5. Passagierentgelt

### 2.5.1. Passagierentgelt - Zahlungspflicht

Im gewerblichen Luftverkehr und Werkverkehr ist für jeden Start eines Luftfahrzeuges auf dem Flughafen Leipzig/Halle ein Passagierentgelt an den Flughafenunternehmer zu entrichten.

Für Inspektionsflüge der zuständigen Genehmigungsbehörde ist kein Passagierentgelt zu entrichten.

### 2.5.2. Passagierentgelt – Bemessung: Fluggäste

Das Passagierentgelt bemisst sich nach der Zahl der beim Start an Bord des Luftfahrzeuges befindlichen Fluggäste. Kinder unter 2 Jahren ohne Anspruch auf eigenen Sitzplatz werden nicht mit einbezogen.

| Kennziffer    | Art der Leistung        |                                                  | Berechnungseinheit | Entgelt          |
|---------------|-------------------------|--------------------------------------------------|--------------------|------------------|
| <b>A12000</b> | <b>Passagierentgelt</b> | <b>EU*</b><br>inkl. Island,<br>Norwegen, Schweiz | je Fluggast        | <b>14,23 EUR</b> |
|               |                         | <b>Non-EU*</b>                                   |                    | <b>17,52 EUR</b> |

\* sofern die nachfolgende Landung des Luftfahrzeuges auf einem Flugplatz innerhalb der oben erwähnten Gebiete erfolgt

## 2.6. Sicherheitsentgelt

### 2.6.1. Sicherheitsentgelt - Zahlungspflicht

Zusätzlich zu den Lande- und Passagierentgelten ist im gewerblichen Luftverkehr und Werkverkehr für jeden Start eines Luftfahrzeuges auf dem Flughafen Leipzig/Halle ein Sicherheitsentgelt an den Flughafenunternehmer zu entrichten.

Das Sicherheitsentgelt dient zur Refinanzierung von Versicherungszusatzprämien für Kriegs- und Terror-Risiko sowie zur Refinanzierung von Mehraufwendungen aus der Umsetzung behördlicher Sicherheitsauflagen.

Für Inspektionsflüge der zuständigen Genehmigungsbehörde ist kein Sicherheitsentgelt zu entrichten.

## 2.6.2. Sicherheitsentgelt – Bemessung: Fluggäste

Das Sicherheitsentgelt bemisst sich nach der Zahl der beim Start an Bord des Luftfahrzeuges befindlichen Fluggäste. Kinder unter 2 Jahren ohne Anspruch auf eigenen Sitzplatz werden nicht mit einbezogen.

| Kennziffer    | Art der Leistung          | Berechnungseinheit | Entgelt         |
|---------------|---------------------------|--------------------|-----------------|
| <b>A13000</b> | <b>Sicherheitsentgelt</b> | je Fluggast        | <b>2,42 EUR</b> |

## 2.7. Abstellentgelt

### 2.7.1. Abstellentgelt – Zahlungspflicht

Für die Abstellung von Luftfahrzeugen auf dem Flughafen Leipzig/Halle ist ein Mietzins (Abstellentgelt) an den Flughafenunternehmer zu entrichten.

Für die Abstellung von Luftfahrzeugen, die voraussichtlich eine Dauer von mehr als 30 aufeinander folgenden Tagen umfasst, kann zwischen den Luftfahrzeughaltern und dem Flughafen vor Beginn der Abstellung ein Mietvertrag geschlossen werden. In Havariefällen sind gesonderte Vereinbarungen mit dem Flughafen zu treffen.

### 2.7.2. Abstellentgelt – Bemessung: Höchstabfluggewicht und Abstelldauer

Die Höhe des Abstellentgeltes wird nach dem zugelassenen Höchstabfluggewicht des Luftfahrzeuges sowie der Abstelldauer bemessen.

| Kennziffer    | Art der Leistung      | Berechnungseinheit                                     | Entgelt          |
|---------------|-----------------------|--------------------------------------------------------|------------------|
| <b>A14000</b> | <b>Abstellentgelt</b> | je angefangene 24 Stunden<br>je angefangene Tonne MTOW | <b>3,14* EUR</b> |

\* Das Abstellentgelt beträgt jedoch mindestens **7,36 EUR** je angefangene 24 Stunden.

Für eine Abstellung von insgesamt höchstens **8 Stunden** zwischen der Landung und dem Start eines Luftfahrzeuges wird kein Abstellentgelt erhoben.

## 2.8. Night Stop Incentive

Die FLHG unterstützt Luftverkehrsgesellschaften, die Flugzeuge am Flughafen Leipzig/Halle dauerhaft stationiert haben und diese regelmäßig auf Flügen von und zum LEJ operieren.

Mit der Förderung von Night Stops beabsichtigt die FLHG die Auslastung des LEJ in den Tagesrandzeiten zu optimieren bzw. gleichmäßig über den Tag zu verteilen.

| Sitzplatzkapazität des Lfz. im Night Stop | Förderung pro Monat |
|-------------------------------------------|---------------------|
| bis 95 Sitze                              | 1.500 EUR           |
| 96 – 135 Sitze                            | 3.000 EUR           |
| 136 – 175 Sitze                           | 4.000 EUR           |
| ab 176 Sitze                              | 6.000 EUR           |

Night Stop Flugzeuge müssen jeweils eine ganze Flugplanperiode am LEJ stationiert sein und mindestens jede Woche an 4 Tagen Flüge von und nach LEJ mit diesen Flugzeugen durchführen, wobei der erste Abflug und die letzte Landung des Flugzeuges an einem Tag in LEJ erfolgen müssen. Zielort und Herkunftsort müssen gleich sein, ein Wechsel der Flugzeugregistration während einer Rotation ist möglich.

Entscheidend für die Eingruppierung ist die Flugzeuggröße mit der 75% aller Night Stops am LEJ erfolgen. Bei der Stationierung von mehreren Flugzeugen am LEJ erfolgt die Förderung je stationiertem Flugzeug.

Berechtigt für die Night Stop Förderung sind Luftverkehrsgesellschaften und Reiseveranstalter, wenn diese Flugzeuge ausschließlich im Vollcharter in ihrem eigenen wirtschaftlichen Risiko betreiben lassen.

Die Night Stop Förderung ist formlos je Flugplanperiode bei der FLHG zu beantragen.

## 2.9. Sonderregelungen

Die unter Ziffern 2.2. und 2.3. genannten Entgelte ermäßigen sich bei Schulflügen und bei Einweisungsflügen für Luftfahrzeuge mit einem Höchstabfluggewicht

bis 3.000 kg um 40 %  
über 3.000 kg um 55 %.

Das ermäßigte Entgelt beträgt mindestens **8,83 EUR**.

Schulflüge sind Flüge, bei denen ein ziviler Flugschüler im Rahmen seiner Ausbildung bei einem genehmigten Ausbildungsbetrieb (Luftfahrerschule) Bedingungen erfliegt, die zur Erlangung eines zivilen Luftfahrerscheins oder einer Berechtigung im Sinne der Prüfordnung über Luftfahrtpersonal notwendig sind.

Einweisungsflüge sind Flüge, die zur fliegerischen und technischen Einweisung von zivilen Luftfahrzeugführern dienen. Die einzuweisenden Luftfahrzeugführer müssen im Besitz des für das benutzte Luftfahrzeugmuster vorgeschriebenen Luftfahrerscheins sein. Der Einweisende muss sich an Bord des benutzten Luftfahrzeuges befinden.

Für Inspektionsflüge der zuständigen Genehmigungsbehörde ist kein Landeentgelt zu entrichten.

## 2.10. Behördliche Genehmigung

Die Lande-, Passagier-, Sicherheits- und Abstellentgelte wurden vom Sächsischen Staatsministerium für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr genehmigt.

Das Sicherheitsentgelt ist seit dem 01.01.2024 gültig. Das Passagierentgelt ist seit dem 01.05.2024 gültig. Die Lande- und Abstellentgelte sowie das Night Stop Incentive sind ab dem 01.01.2025 gültig.

### 3. Passagierbezogene Abfertigungsentgelte – CUPPS und PRM

#### 3.1. Allgemeines

##### 3.1.1. Schuldnerregelung

Schuldner der passagierbezogenen Abfertigungsentgelte – CUPPS, PRM und Gepäcknachverfolgungsentgelt sind:

- e) die Luftverkehrsgesellschaft, unter deren Airline-Code/Flugnummer der jeweilige Flug durchgeführt wird,
- f) die Luftverkehrsgesellschaften als Gesamtschuldner, unter deren Airline-Code/Flugnummer der jeweilige Flug durchgeführt wird (Code-Sharing),
- g) der Luftfahrzeughalter,
- h) die natürliche oder juristische Person, die das Luftfahrzeug in Gebrauch hat, ohne Halter oder Eigentümer zu sein, wie etwa Mieter oder Leasingnehmer.

##### 3.1.2. Ausnahmeregelung

Steht der zu berechnende Start in unmittelbarem Zusammenhang mit einer vorausgegangenen Notlandung wegen technischer Störungen am Luftfahrzeug oder wegen ausgeübter oder angedrohter Gewaltanwendung, ist - sofern der Flughafen nicht ohnehin planmäßiger Zielflughafen dieser vorausgegangenen Landung war - kein passagierbezogenes Abfertigungsentgelt (CUPPS, PRM und Gepäcknachverfolgungsentgelt) zu entrichten. Ausweichlandungen und Tankstopps sind keine Notlandungen.

##### 3.1.3. Zahlungsbedingungen

Die passagierbezogenen Abfertigungsentgelte – CUPPS, PRM und Gepäcknachverfolgungsentgelt – sind vor dem Abflug in EURO zu entrichten. In besonderen Fällen können sie nach vorheriger Vereinbarung mit dem Flughafenunternehmer nachträglich entrichtet werden.

##### 3.1.4. Umsatzsteuer

Die passagierbezogenen Abfertigungsentgelte – CUPPS, PRM und Gepäcknachverfolgungsentgelt – sind Entgelte im Sinne von § 10 Absatz 1 des Umsatzsteuergesetzes. Der Entgeltschuldner hat daher die Umsatzsteuer zusätzlich zu entrichten, wenn nicht eine Steuerbefreiung nach dem Umsatzsteuergesetz (UStG) vorliegt.

