

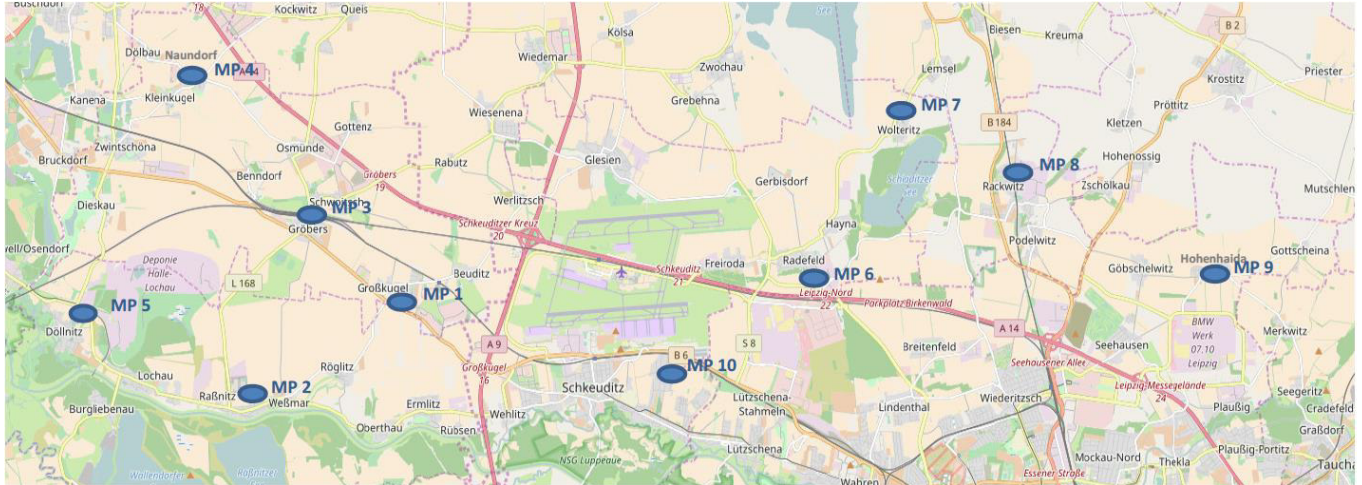
Fluglärmbericht Monat: Februar 2019

Stabsstelle Lärm-/Umweltschutz

Fluglärmüberwachung

Der Fluglärmbericht wurde von der Firma TopSonic aus Daten der Fluglärmmessanlage generiert.

Lageplan Standorte der Messstellen



- | | |
|-----------------------|--|
| Messstelle 1: | Neue Straße 1 in 06184 Kabelsketal OT Großkugel |
| Messstelle 2: | Thomas-Müntzer-Straße 55 in 06258 Schkopau OT Raßnitz |
| Messstelle 3: | Schulstraße 1 a in 06184 Kabelsketal OT Gröbers |
| Messstelle 4: | Stennewitzer Straße 27 in 06184 Kabelsketal OT Naundorf |
| Messstelle 5: | Zur Neuen Siedlung (Feuerwehr) in 06258 Schkopau OT Döllnitz |
| Messstelle 6: | Milanstraße 4 c in 04435 Schkeuditz OT Radefeld |
| Messstelle 7: | Dorfstraße 17 in 04435 Schkeuditz OT Wolteritz |
| Messstelle 8: | Hauptstraße 11 in 04519 Rackwitz |
| Messstelle 9: | Birkengasse 10 in 04356 Leipzig OT Hohenheida |
| Messstelle 10: | Eichenweg in 04435 Schkeuditz OT Modelwitz |

Erläuterungen zu den Berichten

Messstellenübersicht

Die Messstellenübersicht fasst Messstellenparameter, Flug- bzw. Gesamtgeräusch sowie das N1/N2-Verhältnis im Berichtszeitraum zusammen. Dabei entspricht N1 der Anzahl der gemessenen Flugbewegungen und N2 der Anzahl der für den Messstandort relevanten Flugbewegungen während des Berichtszeitraumes.

Der Berichtszeitraum umfasst immer einen ganzen Monat. Zusätzlich werden Flug- und Gesamtgeräusch bzw. N1/N2 für den Zeitraum der vorherigen sechs Monate dargestellt, sobald Daten für diesen Zeitraum verfügbar sind.

Messstellenstatistik

Die Messstellenstatistik basiert auf Lärmereignissen, Ausfallzeiten und Sekundenpegeln der jeweiligen Messstelle sowie Flugbewegungen im selektierten Berichtszeitraum. In den Berichten sind die täglichen Dauerschallpegel der entsprechenden Bezugszeiträume, Tag- und Nacht-Zeiträume, getrennt betrachtet.

Typenpegel

Die Typenpegel-Auswertung gruppiert für jede Messstelle die korrelierten Lärmereignisse nach Flugzeugtyp, Flugart (Start / Landung) und Runway. Basierend auf diesen Gruppen werden der durchschnittliche Pegelwert (LAS;max), der minimale sowie maximale Pegelwert sowie die Anzahl der Lärmereignisse innerhalb der jeweiligen Gruppe dargestellt.

Grundlage der Berechnungen bilden sämtliche Fluglärmereignisse, die innerhalb des Berichtszeitraums an der jeweiligen Messstelle gemessen wurden. Im Bericht berücksichtigt werden nur Flugzeugtypen, für die mindestens 10 Messergebnisse vorliegen.

Äquivalente Dauerschallpegel

In dem Bericht sind die täglichen Dauerschallpegel der entsprechenden Bezugszeiträume aufgeführt, wobei die untere Zeile „Gesamt“ den Monatswert des jeweiligen Dauerschallpegels darstellt. Die linken Spalten „Gesamtgeräusch“ geben den von der Anlage gemessenen Gesamtlärm inklusive aller Umgebungsgeräusche wieder. Dem Verkehrseignis zugeordnete Lärmereignisse werden auf der rechten Tabellenseite als „Fluggeräusch“ ausgewiesen.

Der Beurteilungspegel LDEN (Day/Evening/Night) wird in den Abendstunden mit einem Aufschlag von +5 db versehen, die Nachtstunden werden mit +10 db beaufschlagt. Bei den aufgeführten Werten für LD, LE und LN handelt es sich um Messwerte. Die Aufschläge von +5 db bzw. +10 db werden erst in der Berechnung des Beurteilungspegels LDEN berücksichtigt.

Maximalpegel – Verteilung

Die Maximalpegel-Verteilung stellt die Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel in den jeweiligen Pegelklassen dar.

Ausfallzeiten

Im Ausfallzeiten-Bericht werden die Ausfallzeiten der jeweils ausgewählten Messstellen tabellarisch aufgelistet. Grundlage bilden die Ausfallzeiten, die den Berichtszeitraum schneiden. Es werden nur diejenigen Ausfallzeiten dargestellt, deren Ausfalldauer länger als 10 Sekunden beträgt.

verwendete Abkürzungen und Begriffen

In der Messstellenstatistik verwendet:

A = Arrival (Landung)

D = Departure (Start)

In der Ausfallzeitenstatistik verwendet:

Aktuator Kalibrierung Durchführung der Eigenkontrolle des Messmikrofons

MP01 Grosskugel

Februar 2019

Geographische Position

Breitengrad	51°25'02,45"N
Längengrad	12°08'52,31"E
Höhe über NN	127 m
Seit	23.11.2011

	Fluggeräusch	
	Februar 2019	Letzte sechs Monate
L_{p,A,eq,Tag}	51,0 dB	50,5 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	56,9 dB	55,6 dB
L_{DEN}	62,5 dB	61,3 dB

	N1/N2	
	Februar 2019	Letzte sechs Monate
Tag	98,6 %	100,0 %
Nacht	96,6 %	97,2 %
Gesamt	97,5 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	54(57) dB(A)	5 s	20 s	ARR 08R, DRN1N 26R, DRN1S 26L, DRN1V 26R, DRN1W 26L, GOLAT1N 26R, GOLAT1S 26L, MAG5N 26R, MAG5S 26L, NEVKO1N 26R, NEVKO1S 26L, ODLUN5N 26R, ODLUN5S 26L, ORTAG4N 26R, ORTAG4S 26L, RUDAK1N 26R, RUDAK1P 26L, RUDAK1R 26R, RUDAK1W 26L, TORPU3X 26R, UMBAL4N 26R, UMBAL4S 26L

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 97 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 98 %

Typenpegel
MP01 Grosskugel
Februar 2019

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A124	80,4	68,5	83,5	12
IL76	79,6	72,7	86,6	15
B744	79,3	70,1	85,8	59
AN12	77,4	71,0	81,3	21
A306	75,0	62,3	79,7	448
B734	73,6	60,0	78,3	252
B748	73,1	65,9	78,9	16
A330	72,4	68,9	76,5	59
B763	72,3	66,9	76,8	49
B772	71,9	60,2	76,8	167
T204	71,9	65,7	74,5	16
B733	71,8	65,1	75,4	42
A321	69,8	61,0	77,1	76
B738	69,8	57,0	74,8	74
B752	68,8	58,9	75,5	526
E190	68,6	64,3	70,6	24
A320	68,3	60,6	72,9	70
A319	67,3	61,0	73,4	72
CNJ	64,8	57,0	72,0	24
CRJ9	63,9	58,0	70,9	93
BCS3	62,9	61,7	64,8	10
DH8D	62,8	57,1	74,7	91
BE2T	61,2	57,0	65,7	10

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B772	68,2	60,8	77,5	16
B744	67,3	62,2	70,9	10
B752	65,9	57,7	78,1	62
B734	65,7	61,2	68,4	23
A306	65,6	59,0	69,6	60
A321	64,3	57,7	69,5	21
B738	63,2	58,3	69,1	12
DH8D	61,5	58,0	64,2	11
A320	60,7	57,5	64,3	12

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP01 Grosskugel

Februar 2019

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.02.2019	10	0	48	0	100,0		100,0		51,5	46,1
02.02.2019	2	15	13	13	100,0	86,7	100,0		50,9	47,4
03.02.2019	0	48	0	49		100,0	100,0		53,8	52,7
04.02.2019	1	42	1	39	100,0	92,9	100,0		53,5	50,2
05.02.2019	0	46	0	53		100,0	100,0		54,2	52,0
06.02.2019	0	51	8	50		98,0	100,0		60,5	51,6
07.02.2019	0	52	3	47		90,4	100,0		54,6	52,7
08.02.2019	0	52	0	47		90,4	97,0	T W	55,3	53,0
09.02.2019	0	36	0	24		66,7	63,0	T W	56,6	55,1
10.02.2019	0	49	2	27		55,1	75,0	T W	54,6	53,5
11.02.2019	0	41	0	22		53,7	72,0	T W	52,7	47,9
12.02.2019	0	46	0	38		82,6	100,0		54,7	52,5
13.02.2019	0	52	0	44		84,6	100,0		54,9	52,6
14.02.2019	0	44	1	40		90,9	100,0		65,0	51,5
15.02.2019	0	54	7	51		94,4	100,0		54,5	51,2
16.02.2019	0	41	2	34		82,9	100,0		52,9	49,2
17.02.2019	1	34	8	31	100,0	91,2	100,0		53,1	50,1
18.02.2019	0	40	2	35		87,5	100,0		53,9	49,4
19.02.2019	0	47	3	38		80,9	100,0		54,9	51,6
20.02.2019	0	44	0	39		88,6	100,0		57,0	53,0
21.02.2019	0	46	0	39		84,8	100,0		54,7	52,4
22.02.2019	9	13	33	12	100,0	92,3	100,0		54,1	47,1
23.02.2019	12	0	33	0	100,0		100,0		51,4	42,2
24.02.2019	1	53	0	48	0,0	90,6	100,0		53,4	50,9
25.02.2019	1	40	0	30	0,0	75,0	100,0		53,8	46,9
26.02.2019	2	41	7	37	100,0	90,2	100,0		54,8	49,5
27.02.2019	0	42	1	38		90,5	100,0		54,3	49,6
28.02.2019	1	44	2	38	100,0	86,4	100,0		54,2	50,0
Gesamt	40	1113	174	963	100,0	86,5	97,0		56,0	51,0

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP01 Grosskugel

Februar 2019

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.02.2019	65	0	67	0	100,0		100,0		53,5	50,9	0,30
02.02.2019	0	5	0	5		100,0	100,0		51,0	50,2	0,12
03.02.2019	0	50	0	52		100,0	100,0		57,8	57,5	0,96
04.02.2019	0	66	0	67		100,0	100,0		57,9	57,8	1,26
05.02.2019	0	69	0	68		98,6	100,0		59,4	59,2	1,44
06.02.2019	0	70	0	70		100,0	100,0		56,6	56,4	1,11
07.02.2019	0	68	0	68		100,0	100,0		59,3	59,2	1,43
08.02.2019	0	31	1	29		93,5	100,0		56,3	56,1	0,69
09.02.2019	0	5	0	5		100,0	100,0		51,1	50,8	0,12
10.02.2019	0	49	0	11		22,4	38,0	W	*	*	
11.02.2019	0	67	0	67		100,0	100,0		57,7	57,4	1,24
12.02.2019	0	77	0	76		98,7	100,0		59,1	59,0	1,54
13.02.2019	0	74	0	74		100,0	100,0		59,8	59,7	1,60
14.02.2019	0	69	1	67		97,1	100,0		57,3	56,8	1,10
15.02.2019	1	26	0	26	0,0	100,0	100,0		54,0	53,6	0,50
16.02.2019	0	4	0	4		100,0	100,0		49,1	48,2	0,09
17.02.2019	0	49	0	49		100,0	100,0		56,1	55,8	0,79
18.02.2019	0	65	0	66		100,0	100,0		58,2	58,0	1,26
19.02.2019	0	71	0	70		98,6	100,0		59,2	59,0	1,40
20.02.2019	0	70	0	70		100,0	100,0		59,4	59,2	1,45
21.02.2019	0	72	0	70		97,2	100,0		58,0	57,7	1,27
22.02.2019	64	0	65	0	100,0		100,0		51,8	49,5	0,20
23.02.2019	9	0	8	0	88,9		100,0		68,9	37,4	0,02
24.02.2019	0	53	0	53		100,0	100,0		56,5	55,9	0,84
25.02.2019	0	73	0	68		93,2	100,0		56,4	55,4	0,90
26.02.2019	0	67	0	67		100,0	100,0		58,8	58,3	1,31
27.02.2019	0	70	0	69		98,6	100,0		58,5	58,3	1,27
28.02.2019	6	70	0	70	0,0	100,0	100,0		59,2	59,1	1,47
Gesamt	145	1390	142	1341	97,9	96,5	98,0		59,1	56,9	0,95

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 30 dB(A)

Äquivalente Dauerschallpegel

MP01 Grosskugel

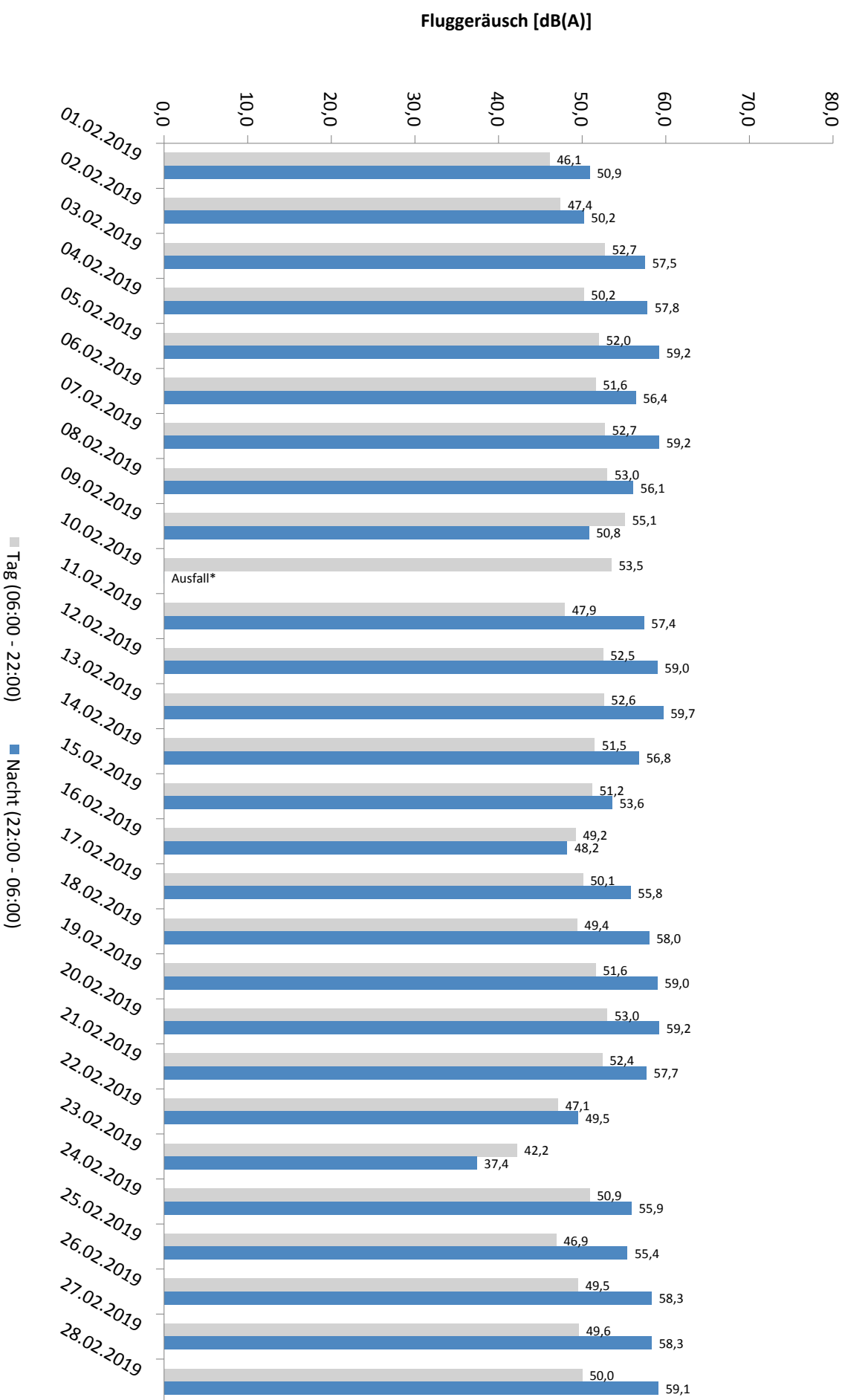
Februar 2019

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.02.2019	51,5	53,5	51,5	51,6	59,5
02.02.2019	50,9	51,0	49,7	53,2	57,6
03.02.2019	53,8	57,8	52,1	56,7	63,6
04.02.2019	53,5	57,9	53,9	51,9	63,6
05.02.2019	54,2	59,4	54,2	54,3	65,0
06.02.2019	60,5	56,6	61,6	53,4	63,8
07.02.2019	54,6	59,3	53,0	57,4	65,1
08.02.2019	55,3	56,3	54,8	56,4	62,7
09.02.2019	56,6	51,1	56,7	56,4	60,2
10.02.2019	54,6	*	54,5	*	*
11.02.2019	52,7	57,7	53,0	52,1	64,1
12.02.2019	54,7	59,1	54,2	55,9	64,9
13.02.2019	54,9	59,8	54,9	54,9	65,5
14.02.2019	65,0	57,3	55,1	70,7	69,1
15.02.2019	54,5	54,0	54,9	52,9	60,4
16.02.2019	52,9	49,1	53,7	49,3	56,3
17.02.2019	53,1	56,1	53,2	52,6	62,0
18.02.2019	53,9	58,2	54,5	51,3	63,8
19.02.2019	54,9	59,2	54,9	54,7	64,9
20.02.2019	57,0	59,4	57,1	56,8	65,3
21.02.2019	54,7	58,0	54,7	54,9	63,8
22.02.2019	54,1	51,8	55,0	49,6	58,5
23.02.2019	51,4	68,9	52,0	48,4	74,2
24.02.2019	53,4	56,5	51,8	56,3	62,5
25.02.2019	53,8	56,4	54,3	51,9	62,2
26.02.2019	54,8	58,8	55,1	53,4	64,4
27.02.2019	54,3	58,5	55,0	51,5	64,1
28.02.2019	54,2	59,2	54,8	51,3	64,8
Gesamt	56,0	59,1	54,9	58,3	65,1

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
	46,1	50,9	45,4	47,7	56,6
	47,4	50,2	42,8	52,1	56,5
	52,7	57,5	50,2	56,3	63,3
	50,2	57,8	49,9	50,8	63,2
	52,0	59,2	51,4	53,5	64,8
	51,6	56,4	51,3	52,5	62,1
	52,7	59,2	48,9	57,1	64,9
	53,0	56,1	51,3	56,0	62,2
	55,1	50,8	55,1	55,2	59,4
	53,5	*	53,4	*	*
	47,9	57,4	46,0	50,4	63,7
	52,5	59,0	50,7	55,5	64,6
	52,6	59,7	51,8	54,4	65,2
	51,5	56,8	52,2	47,9	62,3
	51,2	53,6	51,0	51,6	59,5
	49,2	48,2	49,8	46,8	54,6
	50,1	55,8	49,2	51,9	61,4
	49,4	58,0	49,8	48,3	63,4
	51,6	59,0	51,1	52,9	64,5
	53,0	59,2	51,0	56,3	64,9
	52,4	57,7	51,5	54,3	63,4
	47,1	49,5	47,9	42,9	55,3
	42,2	37,4	42,3	41,9	45,4
	50,9	55,9	46,2	55,6	61,8
	46,9	55,4	46,4	48,0	60,8
	49,5	58,3	48,7	51,4	63,8
	49,6	58,3	49,6	49,4	63,7
	50,0	59,1	50,2	49,2	64,5
	51,0	56,9	50,1	52,9	62,5

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch MP01 Grosskugel Februar 2019

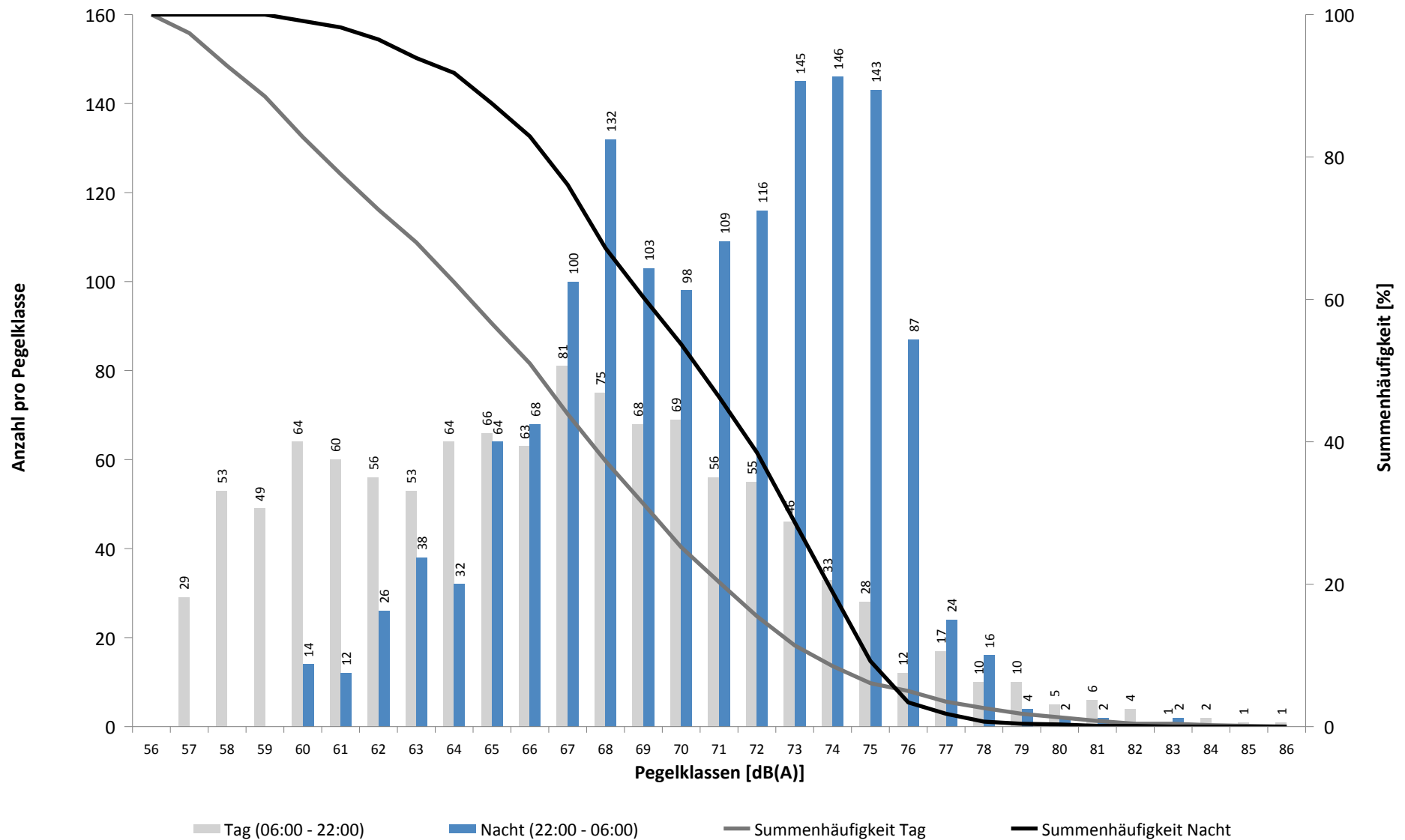
Fluggeräusch: Tag 51,0 dB(A) Nacht 56,9 dB(A)



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP01 Grosskugel

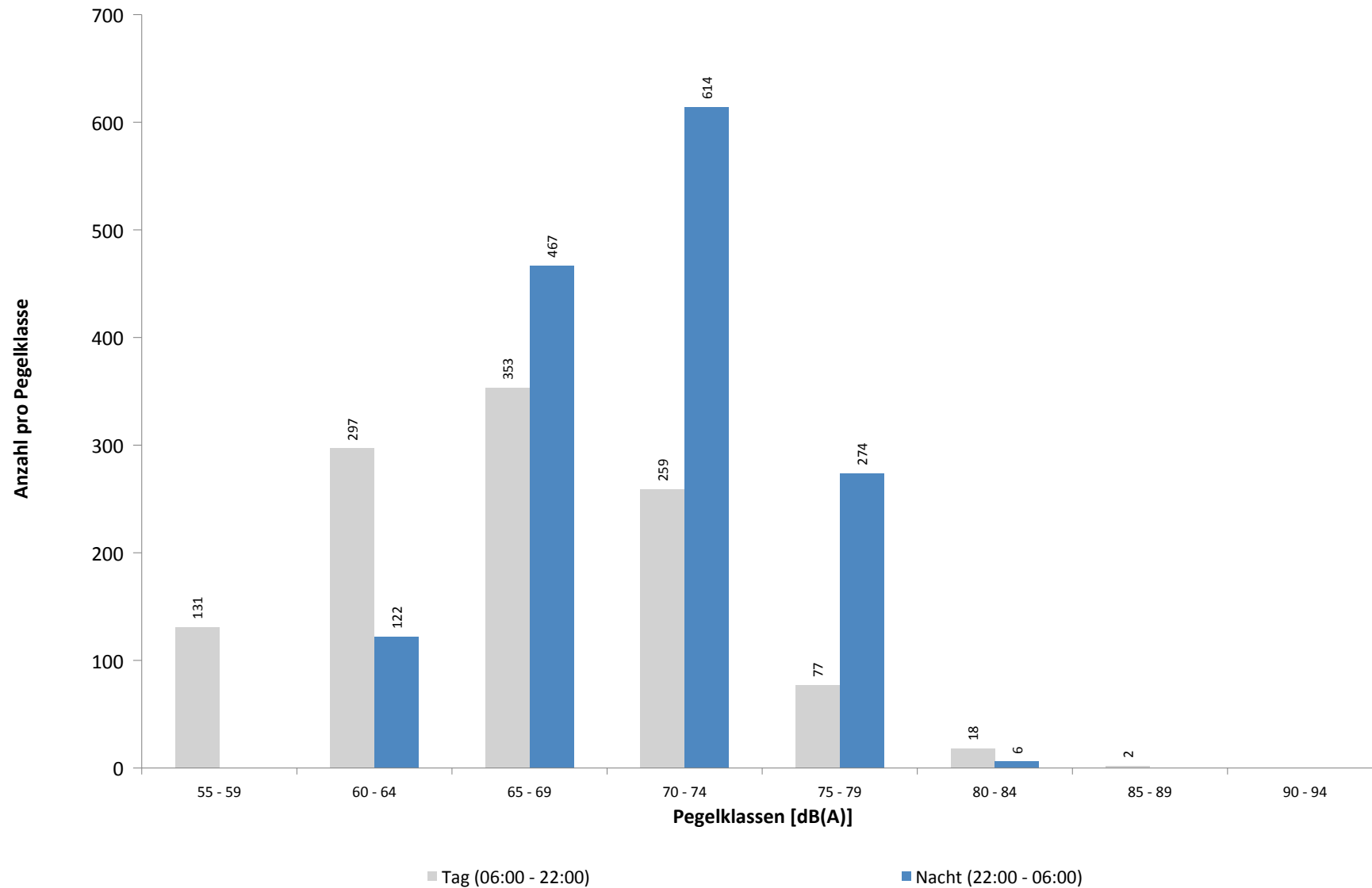
Februar 2019



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP01 Grosskugel

Februar 2019



Ausfallzeiten
MP01 Grosskugel
Februar 2019

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Gesamtausfalldauer 1203 Minuten			
08.02.2019 12:51:00	08.02.2019 13:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
09.02.2019 08:51:00	09.02.2019 09:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
09.02.2019 10:51:00	09.02.2019 16:21:00	19800	Windgeschwindigkeit
10.02.2019 16:51:00	10.02.2019 18:21:00	5400	Windgeschwindigkeit
10.02.2019 18:51:00	10.02.2019 19:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
10.02.2019 19:51:00	10.02.2019 21:51:00	7200	Windgeschwindigkeit
10.02.2019 22:21:00	11.02.2019 00:00:00	5940	Windgeschwindigkeit
11.02.2019 00:00:00	11.02.2019 03:21:00	12060	Windgeschwindigkeit
11.02.2019 10:21:00	11.02.2019 10:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
11.02.2019 11:20:00	11.02.2019 11:22:13	133	Stromausfall
11.02.2019 11:22:13	11.02.2019 11:22:29	16	Parameter Änderung
11.02.2019 12:21:00	11.02.2019 12:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
11.02.2019 13:21:00	11.02.2019 16:21:00	10800	Windgeschwindigkeit
11.02.2019 20:51:00	11.02.2019 21:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
13.02.2019 03:08:57	13.02.2019 03:08:58	1	Zeitumstellung

