

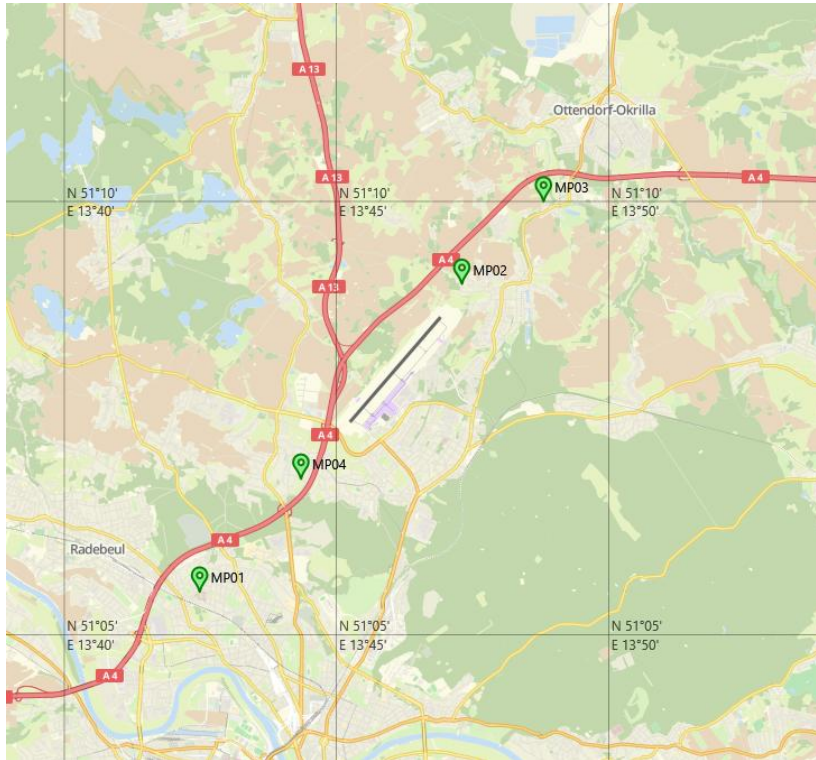
Fluglärmbericht Monat: Januar 2026

Stabsstelle Umweltschutz

Fluglärmüberwachung

Der Fluglärmbericht wurde aus den Daten der Fluglärmmessanlage des Flughafens Dresden generiert.

Lageplan aktuelle Standorte der Messstellen



Bildquelle: <http://www.openstreetmap.org>

Messstelle 1:

Städtisches Klinikum Dresden
Industriestraße 40
01129 Dresden

Messstelle 2:

Gomlitzer Höhe 13
01108 Dresden

Messstelle 3

Medinger Straße 16
01458 Ottendorf-Okrilla;
OT Hermsdorf

Messstelle 4

Kiefernweg 34
01109 Dresden

Begriffs- / Abkürzungsverzeichnis

A	Arrival (Landung)
AWR	Abkürzung für die fluglärminduzierte Aufwachreaktion.
Betriebszeitraum	Tag 06:00 Uhr – 22:00 Uhr, Nacht 22:00 Uhr – 06:00 Uhr
D	Departure (Start)
Dämpfungswert	Die im Rahmen der Panfeststellung ermittelte und festgesetzte Pegeldifferenz zwischen den gemessenen Fluglärmpegeln im Außenbereich und den daraus resultierenden Pegeln in Innenräumen
Horchzeit	Mindestzeit die ein Geräuschereignis den Schwellenwert unterschreiten muss, um es von einem neuen Geräusch zu unterscheiden.
Mindestzeit	Zeitliche Mindestlänge eines Geräuschereignisses, damit es automatisch als Fluglärm identifiziert wird.
N1 / korrelierte Flugbewegung	Anzahl der Lärmereignisse, die an einer Messstelle gemessen und als Fluglärm identifiziert wurden.
N2 / relevante Flugbewegung	Bezeichnet die Anzahl der Flugbewegungen, die für eine Messstelle relevant sind. Jeder Messstelle werden Flugrouten und theoretische Zeitpunkte an denen ein Flugobjekt auf der jeweiligen Route ein Lärmereignis an der Messstelle verursachen könnte hinterlegt. Relevante Flugbewegungen sind die, die auf den hinterlegten Routen in den bestimmten Zeitfenstern die jeweilige Messstelle passieren.
Offset	Ein Aufschlag zu gunsten der Betroffenen von 1,4 dB bei der Berechnung der Aufwachreaktionen in der Zeit von 02:00 Uhr bis 06:00 Uhr, um dem gesunkenen Schlafdruck und damit der erhöhten Störbarkeit des Schlafes in der zweiten Nachhälfte gerecht zu werden.
Schwellenwert	Mindestschalldruckpegel der von einem Geräusch erreicht werden muss, um als Fluglärm identifiziert werden zu können.

Erläuterungen zu den Berichten

Messstellenübersicht

Die Messstellenübersicht fasst Messstellenparameter, Flug- bzw. Gesamtgeräusch sowie das N1/N2-Verhältnis im Berichtszeitraum zusammen.

Der Berichtszeitraum umfasst immer einen ganzen Monat. Zusätzlich werden Flug- und Gesamtgeräusch bzw. das Verhältnis von N1/N2 für den Zeitraum der vorherigen sechs Monate dargestellt, sobald Daten für diesen Zeitraum verfügbar sind.

Messstellenstatistik

Die Messstellenstatistik basiert auf Lärmereignissen, Ausfallzeiten und Sekundenpegeln der jeweiligen Messstelle sowie Flugbewegungen im selektierten Berichtszeitraum. In den Berichten sind die täglichen Dauerschallpegel der entsprechenden Bezugszeiträume, Tag- und Nacht-Zeiträume, getrennt betrachtet.

Typenpegel

Die Typenpegel-Auswertung gruppiert für jede Messstelle die korrelierten Lärmereignisse nach Flugzeugtyp, Flugart (Start / Landung) und Runway. Basierend auf diesen Gruppen werden der durchschnittliche Pegelwert (LAS;max), der minimale sowie maximale Pegelwert sowie die Anzahl der Lärmereignisse innerhalb der jeweiligen Gruppe dargestellt.

Grundlage der Berechnungen bilden sämtliche Fluglärmereignisse, die innerhalb des Berichtszeitraums an der jeweiligen Messstelle gemessen wurden. Im Bericht berücksichtigt werden nur Flugzeugtypen, für die mindestens 10 Messergebnisse vorliegen.

Äquivalente Dauerschallpegel

In dem Bericht sind die täglichen Dauerschallpegel der entsprechenden Bezugszeiträume aufgeführt, wobei die untere Zeile „Gesamt“ den Monatswert des jeweiligen Dauerschallpegels darstellt. Die linken Spalten „Gesamtgeräusch“ geben den von der Anlage gemessenen Gesamtlärm inklusive aller Umgebungsgeräusche wieder. Dem Verkehrsereignis zugeordnete Lärmereignisse werden auf der rechten Tabellenseite als „Fluggeräusch“ ausgewiesen.

Der Beurteilungspegel LDEN (Day/Evening/Night) wird in den Abendstunden mit einem Aufschlag von +5 dB versehen, die Nachtstunden werden mit +10 dB beaufschlagt. Bei den aufgeführten Werten für LD, LE und LN handelt es sich um Messwerte. Die Aufschläge von +5 dB bzw. +10 dB werden erst in der Berechnung des Beurteilungspegels LDEN berücksichtigt.

Maximalpegel – Verteilung

Die Maximalpegel-Verteilung stellt die Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel in den jeweiligen Pegelklassen dar. Die Ereignisse werden dabei getrennt nach Tag- und Nachtzeit angezeigt. Die durchgezogene Kurve beschreibt die Summenhäufigkeitsfunktion der Maximalpegel. Diese gibt den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse des Monats an, die einen bestimmten Pegel überschreiten.

Ausfallzeiten

Im Ausfallzeiten-Bericht werden die Ausfallzeiten der jeweils ausgewählten Messstellen tabellarisch aufgelistet. Grundlage bilden die Ausfallzeiten, die den Berichtszeitraum schneiden. Sie können durch technische Störungen, das Wetter oder Fremngeräusche verursacht werden. Es werden nur diejenigen Ausfallzeiten dargestellt, deren Ausfalldauer länger als 10 Sekunden beträgt.

Geographische Position

Breitengrad	51°05'29,85"N
Längengrad	13°42'29,17"E
Höhe über NN	130 m
Seit	28.11.2017

	Januar 2026		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
L_{p,A,eq,Tag}	43,3 dB	53,6 dB	47,3 dB	54,3 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	33,0 dB	48,0 dB	40,1 dB	56,9 dB
L_{DEN}	44,3 dB	56,3 dB	49,4 dB	62,8 dB

	N1/N2	
	Januar 2026	Letzte sechs Monate
Tag	82,7 %	79,3 %
Nacht	100,0 %	88,6 %
Gesamt	83,3 %	80,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	60 dB(A)	11 s	5 s	ABKIS4W 22, ARR 04, BEBEX7W 22, DEKOV6W 22, HDO1W 22, KOBUS1W 22, LALUK4W 22, MAREM5W 22, OSKAN3D 22, OSKAN4A 04, OSKAN4B 04, OSKAN7W 22

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 97 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 97 %

Typenpegel

MP01 Krankenhaus Neustadt

Januar 2026

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A320	70,7	65,7	72,9	20
A319	70,6	65,0	73,8	63
CRJ9	69,8	65,8	73,9	49

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A319	72,4	66,5	73,8	35
CRJ9	70,9	67,8	73,9	31

MP01 Krankenhaus Neustadt
Januar 2026

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.01.2026	0	4	0	3		75,0	100		54,4	37,8
02.01.2026	0	9	0	9		100,0	100		55,8	43,4
03.01.2026	0	8	0	9		100,0	90	W S	55,9	43,3
04.01.2026	0	10	0	9		90,0	99	S	52,5	42,6
05.01.2026	2	10	1	9	50,0	90,0	99	S	52,7	44,1
06.01.2026	0	7	0	6		85,7	99	S	52,9	41,9
07.01.2026	2	10	2	10	100,0	100,0	99	S	53,2	44,1
08.01.2026	2	5	2	7	100,0	100,0	99	S	53,1	44,7
09.01.2026	0	8	0	7		87,5	76	S	54,0	42,9
10.01.2026	7	0	5	0	71,4		99	S	49,4	39,1
11.01.2026	0	7	0	6		85,7	98	S	50,4	41,2
12.01.2026	2	6	2	5	100,0	83,3	99	S	52,2	41,5
13.01.2026	1	7	1	7	100,0	100,0	89	S	56,0	43,3
14.01.2026	0	9	0	6		66,7	99	S	55,8	41,8
15.01.2026	0	10	0	9		90,0	99	S	54,4	45,8
16.01.2026	7	11	5	9	71,4	81,8	99	S	54,0	45,6
17.01.2026	4	7	2	5	50,0	71,4	99	S	52,6	42,0
18.01.2026	2	7	2	4	100,0	57,1	100		51,4	41,0
19.01.2026	1	8	3	9	100,0	100,0	98	W S	55,0	41,1
20.01.2026	0	9	0	7		77,8	90	S	53,7	40,6
21.01.2026	2	12	1	10	50,0	83,3	99	S	53,5	43,6
22.01.2026	1	12	2	13	100,0	100,0	98	S	54,1	46,2
23.01.2026	10	4	6	4	60,0	100,0	99	S	53,4	44,1
24.01.2026	11	0	5	0	45,5		99	S	51,3	41,0
25.01.2026	8	0	6	0	75,0		99	S	50,5	43,2
26.01.2026	3	8	0	7	0,0	87,5	99	S	53,9	41,8
27.01.2026	5	8	4	5	80,0	62,5	98	S	55,0	44,2
28.01.2026	23	0	14	0	60,9		99	S	53,4	44,7
29.01.2026	12	0	9	4	75,0		97	S	54,8	44,3
30.01.2026	15	1	11	1	73,3	100,0	99	S	53,4	45,1
31.01.2026	13	0	10	0	76,9		99	S	52,1	43,0
Gesamt	133	197	93	180	69,9	91,4	97		53,6	43,3

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

MP01 Krankenhaus Neustadt
Januar 2026

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.01.2026	0	0	0	0			99	T W	55,7	
02.01.2026	0	0	0	0			25	T W S	*	*
03.01.2026	0	0	0	0			100		50,5	
04.01.2026	0	0	0	0			99	T	47,2	
05.01.2026	1	0	1	0	100,0		100		46,0	36,9
06.01.2026	0	0	0	0			100		44,8	
07.01.2026	0	0	0	0			100		46,5	
08.01.2026	1	0	1	0	100,0		100		45,9	38,5
09.01.2026	1	0	1	0	100,0		100		44,2	35,5
10.01.2026	0	0	0	0			100		44,5	
11.01.2026	0	0	0	0			100		46,8	
12.01.2026	1	0	1	0	100,0		100		48,3	37,3
13.01.2026	0	0	0	0			100		47,7	
14.01.2026	0	0	0	0			100		46,4	
15.01.2026	0	0	0	0			100		47,9	
16.01.2026	0	0	0	0			100		47,5	
17.01.2026	1	0	1	0	100,0		100		46,9	38,5
18.01.2026	0	0	0	0			100		48,9	
19.01.2026	0	0	0	0			93	T S	49,7	
20.01.2026	0	0	0	0			100		47,7	
21.01.2026	0	0	0	0			100		47,5	
22.01.2026	1	0	1	0	100,0		100		48,4	36,9
23.01.2026	0	0	0	0			100		45,4	
24.01.2026	1	0	1	0	100,0		100		45,0	37,7
25.01.2026	0	0	0	0			100		48,2	
26.01.2026	0	0	0	0			100		48,1	
27.01.2026	0	0	0	0			100		45,8	
28.01.2026	1	0	1	0	100,0		100		46,8	38,3
29.01.2026	1	0	1	0	100,0		99	T S	46,2	38,3
30.01.2026	1	0	1	0	100,0		100		46,1	37,9
31.01.2026	1	0	1	0	100,0		100		45,5	31,3
Gesamt	11	0	11	0	100,0		97		48,0	33,0

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Äquivalente Dauerschallpegel

