

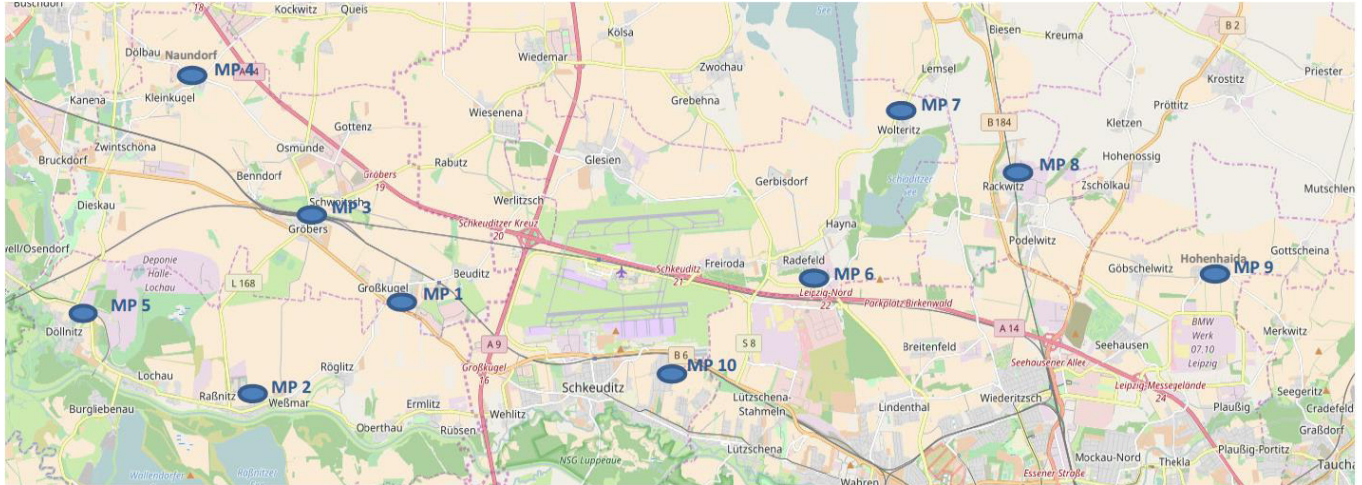
# Fluglärmbericht Monat: November 2018

Stabsstelle Lärm-/Umweltschutz

Fluglärmüberwachung

Der Fluglärmbericht wurde von der Firma TopSonic aus Daten der Fluglärmmessanlage generiert.

## Lageplan Standorte der Messstellen



- |                       |  |
|-----------------------|--|
| <b>Messstelle 1:</b>  | Neue Straße 1 in 06184 Kabelsketal OT Großkugel              |
| <b>Messstelle 2:</b>  | Thomas-Müntzer-Straße 55 in 06258 Schkopau OT Raßnitz        |
| <b>Messstelle 3:</b>  | Schulstraße 1 a in 06184 Kabelsketal OT Gröbers              |
| <b>Messstelle 4:</b>  | Stennewitzer Straße 27 in 06184 Kabelsketal OT Naundorf      |
| <b>Messstelle 5:</b>  | Zur Neuen Siedlung (Feuerwehr) in 06258 Schkopau OT Döllnitz |
| <b>Messstelle 6:</b>  | Milanstraße 4 c in 04435 Schkeuditz OT Radefeld              |
| <b>Messstelle 7:</b>  | Dorfstraße 17 in 04435 Schkeuditz OT Wolteritz               |
| <b>Messstelle 8:</b>  | Hauptstraße 11 in 04519 Rackwitz                             |
| <b>Messstelle 9:</b>  | Birkengasse 10 in 04356 Leipzig OT Hohenheida                |
| <b>Messstelle 10:</b> | Eichenweg in 04435 Schkeuditz OT Modelwitz                   |

# Erläuterungen zu den Berichten

## Messstellenübersicht

Die Messstellenübersicht fasst Messstellenparameter, Flug- bzw. Gesamtgeräusch sowie das N1/N2-Verhältnis im Berichtszeitraum zusammen. Dabei entspricht N1 der Anzahl der gemessenen Flugbewegungen und N2 der Anzahl der für den Messstandort relevanten Flugbewegungen während des Berichtszeitraumes.

Der Berichtszeitraum umfasst immer einen ganzen Monat. Zusätzlich werden Flug- und Gesamtgeräusch bzw. N1/N2 für den Zeitraum der vorherigen sechs Monate dargestellt, sobald Daten für diesen Zeitraum verfügbar sind.

## Messstellenstatistik

Die Messstellenstatistik basiert auf Lärmereignissen, Ausfallzeiten und Sekundenpegeln der jeweiligen Messstelle sowie Flugbewegungen im selektierten Berichtszeitraum. In den Berichten sind die täglichen Dauerschallpegel der entsprechenden Bezugszeiträume, Tag- und Nacht-Zeiträume, getrennt betrachtet.

## Typenpegel

Die Typenpegel-Auswertung gruppiert für jede Messstelle die korrelierten Lärmereignisse nach Flugzeugtyp, Flugart (Start / Landung) und Runway. Basierend auf diesen Gruppen werden der durchschnittliche Pegelwert (LAS;max), der minimale sowie maximale Pegelwert sowie die Anzahl der Lärmereignisse innerhalb der jeweiligen Gruppe dargestellt.

Grundlage der Berechnungen bilden sämtliche Fluglärmereignisse, die innerhalb des Berichtszeitraums an der jeweiligen Messstelle gemessen wurden. Im Bericht berücksichtigt werden nur Flugzeugtypen, für die mindestens 10 Messergebnisse vorliegen.

## **Äquivalente Dauerschallpegel**

In dem Bericht sind die täglichen Dauerschallpegel der entsprechenden Bezugszeiträume aufgeführt, wobei die untere Zeile „Gesamt“ den Monatswert des jeweiligen Dauerschallpegels darstellt. Die linken Spalten „Gesamtgeräusch“ geben den von der Anlage gemessenen Gesamtlärm inklusive aller Umgebungsgeräusche wieder. Dem Verkehrseignis zugeordnete Lärmereignisse werden auf der rechten Tabellenseite als „Fluggeräusch“ ausgewiesen.

Der Beurteilungspegel LDEN (Day/Evening/Night) wird in den Abendstunden mit einem Aufschlag von +5 db versehen, die Nachtstunden werden mit +10 db beaufschlagt. Bei den aufgeführten Werten für LD, LE und LN handelt es sich um Messwerte. Die Aufschläge von +5 db bzw. +10 db werden erst in der Berechnung des Beurteilungspegels LDEN berücksichtigt.

## **Maximalpegel – Verteilung**

Die Maximalpegel-Verteilung stellt die Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel in den jeweiligen Pegelklassen dar.

## **Ausfallzeiten**

Im Ausfallzeiten-Bericht werden die Ausfallzeiten der jeweils ausgewählten Messstellen tabellarisch aufgelistet. Grundlage bilden die Ausfallzeiten, die den Berichtszeitraum schneiden. Es werden nur diejenigen Ausfallzeiten dargestellt, deren Ausfalldauer länger als 10 Sekunden beträgt.

## **verwendete Abkürzungen und Begriffen**

In der Messstellenstatistik verwendet:

A = Arrival (Landung)

D = Departure (Start)

In der Ausfallzeitenstatistik verwendet:

Aktuator Kalibrierung Durchführung der Eigenkontrolle des Messmikrofons

**Geographische Position**

Breitengrad	51°25'02,45"N
Längengrad	12°08'52,31"E
Höhe über NN	127 m
Seit	23.11.2011

	Fluggeräusch	
	November 2018	Letzte sechs Monate
<b>L<sub>p,A,eq,Tag</sub></b>	48,1 dB	50,3 dB
<b>L<sub>p,A,eq,Nacht</sub></b>	54,2 dB	55,3 dB
<b>L<sub>DEN</sub></b>	59,8 dB	61,0 dB

	N1/N2	
	November 2018	Letzte sechs Monate
<b>Tag</b>	100,0 %	100,0 %
<b>Nacht</b>	100,0 %	98,2 %
<b>Gesamt</b>	100,0 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	54(57) dB(A)	5 s	20 s	ARR 08R, DRN1N 26R, DRN1S 26L, DRN1V 26R, DRN1W 26L, GOLAT1N 26R, GOLAT1S 26L, MAG5N 26R, MAG5S 26L, NEVKO1N 26R, NEVKO1S 26L, ODLUN5N 26R, ODLUN5S 26L, ORTAG4N 26R, ORTAG4S 26L, RUDAK1N 26R, RUDAK1P 26L, RUDAK1R 26R, RUDAK1W 26L, TORPU3X 26R, UMBAL4N 26R, UMBAL4S 26L

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 99 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

## Typenpegel

### MP01 Grosskugel

November 2018

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B744	79,6	73,5	84,3	30
A306	76,0	63,7	80,5	197
B734	75,0	70,3	79,3	82
B763	72,9	61,9	76,6	21
A330	72,8	69,4	74,7	11
T204	72,5	69,0	74,2	10
B772	72,3	60,2	75,7	66
B752	69,7	61,4	73,0	221
A319	69,3	59,1	78,8	22
B738	69,2	63,7	72,5	46
A321	68,6	58,7	72,7	34
A320	68,5	64,8	71,5	24
E190	68,0	59,3	69,7	23
CNJ	64,7	59,1	71,5	12
CRJ9	64,0	60,3	67,1	48
DH8D	62,4	57,6	67,5	54

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B744	69,0	57,8	80,0	77
AN12	68,8	64,9	70,5	17
A343	67,3	60,4	70,0	10
B748	66,9	62,3	69,2	10
B772	66,6	57,5	77,2	143
A306	65,8	57,4	75,5	380
B734	65,8	59,0	70,1	171
A330	65,7	60,7	70,7	18
B733	65,6	60,5	70,4	17
B752	64,7	57,0	81,2	406
B762	64,7	61,3	69,0	15
B763	64,6	60,4	68,8	26
T204	63,8	60,8	66,6	17
B737	63,5	57,4	72,2	17
B738	63,3	57,9	75,6	92
DH8D	62,8	57,0	78,2	87
A319	62,4	57,1	72,4	37
E190	62,1	58,2	66,9	53
CNJ	61,5	56,5	67,2	39
A320	61,5	57,0	68,3	45
A321	61,1	57,0	66,0	89
CRJ9	60,7	57,3	70,4	88
SR20	59,7	57,4	61,9	10

# Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

## MP01 Grosskugel

November 2018

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.11.2018	16	13	37	12	100,0	92,3	100,0		54,2	50,6
02.11.2018	0	54	1	54		100,0	100,0		54,5	52,2
03.11.2018	7	35	26	39	100,0	100,0	100,0		53,9	51,0
04.11.2018	15	2	49	2	100,0	100,0	100,0		65,4	44,1
05.11.2018	11	0	33	2	100,0		100,0		62,5	40,1
06.11.2018	6	4	30	1	100,0	25,0	100,0		61,0	41,7
07.11.2018	0	48	10	40		83,3	100,0		60,7	50,1
08.11.2018	6	37	9	35	100,0	94,6	100,0		52,9	48,9
09.11.2018	19	0	50	0	100,0		100,0		51,4	45,2
10.11.2018	17	9	52	17	100,0	100,0	100,0		51,3	48,2
11.11.2018	3	51	4	50	100,0	98,0	100,0		55,0	54,0
12.11.2018	0	35	2	32		91,4	100,0		52,5	47,3
13.11.2018	0	46	1	45		97,8	100,0		55,2	53,0
14.11.2018	0	45	2	44		97,8	100,0		53,7	51,5
15.11.2018	10	4	48	4	100,0	100,0	100,0		52,6	48,0
16.11.2018	15	1	46	1	100,0	100,0	100,0		53,6	45,2
17.11.2018	29	0	41	0	100,0		100,0		69,1	43,4
18.11.2018	6	11	26	15	100,0	100,0	100,0		51,2	45,5
19.11.2018	7	0	36	0	100,0		100,0		52,9	45,4
20.11.2018	20	0	32	1	100,0		78,0	T W	54,2	45,3
21.11.2018	12	0	45	0	100,0		100,0		52,0	45,1
22.11.2018	8	0	51	5	100,0		100,0		51,3	44,7
23.11.2018	10	0	47	0	100,0		100,0		51,1	44,9
24.11.2018	9	0	34	0	100,0		100,0		50,0	43,7
25.11.2018	14	0	41	0	100,0		100,0		50,1	43,9
26.11.2018	14	0	46	0	100,0		100,0		50,7	43,4
27.11.2018	20	0	36	2	100,0		100,0		53,2	45,3
28.11.2018	16	1	47	1	100,0	100,0	100,0		51,0	43,2
29.11.2018	12	0	45	0	100,0		100,0		50,3	42,7
30.11.2018	4	36	18	34	100,0	94,4	100,0		53,4	50,3
Gesamt	306	432	945	436	100,0	100,0	99,0		58,4	48,1

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

# Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

## MP01 Grosskugel

November 2018

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.11.2018	0	65	0	66	100,0		100,0		59,0	58,8	1,31
02.11.2018	0	30	0	29	96,7		100,0		57,0	55,9	0,63
03.11.2018	8	0	3	0	37,5		100,0		46,8	32,8	0,00
04.11.2018	7	0	8	0	100,0		100,0		46,7	43,4	0,03
05.11.2018	69	0	70	0	100,0		100,0		49,8	47,7	0,15
06.11.2018	70	0	71	0	100,0		100,0		50,1	48,2	0,12
07.11.2018	0	73	0	72	98,6		100,0		59,5	59,3	1,53
08.11.2018	73	0	76	0	100,0		100,0		52,4	49,7	0,18
09.11.2018	15	1	16	1	100,0	100,0	100,0		48,1	43,7	0,07
10.11.2018	7	0	8	0	100,0		100,0		44,0	39,1	0,03
11.11.2018	0	56	0	56	100,0		100,0		58,6	58,4	1,16
12.11.2018	0	71	0	70	98,6		100,0		58,7	58,6	1,38
13.11.2018	0	71	0	70	98,6		100,0		59,3	59,2	1,42
14.11.2018	0	72	0	71	98,6		100,0		59,6	59,4	1,59
15.11.2018	74	0	73	0	98,6		100,0		51,4	48,7	0,20
16.11.2018	63	0	66	0	100,0		100,0		52,8	50,0	0,29
17.11.2018	11	0	13	0	100,0		100,0		48,4	43,3	0,06
18.11.2018	7	0	8	1	100,0		100,0		50,0	44,9	0,07
19.11.2018	74	0	71	1	95,9		100,0		53,7	51,1	0,51
20.11.2018	76	0	76	0	100,0		100,0		53,9	51,2	0,46
21.11.2018	71	0	76	0	100,0		100,0		52,6	50,2	0,35
22.11.2018	74	0	77	0	100,0		100,0		52,4	49,9	0,29
23.11.2018	52	0	63	0	100,0		100,0		51,0	48,3	0,14
24.11.2018	11	1	11	1	100,0	100,0	100,0		48,1	47,1	0,06
25.11.2018	6	0	5	0	83,3		100,0		44,5	35,6	0,01
26.11.2018	78	0	81	0	100,0		100,0		51,5	50,1	0,39
27.11.2018	78	0	77	0	98,7		100,0		50,8	49,2	0,20
28.11.2018	77	0	78	0	100,0		100,0		52,1	50,9	0,36
29.11.2018	9	74	9	72	100,0	97,3	100,0		59,8	59,6	1,64
30.11.2018	1	34	1	34	100,0	100,0	100,0		56,8	56,7	0,73
Gesamt	1011	548	1037	544	100,0	99,3	100,0		55,0	54,2	0,51

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 30 dB(A)



# Äquivalente Dauerschallpegel

## MP01 Grosskugel

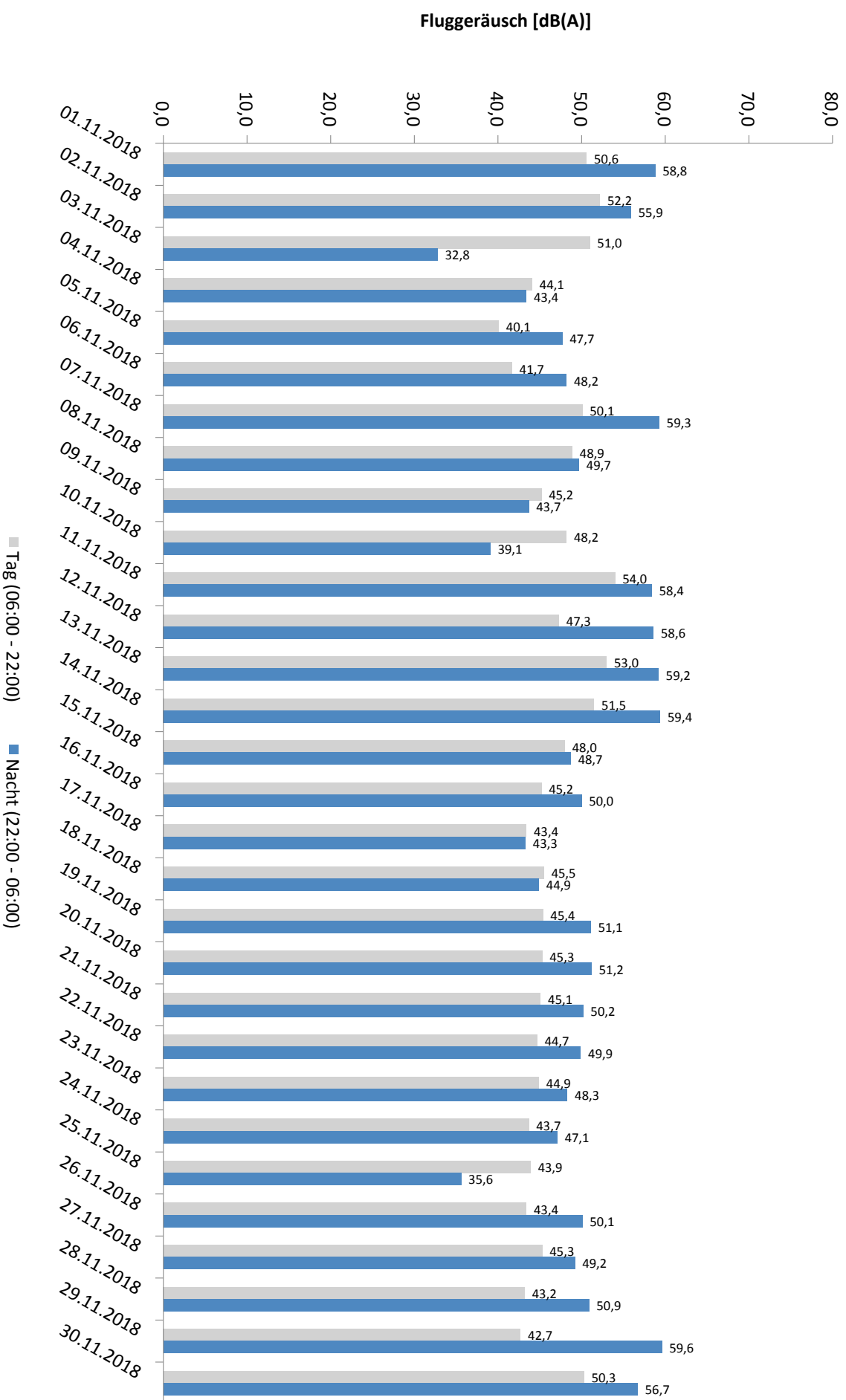
November 2018

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.11.2018	54,2	59,0	54,5	53,3	64,6
02.11.2018	54,5	57,0	54,4	54,8	62,9
03.11.2018	53,9	46,8	54,5	51,5	55,7
04.11.2018	65,4	46,7	66,7	49,5	64,0
05.11.2018	62,5	49,8	63,8	48,3	61,9
06.11.2018	61,0	50,1	62,2	48,4	60,8
07.11.2018	60,7	59,5	61,6	54,6	65,9
08.11.2018	52,9	52,4	53,3	51,7	58,8
09.11.2018	51,4	48,1	52,1	48,4	55,2
10.11.2018	51,3	44,0	51,4	51,0	53,4
11.11.2018	55,0	58,6	53,1	58,1	64,5
12.11.2018	52,5	58,7	53,2	49,0	64,2
13.11.2018	55,2	59,3	55,1	55,3	65,1
14.11.2018	53,7	59,6	53,7	53,6	65,2
15.11.2018	52,6	51,4	52,8	52,0	58,1
16.11.2018	53,6	52,8	53,4	54,0	59,4
17.11.2018	69,1	48,4	70,4	52,9	67,6
18.11.2018	51,2	50,0	51,3	50,8	56,7
19.11.2018	52,9	53,7	53,0	52,8	59,9
20.11.2018	54,2	53,9	55,1	51,2	60,7
21.11.2018	52,0	52,6	52,3	51,2	58,8
22.11.2018	51,3	52,4	51,7	50,0	58,4
23.11.2018	51,1	51,0	51,4	49,9	57,4
24.11.2018	50,0	48,1	50,6	47,6	54,8
25.11.2018	50,1	44,5	50,7	47,3	52,6
26.11.2018	50,7	51,5	51,1	49,2	57,6
27.11.2018	53,2	50,8	54,0	48,8	57,6
28.11.2018	51,0	52,1	51,6	48,4	58,1
29.11.2018	50,3	59,8	50,9	48,3	65,1
30.11.2018	53,4	56,8	54,1	49,8	62,5
Gesamt	58,4	55,0	59,4	51,9	61,9

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
50,6	58,8	49,9	52,2	64,2	
52,2	55,9	51,6	53,8	61,7	
51,0	32,8	52,0	45,3	50,1	
44,1	43,4	44,5	42,4	49,8	
40,1	47,7	39,8	41,1	53,2	
41,7	48,2	41,7	41,8	53,7	
50,1	59,3	48,0	53,5	64,8	
48,9	49,7	49,2	48,0	55,9	
45,2	43,7	45,4	44,4	50,4	
48,2	39,1	47,8	49,3	50,1	
54,0	58,4	51,1	57,9	64,3	
47,3	58,6	47,5	46,6	63,9	
53,0	59,2	52,2	54,7	64,8	
51,5	59,4	50,9	52,8	64,9	
48,0	48,7	48,5	46,3	54,8	
45,2	50,0	43,1	48,5	55,8	
43,4	43,3	42,9	44,7	49,9	
45,5	44,9	46,0	43,2	51,3	
45,4	51,1	43,2	48,8	56,8	
45,3	51,2	45,5	44,9	57,4	
45,1	50,2	44,7	46,1	55,8	
44,7	49,9	44,9	44,0	55,5	
44,9	48,3	44,8	45,0	54,1	
43,7	47,1	43,5	44,3	52,9	
43,9	35,6	44,6	40,7	45,1	
43,4	50,1	42,6	45,2	55,6	
45,3	49,2	46,4	37,2	54,8	
43,2	50,9	42,9	43,9	56,4	
42,7	59,6	42,0	44,3	64,8	
50,3	56,7	51,3	44,9	62,1	
48,1	54,2	47,7	49,3	59,8	

# Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch MP01 Grosskugel November 2018

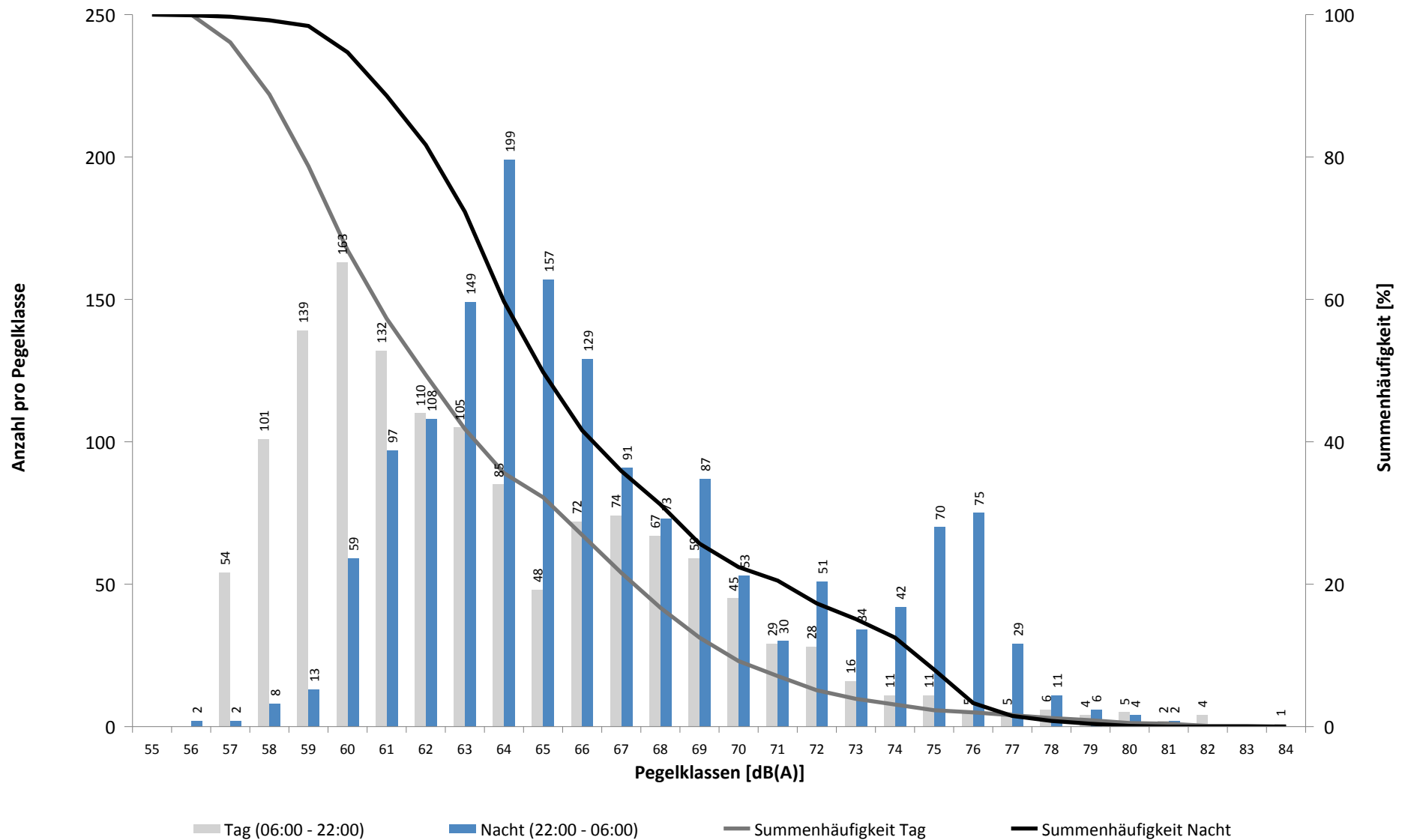
Fluggeräusch: Tag 48,1 dB(A) Nacht 54,2 dB(A)



# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP01 Grosskugel

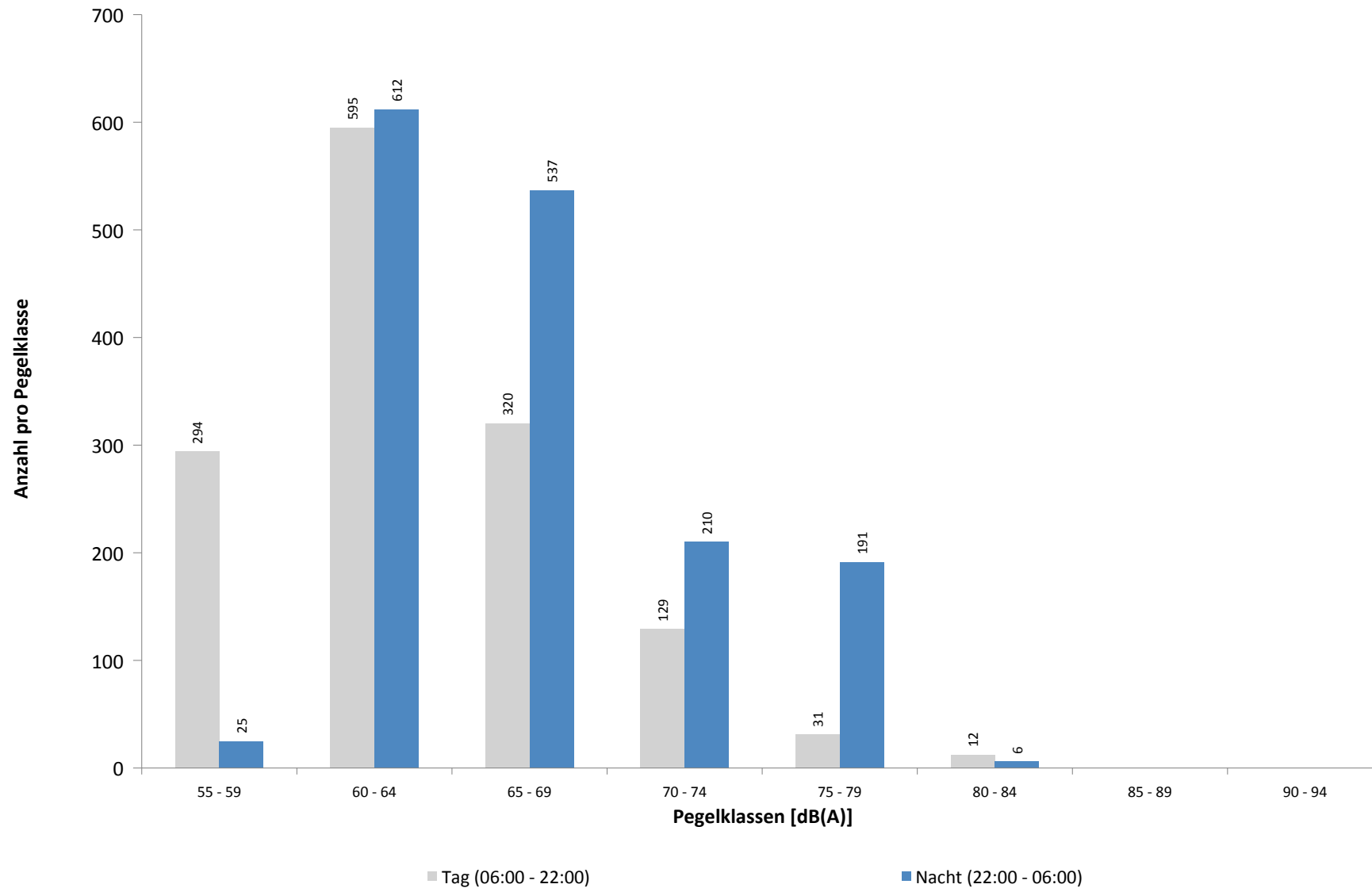
November 2018



# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP01 Grosskugel

November 2018



## Ausfallzeiten

### MP01 Grosskugel

November 2018

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
<b>Gesamtausfalldauer 213 Minuten</b>			
04.11.2018 08:00:02	04.11.2018 08:01:23	81	Stromausfall
04.11.2018 08:01:23	04.11.2018 08:01:40	17	Parameter Änderung
05.11.2018 11:19:59	05.11.2018 11:21:09	70	Stromausfall
05.11.2018 11:21:09	05.11.2018 11:21:26	17	Parameter Änderung
06.11.2018 03:08:18	06.11.2018 03:08:19	1	Zeitumstellung
17.11.2018 03:09:46	17.11.2018 03:09:47	1	Zeitumstellung
20.11.2018 07:21:00	20.11.2018 07:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
20.11.2018 08:51:00	20.11.2018 09:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
20.11.2018 09:51:00	20.11.2018 10:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
20.11.2018 11:51:00	20.11.2018 13:21:00	5400	Windgeschwindigkeit
20.11.2018 13:51:00	20.11.2018 14:21:00	1800	Windgeschwindigkeit