### 3.2. CUPPS-Entgelt

#### 3.2.1. CUPPS-Entgelt - Zahlungspflicht

Im gewerblichen Luftverkehr und Werkverkehr ist für jeden Start eines Luftfahrzeuges auf dem Flughafen Leipzig/Halle ein Entgelt für die Nutzung des CUPPS-Equipments zur EDV-gestützten Passagierabfertigung an den Flughafenunternehmer zu entrichten.

#### 3.2.2. CUPPS-Entgelt – Bemessung: Fluggäste

Das CUPPS-Entgelt bemisst sich nach der Zahl der beim Start an Bord des Luftfahrzeuges befindlichen Fluggäste. Kinder unter 2 Jahren ohne Anspruch auf eigenen Sitzplatz werden nicht mit einbezogen.

| Kennziffer     | Art der Leistung     | Berechnungseinheit | Entgelt         |
|----------------|----------------------|--------------------|-----------------|
| <b>A21000*</b> | <b>CUPPS-Entgelt</b> | je Fluggast        | <b>0,47 EUR</b> |

### 3.3. PRM-Entgelt

#### 3.3.1. PRM-Entgelt - Zahlungspflicht

Im gewerblichen Luftverkehr und Werkverkehr ist für jeden Start eines Luftfahrzeuges auf dem Flughafen Leipzig/Halle ein Entgelt für PRM-Dienstleistungen an den Flughafenunternehmer zu entrichten. Dieses dient der Refinanzierung von Hilfeleistungen des Flughafens für behinderte Menschen und Personen mit eingeschränkter Mobilität (PRM) gem. EU-Verordnung (EG) Nr. 1107/2006.

Die Anmeldungen für ein PRM - Handling am Flughafen Leipzig/Halle erfolgt über die Verkehrszentrale

Telefon: + 49 (0) 341 / 224 1130

Fax: + 49 (0) 341 / 224 1175

SITA: LEJKOXH

E-Mail: verkehrszentrale@leipzig-halle-airport.de

Gemäß EU-VO 1107/2006 muss die Anmeldung grundsätzlich 36 Stunden vor dem jeweiligen Abflug bzw. der jeweiligen Landung erfolgen.

#### 3.3.2. PRM-Entgelt – Bemessung: Fluggäste

Das PRM-Entgelt bemisst sich nach der Zahl der beim Start an Bord des Luftfahrzeuges befindlichen Fluggäste. Kinder unter 2 Jahren ohne Anspruch auf eigenen Sitzplatz werden nicht mit einbezogen.

| Kennziffer     | Art der Leistung   | Berechnungseinheit | Entgelt         |
|----------------|--------------------|--------------------|-----------------|
| <b>A22000*</b> | <b>PRM-Entgelt</b> | je Fluggast        | <b>0,84 EUR</b> |

## 4. Bodenabfertigungsdienste

### 4.1 Regeln und Beschreibungen

#### 4.1.1. Allgemeine Regelungen / Definitionen

Die Bodenabfertigungsdienste werden von der Flughafen Leipzig/Halle GmbH (im Weiteren „Flughafen“ genannt) nach ortsüblichen Verfahren und mit den erforderlichen Anlagen und Geräten auf der Grundlage internationaler Standards erbracht.

Der Flughafen führt die von ihm übernommenen Leistungen mit geschultem Personal durch. Auf Wunsch wird zwischen den Luftverkehrsgesellschaften (im Weiteren „LVG“ genannt) und dem Flughafen ein Bodenabfertigungsvertrag abgeschlossen.

Um eine verzögerungsfreie Bodenabfertigung zu gewährleisten, muss der beabsichtigte Flug mindestens 72 Stunden vor der jeweiligen Landung schriftlich (Angabe von Flugnummer, Luftfahrzeugtyp, Herkunftsflughafen und planmäßiger Ankunfts- und Abflugzeit) bei der Verkehrszentrale des Flughafens angemeldet und von dieser bestätigt werden.

Der Flughafen behält sich vor, planmäßigen Flugzeugen bei Überschneidungen mit verspäteten Flugzeugen den Vorrang bei der Bodenabfertigung zu geben. Gleiches gilt für Ausweichlandungen und Flüge, die innerhalb eines kürzeren Zeitraumes als 72 Stunden vor beabsichtigter Landung angemeldet und bestätigt wurden.

Die LVG stellt dem Flughafen die zur ordnungsgemäßen Bodenabfertigung erforderlichen Dokumenten und Informationen rechtzeitig zur Verfügung. Der Flughafen versichert, dass Dokumente und Informationen Dritten nicht zugänglich gemacht werden, sofern rechtliche Bestimmungen dem nicht entgegenstehen.

Der Flughafen ist berechtigt, sich zur Erfüllung der Bodenabfertigungsdienste – auch teilweise – Dritter als Erfüllungsgehilfen zu bedienen mit der Maßgabe, dass in diesem Fall der Flughafen ebenso für die ordnungsgemäße Ausführung der Bodenabfertigungsdienste verantwortlich ist, als wenn sie von ihm selbst erbracht würden.

Zur Be-, Ent- oder Umladung von besonders sperriger oder schwerer Ladung, wofür Spezialladegerät benötigt wird, oder bei Behandlung von Ladung besonderer Art, wofür entsprechende Spezialeinrichtungen oder besondere Leistungen erforderlich werden, ist der Flughafen rechtzeitig vorher zu informieren.

In Notfällen (Notlandung, Unfall) wird der Flughafen unverzüglich, auch ohne Anweisungen der LVG abzuwarten, alle angemessenen und möglichen Maßnahmen treffen, um den Fluggästen und der Besatzung behilflich zu sein und um im Flugzeug enthaltene Ladung vor Verlust oder Beschädigung zu schützen. Der Flughafen hat Anspruch auf Erstattung der hierdurch entstehenden Kosten.

### Begriffe / Erläuterungen

#### **Zentrale Infrastruktureinrichtungen zur Erbringung von Bodenabfertigungsdiensten:**

Der Flughafen verwaltet und betreibt Zentrale Infrastruktureinrichtungen zur Erbringung der Bodenabfertigungsdienste gemäß Flughafenbenutzungsordnung (FBO). Unabhängig davon, ob LVG ihre

Bodenabfertigung selbst wahrnehmen oder diese Dritten übertragen, sind sie zur Inanspruchnahme der Zentralen Infrastruktureinrichtungen verpflichtet.

Die vorgehaltenen Zentralen Infrastruktureinrichtungen der Bodenabfertigung sowie deren Verwaltung und Betrieb sind im Leistungsverzeichnis gemäß Abschnitt 4.2. beschrieben. Die Bedienung erfolgt ausschließlich durch vom Flughafen beauftragte Personen.

### **Bodenabfertigungsdienste:**

Der Flughafen führt die Bodenabfertigungsdienste auf Anforderung der Betreiber von Luftfahrzeugen gemäß den Standards IATA AHM 810 im Rahmen seiner technischen und personellen Möglichkeiten durch. Darüber hinaus finden jeweils aktuell gültige Abfertigungsverfahren der Vertragskunden Anwendung, sofern diese der FLHG rechtzeitig bekannt gemacht worden sind und die Anforderungen im Rahmen der technischen und personellen Möglichkeiten durchführbar sind. Manuals sowie deren Änderungen sind zu übermitteln an:

**[quality.lej@portground.com](mailto:quality.lej@portground.com)**

Die Bodenabfertigungsdienste sind im Abschnitt 4.3. näher beschrieben.

Dieses Leistungsverzeichnis enthält Grundleistungen im Bodenabfertigungsdienst, die Bestandteil des Abfertigungsentgeltes sind, wenn nichts anderes vertraglich vereinbart ist. Zusätzliche Leistungen, die über den Standard-Leistungsumfang in der Entgeltordnung hinausgehen, werden vom Flughafen gesondert berechnet.

Der Flughafen wird die für die Durchführung der Bodenabfertigungsdienste erforderlichen Anlagen und Geräte den Erfordernissen des Verkehrs und – soweit möglich – den jeweiligen im internationalen Luftverkehr üblichen Standards anpassen.

### **Sonderleistungen der Bodenabfertigungsdienste:**

Sonderleistungen der Bodenabfertigungsdienste sind alle Leistungen, die nicht regelmäßig im Rahmen bestehender Dienstleistungsverträge vom Flughafen zu erbringen sind oder die über den Umfang der Grundleistungen gemäß Leistungsverzeichnis der Bodenverkehrsdienste (Abschnitt 4.3.) hinausgehen.

Auf Anforderung erbringt der Flughafen Sonderleistungen, sofern dafür Personal und Gerät zur Verfügung stehen. Regelmäßig in Anspruch genommene Sonderleistungen können im Bodenabfertigungsvertrag vereinbart werden.

Durchgeführte Leistungen und Lieferungen, die in dem Entgeltverzeichnis nicht enthalten sind, können gegen Entgelt vereinbart werden. Änderungen und Ergänzungen dieses Verzeichnisses bleiben vorbehalten.

Es werden jeweils angefangene Einheiten berechnet.

Bei der Berechnung aller Entgelte, die nach Zeit abzurechnen sind, werden die Rüstzeiten mit berechnet.

Bei Leistungen, für die ein Stundensatz festgelegt ist, beträgt die kleinste Berechnungseinheit – sofern im Entgeltverzeichnis nicht anders angegeben – eine halbe Stunde.

Sonderleistungen werden in den Rechnungen gesondert ausgewiesen.

Die ordnungsgemäße Ausführung der Einzelleistungen oder Lieferungen ist vom Leistungsempfänger auf dem Auftragsformular zu bestätigen. Kann die Bestätigung nicht erfolgen, übernimmt der Auftraggeber die bereits

entstandenen Kosten auch für den Fall, dass er mit dem Leistungsempfänger nicht identisch ist. Beim Push-Back im Zusammenhang mit einem Startvorgang entfällt das Auftragsverfahren.

Verlangt eine LVG außerhalb einer behördlich generell angeordneten Gepäckidentifikation einen baggage-check, wird der dadurch entstehende Aufwand als Sonderleistung abgerechnet.

### **Allgemeine Luftfahrt (General Aviation):**

Der Flughafen hält Anlagen, Einrichtungen und Personal zur Abfertigung von Flügen der Allgemeinen Luftfahrt vor.