MP01 Krankenhaus Neustadt

Januar 2026

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.01.2026	54,4	55,7	53,2	56,7	62,0
02.01.2026	55,8	*	56,1	54,8	*
03.01.2026	55,9	50,5	56,0	55,5	59,0
04.01.2026	52,5	47,2	53,0	50,7	55,3
05.01.2026	52,7	46,0	53,2	50,6	54,7
06.01.2026	52,9	44,8	53,5	50,4	54,3
07.01.2026	53,2	46,5	53,5	52,2	55,4
08.01.2026	53,1	45,9	53,7	50,9	54,9
09.01.2026	54,0	44,2	55,0	51,0	54,9
10.01.2026	49,4	44,5	49,3	49,7	52,6
11.01.2026	50,4	46,8	50,5	49,8	54,3
12.01.2026	52,2	48,3	52,7	50,3	55,8
13.01.2026	56,0	47,7	56,9	52,0	57,2
14.01.2026	55,8	46,4	56,5	52,9	56,7
15.01.2026	54,4	47,9	54,9	52,5	56,5
16.01.2026	54,0	47,5	54,6	51,6	56,1
17.01.2026	52,6	46,9	52,8	51,9	55,3
18.01.2026	51,4	48,9	51,5	51,4	56,0
19.01.2026	55,0	49,7	55,1	54,5	57,9
20.01.2026	53,7	47,7	54,3	51,5	56,2
21.01.2026	53,5	47,5	54,0	51,5	55,9
22.01.2026	54,1	48,4	54,6	51,8	56,6
23.01.2026	53,4	45,4	53,9	51,7	55,0
24.01.2026	51,3	45,0	51,6	50,1	53,6
25.01.2026	50,5	48,2	50,6	50,1	55,2
26.01.2026	53,9	48,1	54,6	51,2	56,3
27.01.2026	55,0	45,8	55,7	51,3	55,9
28.01.2026	53,4	46,8	53,7	52,0	55,6
29.01.2026	54,8	46,2	55,4	52,0	56,0
30.01.2026	53,4	46,1	53,8	51,9	55,3
31.01.2026	52,1	45,5	52,5	50,5	54,2
Gesamt	53,6	48,0	54,1	52,1	56,3

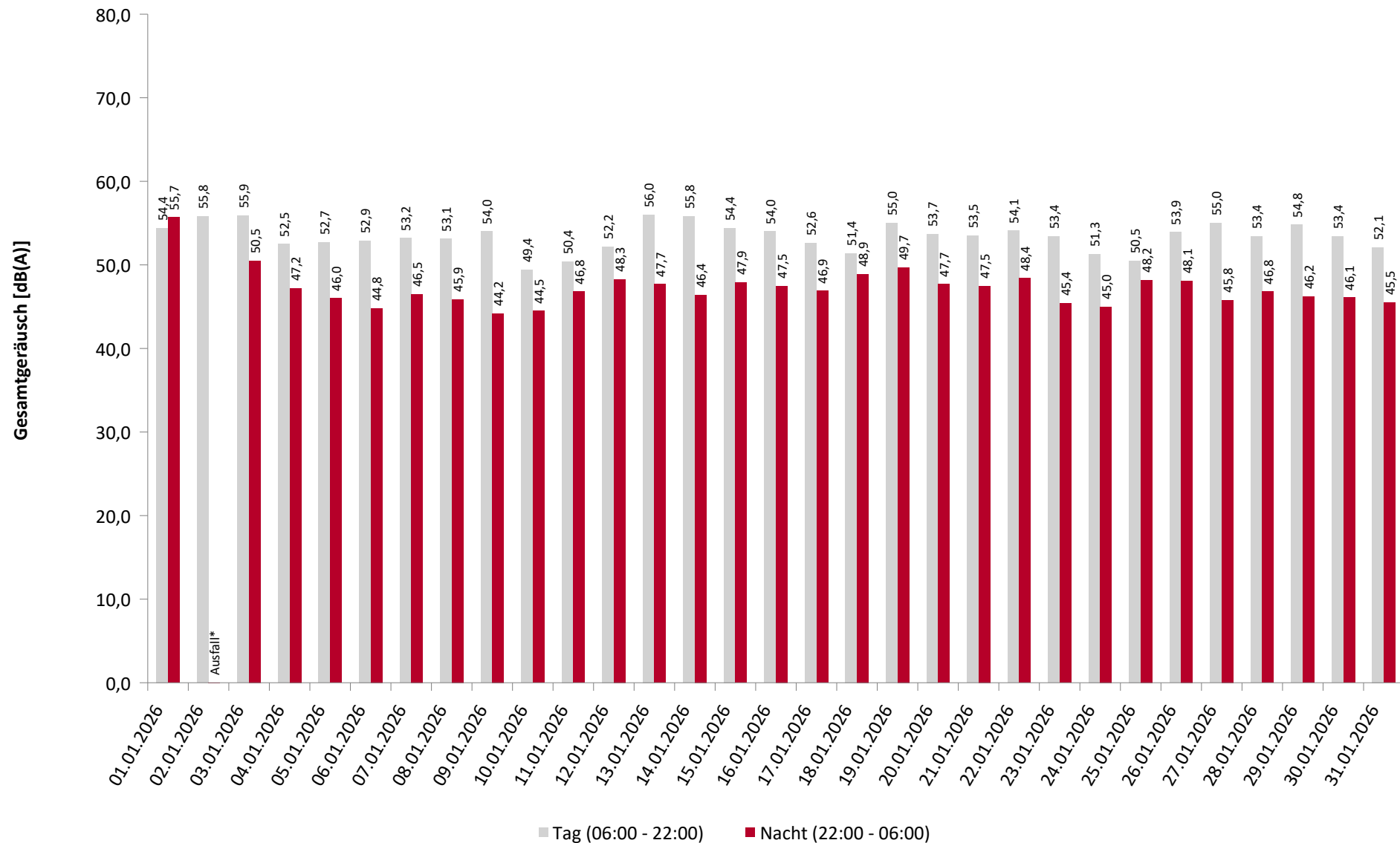
	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
	37,8		37,1	39,3	38,5
	43,4	*	44,4	35,9	*
	43,3		44,5	35,5	41,8
	42,6		42,9	41,7	42,4
	44,1	36,9	44,8	40,6	45,7
	41,9		42,5	39,1	41,2
	44,1		44,8	41,4	43,5
	44,7	38,5	45,7	38,8	46,7
	42,9	35,5	43,4	41,8	45,1
	39,1		40,3		37,3
	41,2		40,5	42,6	41,8
	41,5	37,3	42,8		44,4
	43,3		43,0	44,1	43,7
	41,8		41,4	42,8	42,3
	45,8		46,2	44,4	45,5
	45,6		46,5	40,7	44,6
	42,0	38,5	43,3		45,3
	41,0		41,7	37,7	40,2
	41,1		42,3		39,4
	40,6		41,1	39,0	40,2
	43,6		43,2	44,6	44,1
	46,2	36,9	46,4	45,6	47,6
	44,1		43,1	46,2	45,1
	41,0	37,7	41,8	36,8	44,8
	43,2		43,0	43,8	43,6
	41,8		43,0		40,0
	44,2		44,0	44,6	44,4
	44,7	38,3	43,7	46,7	47,7
	44,3	38,3	44,3	44,2	47,0
	45,1	37,9	44,0	47,3	47,9
	43,0	31,3	43,4	41,5	43,6
	43,3	33,0	43,6	42,2	44,3

Äquivalente Dauerschallpegel - Gesamtgeräusch

MP01 Krankenhaus Neustadt

Januar 2026

Gesamtgeräusch: Tag 53,6 dB(A) Nacht 48,0 dB(A)

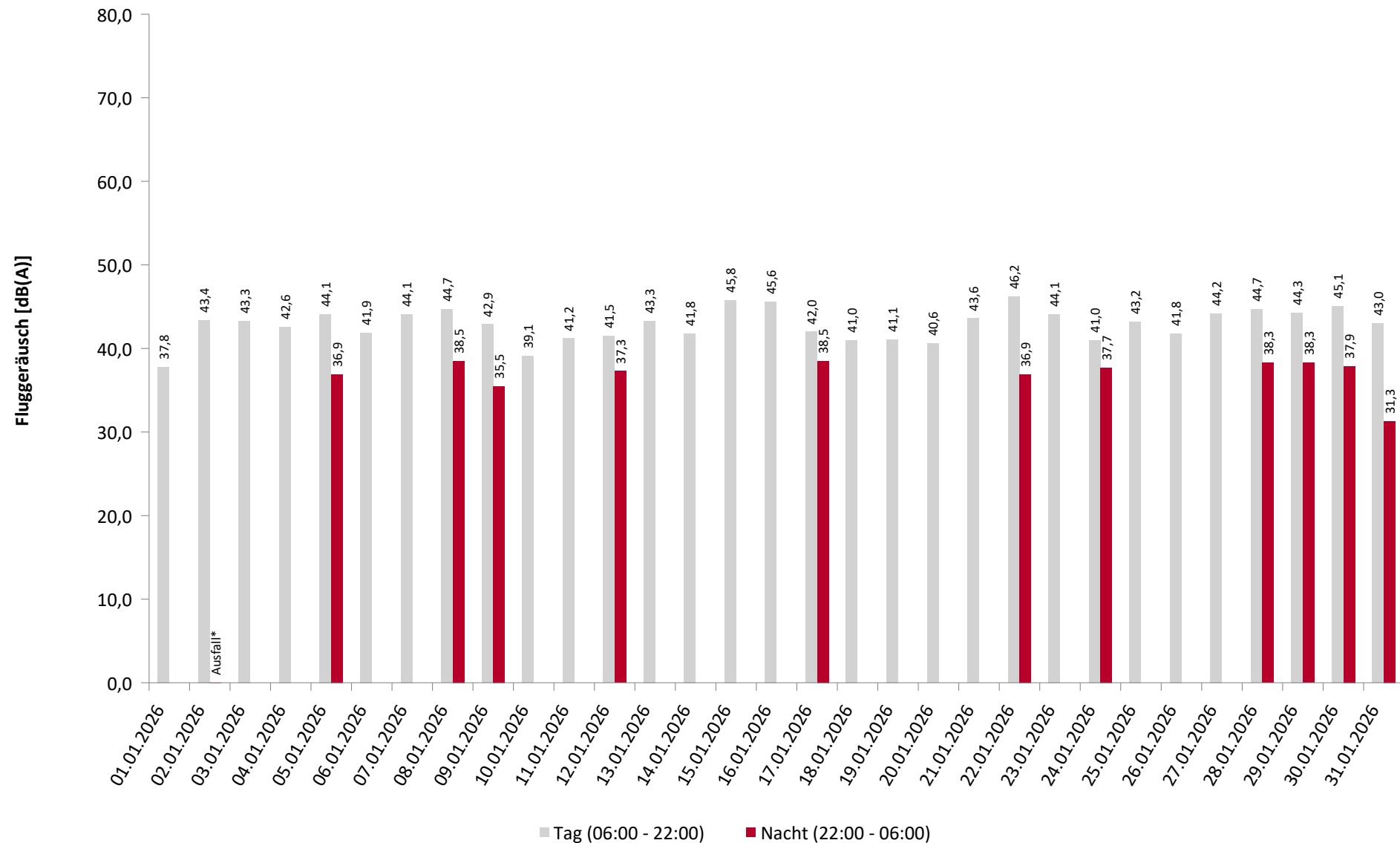


Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

MP01 Krankenhaus Neustadt

Januar 2026

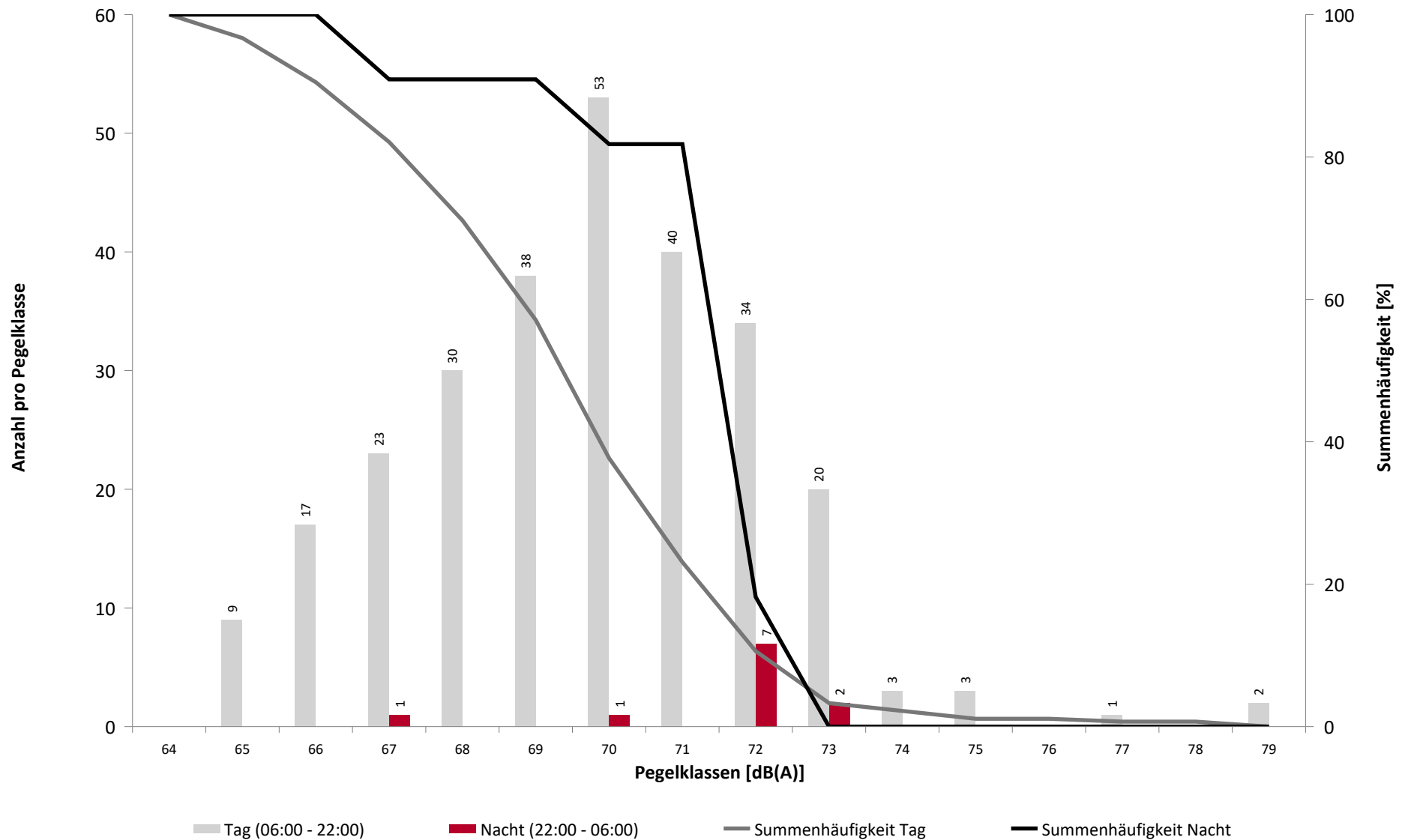
Fluggeräusch: Tag 43,3 dB(A) Nacht 33,0 dB(A)