**MP02 Raßnitz**  
**November 2018**

**Geographische Position**

Breitengrad	51°23'39,53"N
Längengrad	12°06'09,46"E
Höhe über NN	101 m
Seit	01.10.2007

	Fluggeräusch	
	November 2018	Letzte sechs Monate
<b>L<sub>p,A,eq,Tag</sub></b>	42,2 dB	45,1 dB
<b>L<sub>p,A,eq,Nacht</sub></b>	48,8 dB	49,4 dB
<b>L<sub>DEN</sub></b>	54,4 dB	55,1 dB

	N1/N2	
	November 2018	Letzte sechs Monate
<b>Tag</b>	100,0 %	100,0 %
<b>Nacht</b>	99,5 %	100,0 %
<b>Gesamt</b>	100,0 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	52(47) dB(A)	5 s	5 s	ARR 08R, DRN1N 26R, DRN1S 26L, DRN1W 26L, GOLAT1S 26L, MAG5S 26L, NEVKO1S 26L, ODLUN5S 26L, ORTAG4S 26L, RUDAK1P 26L, RUDAK1W 26L, UMBAL4S 26L

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 99 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

**Typenpegel**  
**MP02 Raßnitz**  
**November 2018**

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B744	73,3	53,7	75,9	29
A306	68,7	55,7	71,8	189
B734	67,2	58,7	71,8	81
A330	67,1	56,1	70,6	12
B763	67,0	63,6	70,2	21
B738	66,8	52,0	70,1	30
B772	66,7	50,7	71,1	60
A321	63,6	54,7	70,1	27
B752	62,6	50,9	68,1	214
A320	62,3	55,2	66,7	16
A319	62,0	55,0	65,2	10
CRJ9	60,7	55,5	64,5	11
E190	59,0	55,7	64,8	15
DH8D	58,2	55,4	61,1	16

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B748	65,0	59,6	68,1	10
B744	64,5	54,7	69,0	70
A330	62,1	57,0	65,7	16
B772	61,6	52,9	68,4	138
A306	61,2	50,0	68,5	328
B734	60,9	51,7	70,4	150
B762	60,9	56,6	64,8	12
B733	60,8	55,8	65,0	16
B763	60,7	51,0	65,5	23
DH8D	60,0	55,2	65,8	14
T204	59,0	56,7	62,6	14
B752	58,5	50,1	66,3	383
CRJ9	57,0	55,0	60,3	14

# Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP02 Raßnitz

November 2018

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.11.2018	16	9	8	9	50,0	100,0	100,0		51,4	43,5
02.11.2018	0	27	2	38		100,0	100,0		51,3	45,9
03.11.2018	7	18	9	24	100,0	100,0	100,0		48,5	44,9
04.11.2018	15	0	13	0	86,7		100,0		46,1	38,9
05.11.2018	11	0	7	0	63,6		100,0		45,4	32,5
06.11.2018	6	0	11	1	100,0		100,0		48,9	34,2
07.11.2018	0	13	1	19		100,0	100,0		52,0	44,3
08.11.2018	6	12	6	15	100,0	100,0	100,0		51,1	45,0
09.11.2018	19	0	24	0	100,0		100,0		48,1	38,5
10.11.2018	17	4	20	3	100,0	75,0	100,0		43,9	41,3
11.11.2018	3	33	2	35	66,7	100,0	100,0		48,9	47,7
12.11.2018	0	19	0	17		89,5	100,0		49,9	41,8
13.11.2018	0	29	0	31		100,0	100,0		50,2	47,1
14.11.2018	0	21	0	27		100,0	100,0		50,2	46,7
15.11.2018	10	3	11	4	100,0	100,0	100,0		50,0	42,4
16.11.2018	15	1	16	1	100,0	100,0	100,0		49,4	39,6
17.11.2018	29	0	13	0	44,8		100,0		45,0	38,3
18.11.2018	6	6	6	7	100,0	100,0	100,0		42,4	39,3
19.11.2018	7	0	18	0	100,0		100,0		51,5	37,9
20.11.2018	20	0	20	0	100,0		78,0	T W	54,0	41,5
21.11.2018	12	0	14	0	100,0		100,0		47,0	38,4
22.11.2018	8	0	8	0	100,0		100,0		47,3	36,2
23.11.2018	10	0	10	0	100,0		100,0		45,1	37,0
24.11.2018	9	0	10	0	100,0		100,0		41,9	36,1
25.11.2018	14	0	12	0	85,7		100,0		42,6	39,7
26.11.2018	14	0	13	0	92,9		100,0		46,0	37,9
27.11.2018	20	0	19	1	95,0		100,0		43,5	39,3
28.11.2018	16	1	15	0	93,8	0,0	100,0		46,9	39,6
29.11.2018	12	0	12	0	100,0		100,0		48,2	35,2
30.11.2018	4	17	2	28	50,0	100,0	100,0		49,1	44,1
Gesamt	306	213	302	260	98,7	100,0	99,0		48,8	42,2

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch



# Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

## MP02 Raßnitz

November 2018

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.11.2018	0	64	0	65	100,0		100,0		52,4	52,3	0,95
02.11.2018	0	26	0	28	100,0		100,0		51,5	50,6	0,53
03.11.2018	8	0	0	0	0,0		100,0		48,7		0,00
04.11.2018	7	0	7	0	100,0		100,0		35,0	33,2	0,01
05.11.2018	69	0	69	0	100,0		100,0		46,6	45,9	0,25
06.11.2018	70	0	70	0	100,0		100,0		46,6	46,1	0,19
07.11.2018	0	71	0	71	100,0		100,0		53,1	53,0	1,14
08.11.2018	73	0	74	0	100,0		100,0		47,3	46,9	0,16
09.11.2018	15	0	15	0	100,0		100,0		42,1	40,5	0,05
10.11.2018	7	0	7	0	100,0		100,0		39,4	36,2	0,03
11.11.2018	0	55	0	57	100,0		100,0		51,9	51,8	0,83
12.11.2018	0	69	0	69	100,0		100,0		51,8	51,7	0,92
13.11.2018	0	68	0	71	100,0		100,0		53,7	53,6	1,23
14.11.2018	0	72	0	72	100,0		100,0		53,4	53,4	1,23
15.11.2018	74	0	74	0	100,0		100,0		47,5	47,2	0,24
16.11.2018	63	0	62	0	98,4		100,0		47,5	47,0	0,23
17.11.2018	11	0	11	0	100,0		100,0		40,0	39,0	0,04
18.11.2018	7	0	7	1	100,0		100,0		45,9	37,9	0,04
19.11.2018	74	0	66	1	89,2		100,0		53,7	47,5	0,40
20.11.2018	76	0	76	0	100,0		100,0		48,8	48,2	0,45
21.11.2018	71	0	71	0	100,0		100,0		45,6	44,8	0,16
22.11.2018	74	0	74	0	100,0		100,0		47,5	47,2	0,31
23.11.2018	52	0	49	0	94,2		100,0		45,7	44,7	0,10
24.11.2018	11	1	10	1	90,9	100,0	100,0		43,2	42,5	0,06
25.11.2018	6	0	6	0	100,0		100,0		42,9	32,7	0,00
26.11.2018	78	0	78	0	100,0		100,0		48,6	48,2	0,50
27.11.2018	78	0	78	0	100,0		100,0		47,8	47,4	0,19
28.11.2018	77	0	78	0	100,0		100,0		48,2	47,9	0,57
29.11.2018	9	70	10	69	100,0	98,6	100,0		54,0	53,7	1,32
30.11.2018	1	31	1	32	100,0	100,0	100,0		51,4	51,2	0,64
Gesamt	1011	527	993	537	98,2	100,0	100,0		49,6	48,8	0,42

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 25 dB(A)

# Äquivalente Dauerschallpegel

## MP02 Raßnitz

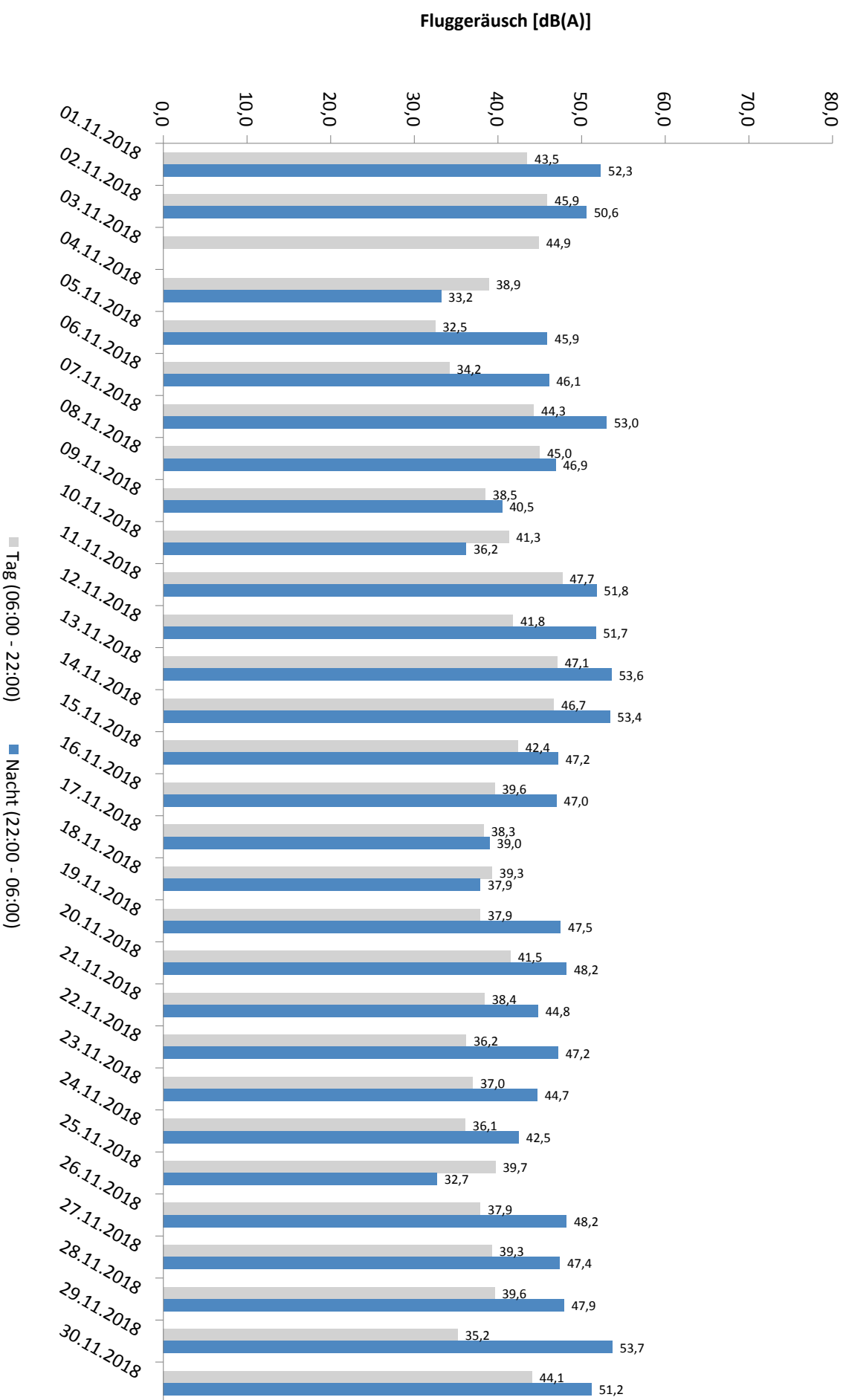
November 2018

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.11.2018	51,4	52,4	52,4	45,4	58,4
02.11.2018	51,3	51,5	51,9	48,9	57,7
03.11.2018	48,5	48,7	49,4	43,5	54,8
04.11.2018	46,1	35,0	47,1	38,4	46,0
05.11.2018	45,4	46,6	46,5	38,1	52,5
06.11.2018	48,9	46,6	50,1	40,0	53,2
07.11.2018	52,0	53,1	52,8	48,1	59,1
08.11.2018	51,1	47,3	52,2	43,1	54,4
09.11.2018	48,1	42,1	49,1	41,2	50,1
10.11.2018	43,9	39,4	43,9	43,9	47,3
11.11.2018	48,9	51,9	47,3	51,8	57,9
12.11.2018	49,9	51,8	50,9	44,1	57,6
13.11.2018	50,2	53,7	50,6	48,9	59,5
14.11.2018	50,2	53,4	50,5	49,1	59,2
15.11.2018	50,0	47,5	51,1	41,6	54,1
16.11.2018	49,4	47,5	50,3	44,4	54,1
17.11.2018	45,0	40,0	45,5	42,7	47,9
18.11.2018	42,4	45,9	42,9	40,4	51,6
19.11.2018	51,5	53,7	52,1	49,1	59,6
20.11.2018	54,0	48,8	55,6	44,3	56,7
21.11.2018	47,0	45,6	47,8	42,9	52,1
22.11.2018	47,3	47,5	48,4	39,5	53,6
23.11.2018	45,1	45,7	45,9	40,2	51,7
24.11.2018	41,9	43,2	41,8	42,2	49,3
25.11.2018	42,6	42,9	43,4	38,2	49,0
26.11.2018	46,0	48,6	46,4	44,3	54,4
27.11.2018	43,5	47,8	44,3	40,0	53,4
28.11.2018	46,9	48,2	47,8	42,6	54,1
29.11.2018	48,2	54,0	49,3	40,0	59,5
30.11.2018	49,1	51,4	50,0	43,7	57,1
Gesamt	48,8	49,6	49,6	45,0	55,7

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
	43,5	52,3	43,3	44,0	57,7
	45,9	50,6	44,6	48,4	56,4
	44,9		45,5	42,6	44,3
	38,9	33,2	39,8	33,7	41,1
	32,5	45,9	31,9	34,0	51,2
	34,2	46,1	31,4	38,0	51,5
	44,3	53,0	42,2	47,5	58,5
	45,0	46,9	45,7	42,1	52,8
	38,5	40,5	38,5	38,4	46,5
	41,3	36,2	40,6	42,9	44,8
	47,7	51,8	45,2	51,4	57,7
	41,8	51,7	41,5	42,8	57,0
	47,1	53,6	46,6	48,3	59,2
	46,7	53,4	45,8	48,6	58,9
	42,4	47,2	43,1	39,4	52,7
	39,6	47,0	37,3	43,1	52,6
	38,3	39,0	36,2	41,7	45,6
	39,3	37,9	39,9	37,1	44,5
	37,9	47,5	37,8	38,2	52,9
	41,5	48,2	42,4	38,3	54,3
	38,4	44,8	37,4	40,4	50,4
	36,2	47,2	36,0	36,6	52,6
	37,0	44,7	37,4	35,4	50,2
	36,1	42,5	31,0	40,9	48,3
	39,7	32,7	40,5	35,7	41,4
	37,9	48,2	36,5	40,5	53,6
	39,3	47,4	40,3	32,3	52,8
	39,6	47,9	39,0	41,0	53,3
	35,2	53,7	35,1	35,5	59,0
	44,1	51,2	45,0	40,1	56,7
	42,2	48,8	41,7	43,4	54,4

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch  
 MPO2 Raßnitz  
 November 2018

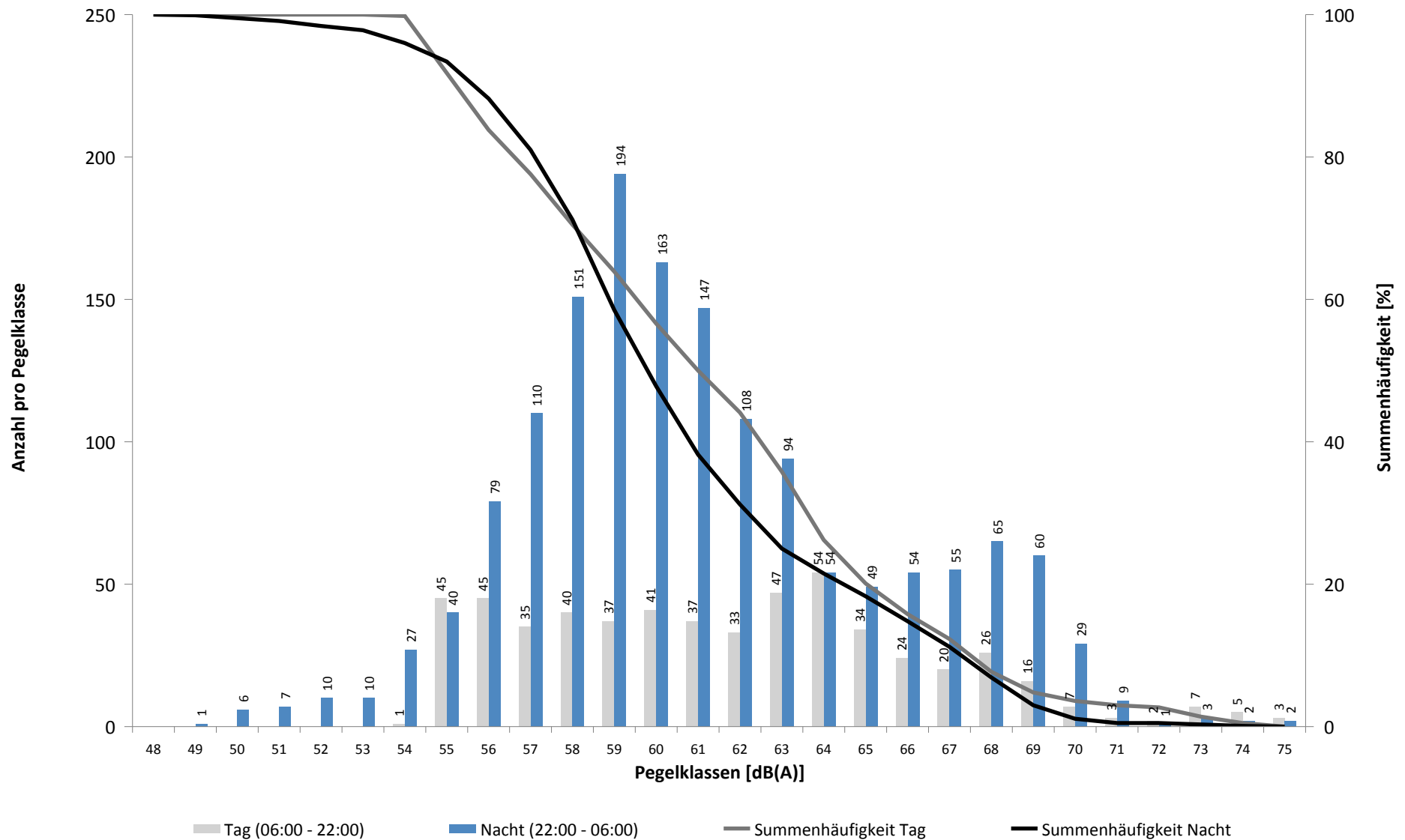
Fluggeräusch: Tag 42,2 dB(A) Nacht 48,8 dB(A)



# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP02 Raßnitz

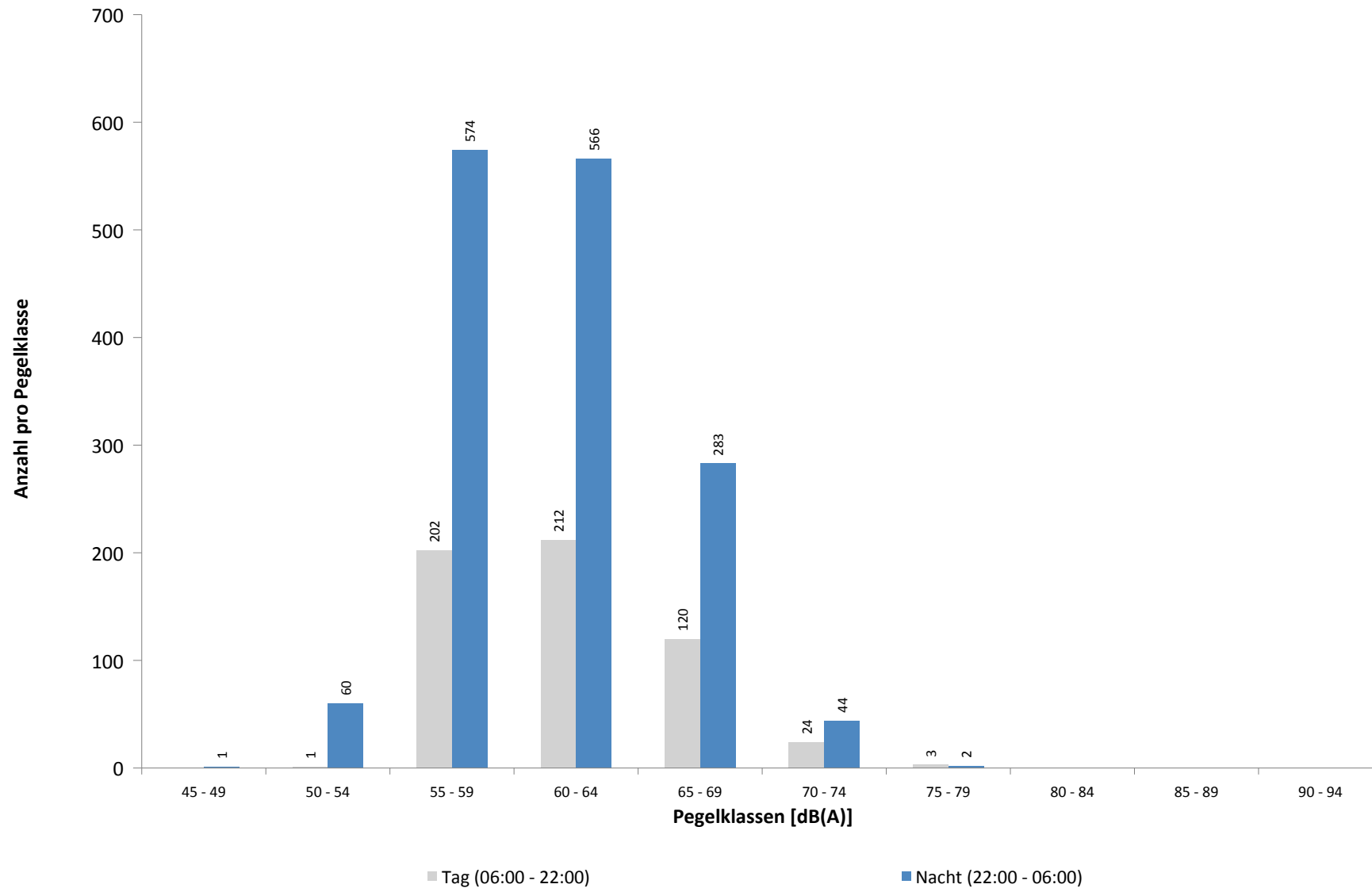
November 2018



# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP02 Raßnitz

November 2018



**Ausfallzeiten**  
**MP02 Raßnitz**  
**November 2018**

Beginn	Ende	Dauer [s]
--------	------	--------------

**Gesamtausfalldauer 213 Minuten**

04.11.2018 08:00:02	04.11.2018 08:01:21	79
04.11.2018 08:01:21	04.11.2018 08:01:38	17
05.11.2018 11:19:59	05.11.2018 11:21:08	69
05.11.2018 11:21:08	05.11.2018 11:21:25	17
08.11.2018 03:10:34	08.11.2018 03:10:35	1
13.11.2018 03:09:54	13.11.2018 03:09:55	1
20.11.2018 07:21:00	20.11.2018 07:51:00	1800
20.11.2018 08:51:00	20.11.2018 09:21:00	1800
20.11.2018 09:51:00	20.11.2018 10:21:00	1800
20.11.2018 11:51:00	20.11.2018 13:21:00	5400
20.11.2018 13:51:00	20.11.2018 14:21:00	1800

Ausfallgrund
--------------

Stromausfall
Parameter Änderung
Stromausfall
Parameter Änderung
Zeitumstellung
Zeitumstellung
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit

## MP03 Groebers

### November 2018

#### Geographische Position

Breitengrad	51°25'43,53"N
Längengrad	12°07'11,34"E
Höhe über NN	132 m
Seit	01.10.2007

	Fluggeräusch	
	November 2018	Letzte sechs Monate
<b>L<sub>p,A,eq,Tag</sub></b>	52,3 dB	51,4 dB
<b>L<sub>p,A,eq,Nacht</sub></b>	47,9 dB	48,9 dB
<b>L<sub>DEN</sub></b>	55,7 dB	55,9 dB

	N1/N2	
	November 2018	Letzte sechs Monate
<b>Tag</b>	100,0 %	100,0 %
<b>Nacht</b>	100,0 %	100,0 %
<b>Gesamt</b>	100,0 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	58(60) dB(A)	5(6) s	5 s	ARR 08L, DRN1N 26R, GOLAT1N 26R, MAG5N 26R, MAG5S 26L, NEVKO1N 26R, ODLUN5N 26R, ODLUN5S 26L, ORTAG4N 26R, ORTAG4S 26L, RUDAK1N 26R, RUDAK1P 26L, RUDAK1R 26R, RUDAK1W 26L, TORPU3X 26R, UMBAL4N 26R, UMBAL4S 26L

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

**Typenpegel**  
**MP03 Groebers**  
**November 2018**

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A321	74,5	70,6	78,8	31
B744	73,9	63,9	85,0	31
B738	73,6	62,7	78,5	43
A320	72,6	62,3	75,8	26
E190	71,7	68,6	73,8	25
A319	71,5	62,0	74,5	21
CRJ9	69,8	65,1	72,0	42
B734	67,0	61,0	74,7	71
A306	66,6	59,3	77,4	191
B752	66,2	57,1	77,9	59
B772	66,2	60,8	72,2	39
B763	63,3	60,8	66,7	17
DH8D	62,6	59,6	64,4	37

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
AN12	81,0	61,5	83,6	21
B734	78,4	65,5	82,5	19
B752	77,5	63,0	89,5	62
A306	76,3	63,9	82,4	61
B738	74,7	61,6	78,3	98
B772	74,6	61,9	78,0	10
E190	74,4	62,4	77,2	63
A320	74,2	62,7	77,6	48
A343	74,2	61,2	81,0	22
B737	74,1	68,9	76,1	19
A321	74,1	68,8	79,9	89
B744	73,6	61,6	79,9	20
CRJ9	72,8	62,3	76,0	109
A319	72,8	61,6	77,0	48
E170	72,7	66,3	75,0	20
DH8D	71,1	61,0	80,3	126
CNJ	67,9	61,0	74,8	44



# Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

## MP03 Groebers

November 2018

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.11.2018	34	9	33	7	97,1	77,8	100,0		55,9	52,1
02.11.2018	1	47	1	46	100,0	97,9	100,0		55,2	51,7
03.11.2018	12	32	22	38	100,0	100,0	100,0		54,8	53,1
04.11.2018	39	2	41	1	100,0	50,0	100,0		53,7	52,6
05.11.2018	39	0	37	1	94,9		100,0		55,1	52,4
06.11.2018	33	4	33	4	100,0	100,0	100,0		55,1	52,3
07.11.2018	5	47	10	44	100,0	93,6	100,0		55,0	51,8
08.11.2018	4	37	4	32	100,0	86,5	100,0		54,8	52,0
09.11.2018	35	0	35	0	100,0		100,0		54,9	52,2
10.11.2018	40	8	36	9	90,0	100,0	100,0		54,9	53,5
11.11.2018	1	37	1	44	100,0	100,0	100,0		53,7	51,0
12.11.2018	1	26	2	25	100,0	96,2	100,0		53,0	47,3
13.11.2018	0	33	0	31		93,9	100,0		54,5	49,7
14.11.2018	0	38	2	40		100,0	100,0		54,5	50,3
15.11.2018	47	2	49	3	100,0	100,0	100,0		60,7	52,4
16.11.2018	45	1	45	1	100,0	100,0	100,0		55,5	52,3
17.11.2018	38	0	45	0	100,0		100,0		55,2	52,5
18.11.2018	25	8	29	6	100,0	75,0	100,0		52,7	50,2
19.11.2018	30	0	36	0	100,0		100,0		55,8	51,6
20.11.2018	31	0	55	1	100,0		100,0		59,0	54,0
21.11.2018	35	0	42	0	100,0		100,0		55,3	52,5
22.11.2018	57	0	51	5	89,5		100,0		57,2	55,0
23.11.2018	42	0	43	0	100,0		100,0		55,8	53,3
24.11.2018	30	0	30	0	100,0		100,0		53,5	51,5
25.11.2018	37	0	39	0	100,0		100,0		54,3	53,2
26.11.2018	37	0	40	0	100,0		100,0		55,8	54,0
27.11.2018	42	0	46	2	100,0		100,0		57,1	54,4
28.11.2018	39	1	41	0	100,0	0,0	100,0		54,8	52,1
29.11.2018	41	0	42	0	100,0		100,0		54,9	51,1
30.11.2018	11	32	11	33	100,0	100,0	100,0		55,3	51,1
Gesamt	831	364	901	373	100,0	100,0	100,0		55,6	52,3

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

# Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

## MP03 Groebers

November 2018

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.11.2018	0	28	0	37	100,0		100,0		52,9	50,1	0,26
02.11.2018	0	18	0	19	100,0		100,0		51,6	47,6	0,14
03.11.2018	6	0	6	0	100,0		100,0		49,6	48,4	0,14
04.11.2018	2	0	2	0	100,0		100,0		46,3	42,6	0,05
05.11.2018	4	0	6	0	100,0		100,0		50,6	48,2	0,14
06.11.2018	4	0	5	0	100,0		100,0		50,5	47,2	0,11
07.11.2018	0	31	0	44	100,0		100,0		53,5	50,8	0,24
08.11.2018	3	0	3	0	100,0		100,0		49,3	44,2	0,07
09.11.2018	2	1	2	1	100,0	100,0	100,0		48,5	43,1	0,05
10.11.2018	2	0	2	0	100,0		100,0		45,7	42,2	0,05
11.11.2018	0	18	0	40	100,0		100,0		52,2	49,4	0,19
12.11.2018	0	30	0	43	100,0		100,0		52,3	48,9	0,18
13.11.2018	0	31	0	49	100,0		100,0		53,6	50,7	0,28
14.11.2018	0	29	0	39	100,0		100,0		52,9	49,7	0,24
15.11.2018	1	0	1	0	100,0		100,0		48,1	39,0	0,02
16.11.2018	4	0	4	0	100,0		100,0		49,9	46,2	0,10
17.11.2018	3	0	3	0	100,0		100,0		47,6	44,9	0,07
18.11.2018	1	0	1	0	100,0		100,0		48,4	39,9	0,02
19.11.2018	3	0	22	1	100,0		100,0		55,2	47,9	0,22
20.11.2018	0	0	3	0			100,0		52,7	39,6	0,02
21.11.2018	4	0	4	0	100,0		99,0	W	50,4	44,7	0,07
22.11.2018	3	0	3	0	100,0		100,0		49,8	44,8	0,06
23.11.2018	16	0	20	0	100,0		100,0		55,5	54,9	0,52
24.11.2018	0	1	1	1	100,0		100,0		45,3	41,6	0,03
25.11.2018	2	0	2	0	100,0		100,0		46,4	41,6	0,04
26.11.2018	3	0	3	0	100,0		100,0		50,0	45,6	0,07
27.11.2018	4	0	4	0	100,0		100,0		50,5	47,6	0,10
28.11.2018	2	0	2	0	100,0		100,0		49,7	42,5	0,05
29.11.2018	1	39	1	42	100,0	100,0	100,0		55,8	53,3	0,41
30.11.2018	0	19	0	23	100,0		100,0		51,1	47,8	0,17
Gesamt	70	245	100	339	100,0	100,0	100,0		51,4	47,9	0,14