### **Sonstige Begriffe:**

Zur besseren Klarheit werden die in dieser Anlage benutzten Fachausdrücke wie folgt erklärt:

- a) **„Fluggast“** erstreckt sich auch auf alle Dienst- und Freireisenden der LVG.
- b) **„Fracht“** erstreckt sich auch auf die Dienstfracht der LVG.
- c) **„Abfertigungsgebäude/-flächen“** sind alle auf dem Flughafen zur Ankunfts- und Abflugsabfertigung eines Flugzeuges benutzten Gebäude/ Flächen.
- d) **„Ladung“** ist Gepäck (einschließlich Besatzungsgepäck), Fracht (einschließlich Dienstfracht), Post (einschließlich Dienstpost) und Ballast.

## **4.1.2. Grundlagen der Entgeltberechnung**

Die veröffentlichten Entgelte für Bodenabfertigungsdienste gemäß Leistungsverzeichnis sind Paketentgelte. Die Nichtinanspruchnahme von Teilleistungen der Bodenabfertigung berechtigt nicht zur Reduzierung der jeweiligen Entgelte.

Für das Vorhalten, Verwalten und Bedienen der Zentralen Infrastruktureinrichtungen der Bodenabfertigung erhebt der Flughafen ein Nutzungsentgelt.

In Abhängigkeit vom Nutzungsumfang wird das Entgelt gestaffelt nach:

- Brückenentgelt für Passagierflugzeuge
- Remote-Entgelt für Passagierflugzeuge
- Remote-Entgelt für Fracht- und Postflugzeuge.

Das Verzeichnis der Nutzungsentgelte ist in der Entgeltordnung gemäß Abschnitt 4.4.1. festgelegt.

Für die Bodenabfertigung durch den Flughafen entrichtet die LVG ein Handlingsentgelt.

Das Entgelt kann in Abhängigkeit vom Umfang der Abfertigungsleistung oder der Anzahl der Abfertigungsereignisse zwischen der LVG und dem Flughafen in einem Bodenabfertigungsvertrag vereinbart werden. Liegt kein Vertrag vor, werden die Abfertigungsentgelte der Entgeltordnung gemäß Abschnitt 4.5. als vereinbart betrachtet. In Abhängigkeit vom Abfertigungsumfang wird das Entgelt gestaffelt nach:

- Brückenentgelt für Passagierflugzeuge

- Remote-Entgelt für Passagierflugzeuge.

Handlingsentgelte für ausschließliche Fracht- und Postabfertigungen werden nicht veröffentlicht und auf kalkulatorischer Grundlage vereinbart.

Für Leistungen, die im Handlingsentgelt nicht enthalten sind, werden Entgelte nach dem Verzeichnis der Sonderleistungen gemäß Abschnitt 4.7. berechnet.

Für die Nutzung der Infrastruktur der Allgemeinen Luftfahrt wird ein Nutzungsentgelt gemäß Abschnitt 4.4.2. berechnet. Sofern im Bereich Allgemeine Luftfahrt Abfertigungsleistungen erbracht werden, erfolgt die Rechnungslegung auf der Grundlage der Entgelte für Sonderleistungen gemäß Abschnitt 4.7.

Schuldner der Entgelte für die Nutzung der Zentralen Infrastruktureinrichtungen der Bodenabfertigung, für die Nutzung der Infrastruktur der Allgemeinen Luftfahrt und für die Bodenabfertigungsdienste (Handlingsentgelte) sind:

- a) die LVG, unter deren Airline-Code/Flugnummer der jeweilige Flug durchgeführt wird,
- b) die LVG als Gesamtschuldner, unter deren Airline-Code/Flugnummer der jeweilige Flug durchgeführt wird (Code-Sharing),
- c) der Luftfahrzeughalter,
- d) die natürliche oder juristische Person, die das Luftfahrzeug in Gebrauch hat, ohne Halter oder Eigentümer zu sein, wie etwa Mieter oder Leasingnehmer.

#### 4.1.3. Haftung

Der Flughafen haftet der LVG für die ordnungsgemäße Durchführung der Bodenabfertigungsdienste, sofern ihm, seinen Bediensteten oder Erfüllungsgehilfen bei der Verursachung eines Schadens Vorsatz oder grobe Fahrlässigkeit nachgewiesen wird.

Für Beschädigungen und Abhandenkommen von Reisegepäck, Luftfracht, Luftpost und lebenden Tieren haftet der Flughafen nach Maßgabe der gesetzlichen Bestimmungen. Von der bevorstehenden Ankunft oder dem Vorhandensein einer wertvollen Sendung ist der Flughafen mit angemessener Frist zu unterrichten.

Die Entschädigung ist pro Schadensereignis auf 511.823 EURO bzw. den Gegenwert in einem inländischen gesetzlichen Zahlungsmittel begrenzt.

Unbeschadet davon geht im Einzelfall die Haftung des Flughafens jedoch nicht weiter als die Haftung des Betreibers des Luftfahrzeuges gegenüber Dritten.

Der Flughafen haftet nicht für Vermögensschäden.

## 4.2. Leistungsverzeichnis für die Nutzung der Zentralen Infrastruktureinrichtungen der Bodenabfertigung

### 4.2.1. Abfertigungsvorfelder

- Vorhaltung von Abfertigungsvorfeldern mit Befeuerungs- und Beleuchtungsanlagen einschließlich der Flächen zum Zu- und Abrollen und der positionsnahen Bereitstellungsflächen für Abfertigungsfahrzeuge und Abfertigungsgeräte;
- Abstellen von Luftfahrzeugen für den Zeitraum der Bodenabfertigung bis zu 3 Stunden;
- Der Flughafen kann festlegen, dass aus technologischen Gründen nach dem Abfertigungsvorgang ein Positionswechsel erfolgt.
- Nutzung der Rollflächen zum Zwecke des Zu- und Abrollens zwischen Rollwegen und Abfertigungspositionen;
- Nutzung der positionsnahen Bereitstellungsflächen für Abfertigungsfahrzeuge und -geräte für die Dauer des Abfertigungsvorganges und eines Bereitschaftszeitraumes von 10 Minuten davor und danach.

### 4.2.2. Fluggastbrücken

- Bereitstellen von Fluggastbrücken einschließlich der zugehörigen Boarding-Stationen für gebäudenahen Abfertigungsvorgänge;
- Bedienen der Fluggastbrücken während des Abfertigungsvorganges.

### 4.2.3. Stationäre Bodenstromversorgung

- Bereitstellen stationärer Bodenstromversorgungsanlagen an den Fluggastbrücken;
- Herstellung der Verbindung und Entkabelung der Bodenstromanlage mit dem Flugzeug.

Die Versorgung mit Bodenstrom ist Bestandteil der Bodenabfertigungsdienste.

### 4.2.4. Gepäckfördersysteme

- Bereitstellen und Bedienen der Gepäckförderanlagen ankunfts- und abflugseitig;
- Bereitstellen von Einrichtungen für die Gepäckabfertigung einschließlich der dafür erforderlichen Räumlichkeiten und Übergabeflächen;
- Sortieren und Bereitstellen des Gepäcks;
- Transportieren des Abfluggepäcks bis zur Übergabestelle;
- Transportieren des Ankunftsgepäcks von der Übergabestelle zum Ausgabeband bzw. zur Transfereingabe;
- Bearbeitung von Transfer-, Sperr- und Kuriergepäck.

#### 4.2.5. Einrichtungen zum Lotsen der Flugzeuge

- Bereitstellen und Bedienen der Rollführungs- und Andocksysteme;
- Durchführung der Vorfeldkontrolle für den gesamten Abfertigungsvorfeldbereich einschließlich des Bedienens der hierfür erforderlichen technischen Überwachungseinrichtungen;
- Überwachung der Betriebssicherheit auf dem Abfertigungsvorfeld;
- Vorhaltung von Lotsenfahrzeugen;
- Durchführung von Lotsendiensten.

#### 4.2.6. Fluginformationssystem

- Bereitstellen und Bedienen von technischen Einrichtungen, die für eine Information aller am Flughafen tätigen Dienste und der Fluggäste erforderlich sind;

Der Flughafen wird im Rahmen seiner technischen Möglichkeiten bei der Anzeige von Flügen Mehrfachnummern kenntlich machen, ein Rechtsanspruch hierauf besteht jedoch nicht.

- Vorhaltung von Räumlichkeiten für die Verkehrszentrale und die Fluggastinformation;
- Durchführung der Verkehrsplanung und -lenkung;
- Betreiben von Fluggast-Informationsstellen, insbesondere Informationsschalter im Terminalbereich.

#### 4.2.7. Flugzeugenteisungssystem

- Vorhaltung von gekennzeichneten Enteisungsflächen einschließlich der Entsorgungsanlagen;
- Vorhaltung der Anlagen für die Lagerung und Aufbereitung von Wasser und Enteisungsflüssigkeiten.

Der Enteisungsvorgang ist Bestandteil der Bodenabfertigungsdienste.

#### 4.2.8. Versorgungssystem für Frischwasser

- Vorhaltung einer Frischwasserentkeimungsanlage mit Füllstation, einer Entkeimungsstation für Desinfektionen, einer Technikzentrale mit Bechlorungsanlage und der Räumlichkeiten hierfür sowie zur Frostfreihaltung der Spezialfahrzeuge.

Die Frischwasserversorgung der Luftfahrzeuge ist Bestandteil der Bodenabfertigungsdienste.

#### 4.2.9. Entsorgungssystem für Fäkalien

- Vorhaltung einer Entsorgungsstation für Flugzeugfäkalien;

- Vorhaltung von Einrichtungen zum frostfreien Unterstellen und Befüllen der Fahrzeuge sowie zur Bevorratung von Desinfektionszusätzen.

Der Fäkaliendienst am Luftfahrzeug ist Bestandteil der Bodenabfertigungsdienste.

#### 4.2.10. Entsorgungssystem für Abfall

- Vorhaltung von Flächen und technischen Einrichtungen für das artgerechte Sammeln und Aufbereiten von Abfällen;
- Bereitstellung von Abfallcontainern.

Die Abfallentsorgung ist Bestandteil der Bodenabfertigungsdienste.

### 4.3. Leistungsverzeichnis für die Bodenverkehrsdienste

#### 4.3.1. Vorbemerkungen

Dieses Leistungsverzeichnis enthält Grundleistungen im Bodenverkehrsdienst, die Bestandteil des Abfertigungsentgeltes sind, wenn nichts anderes vertraglich vereinbart ist. Darüber hinaus angeforderte Leistungen werden zusätzlich in Rechnung gestellt.