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

MP01 Krankenhaus Neustadt

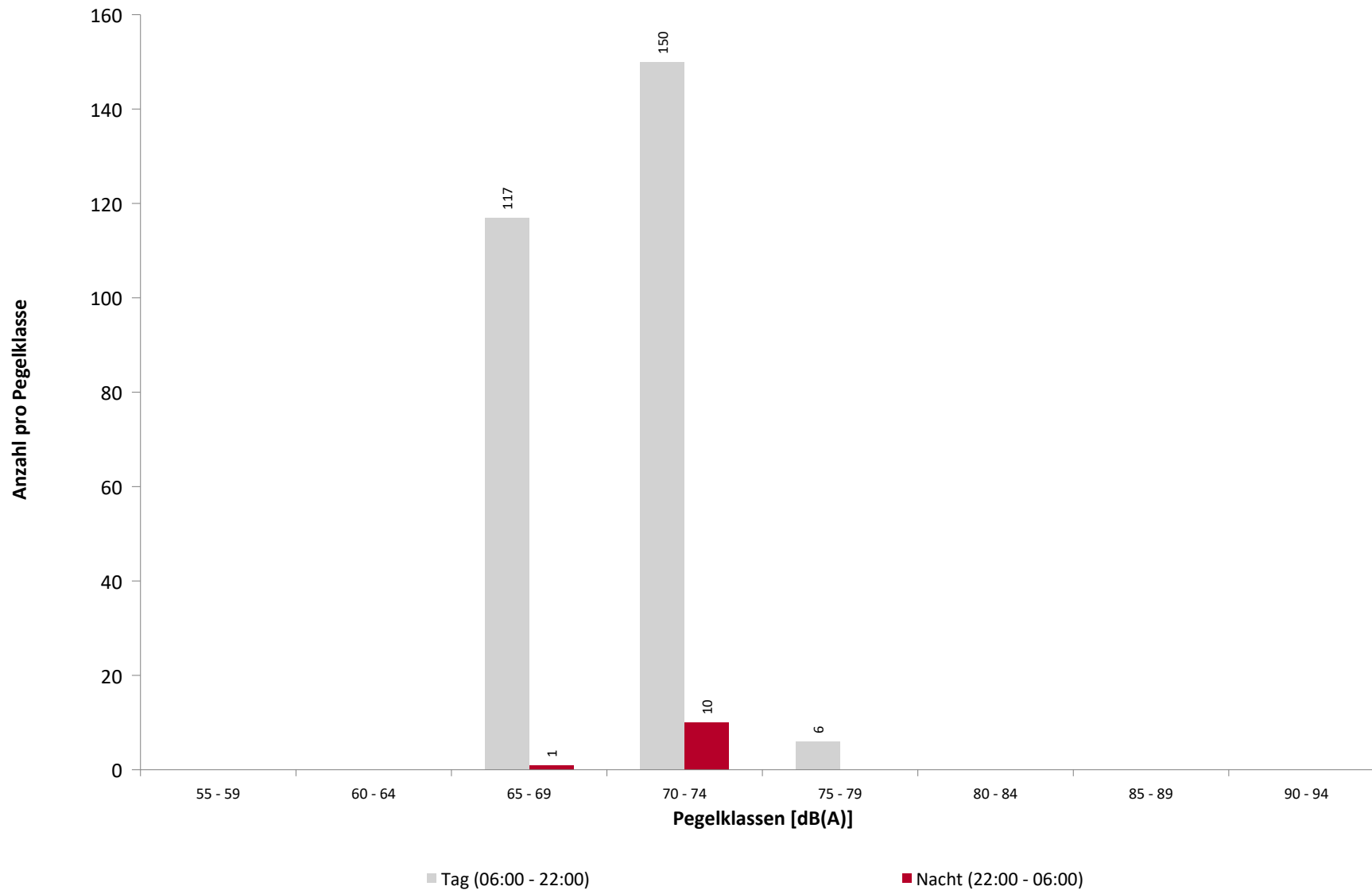
Januar 2026



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

MP01 Krankenhaus Neustadt

Januar 2026



Ausfallzeiten

MP01 Krankenhaus Neustadt

Januar 2026

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Gesamtausfalldauer 898 Minuten			
03.01.2026 00:00:00	03.01.2026 06:40:00	24000	Umgebungsärm
03.01.2026 07:00:00	03.01.2026 07:52:00	3120	Umgebungsärm
09.01.2026 06:20:00	09.01.2026 10:04:00	13440	Umgebungsärm
13.01.2026 11:23:00	13.01.2026 12:55:00	5520	Umgebungsärm
19.01.2026 21:51:00	19.01.2026 22:06:00	900	Umgebungsärm
19.01.2026 22:08:00	19.01.2026 22:35:00	1620	Umgebungsärm
20.01.2026 12:19:00	20.01.2026 13:47:00	5280	Umgebungsärm

Geographische Position

Breitengrad	51°09'02,00"N
Längengrad	13°47'18,00"E
Höhe über NN	210 m
Seit	28.11.2017

	Januar 2026		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
L_{p,A,eq,Tag}	50,9 dB	52,8 dB	53,9 dB	55,3 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	42,8 dB	46,9 dB	45,2 dB	50,6 dB
L_{DEN}	52,4 dB	55,3 dB	55,5 dB	58,6 dB

	N1/N2	
	Januar 2026	Letzte sechs Monate
Tag	72,2 %	58,3 %
Nacht	100,0 %	80,2 %
Gesamt	73,3 %	59,3 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	60 dB(A)	9 s	5 s	ABKIS4E 04, ARR 22, BEBEX7E 04, DEKOV6E 04, DEP 04, HDO9E 04, KOBUS8E 04, LALUK6E 04, MAREM8E 04, OSKAN4A 22, OSKAN4B 22, OSKAN9E 04

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 97 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 93 %

Typenpegel

MP02 Weixdorf

Januar 2026

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
CRJ9	80,4	67,4	83,3	23
A319	79,5	76,0	81,7	23

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A320	84,8	81,6	87,3	41
A319	83,8	77,7	88,5	53
CRJ9	81,3	77,3	83,1	40
EC35	79,1	65,4	83,4	13

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.01.2026	5	1	4	0	80,0	0,0	100		52,5	46,9
02.01.2026	10	0	8	1	80,0		100		54,4	51,0
03.01.2026	9	0	6	0	66,7		96	S	53,3	49,5
04.01.2026	13	0	12	0	92,3		100		53,0	50,8
05.01.2026	20	0	9	2	45,0		100		52,3	51,2
06.01.2026	10	0	5	0	50,0		100		51,4	47,0
07.01.2026	27	0	14	2	51,9		100		52,8	51,9
08.01.2026	10	0	4	1	40,0		100		50,8	49,5
09.01.2026	8	1	8	1	100,0	100,0	77	S	53,0	51,2
10.01.2026	0	8	0	6		75,0	100		49,5	47,3
11.01.2026	10	0	6	0	60,0		100		51,0	48,6
12.01.2026	12	0	7	3	58,3		100		54,1	52,1
13.01.2026	6	0	5	0	83,3		100		53,1	47,4
14.01.2026	16	0	13	0	81,3		100		55,6	51,6
15.01.2026	16	0	9	1	56,3		100		53,7	51,4
16.01.2026	19	3	15	3	78,9	100,0	100		54,5	53,0
17.01.2026	4	0	3	0	75,0		100		48,5	45,8
18.01.2026	10	0	7	2	70,0		93	W S	51,3	50,0
19.01.2026	14	0	7	0	50,0		57	W S	54,3	50,7
20.01.2026	16	0	6	1	37,5		75	W	52,7	50,6
21.01.2026	18	0	13	2	72,2		100		53,5	52,4
22.01.2026	46	0	37	1	80,4		100		58,2	57,9
23.01.2026	10	5	9	4	90,0	80,0	100		51,7	50,9
24.01.2026	0	12	0	6		50,0	100		50,6	49,9
25.01.2026	2	10	0	8	0,0	80,0	100		50,3	49,5
26.01.2026	10	0	9	2	90,0		100		51,9	49,1
27.01.2026	4	2	2	2	50,0	100,0	100		49,3	46,3
28.01.2026	1	18	0	10	0,0	55,6	100		51,4	49,6
29.01.2026	6	15	6	10	100,0	66,7	100		51,6	50,1
30.01.2026	0	17	0	14		82,4	100		53,4	52,6
31.01.2026	0	11	2	6		54,5	100		50,1	48,8
Gesamt	332	103	226	88	68,1	85,4	97		52,8	50,9

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

MP02 Weixdorf
Januar 2026

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.01.2026	1	0	1	0	100,0		100		53,1	47,0
02.01.2026	1	0	1	0	100,0		25	T S	*	*
03.01.2026	2	0	2	0	100,0		100		51,6	49,0
04.01.2026	1	0	1	0	100,0		99	T	47,0	43,5
05.01.2026	0	0	0	0			100		43,4	
06.01.2026	1	0	1	0	100,0		100		47,1	44,3
07.01.2026	0	0	0	0			100		40,1	
08.01.2026	0	0	0	0			100		41,7	
09.01.2026	0	0	0	0			100		41,6	
10.01.2026	2	0	3	0	100,0		100		49,0	47,6
11.01.2026	1	0	1	0	100,0		100		47,5	43,7
12.01.2026	0	0	0	0			100		48,9	
13.01.2026	0	0	0	0			100		45,2	
14.01.2026	1	0	1	0	100,0		100		46,3	43,6
15.01.2026	1	0	1	0	100,0		100		48,5	46,1
16.01.2026	1	0	0	0	0,0		100		44,7	
17.01.2026	0	0	0	0			100		40,9	
18.01.2026	0	0	0	0			13	T W S	*	*
19.01.2026	1	0	1	0	100,0		49	T W S	*	*
20.01.2026	1	0	1	0	100,0		100		50,5	48,7
21.01.2026	2	0	2	0	100,0		100		46,0	43,6
22.01.2026	0	0	0	0			100		40,4	
23.01.2026	0	0	0	0			100		38,0	
24.01.2026	0	0	0	0			100		36,3	
25.01.2026	0	0	0	0			100		43,1	
26.01.2026	1	0	1	0	100,0		100		48,8	46,3
27.01.2026	0	0	0	0			100		40,0	
28.01.2026	0	1	0	1		100,0	100		45,4	38,6
29.01.2026	0	0	0	0			100		39,4	
30.01.2026	0	0	0	0			100		37,9	
31.01.2026	0	1	0	1		100,0	100		37,3	33,0
Gesamt	17	2	17	2	100,0	100,0	93		46,9	42,8

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Äquivalente Dauerschallpegel

MP02 Weixdorf

Januar 2026

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.01.2026	52,5	53,1	51,6	54,3	59,5
02.01.2026	54,4	*	54,6	53,6	*
03.01.2026	53,3	51,6	53,7	52,0	58,4
04.01.2026	53,0	47,0	52,6	53,8	55,8
05.01.2026	52,3	43,4	53,4	43,7	52,9
06.01.2026	51,4	47,1	52,4	45,6	54,4
07.01.2026	52,8	40,1	53,5	49,2	52,8
08.01.2026	50,8	41,7	51,3	49,0	52,0
09.01.2026	53,0	41,6	53,3	52,2	54,0
10.01.2026	49,5	49,0	50,3	45,7	55,2
11.01.2026	51,0	47,5	50,9	51,2	55,0
12.01.2026	54,1	48,9	55,2	44,7	56,4
13.01.2026	53,1	45,2	53,8	49,6	54,4
14.01.2026	55,6	46,3	56,1	53,3	56,6
15.01.2026	53,7	48,5	54,1	52,2	56,5
16.01.2026	54,5	44,7	54,4	54,9	56,0
17.01.2026	48,5	40,9	49,0	46,6	50,2
18.01.2026	51,3	*	49,2	55,5	*
19.01.2026	54,3	*	54,4	*	*
20.01.2026	52,7	50,5	52,5	53,1	58,1
21.01.2026	53,5	46,0	53,7	53,0	55,5
22.01.2026	58,2	40,4	59,3	51,6	57,3
23.01.2026	51,7	38,0	51,9	51,3	52,3
24.01.2026	50,6	36,3	51,7	42,6	49,9
25.01.2026	50,3	43,1	50,2	50,4	52,5
26.01.2026	51,9	48,8	52,6	49,1	55,9
27.01.2026	49,3	40,0	49,6	48,4	50,6
28.01.2026	51,4	45,4	51,5	51,2	54,1
29.01.2026	51,6	39,4	52,1	49,7	52,0
30.01.2026	53,4	37,9	53,7	52,0	53,5
31.01.2026	50,1	37,3	51,2	40,3	49,5
Gesamt	52,8	46,9	53,3	51,2	55,3