Geographische Position

Breitengrad	51°23'39,53"N
Längengrad	12°06'09,46"E
Höhe über NN	101 m
Seit	01.10.2007

	Fluggeräusch	
	Februar 2019	Letzte sechs Monate
L_{p,A,eq,Tag}	46,5 dB	45,3 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	51,6 dB	50,1 dB
L_{DEN}	57,4 dB	55,8 dB

	N1/N2	
	Februar 2019	Letzte sechs Monate
Tag	100,0 %	100,0 %
Nacht	98,8 %	97,8 %
Gesamt	100,0 %	99,8 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	52(47) dB(A)	5 s	5 s	ARR 08R, DRN1N 26R, DRN1S 26L, DRN1W 26L, GOLAT1S 26L, MAG5S 26L, NEVKO1S 26L, ODLUN5S 26L, ORTAG4S 26L, RUDAK1P 26L, RUDAK1W 26L, UMBAL4S 26L

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 97 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 98 %

Typenpegel
MP02 Raßnitz
Februar 2019

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A124	77,7	61,8	81,9	11
IL76	76,5	67,1	85,2	15
B744	74,2	61,7	80,7	58
AN12	70,7	64,5	74,3	21
A306	68,8	55,5	73,7	435
B748	68,1	51,0	73,1	15
B738	67,6	55,8	75,5	57
A330	67,4	59,8	72,4	58
B734	67,3	51,6	73,1	252
B772	67,0	58,9	71,9	168
B763	66,9	59,7	70,9	48
A321	66,5	51,0	75,5	62
B733	66,1	50,7	70,9	40
T204	63,8	55,3	68,1	16
A320	63,1	52,9	68,3	45
B752	62,5	50,4	71,4	516
E190	62,0	55,0	66,6	14
A319	60,3	53,9	67,6	44
CRJ9	58,7	55,2	61,7	14
DH8D	58,1	55,0	62,6	42

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B744	63,2	56,0	66,1	11
B734	61,8	57,9	64,9	20
A306	61,7	57,6	68,8	51
B772	61,4	57,6	63,6	17
B752	59,9	53,3	73,0	53

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP02 Raßnitz

Februar 2019

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.02.2019	10	0	21	0	100,0		100,0		45,3	40,7
02.02.2019	2	5	1	5	50,0	100,0	100,0		45,2	43,8
03.02.2019	0	31	0	38		100,0	100,0		50,3	48,6
04.02.2019	1	22	1	29	100,0	100,0	100,0		47,8	44,4
05.02.2019	0	22	0	31		100,0	100,0		52,2	46,3
06.02.2019	0	24	2	27		100,0	100,0		49,3	45,5
07.02.2019	0	25	0	25		100,0	100,0		49,2	46,2
08.02.2019	0	24	0	38		100,0	97,0	T W	51,4	49,1
09.02.2019	0	20	0	17		85,0	63,0	T W	54,4	52,8
10.02.2019	0	32	0	22		68,8	75,0	T W	51,5	47,7
11.02.2019	0	18	0	13		72,2	72,0	T W	51,1	42,7
12.02.2019	0	21	0	25		100,0	100,0		64,4	50,2
13.02.2019	0	42	0	38		90,5	100,0		50,9	48,9
14.02.2019	0	30	0	32		100,0	100,0		48,6	46,7
15.02.2019	0	41	3	37		90,2	100,0		48,8	45,8
16.02.2019	0	18	0	17		94,4	100,0		45,4	43,5
17.02.2019	1	21	1	22	100,0	100,0	100,0		46,3	44,6
18.02.2019	0	18	0	17		94,4	100,0		48,4	45,7
19.02.2019	0	25	0	33		100,0	100,0		51,2	47,2
20.02.2019	0	23	0	35		100,0	100,0		50,5	49,2
21.02.2019	0	22	0	28		100,0	100,0		50,3	47,2
22.02.2019	9	6	17	9	100,0	100,0	100,0		48,1	42,4
23.02.2019	12	0	11	0	91,7		100,0		41,4	37,1
24.02.2019	1	35	0	34	0,0	97,1	100,0		47,0	46,2
25.02.2019	1	23	1	23	100,0	100,0	100,0		48,3	43,0
26.02.2019	2	21	2	26	100,0	100,0	100,0		48,3	44,2
27.02.2019	0	20	0	23		100,0	100,0		46,8	44,3
28.02.2019	1	22	0	21	0,0	95,5	100,0		48,7	44,1
Gesamt	40	611	60	665	100,0	100,0	97,0		52,6	46,5

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP02 Raßnitz

Februar 2019

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.02.2019	65	0	64	0	98,5		100,0		48,4	48,2	0,36
02.02.2019	0	5	0	5		100,0	100,0		48,3	48,1	0,13
03.02.2019	0	50	0	52		100,0	100,0		52,9	52,8	0,93
04.02.2019	0	65	0	66		100,0	100,0		52,1	52,0	1,04
05.02.2019	0	63	0	67		100,0	100,0		53,0	53,0	1,05
06.02.2019	0	69	0	69		100,0	100,0		48,9	48,7	0,56
07.02.2019	0	64	0	65		100,0	100,0		53,4	53,2	1,16
08.02.2019	0	27	0	28		100,0	100,0		50,6	50,3	0,55
09.02.2019	0	3	0	5		100,0	100,0		43,7	43,1	0,08
10.02.2019	0	49	0	11		22,4	38,0	W	*	*	
11.02.2019	0	65	0	65		100,0	100,0		53,6	52,5	1,25
12.02.2019	0	76	0	77		100,0	100,0		54,1	53,9	1,43
13.02.2019	0	68	0	72		100,0	100,0		54,7	54,5	1,30
14.02.2019	0	69	1	66		95,7	100,0		51,8	51,5	0,90
15.02.2019	1	24	1	25	100,0	100,0	100,0		47,6	47,4	0,32
16.02.2019	0	3	0	4		100,0	100,0		44,3	43,9	0,08
17.02.2019	0	49	0	48		98,0	100,0		49,7	49,5	0,50
18.02.2019	0	63	0	64		100,0	100,0		52,6	52,5	1,02
19.02.2019	0	68	0	70		100,0	100,0		54,0	53,9	1,31
20.02.2019	0	65	0	70		100,0	100,0		54,4	54,4	1,24
21.02.2019	0	65	0	67		100,0	100,0		53,0	52,5	1,24
22.02.2019	64	0	62	0	96,9		100,0		47,1	46,8	0,18
23.02.2019	9	0	9	0	100,0		100,0		38,4	36,3	0,03
24.02.2019	0	52	0	53		100,0	100,0		51,3	51,1	0,71
25.02.2019	0	70	0	67		95,7	100,0		50,3	50,0	0,78
26.02.2019	0	64	0	64		100,0	100,0		53,7	53,6	1,18
27.02.2019	0	64	0	69		100,0	100,0		52,9	52,9	1,11
28.02.2019	6	69	0	70	0,0	100,0	100,0		54,4	54,4	1,36
Gesamt	145	1329	137	1319	94,5	99,2	98,0		51,9	51,6	0,81

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 25 dB(A)

Äquivalente Dauerschallpegel

MP02 Raßnitz

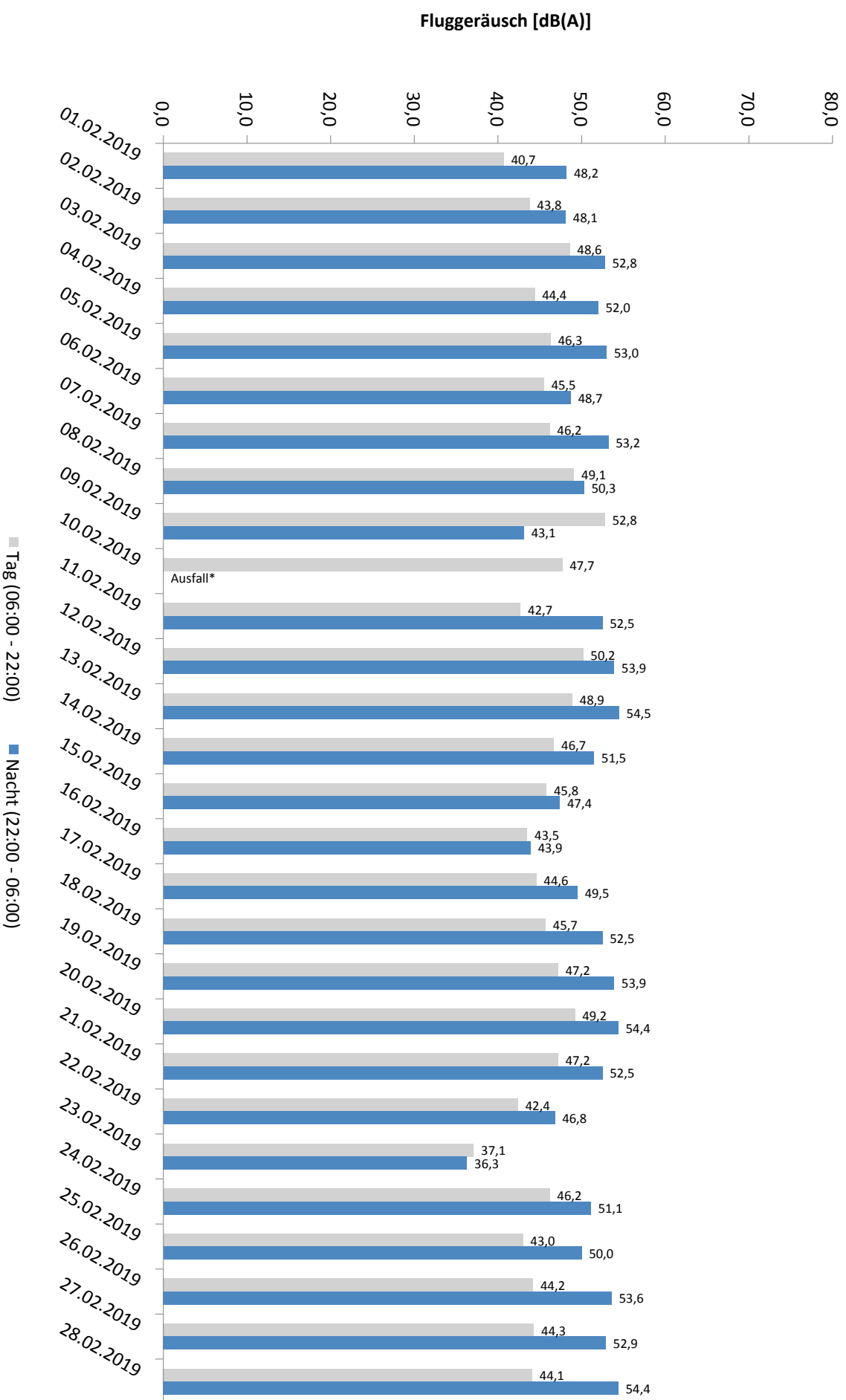
Februar 2019

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.02.2019	45,3	48,4	46,0	42,6	54,2
02.02.2019	45,2	48,3	41,4	49,6	54,4
03.02.2019	50,3	52,9	49,1	52,6	59,0
04.02.2019	47,8	52,1	48,5	44,9	57,7
05.02.2019	52,2	53,0	52,9	48,2	59,1
06.02.2019	49,3	48,9	49,9	46,8	55,2
07.02.2019	49,2	53,4	48,3	51,1	59,2
08.02.2019	51,4	50,6	50,3	53,6	57,5
09.02.2019	54,4	43,7	53,2	55,7	56,4
10.02.2019	51,5	*	50,6	*	*
11.02.2019	51,1	53,6	51,4	50,3	60,2
12.02.2019	64,4	54,1	65,5	54,8	64,4
13.02.2019	50,9	54,7	50,9	50,8	60,5
14.02.2019	48,6	51,8	49,2	45,9	57,5
15.02.2019	48,8	47,6	49,3	46,9	54,1
16.02.2019	45,4	44,3	45,9	43,5	50,8
17.02.2019	46,3	49,7	46,4	46,1	55,5
18.02.2019	48,4	52,6	49,2	44,2	58,2
19.02.2019	51,2	54,0	51,6	49,6	59,8
20.02.2019	50,5	54,4	48,9	53,4	60,3
21.02.2019	50,3	53,0	50,5	49,4	58,9
22.02.2019	48,1	47,1	48,9	43,4	53,4
23.02.2019	41,4	38,4	41,4	41,3	45,7
24.02.2019	47,0	51,3	43,6	51,2	57,3
25.02.2019	48,3	50,3	49,0	45,4	56,2
26.02.2019	48,3	53,7	48,4	47,9	59,3
27.02.2019	46,8	52,9	47,4	43,9	58,4
28.02.2019	48,7	54,4	49,6	43,7	59,9
Gesamt	52,6	51,9	53,2	49,9	58,3

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
	40,7	48,2	40,6	41,2	53,7
	43,8	48,1	34,6	49,4	54,2
	48,6	52,8	45,8	52,4	58,7
	44,4	52,0	44,6	44,0	57,4
	46,3	53,0	45,7	47,6	58,5
	45,5	48,7	45,4	45,9	54,5
	46,2	53,2	42,2	50,7	58,9
	49,1	50,3	45,2	53,4	56,9
	52,8	43,1	49,2	55,4	55,6
	47,7	*	47,4	*	*
	42,7	52,5	40,1	45,8	58,8
	50,2	53,9	46,3	54,7	60,0
	48,9	54,5	48,1	50,5	60,1
	46,7	51,5	47,4	43,5	57,1
	45,8	47,4	45,7	46,2	53,5
	43,5	43,9	43,8	42,1	50,1
	44,6	49,5	44,2	45,5	55,2
	45,7	52,5	46,3	43,1	57,9
	47,2	53,9	46,3	49,1	59,5
	49,2	54,4	46,3	53,2	60,2
	47,2	52,5	46,7	48,5	58,1
	42,4	46,8	42,6	41,7	52,4
	37,1	36,3	35,2	40,3	43,3
	46,2	51,1	41,4	50,9	57,0
	43,0	50,0	42,4	44,6	55,5
	44,2	53,6	42,2	47,3	59,1
	44,3	52,9	44,9	42,0	58,2
	44,1	54,4	44,5	42,4	59,7
	46,5	51,6	45,0	49,3	57,4

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch MP02 Raßnitz Februar 2019

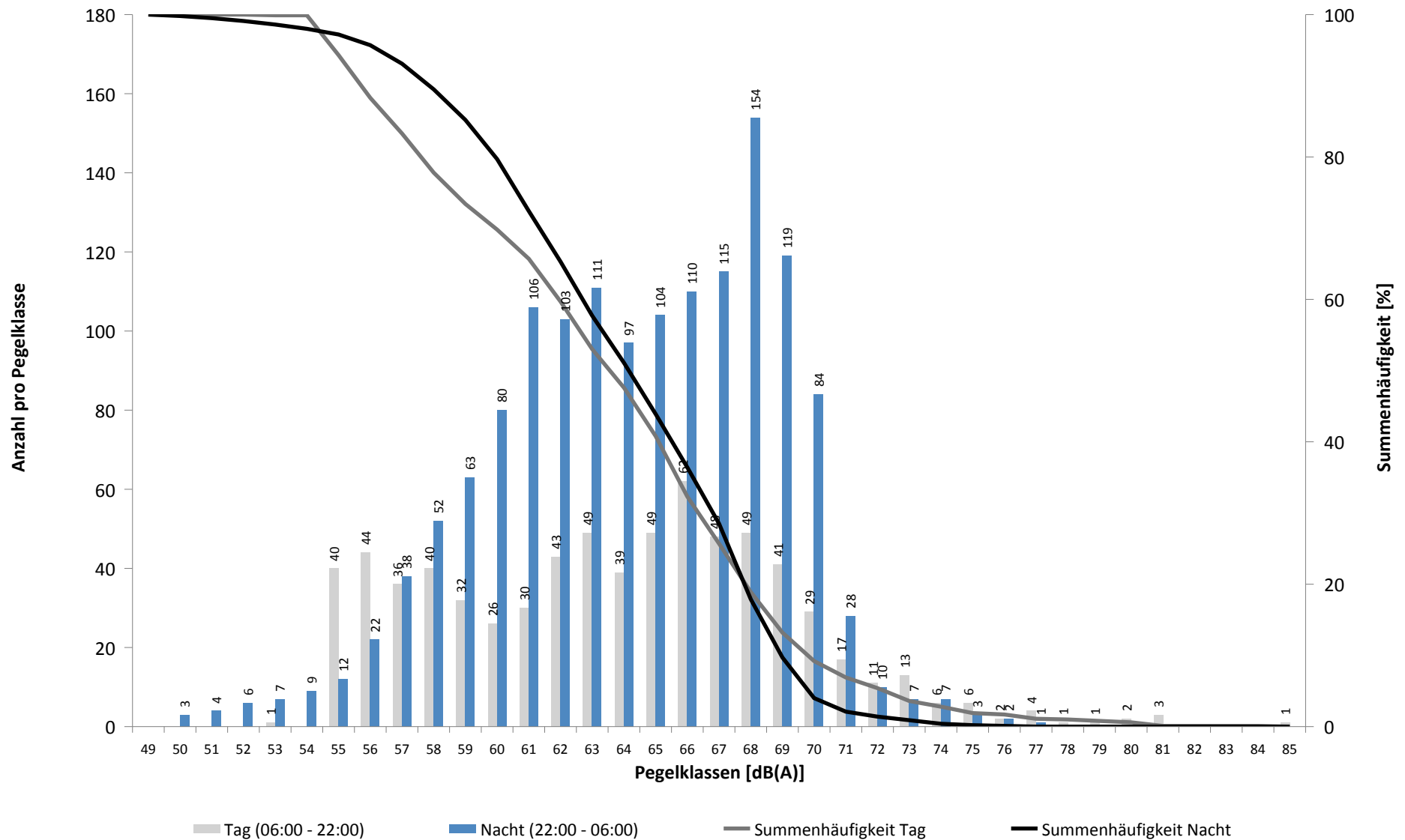
Fluggeräusch: Tag 46,5 dB(A) Nacht 51,6 dB(A)



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP02 Raßnitz

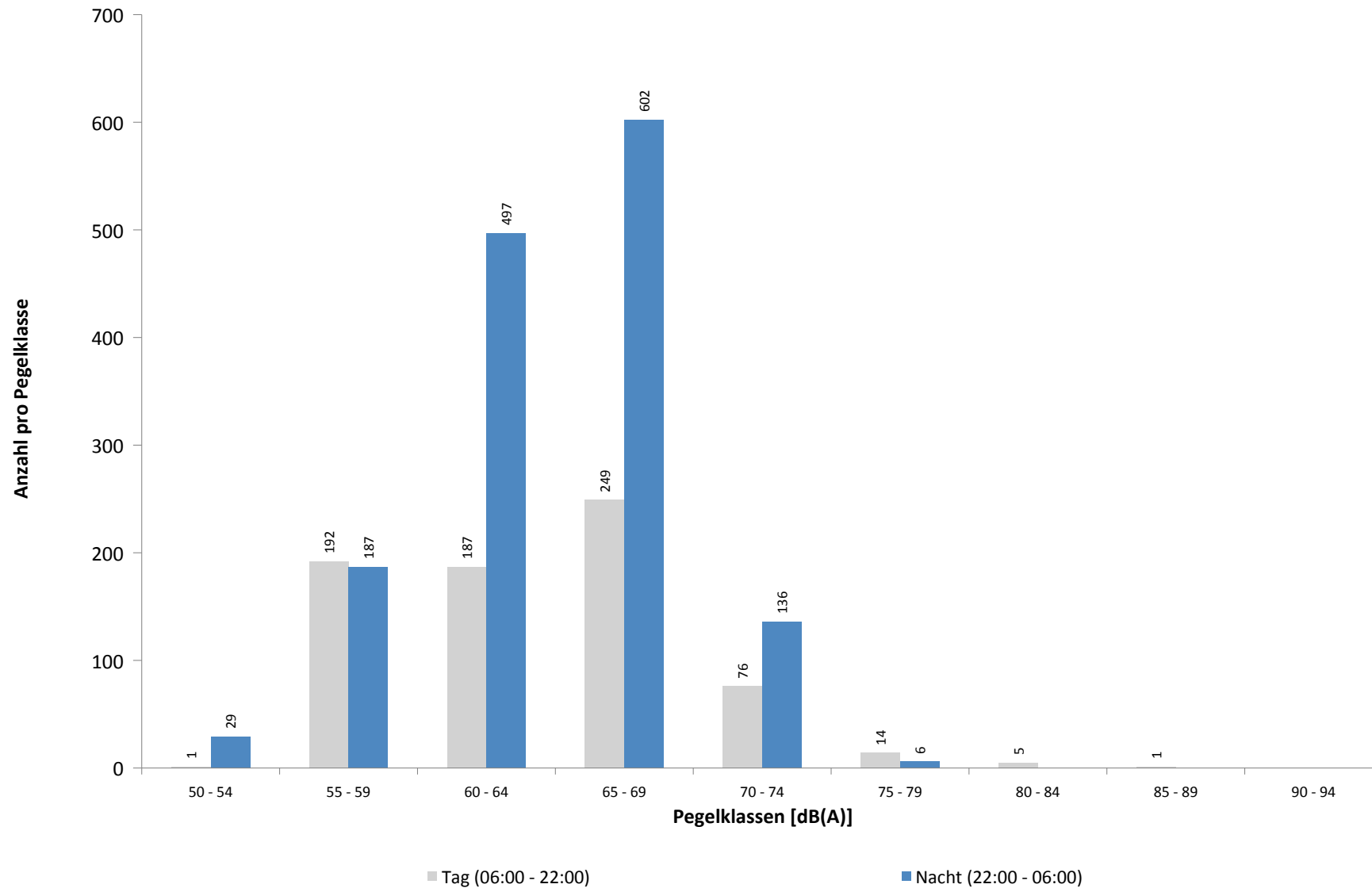
Februar 2019



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP02 Raßnitz

Februar 2019



Ausfallzeiten
MP02 Raßnitz
Februar 2019

Beginn	Ende	Dauer [s]
--------	------	--------------

Gesamtausfalldauer 1203 Minuten

08.02.2019 12:51:00	08.02.2019 13:21:00	1800
09.02.2019 08:51:00	09.02.2019 09:21:00	1800
09.02.2019 10:51:00	09.02.2019 16:21:00	19800
10.02.2019 16:51:00	10.02.2019 18:21:00	5400
10.02.2019 18:51:00	10.02.2019 19:21:00	1800
10.02.2019 19:51:00	10.02.2019 21:51:00	7200
10.02.2019 22:21:00	11.02.2019 00:00:00	5940
11.02.2019 00:00:00	11.02.2019 03:21:00	12060
11.02.2019 10:21:00	11.02.2019 10:51:00	1800
11.02.2019 11:19:59	11.02.2019 11:21:57	118
11.02.2019 11:21:57	11.02.2019 11:22:14	17
11.02.2019 12:21:00	11.02.2019 12:51:00	1800
11.02.2019 13:21:00	11.02.2019 16:21:00	10800
11.02.2019 20:51:00	11.02.2019 21:21:00	1800
12.02.2019 09:51:24	12.02.2019 09:51:33	9
12.02.2019 09:51:34	12.02.2019 09:52:22	48
13.02.2019 03:09:50	13.02.2019 03:09:51	1
24.02.2019 03:09:43	24.02.2019 03:09:44	1

Ausfallgrund

Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Stromausfall
Parameter Änderung
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Fehler Schallpegelmesser
Fehler Schallpegelmesser
Zeitumstellung
Zeitumstellung

Geographische Position

Breitengrad	51°25'43,53"N
Längengrad	12°07'11,34"E
Höhe über NN	132 m
Seit	01.10.2007

	Fluggeräusch	
	Februar 2019	Letzte sechs Monate
L_{p,A,eq,Tag}	49,7 dB	51,1 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	48,7 dB	48,5 dB
L_{DEN}	55,2 dB	55,6 dB

	N1/N2	
	Februar 2019	Letzte sechs Monate
Tag	93,1 %	100,0 %
Nacht	100,0 %	100,0 %
Gesamt	100,0 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	58(57) dB(A)	5(6) s	5 s	ARR 08L, DRN1N 26R, GOLAT1N 26R, MAG5N 26R, MAG5S 26L, NEVKO1N 26R, ODLUN5N 26R, ODLUN5S 26L, ORTAG4N 26R, ORTAG4S 26L, RUDAK1N 26R, RUDAK1P 26L, RUDAK1R 26R, RUDAK1W 26L, TORPU3X 26R, UMBAL4N 26R, UMBAL4S 26L

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Typenpegel
MP03 Groebers
Februar 2019

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A124	75,6	64,1	81,0	12
B744	74,9	62,3	85,9	56
A321	73,2	61,0	77,9	74
B738	73,0	61,1	79,0	67
A320	72,1	61,2	77,0	63
E190	70,2	61,0	74,1	30
A319	69,5	57,8	74,3	73
B748	68,9	59,4	73,9	15
T204	68,1	57,7	72,6	14
CRJ9	67,8	61,1	73,3	101
B772	67,0	60,1	73,7	102
IL76	66,9	61,0	71,5	13
A306	66,9	55,3	77,5	420
AN12	66,8	62,4	70,8	21
B734	65,6	54,4	74,2	208
CNJ	65,3	61,5	69,5	13
DH8D	64,0	59,9	72,3	58
B752	63,8	55,0	73,5	169
B763	63,4	58,8	66,4	34
B733	63,4	56,7	69,3	27
A330	62,4	54,7	66,5	36

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B738	73,7	72,5	75,0	14
A321	73,3	61,2	76,1	18
A320	72,9	65,9	76,1	16
CRJ9	72,3	68,2	74,8	15
B752	71,9	54,9	74,4	16
DH8D	71,6	66,7	77,3	16

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP03 Groebers

Februar 2019

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.02.2019	41	0	42	0	100,0		100,0		55,6	53,1
02.02.2019	14	12	15	12	100,0	100,0	100,0		55,4	48,3
03.02.2019	0	37	0	43		100,0	100,0		52,8	49,5
04.02.2019	0	32	1	41		100,0	100,0		55,6	50,5
05.02.2019	0	39	0	51		100,0	100,0		56,3	52,9
06.02.2019	0	43	6	30		69,8	100,0		54,1	49,7
07.02.2019	0	43	1	33		76,7	100,0		55,4	47,2
08.02.2019	0	43	0	46		100,0	100,0		57,4	51,4
09.02.2019	0	30	0	26		86,7	100,0		63,2	51,0
10.02.2019	2	39	2	30	100,0	76,9	100,0		62,3	50,7
11.02.2019	0	34	0	32		94,1	100,0		58,5	48,1
12.02.2019	0	38	0	33		86,8	100,0		54,2	49,8
13.02.2019	0	31	0	24		77,4	100,0		53,9	48,0
14.02.2019	0	30	0	28		93,3	100,0		53,5	49,4
15.02.2019	0	37	3	24		64,9	100,0		52,9	46,7
16.02.2019	0	35	0	24		68,6	100,0		51,0	46,5
17.02.2019	12	25	12	21	100,0	84,0	100,0		53,0	49,5
18.02.2019	1	33	2	30	100,0	90,9	100,0		53,1	47,0
19.02.2019	0	41	0	36		87,8	100,0		54,3	49,2
20.02.2019	0	38	0	40		100,0	100,0		54,8	51,5
21.02.2019	0	37	0	35		94,6	100,0		54,3	49,9
22.02.2019	33	10	33	11	100,0	100,0	100,0		54,5	51,0
23.02.2019	35	0	36	0	100,0		100,0		54,1	52,0
24.02.2019	0	39	0	30		76,9	100,0		50,7	47,0
25.02.2019	0	30	0	24		80,0	100,0		53,1	46,1
26.02.2019	0	31	1	26		83,9	100,0		53,4	45,8
27.02.2019	0	34	2	32		94,1	100,0		53,5	48,2
28.02.2019	0	37	1	27		73,0	100,0		54,0	48,6
Gesamt	138	878	157	789	100,0	89,9	100,0		56,0	49,7

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP03 Groebers

Februar 2019

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.02.2019	3	0	3	0	100,0		100,0		49,3	44,2	0,07
02.02.2019	0	3	0	4		100,0	100,0		44,8	41,5	0,04
03.02.2019	0	18	0	45		100,0	100,0		52,4	50,3	0,18
04.02.2019	0	30	0	43		100,0	100,0		51,7	48,1	0,19
05.02.2019	0	35	0	46		100,0	100,0		52,9	50,2	0,25
06.02.2019	0	34	0	22		64,7	100,0		50,0	44,2	0,04
07.02.2019	0	34	0	49		100,0	100,0		53,4	50,6	0,35
08.02.2019	0	21	0	22		100,0	100,0		52,7	48,3	0,22
09.02.2019	0	4	0	5		100,0	100,0		51,2	47,2	0,10
10.02.2019	0	17	0	30		100,0	100,0		62,1	50,6	0,30
11.02.2019	0	29	0	35		100,0	100,0		54,4	47,9	0,27
12.02.2019	0	34	0	41		100,0	100,0		52,8	49,1	0,26
13.02.2019	0	35	0	49		100,0	100,0		54,1	51,7	0,31
14.02.2019	0	33	0	17		51,5	100,0		52,0	44,9	0,02
15.02.2019	0	17	0	11		64,7	100,0		48,7	43,5	0,05
16.02.2019	0	3	0	4		100,0	100,0		46,3	42,9	0,04
17.02.2019	0	18	0	28		100,0	100,0		49,8	44,9	0,02
18.02.2019	0	29	0	40		100,0	100,0		52,0	48,5	0,13
19.02.2019	0	29	0	52		100,0	100,0		53,6	51,4	0,27
20.02.2019	0	33	0	56		100,0	100,0		53,4	51,6	0,27
21.02.2019	0	33	0	57		100,0	100,0		53,0	50,7	0,31
22.02.2019	4	0	7	0	100,0		100,0		48,9	45,9	0,10
23.02.2019	2	0	2	0	100,0		100,0		48,3	40,0	0,03
24.02.2019	0	19	0	36		100,0	100,0		51,5	47,7	0,06
25.02.2019	0	33	0	22		66,7	100,0		51,3	45,0	0,05
26.02.2019	0	31	0	48		100,0	100,0		52,9	50,3	0,17
27.02.2019	0	31	0	55		100,0	100,0		52,7	50,8	0,20
28.02.2019	0	35	0	59		100,0	100,0		52,8	51,1	0,29
Gesamt	9	638	12	876	100,0	100,0	100,0		53,1	48,7	0,16