#### 4.3.2. Be- und Entladedienste

- Vorhalten, Hin- und Rückführen sowie Bedienen von Fluggasttreppen;
- Vorhalten, Hin- und Rückführen sowie Bedienen von Geräten zur Be- und Entladung von Ladungen;
- Vorhalten und Bedienen von Fahrzeugen zur Beförderung von Fluggästen zwischen Flugzeug und Abfertigungsgebäude in angemessenem Umfang;

Zusätzliche Fahrten auf Weisung einer Luftverkehrsgesellschaft (Last-Minute-Fluggäste, Crewtransporte) gelten als Sonderleistung.

- Öffnen und Schließen der Laderaumtüren;
- Bedienen der bordeigenen Ladehilfen;
- Einmaliges Ausladen der Ladungen gemäß Anweisung der LVG;
- Vorhalten und Bedienen geeigneter Geräte zur Beförderung von Ladungen zwischen Flugzeug und Übergabestelle oder zwischen Flugzeugen des Auftraggebers gemäß dessen Anweisungen;
- Übergeben/Empfangen der Ladungen;
- Einmaliges Verladen, Verstauen und Sichern von ladefertig vorbereiteter Ladung gemäß den Anweisungen der LVG, sofern diese Verfahren den deutschen Arbeitsschutzbestimmungen, wie sie z.B. in den Unfallverhütungsvorschriften niedergelegt sind, entsprechen;

Verzurrmaterial wird von der LVG gestellt oder als Sonderleistung in Rechnung gestellt. Ein nachträgliches Heraussuchen von Gepäck wird als Sonderleistung berechnet.

- Ergreifen von geeigneten Maßnahmen, um für den jeweiligen Abfertigungsvorgang übergebene Paletten, Behälter, Netze, Gurte, Verzurrösen und anderes Verzurrmaterial der LVG vor Beschädigung oder Verlust zu schützen;
- Jede Beschädigung oder jeder Verlust ist an die LVG zu melden.
- einmalige Neuverteilung der Ladungen in den Frachträumen der Flugzeuge gemäß den schriftlichen Anweisungen der LVG;
- Vorhaltung von Lagermöglichkeiten für Ladeeinheiten (ULD) und deren Schutz vor Witterungseinflüssen;

Die Nutzung der Lagermöglichkeiten gilt als Sonderleistung.

#### 4.3.3. Flugzeugabfertigung

- Vorhalten, Vorlegen und Entfernen der Bremsklötze;
- Vorhalten, Hin- und Rückführen und Bedienen von Besatzungstreppen;
- Vorhalten mobiler Außenbord-Stromversorgungsgeräte;
- Versorgung des Flugzeuges mit Bodenstrom bis zu 30 Minuten.  
Leistungen über diesen Zeitraum hinaus gelten als Sonderleistung.
- Vorhalten von Schleppfahrzeugen für das Schleppen und Herausdrücken von Flugzeugen auf der Abfertigungsfläche.  
Die Nutzung von Schleppfahrzeugen bei Starts und Enteisungsvorgängen gilt als Sonderleistung.
- Vorhalten mobiler Luftanlassgeräte zum Anlassen der Triebwerke.  
Die Nutzung gilt als Sonderleistung.
- Vorhalten mobiler Klimageräte.  
Die Nutzung gilt als Sonderleistung.

#### 4.3.4. Flugzeugservice

##### 4.3.4.1. Flugzeuginnenreinigung (Transitreinigung, soweit in der planmäßigen Bodenzeit möglich)

###### Kabine

- Leeren der Rückentaschen/Seitentaschen;
- Leeren der Aschenbecher;
- Säubern der Sitze;

- Ausrichten der Sitze und Gurte;
- Säubern des Kabinenfußbodens;
- Einsammeln und Entfernen des Abfalls, Leeren der Abfallbehälter;
- bei Bedarf Auswechseln einzelner Kopfpolsterbezüge (Bezüge sind von der Luftverkehrsgesellschaft zu stellen);
- bei Bedarf Säubern einzelner verschmutzter Kabinenfenster von innen sowie einzelner Klapptische.

#### Bordküche

- Säubern der Bordküche und Anrichten von außen;
- Wischen des Fußbodens der Bordküche;
- Entleeren der Abfallbehälter außer Cateringartikeln, Bestückung mit Abfallbeuteln der Luftverkehrsgesellschaft.

#### Toiletten

- Beseitigen von Abfall;
- Säubern des Fußbodens;
- Reinigen und Desinfizieren der Sitze und Waschbecken;
- Säubern des Spiegels.

Die Reinigung von Cockpit und Laderäumen gilt als Sonderleistung. Erweiterte Transitreinigungen, Night Stop Cleaning und Deep Cleaning werden gesondert vereinbart.

#### 4.3.4.2. Toilettendienst

- Vorhalten, Hin- und Rückführen und Bedienen eines Toilettenwagens;
- Entleeren und Ausspülen der Toiletten, Nachfüllen der Flüssigkeiten gemäß Anweisung der Luftverkehrsgesellschaft.

#### 4.3.4.3. Wasserversorgung

- Vorhalten, Hin- und Rückführen und Bedienen eines Frischwasserwagens;  
Nachfüllen der Wasserbehälter mit Frischwasser mit Trinkwasserqualität

#### 4.4. Verzeichnis der Nutzungsentgelte für die Zentrale Infrastruktur der Bodenabfertigung

##### 4.4.1 Nutzungsentgelte für den gewerblichen Luftverkehr

|          |                               |             | Brücke | Remote  |               |
|----------|-------------------------------|-------------|--------|---------|---------------|
|          |                               |             |        | Passage | Fracht / Post |
| Lfz-Kat. | Flugzeugtyp                   | ICAO Code   | EUR    | EUR     | EUR           |
| 1        | bis 5,0 t MTOW                |             |        | 80,00   | 55,00         |
| 2        | über 5,0 bis 10,0 t MTOW      |             |        | 125,00  | 75,00         |
| 3        | Bombardier DHC 8-100/200      | DH8A / DH8B |        | 270,00  | 115,00        |
|          | Dornier 328                   | D328        |        | 270,00  | 115,00        |
|          | Embraer EMB-120               | E120        |        | 270,00  | 115,00        |
|          | Embraer EMB-135               | E135        |        | 270,00  | 115,00        |
|          | Saab Fairchild SF-340         | SF34        |        | 270,00  | 115,00        |
| 4        | Aerospatiale ATR42            | AT42        |        | 330,00  | 145,00        |
|          | Antonov AN-26                 | AN26        |        | 330,00  | 145,00        |
|          | Antonov AN-32                 | AN32        |        | 330,00  | 145,00        |
|          | Canadair Regional Jet 100/200 | CRJ1 / CRJ2 |        | 330,00  | 145,00        |
|          | Bombardier DHC 8-300          | DH8C        |        | 330,00  | 145,00        |
|          | Embraer EMB-145               | E145        |        | 330,00  | 145,00        |
|          | Fokker 50                     | F50         |        | 330,00  | 145,00        |
|          | Saab 2000                     | SB20        |        | 330,00  | 145,00        |
| 5        | Aerospatiale ATR72            | AT72        |        | 435,00  | 195,00        |
|          | Canadair Regional Jet 700     | CRJ7        |        | 435,00  | 195,00        |
|          | Bombardier DHC 8-400          | DH8D        |        | 435,00  | 195,00        |
|          | Ilyushin IL114                | I114        |        | 435,00  | 195,00        |
| 6        | Antonov AN-72                 | AN72        |        | 635,00  | 290,00        |
|          | Antonov AN-148                | A148        | 695,00 | 635,00  | 290,00        |
|          | Antonov AN-158                | A158        | 695,00 | 635,00  | 290,00        |
|          | Avro RJ-70 / BAe 146-100      | RJ70 / B461 | 695,00 | 635,00  | 290,00        |
|          | Avro RJ-85 / BAe 146-200      | RJ85 / B462 | 695,00 | 635,00  | 290,00        |
|          | Avro RJ-100 / BAe 146-300     | RJ1H / B463 | 695,00 | 635,00  | 290,00        |
|          | Canadair Regional Jet 900     | CRJ9        |        | 635,00  | 290,00        |
|          | Canadair Regional Jet 1000    | CRJX        |        | 635,00  | 290,00        |
|          | Embraer 170                   | E170        | 695,00 | 635,00  | 290,00        |
|          | Embraer 175                   | E75L / E75S | 695,00 | 635,00  | 290,00        |
|          | Fokker 70                     | F70         | 695,00 | 635,00  | 290,00        |
|          | Fokker 100                    | F100        | 695,00 | 635,00  | 290,00        |
|          | Sukhoi Superjet 100-95        | SU95        | 695,00 | 635,00  | 290,00        |

|          |                         |             | Brücke   | Remote   |               |
|----------|-------------------------|-------------|----------|----------|---------------|
|          |                         |             |          | Passage  | Fracht / Post |
| Lfz-Kat. | Flugzeugtyp             | ICAO-Code   | EUR      | EUR      | EUR           |
| 7        | Airbus A220-100         | BCS1        | 830,00   | 750,00   | 340,00        |
|          | Airbus A318             | A318        | 830,00   | 750,00   | 340,00        |
|          | Boeing B737-500         | B735        | 830,00   | 750,00   | 340,00        |
|          | Boeing B737-600         | B736        | 830,00   | 750,00   | 340,00        |
|          | Embraer 190             | E190        | 830,00   | 750,00   | 340,00        |
|          | Embraer 190 E2          | E290        | 830,00   | 750,00   | 340,00        |
|          | Embraer 195             | E195        | 830,00   | 750,00   | 340,00        |
|          | Embraer 195 E2          | E295        | 830,00   | 750,00   | 340,00        |
|          | Transall C-160          | C160        |          | 750,00   | 340,00        |
| 8        | Airbus A220-300         | BCS3        | 900,00   | 815,00   | 385,00        |
|          | Airbus A319 / A319N     | A319 / A19N | 900,00   | 815,00   | 385,00        |
|          | Antonov AN-12           | AN12        |          | 815,00   | 385,00        |
|          | Boeing B737-300         | B733        | 900,00   | 815,00   | 385,00        |
|          | Boeing B737-700         | B737        | 900,00   | 815,00   | 385,00        |
| 9        | Airbus A320 / A320neo   | A320 / A20N | 1.115,00 | 1.020,00 | 460,00        |
|          | Airbus A321 / A321neo   | A321 / A21N | 1.115,00 | 1.020,00 | 460,00        |
|          | Boeing B737-400         | B734        | 1.115,00 | 1.020,00 | 460,00        |
|          | Boeing B737-800         | B738        | 1.115,00 | 1.020,00 | 460,00        |
|          | Boeing B737-8 MAX       | B38M        | 1.115,00 | 1.020,00 | 460,00        |
|          | Boeing B737-900         | B739        | 1.115,00 | 1.020,00 | 460,00        |
|          | Boeing B737-9 MAX       | B39M        | 1.115,00 | 1.020,00 | 460,00        |
| 10       | Boeing B757-200         | B752        | 1.660,00 | 1.510,00 | 695,00        |
|          | Lockheed C-130 Hercules | C130        |          | 1.510,00 | 695,00        |
| 11       | Airbus A310-300         | A313 / A31Y | 2.215,00 | 2.020,00 | 970,00        |
|          | Boeing B757-300         | B753        | 2.215,00 | 2.020,00 | 970,00        |
|          | Boeing B767-200         | B762        | 2.215,00 | 2.020,00 | 970,00        |
|          | Ilyushin IL76           | IL76        |          | 2.020,00 | 970,00        |
| 12       | Airbus A300             | A30B / A306 | 2.680,00 | 2.435,00 | 1.145,00      |
|          | Airbus A400M Atlas      | A400        |          | 2.435,00 | 1.145,00      |
|          | Boeing B767-300         | B763        | 2.680,00 | 2.435,00 | 1.145,00      |