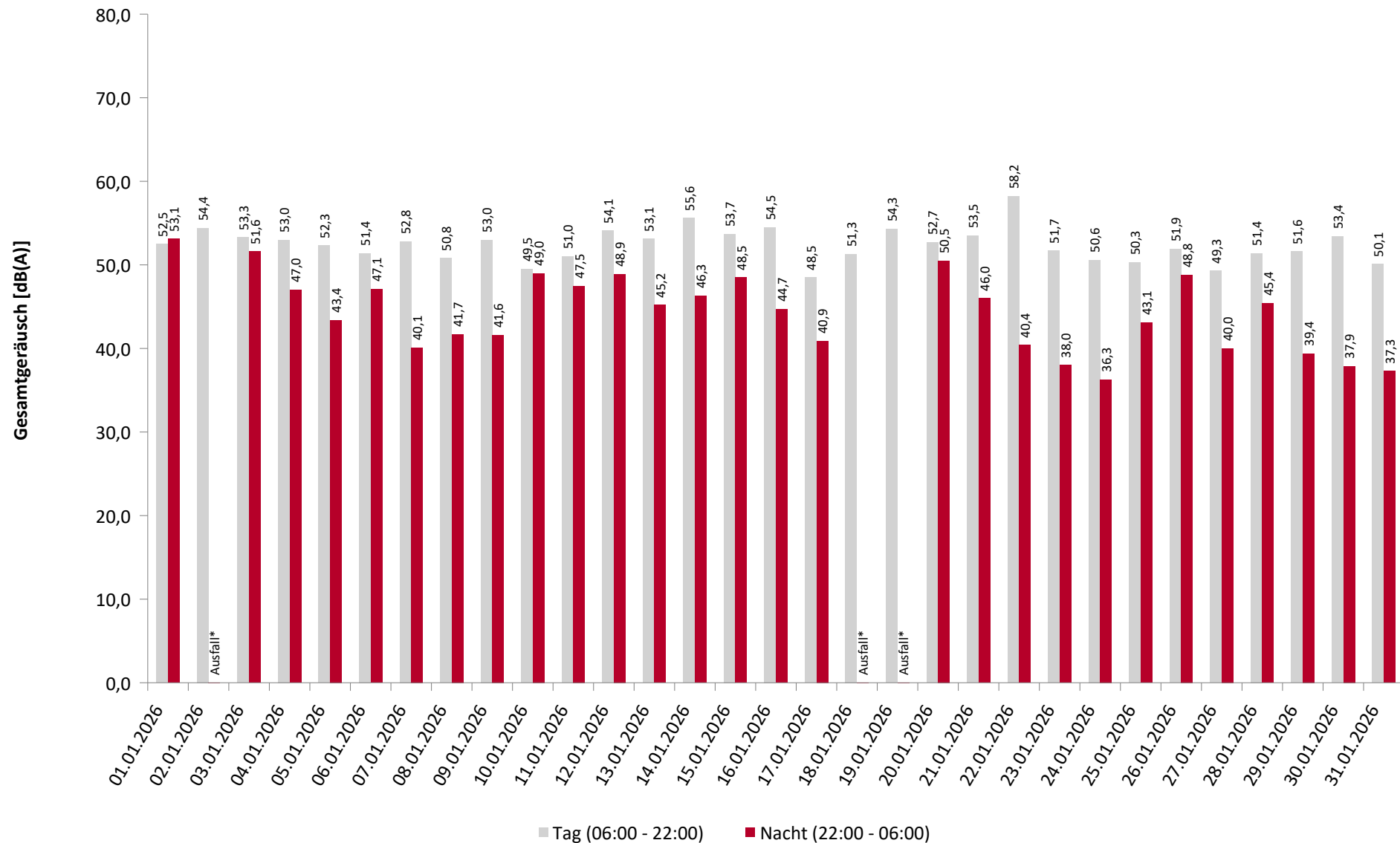
	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
	46,9	47,0	48,1	35,9	53,0
	51,0	*	51,0	50,9	*
	49,5	49,0	49,7	48,9	55,6
	50,8	43,5	50,0	52,7	53,5
	51,2		52,5		49,5
	47,0	44,3	48,3		50,9
	51,9		52,7	47,5	50,9
	49,5		49,9	47,9	49,1
	51,2		51,4	50,7	51,2
	47,3	47,6	48,5		53,6
	48,6	43,7	48,4	49,3	52,0
	52,1		53,3		50,3
	47,4		47,7	46,3	47,2
	51,6	43,6	51,8	51,2	53,4
	51,4	46,1	51,6	50,9	54,4
	53,0		52,6	53,9	53,4
	45,8		47,1		44,1
	50,0	*	46,9	54,9	*
	50,7	*	50,9	*	*
	50,6	48,7	49,8	51,8	56,3
	52,4	43,6	52,6	52,0	54,0
	57,9		58,9	51,0	56,6
	50,9		50,9	50,9	51,0
	49,9		51,1		48,1
	49,5		49,4	49,7	49,7
	49,1	46,3	50,0	44,5	53,1
	46,3		45,8	47,5	46,9
	49,6	38,6	49,7	49,4	50,7
	50,1		50,5	48,5	49,7
	52,6		52,8	51,7	52,4
	48,8	33,0	50,1		47,6
	50,9	42,8	51,3	49,3	52,4

Äquivalente Dauerschallpegel - Gesamtgeräusch

MP02 Weixdorf

Januar 2026

Gesamtgeräusch: Tag 52,8 dB(A) Nacht 46,9 dB(A)

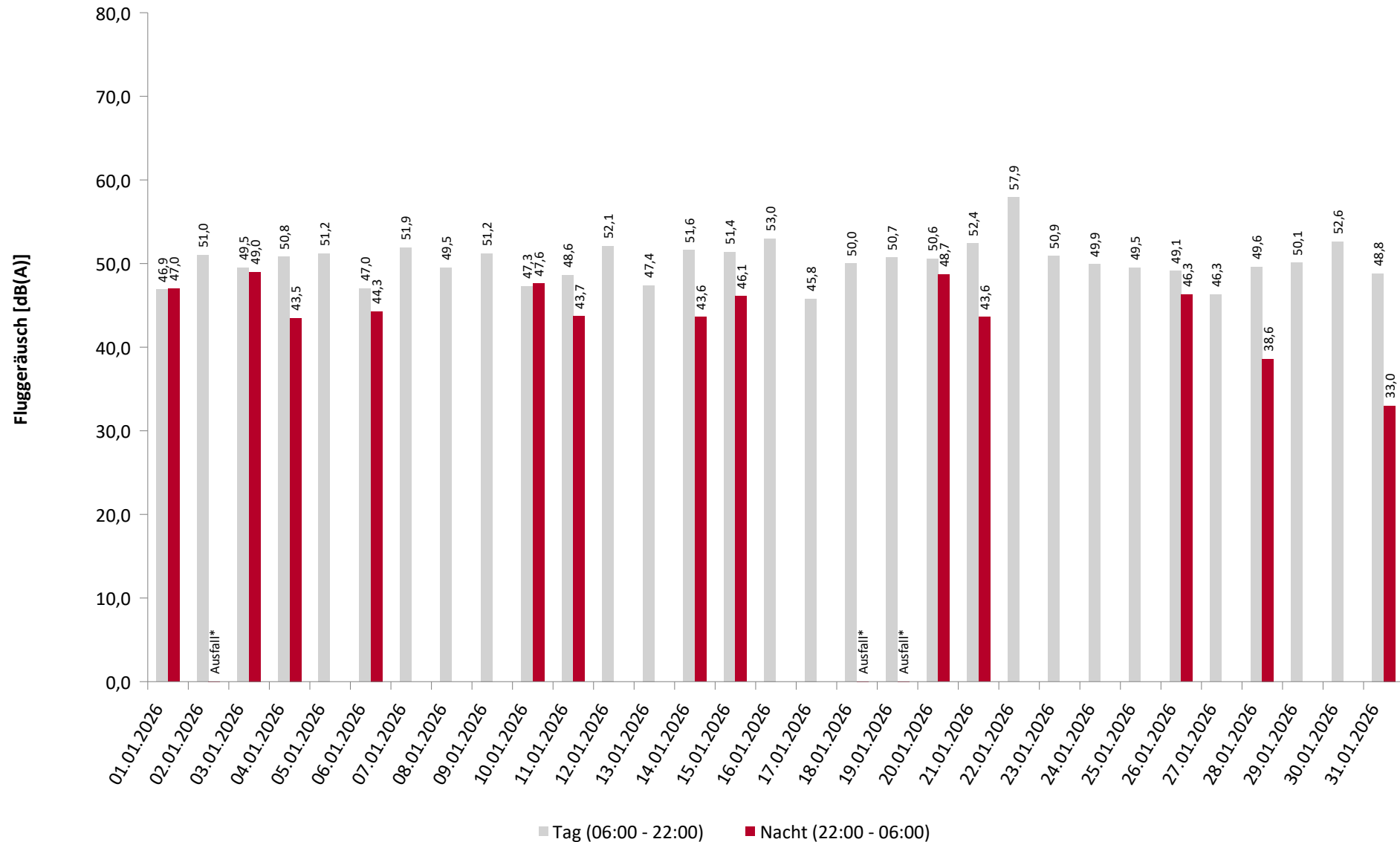


Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

MP02 Weixdorf

Januar 2026

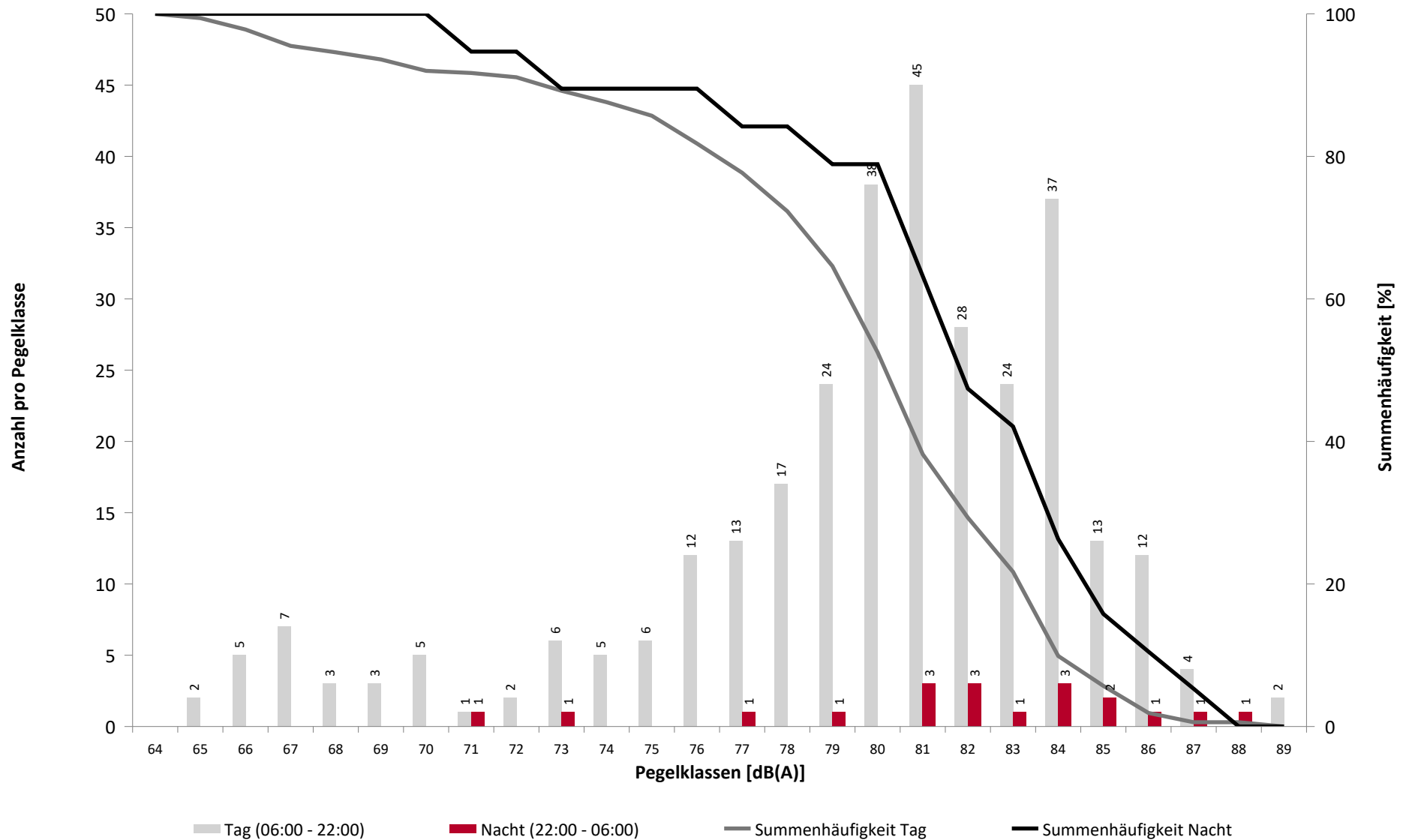
Fluggeräusch: Tag 50,9 dB(A) Nacht 42,8 dB(A)



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

MP02 Weixdorf

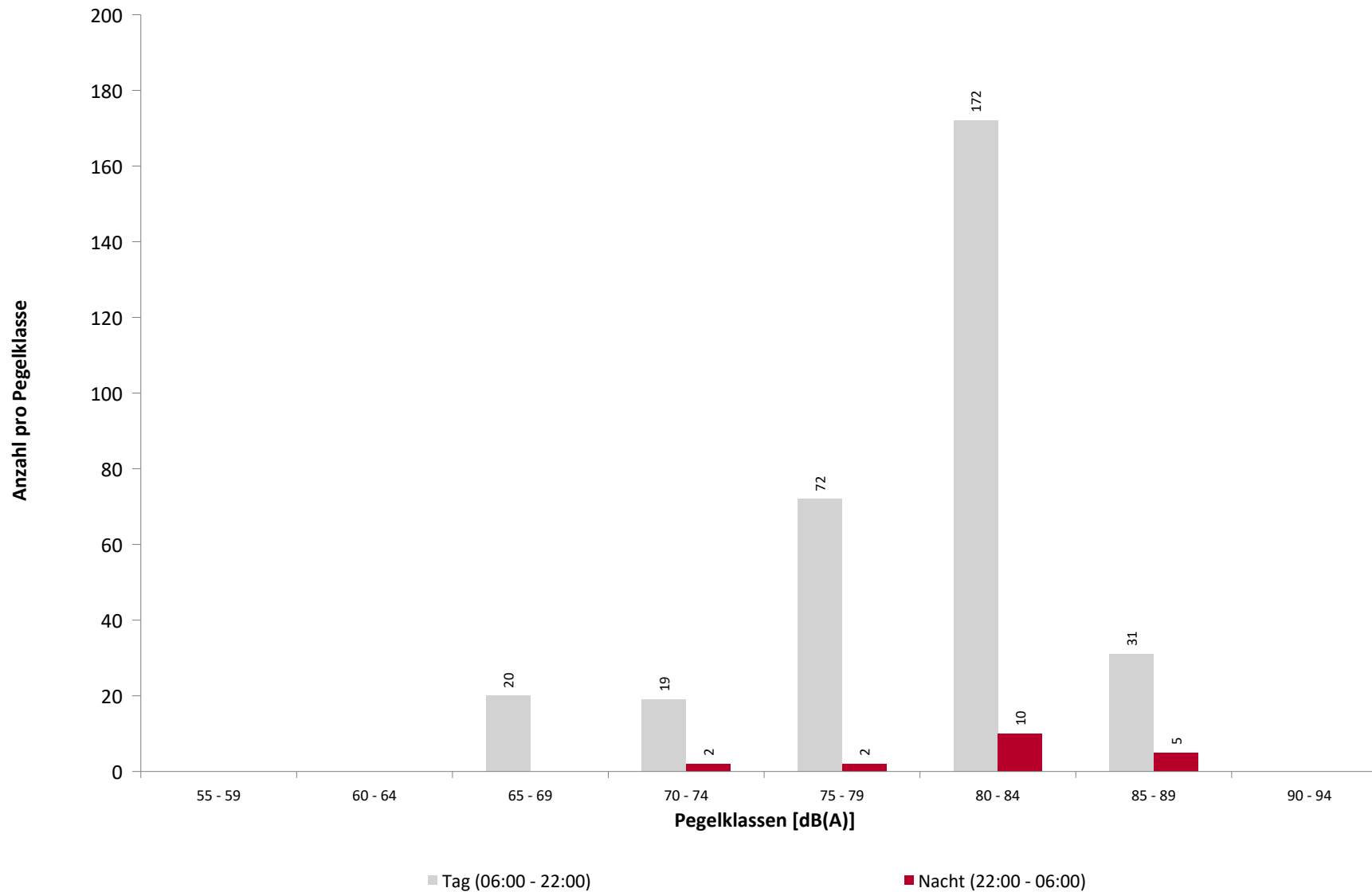
Januar 2026



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

MP02 Weixdorf

Januar 2026



Ausfallzeiten

MP02 Weixdorf

Januar 2026

Beginn	Ende	Dauer [s]
--------	------	--------------

Ausfallgrund

Gesamtausfalldauer 2007 Minuten

03.01.2026 00:00:00	03.01.2026 06:40:00	24000
09.01.2026 06:20:00	09.01.2026 10:04:00	13440
18.01.2026 20:51:00	18.01.2026 21:51:00	3600
18.01.2026 21:52:00	18.01.2026 21:57:00	300
18.01.2026 22:00:00	18.01.2026 22:21:00	1260
18.01.2026 22:21:00	18.01.2026 22:51:00	1800
18.01.2026 22:52:00	18.01.2026 23:19:00	1620
18.01.2026 23:21:00	19.01.2026 00:00:00	2340
19.01.2026 00:00:00	19.01.2026 01:21:00	4860
19.01.2026 02:21:00	19.01.2026 02:51:00	1800
19.01.2026 02:51:00	19.01.2026 06:45:00	14040
19.01.2026 06:45:00	19.01.2026 07:49:00	3840
19.01.2026 06:51:00	19.01.2026 07:21:00	1800
19.01.2026 07:51:00	19.01.2026 08:21:00	1800
19.01.2026 09:51:00	19.01.2026 10:51:00	3600
19.01.2026 18:21:00	19.01.2026 21:51:00	12600
19.01.2026 21:51:00	19.01.2026 22:06:00	900
19.01.2026 22:08:00	19.01.2026 22:35:00	1620
19.01.2026 22:51:00	19.01.2026 23:51:00	3600
20.01.2026 00:21:00	20.01.2026 02:51:00	9000
20.01.2026 06:21:00	20.01.2026 07:51:00	5400
20.01.2026 08:21:00	20.01.2026 10:51:00	9000

