

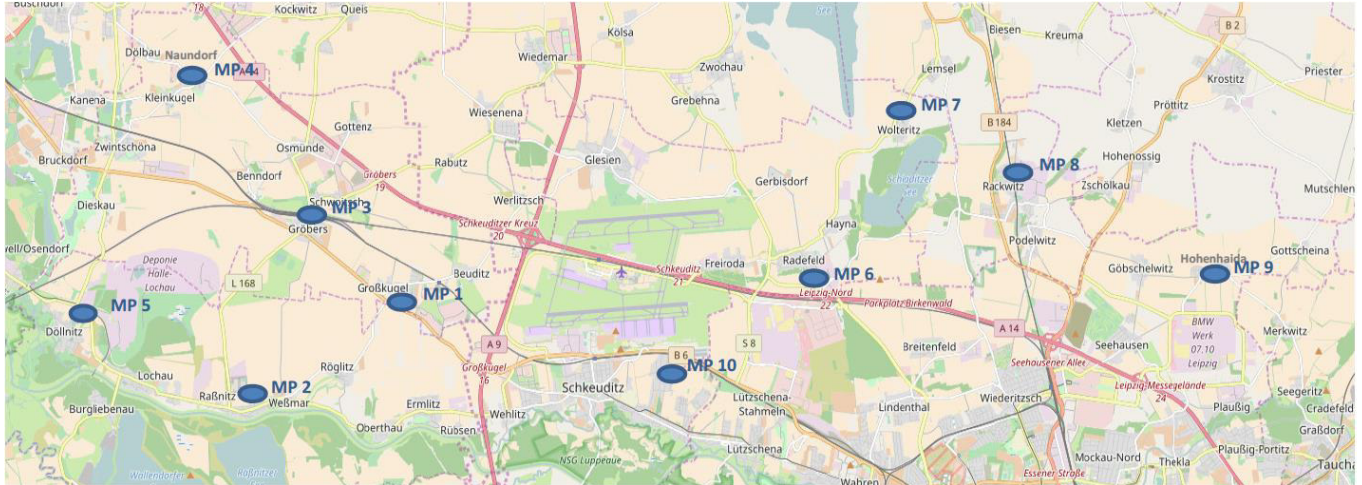
# Fluglärmbericht Monat: Oktober 2019

Stabsstelle Lärm-/Umweltschutz

Fluglärmüberwachung

Der Fluglärmbericht wurde von der Firma TopSonic aus Daten der Fluglärmmessanlage generiert.

## Lageplan Standorte der Messstellen



- |                       |  |
|-----------------------|--|
| <b>Messstelle 1:</b>  | Neue Straße 1 in 06184 Kabelsketal OT Großkugel              |
| <b>Messstelle 2:</b>  | Thomas-Müntzer-Straße 55 in 06258 Schkopau OT Raßnitz        |
| <b>Messstelle 3:</b>  | Schulstraße 1 a in 06184 Kabelsketal OT Gröbers              |
| <b>Messstelle 4:</b>  | Stennewitzer Straße 27 in 06184 Kabelsketal OT Naundorf      |
| <b>Messstelle 5:</b>  | Zur Neuen Siedlung (Feuerwehr) in 06258 Schkopau OT Döllnitz |
| <b>Messstelle 6:</b>  | Milanstraße 4 c in 04435 Schkeuditz OT Radefeld              |
| <b>Messstelle 7:</b>  | Dorfstraße 17 in 04435 Schkeuditz OT Wolteritz               |
| <b>Messstelle 8:</b>  | Hauptstraße 11 in 04519 Rackwitz                             |
| <b>Messstelle 9:</b>  | Birkengasse 10 in 04356 Leipzig OT Hohenheida                |
| <b>Messstelle 10:</b> | Eichenweg in 04435 Schkeuditz OT Modelwitz                   |

# Erläuterungen zu den Berichten

## Messstellenübersicht

Die Messstellenübersicht fasst Messstellenparameter, Flug- bzw. Gesamtgeräusch sowie das N1/N2-Verhältnis im Berichtszeitraum zusammen. Dabei entspricht N1 der Anzahl der gemessenen Flugbewegungen und N2 der Anzahl der für den Messstandort relevanten Flugbewegungen während des Berichtszeitraumes.

Der Berichtszeitraum umfasst immer einen ganzen Monat. Zusätzlich werden Flug- und Gesamtgeräusch bzw. N1/N2 für den Zeitraum der vorherigen sechs Monate dargestellt, sobald Daten für diesen Zeitraum verfügbar sind.

## Messstellenstatistik

Die Messstellenstatistik basiert auf Lärmereignissen, Ausfallzeiten und Sekundenpegeln der jeweiligen Messstelle sowie Flugbewegungen im selektierten Berichtszeitraum. In den Berichten sind die täglichen Dauerschallpegel der entsprechenden Bezugszeiträume, Tag- und Nacht-Zeiträume, getrennt betrachtet.

## Typenpegel

Die Typenpegel-Auswertung gruppiert für jede Messstelle die korrelierten Lärmereignisse nach Flugzeugtyp, Flugart (Start / Landung) und Runway. Basierend auf diesen Gruppen werden der durchschnittliche Pegelwert (LAS;max), der minimale sowie maximale Pegelwert sowie die Anzahl der Lärmereignisse innerhalb der jeweiligen Gruppe dargestellt.

Grundlage der Berechnungen bilden sämtliche Fluglärmereignisse, die innerhalb des Berichtszeitraums an der jeweiligen Messstelle gemessen wurden. Im Bericht berücksichtigt werden nur Flugzeugtypen, für die mindestens 10 Messergebnisse vorliegen.

## **Äquivalente Dauerschallpegel**

In dem Bericht sind die täglichen Dauerschallpegel der entsprechenden Bezugszeiträume aufgeführt, wobei die untere Zeile „Gesamt“ den Monatswert des jeweiligen Dauerschallpegels darstellt. Die linken Spalten „Gesamtgeräusch“ geben den von der Anlage gemessenen Gesamtlärm inklusive aller Umgebungsgeräusche wieder. Dem Verkehrseignis zugeordnete Lärmereignisse werden auf der rechten Tabellenseite als „Fluggeräusch“ ausgewiesen.

Der Beurteilungspegel LDEN (Day/Evening/Night) wird in den Abendstunden mit einem Aufschlag von +5 db versehen, die Nachtstunden werden mit +10 db beaufschlagt. Bei den aufgeführten Werten für LD, LE und LN handelt es sich um Messwerte. Die Aufschläge von +5 db bzw. +10 db werden erst in der Berechnung des Beurteilungspegels LDEN berücksichtigt.

## **Maximalpegel – Verteilung**

Die Maximalpegel-Verteilung stellt die Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel in den jeweiligen Pegelklassen dar.

## **Ausfallzeiten**

Im Ausfallzeiten-Bericht werden die Ausfallzeiten der jeweils ausgewählten Messstellen tabellarisch aufgelistet. Grundlage bilden die Ausfallzeiten, die den Berichtszeitraum schneiden. Es werden nur diejenigen Ausfallzeiten dargestellt, deren Ausfalldauer länger als 10 Sekunden beträgt.

## **verwendete Abkürzungen und Begriffen**

In der Messstellenstatistik verwendet:

A = Arrival (Landung)

D = Departure (Start)

In der Ausfallzeitenstatistik verwendet:

Aktuator Kalibrierung Durchführung der Eigenkontrolle des Messmikrofons

**Geographische Position**

Breitengrad	51°25'02,45"N
Längengrad	12°08'52,31"E
Höhe über NN	127 m
Seit	23.11.2011

	Fluggeräusch	
	Oktober 2019	Letzte sechs Monate
<b>L<sub>p,A,eq,Tag</sub></b>	51,7 dB	50,4 dB
<b>L<sub>p,A,eq,Nacht</sub></b>	56,8 dB	55,9 dB
<b>L<sub>DEN</sub></b>	62,4 dB	61,5 dB

	N1/N2	
	Oktober 2019	Letzte sechs Monate
<b>Tag</b>	100,0 %	87,6 %
<b>Nacht</b>	93,3 %	77,7 %
<b>Gesamt</b>	100,0 %	82,2 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	54(57) dB(A)	5 s	20 s	ARR 08R, DRN1N 26R, DRN1S 26L, DRN1V 26R, DRN1W 26L, GOLAT1N 26R, GOLAT1S 26L, MAG5N 26R, MAG5S 26L, NEVKO1N 26R, NEVKO1S 26L, ODLUN5N 26R, ODLUN5S 26L, ORTAG4N 26R, ORTAG4S 26L, RUDAK1N 26R, RUDAK1P 26L, RUDAK1R 26R, RUDAK1W 26L, TORPU3X 26R, UMBAL4N 26R, UMBAL4S 26L

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

**Typenpegel**  
**MP01 Grosskugel**  
**Oktober 2019**

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A124	81,7	59,5	84,9	11
B744	79,1	72,9	83,3	59
AN12	77,7	70,6	83,2	10
IL76	76,9	73,4	80,5	13
A306	76,2	60,8	79,8	363
B734	74,5	57,8	78,0	223
B748	74,2	58,6	79,7	19
A330	74,1	70,2	78,2	94
T204	73,9	69,5	77,5	15
B77L	73,1	63,5	77,5	173
B763	73,1	68,8	77,6	47
B762	72,9	62,0	75,6	28
B733	72,3	68,5	75,0	19
B738	70,8	58,7	76,8	108
B752	69,6	57,2	73,9	520
A321	69,6	58,0	75,5	212
E190	69,2	59,5	73,1	30
E195	69,1	65,4	71,9	14
A320	68,7	57,3	74,8	189
A319	68,3	57,1	74,2	71
A20N	66,8	60,2	73,7	24
RJ85	66,7	62,3	69,9	17
A21N	65,9	62,6	68,5	14
CRJ9	64,7	58,1	68,8	79
CNJ	64,3	58,9	69,4	29
DH8D	61,8	57,2	68,1	71

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A306	68,6	59,1	82,9	117
B744	67,4	57,9	72,0	21
A330	67,1	61,2	78,4	26
B734	65,5	61,5	74,8	65
B77L	65,1	57,7	69,1	62
B763	64,1	57,8	67,1	16
B738	63,2	58,1	71,3	32
B752	63,2	57,6	74,1	148
A321	61,6	57,1	67,7	47
E190	61,6	57,1	65,4	13
A319	61,6	58,0	65,7	19
A320	61,2	57,1	65,7	53
DH8D	60,6	57,0	63,7	20
CNJ	60,5	58,2	63,1	14
CRJ9	59,6	56,4	63,1	18

# Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

## MP01 Grosskugel

Oktober 2019

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.10.2019	1	64	0	56	0,0	87,5	100,0		56,1	53,5
02.10.2019	0	58	8	60		100,0	100,0		60,3	53,6
03.10.2019	0	60	0	60		100,0	100,0		55,2	54,3
04.10.2019	7	41	15	40	100,0	97,6	100,0		54,2	51,7
05.10.2019	12	3	35	3	100,0	100,0	100,0		52,0	46,2
06.10.2019	20	0	63	0	100,0		100,0		49,6	45,0
07.10.2019	11	1	45	1	100,0	100,0	100,0		51,0	43,4
08.10.2019	2	67	0	61	0,0	91,0	100,0		56,8	55,6
09.10.2019	2	57	2	55	100,0	96,5	100,0		55,1	52,9
10.10.2019	1	70	3	64	100,0	91,4	100,0		56,0	54,0
11.10.2019	0	58	0	54		93,1	100,0		54,6	52,1
12.10.2019	0	48	0	48		100,0	100,0		54,2	52,2
13.10.2019	2	59	0	59	0,0	100,0	100,0		53,9	52,7
14.10.2019	9	30	11	27	100,0	90,0	100,0		64,9	46,4
15.10.2019	9	26	28	27	100,0	100,0	100,0		53,1	49,4
16.10.2019	0	58	0	54		93,1	100,0		55,0	52,7
17.10.2019	2	58	0	54	0,0	93,1	100,0		54,8	52,7
18.10.2019	2	60	0	60	0,0	100,0	100,0		54,6	52,4
19.10.2019	1	44	0	40	0,0	90,9	100,0		53,8	52,3
20.10.2019	23	2	47	2	100,0	100,0	100,0		49,0	44,3
21.10.2019	1	61	2	54	100,0	88,5	100,0		53,4	50,3
22.10.2019	1	68	0	64	0,0	94,1	100,0		54,5	52,3
23.10.2019	11	6	37	8	100,0	100,0	100,0		51,3	46,4
24.10.2019	15	33	30	32	100,0	97,0	100,0		54,1	52,0
25.10.2019	3	69	1	61	33,3	88,4	100,0		54,1	52,1
26.10.2019	1	54	3	51	100,0	94,4	100,0		53,4	51,6
27.10.2019	4	63	0	61	0,0	96,8	100,0		55,2	54,4
28.10.2019	0	44	3	38		86,4	100,0		59,9	50,7
29.10.2019	7	52	8	54	100,0	100,0	100,0		55,1	52,5
30.10.2019	13	1	44	0	100,0	0,0	98,0	T	86,1	44,1
31.10.2019	11	24	23	24	100,0	100,0	100,0		51,1	48,8
Gesamt	171	1339	408	1272	100,0	95,0	100,0		71,3	51,7

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

# Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

## MP01 Grosskugel

Oktober 2019

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.10.2019	4	72	0	72	0,0	100,0	100,0		59,3	59,2	1,55
02.10.2019	10	73	0	73	0,0	100,0	100,0		59,2	58,9	1,48
03.10.2019	5	70	0	70	0,0	100,0	100,0		59,6	59,5	1,48
04.10.2019	64	22	71	22	100,0	100,0	100,0		56,5	55,8	0,79
05.10.2019	10	0	10	0	100,0		100,0		44,9	40,2	0,02
06.10.2019	4	0	7	0	100,0		100,0		48,4	38,0	0,02
07.10.2019	4	65	0	65	0,0	100,0	100,0		59,1	58,9	1,39
08.10.2019	4	70	0	71	0,0	100,0	100,0		59,2	59,1	1,46
09.10.2019	9	71	0	71	0,0	100,0	100,0		59,2	59,1	1,50
10.10.2019	7	71	0	69	0,0	97,2	100,0		59,3	59,2	1,47
11.10.2019	2	33	0	33	0,0	100,0	100,0		56,7	55,8	0,69
12.10.2019	2	11	0	11	0,0	100,0	100,0		53,4	53,2	0,24
13.10.2019	0	57	0	57		100,0	100,0		57,8	57,6	1,06
14.10.2019	64	0	58	0	90,6		100,0		49,4	46,8	0,11
15.10.2019	9	68	3	71	33,3	100,0	100,0		57,6	57,4	1,25
16.10.2019	11	71	1	71	9,1	100,0	100,0		59,3	59,2	1,49
17.10.2019	8	69	0	69	0,0	100,0	100,0		59,2	59,0	1,44
18.10.2019	5	31	1	31	20,0	100,0	100,0		56,7	56,5	0,73
19.10.2019	2	8	0	8	0,0	100,0	100,0		51,1	50,7	0,18
20.10.2019	1	30	6	29	100,0	96,7	100,0		55,6	55,3	0,61
21.10.2019	5	70	2	68	40,0	97,1	100,0		58,9	58,6	1,44
22.10.2019	15	11	7	11	46,7	100,0	100,0		53,5	51,2	0,23
23.10.2019	13	69	0	66	0,0	95,7	100,0		56,8	56,7	1,19
24.10.2019	6	68	0	68	0,0	100,0	100,0		58,9	58,7	1,36
25.10.2019	4	35	0	34	0,0	97,1	100,0		56,7	56,5	0,73
26.10.2019	2	7	3	7	100,0	100,0	100,0		50,9	50,2	0,19
27.10.2019	0	53	0	53		100,0	100,0		58,5	58,3	1,04
28.10.2019	8	68	0	68	0,0	100,0	100,0		59,3	59,1	1,36
29.10.2019	70	0	67	0	95,7		100,0		69,4	50,5	0,25
30.10.2019	67	0	67	0	100,0		100,0		50,7	48,7	0,17
31.10.2019	71	0	70	0	98,6		100,0		50,2	48,4	0,19
Gesamt	486	1273	373	1268	76,7	99,6	100,0		58,9	56,8	0,87

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 30 dB(A)

# Äquivalente Dauerschallpegel

## MP01 Grosskugel

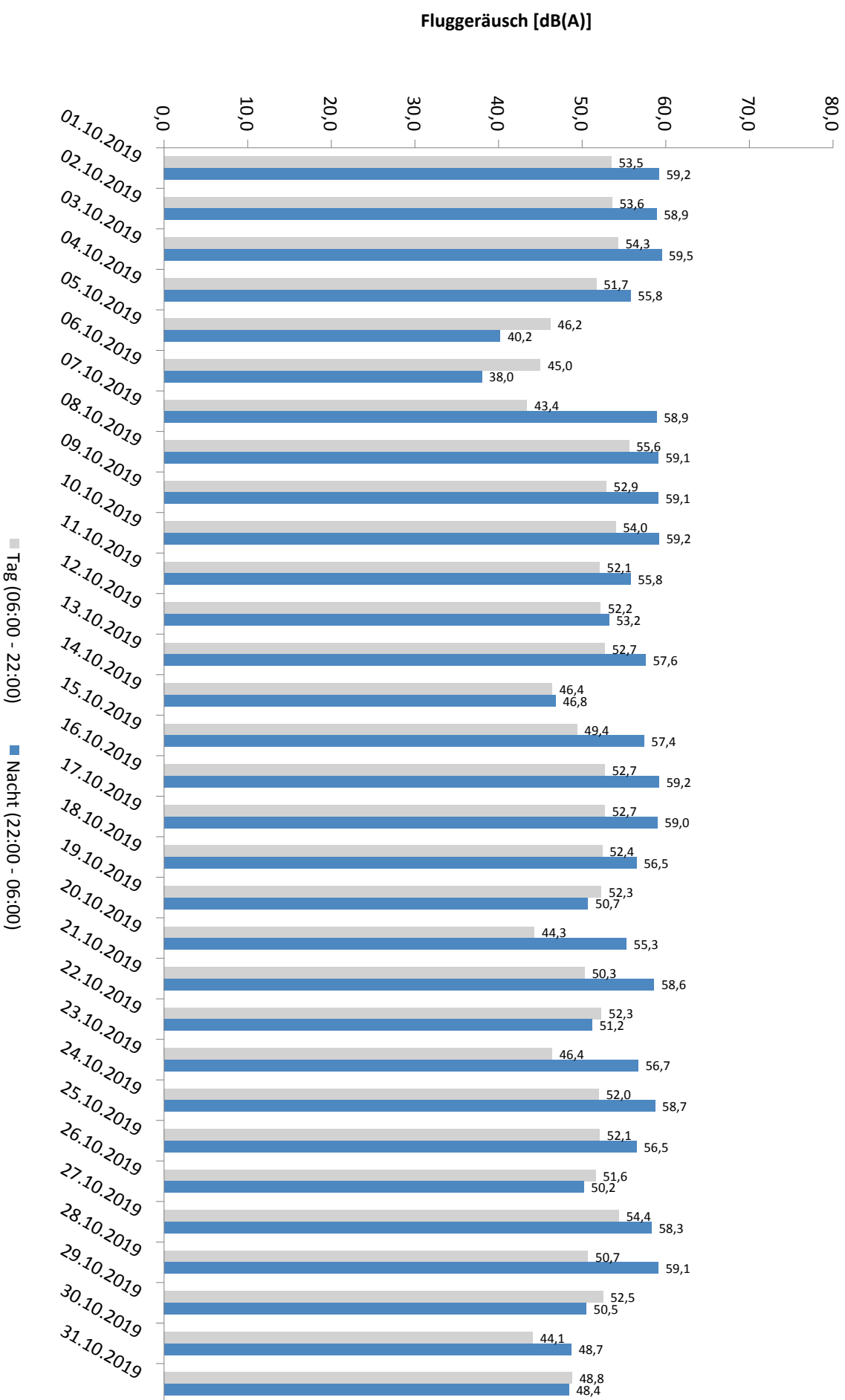
Oktober 2019

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.10.2019	56,1	59,3	56,5	54,7	65,0
02.10.2019	60,3	59,2	61,4	50,6	65,5
03.10.2019	55,2	59,6	55,5	54,3	65,3
04.10.2019	54,2	56,5	54,8	51,1	62,4
05.10.2019	52,0	44,9	52,7	48,5	53,7
06.10.2019	49,6	48,4	49,6	49,6	55,1
07.10.2019	51,0	59,1	51,8	47,3	64,5
08.10.2019	56,8	59,2	57,4	54,3	65,0
09.10.2019	55,1	59,2	55,4	54,2	64,9
10.10.2019	56,0	59,3	56,1	55,5	65,1
11.10.2019	54,6	56,7	55,4	51,2	62,5
12.10.2019	54,2	53,4	55,0	50,2	59,7
13.10.2019	53,9	57,8	52,6	56,3	63,6
14.10.2019	64,9	49,4	66,1	48,0	63,7
15.10.2019	53,1	57,6	53,8	49,1	63,2
16.10.2019	55,0	59,3	55,6	52,9	64,9
17.10.2019	54,8	59,2	55,2	53,4	64,8
18.10.2019	54,6	56,7	54,6	54,5	62,7
19.10.2019	53,8	51,1	54,5	51,0	58,0
20.10.2019	49,0	55,6	49,3	48,1	61,1
21.10.2019	53,4	58,9	53,9	51,5	64,4
22.10.2019	54,5	53,5	54,7	53,7	60,0
23.10.2019	51,3	56,8	51,1	52,0	62,5
24.10.2019	54,1	58,9	54,1	53,8	64,5
25.10.2019	54,1	56,7	54,7	51,9	62,6
26.10.2019	53,4	50,9	54,0	50,7	57,9
27.10.2019	55,2	58,5	53,3	58,2	64,5
28.10.2019	59,9	59,3	61,1	49,6	65,5
29.10.2019	55,1	69,4	55,5	53,5	74,7
30.10.2019	86,1	50,7	87,4	51,6	84,3
31.10.2019	51,1	50,2	51,7	48,1	56,6
Gesamt	71,3	58,9	72,5	52,8	70,6

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
	53,5	59,2	53,4	53,6	64,7
	53,6	58,9	54,6	48,2	64,4
	54,3	59,5	54,5	53,7	65,1
	51,7	55,8	52,7	46,0	61,4
	46,2	40,2	46,9	42,8	48,4
	45,0	38,0	45,3	43,9	47,1
	43,4	58,9	44,2	39,3	64,2
	55,6	59,1	56,1	53,7	64,8
	52,9	59,1	52,7	53,4	64,6
	54,0	59,2	53,6	55,0	64,8
	52,1	55,8	52,9	48,3	61,5
	52,2	53,2	53,0	47,7	59,1
	52,7	57,6	50,5	56,0	63,4
	46,4	46,8	47,4	39,1	52,8
	49,4	57,4	50,5	41,1	62,8
	52,7	59,2	53,0	51,7	64,7
	52,7	59,0	52,7	52,6	64,6
	52,4	56,5	52,3	52,9	62,3
	52,3	50,7	52,9	49,6	57,3
	44,3	55,3	44,4	43,7	60,6
	50,3	58,6	50,3	50,0	64,1
	52,3	51,2	52,2	52,6	57,9
	46,4	56,7	43,6	50,3	62,1
	52,0	58,7	51,7	52,8	64,2
	52,1	56,5	52,7	50,1	62,2
	51,6	50,2	52,2	49,0	57,0
	54,4	58,3	52,0	58,0	64,2
	50,7	59,1	51,6	45,4	64,4
	52,5	50,5	52,8	51,4	57,4
	44,1	48,7	44,5	42,8	54,4
	48,8	48,4	49,8	41,3	54,5
	51,7	56,8	51,9	51,3	62,4

# Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch MP01 Grosskugel Oktober 2019

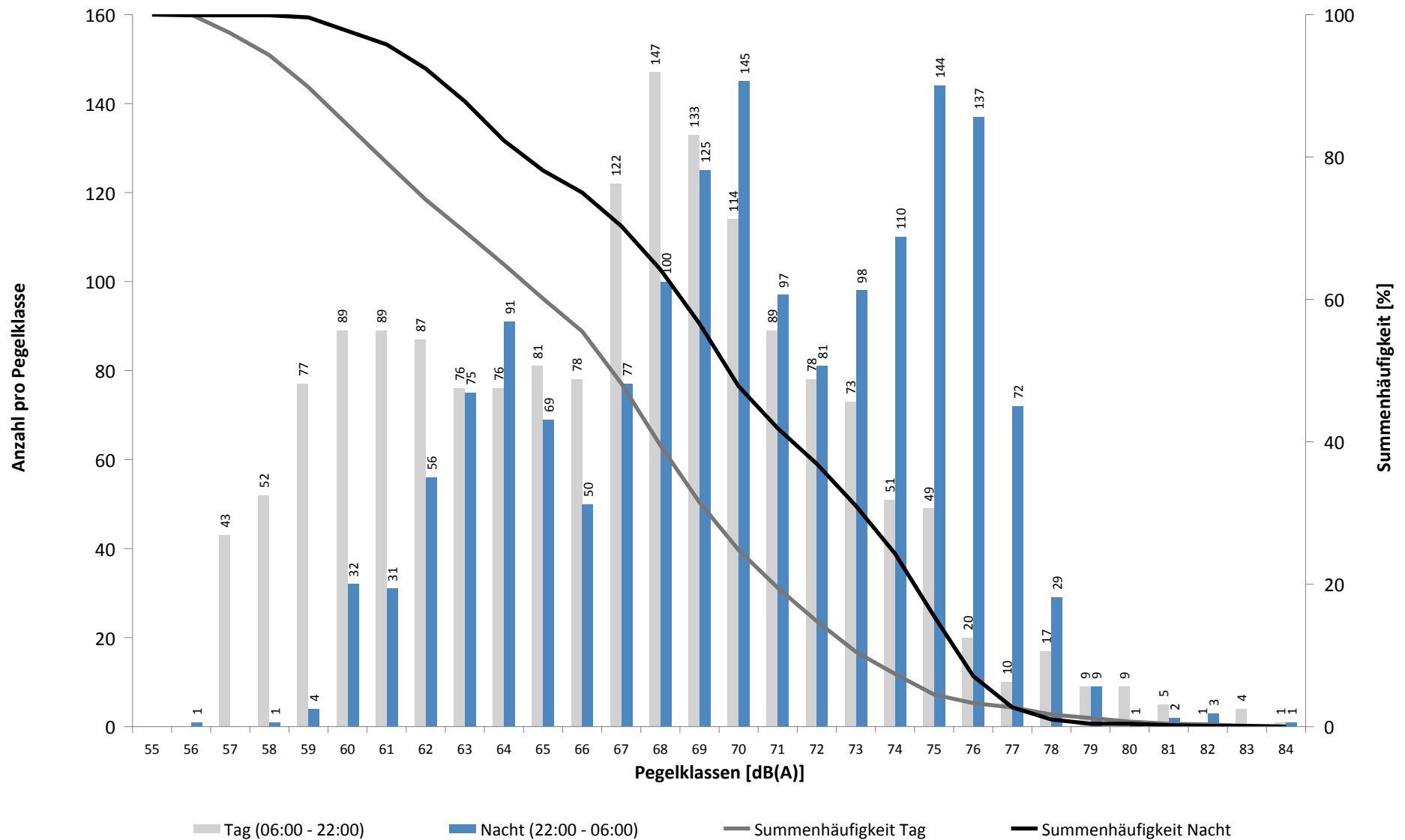
Fluggeräusch: Tag 51,7 dB(A) Nacht 56,8 dB(A)



# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP01 Grosskugel

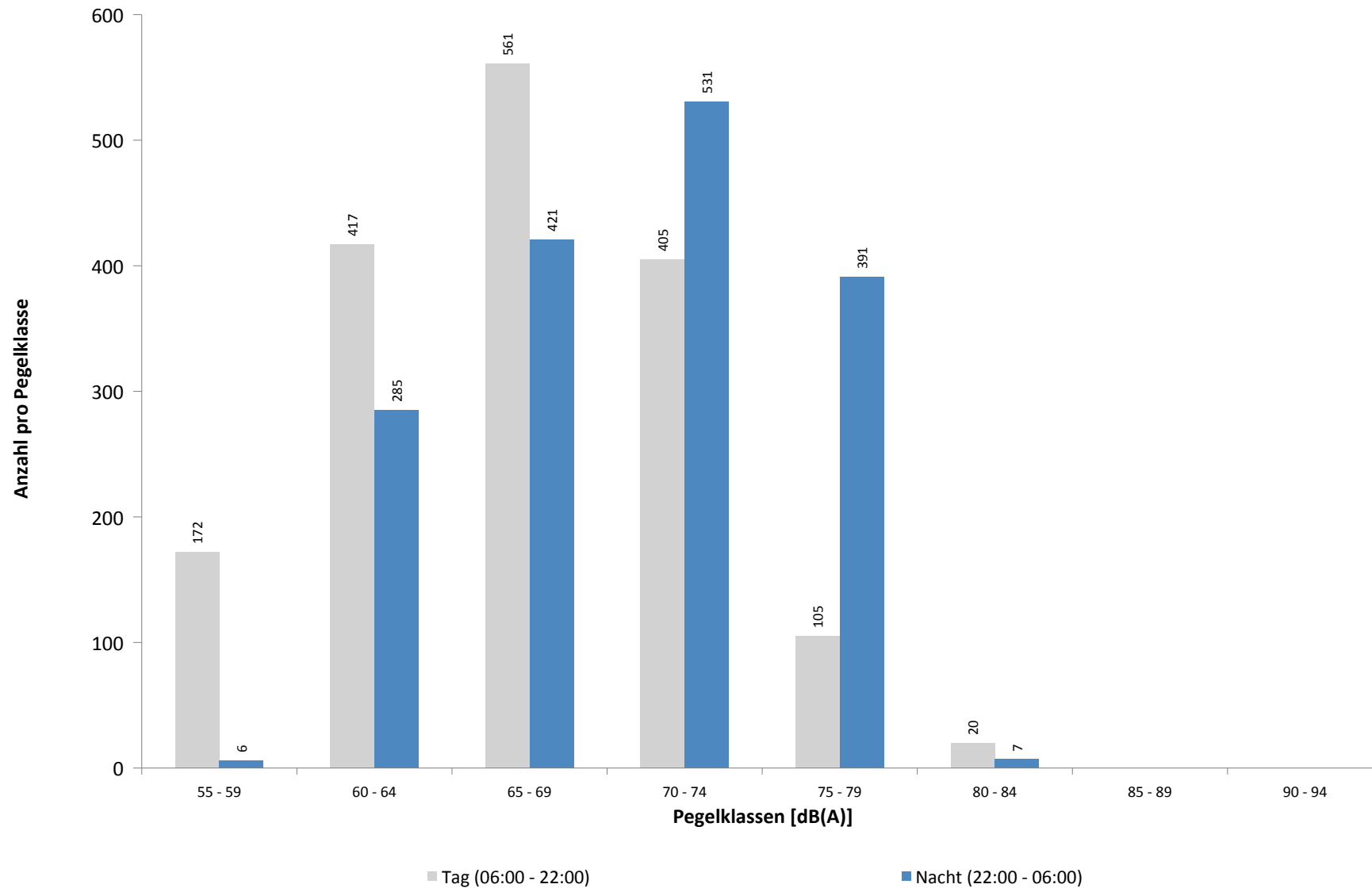
Oktober 2019



## Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP01 Grosskugel

Oktober 2019



**Ausfallzeiten**  
**MP01 Grosskugel**  
**Oktober 2019**

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
<b>Gesamtausfalldauer 16 Minuten</b>			
05.10.2019 03:08:42	05.10.2019 03:08:43	1	Zeitumstellung
11.10.2019 03:08:45	11.10.2019 03:08:46	1	Zeitumstellung
17.10.2019 03:09:00	17.10.2019 03:09:01	1	Zeitumstellung
28.10.2019 03:07:40	28.10.2019 03:07:41	1	Zeitumstellung
28.10.2019 10:20:01	28.10.2019 10:21:14	73	Stromausfall
28.10.2019 10:21:14	28.10.2019 10:21:31	17	Parameter Änderung
30.10.2019 08:36:29	30.10.2019 08:49:59	810	Stromausfall
30.10.2019 08:49:59	30.10.2019 08:50:16	17	Parameter Änderung
30.10.2019 08:57:52	30.10.2019 08:58:04	12	Fehler Schallpegelmesser