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 30 dB(A)

# Äquivalente Dauerschallpegel

## MP03 Groebers

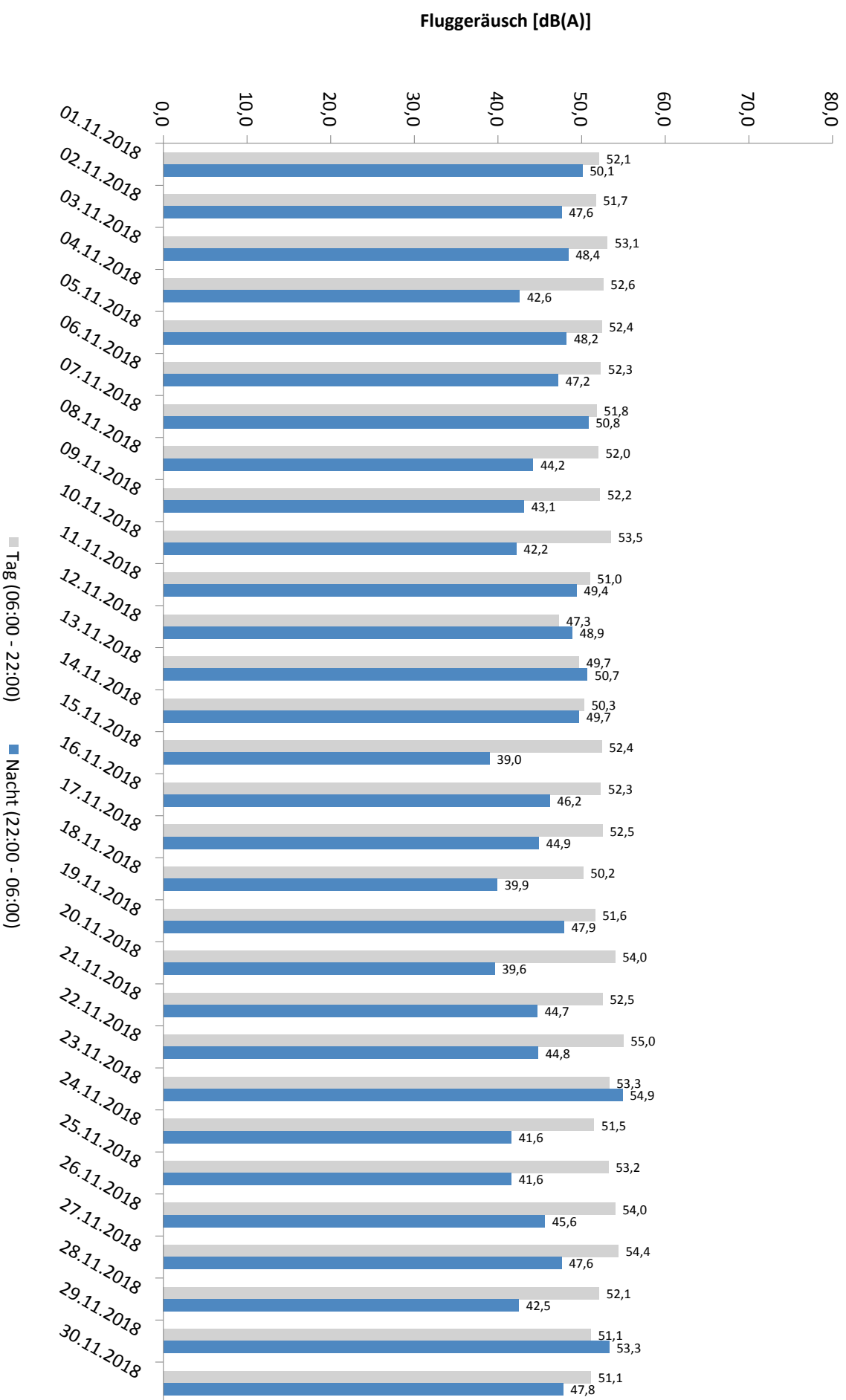
November 2018

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.11.2018	55,9	52,9	56,5	53,2	59,9
02.11.2018	55,2	51,6	55,5	54,3	59,1
03.11.2018	54,8	49,6	55,5	51,8	57,5
04.11.2018	53,7	46,3	53,4	54,6	56,1
05.11.2018	55,1	50,6	55,4	54,1	58,4
06.11.2018	55,1	50,5	55,9	51,1	58,0
07.11.2018	55,0	53,5	55,5	53,0	60,1
08.11.2018	54,8	49,3	55,5	51,6	57,3
09.11.2018	54,9	48,5	55,4	53,3	57,1
10.11.2018	54,9	45,7	55,6	52,2	55,9
11.11.2018	53,7	52,2	53,1	55,3	59,2
12.11.2018	53,0	52,3	53,5	50,6	58,7
13.11.2018	54,5	53,6	54,8	53,3	60,1
14.11.2018	54,5	52,9	55,1	52,1	59,6
15.11.2018	60,7	48,1	61,6	54,5	60,4
16.11.2018	55,5	49,9	55,8	54,2	58,2
17.11.2018	55,2	47,6	55,7	53,4	56,9
18.11.2018	52,7	48,4	52,1	54,3	56,6
19.11.2018	55,8	55,2	55,9	55,4	61,7
20.11.2018	59,0	52,7	59,8	55,0	61,0
21.11.2018	55,3	50,4	55,8	53,2	58,2
22.11.2018	57,2	49,8	57,9	54,1	58,8
23.11.2018	55,8	55,5	56,2	54,2	61,9
24.11.2018	53,5	45,3	53,9	52,2	55,1
25.11.2018	54,3	46,4	54,5	53,5	56,1
26.11.2018	55,8	50,0	56,2	54,4	58,4
27.11.2018	57,1	50,5	57,7	54,8	59,2
28.11.2018	54,8	49,7	55,4	52,7	57,6
29.11.2018	54,9	55,8	55,3	53,6	61,9
30.11.2018	55,3	51,1	55,9	53,2	58,6
Gesamt	55,6	51,4	56,1	53,6	59,0

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
52,1	50,1	52,5	50,4	56,9	
51,7	47,6	51,5	52,4	55,5	
53,1	48,4	54,0	49,1	56,0	
52,6	42,6	52,1	53,8	54,3	
52,4	48,2	52,2	52,8	56,1	
52,3	47,2	53,1	48,2	55,0	
51,8	50,8	52,1	50,9	57,4	
52,0	44,2	52,7	48,7	53,4	
52,2	43,1	52,3	51,6	53,6	
53,5	42,2	54,2	50,4	53,9	
51,0	49,4	50,3	52,6	56,4	
47,3	48,9	47,4	46,9	54,9	
49,7	50,7	49,7	49,7	56,9	
50,3	49,7	50,7	48,9	56,1	
52,4	39,0	52,2	52,9	53,3	
52,3	46,2	52,6	51,2	54,8	
52,5	44,9	52,9	50,9	54,2	
50,2	39,9	49,0	52,6	52,3	
51,6	47,9	51,7	51,5	55,5	
54,0	39,6	54,4	52,5	54,2	
52,5	44,7	52,9	51,0	54,2	
55,0	44,8	55,7	52,1	55,7	
53,3	54,9	53,5	52,5	60,9	
51,5	41,6	51,9	50,5	52,6	
53,2	41,6	53,4	52,5	54,0	
54,0	45,6	54,2	53,3	55,6	
54,4	47,6	54,7	53,0	56,5	
52,1	42,5	52,5	50,7	53,2	
51,1	53,3	50,8	52,1	59,3	
51,1	47,8	51,3	50,4	55,1	
52,3	47,9	52,6	51,5	55,7	

# Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch MP03 Groebers November 2018

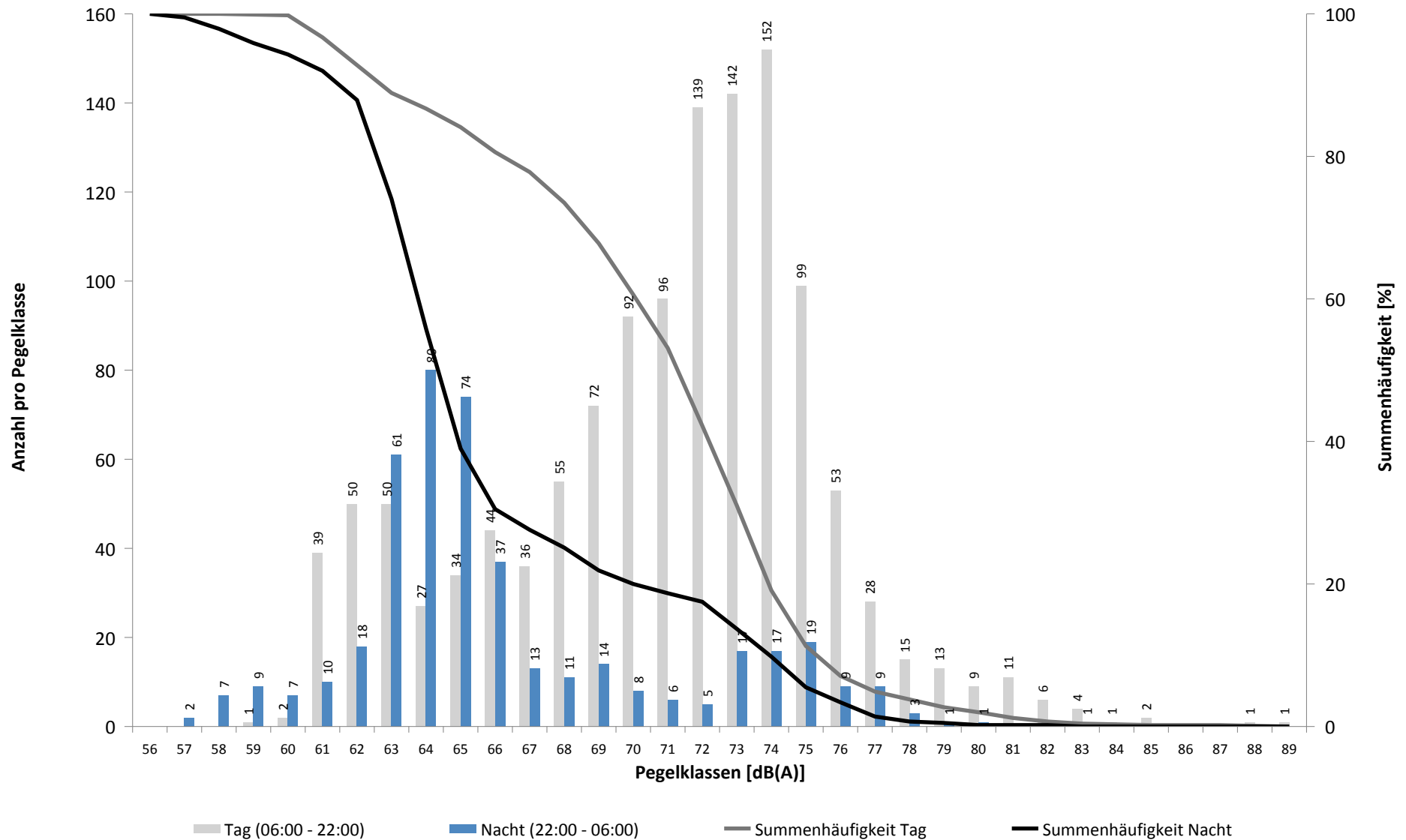
Fluggeräusch: Tag 52,3 dB(A) Nacht 47,9 dB(A)



# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP03 Groebers

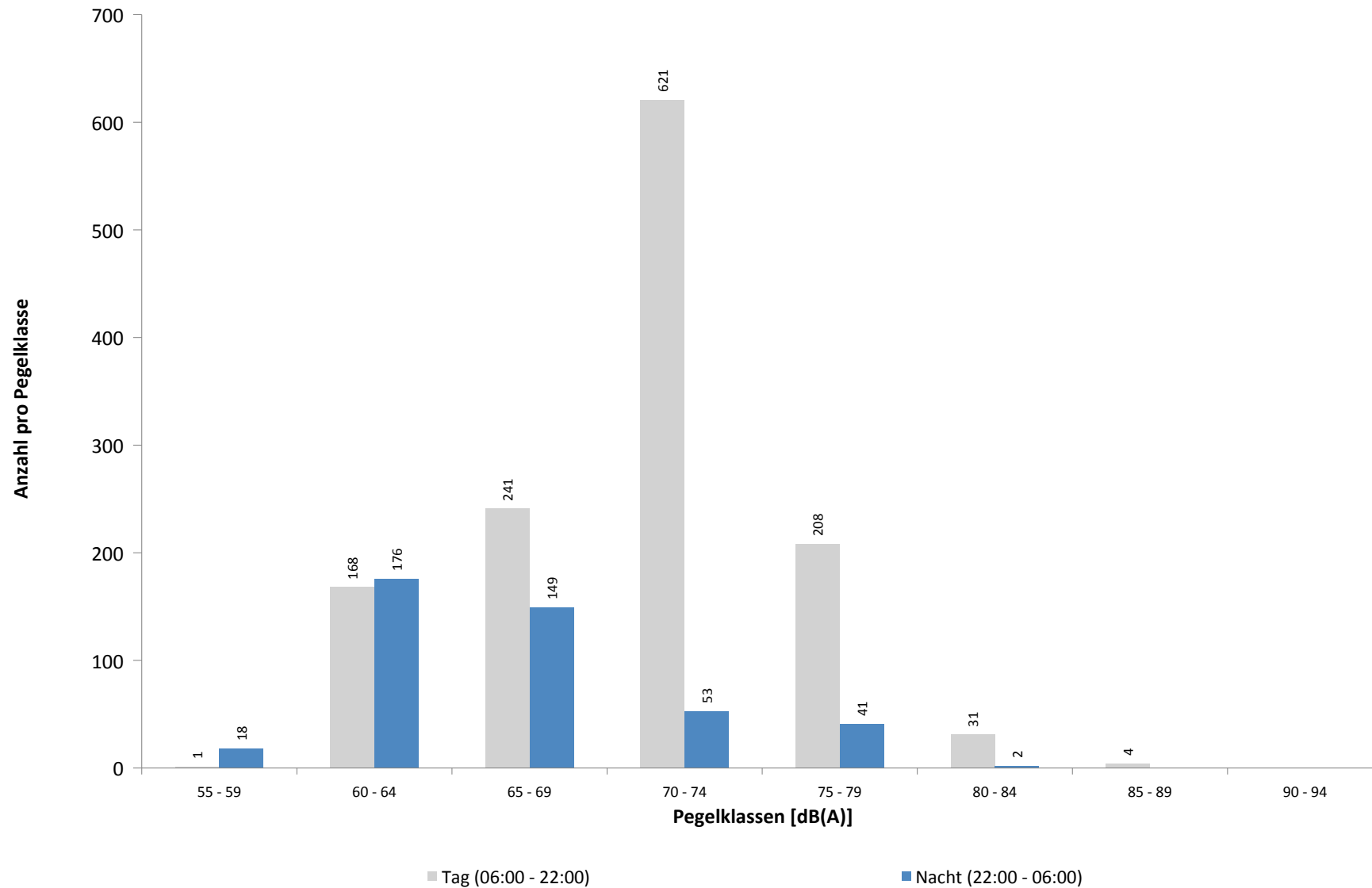
November 2018



# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP03 Groebers

November 2018



**Ausfallzeiten**  
**MP03 Groebers**  
**November 2018**

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
<b>Gesamtausfalldauer 6 Minuten</b>			
04.11.2018 08:00:02	04.11.2018 08:01:14	72	Stromausfall
04.11.2018 08:01:14	04.11.2018 08:01:38	24	Parameter Änderung
05.11.2018 11:19:59	05.11.2018 11:21:06	67	Stromausfall
05.11.2018 11:21:06	05.11.2018 11:21:30	24	Parameter Änderung
10.11.2018 03:11:02	10.11.2018 03:11:03	1	Zeitumstellung
17.11.2018 03:11:29	17.11.2018 03:11:30	1	Zeitumstellung
22.11.2018 01:16:00	22.11.2018 01:17:00	60	Windgeschwindigkeit
22.11.2018 01:18:00	22.11.2018 01:19:00	60	Windgeschwindigkeit
22.11.2018 01:24:00	22.11.2018 01:25:00	60	Windgeschwindigkeit
25.11.2018 03:11:22	25.11.2018 03:11:23	1	Zeitumstellung

## MP04 Nauendorf

### November 2018

#### Geographische Position

Breitengrad	51°27'37,99"N
Längengrad	12°04'19,10"E
Höhe über NN	137 m
Seit	03.04.2017

	Fluggeräusch	
	November 2018	Letzte sechs Monate
<b>L<sub>p,A,eq,Tag</sub></b>	40,6 dB	43,6 dB
<b>L<sub>p,A,eq,Nacht</sub></b>	43,0 dB	44,8 dB
<b>L<sub>DEN</sub></b>	49,1 dB	50,9 dB

	N1/N2	
	November 2018	Letzte sechs Monate
<b>Tag</b>	100,0 %	98,2 %
<b>Nacht</b>	94,1 %	94,3 %
<b>Gesamt</b>	100,0 %	95,7 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	57(56) dB(A)	10 s	5 s	MAG5S 26L, ODLUN5S 26L, RUDAK1P 26L, RUDAK1W 26L, UMBAL4S 26L

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %



## Typenpegel

### MP04 Nauendorf

November 2018

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B744	77,9	67,9	79,9	15
B772	70,9	60,1	73,7	40
B763	70,2	61,9	73,0	13
A306	69,2	48,9	72,5	59
B734	67,8	45,1	71,3	37
B752	62,5	47,7	65,8	62

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A306	72,9	60,3	78,2	12
E170	69,3	63,3	72,9	11

# Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

## MP04 Nauendorf

November 2018

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.11.2018	0	3	1	2	66,7		100,0		50,8	43,1
02.11.2018	0	6	1	5	83,3		100,0		50,8	44,2
03.11.2018	0	9	1	7	77,8		100,0		48,5	43,4
04.11.2018	0	0	0	0			100,0		44,9	
05.11.2018	0	0	7	0			100,0		51,6	33,4
06.11.2018	0	0	1	1			100,0		48,9	31,5
07.11.2018	0	3	0	4	100,0		100,0		60,5	42,9
08.11.2018	0	3	0	4	100,0		100,0		49,1	39,4
09.11.2018	0	0	1	0			100,0		50,2	32,1
10.11.2018	0	2	12	3	100,0		100,0		52,8	47,7
11.11.2018	0	11	0	10	90,9		100,0		48,7	46,5
12.11.2018	0	3	0	3	100,0		100,0		50,8	40,0
13.11.2018	0	8	0	6	75,0		100,0		51,8	45,6
14.11.2018	0	7	0	5	71,4		100,0		51,8	44,8
15.11.2018	0	1	0	1	100,0		100,0		49,7	34,0
16.11.2018	0	1	0	1	100,0		100,0		50,1	35,2
17.11.2018	0	0	10	0			100,0		67,0	42,2
18.11.2018	0	2	0	3	100,0		100,0		45,8	30,6
19.11.2018	0	0	0	0			100,0		50,6	
20.11.2018	0	0	2	0			100,0		51,7	26,8
21.11.2018	0	0	1	0			100,0		49,4	25,0
22.11.2018	0	0	0	0			100,0		49,4	
23.11.2018	0	0	0	0			100,0		48,6	
24.11.2018	0	0	0	0			100,0		45,5	
25.11.2018	0	0	0	0			100,0		45,0	
26.11.2018	0	0	0	0			100,0		48,8	
27.11.2018	0	0	4	2			100,0		49,4	35,4
28.11.2018	0	0	0	1			100,0		47,7	25,1
29.11.2018	0	0	1	0			100,0		48,0	30,0
30.11.2018	0	7	0	7	100,0		100,0		49,8	44,7
Gesamt	0	66	42	65		98,5	100,0		54,7	40,6

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

# Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

## MP04 Nauendorf

November 2018

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.11.2018	0	22	0	20		90,9	100,0		49,1	47,7	0,81
02.11.2018	0	11	0	11		100,0	100,0		50,6	49,2	0,54
03.11.2018	0	0	0	0			100,0		40,3		0,00
04.11.2018	0	0	0	0			100,0		41,8		0,00
05.11.2018	0	0	0	0			100,0		43,1		0,00
06.11.2018	0	0	0	0			100,0		44,3		0,00
07.11.2018	0	25	0	22		88,0	100,0		49,9	48,0	0,91
08.11.2018	0	0	0	1			100,0		45,6	27,5	0,03
09.11.2018	0	0	0	0			100,0		40,8		0,00
10.11.2018	0	0	1	0			100,0		40,0	29,2	0,03
11.11.2018	0	16	0	18		100,0	100,0		47,3	45,1	0,56
12.11.2018	0	25	0	27		100,0	100,0		48,6	46,9	0,87
13.11.2018	0	27	0	25		92,6	100,0		49,6	48,0	0,92
14.11.2018	0	27	0	23		85,2	100,0		49,7	48,1	0,92
15.11.2018	0	0	0	0			100,0		44,3		0,00
16.11.2018	0	0	0	0			100,0		44,7		0,00
17.11.2018	0	0	0	0			100,0		40,3		0,00
18.11.2018	0	0	0	0			100,0		45,4		0,00
19.11.2018	0	0	0	0			100,0		47,7		0,00
20.11.2018	0	0	0	0			100,0		45,0		0,00
21.11.2018	0	0	0	0			99,0	W	44,1		0,00
22.11.2018	0	0	0	0			100,0		43,5		0,00
23.11.2018	0	0	0	0			100,0		39,2		0,00
24.11.2018	0	1	0	1		100,0	100,0		45,4	44,0	0,07
25.11.2018	0	0	0	0			100,0		43,3		0,00
26.11.2018	0	0	0	0			100,0		44,5		0,00
27.11.2018	0	0	0	0			100,0		42,1		0,00
28.11.2018	0	0	0	0			100,0		42,4		0,00
29.11.2018	0	33	0	28		84,8	100,0		51,6	49,9	1,22
30.11.2018	0	15	0	13		86,7	100,0		49,1	48,1	0,63
Gesamt	0	202	1	189		93,6	100,0		46,5	43,0	0,25

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 15 dB(A)

# Äquivalente Dauerschallpegel

## MP04 Nauendorf

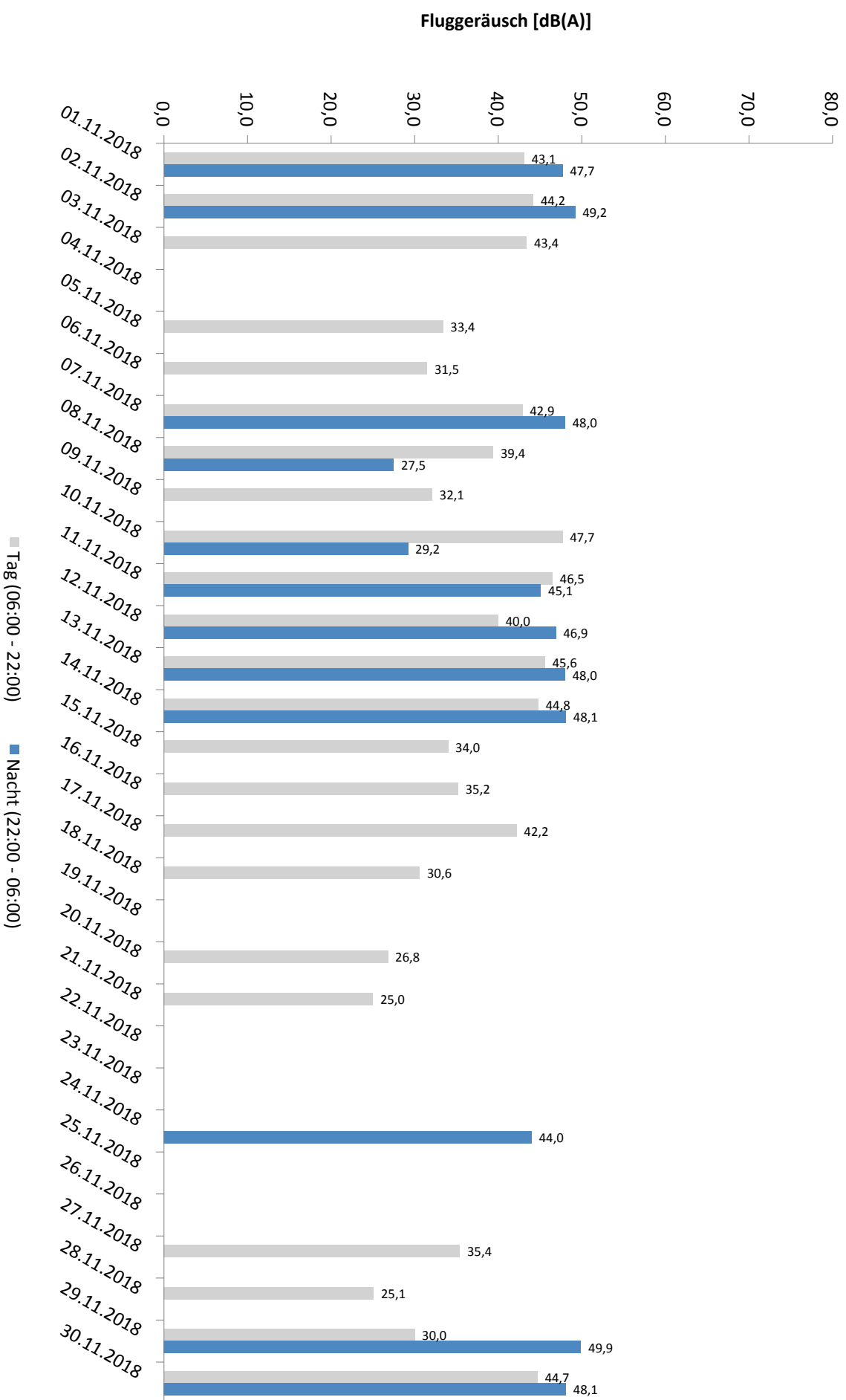
November 2018

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.11.2018	50,8	49,1	51,0	50,2	55,9
02.11.2018	50,8	50,6	51,2	49,2	56,9
03.11.2018	48,5	40,3	49,2	45,7	49,8
04.11.2018	44,9	41,8	44,9	44,8	49,1
05.11.2018	51,6	43,1	52,5	46,5	52,6
06.11.2018	48,9	44,3	49,6	45,5	51,9
07.11.2018	60,5	49,9	61,7	50,9	60,5
08.11.2018	49,1	45,6	49,5	47,2	52,9
09.11.2018	50,2	40,8	51,0	45,7	50,9
10.11.2018	52,8	40,0	53,5	49,5	52,8
11.11.2018	48,7	47,3	47,7	50,9	54,4
12.11.2018	50,8	48,6	51,4	48,3	55,4
13.11.2018	51,8	49,6	52,3	50,0	56,5
14.11.2018	51,8	49,7	52,0	51,2	56,6
15.11.2018	49,7	44,3	50,2	47,7	52,4
16.11.2018	50,1	44,7	50,5	49,0	52,9
17.11.2018	67,0	40,3	68,3	45,6	65,3
18.11.2018	45,8	45,4	45,5	46,6	52,0
19.11.2018	50,6	47,7	51,3	47,5	54,6
20.11.2018	51,7	45,0	52,5	46,9	53,4
21.11.2018	49,4	44,1	50,1	46,2	52,0
22.11.2018	49,4	43,5	50,1	46,6	51,7
23.11.2018	48,6	39,2	49,2	46,0	49,6
24.11.2018	45,5	45,4	46,0	43,3	51,7
25.11.2018	45,0	43,3	44,7	45,8	50,2
26.11.2018	48,8	44,5	49,4	46,0	52,0
27.11.2018	49,4	42,1	50,1	46,0	51,0
28.11.2018	47,7	42,4	48,4	44,1	50,3
29.11.2018	48,0	51,6	48,8	44,0	57,2
30.11.2018	49,8	49,1	50,6	45,8	55,4
Gesamt	54,7	46,5	55,7	47,6	55,6

Fluggeräusch [dB(A)]				
L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
43,1	47,7	35,9	48,5	53,7
44,2	49,2	44,7	42,1	54,8
43,4		44,6		41,6
33,4		34,7		31,6
31,5		32,8		29,8
42,9	48,0	25,0	48,8	54,0
39,4	27,5	39,1	40,1	40,5
32,1		33,4		30,4
47,7	29,2	47,4	48,5	48,3
46,5	45,1	44,5	49,8	52,4
40,0	46,9	40,9	34,8	52,4
45,6	48,0	44,4	48,1	54,1
44,8	48,1	39,7	49,7	54,3
34,0		35,2		32,2
35,2			41,2	38,4
42,2		43,5		40,5
30,6		31,2	28,3	30,1
26,8		28,1		25,0
25,0		26,3		23,3
	44,0			49,2
35,4		36,7		33,7
25,1		26,4		23,4
30,0	49,9	31,2		55,1
44,7	48,1	46,0		53,7
40,6	43,0	39,8	42,3	49,1

# Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch MP04 Nauendorf November 2018