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 30 dB(A)

Äquivalente Dauerschallpegel

MP03 Groebers

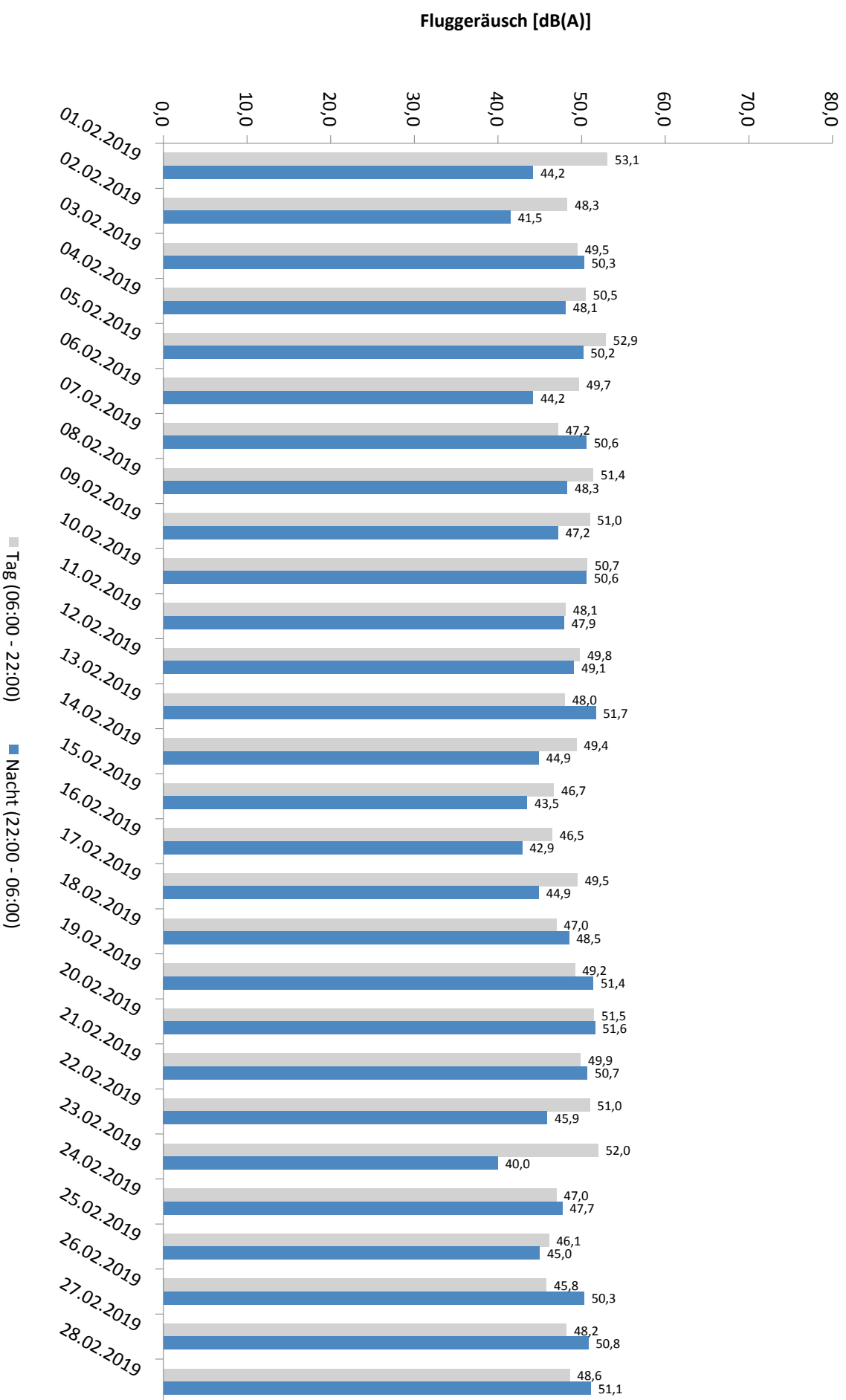
Februar 2019

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.02.2019	55,6	49,3	55,8	54,9	58,1
02.02.2019	55,4	44,8	56,3	50,0	55,7
03.02.2019	52,8	52,4	52,9	52,4	58,9
04.02.2019	55,6	51,7	56,5	50,7	58,9
05.02.2019	56,3	52,9	57,1	52,7	60,0
06.02.2019	54,1	50,0	54,7	51,4	57,4
07.02.2019	55,4	53,4	53,8	58,2	60,8
08.02.2019	57,4	52,7	57,9	54,9	60,4
09.02.2019	63,2	51,2	64,4	53,5	62,8
10.02.2019	62,3	62,1	59,7	65,9	69,0
11.02.2019	58,5	54,4	59,0	56,1	61,9
12.02.2019	54,2	52,8	54,7	52,2	59,4
13.02.2019	53,9	54,1	54,3	52,2	60,4
14.02.2019	53,5	52,0	54,1	51,0	58,6
15.02.2019	52,9	48,7	53,3	51,7	56,3
16.02.2019	51,0	46,3	51,4	49,5	54,1
17.02.2019	53,0	49,8	52,9	53,2	57,2
18.02.2019	53,1	52,0	53,8	49,6	58,4
19.02.2019	54,3	53,6	54,9	51,5	60,0
20.02.2019	54,8	53,4	55,3	52,6	60,0
21.02.2019	54,3	53,0	54,9	51,5	59,5
22.02.2019	54,5	48,9	55,1	52,2	57,1
23.02.2019	54,1	48,3	54,9	49,4	56,3
24.02.2019	50,7	51,5	50,1	52,2	57,9
25.02.2019	53,1	51,3	53,9	49,2	57,9
26.02.2019	53,4	52,9	54,1	50,2	59,2
27.02.2019	53,5	52,7	54,2	50,1	59,1
28.02.2019	54,0	52,8	54,7	50,4	59,2
Gesamt	56,0	53,1	56,3	55,0	60,3

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.02.2019	53,1	44,2	53,0	53,6	54,9
02.02.2019	48,3	41,5	48,7	47,2	50,5
03.02.2019	49,5	50,3	49,3	50,2	56,6
04.02.2019	50,5	48,1	51,5	44,5	54,8
05.02.2019	52,9	50,2	53,6	49,6	57,1
06.02.2019	49,7	44,2	50,3	47,4	52,3
07.02.2019	47,2	50,6	46,2	49,4	56,5
08.02.2019	51,4	48,3	51,5	51,1	55,6
09.02.2019	51,0	47,2	51,5	48,6	54,6
10.02.2019	50,7	50,6	51,0	50,0	56,9
11.02.2019	48,1	47,9	48,5	46,4	54,2
12.02.2019	49,8	49,1	50,0	49,2	55,6
13.02.2019	48,0	51,7	47,3	49,7	57,5
14.02.2019	49,4	44,9	50,4	43,1	52,3
15.02.2019	46,7	43,5	45,5	48,9	51,3
16.02.2019	46,5	42,9	46,9	44,9	50,3
17.02.2019	49,5	44,9	48,3	51,8	53,4
18.02.2019	47,0	48,5	47,6	44,5	54,5
19.02.2019	49,2	51,4	49,9	46,2	57,3
20.02.2019	51,5	51,6	51,9	49,9	57,9
21.02.2019	49,9	50,7	50,4	48,3	56,9
22.02.2019	51,0	45,9	51,4	49,3	53,9
23.02.2019	52,0	40,0	52,9	46,8	51,9
24.02.2019	47,0	47,7	45,1	50,0	54,2
25.02.2019	46,1	45,0	47,2	39,0	51,3
26.02.2019	45,8	50,3	46,1	44,4	55,9
27.02.2019	48,2	50,8	48,9	45,1	56,6
28.02.2019	48,6	51,1	49,5	44,0	56,9
Gesamt	49,7	48,7	50,0	48,5	55,2

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch MP03 Groebers Februar 2019

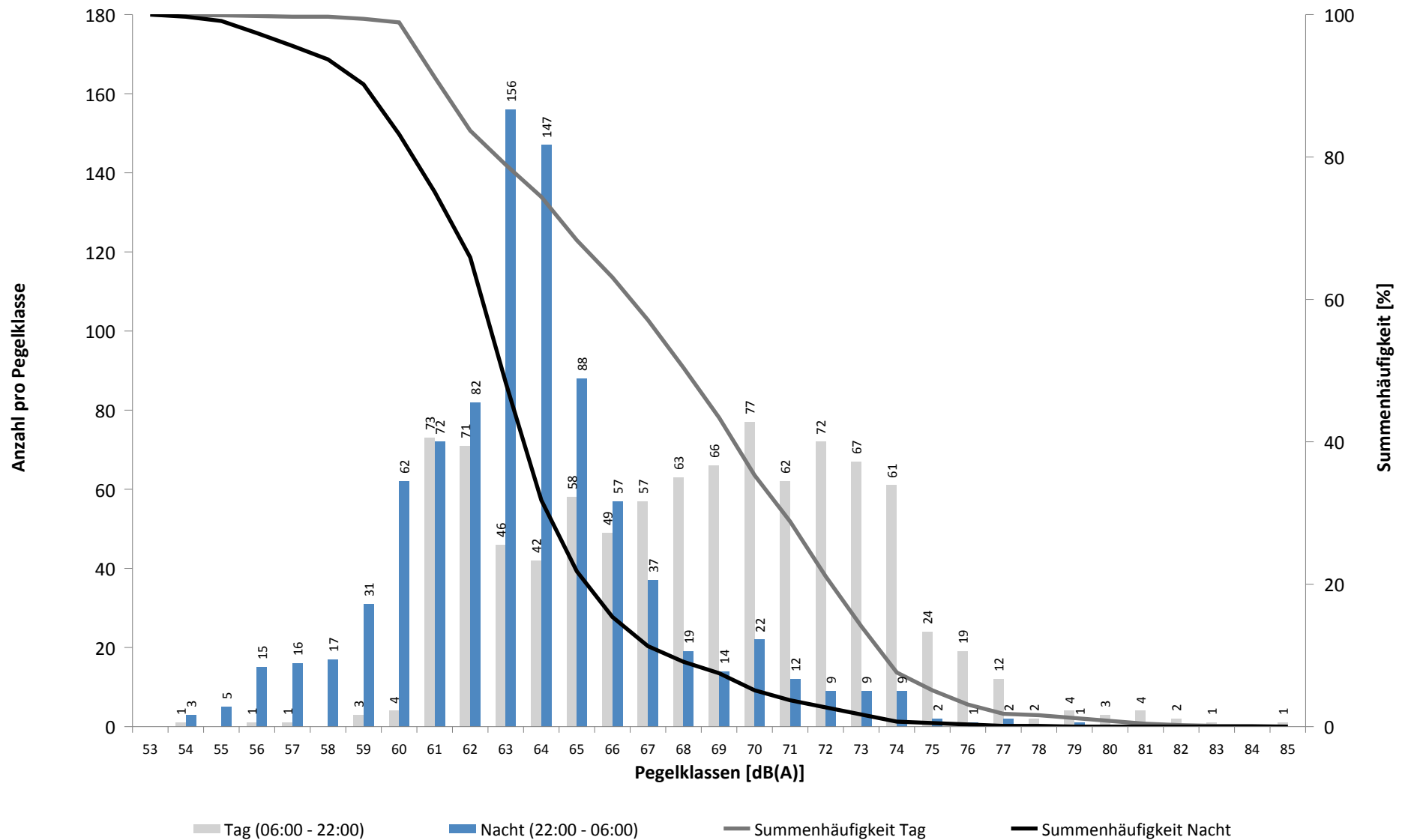
Fluggeräusch: Tag 49,7 dB(A) Nacht 48,7 dB(A)



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP03 Groebers

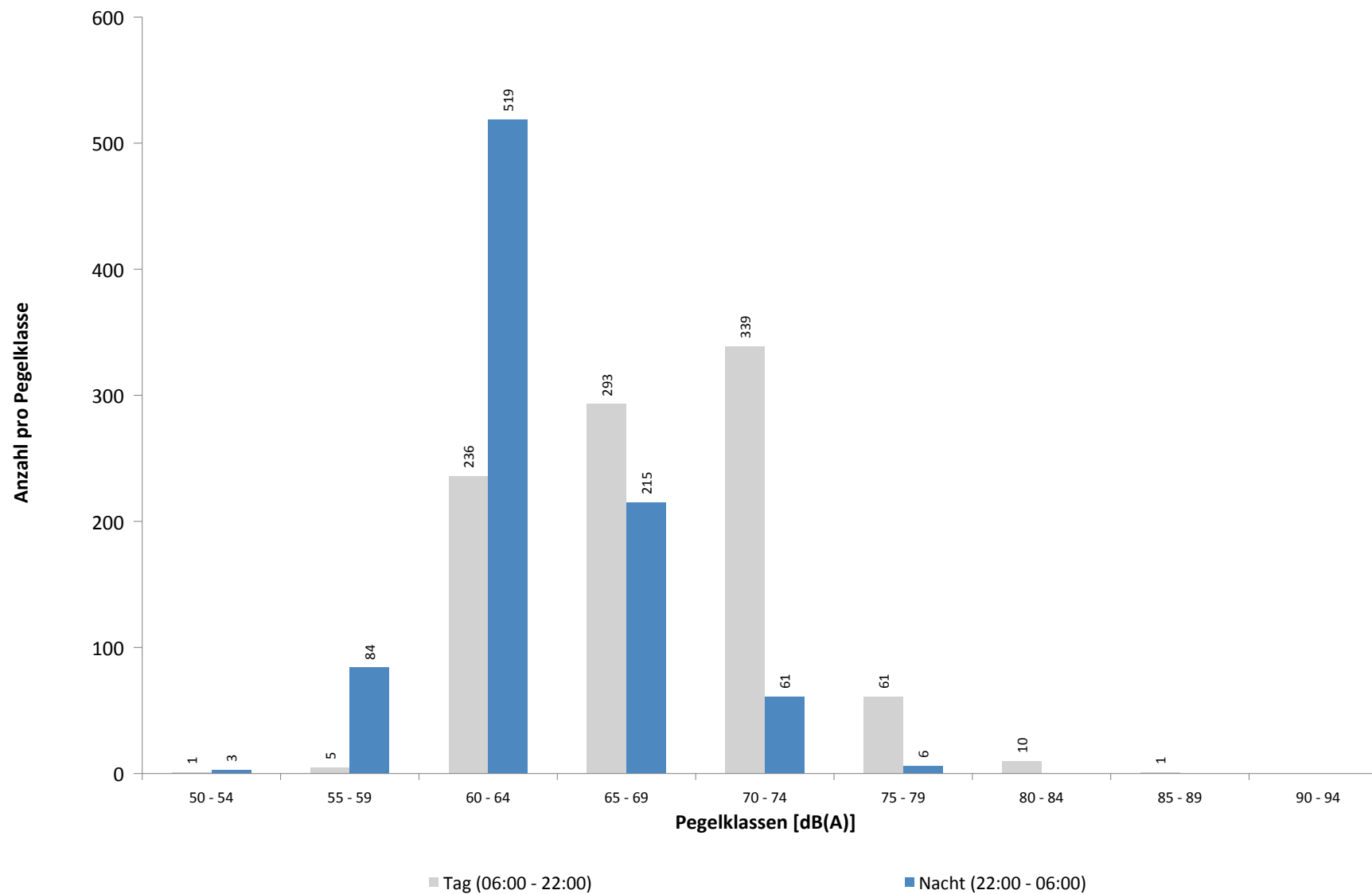
Februar 2019



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP03 Groebers

Februar 2019



Ausfallzeiten
MP03 Groebers
Februar 2019

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Gesamtausfalldauer 2 Minuten			
02.02.2019 03:12:27	02.02.2019 03:12:28	1	Zeitumstellung
11.02.2019 03:10:47	11.02.2019 03:10:48	1	Zeitumstellung
11.02.2019 11:20:01	11.02.2019 11:21:17	76	Stromausfall
11.02.2019 11:21:17	11.02.2019 11:21:54	37	Parameter Änderung
16.02.2019 03:11:49	16.02.2019 03:11:50	1	Zeitumstellung
22.02.2019 03:12:30	22.02.2019 03:12:31	1	Zeitumstellung
27.02.2019 03:11:20	27.02.2019 03:11:21	1	Zeitumstellung

Geographische Position

Breitengrad	51°27'37,99"N
Längengrad	12°04'19,10"E
Höhe über NN	137 m
Seit	03.04.2017

	Fluggeräusch	
	Februar 2019	Letzte sechs Monate
L_{p,A,eq,Tag}	44,3 dB	43,8 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	46,1 dB	45,4 dB
L_{DEN}	52,2 dB	51,5 dB

	N1/N2	
	Februar 2019	Letzte sechs Monate
Tag	88,9 %	100,0 %
Nacht	93,7 %	92,5 %
Gesamt	92,3 %	95,7 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	57(56) dB(A)	10 s	5 s	MAG5S 26L, ODLUN5S 26L, RUDAK1P 26L, RUDAK1W 26L, UMBAL4S 26L

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Typenpegel

MP04 Nauendorf

Februar 2019

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B744	77,3	61,8	80,7	49
B772	69,1	59,8	72,8	108
B763	68,1	58,3	72,0	33
A330	67,8	60,3	71,0	28
A306	67,6	48,5	75,6	137
B734	65,9	53,6	71,0	99
T204	65,3	60,2	67,9	13
B733	63,5	58,6	67,4	13
B752	62,6	49,5	69,5	114

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP04 Nauendorf

Februar 2019

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.02.2019	0	0	0	0			100,0		48,7	
02.02.2019	0	0	0	0			100,0		44,7	
03.02.2019	0	13	0	11	84,6		100,0		48,4	45,8
04.02.2019	0	6	0	10	100,0		100,0		49,7	42,5
05.02.2019	0	9	0	13	100,0		100,0		69,7	46,6
06.02.2019	0	8	2	6	75,0		100,0		60,4	45,4
07.02.2019	0	10	1	9	90,0		100,0		51,1	46,5
08.02.2019	0	6	0	6	100,0		100,0		49,9	42,3
09.02.2019	0	8	0	6	75,0		100,0		66,1	44,8
10.02.2019	0	12	1	11	91,7		100,0		52,7	47,6
11.02.2019	0	6	0	5	83,3		100,0		66,9	39,9
12.02.2019	0	7	0	4	57,1		100,0		51,0	46,3
13.02.2019	0	12	0	10	83,3		100,0		51,3	48,7
14.02.2019	0	9	0	8	88,9		100,0		50,3	46,2
15.02.2019	0	10	0	7	70,0		100,0		50,1	43,3
16.02.2019	0	6	0	5	83,3		100,0		46,9	41,2
17.02.2019	0	5	0	3	60,0		100,0		45,8	40,7
18.02.2019	0	6	0	3	50,0		100,0		47,9	36,3
19.02.2019	0	10	0	8	80,0		100,0		49,7	44,8
20.02.2019	0	9	0	9	100,0		100,0		49,9	46,7
21.02.2019	0	9	0	7	77,8		100,0		52,7	46,0
22.02.2019	0	2	0	2	100,0		100,0		50,1	43,1
23.02.2019	0	0	0	0			100,0		45,9	
24.02.2019	0	12	0	11	91,7		100,0		47,6	45,2
25.02.2019	0	5	0	4	80,0		100,0		50,1	40,5
26.02.2019	0	6	0	5	83,3		100,0		50,7	44,1
27.02.2019	0	5	0	4	80,0		100,0		50,1	42,9
28.02.2019	0	7	0	5	71,4		100,0		50,1	42,3
Gesamt	0	198	4	172		86,9	100,0		58,9	44,3

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP04 Nauendorf

Februar 2019

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.02.2019	0	0	0	0			100,0		44,0		0,00
02.02.2019	0	3	0	3	100,0		100,0		45,0	44,3	0,16
03.02.2019	0	14	0	14	100,0		100,0		48,6	47,1	0,53
04.02.2019	0	22	0	23	100,0		100,0		47,9	46,2	0,81
05.02.2019	0	23	0	20	87,0		100,0		47,0	44,6	0,62
06.02.2019	0	25	0	16	64,0		100,0		45,8	42,9	0,54
07.02.2019	0	21	0	22	100,0		100,0		48,0	46,2	0,78
08.02.2019	0	13	0	12	92,3		100,0		47,2	44,9	0,49
09.02.2019	0	3	0	4	100,0		100,0		46,5	45,9	0,17
10.02.2019	0	15	0	12	80,0		100,0		52,1	45,0	0,46
11.02.2019	0	22	0	20	90,9		100,0		49,8	45,9	0,75
12.02.2019	0	25	0	23	92,0		100,0		48,2	46,2	0,85
13.02.2019	0	25	0	25	100,0		100,0		49,9	48,5	0,94
14.02.2019	0	27	0	23	85,2		100,0		51,2	49,1	0,85
15.02.2019	0	13	0	12	92,3		100,0		44,6	40,9	0,39
16.02.2019	0	2	0	2	100,0		100,0		45,5	44,3	0,11
17.02.2019	0	17	0	15	88,2		100,0		45,5	41,9	0,39
18.02.2019	0	22	0	24	100,0		100,0		47,9	46,1	0,77
19.02.2019	0	23	0	22	95,7		100,0		50,5	49,4	0,82
20.02.2019	0	22	0	25	100,0		100,0		50,2	49,1	0,98
21.02.2019	0	22	0	20	90,9		100,0		48,5	46,5	0,80
22.02.2019	0	0	0	0			100,0		42,1		0,00
23.02.2019	0	0	0	0			100,0		68,5		0,00
24.02.2019	0	15	0	14	93,3		100,0		49,5	46,6	0,52
25.02.2019	0	24	0	17	70,8		100,0		49,0	44,6	0,62
26.02.2019	0	21	0	19	90,5		100,0		50,6	47,9	0,79
27.02.2019	0	23	0	24	100,0		100,0		49,0	47,7	0,80
28.02.2019	0	31	0	32	100,0		100,0		50,5	49,7	1,17
Gesamt	0	473	0	443		93,7	100,0		55,1	46,1	0,58

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 15 dB(A)

Äquivalente Dauerschallpegel

MP04 Nauendorf

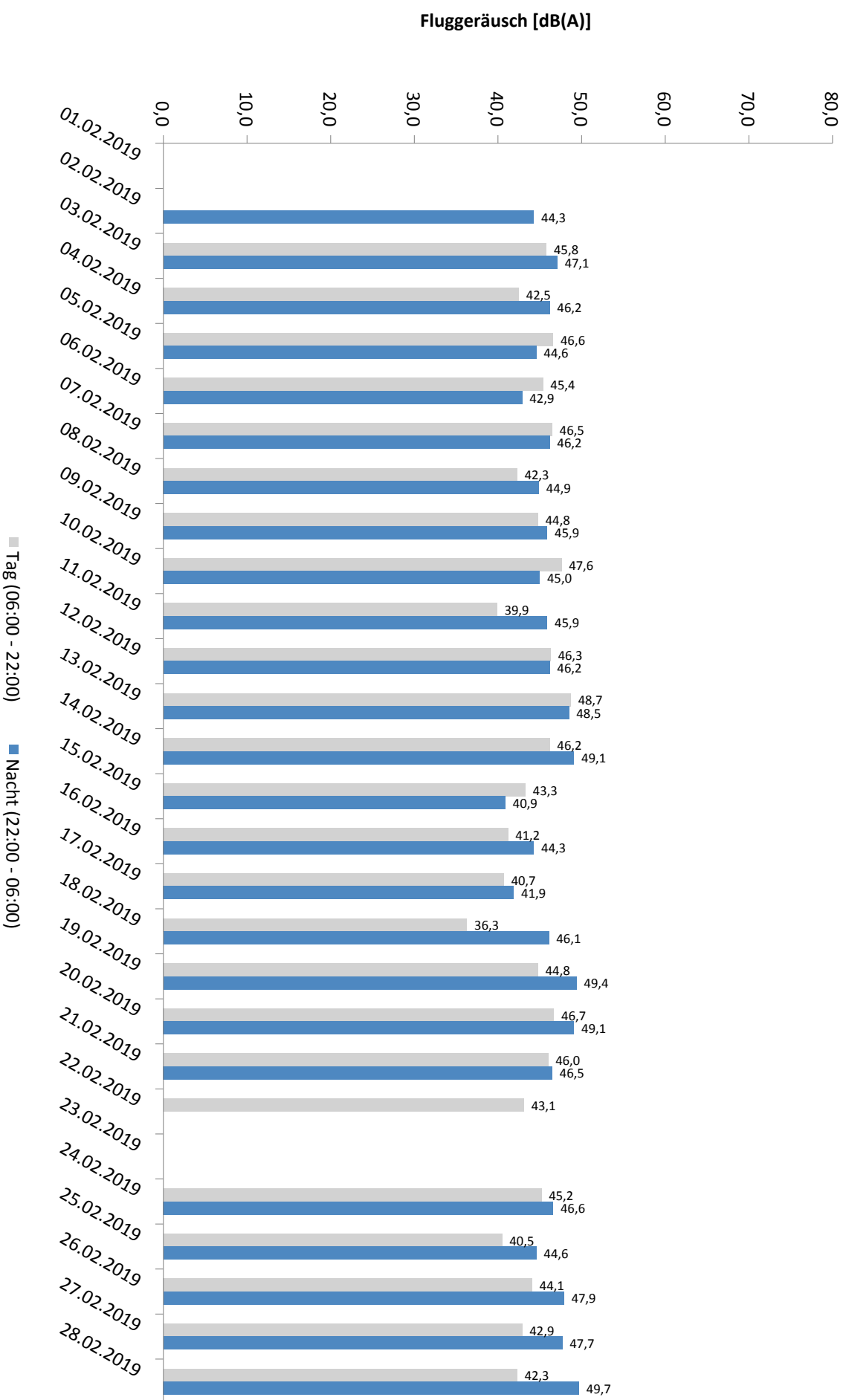
Februar 2019

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.02.2019	48,7	44,0	49,1	47,4	51,9
02.02.2019	44,7	45,0	45,2	42,6	51,2
03.02.2019	48,4	48,6	48,1	49,1	55,0
04.02.2019	49,7	47,9	50,5	45,6	54,5
05.02.2019	69,7	47,0	70,9	50,1	68,1
06.02.2019	60,4	45,8	61,5	48,7	59,4
07.02.2019	51,1	48,0	50,7	52,2	55,5
08.02.2019	49,9	47,2	50,4	47,7	54,2
09.02.2019	66,1	46,5	67,4	43,6	64,6
10.02.2019	52,7	52,1	51,4	55,2	59,0
11.02.2019	66,9	49,8	68,1	48,6	65,5
12.02.2019	51,0	48,2	51,3	49,6	55,3
13.02.2019	51,3	49,9	50,8	52,5	56,8
14.02.2019	50,3	51,2	51,2	45,2	57,2
15.02.2019	50,1	44,6	50,8	46,4	52,6
16.02.2019	46,9	45,5	47,8	41,9	51,9
17.02.2019	45,8	45,5	46,4	42,8	51,8
18.02.2019	47,9	47,9	48,6	44,8	54,1
19.02.2019	49,7	50,5	49,7	49,5	56,7
20.02.2019	49,9	50,2	49,9	50,0	56,5
21.02.2019	52,7	48,5	53,5	49,3	55,9
22.02.2019	50,1	42,1	50,9	46,4	51,4
23.02.2019	45,9	68,5	46,2	45,2	73,7
24.02.2019	47,6	49,5	45,9	50,5	55,8
25.02.2019	50,1	49,0	50,6	48,0	55,5
26.02.2019	50,7	50,6	50,7	50,5	57,0
27.02.2019	50,1	49,0	51,0	44,7	55,4
28.02.2019	50,1	50,5	50,8	46,8	56,6
Gesamt	58,9	55,1	60,0	48,8	62,1

Fluggeräusch [dB(A)]				
L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
	44,3			49,5
45,8	47,1	45,2	47,3	53,3
42,5	46,2	43,3	38,6	51,9
46,6	44,6	45,7	48,6	51,8
45,4	42,9	44,9	46,4	50,1
46,5	46,2	46,3	46,8	52,7
42,3	44,9	42,7	41,0	50,8
44,8	45,9	46,0	33,6	51,8
47,6	45,0	46,0	50,5	52,6
39,9	45,9	40,8	34,9	51,3
46,3	46,2	45,6	48,0	52,8
48,7	48,5	46,8	51,9	55,3
46,2	49,1	47,4	34,3	54,8
43,3	40,9	43,9	40,7	47,8
41,2	44,3	42,5		49,9
40,7	41,9	41,4	36,9	47,9
36,3	46,1	36,7	34,7	51,4
44,8	49,4	42,8	48,1	55,2
46,7	49,1	45,7	48,8	55,2
46,0	46,5	45,3	47,7	53,0
43,1		44,4		41,4
45,2	46,6	41,4	49,6	53,2
40,5	44,6	36,1	45,1	50,7
44,1	47,9	40,7	48,3	54,0
42,9	47,7	43,8	36,7	53,2
42,3	49,7	43,2	37,7	55,1
44,3	46,1	43,8	45,5	52,2

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch
 MPO4 Nauendorf
 Februar 2019