# MP02 Raßnitz

## Oktober 2019

### Geographische Position

Breitengrad	51°23'39,53"N
Längengrad	12°06'09,46"E
Höhe über NN	101 m
Seit	01.10.2007

	Fluggeräusch	
	Oktober 2019	Letzte sechs Monate
<b>L<sub>p,A,eq,Tag</sub></b>	46,4 dB	45,6 dB
<b>L<sub>p,A,eq,Nacht</sub></b>	51,0 dB	50,1 dB
<b>L<sub>DEN</sub></b>	56,6 dB	55,8 dB

	N1/N2	
	Oktober 2019	Letzte sechs Monate
<b>Tag</b>	100,0 %	100,0 %
<b>Nacht</b>	95,9 %	96,3 %
<b>Gesamt</b>	99,5 %	97,9 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	52(47) dB(A)	5 s	5 s	ARR 08R, DRN1N 26R, DRN1S 26L, DRN1W 26L, GOLAT1S 26L, MAG5S 26L, NEVKO1S 26L, ODLUN5S 26L, ORTAG4S 26L, RUDAK1P 26L, RUDAK1W 26L, UMBAL4S 26L

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

**Typenpegel**  
**MP02 Raßnitz**  
**Oktober 2019**

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B744	72,8	60,1	78,9	59
IL76	70,5	62,2	74,5	12
A306	69,2	51,8	73,7	349
A330	68,1	61,2	71,8	93
B734	67,5	53,2	72,0	209
A321	67,4	50,1	72,6	149
B762	67,3	56,1	70,1	25
B763	67,2	57,3	71,6	46
B738	66,7	52,0	72,4	91
B748	66,6	59,9	68,6	18
B77L	66,5	55,6	72,1	167
B733	66,3	56,7	70,1	18
A320	65,9	50,0	72,3	128
T204	62,8	55,3	65,7	15
B752	62,5	49,4	68,1	474
CRJ9	62,3	55,0	69,3	17
CNJ	61,4	55,6	66,3	14
A20N	60,8	55,0	64,9	17
A319	60,5	51,6	67,3	34
E190	60,2	55,2	66,6	21
DH8D	58,1	55,1	60,8	32

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A320	68,4	57,8	74,1	11
B744	64,1	58,0	71,3	21
A330	63,3	56,2	67,6	20
A321	62,4	50,3	70,8	10
B77L	61,8	55,9	70,5	60
A306	60,9	56,8	68,2	109
B734	60,2	54,1	64,9	58
B763	59,6	55,7	62,7	14
B752	58,2	50,5	70,2	150

# Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP02 Raßnitz

Oktober 2019

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.10.2019	1	42	0	39	0,0	92,9	100,0		56,9	47,7
02.10.2019	0	32	6	34		100,0	100,0		56,0	47,0
03.10.2019	0	37	0	43		100,0	100,0		50,8	48,8
04.10.2019	7	26	6	31	85,7	100,0	100,0		49,7	47,7
05.10.2019	12	3	12	2	100,0	66,7	100,0		57,3	41,9
06.10.2019	20	0	30	0	100,0		100,0		48,6	40,6
07.10.2019	11	0	10	0	90,9		100,0		50,0	36,9
08.10.2019	2	43	0	45	0,0	100,0	100,0		51,8	48,7
09.10.2019	2	34	1	45	50,0	100,0	100,0		52,2	48,3
10.10.2019	1	40	0	49	0,0	100,0	100,0		54,7	49,4
11.10.2019	0	32	0	42		100,0	100,0		52,1	46,9
12.10.2019	0	31	0	32		100,0	100,0		52,7	47,1
13.10.2019	2	40	0	42	0,0	100,0	100,0		48,8	47,2
14.10.2019	9	14	5	13	55,6	92,9	100,0		51,4	41,2
15.10.2019	9	24	10	24	100,0	100,0	100,0		50,5	44,4
16.10.2019	0	32	0	40		100,0	100,0		54,7	46,5
17.10.2019	2	40	0	42	0,0	100,0	100,0		52,7	48,4
18.10.2019	2	33	0	39	0,0	100,0	100,0		52,0	48,2
19.10.2019	1	30	0	33	0,0	100,0	100,0		51,4	46,8
20.10.2019	23	0	22	2	95,7		100,0		48,4	39,5
21.10.2019	1	30	0	27	0,0	90,0	100,0		52,6	43,7
22.10.2019	1	40	1	31	100,0	77,5	100,0		52,9	46,8
23.10.2019	11	5	12	6	100,0	100,0	100,0		51,8	39,9
24.10.2019	15	18	9	18	60,0	100,0	100,0		52,0	45,3
25.10.2019	3	37	0	48	0,0	100,0	100,0		51,9	46,5
26.10.2019	1	35	0	35	0,0	100,0	100,0		48,3	46,0
27.10.2019	4	43	0	39	0,0	90,7	100,0		51,4	48,8
28.10.2019	0	27	2	31		100,0	100,0		54,9	47,8
29.10.2019	7	41	5	43	71,4	100,0	100,0		51,7	47,1
30.10.2019	13	0	20	0	100,0		100,0		83,5	43,2
31.10.2019	11	17	7	17	63,6	100,0	100,0		45,2	43,3
Gesamt	171	826	158	892	92,4	100,0	100,0		68,7	46,4

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

# Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP02 Raßnitz

Oktober 2019

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.10.2019	4	64	0	68	0,0	100,0	100,0		53,5	53,1	1,19
02.10.2019	10	64	1	50	10,0	78,1	100,0		57,0	53,7	1,04
03.10.2019	5	62	0	67	0,0	100,0	100,0		54,2	54,0	1,14
04.10.2019	64	18	66	14	100,0	77,8	100,0		57,5	49,8	0,66
05.10.2019	10	0	10	0	100,0		100,0		39,2	38,4	0,03
06.10.2019	4	0	8	0	100,0		100,0		45,2	36,3	0,03
07.10.2019	4	62	1	64	25,0	100,0	100,0		52,9	52,9	1,07
08.10.2019	4	60	0	68	0,0	100,0	100,0		53,7	53,3	1,12
09.10.2019	9	62	0	61	0,0	98,4	100,0		54,8	53,4	1,20
10.10.2019	7	65	0	67	0,0	100,0	100,0		53,9	53,6	1,21
11.10.2019	2	27	0	31	0,0	100,0	100,0		50,9	49,8	0,54
12.10.2019	2	6	0	9	0,0	100,0	100,0		48,8	48,4	0,15
13.10.2019	0	51	0	56		100,0	100,0		50,9	50,6	0,68
14.10.2019	64	0	63	0	98,4		100,0		45,3	44,6	0,08
15.10.2019	9	64	2	62	22,2	96,9	100,0		53,0	51,6	0,96
16.10.2019	11	63	1	68	9,1	100,0	100,0		53,0	52,8	1,16
17.10.2019	8	62	0	66	0,0	100,0	100,0		53,0	52,9	1,08
18.10.2019	5	26	0	29	0,0	100,0	100,0		50,9	50,8	0,53
19.10.2019	2	5	0	8	0,0	100,0	100,0		44,6	44,0	0,11
20.10.2019	1	28	1	29	100,0	100,0	100,0		49,6	49,4	0,43
21.10.2019	5	65	1	66	20,0	100,0	100,0		52,8	52,5	1,06
22.10.2019	15	11	7	11	46,7	100,0	100,0		46,3	45,9	0,18
23.10.2019	13	63	0	66	0,0	100,0	100,0		50,2	50,1	0,77
24.10.2019	6	60	0	66	0,0	100,0	100,0		52,6	52,3	0,93
25.10.2019	4	30	0	33	0,0	100,0	100,0		50,1	49,7	0,46
26.10.2019	2	4	3	6	100,0	100,0	100,0		44,9	42,8	0,11
27.10.2019	0	50	0	51		100,0	100,0		52,9	52,8	0,87
28.10.2019	8	63	1	66	12,5	100,0	100,0		53,8	53,5	1,11
29.10.2019	70	0	69	0	98,6		100,0		48,5	47,8	0,28
30.10.2019	67	0	66	0	98,5		100,0		46,4	46,0	0,13
31.10.2019	71	0	72	0	100,0		100,0		46,8	46,2	0,17
Gesamt	486	1135	372	1182	76,5	100,0	100,0		52,1	51,0	0,66

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 25 dB(A)

# Äquivalente Dauerschallpegel

## MP02 Raßnitz

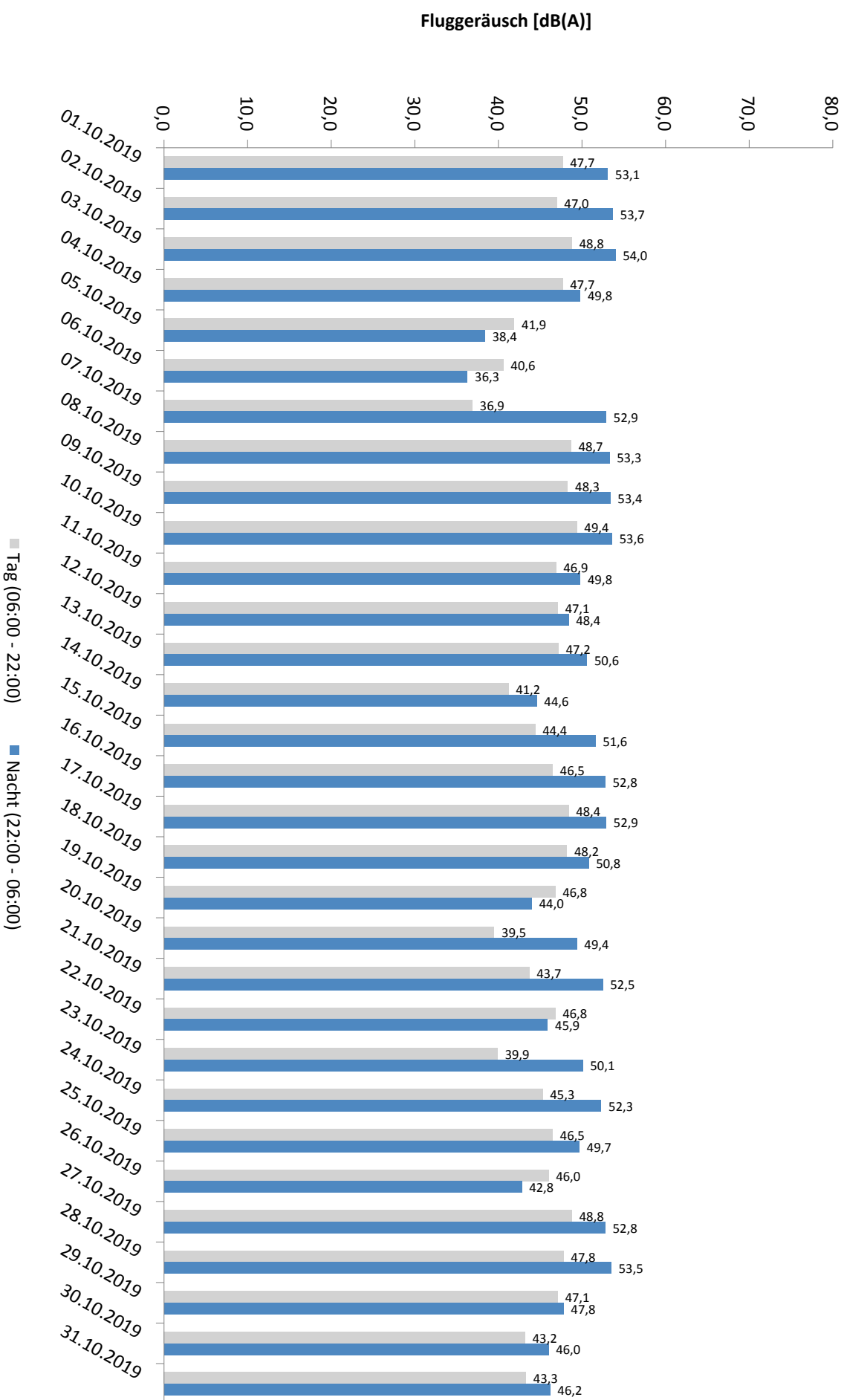
Oktober 2019

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.10.2019	56,9	53,5	57,8	51,9	60,5
02.10.2019	56,0	57,0	57,2	44,7	62,9
03.10.2019	50,8	54,2	51,1	49,5	59,9
04.10.2019	49,7	57,5	50,5	45,8	62,9
05.10.2019	57,3	39,2	58,6	42,8	56,0
06.10.2019	48,6	45,2	48,3	49,3	52,8
07.10.2019	50,0	52,9	51,2	40,4	58,6
08.10.2019	51,8	53,7	52,4	49,4	59,6
09.10.2019	52,2	54,8	52,3	52,0	60,7
10.10.2019	54,7	53,9	55,3	51,5	60,3
11.10.2019	52,1	50,9	52,5	50,3	57,5
12.10.2019	52,7	48,8	53,7	46,3	56,0
13.10.2019	48,8	50,9	48,3	50,2	57,0
14.10.2019	51,4	45,3	52,6	37,7	53,2
15.10.2019	50,5	53,0	51,6	39,6	58,7
16.10.2019	54,7	53,0	55,7	49,0	59,5
17.10.2019	52,7	53,0	53,7	47,4	59,1
18.10.2019	52,0	50,9	52,7	48,9	57,4
19.10.2019	51,4	44,6	52,3	46,3	53,1
20.10.2019	48,4	49,6	49,4	40,7	55,5
21.10.2019	52,6	52,8	53,7	43,2	58,8
22.10.2019	52,9	46,3	53,8	48,2	54,7
23.10.2019	51,8	50,2	52,9	43,1	56,6
24.10.2019	52,0	52,6	52,8	48,1	58,6
25.10.2019	51,9	50,1	52,9	45,2	56,6
26.10.2019	48,3	44,9	49,0	45,5	52,2
27.10.2019	51,4	52,9	50,5	53,2	59,1
28.10.2019	54,9	53,8	56,0	42,9	60,1
29.10.2019	51,7	48,5	52,5	47,0	55,5
30.10.2019	83,5	46,4	84,8	40,3	81,8
31.10.2019	45,2	46,8	46,1	39,7	52,7
Gesamt	68,7	52,1	70,0	47,9	67,4

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.10.2019	47,7	53,1	47,5	48,1	58,7
02.10.2019	47,0	53,7	47,8	43,0	59,1
03.10.2019	48,8	54,0	48,7	49,0	59,7
04.10.2019	47,7	49,8	48,7	41,5	55,6
05.10.2019	41,9	38,4	42,5	39,9	45,7
06.10.2019	40,6	36,3	40,9	39,2	44,0
07.10.2019	36,9	52,9	37,4	35,1	58,1
08.10.2019	48,7	53,3	48,8	48,5	59,0
09.10.2019	48,3	53,4	48,2	48,7	59,0
10.10.2019	49,4	53,6	49,1	50,1	59,3
11.10.2019	46,9	49,8	47,7	42,9	55,5
12.10.2019	47,1	48,4	47,5	45,5	54,4
13.10.2019	47,2	50,6	45,8	49,8	56,5
14.10.2019	41,2	44,6	42,3	32,7	50,2
15.10.2019	44,4	51,6	45,5	35,9	57,0
16.10.2019	46,5	52,8	46,9	45,2	58,3
17.10.2019	48,4	52,9	48,8	46,6	58,5
18.10.2019	48,2	50,8	48,6	46,7	56,6
19.10.2019	46,8	44,0	47,5	43,9	50,9
20.10.2019	39,5	49,4	39,8	38,1	54,8
21.10.2019	43,7	52,5	44,2	41,3	57,9
22.10.2019	46,8	45,9	46,6	47,3	52,6
23.10.2019	39,9	50,1	38,4	42,5	55,5
24.10.2019	45,3	52,3	44,4	47,4	57,9
25.10.2019	46,5	49,7	47,2	43,9	55,4
26.10.2019	46,0	42,8	46,3	44,6	50,1
27.10.2019	48,8	52,8	45,4	53,0	58,8
28.10.2019	47,8	53,5	48,9	37,0	59,0
29.10.2019	47,1	47,8	47,4	46,1	54,0
30.10.2019	43,2	46,0	44,2	36,7	51,7
31.10.2019	43,3	46,2	44,3	36,5	51,9
Gesamt	46,4	51,0	46,6	45,9	56,6

# Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch MP02 Raßnitz Oktober 2019

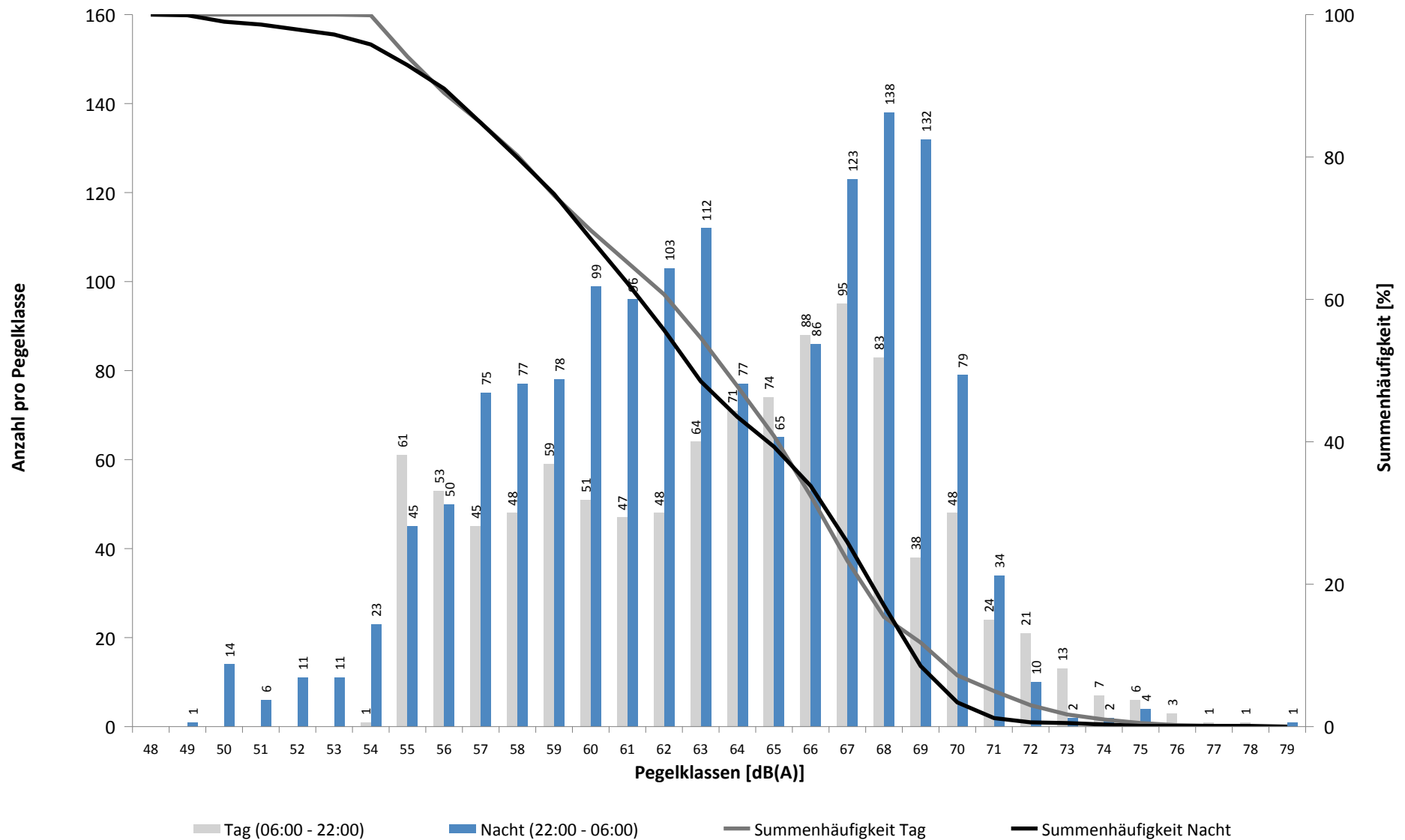
Fluggeräusch: Tag 46,4 dB(A) Nacht 51,0 dB(A)



# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP02 Raßnitz

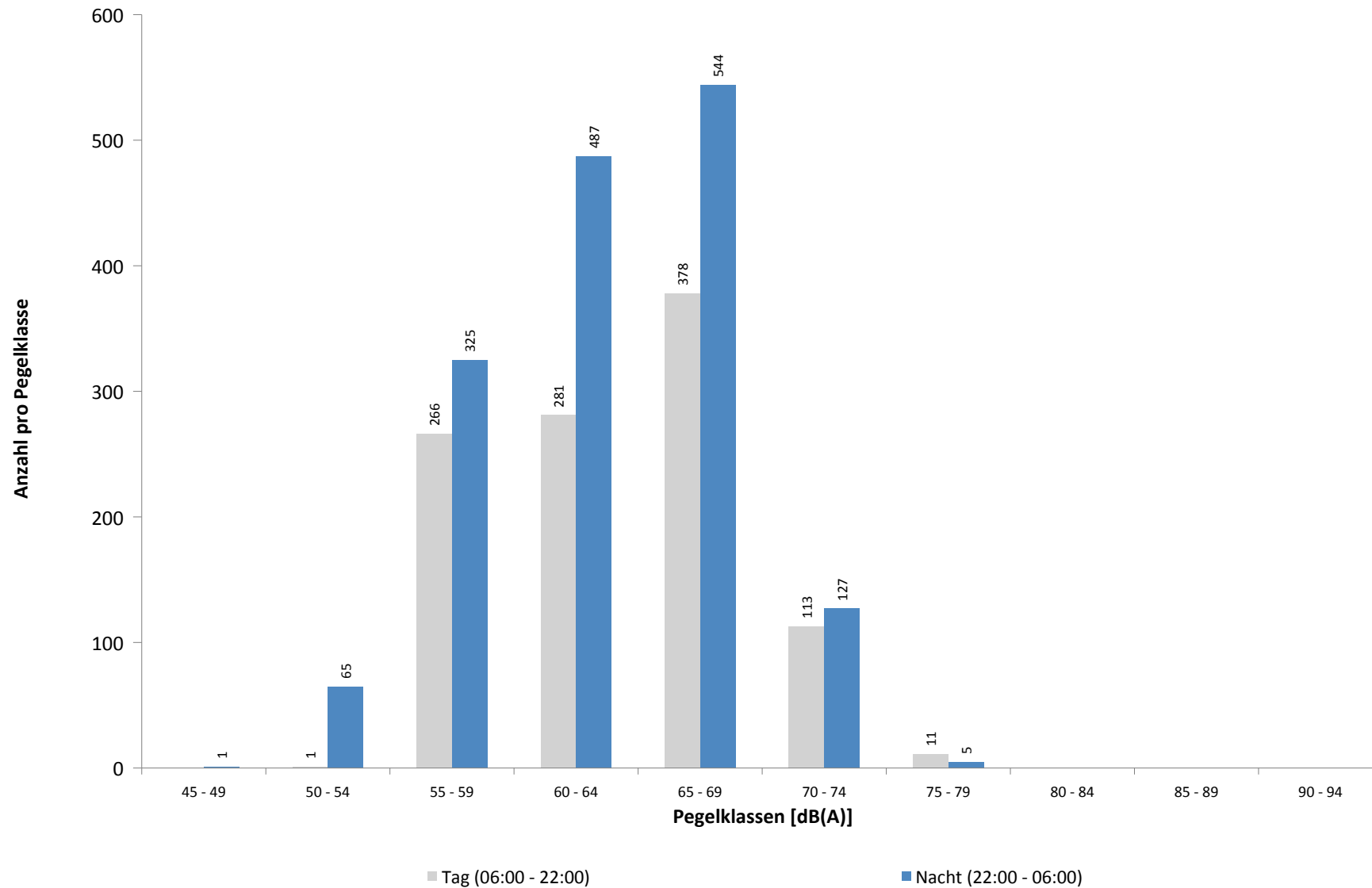
Oktober 2019



# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP02 Raßnitz

Oktober 2019



**Ausfallzeiten**  
**MP02 Raßnitz**  
**Oktober 2019**

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
<b>Gesamtausfalldauer 2 Minuten</b>			
07.10.2019 11:19:59	07.10.2019 11:21:15	76	Stromausfall
07.10.2019 11:21:15	07.10.2019 11:21:31	16	Parameter Änderung
10.10.2019 03:09:52	10.10.2019 03:09:53	1	Zeitumstellung
13.10.2019 03:08:43	13.10.2019 03:08:44	1	Zeitumstellung
22.10.2019 03:09:09	22.10.2019 03:09:10	1	Zeitumstellung
30.10.2019 03:09:30	30.10.2019 03:09:31	1	Zeitumstellung
30.10.2019 10:23:54	30.10.2019 10:24:05	11	Fehler Schallpegelmesser
30.10.2019 10:29:08	30.10.2019 10:29:33	25	Fehler Schallpegelmesser

**Geographische Position**

Breitengrad	51°25'43,53"N
Längengrad	12°07'11,34"E
Höhe über NN	132 m
Seit	01.10.2007

	Fluggeräusch	
	Oktober 2019	Letzte sechs Monate
<b>L<sub>p,A,eq,Tag</sub></b>	51,8 dB	50,6 dB
<b>L<sub>p,A,eq,Nacht</sub></b>	50,5 dB	49,7 dB
<b>L<sub>DEN</sub></b>	57,2 dB	56,2 dB

	N1/N2	
	Oktober 2019	Letzte sechs Monate
<b>Tag</b>	100,0 %	100,0 %
<b>Nacht</b>	100,0 %	100,0 %
<b>Gesamt</b>	100,0 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	58(57) dB(A)	5(6) s	5 s	ARR 08L, DRN1N 26R, GOLAT1N 26R, MAG5N 26R, MAG5S 26L, NEVKO1N 26R, ODLUN5N 26R, ODLUN5S 26L, ORTAG4N 26R, ORTAG4S 26L, RUDAK1N 26R, RUDAK1P 26L, RUDAK1R 26R, RUDAK1W 26L, TORPU3X 26R, UMBAL4N 26R, UMBAL4S 26L

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

**Typenpegel**  
**MP03 Groebers**  
**Oktober 2019**

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A124	78,8	64,2	86,9	11
A321	74,2	60,6	80,0	210
B744	74,2	62,5	84,9	59
IL76	74,1	60,1	82,8	11
RJ85	72,9	65,8	76,1	17
B738	72,9	61,1	77,4	110
AN12	72,6	65,7	79,4	10
A320	72,0	59,6	81,6	186
E190	71,1	61,4	73,4	28
E195	71,0	68,4	73,3	13
A319	70,8	61,2	74,1	74
B748	70,0	61,5	75,3	15
A21N	69,7	65,5	73,3	11
CRJ9	69,2	63,1	73,4	81
T204	69,0	61,2	74,6	15
B734	67,6	58,8	76,7	214
A20N	67,6	61,0	73,4	20
B77L	67,4	60,1	72,9	133
B733	67,1	61,6	74,3	16
A306	65,8	60,5	76,6	345
CNJ	64,8	61,0	70,6	19
B763	64,2	60,0	71,4	44
B762	63,3	60,0	67,0	26
A330	63,3	60,4	67,5	87
DH8D	63,1	61,0	67,5	59
B752	63,1	55,5	71,8	276

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B734	77,9	73,9	80,6	12
B738	75,2	71,6	79,1	31
A306	74,8	56,1	78,3	14
A321	74,6	63,8	77,5	59
E190	74,1	62,5	77,7	14
A320	73,9	68,4	76,8	57
A319	73,6	61,2	77,1	21
RJ85	73,6	64,2	78,1	10
B752	72,7	60,2	76,2	19
CRJ9	72,6	67,1	74,6	30
A20N	72,3	70,7	73,4	12
DH8D	70,1	67,7	72,8	34
CNJ	68,3	63,0	72,3	16

# Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP03 Groebers

Oktober 2019

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.10.2019	0	54	0	60		100,0	100,0		58,2	51,9
02.10.2019	0	52	7	53		100,0	100,0		56,4	53,4
03.10.2019	0	49	0	50		100,0	100,0		54,2	52,2
04.10.2019	8	34	9	37	100,0	100,0	100,0		55,0	52,6
05.10.2019	29	1	31	3	100,0	100,0	100,0		54,4	51,6
06.10.2019	44	0	44	0	100,0		100,0		55,0	53,8
07.10.2019	44	1	44	1	100,0	100,0	100,0		55,2	52,7
08.10.2019	0	52	0	57		100,0	100,0		55,9	52,7
09.10.2019	0	42	1	50		100,0	100,0		55,2	51,4
10.10.2019	0	59	3	62		100,0	100,0		55,7	52,6
11.10.2019	0	50	0	50		100,0	100,0		55,9	52,5
12.10.2019	0	38	0	45		100,0	100,0		54,8	50,8
13.10.2019	0	45	0	47		100,0	100,0		52,8	50,7
14.10.2019	17	25	17	21	100,0	84,0	100,0		54,7	50,8
15.10.2019	28	10	28	13	100,0	100,0	100,0		55,3	52,2
16.10.2019	0	52	0	52		100,0	100,0		56,3	52,6
17.10.2019	0	46	0	53		100,0	100,0		54,8	50,7
18.10.2019	0	52	0	55		100,0	100,0		57,3	54,3
19.10.2019	1	35	1	36	100,0	100,0	100,0		53,5	50,9
20.10.2019	36	2	38	2	100,0	100,0	100,0		54,5	52,2
21.10.2019	0	54	0	45		83,3	100,0		55,1	51,0
22.10.2019	0	56	1	53		94,6	100,0		55,5	50,9
23.10.2019	38	4	36	5	94,7	100,0	100,0		55,4	51,0
24.10.2019	16	26	18	23	100,0	88,5	100,0		55,0	51,1
25.10.2019	0	58	1	55		94,8	100,0		55,8	51,8
26.10.2019	1	42	1	41	100,0	97,6	100,0		53,8	50,2
27.10.2019	0	44	0	49		100,0	100,0		54,1	50,8
28.10.2019	0	34	1	42		100,0	100,0		55,9	50,3
29.10.2019	5	36	6	42	100,0	100,0	100,0		56,4	50,7
30.10.2019	37	1	37	1	100,0	100,0	100,0		89,4	51,7
31.10.2019	18	18	18	16	100,0	88,9	100,0		52,1	50,1
Gesamt	322	1072	342	1119	100,0	100,0	100,0		74,6	51,8

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

# Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

## MP03 Groebers

Oktober 2019

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.10.2019	0	36	0	61		100,0	100,0		55,3	54,2	0,44
02.10.2019	0	37	0	62		100,0	100,0		55,2	52,6	0,45
03.10.2019	0	35	0	59		100,0	100,0		53,5	52,3	0,32
04.10.2019	8	10	9	13	100,0	100,0	100,0		54,1	51,8	0,35
05.10.2019	5	0	5	0	100,0		100,0		48,7	47,1	0,11
06.10.2019	7	0	6	0	85,7		100,0		50,5	48,3	0,14
07.10.2019	0	33	0	56		100,0	100,0		52,8	51,2	0,27
08.10.2019	0	36	0	61		100,0	100,0		53,8	52,4	0,41
09.10.2019	0	36	0	60		100,0	100,0		54,8	52,5	0,44
10.10.2019	0	35	0	59		100,0	100,0		53,3	51,6	0,31
11.10.2019	0	21	0	25		100,0	100,0		54,4	49,0	0,21
12.10.2019	0	6	0	11		100,0	100,0		48,9	47,7	0,14
13.10.2019	0	24	0	46		100,0	100,0		52,7	51,2	0,25
14.10.2019	6	0	6	0	100,0		100,0		50,0	46,7	0,13
15.10.2019	3	32	3	42	100,0	100,0	100,0		53,0	50,9	0,32
16.10.2019	0	33	0	59		100,0	100,0		53,1	51,5	0,35
17.10.2019	0	36	0	55		100,0	100,0		53,3	51,6	0,26
18.10.2019	0	20	1	29		100,0	100,0		51,3	49,9	0,22
19.10.2019	0	4	0	8		100,0	100,0		49,3	48,3	0,14
20.10.2019	5	10	5	26	100,0	100,0	100,0		51,8	50,1	0,22
21.10.2019	0	33	0	61		100,0	100,0		53,8	51,6	0,29
22.10.2019	0	6	0	7		100,0	100,0		49,5	41,3	0,02
23.10.2019	0	30	0	40		100,0	100,0		50,3	47,0	0,09
24.10.2019	0	36	0	56		100,0	100,0		53,9	52,0	0,30
25.10.2019	0	19	0	26		100,0	100,0		51,2	48,3	0,15
26.10.2019	1	5	1	7	100,0	100,0	100,0		47,7	45,1	0,08
27.10.2019	0	24	0	44		100,0	100,0		53,3	51,1	0,22
28.10.2019	0	35	0	51		100,0	100,0		55,5	53,9	0,30
29.10.2019	3	0	10	0	100,0		100,0		53,7	46,6	0,08
30.10.2019	5	0	6	0	100,0		100,0		49,5	46,7	0,12
31.10.2019	4	0	4	0	100,0		100,0		48,9	44,9	0,08
Gesamt	47	632	56	1024	100,0	100,0	100,0		52,7	50,5	0,23