Umgebungsärm
Umgebungsärm
Windgeschwindigkeit
Umgebungsärm
Umgebungsärm
Windgeschwindigkeit
Umgebungsärm
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Umgebungsärm
Umgebungsärm
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Umgebungsärm
Umgebungsärm
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit

Geographische Position

Breitengrad	51°10'00,96"N
Längengrad	13°48'50,71"E
Höhe über NN	180 m
Seit	28.03.2024

	Januar 2026		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
L_{p,A,eq,Tag}	47,3 dB	53,1 dB	49,7 dB	54,3 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	39,0 dB	48,7 dB	41,4 dB	51,2 dB
L_{DEN}	48,8 dB	56,3 dB	51,4 dB	58,4 dB

	N1/N2	
	Januar 2026	Letzte sechs Monate
Tag	64,6 %	55,2 %
Nacht	89,5 %	86,9 %
Gesamt	65,6 %	56,7 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	61 dB(A)	8 s	5 s	ABKIS4E 04, ARR 22, BEBEX7E 04, DEKOV6E 04, DEP 04, HDO9E 04, KOBUS8E 04, LALUK6E 04, MAREM8E 04, OSKAN4A 22, OSKAN4B 22, OSKAN9E 04

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 88 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 86 %

Typenpegel

MP03 Hermsdorf

Januar 2026

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A319	73,2	70,0	75,5	23
CRJ9	71,6	67,1	74,9	20

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A320	76,5	72,9	78,3	41
A319	76,3	72,0	79,2	52
CRJ9	74,5	71,0	76,8	40

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.01.2026	5	1	4	0	80,0	0,0	50	S	54,3	47,8
02.01.2026	10	0	7	0	70,0		26	S	*	*
03.01.2026	9	0	6	0	66,7		31	S	*	*
04.01.2026	13	0	11	0	84,6		98	S	53,9	47,8
05.01.2026	20	0	8	2	40,0		100		50,9	47,0
06.01.2026	10	0	5	0	50,0		100		52,8	43,6
07.01.2026	27	0	10	2	37,0		100		51,5	47,4
08.01.2026	10	0	4	1	40,0		100		50,3	47,0
09.01.2026	8	1	8	1	100,0	100,0	63	S	52,7	49,0
10.01.2026	0	8	0	5		62,5	100		48,9	41,0
11.01.2026	10	0	6	0	60,0		100		51,9	44,3
12.01.2026	12	0	6	1	50,0		100		50,7	46,0
13.01.2026	6	0	5	0	83,3		100		54,5	43,2
14.01.2026	16	0	9	0	56,3		100		56,9	47,8
15.01.2026	16	0	8	0	50,0		100		53,7	47,9
16.01.2026	19	3	13	0	68,4	0,0	96	S	54,2	49,5
17.01.2026	4	0	3	0	75,0		73	S	51,5	43,4
18.01.2026	10	0	7	0	70,0		93	W S	50,5	45,7
19.01.2026	14	0	7	1	50,0		45	W S	*	*
20.01.2026	16	0	6	1	37,5		65	W S	53,8	47,2
21.01.2026	18	0	12	1	66,7		99	S	54,1	49,0
22.01.2026	46	0	37	1	80,4		100		56,1	54,2
23.01.2026	10	5	8	4	80,0	80,0	100		52,0	45,5
24.01.2026	0	12	0	6		50,0	100		49,7	44,4
25.01.2026	2	10	0	8	0,0	80,0	100		48,9	43,2
26.01.2026	10	0	7	1	70,0		100		54,3	46,1
27.01.2026	4	2	2	3	50,0	100,0	100		53,0	43,1
28.01.2026	1	18	0	9	0,0	50,0	100		53,0	43,8
29.01.2026	6	15	6	9	100,0	60,0	100		52,2	44,8
30.01.2026	0	17	0	13		76,5	100		51,0	47,1
31.01.2026	0	11	1	6		54,5	100		49,5	42,9
Gesamt	332	103	206	75	62,0	72,8	88		53,1	47,3

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.01.2026	1	0	0	0	0,0		0	T S	*	*
02.01.2026	1	0	1	0	100,0		0	T S	*	*
03.01.2026	2	0	2	0	100,0		25	T S	*	*
04.01.2026	1	0	1	0	100,0		99	T	49,1	41,2
05.01.2026	0	0	0	0			100		51,1	
06.01.2026	1	0	1	0	100,0		100		48,3	41,0
07.01.2026	0	0	0	0			100		46,3	
08.01.2026	0	0	0	0			100		45,8	
09.01.2026	0	0	0	0			100		44,1	
10.01.2026	2	0	3	0	100,0		100		48,7	43,4
11.01.2026	1	0	1	0	100,0		100		51,1	38,8
12.01.2026	0	0	0	0			100		50,6	
13.01.2026	0	0	0	0			100		46,4	
14.01.2026	1	0	1	0	100,0		100		47,2	40,8
15.01.2026	1	0	1	0	100,0		100		49,5	42,3
16.01.2026	1	0	0	0	0,0		100		50,4	
17.01.2026	0	0	0	0			100		46,9	
18.01.2026	0	0	0	0			13	T W S	*	*
19.01.2026	1	0	1	0	100,0		46	T W S	*	*
20.01.2026	1	0	1	0	100,0		100		50,7	41,9
21.01.2026	2	0	2	0	100,0		100		46,8	40,0
22.01.2026	0	0	0	0			100		46,8	
23.01.2026	0	0	0	0			100		43,4	
24.01.2026	0	0	0	0			100		41,5	
25.01.2026	0	0	0	0			100		48,2	
26.01.2026	1	0	1	0	100,0		100		49,3	42,2
27.01.2026	0	0	0	0			100		44,5	
28.01.2026	0	1	0	1	100,0		100		48,2	33,4
29.01.2026	0	0	0	0			100		44,1	
30.01.2026	0	0	0	0			100		44,0	
31.01.2026	0	1	0	0	0,0		100		40,3	
Gesamt	17	2	16	1	94,1	50,0	86		48,7	39,0

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Äquivalente Dauerschallpegel

MP03 Hermsdorf

Januar 2026

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.01.2026	54,3	*	54,1	*	*
02.01.2026	*	*	*	*	*
03.01.2026	*	*	*	*	*
04.01.2026	53,9	49,1	54,1	53,3	57,1
05.01.2026	50,9	51,1	51,5	48,6	57,3
06.01.2026	52,8	48,3	53,5	49,3	55,8
07.01.2026	51,5	46,3	52,1	49,0	54,2
08.01.2026	50,3	45,8	50,9	48,0	53,4
09.01.2026	52,7	44,1	53,8	50,4	54,3
10.01.2026	48,9	48,7	49,3	47,6	55,1
11.01.2026	51,9	51,1	52,1	51,2	57,6
12.01.2026	50,7	50,6	51,4	47,1	56,8
13.01.2026	54,5	46,4	55,3	50,5	55,7
14.01.2026	56,9	47,2	57,4	55,1	57,9
15.01.2026	53,7	49,5	54,1	52,0	57,0
16.01.2026	54,2	50,4	54,0	54,5	58,0
17.01.2026	51,5	46,9	51,6	*	*
18.01.2026	50,5	*	49,1	53,8	*
19.01.2026	*	*	55,0	*	*
20.01.2026	53,8	50,7	54,3	52,9	58,7
21.01.2026	54,1	46,8	54,7	51,8	55,9
22.01.2026	56,1	46,8	57,1	49,7	56,7
23.01.2026	52,0	43,4	52,6	49,0	53,1
24.01.2026	49,7	41,5	50,3	47,3	51,1
25.01.2026	48,9	48,2	49,0	48,7	54,7
26.01.2026	54,3	49,3	55,0	50,3	57,0
27.01.2026	53,0	44,5	53,9	48,0	54,0
28.01.2026	53,0	48,2	53,5	51,0	56,0
29.01.2026	52,2	44,1	52,6	50,8	53,8
30.01.2026	51,0	44,0	51,4	49,6	53,0
31.01.2026	49,5	40,3	50,3	45,7	50,3
Gesamt	53,1	48,7	53,5	51,2	56,3

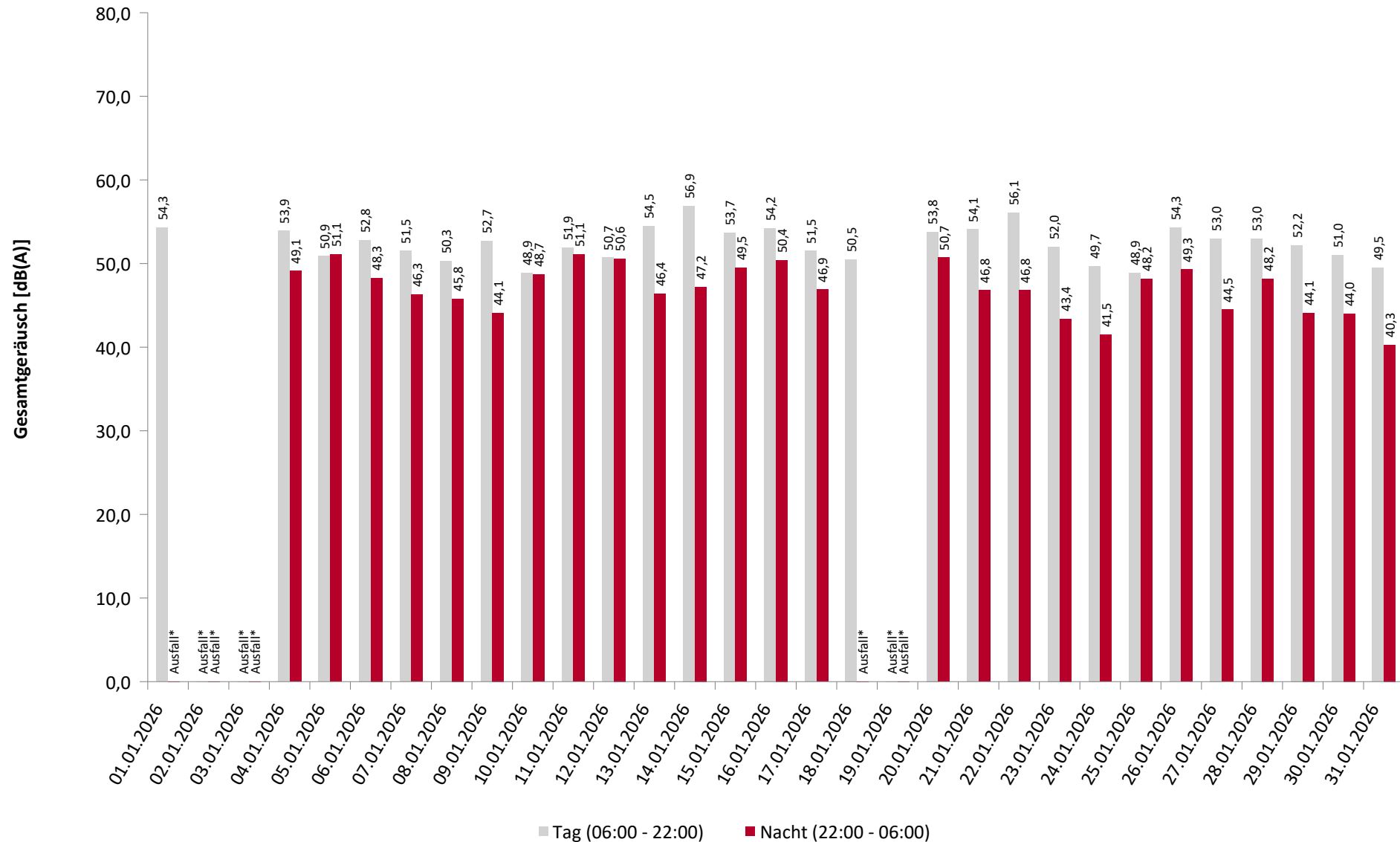
	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
	47,8	*	47,5	*	*
	*	*	*	*	*
	*	*	*	*	*
	47,8	41,2	47,2	49,3	50,7
	47,0		48,2		45,2
	43,6	41,0	44,8		47,6
	47,4		48,1	44,1	46,6
	47,0		47,6	44,2	46,3
	49,0		49,5	48,1	48,7
	41,0	43,4	42,2		49,1
	44,3	38,8	44,1	44,7	47,3
	46,0		47,2		44,2
	43,2		43,5	42,3	43,1
	47,8	40,8	47,3	48,8	50,3
	47,9	42,3	47,9	47,9	50,8
	49,5		48,7	51,6	50,2
	43,4		43,5	*	*
	45,7	*	39,6	51,9	*
	*	*	49,1	*	*
	47,2	41,9	47,1	47,2	50,8
	49,0	40,0	49,1	48,9	50,6
	54,2		55,2	47,5	52,9
	45,5		45,7	45,0	45,4
	44,4		45,6		42,6
	43,2		43,4	42,5	43,1
	46,1	42,2	47,1	38,9	49,3
	43,1		43,3	42,3	43,0
	43,8	33,4	43,9	43,4	45,0
	44,8		45,0	44,2	44,7
	47,1		47,5	45,5	46,7
	42,9		44,1		41,1
	47,3	39,0	47,6	46,1	48,8