|          |                           |             | Brücke   | Remote   |              |
|----------|---------------------------|-------------|----------|----------|--------------|
|          |                           |             |          | Passage  | Fracht /Post |
| Lfz-Kat. | Flugzeugtyp               | ICAO-Code   | EUR      | EUR      | EUR          |
| 13       | Airbus A330-200           | A332 / A33X | 3.405,00 | 3.090,00 | 1.450,00     |
|          | Airbus A330-300           | A333 / A33Y | 3.405,00 | 3.090,00 | 1.450,00     |
|          | Airbus A330-800           | A338        | 3.405,00 | 3.090,00 | 1.450,00     |
|          | Airbus A330-900           | A339        | 3.405,00 | 3.090,00 | 1.450,00     |
|          | Airbus A340-300           | A343        | 3.405,00 | 3.090,00 | 1.450,00     |
|          | Airbus A350-900           | A359        | 3.405,00 | 3.090,00 | 1.450,00     |
|          | Boeing B777-200           | B772 / B77L | 3.405,00 | 3.090,00 | 1.450,00     |
|          | Boeing B787-8             | B788        | 3.405,00 | 3.090,00 | 1.450,00     |
|          | Boeing C-17 Globemaster 3 | C17         |          |          | 1.450,00     |
|          | Mc Donnell Douglas MD-11  | MD11        | 3.405,00 | 3.090,00 | 1.450,00     |
| 14       | Airbus A340-600           | A346        | 4.045,00 | 3.675,00 | 1.735,00     |
|          | Airbus A350-1000          | A35K        | 4.045,00 | 3.675,00 | 1.735,00     |
|          | Antonov AN-124            | A124        |          | 3.675,00 | 1.735,00     |
|          | Boeing B747-200           | B742        | 4.045,00 | 3.675,00 | 1.735,00     |
|          | Boeing B747-400           | B744        | 4.045,00 | 3.675,00 | 1.735,00     |
|          | Boeing B747-8             | B748        | 4.615,00 | 4.310,00 | 2.080,00     |
|          | Boeing B777-300           | B773 / B77W | 4.045,00 | 3.675,00 | 1.735,00     |
|          | Boeing B787-9             | B789        | 4.045,00 | 3.675,00 | 1.735,00     |
|          | Boeing B787-10            | B78X        | 4.045,00 | 3.675,00 | 1.735,00     |
| 15       | Airbus A380-800           | A388        | 5.075,00 | 4.615,00 | 2.305,00     |

#### 4.5. Verzeichnis der Handlingsentgelte (Bodenverkehrsdienste)

| L fz-Kat. | Flugzeugtyp                   | ICAO-Code   | Brücke        | Remote        |
|-----------|-------------------------------|-------------|---------------|---------------|
|           |                               |             | EUR           | EUR           |
| 1         | bis 5,0 t MTOW                |             |               | <b>125,00</b> |
| 2         | über 5,0 bis 10,0 t MTOW      |             |               | <b>175,00</b> |
| 3         | Bombardier DHC 8-100/200      | DH8A / DH8B |               | <b>350,00</b> |
|           | Dornier 328                   | D328        |               | <b>350,00</b> |
|           | Embraer EMB-120               | E120        |               | <b>350,00</b> |
|           | Embraer EMB-135               | E135        |               | <b>350,00</b> |
|           | Saab Fairchild SF-340         | SF34        |               | <b>350,00</b> |
| 4         | Aerospatiale ATR42            | AT42        |               | <b>500,00</b> |
|           | Antonov AN-26                 | AN26        |               | <b>500,00</b> |
|           | Antonov AN-32                 | AN32        |               | <b>500,00</b> |
|           | Canadair Regional Jet 100/200 | CRJ1 / CRJ2 |               | <b>500,00</b> |
|           | Bombardier DHC 8-300          | DH8C        |               | <b>500,00</b> |
|           | Embraer EMB-145               | E145        |               | <b>500,00</b> |
|           | Fokker 50                     | F50         |               | <b>500,00</b> |
|           | Saab 2000                     | SB20        |               | <b>500,00</b> |
| 5         | Aerospatiale ATR72            | AT72        |               | <b>655,00</b> |
|           | Canadair Regional Jet 700     | CRJ7        |               | <b>655,00</b> |
|           | Bombardier DHC 8-400          | DH8D        |               | <b>655,00</b> |
|           | Ilyushin IL114                | I114        |               | <b>655,00</b> |
| 6         | Antonov AN-72                 | AN72        |               | <b>725,00</b> |
|           | Antonov AN-148                | A148        | <b>650,00</b> | <b>725,00</b> |
|           | Antonov AN-158                | A158        | <b>755,00</b> | <b>810,00</b> |
|           | Avro RJ-70 / BAe 146-100      | RJ70 / B461 | <b>650,00</b> | <b>725,00</b> |
|           | Avro RJ-85 / BAe 146-200      | RJ85 / B462 | <b>705,00</b> | <b>775,00</b> |
|           | Avro RJ-100 / BAe 146-300     | RJ1H / B463 | <b>755,00</b> | <b>810,00</b> |
|           | Canadair Regional Jet 900     | CRJ9        |               | <b>805,00</b> |
|           | Canadair Regional Jet 1000    | CRJX        |               | <b>835,00</b> |
|           | Embraer 170                   | E170        | <b>650,00</b> | <b>725,00</b> |
|           | Embraer 175                   | E75L / E75S | <b>650,00</b> | <b>725,00</b> |
|           | Fokker 70                     | F70         | <b>650,00</b> | <b>725,00</b> |
|           | Fokker 100                    | F100        | <b>755,00</b> | <b>810,00</b> |
|           | Sukhoi Superjet 100-95        | SU95        | <b>755,00</b> | <b>810,00</b> |

|                 |                         |                  | <b>Brücke</b>   | <b>Remote</b>   |
|-----------------|-------------------------|------------------|-----------------|-----------------|
| <b>Lfz-Kat.</b> | <b>Flugzeugtyp</b>      | <b>ICAO-Code</b> | <b>EUR</b>      | <b>EUR</b>      |
| 7               | Airbus A220-100         | BCS1             | <b>790,00</b>   | <b>880,00</b>   |
|                 | Airbus A318             | A318             | <b>790,00</b>   | <b>880,00</b>   |
|                 | Boeing B737-500         | B735             | <b>790,00</b>   | <b>880,00</b>   |
|                 | Boeing B737-600         | B736             | <b>790,00</b>   | <b>880,00</b>   |
|                 | Embraer 190             | E190             | <b>840,00</b>   | <b>915,00</b>   |
|                 | Embraer 190 E2          | E290             | <b>840,00</b>   | <b>915,00</b>   |
|                 | Embraer 195             | E195             | <b>840,00</b>   | <b>915,00</b>   |
|                 | Embraer 195 E2          | E295             | <b>840,00</b>   | <b>915,00</b>   |
|                 | Transall C-160          | C160             |                 | <b>880,00</b>   |
| 8               | Airbus A220-300         | BCS3             | <b>950,00</b>   | <b>1.025,00</b> |
|                 | Airbus A319 / A319N     | A319 / A19N      | <b>950,00</b>   | <b>1.025,00</b> |
|                 | Antonov AN-12           | AN12             |                 | <b>950,00</b>   |
|                 | Boeing B737-300         | B733             | <b>950,00</b>   | <b>1.025,00</b> |
|                 | Boeing B737-700         | B737             | <b>950,00</b>   | <b>1.025,00</b> |
| 9               | Airbus A320 / A320neo   | A320 / A20N      | <b>1.260,00</b> | <b>1.365,00</b> |
|                 | Airbus A321 / A321neo   | A321 / A21N      | <b>1.485,00</b> | <b>1.580,00</b> |
|                 | Boeing B737-400         | B734             | <b>1.020,00</b> | <b>1.125,00</b> |
|                 | Boeing B737-800         | B738             | <b>1.115,00</b> | <b>1.225,00</b> |
|                 | Boeing B737-8 MAX       | B38M             | <b>1.115,00</b> | <b>1.225,00</b> |
|                 | Boeing B737-900         | B739             | <b>1.440,00</b> | <b>1.580,00</b> |
|                 | Boeing B737-9 MAX       | B39M             | <b>1.440,00</b> | <b>1.580,00</b> |
| 10              | Boeing B757-200         | B752             | <b>1.495,00</b> | <b>1.625,00</b> |
|                 | Lockheed C-130 Hercules | C130             |                 | <b>1.790,00</b> |