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 30 dB(A)

# Äquivalente Dauerschallpegel

## MP03 Groebers

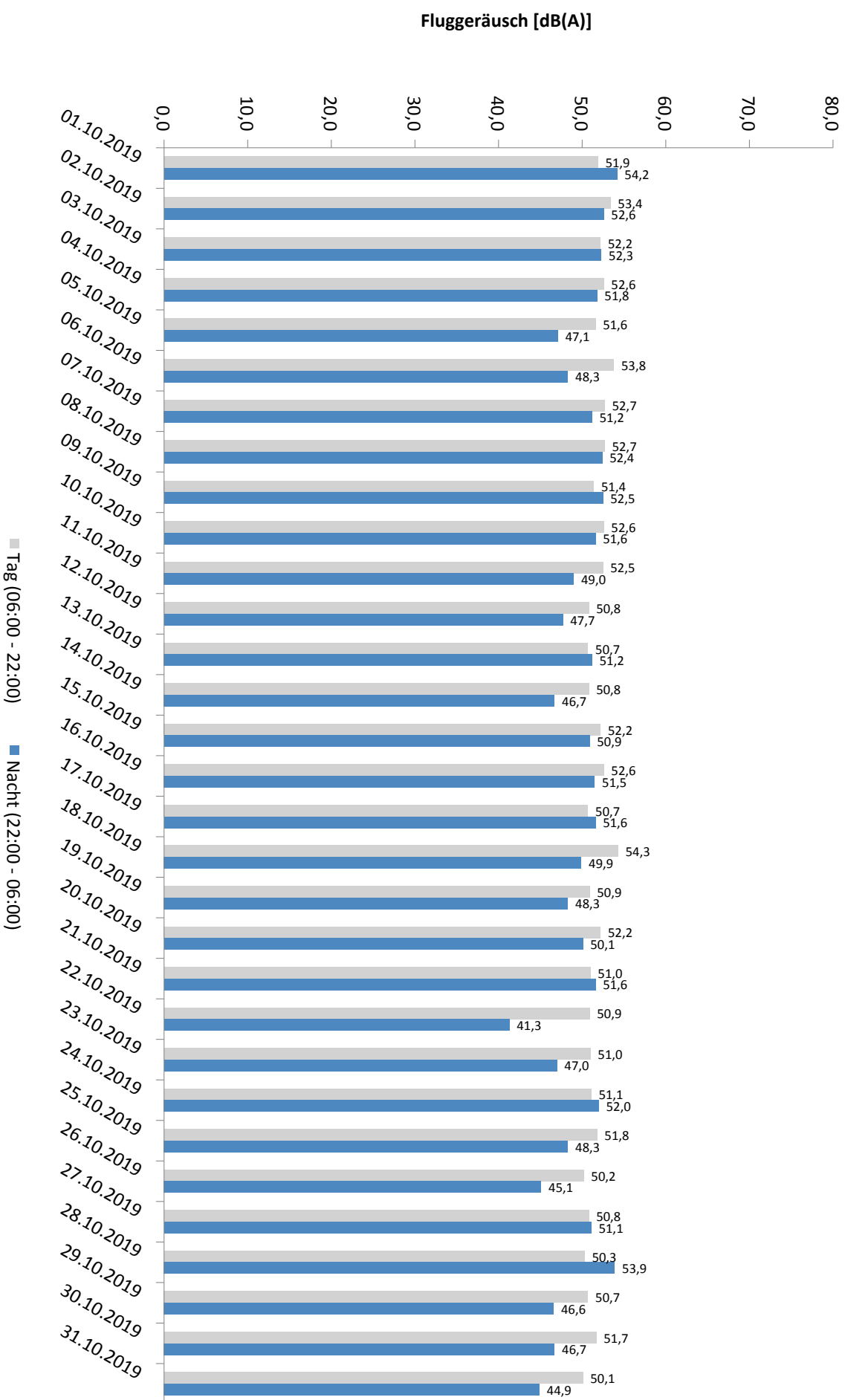
Oktober 2019

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.10.2019	58,2	55,3	59,0	54,6	62,2
02.10.2019	56,4	55,2	57,1	52,6	61,7
03.10.2019	54,2	53,5	54,6	52,7	60,0
04.10.2019	55,0	54,1	55,5	52,8	60,6
05.10.2019	54,4	48,7	54,8	53,0	57,0
06.10.2019	55,0	50,5	54,8	55,7	58,6
07.10.2019	55,2	52,8	55,8	52,5	59,6
08.10.2019	55,9	53,8	56,6	52,5	60,5
09.10.2019	55,2	54,8	55,4	54,5	61,2
10.10.2019	55,7	53,3	56,3	53,6	60,2
11.10.2019	55,9	54,4	56,5	53,8	61,0
12.10.2019	54,8	48,9	55,7	50,6	57,0
13.10.2019	52,8	52,7	52,5	53,7	59,2
14.10.2019	54,7	50,0	55,3	52,5	57,7
15.10.2019	55,3	53,0	56,0	52,2	59,8
16.10.2019	56,3	53,1	57,0	53,1	60,2
17.10.2019	54,8	53,3	55,5	51,6	59,8
18.10.2019	57,3	51,3	56,7	58,7	60,3
19.10.2019	53,5	49,3	54,0	51,8	56,9
20.10.2019	54,5	51,8	54,8	53,3	58,8
21.10.2019	55,1	53,8	55,7	52,6	60,3
22.10.2019	55,5	49,5	56,2	52,5	57,7
23.10.2019	55,4	50,3	56,2	51,3	58,0
24.10.2019	55,0	53,9	55,4	53,5	60,5
25.10.2019	55,8	51,2	56,3	53,8	58,9
26.10.2019	53,8	47,7	54,4	51,0	56,1
27.10.2019	54,1	53,3	53,8	54,9	60,0
28.10.2019	55,9	55,5	56,7	52,2	61,7
29.10.2019	56,4	53,7	56,3	56,9	61,0
30.10.2019	89,4	49,5	90,7	53,3	87,7
31.10.2019	52,1	48,9	51,9	52,5	56,4
Gesamt	74,6	52,7	75,8	53,6	73,0

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
	51,9	54,2	52,3	50,6	60,1
	53,4	52,6	54,2	49,3	58,9
	52,2	52,3	52,5	50,9	58,6
	52,6	51,8	53,3	49,5	58,2
	51,6	47,1	51,9	50,6	54,9
	53,8	48,3	53,5	54,7	56,9
	52,7	51,2	53,3	50,5	57,8
	52,7	52,4	53,4	49,1	58,7
	51,4	52,5	51,3	51,6	58,7
	52,6	51,6	53,0	50,9	58,1
	52,5	49,0	53,1	50,1	56,2
	50,8	47,7	51,4	48,2	54,8
	50,7	51,2	50,2	52,0	57,6
	50,8	46,7	50,8	50,9	54,5
	52,2	50,9	52,8	50,0	57,4
	52,6	51,5	53,2	50,3	58,0
	50,7	51,6	51,3	48,1	57,7
	54,3	49,9	52,8	56,9	58,3
	50,9	48,3	51,2	49,9	55,4
	52,2	50,1	52,1	52,3	57,1
	51,0	51,6	51,4	49,9	57,8
	50,9	41,3	51,3	49,0	51,9
	51,0	47,0	51,8	46,8	54,3
	51,1	52,0	51,5	49,9	58,1
	51,8	48,3	52,1	50,8	55,7
	50,2	45,1	50,9	46,8	53,0
	50,8	51,1	49,5	53,4	57,7
	50,3	53,9	51,2	44,8	59,5
	50,7	46,6	50,5	51,3	54,5
	51,7	46,7	52,0	50,4	54,7
	50,1	44,9	49,8	50,7	53,3
	51,8	50,5	52,1	51,0	57,2

# Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch MP03 Groebers Oktober 2019

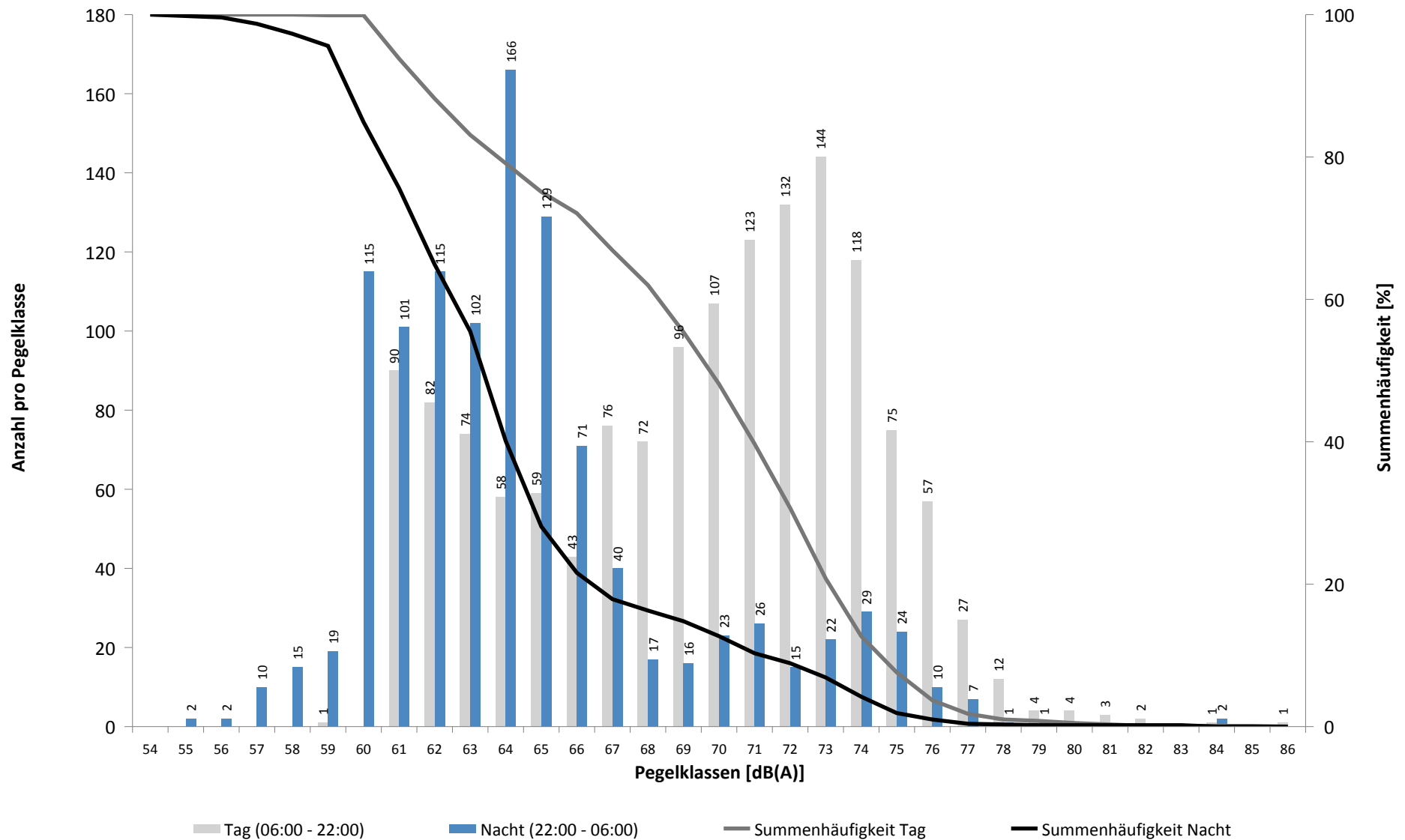
Fluggeräusch: Tag 51,8 dB(A) Nacht 50,5 dB(A)



# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP03 Groebers

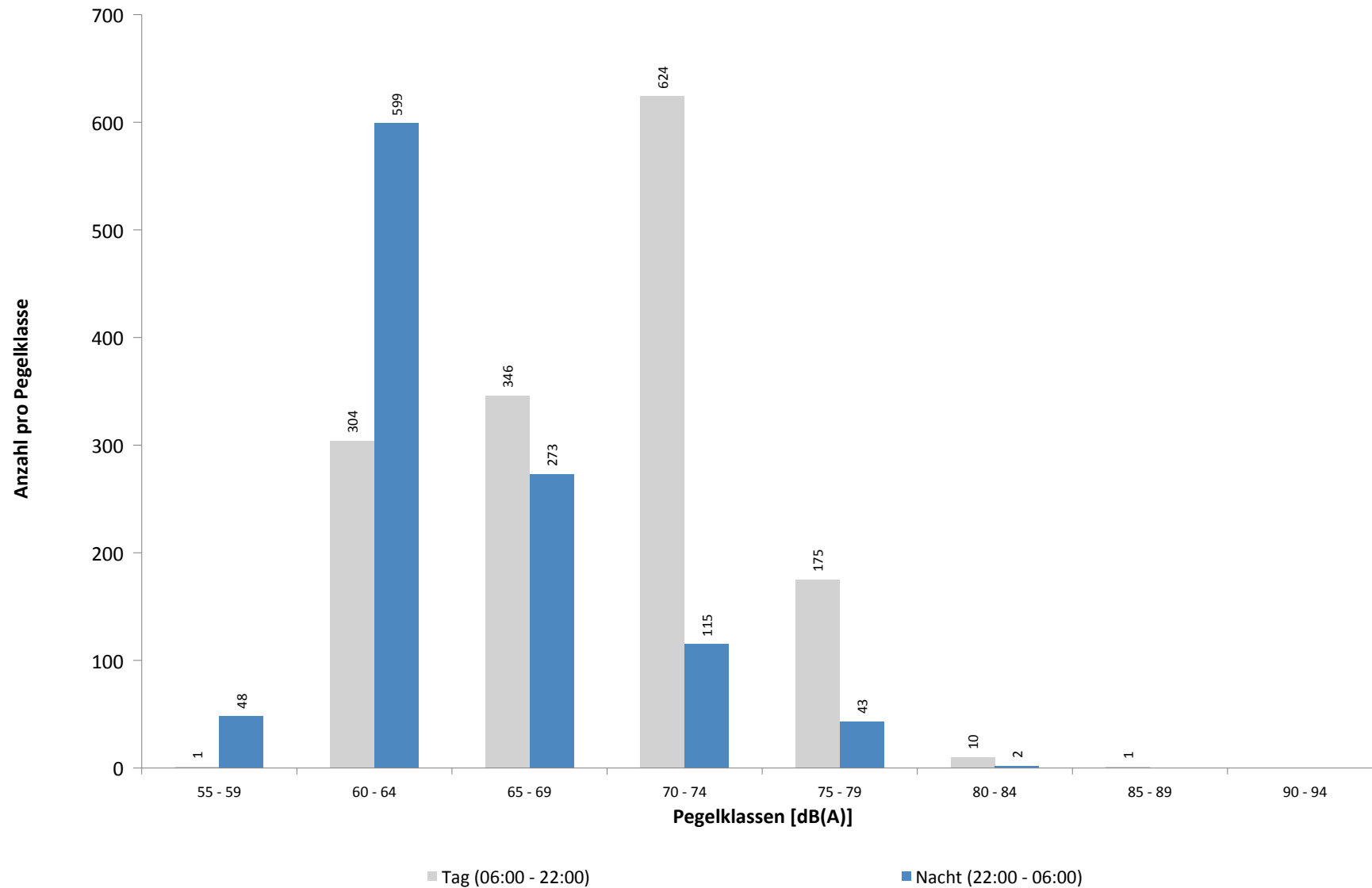
Oktober 2019



# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP03 Groebers

Oktober 2019



**Ausfallzeiten**  
**MP03 Groebers**  
**Oktober 2019**

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
<b>Gesamtausfalldauer 2 Minuten</b>			
07.10.2019 11:19:59	07.10.2019 11:21:12	73	Stromausfall
07.10.2019 11:21:12	07.10.2019 11:21:47	35	Parameter Änderung
11.10.2019 03:12:03	11.10.2019 03:12:04	1	Zeitumstellung
18.10.2019 03:10:36	18.10.2019 03:10:37	1	Zeitumstellung
23.10.2019 03:14:35	23.10.2019 03:14:36	1	Zeitumstellung
23.10.2019 03:14:46	23.10.2019 03:14:47	1	Fehler Schallpegelmesser
30.10.2019 03:10:28	30.10.2019 03:10:29	1	Zeitumstellung
30.10.2019 09:27:00	30.10.2019 09:27:17	17	Fehler Schallpegelmesser

**Geographische Position**

Breitengrad	51°27'37,99"N
Längengrad	12°04'19,10"E
Höhe über NN	137 m
Seit	03.04.2017

	Fluggeräusch	
	Oktober 2019	Letzte sechs Monate
<b>L<sub>p,A,eq,Tag</sub></b>	44,0 dB	43,9 dB
<b>L<sub>p,A,eq,Nacht</sub></b>	45,0 dB	45,8 dB
<b>L<sub>DEN</sub></b>	51,3 dB	51,8 dB

	N1/N2	
	Oktober 2019	Letzte sechs Monate
<b>Tag</b>	95,6 %	100,0 %
<b>Nacht</b>	99,7 %	97,3 %
<b>Gesamt</b>	98,0 %	98,8 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	57(56) dB(A)	10 s	5 s	MAG5S 26L, ODLUN5S 26L, RUDAK1P 26L, RUDAK1W 26L, UMBAL4S 26L

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 98 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 99 %

## Typenpegel

MP04 Nauendorf

Oktober 2019

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B744	78,6	59,6	81,2	37
A330	72,4	62,0	76,1	32
B77L	70,1	60,3	74,3	113
B763	69,1	63,7	71,5	11
A306	68,8	59,4	72,1	77
B734	66,9	50,6	71,3	66
T204	66,8	59,9	69,5	13
B752	62,5	50,3	67,3	104

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse

# Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

## MP04 Nauendorf

Oktober 2019

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.10.2019	0	13	0	12		92,3	78,0	T W	53,2	48,6
02.10.2019	0	11	1	9		81,8	97,0	T W	62,2	47,9
03.10.2019	0	10	0	11		100,0	100,0		49,9	48,1
04.10.2019	0	4	0	4		100,0	100,0		49,8	44,1
05.10.2019	0	1	0	1		100,0	100,0		48,4	30,7
06.10.2019	0	0	0	1			100,0		46,3	24,2
07.10.2019	0	0	2	0			100,0		53,7	31,4
08.10.2019	0	13	0	11		84,6	100,0		50,6	46,7
09.10.2019	0	8	0	9		100,0	100,0		50,9	47,1
10.10.2019	0	15	0	12		80,0	97,0	T W	69,1	47,6
11.10.2019	0	5	0	4		80,0	100,0		49,9	41,2
12.10.2019	0	7	0	5		71,4	91,0	T W	51,0	40,6
13.10.2019	0	8	0	7		87,5	100,0		47,1	43,0
14.10.2019	0	2	0	2		100,0	100,0		48,1	34,3
15.10.2019	0	6	0	5		83,3	100,0		49,7	38,1
16.10.2019	0	11	0	8		72,7	91,0	T W	50,7	46,7
17.10.2019	0	11	0	12		100,0	100,0		50,1	46,4
18.10.2019	0	5	0	6		100,0	100,0		50,6	40,7
19.10.2019	0	9	0	10		100,0	100,0		48,3	44,7
20.10.2019	0	0	0	0			100,0		44,0	
21.10.2019	0	7	0	6		85,7	100,0		49,2	40,0
22.10.2019	0	14	0	10		71,4	100,0		66,0	46,1
23.10.2019	0	2	2	3		100,0	100,0		50,9	43,5
24.10.2019	0	4	0	4		100,0	100,0		52,9	43,9
25.10.2019	0	6	0	7		100,0	100,0		49,1	41,7
26.10.2019	0	7	0	7		100,0	100,0		46,7	40,9
27.10.2019	0	9	0	9		100,0	100,0		48,7	46,3
28.10.2019	0	4	0	4		100,0	100,0		48,4	36,7
29.10.2019	0	11	0	10		90,9	100,0		85,5	46,2
30.10.2019	0	0	0	0			100,0		50,3	
31.10.2019	0	3	0	3		100,0	100,0		50,2	40,2
Gesamt	0	206	5	192		93,2	98,0		70,8	44,0

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

# Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

## MP04 Nauendorf

Oktober 2019

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.10.2019	0	20	0	20		100,0	100,0		48,9	47,3	0,81
02.10.2019	0	15	0	5		33,3	75,0	W	49,9	48,4	
03.10.2019	0	15	0	17		100,0	100,0		48,0	46,8	0,64
04.10.2019	0	7	0	5		71,4	100,0		49,7	40,0	0,21
05.10.2019	0	0	0	0			100,0		39,6		0,00
06.10.2019	0	0	0	0			100,0		46,5		0,00
07.10.2019	0	13	0	13		100,0	100,0		48,5	46,6	0,56
08.10.2019	0	13	0	14		100,0	100,0		47,7	45,8	0,53
09.10.2019	0	17	0	17		100,0	100,0		48,7	46,3	0,72
10.10.2019	0	15	0	16		100,0	100,0		48,5	46,7	0,67
11.10.2019	0	8	0	8		100,0	100,0		47,7	43,8	0,33
12.10.2019	0	2	0	2		100,0	100,0		43,9	42,2	0,10
13.10.2019	0	16	0	13		81,3	100,0		48,6	47,3	0,51
14.10.2019	0	0	0	1			100,0		42,4	24,9	0,02
15.10.2019	0	13	0	13		100,0	100,0		46,0	42,5	0,47
16.10.2019	0	13	0	15		100,0	100,0		47,7	45,6	0,55
17.10.2019	0	15	0	17		100,0	100,0		48,5	47,1	0,66
18.10.2019	0	7	0	7		100,0	100,0		45,2	43,3	0,30
19.10.2019	0	3	0	6		100,0	100,0		48,3	47,8	0,22
20.10.2019	0	8	0	8		100,0	100,0		45,9	43,4	0,32
21.10.2019	0	13	0	13		100,0	100,0		48,5	45,9	0,52
22.10.2019	0	2	0	2		100,0	100,0		47,1	38,2	0,08
23.10.2019	0	18	0	17		94,4	100,0		46,5	45,4	0,65
24.10.2019	0	17	0	21		100,0	100,0		48,7	47,4	0,77
25.10.2019	0	8	0	6		75,0	100,0		46,4	45,2	0,25
26.10.2019	0	2	1	2		100,0	100,0		44,0	42,4	0,15
27.10.2019	0	16	0	16		100,0	100,0		48,2	46,5	0,57
28.10.2019	0	17	0	17		100,0	100,0		51,5	49,8	0,81
29.10.2019	0	0	0	0			100,0		45,6		0,00
30.10.2019	0	0	0	0			100,0		43,1		0,00
31.10.2019	0	0	0	0			100,0		42,1		0,00
Gesamt	0	293	1	291		99,3	99,0		47,4	45,0	0,38

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 15 dB(A)

# Äquivalente Dauerschallpegel

## MP04 Nauendorf

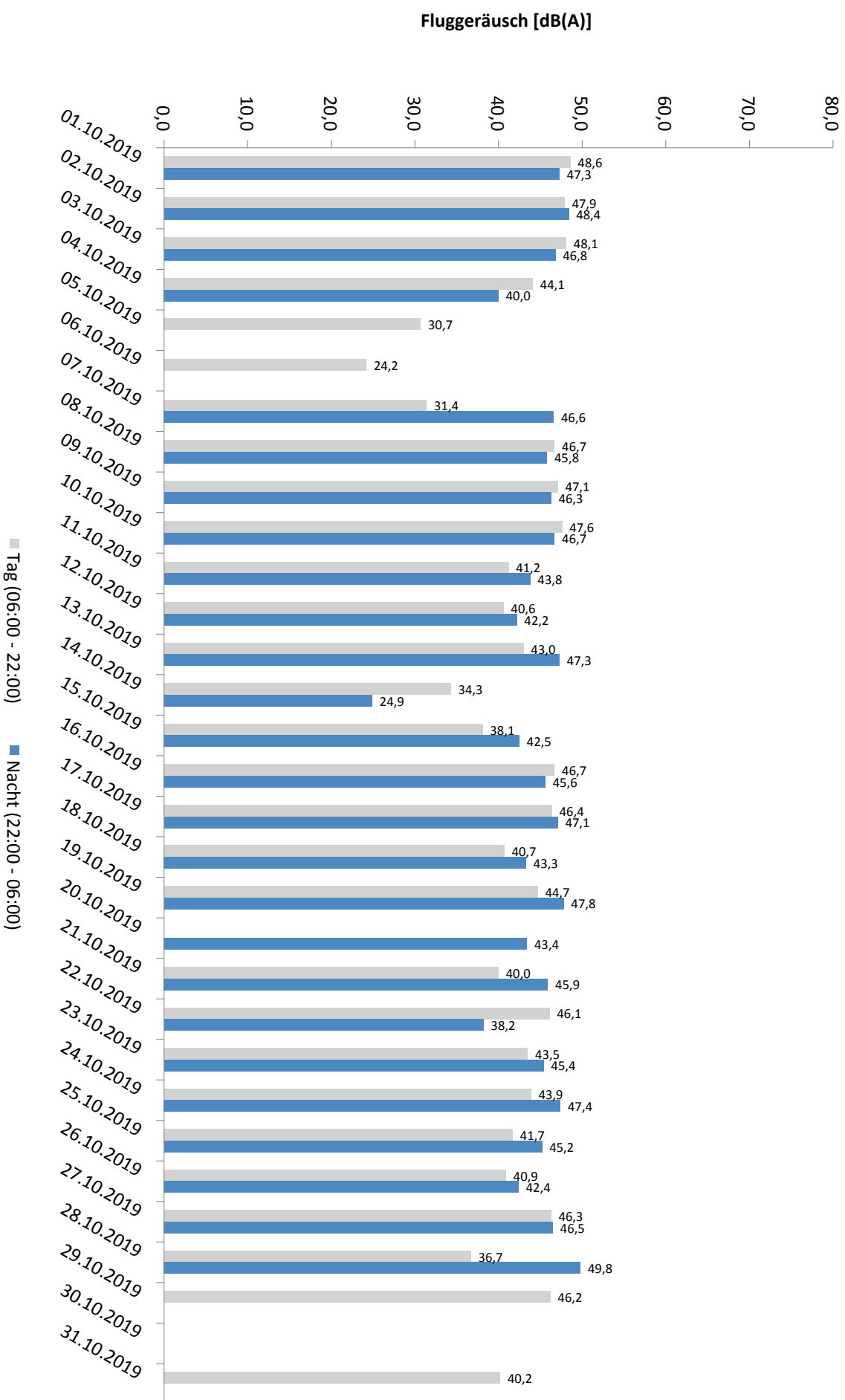
Oktober 2019

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.10.2019	53,2	48,9	54,1	50,1	56,8
02.10.2019	62,2	49,9	63,5	46,6	61,7
03.10.2019	49,9	48,0	49,9	50,1	55,0
04.10.2019	49,8	49,7	50,4	47,6	55,9
05.10.2019	48,4	39,6	49,0	45,8	49,5
06.10.2019	46,3	46,5	46,1	46,9	52,9
07.10.2019	53,7	48,5	54,9	44,8	56,1
08.10.2019	50,6	47,7	50,8	49,6	54,9
09.10.2019	50,9	48,7	51,1	50,3	55,7
10.10.2019	69,1	48,5	70,4	51,4	67,5
11.10.2019	49,9	47,7	50,7	46,1	54,4
12.10.2019	51,0	43,9	52,3	41,5	52,4
13.10.2019	47,1	48,6	47,6	45,2	54,6
14.10.2019	48,1	42,4	48,8	44,5	50,4
15.10.2019	49,7	46,0	50,5	45,4	53,2
16.10.2019	50,7	47,7	51,2	48,9	55,0
17.10.2019	50,1	48,5	49,6	51,5	55,5
18.10.2019	50,6	45,2	51,5	45,7	53,0
19.10.2019	48,3	48,3	48,9	45,9	54,5
20.10.2019	44,0	45,9	44,0	44,2	52,0
21.10.2019	49,2	48,5	50,0	45,9	54,8
22.10.2019	66,0	47,1	67,2	51,2	64,6
23.10.2019	50,9	46,5	51,0	50,6	54,4
24.10.2019	52,9	48,7	53,4	51,0	56,3
25.10.2019	49,1	46,4	49,6	47,1	53,4
26.10.2019	46,7	44,0	47,5	42,9	51,0
27.10.2019	48,7	48,2	47,8	50,6	54,9
28.10.2019	48,4	51,5	48,8	46,9	57,3
29.10.2019	85,5	45,6	86,7	70,9	83,8
30.10.2019	50,3	43,1	50,6	48,8	52,2
31.10.2019	50,2	42,1	46,5	54,4	53,5
Gesamt	70,8	47,4	72,0	56,7	69,2

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
	48,6	47,3	48,8	48,3	54,5
	47,9	48,4	49,1	38,2	53,8
	48,1	46,8	47,8	49,1	53,6
	44,1	40,0	45,4		47,0
	30,7		32,0		28,9
	24,2		25,5		22,4
	31,4	46,6	32,6		51,8
	46,7	45,8	46,3	47,7	52,5
	47,1	46,3	47,4	46,2	52,8
	47,6	46,7	46,2	50,1	53,7
	41,2	43,8	42,5		49,5
	40,6	42,2	42,0		48,2
	43,0	47,3	43,5	40,8	53,0
	34,3	24,9	35,6		34,5
	38,1	42,5	39,4		48,0
	46,7	45,6	46,7	46,7	52,5
	46,4	47,1	43,6	50,2	53,8
	40,7	43,3	41,9		49,0
	44,7	47,8	45,2	42,5	53,5
		43,4			48,6
	40,0	45,9	40,7	36,9	51,4
	46,1	38,2	44,0	49,3	49,0
	43,5	45,4	35,9	48,9	52,0
	43,9	47,4	32,5	49,7	53,7
	41,7	45,2	40,9	43,6	51,1
	40,9	42,4	42,1		48,5
	46,3	46,5	44,3	49,6	53,3
	36,7	49,8	36,8	36,1	55,1
	46,2		42,9	50,3	48,2
	40,2		41,4		38,4
	44,0	45,0	43,5	45,2	51,3

# Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch MP04 Nauendorf Oktober 2019

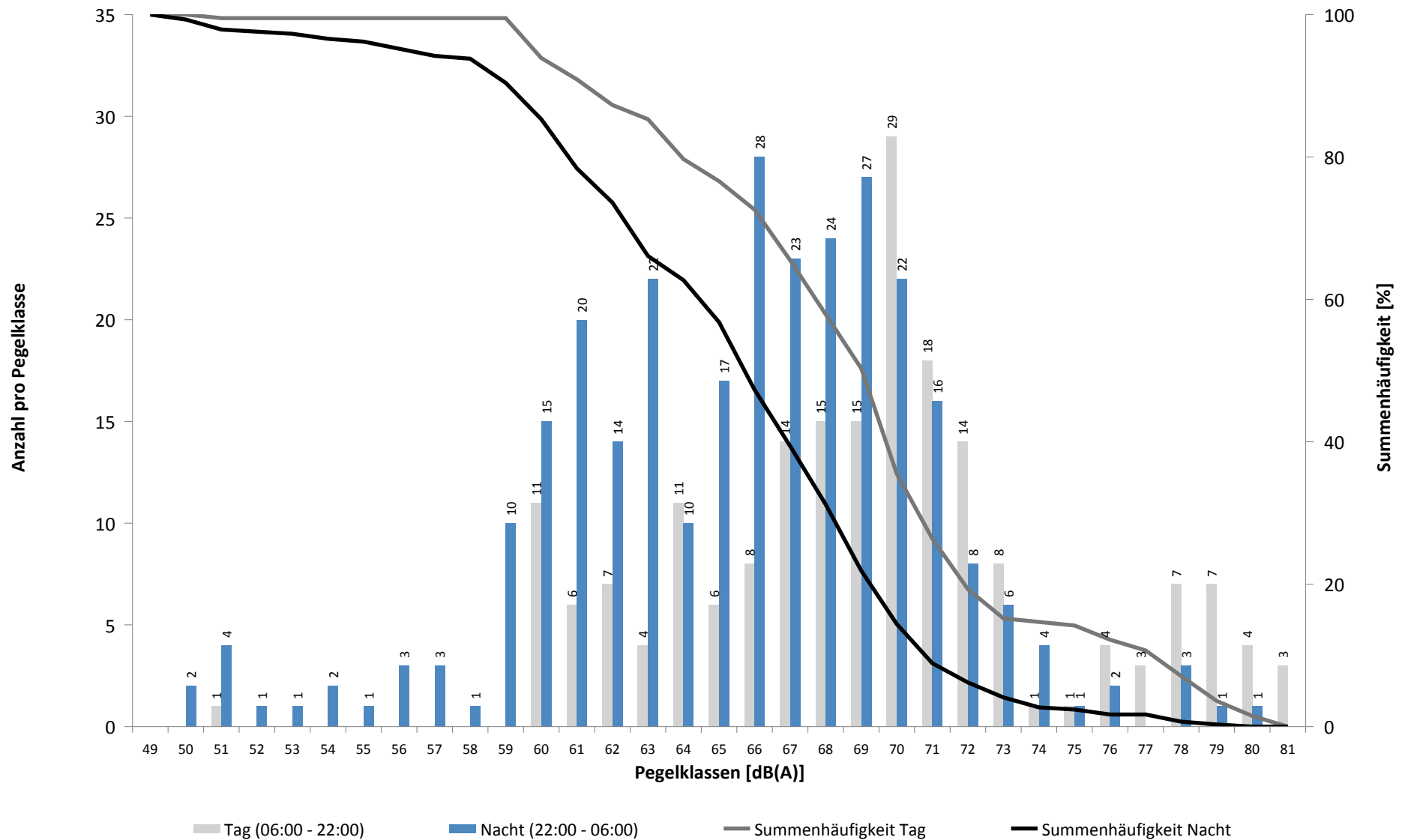
Fluggeräusch: Tag 44,0 dB(A) Nacht 45,0 dB(A)



# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP04 Nauendorf

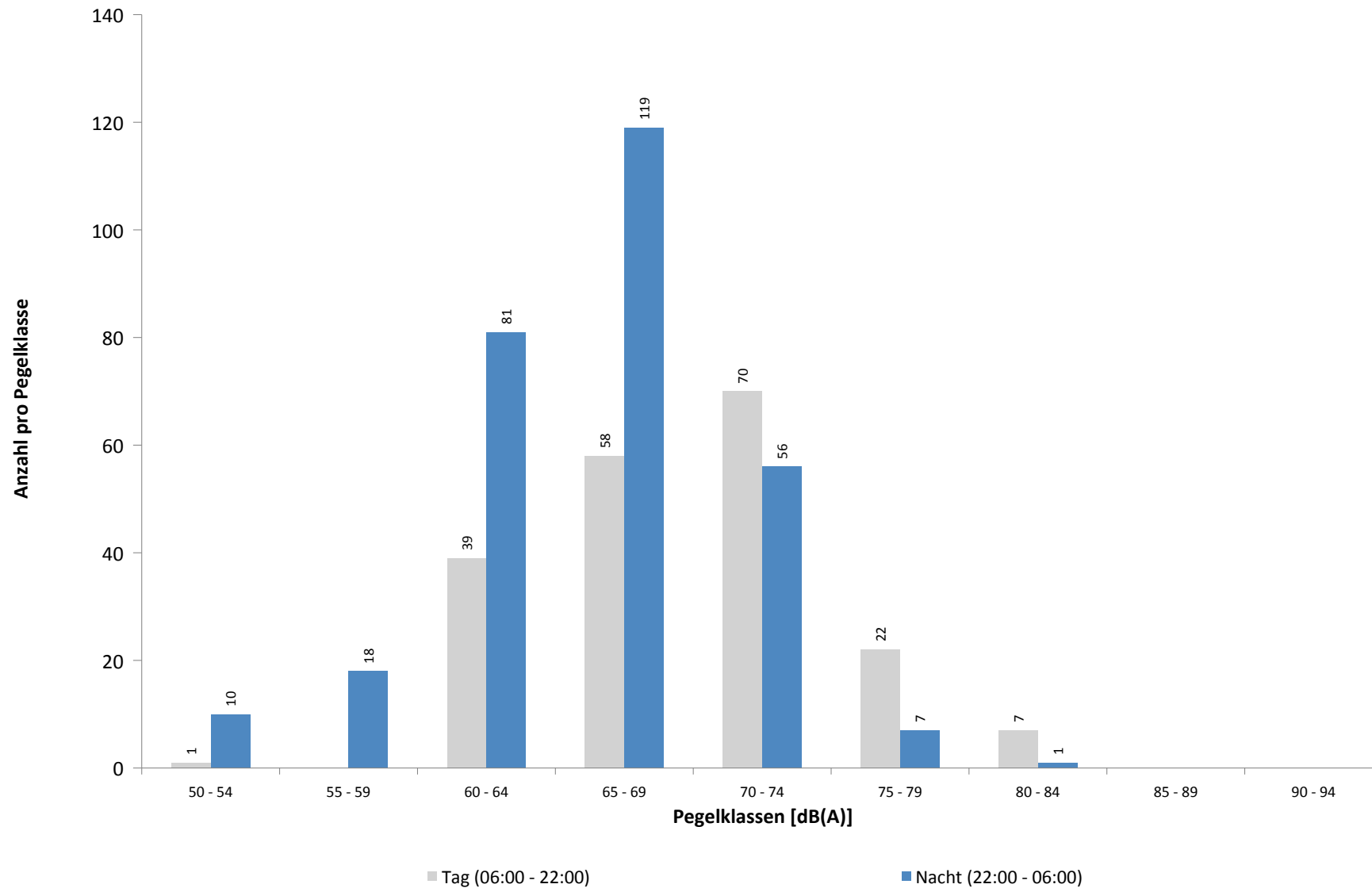
Oktober 2019



# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP04 Nauendorf

Oktober 2019



**Ausfallzeiten**  
**MP04 Nauendorf**  
**Oktober 2019**

Beginn	Ende	Dauer [s]
--------	------	--------------

**Gesamtausfalldauer 572 Minuten**

01.10.2019 10:51:00	01.10.2019 11:21:00	1800
01.10.2019 11:51:00	01.10.2019 12:21:00	1800
01.10.2019 12:51:00	01.10.2019 13:21:00	1800
01.10.2019 13:51:00	01.10.2019 15:51:00	7200
02.10.2019 03:13:04	02.10.2019 03:13:05	1
02.10.2019 07:21:00	02.10.2019 07:51:00	1800
03.10.2019 03:21:00	03.10.2019 05:21:00	7200
07.10.2019 11:19:59	07.10.2019 11:21:07	68
07.10.2019 11:21:07	07.10.2019 11:21:32	25
10.10.2019 14:21:00	10.10.2019 14:51:00	1800
12.10.2019 12:21:00	12.10.2019 13:51:00	5400
14.10.2019 03:10:12	14.10.2019 03:10:13	1
16.10.2019 07:21:00	16.10.2019 08:21:00	3600
16.10.2019 15:21:00	16.10.2019 15:51:00	1800
23.10.2019 03:15:22	23.10.2019 03:15:23	1
29.10.2019 12:02:51	29.10.2019 12:03:05	14

Ausfallgrund
--------------

Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Zeitumstellung
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Stromausfall
Parameter Änderung
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Zeitumstellung
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Zeitumstellung
Fehler Schallpegelmesser

**Geographische Position**

Breitengrad	51°24'15,76"N
Längengrad	12°01'55,09"E
Höhe über NN	78 m
Seit	23.11.2011

	Fluggeräusch	
	Oktober 2019	Letzte sechs Monate
<b>L<sub>p,A,eq,Tag</sub></b>	44,6 dB	45,5 dB
<b>L<sub>p,A,eq,Nacht</sub></b>	51,9 dB	51,9 dB
<b>L<sub>DEN</sub></b>	57,4 dB	57,5 dB

	N1/N2	
	Oktober 2019	Letzte sechs Monate
<b>Tag</b>	100,0 %	97,9 %
<b>Nacht</b>	97,4 %	100,0 %
<b>Gesamt</b>	98,3 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	57 dB(A)	10(5) s	5 s	ARR 08R, DRN1S 26L, DRN1W 26L, GOLAT1S 26L, NEVKO1S 26L, ORTAG4S 26L

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

**Typenpegel**  
**MP05 Doellnitz**  
**Oktober 2019**

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B744	74,3	60,5	82,3	30
A330	69,3	61,5	75,5	58
A306	68,6	56,8	72,5	289
B734	66,9	57,6	71,7	159
B77L	66,6	59,4	71,9	33
B763	66,4	55,5	72,0	37
B762	66,2	58,3	68,9	23
A321	65,1	58,2	73,9	82
B733	65,0	60,6	67,9	14
B738	63,9	57,5	70,1	19
B752	63,5	52,0	69,6	349
CRJ9	63,3	53,1	65,9	12
E190	63,0	60,1	65,9	20
A320	61,9	58,6	64,9	42
A319	61,9	59,1	64,5	27

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B744	75,3	72,5	78,0	21
A330	73,6	69,3	79,4	24
A306	73,1	57,8	80,5	113
B77L	72,2	67,0	76,8	61
B763	71,1	65,5	75,7	12
A320	70,1	54,8	77,0	11
B734	69,5	66,1	73,6	57
A321	69,0	54,2	74,7	11
B752	68,6	61,8	75,3	153

# Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP05 Doellnitz

Oktober 2019

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.10.2019	1	12	0	12	0,0	100,0	100,0		48,0	41,4
02.10.2019	0	6	0	11		100,0	100,0		51,3	38,6
03.10.2019	0	12	0	20		100,0	100,0		52,1	46,7
04.10.2019	7	10	8	15	100,0	100,0	100,0		49,6	45,3
05.10.2019	12	2	15	1	100,0	50,0	100,0		50,0	47,5
06.10.2019	20	0	24	0	100,0		100,0		51,0	49,7
07.10.2019	11	0	11	1	100,0		100,0		49,5	44,8
08.10.2019	2	15	0	12	0,0	80,0	100,0		49,7	42,4
09.10.2019	2	15	0	16	0,0	100,0	100,0		48,4	39,9
10.10.2019	1	12	0	22	0,0	100,0	100,0		47,5	41,7
11.10.2019	0	9	0	15		100,0	100,0		46,3	39,6
12.10.2019	0	12	0	9		75,0	100,0		56,4	41,6
13.10.2019	2	16	0	19	0,0	100,0	100,0		49,5	43,7
14.10.2019	9	5	3	5	33,3	100,0	100,0		47,4	42,6
15.10.2019	9	18	10	7	100,0	38,9	100,0		49,1	45,9
16.10.2019	0	7	0	16		100,0	100,0		47,1	39,2
17.10.2019	2	14	0	17	0,0	100,0	100,0		50,1	45,9
18.10.2019	2	10	0	16	0,0	100,0	100,0		47,7	41,3
19.10.2019	1	10	0	11	0,0	100,0	100,0		47,0	39,0
20.10.2019	23	0	20	1	87,0		100,0		50,0	48,9
21.10.2019	1	8	0	9	0,0	100,0	100,0		48,0	35,6
22.10.2019	1	12	1	13	100,0	100,0	100,0		48,5	43,3
23.10.2019	11	3	11	2	100,0	66,7	100,0		48,7	45,7
24.10.2019	15	8	14	7	93,3	87,5	100,0		52,6	46,4
25.10.2019	3	14	1	13	33,3	92,9	100,0		46,7	40,3
26.10.2019	1	14	0	6	0,0	42,9	100,0		44,4	33,5
27.10.2019	4	20	0	16	0,0	80,0	100,0		48,6	46,8
28.10.2019	0	11	0	13		100,0	100,0		45,8	40,4
29.10.2019	7	19	6	20	85,7	100,0	100,0		83,5	46,7
30.10.2019	13	0	14	0	100,0		100,0		51,7	48,1
31.10.2019	11	8	8	6	72,7	75,0	100,0		50,4	44,7
Gesamt	171	302	146	331	85,4	100,0	100,0		68,7	44,6

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

# Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP05 Doellnitz

Oktober 2019

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.10.2019	4	44	1	45	25,0	100,0	100,0		51,8	51,2	0,84
02.10.2019	10	49	0	55	0,0	100,0	100,0		51,7	50,7	0,91
03.10.2019	5	47	0	55	0,0	100,0	100,0		54,4	54,1	0,95
04.10.2019	64	11	69	15	100,0	100,0	100,0		57,9	57,4	2,19
05.10.2019	10	0	10	0	100,0		100,0		48,0	47,5	0,23
06.10.2019	4	0	4	0	100,0		100,0		46,1	45,2	0,12
07.10.2019	4	49	1	47	25,0	95,9	100,0		51,2	50,5	0,73
08.10.2019	4	47	0	56	0,0	100,0	100,0		52,0	51,5	0,90
09.10.2019	9	45	0	50	0,0	100,0	100,0		52,2	51,6	0,94
10.10.2019	7	50	0	50	0,0	100,0	100,0		52,3	51,8	0,87
11.10.2019	2	19	0	21	0,0	100,0	100,0		48,6	47,7	0,37
12.10.2019	2	4	0	7	0,0	100,0	100,0		52,7	52,0	0,18
13.10.2019	0	35	0	36		100,0	100,0		49,9	49,0	0,51
14.10.2019	64	0	65	0	100,0		100,0		55,1	54,9	1,50
15.10.2019	9	51	2	48	22,2	94,1	100,0		51,8	50,9	0,89
16.10.2019	11	50	1	53	9,1	100,0	100,0		52,9	52,4	1,02
17.10.2019	8	47	0	51	0,0	100,0	100,0		52,3	51,7	0,87
18.10.2019	5	19	0	24	0,0	100,0	100,0		51,4	51,0	0,45
19.10.2019	2	2	0	5	0,0	100,0	100,0		43,7	41,7	0,08
20.10.2019	1	20	1	22	100,0	100,0	100,0		50,1	49,4	0,43
21.10.2019	5	52	0	55	0,0	100,0	100,0		52,5	51,9	0,92
22.10.2019	15	9	7	9	46,7	100,0	100,0		48,7	47,9	0,32
23.10.2019	13	45	0	42	0,0	93,3	100,0		50,2	49,5	0,66
24.10.2019	6	43	0	53	0,0	100,0	100,0		52,1	51,5	0,80
25.10.2019	4	22	0	27	0,0	100,0	100,0		49,4	48,7	0,43
26.10.2019	2	2	3	2	100,0	100,0	100,0		45,1	43,2	0,11
27.10.2019	0	34	0	42		100,0	100,0		51,0	50,5	0,61
28.10.2019	8	46	0	49	0,0	100,0	100,0		52,5	51,9	0,86
29.10.2019	70	0	70	0	100,0		100,0		56,6	56,3	1,68
30.10.2019	67	0	69	0	100,0		100,0		54,9	54,6	1,42
31.10.2019	71	0	72	0	100,0		100,0		55,5	55,0	1,46
Gesamt	486	842	375	919	77,2	100,0	100,0		52,4	51,9	0,78

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 25 dB(A)

# Äquivalente Dauerschallpegel

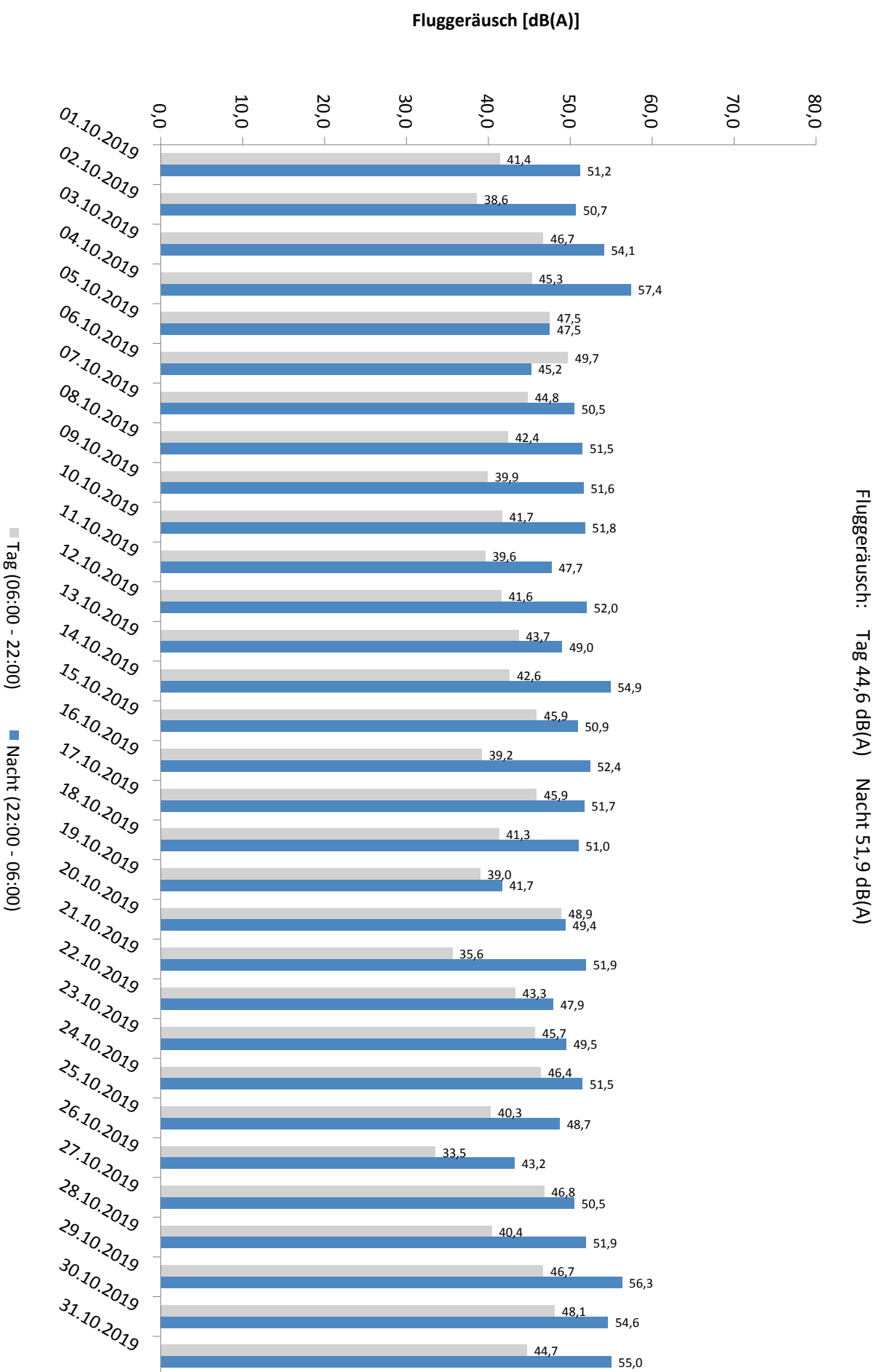
## MP05 Doellnitz

Oktober 2019

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.10.2019	48,0	51,8	47,5	49,3	57,6
02.10.2019	51,3	51,7	52,5	41,9	57,7
03.10.2019	52,1	54,4	51,9	52,5	60,4
04.10.2019	49,6	57,9	49,1	50,9	63,3
05.10.2019	50,0	48,0	49,8	50,4	55,0
06.10.2019	51,0	46,1	51,9	45,8	53,7
07.10.2019	49,5	51,2	49,8	48,1	57,2
08.10.2019	49,7	52,0	50,7	43,5	57,8
09.10.2019	48,4	52,2	48,7	47,5	57,9
10.10.2019	47,5	52,3	48,0	45,0	57,9
11.10.2019	46,3	48,6	46,9	43,5	54,4
12.10.2019	56,4	52,7	57,6	41,8	59,6
13.10.2019	49,5	49,9	49,3	50,0	56,2
14.10.2019	47,4	55,1	47,8	46,1	60,6
15.10.2019	49,1	51,8	49,1	48,8	57,7
16.10.2019	47,1	52,9	47,9	42,8	58,4
17.10.2019	50,1	52,3	50,9	46,9	58,2
18.10.2019	47,7	51,4	48,1	46,0	57,1
19.10.2019	47,0	43,7	47,8	42,8	50,7
20.10.2019	50,0	50,1	50,2	49,6	56,4
21.10.2019	48,0	52,5	48,6	45,6	58,1
22.10.2019	48,5	48,7	47,6	50,4	55,2
23.10.2019	48,7	50,2	49,5	45,3	56,1
24.10.2019	52,6	52,1	53,7	44,6	58,3
25.10.2019	46,7	49,4	47,4	43,4	55,1
26.10.2019	44,4	45,1	45,1	41,8	51,5
27.10.2019	48,6	51,0	47,4	51,0	57,1
28.10.2019	45,8	52,5	46,5	41,9	58,0
29.10.2019	83,5	56,6	84,8	49,6	81,8
30.10.2019	51,7	54,9	52,2	49,5	60,7
31.10.2019	50,4	55,5	50,9	48,6	61,0
Gesamt	68,7	52,4	69,9	47,7	67,4

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
	41,4	51,2	36,9	46,1	56,7
	38,6	50,7	39,8		56,0
	46,7	54,1	46,3	47,6	59,6
	45,3	57,4	43,3	48,6	62,8
	47,5	47,5	46,5	49,5	54,1
	49,7	45,2	50,7	43,1	52,5
	44,8	50,5	45,3	42,9	56,1
	42,4	51,5	43,3	36,6	56,8
	39,9	51,6	39,9	39,9	56,9
	41,7	51,8	42,0	40,8	57,2
	39,6	47,7	40,5	35,1	53,1
	41,6	52,0	42,8	28,5	57,3
	43,7	49,0	36,9	49,0	54,9
	42,6	54,9	42,3	43,3	60,2
	45,9	50,9	45,6	46,7	56,6
	39,2	52,4	40,2	33,5	57,7
	45,9	51,7	47,0	38,1	57,2
	41,3	51,0	40,6	42,8	56,4
	39,0	41,7	39,8	35,1	47,5
	48,9	49,4	48,9	48,7	55,6
	35,6	51,9	35,1	36,9	57,2
	43,3	47,9	38,9	47,9	53,8
	45,7	49,5	46,4	42,5	55,1
	46,4	51,5	47,5	38,8	57,0
	40,3	48,7	41,3	34,3	54,0
	33,5	43,2	34,8		48,9
	46,8	50,5	44,5	50,2	56,4
	40,4	51,9	41,5	31,4	57,2
	46,7	56,3	46,0	48,4	61,7
	48,1	54,6	48,4	47,2	60,1
	44,7	55,0	44,0	46,4	60,4
	44,6	51,9	44,5	44,9	57,4

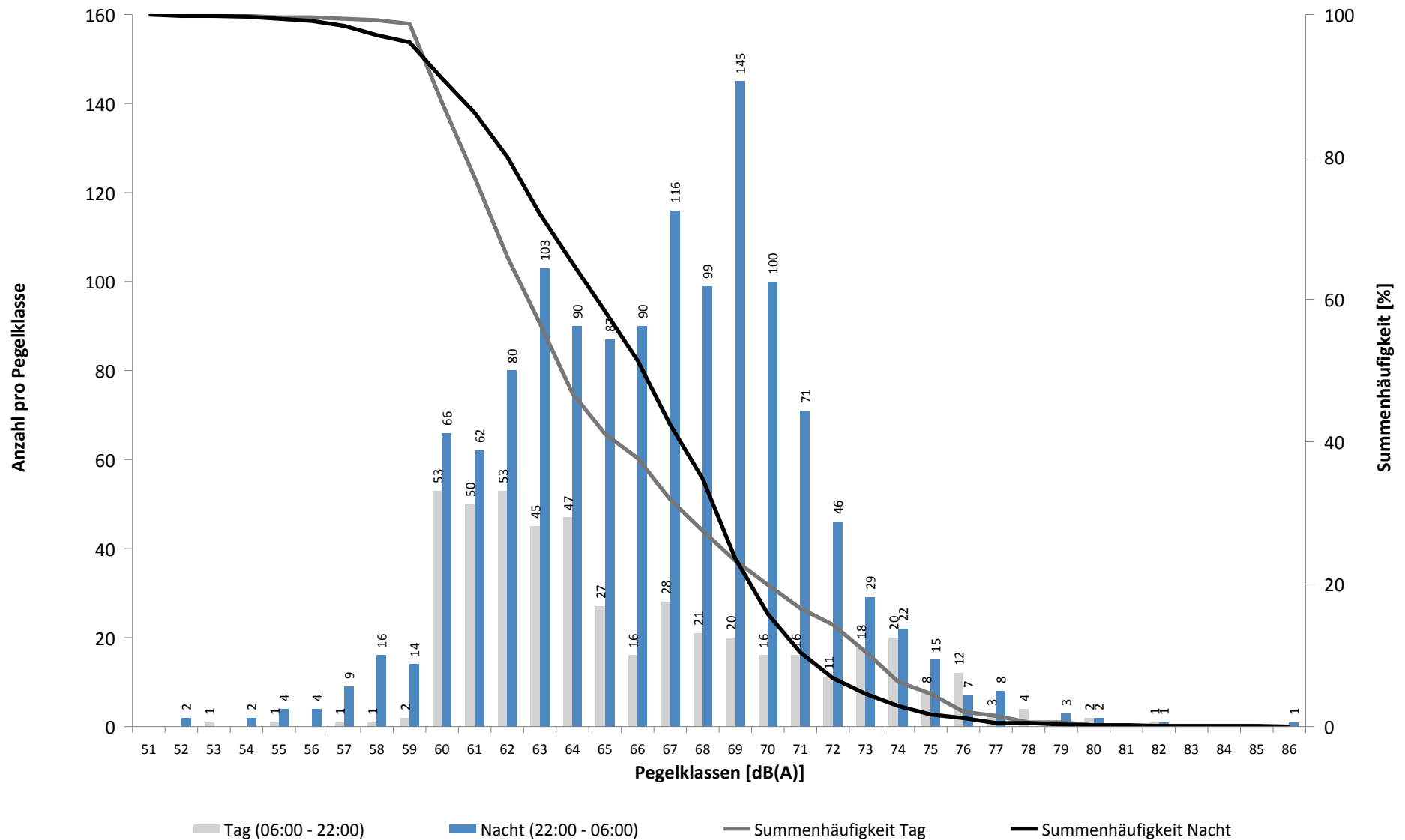
Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch  
 MP05 Doellnitz  
 Oktober 2019



# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP05 Doellnitz

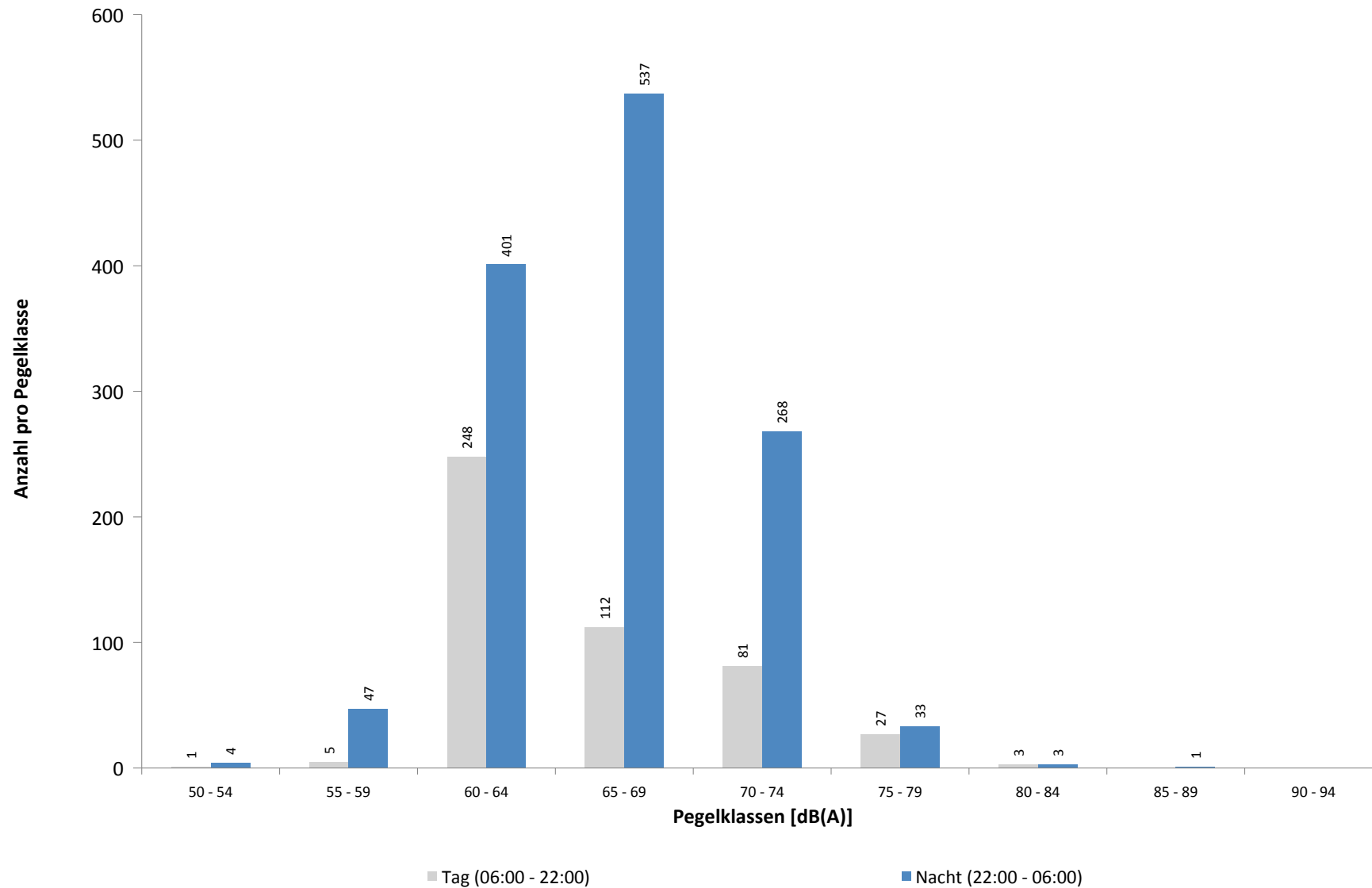
Oktober 2019



# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP05 Doellnitz

Oktober 2019



**Ausfallzeiten**  
**MP05 Doellnitz**  
**Oktober 2019**

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
<b>Gesamtausfalldauer 2 Minuten</b>			
06.10.2019 03:11:06	06.10.2019 03:11:07	1	Zeitumstellung
06.10.2019 03:11:09	06.10.2019 03:11:10	1	Fehler Schallpegelmesser
07.10.2019 11:20:00	07.10.2019 11:21:11	71	Stromausfall
07.10.2019 11:21:11	07.10.2019 11:21:28	17	Parameter Änderung
12.10.2019 03:14:00	12.10.2019 03:14:01	1	Zeitumstellung
25.10.2019 03:12:23	25.10.2019 03:12:24	1	Zeitumstellung
25.10.2019 03:12:26	25.10.2019 03:12:27	1	Fehler Schallpegelmesser
29.10.2019 12:33:07	29.10.2019 12:33:18	11	Fehler Schallpegelmesser
01.11.2019 03:13:51	01.11.2019 03:13:52	1	Zeitumstellung

**Geographische Position**

Breitengrad	51°25'13,65"N
Längengrad	12°18'18,84"E
Höhe über NN	123 m
Seit	01.10.2007

	Fluggeräusch	
	Oktober 2019	Letzte sechs Monate
<b>L<sub>p,A,eq,Tag</sub></b>	52,4 dB	53,1 dB
<b>L<sub>p,A,eq,Nacht</sub></b>	58,7 dB	57,4 dB
<b>L<sub>DEN</sub></b>	64,3 dB	63,2 dB

	N1/N2	
	Oktober 2019	Letzte sechs Monate
<b>Tag</b>	100,0 %	87,9 %
<b>Nacht</b>	100,0 %	100,0 %
<b>Gesamt</b>	100,0 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	63 dB(A)	6 s	5 s	ARR 26L, DRN1E 08R, GOLAT1E 08R, GOLAT1L 08R, GOLAT1Q 08L, MAG3E 08R, NEVKO1E 08R, NEVKO1Q 08L, ODLUN4E 08R, ORTAG4E 08R, RUDAK1E 08R, UMBAL4E 08R

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 98 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 99 %

**Typenpegel**  
**MP06 Radefeld**  
**Oktober 2019**

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B744	84,3	71,6	87,7	22
A306	78,5	72,2	81,1	129
A330	78,4	75,4	82,2	29
B77L	78,0	67,2	81,4	61
B734	77,0	66,6	80,2	74
B762	75,1	66,7	76,5	10
B763	75,0	66,8	78,5	18
A321	74,1	64,1	80,0	35
CRJ9	72,7	68,2	74,9	35
A320	72,4	64,4	78,0	39
B738	72,4	65,3	80,0	25
B752	71,9	66,7	77,2	168
A319	70,6	64,2	74,4	13

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B744	79,1	66,8	85,1	54
B763	77,7	71,5	85,0	45
B748	77,5	69,3	79,7	17
B734	76,6	66,9	80,7	205
B77L	76,1	67,5	81,6	172
A306	75,8	70,5	80,1	363
B733	75,7	74,3	77,5	12
B762	74,7	71,1	78,6	30
A330	74,4	67,1	77,3	97
T204	72,8	69,8	75,1	15
B752	72,7	66,0	78,0	502
B738	71,9	66,4	75,5	18
A321	71,7	66,2	74,4	27
A320	71,6	67,1	75,1	18
A319	70,9	67,5	72,4	13
CRJ9	68,2	66,1	70,1	12

# Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

## MP06 Radefeld

Oktober 2019

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.10.2019	16	0	19	0	100,0		78,0	T W	57,4	53,1
02.10.2019	30	0	28	0	93,3		97,0	T W	55,2	51,6
03.10.2019	11	0	11	0	100,0		100,0		52,2	49,1
04.10.2019	8	5	8	9	100,0	100,0	100,0		54,3	48,4
05.10.2019	0	27	0	32		100,0	100,0		55,5	54,0
06.10.2019	0	31	0	48		100,0	100,0		57,7	56,8
07.10.2019	0	21	0	35		100,0	100,0		58,9	51,1
08.10.2019	12	0	13	0	100,0		99,0	T	57,0	50,9
09.10.2019	15	0	19	0	100,0		100,0		56,3	51,8
10.10.2019	17	0	17	0	100,0		97,0	T W	55,9	51,8
11.10.2019	10	0	8	0	80,0		100,0		56,2	49,3
12.10.2019	28	0	9	0	32,1		91,0	T W	53,5	48,3
13.10.2019	21	0	17	0	81,0		100,0		59,0	51,3
14.10.2019	9	14	6	11	66,7	78,6	100,0		57,0	50,9
15.10.2019	25	23	16	26	64,0	100,0	100,0		61,3	55,4
16.10.2019	11	0	8	0	72,7		91,0	T W	55,4	48,7
17.10.2019	12	0	15	0	100,0		100,0		57,0	49,7
18.10.2019	11	0	14	0	100,0		100,0		55,3	48,9
19.10.2019	10	2	8	3	80,0	100,0	100,0		53,9	50,5
20.10.2019	2	26	3	44	100,0	100,0	100,0		57,3	56,6
21.10.2019	12	0	10	0	83,3		100,0		55,3	47,6
22.10.2019	22	0	16	0	72,7		100,0		54,9	50,1
23.10.2019	3	29	3	33	100,0	100,0	100,0		58,4	56,6
24.10.2019	10	22	9	27	90,0	100,0	100,0		56,5	54,1
25.10.2019	28	0	28	0	100,0		100,0		56,1	51,6
26.10.2019	15	0	11	0	73,3		100,0		53,8	48,7
27.10.2019	13	0	16	1	100,0		100,0		53,7	51,7
28.10.2019	12	0	11	3	91,7		100,0		54,8	48,0
29.10.2019	16	3	15	3	93,8	100,0	100,0		86,2	49,5
30.10.2019	0	29	0	31		100,0	100,0		57,7	54,2
31.10.2019	13	19	12	19	92,3	100,0	100,0		55,9	54,9
Gesamt	392	251	350	325	89,3	100,0	98,0		71,5	52,4

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

# Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

## MP06 Radefeld

Oktober 2019

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.10.2019	69	0	73	0	100,0		100,0		60,2	59,7	1,35
02.10.2019	60	0	66	0	100,0		75,0	W	61,5	61,1	
03.10.2019	61	0	66	0	100,0		100,0		58,7	58,1	1,01
04.10.2019	1	6	1	5	100,0	83,3	100,0		54,2	51,6	0,15
05.10.2019	2	3	2	4	100,0	100,0	100,0		54,5	54,0	0,16
06.10.2019	0	38	0	53		100,0	100,0		60,4	59,5	0,97
07.10.2019	63	0	67	0	100,0		100,0		59,6	58,7	1,24
08.10.2019	66	0	71	0	100,0		100,0		61,0	60,2	1,49
09.10.2019	65	0	75	0	100,0		100,0		60,7	60,1	1,48
10.10.2019	66	0	72	0	100,0		100,0		60,7	59,9	1,44
11.10.2019	66	0	69	0	100,0		100,0		60,8	60,3	1,51
12.10.2019	11	0	13	0	100,0		100,0		52,4	51,2	0,22
13.10.2019	9	0	9	0	100,0		100,0		59,9	52,3	0,18
14.10.2019	0	45	0	64		100,0	100,0		61,0	60,4	1,42
15.10.2019	65	0	72	1	100,0		100,0		59,5	58,8	1,26
16.10.2019	60	0	70	0	100,0		100,0		59,9	59,3	1,41
17.10.2019	60	0	69	0	100,0		100,0		59,5	58,7	1,22
18.10.2019	62	0	67	0	100,0		100,0		59,1	58,6	1,12
19.10.2019	11	0	13	0	100,0		100,0		52,8	51,8	0,24
20.10.2019	3	18	3	21	100,0	100,0	100,0		58,3	56,8	0,53
21.10.2019	61	0	67	0	100,0		100,0		59,1	58,3	1,09
22.10.2019	57	41	65	51	100,0	100,0	100,0		62,4	62,1	2,13
23.10.2019	55	0	68	0	100,0		100,0		57,0	56,3	0,90
24.10.2019	67	0	73	0	100,0		100,0		60,4	59,7	1,41
25.10.2019	60	0	64	0	100,0		100,0		60,0	59,5	1,34
26.10.2019	12	0	13	0	100,0		100,0		53,2	51,9	0,28
27.10.2019	6	0	6	0	100,0		100,0		52,1	47,5	0,11
28.10.2019	60	0	69	0	100,0		100,0		58,8	58,1	0,99
29.10.2019	0	52	1	70		100,0	100,0		61,6	61,2	1,51
30.10.2019	1	52	0	66	0,0	100,0	100,0		61,3	60,9	1,43
31.10.2019	1	43	0	60	0,0	100,0	100,0		60,8	60,2	1,24
Gesamt	1180	298	1304	395	100,0	100,0	99,0		59,5	58,7	1,03

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 32 dB(A)

# Äquivalente Dauerschallpegel

## MP06 Radefeld

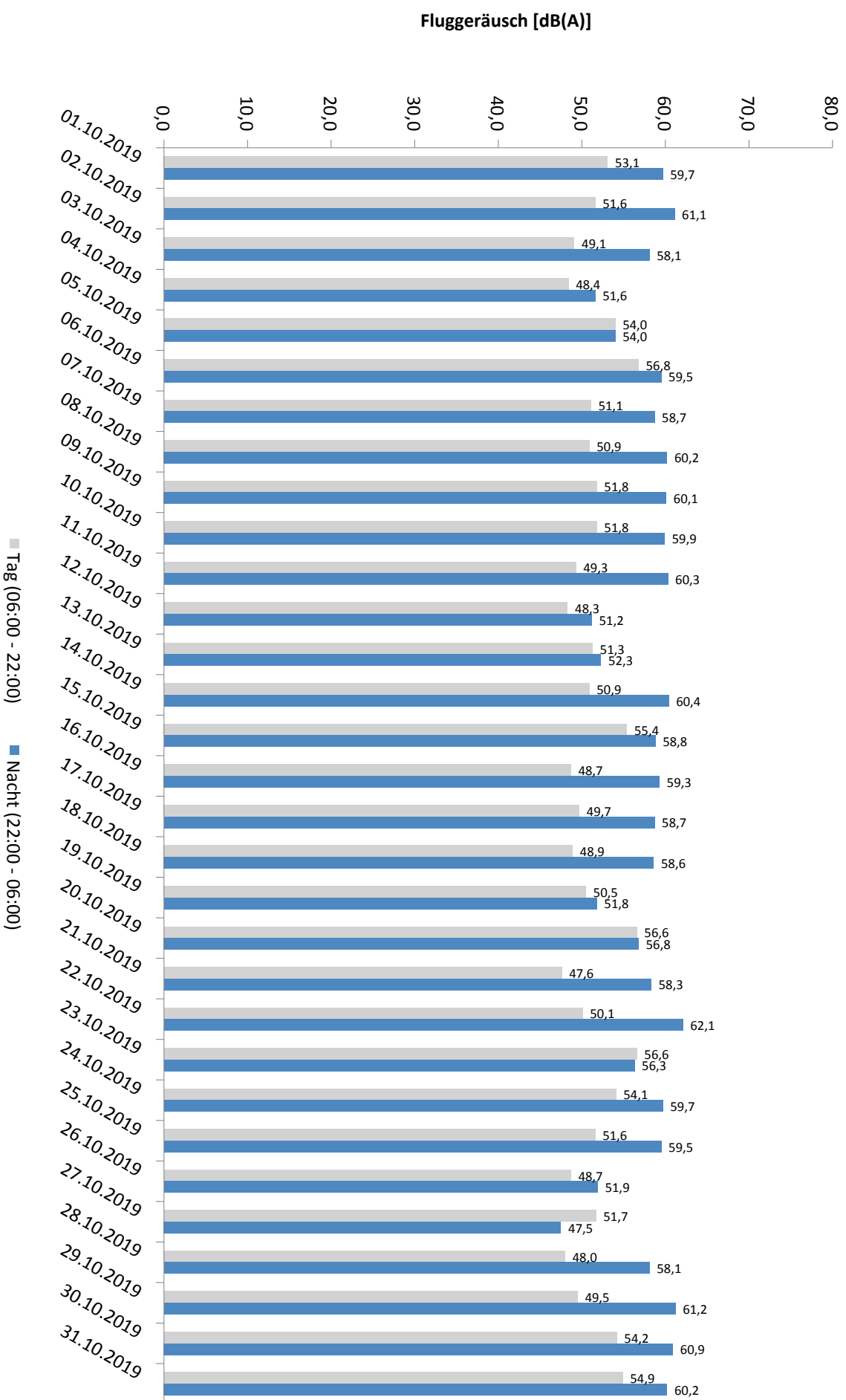
Oktober 2019

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.10.2019	57,4	60,2	58,1	55,7	66,6
02.10.2019	55,2	61,5	55,5	54,1	66,3
03.10.2019	52,2	58,7	52,6	50,7	64,2
04.10.2019	54,3	54,2	54,3	54,2	60,6
05.10.2019	55,5	54,5	55,2	56,1	61,2
06.10.2019	57,7	60,4	55,8	60,8	66,5
07.10.2019	58,9	59,6	59,7	54,6	65,6
08.10.2019	57,0	61,0	56,8	57,7	66,8
09.10.2019	56,3	60,7	56,1	56,8	66,4
10.10.2019	55,9	60,7	56,2	54,5	66,4
11.10.2019	56,2	60,8	56,8	53,7	66,4
12.10.2019	53,5	52,4	53,5	53,6	59,3
13.10.2019	59,0	59,9	58,4	60,2	66,2
14.10.2019	57,0	61,0	57,5	55,5	66,7
15.10.2019	61,3	59,5	62,0	58,1	66,1
16.10.2019	55,4	59,9	55,6	54,9	65,9
17.10.2019	57,0	59,5	57,6	54,3	65,3
18.10.2019	55,3	59,1	55,6	54,3	64,9
19.10.2019	53,9	52,8	53,6	54,9	59,6
20.10.2019	57,3	58,3	55,2	60,7	64,8
21.10.2019	55,3	59,1	55,5	54,5	64,8
22.10.2019	54,9	62,4	55,7	51,0	67,8
23.10.2019	58,4	57,0	59,2	54,1	63,5
24.10.2019	56,5	60,4	57,1	53,5	66,1
25.10.2019	56,1	60,0	56,4	55,1	65,7
26.10.2019	53,8	53,2	53,8	53,7	59,9
27.10.2019	53,7	52,1	54,3	51,2	58,7
28.10.2019	54,8	58,8	55,3	52,6	64,4
29.10.2019	86,2	61,6	87,4	53,6	84,5
30.10.2019	57,7	61,3	57,3	58,7	67,1
31.10.2019	55,9	60,8	55,7	56,4	66,5
Gesamt	71,5	59,5	72,7	56,0	71,0

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.10.2019	53,1	59,7	52,8	53,8	65,9
02.10.2019	51,6	61,1	51,4	52,0	65,7
03.10.2019	49,1	58,1	49,6	47,5	63,5
04.10.2019	48,4	51,6	47,1	50,9	57,6
05.10.2019	54,0	54,0	53,4	55,4	60,5
06.10.2019	56,8	59,5	54,4	60,4	65,7
07.10.2019	51,1	58,7	51,2	50,9	64,1
08.10.2019	50,9	60,2	49,3	53,7	65,7
09.10.2019	51,8	60,1	49,8	55,1	65,6
10.10.2019	51,8	59,9	51,9	51,5	65,5
11.10.2019	49,3	60,3	49,3	49,1	65,7
12.10.2019	48,3	51,2	46,2	51,4	57,5
13.10.2019	51,3	52,3	51,0	52,0	58,5
14.10.2019	50,9	60,4	50,0	52,8	65,8
15.10.2019	55,4	58,8	54,7	57,2	64,7
16.10.2019	48,7	59,3	45,0	52,7	65,0
17.10.2019	49,7	58,7	49,4	50,7	64,1
18.10.2019	48,9	58,6	47,3	51,7	64,0
19.10.2019	50,5	51,8	49,3	52,8	58,1
20.10.2019	56,6	56,8	54,1	60,3	63,6
21.10.2019	47,6	58,3	47,4	48,2	63,7
22.10.2019	50,1	62,1	50,6	48,4	67,4
23.10.2019	56,6	56,3	57,5	51,4	62,5
24.10.2019	54,1	59,7	55,0	48,5	65,2
25.10.2019	51,6	59,5	51,8	50,8	64,9
26.10.2019	48,7	51,9	47,9	50,6	58,1
27.10.2019	51,7	47,5	52,6	45,9	54,8
28.10.2019	48,0	58,1	48,2	47,2	63,4
29.10.2019	49,5	61,2	48,7	51,2	66,5
30.10.2019	54,2	60,9	52,0	57,7	66,5
31.10.2019	54,9	60,2	54,8	55,4	65,9
Gesamt	52,4	58,7	51,8	53,8	64,3

# Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch MP06 Radefeld Oktober 2019

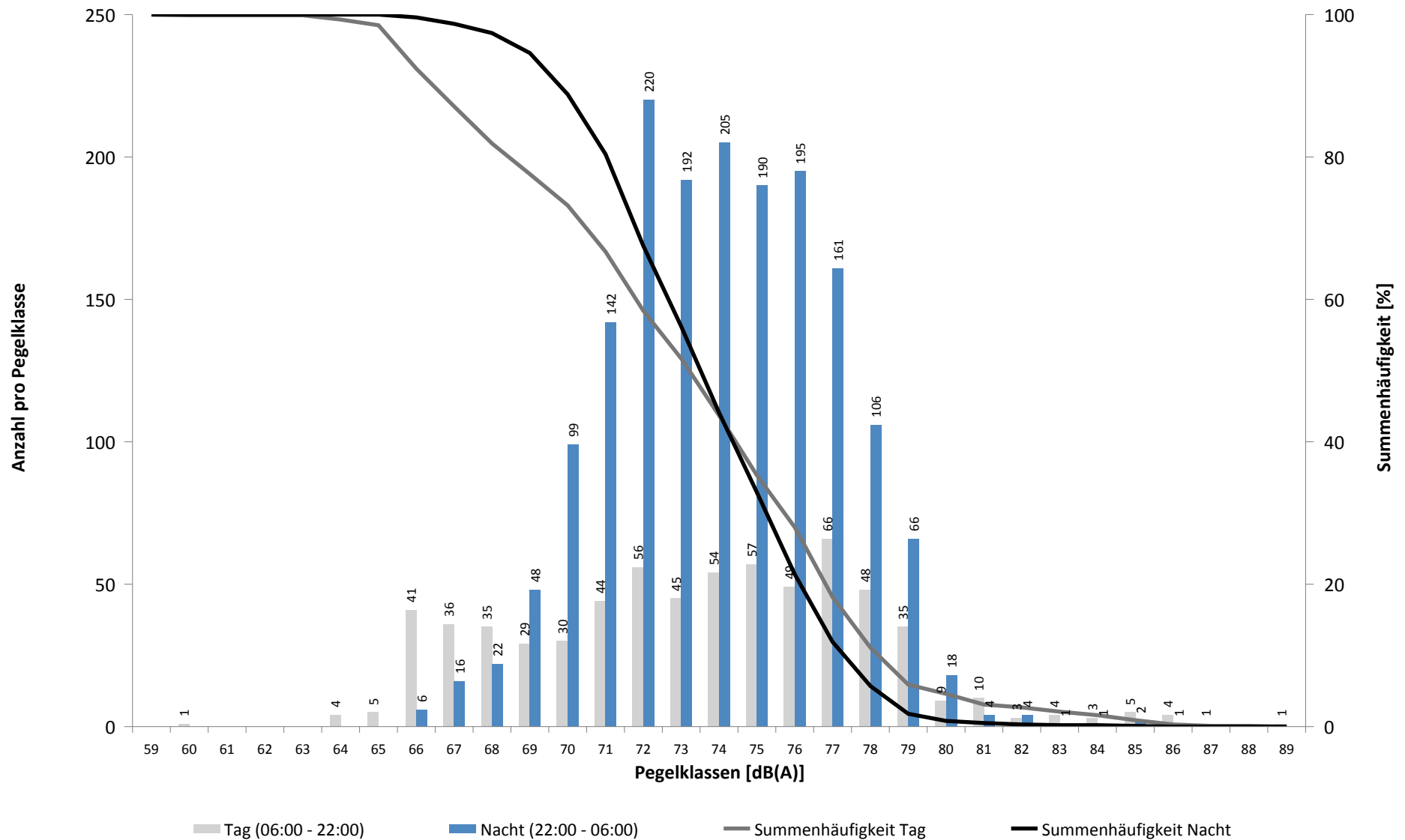
Fluggeräusch: Tag 52,4 dB(A) Nacht 58,7 dB(A)



# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP06 Radefeld

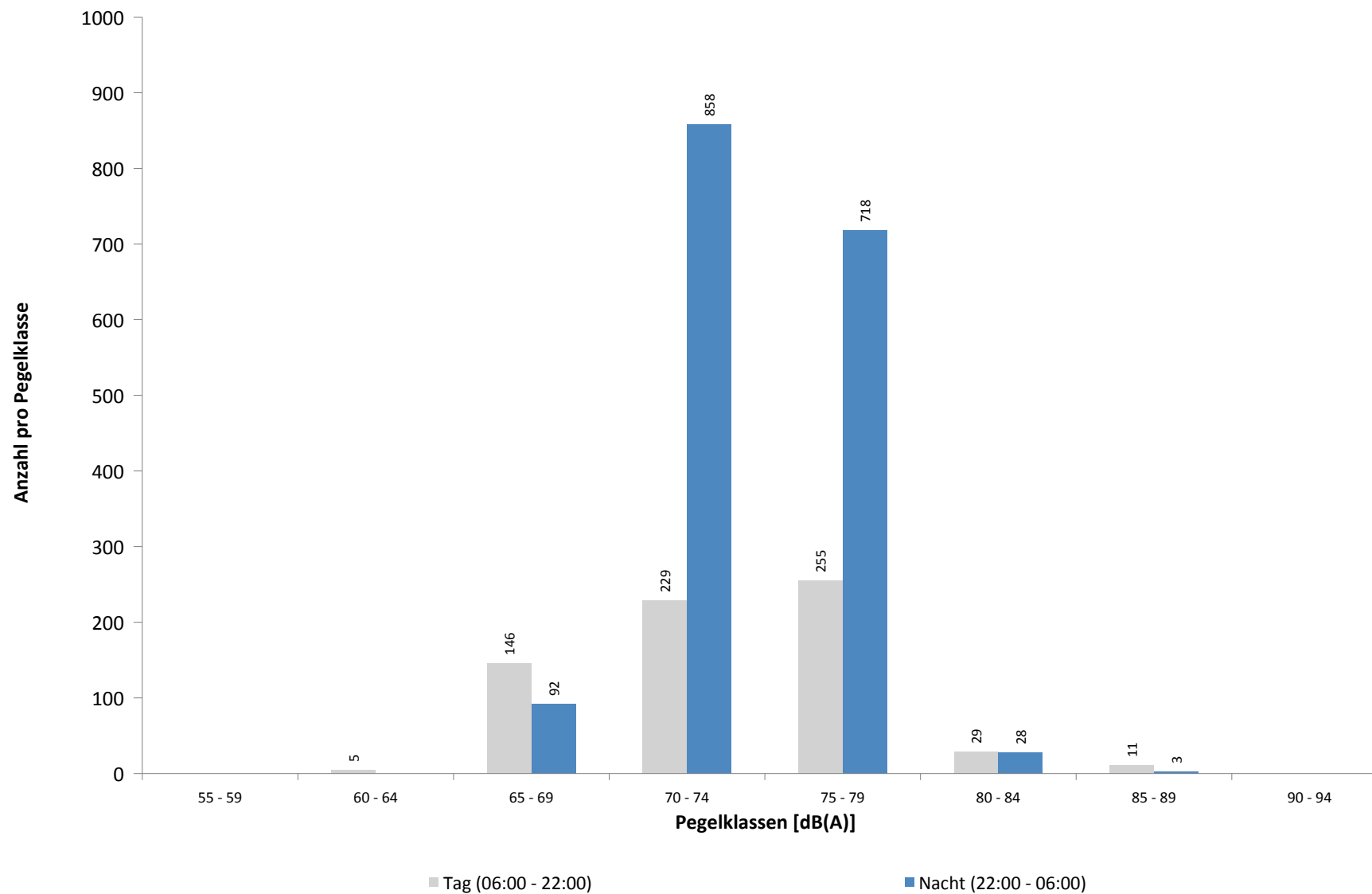
Oktober 2019



# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP06 Radefeld

Oktober 2019



**Ausfallzeiten**  
**MP06 Radefeld**  
**Oktober 2019**

Beginn	Ende	Dauer [s]
--------	------	--------------

**Gesamtausfalldauer 580 Minuten**

01.10.2019 10:51:00	01.10.2019 11:21:00	1800
01.10.2019 11:51:00	01.10.2019 12:21:00	1800
01.10.2019 12:51:00	01.10.2019 13:21:00	1800
01.10.2019 13:51:00	01.10.2019 15:51:00	7200
02.10.2019 07:21:00	02.10.2019 07:51:00	1800
03.10.2019 03:21:00	03.10.2019 05:21:00	7200
08.10.2019 03:12:19	08.10.2019 03:12:20	1
08.10.2019 03:12:21	08.10.2019 03:12:22	1
08.10.2019 15:29:37	08.10.2019 15:37:36	479
08.10.2019 15:37:36	08.10.2019 15:37:59	23
10.10.2019 14:21:00	10.10.2019 14:51:00	1800
12.10.2019 12:21:00	12.10.2019 13:51:00	5400
14.10.2019 03:12:42	14.10.2019 03:12:45	3
14.10.2019 11:20:01	14.10.2019 11:21:23	82
14.10.2019 11:21:23	14.10.2019 11:21:46	23
16.10.2019 07:21:00	16.10.2019 08:21:00	3600
16.10.2019 15:21:00	16.10.2019 15:51:00	1800
19.10.2019 03:14:20	19.10.2019 03:14:21	1
28.10.2019 03:12:04	28.10.2019 03:12:05	1

Ausfallgrund
--------------

Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Zeitumstellung
Fehler Schallpegelmesser
Stromausfall
Parameter Änderung
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Zeitumstellung
Stromausfall
Parameter Änderung
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Zeitumstellung
Zeitumstellung

**Geographische Position**

Breitengrad	51°26'56,00"N
Längengrad	12°20'03,28"E
Höhe über NN	106 m
Seit	13.10.2015

	Fluggeräusch	
	Oktober 2019	Letzte sechs Monate
<b>L<sub>p,A,eq,Tag</sub></b>	45,1 dB	43,7 dB
<b>L<sub>p,A,eq,Nacht</sub></b>	47,0 dB	47,0 dB
<b>L<sub>DEN</sub></b>	53,1 dB	52,9 dB

	N1/N2	
	Oktober 2019	Letzte sechs Monate
<b>Tag</b>	92,4 %	100,0 %
<b>Nacht</b>	100,0 %	100,0 %
<b>Gesamt</b>	100,0 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	52(47) dB(A)	11(9) s	5 s	ARR 26R, DRN1Q 08L, GOLAT1M 08L, NAMUB4Z 08L, NEVKO1H 08L, ODLUN4E 08R, ODLUN4Q 08L, ORTAG4E 08R, ORTAG4Q 08L, RUDAK1Q 08L, UMBAL4E 08R, UMBAL4Q 08L

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 98 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 99 %

**Typenpegel**  
**MP07 Wolteritz**  
**Oktober 2019**

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B744	78,8	57,1	85,5	23
A330	72,0	54,1	78,5	25
A306	70,3	55,1	79,2	132
A319	69,8	55,5	74,8	19
B763	69,4	54,7	73,6	18
B77L	68,9	55,3	75,1	37
B734	68,2	50,4	74,6	74
B738	67,7	57,1	71,9	37
A320	67,2	56,1	71,6	49
A20N	66,9	55,6	73,9	11
A321	66,8	50,8	71,8	51
E190	65,1	59,6	67,3	12
B752	63,7	50,4	75,4	157
DH8D	59,4	55,5	64,2	35

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B738	62,7	55,9	71,5	141
A320	62,1	55,3	79,2	177
E195	61,9	57,3	66,8	14
DH8D	61,0	52,5	69,7	25
B734	60,7	50,0	67,1	46
E190	60,3	56,3	63,6	27
A321	60,2	55,3	64,1	181
A319	59,7	55,3	67,5	54
B77L	59,3	50,0	70,1	38
A20N	59,2	55,3	62,0	14
B752	58,0	50,0	62,7	72
CRJ9	57,2	53,3	65,2	61
A306	57,2	50,0	64,9	53

# Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

## MP07 Wolteritz

Oktober 2019

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.10.2019	40	0	29	0	72,5		78,0	T W	50,6	41,2
02.10.2019	49	0	29	10	59,2		97,0	T W	51,2	41,8
03.10.2019	41	0	37	0	90,2		100,0		48,2	41,8
04.10.2019	28	8	28	13	100,0	100,0	100,0		49,0	42,7
05.10.2019	1	22	1	25	100,0	100,0	100,0		51,4	46,9
06.10.2019	0	45	0	56		100,0	100,0		53,9	53,1
07.10.2019	0	33	0	39		100,0	100,0		50,7	46,5
08.10.2019	38	0	32	0	84,2		100,0		47,7	41,2
09.10.2019	45	0	32	0	71,1		100,0		48,2	40,0
10.10.2019	47	0	32	0	68,1		97,0	T W	46,5	38,9
11.10.2019	46	0	35	0	76,1		100,0		48,4	40,1
12.10.2019	35	0	31	1	88,6		91,0	T W	49,4	41,0
13.10.2019	44	0	35	0	79,5		100,0		46,1	38,5
14.10.2019	29	16	22	17	75,9	100,0	100,0		52,4	47,3
15.10.2019	3	23	3	30	100,0	100,0	100,0		51,4	49,7
16.10.2019	42	0	31	0	73,8		91,0	T W	50,6	39,5
17.10.2019	36	0	34	0	94,4		100,0		50,2	38,7
18.10.2019	41	0	34	0	82,9		100,0		47,6	38,6
19.10.2019	39	1	33	7	84,6	100,0	100,0		48,0	40,3
20.10.2019	3	35	4	43	100,0	100,0	100,0		51,7	49,9
21.10.2019	47	1	27	1	57,4	100,0	100,0		48,1	38,2
22.10.2019	44	0	34	0	77,3		100,0		48,3	38,1
23.10.2019	0	26	0	41		100,0	100,0		50,9	45,9
24.10.2019	18	19	13	26	72,2	100,0	100,0		48,9	45,3
25.10.2019	67	0	58	0	86,6		100,0		58,7	45,9
26.10.2019	39	0	37	0	94,9		100,0		51,8	40,2
27.10.2019	42	1	36	2	85,7	100,0	100,0		48,2	41,5
28.10.2019	35	0	27	2	77,1		100,0		49,0	38,8
29.10.2019	24	2	20	4	83,3	100,0	100,0		86,6	38,4
30.10.2019	1	26	1	36	100,0	100,0	100,0		50,9	48,2
31.10.2019	8	16	6	20	75,0	100,0	100,0		51,1	47,5
Gesamt	932	274	741	373	79,5	100,0	98,0		71,8	45,1

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

# Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

## MP07 Wolteritz

Oktober 2019

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.10.2019	5	0	11	0	100,0		100,0		41,7	33,8	0,02
02.10.2019	6	0	14	0	100,0		75,0	W	42,9	37,1	
03.10.2019	6	0	11	0	100,0		100,0		40,7	33,9	0,00
04.10.2019	0	6	1	5		83,3	100,0		50,3	46,8	0,14
05.10.2019	0	4	0	8		100,0	100,0		49,2	49,1	0,13
06.10.2019	0	19	0	53		100,0	100,0		52,5	52,3	0,58
07.10.2019	9	0	13	0	100,0		100,0		42,1	37,4	0,05
08.10.2019	9	0	16	0	100,0		100,0		42,2	37,2	0,04
09.10.2019	6	0	21	1	100,0		100,0		44,4	38,0	0,04
10.10.2019	7	0	14	0	100,0		100,0		42,8	36,8	0,03
11.10.2019	8	0	25	0	100,0		100,0		44,2	38,0	0,03
12.10.2019	5	0	6	0	100,0		100,0		37,4	33,5	0,02
13.10.2019	6	0	6	0	100,0		100,0		41,3	33,9	0,02
14.10.2019	0	27	0	61		100,0	100,0		53,6	53,5	0,78
15.10.2019	3	0	6	1	100,0		100,0		41,8	30,7	0,00
16.10.2019	7	0	16	0	100,0		100,0		42,7	36,3	0,02
17.10.2019	8	0	17	0	100,0		100,0		42,0	36,9	0,03
18.10.2019	6	0	14	0	100,0		100,0		40,4	35,9	0,02
19.10.2019	5	0	5	0	100,0		100,0		37,4	33,8	0,02
20.10.2019	0	10	0	22		100,0	100,0		50,0	49,7	0,30
21.10.2019	6	0	10	1	100,0		100,0		39,6	35,2	0,02
22.10.2019	5	25	21	53	100,0	100,0	100,0		54,2	54,0	0,79
23.10.2019	11	0	15	0	100,0		100,0		40,4	35,1	0,02
24.10.2019	7	0	14	0	100,0		100,0		40,7	35,4	0,02
25.10.2019	8	0	10	0	100,0		100,0		41,6	36,8	0,03
26.10.2019	4	0	5	2	100,0		100,0		38,7	34,0	0,02
27.10.2019	2	0	2	0	100,0		100,0		36,4	29,6	0,00
28.10.2019	5	0	6	0	100,0		100,0		39,8	36,5	0,02
29.10.2019	0	27	0	63		100,0	100,0		54,5	54,3	0,84
30.10.2019	0	29	0	66		100,0	100,0		53,3	53,2	0,78
31.10.2019	0	24	0	53		100,0	100,0		51,1	50,8	0,54
Gesamt	144	171	279	389	100,0	100,0	99,0		47,9	47,0	0,18

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 25 dB(A)

# Äquivalente Dauerschallpegel

## MP07 Wolteritz

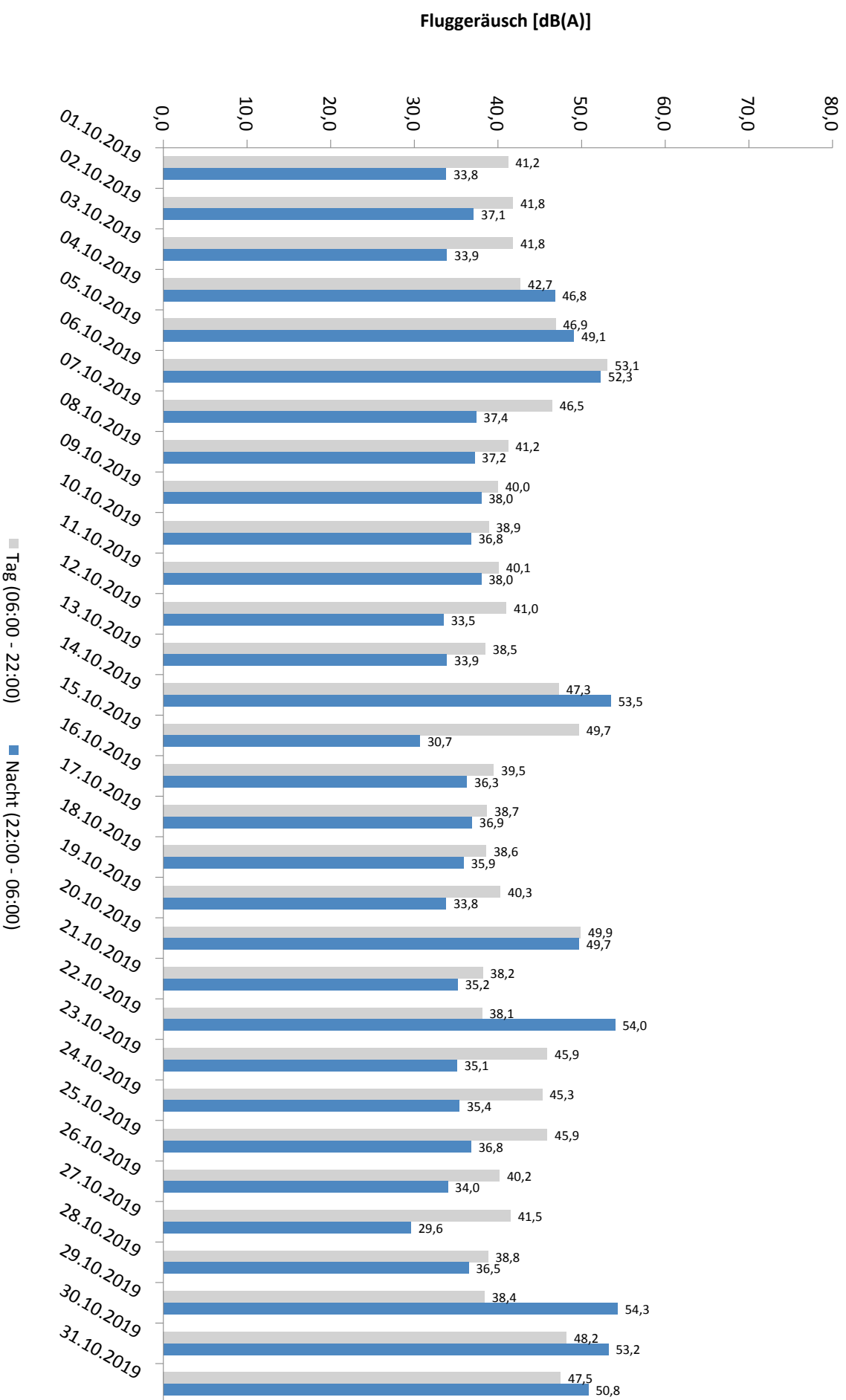
Oktober 2019

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.10.2019	50,6	41,7	51,4	47,9	51,8
02.10.2019	51,2	42,9	51,7	49,5	52,7
03.10.2019	48,2	40,7	49,2	41,1	49,4
04.10.2019	49,0	50,3	49,1	48,5	56,4
05.10.2019	51,4	49,2	51,7	50,3	56,1
06.10.2019	53,9	52,5	53,7	54,5	59,3
07.10.2019	50,7	42,1	51,3	48,2	51,9
08.10.2019	47,7	42,2	48,5	43,7	50,1
09.10.2019	48,2	44,4	47,9	49,0	52,2
10.10.2019	46,5	42,8	47,3	42,8	50,1
11.10.2019	48,4	44,2	49,3	43,1	51,5
12.10.2019	49,4	37,4	50,1	47,1	49,8
13.10.2019	46,1	41,3	46,7	43,0	49,0
14.10.2019	52,4	53,6	52,1	53,1	59,8
15.10.2019	51,4	41,8	49,0	54,9	54,0
16.10.2019	50,6	42,7	50,1	51,7	52,9
17.10.2019	50,2	42,0	51,2	44,2	51,2
18.10.2019	47,6	40,4	48,4	43,3	49,1
19.10.2019	48,0	37,4	49,0	41,8	48,2
20.10.2019	51,7	50,0	51,5	52,1	56,9
21.10.2019	48,1	39,6	48,3	47,3	49,7
22.10.2019	48,3	54,2	49,3	42,4	59,7
23.10.2019	50,9	40,4	51,5	48,4	51,5
24.10.2019	48,9	40,7	49,9	43,0	49,9
25.10.2019	58,7	41,6	59,9	44,3	57,4
26.10.2019	51,8	38,7	52,8	46,3	51,4
27.10.2019	48,2	36,4	48,9	45,2	48,5
28.10.2019	49,0	39,8	50,0	42,4	49,6
29.10.2019	86,6	54,5	87,9	43,7	84,9
30.10.2019	50,9	53,3	50,0	52,8	59,3
31.10.2019	51,1	51,1	50,0	53,3	57,7
Gesamt	71,8	47,9	73,1	49,1	70,1

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.10.2019	41,2	33,8	42,2	37,6	43,0
02.10.2019	41,8	37,1	42,9	35,3	44,3
03.10.2019	41,8	33,9	42,7	36,3	43,0
04.10.2019	42,7	46,8	41,1	45,5	52,6
05.10.2019	46,9	49,1	47,8	42,4	54,9
06.10.2019	53,1	52,3	52,7	54,1	59,0
07.10.2019	46,5	37,4	46,3	47,1	48,2
08.10.2019	41,2	37,2	42,2	34,1	44,3
09.10.2019	40,0	38,0	40,5	38,3	44,8
10.10.2019	38,9	36,8	39,7	35,1	43,6
11.10.2019	40,1	38,0	40,9	35,4	44,6
12.10.2019	41,0	33,5	41,8	37,5	42,6
13.10.2019	38,5	33,9	38,8	37,5	41,7
14.10.2019	47,3	53,5	42,3	52,1	59,3
15.10.2019	49,7	30,7	44,6	54,6	52,3
16.10.2019	39,5	36,3	40,6	33,9	43,4
17.10.2019	38,7	36,9	39,2	36,7	43,6
18.10.2019	38,6	35,9	38,9	37,4	43,0
19.10.2019	40,3	33,8	41,1	36,0	42,2
20.10.2019	49,9	49,7	49,1	51,6	56,3
21.10.2019	38,2	35,2	39,0	34,0	42,1
22.10.2019	38,1	54,0	38,9	34,0	59,2
23.10.2019	45,9	35,1	45,9	46,2	47,2
24.10.2019	45,3	35,4	46,5	35,7	45,5
25.10.2019	45,9	36,8	47,0	35,1	46,3
26.10.2019	40,2	34,0	41,2	34,6	42,3
27.10.2019	41,5	29,6	42,0	39,9	42,1
28.10.2019	38,8	36,5	39,5	35,0	43,2
29.10.2019	38,4	54,3	38,6	37,4	59,6
30.10.2019	48,2	53,2	45,1	52,3	59,0
31.10.2019	47,5	50,8	40,5	52,8	57,1
Gesamt	45,1	47,0	44,3	46,7	53,1

# Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch MP07 Wolteritz Oktober 2019

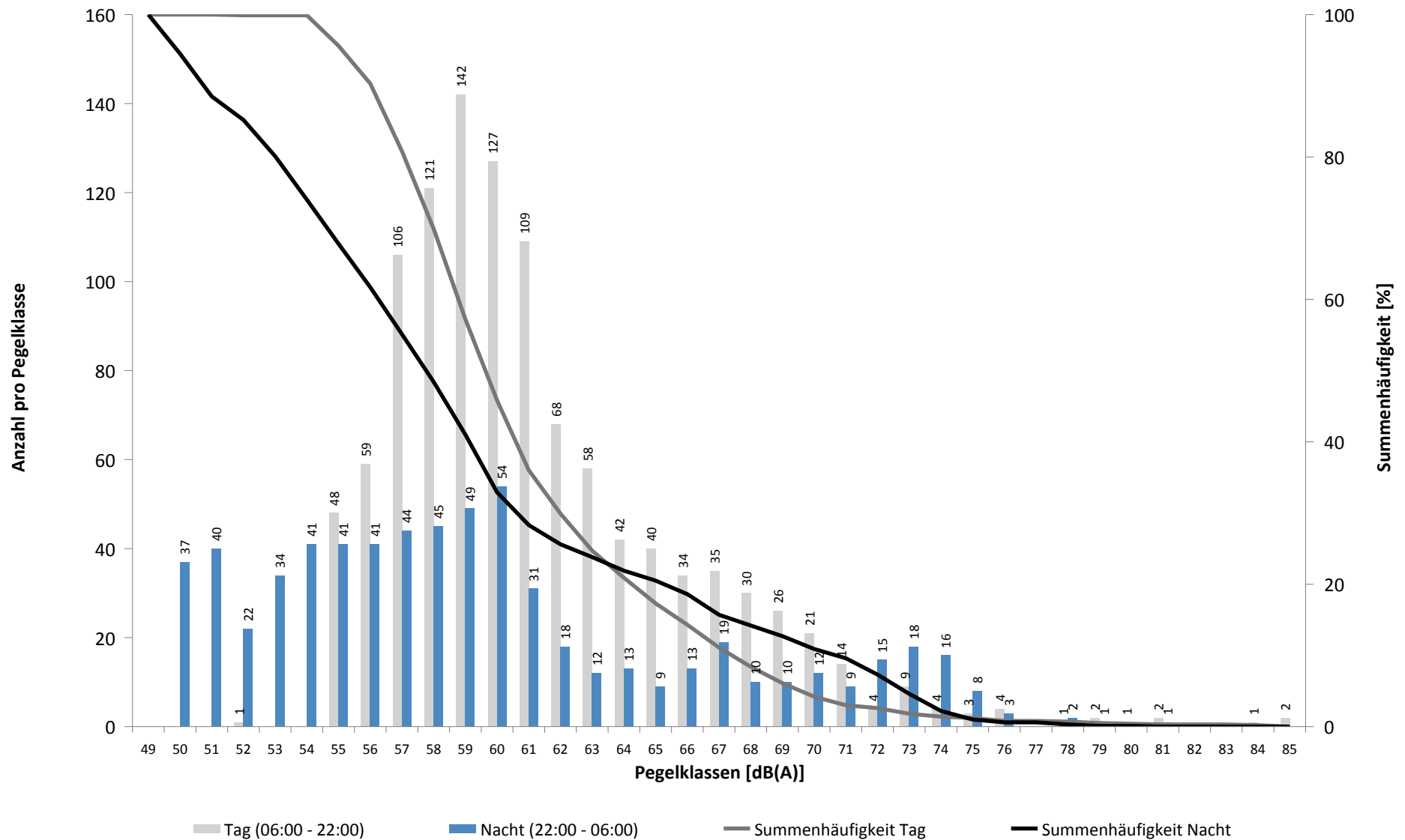
Fluggeräusch: Tag 45,1 dB(A) Nacht 47,0 dB(A)



# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP07 Wolteritz

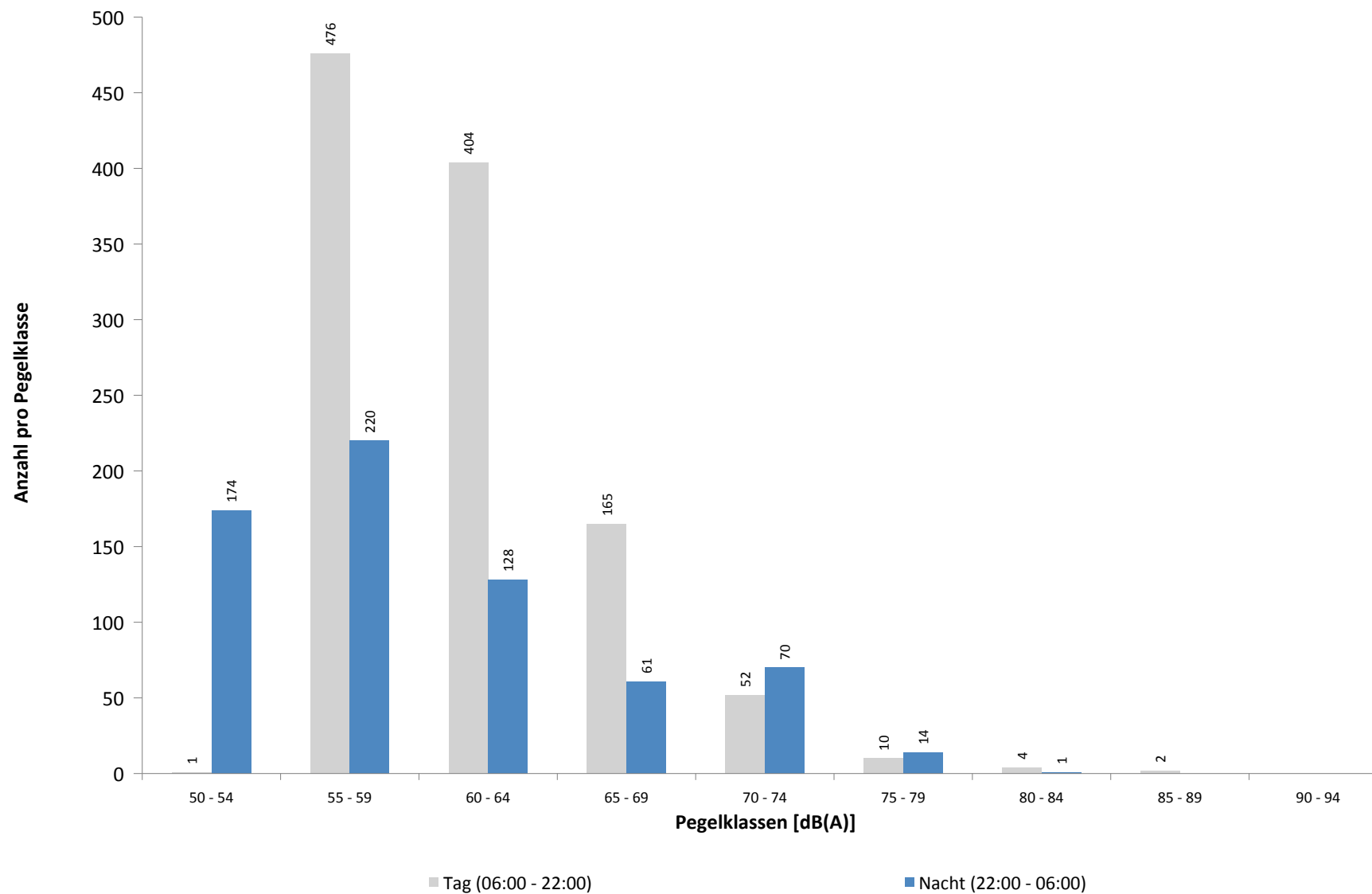
Oktober 2019



# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP07 Wolteritz

Oktober 2019



**Ausfallzeiten**  
**MP07 Wolteritz**  
**Oktober 2019**

Beginn	Ende	Dauer [s]
--------	------	--------------

**Gesamtausfalldauer 572 Minuten**

01.10.2019 10:51:00	01.10.2019 11:21:00	1800
01.10.2019 11:51:00	01.10.2019 12:21:00	1800
01.10.2019 12:51:00	01.10.2019 13:21:00	1800
01.10.2019 13:51:00	01.10.2019 15:51:00	7200
02.10.2019 07:21:00	02.10.2019 07:51:00	1800
03.10.2019 03:21:00	03.10.2019 05:21:00	7200
07.10.2019 11:20:00	07.10.2019 11:21:07	67
07.10.2019 11:21:07	07.10.2019 11:21:24	17
08.10.2019 03:13:10	08.10.2019 03:13:16	6
10.10.2019 14:21:00	10.10.2019 14:51:00	1800
12.10.2019 12:21:00	12.10.2019 13:51:00	5400
16.10.2019 03:14:21	16.10.2019 03:14:22	1
16.10.2019 07:21:00	16.10.2019 08:21:00	3600
16.10.2019 15:21:00	16.10.2019 15:51:00	1800
29.10.2019 10:28:07	29.10.2019 10:28:19	12

Ausfallgrund
--------------

Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Stromausfall
Parameter Änderung
Zeitumstellung
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Zeitumstellung
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Fehler Schallpegelmesser

**Geographische Position**

Breitengrad	51°26'19,68"N
Längengrad	12°22'19,34"E
Höhe über NN	122 m
Seit	22.11.2011

	Fluggeräusch	
	Oktober 2019	Letzte sechs Monate
<b>L<sub>p,A,eq,Tag</sub></b>	51,7 dB	47,3 dB
<b>L<sub>p,A,eq,Nacht</sub></b>	49,3 dB	46,8 dB
<b>L<sub>DEN</sub></b>	56,2 dB	53,3 dB

	N1/N2	
	Oktober 2019	Letzte sechs Monate
<b>Tag</b>	100,0 %	100,0 %
<b>Nacht</b>	100,0 %	100,0 %
<b>Gesamt</b>	100,0 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	59(52) dB(A)	6 s	5 s	ARR 26R, DRN1Q 08L, GOLAT1M 08L, NEVKO1H 08L, ODLUN4E 08R, ORTAG4E 08R, RUDAK1Q 08L, UMBAL4E 08R

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 98 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 99 %

**Typenpegel**  
**MP08 Rackwitz**  
**Oktober 2019**

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A321	73,9	64,9	77,4	39
B738	72,0	64,2	76,9	32
A320	71,8	63,8	76,0	33
B744	71,0	62,7	75,9	19
B763	65,7	58,9	72,4	16
A306	65,6	58,1	76,7	130
A330	65,5	58,7	70,5	27
B734	64,5	55,3	73,6	71
B752	64,0	55,0	79,6	151
B77L	63,8	62,0	66,1	47
B762	62,8	57,5	64,6	10

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
AN12	80,4	62,1	82,6	10
IL76	76,1	56,7	80,2	11
A321	74,6	55,5	77,8	196
E195	74,5	63,8	78,4	13
A320	74,1	62,6	79,0	183
B738	74,0	55,7	77,5	122
E190	73,4	71,2	76,3	28
A319	73,3	62,1	76,4	65
A21N	72,9	71,8	73,9	15
A20N	72,5	71,3	74,5	18
DH8D	71,5	62,4	79,9	82
CRJ9	71,2	58,0	74,5	79
B744	70,8	56,4	80,3	16
RJ85	70,6	67,8	71,5	16
B734	69,4	55,0	78,3	107
B752	68,1	54,4	76,4	155
B763	67,8	55,0	76,5	34
CNJ	67,7	62,6	72,4	33
A306	64,3	55,0	79,1	290
A330	62,4	55,3	77,1	74
B77L	61,6	55,0	76,9	84
B762	57,9	55,8	61,5	17

# Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

## MP08 Rackwitz

Oktober 2019

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.10.2019	40	0	33	0	82,5		78,0	T W	55,3	52,5
02.10.2019	49	0	40	10	81,6		97,0	T W	55,9	52,8
03.10.2019	41	0	40	0	97,6		100,0		54,3	53,2
04.10.2019	28	5	29	6	100,0	100,0	100,0		54,5	51,7
05.10.2019	1	16	1	12	100,0	75,0	100,0		52,5	46,3
06.10.2019	0	35	0	39		100,0	100,0		52,7	50,0
07.10.2019	0	22	0	23		100,0	100,0		53,3	48,2
08.10.2019	38	0	40	0	100,0		100,0		55,9	53,3
09.10.2019	45	0	44	0	97,8		100,0		55,8	52,4
10.10.2019	47	0	48	0	100,0		97,0	T W	55,9	53,4
11.10.2019	46	0	46	0	100,0		100,0		56,4	54,2
12.10.2019	35	0	34	1	97,1		91,0	T W	55,3	53,5
13.10.2019	44	0	45	0	100,0		100,0		54,6	52,7
14.10.2019	29	10	30	14	100,0	100,0	100,0		55,9	51,4
15.10.2019	3	16	3	19	100,0	100,0	100,0		53,4	47,5
16.10.2019	42	0	37	0	88,1		91,0	T W	55,7	53,2
17.10.2019	36	0	38	0	100,0		100,0		55,1	52,1
18.10.2019	41	0	40	0	97,6		100,0		56,9	52,6
19.10.2019	39	0	34	4	87,2		100,0		54,3	52,3
20.10.2019	3	29	3	37	100,0	100,0	100,0		51,8	49,6
21.10.2019	47	1	47	0	100,0	0,0	100,0		55,0	51,5
22.10.2019	44	0	46	0	100,0		100,0		56,5	52,1
23.10.2019	0	16	0	24		100,0	100,0		53,5	46,3
24.10.2019	18	14	20	18	100,0	100,0	100,0		54,1	50,1
25.10.2019	67	0	48	0	71,6		100,0		55,2	51,9
26.10.2019	39	0	38	0	97,4		100,0		54,4	52,3
27.10.2019	42	1	41	2	97,6	100,0	100,0		55,0	53,4
28.10.2019	35	0	38	0	100,0		100,0		55,0	52,2
29.10.2019	24	1	27	2	100,0	100,0	100,0		82,8	49,9
30.10.2019	1	17	1	19	100,0	100,0	100,0		54,1	46,4
31.10.2019	8	9	8	16	100,0	100,0	100,0		51,6	47,2
Gesamt	932	192	899	246	96,5	100,0	98,0		68,2	51,7

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

# Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

## MP08 Rackwitz

Oktober 2019

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.10.2019	5	0	39	0	100,0		100,0		51,0	48,3	0,20
02.10.2019	6	0	47	0	100,0		75,0	W	51,9	50,3	
03.10.2019	6	0	48	0	100,0		100,0		49,5	47,8	0,22
04.10.2019	0	6	1	5		83,3	100,0		50,5	37,3	0,05
05.10.2019	0	4	0	8		100,0	100,0		49,2	47,5	0,20
06.10.2019	0	19	0	53		100,0	100,0		51,9	50,5	0,59
07.10.2019	9	0	44	0	100,0		100,0		52,9	50,9	0,37
08.10.2019	9	0	50	0	100,0		100,0		52,6	51,3	0,32
09.10.2019	6	0	54	0	100,0		100,0		52,3	50,2	0,28
10.10.2019	7	0	53	0	100,0		100,0		52,3	50,5	0,30
11.10.2019	8	0	54	0	100,0		100,0		52,2	50,8	0,33
12.10.2019	5	0	7	0	100,0		100,0		49,4	47,6	0,17
13.10.2019	6	0	8	0	100,0		100,0		50,3	48,5	0,22
14.10.2019	0	27	0	63		100,0	100,0		53,4	51,3	0,77
15.10.2019	3	0	37	1	100,0		100,0		49,6	45,5	0,13
16.10.2019	7	0	45	0	100,0		100,0		51,4	49,1	0,26
17.10.2019	8	0	35	0	100,0		100,0		51,9	49,7	0,29
18.10.2019	6	0	41	0	100,0		100,0		51,0	48,9	0,23
19.10.2019	5	0	14	0	100,0		100,0		49,3	47,6	0,19
20.10.2019	0	10	0	23		100,0	100,0		50,2	47,0	0,27
21.10.2019	6	0	38	0	100,0		100,0		51,3	47,7	0,23
22.10.2019	5	25	49	53	100,0	100,0	100,0		53,8	52,5	0,96
23.10.2019	11	0	28	0	100,0		100,0		52,1	50,0	0,38
24.10.2019	7	0	40	0	100,0		100,0		51,8	49,0	0,24
25.10.2019	8	0	43	0	100,0		100,0		52,3	50,3	0,28
26.10.2019	4	0	13	0	100,0		100,0		49,8	47,0	0,16
27.10.2019	2	0	6	0	100,0		100,0		47,7	43,2	0,06
28.10.2019	5	0	43	0	100,0		100,0		51,3	49,7	0,26
29.10.2019	0	27	0	67		100,0	100,0		53,3	51,4	0,79
30.10.2019	0	28	0	64		100,0	100,0		53,0	50,3	0,62
31.10.2019	0	24	0	53		100,0	100,0		52,3	46,5	0,31
Gesamt	144	170	837	390	100,0	100,0	99,0		51,6	49,3	0,32

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 25 dB(A)

# Äquivalente Dauerschallpegel

## MP08 Rackwitz

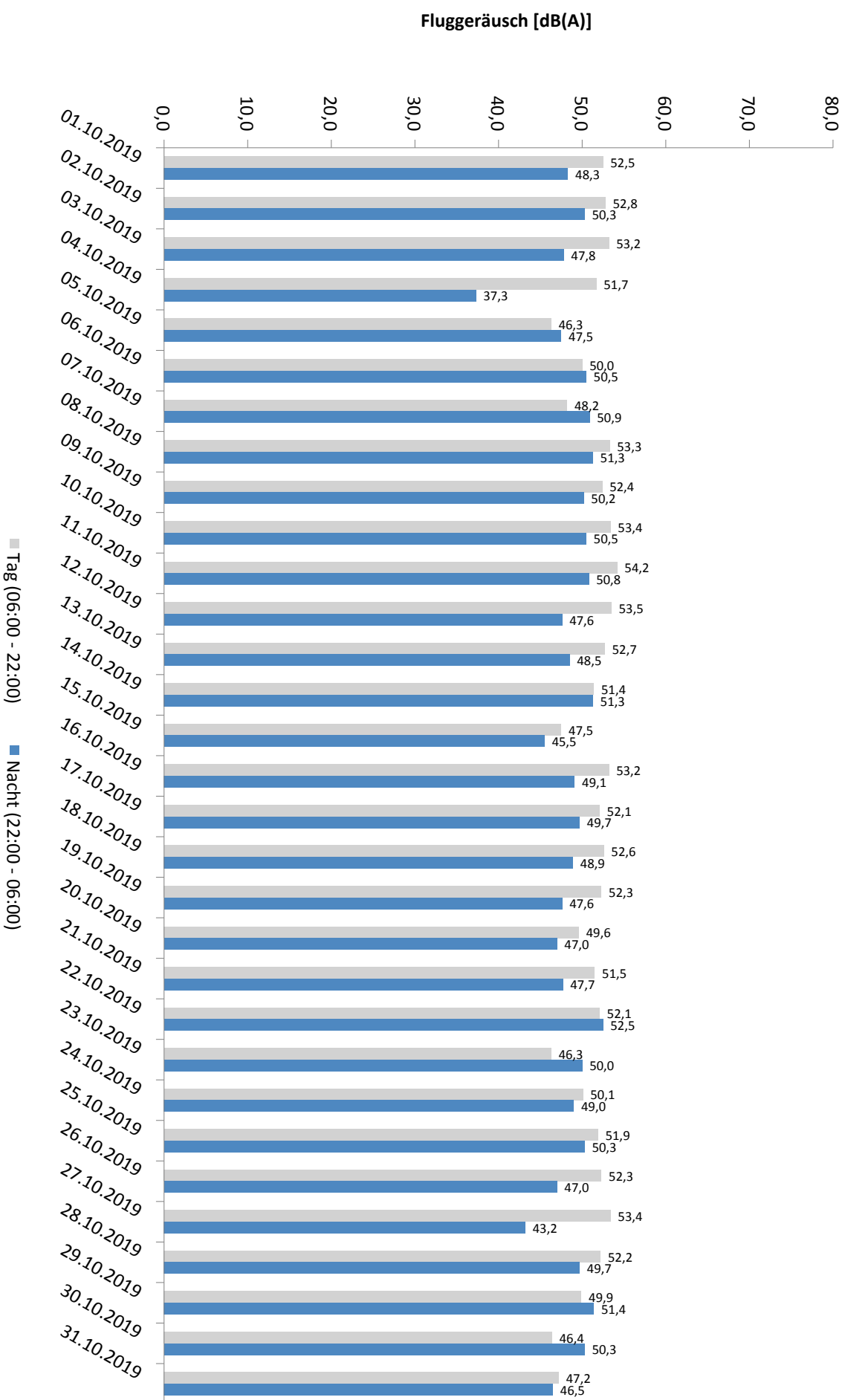
Oktober 2019

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.10.2019	55,3	51,0	56,0	53,3	59,0
02.10.2019	55,9	51,9	56,6	53,2	59,0
03.10.2019	54,3	49,5	54,7	52,9	57,4
04.10.2019	54,5	50,5	54,9	53,1	58,0
05.10.2019	52,5	49,2	52,8	51,1	56,4
06.10.2019	52,7	51,9	52,4	53,4	58,6
07.10.2019	53,3	52,9	53,7	51,9	59,3
08.10.2019	55,9	52,6	56,5	53,3	59,8
09.10.2019	55,8	52,3	56,2	54,1	59,6
10.10.2019	55,9	52,3	56,6	53,1	59,6
11.10.2019	56,4	52,2	57,1	53,3	59,6
12.10.2019	55,3	49,4	56,0	52,4	57,7
13.10.2019	54,6	50,3	54,7	54,3	58,1
14.10.2019	55,9	53,4	56,6	52,5	60,2
15.10.2019	53,4	49,6	53,8	51,9	57,0
16.10.2019	55,7	51,4	56,5	52,5	59,0
17.10.2019	55,1	51,9	55,6	53,1	59,1
18.10.2019	56,9	51,0	57,7	52,6	59,1
19.10.2019	54,3	49,3	55,1	51,0	57,0
20.10.2019	51,8	50,2	51,7	52,1	57,0
21.10.2019	55,0	51,3	55,3	54,2	58,8
22.10.2019	56,5	53,8	57,3	52,8	60,7
23.10.2019	53,5	52,1	53,7	52,6	58,8
24.10.2019	54,1	51,8	54,2	53,8	58,8
25.10.2019	55,2	52,3	55,5	54,1	59,4
26.10.2019	54,4	49,8	54,8	52,6	57,7
27.10.2019	55,0	47,7	55,2	54,7	57,1
28.10.2019	55,0	51,3	55,7	51,1	58,5
29.10.2019	82,8	53,3	84,1	52,0	81,1
30.10.2019	54,1	53,0	54,2	53,8	59,7
31.10.2019	51,6	52,3	51,6	51,6	58,5
Gesamt	68,2	51,6	69,4	53,0	66,9

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
	52,5	48,3	53,1	51,2	56,3
	52,8	50,3	53,4	50,3	56,8
	53,2	47,8	53,7	51,1	55,9
	51,7	37,3	52,3	48,7	51,5
	46,3	47,5	46,3	46,3	53,7
	50,0	50,5	49,6	51,1	56,9
	48,2	50,9	48,6	46,5	56,8
	53,3	51,3	54,0	50,4	58,0
	52,4	50,2	52,6	51,4	57,1
	53,4	50,5	54,0	51,2	57,6
	54,2	50,8	54,8	51,4	58,0
	53,5	47,6	54,3	49,7	55,8
	52,7	48,5	52,6	53,1	56,4
	51,4	51,3	52,3	45,6	57,4
	47,5	45,5	47,7	46,5	52,3
	53,2	49,1	54,1	48,9	56,6
	52,1	49,7	52,7	49,4	56,5
	52,6	48,9	53,2	50,5	56,3
	52,3	47,6	53,2	47,3	55,1
	49,6	47,0	49,4	50,1	54,2
	51,5	47,7	51,5	51,4	55,3
	52,1	52,5	52,6	50,0	58,7
	46,3	50,0	47,1	41,3	55,6
	50,1	49,0	50,2	49,8	55,7
	51,9	50,3	52,3	50,3	57,0
	52,3	47,0	52,7	50,6	55,2
	53,4	43,2	53,2	54,0	54,9
	52,2	49,7	53,0	48,0	56,5
	49,9	51,4	50,6	47,2	57,4
	46,4	50,3	45,9	47,6	56,1
	47,2	46,5	47,2	47,0	53,1
	51,7	49,3	52,1	49,9	56,2

# Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch MP08 Rackwitz Oktober 2019

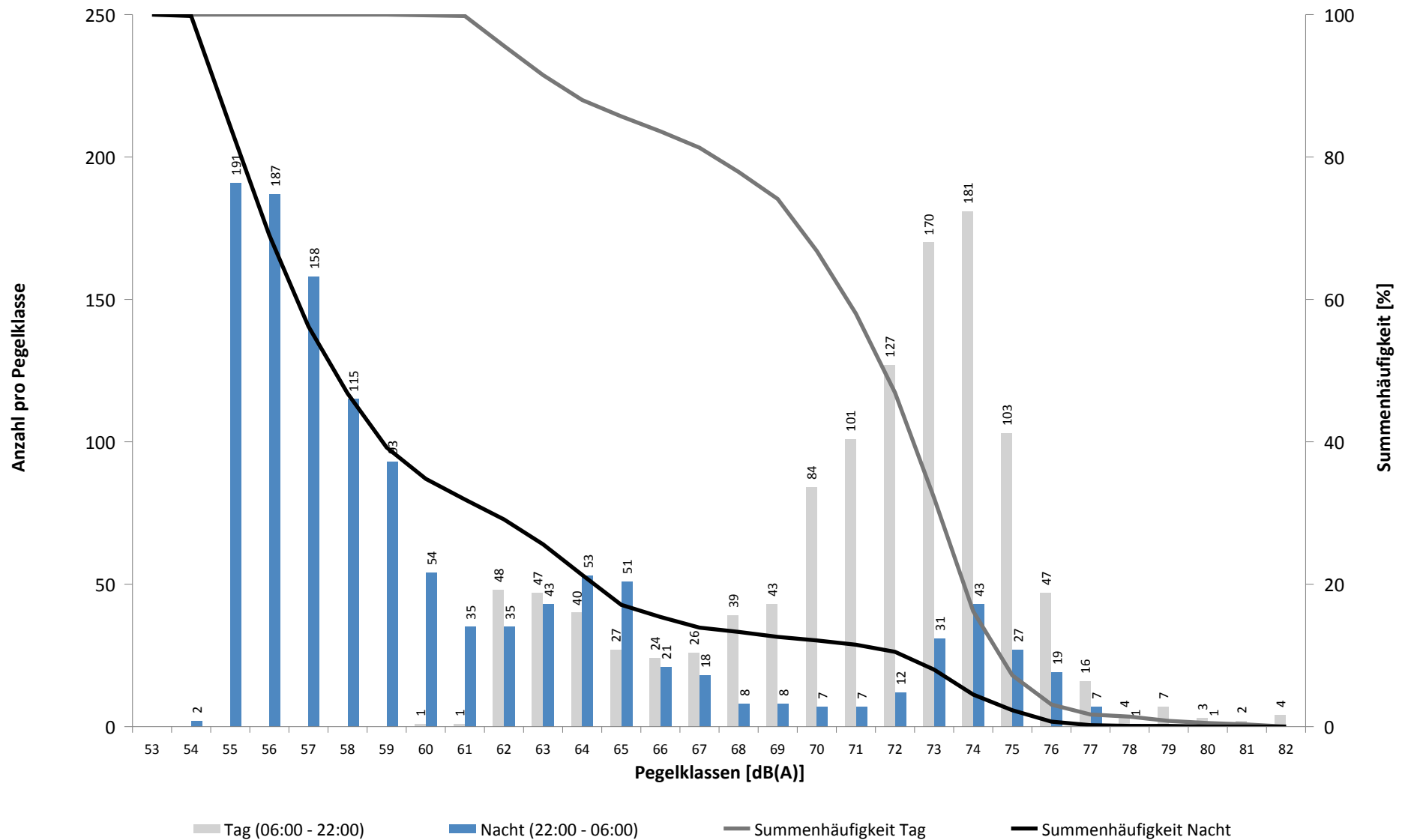
Fluggeräusch: Tag 51,7 dB(A) Nacht 49,3 dB(A)



# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP08 Rackwitz

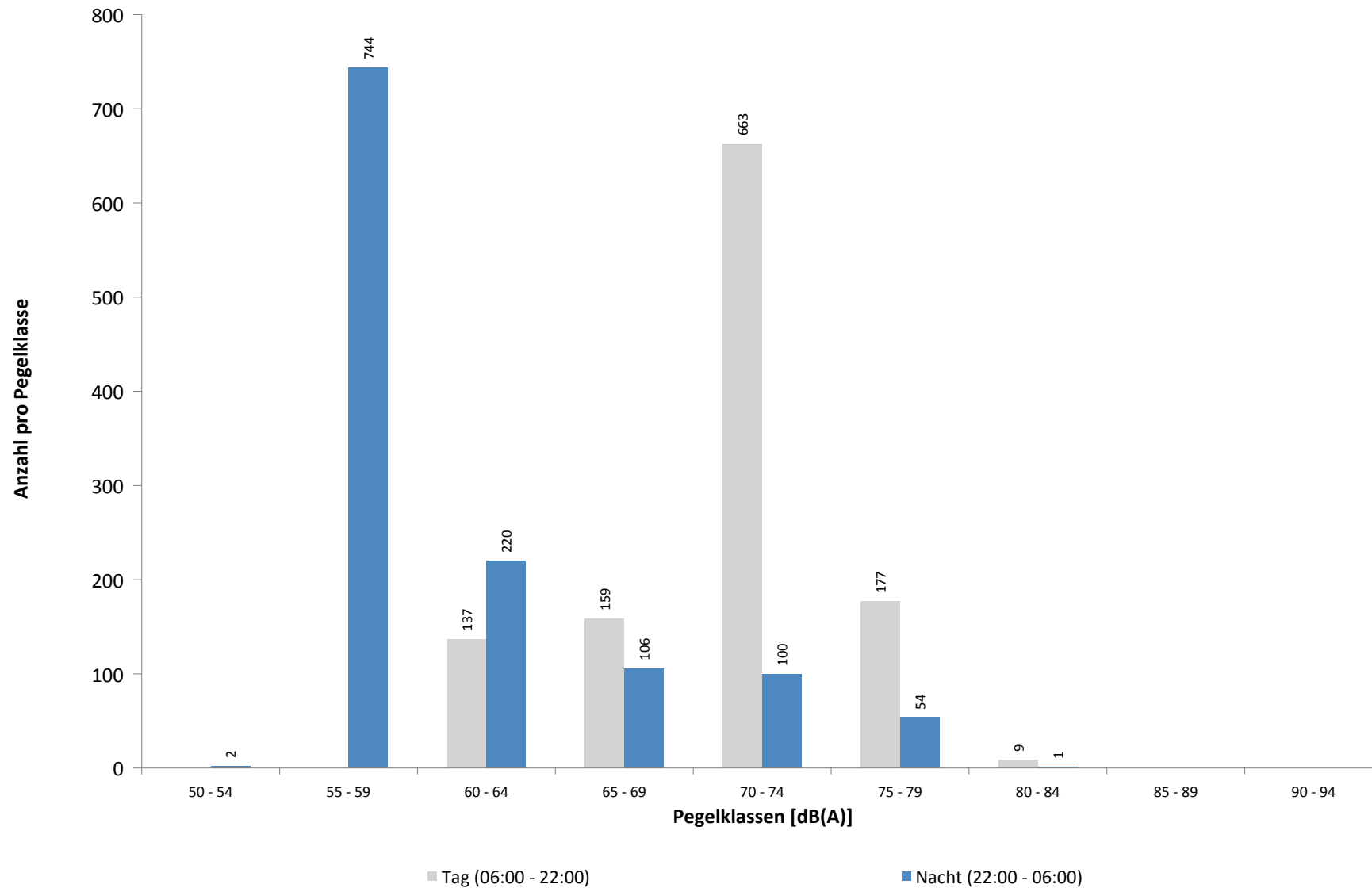
Oktober 2019



# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP08 Rackwitz

Oktober 2019



**Ausfallzeiten**  
**MP08 Rackwitz**  
**Oktober 2019**

Beginn	Ende	Dauer [s]
--------	------	--------------

**Gesamtausfalldauer 572 Minuten**

01.10.2019 10:51:00	01.10.2019 11:21:00	1800
01.10.2019 11:51:00	01.10.2019 12:21:00	1800
01.10.2019 12:51:00	01.10.2019 13:21:00	1800
01.10.2019 13:51:00	01.10.2019 15:51:00	7200
02.10.2019 07:21:00	02.10.2019 07:51:00	1800
03.10.2019 03:21:00	03.10.2019 05:21:00	7200
07.10.2019 03:13:23	07.10.2019 03:13:24	1
07.10.2019 11:20:01	07.10.2019 11:21:12	71
07.10.2019 11:21:12	07.10.2019 11:21:28	16
10.10.2019 14:21:00	10.10.2019 14:51:00	1800
12.10.2019 12:21:00	12.10.2019 13:51:00	5400
14.10.2019 03:14:14	14.10.2019 03:14:15	1
16.10.2019 07:21:00	16.10.2019 08:21:00	3600
16.10.2019 15:21:00	16.10.2019 15:51:00	1800
26.10.2019 03:14:30	26.10.2019 03:14:31	1
29.10.2019 10:47:01	29.10.2019 10:47:39	38

Ausfallgrund
--------------

Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Zeitumstellung
Stromausfall
Parameter Änderung
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Zeitumstellung
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Zeitumstellung
Fehler Schallpegelmesser

**Geographische Position**

Breitengrad	51°25'15,40"N
Längengrad	12°26'24,90"E
Höhe über NN	134 m
Seit	24.03.2014

	Fluggeräusch	
	Oktober 2019	Letzte sechs Monate
<b>L<sub>p,A,eq,Tag</sub></b>	47,9 dB	48,9 dB
<b>L<sub>p,A,eq,Nacht</sub></b>	54,0 dB	52,7 dB
<b>L<sub>DEN</sub></b>	59,6 dB	58,5 dB

	N1/N2	
	Oktober 2019	Letzte sechs Monate
<b>Tag</b>	100,0 %	100,0 %
<b>Nacht</b>	100,0 %	100,0 %
<b>Gesamt</b>	100,0 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	54(53) dB(A)	7(8) s	5 s	ARR 26L, DRN1E 08R, GOLAT1L 08R, NEVKO1L 08R, RUDAK1E 08R

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 98 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 99 %

**Typenpegel**  
**MP09 Hohenheida**  
**Oktober 2019**

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B744	79,2	64,3	81,7	10
B77L	71,0	66,5	73,1	42
A330	70,4	64,4	73,5	10
A306	68,4	55,0	72,4	82
B734	67,5	61,6	71,1	48
B752	66,0	56,0	82,9	96
A320	61,9	57,1	68,4	31
A321	61,9	57,4	68,2	37
B738	61,7	57,1	69,5	31

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B748	76,4	62,8	78,3	16
B744	74,9	57,7	79,5	64
A330	73,1	58,0	78,1	98
IL76	73,0	57,2	77,0	10
A306	72,6	57,0	78,9	377
B77L	72,3	59,4	77,0	175
AN12	71,8	58,3	77,0	10
B734	70,5	58,6	75,1	213
B733	70,4	67,5	73,8	12
B762	69,7	65,8	73,2	30
B763	68,9	58,9	77,4	46
A321	68,5	56,7	74,0	41
T204	67,9	60,0	71,8	15
B738	67,7	58,5	74,3	26
B752	67,7	56,6	74,2	508
A319	66,6	57,1	73,1	23
A320	66,4	56,7	72,4	51
CRJ9	65,7	57,9	69,4	18
DH8D	64,1	59,2	68,0	13
CNJ	63,0	58,9	66,8	16

# Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

## MP09 Hohenheida

Oktober 2019

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.10.2019	16	0	27	0	100,0		78,0	T W	53,7	49,8
02.10.2019	30	0	39	1	100,0		97,0	T W	51,7	49,5
03.10.2019	11	0	18	0	100,0		100,0		50,3	47,1
04.10.2019	8	1	13	5	100,0	100,0	100,0		48,1	42,5
05.10.2019	0	9	1	14		100,0	100,0		46,5	39,9
06.10.2019	0	10	0	25		100,0	100,0		48,3	47,1
07.10.2019	0	4	0	20		100,0	100,0		47,7	41,7
08.10.2019	12	0	19	0	100,0		100,0		50,9	46,7
09.10.2019	15	0	27	0	100,0		100,0		51,4	48,4
10.10.2019	17	0	29	1	100,0		97,0	T W	55,0	52,1
11.10.2019	10	0	20	0	100,0		100,0		51,1	46,7
12.10.2019	28	0	25	0	89,3		91,0	T W	51,6	48,0
13.10.2019	21	0	19	0	90,5		100,0		49,9	48,5
14.10.2019	9	3	7	8	77,8	100,0	100,0		53,2	45,0
15.10.2019	25	10	27	18	100,0	100,0	100,0		54,1	50,4
16.10.2019	11	0	19	0	100,0		91,0	T W	55,5	47,0
17.10.2019	12	0	18	0	100,0		100,0		51,0	46,8
18.10.2019	11	0	20	0	100,0		100,0		54,0	47,8
19.10.2019	10	1	15	1	100,0	100,0	100,0		49,5	47,1
20.10.2019	2	12	4	25	100,0	100,0	100,0		49,8	48,8
21.10.2019	12	0	21	0	100,0		100,0		49,5	45,8
22.10.2019	22	0	19	0	86,4		100,0		50,0	48,0
23.10.2019	3	15	3	25	100,0	100,0	100,0		51,9	50,6
24.10.2019	10	12	11	19	100,0	100,0	100,0		50,1	47,9
25.10.2019	28	0	32	0	100,0		100,0		51,4	49,1
26.10.2019	15	0	20	0	100,0		100,0		49,5	46,5
27.10.2019	13	0	24	1	100,0		100,0		51,2	49,6
28.10.2019	12	0	14	3	100,0		100,0		55,4	46,8
29.10.2019	16	1	24	1	100,0	100,0	100,0		81,9	47,6
30.10.2019	0	9	0	18		100,0	100,0		47,9	45,6
31.10.2019	13	12	13	14	100,0	100,0	100,0		56,9	48,2
Gesamt	392	99	528	199	100,0	100,0	98,0		67,2	47,9

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

# Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

## MP09 Hohenheida

Oktober 2019

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.10.2019	69	0	75	0	100,0		100,0		56,3	56,0	1,72
02.10.2019	60	0	67	0	100,0		75,0	W	57,5	57,1	
03.10.2019	61	0	68	0	100,0		100,0		55,8	55,6	1,61
04.10.2019	1	0	1	0	100,0		100,0		47,8	38,1	0,03
05.10.2019	2	3	2	7	100,0	100,0	100,0		50,5	50,3	0,21
06.10.2019	0	32	0	37		100,0	100,0		50,5	50,0	0,54
07.10.2019	63	0	67	0	100,0		100,0		55,5	55,2	1,49
08.10.2019	66	0	71	0	100,0		100,0		56,0	55,7	1,59
09.10.2019	65	0	79	1	100,0		100,0		56,8	56,5	1,79
10.10.2019	66	0	72	0	100,0		100,0		56,4	56,1	1,67
11.10.2019	66	0	71	0	100,0		100,0		56,7	56,3	1,63
12.10.2019	11	0	13	0	100,0		100,0		48,7	48,3	0,32
13.10.2019	9	0	9	0	100,0		100,0		48,7	47,8	0,23
14.10.2019	0	39	0	43		100,0	100,0		50,8	50,0	0,70
15.10.2019	65	0	72	1	100,0		100,0		56,0	55,7	1,70
16.10.2019	60	0	71	0	100,0		100,0		55,9	55,6	1,64
17.10.2019	60	0	71	0	100,0		100,0		55,7	55,4	1,57
18.10.2019	62	0	67	0	100,0		100,0		55,3	55,1	1,47
19.10.2019	11	0	12	0	100,0		100,0		49,1	48,3	0,31
20.10.2019	3	12	3	13	100,0	100,0	100,0		50,8	49,9	0,37
21.10.2019	61	0	68	0	100,0		100,0		55,6	55,4	1,58
22.10.2019	57	30	66	30	100,0	100,0	100,0		56,3	56,0	2,03
23.10.2019	55	0	70	0	100,0		100,0		55,3	54,9	1,56
24.10.2019	67	0	74	0	100,0		100,0		56,1	55,9	1,72
25.10.2019	60	0	66	0	100,0		100,0		55,3	55,0	1,47
26.10.2019	12	0	12	0	100,0		100,0		48,6	47,8	0,28
27.10.2019	6	0	6	0	100,0		100,0		46,4	45,0	0,15
28.10.2019	60	0	70	0	100,0		100,0		56,3	56,2	1,66
29.10.2019	0	44	0	46		100,0	100,0		51,8	51,4	0,83
30.10.2019	1	38	0	37	0,0	97,4	100,0		51,4	51,0	0,56
31.10.2019	1	38	0	35	0,0	92,1	100,0		47,3	46,1	0,34
Gesamt	1180	236	1323	250	100,0	100,0	99,0		54,3	54,0	1,09

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 25 dB(A)

# Äquivalente Dauerschallpegel

## MP09 Hohenheida

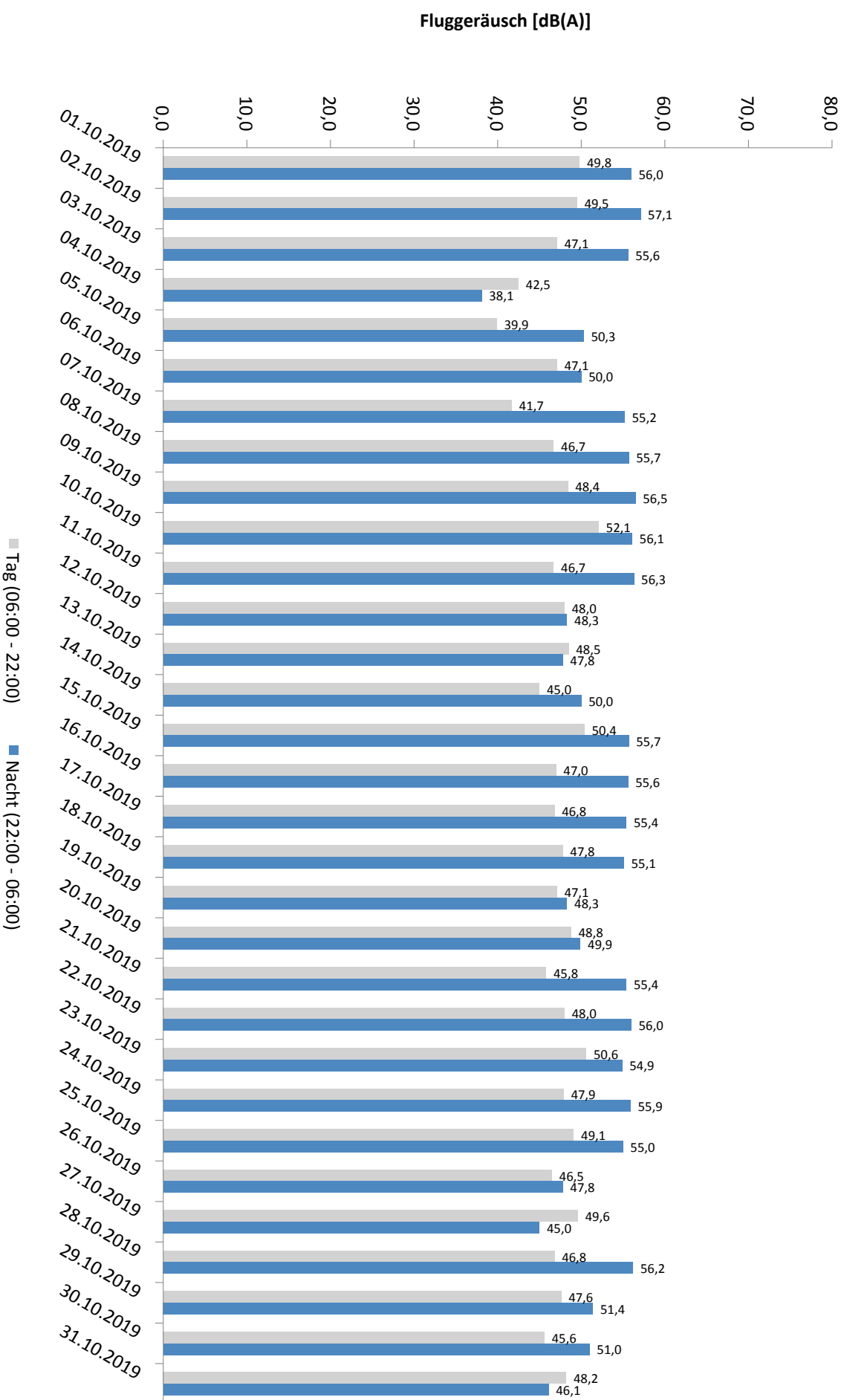
Oktober 2019

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.10.2019	53,7	56,3	54,7	49,8	62,6
02.10.2019	51,7	57,5	52,0	51,0	62,3
03.10.2019	50,3	55,8	50,2	50,4	61,4
04.10.2019	48,1	47,8	48,5	46,7	54,1
05.10.2019	46,5	50,5	47,2	43,8	56,2
06.10.2019	48,3	50,5	44,8	52,5	56,9
07.10.2019	47,7	55,5	48,6	42,7	60,9
08.10.2019	50,9	56,0	50,7	51,6	61,6
09.10.2019	51,4	56,8	50,6	53,2	62,5
10.10.2019	55,0	56,4	55,8	51,6	62,4
11.10.2019	51,1	56,7	51,4	50,4	62,3
12.10.2019	51,6	48,7	51,3	52,1	56,2
13.10.2019	49,9	48,7	49,8	50,3	55,5
14.10.2019	53,2	50,8	54,3	43,2	57,4
15.10.2019	54,1	56,0	54,9	50,2	61,9
16.10.2019	55,5	55,9	56,3	52,0	62,2
17.10.2019	51,0	55,7	50,6	52,1	61,4
18.10.2019	54,0	55,3	54,8	50,4	61,3
19.10.2019	49,5	49,1	48,6	51,6	55,8
20.10.2019	49,8	50,8	47,3	53,5	57,4
21.10.2019	49,5	55,6	49,8	48,2	61,1
22.10.2019	50,0	56,3	50,6	47,9	61,8
23.10.2019	51,9	55,3	52,3	50,2	61,0
24.10.2019	50,1	56,1	50,7	48,1	61,6
25.10.2019	51,4	55,3	52,0	49,0	61,0
26.10.2019	49,5	48,6	49,1	50,4	55,5
27.10.2019	51,2	46,4	52,2	45,2	53,9
28.10.2019	55,4	56,3	56,4	49,2	62,3
29.10.2019	81,9	51,8	83,2	48,1	80,2
30.10.2019	47,9	51,4	47,0	49,7	57,3
31.10.2019	56,9	47,3	50,5	62,0	60,3
Gesamt	67,2	54,3	68,4	51,9	66,5

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.10.2019	49,8	56,0	50,5	47,9	62,2
02.10.2019	49,5	57,1	49,3	50,0	61,9
03.10.2019	47,1	55,6	47,5	45,3	61,0
04.10.2019	42,5	38,1	42,8	41,2	45,8
05.10.2019	39,9	50,3	40,6	36,8	55,6
06.10.2019	47,1	50,0	41,4	52,1	56,3
07.10.2019	41,7	55,2	42,7	35,2	60,4
08.10.2019	46,7	55,7	44,8	49,9	61,1
09.10.2019	48,4	56,5	46,3	51,8	62,0
10.10.2019	52,1	56,1	52,6	50,1	61,8
11.10.2019	46,7	56,3	45,8	48,6	61,7
12.10.2019	48,0	48,3	45,5	51,3	55,2
13.10.2019	48,5	47,8	48,1	49,3	54,4
14.10.2019	45,0	50,0	46,2	31,2	55,5
15.10.2019	50,4	55,7	50,7	49,4	61,3
16.10.2019	47,0	55,6	43,5	50,9	61,4
17.10.2019	46,8	55,4	46,4	47,9	60,8
18.10.2019	47,8	55,1	47,1	49,3	60,6
19.10.2019	47,1	48,3	44,6	50,7	54,8
20.10.2019	48,8	49,9	45,3	53,1	56,5
21.10.2019	45,8	55,4	46,0	45,0	60,8
22.10.2019	48,0	56,0	48,3	46,8	61,5
23.10.2019	50,6	54,9	51,6	44,3	60,5
24.10.2019	47,9	55,9	48,5	45,4	61,3
25.10.2019	49,1	55,0	49,5	47,4	60,6
26.10.2019	46,5	47,8	45,0	49,3	54,4
27.10.2019	49,6	45,0	50,7	42,2	52,4
28.10.2019	46,8	56,2	46,3	47,8	61,6
29.10.2019	47,6	51,4	47,8	47,1	57,2
30.10.2019	45,6	51,0	43,8	48,7	56,7
31.10.2019	48,2	46,1	49,5		52,6
Gesamt	47,9	54,0	47,7	48,5	59,6

# Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch MP09 Hohenheida Oktober 2019

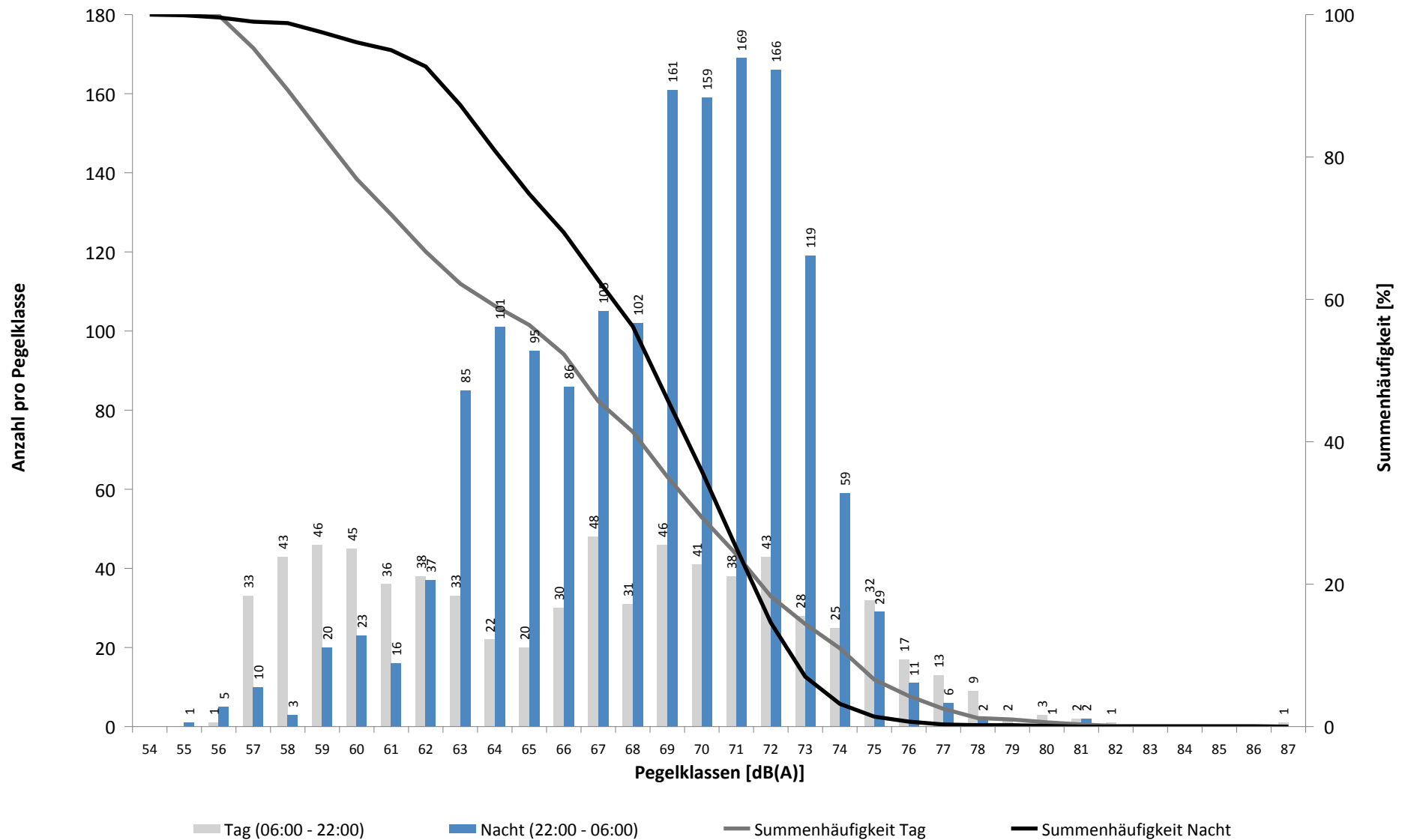
Fluggeräusch: Tag 47,9 dB(A) Nacht 54,0 dB(A)



# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP09 Hohenheida

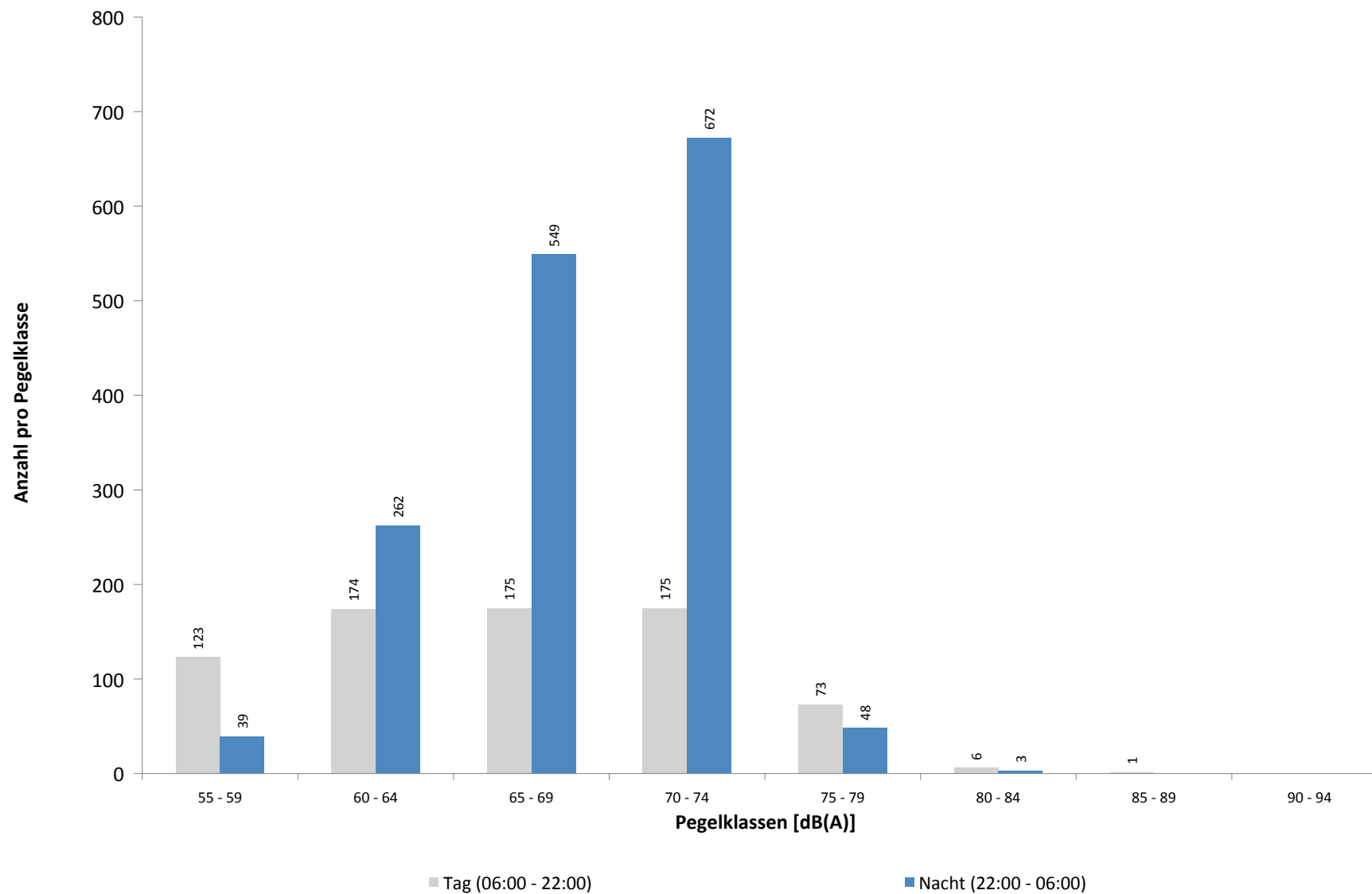
Oktober 2019



# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP09 Hohenheida

Oktober 2019



**Ausfallzeiten**  
**MP09 Hohenheida**  
**Oktober 2019**

Beginn	Ende	Dauer [s]
--------	------	--------------

**Gesamtausfalldauer 573 Minuten**

01.10.2019 10:51:00	01.10.2019 11:21:00	1800
01.10.2019 11:51:00	01.10.2019 12:21:00	1800
01.10.2019 12:51:00	01.10.2019 13:21:00	1800
01.10.2019 13:51:00	01.10.2019 15:51:00	7200
02.10.2019 07:21:00	02.10.2019 07:51:00	1800
03.10.2019 03:21:00	03.10.2019 05:21:00	7200
07.10.2019 11:20:00	07.10.2019 11:21:15	75
07.10.2019 11:21:15	07.10.2019 11:21:33	18
09.10.2019 03:15:29	09.10.2019 03:15:30	1
10.10.2019 14:21:00	10.10.2019 14:51:00	1800
12.10.2019 12:21:00	12.10.2019 13:51:00	5400
16.10.2019 07:21:00	16.10.2019 08:21:00	3600
16.10.2019 15:21:00	16.10.2019 15:51:00	1800
29.10.2019 11:07:28	29.10.2019 11:07:48	20
29.10.2019 11:08:47	29.10.2019 11:09:07	20
29.10.2019 11:12:06	29.10.2019 11:12:27	21

Ausfallgrund
--------------

Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Stromausfall
Parameter Änderung
Zeitumstellung
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Fehler Schallpegelmesser
Fehler Schallpegelmesser
Fehler Schallpegelmesser

**Geographische Position**

Breitengrad	51°23'37,68"N
Längengrad	12°15'13,02"E
Höhe über NN	130 m
Seit	01.10.2007

	Fluggeräusch	
	Oktober 2019	Letzte sechs Monate
<b>L<sub>p,A,eq,Tag</sub></b>	37,0 dB	38,0 dB
<b>L<sub>p,A,eq,Nacht</sub></b>	43,3 dB	46,1 dB
<b>L<sub>DEN</sub></b>	48,9 dB	51,6 dB

	N1/N2	
	Oktober 2019	Letzte sechs Monate
<b>Tag</b>	100,0 %	100,0 %
<b>Nacht</b>	100,0 %	100,0 %
<b>Gesamt</b>	100,0 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	45(53) dB(A)	12 s	5 s	DRN1E 08R, GOLAT1E 08R, GOLAT1L 08R, GOLAT1Q 08L, NEVKO1E 08R, NEVKO1L 08R, NEVKO1Q 08L, ODLUN4E 08R, ORTAG4E 08R, RUDAK1E 08R, UMBAL4E 08R

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 98 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 99 %

**Typenpegel**  
**MP10 Schkeuditz**  
**Oktober 2019**

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B762	65,5	57,1	73,1	15
A306	65,4	51,5	73,6	186
A330	64,1	53,6	70,1	34
B734	64,1	49,2	75,6	120
B763	63,8	51,9	71,7	35
B744	63,0	50,0	71,2	55
B752	62,1	48,1	70,8	265
B738	61,7	49,7	70,1	19
B77L	60,4	48,1	69,6	114
B748	60,0	49,9	67,4	10
A320	56,5	48,1	64,7	39
A321	56,0	48,2	63,1	32
DH8D	56,0	48,6	60,9	11
CNJ	54,2	48,1	57,9	11
E190	53,2	49,5	56,5	11
CRJ9	53,0	48,1	61,0	31

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A330	61,7	50,9	67,3	11
A306	60,8	49,1	69,8	51
B77L	60,6	48,0	72,0	87
B752	60,4	49,0	70,5	67
B734	59,4	52,1	63,7	24
B744	58,6	48,0	69,0	41
A319	57,9	48,3	68,3	24
A320	57,7	48,2	66,9	55
B738	56,5	48,2	63,9	37
DH8D	56,3	48,7	63,5	14
A321	56,2	48,2	62,9	38
CNJ	56,2	48,9	61,9	19

# Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

## MP10 Schkeuditz

Oktober 2019

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.10.2019	0	0	27	11			78,0	T W	48,7	36,3
02.10.2019	0	0	25	14			97,0	T W	54,7	36,7
03.10.2019	0	0	18	16			100,0		45,9	39,5
04.10.2019	0	5	6	9	100,0		100,0		43,0	30,0
05.10.2019	0	28	15	25	89,3		100,0		48,1	39,9
06.10.2019	0	35	10	39	100,0		100,0		44,8	42,1
07.10.2019	0	22	4	22	100,0		100,0		45,6	36,1
08.10.2019	0	0	14	17			100,0		44,6	36,0
09.10.2019	0	0	17	18			100,0		45,6	35,8
10.10.2019	0	0	27	25			97,0	T W	48,6	38,7
11.10.2019	0	0	24	17			100,0		45,8	34,1
12.10.2019	0	0	20	15			91,0	T W	50,6	35,5
13.10.2019	0	0	9	10			100,0		44,6	29,5
14.10.2019	0	14	8	27	100,0		100,0		44,7	38,1
15.10.2019	0	23	15	24	100,0		100,0		47,2	38,3
16.10.2019	0	0	10	11			91,0	T W	46,6	33,7
17.10.2019	0	0	4	20			100,0		45,7	32,0
18.10.2019	0	0	11	10			100,0		42,8	30,2
19.10.2019	0	2	6	10	100,0		100,0		41,7	29,7
20.10.2019	0	30	6	23	76,7		100,0		42,7	37,2
21.10.2019	0	0	9	8			100,0		46,2	31,8
22.10.2019	0	0	20	6			100,0		60,7	36,5
23.10.2019	0	31	4	23	74,2		100,0		46,4	36,1
24.10.2019	0	23	18	33	100,0		100,0		44,2	37,8
25.10.2019	0	0	33	9			100,0		47,0	34,0
26.10.2019	0	0	12	13			100,0		44,0	34,8
27.10.2019	0	0	18	14			100,0		48,8	41,8
28.10.2019	0	0	15	15			100,0		45,3	34,5
29.10.2019	0	3	19	16	100,0		100,0		86,1	33,9
30.10.2019	0	31	8	27	87,1		100,0		46,2	39,9
31.10.2019	0	20	9	25	100,0		100,0		44,9	39,1
Gesamt	0	267	441	552		100,0	98,0		71,3	37,0

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

# Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

## MP10 Schkeuditz

Oktober 2019

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.10.2019	0	0	0	0			100,0		42,5		0,00
02.10.2019	0	0	3	5			75,0	W	46,7	39,1	
03.10.2019	0	0	0	8			100,0		45,2	34,8	0,07
04.10.2019	0	6	4	6	100,0		100,0		47,8	38,3	0,08
05.10.2019	0	4	0	4	100,0		100,0		40,0	33,0	0,03
06.10.2019	0	48	0	48	100,0		100,0		48,5	47,6	0,60
07.10.2019	0	0	0	2			100,0		43,2	24,1	0,00
08.10.2019	0	0	3	22			100,0		46,6	40,3	0,15
09.10.2019	0	0	2	3			100,0		49,0	32,6	0,03
10.10.2019	0	0	3	10			100,0		44,9	35,5	0,04
11.10.2019	0	0	2	0			100,0		43,2	29,9	0,01
12.10.2019	0	0	0	1			100,0		42,0	22,9	0,00
13.10.2019	0	0	0	11			100,0		43,9	39,4	0,12
14.10.2019	0	62	1	58	93,5		100,0		49,7	46,6	0,68
15.10.2019	0	0	25	12			100,0		49,9	45,4	0,33
16.10.2019	0	0	0	5			100,0		42,3	30,4	0,02
17.10.2019	0	0	0	2			100,0		40,9	27,0	0,01
18.10.2019	0	0	2	1			100,0		40,5	29,4	0,01
19.10.2019	0	0	0	0			100,0		34,9		0,00
20.10.2019	0	20	0	6	30,0		100,0		44,7	37,3	0,08
21.10.2019	0	0	10	22			100,0		53,1	46,2	0,34
22.10.2019	0	51	8	52	100,0		100,0		50,1	47,4	0,61
23.10.2019	0	0	0	0			100,0		37,9		0,00
24.10.2019	0	0	32	23			100,0		49,9	45,5	0,44
25.10.2019	0	0	0	2			100,0		42,5	29,0	0,01
26.10.2019	0	0	1	2			100,0		38,7	35,1	0,03
27.10.2019	0	0	2	38			100,0		52,3	49,6	0,74
28.10.2019	0	0	46	22			100,0		54,6	48,5	0,60
29.10.2019	0	68	1	67	98,5		100,0		48,9	47,7	0,71
30.10.2019	0	66	2	64	97,0		100,0		49,7	48,5	0,68
31.10.2019	0	60	0	57	95,0		100,0		47,5	46,5	0,69
Gesamt	0	385	147	553		100,0	99,0		47,8	43,3	0,24

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 25 dB(A)

# Äquivalente Dauerschallpegel

## MP10 Schkeuditz

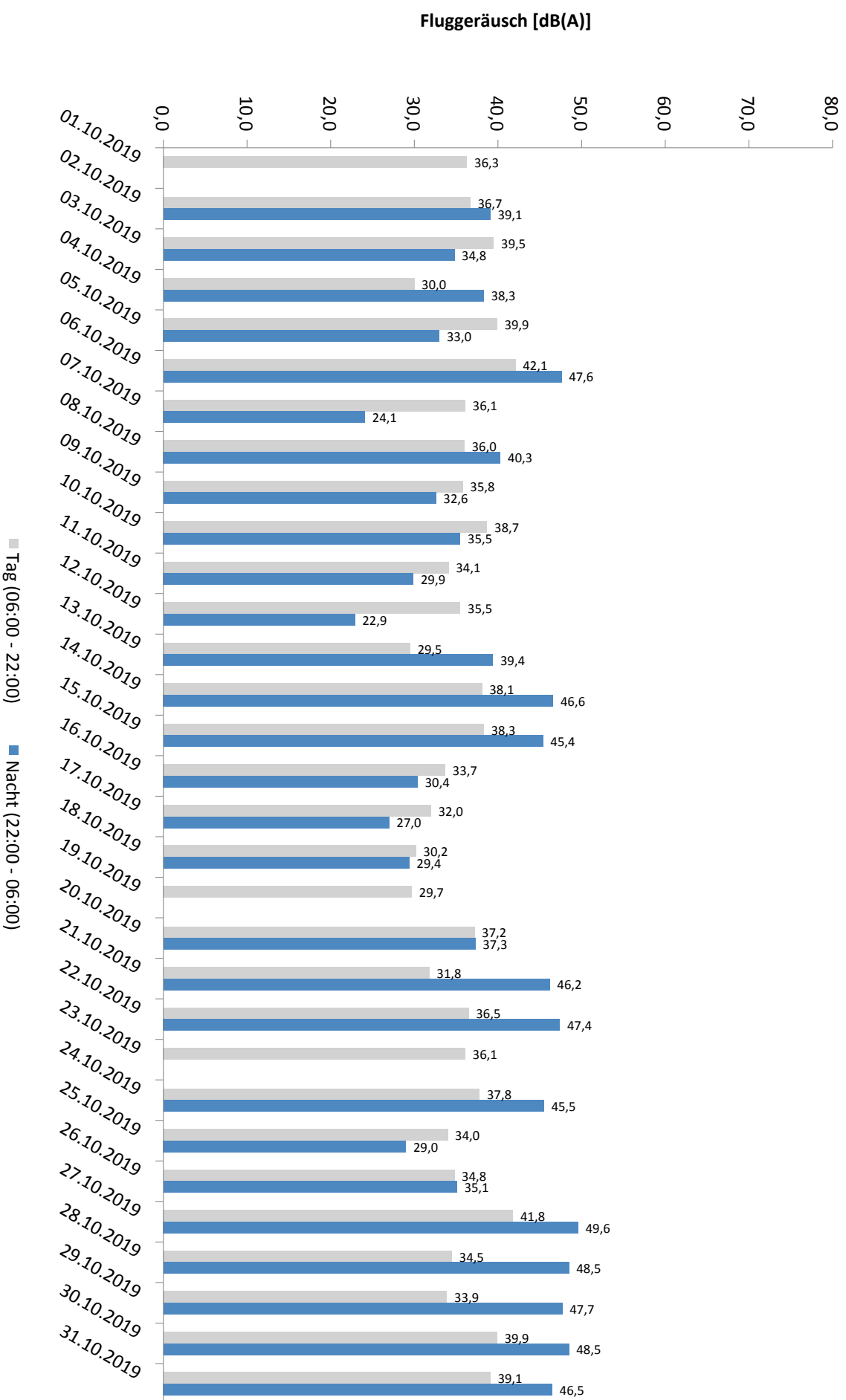
Oktober 2019

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.10.2019	48,7	42,5	48,9	48,1	51,5
02.10.2019	54,7	46,7	55,9	46,2	55,6
03.10.2019	45,9	45,2	45,8	46,3	51,8
04.10.2019	43,0	47,8	42,8	43,6	53,5
05.10.2019	48,1	40,0	48,9	44,2	49,3
06.10.2019	44,8	48,5	43,9	46,8	54,4
07.10.2019	45,6	43,2	46,1	43,8	50,1
08.10.2019	44,6	46,6	44,9	43,4	52,6
09.10.2019	45,6	49,0	46,3	42,6	54,7
10.10.2019	48,6	44,9	49,6	43,4	52,1
11.10.2019	45,8	43,2	46,7	41,2	50,0
12.10.2019	50,6	42,0	51,8	41,9	51,3
13.10.2019	44,6	43,9	41,6	48,6	51,0
14.10.2019	44,7	49,7	45,1	43,3	55,3
15.10.2019	47,2	49,9	48,1	42,5	55,7
16.10.2019	46,6	42,3	47,7	40,3	49,7
17.10.2019	45,7	40,9	46,6	40,7	48,5
18.10.2019	42,8	40,5	43,2	41,4	47,5
19.10.2019	41,7	34,9	42,3	39,3	43,6
20.10.2019	42,7	44,7	42,0	44,5	50,9
21.10.2019	46,2	53,1	47,2	40,0	58,5
22.10.2019	60,7	50,1	61,9	47,6	60,6
23.10.2019	46,4	37,9	47,1	43,1	47,6
24.10.2019	44,2	49,9	44,3	44,0	55,5
25.10.2019	47,0	42,5	47,9	41,8	49,9
26.10.2019	44,0	38,7	44,9	39,5	46,6
27.10.2019	48,8	52,3	47,6	51,1	58,2
28.10.2019	45,3	54,6	45,6	44,2	60,0
29.10.2019	86,1	48,9	87,4	43,5	84,4
30.10.2019	46,2	49,7	46,6	44,7	55,5
31.10.2019	44,9	47,5	43,9	47,0	53,5
Gesamt	71,3	47,8	72,6	44,8	69,6

Fluggeräusch [dB(A)]				
L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
36,3		37,4	32,1	35,1
36,7	39,1	35,6	38,9	44,7
39,5	34,8	37,9	42,3	43,5
30,0	38,3	28,8	32,3	43,8
39,9	33,0	39,7	40,5	42,4
42,1	47,6	40,1	45,3	53,3
36,1	24,1	35,0	38,4	37,8
36,0	40,3	37,0	30,3	45,9
35,8	32,6	36,6	31,1	39,6
38,7	35,5	39,4	35,5	42,6
34,1	29,9	35,3	22,1	37,0
35,5	22,9	36,7	27,0	35,0
29,5	39,4	28,8	31,2	44,8
38,1	46,6	37,4	39,6	52,0
38,3	45,4	38,4	38,3	50,9
33,7	30,4	34,9	26,5	37,5
32,0	27,0	32,2	31,1	35,0
30,2	29,4	30,2	30,2	36,0
29,7		30,8	20,5	28,2
37,2	37,3	35,5	40,3	44,0
31,8	46,2	31,8	31,8	51,4
36,5	47,4	37,6	29,9	52,7
36,1		36,4	34,9	35,8
37,8	45,5	37,5	38,4	51,0
34,0	29,0	34,9	29,9	36,7
34,8	35,1	35,9	24,2	41,4
41,8	49,6	40,4	44,3	55,1
34,5	48,5	34,8	33,4	53,8
33,9	47,7	33,4	35,1	53,0
39,9	48,5	39,7	40,2	53,9
39,1	46,5	39,4	37,6	52,0
37,0	43,3	36,8	37,6	48,9

# Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch MP10 Schkeuditz Oktober 2019

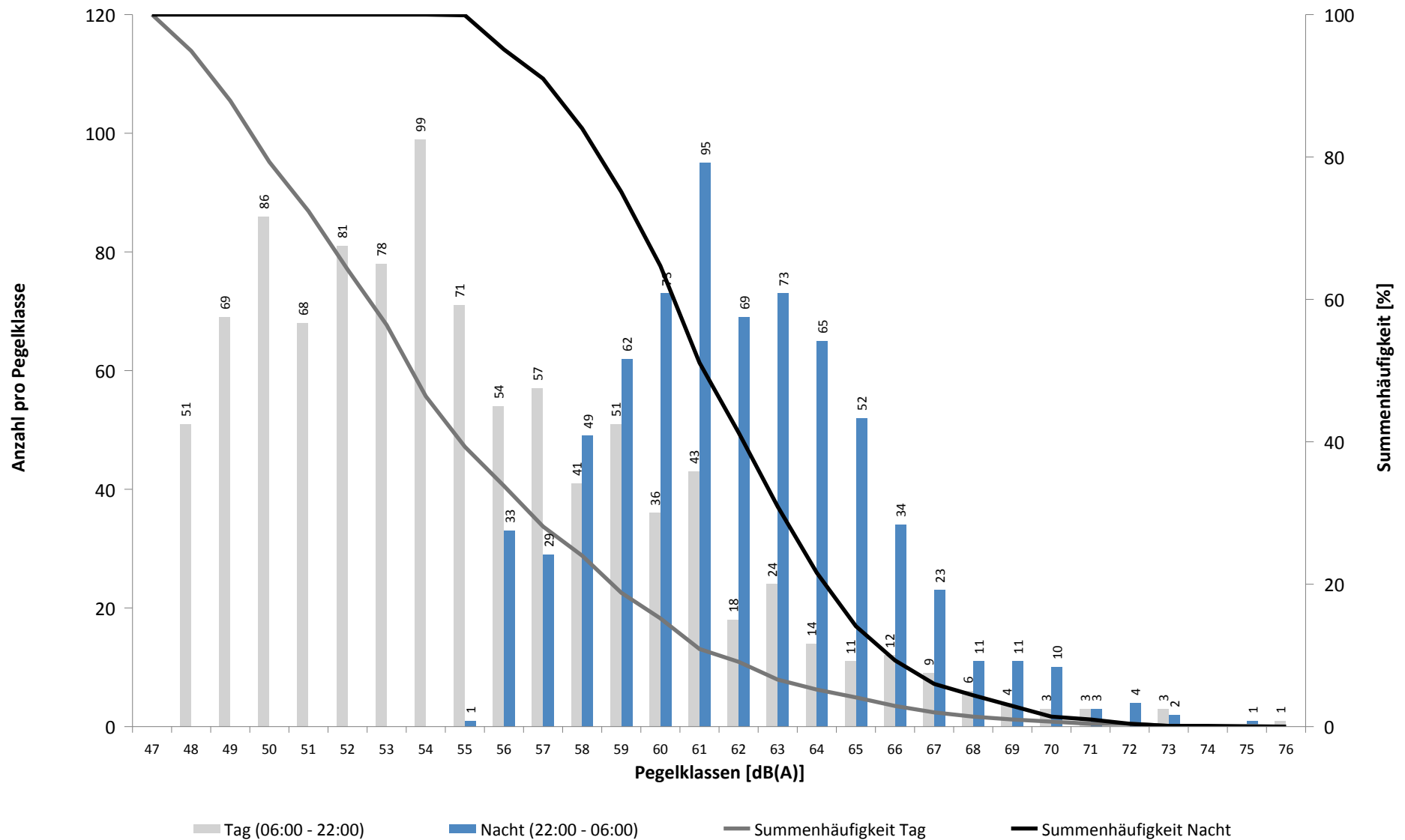
Fluggeräusch: Tag 37,0 dB(A) Nacht 43,3 dB(A)



# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP10 Schkeuditz

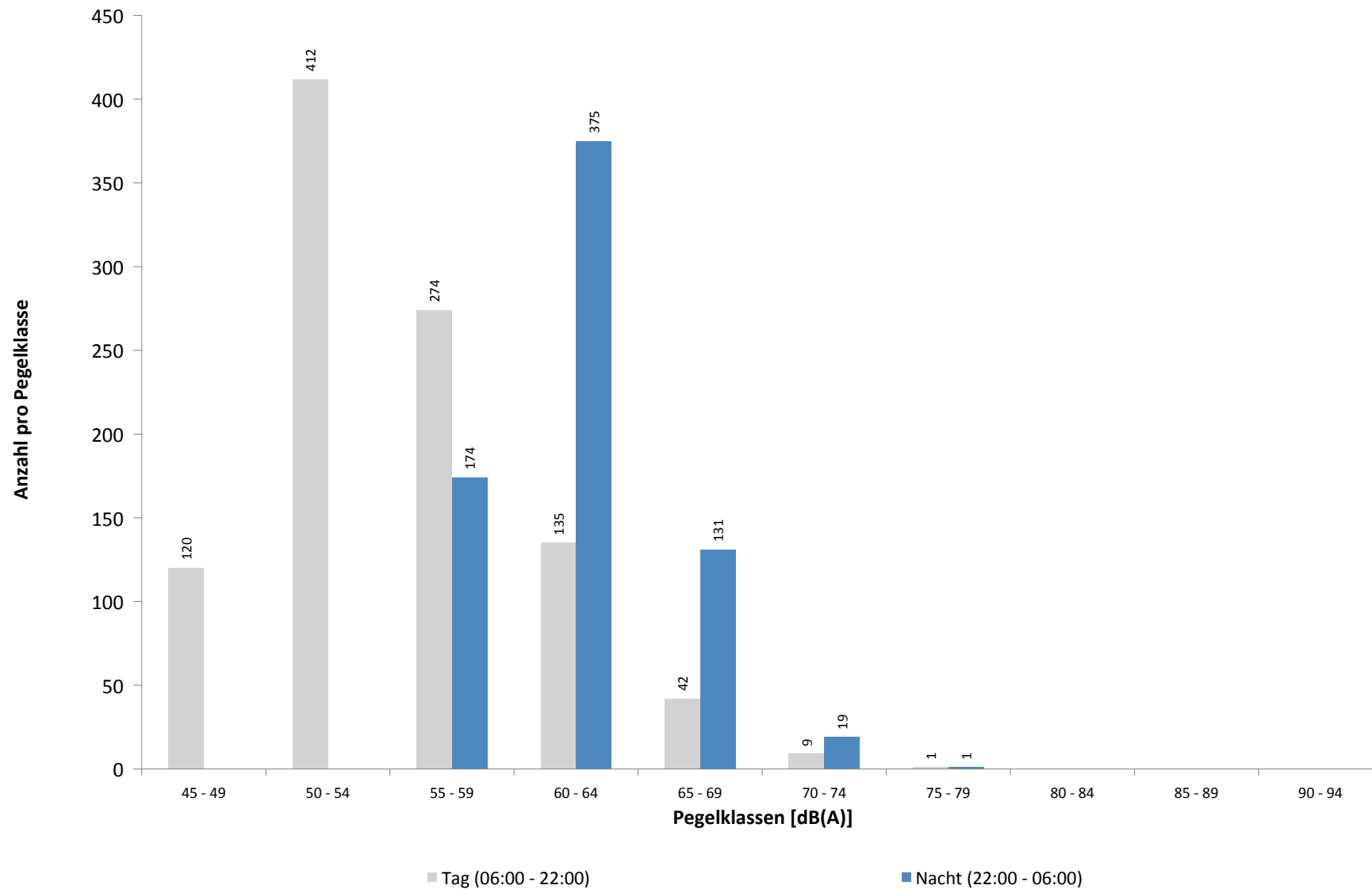
Oktober 2019



## Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP10 Schkeuditz

Oktober 2019



**Ausfallzeiten**  
**MP10 Schkeuditz**  
**Oktober 2019**

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
<b>Gesamtausfalldauer 572 Minuten</b>			
01.10.2019 10:51:00	01.10.2019 11:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
01.10.2019 11:51:00	01.10.2019 12:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
01.10.2019 12:51:00	01.10.2019 13:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
01.10.2019 13:51:00	01.10.2019 15:51:00	7200	Windgeschwindigkeit
02.10.2019 07:21:00	02.10.2019 07:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
03.10.2019 03:21:00	03.10.2019 05:21:00	7200	Windgeschwindigkeit
07.10.2019 11:19:59	07.10.2019 11:21:10	71	Stromausfall
07.10.2019 11:21:10	07.10.2019 11:21:27	17	Parameter Änderung
08.10.2019 03:15:33	08.10.2019 03:15:34	1	Zeitumstellung
10.10.2019 14:21:00	10.10.2019 14:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
12.10.2019 12:21:00	12.10.2019 13:51:00	5400	Windgeschwindigkeit
14.10.2019 03:15:39	14.10.2019 03:15:40	1	Zeitumstellung
16.10.2019 07:21:00	16.10.2019 08:21:00	3600	Windgeschwindigkeit
16.10.2019 15:21:00	16.10.2019 15:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
22.10.2019 03:24:07	22.10.2019 03:24:08	1	Zeitumstellung
27.10.2019 03:15:10	27.10.2019 03:15:11	1	Zeitumstellung
29.10.2019 09:39:12	29.10.2019 09:39:47	35	Fehler Schallpegelmesser

## Runway-Benutzung

### Oktober 2019

	Anzahl Flüge	Runway 08L		Runway 26R		Runway-Benutzung [%]	
		Landungen	Starts	Landungen	Starts	Runway 08L	Runway 26R
01.10.2019	92	0	0	45	47	0,0	100,0
02.10.2019	123	0	0	55	68	0,0	100,0
03.10.2019	93	0	0	47	46	0,0	100,0
04.10.2019	88	16	12	28	32	31,8	68,2
05.10.2019	65	34	30	1	0	98,5	1,5
06.10.2019	95	51	44	0	0	100,0	0,0
07.10.2019	98	44	41	9	4	86,7	13,3
08.10.2019	97	0	0	47	50	0,0	100,0
09.10.2019	103	0	0	51	52	0,0	100,0
10.10.2019	109	0	0	54	55	0,0	100,0
11.10.2019	104	0	0	54	50	0,0	100,0
12.10.2019	78	0	0	40	38	0,0	100,0
13.10.2019	91	0	0	50	41	0,0	100,0
14.10.2019	101	23	26	29	23	48,5	51,5
15.10.2019	71	31	28	6	6	83,1	16,9
16.10.2019	98	0	0	49	49	0,0	100,0
17.10.2019	84	0	0	44	40	0,0	100,0
18.10.2019	98	0	0	47	51	0,0	100,0
19.10.2019	81	1	2	44	34	3,7	96,3
20.10.2019	79	41	31	3	4	91,1	8,9
21.10.2019	109	0	1	53	55	0,9	99,1
22.10.2019	95	0	4	49	42	4,2	95,8
23.10.2019	92	38	36	11	7	80,4	19,6
24.10.2019	94	16	24	25	29	42,6	57,4
25.10.2019	161	0	0	75	86	0,0	100,0
26.10.2019	81	2	0	43	36	2,5	97,5
27.10.2019	83	0	1	44	38	1,2	98,8
28.10.2019	74	0	0	40	34	0,0	100,0
29.10.2019	61	8	7	24	22	24,6	75,4
30.10.2019	78	42	34	1	1	97,4	2,6
31.10.2019	63	22	20	8	13	66,7	33,3
Tag	2486	322	317	932	915	25,7	74,3
Nacht	353	47	24	144	138	20,1	79,9
Gesamt	2839	369	341	1076	1053	25,0	75,0

## Runway-Benutzung

### Oktober 2019

	Anzahl Flüge	Runway 08R		Runway 26L		Runway-Benutzung [%]	
		Landungen	Starts	Landungen	Starts	Runway 08R	Runway 26L
01.10.2019	179	5	0	85	89	2,8	97,2
02.10.2019	189	10	0	90	89	5,3	94,7
03.10.2019	161	5	0	72	84	3,1	96,9
04.10.2019	120	71	7	9	33	65,0	35,0
05.10.2019	49	22	22	2	3	89,8	10,2
06.10.2019	101	24	77	0	0	100,0	0,0
07.10.2019	152	15	12	63	62	17,8	82,2
08.10.2019	172	6	0	78	88	3,5	96,5
09.10.2019	177	11	0	80	86	6,2	93,8
10.10.2019	184	8	0	83	93	4,3	95,7
11.10.2019	120	2	0	76	42	1,7	98,3
12.10.2019	77	2	0	39	36	2,6	97,4
13.10.2019	113	2	0	30	81	1,8	98,2
14.10.2019	169	73	77	9	10	88,8	11,2
15.10.2019	213	18	14	90	91	15,0	85,0
16.10.2019	164	11	0	71	82	6,7	93,3
17.10.2019	169	10	0	72	87	5,9	94,1
18.10.2019	122	7	0	73	42	5,7	94,3
19.10.2019	51	3	1	21	26	7,8	92,2
20.10.2019	107	24	50	5	28	69,2	30,8
21.10.2019	161	6	0	73	82	3,7	96,3
22.10.2019	186	16	51	79	40	36,0	64,0
23.10.2019	171	24	20	58	69	25,7	74,3
24.10.2019	188	21	16	77	74	19,7	80,3
25.10.2019	146	7	0	88	51	4,8	95,2
26.10.2019	59	3	0	27	29	5,1	94,9
27.10.2019	102	4	0	19	79	3,9	96,1
28.10.2019	161	8	0	72	81	5,0	95,0
29.10.2019	194	77	70	16	31	75,8	24,2
30.10.2019	166	80	85	1	0	99,4	0,6
31.10.2019	184	82	76	14	12	85,9	14,1
Tag	1314	171	191	392	560	27,5	72,5
Nacht	3193	486	387	1180	1140	27,3	72,7
Gesamt	4507	657	578	1572	1700	27,4	72,6