Äquivalente Dauerschallpegel - Gesamtgeräusch

MP03 Hermsdorf

Januar 2026

Gesamtgeräusch: Tag 53,1 dB(A) Nacht 48,7 dB(A)

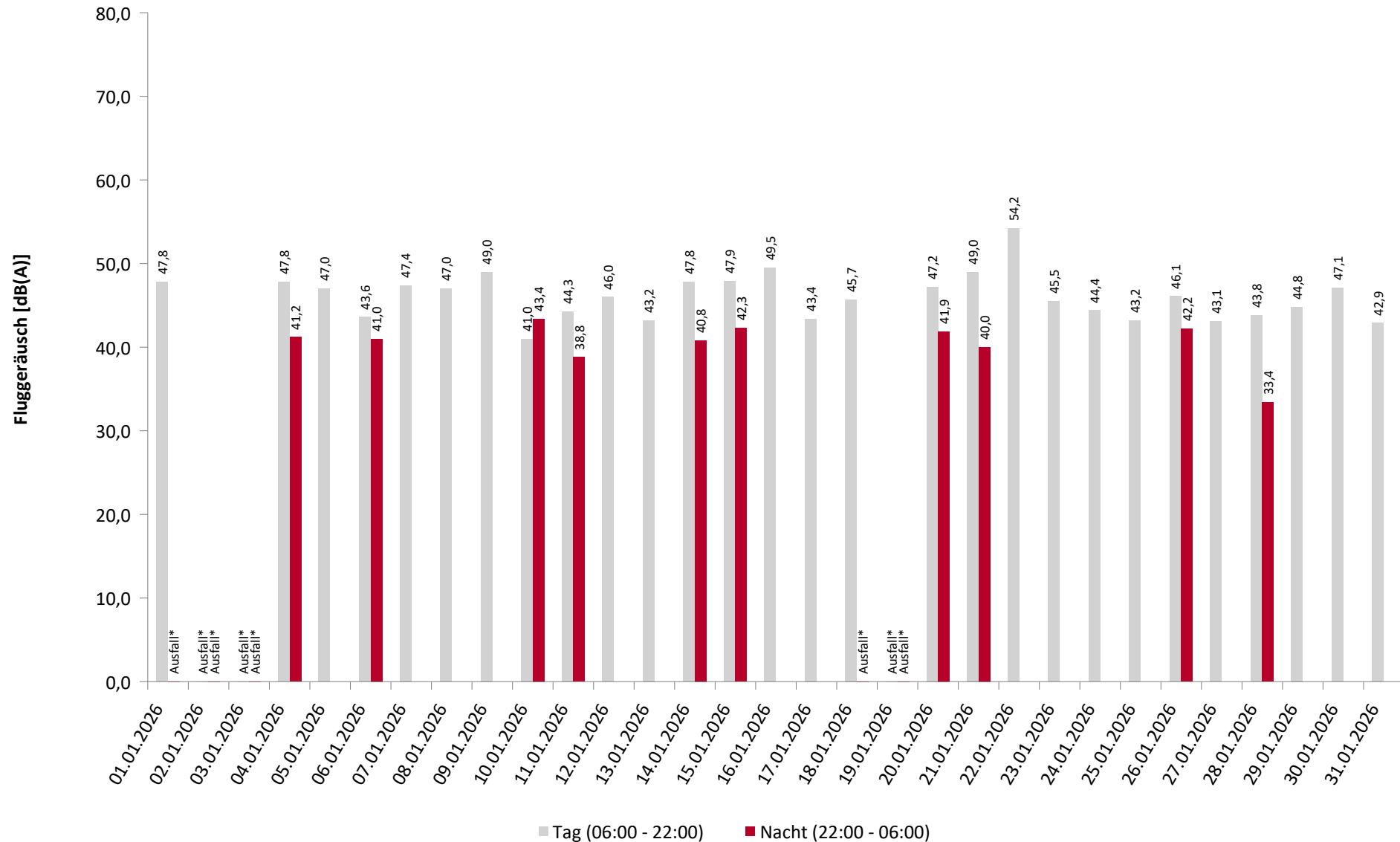


Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

MP03 Hermsdorf

Januar 2026

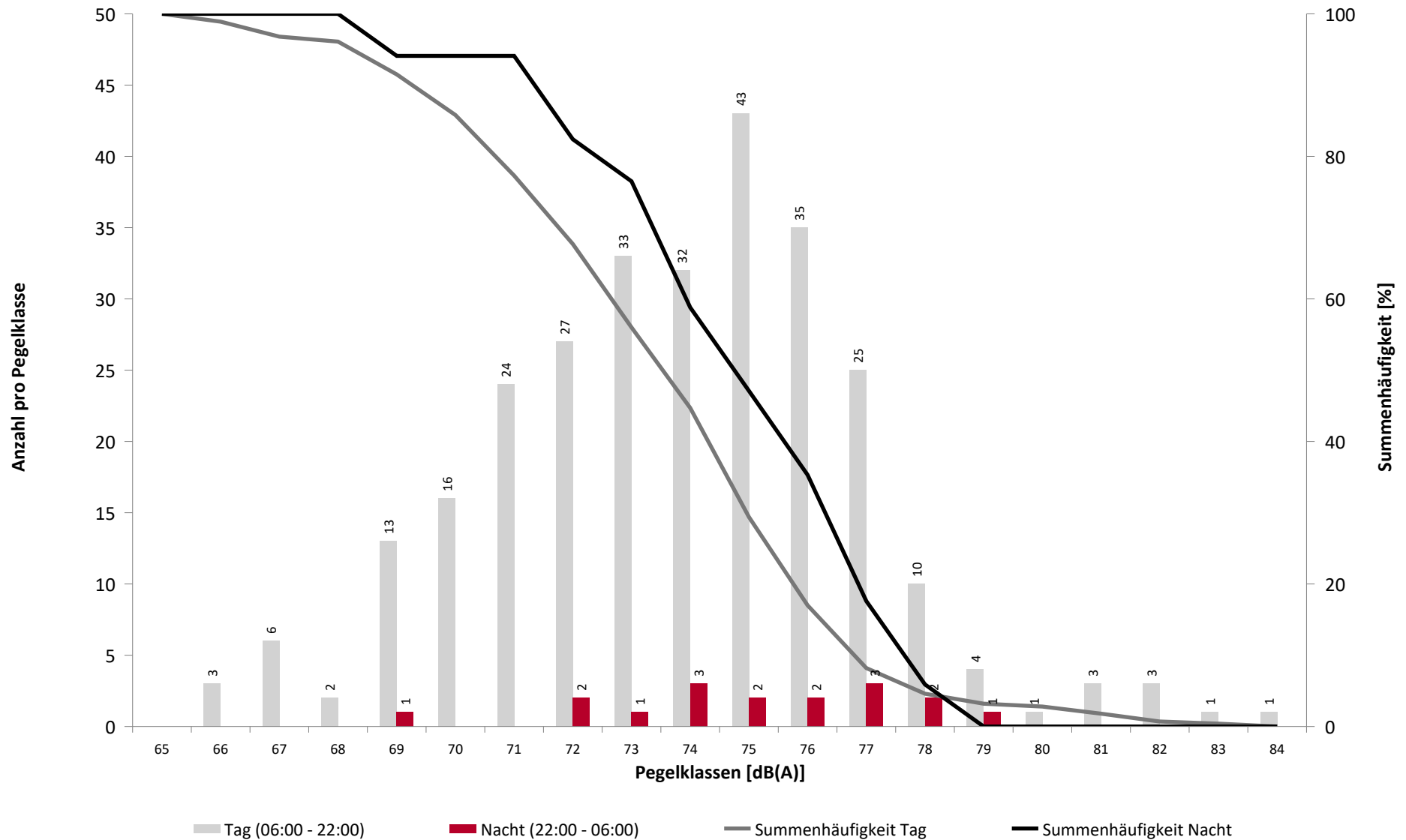
Fluggeräusch: Tag 47,3 dB(A) Nacht 39,0 dB(A)



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

MP03 Hermsdorf

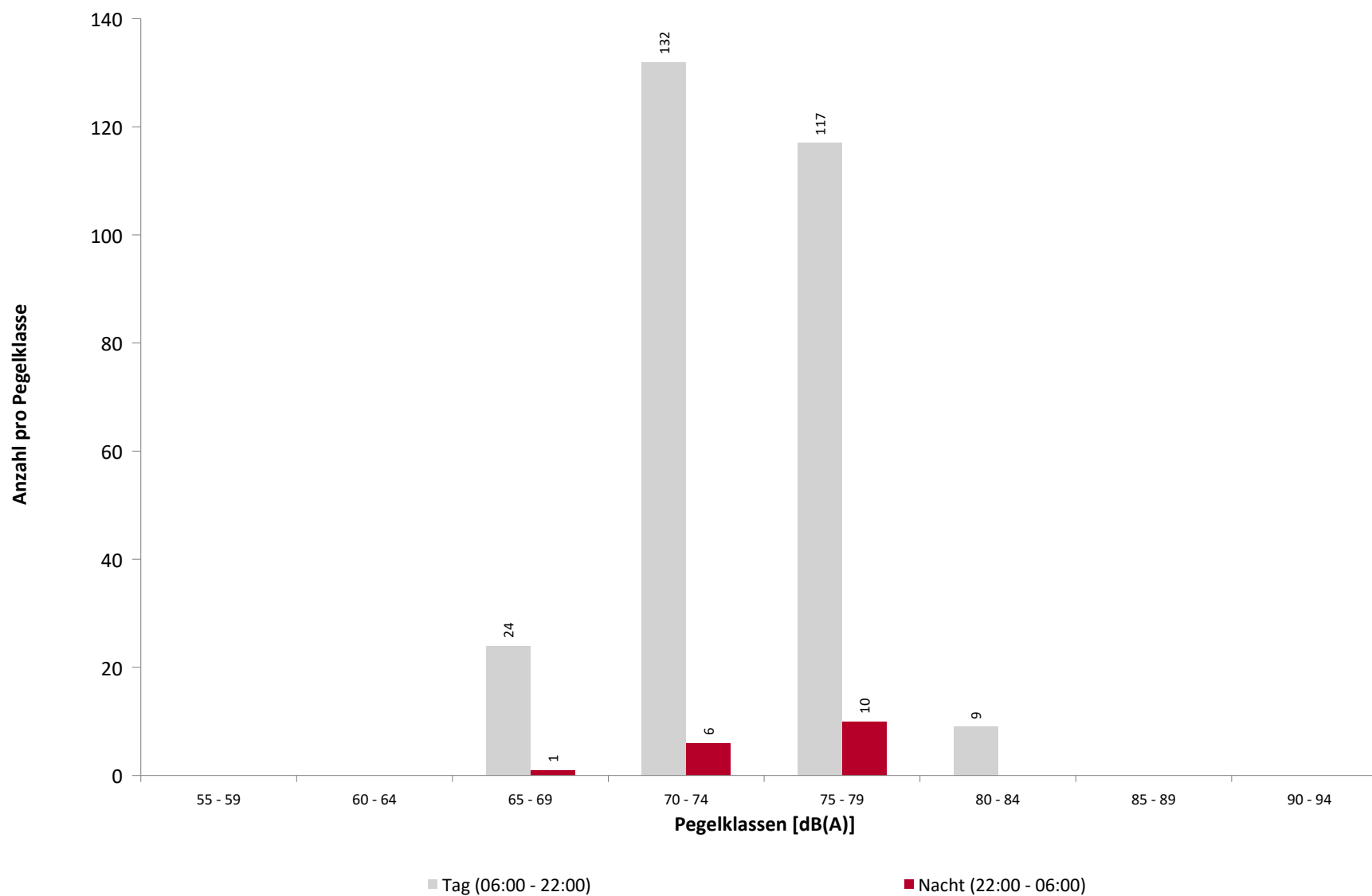
Januar 2026



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

MP03 Hermsdorf

Januar 2026



Ausfallzeiten

MP03 Hermsdorf

Januar 2026

Beginn	Ende	Dauer [s]
--------	------	--------------

Ausfallgrund

Gesamtausfalldauer 5456 Minuten

01.01.2026 13:38:00	01.01.2026 15:29:00	6660	Umgebungsärm
01.01.2026 15:40:00	01.01.2026 17:58:00	8280	Umgebungsärm
01.01.2026 18:00:00	01.01.2026 18:47:00	2820	Umgebungsärm
01.01.2026 19:00:00	01.01.2026 23:59:59	17999	Umgebungsärm
02.01.2026 00:00:00	02.01.2026 10:06:00	36360	Umgebungsärm
02.01.2026 10:20:00	02.01.2026 10:41:00	1260	Umgebungsärm
02.01.2026 10:44:00	02.01.2026 12:31:00	6420	Umgebungsärm
02.01.2026 12:37:00	02.01.2026 13:03:00	1560	Umgebungsärm
02.01.2026 13:08:00	02.01.2026 15:19:00	7860	Umgebungsärm
02.01.2026 15:24:00	02.01.2026 15:33:00	540	Umgebungsärm
02.01.2026 16:42:00	02.01.2026 17:09:00	1620	Umgebungsärm
02.01.2026 18:58:00	02.01.2026 19:23:00	1500	Umgebungsärm
02.01.2026 20:01:00	02.01.2026 22:34:00	9180	Umgebungsärm
02.01.2026 22:36:00	02.01.2026 23:59:59	5039	Umgebungsärm
03.01.2026 00:00:00	03.01.2026 06:40:00	24000	Umgebungsärm
03.01.2026 07:00:00	03.01.2026 07:52:00	3120	Umgebungsärm
03.01.2026 08:22:00	03.01.2026 09:12:00	3000	Umgebungsärm
03.01.2026 09:42:00	03.01.2026 10:05:00	1380	Umgebungsärm
03.01.2026 10:18:00	03.01.2026 10:41:00	1380	Umgebungsärm
03.01.2026 10:43:00	03.01.2026 10:50:00	420	Umgebungsärm
03.01.2026 10:52:00	03.01.2026 15:09:00	15420	Umgebungsärm
03.01.2026 18:25:00	03.01.2026 21:57:00	12720	Umgebungsärm
04.01.2026 00:00:00	04.01.2026 06:15:00	22500	Umgebungsärm
09.01.2026 06:20:00	09.01.2026 10:04:00	13440	Umgebungsärm
09.01.2026 15:58:00	09.01.2026 18:10:00	7920	Umgebungsärm
16.01.2026 20:33:00	16.01.2026 21:11:00	2280	Umgebungsärm
17.01.2026 17:17:00	17.01.2026 21:33:00	15360	Umgebungsärm
18.01.2026 20:48:00	18.01.2026 20:51:00	180	Umgebungsärm
18.01.2026 20:51:00	18.01.2026 21:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
18.01.2026 21:52:00	18.01.2026 21:57:00	300	Umgebungsärm
18.01.2026 22:00:00	18.01.2026 22:21:00	1260	Umgebungsärm
18.01.2026 22:21:00	18.01.2026 22:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
18.01.2026 22:52:00	18.01.2026 23:19:00	1620	Umgebungsärm
18.01.2026 23:21:00	19.01.2026 00:00:00	2340	Windgeschwindigkeit
19.01.2026 00:00:00	19.01.2026 01:21:00	4860	Windgeschwindigkeit
19.01.2026 02:21:00	19.01.2026 02:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
19.01.2026 02:51:00	19.01.2026 06:45:00	14040	Umgebungsärm
19.01.2026 06:45:00	19.01.2026 07:49:00	3840	Umgebungsärm
19.01.2026 06:51:00	19.01.2026 07:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
19.01.2026 07:51:00	19.01.2026 08:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
19.01.2026 08:33:00	19.01.2026 08:50:00	1020	Umgebungsärm
19.01.2026 08:56:00	19.01.2026 09:22:00	1560	Umgebungsärm
19.01.2026 09:36:00	19.01.2026 09:49:00	780	Umgebungsärm
19.01.2026 09:51:00	19.01.2026 10:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
19.01.2026 17:22:00	19.01.2026 18:15:00	3180	Umgebungsärm
19.01.2026 18:21:00	19.01.2026 21:51:00	12600	Windgeschwindigkeit
19.01.2026 21:51:00	19.01.2026 22:06:00	900	Umgebungsärm
19.01.2026 22:08:00	19.01.2026 22:35:00	1620	Umgebungsärm
19.01.2026 22:51:00	19.01.2026 23:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
20.01.2026 00:04:00	20.01.2026 00:21:00	1020	Umgebungsärm
20.01.2026 00:21:00	20.01.2026 02:51:00	9000	Windgeschwindigkeit