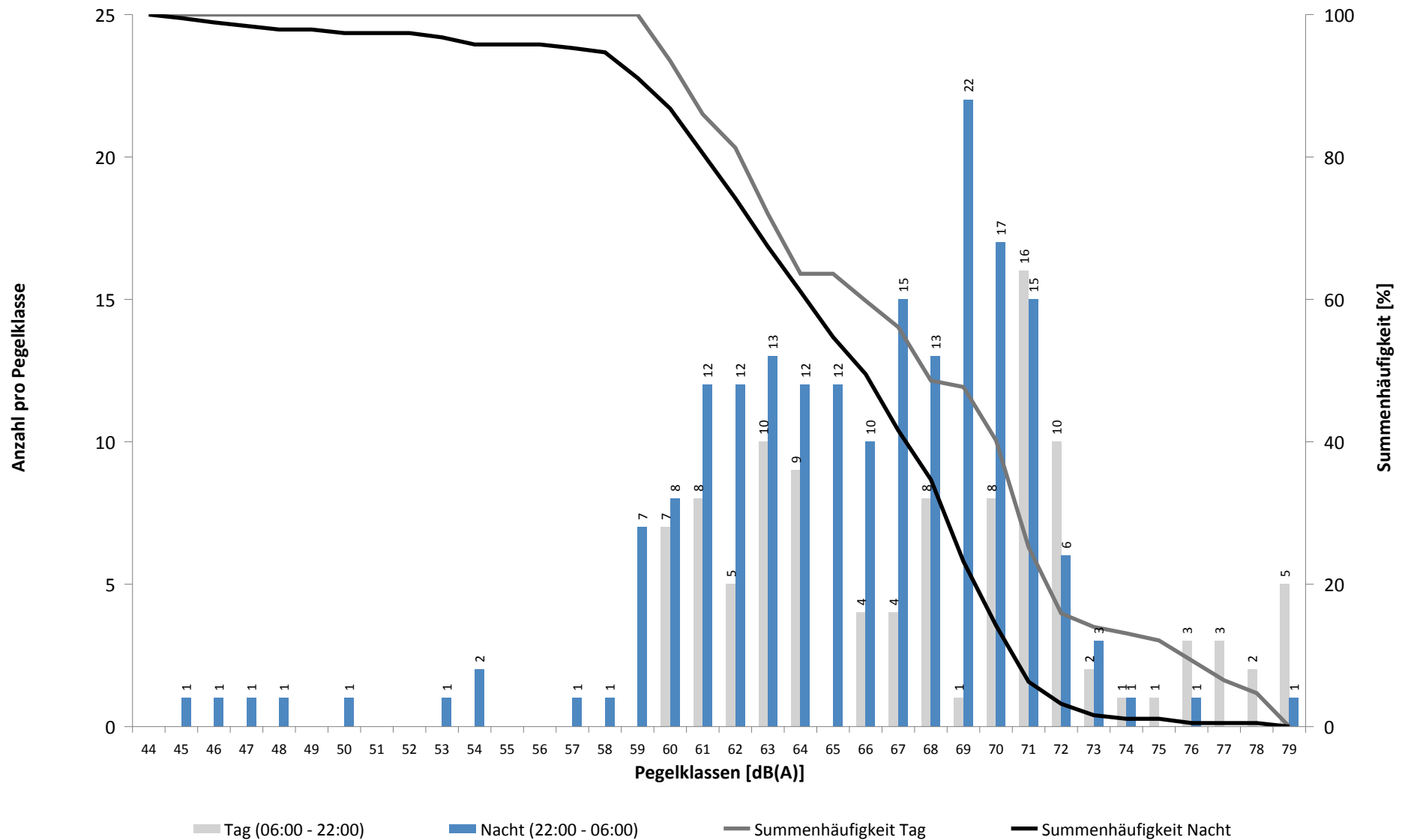
Fluggeräusch: Tag 40,6 dB(A) Nacht 43,0 dB(A)



# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP04 Nauendorf

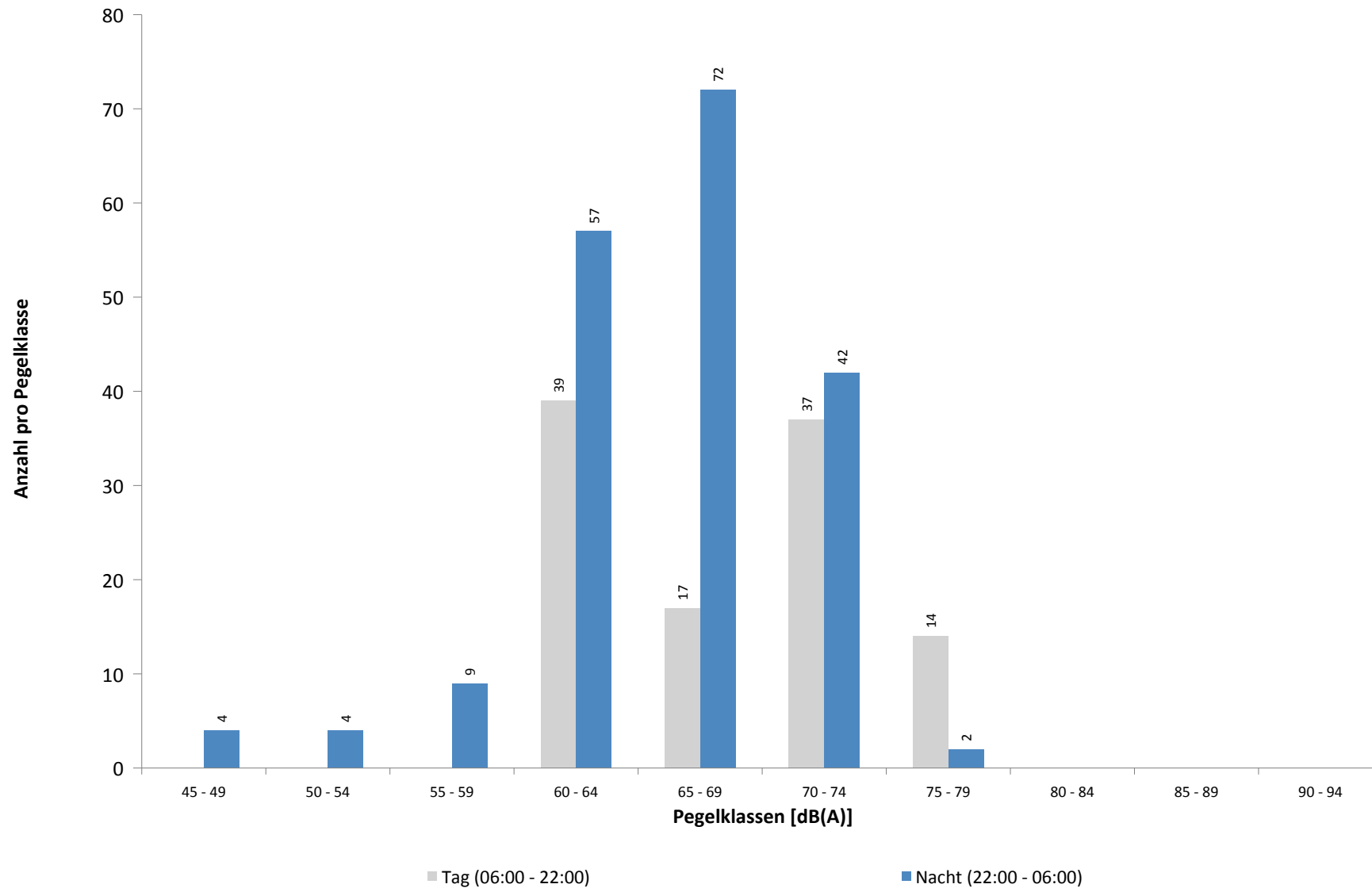
November 2018



# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP04 Nauendorf

November 2018



## Ausfallzeiten

### MP04 Nauendorf

November 2018

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
<b>Gesamtausfalldauer 6 Minuten</b>			
04.11.2018 08:00:02	04.11.2018 08:01:10	68	Stromausfall
04.11.2018 08:01:10	04.11.2018 08:01:32	22	Parameter Änderung
05.11.2018 11:20:00	05.11.2018 11:21:08	68	Stromausfall
05.11.2018 11:21:08	05.11.2018 11:21:30	22	Parameter Änderung
07.11.2018 03:11:31	07.11.2018 03:11:32	1	Zeitumstellung
20.11.2018 03:11:26	20.11.2018 03:11:27	1	Zeitumstellung
22.11.2018 01:16:00	22.11.2018 01:17:00	60	Windgeschwindigkeit
22.11.2018 01:18:00	22.11.2018 01:19:00	60	Windgeschwindigkeit
22.11.2018 01:24:00	22.11.2018 01:25:00	60	Windgeschwindigkeit
28.11.2018 03:11:46	28.11.2018 03:11:47	1	Zeitumstellung



**MP05 Doellnitz**  
**November 2018**

**Geographische Position**

Breitengrad	51°24'15,76"N
Längengrad	12°01'55,09"E
Höhe über NN	78 m
Seit	23.11.2011

	Fluggeräusch	
	November 2018	Letzte sechs Monate
<b>L<sub>p,A,eq,Tag</sub></b>	46,5 dB	45,7 dB
<b>L<sub>p,A,eq,Nacht</sub></b>	53,3 dB	52,0 dB
<b>L<sub>DEN</sub></b>	58,9 dB	57,6 dB

	N1/N2	
	November 2018	Letzte sechs Monate
<b>Tag</b>	100,0 %	100,0 %
<b>Nacht</b>	100,0 %	100,0 %
<b>Gesamt</b>	100,0 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	57 dB(A)	10(5) s	5 s	ARR 08R, DRN1S 26L, DRN1W 26L, GOLAT1S 26L, NEVKO1S 26L, ORTAG4S 26L

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

## Typenpegel

### MP05 Doellnitz

November 2018

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B744	77,1	61,5	81,4	18
B772	68,7	56,3	72,7	23
A306	68,2	52,1	74,4	170
CRJ9	67,8	52,7	77,3	11
B734	65,9	53,9	69,4	66
A321	65,3	59,9	71,3	20
B752	62,9	50,7	67,2	160
B763	62,4	54,7	66,6	16
E190	61,3	59,8	62,7	16
A320	61,1	58,3	64,2	15

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B744	76,1	60,8	80,8	74
B748	75,0	61,1	78,1	10
A330	74,3	61,5	78,1	16
A306	72,7	46,7	78,1	336
B772	71,6	61,8	76,9	140
B734	70,0	54,3	75,3	156
B733	69,8	52,5	71,5	17
B762	69,7	55,5	73,3	16
AN12	69,5	61,4	77,8	17
B763	69,3	58,0	73,8	23
A319	68,7	60,2	74,5	10
T204	68,6	54,1	71,9	16
B752	68,4	49,0	74,8	399
CRJ9	67,7	65,9	69,1	10

# Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP05 Doellnitz

November 2018

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.11.2018	16	5	13	4	81,3	80,0	100,0		54,9	50,0
02.11.2018	0	8	1	18		100,0	100,0		48,4	44,4
03.11.2018	7	3	8	10	100,0	100,0	100,0		49,3	47,6
04.11.2018	15	0	13	0	86,7		100,0		49,3	47,6
05.11.2018	11	0	14	0	100,0		100,0		47,7	42,6
06.11.2018	6	0	9	0	100,0		100,0		47,6	42,1
07.11.2018	0	1	2	14		100,0	100,0		47,2	42,1
08.11.2018	6	0	6	9	100,0		100,0		52,0	45,7
09.11.2018	19	0	26	0	100,0		100,0		50,3	48,6
10.11.2018	17	2	13	6	76,5	100,0	100,0		53,5	46,4
11.11.2018	3	14	2	22	66,7	100,0	100,0		48,3	45,8
12.11.2018	0	11	0	15		100,0	100,0		48,6	44,1
13.11.2018	0	15	0	21		100,0	100,0		47,9	45,9
14.11.2018	0	7	0	15		100,0	100,0		47,2	43,5
15.11.2018	10	2	14	2	100,0	100,0	100,0		52,7	48,6
16.11.2018	15	0	14	0	93,3		100,0		50,7	46,9
17.11.2018	29	0	15	0	51,7		100,0		49,0	46,3
18.11.2018	6	3	6	5	100,0	100,0	100,0		47,0	45,1
19.11.2018	7	0	7	0	100,0		100,0		51,2	47,0
20.11.2018	20	0	21	0	100,0		100,0		52,8	50,4
21.11.2018	12	0	11	0	91,7		100,0		49,1	45,5
22.11.2018	8	0	8	0	100,0		100,0		48,2	44,3
23.11.2018	10	0	13	0	100,0		100,0		47,9	44,8
24.11.2018	9	0	11	0	100,0		100,0		48,0	46,6
25.11.2018	14	0	18	0	100,0		100,0		50,3	49,6
26.11.2018	14	0	14	0	100,0		100,0		55,9	46,3
27.11.2018	20	0	23	0	100,0		100,0		49,9	47,8
28.11.2018	16	1	15	0	93,8	0,0	100,0		49,8	47,7
29.11.2018	12	0	11	0	91,7		100,0		48,1	43,1
30.11.2018	4	4	3	15	75,0	100,0	100,0		48,4	42,0
Gesamt	306	76	311	156	100,0	100,0	100,0		50,4	46,5

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

# Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

## MP05 Doellnitz

November 2018

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.11.2018	0	42	0	51	100,0		100,0		52,1	51,5	0,70
02.11.2018	0	15	0	15	100,0		100,0		52,6	52,1	0,43
03.11.2018	8	0	7	0	87,5		100,0		47,0	46,4	0,17
04.11.2018	7	0	7	0	100,0		100,0		46,4	45,7	0,18
05.11.2018	69	0	73	0	100,0		100,0		55,7	55,5	1,61
06.11.2018	70	0	72	0	100,0		100,0		55,8	55,6	1,66
07.11.2018	0	46	0	64	100,0		100,0		53,3	52,9	0,92
08.11.2018	73	0	74	0	100,0		100,0		56,1	55,8	1,64
09.11.2018	15	0	15	0	100,0		100,0		50,3	50,0	0,41
10.11.2018	7	0	7	0	100,0		100,0		46,4	44,8	0,16
11.11.2018	0	39	0	48	100,0		100,0		52,1	51,5	0,68
12.11.2018	0	44	0	55	100,0		100,0		50,7	50,0	0,69
13.11.2018	0	41	0	56	100,0		100,0		52,4	52,0	0,79
14.11.2018	0	45	0	60	100,0		100,0		51,9	51,4	0,86
15.11.2018	74	0	73	0	98,6		100,0		56,3	56,1	1,69
16.11.2018	63	0	62	0	98,4		100,0		55,1	54,8	1,35
17.11.2018	11	0	11	0	100,0		100,0		47,2	45,8	0,21
18.11.2018	7	0	7	1	100,0		100,0		47,0	45,7	0,18
19.11.2018	74	0	76	0	100,0		100,0		56,6	56,2	1,82
20.11.2018	76	0	76	0	100,0		100,0		56,6	56,4	1,90
21.11.2018	71	0	71	0	100,0		99,0	W	53,8	53,5	1,50
22.11.2018	74	0	75	0	100,0		100,0		56,3	56,0	1,79
23.11.2018	52	0	58	0	100,0		100,0		54,4	54,2	1,13
24.11.2018	11	0	10	0	90,9		100,0		48,4	47,9	0,26
25.11.2018	6	0	7	0	100,0		100,0		44,3	42,6	0,12
26.11.2018	78	0	79	0	100,0		100,0		56,0	55,8	1,85
27.11.2018	78	0	79	0	100,0		100,0		57,1	56,8	1,81
28.11.2018	77	0	78	0	100,0		100,0		55,7	55,4	1,83
29.11.2018	9	37	9	46	100,0	100,0	100,0		53,6	53,1	1,07
30.11.2018	1	16	1	29	100,0	100,0	100,0		50,9	50,4	0,47
Gesamt	1011	325	1027	425	100,0	100,0	100,0		53,7	53,3	1,00

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 25 dB(A)

# Äquivalente Dauerschallpegel

## MP05 Doellnitz

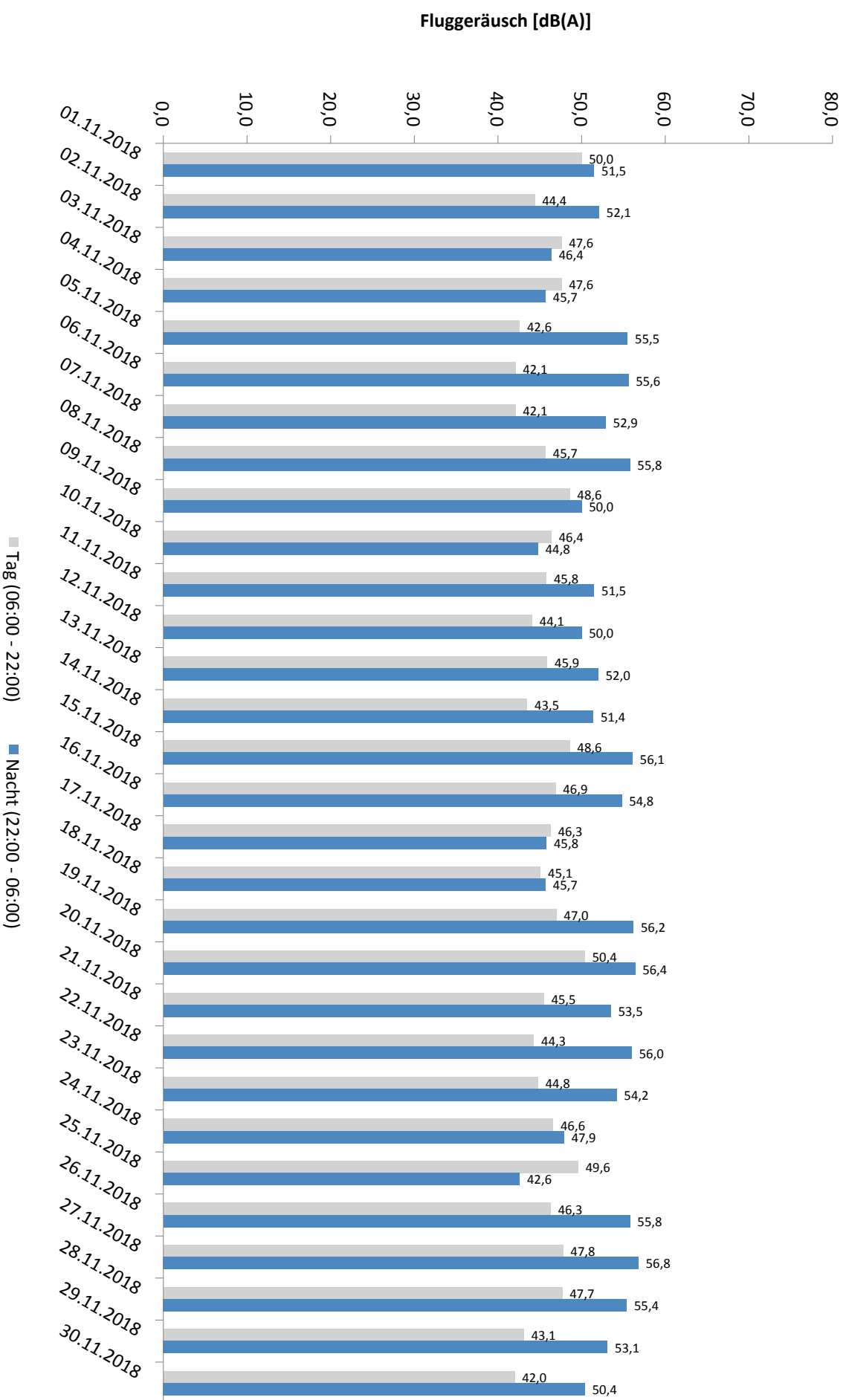
November 2018

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.11.2018	54,9	52,1	56,0	46,8	58,9
02.11.2018	48,4	52,6	47,8	49,9	58,4
03.11.2018	49,3	47,0	46,3	53,3	54,8
04.11.2018	49,3	46,4	49,4	48,7	53,6
05.11.2018	47,7	55,7	46,2	50,5	61,2
06.11.2018	47,6	55,8	47,2	48,7	61,2
07.11.2018	47,2	53,3	46,1	49,3	58,9
08.11.2018	52,0	56,1	51,9	52,3	61,8
09.11.2018	50,3	50,3	50,4	50,2	56,7
10.11.2018	53,5	46,4	54,5	46,3	54,9
11.11.2018	48,3	52,1	46,2	51,6	58,0
12.11.2018	48,6	50,7	49,1	46,7	56,6
13.11.2018	47,9	52,4	48,1	47,3	58,1
14.11.2018	47,2	51,9	47,2	47,5	57,6
15.11.2018	52,7	56,3	53,3	49,9	62,0
16.11.2018	50,7	55,1	50,8	50,5	60,8
17.11.2018	49,0	47,2	47,9	51,3	54,4
18.11.2018	47,0	47,0	46,7	47,9	53,5
19.11.2018	51,2	56,6	51,4	50,2	62,2
20.11.2018	52,8	56,6	53,4	49,6	62,3
21.11.2018	49,1	53,8	48,7	50,2	59,5
22.11.2018	48,2	56,3	48,6	46,6	61,7
23.11.2018	47,9	54,4	47,9	47,9	60,0
24.11.2018	48,0	48,4	45,3	51,7	55,1
25.11.2018	50,3	44,3	50,8	48,5	52,7
26.11.2018	55,9	56,0	49,0	61,2	63,1
27.11.2018	49,9	57,1	50,7	45,5	62,5
28.11.2018	49,8	55,7	49,7	50,0	61,2
29.11.2018	48,1	53,6	48,4	47,1	59,2
30.11.2018	48,4	50,9	49,0	45,4	56,7
Gesamt	50,4	53,7	50,2	51,1	59,5

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
	50,0	51,5	51,3		57,3
	44,4	52,1	41,4	48,4	57,7
	47,6	46,4	40,3	52,9	54,0
	47,6	45,7	48,3	44,7	52,4
	42,6	55,5	42,1	43,9	60,8
	42,1	55,6	35,6	47,4	60,9
	42,1	52,9	37,0	47,0	58,3
	45,7	55,8	37,1	51,2	61,3
	48,6	50,0	48,3	49,6	56,2
	46,4	44,8	46,9	44,6	51,5
	45,8	51,5	39,0	51,1	57,4
	44,1	50,0	43,2	46,0	55,7
	45,9	52,0	45,5	46,7	57,6
	43,5	51,4	42,0	46,2	56,9
	48,6	56,1	48,6	48,6	61,5
	46,9	54,8	45,8	49,1	60,3
	46,3	45,8	43,3	50,3	52,9
	45,1	45,7	44,5	46,5	52,1
	47,0	56,2	46,3	48,6	61,6
	50,4	56,4	50,9	48,2	61,9
	45,5	53,5	43,4	48,9	59,0
	44,3	56,0	44,5	43,4	61,3
	44,8	54,2	44,1	46,4	59,6
	46,6	47,9	42,2	51,3	54,5
	49,6	42,6	50,1	47,7	51,5
	46,3	55,8	45,2	48,4	61,2
	47,8	56,8	48,8	40,7	62,2
	47,7	55,4	47,0	49,3	60,9
	43,1	53,1	42,8	43,9	58,5
	42,0	50,4	42,7	38,7	55,8
	46,5	53,3	45,9	48,0	58,9

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch  
**MP05 Doellnitz**  
**November 2018**

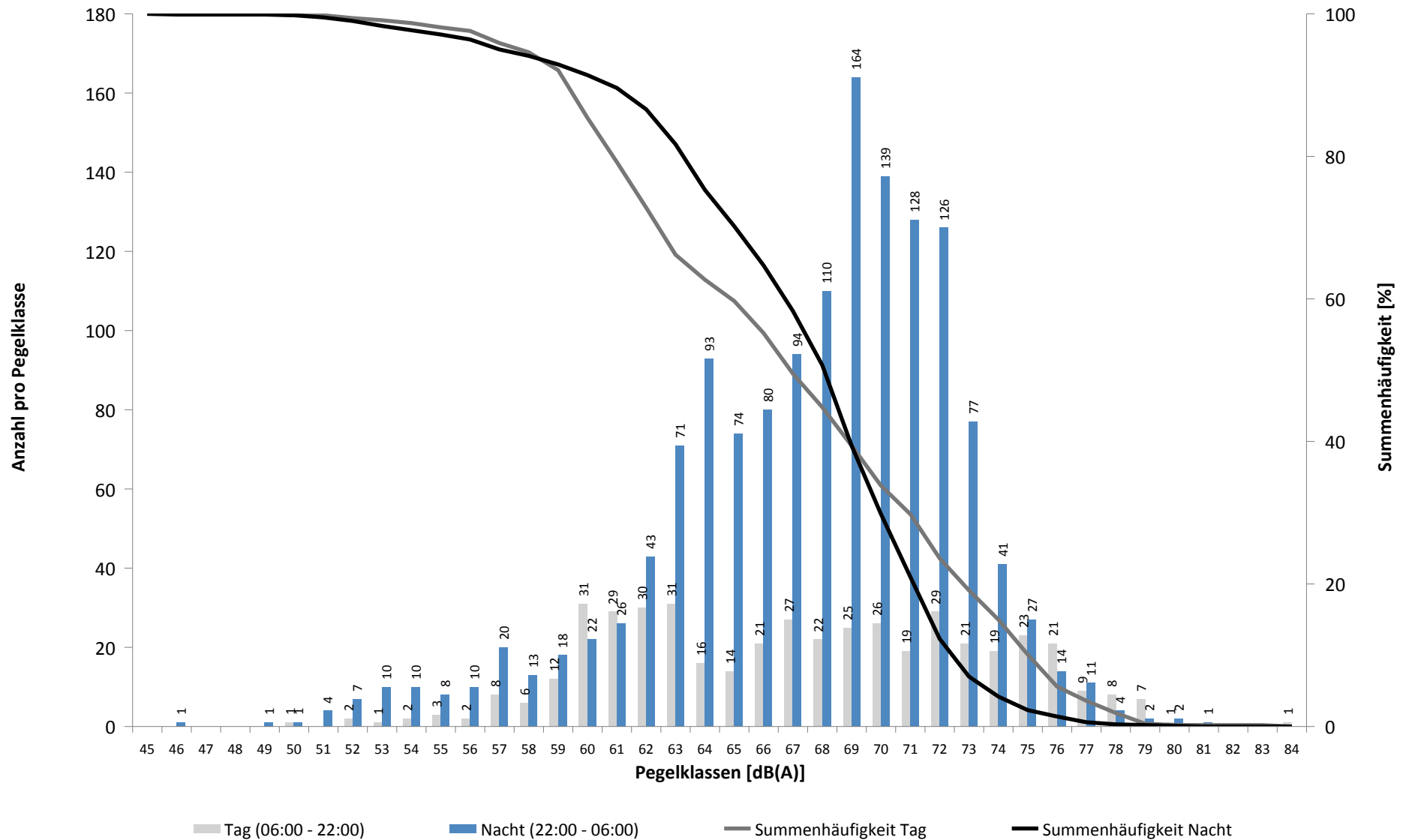
Fluggeräusch: Tag 46,5 dB(A) Nacht 53,3 dB(A)



# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP05 Doellnitz

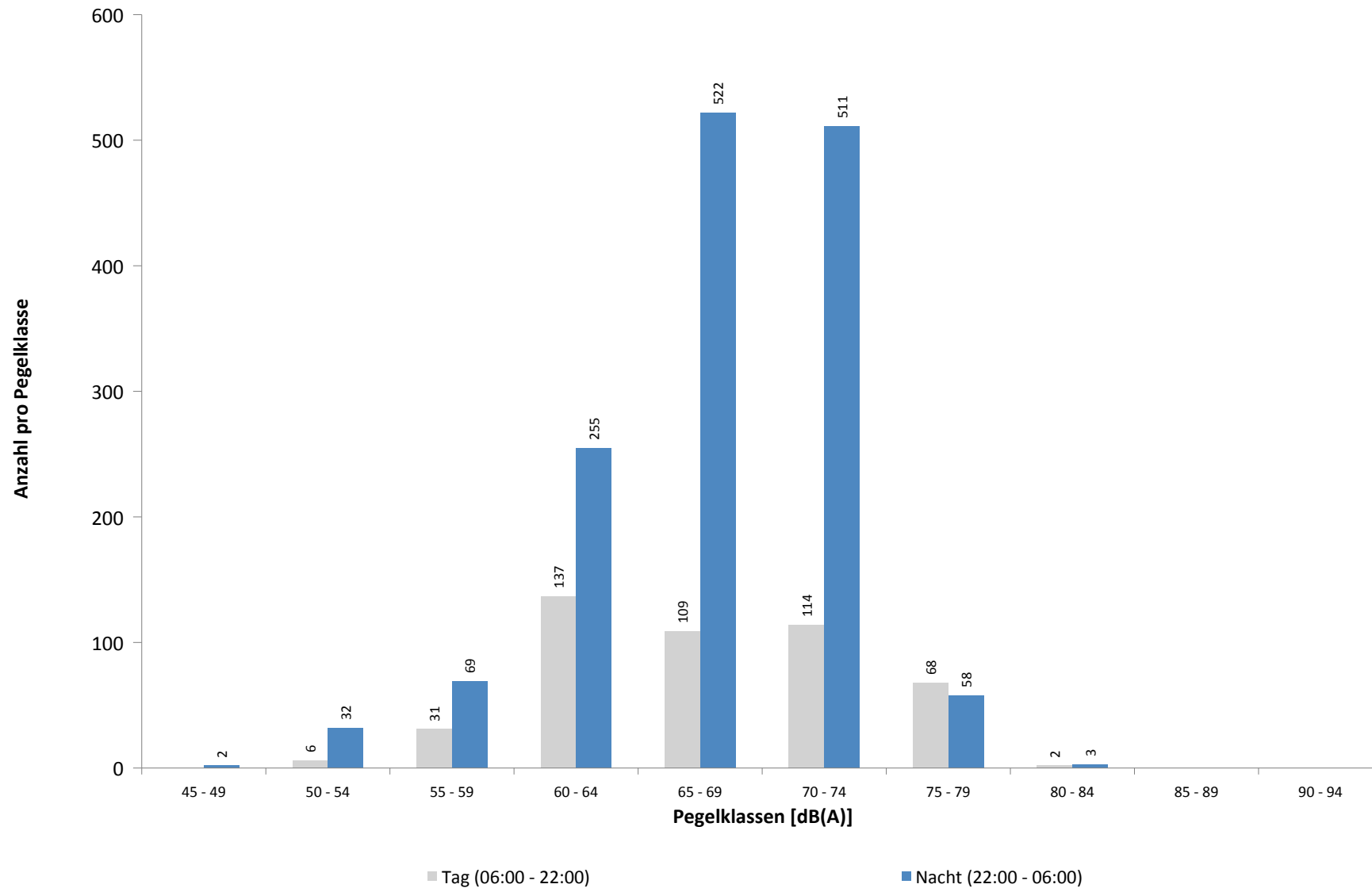
November 2018



# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP05 Doellnitz

November 2018





**Ausfallzeiten**  
**MP05 Doellnitz**  
**November 2018**

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
<b>Gesamtausfalldauer 6 Minuten</b>			
02.11.2018 03:12:44	02.11.2018 03:12:45	1	Zeitumstellung
04.11.2018 08:00:02	04.11.2018 08:01:14	72	Stromausfall
04.11.2018 08:01:14	04.11.2018 08:01:30	16	Parameter Änderung
05.11.2018 11:20:00	05.11.2018 11:21:07	67	Stromausfall
05.11.2018 11:21:07	05.11.2018 11:21:24	17	Parameter Änderung
08.11.2018 03:12:36	08.11.2018 03:12:37	1	Zeitumstellung
18.11.2018 03:11:12	18.11.2018 03:11:13	1	Zeitumstellung
22.11.2018 01:16:00	22.11.2018 01:17:00	60	Windgeschwindigkeit
22.11.2018 01:18:00	22.11.2018 01:19:00	60	Windgeschwindigkeit
22.11.2018 01:24:00	22.11.2018 01:25:00	60	Windgeschwindigkeit
28.11.2018 03:12:40	28.11.2018 03:12:41	1	Zeitumstellung
28.11.2018 03:12:49	28.11.2018 03:12:50	1	Fehler Schallpegelmesser

# MP06 Radefeld

## November 2018

### Geographische Position

Breitengrad	51°25'13,65"N
Längengrad	12°18'18,84"E
Höhe über NN	123 m
Seit	01.10.2007

	Fluggeräusch	
	November 2018	Letzte sechs Monate
<b>L<sub>p,A,eq,Tag</sub></b>	54,9 dB	53,0 dB
<b>L<sub>p,A,eq,Nacht</sub></b>	59,5 dB	58,0 dB
<b>L<sub>DEN</sub></b>	65,2 dB	63,7 dB

	N1/N2	
	November 2018	Letzte sechs Monate
<b>Tag</b>	100,0 %	93,4 %
<b>Nacht</b>	100,0 %	100,0 %
<b>Gesamt</b>	100,0 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	63 dB(A)	6 s	5 s	ARR 26L, DRN1E 08R, GOLAT1E 08R, GOLAT1L 08R, GOLAT1Q 08L, MAG3E 08R, NEVKO1E 08R, NEVKO1Q 08L, ODLUN4E 08R, ORTAG4E 08R, RUDAK1E 08R, UMBAL4E 08R

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 99 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

**Typenpegel**  
**MP06 Radefeld**  
**November 2018**

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B744	84,7	68,4	89,7	75
AN12	82,9	70,2	87,0	23
IL76	80,4	68,1	83,6	11
A306	78,7	71,0	82,5	373
B772	78,5	69,8	82,7	145
B763	78,0	70,2	83,8	25
A330	77,2	67,1	80,3	16
B734	76,9	68,0	82,2	169
T204	76,9	71,2	80,8	23
B762	76,4	71,3	78,7	17
B733	75,7	71,6	80,1	18
E190	74,9	67,2	78,6	60
A321	74,9	63,9	80,8	66
B737	74,8	65,8	78,8	12
A320	73,5	60,4	78,3	37
A319	72,4	63,9	78,3	25
CRJ9	72,3	66,1	75,8	102
B752	72,2	65,4	79,5	419
B738	70,8	64,0	82,9	70
DH8D	67,8	66,1	69,5	11

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B744	79,5	67,2	85,4	34
B734	76,0	71,3	79,9	89
B772	75,4	66,7	79,5	71
B763	75,0	72,0	76,9	16
A306	74,8	66,8	79,1	222
T204	73,9	71,3	78,3	11
B752	72,4	67,6	79,5	240
A321	69,7	66,2	73,0	16

# Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

## MP06 Radefeld

November 2018

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.11.2018	18	21	16	25	88,9	100,0	100,0		59,8	56,9
02.11.2018	18	0	16	0	88,9		100,0		57,3	49,9
03.11.2018	38	3	14	6	36,8	100,0	100,0		51,3	47,0
04.11.2018	3	36	3	39	100,0	100,0	100,0		57,7	56,9
05.11.2018	0	26	0	30		100,0	100,0		57,4	53,4
06.11.2018	0	20	0	27		100,0	100,0		59,7	56,4
07.11.2018	7	7	14	7	100,0	100,0	100,0		59,1	53,5
08.11.2018	2	4	4	6	100,0	100,0	100,0		56,9	51,7
09.11.2018	0	27	3	40		100,0	100,0		58,2	54,7
10.11.2018	8	19	13	27	100,0	100,0	100,0		57,5	54,2
11.11.2018	22	1	20	2	90,9	100,0	100,0		57,0	53,8
12.11.2018	14	0	15	1	100,0		100,0		58,5	49,6
13.11.2018	19	1	20	1	100,0	100,0	100,0		58,6	53,3
14.11.2018	14	0	18	0	100,0		100,0		58,1	50,1
15.11.2018	1	27	0	30	0,0	100,0	100,0		58,6	55,4
16.11.2018	0	29	0	38		100,0	100,0		58,4	54,9
17.11.2018	0	26	0	25		96,2	100,0		54,7	51,9
18.11.2018	14	27	12	31	85,7	100,0	100,0		55,7	55,1
19.11.2018	0	28	0	25		89,3	100,0		56,2	51,6
20.11.2018	0	38	2	30		78,9	78,0	T W	59,8	56,8
21.11.2018	0	32	0	33		100,0	100,0		57,0	55,5
22.11.2018	0	28	11	33		100,0	100,0		58,2	55,4
23.11.2018	1	30	1	40	100,0	100,0	100,0		59,1	56,1
24.11.2018	0	24	0	33		100,0	100,0		56,8	54,7
25.11.2018	0	33	0	41		100,0	100,0		57,6	56,8
26.11.2018	0	29	0	26		89,7	100,0		55,4	52,0
27.11.2018	0	36	1	39		100,0	100,0		60,3	58,7
28.11.2018	0	45	0	49		100,0	100,0		60,5	58,0
29.11.2018	0	31	1	37		100,0	100,0		59,5	56,6
30.11.2018	10	9	12	12	100,0	100,0	100,0		59,3	54,3
Gesamt	189	637	196	733	100,0	100,0	99,0		58,1	54,9

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

# Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

## MP06 Radefeld

November 2018

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.11.2018	47	2	47	3	100,0	100,0	100,0		59,6	57,9	0,87
02.11.2018	65	0	63	0	96,9		100,0		57,5	57,0	0,86
03.11.2018	0	5	0	3		60,0	100,0		58,1	50,7	0,06
04.11.2018	0	38	0	50		100,0	100,0		59,0	58,3	0,94
05.11.2018	0	54	0	72		100,0	100,0		62,7	61,9	1,82
06.11.2018	0	50	0	70		100,0	100,0		62,7	61,8	1,75
07.11.2018	67	0	68	0	100,0		100,0		60,2	59,0	1,24
08.11.2018	0	51	0	71		100,0	100,0		62,4	62,0	1,69
09.11.2018	51	18	51	25	100,0	100,0	100,0		62,2	61,6	1,62
10.11.2018	1	3	1	4	100,0	100,0	100,0		56,1	55,1	0,15
11.11.2018	7	1	7	1	100,0	100,0	100,0		56,3	51,4	0,19
12.11.2018	72	0	72	0	100,0		100,0		60,4	59,2	1,25
13.11.2018	70	0	70	0	100,0		100,0		60,6	59,4	1,29
14.11.2018	73	0	73	0	100,0		100,0		59,8	58,2	1,12
15.11.2018	0	52	0	71		100,0	100,0		62,7	61,9	1,65
16.11.2018	0	19	0	27		100,0	100,0		60,0	59,4	0,74
17.11.2018	0	4	0	5		100,0	100,0		53,5	52,8	0,13
18.11.2018	2	36	2	55	100,0	100,0	100,0		57,9	57,3	0,86
19.11.2018	0	52	0	68		100,0	100,0		60,2	59,5	1,29
20.11.2018	0	53	0	72		100,0	100,0		61,7	61,3	1,57
21.11.2018	0	53	0	69		100,0	100,0		61,2	60,9	1,52
22.11.2018	0	56	0	69		100,0	100,0		62,3	62,0	1,74
23.11.2018	0	18	0	27		100,0	100,0		59,4	58,6	0,69
24.11.2018	2	4	2	5	100,0	100,0	100,0		56,1	55,0	0,19
25.11.2018	0	42	0	53		100,0	100,0		57,2	56,5	0,78
26.11.2018	0	55	0	76		100,0	100,0		60,3	59,9	1,37
27.11.2018	0	51	0	65		100,0	100,0		61,7	61,0	1,46
28.11.2018	0	52	1	71		100,0	100,0		62,4	61,5	1,77
29.11.2018	68	0	69	0	100,0		100,0		59,1	57,8	1,20
30.11.2018	68	0	68	0	100,0		100,0		60,4	59,5	1,24
Gesamt	593	769	594	1032	100,0	100,0	100,0		60,3	59,5	1,10

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 32 dB(A)

# Äquivalente Dauerschallpegel

## MP06 Radefeld

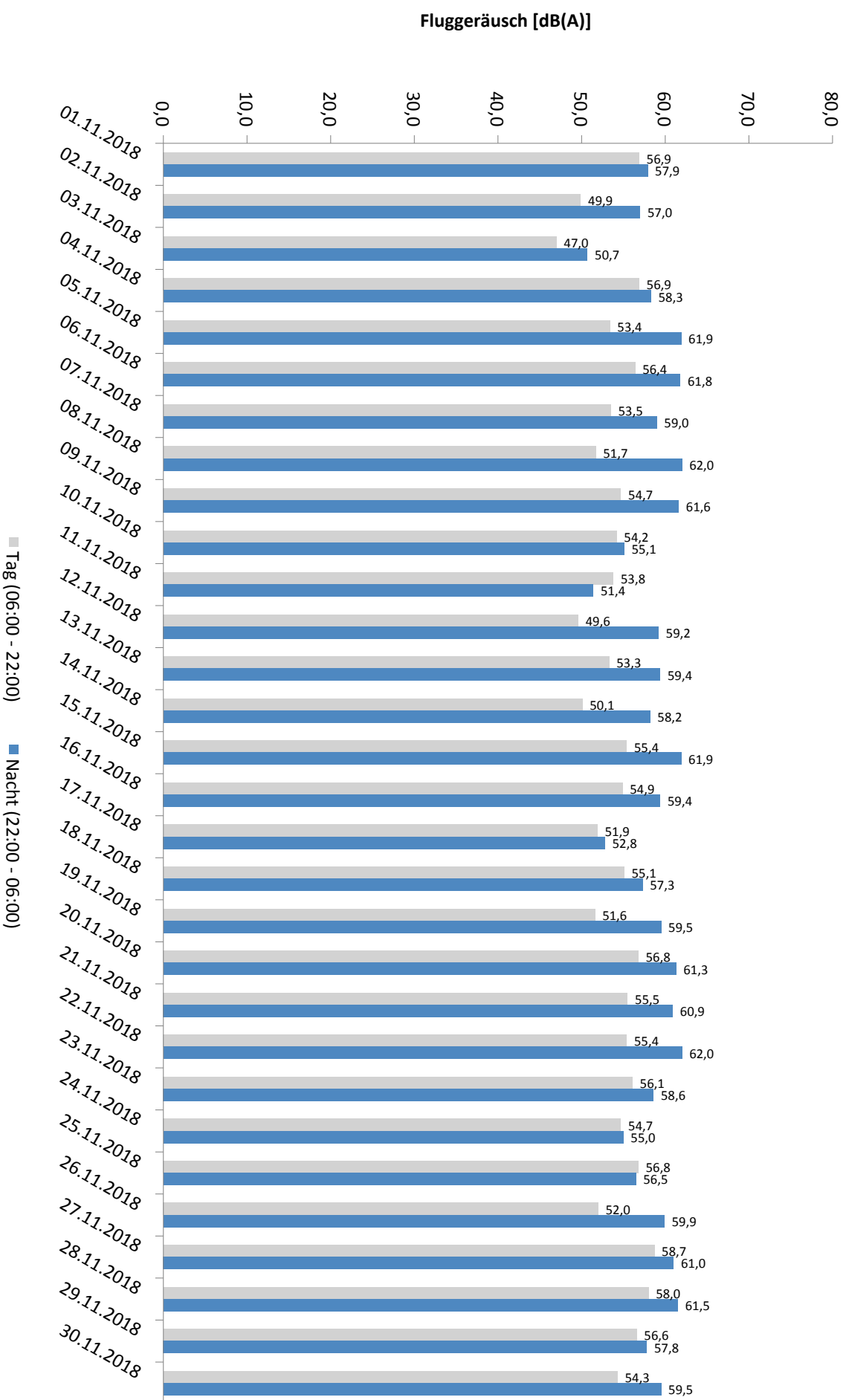
November 2018

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.11.2018	59,8	59,6	59,7	59,9	66,1
02.11.2018	57,3	57,5	58,0	53,8	63,6
03.11.2018	51,3	58,1	51,2	51,6	63,6
04.11.2018	57,7	59,0	55,8	60,9	65,4
05.11.2018	57,4	62,7	57,0	58,5	68,4
06.11.2018	59,7	62,7	59,5	60,4	68,6
07.11.2018	59,1	60,2	59,2	58,5	66,4
08.11.2018	56,9	62,4	55,9	58,9	68,1
09.11.2018	58,2	62,2	58,3	58,0	67,9
10.11.2018	57,5	56,1	58,0	55,1	62,6
11.11.2018	57,0	56,3	57,4	55,4	62,8
12.11.2018	58,5	60,4	58,9	57,1	66,4
13.11.2018	58,6	60,6	59,2	55,8	66,5
14.11.2018	58,1	59,8	58,0	58,1	65,8
15.11.2018	58,6	62,7	58,4	59,2	68,4
16.11.2018	58,4	60,0	58,8	56,8	66,0
17.11.2018	54,7	53,5	55,2	52,5	60,0
18.11.2018	55,7	57,9	53,9	58,8	64,2
19.11.2018	56,2	60,2	56,8	54,0	65,9
20.11.2018	59,8	61,7	59,7	59,8	68,3
21.11.2018	57,0	61,2	57,5	55,2	66,9
22.11.2018	58,2	62,3	58,3	57,8	68,0
23.11.2018	59,1	59,4	58,9	59,4	65,7
24.11.2018	56,8	56,1	56,6	57,2	62,7
25.11.2018	57,6	57,2	56,1	60,4	64,0
26.11.2018	55,4	60,3	55,9	53,3	65,9
27.11.2018	60,3	61,7	60,9	57,4	67,7
28.11.2018	60,5	62,4	60,7	59,8	68,3
29.11.2018	59,5	59,1	59,7	58,9	65,5
30.11.2018	59,3	60,4	58,7	60,6	66,6
Gesamt	58,1	60,3	58,1	58,1	66,3

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
	56,9	57,9	56,7	57,5	64,1
	49,9	57,0	49,6	50,7	62,5
	47,0	50,7	47,4	45,6	56,5
	56,9	58,3	54,8	60,2	64,7
	53,4	61,9	51,8	56,2	67,4
	56,4	61,8	55,1	58,9	67,5
	53,5	59,0	53,4	53,8	64,6
	51,7	62,0	40,8	57,5	67,5
	54,7	61,6	54,7	54,6	67,1
	54,2	55,1	55,0	50,3	61,1
	53,8	51,4	54,8	47,1	58,0
	49,6	59,2	48,7	51,7	64,6
	53,3	59,4	54,2	48,3	64,9
	50,1	58,2	49,4	51,6	63,7
	55,4	61,9	54,5	57,4	67,5
	54,9	59,4	55,1	54,0	65,0
	51,9	52,8	52,5	49,6	58,9
	55,1	57,3	53,0	58,5	63,6
	51,6	59,5	52,2	49,2	64,9
	56,8	61,3	56,2	57,9	67,7
	55,5	60,9	56,0	53,6	66,4
	55,4	62,0	54,9	56,6	67,5
	56,1	58,6	55,9	56,7	64,6
	54,7	55,0	54,9	54,2	61,3
	56,8	56,5	54,9	59,9	63,3
	52,0	59,9	52,1	51,6	65,3
	58,7	61,0	59,5	55,4	66,8
	58,0	61,5	58,0	58,0	67,3
	56,6	57,8	56,2	57,4	64,0
	54,3	59,5	49,9	58,9	65,4
	54,9	59,5	54,5	55,9	65,2

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch  
 MP06 Radefeld  
 November 2018

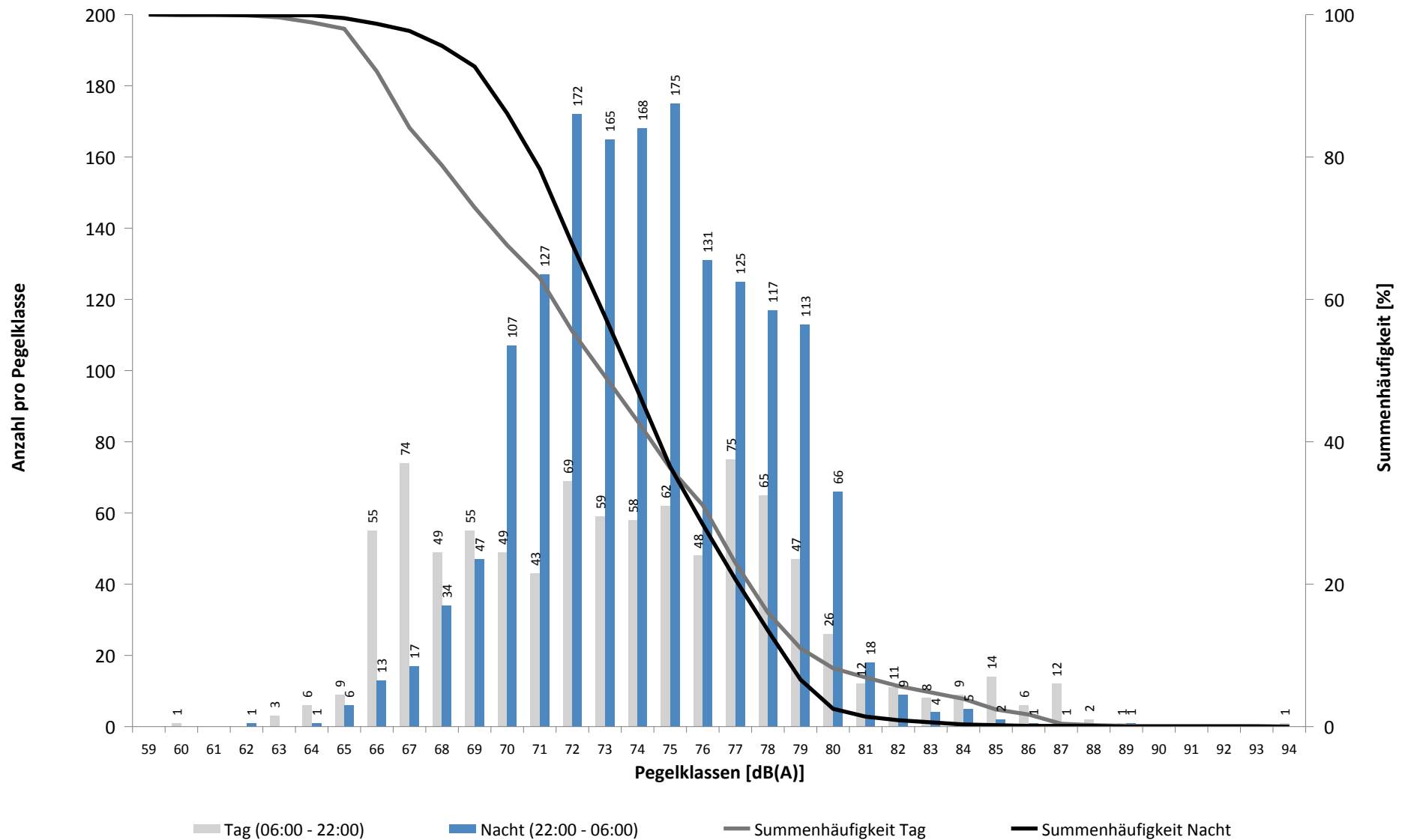
Fluggeräusch: Tag 54,9 dB(A) Nacht 59,5 dB(A)



# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP06 Radefeld

November 2018

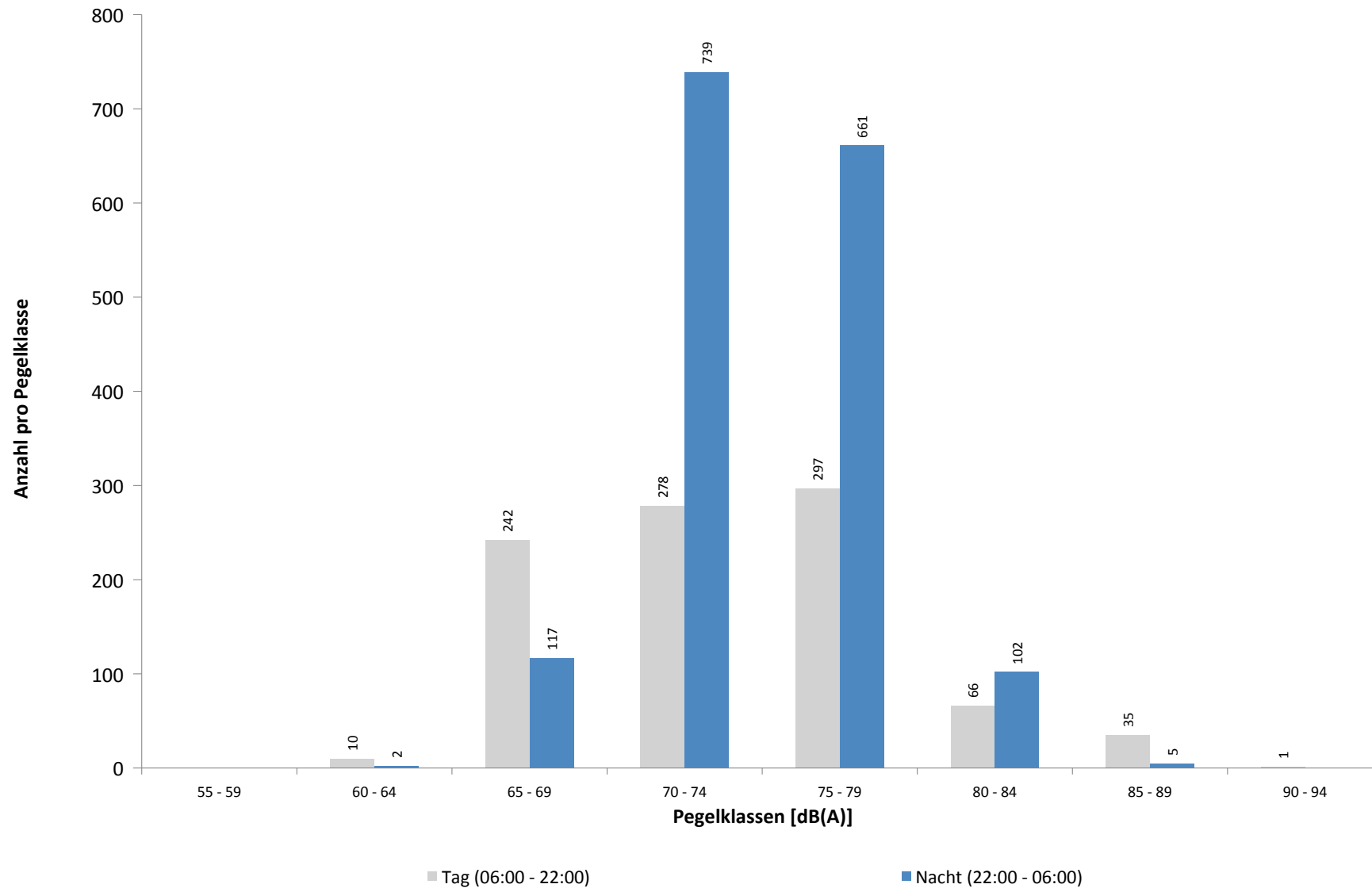




# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP06 Radefeld

November 2018



**Ausfallzeiten**  
**MP06 Radefeld**  
**November 2018**

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
<b>Gesamtausfalldauer 214 Minuten</b>			
04.11.2018 08:00:02	04.11.2018 08:01:31	89	Stromausfall
04.11.2018 08:01:31	04.11.2018 08:01:52	21	Parameter Änderung
05.11.2018 11:19:58	05.11.2018 11:21:17	79	Stromausfall
05.11.2018 11:21:17	05.11.2018 11:21:41	24	Parameter Änderung
09.11.2018 00:00:00	09.11.2018 00:00:01	1	Zeitumstellung
09.11.2018 03:12:49	09.11.2018 03:12:50	1	Zeitumstellung
16.11.2018 03:13:50	16.11.2018 03:13:51	1	Zeitumstellung
20.11.2018 07:21:00	20.11.2018 07:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
20.11.2018 08:51:00	20.11.2018 09:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
20.11.2018 09:51:00	20.11.2018 10:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
20.11.2018 11:51:00	20.11.2018 13:21:00	5400	Windgeschwindigkeit
20.11.2018 13:51:00	20.11.2018 14:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
23.11.2018 03:13:28	23.11.2018 03:13:29	1	Zeitumstellung
01.12.2018 03:14:49	01.12.2018 03:14:50	1	Zeitumstellung

# MP07 Wolteritz

## November 2018

### Geographische Position

Breitengrad	51°26'56,00"N
Längengrad	12°20'03,28"E
Höhe über NN	106 m
Seit	13.10.2015

	Fluggeräusch	
	November 2018	Letzte sechs Monate
<b>L<sub>p,A,eq,Tag</sub></b>	47,5 dB	45,0 dB
<b>L<sub>p,A,eq,Nacht</sub></b>	50,5 dB	47,7 dB
<b>L<sub>DEN</sub></b>	56,5 dB	53,7 dB

	N1/N2	
	November 2018	Letzte sechs Monate
<b>Tag</b>	100,0 %	85,4 %
<b>Nacht</b>	100,0 %	100,0 %
<b>Gesamt</b>	100,0 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	52(47) dB(A)	11(9) s	5 s	ARR 26R, DRN1Q 08L, GOLAT1M 08L, NAMUB4Z 08L, NEVKO1H 08L, ODLUN4E 08R, ODLUN4Q 08L, ORTAG4E 08R, ORTAG4Q 08L, RUDAK1Q 08L, UMBAL4E 08R, UMBAL4Q 08L

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

**Typenpegel**  
**MP07 Wolteritz**  
**November 2018**

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B744	76,7	54,7	88,1	74
B763	71,5	56,7	74,8	24
A330	71,3	55,2	74,9	18
A306	69,9	50,7	77,7	378
B772	69,6	51,3	77,0	111
B734	68,6	51,2	75,6	151
A319	68,3	56,4	74,8	38
B738	68,0	56,9	72,4	99
IL76	67,7	57,4	73,9	10
A320	67,5	56,5	72,8	41
AN12	67,1	55,1	74,8	22
A321	67,0	56,5	73,1	66
E170	66,8	58,2	71,2	16
B737	66,2	59,6	69,6	14
B762	66,1	58,3	73,5	16
CNJ	63,9	50,1	71,1	18
B752	63,8	47,8	72,6	380
B733	63,7	52,6	70,2	16
CRJ9	62,1	54,5	69,1	19
DH8D	61,6	54,6	75,6	90
T204	60,2	50,8	66,3	21
E190	58,7	55,5	61,6	16

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A343	69,8	57,3	77,7	10
A321	67,7	55,6	73,5	56
A319	63,3	55,5	70,0	18
B744	63,1	54,5	68,1	10
E190	62,3	57,4	67,5	26
B772	61,8	50,4	69,4	26
A306	61,8	50,2	68,6	48
B738	61,4	56,8	69,2	54
CNJ	60,1	56,3	65,1	13
CRJ9	59,2	55,1	66,8	25
A320	59,1	55,5	63,0	25
B752	58,2	50,8	62,5	17
DH8D	58,0	55,0	61,0	15

# Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

## MP07 Wolteritz

November 2018

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.11.2018	5	20	5	29	100,0	100,0	100,0		51,5	47,9
02.11.2018	42	1	30	1	71,4	100,0	100,0		50,5	39,5
03.11.2018	15	4	25	16	100,0	100,0	100,0		48,8	43,4
04.11.2018	0	27	0	34		100,0	100,0		50,7	47,4
05.11.2018	0	24	3	33		100,0	100,0		50,6	46,7
06.11.2018	6	22	5	27	83,3	100,0	100,0		53,0	51,6
07.11.2018	68	0	50	7	73,5		100,0		50,0	43,0
08.11.2018	44	5	30	7	68,2	100,0	100,0		51,1	48,9
09.11.2018	0	25	2	38		100,0	100,0		51,8	48,0
10.11.2018	17	15	22	35	100,0	100,0	100,0		52,4	48,5
11.11.2018	26	1	26	1	100,0	100,0	100,0		50,6	39,6
12.11.2018	20	1	14	1	70,0	100,0	100,0		48,2	37,3
13.11.2018	23	0	19	0	82,6		100,0		49,6	38,0
14.11.2018	37	0	25	0	67,6		100,0		50,4	39,5
15.11.2018	0	23	1	31		100,0	100,0		54,6	49,1
16.11.2018	0	24	3	40		100,0	100,0		51,2	46,5
17.11.2018	0	18	0	28		100,0	100,0		50,0	44,6
18.11.2018	9	20	11	25	100,0	100,0	100,0		50,7	48,5
19.11.2018	0	16	0	23		100,0	100,0		50,6	43,3
20.11.2018	0	19	3	32		100,0	100,0		53,7	49,9
21.11.2018	0	25	0	32		100,0	100,0		51,2	47,8
22.11.2018	0	22	16	28		100,0	100,0		55,4	51,3
23.11.2018	1	24	1	44	100,0	100,0	100,0		50,6	45,6
24.11.2018	0	16	0	27		100,0	100,0		50,3	46,8
25.11.2018	0	23	0	38		100,0	100,0		52,8	51,8
26.11.2018	0	23	0	19		82,6	100,0		50,6	40,7
27.11.2018	0	23	1	43		100,0	100,0		52,8	50,9
28.11.2018	0	26	1	49		100,0	100,0		51,9	49,3
29.11.2018	1	24	11	32	100,0	100,0	100,0		50,4	47,5
30.11.2018	30	7	28	13	93,3	100,0	100,0		49,2	44,6
Gesamt	344	478	332	733	96,5	100,0	100,0		51,5	47,5

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

# Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

## MP07 Wolteritz

November 2018

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.11.2018	2	1	8	3	100,0	100,0	100,0		42,4	38,2	0,04
02.11.2018	4	0	13	0	100,0		100,0		38,4	33,7	0,01
03.11.2018	0	4	0	3		75,0	100,0		53,9	36,6	0,04
04.11.2018	0	16	0	53		100,0	100,0		50,0	49,5	0,37
05.11.2018	0	28	0	72		100,0	100,0		53,5	53,4	0,89
06.11.2018	0	28	1	68		100,0	100,0		54,1	53,9	0,89
07.11.2018	1	0	2	0	100,0		100,0		39,4	26,7	0,00
08.11.2018	0	27	0	71		100,0	100,0		54,7	54,6	0,95
09.11.2018	2	12	2	25	100,0	100,0	100,0		52,7	52,3	0,51
10.11.2018	0	2	0	4		100,0	100,0		46,8	45,3	0,07
11.11.2018	2	0	5	1	100,0		100,0		42,4	32,2	0,01
12.11.2018	4	0	6	0	100,0		100,0		40,7	33,4	0,01
13.11.2018	4	0	4	0	100,0		100,0		39,8	35,0	0,03
14.11.2018	2	0	5	0	100,0		100,0		40,2	31,7	0,01
15.11.2018	0	28	0	72		100,0	100,0		53,2	53,0	0,81
16.11.2018	0	13	0	27		100,0	100,0		52,5	52,3	0,52
17.11.2018	0	2	0	5		100,0	100,0		47,8	47,0	0,06
18.11.2018	0	15	0	49		100,0	100,0		49,3	48,7	0,36
19.11.2018	0	29	0	50		100,0	100,0		54,8	53,1	0,87
20.11.2018	0	28	0	71		100,0	100,0		55,6	55,5	1,10
21.11.2018	0	30	0	70		100,0	99,0	W	53,3	53,1	0,86
22.11.2018	0	30	0	67		100,0	100,0		54,0	53,8	1,01
23.11.2018	0	14	0	26		100,0	100,0		52,9	52,7	0,52
24.11.2018	0	2	0	5		100,0	100,0		40,9	39,2	0,04
25.11.2018	0	18	0	43		100,0	100,0		51,2	49,3	0,40
26.11.2018	0	31	0	75		100,0	100,0		52,0	51,9	0,75
27.11.2018	0	29	0	66		100,0	100,0		52,9	52,7	0,81
28.11.2018	0	27	1	69		100,0	100,0		53,3	53,0	0,85
29.11.2018	1	0	21	0	100,0		100,0		43,6	34,9	0,01
30.11.2018	3	0	5	0	100,0		100,0		39,5	32,8	0,01
Gesamt	25	414	73	995	100,0	100,0	100,0		51,3	50,5	0,43

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 25 dB(A)

# Äquivalente Dauerschallpegel

## MP07 Wolteritz

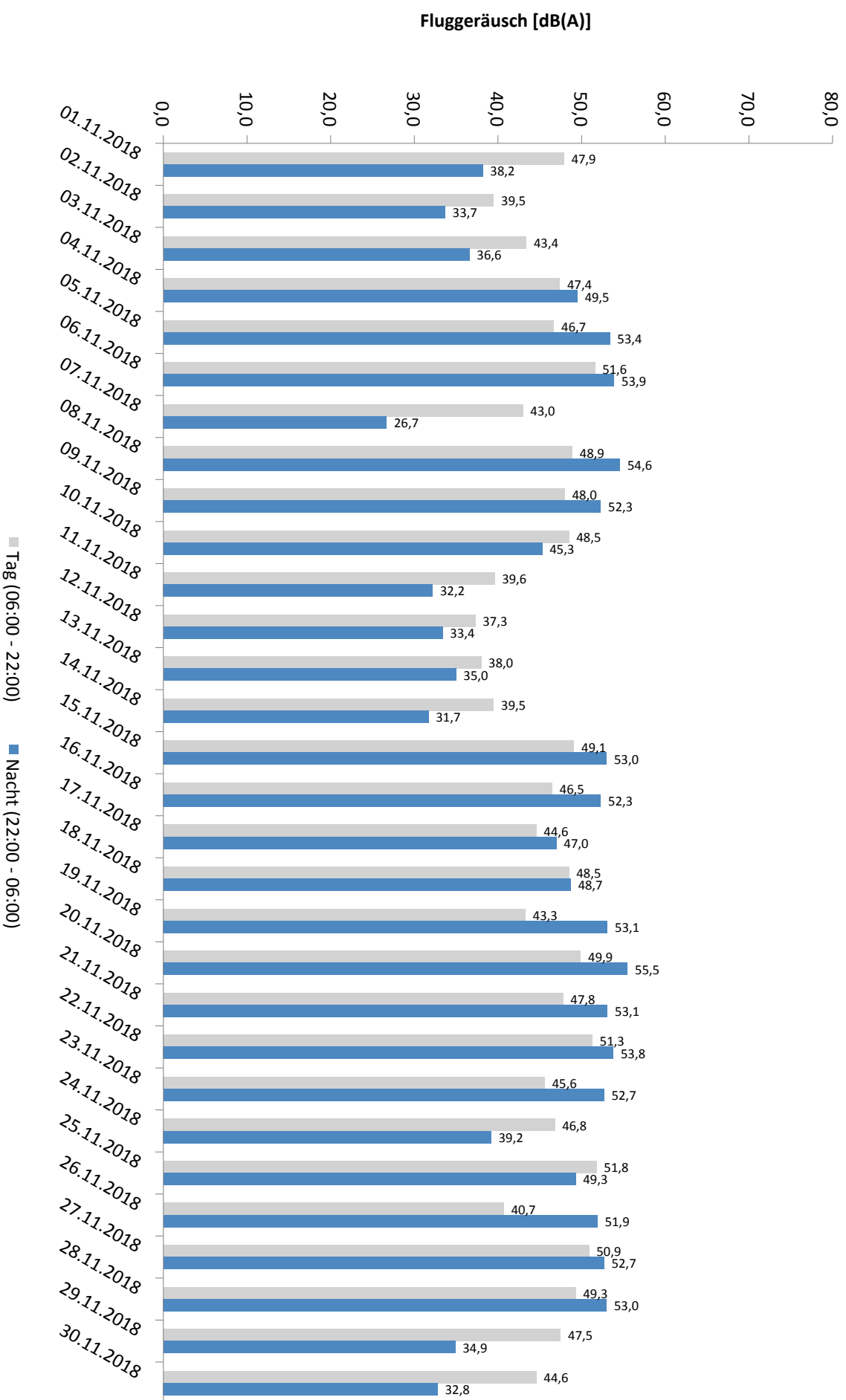
November 2018

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.11.2018	51,5	42,4	52,2	48,1	52,4
02.11.2018	50,5	38,4	51,4	46,2	50,5
03.11.2018	48,8	53,9	49,5	45,6	59,5
04.11.2018	50,7	50,0	50,3	51,8	56,7
05.11.2018	50,6	53,5	51,3	47,4	59,3
06.11.2018	53,0	54,1	50,6	56,6	60,6
07.11.2018	50,0	39,4	50,0	49,9	51,2
08.11.2018	51,1	54,7	48,6	54,6	60,7
09.11.2018	51,8	52,7	52,6	47,8	58,7
10.11.2018	52,4	46,8	53,5	44,9	54,6
11.11.2018	50,6	42,4	51,6	44,6	51,6
12.11.2018	48,2	40,7	48,7	46,4	50,0
13.11.2018	49,6	39,8	50,4	45,5	50,2
14.11.2018	50,4	40,2	51,5	43,5	50,7
15.11.2018	54,6	53,2	54,7	54,0	59,9
16.11.2018	51,2	52,5	52,1	47,1	58,5
17.11.2018	50,0	47,8	50,9	45,5	54,4
18.11.2018	50,7	49,3	50,5	51,3	56,2
19.11.2018	50,6	54,8	51,1	48,5	60,4
20.11.2018	53,7	55,6	53,1	55,3	61,7
21.11.2018	51,2	53,3	51,3	50,9	59,2
22.11.2018	55,4	54,0	55,7	54,1	60,7
23.11.2018	50,6	52,9	50,7	50,2	58,8
24.11.2018	50,3	40,9	50,7	48,9	51,5
25.11.2018	52,8	51,2	52,1	54,3	58,2
26.11.2018	50,6	52,0	51,3	46,7	58,0
27.11.2018	52,8	52,9	52,8	52,8	59,3
28.11.2018	51,9	53,3	50,8	54,1	59,6
29.11.2018	50,4	43,6	50,8	49,3	52,6
30.11.2018	49,2	39,5	49,3	49,1	50,6
Gesamt	51,5	51,3	51,6	51,0	57,7

Fluggeräusch [dB(A)]				
L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
47,9	38,2	48,1	47,1	49,1
39,5	33,7	39,9	38,1	42,0
43,4	36,6	43,0	44,3	45,9
47,4	49,5	44,7	51,2	55,8
46,7	53,4	47,1	45,4	58,9
51,6	53,9	46,9	56,3	60,3
43,0	26,7	43,6	40,0	42,7
48,9	54,6	41,0	54,4	60,5
48,0	52,3	48,3	46,9	58,0
48,5	45,3	49,4	42,9	52,2
39,6	32,2	40,1	37,5	41,3
37,3	33,4	37,9	34,3	40,7
38,0	35,0	38,0	37,9	42,3
39,5	31,7	40,4	34,2	40,7
49,1	53,0	45,0	53,6	59,0
46,5	52,3	47,0	44,8	57,8
44,6	47,0	45,2	42,1	52,8
48,5	48,7	47,3	50,9	55,3
43,3	53,1	42,5	45,2	58,5
49,9	55,5	45,8	54,4	61,3
47,8	53,1	46,2	50,6	58,8
51,3	53,8	49,9	53,9	59,9
45,6	52,7	45,6	45,6	58,2
46,8	39,2	46,3	47,8	49,1
51,8	49,3	50,9	53,7	56,7
40,7	51,9	39,1	43,5	57,2
50,9	52,7	50,6	51,8	58,8
49,3	53,0	45,8	53,6	59,1
47,5	34,9	47,4	47,7	48,4
44,6	32,8	42,8	47,7	46,7
47,5	50,5	46,2	49,9	56,5

# Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch MP07 Wolteritz November 2018

Fluggeräusch: Tag 47,5 dB(A) Nacht 50,5 dB(A)

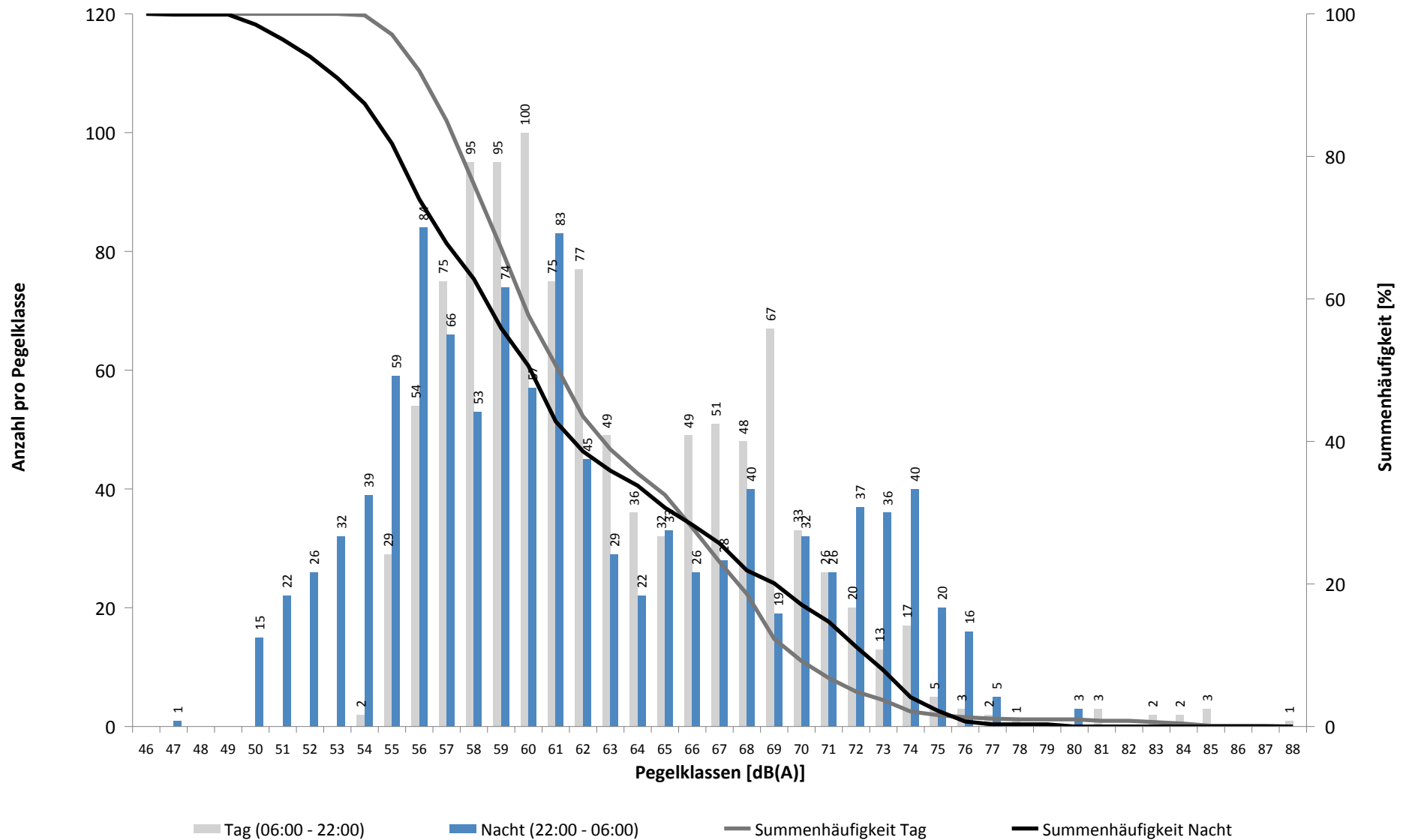




# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP07 Wolteritz

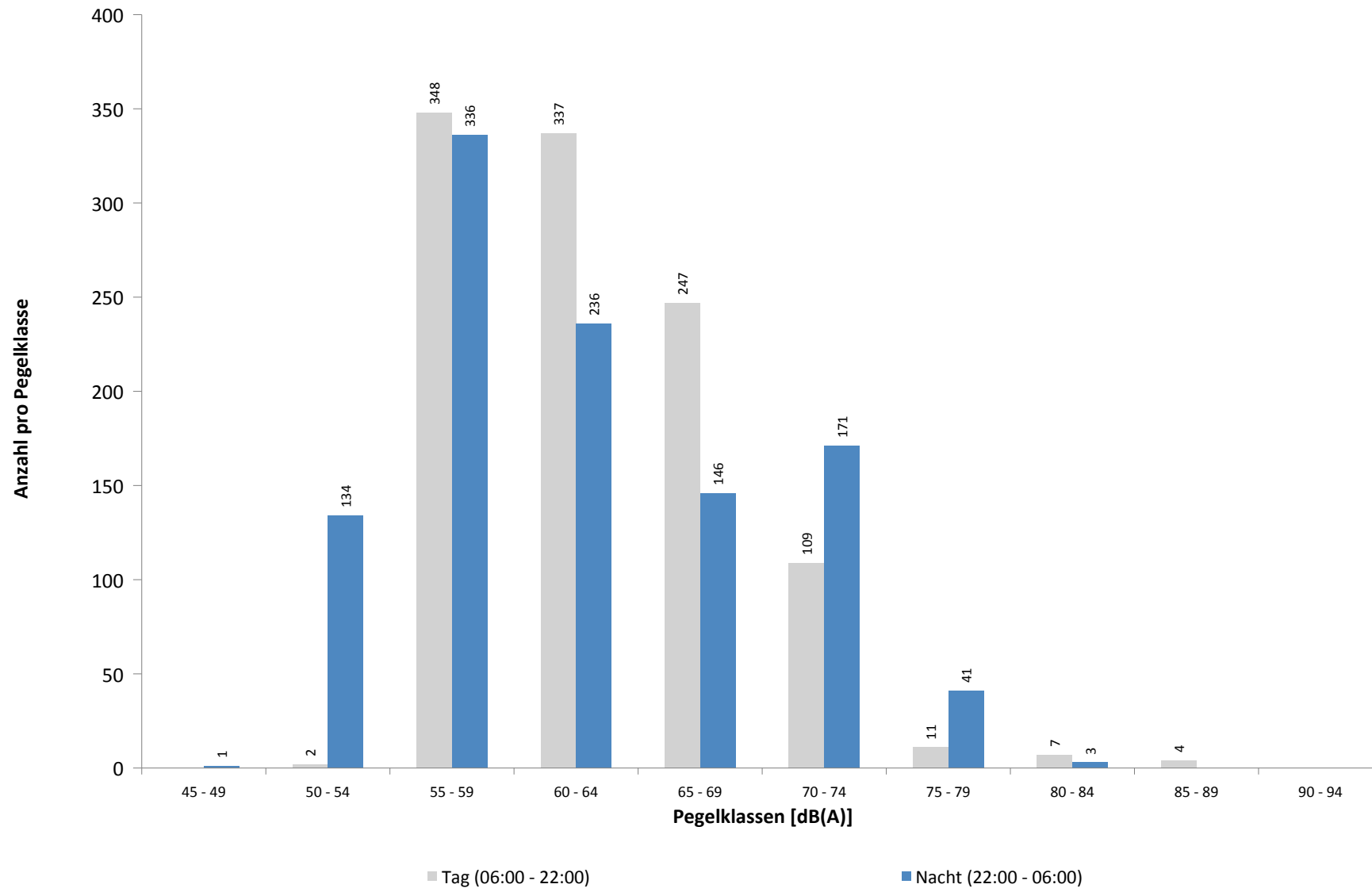
November 2018



# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP07 Wolteritz

November 2018



**Ausfallzeiten**  
**MP07 Wolteritz**  
**November 2018**

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
<b>Gesamtausfalldauer 6 Minuten</b>			
04.11.2018 08:00:02	04.11.2018 08:01:14	72	Stromausfall
04.11.2018 08:01:14	04.11.2018 08:01:31	17	Parameter Änderung
05.11.2018 11:19:59	05.11.2018 11:21:06	67	Stromausfall
05.11.2018 11:21:06	05.11.2018 11:21:23	17	Parameter Änderung
07.11.2018 03:13:37	07.11.2018 03:13:38	1	Zeitumstellung
17.11.2018 03:14:08	17.11.2018 03:14:09	1	Zeitumstellung
22.11.2018 01:16:00	22.11.2018 01:17:00	60	Windgeschwindigkeit
22.11.2018 01:18:00	22.11.2018 01:19:00	60	Windgeschwindigkeit
22.11.2018 01:24:00	22.11.2018 01:25:00	60	Windgeschwindigkeit
27.11.2018 03:12:28	27.11.2018 03:12:29	1	Zeitumstellung

# MP08 Rackwitz

## November 2018

### Geographische Position

Breitengrad	51°26'19,68"N
Längengrad	12°22'19,34"E
Höhe über NN	122 m
Seit	22.11.2011

	Fluggeräusch	
	November 2018	Letzte sechs Monate
<b>L<sub>p,A,eq,Tag</sub></b>	49,7 dB	50,5 dB
<b>L<sub>p,A,eq,Nacht</sub></b>	47,8 dB	48,1 dB
<b>L<sub>DEN</sub></b>	54,7 dB	55,0 dB

	N1/N2	
	November 2018	Letzte sechs Monate
<b>Tag</b>	100,0 %	100,0 %
<b>Nacht</b>	100,0 %	100,0 %
<b>Gesamt</b>	100,0 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	59 dB(A)	6 s	5 s	ARR 26R, DRN1Q 08L, GOLAT1M 08L, NEVKO1H 08L, ODLUN4E 08R, ORTAG4E 08R, RUDAK1Q 08L, UMBAL4E 08R

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 99 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

**Typenpegel**  
**MP08 Rackwitz**  
**November 2018**

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B744	74,3	63,0	85,6	69
B738	72,4	62,8	76,3	77
A321	71,8	54,8	76,1	37
AN12	71,6	62,2	82,0	18
A320	71,2	63,5	76,1	14
IL76	69,0	62,0	74,4	11
A306	66,8	59,3	79,2	354
B763	65,9	56,5	69,0	19
B734	65,7	57,6	78,1	130
A330	65,7	62,6	69,2	15
T204	65,6	59,9	71,6	19
B772	64,7	59,2	69,9	110
B762	64,6	62,0	66,6	15
B733	64,0	60,1	67,2	12
DH8D	63,4	61,2	65,4	12
B752	62,9	53,9	71,0	123

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A321	74,4	69,9	76,3	33
B738	73,9	62,4	77,1	51
A320	73,8	71,7	76,0	25
A319	73,0	70,2	75,7	18
B772	73,0	54,7	78,0	25
E190	72,9	63,6	75,4	27
A306	72,9	54,2	80,1	60
CRJ9	71,7	62,5	74,5	41
DH8D	71,7	65,6	79,9	49
B734	70,5	54,3	76,1	12
B752	69,8	51,7	75,9	28
CNJ	66,2	63,7	69,0	12

# Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

## MP08 Rackwitz

November 2018

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.11.2018	5	12	7	20	100,0	100,0	100,0		54,1	49,0
02.11.2018	42	1	45	0	100,0	0,0	100,0		56,1	52,8
03.11.2018	15	3	26	12	100,0	100,0	100,0		55,1	53,3
04.11.2018	0	22	0	22		100,0	100,0		50,1	45,4
05.11.2018	0	13	0	12		92,3	100,0		55,7	46,6
06.11.2018	6	13	5	18	83,3	100,0	100,0		58,9	51,8
07.11.2018	68	0	55	7	80,9		100,0		56,7	54,7
08.11.2018	44	3	42	5	95,5	100,0	100,0		55,7	53,6
09.11.2018	0	16	0	23		100,0	100,0		59,2	50,1
10.11.2018	17	12	18	18	100,0	100,0	100,0		54,6	52,4
11.11.2018	26	1	32	1	100,0	100,0	100,0		52,9	50,6
12.11.2018	20	0	21	0	100,0		100,0		56,5	48,8
13.11.2018	23	0	27	1	100,0		100,0		55,5	50,5
14.11.2018	37	0	40	0	100,0		100,0		55,2	52,3
15.11.2018	0	16	1	15		93,8	100,0		53,8	46,8
16.11.2018	0	13	0	17		100,0	100,0		53,7	46,4
17.11.2018	0	12	0	17		100,0	100,0		52,0	44,5
18.11.2018	9	17	12	14	100,0	82,4	100,0		50,8	46,3
19.11.2018	0	9	0	9		100,0	100,0		53,6	42,0
20.11.2018	0	13	2	15		100,0	78,0	T W	54,5	46,0
21.11.2018	0	18	0	19		100,0	100,0		51,9	45,9
22.11.2018	0	14	1	16		100,0	100,0		53,8	45,6
23.11.2018	1	15	1	24	100,0	100,0	100,0		55,8	47,9
24.11.2018	0	11	0	18		100,0	100,0		52,2	47,1
25.11.2018	0	20	0	25		100,0	100,0		51,0	47,3
26.11.2018	0	11	0	8		72,7	100,0		53,2	40,7
27.11.2018	0	13	1	19		100,0	100,0		55,0	47,2
28.11.2018	0	18	1	30		100,0	100,0		55,1	48,6
29.11.2018	1	15	1	20	100,0	100,0	100,0		54,1	47,2
30.11.2018	30	5	33	7	100,0	100,0	100,0		55,6	51,8
Gesamt	344	316	371	412	100,0	100,0	99,0		54,9	49,7

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

# Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

## MP08 Rackwitz

November 2018

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.11.2018	2	1	10	3	100,0	100,0	100,0		52,3	48,1	0,26
02.11.2018	4	0	7	0	100,0		100,0		49,8	46,2	0,16
03.11.2018	0	3	0	2		66,7	100,0		48,3	39,2	0,05
04.11.2018	0	16	0	39		100,0	100,0		49,3	46,5	0,35
05.11.2018	0	27	0	56		100,0	100,0		53,2	49,9	0,82
06.11.2018	0	28	0	54		100,0	100,0		53,1	49,9	0,77
07.11.2018	1	0	13	0	100,0		100,0		49,6	43,6	0,10
08.11.2018	0	26	0	50		100,0	100,0		53,8	50,2	0,75
09.11.2018	2	11	9	21	100,0	100,0	100,0		52,4	49,7	0,53
10.11.2018	0	2	0	4		100,0	100,0		49,1	47,6	0,12
11.11.2018	2	0	6	1	100,0		100,0		48,0	43,6	0,09
12.11.2018	4	0	17	0	100,0		100,0		50,3	47,5	0,19
13.11.2018	4	0	7	0	100,0		100,0		51,2	48,7	0,18
14.11.2018	2	0	8	0	100,0		100,0		51,1	44,6	0,15
15.11.2018	0	27	0	36		100,0	100,0		53,5	47,7	0,47
16.11.2018	0	12	0	25		100,0	100,0		50,9	47,8	0,42
17.11.2018	0	1	0	4		100,0	100,0		45,8	38,2	0,04
18.11.2018	0	14	0	30		100,0	100,0		50,2	44,8	0,27
19.11.2018	0	27	0	37		100,0	100,0		52,9	47,9	0,60
20.11.2018	0	28	0	55		100,0	100,0		54,8	53,2	0,90
21.11.2018	0	29	0	54		100,0	100,0		51,6	48,6	0,64
22.11.2018	0	30	0	47		100,0	100,0		52,0	48,4	0,65
23.11.2018	0	13	0	23		100,0	100,0		53,9	52,1	0,40
24.11.2018	0	2	1	6		100,0	100,0		48,6	43,5	0,10
25.11.2018	0	17	0	27		100,0	100,0		52,2	45,7	0,33
26.11.2018	0	29	0	18		62,1	100,0		51,3	43,0	0,24
27.11.2018	0	28	0	31		100,0	100,0		52,8	47,1	0,42
28.11.2018	0	27	0	53		100,0	100,0		53,2	49,2	0,78
29.11.2018	1	0	4	0	100,0		100,0		49,9	39,8	0,06
30.11.2018	3	0	15	1	100,0		100,0		50,1	46,7	0,15
Gesamt	25	398	97	677	100,0	100,0	100,0		51,6	47,8	0,37

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 25 dB(A)

# Äquivalente Dauerschallpegel

## MP08 Rackwitz

November 2018

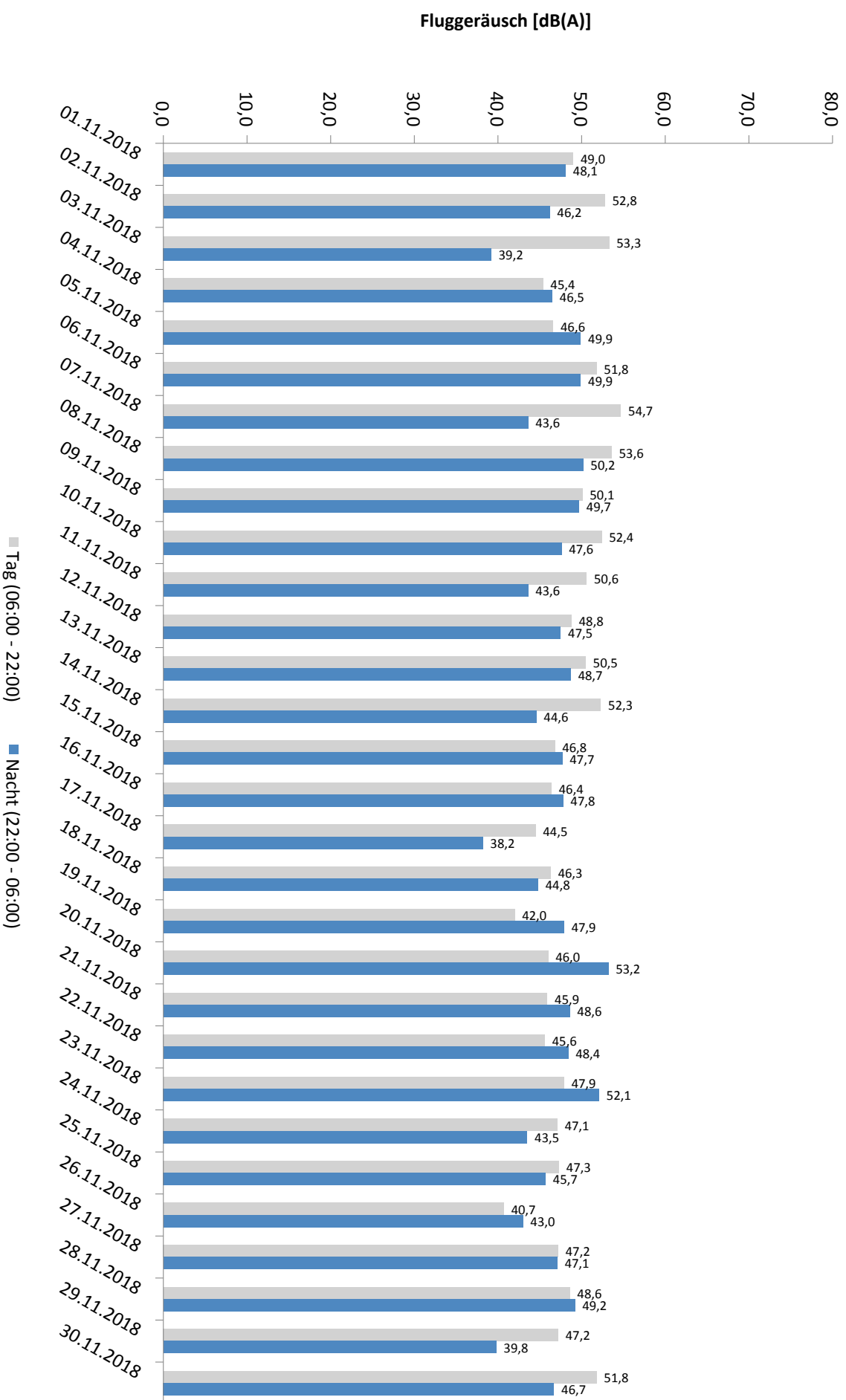
	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.11.2018	54,1	52,3	54,5	52,6	59,1
02.11.2018	56,1	49,8	56,7	53,5	58,3
03.11.2018	55,1	48,3	56,0	50,4	56,8
04.11.2018	50,1	49,3	50,0	50,3	55,9
05.11.2018	55,7	53,2	56,4	51,7	60,0
06.11.2018	58,9	53,1	59,9	52,7	61,0
07.11.2018	56,7	49,6	57,0	55,7	58,8
08.11.2018	55,7	53,8	56,4	52,7	60,5
09.11.2018	59,2	52,4	60,2	52,6	60,8
10.11.2018	54,6	49,1	55,2	51,6	57,1
11.11.2018	52,9	48,0	52,8	53,0	56,1
12.11.2018	56,5	50,3	57,3	51,9	58,5
13.11.2018	55,5	51,2	56,0	53,8	58,8
14.11.2018	55,2	51,1	55,7	53,0	58,6
15.11.2018	53,8	53,5	54,3	51,6	59,8
16.11.2018	53,7	50,9	53,9	53,1	58,1
17.11.2018	52,0	45,8	52,5	50,2	54,3
18.11.2018	50,8	50,2	50,8	50,8	56,8
19.11.2018	53,6	52,9	54,0	52,3	59,4
20.11.2018	54,5	54,8	55,2	52,5	61,6
21.11.2018	51,9	51,6	52,3	50,5	58,0
22.11.2018	53,8	52,0	54,4	51,6	58,7
23.11.2018	55,8	53,9	56,3	53,6	60,6
24.11.2018	52,2	48,6	52,3	51,8	56,1
25.11.2018	51,0	52,2	50,6	52,2	58,5
26.11.2018	53,2	51,3	53,7	51,5	58,0
27.11.2018	55,0	52,8	55,2	54,3	59,7
28.11.2018	55,1	53,2	55,0	55,6	60,2
29.11.2018	54,1	49,9	54,5	52,7	57,5
30.11.2018	55,6	50,1	55,7	55,1	58,4
Gesamt	54,9	51,6	55,5	52,7	58,8

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
49,0	48,1	48,9	49,4	54,8	
52,8	46,2	53,2	51,6	55,0	
53,3	39,2	54,3	46,7	52,7	
45,4	46,5	44,7	47,0	52,8	
46,6	49,9	46,6	46,3	55,7	
51,8	49,9	52,6	48,3	56,6	
54,7	43,6	54,9	54,2	55,6	
53,6	50,2	54,5	49,1	57,3	
50,1	49,7	50,5	48,3	56,0	
52,4	47,6	53,1	48,5	55,2	
50,6	43,6	50,2	51,8	53,2	
48,8	47,5	48,8	48,7	54,2	
50,5	48,7	50,0	51,8	55,7	
52,3	44,6	52,8	50,2	53,9	
46,8	47,7	47,3	45,0	53,8	
46,4	47,8	45,3	48,6	54,1	
44,5	38,2	44,4	44,9	47,2	
46,3	44,8	46,1	46,8	51,6	
42,0	47,9	41,6	42,9	53,5	
46,0	53,2	45,5	46,8	59,4	
45,9	48,6	46,6	42,8	54,4	
45,6	48,4	45,5	45,7	54,3	
47,9	52,1	47,5	49,2	57,9	
47,1	43,5	46,4	48,8	51,3	
47,3	45,7	46,5	48,9	52,7	
40,7	43,0	39,5	43,0	49,1	
47,2	47,1	47,3	46,7	53,5	
48,6	49,2	46,6	51,8	55,8	
47,2	39,8	47,7	45,2	49,0	
51,8	46,7	51,5	52,7	55,1	
49,7	47,8	49,9	49,0	54,7	



# Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch MP08 Rackwitz November 2018

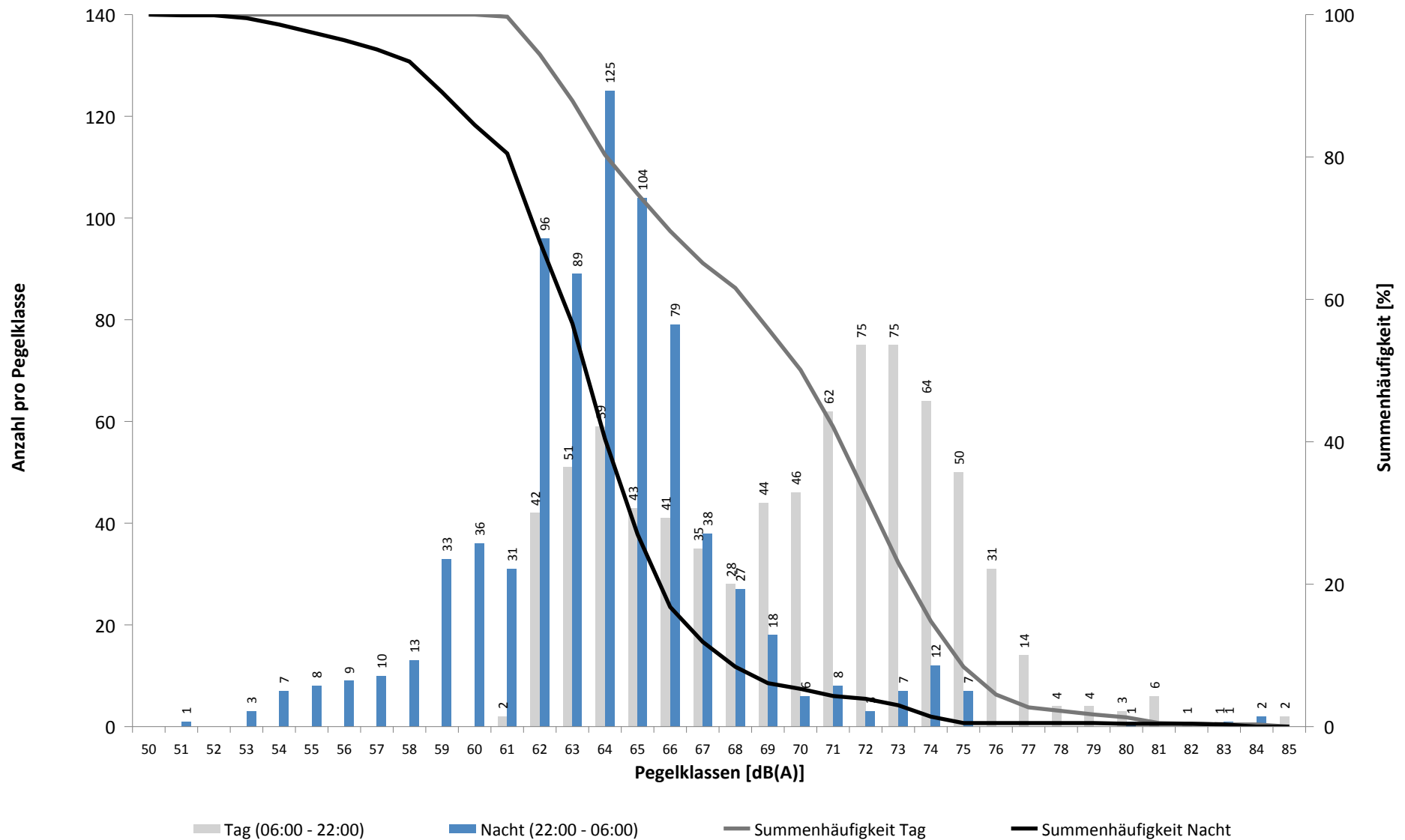
Fluggeräusch: Tag 49,7 dB(A) Nacht 47,8 dB(A)



# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP08 Rackwitz

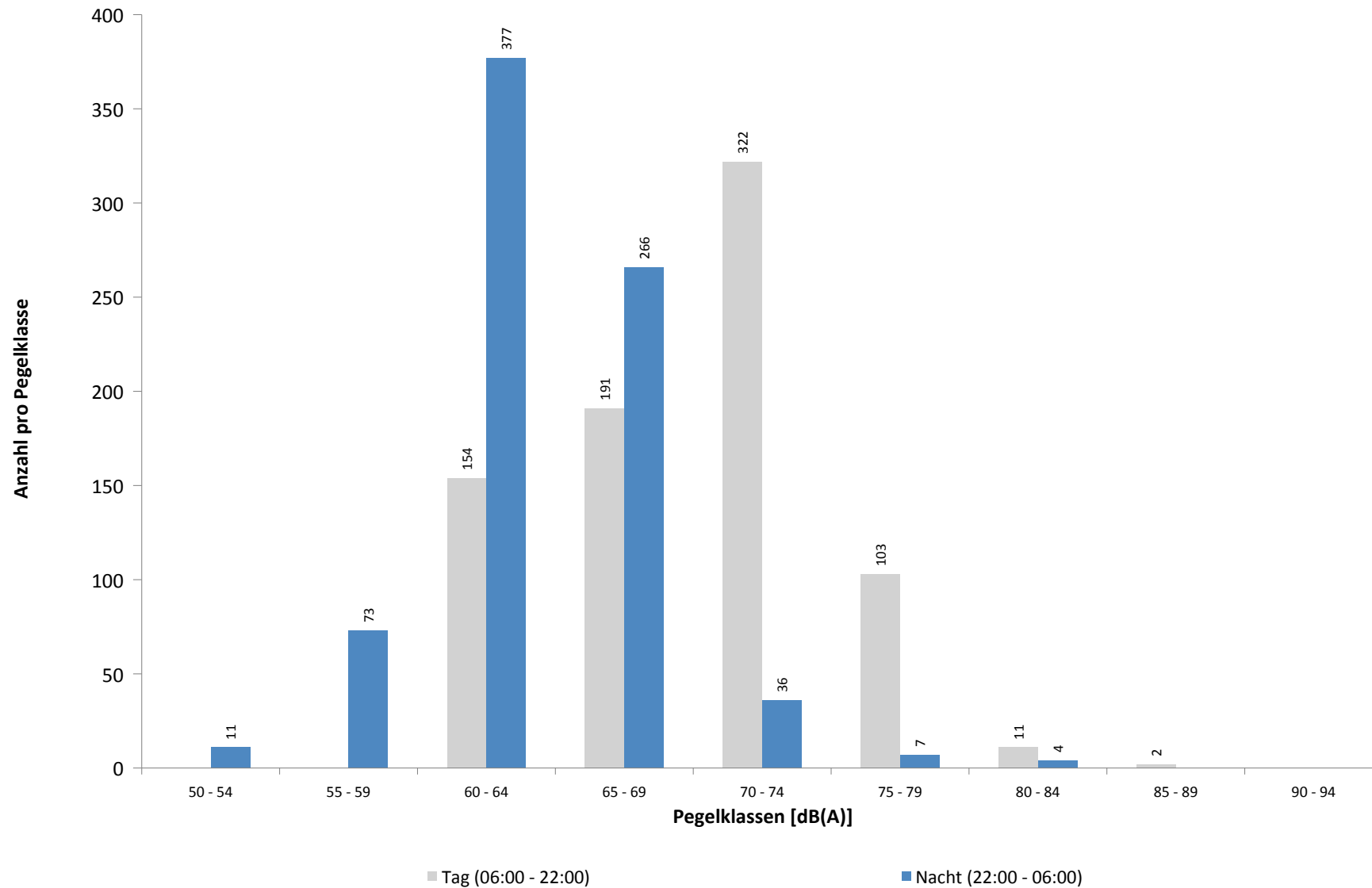
November 2018



# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP08 Rackwitz

November 2018



**Ausfallzeiten**  
**MP08 Rackwitz**  
**November 2018**

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
<b>Gesamtausfalldauer 213 Minuten</b>			
03.11.2018 03:15:08	03.11.2018 03:15:09	1	Zeitumstellung
04.11.2018 08:00:02	04.11.2018 08:01:18	76	Stromausfall
04.11.2018 08:01:18	04.11.2018 08:01:35	17	Parameter Änderung
05.11.2018 11:19:59	05.11.2018 11:21:06	67	Stromausfall
05.11.2018 11:21:06	05.11.2018 11:21:23	17	Parameter Änderung
12.11.2018 03:13:35	12.11.2018 03:13:36	1	Zeitumstellung
18.11.2018 03:12:55	18.11.2018 03:12:56	1	Zeitumstellung
20.11.2018 07:21:00	20.11.2018 07:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
20.11.2018 08:51:00	20.11.2018 09:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
20.11.2018 09:51:00	20.11.2018 10:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
20.11.2018 11:51:00	20.11.2018 13:21:00	5400	Windgeschwindigkeit
20.11.2018 13:51:00	20.11.2018 14:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
26.11.2018 03:12:41	26.11.2018 03:12:42	1	Zeitumstellung

## MP09 Hohenheida

November 2018

### Geographische Position

Breitengrad	51°25'15,40"N
Längengrad	12°26'24,90"E
Höhe über NN	134 m
Seit	24.03.2014

	Fluggeräusch	
	November 2018	Letzte sechs Monate
<b>L<sub>p,A,eq,Tag</sub></b>	47,6 dB	47,7 dB
<b>L<sub>p,A,eq,Nacht</sub></b>	52,1 dB	52,3 dB
<b>L<sub>DEN</sub></b>	57,8 dB	58,0 dB

	N1/N2	
	November 2018	Letzte sechs Monate
<b>Tag</b>	100,0 %	100,0 %
<b>Nacht</b>	99,8 %	100,0 %
<b>Gesamt</b>	100,0 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	54(53) dB(A)	7(8) s	5 s	ARR 26L, DRN1E 08R, GOLAT1L 08R, NEVKO1L 08R, RUDAK1E 08R

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 99 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

**Typenpegel**  
**MP09 Hohenheida**  
**November 2018**

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B744	78,1	59,9	83,2	51
AN12	76,9	65,8	80,4	21
B748	73,6	58,9	76,7	11
IL76	72,3	59,8	77,7	11
B772	71,1	57,4	77,1	97
A306	68,4	49,8	75,6	240
B762	67,3	58,9	71,7	14
B734	67,0	51,7	72,9	103
T204	66,8	59,5	71,3	21
B733	66,5	62,3	68,1	13
A321	63,7	56,5	74,5	38
B752	63,1	49,5	68,2	240
B738	61,7	55,5	69,7	65

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B744	74,7	60,4	78,5	37
AN12	73,7	58,8	78,8	11
A306	72,4	57,3	77,9	236
B772	70,9	57,1	76,2	82
B734	69,7	57,5	73,0	92
T204	68,5	64,9	70,7	11
B763	67,4	65,2	71,3	16
B752	67,2	58,4	75,8	236
A321	66,9	57,7	71,8	11
DH8D	64,6	58,8	67,8	14

# Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

## MP09 Hohenheida

November 2018

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.11.2018	18	6	24	15	100,0	100,0	100,0		53,5	52,0
02.11.2018	18	0	21	0	100,0		100,0		50,7	48,1
03.11.2018	38	0	27	4	71,1		100,0		48,1	45,8
04.11.2018	3	12	4	18	100,0	100,0	100,0		48,4	46,6
05.11.2018	0	5	0	11		100,0	100,0		48,7	44,5
06.11.2018	0	5	3	14		100,0	100,0		49,6	46,0
07.11.2018	7	5	18	5	100,0	100,0	100,0		53,0	49,0
08.11.2018	2	2	14	2	100,0	100,0	100,0		47,9	43,0
09.11.2018	0	12	1	24		100,0	100,0		49,2	46,5
10.11.2018	8	4	18	14	100,0	100,0	100,0		49,9	47,4
11.11.2018	22	0	20	1	90,9		100,0		50,9	49,7
12.11.2018	14	0	20	0	100,0		100,0		50,9	47,3
13.11.2018	19	1	25	1	100,0	100,0	100,0		52,1	49,9
14.11.2018	14	0	20	0	100,0		100,0		50,4	47,3
15.11.2018	1	5	0	14	0,0	100,0	100,0		49,4	46,5
16.11.2018	0	10	0	15		100,0	100,0		48,5	45,1
17.11.2018	0	7	0	10		100,0	100,0		46,3	42,4
18.11.2018	14	12	14	15	100,0	100,0	100,0		49,6	48,6
19.11.2018	0	6	0	8		100,0	100,0		48,2	42,2
20.11.2018	0	14	0	14		100,0	78,0	T W	50,3	46,6
21.11.2018	0	10	0	16		100,0	100,0		51,2	48,5
22.11.2018	0	10	1	18		100,0	100,0		49,6	48,2
23.11.2018	1	11	1	21	100,0	100,0	100,0		52,5	47,5
24.11.2018	0	8	0	16		100,0	100,0		49,2	46,9
25.11.2018	0	10	0	19		100,0	100,0		48,0	47,1
26.11.2018	0	7	0	12		100,0	100,0		47,2	45,5
27.11.2018	0	14	1	24		100,0	100,0		49,7	48,2
28.11.2018	0	21	0	24		100,0	100,0		53,9	50,1
29.11.2018	0	12	0	19		100,0	100,0		51,2	49,0
30.11.2018	10	3	17	5	100,0	100,0	100,0		50,7	47,1
Gesamt	189	212	249	359	100,0	100,0	99,0		50,4	47,6

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

# Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

## MP09 Hohenheida

November 2018

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.11.2018	47	2	47	3	100,0	100,0	100,0		54,5	54,2	1,13
02.11.2018	65	0	66	0	100,0		100,0		55,1	54,9	1,43
03.11.2018	0	3	0	1		33,3	100,0		48,9	24,0	0,00
04.11.2018	0	37	0	38		100,0	100,0		49,5	49,2	0,56
05.11.2018	0	44	0	44		100,0	100,0		52,3	51,8	0,89
06.11.2018	0	42	0	42		100,0	100,0		52,0	51,5	0,83
07.11.2018	67	0	67	0	100,0		100,0		55,3	55,1	1,48
08.11.2018	0	44	0	47		100,0	100,0		53,4	53,2	0,90
09.11.2018	51	14	52	14	100,0	100,0	100,0		55,9	55,6	1,55
10.11.2018	1	2	0	3	0,0	100,0	100,0		45,7	44,6	0,08
11.11.2018	7	1	7	1	100,0	100,0	100,0		47,7	46,3	0,20
12.11.2018	72	0	71	0	98,6		100,0		56,0	55,8	1,58
13.11.2018	70	0	70	0	100,0		100,0		56,0	55,8	1,56
14.11.2018	73	0	73	0	100,0		100,0		55,7	55,4	1,63
15.11.2018	0	45	0	40		88,9	100,0		50,8	49,8	0,54
16.11.2018	0	14	0	14		100,0	100,0		50,3	49,9	0,31
17.11.2018	0	4	0	4		100,0	100,0		45,5	44,6	0,08
18.11.2018	2	41	2	41	100,0	100,0	100,0		49,4	48,8	0,57
19.11.2018	0	41	0	36		87,8	100,0		50,5	48,6	0,56
20.11.2018	0	44	0	46		100,0	100,0		51,3	51,0	0,78
21.11.2018	0	41	0	43		100,0	100,0		52,4	52,1	0,83
22.11.2018	0	42	0	42		100,0	100,0		51,2	50,7	0,78
23.11.2018	0	14	0	15		100,0	100,0		50,4	49,8	0,33
24.11.2018	2	3	2	5	100,0	100,0	100,0		50,1	49,9	0,18
25.11.2018	0	39	0	39		100,0	100,0		49,4	49,1	0,56
26.11.2018	0	45	0	42		93,3	100,0		46,1	45,4	0,34
27.11.2018	0	38	0	37		97,4	100,0		48,5	47,4	0,49
28.11.2018	0	45	0	44		97,8	100,0		50,9	50,0	0,73
29.11.2018	68	0	69	0	100,0		100,0		53,8	53,4	1,31
30.11.2018	68	0	69	0	100,0		100,0		56,3	56,1	1,65
Gesamt	593	645	595	641	100,0	99,4	100,0		52,6	52,1	0,80

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 25 dB(A)



# Äquivalente Dauerschallpegel

## MP09 Hohenheida

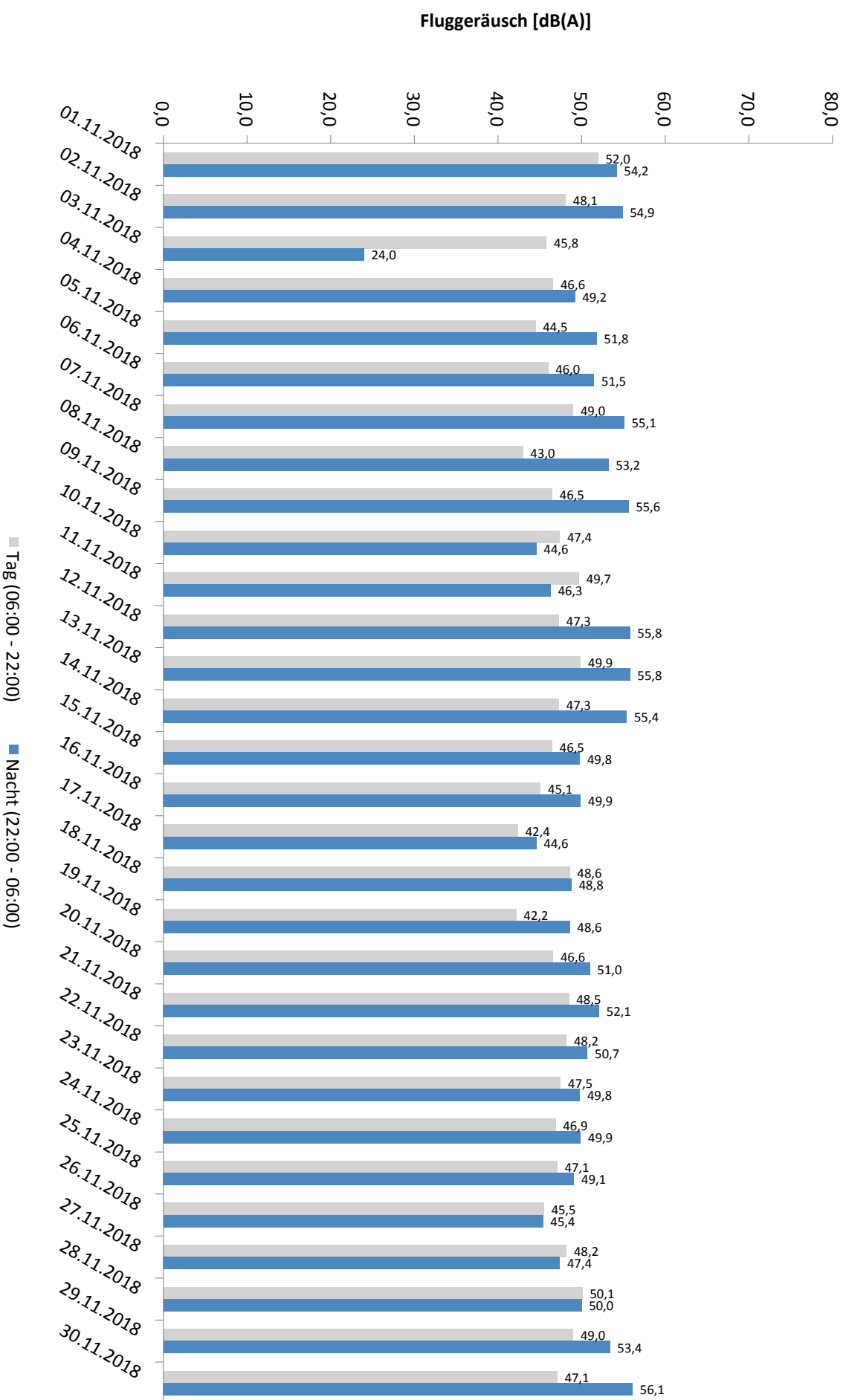
November 2018

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.11.2018	53,5	54,5	53,5	53,6	60,7
02.11.2018	50,7	55,1	50,3	51,8	60,8
03.11.2018	48,1	48,9	49,2	41,0	54,9
04.11.2018	48,4	49,5	46,3	51,7	56,0
05.11.2018	48,7	52,3	47,7	50,6	58,2
06.11.2018	49,6	52,0	50,0	48,1	57,9
07.11.2018	53,0	55,3	53,4	51,5	61,2
08.11.2018	47,9	53,4	47,4	49,1	59,1
09.11.2018	49,2	55,9	49,1	49,3	61,4
10.11.2018	49,9	45,7	50,3	48,3	53,3
11.11.2018	50,9	47,7	51,7	46,9	54,7
12.11.2018	50,9	56,0	51,3	49,8	61,6
13.11.2018	52,1	56,0	52,8	49,0	61,7
14.11.2018	50,4	55,7	50,1	51,3	61,4
15.11.2018	49,4	50,8	50,3	44,9	56,8
16.11.2018	48,5	50,3	48,7	48,0	56,3
17.11.2018	46,3	45,5	46,0	46,9	52,1
18.11.2018	49,6	49,4	48,7	51,5	56,0
19.11.2018	48,2	50,5	49,1	43,2	56,3
20.11.2018	50,3	51,3	51,3	46,9	57,9
21.11.2018	51,2	52,4	50,6	52,6	58,6
22.11.2018	49,6	51,2	50,6	43,3	57,1
23.11.2018	52,5	50,4	52,8	51,5	57,3
24.11.2018	49,2	50,1	49,3	48,8	56,3
25.11.2018	48,0	49,4	44,5	52,3	56,0
26.11.2018	47,2	46,1	47,6	45,7	52,7
27.11.2018	49,7	48,5	50,8	42,3	54,8
28.11.2018	53,9	50,9	54,7	49,8	57,8
29.11.2018	51,2	53,8	52,0	47,4	59,5
30.11.2018	50,7	56,3	50,2	51,8	61,9
Gesamt	50,4	52,6	50,6	49,6	58,5

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.11.2018	52,0	54,2	51,6	52,9	60,2
02.11.2018	48,1	54,9	47,1	50,3	60,5
03.11.2018	45,8	24,0	46,9	36,5	44,5
04.11.2018	46,6	49,2	42,7	51,0	55,5
05.11.2018	44,5	51,8	38,6	49,6	57,4
06.11.2018	46,0	51,5	46,2	45,0	57,0
07.11.2018	49,0	55,1	48,2	50,6	60,7
08.11.2018	43,0	53,2	37,5	48,0	58,6
09.11.2018	46,5	55,6	46,4	46,9	61,0
10.11.2018	47,4	44,6	47,5	46,9	51,8
11.11.2018	49,7	46,3	50,7	44,0	53,3
12.11.2018	47,3	55,8	47,1	47,8	61,2
13.11.2018	49,9	55,8	50,7	46,2	61,3
14.11.2018	47,3	55,4	45,7	50,2	60,9
15.11.2018	46,5	49,8	47,7	33,8	55,4
16.11.2018	45,1	49,9	44,5	46,5	55,6
17.11.2018	42,4	44,6	41,2	44,8	50,7
18.11.2018	48,6	48,8	47,4	51,1	55,5
19.11.2018	42,2	48,6	43,4	28,0	54,1
20.11.2018	46,6	51,0	47,5	43,7	57,2
21.11.2018	48,5	52,1	49,8	24,4	57,7
22.11.2018	48,2	50,7	49,5	31,7	56,4
23.11.2018	47,5	49,8	45,6	50,6	56,0
24.11.2018	46,9	49,9	46,6	47,7	55,8
25.11.2018	47,1	49,1	41,5	52,1	55,6
26.11.2018	45,5	45,4	45,9	44,0	51,7
27.11.2018	48,2	47,4	49,4	28,2	53,5
28.11.2018	50,1	50,0	50,6	48,2	56,3
29.11.2018	49,0	53,4	49,9	44,1	58,9
30.11.2018	47,1	56,1	45,0	50,4	61,5
Gesamt	47,6	52,1	47,5	47,9	57,8

# Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch MP09 Hohenheida November 2018

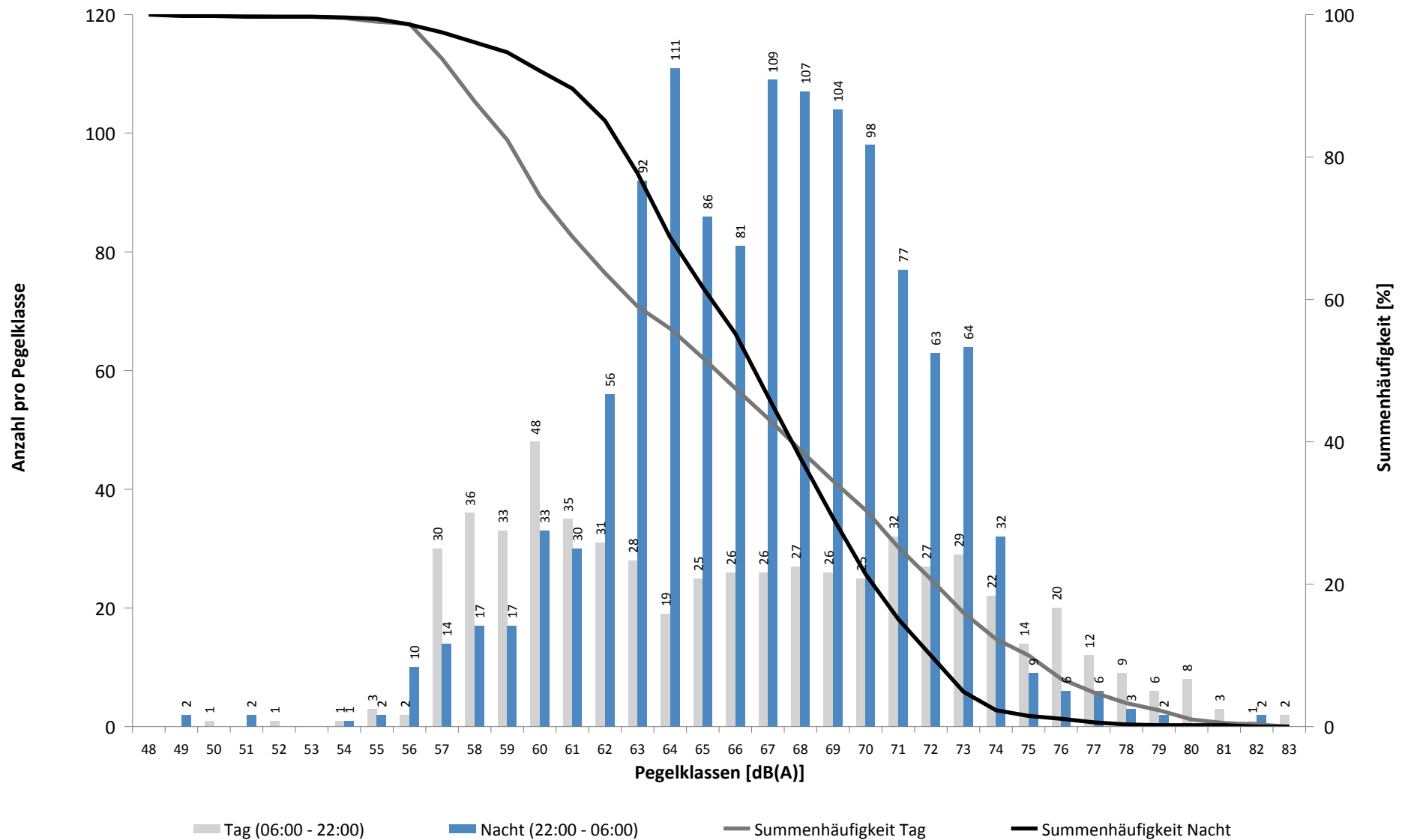
Fluggeräusch: Tag 47,6 dB(A) Nacht 52,1 dB(A)



# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP09 Hohenheida

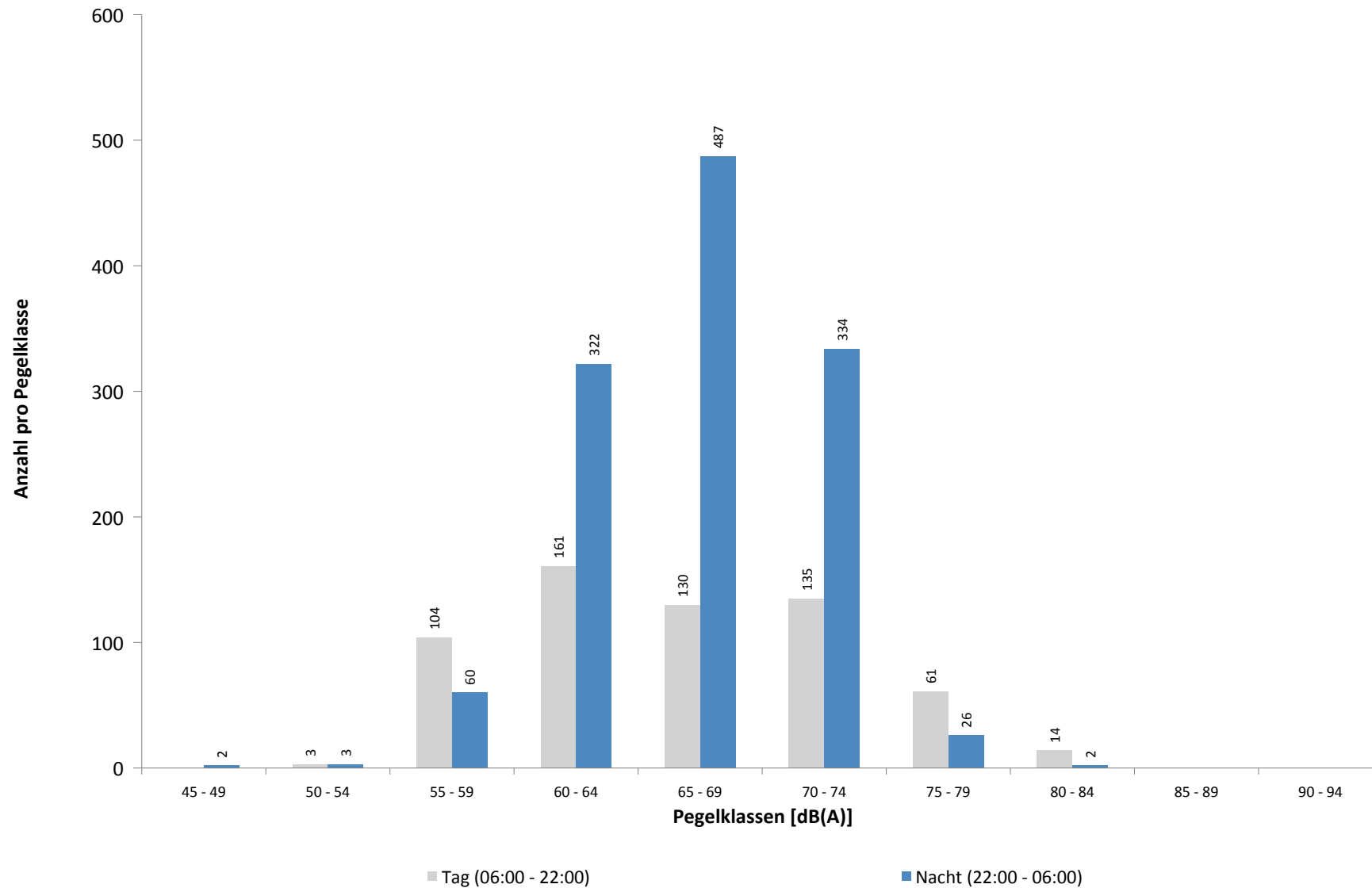
November 2018



# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP09 Hohenheida

November 2018



**Ausfallzeiten**  
**MP09 Hohenheida**  
**November 2018**

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
<b>Gesamtausfalldauer 213 Minuten</b>			
04.11.2018 08:00:02	04.11.2018 08:01:14	72	Stromausfall
04.11.2018 08:01:14	04.11.2018 08:01:33	19	Parameter Änderung
05.11.2018 11:19:59	05.11.2018 11:21:07	68	Stromausfall
05.11.2018 11:21:07	05.11.2018 11:21:26	19	Parameter Änderung
07.11.2018 03:15:34	07.11.2018 03:15:35	1	Zeitumstellung
09.11.2018 03:14:38	09.11.2018 03:14:39	1	Zeitumstellung
18.11.2018 03:13:25	18.11.2018 03:13:26	1	Zeitumstellung
20.11.2018 07:21:00	20.11.2018 07:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
20.11.2018 08:51:00	20.11.2018 09:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
20.11.2018 09:51:00	20.11.2018 10:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
20.11.2018 11:51:00	20.11.2018 13:21:00	5400	Windgeschwindigkeit
20.11.2018 13:51:00	20.11.2018 14:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
26.11.2018 03:13:23	26.11.2018 03:13:24	1	Zeitumstellung

# MP10 Schkeuditz

## November 2018

### Geographische Position

Breitengrad	51°23'37,68"N
Längengrad	12°15'13,02"E
Höhe über NN	130 m
Seit	01.10.2007

	Fluggeräusch	
	November 2018	Letzte sechs Monate
<b>L<sub>p,A,eq,Tag</sub></b>	38,3 dB	39,7 dB
<b>L<sub>p,A,eq,Nacht</sub></b>	46,8 dB	46,8 dB
<b>L<sub>DEN</sub></b>	52,2 dB	52,4 dB

	N1/N2	
	November 2018	Letzte sechs Monate
<b>Tag</b>	100,0 %	100,0 %
<b>Nacht</b>	100,0 %	100,0 %
<b>Gesamt</b>	100,0 %	100,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	45(53) dB(A)	12 s	5 s	DRN1E 08R, GOLAT1E 08R, GOLAT1L 08R, GOLAT1Q 08L, NEVKO1E 08R, NEVKO1L 08R, NEVKO1Q 08L, ODLUN4E 08R, ORTAG4E 08R, RUDAK1E 08R, UMBAL4E 08R

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 99 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

**Typenpegel**  
**MP10 Schkeuditz**  
**November 2018**

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B744	66,9	48,3	74,3	75
A306	65,6	50,1	73,1	448
B763	65,4	48,5	73,6	33
B734	65,1	48,8	72,2	164
B762	65,0	58,6	69,2	19
B772	64,5	48,0	75,6	145
AN12	64,2	48,0	74,2	18
T204	63,9	57,2	71,0	21
A330	63,5	49,6	68,9	18
B752	63,2	48,5	71,0	465
B733	63,1	55,9	67,7	14
A321	58,7	48,2	70,8	60
CNJ	56,0	48,5	63,6	16
A319	55,9	48,1	65,6	18
E190	55,7	48,0	64,4	49
B738	55,4	48,6	63,3	42
DH8D	55,3	48,0	66,3	35
EC30	54,9	48,2	59,9	12
CRJ9	53,5	48,0	65,0	66
A320	53,5	48,0	57,8	27

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B734	64,1	48,7	72,8	18
A306	63,7	49,3	76,2	48
EC30	62,9	48,1	72,0	15
B752	60,3	48,1	68,4	35
B772	60,3	48,0	71,4	35
A321	59,1	48,0	70,8	42
B744	57,7	48,1	68,8	46
B738	56,2	49,4	61,3	13
DH8D	54,7	48,9	59,5	18
CRJ9	54,5	48,1	62,1	13
A320	54,4	48,1	60,4	13
CNJ	53,1	48,1	55,1	10

# Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

## MP10 Schkeuditz

November 2018

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.11.2018	0	22	21	25	100,0		100,0		48,1	41,8
02.11.2018	0	0	32	16			100,0		47,5	40,3
03.11.2018	0	3	25	23	100,0		100,0		47,8	38,4
04.11.2018	0	41	9	44	100,0		100,0		45,5	41,1
05.11.2018	0	29	11	32	100,0		100,0		45,5	36,8
06.11.2018	0	21	5	14	66,7		100,0		46,3	31,6
07.11.2018	0	7	21	14	100,0		100,0		48,5	35,6
08.11.2018	0	6	13	15	100,0		100,0		47,0	38,0
09.11.2018	0	32	13	29	90,6		100,0		47,4	39,1
10.11.2018	0	20	19	13	65,0		100,0		47,6	35,4
11.11.2018	0	1	17	26	100,0		100,0		45,3	37,0
12.11.2018	0	0	4	6			100,0		49,4	26,5
13.11.2018	0	1	5	11	100,0		100,0		47,6	37,9
14.11.2018	0	0	9	13			100,0		50,1	36,7
15.11.2018	0	27	11	25	92,6		100,0		46,8	36,8
16.11.2018	0	34	2	25	73,5		100,0		47,5	36,4
17.11.2018	0	27	12	27	100,0		100,0		47,3	39,9
18.11.2018	0	32	10	27	84,4		100,0		47,6	39,5
19.11.2018	0	29	4	11	37,9		100,0		49,0	37,8
20.11.2018	0	40	2	10	25,0		78,0	T W	51,1	36,0
21.11.2018	0	33	5	33	100,0		100,0		46,6	40,3
22.11.2018	0	29	18	50	100,0		100,0		46,3	41,0
23.11.2018	0	35	5	34	97,1		100,0		58,5	38,3
24.11.2018	0	25	4	15	60,0		100,0		48,8	32,8
25.11.2018	0	38	6	40	100,0		100,0		46,3	40,1
26.11.2018	0	32	8	30	93,8		100,0		46,4	38,0
27.11.2018	0	38	11	52	100,0		100,0		46,7	40,6
28.11.2018	0	47	7	44	93,6		100,0		47,3	40,4
29.11.2018	0	33	7	16	48,5		100,0		45,6	32,3
30.11.2018	0	11	5	6	54,5		100,0		49,1	31,1
Gesamt	0	693	321	726		100,0	99,0		49,0	38,3

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch



# Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

## MP10 Schkeuditz

November 2018

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	AWR
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]	
01.11.2018	0	2	0	17		100,0	100,0		47,2	39,8	0,16
02.11.2018	0	0	5	26			100,0		50,6	46,1	0,40
03.11.2018	0	5	0	5		100,0	100,0		44,2	38,2	0,08
04.11.2018	0	52	0	47		90,4	100,0		45,3	42,1	0,09
05.11.2018	0	71	0	22		31,0	100,0		45,2	38,0	0,10
06.11.2018	0	69	1	60		87,0	100,0		49,5	46,7	0,65
07.11.2018	0	0	28	67			100,0		56,3	55,2	1,94
08.11.2018	0	70	0	70		100,0	100,0		50,2	48,8	0,87
09.11.2018	0	25	2	20		80,0	100,0		45,9	41,1	0,23
10.11.2018	0	3	2	3		100,0	100,0		46,2	42,8	0,12
11.11.2018	0	1	0	3		100,0	100,0		44,7	29,9	0,02
12.11.2018	0	0	3	40			100,0		49,0	45,5	0,50
13.11.2018	0	0	9	58			100,0		51,2	48,7	1,13
14.11.2018	0	0	2	11			100,0		45,4	36,9	0,09
15.11.2018	0	72	0	68		94,4	100,0		49,7	48,2	0,80
16.11.2018	0	26	1	25		96,2	100,0		47,8	44,9	0,38
17.11.2018	0	5	0	4		80,0	100,0		43,9	36,6	0,04
18.11.2018	0	55	1	54		98,2	100,0		49,3	46,7	0,56
19.11.2018	0	68	3	66		97,1	100,0		52,5	50,8	1,12
20.11.2018	0	71	1	67		94,4	100,0		50,7	49,6	1,03
21.11.2018	0	69	2	69		100,0	100,0		49,1	47,4	0,79
22.11.2018	0	72	0	67		93,1	100,0		49,4	47,9	0,86
23.11.2018	0	26	2	24		92,3	100,0		49,6	46,8	0,34
24.11.2018	0	4	1	4		100,0	100,0		43,7	36,9	0,06
25.11.2018	0	55	0	28		50,9	100,0		46,4	41,8	0,19
26.11.2018	0	74	0	71		95,9	100,0		50,8	49,4	0,98
27.11.2018	0	66	0	63		95,5	100,0		49,1	47,9	0,72
28.11.2018	0	71	1	8		11,3	100,0		43,5	34,5	0,04
29.11.2018	0	0	2	12			100,0		45,7	35,4	0,09
30.11.2018	0	0	4	30			100,0		49,3	46,5	0,54
Gesamt	0	1032	70	1109		100,0	100,0		49,2	46,8	0,50

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Offset (02:00 - 06:00): 1,4 dB(A)

Dämpfungswert: 25 dB(A)

# Äquivalente Dauerschallpegel

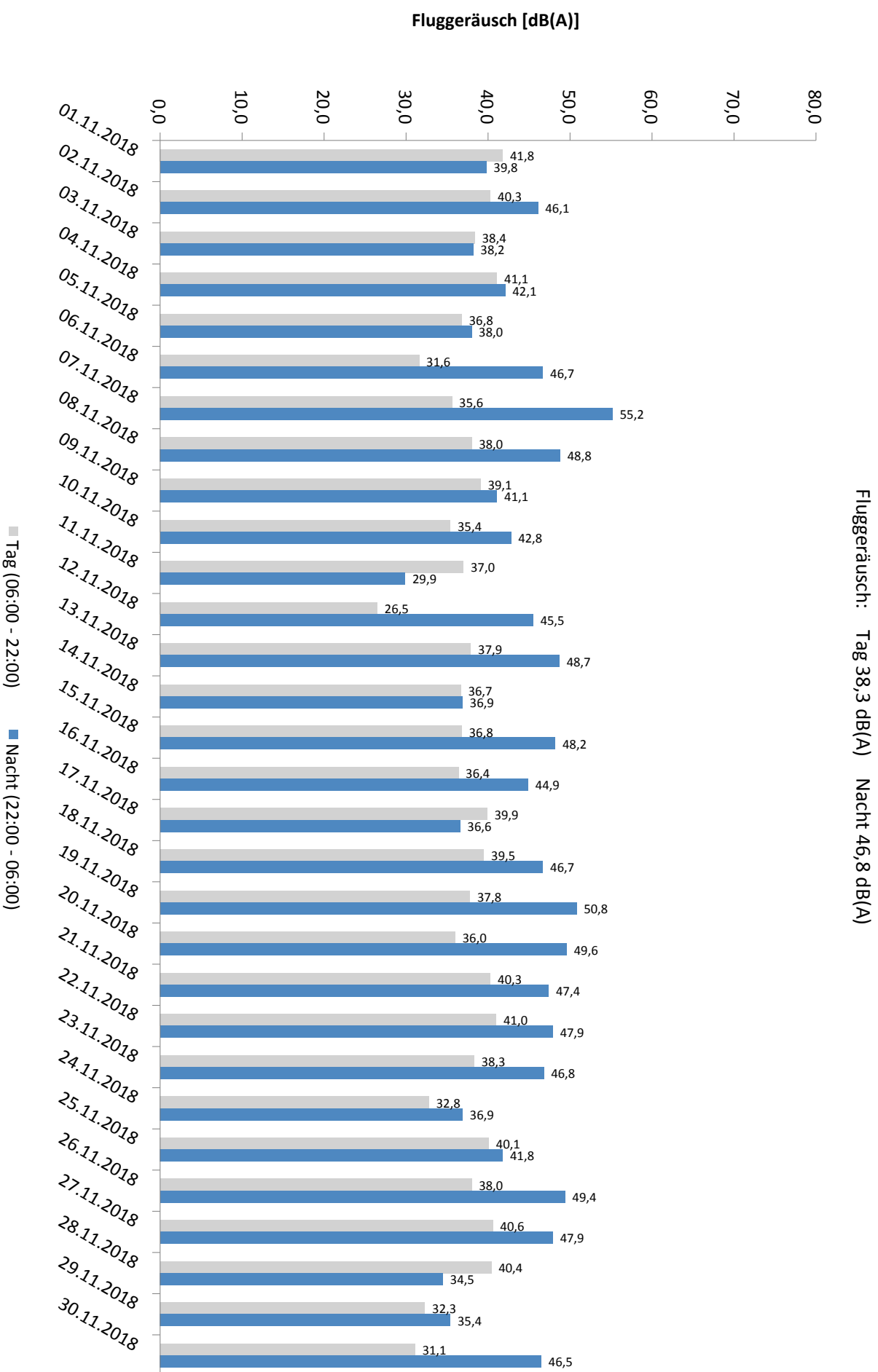
## MP10 Schkeuditz

November 2018

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.11.2018	48,1	47,2	48,6	46,5	53,7
02.11.2018	47,5	50,6	46,9	48,9	56,5
03.11.2018	47,8	44,2	48,3	46,0	51,5
04.11.2018	45,5	45,3	45,1	46,6	51,8
05.11.2018	45,5	45,2	45,6	45,2	51,6
06.11.2018	46,3	49,5	46,7	44,9	55,3
07.11.2018	48,5	56,3	49,3	44,2	61,7
08.11.2018	47,0	50,2	47,3	45,8	55,9
09.11.2018	47,4	45,9	47,5	47,2	52,7
10.11.2018	47,6	46,2	48,3	44,9	52,8
11.11.2018	45,3	44,7	45,3	45,2	51,2
12.11.2018	49,4	49,0	49,8	47,9	55,4
13.11.2018	47,6	51,2	47,4	48,3	57,0
14.11.2018	50,1	45,4	51,1	44,2	52,8
15.11.2018	46,8	49,7	46,8	46,7	55,6
16.11.2018	47,5	47,8	47,8	46,3	54,0
17.11.2018	47,3	43,9	47,4	47,2	51,4
18.11.2018	47,6	49,3	46,3	50,0	55,6
19.11.2018	49,0	52,5	49,3	48,1	58,3
20.11.2018	51,1	50,7	52,2	47,3	57,5
21.11.2018	46,6	49,1	46,8	46,2	55,0
22.11.2018	46,3	49,4	46,4	46,0	55,2
23.11.2018	58,5	49,6	59,7	44,8	58,9
24.11.2018	48,8	43,7	49,5	45,7	51,6
25.11.2018	46,3	46,4	45,9	47,4	52,8
26.11.2018	46,4	50,8	46,1	47,1	56,5
27.11.2018	46,7	49,1	47,0	45,7	55,0
28.11.2018	47,3	43,5	47,9	44,5	50,8
29.11.2018	45,6	45,7	46,0	43,6	51,9
30.11.2018	49,1	49,3	49,4	48,1	55,6
Gesamt	49,0	49,2	49,6	46,6	55,4

	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
	41,8	39,8	42,2	40,3	46,6
	40,3	46,1	36,4	44,7	51,9
	38,4	38,2	39,1	35,4	44,4
	41,1	42,1	39,6	43,9	48,6
	36,8	38,0	35,8	39,0	44,4
	31,6	46,7	30,7	33,4	52,0
	35,6	55,2	36,6	29,9	60,5
	38,0	48,8	36,1	41,0	54,1
	39,1	41,1	38,1	41,2	47,2
	35,4	42,8	34,8	36,9	48,3
	37,0	29,9	36,7	37,9	39,5
	26,5	45,5	26,2	27,1	50,7
	37,9	48,7	36,6	40,4	54,1
	36,7	36,9	37,5	33,3	43,1
	36,8	48,2	35,3	39,5	53,6
	36,4	44,9	36,6	35,6	50,3
	39,9	36,6	39,7	40,6	44,2
	39,5	46,7	37,8	42,4	52,3
	37,8	50,8	31,6	42,9	56,1
	36,0	49,6	22,5	40,8	55,6
	40,3	47,4	40,8	38,7	52,8
	41,0	47,9	41,0	41,1	53,4
	38,3	46,8	38,9	35,9	52,2
	32,8	36,9	30,0	36,6	42,9
	40,1	41,8	38,1	43,3	48,1
	38,0	49,4	36,1	41,3	54,8
	40,6	47,9	41,2	37,9	53,3
	40,4	34,5	41,0	38,1	42,8
	32,3	35,4	33,2	27,1	41,1
	31,1	46,5	19,9	36,9	51,8
	38,3	46,8	37,7	39,8	52,2

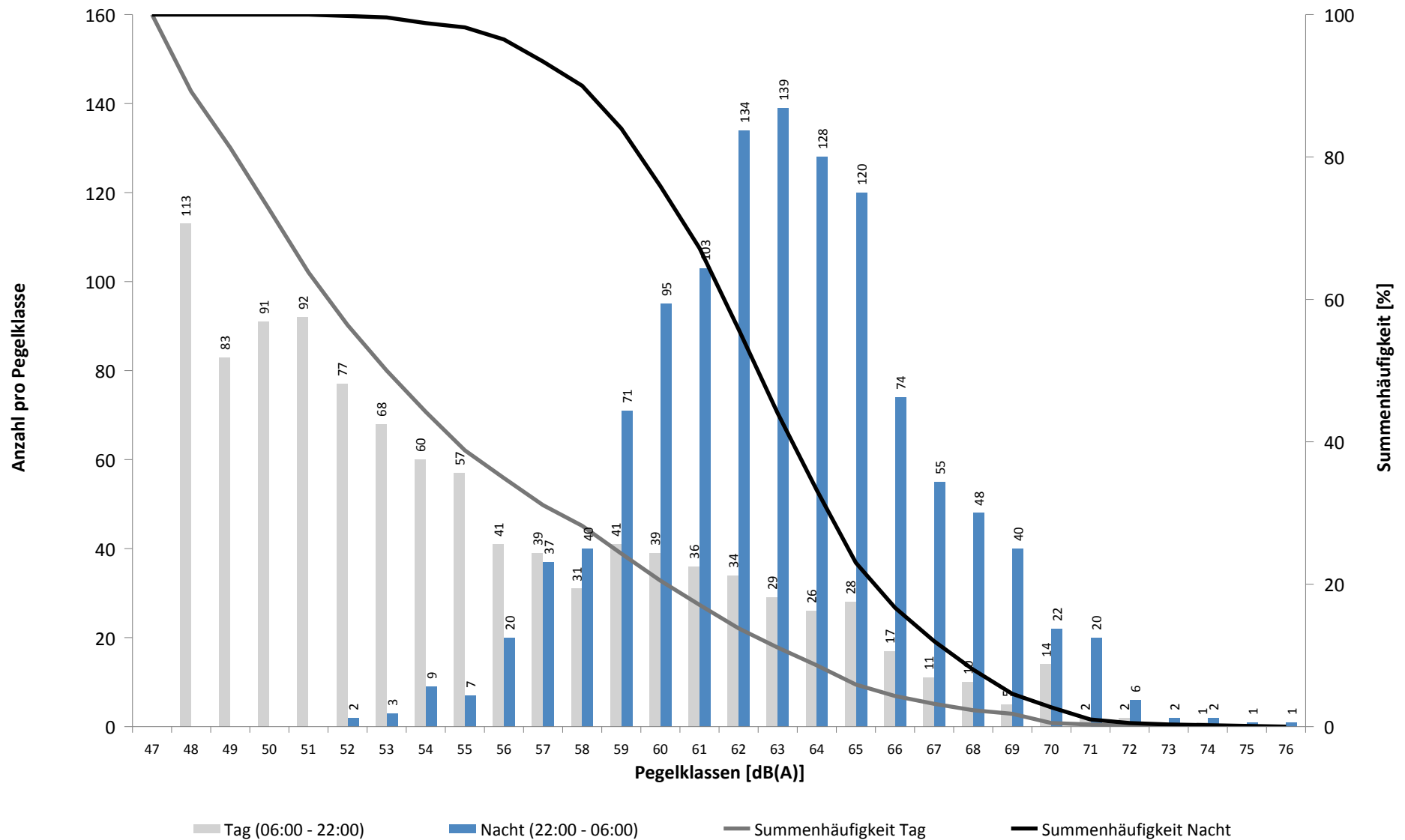
# Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch MP10 Schkeuditz November 2018



# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP10 Schkeuditz

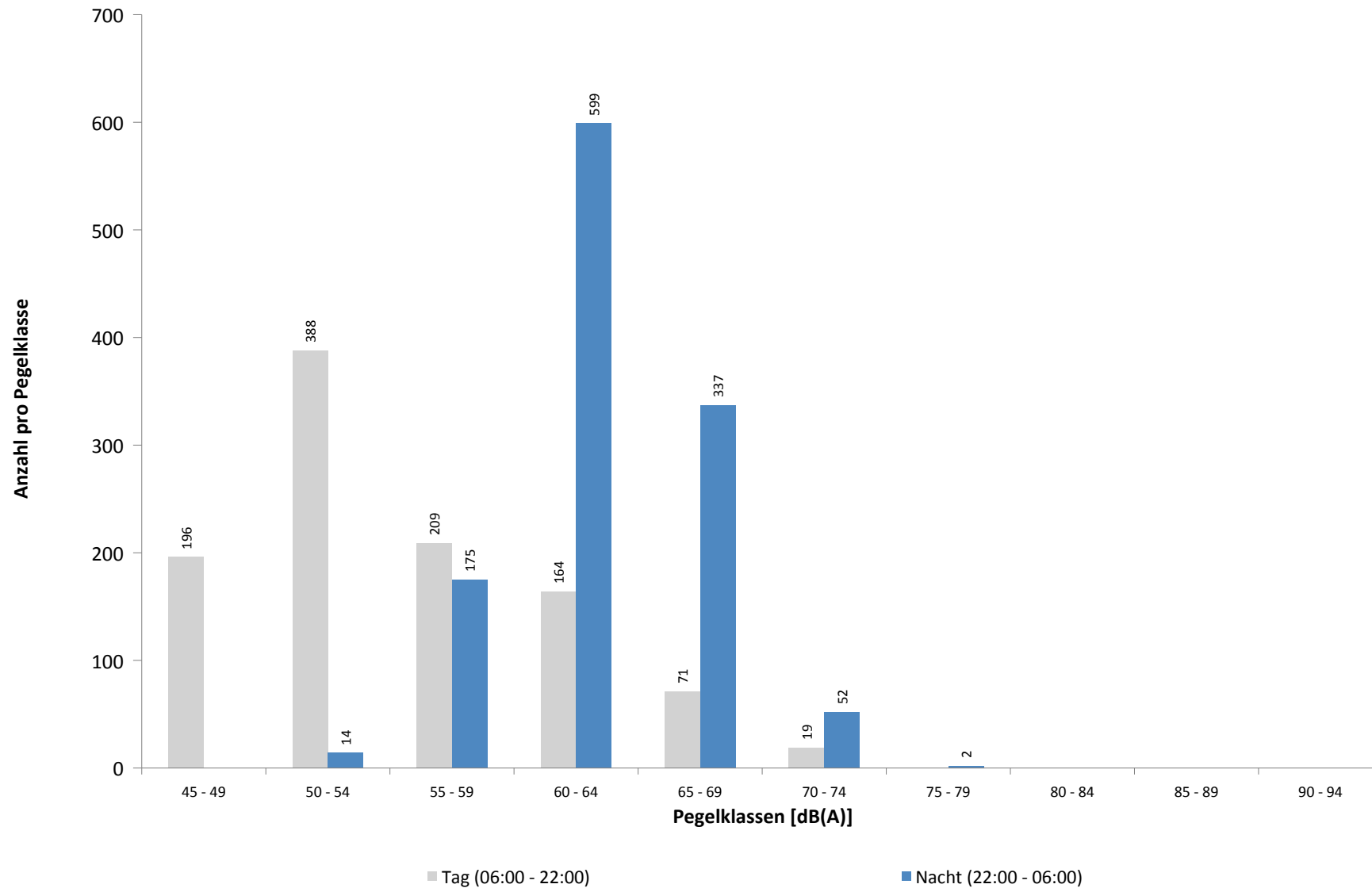
November 2018



# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel - Korrelierte Lärmereignisse

MP10 Schkeuditz

November 2018



**Ausfallzeiten**  
**MP10 Schkeuditz**  
**November 2018**

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
<b>Gesamtausfalldauer 213 Minuten</b>			
04.11.2018 08:00:02	04.11.2018 08:01:14	72	Stromausfall
04.11.2018 08:01:14	04.11.2018 08:01:15	1	Fehler Schallpegelmesser
04.11.2018 08:01:15	04.11.2018 08:01:32	17	Parameter Änderung
05.11.2018 11:19:59	05.11.2018 11:21:11	72	Stromausfall
05.11.2018 11:21:11	05.11.2018 11:21:28	17	Parameter Änderung
05.11.2018 14:52:28	05.11.2018 14:52:29	1	Zeitumstellung
19.11.2018 03:14:36	19.11.2018 03:14:37	1	Zeitumstellung
20.11.2018 07:21:00	20.11.2018 07:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
20.11.2018 08:51:00	20.11.2018 09:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
20.11.2018 09:51:00	20.11.2018 10:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
20.11.2018 11:51:00	20.11.2018 13:21:00	5400	Windgeschwindigkeit
20.11.2018 13:51:00	20.11.2018 14:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
29.11.2018 03:16:53	29.11.2018 03:16:54	1	Zeitumstellung

## Runway-Benutzung

### November 2018

	Anzahl Flüge	Runway 08L		Runway 26R		Runway-Benutzung [%]	
		Landungen	Starts	Landungen	Starts	Runway 08L	Runway 26R
01.11.2018	78	34	31	7	6	83,3	16,7
02.11.2018	93	1	2	46	44	3,2	96,8
03.11.2018	66	18	10	15	23	42,4	57,6
04.11.2018	78	41	35	0	2	97,4	2,6
05.11.2018	89	43	46	0	0	100,0	0,0
06.11.2018	83	37	35	6	5	86,7	13,3
07.11.2018	149	5	1	69	74	4,0	96,0
08.11.2018	95	7	6	44	38	13,7	86,3
09.11.2018	86	37	46	2	1	96,5	3,5
10.11.2018	119	42	44	17	16	72,3	27,7
11.11.2018	58	1	2	28	27	5,2	94,8
12.11.2018	50	1	1	24	24	4,0	96,0
13.11.2018	55	0	0	27	28	0,0	100,0
14.11.2018	73	0	0	39	34	0,0	100,0
15.11.2018	89	48	40	0	1	98,9	1,1
16.11.2018	94	49	45	0	0	100,0	0,0
17.11.2018	81	41	40	0	0	100,0	0,0
18.11.2018	58	26	17	9	6	74,1	25,9
19.11.2018	66	33	33	0	0	100,0	0,0
20.11.2018	56	31	25	0	0	100,0	0,0
21.11.2018	73	39	34	0	0	100,0	0,0
22.11.2018	109	60	49	0	0	100,0	0,0
23.11.2018	98	58	39	1	0	99,0	1,0
24.11.2018	53	30	23	0	0	100,0	0,0
25.11.2018	65	39	26	0	0	100,0	0,0
26.11.2018	78	40	38	0	0	100,0	0,0
27.11.2018	93	46	47	0	0	100,0	0,0
28.11.2018	77	41	36	0	0	100,0	0,0
29.11.2018	90	42	42	2	4	93,3	6,7
30.11.2018	87	11	11	33	32	25,3	74,7
Tag	2296	831	777	344	344	70,0	30,0
Nacht	143	70	27	25	21	67,8	32,2
Gesamt	2439	901	804	369	365	69,9	30,1

## Runway-Benutzung

### November 2018

	Anzahl Flüge	Runway 08R		Runway 26L		Runway-Benutzung [%]	
		Landungen	Starts	Landungen	Starts	Runway 08R	Runway 26L
01.11.2018	172	16	16	65	75	18,6	81,4
02.11.2018	131	0	0	83	48	0,0	100,0
03.11.2018	94	15	7	38	34	23,4	76,6
04.11.2018	105	22	80	3	0	97,1	2,9
05.11.2018	160	80	80	0	0	100,0	0,0
06.11.2018	154	76	78	0	0	100,0	0,0
07.11.2018	155	0	6	74	75	3,9	96,1
08.11.2018	159	79	74	2	4	96,2	3,8
09.11.2018	124	34	39	51	0	58,9	41,1
10.11.2018	56	24	13	9	10	66,1	33,9
11.11.2018	119	3	1	29	86	3,4	96,6
12.11.2018	169	0	0	86	83	0,0	100,0
13.11.2018	182	0	1	89	92	0,5	99,5
14.11.2018	174	0	0	87	87	0,0	100,0
15.11.2018	174	84	86	1	3	97,7	2,3
16.11.2018	121	78	42	0	1	99,2	0,8
17.11.2018	72	40	32	0	0	100,0	0,0
18.11.2018	118	13	81	16	8	79,7	20,3
19.11.2018	162	81	81	0	0	100,0	0,0
20.11.2018	198	96	102	0	0	100,0	0,0
21.11.2018	170	83	87	0	0	100,0	0,0
22.11.2018	173	82	91	0	0	100,0	0,0
23.11.2018	107	62	44	1	0	99,1	0,9
24.11.2018	44	20	21	2	1	93,2	6,8
25.11.2018	101	20	81	0	0	100,0	0,0
26.11.2018	182	92	90	0	0	100,0	0,0
27.11.2018	192	98	94	0	0	100,0	0,0
28.11.2018	200	93	106	0	1	99,5	0,5
29.11.2018	178	21	19	68	70	22,5	77,5
30.11.2018	131	5	5	78	43	7,6	92,4
Tag	1108	306	421	189	192	65,6	34,4
Nacht	3169	1011	1036	593	529	64,6	35,4
Gesamt	4277	1317	1457	782	721	64,9	35,1