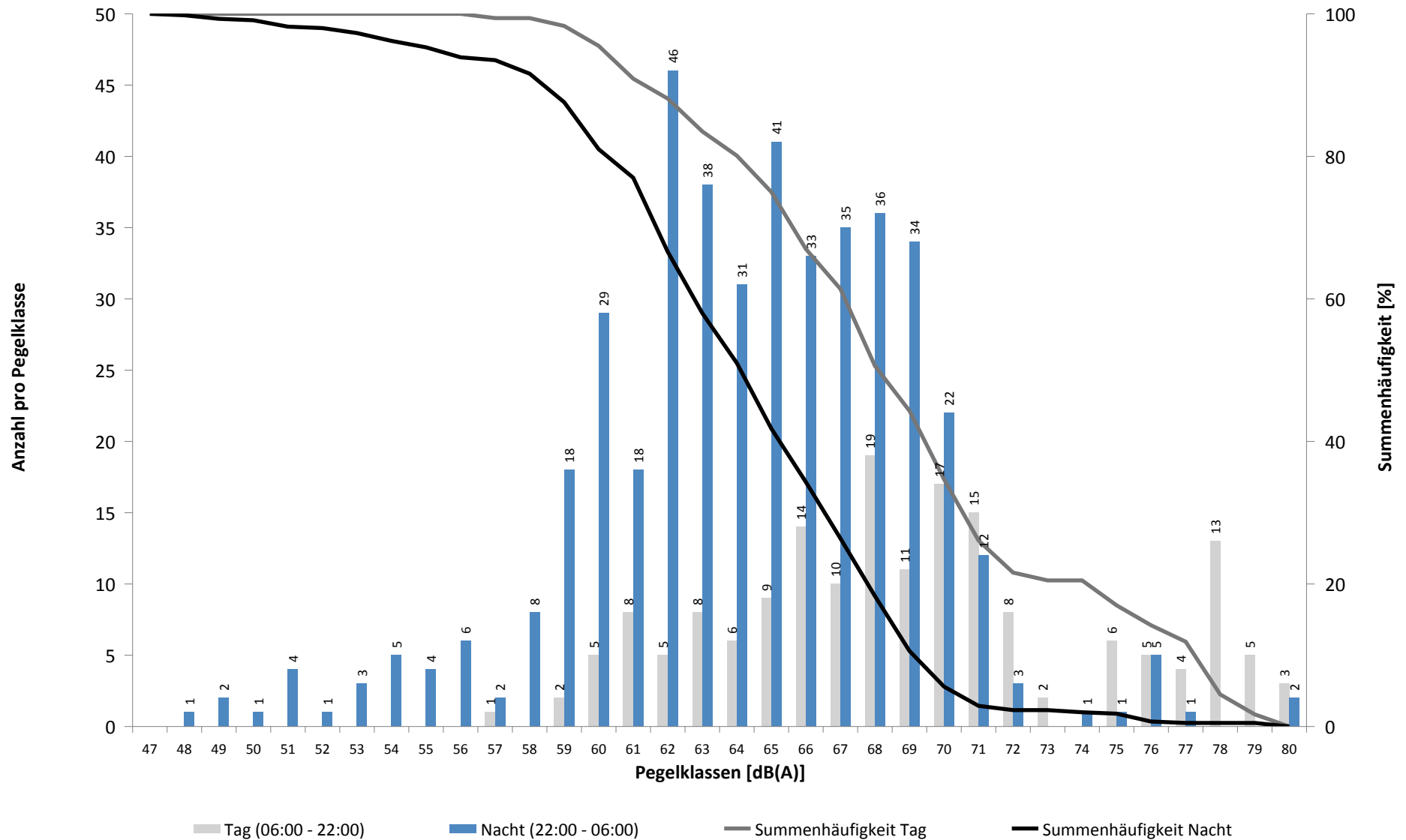
Fluggeräusch: Tag 44,3 dB(A) Nacht 46,1 dB(A)



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP04 Nauendorf

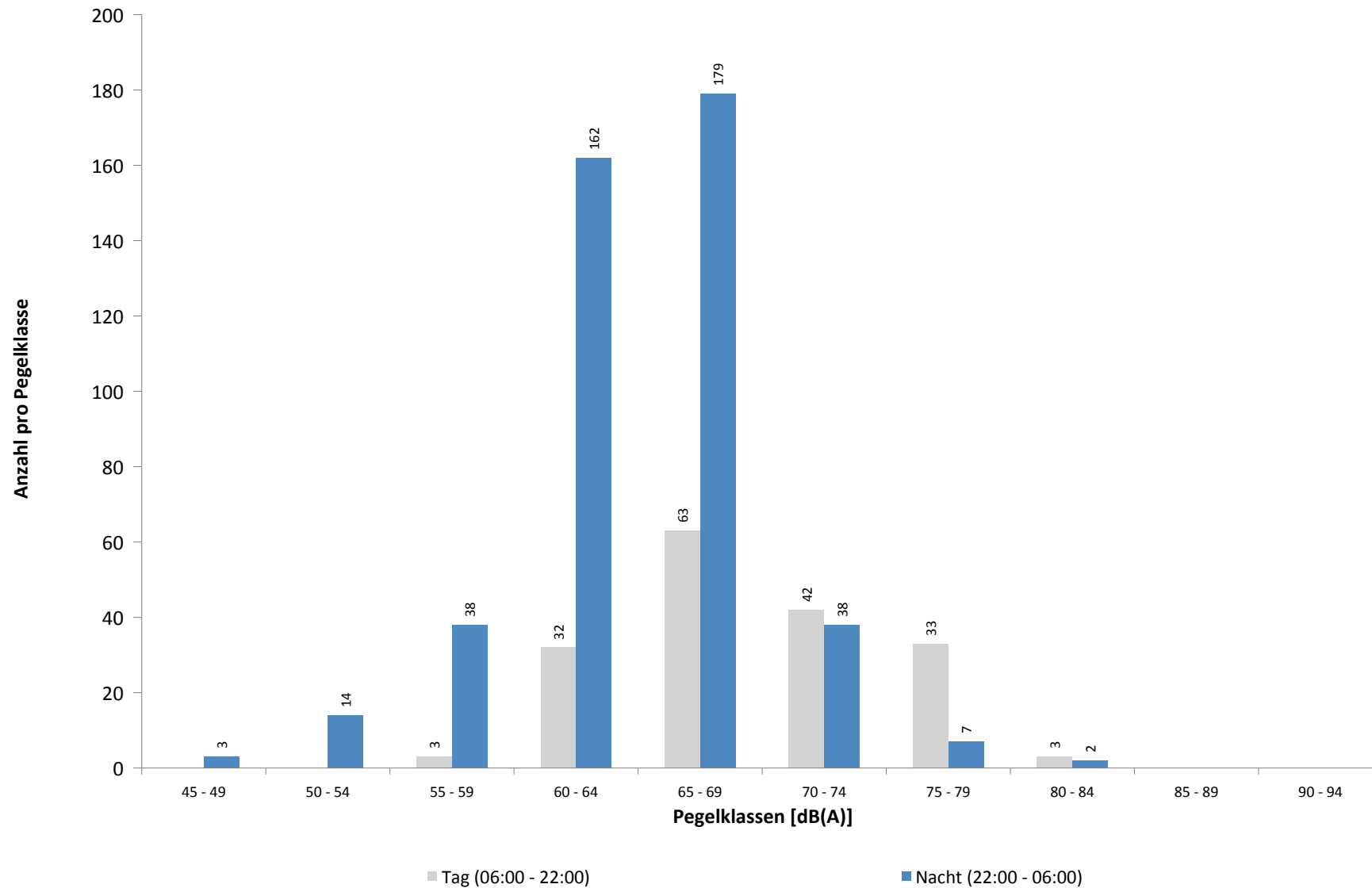
Februar 2019



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP04 Nauendorf

Februar 2019



Ausfallzeiten

MP04 Nauendorf

Februar 2019

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Gesamtausfalldauer 2 Minuten			
08.02.2019 03:11:42	08.02.2019 03:11:45	3	Zeitumstellung
11.02.2019 11:19:59	11.02.2019 11:21:07	68	Stromausfall
11.02.2019 11:21:07	11.02.2019 11:21:29	22	Parameter Änderung
14.02.2019 03:11:13	14.02.2019 03:11:18	5	Zeitumstellung
26.02.2019 03:11:56	26.02.2019 03:11:57	1	Zeitumstellung
26.02.2019 03:11:59	26.02.2019 03:12:00	1	Fehler Schallpegelmesser

Geographische Position

Breitengrad	51°24'15,76"N
Längengrad	12°01'55,09"E
Höhe über NN	78 m
Seit	23.11.2011

	Fluggeräusch	
	Februar 2019	Letzte sechs Monate
L_{p,A,eq,Tag}	43,8 dB	45,4 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	50,4 dB	51,9 dB
L_{DEN}	56,1 dB	57,5 dB

	N1/N2	
	Februar 2019	Letzte sechs Monate
Tag	100,0 %	100,0 %
Nacht	100,0 %	100,0 %
Gesamt	100,0 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	57 dB(A)	10(5) s	5 s	ARR 08R, DRN1S 26L, DRN1W 26L, GOLAT1S 26L, NEVKO1S 26L, ORTAG4S 26L

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Typenpegel
MP05 Doellnitz
Februar 2019

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A124	79,3	58,9	86,8	11
AN12	76,5	70,8	79,5	21
B744	73,2	57,5	79,7	37
B772	68,3	50,8	73,9	55
A306	67,2	49,5	72,7	401
A321	65,9	60,0	72,4	40
A330	65,8	47,8	71,3	47
B734	65,8	48,7	70,6	196
A320	65,0	54,4	75,4	26
B733	64,0	55,7	68,0	33
B763	63,5	55,1	70,3	28
CRJ9	63,5	56,8	69,7	14
E190	63,0	60,1	66,7	19
B752	62,9	49,1	74,2	322
A319	62,1	56,1	69,0	19
B738	59,7	55,2	62,2	10

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B744	74,6	62,2	76,9	11
B772	72,5	67,8	77,3	16
A306	72,4	68,9	75,4	50
B734	70,0	57,1	72,2	21
B752	68,0	55,2	73,6	54

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP05 Doellnitz

Februar 2019

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.02.2019	10	0	18	0	100,0		100,0		49,7	47,9
02.02.2019	2	3	3	4	100,0	100,0	100,0		49,2	48,3
03.02.2019	0	12	0	22		100,0	100,0		47,1	45,3
04.02.2019	1	11	1	12	100,0	100,0	100,0		46,7	38,9
05.02.2019	0	7	0	20		100,0	100,0		47,0	43,1
06.02.2019	0	10	0	8		80,0	100,0		47,2	42,2
07.02.2019	0	11	0	6		54,5	100,0		48,7	41,3
08.02.2019	0	11	0	17		100,0	100,0		46,5	42,4
09.02.2019	0	6	0	13		100,0	100,0		48,7	40,6
10.02.2019	0	12	0	19		100,0	100,0		47,2	43,1
11.02.2019	0	6	0	15		100,0	100,0		50,5	44,0
12.02.2019	0	9	0	17		100,0	100,0		47,6	44,0
13.02.2019	0	27	0	20		74,1	100,0		48,1	44,4
14.02.2019	0	19	0	15		78,9	100,0		48,0	44,5
15.02.2019	0	26	1	16		61,5	100,0		47,7	43,5
16.02.2019	0	6	0	3		50,0	100,0		45,6	37,1
17.02.2019	1	12	1	12	100,0	100,0	100,0		44,3	39,7
18.02.2019	0	7	0	7		100,0	100,0		46,2	40,7
19.02.2019	0	7	0	12		100,0	100,0		48,0	45,4
20.02.2019	0	7	0	17		100,0	100,0		50,7	44,3
21.02.2019	0	8	0	10		100,0	100,0		46,6	43,3
22.02.2019	9	4	11	4	100,0	100,0	100,0		49,8	47,1
23.02.2019	12	0	8	0	66,7		100,0		47,2	44,6
24.02.2019	1	17	0	15	0,0	88,2	100,0		46,6	44,5
25.02.2019	1	15	1	11	100,0	73,3	100,0		46,3	41,3
26.02.2019	2	11	4	18	100,0	100,0	100,0		50,5	43,1
27.02.2019	0	8	0	9		100,0	100,0		47,0	41,4
28.02.2019	1	7	0	9	0,0	100,0	100,0		48,0	41,1
Gesamt	40	279	48	331	100,0	100,0	100,0		48,0	43,8

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP05 Doellnitz

Februar 2019

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.02.2019	65	0	64	0	98,5		100,0		56,3	56,0	1,60
02.02.2019	0	2	0	4		100,0	100,0		50,7	50,6	0,11
03.02.2019	0	36	0	45		100,0	100,0		51,0	50,5	0,66
04.02.2019	0	43	0	55		100,0	100,0		50,6	50,0	0,73
05.02.2019	0	40	0	45		100,0	100,0		48,9	47,8	0,47
06.02.2019	0	44	0	35		79,5	100,0		47,5	45,7	0,33
07.02.2019	0	43	0	49		100,0	100,0		52,1	51,5	0,76
08.02.2019	0	14	0	22		100,0	100,0		50,4	49,9	0,36
09.02.2019	0	0	0	3			100,0		38,1	32,6	0,03
10.02.2019	0	34	0	28		82,4	100,0		50,4	47,7	0,40
11.02.2019	0	43	0	42		97,7	100,0		50,5	49,0	0,70
12.02.2019	0	51	0	52		100,0	100,0		51,1	50,3	0,84
13.02.2019	0	43	0	60		100,0	100,0		52,7	52,3	0,95
14.02.2019	0	42	1	44		100,0	100,0		50,1	49,1	0,61
15.02.2019	1	11	1	11	100,0	100,0	100,0		46,9	45,8	0,20
16.02.2019	0	1	0	2		100,0	100,0		43,8	42,7	0,05
17.02.2019	0	32	0	32		100,0	100,0		47,8	46,5	0,32
18.02.2019	0	41	0	54		100,0	100,0		50,2	49,6	0,60
19.02.2019	0	45	0	59		100,0	100,0		51,7	51,2	0,75
20.02.2019	0	43	0	59		100,0	100,0		53,1	52,8	0,92
21.02.2019	0	43	0	46		100,0	100,0		50,0	49,3	0,75
22.02.2019	64	0	64	1	100,0		100,0		54,7	54,4	1,35
23.02.2019	9	0	9	0	100,0		100,0		45,0	44,0	0,17
24.02.2019	0	37	0	37		100,0	100,0		50,3	49,6	0,56
25.02.2019	0	46	0	42		91,3	100,0		49,7	48,7	0,49
26.02.2019	0	43	0	54		100,0	100,0		53,5	53,1	0,95
27.02.2019	0	41	1	59		100,0	100,0		50,6	50,1	0,63
28.02.2019	6	38	0	51	0,0	100,0	100,0		52,7	52,3	0,85
Gesamt	145	856	140	991	96,6	100,0	100,0		51,1	50,4	0,61

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 25 dB(A)

Äquivalente Dauerschallpegel

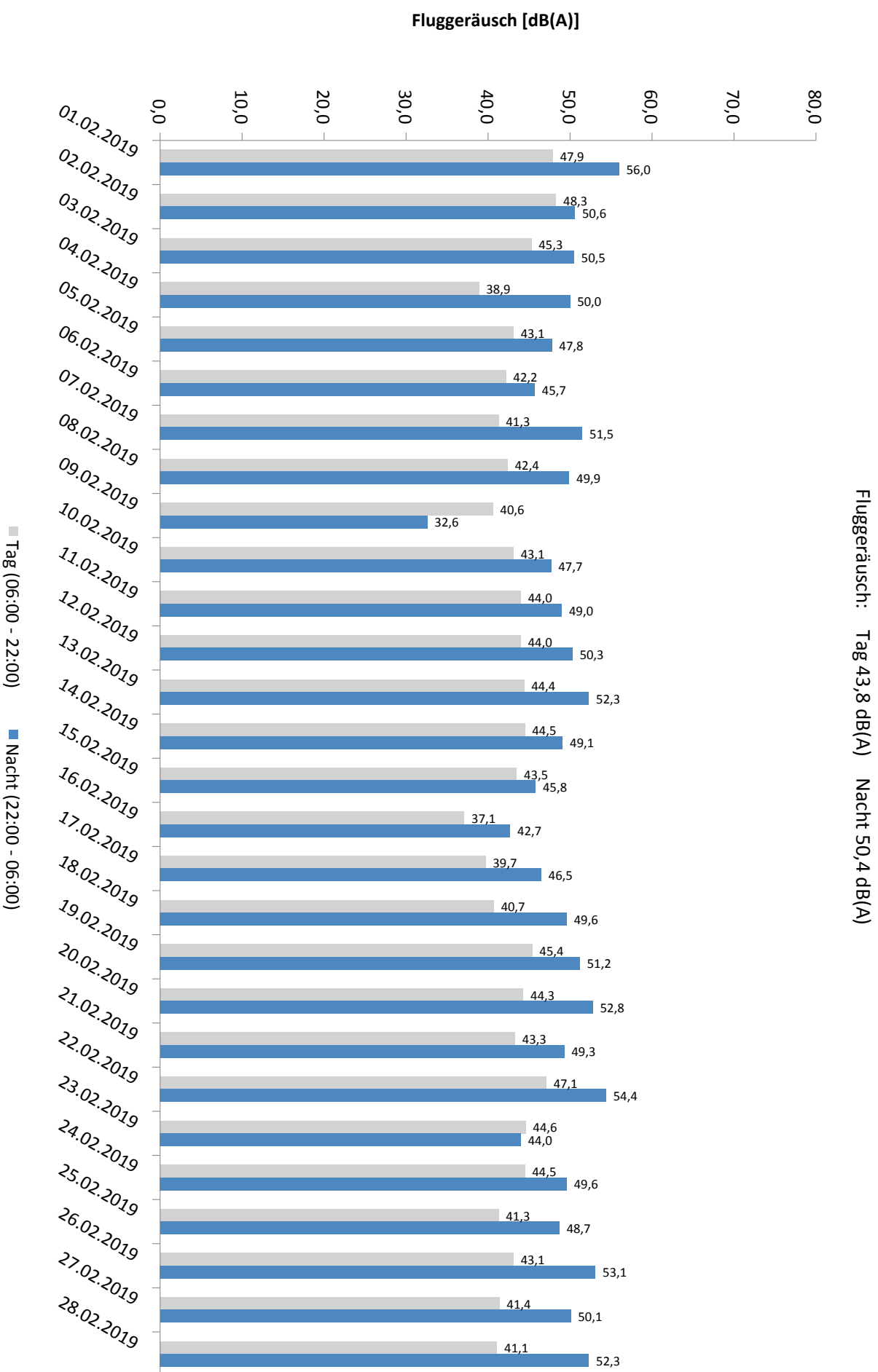
MP05 Doellnitz

Februar 2019

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.02.2019	49,7	56,3	49,9	49,1	61,8
02.02.2019	49,2	50,7	43,8	54,1	57,3
03.02.2019	47,1	51,0	43,7	51,3	57,0
04.02.2019	46,7	50,6	47,6	42,4	56,3
05.02.2019	47,0	48,9	47,1	46,6	54,9
06.02.2019	47,2	47,5	47,6	45,6	53,7
07.02.2019	48,7	52,1	48,6	48,9	57,9
08.02.2019	46,5	50,4	45,8	47,9	56,2
09.02.2019	48,7	38,1	48,6	49,1	50,0
10.02.2019	47,2	50,4	46,5	48,7	56,3
11.02.2019	50,5	50,5	50,7	49,9	56,8
12.02.2019	47,6	51,1	46,9	49,2	57,0
13.02.2019	48,1	52,7	47,9	48,6	58,4
14.02.2019	48,0	50,1	48,0	48,0	56,1
15.02.2019	47,7	46,9	47,6	48,0	53,6
16.02.2019	45,6	43,8	46,0	44,2	50,6
17.02.2019	44,3	47,8	43,7	45,7	53,7
18.02.2019	46,2	50,2	45,7	47,6	56,0
19.02.2019	48,0	51,7	48,1	47,9	57,4
20.02.2019	50,7	53,1	49,9	52,6	59,2
21.02.2019	46,6	50,0	45,0	49,5	56,0
22.02.2019	49,8	54,7	49,2	51,2	60,4
23.02.2019	47,2	45,0	45,9	49,8	52,5
24.02.2019	46,6	50,3	42,7	51,0	56,3
25.02.2019	46,3	49,7	46,1	46,7	55,5
26.02.2019	50,5	53,5	51,0	48,3	59,2
27.02.2019	47,0	50,6	47,0	47,0	56,4
28.02.2019	48,0	52,7	47,4	49,4	58,4
Gesamt	48,0	51,1	47,6	49,1	57,0

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
	47,9	56,0	48,0	47,5	61,5
	48,3	50,6	38,7	54,0	57,2
	45,3	50,5	37,4	50,7	56,4
	38,9	50,0	39,2	38,0	55,4
	43,1	47,8	41,6	45,8	53,6
	42,2	45,7	41,3	44,0	51,6
	41,3	51,5	26,5	47,2	57,0
	42,4	49,9	39,0	46,5	55,5
	40,6	32,6	40,9	39,4	42,3
	43,1	47,7	41,3	46,1	53,5
	44,0	49,0	40,9	48,0	54,8
	44,0	50,3	40,6	48,2	56,0
	44,4	52,3	42,4	47,6	57,8
	44,5	49,1	44,3	45,2	54,8
	43,5	45,8	42,2	46,1	52,0
	37,1	42,7	30,2	42,3	48,5
	39,7	46,5	37,5	43,2	52,1
	40,7	49,6	34,5	45,9	55,1
	45,4	51,2	44,7	47,1	56,8
	44,3	52,8	43,7	45,6	58,2
	43,3	49,3	38,0	48,2	55,1
	47,1	54,4	45,1	50,4	60,0
	44,6	44,0	41,2	48,7	51,1
	44,5	49,6	33,3	50,2	55,6
	41,3	48,7	38,6	45,0	54,2
	43,1	53,1	40,0	47,2	58,5
	41,4	50,1	38,2	45,5	55,6
	41,1	52,3	35,1	46,2	57,7
	43,8	50,4	41,3	47,5	56,1

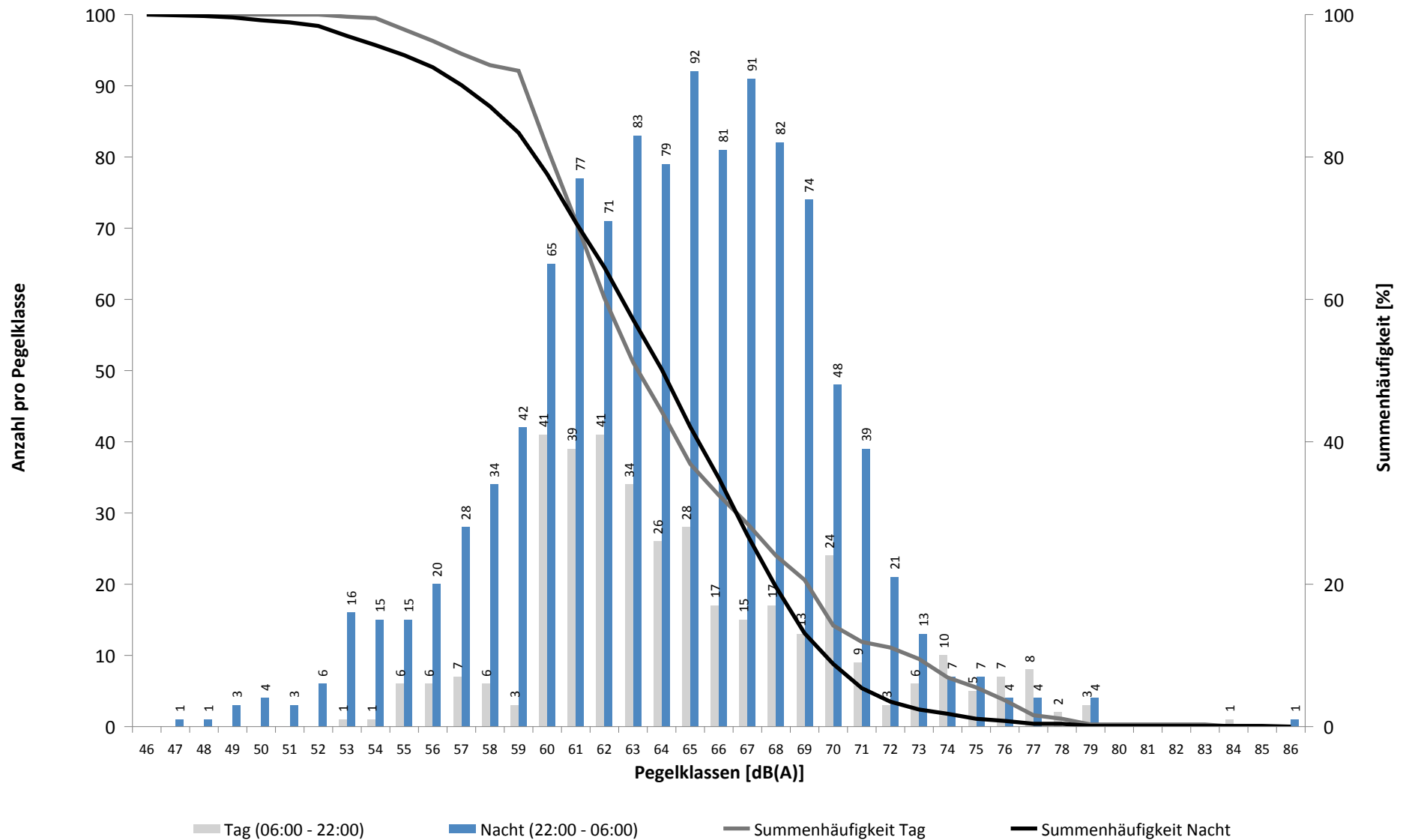
Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch
 MP05 Doellnitz
 Februar 2019



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP05 Doellnitz

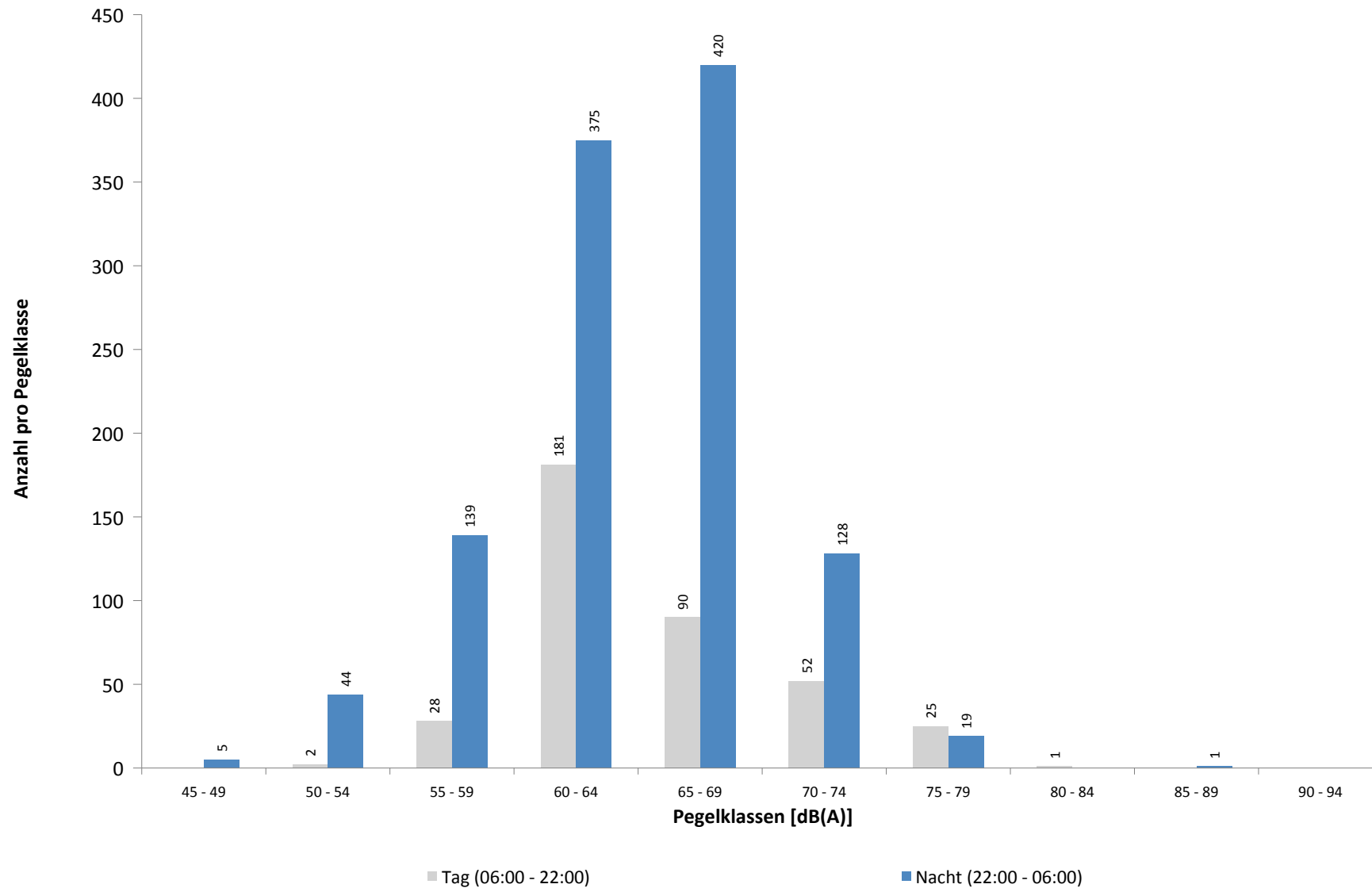
Februar 2019



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP05 Doellnitz

Februar 2019



Ausfallzeiten
MP05 Doellnitz
Februar 2019

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Gesamtausfalldauer 2 Minuten			
05.02.2019 03:14:01	05.02.2019 03:14:02	1	Zeitumstellung
11.02.2019 11:19:59	11.02.2019 11:21:15	76	Stromausfall
11.02.2019 11:21:15	11.02.2019 11:21:32	17	Parameter Änderung
17.02.2019 03:11:37	17.02.2019 03:11:38	1	Zeitumstellung
24.02.2019 03:11:40	24.02.2019 03:11:41	1	Zeitumstellung

MP06 Radefeld

Februar 2019

Geographische Position

Breitengrad	51°25'13,65"N
Längengrad	12°18'18,84"E
Höhe über NN	123 m
Seit	01.10.2007

	Fluggeräusch	
	Februar 2019	Letzte sechs Monate
L_{p,A,eq,Tag}	50,7 dB	53,0 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	57,0 dB	58,3 dB
L_{DEN}	62,6 dB	64,0 dB

	N1/N2	
	Februar 2019	Letzte sechs Monate
Tag	93,1 %	98,0 %
Nacht	100,0 %	100,0 %
Gesamt	99,3 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	63 dB(A)	6 s	5 s	ARR 26L, DRN1E 08R, GOLAT1E 08R, GOLAT1L 08R, GOLAT1Q 08L, MAG3E 08R, NEVKO1E 08R, NEVKO1Q 08L, ODLUN4E 08R, ORTAG4E 08R, RUDAK1E 08R, UMBAL4E 08R

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 97 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 98 %

Typenpegel
MP06 Radefeld
Februar 2019

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B744	83,5	74,0	86,5	12
A306	78,2	74,8	80,9	33
B772	77,5	70,5	80,9	23
A321	74,9	67,1	79,6	16
CRJ9	73,3	66,3	77,5	12
B752	71,0	66,5	73,2	15

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
IL76	81,7	67,3	90,2	10
A124	77,8	73,1	80,8	11
B744	77,7	70,3	82,9	58
B748	76,3	58,7	79,3	16
B734	75,5	59,1	81,3	213
B763	75,3	59,9	81,4	49
B733	75,2	70,2	78,9	40
B772	74,8	66,4	79,6	178
A306	74,4	66,2	80,2	418
A330	73,4	67,5	76,0	57
B752	71,8	66,0	79,7	470
T204	71,8	68,2	73,2	14
A321	69,1	54,5	74,4	15
CRJ9	67,7	66,1	69,7	13

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP06 Radefeld

Februar 2019

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.02.2019	0	30	1	38		100,0	100,0		58,4	54,6
02.02.2019	6	10	6	11	100,0	100,0	100,0		54,2	51,4
03.02.2019	15	0	19	0	100,0		100,0		53,0	51,1
04.02.2019	15	0	15	1	100,0		100,0		58,5	50,2
05.02.2019	25	0	16	0	64,0		100,0		57,2	49,1
06.02.2019	21	2	21	2	100,0	100,0	100,0		60,0	51,1
07.02.2019	12	0	16	0	100,0		100,0		58,2	49,1
08.02.2019	19	0	17	0	89,5		97,0	T W	59,0	50,6
09.02.2019	8	0	6	0	75,0		63,0	T W	57,3	54,2
10.02.2019	11	0	12	0	100,0		75,0	T W	57,1	50,5
11.02.2019	6	0	6	0	100,0		72,0	T W	55,6	46,9
12.02.2019	13	0	9	0	69,2		100,0		63,9	47,6
13.02.2019	26	0	22	0	84,6		100,0		57,0	50,4
14.02.2019	21	0	18	0	85,7		100,0		56,7	49,1
15.02.2019	43	1	33	3	76,7	100,0	100,0		57,9	53,0
16.02.2019	4	0	5	0	100,0		100,0		54,8	44,1
17.02.2019	15	7	11	10	73,3	100,0	100,0		56,4	52,9
18.02.2019	11	0	10	1	90,9		100,0		57,4	48,0
19.02.2019	10	0	8	0	80,0		100,0		57,0	46,8
20.02.2019	12	0	11	0	91,7		100,0		56,4	49,6
21.02.2019	10	0	12	0	100,0		100,0		56,8	50,7
22.02.2019	3	22	4	19	100,0	86,4	100,0		56,4	53,8
23.02.2019	0	22	0	23		100,0	100,0		56,7	55,1
24.02.2019	18	0	14	1	77,8		100,0		53,1	49,5
25.02.2019	21	0	10	1	47,6		100,0		54,9	43,7
26.02.2019	12	0	10	0	83,3		100,0		54,3	46,1
27.02.2019	10	1	9	1	90,0	100,0	100,0		56,2	46,4
28.02.2019	13	0	10	0	76,9		100,0		55,6	48,5
Gesamt	380	95	331	111	87,1	100,0	97,0		57,4	50,7

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP06 Radefeld

Februar 2019

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.02.2019	0	22	0	28	100,0		100,0		59,5	59,2	0,73
02.02.2019	10	0	12	0	100,0		100,0		50,1	49,0	0,13
03.02.2019	8	0	9	0	100,0		100,0		53,3	48,9	0,12
04.02.2019	68	0	68	0	100,0		100,0		59,9	58,8	1,26
05.02.2019	72	0	73	0	100,0		100,0		59,5	58,1	1,10
06.02.2019	67	0	68	0	100,0		100,0		59,6	57,9	1,18
07.02.2019	69	0	70	0	100,0		100,0		60,7	59,5	1,42
08.02.2019	62	0	63	0	100,0		100,0		60,0	59,2	1,38
09.02.2019	10	0	10	0	100,0		100,0		53,7	52,1	0,23
10.02.2019	5	0	0	0	0,0		38,0	T W	*	*	
11.02.2019	65	0	65	0	100,0		100,0		59,6	59,0	1,19
12.02.2019	78	0	78	0	100,0		100,0		60,3	59,6	1,39
13.02.2019	79	0	80	0	100,0		100,0		59,6	58,6	1,22
14.02.2019	68	0	68	0	100,0		100,0		58,8	56,6	0,82
15.02.2019	63	1	63	1	100,0	100,0	100,0		58,6	56,3	0,91
16.02.2019	11	1	11	1	100,0	100,0	100,0		53,2	50,7	0,17
17.02.2019	6	1	6	1	100,0	100,0	100,0		56,6	50,5	0,14
18.02.2019	63	0	63	0	100,0		100,0		59,1	57,0	0,87
19.02.2019	72	0	72	0	100,0		100,0		59,6	58,7	1,21
20.02.2019	73	1	72	1	98,6	100,0	100,0		59,2	58,1	1,07
21.02.2019	71	0	71	0	100,0		100,0		59,6	59,2	1,29
22.02.2019	0	21	0	27	100,0		100,0		58,1	57,4	0,63
23.02.2019	0	3	0	4	100,0		100,0		52,7	49,9	0,10
24.02.2019	5	0	5	0	100,0		100,0		54,2	44,0	0,05
25.02.2019	67	0	67	0	100,0		100,0		57,0	55,1	0,68
26.02.2019	67	1	66	1	98,5	100,0	100,0		57,2	55,6	0,72
27.02.2019	68	0	68	0	100,0		100,0		58,4	56,8	0,96
28.02.2019	65	1	71	1	100,0	100,0	100,0		59,2	58,4	1,10
Gesamt	1292	52	1299	65	100,0	100,0	98,0		58,3	57,0	0,82

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 32 dB(A)

Äquivalente Dauerschallpegel

MP06 Radefeld

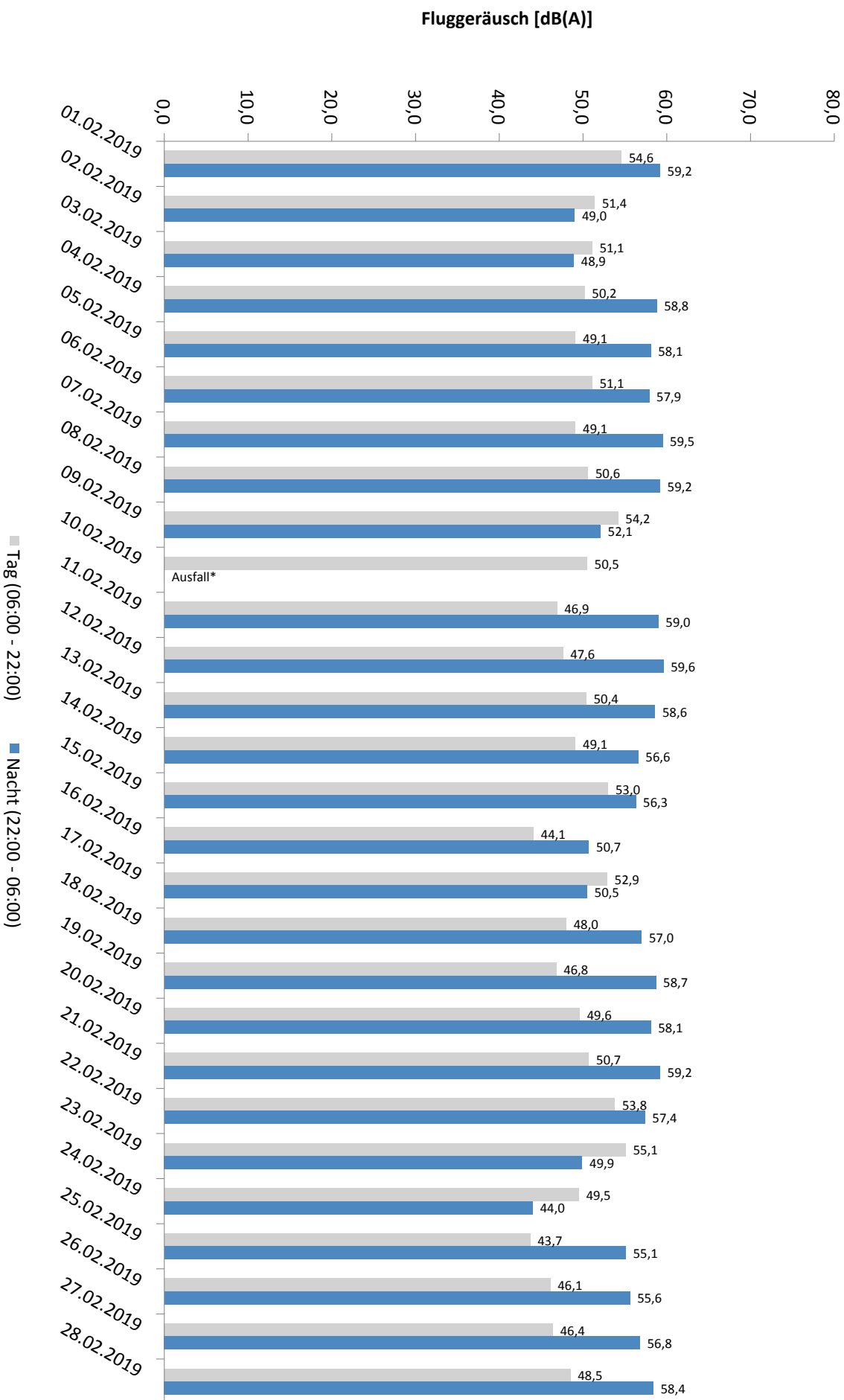
Februar 2019

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.02.2019	58,4	59,5	58,6	58,0	65,7
02.02.2019	54,2	50,1	54,0	54,7	57,9
03.02.2019	53,0	53,3	53,7	49,8	59,5
04.02.2019	58,5	59,9	59,0	56,8	65,9
05.02.2019	57,2	59,5	57,7	55,1	65,4
06.02.2019	60,0	59,6	60,6	57,7	65,9
07.02.2019	58,2	60,7	58,7	56,0	66,5
08.02.2019	59,0	60,0	59,4	57,7	66,2
09.02.2019	57,3	53,7	55,5	59,1	62,4
10.02.2019	57,1	*	57,1	*	*
11.02.2019	55,6	59,6	56,4	52,5	66,1
12.02.2019	63,9	60,3	65,0	54,4	67,3
13.02.2019	57,0	59,6	57,5	55,0	65,4
14.02.2019	56,7	58,8	56,8	56,5	64,8
15.02.2019	57,9	58,6	57,4	59,1	64,9
16.02.2019	54,8	53,2	54,7	55,1	60,1
17.02.2019	56,4	56,6	54,2	59,8	63,4
18.02.2019	57,4	59,1	57,7	56,4	65,1
19.02.2019	57,0	59,6	57,5	55,1	65,4
20.02.2019	56,4	59,2	56,6	55,5	65,0
21.02.2019	56,8	59,6	57,0	55,9	65,4
22.02.2019	56,4	58,1	54,2	59,9	64,5
23.02.2019	56,7	52,7	54,4	60,1	61,2
24.02.2019	53,1	54,2	53,3	52,3	60,3
25.02.2019	54,9	57,0	55,6	51,6	62,9
26.02.2019	54,3	57,2	55,0	51,3	63,0
27.02.2019	56,2	58,4	56,3	56,0	64,4
28.02.2019	55,6	59,2	55,9	54,8	65,0
Gesamt	57,4	58,3	57,7	56,6	64,5

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
	54,6	59,2	53,9	56,3	64,9
	51,4	49,0	50,8	52,6	56,3
	51,1	48,9	52,1	44,2	55,5
	50,2	58,8	50,6	48,5	64,1
	49,1	58,1	49,5	47,7	63,5
	51,1	57,9	50,5	52,4	63,5
	49,1	59,5	49,3	48,7	64,8
	50,6	59,2	49,7	52,5	64,8
	54,2	52,1	46,7	57,7	60,6
	50,5	*	50,9	*	*
	46,9	59,0	47,1	46,2	65,2
	47,6	59,6	47,4	48,0	64,9
	50,4	58,6	50,5	49,8	64,0
	49,1	56,6	48,5	50,6	62,1
	53,0	56,3	50,0	56,9	62,4
	44,1	50,7	38,0	49,2	56,4
	52,9	50,5	49,1	57,3	58,4
	48,0	57,0	47,9	48,2	62,4
	46,8	58,7	45,6	49,3	64,0
	49,6	58,1	48,7	51,5	63,5
	50,7	59,2	49,7	52,7	64,6
	53,8	57,4	48,5	58,7	63,6
	55,1	49,9	51,6	59,4	59,3
	49,5	44,0	50,6	40,3	51,7
	43,7	55,1	43,5	44,4	60,5
	46,1	55,6	45,8	46,9	61,0
	46,4	56,8	42,3	51,0	62,2
	48,5	58,4	46,1	52,1	63,8
	50,7	57,0	49,4	53,2	62,6

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch MP06 Radefeld Februar 2019

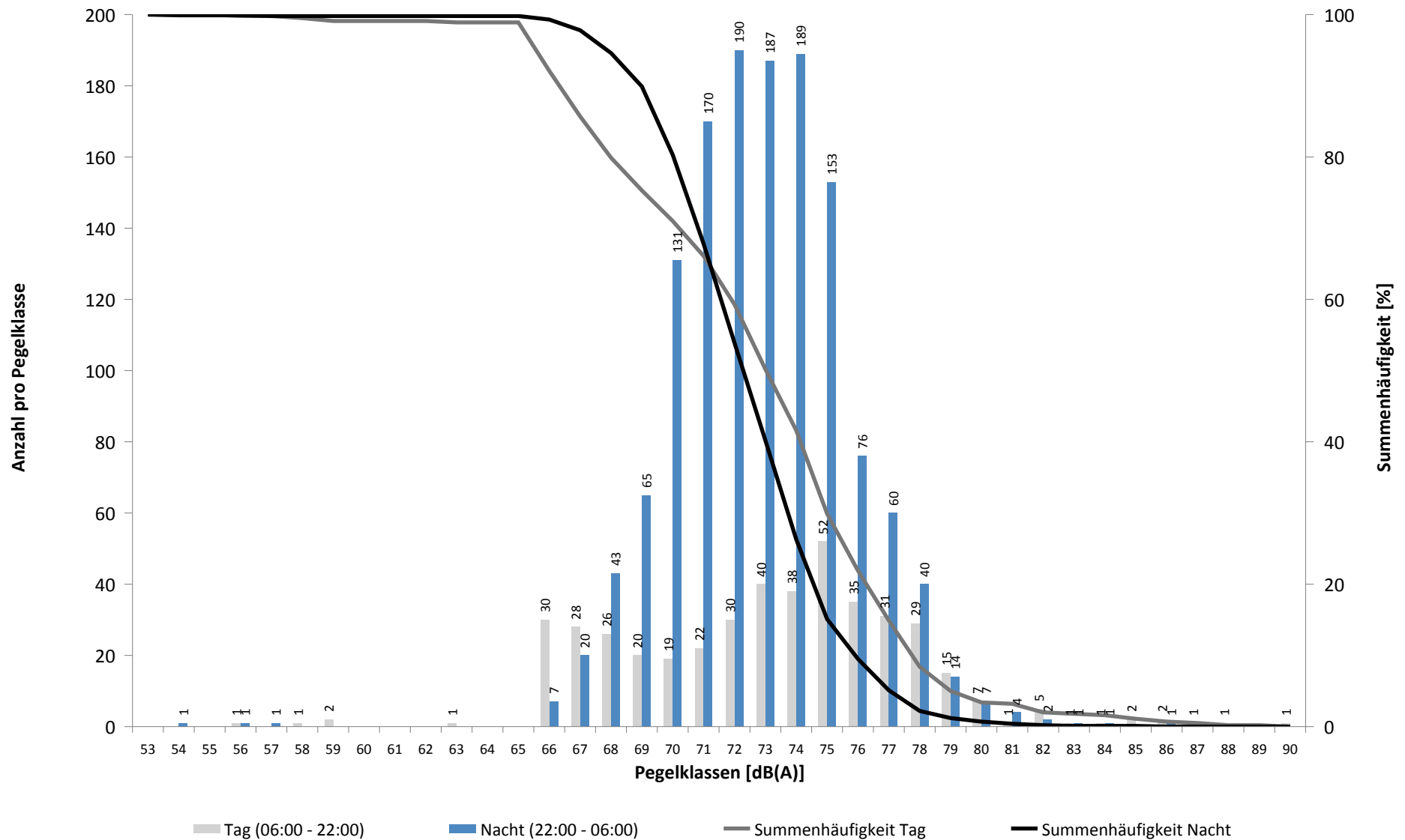
Fluggeräusch: Tag 50,7 dB(A) Nacht 57,0 dB(A)



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP06 Radefeld

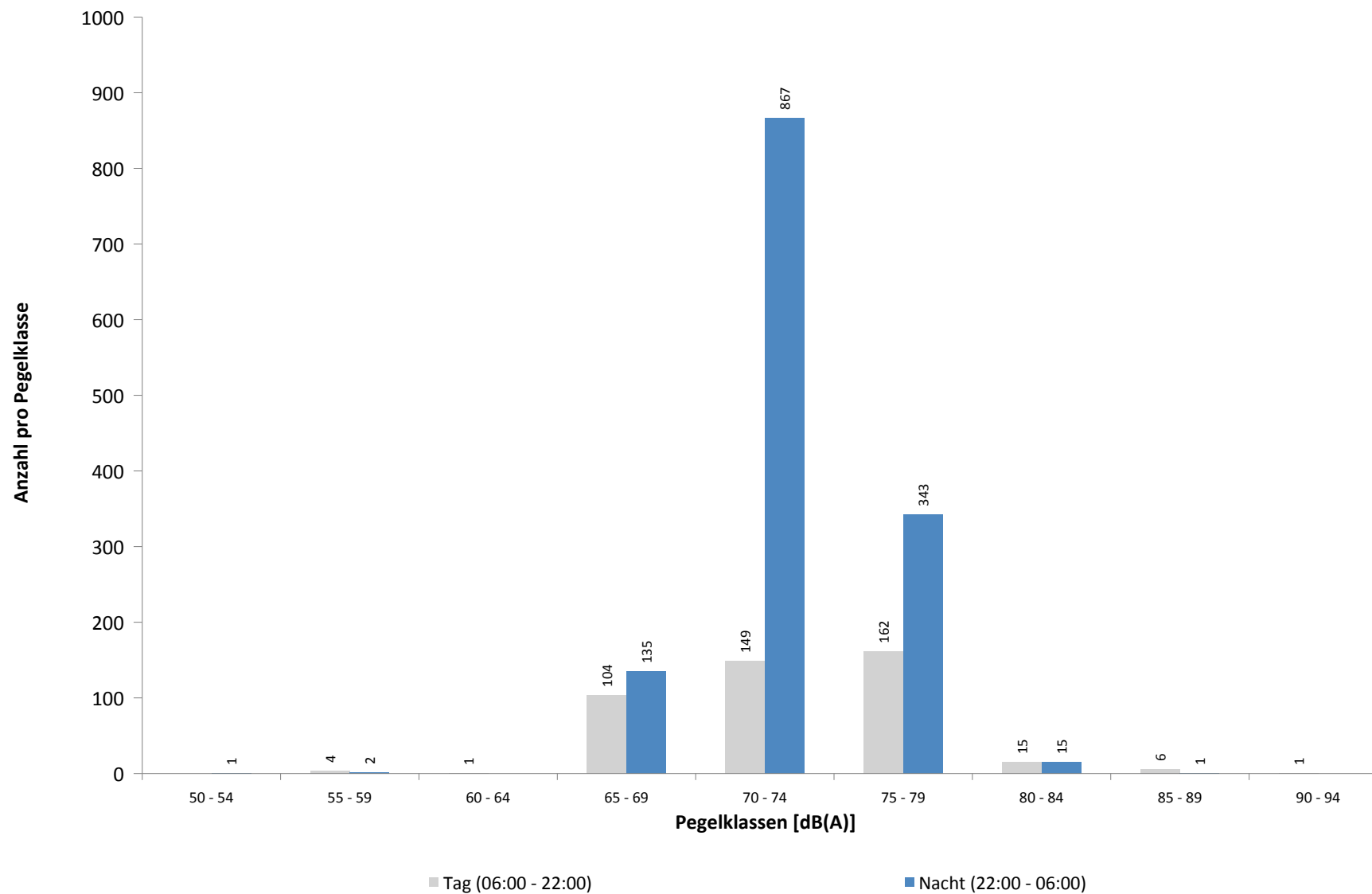
Februar 2019



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP06 Radefeld

Februar 2019



Ausfallzeiten
MP06 Radefeld
Februar 2019

Beginn	Ende	Dauer [s]
--------	------	--------------

Gesamtausfalldauer 1203 Minuten

02.02.2019 03:14:24	02.02.2019 03:14:25	1
08.02.2019 12:51:00	08.02.2019 13:21:00	1800
09.02.2019 08:51:00	09.02.2019 09:21:00	1800
09.02.2019 10:51:00	09.02.2019 16:21:00	19800
10.02.2019 16:51:00	10.02.2019 18:21:00	5400
10.02.2019 18:51:00	10.02.2019 19:21:00	1800
10.02.2019 19:51:00	10.02.2019 21:51:00	7200
10.02.2019 22:21:00	11.02.2019 00:00:00	5940
11.02.2019 00:00:00	11.02.2019 03:21:00	12060
11.02.2019 03:12:20	11.02.2019 03:12:21	1
11.02.2019 10:21:00	11.02.2019 10:51:00	1800
11.02.2019 11:20:01	11.02.2019 11:21:23	82
11.02.2019 11:21:23	11.02.2019 11:21:48	25
11.02.2019 12:21:00	11.02.2019 12:51:00	1800
11.02.2019 13:21:00	11.02.2019 16:21:00	10800
11.02.2019 20:51:00	11.02.2019 21:21:00	1800
12.02.2019 10:50:13	12.02.2019 10:51:20	67
12.02.2019 10:51:20	12.02.2019 10:51:37	17
18.02.2019 03:12:47	18.02.2019 03:12:48	1
27.02.2019 03:13:22	27.02.2019 03:13:23	1

Ausfallgrund

Zeitumstellung
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Zeitumstellung
Windgeschwindigkeit
Stromausfall
Parameter Änderung
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Fehler Schallpegelmesser
Parameter Änderung
Zeitumstellung
Zeitumstellung

Geographische Position

Breitengrad	51°26'56,00"N
Längengrad	12°20'03,28"E
Höhe über NN	106 m
Seit	13.10.2015

	Fluggeräusch	
	Februar 2019	Letzte sechs Monate
L_{p,A,eq,Tag}	41,2 dB	44,6 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	42,0 dB	47,7 dB
L_{DEN}	48,3 dB	53,7 dB

	N1/N2	
	Februar 2019	Letzte sechs Monate
Tag	75,4 %	96,1 %
Nacht	100,0 %	100,0 %
Gesamt	91,2 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	52(47) dB(A)	11(9) s	5 s	ARR 26R, DRN1Q 08L, GOLAT1M 08L, NAMUB4Z 08L, NEVKO1H 08L, ODLUN4E 08R, ODLUN4Q 08L, ORTAG4E 08R, ORTAG4Q 08L, RUDAK1Q 08L, UMBAL4E 08R, UMBAL4Q 08L

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Typenpegel
MP07 Wolteritz
Februar 2019

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A306	72,0	51,8	77,8	35
B772	70,5	52,2	78,1	15
B744	69,7	54,2	78,7	11
A321	67,9	55,3	76,0	12
B738	67,8	64,2	72,9	14
A320	66,8	56,7	72,1	10
B752	65,7	51,3	69,1	15
DH8D	60,4	56,0	63,8	11

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
IL76	66,9	59,3	72,9	12
AN12	66,8	62,9	69,3	15
B744	63,7	56,6	67,0	14
CNJ	63,6	55,6	70,6	22
DH8D	63,2	55,1	73,1	41
A320	62,9	55,0	73,4	63
A306	62,1	50,2	75,5	71
CRJ9	62,0	53,4	71,2	55
B772	61,7	50,0	71,9	28
E190	61,1	55,4	66,3	28
B738	60,7	55,3	67,2	77
A321	60,4	55,6	66,3	74
B734	60,0	50,9	63,7	39
A319	59,7	53,6	66,6	64
B752	59,6	50,0	65,1	62

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP07 Wolteritz

Februar 2019

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.02.2019	0	30	1	41	100,0		100,0		51,6	48,2
02.02.2019	11	11	9	12	81,8	100,0	100,0		49,8	43,9
03.02.2019	32	0	26	0	81,3		100,0		46,3	37,9
04.02.2019	44	0	24	1	54,5		100,0		48,5	39,6
05.02.2019	37	0	25	0	67,6		100,0		47,9	39,8
06.02.2019	45	0	38	1	84,4		100,0		50,7	40,8
07.02.2019	46	0	30	0	65,2		100,0		50,3	41,8
08.02.2019	31	0	30	0	96,8		100,0		48,7	41,2
09.02.2019	31	0	26	0	83,9		100,0		50,4	39,0
10.02.2019	36	0	36	0	100,0		100,0		50,4	41,4
11.02.2019	34	0	24	0	70,6		100,0		50,1	39,1
12.02.2019	35	0	24	0	68,6		100,0		49,7	39,7
13.02.2019	44	0	16	0	36,4		100,0		49,8	40,1
14.02.2019	21	0	17	0	81,0		100,0		48,2	38,2
15.02.2019	23	0	22	2	95,7		100,0		48,8	39,5
16.02.2019	42	0	25	0	59,5		100,0		48,8	38,8
17.02.2019	22	5	17	9	77,3	100,0	100,0		49,6	42,7
18.02.2019	36	1	26	1	72,2	100,0	100,0		51,6	40,1
19.02.2019	38	0	29	0	76,3		100,0		50,2	41,7
20.02.2019	33	0	29	0	87,9		100,0		48,3	39,6
21.02.2019	36	0	22	0	61,1		100,0		47,4	38,0
22.02.2019	10	19	7	23	70,0	100,0	100,0		47,9	44,0
23.02.2019	0	19	0	31		100,0	100,0		51,1	45,3
24.02.2019	35	0	19	0	54,3		100,0		47,2	36,2
25.02.2019	25	1	13	2	52,0	100,0	100,0		49,1	36,0
26.02.2019	35	2	19	2	54,3	100,0	100,0		48,8	38,3
27.02.2019	34	0	18	1	52,9		100,0		50,2	36,4
28.02.2019	42	0	15	0	35,7		100,0		49,2	36,4
Gesamt	858	88	587	126	68,4	100,0	100,0		49,5	41,2

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP07 Wolteritz

Februar 2019

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.02.2019	0	17	0	27	100,0		100,0		54,2	54,1	0,58
02.02.2019	2	0	2	0	100,0		100,0		35,1	29,4	0,00
03.02.2019	2	0	3	0	100,0		100,0		38,5	30,8	0,01
04.02.2019	2	0	13	0	100,0		100,0		44,0	34,2	0,01
05.02.2019	2	0	13	0	100,0		100,0		41,5	31,9	0,00
06.02.2019	6	0	10	0	100,0		100,0		41,7	34,7	0,02
07.02.2019	4	0	14	0	100,0		100,0		43,8	35,3	0,01
08.02.2019	3	0	32	0	100,0		100,0		44,5	38,8	0,07
09.02.2019	2	0	3	0	100,0		100,0		39,3	30,5	0,01
10.02.2019	2	0	7	0	100,0		100,0		47,8	34,3	0,02
11.02.2019	2	0	8	0	100,0		100,0		42,3	31,7	0,01
12.02.2019	2	0	5	0	100,0		100,0		40,8	33,4	0,02
13.02.2019	3	0	7	0	100,0		100,0		38,8	30,9	0,01
14.02.2019	2	0	3	0	100,0		100,0		39,6	33,6	0,04
15.02.2019	4	1	6	1	100,0	100,0	100,0		41,3	37,9	0,02
16.02.2019	3	0	3	1	100,0		100,0		35,2	31,3	0,00
17.02.2019	2	0	2	1	100,0		100,0		41,7	30,6	0,00
18.02.2019	2	0	7	1	100,0		100,0		41,1	33,4	0,03
19.02.2019	2	0	8	0	100,0		100,0		39,6	32,9	0,01
20.02.2019	2	1	5	1	100,0	100,0	100,0		42,4	40,3	0,04
21.02.2019	1	0	4	0	100,0		100,0		39,2	27,6	0,00
22.02.2019	0	15	0	27	100,0		100,0		51,1	50,9	0,42
23.02.2019	0	2	0	2	100,0		100,0		47,6	39,8	0,03
24.02.2019	3	0	3	0	100,0		100,0		35,6	28,4	0,00
25.02.2019	1	0	1	0	100,0		100,0		38,0	22,9	0,00
26.02.2019	2	0	2	1	100,0		100,0		39,4	28,6	0,00
27.02.2019	2	0	8	0	100,0		100,0		38,6	30,4	0,00
28.02.2019	1	0	4	1	100,0		100,0		39,9	32,5	0,01
Gesamt	59	36	173	63	100,0	100,0	100,0		44,5	42,0	0,05

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 25 dB(A)

Äquivalente Dauerschallpegel

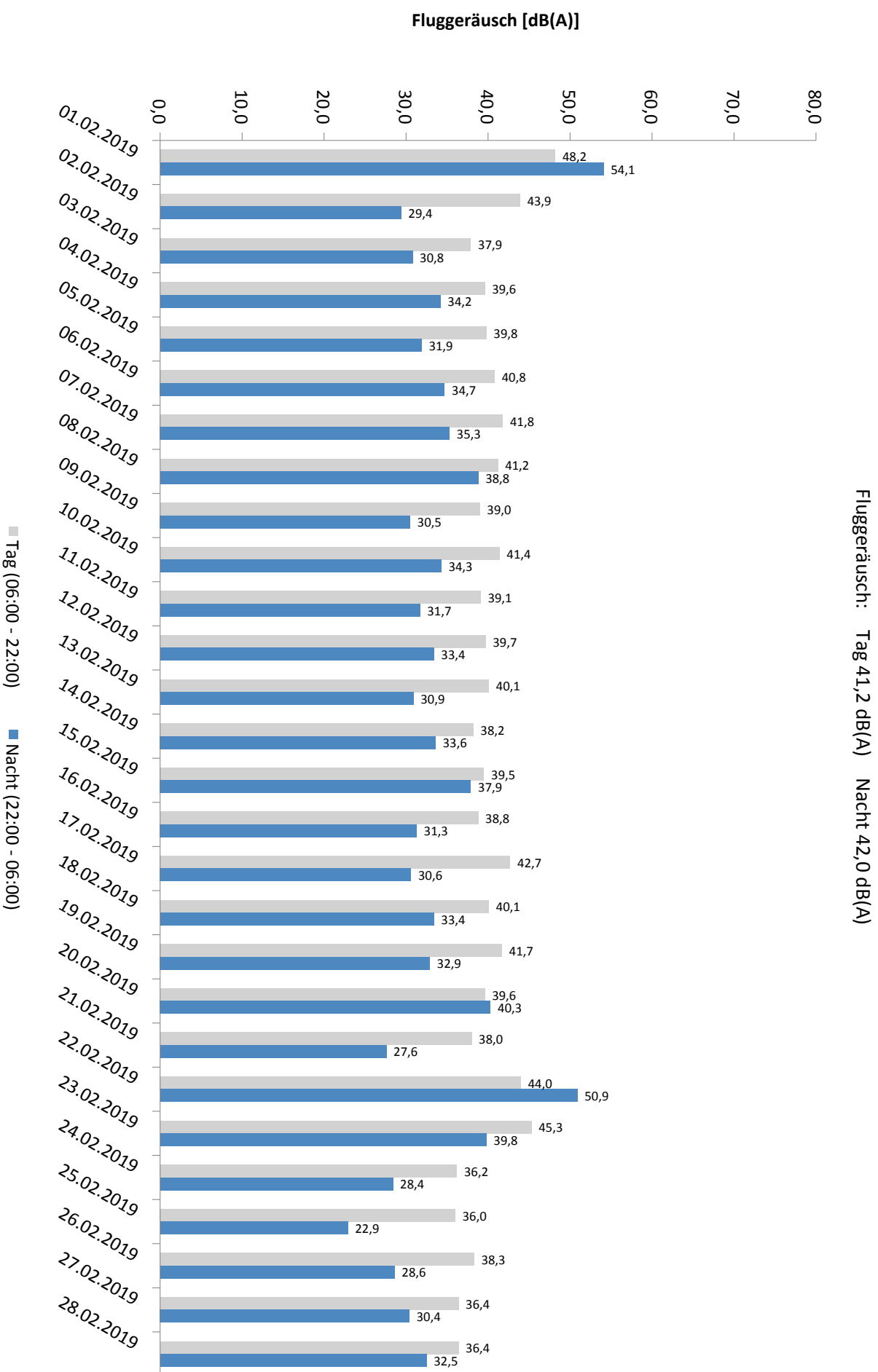
MP07 Wolteritz

Februar 2019

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.02.2019	51,6	54,2	51,5	51,8	60,1
02.02.2019	49,8	35,1	50,6	45,5	49,4
03.02.2019	46,3	38,5	47,1	42,5	47,7
04.02.2019	48,5	44,0	49,0	46,5	51,7
05.02.2019	47,9	41,5	48,7	43,4	49,8
06.02.2019	50,7	41,7	51,3	48,2	51,8
07.02.2019	50,3	43,8	50,8	48,7	52,5
08.02.2019	48,7	44,5	48,5	49,2	52,4
09.02.2019	50,4	39,3	51,2	46,3	50,7
10.02.2019	50,4	47,8	50,8	49,0	54,8
11.02.2019	50,1	42,3	50,8	47,0	51,6
12.02.2019	49,7	40,8	50,6	44,8	50,6
13.02.2019	49,8	38,8	50,7	45,1	50,0
14.02.2019	48,2	39,6	49,1	43,1	49,1
15.02.2019	48,8	41,3	49,6	44,5	50,2
16.02.2019	48,8	35,2	49,8	42,5	48,3
17.02.2019	49,6	41,7	50,2	46,8	51,0
18.02.2019	51,6	41,1	52,5	45,9	51,8
19.02.2019	50,2	39,6	51,1	44,3	50,4
20.02.2019	48,3	42,4	49,4	41,0	50,3
21.02.2019	47,4	39,2	48,3	42,5	48,5
22.02.2019	47,9	51,1	47,7	48,5	56,9
23.02.2019	51,1	47,6	51,8	48,3	54,8
24.02.2019	47,2	35,6	48,1	42,6	47,3
25.02.2019	49,1	38,0	50,1	42,2	49,1
26.02.2019	48,8	39,4	49,7	44,0	49,5
27.02.2019	50,2	38,6	51,1	44,7	50,2
28.02.2019	49,2	39,9	49,9	45,5	50,0
Gesamt	49,5	44,5	50,2	46,3	52,3

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.02.2019	48,2	54,1	47,0	50,5	59,7
02.02.2019	43,9	29,4	44,7	40,4	43,7
03.02.2019	37,9	30,8	37,3	39,3	40,5
04.02.2019	39,6	34,2	40,3	36,4	42,1
05.02.2019	39,8	31,9	40,5	36,9	41,3
06.02.2019	40,8	34,7	41,7	36,0	42,9
07.02.2019	41,8	35,3	42,6	36,8	43,6
08.02.2019	41,2	38,8	38,3	45,2	46,6
09.02.2019	39,0	30,5	39,1	38,6	40,7
10.02.2019	41,4	34,3	41,2	41,9	43,7
11.02.2019	39,1	31,7	39,5	37,8	41,0
12.02.2019	39,7	33,4	40,2	37,9	42,0
13.02.2019	40,1	30,9	39,6	41,4	42,0
14.02.2019	38,2	33,6	39,1	33,2	41,1
15.02.2019	39,5	37,9	40,3	35,9	44,5
16.02.2019	38,8	31,3	39,0	38,1	40,7
17.02.2019	42,7	30,6	41,1	45,7	44,7
18.02.2019	40,1	33,4	40,2	39,7	42,4
19.02.2019	41,7	32,9	42,6	36,0	42,5
20.02.2019	39,6	40,3	40,4	35,4	46,3
21.02.2019	38,0	27,6	38,3	36,9	38,9
22.02.2019	44,0	50,9	42,0	47,2	56,5
23.02.2019	45,3	39,8	45,2	45,6	48,3
24.02.2019	36,2	28,4	36,6	34,7	37,9
25.02.2019	36,0	22,9	37,1	25,5	35,3
26.02.2019	38,3	28,6	38,2	38,5	39,8
27.02.2019	36,4	30,4	37,3	31,5	38,5
28.02.2019	36,4	32,5	34,8	39,2	40,7
Gesamt	41,2	42,0	41,0	41,7	48,3

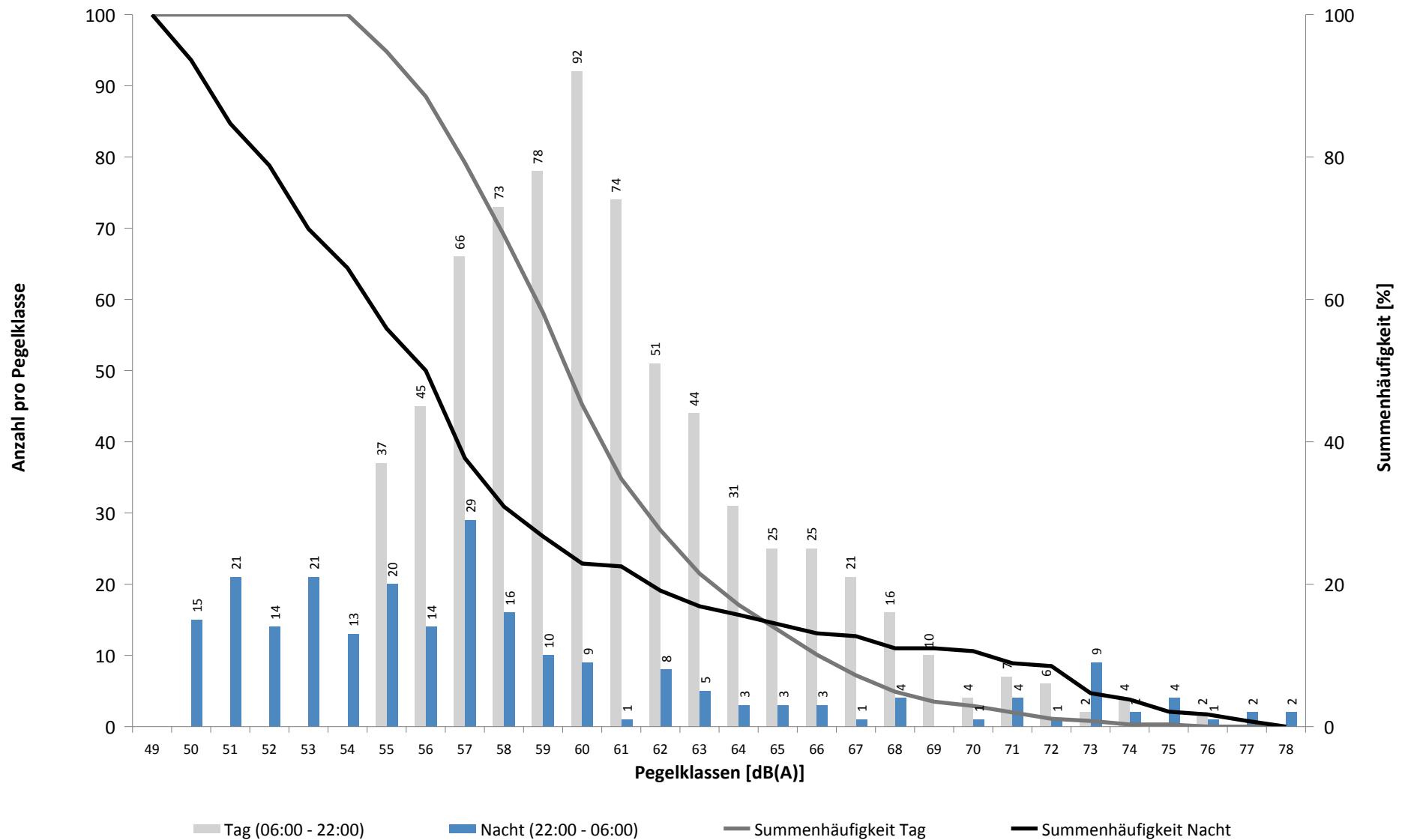
Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch
MP07 Wolteritz
Februar 2019



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP07 Wolteritz

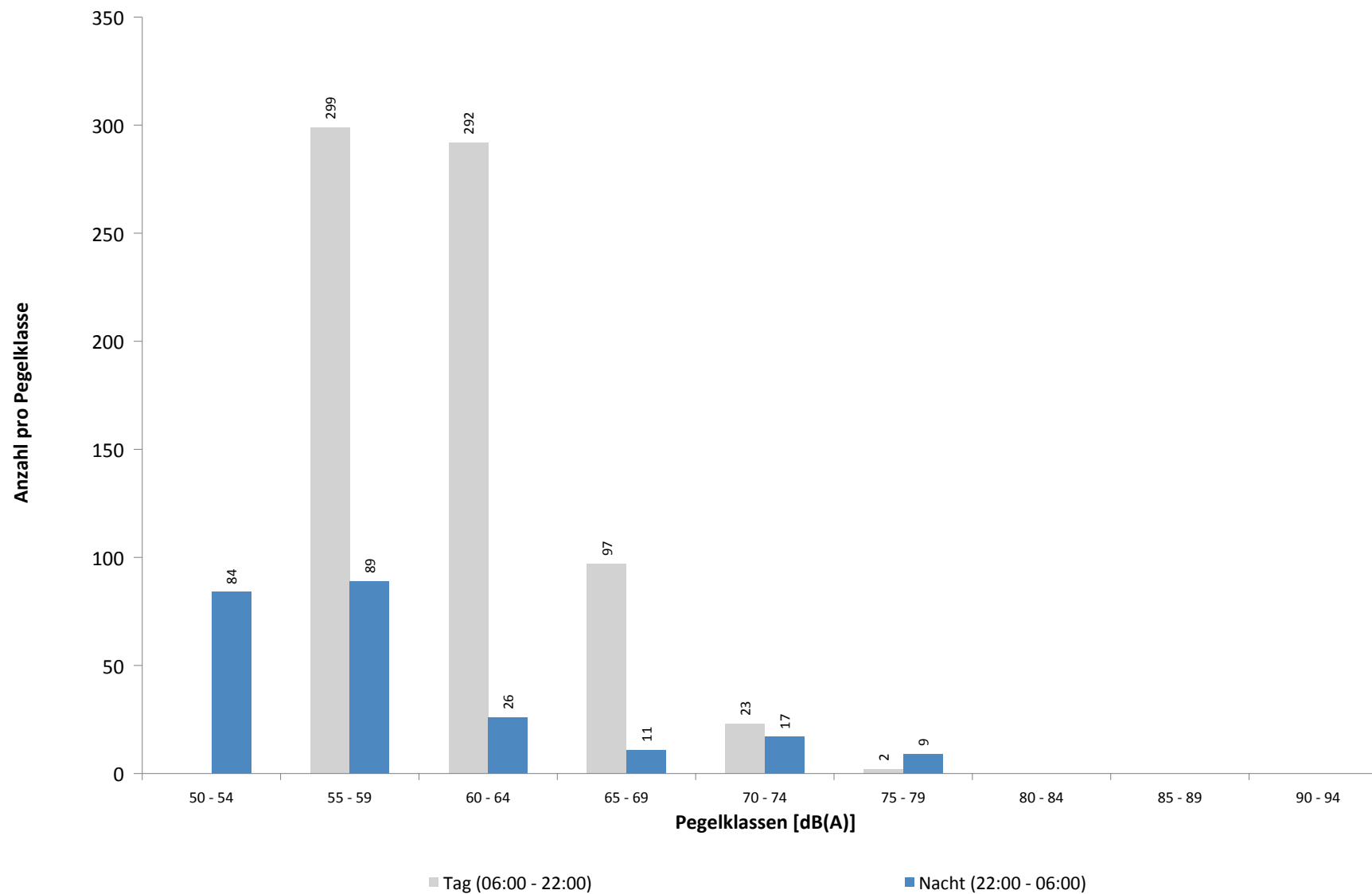
Februar 2019



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP07 Wolteritz

Februar 2019



Ausfallzeiten
MP07 Wolteritz
Februar 2019

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Gesamtausfalldauer 2 Minuten			
02.02.2019 03:15:08	02.02.2019 03:15:09	1	Zeitumstellung
11.02.2019 03:13:10	11.02.2019 03:13:11	1	Zeitumstellung
11.02.2019 11:20:01	11.02.2019 11:21:11	70	Stromausfall
11.02.2019 11:21:11	11.02.2019 11:21:28	17	Parameter Änderung
19.02.2019 03:13:41	19.02.2019 03:13:42	1	Zeitumstellung
01.03.2019 03:13:54	01.03.2019 03:13:55	1	Zeitumstellung

Geographische Position

Breitengrad	51°26'19,68"N
Längengrad	12°22'19,34"E
Höhe über NN	122 m
Seit	22.11.2011

	Fluggeräusch	
	Februar 2019	Letzte sechs Monate
L_{p,A,eq,Tag}	51,9 dB	50,9 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	46,0 dB	47,2 dB
L_{DEN}	54,6 dB	54,7 dB

	N1/N2	
	Februar 2019	Letzte sechs Monate
Tag	100,0 %	100,0 %
Nacht	100,0 %	100,0 %
Gesamt	100,0 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	59(52) dB(A)	6 s	5 s	ARR 26R, DRN1Q 08L, GOLAT1M 08L, NEVKO1H 08L, ODLUN4E 08R, ORTAG4E 08R, RUDAK1Q 08L, UMBAL4E 08R

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 97 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 98 %

Typenpegel
MP08 Rackwitz
Februar 2019

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B744	77,0	61,5	87,5	12
B738	73,5	70,4	78,0	11
A306	67,1	57,9	77,2	34
B772	64,3	59,0	67,5	11
B752	58,6	55,1	64,1	11

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
IL76	83,3	57,4	90,2	11
AN12	80,6	63,5	83,0	18
B744	75,1	55,0	81,7	22
A321	74,4	57,0	77,3	69
B738	74,1	56,3	77,5	89
E190	73,7	63,0	75,7	29
A320	73,4	55,6	76,7	71
A319	72,6	55,4	75,8	79
CRJ9	71,8	62,5	74,8	106
DH8D	70,6	64,0	78,8	130
A306	69,1	52,1	78,9	333
B734	68,4	52,7	77,8	127
B763	68,3	54,4	79,3	33
B752	68,2	53,0	76,3	161
CNJ	67,6	62,7	72,1	49
B772	64,6	51,6	78,6	73
B733	64,2	55,0	73,9	14
A330	59,8	54,7	66,0	32

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP08 Rackwitz

Februar 2019

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.02.2019	0	14	0	21	100,0		100,0		54,2	47,1
02.02.2019	11	8	12	6	100,0	75,0	100,0		52,6	49,5
03.02.2019	32	0	31	0	96,9		100,0		52,9	51,4
04.02.2019	44	0	47	1	100,0		100,0		56,1	54,2
05.02.2019	37	0	53	0	100,0		100,0		56,9	55,1
06.02.2019	45	0	46	1	100,0		100,0		55,6	53,2
07.02.2019	46	0	44	0	95,7		100,0		56,8	54,9
08.02.2019	31	0	33	1	100,0		97,0	T W	56,7	54,9
09.02.2019	31	0	25	0	80,6		63,0	T W	54,9	53,3
10.02.2019	36	0	26	0	72,2		75,0	T W	55,4	53,9
11.02.2019	34	0	25	0	73,5		72,0	T W	55,2	52,3
12.02.2019	35	0	37	0	100,0		100,0		55,2	52,7
13.02.2019	44	0	25	0	56,8		100,0		55,1	51,8
14.02.2019	21	0	24	0	100,0		100,0		54,0	49,1
15.02.2019	23	0	22	2	95,7		100,0		53,6	48,3
16.02.2019	42	0	43	0	100,0		100,0		54,2	51,4
17.02.2019	22	4	25	6	100,0	100,0	100,0		52,6	50,3
18.02.2019	36	1	40	1	100,0	100,0	100,0		54,9	51,8
19.02.2019	38	0	41	0	100,0		100,0		57,0	53,7
20.02.2019	33	0	38	0	100,0		100,0		55,5	52,7
21.02.2019	36	0	36	0	100,0		100,0		54,6	51,7
22.02.2019	10	12	11	12	100,0	100,0	100,0		53,6	47,7
23.02.2019	0	13	0	15		100,0	100,0		53,5	45,3
24.02.2019	35	0	36	0	100,0		100,0		52,4	50,2
25.02.2019	25	1	26	1	100,0	100,0	100,0		52,8	47,6
26.02.2019	35	2	32	1	91,4	50,0	100,0		54,2	50,8
27.02.2019	34	0	33	1	97,1		100,0		53,9	50,5
28.02.2019	42	0	41	0	97,6		100,0		54,5	51,8
Gesamt	858	55	852	69	99,3	100,0	97,0		54,8	51,9

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP08 Rackwitz

Februar 2019

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.02.2019	0	16	0	27	100,0		100,0		53,8	52,8	0,36
02.02.2019	2	0	7	0	100,0		100,0		45,3	42,2	0,07
03.02.2019	2	0	8	0	100,0		100,0		46,8	43,5	0,08
04.02.2019	2	0	49	0	100,0		100,0		49,6	45,4	0,18
05.02.2019	2	0	54	0	100,0		100,0		49,3	45,3	0,15
06.02.2019	6	0	26	0	100,0		100,0		51,1	47,9	0,24
07.02.2019	4	0	48	0	100,0		100,0		51,9	49,7	0,23
08.02.2019	3	0	47	0	100,0		100,0		50,6	47,9	0,18
09.02.2019	2	0	10	0	100,0		100,0		48,5	45,4	0,09
10.02.2019	2	0	0	0	0,0		38,0	W	*	*	
11.02.2019	2	0	27	0	100,0		100,0		48,2	43,3	0,08
12.02.2019	2	0	44	0	100,0		100,0		50,0	47,7	0,15
13.02.2019	3	0	57	0	100,0		100,0		49,2	46,4	0,17
14.02.2019	2	0	30	0	100,0		100,0		49,5	43,9	0,12
15.02.2019	4	1	25	1	100,0	100,0	100,0		50,6	47,3	0,23
16.02.2019	3	0	8	1	100,0		100,0		47,4	44,7	0,11
17.02.2019	2	0	6	1	100,0		100,0		48,1	43,6	0,10
18.02.2019	2	0	23	1	100,0		100,0		50,0	45,4	0,15
19.02.2019	2	0	58	0	100,0		100,0		50,1	48,0	0,21
20.02.2019	2	1	48	1	100,0	100,0	100,0		49,1	45,6	0,14
21.02.2019	1	0	17	0	100,0		100,0		47,5	41,1	0,05
22.02.2019	0	14	0	24	100,0		100,0		50,3	44,4	0,22
23.02.2019	0	2	0	4	100,0		100,0		49,0	36,8	0,03
24.02.2019	3	0	4	0	100,0		100,0		47,9	42,0	0,08
25.02.2019	1	0	23	0	100,0		100,0		47,8	41,4	0,09
26.02.2019	2	0	27	1	100,0		100,0		48,8	42,9	0,10
27.02.2019	2	0	17	0	100,0		100,0		49,1	42,3	0,07
28.02.2019	1	0	49	2	100,0		100,0		48,1	44,6	0,15
Gesamt	59	34	712	63	100,0	100,0	98,0		49,5	46,0	0,14

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 25 dB(A)

Äquivalente Dauerschallpegel

MP08 Rackwitz

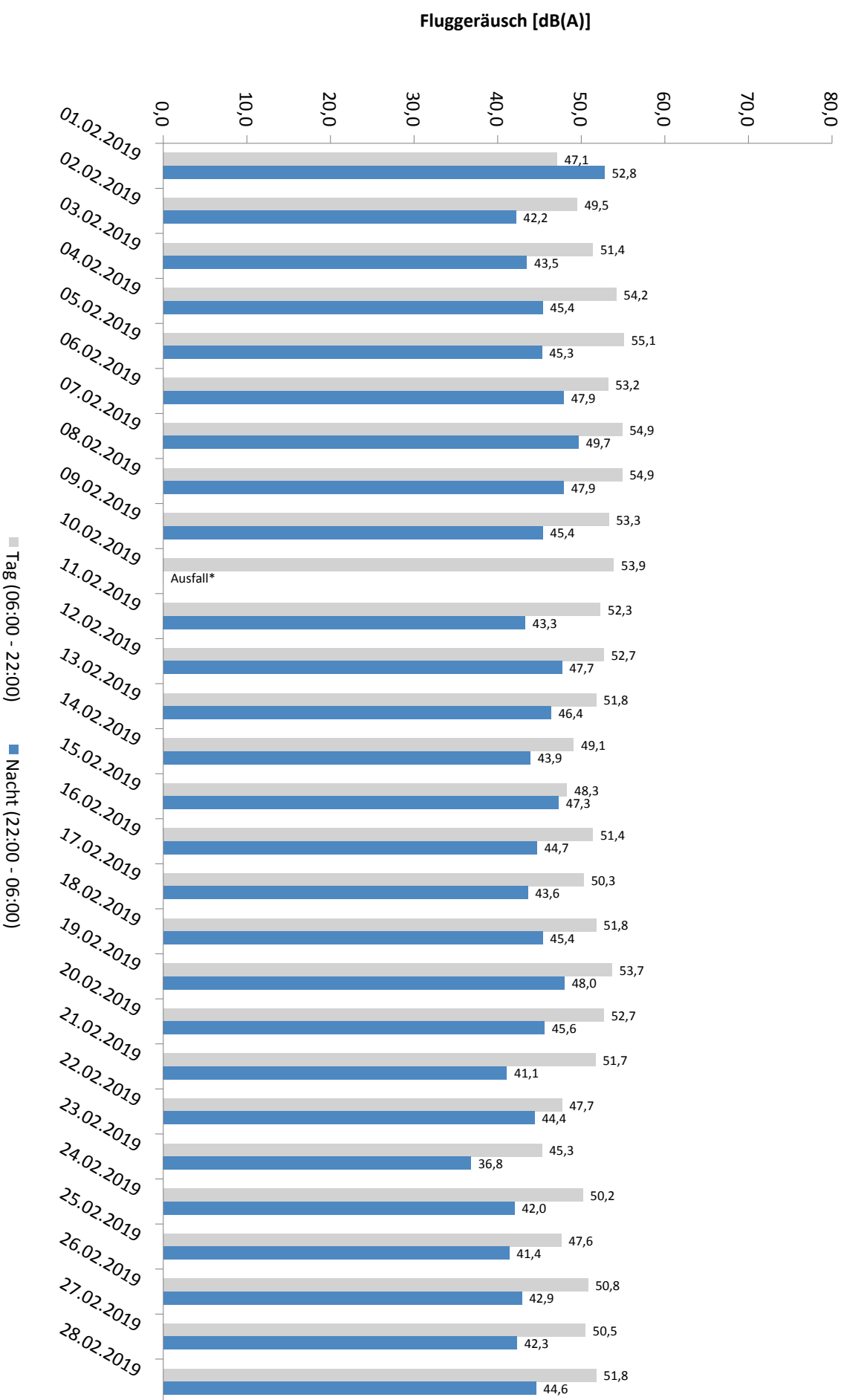
Februar 2019

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.02.2019	54,2	53,8	54,5	53,2	60,2
02.02.2019	52,6	45,3	51,5	54,9	55,4
03.02.2019	52,9	46,8	52,5	54,0	55,8
04.02.2019	56,1	49,6	56,9	52,8	58,1
05.02.2019	56,9	49,3	57,5	53,8	58,4
06.02.2019	55,6	51,1	56,2	53,1	58,7
07.02.2019	56,8	51,9	57,5	53,7	59,6
08.02.2019	56,7	50,6	55,1	59,5	60,1
09.02.2019	54,9	48,5	55,3	54,3	57,9
10.02.2019	55,4	*	55,4	*	*
11.02.2019	55,2	48,2	55,9	52,8	57,3
12.02.2019	55,2	50,0	55,8	52,6	58,0
13.02.2019	55,1	49,2	54,7	56,1	58,1
14.02.2019	54,0	49,5	54,1	53,7	57,4
15.02.2019	53,6	50,6	53,6	53,6	57,9
16.02.2019	54,2	47,4	54,1	54,3	56,6
17.02.2019	52,6	48,1	53,2	50,1	55,7
18.02.2019	54,9	50,0	55,3	53,5	57,9
19.02.2019	57,0	50,1	57,8	53,7	58,8
20.02.2019	55,5	49,1	56,2	52,2	57,5
21.02.2019	54,6	47,5	55,1	53,1	56,6
22.02.2019	53,6	50,3	54,0	52,1	57,6
23.02.2019	53,5	49,0	53,5	53,6	57,0
24.02.2019	52,4	47,9	52,0	53,5	56,0
25.02.2019	52,8	47,8	53,4	50,4	55,6
26.02.2019	54,2	48,8	54,8	52,0	56,9
27.02.2019	53,9	49,1	54,5	51,5	56,9
28.02.2019	54,5	48,1	54,8	53,4	56,8
Gesamt	54,8	49,5	55,1	53,8	57,7

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
	47,1	52,8	46,4	48,8	58,4
	49,5	42,2	45,7	53,9	53,1
	51,4	43,5	50,6	53,2	53,9
	54,2	45,4	55,0	50,5	55,2
	55,1	45,3	55,8	51,4	55,8
	53,2	47,9	53,8	50,8	55,9
	54,9	49,7	55,7	51,6	57,5
	54,9	47,9	51,5	59,0	58,5
	53,3	45,4	53,4	53,1	55,7
	53,9	*	53,8	*	*
	52,3	43,3	53,1	49,9	53,5
	52,7	47,7	53,3	50,1	55,5
	51,8	46,4	49,5	55,3	55,7
	49,1	43,9	48,8	49,9	52,4
	48,3	47,3	47,2	50,6	54,2
	51,4	44,7	51,2	51,8	53,9
	50,3	43,6	51,2	44,9	52,0
	51,8	45,4	52,1	50,9	54,2
	53,7	48,0	54,2	51,7	56,2
	52,7	45,6	53,4	49,3	54,4
	51,7	41,1	51,8	51,3	52,8
	47,7	44,4	47,5	48,3	51,9
	45,3	36,8	43,3	48,4	48,0
	50,2	42,0	49,4	52,1	52,6
	47,6	41,4	48,2	44,6	49,7
	50,8	42,9	51,5	48,0	52,3
	50,5	42,3	51,0	48,6	52,0
	51,8	44,6	52,0	51,4	53,9
	51,9	46,0	52,0	51,8	54,6

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch MP08 Rackwitz Februar 2019

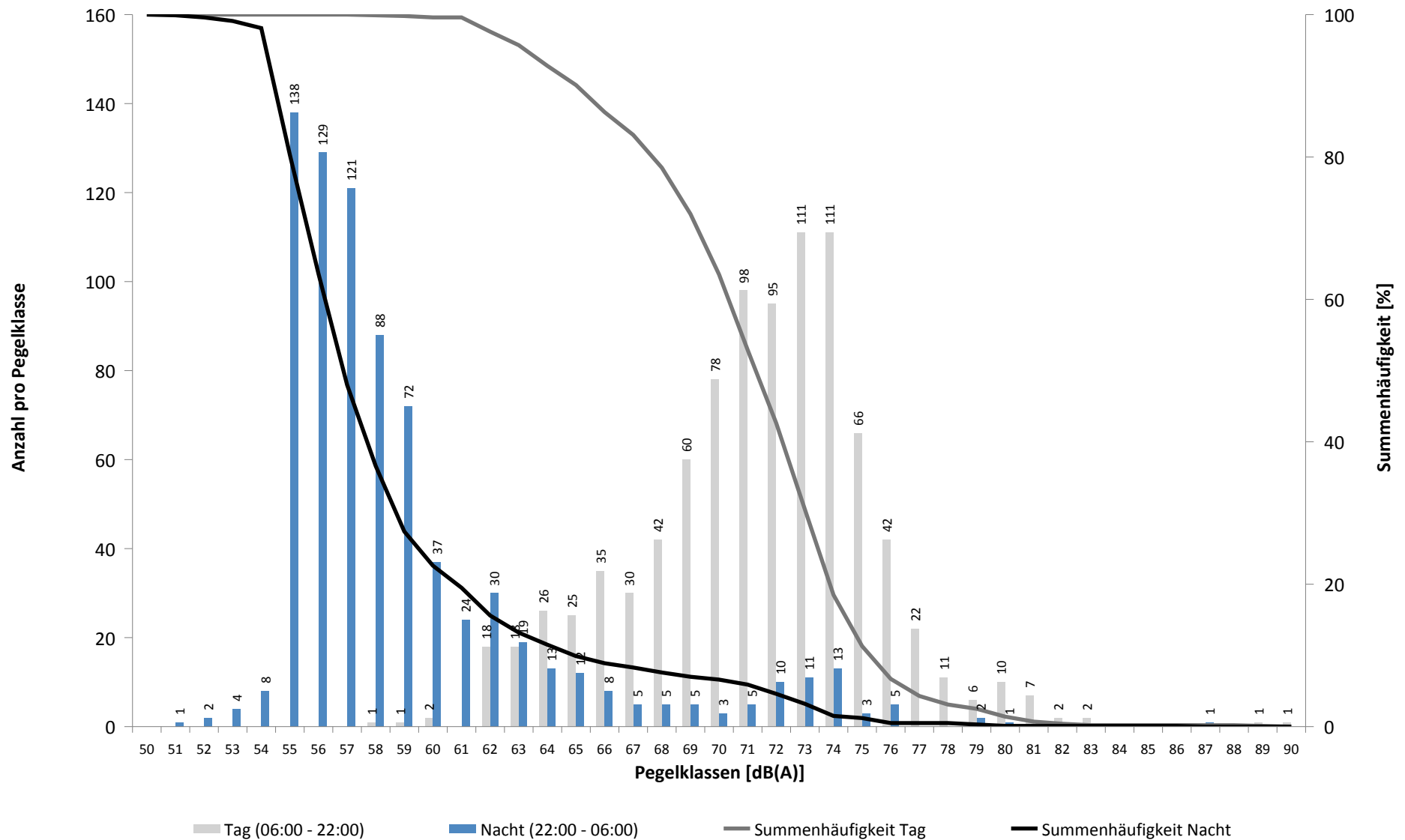
Fluggeräusch: Tag 51,9 dB(A) Nacht 46,0 dB(A)



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP08 Rackwitz

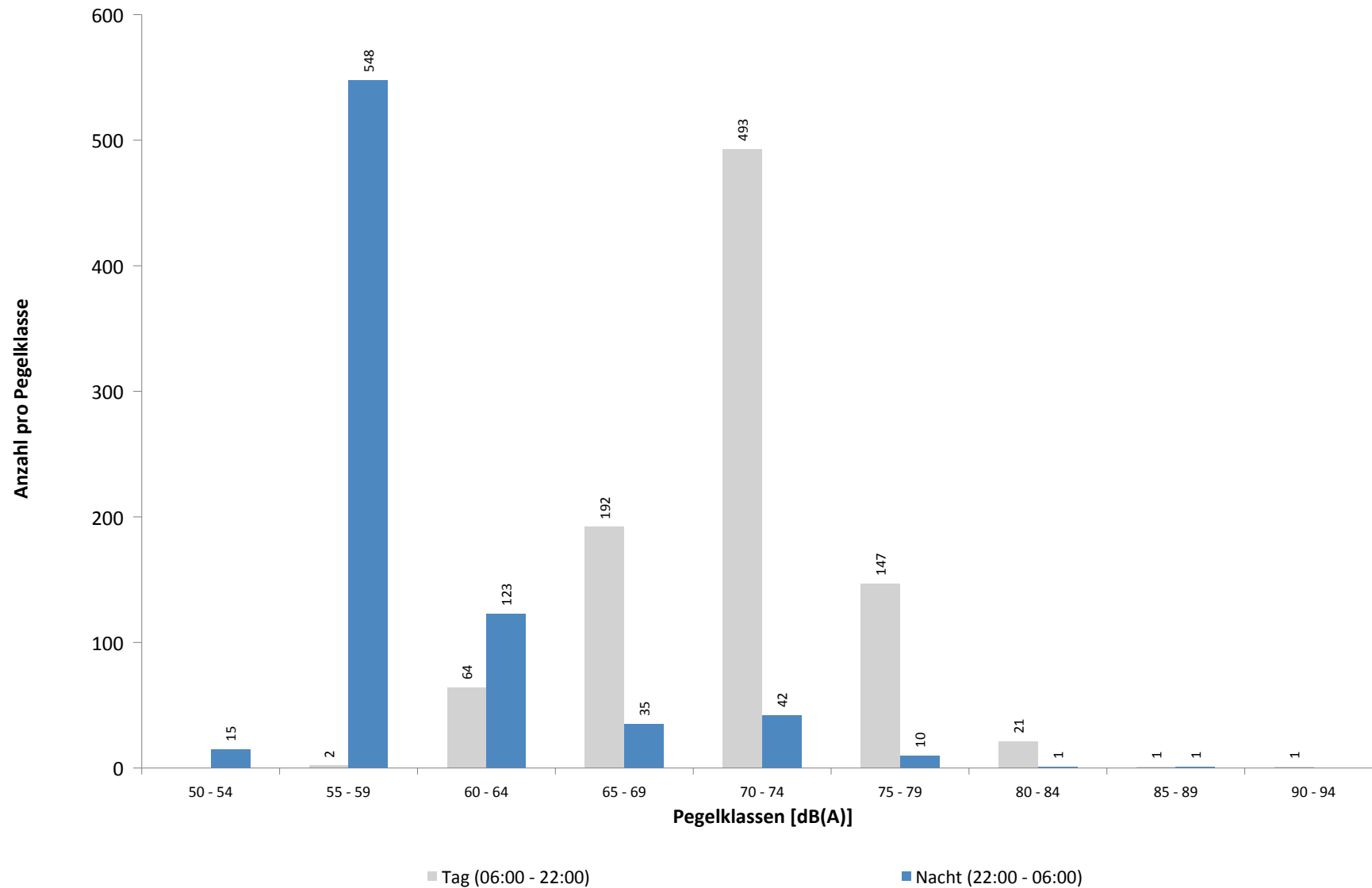
Februar 2019



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP08 Rackwitz

Februar 2019



Ausfallzeiten
MP08 Rackwitz
Februar 2019

Beginn	Ende	Dauer [s]
--------	------	--------------

Gesamtausfalldauer 1202 Minuten

05.02.2019 03:15:58	05.02.2019 03:15:59	1
08.02.2019 12:51:00	08.02.2019 13:21:00	1800
09.02.2019 08:51:00	09.02.2019 09:21:00	1800
09.02.2019 10:51:00	09.02.2019 16:21:00	19800
10.02.2019 03:15:30	10.02.2019 03:15:31	1
10.02.2019 16:51:00	10.02.2019 18:21:00	5400
10.02.2019 18:51:00	10.02.2019 19:21:00	1800
10.02.2019 19:51:00	10.02.2019 21:51:00	7200
10.02.2019 22:21:00	11.02.2019 00:00:00	5940
11.02.2019 00:00:00	11.02.2019 03:21:00	12060
11.02.2019 10:21:00	11.02.2019 10:51:00	1800
11.02.2019 11:20:00	11.02.2019 11:21:14	74
11.02.2019 11:21:14	11.02.2019 11:21:31	17
11.02.2019 12:21:00	11.02.2019 12:51:00	1800
11.02.2019 13:21:00	11.02.2019 16:21:00	10800
11.02.2019 20:51:00	11.02.2019 21:21:00	1800
15.02.2019 03:14:38	15.02.2019 03:14:39	1
20.02.2019 03:14:56	20.02.2019 03:14:57	1
26.02.2019 03:14:00	26.02.2019 03:14:01	1

Ausfallgrund

Zeitumstellung
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Zeitumstellung
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Stromausfall
Parameter Änderung
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Zeitumstellung
Zeitumstellung
Zeitumstellung

Geographische Position

Breitengrad	51°25'15,40"N
Längengrad	12°26'24,90"E
Höhe über NN	134 m
Seit	24.03.2014

	Fluggeräusch	
	Februar 2019	Letzte sechs Monate
L_{p,A,eq,Tag}	47,8 dB	47,9 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	53,8 dB	52,9 dB
L_{DEN}	59,5 dB	58,6 dB

	N1/N2	
	Februar 2019	Letzte sechs Monate
Tag	100,0 %	100,0 %
Nacht	100,0 %	97,5 %
Gesamt	100,0 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	54(53) dB(A)	7(8) s	5 s	ARR 26L, DRN1E 08R, GOLAT1L 08R, NEVKO1L 08R, RUDAK1E 08R

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 97 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 98 %

Typenpegel
MP09 Hohenheida
Februar 2019

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B744	78,5	70,6	81,1	10
B772	72,1	66,4	75,6	14
A306	68,1	49,4	71,5	16

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
IL76	75,4	57,8	86,3	18
B744	74,8	58,6	78,0	63
B748	74,3	57,7	78,6	18
A124	74,2	57,6	78,3	14
A330	73,6	56,2	83,0	58
A306	72,3	57,0	78,7	427
B772	71,3	57,6	76,3	189
AN12	70,7	57,4	78,4	19
B733	70,2	61,4	73,8	43
B734	69,9	57,1	74,5	226
B763	69,0	64,3	73,8	49
T204	67,8	65,8	69,5	14
B752	67,2	57,0	78,6	466
A321	66,5	56,2	72,2	21
B738	66,4	59,3	71,6	14
A320	65,9	57,4	71,8	14
CRJ9	65,7	57,0	69,2	27
A319	64,2	57,1	69,7	26
DH8D	64,0	57,2	69,5	26
CNJ	63,9	57,2	70,4	15

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP09 Hohenheida

Februar 2019

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.02.2019	0	11	0	16		100,0	100,0		51,2	48,5
02.02.2019	6	3	8	7	100,0	100,0	100,0		48,0	46,6
03.02.2019	15	0	20	0	100,0		100,0		50,4	48,9
04.02.2019	15	0	22	0	100,0		100,0		51,2	47,6
05.02.2019	25	0	23	1	92,0		100,0		50,3	47,2
06.02.2019	21	0	25	0	100,0		100,0		50,9	47,8
07.02.2019	12	0	19	0	100,0		100,0		51,2	46,1
08.02.2019	19	0	30	3	100,0		97,0	T W	52,3	48,0
09.02.2019	8	0	17	0	100,0		63,0	T W	55,7	53,6
10.02.2019	11	0	21	0	100,0		75,0	T W	53,4	48,6
11.02.2019	6	0	17	0	100,0		72,0	T W	55,9	45,2
12.02.2019	13	0	20	0	100,0		100,0		50,4	46,0
13.02.2019	26	0	35	0	100,0		100,0		52,2	49,6
14.02.2019	21	0	26	0	100,0		100,0		50,4	48,4
15.02.2019	43	1	37	1	86,0	100,0	100,0		51,6	49,5
16.02.2019	4	0	7	0	100,0		100,0		47,3	41,7
17.02.2019	15	7	15	6	100,0	85,7	100,0		50,5	48,6
18.02.2019	11	0	16	1	100,0		100,0		49,0	45,8
19.02.2019	10	0	17	0	100,0		100,0		49,7	44,8
20.02.2019	12	0	16	0	100,0		100,0		50,5	48,2
21.02.2019	10	0	19	0	100,0		100,0		51,4	47,9
22.02.2019	3	6	8	8	100,0	100,0	100,0		50,9	49,8
23.02.2019	0	9	0	13		100,0	100,0		51,8	51,1
24.02.2019	18	1	15	1	83,3	100,0	100,0		48,8	46,2
25.02.2019	21	0	26	4	100,0		100,0		47,6	43,2
26.02.2019	12	0	14	2	100,0		100,0		47,5	44,5
27.02.2019	10	1	12	1	100,0	100,0	100,0		48,3	44,1
28.02.2019	13	0	18	0	100,0		100,0		49,3	45,8
Gesamt	380	39	503	64	100,0	100,0	97,0		51,0	47,8

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP09 Hohenheida

Februar 2019

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.02.2019	0	11	0	13	100,0		100,0		50,0	49,8	0,30
02.02.2019	10	0	10	0	100,0		100,0		47,7	47,1	0,24
03.02.2019	8	0	9	0	100,0		100,0		49,0	47,9	0,23
04.02.2019	68	0	68	0	100,0		100,0		55,5	55,2	1,55
05.02.2019	72	0	72	0	100,0		100,0		56,7	56,5	1,83
06.02.2019	67	0	67	0	100,0		100,0		53,6	53,2	1,26
07.02.2019	69	0	71	0	100,0		100,0		56,6	56,3	1,66
08.02.2019	62	0	64	0	100,0		100,0		55,7	55,4	1,47
09.02.2019	10	0	10	0	100,0		100,0		49,9	49,3	0,27
10.02.2019	5	0	0	0	0,0		38,0	W	*	*	
11.02.2019	65	0	69	0	100,0		100,0		56,3	55,8	1,54
12.02.2019	78	0	79	0	100,0		100,0		56,6	56,4	1,82
13.02.2019	79	0	80	0	100,0		100,0		56,7	56,5	1,84
14.02.2019	68	0	70	0	100,0		100,0		54,6	54,3	1,43
15.02.2019	63	0	62	0	98,4		100,0		54,0	53,7	1,21
16.02.2019	11	1	11	1	100,0	100,0	100,0		48,9	48,6	0,30
17.02.2019	6	1	6	1	100,0	100,0	100,0		48,4	47,6	0,21
18.02.2019	63	0	63	0	100,0		100,0		54,2	53,9	1,25
19.02.2019	72	0	73	0	100,0		100,0		56,1	55,9	1,66
20.02.2019	73	0	73	0	100,0		100,0		55,6	55,3	1,57
21.02.2019	71	0	73	0	100,0		100,0		55,1	54,8	1,61
22.02.2019	0	13	0	13	100,0		100,0		50,2	49,9	0,30
23.02.2019	0	2	0	2	100,0		100,0		40,9	38,5	0,04
24.02.2019	5	0	5	0	100,0		100,0		44,2	42,7	0,11
25.02.2019	67	0	67	0	100,0		100,0		53,3	53,1	1,27
26.02.2019	67	1	67	1	100,0	100,0	100,0		54,8	54,7	1,42
27.02.2019	68	0	68	0	100,0		100,0		54,3	54,1	1,33
28.02.2019	65	1	72	1	100,0	100,0	100,0		56,6	56,4	1,83
Gesamt	1292	30	1309	32	100,0	100,0	98,0		54,1	53,8	1,09

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 25 dB(A)

Äquivalente Dauerschallpegel

MP09 Hohenheida

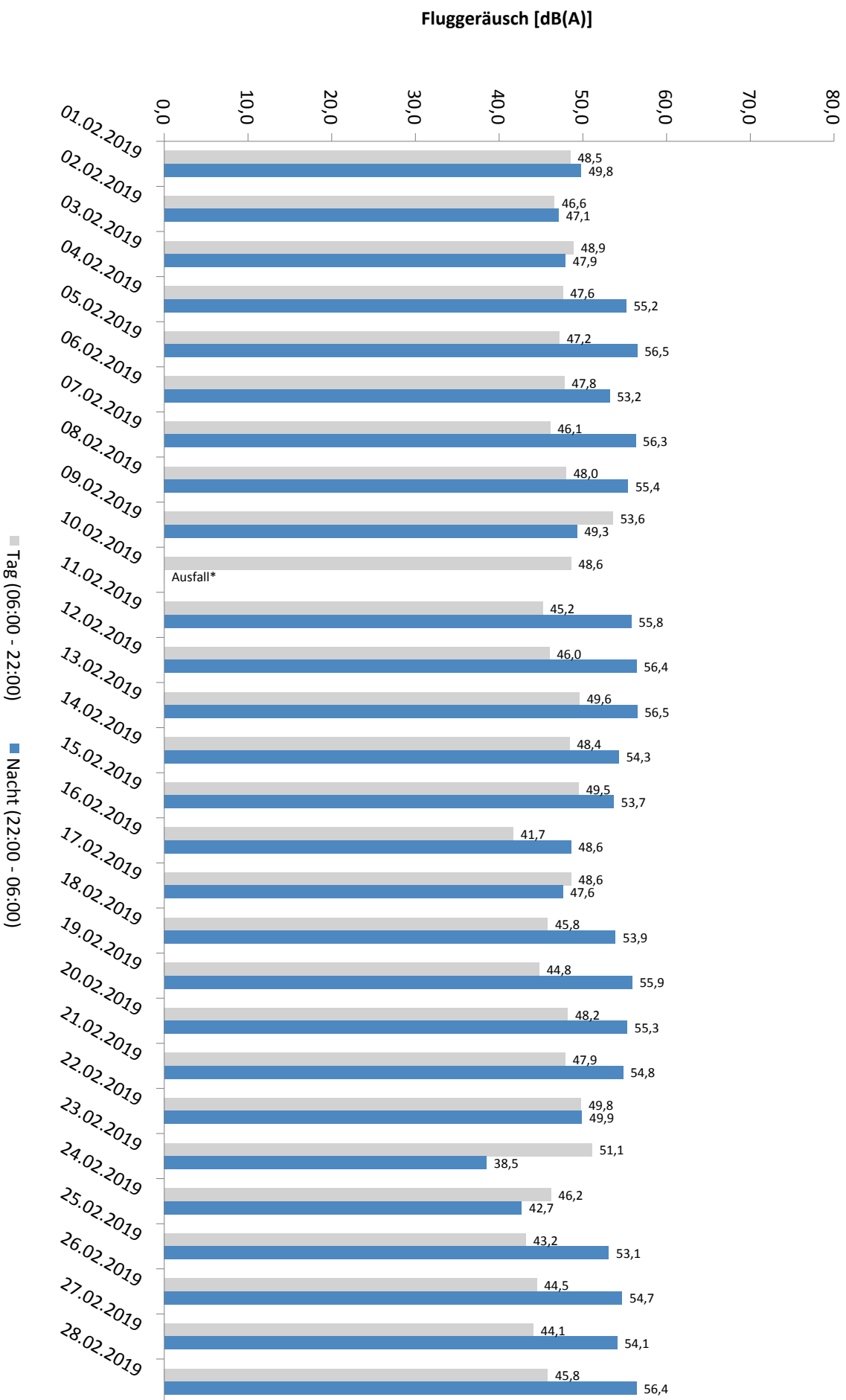
Februar 2019

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.02.2019	51,2	50,0	51,2	51,3	56,7
02.02.2019	48,0	47,7	45,7	51,5	54,6
03.02.2019	50,4	49,0	51,3	45,5	55,5
04.02.2019	51,2	55,5	51,9	48,2	61,1
05.02.2019	50,3	56,7	50,9	48,1	62,2
06.02.2019	50,9	53,6	51,0	50,8	59,5
07.02.2019	51,2	56,6	51,6	49,6	62,2
08.02.2019	52,3	55,7	52,6	51,6	61,6
09.02.2019	55,7	49,9	53,7	57,5	59,6
10.02.2019	53,4	*	53,2	*	*
11.02.2019	55,9	56,3	56,8	52,1	63,1
12.02.2019	50,4	56,6	51,0	48,1	62,1
13.02.2019	52,2	56,7	52,3	51,9	62,3
14.02.2019	50,4	54,6	50,4	50,3	60,3
15.02.2019	51,6	54,0	50,8	53,4	60,0
16.02.2019	47,3	48,9	46,9	48,3	55,0
17.02.2019	50,5	48,4	49,1	53,2	55,8
18.02.2019	49,0	54,2	49,2	48,3	59,8
19.02.2019	49,7	56,1	49,6	50,0	61,6
20.02.2019	50,5	55,6	50,1	51,5	61,2
21.02.2019	51,4	55,1	51,5	50,9	60,9
22.02.2019	50,9	50,2	46,3	55,6	57,5
23.02.2019	51,8	40,9	46,3	56,8	55,0
24.02.2019	48,8	44,2	49,9	40,9	51,6
25.02.2019	47,6	53,3	48,1	45,5	58,8
26.02.2019	47,5	54,8	47,1	48,4	60,3
27.02.2019	48,3	54,3	47,6	49,8	59,9
28.02.2019	49,3	56,6	49,3	49,5	62,1
Gesamt	51,0	54,1	50,7	51,7	60,0

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
	48,5	49,8	47,5	50,7	56,1
	46,6	47,1	42,7	51,0	53,9
	48,9	47,9	50,0	42,1	54,2
	47,6	55,2	48,7	38,0	60,6
	47,2	56,5	47,5	46,0	61,9
	47,8	53,2	47,2	49,0	58,8
	46,1	56,3	45,7	47,2	61,7
	48,0	55,4	47,2	49,5	61,0
	53,6	49,3	45,4	57,2	58,8
	48,6	*	48,9	*	*
	45,2	55,8	45,5	44,3	62,0
	46,0	56,4	45,9	46,3	61,7
	49,6	56,5	49,7	49,4	62,0
	48,4	54,3	48,1	49,3	59,9
	49,5	53,7	47,6	52,6	59,6
	41,7	48,6	34,3	47,1	54,3
	48,6	47,6	46,4	52,0	54,7
	45,8	53,9	45,4	47,1	59,3
	44,8	55,9	42,1	48,6	61,3
	48,2	55,3	46,9	50,6	60,9
	47,9	54,8	47,0	50,0	60,4
	49,8	49,9	39,9	55,5	57,1
	51,1	38,5	42,8	56,6	54,4
	46,2	42,7	47,4	35,7	49,6
	43,2	53,1	43,1	43,2	58,5
	44,5	54,7	43,0	47,3	60,0
	44,1	54,1	39,0	49,0	59,6
	45,8	56,4	44,3	48,5	61,8
	47,8	53,8	46,3	50,5	59,5

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch MP09 Hohenheida Februar 2019

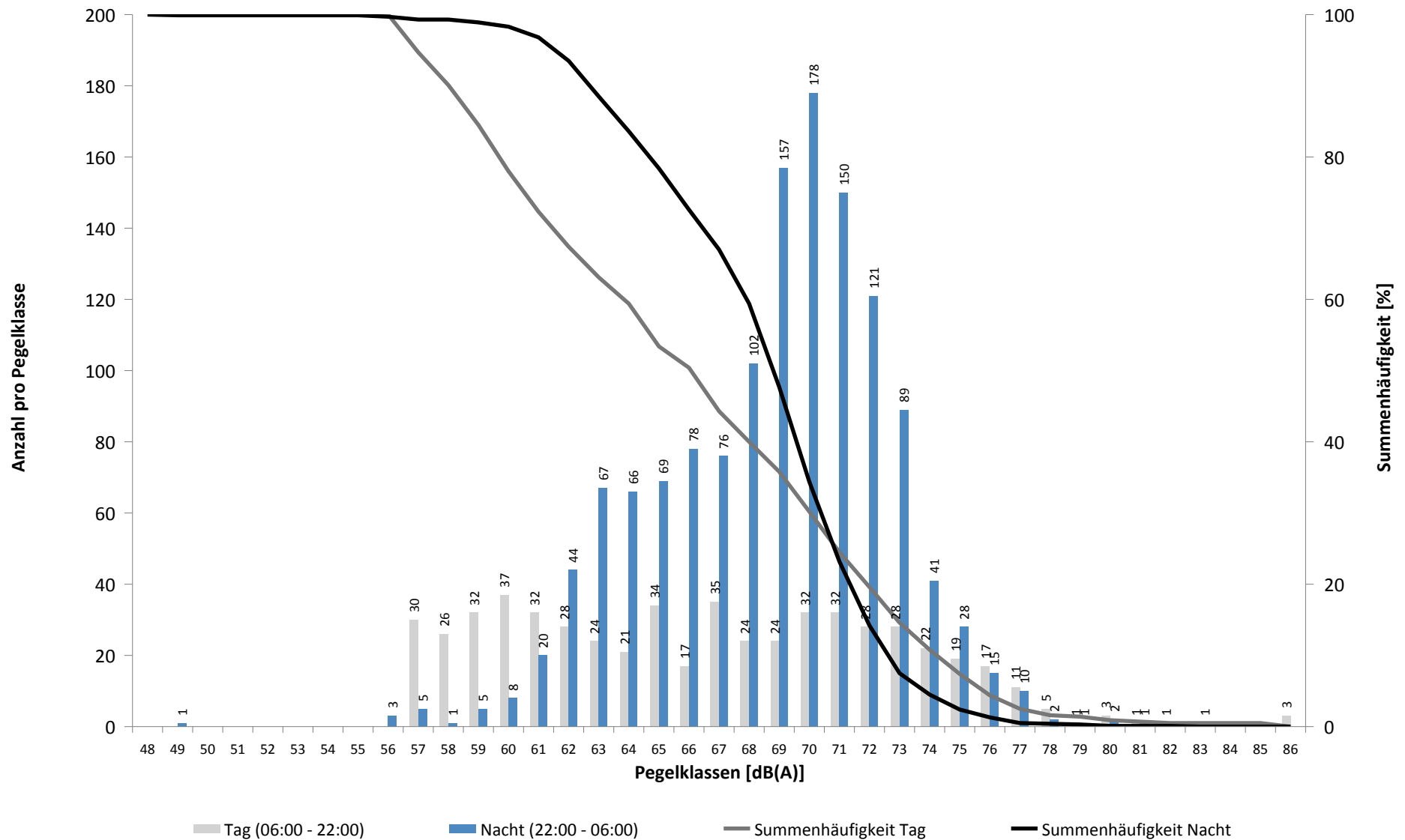
Fluggeräusch: Tag 47,8 dB(A) Nacht 53,8 dB(A)



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP09 Hohenheida

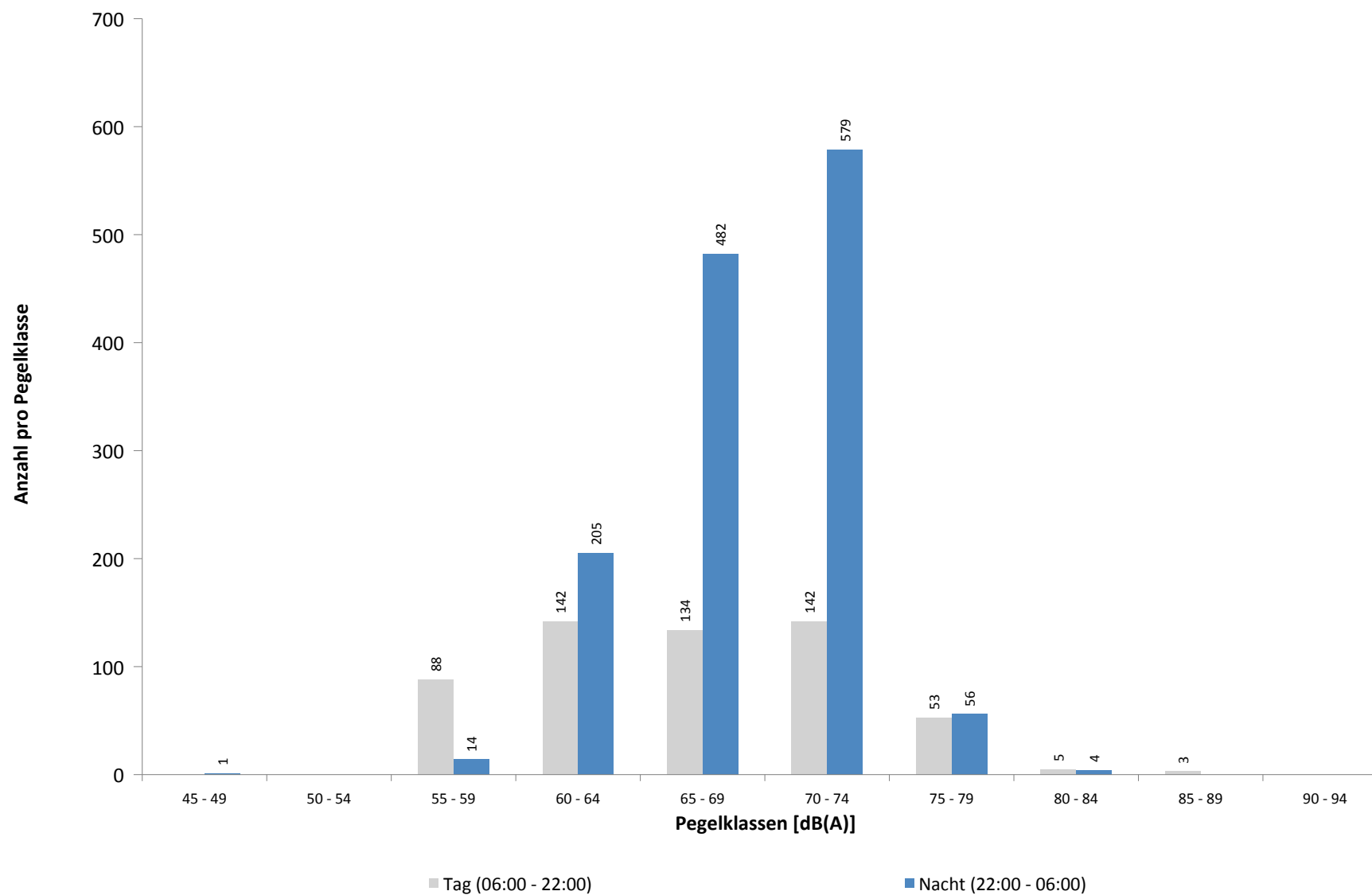
Februar 2019



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP09 Hohenheida

Februar 2019



Ausfallzeiten
MP09 Hohenheida
Februar 2019

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Gesamtausfalldauer 1202 Minuten			
07.02.2019 03:15:45	07.02.2019 03:15:46	1	Zeitumstellung
08.02.2019 12:51:00	08.02.2019 13:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
09.02.2019 08:51:00	09.02.2019 09:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
09.02.2019 10:51:00	09.02.2019 16:21:00	19800	Windgeschwindigkeit
10.02.2019 16:51:00	10.02.2019 18:21:00	5400	Windgeschwindigkeit
10.02.2019 18:51:00	10.02.2019 19:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
10.02.2019 19:51:00	10.02.2019 21:51:00	7200	Windgeschwindigkeit
10.02.2019 22:21:00	11.02.2019 00:00:00	5940	Windgeschwindigkeit
11.02.2019 00:00:00	11.02.2019 03:21:00	12060	Windgeschwindigkeit
11.02.2019 10:21:00	11.02.2019 10:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
11.02.2019 11:20:00	11.02.2019 11:21:12	72	Stromausfall
11.02.2019 11:21:12	11.02.2019 11:21:31	19	Parameter Änderung
11.02.2019 12:21:00	11.02.2019 12:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
11.02.2019 13:21:00	11.02.2019 16:21:00	10800	Windgeschwindigkeit
11.02.2019 20:51:00	11.02.2019 21:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
14.02.2019 03:14:49	14.02.2019 03:14:50	1	Zeitumstellung
25.02.2019 03:14:52	25.02.2019 03:14:53	1	Zeitumstellung

Geographische Position

Breitengrad	51°23'37,68"N
Längengrad	12°15'13,02"E
Höhe über NN	130 m
Seit	01.10.2007

	Fluggeräusch	
	Februar 2019	Letzte sechs Monate
L_{p,A,eq,Tag}	36,7 dB	39,1 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	48,1 dB	46,6 dB
L_{DEN}	53,5 dB	52,1 dB

	N1/N2	
	Februar 2019	Letzte sechs Monate
Tag	100,0 %	100,0 %
Nacht	100,0 %	100,0 %
Gesamt	100,0 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	45(53) dB(A)	12 s	5 s	DRN1E 08R, GOLAT1E 08R, GOLAT1L 08R, GOLAT1Q 08L, NEVKO1E 08R, NEVKO1L 08R, NEVKO1Q 08L, ODLUN4E 08R, ORTAG4E 08R, RUDAK1E 08R, UMBAL4E 08R

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 97 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 98 %

Typenpegel
MP10 Schkeuditz
Februar 2019

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B744	69,7	56,4	77,2	40
IL76	68,0	48,2	75,3	11
B734	67,7	50,0	76,1	147
B763	67,0	51,5	73,6	31
T204	66,9	56,6	71,7	16
B733	66,5	53,2	75,0	31
A306	66,2	48,2	74,9	339
A124	65,9	48,1	70,1	12
B772	65,1	48,6	73,1	103
AN12	64,9	48,8	74,1	16
B738	64,7	48,5	74,4	13
A330	64,3	50,0	69,8	42
B752	64,1	48,0	73,8	292
A321	63,7	48,6	72,3	19
A320	61,2	48,0	69,5	10
A319	60,7	48,5	68,9	14
CRJ9	58,9	48,1	69,5	18
BE2T	58,8	49,4	63,9	14

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A330	64,0	55,9	68,5	13
IL76	63,9	48,5	68,1	10
A124	63,7	49,5	70,1	10
B734	63,5	48,7	73,9	47
B763	63,4	56,1	72,2	15
A306	62,0	48,4	74,2	100
B772	61,4	48,0	73,4	51
B752	60,2	49,0	69,2	69
B744	58,9	48,0	68,3	38
BE2T	57,7	48,3	64,2	11
A321	54,8	48,0	59,9	13
A319	54,7	48,4	58,2	10
A320	54,0	48,6	61,7	16
CRJ9	53,7	48,2	58,8	13
DH8D	53,3	48,1	58,1	24
B738	52,9	48,0	58,7	15

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP10 Schkeuditz

Februar 2019

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.02.2019	0	31	10	26	83,9		100,0		47,8	37,2
02.02.2019	0	10	7	15	100,0		100,0		45,5	35,6
03.02.2019	0	0	4	3			100,0		49,9	28,9
04.02.2019	0	0	10	12			100,0		47,9	35,6
05.02.2019	0	0	15	15			100,0		46,8	35,9
06.02.2019	0	2	16	13	100,0		100,0		48,0	36,0
07.02.2019	0	0	6	8			100,0		47,5	37,0
08.02.2019	0	0	15	7			97,0	T W	48,3	30,5
09.02.2019	0	0	9	5			63,0	T W	51,7	36,4
10.02.2019	0	0	15	3			75,0	T W	48,3	32,2
11.02.2019	0	0	4	0			72,0	T W	50,5	23,6
12.02.2019	0	0	2	4			100,0		51,2	33,4
13.02.2019	0	0	4	5			100,0		48,5	34,2
14.02.2019	0	0	13	14			100,0		53,1	42,3
15.02.2019	0	1	9	10	100,0		100,0		51,6	36,2
16.02.2019	0	0	8	8			100,0		46,5	37,8
17.02.2019	0	12	13	27	100,0		100,0		47,1	38,2
18.02.2019	0	0	10	11			100,0		47,1	32,7
19.02.2019	0	0	15	7			100,0		50,2	37,8
20.02.2019	0	0	13	14			100,0		49,2	39,9
21.02.2019	0	0	15	14			100,0		47,7	37,7
22.02.2019	0	24	3	26	100,0		100,0		47,8	39,7
23.02.2019	0	24	4	25	100,0		100,0		45,5	37,2
24.02.2019	0	1	17	24	100,0		100,0		46,3	37,8
25.02.2019	0	0	16	11			100,0		49,2	35,2
26.02.2019	0	0	9	15			100,0		48,7	35,4
27.02.2019	0	1	6	5	100,0		100,0		48,6	31,7
28.02.2019	0	0	3	2			100,0		48,7	37,1
Gesamt	0	106	271	329		100,0	97,0		48,9	36,7

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP10 Schkeuditz

Februar 2019

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.02.2019	0	26	1	26	100,0		100,0		47,6	44,1	0,31
02.02.2019	0	0	1	4			100,0		46,4	40,3	0,07
03.02.2019	0	0	4	47			100,0		53,2	50,9	0,89
04.02.2019	0	0	0	6			100,0		45,4	32,5	0,05
05.02.2019	0	0	1	5			100,0		45,8	34,1	0,05
06.02.2019	0	0	2	10			100,0		50,9	35,5	0,08
07.02.2019	0	0	3	34			100,0		47,2	41,2	0,14
08.02.2019	0	0	1	0			100,0		44,3	31,8	0,01
09.02.2019	0	0	0	1			100,0		43,1	27,9	0,01
10.02.2019	0	0	0	8			38,0	W	*	*	
11.02.2019	0	0	9	54			100,0		52,8	49,1	0,74
12.02.2019	0	0	10	54			100,0		49,1	44,7	0,44
13.02.2019	0	0	8	61			100,0		52,8	50,4	1,18
14.02.2019	0	0	27	23			100,0		59,3	53,4	0,67
15.02.2019	0	1	21	24	100,0		100,0		49,3	46,3	0,46
16.02.2019	0	1	4	5	100,0		100,0		49,4	47,4	0,15
17.02.2019	0	1	2	43	100,0		100,0		49,1	46,3	0,51
18.02.2019	0	0	12	52			100,0		51,3	48,7	0,90
19.02.2019	0	0	36	62			100,0		55,2	53,3	1,58
20.02.2019	0	1	18	64	100,0		100,0		52,9	51,1	1,42
21.02.2019	0	0	13	56			100,0		52,7	49,9	0,93
22.02.2019	0	27	1	26	96,3		100,0		45,9	42,9	0,27
23.02.2019	0	4	2	3	75,0		100,0		44,5	39,8	0,08
24.02.2019	0	0	1	45			100,0		51,4	47,2	0,43
25.02.2019	0	0	11	50			100,0		54,3	49,4	0,81
26.02.2019	0	1	9	51	100,0		100,0		52,4	47,8	0,56
27.02.2019	0	0	34	49			100,0		55,4	53,0	1,28
28.02.2019	0	1	28	38	100,0		100,0		51,3	48,1	0,46
Gesamt	0	63	259	901		100,0	98,0		51,8	48,1	0,54

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 25 dB(A)

Äquivalente Dauerschallpegel

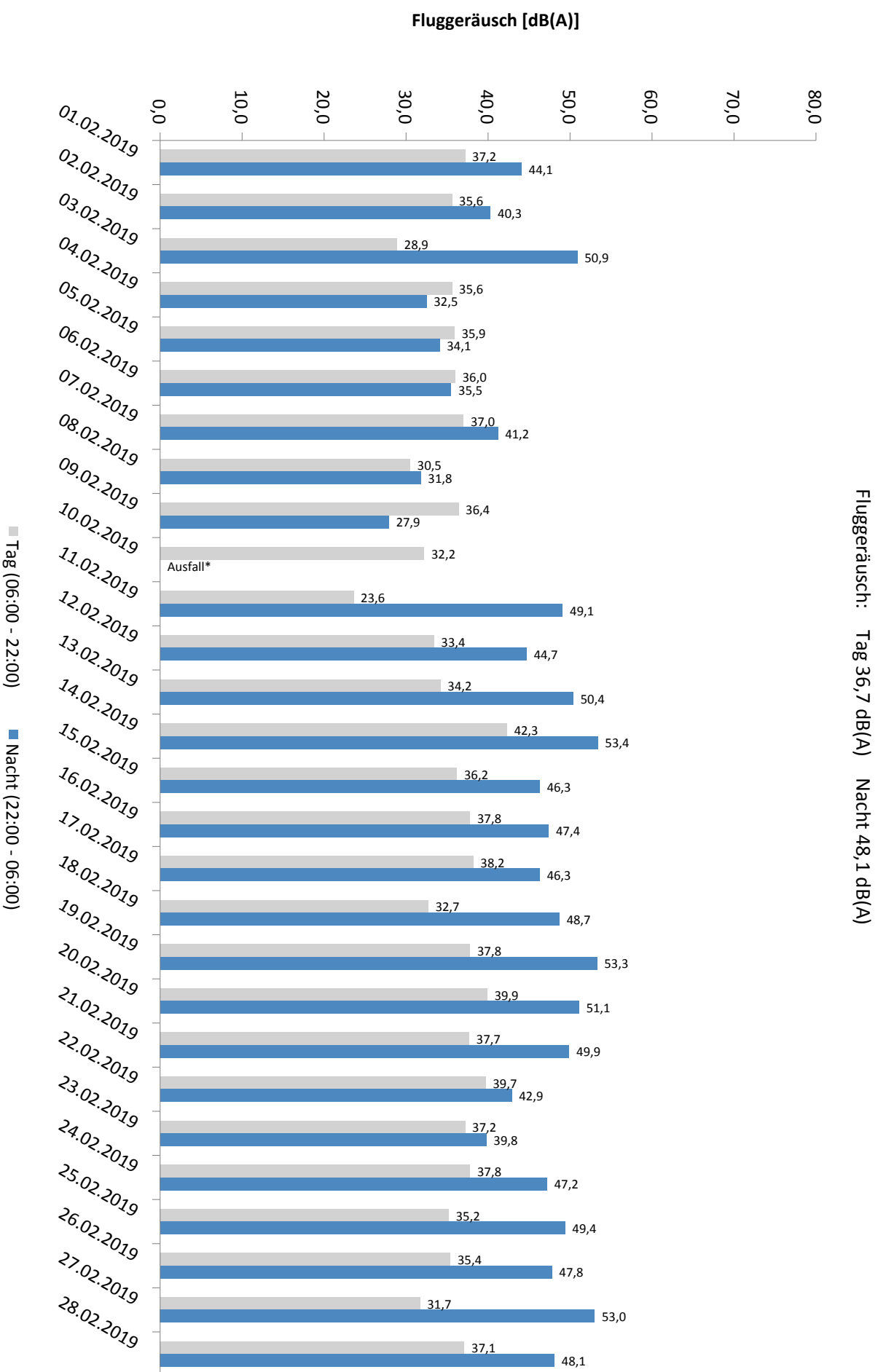
MP10 Schkeuditz

Februar 2019

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.02.2019	47,8	47,6	48,1	46,9	53,9
02.02.2019	45,5	46,4	44,3	47,8	52,8
03.02.2019	49,9	53,2	48,2	52,8	59,2
04.02.2019	47,9	45,4	48,6	44,2	52,2
05.02.2019	46,8	45,8	46,8	46,9	52,5
06.02.2019	48,0	50,9	48,3	46,8	56,7
07.02.2019	47,5	47,2	47,5	47,5	53,6
08.02.2019	48,3	44,3	49,0	45,3	51,7
09.02.2019	51,7	43,1	53,3	46,6	52,9
10.02.2019	48,3	*	47,7	*	*
11.02.2019	50,5	52,8	49,5	52,0	59,6
12.02.2019	51,2	49,1	51,7	49,1	55,9
13.02.2019	48,5	52,8	49,0	46,5	58,5
14.02.2019	53,1	59,3	54,0	47,1	64,7
15.02.2019	51,6	49,3	52,6	44,4	55,9
16.02.2019	46,5	49,4	46,8	45,4	55,2
17.02.2019	47,1	49,1	47,2	46,7	55,1
18.02.2019	47,1	51,3	47,6	45,1	57,0
19.02.2019	50,2	55,2	50,8	47,9	60,8
20.02.2019	49,2	52,9	49,7	47,4	58,6
21.02.2019	47,7	52,7	47,9	47,2	58,3
22.02.2019	47,8	45,9	48,3	45,7	52,6
23.02.2019	45,5	44,5	45,9	44,3	51,0
24.02.2019	46,3	51,4	46,1	46,6	57,0
25.02.2019	49,2	54,3	49,8	47,1	59,9
26.02.2019	48,7	52,4	49,0	47,6	58,1
27.02.2019	48,6	55,4	49,1	46,4	60,9
28.02.2019	48,7	51,3	48,6	49,2	57,2
Gesamt	48,9	51,8	49,2	47,6	57,7

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
	37,2	44,1	36,4	39,0	49,6
	35,6	40,3	34,6	37,7	46,1
	28,9	50,9	21,1	34,3	56,2
	35,6	32,5	36,2	33,3	39,6
	35,9	34,1	34,2	38,8	41,4
	36,0	35,5	34,0	39,2	42,4
	37,0	41,2	32,2	41,7	47,2
	30,5	31,8	30,0	31,8	38,1
	36,4	27,9	27,7	40,1	40,0
	32,2	*	32,2	*	*
	23,6	49,1	18,5	27,7	55,2
	33,4	44,7	24,2	39,0	50,1
	34,2	50,4	35,2	28,8	55,6
	42,3	53,4	43,2	36,9	58,7
	36,2	46,3	37,0	32,2	51,6
	37,8	47,4	38,8	30,5	52,7
	38,2	46,3	37,6	39,8	51,8
	32,7	48,7	32,7	33,0	54,0
	37,8	53,3	38,9	30,0	58,6
	39,9	51,1	38,9	42,0	56,5
	37,7	49,9	38,1	36,3	55,2
	39,7	42,9	38,5	42,0	48,8
	37,2	39,8	37,2	37,2	45,7
	37,8	47,2	36,4	40,5	52,6
	35,2	49,4	33,1	38,4	54,7
	35,4	47,8	35,8	33,9	53,1
	31,7	53,0	23,6	37,2	58,3
	37,1	48,1		43,2	53,5
	36,7	48,1	36,1	38,2	53,5

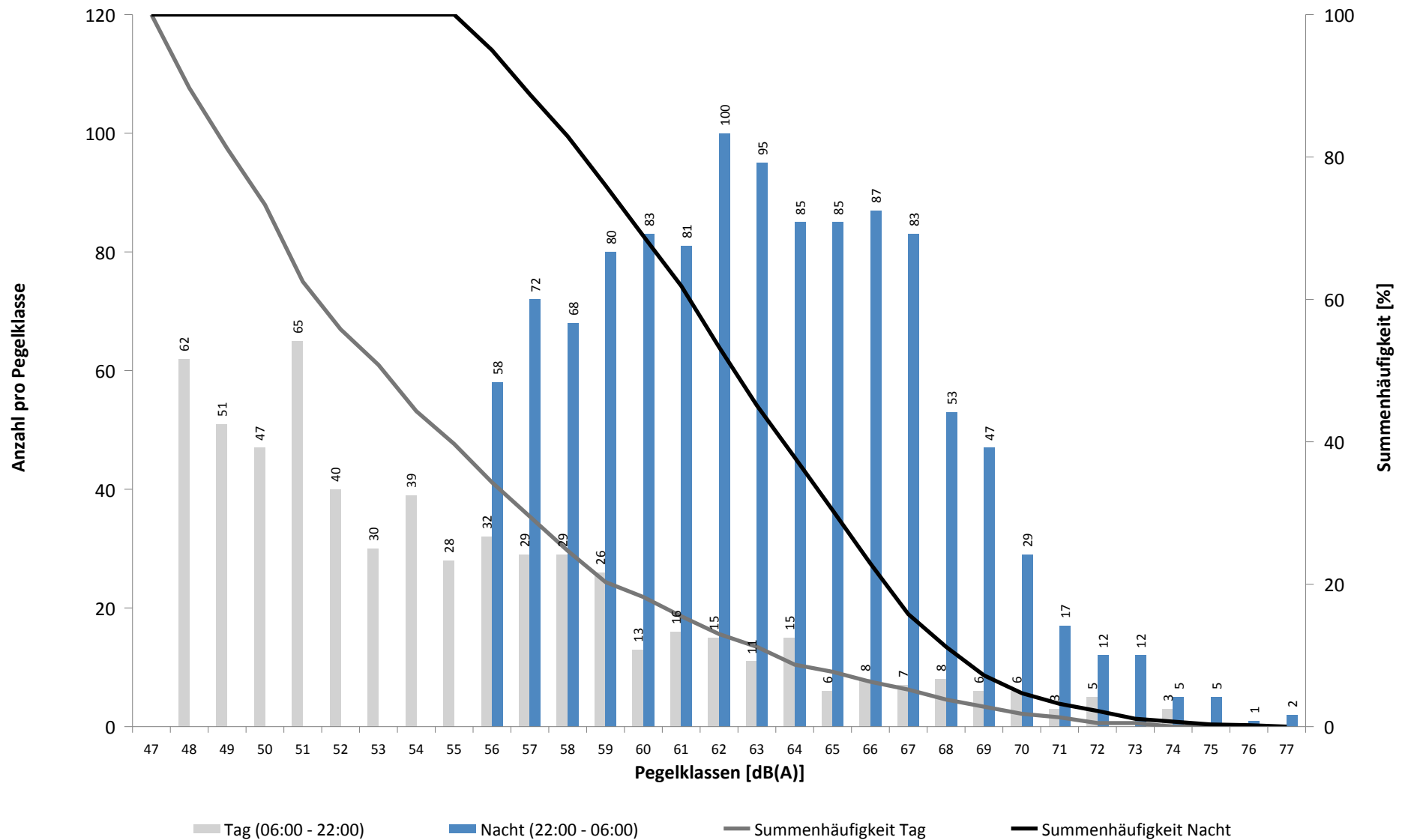
Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch MP10 Schkeuditz Februar 2019



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP10 Schkeuditz

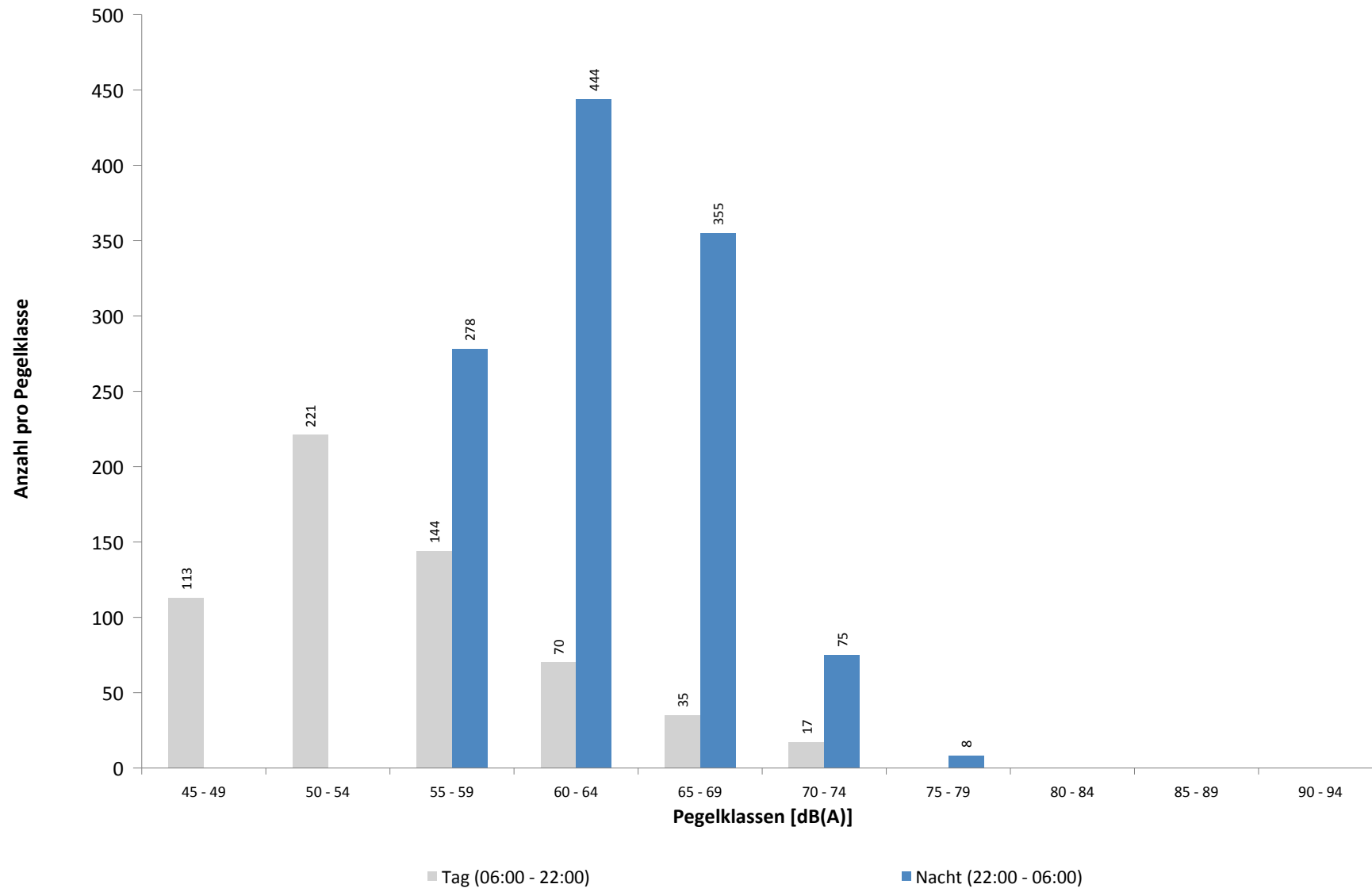
Februar 2019



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP10 Schkeuditz

Februar 2019



Ausfallzeiten
MP10 Schkeuditz
Februar 2019

Beginn	Ende	Dauer [s]
--------	------	--------------

Gesamtausfalldauer 1202 Minuten

04.02.2019 03:15:31	04.02.2019 03:15:32	1
08.02.2019 12:51:00	08.02.2019 13:21:00	1800
09.02.2019 08:51:00	09.02.2019 09:21:00	1800
09.02.2019 10:51:00	09.02.2019 16:21:00	19800
10.02.2019 03:17:26	10.02.2019 03:17:27	1
10.02.2019 03:17:31	10.02.2019 03:17:32	1
10.02.2019 16:51:00	10.02.2019 18:21:00	5400
10.02.2019 18:51:00	10.02.2019 19:21:00	1800
10.02.2019 19:51:00	10.02.2019 21:51:00	7200
10.02.2019 22:21:00	11.02.2019 00:00:00	5940
11.02.2019 00:00:00	11.02.2019 03:21:00	12060
11.02.2019 10:21:00	11.02.2019 10:51:00	1800
11.02.2019 11:19:59	11.02.2019 11:21:14	75
11.02.2019 11:21:14	11.02.2019 11:21:31	17
11.02.2019 12:21:00	11.02.2019 12:51:00	1800
11.02.2019 13:21:00	11.02.2019 16:21:00	10800
11.02.2019 20:51:00	11.02.2019 21:21:00	1800
16.02.2019 03:16:20	16.02.2019 03:16:21	1
26.02.2019 03:15:17	26.02.2019 03:15:18	1

Ausfallgrund

Zeitumstellung
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Zeitumstellung
Fehler Schallpegelmesser
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Stromausfall
Parameter Änderung
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Zeitumstellung
Zeitumstellung

Runway-Benutzung

Februar 2019

	Anzahl Flüge	Runway 08L		Runway 26R		Runway-Benutzung [%]	
		Landungen	Starts	Landungen	Starts	Runway 08L	Runway 26R
01.02.2019	81	44	37	0	0	100,0	0,0
02.02.2019	50	14	11	13	12	50,0	50,0
03.02.2019	57	0	0	34	23	0,0	100,0
04.02.2019	89	0	0	46	43	0,0	100,0
05.02.2019	79	0	0	39	40	0,0	100,0
06.02.2019	96	0	2	51	43	2,1	97,9
07.02.2019	92	0	0	50	42	0,0	100,0
08.02.2019	73	0	0	34	39	0,0	100,0
09.02.2019	57	0	0	33	24	0,0	100,0
10.02.2019	65	2	0	38	25	3,1	96,9
11.02.2019	67	0	0	36	31	0,0	100,0
12.02.2019	68	0	0	37	31	0,0	100,0
13.02.2019	89	0	0	47	42	0,0	100,0
14.02.2019	43	0	0	23	20	0,0	100,0
15.02.2019	48	0	0	27	21	0,0	100,0
16.02.2019	79	0	0	45	34	0,0	100,0
17.02.2019	58	12	5	24	17	29,3	70,7
18.02.2019	74	1	1	38	34	2,7	97,3
19.02.2019	75	0	0	40	35	0,0	100,0
20.02.2019	70	0	0	35	35	0,0	100,0
21.02.2019	75	0	0	37	38	0,0	100,0
22.02.2019	84	37	28	10	9	77,4	22,6
23.02.2019	62	37	25	0	0	100,0	0,0
24.02.2019	65	0	0	38	27	0,0	100,0
25.02.2019	50	0	1	26	23	2,0	98,0
26.02.2019	69	0	2	37	30	2,9	97,1
27.02.2019	72	0	0	36	36	0,0	100,0
28.02.2019	80	0	0	43	37	0,0	100,0
Tag	1835	138	109	858	730	13,5	86,5
Nacht	132	9	3	59	61	9,1	90,9
Gesamt	1967	147	112	917	791	13,2	86,8

Runway-Benutzung

Februar 2019

	Anzahl Flüge	Runway 08R		Runway 26L		Runway-Benutzung [%]	
		Landungen	Starts	Landungen	Starts	Runway 08R	Runway 26L
01.02.2019	122	75	47	0	0	100,0	0,0
02.02.2019	33	2	7	16	8	27,3	72,7
03.02.2019	101	0	0	23	78	0,0	100,0
04.02.2019	169	1	0	83	85	0,6	99,4
05.02.2019	191	0	0	97	94	0,0	100,0
06.02.2019	181	0	0	88	93	0,0	100,0
07.02.2019	167	0	0	81	86	0,0	100,0
08.02.2019	133	0	6	81	46	4,5	95,5
09.02.2019	38	0	0	18	20	0,0	100,0
10.02.2019	89	0	0	16	73	0,0	100,0
11.02.2019	148	0	0	71	77	0,0	100,0
12.02.2019	183	0	0	91	92	0,0	100,0
13.02.2019	212	0	0	105	107	0,0	100,0
14.02.2019	187	0	1	89	97	0,5	99,5
15.02.2019	177	1	2	106	68	1,7	98,3
16.02.2019	31	0	1	15	15	3,2	96,8
17.02.2019	106	1	11	21	73	11,3	88,7
18.02.2019	156	0	0	74	82	0,0	100,0
19.02.2019	169	0	0	82	87	0,0	100,0
20.02.2019	168	0	1	85	82	0,6	99,4
21.02.2019	164	0	0	81	83	0,0	100,0
22.02.2019	121	73	39	3	6	92,6	7,4
23.02.2019	45	21	24	0	0	100,0	0,0
24.02.2019	109	1	1	23	84	1,8	98,2
25.02.2019	182	1	0	88	93	0,5	99,5
26.02.2019	169	2	1	79	87	1,8	98,2
27.02.2019	158	0	1	78	79	0,6	99,4
28.02.2019	173	7	1	78	87	4,6	95,4
Tag	1049	40	80	380	549	11,4	88,6
Nacht	2833	145	63	1292	1333	7,3	92,7
Gesamt	3882	185	143	1672	1882	8,4	91,6