Ausfallzeiten

MP03 Hermsdorf

Januar 2026

Beginn	Ende	Dauer [s]
20.01.2026 06:21:00	20.01.2026 07:51:00	5400
20.01.2026 07:58:00	20.01.2026 08:11:00	780
20.01.2026 08:21:00	20.01.2026 10:51:00	9000
20.01.2026 12:19:00	20.01.2026 13:47:00	5280
21.01.2026 13:18:00	21.01.2026 13:27:00	540

Ausfallgrund
Windgeschwindigkeit
Umgebungsärm
Windgeschwindigkeit
Umgebungsärm
Umgebungsärm

Geographische Position

Breitengrad	51°06'47,10"N
Längengrad	13°44'20,67"E
Höhe über NN	215 m
Seit	12.03.2020

	Januar 2026		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
L_{p,A,eq,Tag}	49,9 dB	54,1 dB	53,4 dB	55,7 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	40,1 dB	49,3 dB	45,8 dB	53,0 dB
L_{DEN}	51,2 dB	57,2 dB	55,5 dB	60,1 dB

	N1/N2	
	Januar 2026	Letzte sechs Monate
Tag	71,8 %	62,2 %
Nacht	100,0 %	84,7 %
Gesamt	72,6 %	63,4 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	60 dB(A)	9 s	5 s	ABKIS4W 22, ARR 04, BEBEX7W 22, DEKOV6W 22, DEP 22, HDO1W 22, KOBUS1W 22, LALUK4W 22, MAREM5W 22, OSKAN3D 22, OSKAN4A 04, OSKAN4B 04, OSKAN7W 22

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 97 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 94 %

Typenpegel

MP04 Dresden Kiefernweg

Januar 2026

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A319	77,2	71,3	81,2	65
CRJ9	77,1	69,0	79,7	50
A320	76,0	68,3	78,9	43
EC35	70,0	65,4	73,3	11

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A319	82,4	65,5	84,6	36
CRJ9	80,4	78,0	82,4	31
EC35	70,4	65,8	74,9	15

MP04 Dresden Kiefernweg
Januar 2026

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.01.2026	0	5	1	4		80,0	100		51,9	44,7
02.01.2026	0	12	0	10		83,3	100		54,2	49,7
03.01.2026	0	11	0	8		72,7	96	S	53,3	47,8
04.01.2026	0	13	0	12		92,3	100		51,8	47,7
05.01.2026	2	23	2	11	100,0	47,8	100		53,1	50,1
06.01.2026	0	12	0	7		58,3	100		52,2	47,4
07.01.2026	2	29	2	16	100,0	55,2	100		54,1	51,4
08.01.2026	2	13	2	7	100,0	53,8	100		54,0	51,0
09.01.2026	0	8	0	8		100,0	77	S	51,9	48,0
10.01.2026	7	0	5	0	71,4		100		49,5	46,4
11.01.2026	0	11	1	8		72,7	100		50,2	48,2
12.01.2026	2	13	2	8	100,0	61,5	100		53,5	48,0
13.01.2026	1	8	1	7	100,0	87,5	100		55,6	48,3
14.01.2026	0	17	1	10		58,8	100		56,3	49,5
15.01.2026	0	17	0	10		58,8	100		56,0	51,4
16.01.2026	7	23	6	13	85,7	56,5	100		56,3	51,1
17.01.2026	4	10	2	7	50,0	70,0	100		54,7	49,0
18.01.2026	2	10	3	7	100,0	70,0	94	W	53,4	48,6
19.01.2026	1	20	3	11	100,0	55,0	65	W S	57,6	51,7
20.01.2026	0	17	0	9		52,9	75	W	56,2	48,4
21.01.2026	2	18	1	15	50,0	83,3	100		56,0	49,9
22.01.2026	1	51	3	41	100,0	80,4	100		56,7	53,9
23.01.2026	10	16	7	10	70,0	62,5	100		54,8	51,2
24.01.2026	11	0	6	0	54,5		100		51,3	48,7
25.01.2026	8	0	9	1	100,0		100		53,1	51,2
26.01.2026	3	12	1	9	33,3	75,0	100		52,1	49,1
27.01.2026	5	11	4	7	80,0	63,6	100		52,2	50,2
28.01.2026	23	1	17	0	73,9	0,0	100		54,9	51,5
29.01.2026	12	6	9	6	75,0	100,0	100		53,8	50,6
30.01.2026	15	1	12	2	80,0	100,0	100		53,7	51,3
31.01.2026	13	1	10	1	76,9	100,0	100		52,1	48,7
Gesamt	133	389	110	265	82,7	68,1	97		54,1	49,9

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.01.2026	0	0	0	0			100		49,3	
02.01.2026	0	0	0	0			25	T S	*	*
03.01.2026	0	0	0	0			100		47,3	
04.01.2026	0	0	0	0			99	T	47,0	
05.01.2026	1	0	1	0	100,0		100		49,6	43,5
06.01.2026	0	0	0	0			100		44,8	
07.01.2026	0	0	0	0			100		48,1	
08.01.2026	1	0	1	0	100,0		100		50,4	45,3
09.01.2026	1	0	1	0	100,0		100		47,0	42,1
10.01.2026	0	0	1	0			100		40,7	30,9
11.01.2026	0	0	0	0			100		50,3	
12.01.2026	1	0	1	0	100,0		100		52,6	45,3
13.01.2026	0	0	0	0			100		51,2	
14.01.2026	0	0	0	0			99	T	48,1	
15.01.2026	0	0	0	0			100		50,5	
16.01.2026	0	0	0	0			100		50,8	
17.01.2026	1	0	1	0	100,0		100		49,3	45,5
18.01.2026	0	0	0	0			62	T W	53,3	
19.01.2026	0	0	0	0			49	T W S	*	*
20.01.2026	0	0	0	0			100		51,4	
21.01.2026	0	0	0	0			100		50,6	
22.01.2026	1	0	1	0	100,0		100		51,0	44,3
23.01.2026	0	0	0	0			100		47,9	
24.01.2026	1	0	1	0	100,0		100		47,2	45,0
25.01.2026	0	0	0	0			100		48,1	
26.01.2026	0	0	0	0			100		45,7	
27.01.2026	0	0	0	0			100		45,2	
28.01.2026	1	0	1	0	100,0		100		49,6	45,1
29.01.2026	1	0	1	0	100,0		100		49,0	45,5
30.01.2026	1	0	1	0	100,0		100		48,0	44,2
31.01.2026	1	0	1	0	100,0		100		42,3	38,5
Gesamt	11	0	12	0	100,0		94		49,3	40,1

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Äquivalente Dauerschallpegel

MP04 Dresden Kiefernweg

Januar 2026

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.01.2026	51,9	49,3	51,0	53,9	56,7
02.01.2026	54,2	*	54,8	51,7	*
03.01.2026	53,3	47,3	53,9	51,1	55,7
04.01.2026	51,8	47,0	52,1	51,0	55,0
05.01.2026	53,1	49,6	53,7	50,9	56,9
06.01.2026	52,2	44,8	52,9	48,6	53,7
07.01.2026	54,1	48,1	54,5	52,7	56,6
08.01.2026	54,0	50,4	54,8	49,9	57,6
09.01.2026	51,9	47,0	52,3	51,1	55,4
10.01.2026	49,5	40,7	50,4	43,7	50,3
11.01.2026	50,2	50,3	49,3	52,1	56,9
12.01.2026	53,5	52,6	54,1	50,9	59,0
13.01.2026	55,6	51,2	56,0	54,5	59,0
14.01.2026	56,3	48,1	56,9	53,2	57,6
15.01.2026	56,0	50,5	56,5	54,0	58,6
16.01.2026	56,3	50,8	56,5	55,4	59,1
17.01.2026	54,7	49,3	55,4	51,5	57,3
18.01.2026	53,4	53,3	53,2	54,0	58,9
19.01.2026	57,6	*	57,7	*	*
20.01.2026	56,2	51,4	57,0	53,9	59,6
21.01.2026	56,0	50,6	56,2	55,2	58,8
22.01.2026	56,7	51,0	57,3	53,9	59,1
23.01.2026	54,8	47,9	54,7	55,2	57,2
24.01.2026	51,3	47,2	51,6	50,5	54,8
25.01.2026	53,1	48,1	53,0	53,2	56,3
26.01.2026	52,1	45,7	52,8	49,1	54,2
27.01.2026	52,2	45,2	52,3	51,9	54,4
28.01.2026	54,9	49,6	54,5	55,8	58,1
29.01.2026	53,8	49,0	54,1	52,8	56,9
30.01.2026	53,7	48,0	53,6	54,1	56,6
31.01.2026	52,1	42,3	52,6	50,1	53,1
Gesamt	54,1	49,3	54,5	52,8	57,2

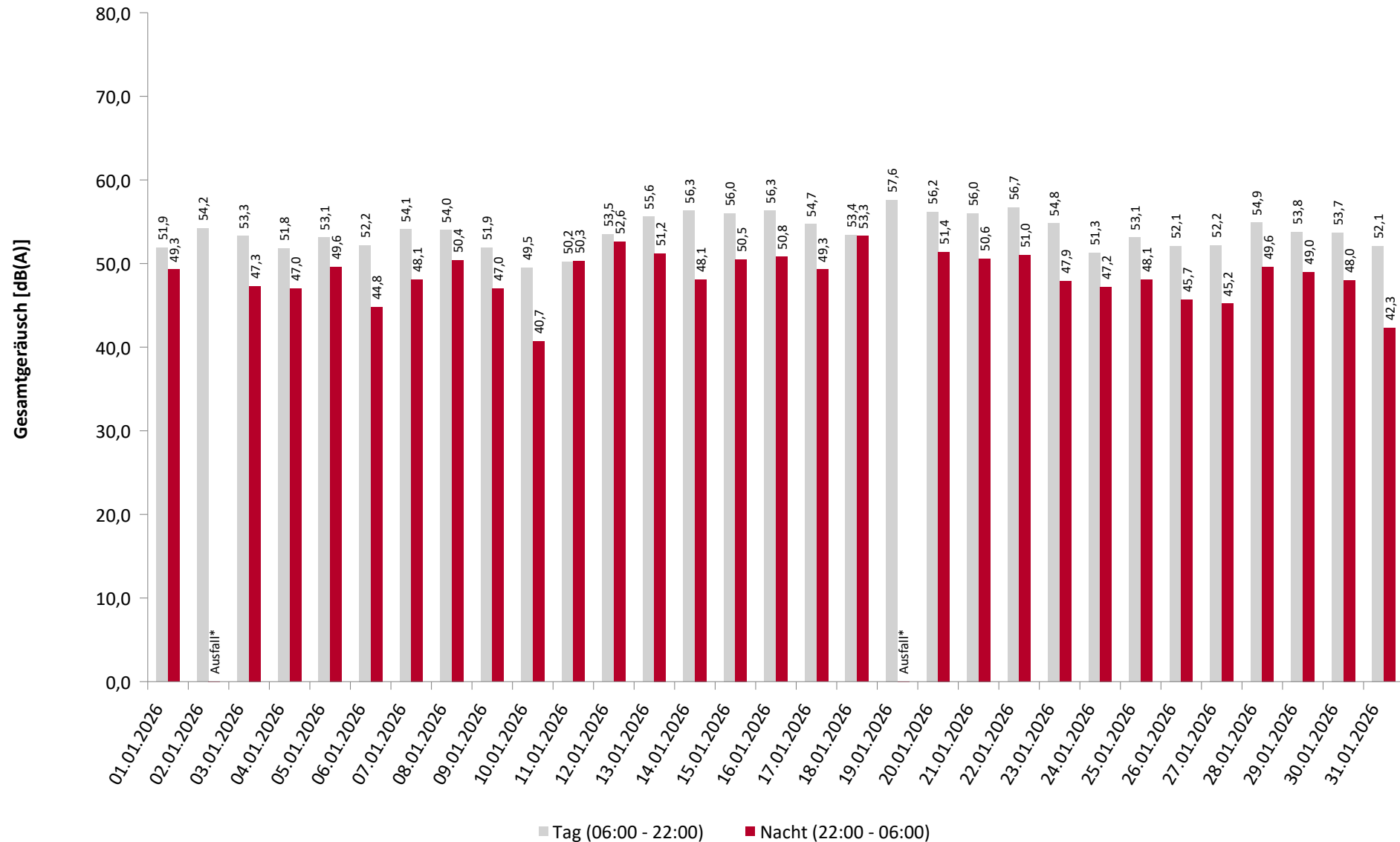
	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
	44,7		44,9	43,9	44,5
	49,7	*	50,8	41,3	*
	47,8		48,8	40,5	46,4
	47,7		47,7	47,7	47,8
	50,1	43,5	50,7	47,7	52,2
	47,4		48,2	43,5	46,5
	51,4		51,9	49,5	50,9
	51,0	45,3	52,0	43,9	53,1
	48,0	42,1	48,3	47,4	51,0
	46,4	30,9	47,7		45,2
	48,2		46,8	50,8	49,5
	48,0	45,3	49,2		51,9
	48,3		47,5	50,1	49,2
	49,5		48,6	51,5	50,5
	51,4		51,8	49,7	51,0
	51,1		51,2	50,8	51,1
	49,0	45,5	50,2	36,7	52,4
	48,6		48,7	48,2	48,8
	51,7	*	51,8	*	*
	48,4		49,2	46,4	47,8
	49,9		49,1	51,6	50,7
	53,9	44,3	54,4	51,9	54,9
	51,2		49,4	54,2	52,6
	48,7	45,0	49,0	47,4	52,4
	51,2		51,0	51,7	51,5
	49,1		50,2	42,0	47,8
	50,2		49,9	51,0	50,7
	51,5	45,1	50,2	53,9	54,6
	50,6	45,5	50,4	51,1	53,8
	51,3	44,2	50,6	53,0	54,0
	48,7	38,5	49,0	47,7	49,7
	49,9	40,1	50,1	49,4	51,2