| Lfd.-Kat. | Flugzeugtyp               | ICAO-Code   | Brücke   | Remote   |
|-----------|---------------------------|-------------|----------|----------|
|           |                           |             | EUR      | EUR      |
| 11        | Airbus A310-300           | A313 / A31Y | 2.420,00 | 2.590,00 |
|           | Boeing B757-300           | B753        | 2.085,00 | 2.240,00 |
|           | Boeing B767-200           | B762        | 2.085,00 | 2.240,00 |
|           | Ilyushin IL76             | IL76        |          | 2.595,00 |
| 12        | Airbus A300               | A30B / A306 | 2.460,00 | 2.710,00 |
|           | Airbus A400M Atlas        | A400        |          | 2.710,00 |
|           | Boeing B767-300           | B763        | 2.460,00 | 2.710,00 |
| 13        | Airbus A330-200           | A332 / A33X | 2.900,00 | 3.220,00 |
|           | Airbus A330-300           | A333 / A33Y | 2.900,00 | 3.220,00 |
|           | Airbus A330-800           | A338        | 2.900,00 | 3.220,00 |
|           | Airbus A330-900           | A339        | 2.900,00 | 3.220,00 |
|           | Airbus A340-300           | A343        | 2.900,00 | 3.220,00 |
|           | Airbus A350-900           | A359        | 3.200,00 | 3.510,00 |
|           | Boeing B777-200           | B772 / B77L | 2.900,00 | 3.220,00 |
|           | Boeing B787-8             | B788        | 2.900,00 | 3.220,00 |
|           | Boeing C-17 Globemaster 3 | C17         |          | 3.220,00 |
|           | Mc Donnell Douglas MD-11  | MD11        | 2.900,00 | 3.220,00 |
| 14        | Airbus A340-600           | A346        | 3.680,00 | 4.200,00 |
|           | Airbus A350-1000          | A35K        | 3.835,00 | 4.210,00 |
|           | Antonov AN-124            | A124        |          | 4.280,00 |
|           | Boeing B747-200           | B742        | 3.350,00 | 3.760,00 |
|           | Boeing B747-400           | B744        | 3.680,00 | 4.200,00 |
|           | Boeing B747-8             | B748        | 4.200,00 | 4.675,00 |
|           | Boeing B777-300           | B773 / B77W | 3.680,00 | 4.200,00 |
|           | Boeing B787-9             | B789        | 3.680,00 | 3.850,00 |
|           | Boeing B787-10            | B78X        | 3.400,00 | 3.725,00 |
| 15        | Airbus A380-800           | A388        | 6.900,00 | 8.500,00 |

#### 4.6. Zuschläge / Ermäßigungen bei Entgelten gemäß 4.4., 4.5. und 4.10

##### 4.6.1.

Für getrennte Abfertigung wird ein Zuschlag in Höhe von 10 % erhoben.

Getrennte Abfertigungen sind gegeben, wenn zwischen Landung (on-block) und Start (off-block) mehr als 90 Minuten liegen, bei Großraumflugzeugen (v.a. Luftfahrzeuge der Kategorie 11-15), wenn zwischen Landung und Start mehr als 180 Minuten liegen. Dabei ist "on-block" der Zeitpunkt, zu dem die Bewegung des Luftfahrzeuges beim Aufrollen auf den Standplatz endet und "off-block" der Zeitpunkt, zu dem das Luftfahrzeug mit eigener oder fremder Kraft zum Start abrollt.

##### 4.6.2.

Für die Abfertigung von Flugzeugen, bei denen Landung (on-block) und Start (off-block) in der **Nachtzeit** erfolgen, d.h. nach 20:00 Uhr (Ortszeit) und vor 06:00 Uhr (Ortszeit), wird ein **Zuschlag** von 20 % erhoben. Wenn bei einer Abfertigung entweder nur die Landung oder nur der Start in die Nachtzeit fallen, wird die Hälfte des angegebenen Zuschlages berechnet. Diese Regelung gilt sowohl für die Großluftfahrt als auch für die Allgemeine Luftfahrt. Schulfüge werden bis 23:00 Uhr (Ortszeit) von einem **Nachtzuschlag befreit**, wenn dies mindestens 72 Stunden vorher angemeldet wird. Ambulanz- und Rettungsflüge sind von der Zahlung eines Nachtzuschlages befreit.

##### 4.6.3.

Bei Abfertigungen, die **zusätzliche Kosten** bei der Be- und Entladung, bei der Reinigung der Flugzeuge und/oder bei der Nutzung der Gepäckannahme- bzw. Gepäckausgaberräume einschließlich der technischen Einrichtungen generieren, wird auf das jeweilige Entgelt ein Erschwerniszuschlag in Höhe von 10 % erhoben.

##### 4.6.4.

Bei einer **technischen Landung** ohne Ladungsveränderung werden ohne Reinigung 30 % und mit Reinigung 50 % des jeweiligen Entgeltes berechnet.

##### 4.6.5.

Wenn bei **Bereitstellungs- oder Überführungsflügen** ein Abfertigungsvorgang entfällt, wird bei Passagierflugzeugen eine Ermäßigung von 10 % und bei Frachtflugzeugen eine Ermäßigung von 20 % gewährt.

##### 4.6.6.

Für die Abfertigung von **Frachtflugzeugen** werden keine Handlingsentgelte veröffentlicht. Die Entgelte werden auf der Grundlage des zu erwartenden kalkulatorischen Aufwandes vereinbart. Ist eine Vereinbarung nicht möglich, wird ein Zuschlag von 40 % auf das veröffentlichte Remote-Handlingsentgelt erhoben. Bei Frachtflugzeugen sowie bei Passagierflugzeugen mit Frachtzuladung wird durch das Handlingsentgelt nur der Aufwand für die Be- und Entladung der Fracht und den Transport zwischen Flugzeug und Lager auf dem Flughafengelände abgegolten. Die Verladung außergewöhnlicher **Luftfracht** (sperrige oder schwere Güter, Tiere u. a.) wird, soweit dadurch ein besonderer Aufwand an Personal oder Gerätezeiten entsteht und kein Bodenabfertigungsvertrag abgeschlossen wurde, gesondert entsprechend dem Entgeltverzeichnis für Sonderleistungen berechnet.

#### 4.7. Entgelte für Sonderleistungen der Bodenabfertigung

Durch Stern (\*) gekennzeichnete Entgelte gelten für Sonderleistungen, bei denen ein Befreiungstatbestand für Umsatzsteuern gemäß Umsatzsteuergesetz (UStG) für Luftverkehrsgesellschaften wirksam werden kann. Für alle anderen Entgelte ist die Umsatzsteuer in jedem Falle gesondert zu entrichten.

| Kennziffer                          | Art der Leistung                                                                                                         | Berechnungseinheit             | Entgelt<br>EUR |
|-------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|----------------|
| <b>Personal</b>                     |                                                                                                                          |                                |                |
| ALA1001                             | Vorarbeiter                                                                                                              | je angefangene ½ Std.          | <b>40,00</b>   |
| ALA1002                             | Flugzeugabfertiger                                                                                                       | je angefangene ½ Std.          | <b>30,00</b>   |
| ALA1003                             | Kontrollwagen mit Fahrer                                                                                                 | je angefangene ¼ Std.          | <b>35,00</b>   |
| <b>Starten/Bodenstromversorgung</b> |                                                                                                                          |                                |                |
| ALA2001*                            | Bodenstromgerät für Lfz bis 35 t MTOW                                                                                    | je angefangene 1 Std.          | <b>60,00</b>   |
| ALA2002*                            | Bodenstromgerät für Lfz über 35 t MTOW                                                                                   | je angefangene 1 Std.          | <b>126,00</b>  |
| ALA2007*                            | Bei Anforderung und Bereitstellung der Bodenstromversorgung ohne Leistungserbringung werden 50 % des Entgeltes berechnet |                                |                |
| ALA2003*                            | Air Starter (Anlassen der Triebwerke)                                                                                    | je Vorgang bis max. 15 Minuten | <b>150,00</b>  |
| ALA2004*                            | Bei Anforderung und Bereitstellung des Airstarters ohne Leistungserbringung werden 50 % des Entgeltes berechnet.         |                                |                |
| ALA2005                             | Vorwärmgerät für Lfz bis 35 t MTOW                                                                                       | je angefangene ½ Std.          | <b>120,00</b>  |
| ALA2006                             | Vorwärmgerät für Lfz über 35 t MTOW                                                                                      | je angefangene ½ Std.          | <b>160,00</b>  |

| Kennziffer                             | Art der Leistung                                    | Berechnungseinheit    | Entgelt<br>EUR |
|----------------------------------------|-----------------------------------------------------|-----------------------|----------------|
| <b>Treppen und Hebezeuge</b>           |                                                     |                       |                |
| ALA3004*                               | Schlepptreppe/Wartungstreppe für Lfz                | je angefangene ½ Std. | <b>50,00</b>   |
| ALA3002*                               | motorisierte Fluggasttreppe für Lfz                 | je angefangene ½ Std. | <b>100,00</b>  |
| ALA3006*                               | Highloader                                          | je angefangene ½ Std. | <b>200,00</b>  |
| ALA3009*                               | Gabelstapler                                        | je angefangene ½ Std. | <b>70,00</b>   |
| ALA3010*                               | Hubwagen manuell                                    | je angefangene ½ Std. | <b>25,00</b>   |
| ALA3013*                               | Containertransportwagen 5 t                         | je angefangene ½ Std. | <b>120,00</b>  |
| ALA3014*                               | Hubsteiger mit Bedienung                            | je angefangene ½ Std. | <b>70,00</b>   |
| <b>Transportgeräte und Fahrzeuge</b>   |                                                     |                       |                |
| ALA3015*                               | Kleinbus (max. 8 Passagiere)                        | je Fahrt, max. 15 min | <b>35,00</b>   |
| ALA3016*                               | Passagierbus                                        | je Fahrt, max. 15 min | <b>50,00</b>   |
| ALA3017*                               | Crewtransport (Zentralbereich, inklusive Wartezeit) | je Fahrt, max. 15 min | <b>30,00</b>   |
| ALA3018*                               | Crewtransport (Südbereich, inklusive Wartezeit)     | je Fahrt, max. 15 min | <b>60,00</b>   |
| ALA3023*                               | Gepäckanhänger                                      | je angefangene ½ Std. | <b>5,00</b>    |
| ALA3025*                               | Sperrgepäckfahrzeug                                 | je angefangene ½ Std. | <b>50,00</b>   |
| ALA3021*                               | Dolly                                               | je angefangene ½ Std. | <b>20,00</b>   |
| ALA3027*                               | Förderbandwagen                                     | je angefangene ½ Std. | <b>65,00</b>   |
| ALA3029*                               | Power Stow                                          | je angefangene ½ Std. | <b>150,00</b>  |
| <b>Zugmaschinen</b>                    |                                                     |                       |                |
| ALA3028*                               | Elektrozugkarren                                    | je angefangene ½ Std. | <b>25,00</b>   |
| ALA3030*                               | Diesel-/Elektroschlepper / Transportfahrzeug        | je angefangene ½ Std. | <b>50,00</b>   |
| <b>Toiletten-/Frischwasser-Service</b> |                                                     |                       |                |
| ALA5001*                               | Toilettenservice                                    | je Vorgang            | <b>80,00</b>   |
| ALA5002*                               | Frischwasserservice                                 | je Vorgang            | <b>80,00</b>   |
| ALA5003*                               | Wasserauffangwagen                                  | je Vorgang            | <b>55,00</b>   |

| <b>Cateringverladeservice</b>                   |                                                                    |                                   |                        |
|-------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|------------------------|
| 270*                                            | Ver-/Entladung von Cateringartikeln in die/aus den Laderäumen      | je Vorgang<br>bis max. 15 Minuten | <b>50,00</b>           |
| <b>Sicherheitsservice am Flugzeug</b>           |                                                                    |                                   |                        |
| 276*                                            | Brandschutz am Flugzeug mit Feuerwehrfahrzeug und 2 Mann Bedienung | je Vorgang                        | <b>123,00</b>          |
| <b>Beseitigen von Ölflecken auf dem Vorfeld</b> |                                                                    |                                   |                        |
| 277*                                            | bis 10 m <sup>2</sup>                                              | je Vorgang                        | <b>113,00</b>          |
| 278*                                            | über 10 m <sup>2</sup>                                             | je Vorgang                        | <b>200,00</b>          |
| <b>Flugzeugschlepper</b>                        |                                                                    |                                   |                        |
| (Der Vorgang ist auf max. 15 Minuten begrenzt.) |                                                                    |                                   |                        |
| ALA4001*                                        | Schleppstange                                                      | je Vorgang                        | <b>50,00</b>           |
| ALA4002*                                        | Flugzeugschlepper / PushBack                                       | je Vorgang                        | <b>250,00</b>          |
| ALA4004                                         | Flugzeugschlepper                                                  | je Vorgang                        | <b>250,00</b>          |
| <b>Container/Palettenablage</b>                 |                                                                    |                                   |                        |
| ALA5004*                                        | Mietzins für die Fläche je Rollenbahn                              | je Tag                            | <b>10,00</b>           |
| <b>Material</b>                                 |                                                                    |                                   |                        |
| ALA9007*                                        | Ballastsäcke einschließlich 25 kg Füllung                          | je Sack                           | <b>25,00</b>           |
| 192*                                            | Chemisches Ölbindemittel (Granulat)                                | je kg                             | <b>2,00</b>            |
| 193*                                            | Biologisches Ölbindemittel (Bioversal)                             | je Liter                          | <b>16,00</b>           |
| 194*                                            | Entsorgung chemischer und biologischer Ölbindemittel               | je kg / je Liter                  | <b>1,00</b>            |
| <b>Gepäcknachverfolgungs-Dienstleistungen</b>   |                                                                    |                                   |                        |
| A23000                                          | Gepäck-Scannen gemäß IATA-Resolution 753                           | je Gepäckstück                    | <b>auf<br/>Anfrage</b> |

| <b>Cleaning</b>                                                                                                      |                                                                                                     |                                          |                |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|----------------|
| ALA5005                                                                                                              | Night-Stop-Reinigung                                                                                | je Vorgang                               | auf<br>Anfrage |
| ALA5006                                                                                                              | Grundreinigung / Deep Cleaning                                                                      | je Vorgang                               | auf<br>Anfrage |
| ALA5007                                                                                                              | Transit-Reinigung                                                                                   | je Vorgang                               | auf<br>Anfrage |
| Für die Flugzeuginnenreinigung sowie die Reinigung des Laderaumes werden auf Anfrage individuelle Angebote erstellt. |                                                                                                     |                                          |                |
| <b>Sonstige Leistungen</b>                                                                                           |                                                                                                     |                                          |                |
| ALA6001*                                                                                                             | Entsorgung von Müll aus Flugzeugen, der nicht unter Punkt 3.3.4.1. „Flugzeuginnenreinigung“ fällt   | je Sack                                  | <b>30,00</b>   |
| ALA6002*                                                                                                             | nur Walk Out Assistance, <u>ohne</u> Handling Assistance                                            | je Vorgang                               | <b>50,00</b>   |
| ALA6003*                                                                                                             | Handling Assistance, inkl. Start Up oder Walk Out Assistance für Flugzeuge < 5,7 t MTOW             | je Vorgang                               | <b>125,00</b>  |
| ALA6004*                                                                                                             | Handling Assistance, inkl. Start Up oder Walk Out Assistance für Flugzeuge < 25 t MTOW              | je Vorgang                               | <b>250,00</b>  |
| ALA6005*                                                                                                             | Handling Assistance, inkl. Start Up oder Walk Out Assistance für Flugzeuge < 50 t MTOW              | je Vorgang                               | <b>350,00</b>  |
| ALA6006*                                                                                                             | Handling Assistance, inkl. Start Up oder Walk Out Assistance für Flugzeuge > 50 t MTOW              | je Vorgang                               | <b>455,00</b>  |
| ALA6007*                                                                                                             | Handling Assistance, inkl. Start Up oder Walk Out Assistance für Flugzeuge für VIP/Regierungs-Flüge | je Vorgang                               | <b>500,00</b>  |
| ALA3031*                                                                                                             | Zusätzliches Heraussuchen von Gepäck und Frachtstücken                                              | je Mitarbeiter und je angefangene ½ Std. | <b>30,00</b>   |
| ALA3032*                                                                                                             | Gepäckidentifizierung                                                                               | je Mitarbeiter und je angefangene ½ Std. | <b>30,00</b>   |
| ALA3034*                                                                                                             | Abholung von Gepäck am Gate / Brücke (max. 10 Gepäckstücke)                                         | je Vorgang, max. 15 min                  | <b>30,00</b>   |
|                                                                                                                      |                                                                                                     |                                          |                |

### Flugzeugenteisung

Für die Flugzeugenteisung gilt die jeweils aktuelle Preisliste, welche auf Anfrage bereitgestellt werden kann.

### Staumaterial

|          |                               |            |              |
|----------|-------------------------------|------------|--------------|
| ALA9003* | Verzurrseile                  | je Stück   | <b>1,20</b>  |
| ALA9004* | Verzurrösen                   | je Stück   | <b>5,00</b>  |
| 241*     | Verzurrösen (klein)           | je Stück   | <b>2,50</b>  |
| 234*     | Unterlegbretter (15 x 2,7 cm) | je Meter   | <b>3,00</b>  |
| 235*     | Schwerlastböden (75 x 2,7 cm) | je Meter   | <b>5,00</b>  |
| ALA9001  | Spanngurte                    | je Stück   | <b>30,00</b> |
| 244*     | Abdeckfolie (200 m²)          | je Rolle   | <b>65,00</b> |
| ALA9002* | Abdeck-/Stretchfolie          | lfd. Meter | <b>0,50</b>  |
| ALA9006* | Saugmatte für AVIH            | je Stück   | <b>8,00</b>  |
| 249*     | Euro-Paletten                 | je Stück   | <b>7,50</b>  |
| 257*     | Stretch-Folie                 | je Rolle   | <b>80,00</b> |
| ALA9005* | Unterlegbretter               | je Stück   | <b>4,50</b>  |

### Ein- oder Aushallen mit Zugfahrzeug

(Das Entgelt richtet sich nach der Luftfahrzeuggröße.)

|         |                |                                    |               |
|---------|----------------|------------------------------------|---------------|
| ALA7001 | bis 16 t MTOW  | je Vorgang (rein <u>oder</u> raus) | <b>100,00</b> |
| ALA7002 | über 16 t MTOW | je Vorgang (rein <u>oder</u> raus) | <b>250,00</b> |

### Nutzung des Triebwerksprobelaufstandes (Vorgang ist auf max. 2 Stunden begrenzt)

(Das Entgelt richtet sich nach der Luftfahrzeuggröße. Das Ein- und Aushallen in bzw. aus dem Triebwerksprobelaufstand sowie die Gestellung der erforderlichen Torsicherung [Schlepper mit Bedienung] sind nicht Leistungsbestandteil.)

|          |                                                               |                         |               |
|----------|---------------------------------------------------------------|-------------------------|---------------|
| ALA8001* | bis 20 t MTOW                                                 | je Vorgang <sup>1</sup> | <b>120,00</b> |
| ALA8002* | über 20 t bis 100 t MTOW                                      | je Vorgang <sup>1</sup> | <b>180,00</b> |
| ALA8003* | über 100 t bis 150 t MTOW                                     | je Vorgang <sup>1</sup> | <b>240,00</b> |
| ALA8004* | über 150 t MTOW                                               | je Vorgang <sup>1</sup> | <b>360,00</b> |
| ALA8005* | Verlängerung der Nutzungsdauer (unabhängig von der Lfz-Größe) | je angefangene Std.     | <b>180,00</b> |

<sup>1</sup> Grundlage für die Abrechnung ist bereits die Anmeldung eines Triebwerksprobelaufes, sofern bei Nichtinanspruchnahme der Leistung nicht mindestens 2 h vor dem geplanten Triebwerksprobelauf eine mündliche oder schriftliche Mitteilung an die Verkehrszentrale (+49 (0)341 224 1130) erfolgt.

#### 4.8. Entgelte für den Bereich der Allgemeinen Luftfahrt

Durch Stern (\*) gekennzeichnete Entgelte gelten für Sonderleistungen, bei denen ein Befreiungstatbestand für Umsatzsteuern gemäß Umsatzsteuergesetz (UStG) für Luftverkehrsgesellschaften wirksam werden kann. Für alle anderen Entgelte ist die Umsatzsteuer in jedem Falle gesondert zu entrichten.

Allgemeine Luftfahrt (GA) bezeichnet den gesamten außerhalb des Linien- und Charterflugverkehrs durchgeführten gewerblichen und nicht gewerblichen Flugbetrieb. Hierzu gehören u. a. Geschäftsreiseflug, Werksflug, Sportflug, Schulung und Ausbildung sowie gewerbliche Flugdienste, welche über das General Aviation Terminal abgefertigt werden. Zuschläge erfolgen nach Punkt 4.6.2-4.6.6 der Entgeltordnung.

##### 4.8.1. Grundentgelte für die Allgemeine Luftfahrt

| Lfz-Kat.                                                                                       | Flugzeugtyp               |  |  | EUR           |  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|--|--|---------------|--|
|                                                                                                | bis 2,0 t MTOW            |  |  | <b>20,00</b>  |  |
|                                                                                                | Über 2,0 t bis 4,0 t MTOW |  |  | <b>40,00</b>  |  |
|                                                                                                | über 4,0 t bis 5,7 t MTOW |  |  | <b>80,00</b>  |  |
|                                                                                                | über 5,7 t bis 8,0 t MTOW |  |  | <b>110,00</b> |  |
|                                                                                                | bis 10 t MTOW             |  |  | <b>160,00</b> |  |
|                                                                                                | bis 16 t MTOW             |  |  | <b>305,00</b> |  |
|                                                                                                | bis 25 t MTOW             |  |  | <b>440,00</b> |  |
|                                                                                                | bis 45 t MTOW             |  |  | <b>715,00</b> |  |
|                                                                                                | bis 60 t MTOW             |  |  | <b>860,00</b> |  |
| Flugzeuge mit einem MTOW > 60 t fallen automatisch unter die Entgeltregelungen von Punkt 4.4.1 |                           |  |  |               |  |

##### 4.8.2. Leistungen

- Einrichtungen zum Lotsen der Flugzeuge
- Bereithalten und Nutzung von Abfertigungsvorfeldern
- Annehmen des Flugzeuges / Hubschraubers
- Abstellen von Luftfahrzeugen für den Zeitraum der Bodenabfertigung von bis zu 3 Stunden
- Nutzung der Flächen zum Zweck des Zu- und Abrollens zwischen Rollwegen und Abfertigungspositionen
- Vorhalten, Vorlegen und Entfernen der Bremsklötze sowie Be- und Entladung
- Vorhaltung mobiler Außenbord-Stromversorgungsgeräte, Luftanlassgeräte und Schleppfahrzeuge
- Unterstützung beim Anlassen der Triebwerke
- Crew- und Passagiertransport einmalig zwischen Flugzeug und Terminal und zurück
- Nutzung der Einrichtungen des GA Bereiches für Selfbriefing und öffentlichem Crew Bereich
- Meldung der statistischen Flugdaten

#### 4.8.3. Handlings-Assistance

- Abruf und Ausdruck von Briefingunterlagen
- Cateringbestellungen
- Zeitungsbestellungen
- Hotelbestellungen für Flugzeugbesatzungen
- Zusätzliche Fahrten zwischen Flugzeug und Terminal

| Kennziffer | Art der Leistung                  | Berechnungseinheit | Entgelt<br>EUR |
|------------|-----------------------------------|--------------------|----------------|
| A01000*    | Handlings-Assistance < 5,7 t MTOW | je Vorgang         | <b>95,00</b>   |
| A01001*    | Handlings-Assistance < 25 t MTOW  | je Vorgang         | <b>195,00</b>  |
| A01002*    | Handlings-Assistance < 45 t MTOW  | je Vorgang         | <b>295,00</b>  |
| A01003*    | Handlings-Assistance ≤ 60 t MTOW  | je Vorgang         | <b>395,00</b>  |
| A01004*    | Handlings-Assistance VIP Flug     | je Vorgang         | <b>465,00</b>  |

#### 4.8.4 Entgelte für Sonderleistungen und für die Nutzung der Kleinflugzeughalle

| Kennziffer                                                                                                                                                                                                                                                                 | Art der Leistung                                      | Berechnungseinheit                              | Entgelt<br>EUR |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|----------------|
| <b>Unterstellen von Flugzeugen in der Kleinflugzeughalle – Tagessätze</b>                                                                                                                                                                                                  |                                                       |                                                 |                |
| (Das Entgelt richtet sich nach der Luftfahrzeuggröße.)                                                                                                                                                                                                                     |                                                       |                                                 |                |
| 819                                                                                                                                                                                                                                                                        | Unterstellen von Flugzeugen in der Kleinflugzeughalle | je angefangene t MTOW                           | <b>15,00</b>   |
| Für die Unterstellung von Luftfahrzeugen, die voraussichtlich eine Dauer von mehr als 30 aufeinander folgenden Tagen umfasst, kann zwischen den Luftfahrzeughaltern und dem Flughafenbetreiber vor Beginn der Unterstellung eine separate Vereinbarung geschlossen werden. |                                                       |                                                 |                |
| <b>Personenbeförderung</b>                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                       |                                                 |                |
| 862*                                                                                                                                                                                                                                                                       | Vorfelddbus bis 7 Plätze                              | je angefangene ½ Std.<br>(Zentralbereich – GAT) | <b>15,00</b>   |
| 864*                                                                                                                                                                                                                                                                       | Vorfelddbus bis 7 Plätze                              | je angefangene ½ Std.<br>(Südbereich – GAT)     | <b>30,00</b>   |
| <b>Starten</b>                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                       |                                                 |                |
| 871*                                                                                                                                                                                                                                                                       | Startgerät 28 V (mit Bedienung)                       | je Anlassvorgang,<br>bis max. 15 Minuten        | <b>30,00</b>   |

| <b>Flugzeuginnenreinigung</b>                                                     |                                                    |                        |              |
|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|------------------------|--------------|
| Für die Flugzeuginnenreinigung werden individuelle Angebote auf Anfrage erstellt. |                                                    |                        |              |
| <b>Sonstiges</b>                                                                  |                                                    |                        |              |
| 870*                                                                              | Verzurren von Kleinflugzeugen mit eigenem Material | je Vorgang             | <b>12,00</b> |
| 876*                                                                              | Strom für Flugzeugklimatisierung mit eigenem Gerät | je angefangene Stunde  | <b>5,00</b>  |
| 886*                                                                              | Gestellen eines Ölauffangbleches                   | je angefangene 24 Std. | <b>5,00</b>  |
| 895                                                                               | Nutzung Kopiergerät mit Papier                     | je Seite               | <b>0,50</b>  |
| 997                                                                               | Verwaltungskosten                                  | je Rechnung            | <b>10,00</b> |

#### 4.9. Frachtabfertigungen

Die physische Behandlung von Frachten, einschließlich der Lagerung, sowie die zugehörige Dokumentenbehandlung erfolgt gemäß den Standards IATA AHM 810 (siehe auch Abschnitt 4.4.). Ein Anspruch auf Lagerung besteht nicht.

Auskünfte zu Frachttarifen erhalten Sie unter folgender Adresse:

PortGround GmbH  
Niederlassung Leipzig  
P.O.B. 1  
04029 Leipzig

Tel: +49 (0) 341 224 2190  
Fax: +49 (0) 341 224 2823  
E-Mail: [cargo@portground.com](mailto:cargo@portground.com)  
SITA: LEJFFXH

#### 4.10. Fluggastabfertigung und Operations

Ansprechpartner für Passage- und Operations- Entgelte ist:

FSG Flughafenservice Gesellschaft mbH  
Herr Uwe Stange  
Terminalring 11  
04435 Flughafen Leipzig/Halle

Tel.: +49 (0) 341/224 3044  
Fax: +49 (0) 341/224 3045  
E-Mail: Uwe.Stange@portground.com

##### 4.10.1 Grundentgelt Passage

Das Grundentgelt umfasst folgende Leistungen:

- Registrierung von Fluggästen für einen Flug (Check-in)
- Annahme und Kennzeichnung von Reise- und Sondergepäck
- Vergabe von Sitzplätzen
- Organisation des Einsteigevorganges in das Luftfahrzeug (Boarding)
- Erfassung von Gepäckunregelmäßigkeiten (PIR-Aufnahme)

| Nr.    | Leistung                         |            | EUR                    |
|--------|----------------------------------|------------|------------------------|
| A33000 | Flugzeuge bis 50 Sitze           | je Vorgang | <b>250,00</b>          |
| A33000 | Flugzeuge mit 51 bis 100 Sitzen  | je Vorgang | <b>300,00</b>          |
| A33000 | Flugzeuge mit 101 bis 200 Sitzen | je Vorgang | <b>400,00</b>          |
| A33000 | Flugzeuge mit 201 bis 300 Sitzen | je Vorgang | <b>490,00</b>          |
| A33000 | Flugzeuge mit 301 bis 400 Sitzen | je Vorgang | <b>590,00</b>          |
| A33000 | Flugzeuge mit über 400 Sitzen    | je Vorgang | <b>auf<br/>Anfrage</b> |

| Nr. | Leistung | EUR |
|-----|----------|-----|
|-----|----------|-----|

#### 4.10.2 Sonderleistungen Passage

|       |                                                                                                       |                                      |
|-------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|
| A6230 | Inkasso von Entgelten und Gebühren (z. B. Übergepäck) je Vorgang                                      | <b>10 %<br/>Provision<br/>30,00</b>  |
| A6231 | Betreuung von Fluggästen bei Flugunregelmäßigkeiten in einem Einsatzzeitraum STD +30 Minuten und mehr | je angefangene ½ Stunde              |
| A6232 | Nutzung des Abfertigungssystems Damarel (DCS) inkl. Material (Bordkarten / Gepäckanhänger)            | je Fluggast <b>0,35</b>              |
| A6233 | Übermittlung von Fluggastdaten an Behörden (APIS)                                                     | je Fluggast <b>0,10</b>              |
| A6234 | Betreuung von Gästen mit besonderem Anforderungsprofil (unbegleitete Minderjährige, VIP usw.)         | je Fluggast <b>10,00</b>             |
| A6235 | Öffnung zusätzlicher – über das normale Maß hinausgehender – Abfertigungsschalter, z. B. für Gruppen  | je angefangene Stunde <b>75,00</b>   |
| A6236 | Eingabe von Property Irregularity Reports (PIR) in das flughafeneigene TIMATIC-System                 | je Vorgang <b>10,00</b>              |
| A6237 | Bereitstellung von Personal                                                                           | je angefangene ½ Stunde <b>30,00</b> |

#### 4.10.3 Leistungen Operations

|        |                                                                                                                    |                          |
|--------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
| A4035  | Bereitstellung eines Ramp Agenten bzw. Turnaround Coordinators; Versenden von operativen Meldungen (MVT, LDM, CPM) | je Vorgang <b>100,00</b> |
| A4037  | Erstellung eines Ladeplanes mit Loadsheets (ohne ULD-Ladesystem)                                                   | je Vorgang <b>75,00</b>  |
| A4037A | Erstellung eines Ladeplanes mit Loadsheets (mit ULD-Ladesystem)                                                    | je Vorgang <b>125,00</b> |