Äquivalente Dauerschallpegel - Gesamtgeräusch

MP04 Dresden Kiefernweg

Januar 2026

Gesamtgeräusch: Tag 54,1 dB(A) Nacht 49,3 dB(A)

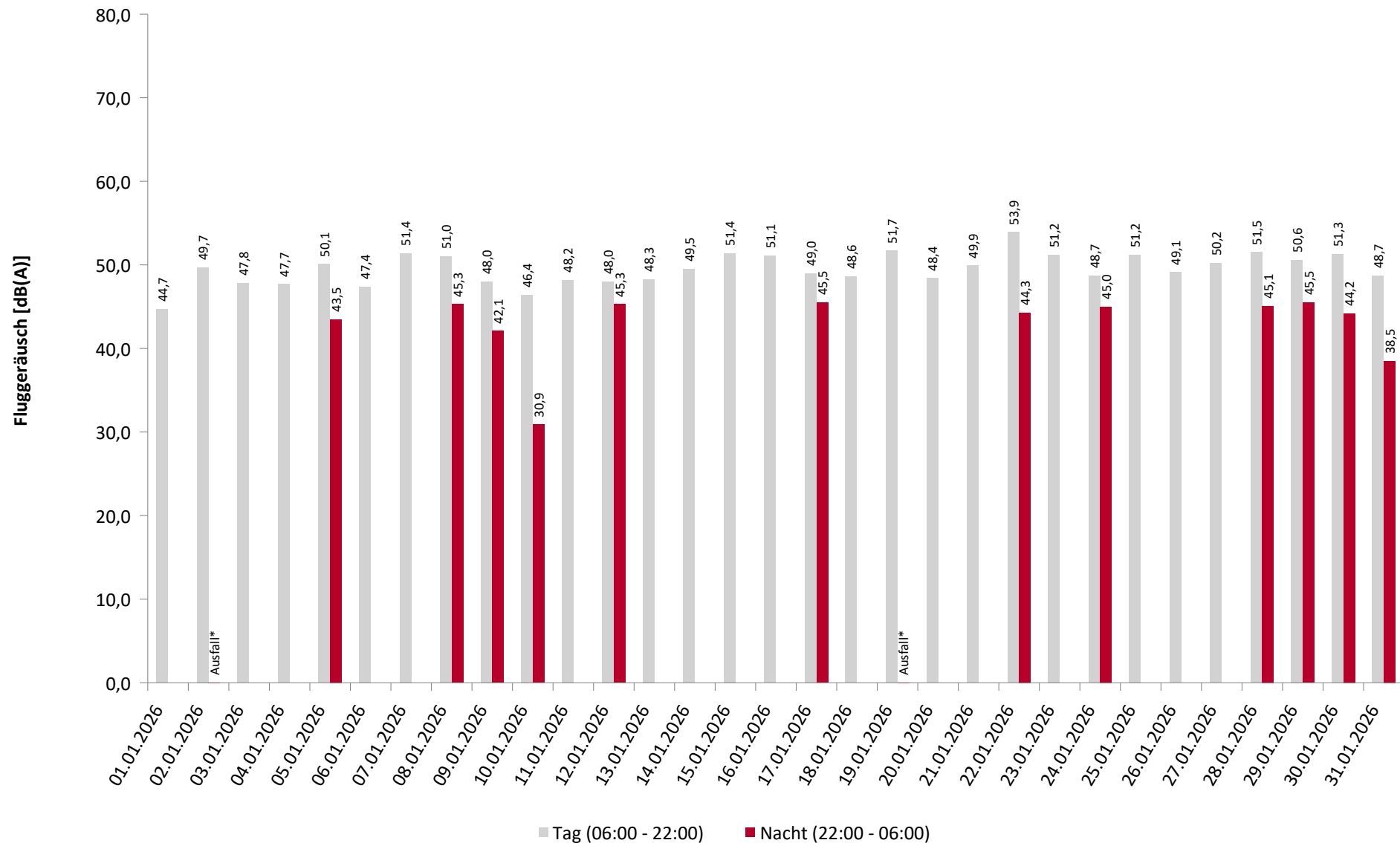


Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

MP04 Dresden Kiefernweg

Januar 2026

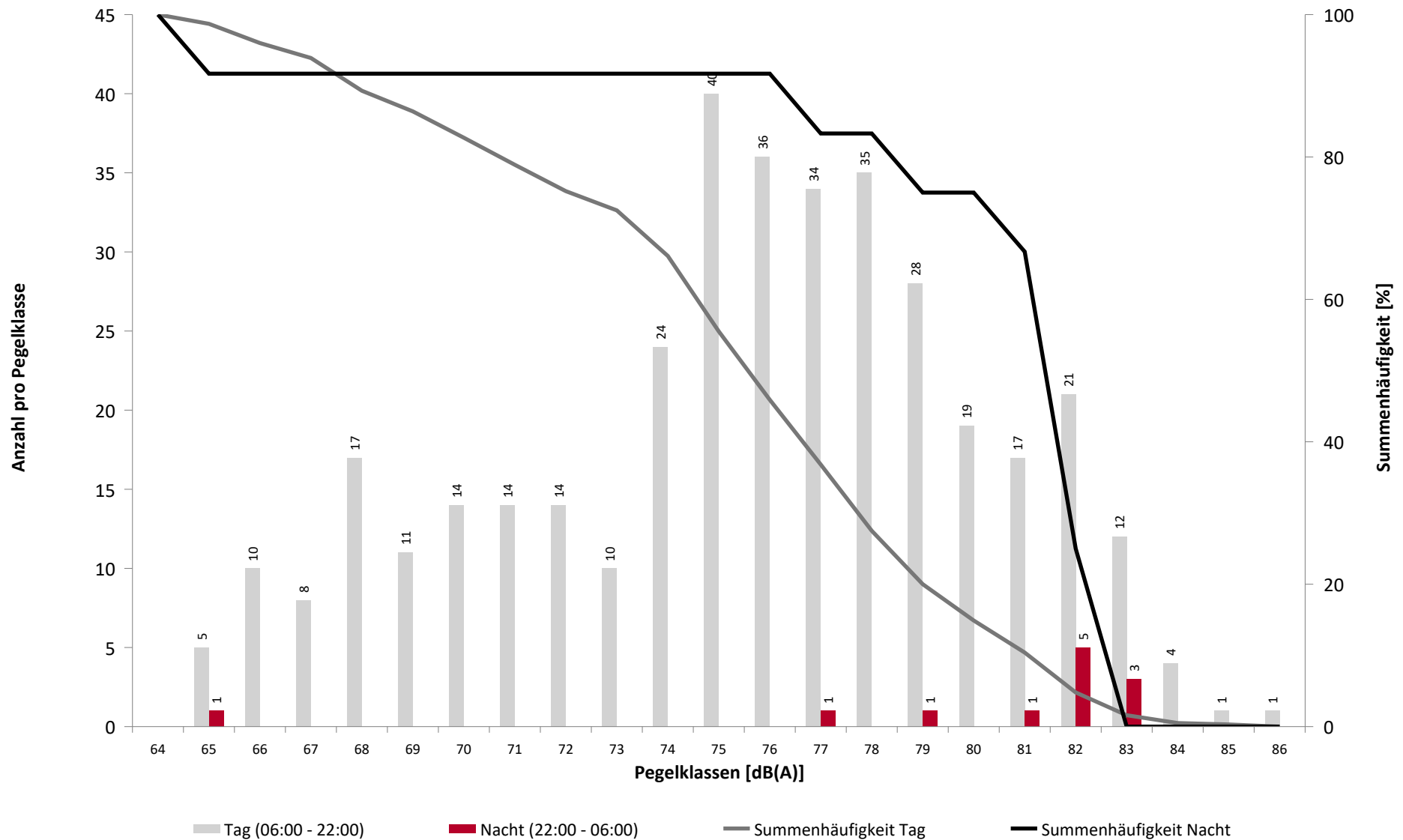
Fluggeräusch: Tag 49,9 dB(A) Nacht 40,1 dB(A)



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

MP04 Dresden Kiefernweg

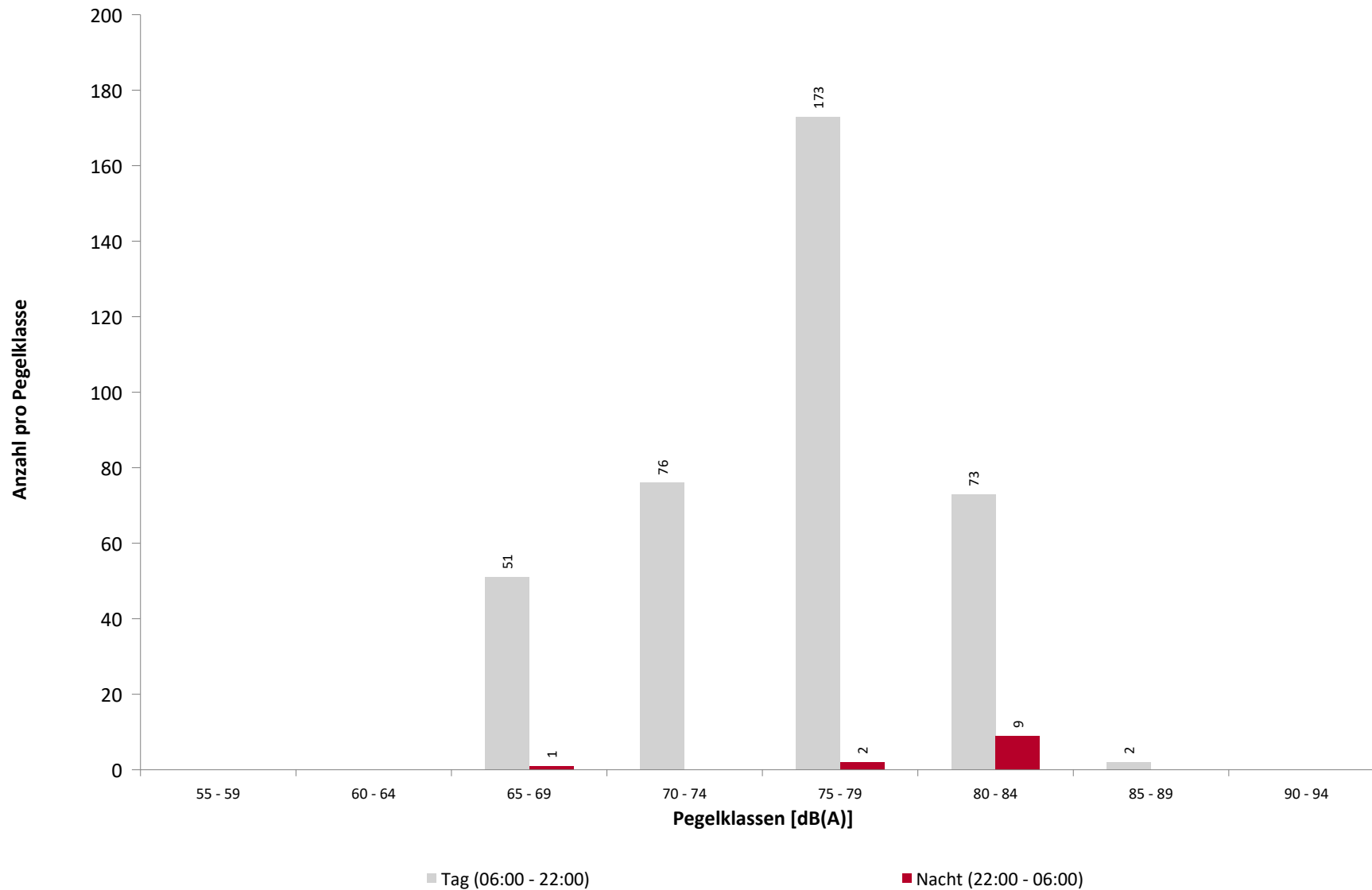
Januar 2026



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

MP04 Dresden Kiefernweg

Januar 2026



Ausfallzeiten

MP04 Dresden Kiefernweg

Januar 2026

Beginn	Ende	Dauer [s]
--------	------	--------------

Ausfallgrund

Gesamtausfalldauer 1686 Minuten

03.01.2026 00:00:00	03.01.2026 06:40:00	24000
09.01.2026 06:20:00	09.01.2026 10:04:00	13440
18.01.2026 20:51:00	18.01.2026 21:51:00	3600
18.01.2026 22:21:00	18.01.2026 22:51:00	1800
18.01.2026 23:21:00	19.01.2026 00:00:00	2340
19.01.2026 00:00:00	19.01.2026 01:21:00	4860
19.01.2026 02:21:00	19.01.2026 02:51:00	1800
19.01.2026 06:51:00	19.01.2026 07:21:00	1800
19.01.2026 07:51:00	19.01.2026 08:21:00	1800
19.01.2026 09:51:00	19.01.2026 10:51:00	3600
19.01.2026 18:21:00	19.01.2026 21:51:00	12600
19.01.2026 21:51:00	19.01.2026 22:06:00	900
19.01.2026 22:08:00	19.01.2026 22:35:00	1620
19.01.2026 22:51:00	19.01.2026 23:51:00	3600
20.01.2026 00:21:00	20.01.2026 02:51:00	9000
20.01.2026 06:21:00	20.01.2026 07:51:00	5400
20.01.2026 08:21:00	20.01.2026 10:51:00	9000

Umgebungsärm
Umgebungsärm
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Umgebungsärm
Umgebungsärm
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit