

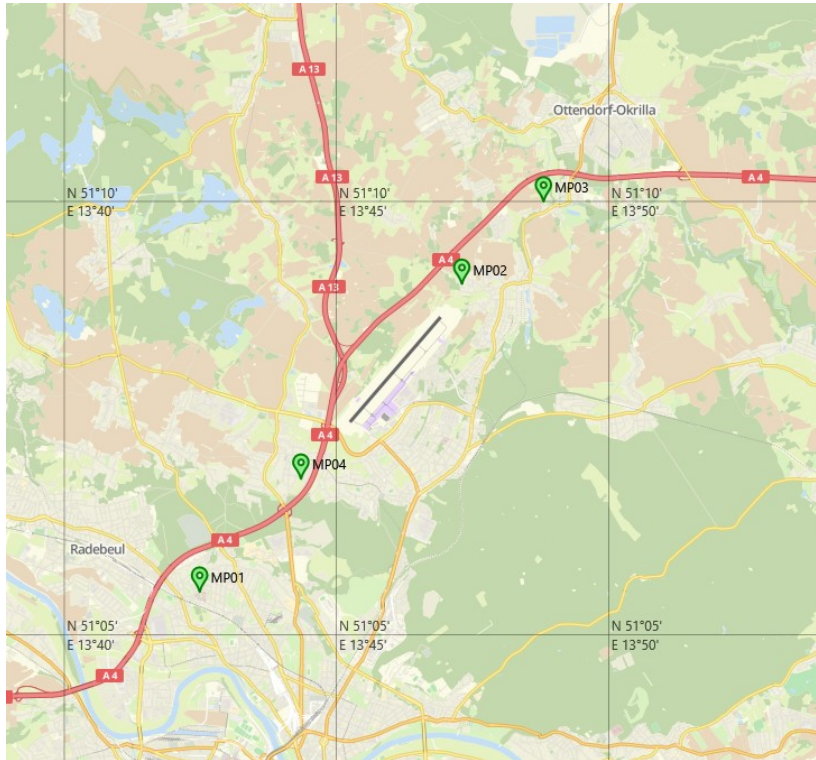
Fluglärmbericht Monat: September 2025

Stabsstelle Umweltschutz

Fluglärmüberwachung

Der Fluglärmbericht wurde aus den Daten der Fluglärmmessanlage des Flughafens Dresden generiert.

Lageplan aktuelle Standorte der Messstellen



Bildquelle: <http://www.openstreetmap.org>

Messstelle 1:

Städtisches Klinikum Dresden
Industriestraße 40
01129 Dresden

Messstelle 2:

Gomlitzer Höhe 13
01108 Dresden

Messstelle 3

Medinger Straße 16
01458 Ottendorf-Okrilla;
OT Hermsdorf

Messstelle 4

Kiefernweg 34
01109 Dresden

Begriffs- / Abkürzungsverzeichnis

A	Arrival (Landung)
AWR	Abkürzung für die fluglärminduzierte Aufwachreaktion.
Betriebszeitraum	Tag 06:00 Uhr – 22:00 Uhr, Nacht 22:00 Uhr – 06:00 Uhr
D	Departure (Start)
Dämpfungswert	Die im Rahmen der Panfeststellung ermittelte und festgesetzte Pegeldifferenz zwischen den gemessenen Fluglärmpegeln im Außenbereich und den daraus resultierenden Pegeln in Innenräumen
Horchzeit	Mindestzeit die ein Geräuschereignis den Schwellenwert unterschreiten muss, um es von einem neuen Geräusch zu unterscheiden.
Mindestzeit	Zeitliche Mindestlänge eines Geräuschereignisses, damit es automatisch als Fluglärm identifiziert wird.
N1 / korrelierte Flugbewegung	Anzahl der Lärmereignisse, die an einer Messstelle gemessen und als Fluglärm identifiziert wurden.
N2 / relevante Flugbewegung	Bezeichnet die Anzahl der Flugbewegungen, die für eine Messstelle relevant sind. Jeder Messstelle werden Flugrouten und theoretische Zeitpunkte an denen ein Flugobjekt auf der jeweiligen Route ein Lärmereignis an der Messstelle verursachen könnte hinterlegt. Relevante Flugbewegungen sind die, die auf den hinterlegten Routen in den bestimmten Zeitfenstern die jeweilige Messstelle passieren.
Offset	Ein Aufschlag zu gunsten der Betroffenen von 1,4 dB bei der Berechnung der Aufwachreaktionen in der Zeit von 02:00 Uhr bis 06:00 Uhr, um dem gesunkenen Schlafdruck und damit der erhöhten Störbarkeit des Schlafes in der zweiten Nachhälfte gerecht zu werden.
Schwellenwert	Mindestschalldruckpegel der von einem Geräusch erreicht werden muss, um als Fluglärm identifiziert werden zu können.

Erläuterungen zu den Berichten

Messstellenübersicht

Die Messstellenübersicht fasst Messstellenparameter, Flug- bzw. Gesamtgeräusch sowie das N1/N2-Verhältnis im Berichtszeitraum zusammen.

Der Berichtszeitraum umfasst immer einen ganzen Monat. Zusätzlich werden Flug- und Gesamtgeräusch bzw. das Verhältnis von N1/N2 für den Zeitraum der vorherigen sechs Monate dargestellt, sobald Daten für diesen Zeitraum verfügbar sind.

Messstellenstatistik

Die Messstellenstatistik basiert auf Lärmereignissen, Ausfallzeiten und Sekundenpegeln der jeweiligen Messstelle sowie Flugbewegungen im selektierten Berichtszeitraum. In den Berichten sind die täglichen Dauerschallpegel der entsprechenden Bezugszeiträume, Tag- und Nacht-Zeiträume, getrennt betrachtet.

Typenpegel

Die Typenpegel-Auswertung gruppiert für jede Messstelle die korrelierten Lärmereignisse nach Flugzeugtyp, Flugart (Start / Landung) und Runway. Basierend auf diesen Gruppen werden der durchschnittliche Pegelwert (LAS;max), der minimale sowie maximale Pegelwert sowie die Anzahl der Lärmereignisse innerhalb der jeweiligen Gruppe dargestellt.

Grundlage der Berechnungen bilden sämtliche Fluglärmereignisse, die innerhalb des Berichtszeitraums an der jeweiligen Messstelle gemessen wurden. Im Bericht berücksichtigt werden nur Flugzeugtypen, für die mindestens 10 Messergebnisse vorliegen.

Äquivalente Dauerschallpegel

In dem Bericht sind die täglichen Dauerschallpegel der entsprechenden Bezugszeiträume aufgeführt, wobei die untere Zeile „Gesamt“ den Monatswert des jeweiligen Dauerschallpegels darstellt. Die linken Spalten „Gesamtgeräusch“ geben den von der Anlage gemessenen Gesamtlärm inklusive aller Umgebungsgeräusche wieder. Dem Verkehrsereignis zugeordnete Lärmereignisse werden auf der rechten Tabellenseite als „Fluggeräusch“ ausgewiesen.

Der Beurteilungspegel LDEN (Day/Evening/Night) wird in den Abendstunden mit einem Aufschlag von +5 dB versehen, die Nachtstunden werden mit +10 dB beaufschlagt. Bei den aufgeführten Werten für LD, LE und LN handelt es sich um Messwerte. Die Aufschläge von +5 dB bzw. +10 dB werden erst in der Berechnung des Beurteilungspegels LDEN berücksichtigt.

Maximalpegel – Verteilung

Die Maximalpegel-Verteilung stellt die Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel in den jeweiligen Pegelklassen dar. Die Ereignisse werden dabei getrennt nach Tag- und Nachtzeit angezeigt. Die durchgezogene Kurve beschreibt die Summenhäufigkeitsfunktion der Maximalpegel. Diese gibt den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse des Monats an, die einen bestimmten Pegel überschreiten.

Ausfallzeiten

Im Ausfallzeiten-Bericht werden die Ausfallzeiten der jeweils ausgewählten Messstellen tabellarisch aufgelistet. Grundlage bilden die Ausfallzeiten, die den Berichtszeitraum schneiden. Sie können durch technische Störungen, das Wetter oder Fremngeräusche verursacht werden. Es werden nur diejenigen Ausfallzeiten dargestellt, deren Ausfalldauer länger als 10 Sekunden beträgt.

Geographische Position

Breitengrad	51°05'29,85"N
Längengrad	13°42'29,17"E
Höhe über NN	130 m
Seit	28.11.2017

	September 2025		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
L_{p,A,eq,Tag}	48,1 dB	54,2 dB	47,7 dB	54,4 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	41,6 dB	48,3 dB	40,9 dB	53,9 dB
L_{DEN}	50,5 dB	56,8 dB	49,9 dB	60,4 dB

	N1/N2	
	September 2025	Letzte sechs Monate
Tag	71,1 %	76,2 %
Nacht	90,6 %	90,6 %
Gesamt	72,7 %	77,4 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	60 dB(A)	11 s	5 s	ABKIS4W 22, ARR 04, BEBEX7W 22, DEKOV6W 22, HDO1W 22, KOBUS1W 22, LALUK4W 22, MAREM5W 22, OSKAN3D 22, OSKAN4A 04, OSKAN4B 04, OSKAN7W 22

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 97 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Typenpegel

MP01 Krankenhaus Neustadt

September 2025

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B738	76,4	73,2	78,7	19
A319	73,8	66,8	77,4	74
A320	72,6	69,6	75,3	29
B38M	72,2	68,6	76,0	10
CRJ9	71,2	65,2	74,8	109

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B738	75,2	73,6	75,9	10
A319	74,3	72,2	76,2	44
A320	74,1	72,3	75,2	27
CRJ9	71,9	69,4	76,7	86

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.09.2025	5	18	2	18	40,0	100,0	99	S	54,3	49,0
02.09.2025	1	14	5	15	100,0	100,0	99	S	54,3	48,6
03.09.2025	1	16	2	20	100,0	100,0	99	S	54,1	47,2
04.09.2025	23	12	11	11	47,8	91,7	99	S	53,7	47,8
05.09.2025	2	21	2	17	100,0	81,0	99	S	54,2	48,7
06.09.2025	27	5	9	6	33,3	100,0	99	S	53,0	47,1
07.09.2025	40	5	12	4	30,0	80,0	100		51,6	47,9
08.09.2025	33	8	10	5	30,3	62,5	99	S	53,4	47,6
09.09.2025	28	9	9	7	32,1	77,8	98	S	53,4	47,3
10.09.2025	9	16	5	18	55,6	100,0	99	S	53,9	47,9
11.09.2025	0	16	1	17		100,0	99	S	54,7	49,2
12.09.2025	0	19	0	20		100,0	99	S	55,0	48,8
13.09.2025	2	11	0	11	0,0	100,0	99	S	52,3	45,9
14.09.2025	1	17	1	14	100,0	82,4	99	S	53,7	48,5
15.09.2025	2	17	1	15	50,0	88,2	75	S	54,8	48,2
16.09.2025	0	14	2	16		100,0	86	S	55,8	46,9
17.09.2025	0	16	0	14		87,5	98	S	55,0	47,2
18.09.2025	2	15	3	16	100,0	100,0	99	S	54,7	47,3
19.09.2025	3	18	3	17	100,0	94,4	94	S	54,1	49,0
20.09.2025	5	10	0	10	0,0	100,0	99	S	51,7	44,3
21.09.2025	13	13	6	10	46,2	76,9	100		51,9	47,1
22.09.2025	22	1	18	0	81,8	0,0	98	S	56,0	48,8
23.09.2025	31	2	12	2	38,7	100,0	97	S	55,8	47,1
24.09.2025	34	1	19	2	55,9	100,0	99	S	55,6	49,6
25.09.2025	22	1	19	0	86,4	0,0	86	S	56,0	50,2
26.09.2025	36	0	26	1	72,2		98	S	55,2	49,6
27.09.2025	22	5	11	5	50,0	100,0	99	S	52,6	47,8
28.09.2025	30	4	14	6	46,7	100,0	99	S	52,4	48,3
29.09.2025	21	8	12	7	57,1	87,5	99	S	54,1	48,7
30.09.2025	30	2	19	2	63,3	100,0	96	S	54,7	48,3
Gesamt	445	314	234	306	52,6	97,5	97		54,2	48,1

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

MP01 Krankenhaus Neustadt
September 2025

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.09.2025	3	1	2	1	66,7	100,0	100		48,2	43,8
02.09.2025	0	1	0	1		100,0	100		47,8	41,1
03.09.2025	0	1	0	1		100,0	100		47,2	40,6
04.09.2025	2	0	2	0	100,0		100		47,5	39,4
05.09.2025	0	2	0	2		100,0	100		48,2	43,2
06.09.2025	2	0	2	0	100,0		100		45,8	40,0
07.09.2025	3	1	2	1	66,7	100,0	100		47,8	43,7
08.09.2025	3	1	2	1	66,7	100,0	100		48,7	44,2
09.09.2025	3	1	2	1	66,7	100,0	100		48,2	43,4
10.09.2025	2	1	2	1	100,0	100,0	100		49,2	43,8
11.09.2025	0	1	0	1		100,0	100		48,6	39,9
12.09.2025	0	1	0	1		100,0	100		48,1	40,9
13.09.2025	0	0	0	0			100		45,7	
14.09.2025	0	1	0	1		100,0	100		47,5	40,2
15.09.2025	0	2	0	2		100,0	100		50,3	44,0
16.09.2025	0	2	0	2		100,0	100		50,3	42,7
17.09.2025	0	1	0	1		100,0	100		48,8	41,9
18.09.2025	1	1	1	1	100,0	100,0	100		49,1	42,8
19.09.2025	0	2	0	2		100,0	100		48,4	41,8
20.09.2025	0	1	0	0		0,0	100		45,2	
21.09.2025	2	0	2	0	100,0		100		50,1	40,5
22.09.2025	2	0	2	0	100,0		100		49,6	40,8
23.09.2025	3	0	2	0	66,7		100		49,2	40,7
24.09.2025	3	0	2	0	66,7		100		49,4	40,7
25.09.2025	2	0	2	0	100,0		100		47,4	40,9
26.09.2025	2	0	2	0	100,0		100		46,8	40,8
27.09.2025	2	0	2	0	100,0		100		45,3	39,9
28.09.2025	2	0	2	0	100,0		99	T	48,3	40,1
29.09.2025	4	0	4	1	100,0		100		48,0	42,9
30.09.2025	2	0	2	0	100,0		100		48,9	40,5
Gesamt	43	21	37	21	86,0	100,0	100		48,3	41,6

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Äquivalente Dauerschallpegel

MP01 Krankenhaus Neustadt

September 2025

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.09.2025	54,3	48,2	54,6	53,4	56,8
02.09.2025	54,3	47,8	55,1	50,8	56,3
03.09.2025	54,1	47,2	54,5	52,5	56,2
04.09.2025	53,7	47,5	54,1	51,9	56,0
05.09.2025	54,2	48,2	54,4	53,6	56,8
06.09.2025	53,0	45,8	53,3	51,9	55,0
07.09.2025	51,6	47,8	51,8	51,1	55,4
08.09.2025	53,4	48,7	53,5	53,0	56,7
09.09.2025	53,4	48,2	53,8	51,8	56,2
10.09.2025	53,9	49,2	53,7	54,4	57,3
11.09.2025	54,7	48,6	55,1	53,2	57,1
12.09.2025	55,0	48,1	55,0	55,2	57,4
13.09.2025	52,3	45,7	52,8	50,3	54,4
14.09.2025	53,7	47,5	54,1	52,3	56,1
15.09.2025	54,8	50,3	55,5	52,0	58,2
16.09.2025	55,8	50,3	56,6	52,7	58,5
17.09.2025	55,0	48,8	55,4	53,5	57,4
18.09.2025	54,7	49,1	54,9	54,0	57,5
19.09.2025	54,1	48,4	54,4	53,2	56,9
20.09.2025	51,7	45,2	52,1	50,1	53,9
21.09.2025	51,9	50,1	51,8	52,1	57,0
22.09.2025	56,0	49,6	56,5	54,1	58,2
23.09.2025	55,8	49,2	54,8	57,7	58,7
24.09.2025	55,6	49,4	55,8	54,8	58,1
25.09.2025	56,0	47,4	56,7	53,5	57,4
26.09.2025	55,2	46,8	55,7	53,1	56,6
27.09.2025	52,6	45,3	52,9	51,2	54,5
28.09.2025	52,4	48,3	52,4	52,4	56,1
29.09.2025	54,1	48,0	54,4	53,2	56,6
30.09.2025	54,7	48,9	55,2	53,1	57,3
Gesamt	54,2	48,3	54,5	53,2	56,8

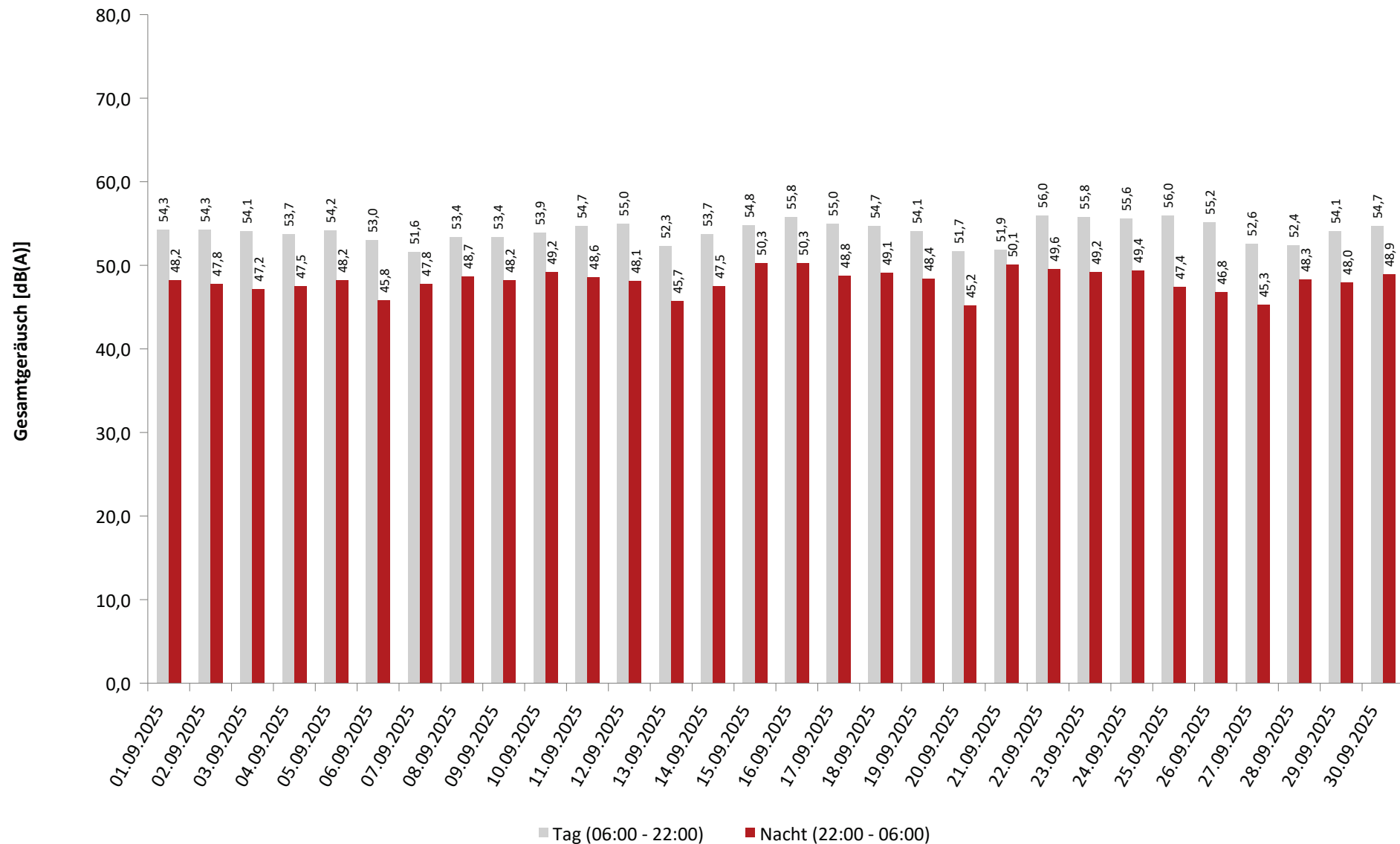
	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.09.2025	49,0	43,8	48,7	50,0	52,3
02.09.2025	48,6	41,1	49,6	40,6	49,8
03.09.2025	47,2	40,6	47,1	47,4	49,7
04.09.2025	47,8	39,4	47,9	47,6	49,5
05.09.2025	48,7	43,2	48,1	50,2	51,9
06.09.2025	47,1	40,0	47,9	43,4	48,8
07.09.2025	47,9	43,7	48,3	46,5	51,3
08.09.2025	47,6	44,2	47,0	48,8	51,9
09.09.2025	47,3	43,4	47,8	45,1	50,8
10.09.2025	47,9	43,8	47,8	48,4	51,6
11.09.2025	49,2	39,9	49,7	47,2	50,3
12.09.2025	48,8	40,9	48,6	49,1	50,8
13.09.2025	45,9		46,9	39,5	44,7
14.09.2025	48,5	40,2	48,9	46,7	49,9
15.09.2025	48,2	44,0	48,6	47,1	52,0
16.09.2025	46,9	42,7	48,2	36,2	50,1
17.09.2025	47,2	41,9	47,0	47,8	50,3
18.09.2025	47,3	42,8	46,8	48,6	51,0
19.09.2025	49,0	41,8	48,7	49,8	51,4
20.09.2025	44,3		44,9	41,7	43,7
21.09.2025	47,1	40,5	47,0	47,3	49,6
22.09.2025	48,8	40,8	48,7	49,1	50,8
23.09.2025	47,1	40,7	47,4	45,9	49,4
24.09.2025	49,6	40,7	49,4	50,0	51,3
25.09.2025	50,2	40,9	50,5	49,5	51,6
26.09.2025	49,6	40,8	49,8	48,9	51,1
27.09.2025	47,8	39,9	48,1	46,6	49,5
28.09.2025	48,3	40,1	48,1	49,0	50,3
29.09.2025	48,7	42,9	48,5	49,5	51,7
30.09.2025	48,3	40,5	48,5	47,8	50,2
Gesamt	48,1	41,6	48,3	47,7	50,5

Äquivalente Dauerschallpegel - Gesamtgeräusch

MP01 Krankenhaus Neustadt

September 2025

Gesamtgeräusch: Tag 54,2 dB(A) Nacht 48,3 dB(A)

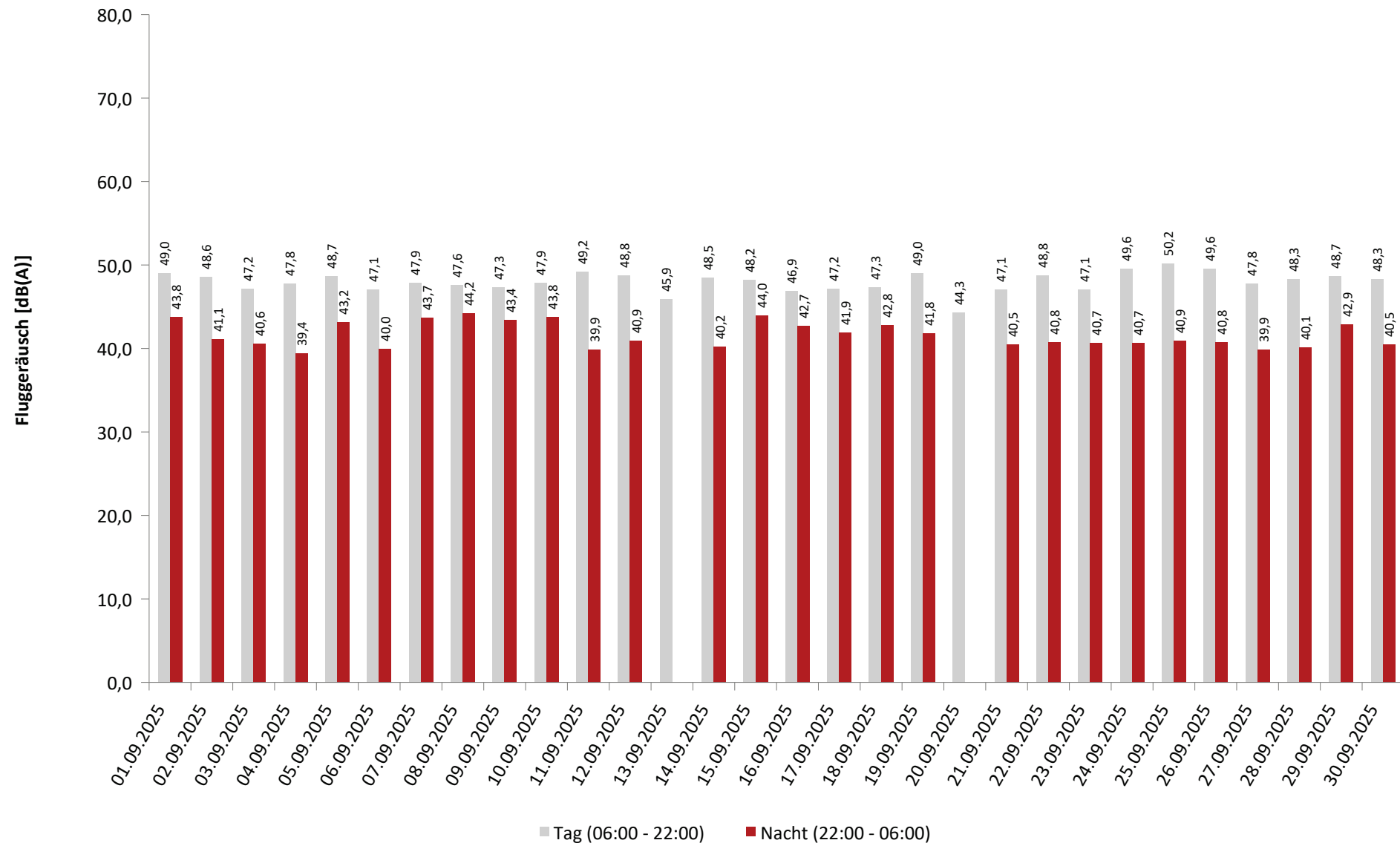


Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

MP01 Krankenhaus Neustadt

September 2025

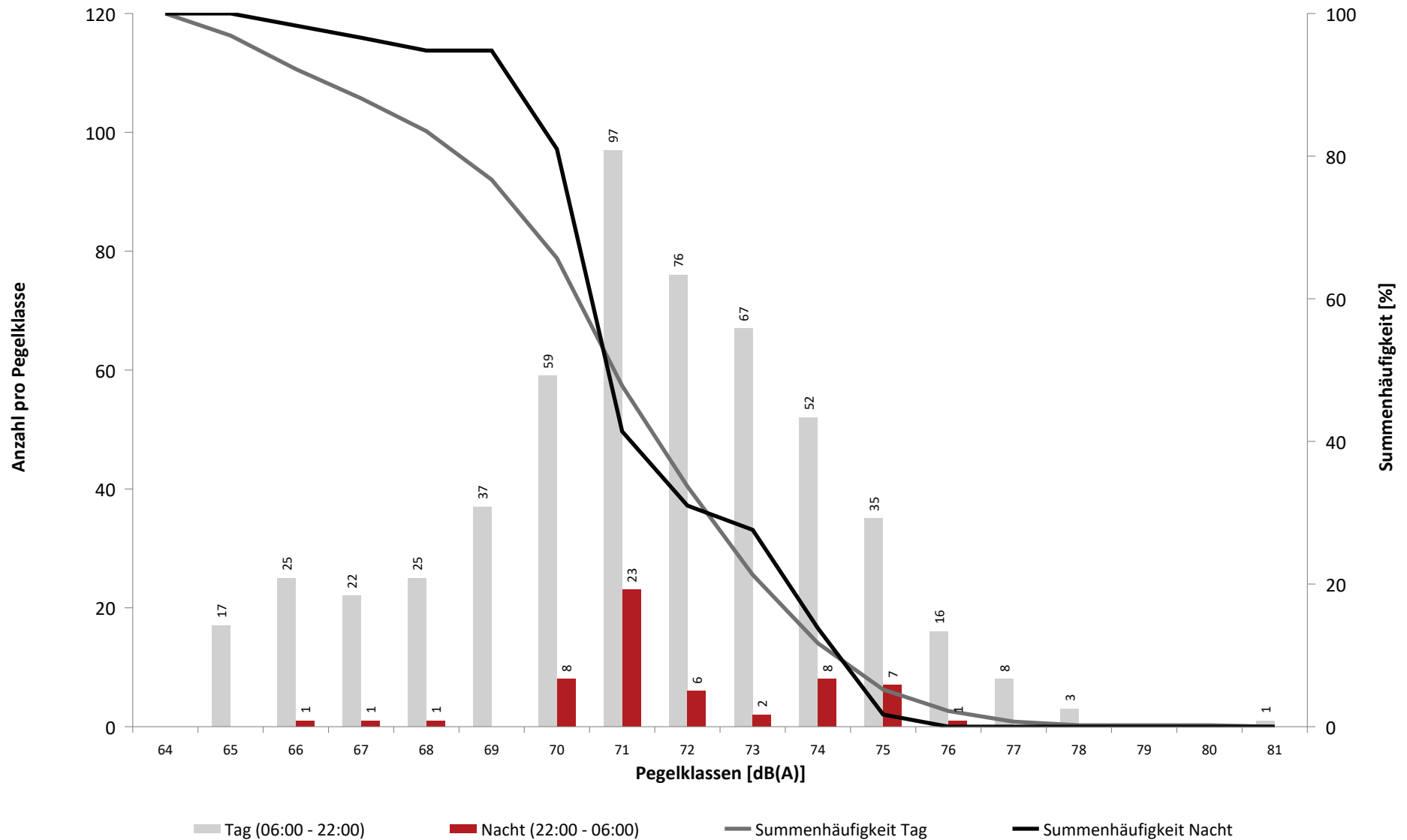
Fluggeräusch: Tag 48,1 dB(A) Nacht 41,6 dB(A)



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

MP01 Krankenhaus Neustadt

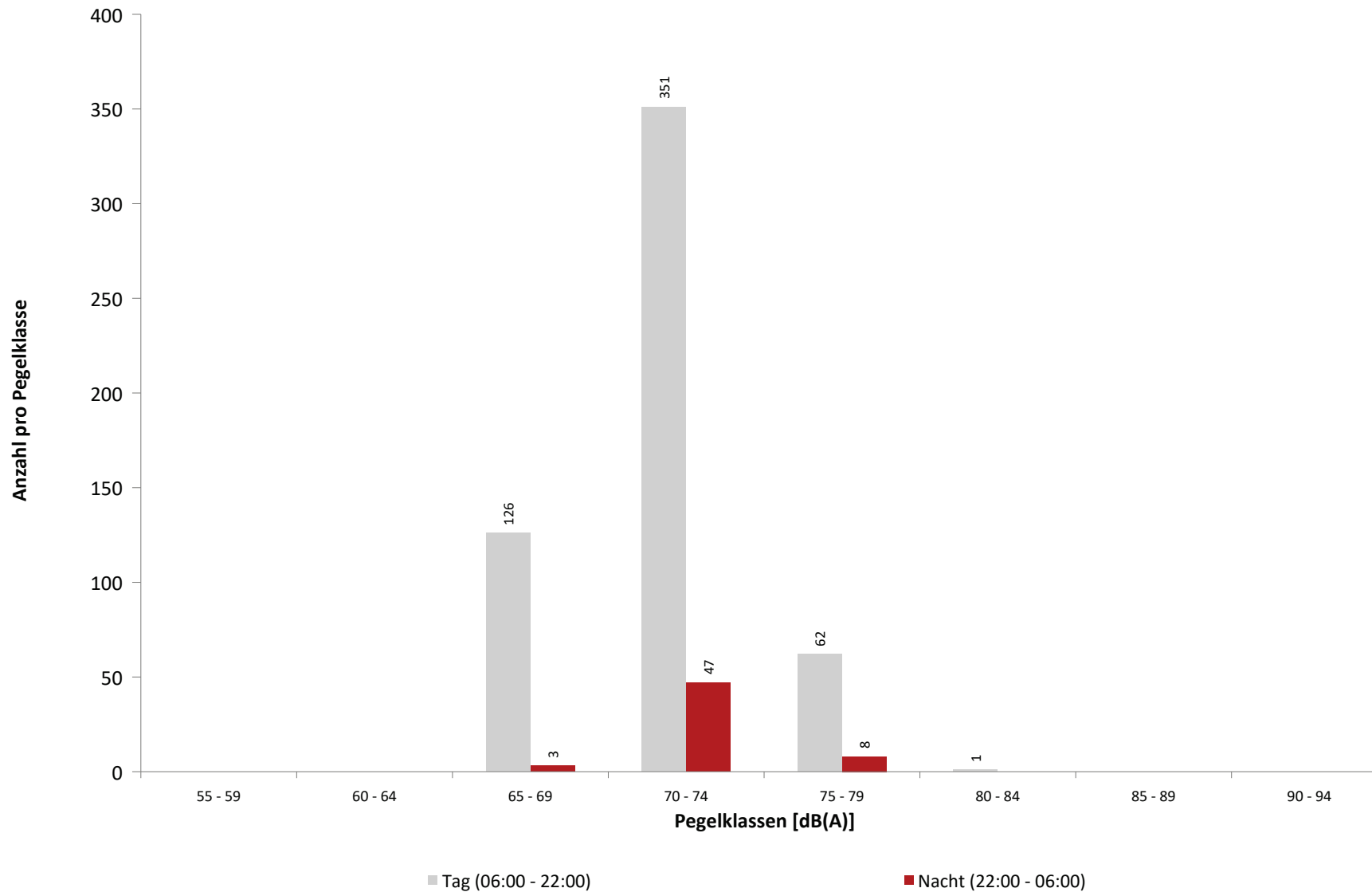
September 2025



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

MP01 Krankenhaus Neustadt

September 2025



Ausfallzeiten

MP01 Krankenhaus Neustadt

September 2025

Beginn	Ende	Dauer [s]
--------	------	--------------

Ausfallgrund

Gesamtausfalldauer 522 Minuten

15.09.2025 13:15:00	15.09.2025 15:09:00	6840	Umgebungsärm
15.09.2025 17:10:00	15.09.2025 19:05:00	6900	Umgebungsärm
16.09.2025 08:30:00	16.09.2025 08:46:00	960	Umgebungsärm
16.09.2025 11:01:00	16.09.2025 11:27:00	1560	Umgebungsärm
16.09.2025 12:02:00	16.09.2025 12:08:00	360	Umgebungsärm
16.09.2025 12:08:00	16.09.2025 12:16:00	480	Umgebungsärm
16.09.2025 12:36:00	16.09.2025 13:08:00	1920	Umgebungsärm
16.09.2025 13:32:00	16.09.2025 14:11:00	2340	Umgebungsärm
19.09.2025 08:24:00	19.09.2025 08:45:00	1260	Umgebungsärm
19.09.2025 09:05:00	19.09.2025 09:10:00	300	Umgebungsärm
19.09.2025 09:15:00	19.09.2025 09:29:00	840	Umgebungsärm
25.09.2025 06:26:00	25.09.2025 08:32:00	7560	Umgebungsärm

Geographische Position

Breitengrad	51°09'02,00"N
Längengrad	13°47'18,00"E
Höhe über NN	210 m
Seit	28.11.2017

	September 2025		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
L_{p,A,eq,Tag}	54,8 dB	55,7 dB	53,7 dB	55,1 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	46,5 dB	49,3 dB	43,9 dB	49,1 dB
L_{DEN}	56,5 dB	58,1 dB	55,0 dB	57,7 dB

	N1/N2	
	September 2025	Letzte sechs Monate
Tag	61,3 %	58,9 %
Nacht	87,0 %	80,5 %
Gesamt	62,4 %	59,7 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	60 dB(A)	9 s	5 s	ABKIS4E 04, ARR 22, BEBEX7E 04, DEKOV6E 04, DEP 04, HDO9E 04, KOBUS8E 04, LALUK6E 04, MAREM8E 04, OSKAN4A 22, OSKAN4B 22, OSKAN9E 04

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 99 %
 Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Typenpegel

MP02 Weixdorf

September 2025

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B738	87,6	82,5	90,0	13
A319	82,2	66,2	86,0	43
A320	81,9	78,5	84,7	21
CRJ9	81,6	73,2	86,3	51
C172	72,8	67,6	78,6	13

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
E175	87,9	81,0	95,4	15
B738	86,3	83,9	88,2	21
A319	85,2	67,7	88,5	78
A320	84,6	81,2	86,8	41
B38M	83,7	82,4	84,4	12
A20N	82,6	80,6	84,1	10
CRJ9	82,0	71,4	83,7	78
EC35	79,0	65,3	87,1	24
C172	70,2	66,1	75,6	16

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.09.2025	26	0	19	0	73,1		100		54,7	53,9
02.09.2025	31	1	16	1	51,6	100,0	100		54,3	53,2
03.09.2025	73	0	56	2	76,7		100		60,5	60,0
04.09.2025	25	14	22	6	88,0	42,9	100		54,4	53,2
05.09.2025	27	0	20	0	74,1		100		55,4	53,9
06.09.2025	11	21	6	10	54,5	47,6	100		53,1	51,9
07.09.2025	5	42	3	16	60,0	38,1	100		54,7	54,2
08.09.2025	11	30	8	15	72,7	50,0	100		55,6	55,1
09.09.2025	9	27	10	12	100,0	44,4	100		54,6	53,5
10.09.2025	24	3	15	1	62,5	33,3	100		54,5	53,3
11.09.2025	32	0	21	0	65,6		100		55,2	53,5
12.09.2025	39	0	24	0	61,5		100		57,6	56,8
13.09.2025	33	1	14	0	42,4	0,0	100		53,3	52,6
14.09.2025	23	1	15	1	65,2	100,0	100		54,1	53,0
15.09.2025	27	0	24	1	88,9		99	W	56,7	55,5
16.09.2025	32	0	25	0	78,1		96	S	58,2	57,0
17.09.2025	42	0	28	1	66,7		100		57,6	56,5
18.09.2025	34	1	21	0	61,8	0,0	100		56,3	54,8
19.09.2025	40	1	21	1	52,5	100,0	100		56,9	55,9
20.09.2025	38	1	14	0	36,8	0,0	98	S	52,7	51,4
21.09.2025	25	10	9	7	36,0	70,0	100		54,0	53,0
22.09.2025	4	25	2	18	50,0	72,0	100		56,6	55,9
23.09.2025	3	32	1	16	33,3	50,0	100		54,4	53,1
24.09.2025	0	30	0	17		56,7	93	W S	55,0	53,5
25.09.2025	0	23	1	19		82,6	87	S	55,7	54,4
26.09.2025	0	33	2	23		69,7	100		57,3	57,0
27.09.2025	9	19	3	9	33,3	47,4	100		53,0	52,4
28.09.2025	4	32	2	16	50,0	50,0	100		54,4	54,0
29.09.2025	10	15	6	10	60,0	66,7	100		54,8	54,1
30.09.2025	2	32	1	22	50,0	68,8	100		55,1	54,3
Gesamt	639	394	409	224	64,0	56,9	99		55,7	54,8

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.09.2025	0	0	0	0			100		48,6	
02.09.2025	2	0	2	0	100,0		100		49,2	46,8
03.09.2025	2	0	2	0	100,0		100		50,9	46,4
04.09.2025	0	2	0	2		100,0	100		49,1	45,3
05.09.2025	1	0	1	0	100,0		100		49,2	42,2
06.09.2025	0	0	0	0			100		40,0	
07.09.2025	0	0	0	0			100		44,7	
08.09.2025	0	1	0	1		100,0	100		52,8	51,3
09.09.2025	1	1	0	0	0,0	0,0	100		45,6	
10.09.2025	1	1	0	0	0,0	0,0	100		46,3	
11.09.2025	2	0	2	0	100,0		100		49,6	47,0
12.09.2025	2	0	2	1	100,0		100		49,8	46,8
13.09.2025	2	0	2	0	100,0		100		47,9	47,2
14.09.2025	2	0	2	0	100,0		99	T	49,3	47,5
15.09.2025	3	0	2	0	66,7		100		50,3	47,3
16.09.2025	3	0	2	0	66,7		100		50,5	46,9
17.09.2025	2	0	2	0	100,0		100		49,8	46,8
18.09.2025	1	0	1	0	100,0		100		50,7	43,8
19.09.2025	2	0	2	0	100,0		100		48,2	46,6
20.09.2025	3	0	3	0	100,0		99	T S	48,5	47,4
21.09.2025	0	1	0	1		100,0	100		51,6	47,6
22.09.2025	0	1	0	1		100,0	100		49,1	45,8
23.09.2025	0	1	0	1		100,0	100		49,2	46,2
24.09.2025	0	3	0	2		66,7	100		50,2	48,4
25.09.2025	0	1	0	1		100,0	100		47,5	46,7
26.09.2025	0	2	0	2		100,0	100		50,9	50,5
27.09.2025	0	0	0	0			100		38,5	
28.09.2025	0	1	0	1		100,0	100		49,4	47,6
29.09.2025	0	1	0	1		100,0	100		50,6	50,0
30.09.2025	0	1	0	1		100,0	100		48,7	46,9
Gesamt	29	17	25	15	86,2	88,2	100		49,3	46,5

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Äquivalente Dauerschallpegel

MP02 Weixdorf

September 2025

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.09.2025	54,7	48,6	53,6	56,9	57,9
02.09.2025	54,3	49,2	54,8	52,6	57,2
03.09.2025	60,5	50,9	61,2	57,1	61,3
04.09.2025	54,4	49,1	54,6	53,9	57,3
05.09.2025	55,4	49,2	55,2	55,8	58,1
06.09.2025	53,1	40,0	53,8	50,3	53,2
07.09.2025	54,7	44,7	53,9	56,4	56,6
08.09.2025	55,6	52,8	56,4	51,6	59,7
09.09.2025	54,6	45,6	54,5	54,7	56,2
10.09.2025	54,5	46,3	53,8	56,2	56,8
11.09.2025	55,2	49,6	54,8	56,0	58,2
12.09.2025	57,6	49,8	56,7	59,6	60,1
13.09.2025	53,3	47,9	53,0	54,0	56,4
14.09.2025	54,1	49,3	54,2	53,9	57,3
15.09.2025	56,7	50,3	56,6	57,1	59,3
16.09.2025	58,2	50,5	59,1	53,6	59,6
17.09.2025	57,6	49,8	57,7	57,3	59,5
18.09.2025	56,3	50,7	56,6	55,4	59,1
19.09.2025	56,9	48,2	56,4	58,0	58,9
20.09.2025	52,7	48,5	52,7	52,9	56,4
21.09.2025	54,0	51,6	52,9	56,3	59,0
22.09.2025	56,6	49,1	57,4	52,5	58,1
23.09.2025	54,4	49,2	55,2	51,1	57,1
24.09.2025	55,0	50,2	55,5	53,2	58,1
25.09.2025	55,7	47,5	55,7	55,6	57,7
26.09.2025	57,3	50,9	57,4	56,7	59,7
27.09.2025	53,0	38,5	53,6	50,8	53,0
28.09.2025	54,4	49,4	53,7	56,0	57,9
29.09.2025	54,8	50,6	55,6	51,2	58,0
30.09.2025	55,1	48,7	55,7	52,3	57,2
Gesamt	55,7	49,3	55,9	55,3	58,1

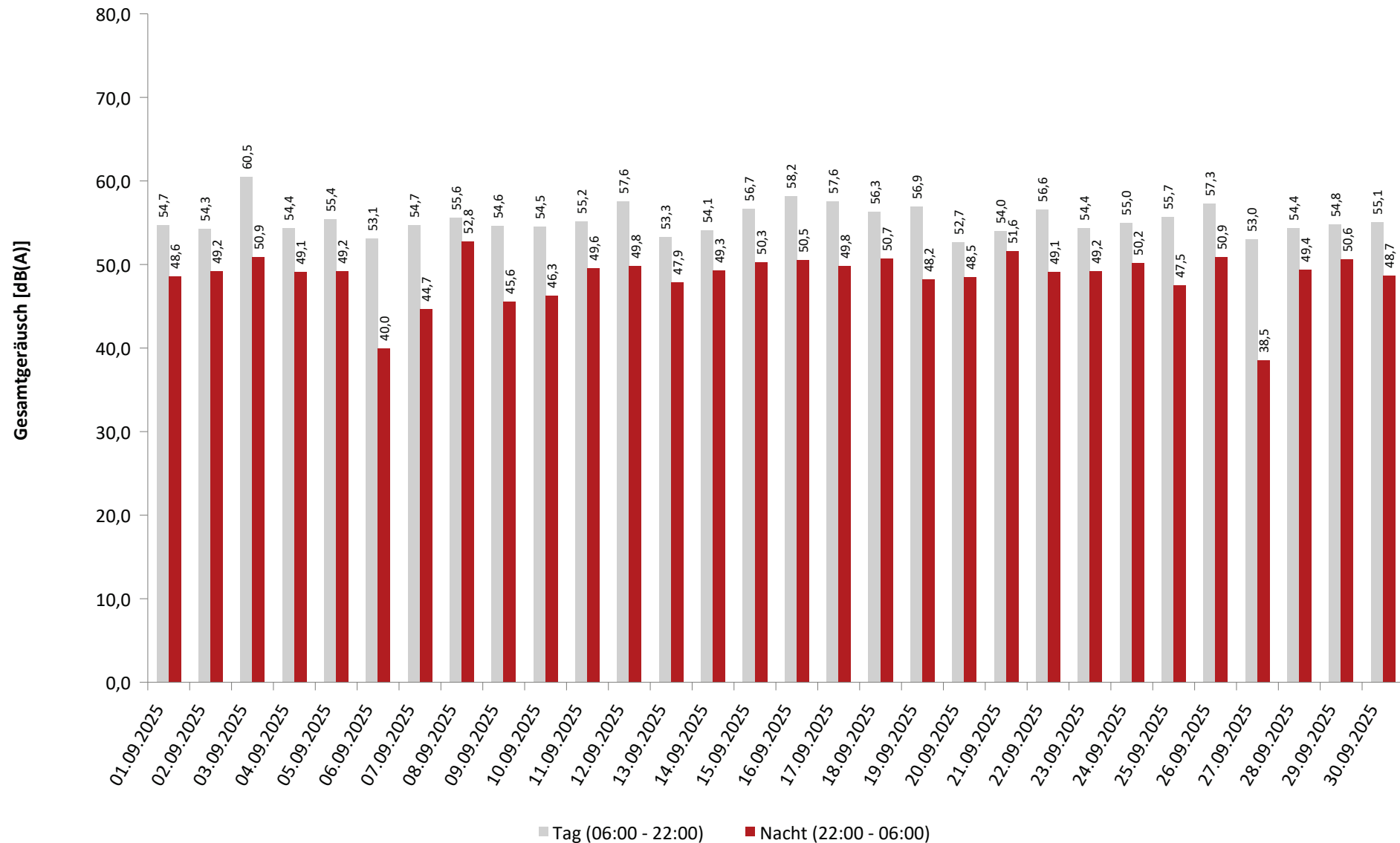
	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
	53,9		53,0	55,8	54,8
	53,2	46,8	53,6	51,4	55,4
	60,0	46,4	60,8	56,2	59,8
	53,2	45,3	53,4	52,7	55,0
	53,9	42,2	53,6	54,7	55,2
	51,9		52,6	48,2	51,0
	54,2		53,6	55,5	54,8
	55,1	51,3	55,9	50,2	58,4
	53,5		53,5	53,7	53,7
	53,3		52,9	54,4	53,8
	53,5	47,0	52,9	55,0	56,3
	56,8	46,8	55,6	59,2	58,9
	52,6	47,2	52,2	53,6	55,8
	53,0	47,5	53,2	52,7	55,9
	55,5	47,3	55,3	56,3	57,6
	57,0	46,9	58,0	51,7	57,4
	56,5	46,8	56,5	56,4	57,9
	54,8	43,8	54,9	54,5	55,8
	55,9	46,6	55,2	57,6	57,9
	51,4	47,4	51,2	52,1	55,2
	53,0	47,6	52,0	55,2	56,5
	55,9	45,8	56,7	51,3	56,4
	53,1	46,2	54,1	47,4	54,7
	53,5	48,4	54,0	51,5	56,5
	54,4	46,7	54,1	54,9	56,7
	57,0	50,5	57,1	56,5	59,4
	52,4		53,0	49,9	51,8
	54,0	47,6	53,3	55,6	56,9
	54,1	50,0	54,9	50,2	57,3
	54,3	46,9	55,1	50,5	55,8
	54,8	46,5	54,9	54,3	56,5

Äquivalente Dauerschallpegel - Gesamtgeräusch

MP02 Weixdorf

September 2025

Gesamtgeräusch: Tag 55,7 dB(A) Nacht 49,3 dB(A)

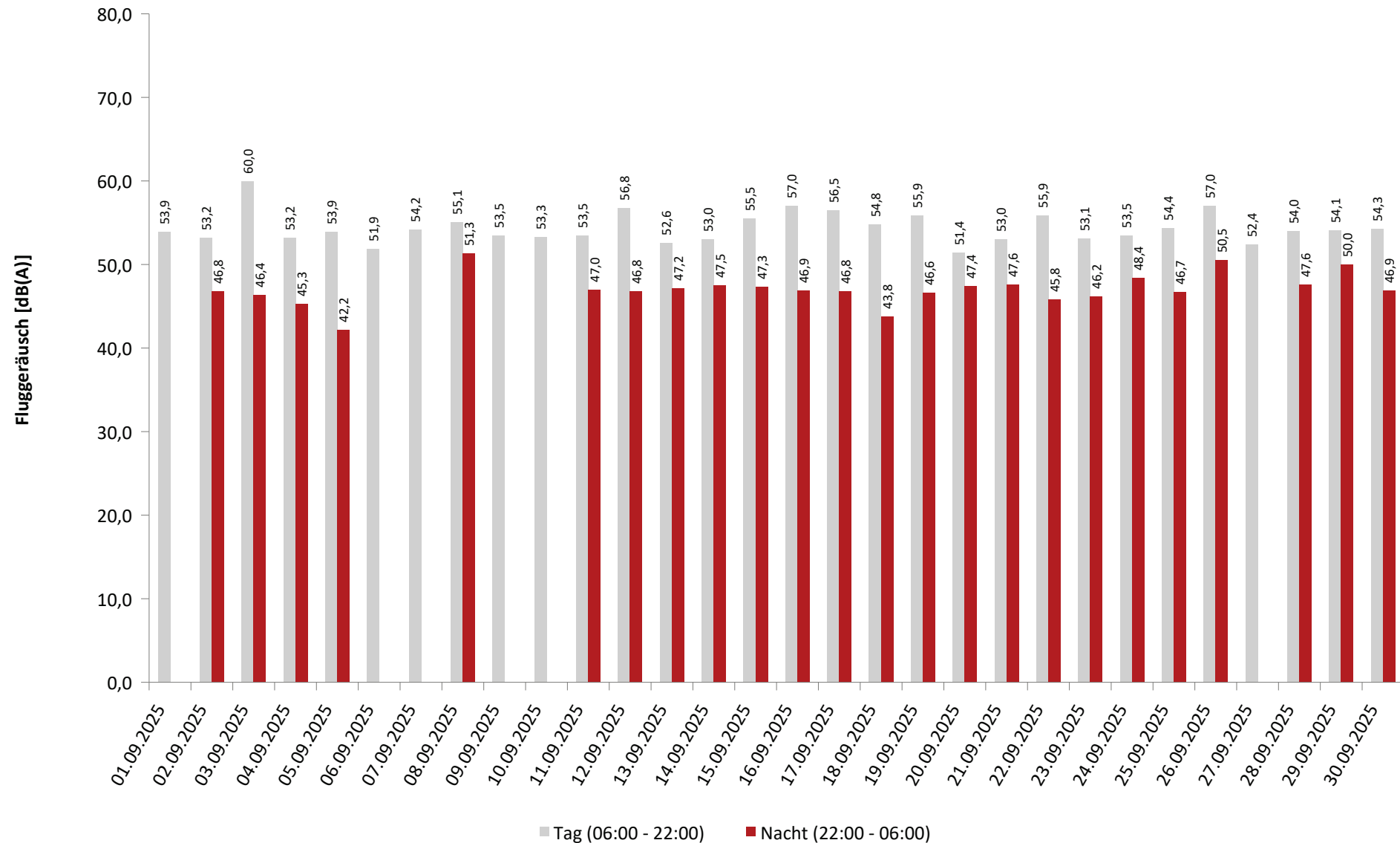


Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

MP02 Weixdorf

September 2025

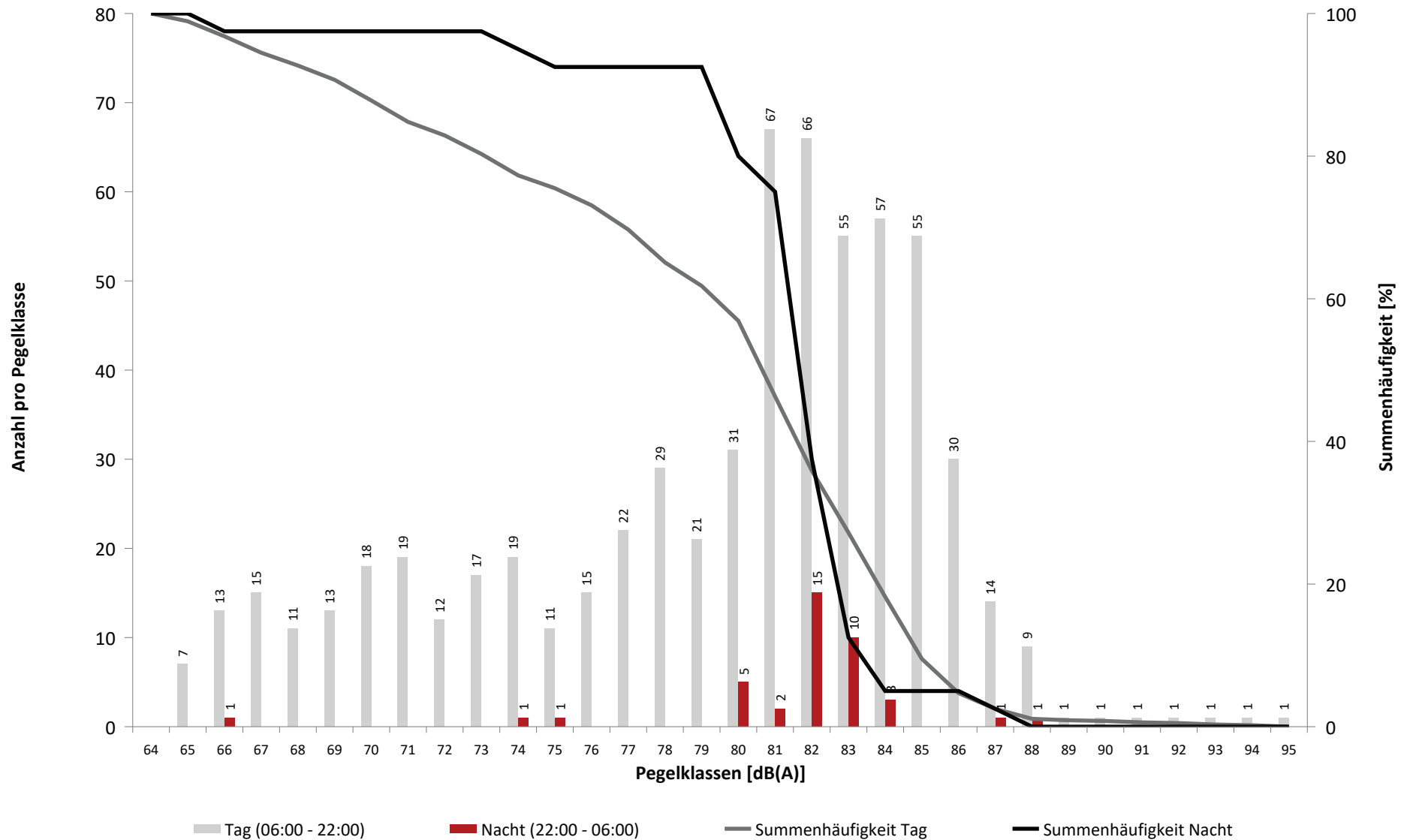
Fluggeräusch: Tag 54,8 dB(A) Nacht 46,5 dB(A)



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

MP02 Weixdorf

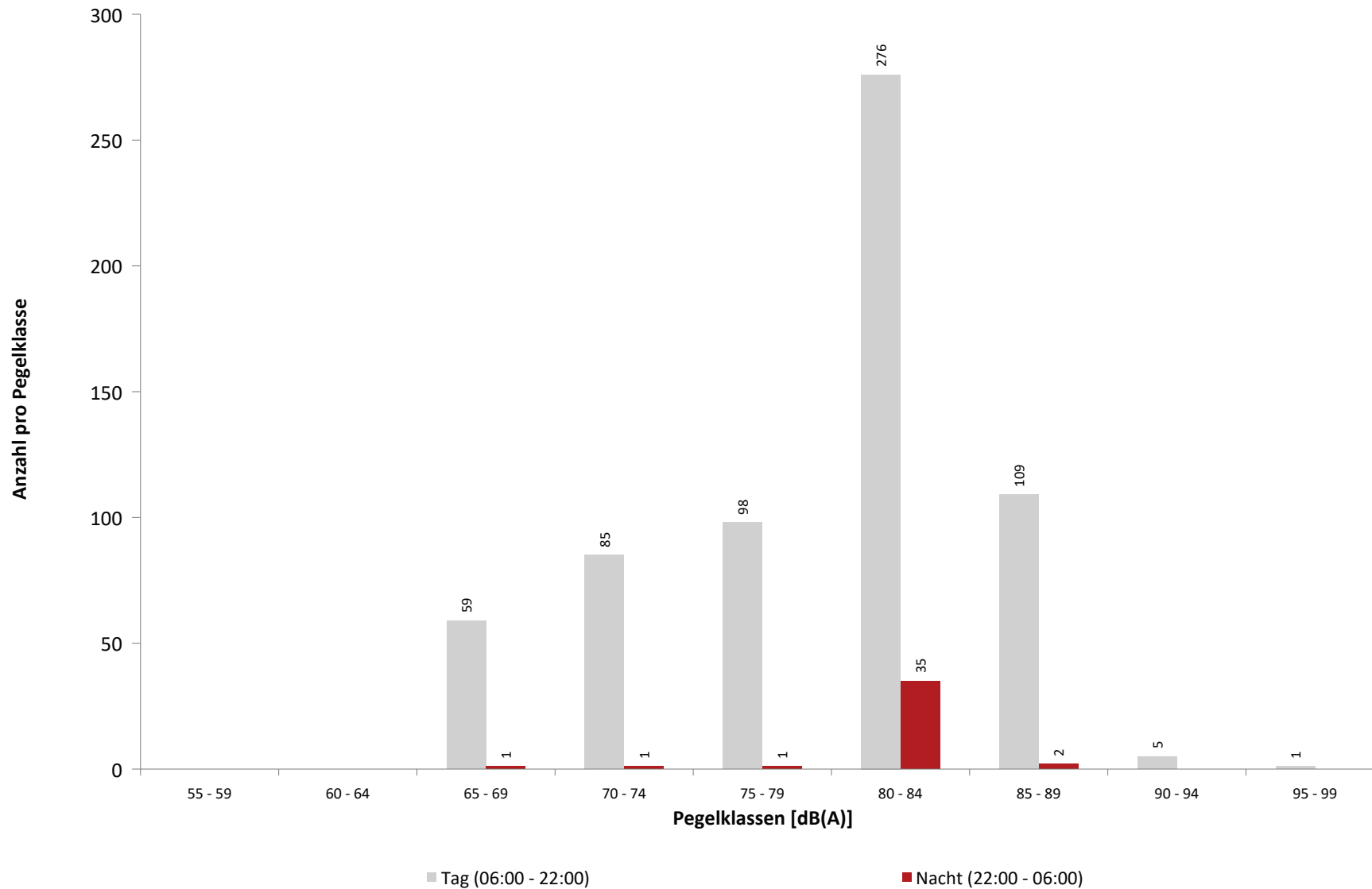
September 2025



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

MP02 Weixdorf

September 2025



Ausfallzeiten

MP02 Weixdorf

September 2025

Beginn	Ende	Dauer [s]
--------	------	--------------

Gesamtausfalldauer 251 Minuten

12.09.2025 15:27:00	12.09.2025 15:30:00	180
15.09.2025 20:24:00	15.09.2025 20:30:00	360
16.09.2025 09:09:00	16.09.2025 09:46:00	2220
20.09.2025 15:55:00	20.09.2025 16:07:00	720
20.09.2025 18:20:00	20.09.2025 18:24:00	240
24.09.2025 12:59:00	24.09.2025 13:32:00	1980
24.09.2025 15:51:00	24.09.2025 16:21:00	1800
25.09.2025 06:26:00	25.09.2025 08:32:00	7560

Ausfallgrund

Niederschlag
Niederschlag
Umgebungsärm
Umgebungsärm
Umgebungsärm
Umgebungsärm
Windgeschwindigkeit
Umgebungsärm

MP03 Hermsdorf

September 2025

Geographische Position

Breitengrad	51°10'00,96"N
Längengrad	13°48'50,71"E
Höhe über NN	180 m
Seit	28.03.2024

	September 2025		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
L _{p,A,eq,Tag}	49,9 dB	53,8 dB	49,3 dB	53,9 dB
L _{p,A,eq,Nacht}	41,8 dB	49,7 dB	40,3 dB	50,9 dB
L _{DEN}	51,7 dB	57,4 dB	50,7 dB	58,1 dB

	N1/N2	
	September 2025	Letzte sechs Monate
Tag	49,7 %	51,8 %
Nacht	84,8 %	89,0 %
Gesamt	51,2 %	53,2 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	61 dB(A)	8 s	5 s	ABKIS4E 04, ARR 22, BEBEX7E 04, DEKOV6E 04, DEP 04, HDO9E 04, KOBUS8E 04, LALUK6E 04, MAREM8E 04, OSKAN4A 22, OSKAN4B 22, OSKAN9E 04

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 98 %
 Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Typenpegel

MP03 Hermsdorf

September 2025

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B738	78,2	74,6	80,4	13
A319	74,8	71,1	78,6	40
A320	74,7	72,5	78,9	19
CRJ9	73,3	66,8	76,2	46

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B738	78,7	77,0	80,2	21
B38M	77,3	72,9	78,3	12
A319	77,3	73,9	80,9	78
A320	77,2	72,6	80,1	41
A20N	76,1	74,9	77,3	10
CRJ9	75,1	72,7	76,9	77
E175	75,1	72,4	76,7	14
EC35	71,4	66,6	74,1	14

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.09.2025	26	0	16	0	61,5		100		52,9	50,2
02.09.2025	31	1	13	1	41,9	100,0	100		52,3	49,1
03.09.2025	73	0	49	1	67,1		100		56,0	54,4
04.09.2025	25	14	19	4	76,0	28,6	97	S	53,2	48,9
05.09.2025	27	0	20	0	74,1		100		54,2	50,6
06.09.2025	11	21	4	4	36,4	19,0	100		52,1	45,0
07.09.2025	5	42	3	11	60,0	26,2	100		50,6	47,7
08.09.2025	11	30	8	11	72,7	36,7	100		52,9	49,4
09.09.2025	9	27	9	7	100,0	25,9	100		52,8	48,5
10.09.2025	24	3	15	0	62,5	0,0	100		53,3	49,5
11.09.2025	32	0	20	0	62,5		100		54,9	50,1
12.09.2025	39	0	19	0	48,7		100		55,3	52,1
13.09.2025	33	1	11	0	33,3	0,0	100		51,2	48,2
14.09.2025	23	1	14	1	60,9	100,0	100		52,4	49,4
15.09.2025	27	0	17	1	63,0		87	W S	54,9	51,3
16.09.2025	32	0	23	1	71,9		84	S	57,3	52,8
17.09.2025	42	0	20	0	47,6		100		55,7	50,7
18.09.2025	34	1	19	0	55,9	0,0	100		54,9	49,8
19.09.2025	40	1	18	1	45,0	100,0	100		55,4	52,7
20.09.2025	38	1	12	0	31,6	0,0	100		51,1	47,9
21.09.2025	25	10	9	4	36,0	40,0	100		51,7	47,6
22.09.2025	4	25	0	15	0,0	60,0	100		54,9	49,2
23.09.2025	3	32	1	13	33,3	40,6	100		52,9	47,8
24.09.2025	0	30	0	13		43,3	97	W	54,4	48,3
25.09.2025	0	23	1	14		60,9	87	S	53,8	48,0
26.09.2025	0	33	2	19		57,6	100		54,5	51,3
27.09.2025	9	19	1	3	11,1	15,8	80	S	50,0	45,3
28.09.2025	4	32	2	13	50,0	40,6	100		51,1	48,0
29.09.2025	10	15	7	9	70,0	60,0	100		53,9	49,1
30.09.2025	2	32	1	14	50,0	43,8	100		53,1	48,4
Gesamt	639	394	353	160	55,2	40,6	98		53,8	49,9

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

MP03 Hermsdorf
September 2025

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.09.2025	0	0	0	0			100		48,7	
02.09.2025	2	0	2	0	100,0		100		50,5	42,9
03.09.2025	2	0	2	0	100,0		100		49,6	43,2
04.09.2025	0	2	0	2		100,0	100		49,6	38,9
05.09.2025	1	0	1	0	100,0		100		50,4	40,2
06.09.2025	0	0	0	0			100		48,7	
07.09.2025	0	0	0	0			99	T	49,4	
08.09.2025	0	1	0	1		100,0	100		52,5	43,6
09.09.2025	1	1	0	0	0,0	0,0	100		48,4	
10.09.2025	1	1	0	0	0,0	0,0	100		48,7	
11.09.2025	2	0	2	0	100,0		100		49,9	44,0
12.09.2025	2	0	2	0	100,0		100		50,8	42,9
13.09.2025	2	0	2	0	100,0		100		45,7	43,7
14.09.2025	2	0	2	0	100,0		100		48,9	42,8
15.09.2025	3	0	2	0	66,7		100		51,3	43,1
16.09.2025	3	0	2	0	66,7		100		51,3	43,5
17.09.2025	2	0	2	0	100,0		100		50,3	42,9
18.09.2025	1	0	1	0	100,0		100		52,5	39,9
19.09.2025	2	0	2	0	100,0		100		48,0	43,2
20.09.2025	3	0	3	0	100,0		100		47,1	44,0
21.09.2025	0	1	0	1		100,0	100		51,6	42,6
22.09.2025	0	1	0	1		100,0	100		47,3	41,2
23.09.2025	0	1	0	1		100,0	100		50,3	42,8
24.09.2025	0	3	0	2		66,7	100		50,2	43,0
25.09.2025	0	1	0	1		100,0	100		46,7	41,8
26.09.2025	0	2	0	2		100,0	100		47,2	44,4
27.09.2025	0	0	0	0			100		43,5	
28.09.2025	0	1	0	1		100,0	100		52,6	42,8
29.09.2025	0	1	0	1		100,0	100		49,9	43,4
30.09.2025	0	1	0	1		100,0	100		47,5	39,5
Gesamt	29	17	25	14	86,2	82,4	100		49,7	41,8

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Äquivalente Dauerschallpegel

MP03 Hermsdorf

September 2025

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.09.2025	52,9	48,7	52,4	54,2	56,7
02.09.2025	52,3	50,5	52,8	50,7	57,3
03.09.2025	56,0	49,6	56,6	53,5	58,1
04.09.2025	53,2	49,6	53,6	51,5	57,0
05.09.2025	54,2	50,4	54,2	54,4	58,0
06.09.2025	52,1	48,7	51,7	53,3	56,4
07.09.2025	50,6	49,4	50,2	51,7	56,2
08.09.2025	52,9	52,5	53,2	51,9	58,9
09.09.2025	52,8	48,4	52,6	53,5	56,4
10.09.2025	53,3	48,7	52,8	54,6	56,9
11.09.2025	54,9	49,9	54,8	55,0	58,1
12.09.2025	55,3	50,8	55,0	56,3	58,9
13.09.2025	51,2	45,7	51,3	51,2	54,1
14.09.2025	52,4	48,9	52,4	52,6	56,4
15.09.2025	54,9	51,3	54,9	54,7	59,0
16.09.2025	57,3	51,3	58,2	53,3	59,7
17.09.2025	55,7	50,3	55,8	55,5	58,6
18.09.2025	54,9	52,5	54,9	54,9	59,6
19.09.2025	55,4	48,0	55,6	54,9	57,4
20.09.2025	51,1	47,1	51,2	51,0	54,8
21.09.2025	51,7	51,6	51,2	53,1	58,1
22.09.2025	54,9	47,3	54,9	54,9	57,0
23.09.2025	52,9	50,3	53,1	52,4	57,4
24.09.2025	54,4	50,2	54,8	53,0	57,9
25.09.2025	53,8	46,7	54,5	51,7	55,8
26.09.2025	54,5	47,2	54,8	53,3	56,4
27.09.2025	50,0	43,5	50,4	49,0	52,6
28.09.2025	51,1	52,6	50,5	52,6	58,8
29.09.2025	53,9	49,9	54,7	50,1	57,2
30.09.2025	53,1	47,5	53,6	51,0	55,6
Gesamt	53,8	49,7	53,9	53,3	57,4

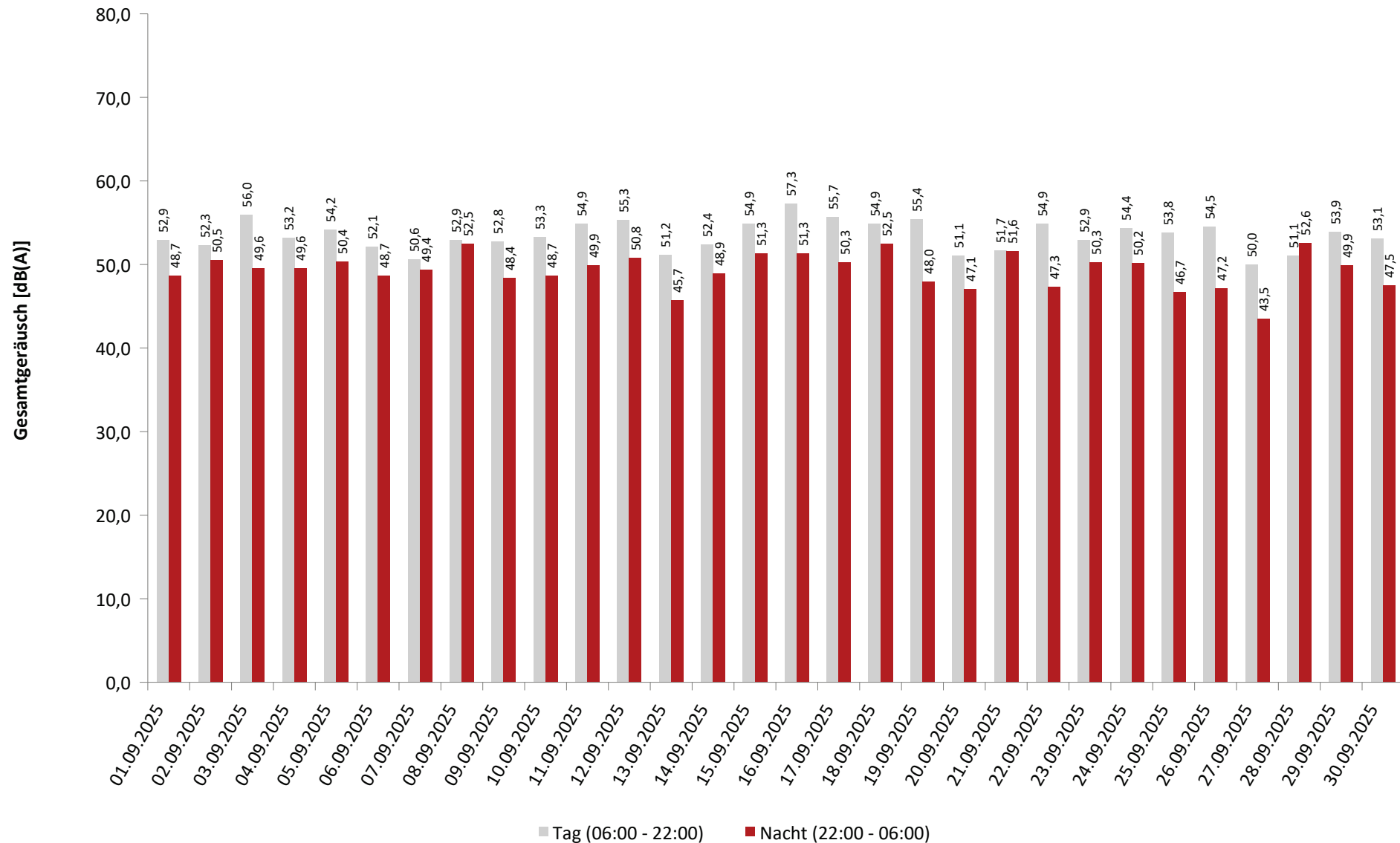
	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
	50,2		49,4	51,9	51,0
	49,1	42,9	49,6	47,2	51,4
	54,4	43,2	55,1	51,2	54,8
	48,9	38,9	49,4	47,3	49,9
	50,6	40,2	50,3	51,2	52,0
	45,0		45,7	42,3	44,4
	47,7		47,4	48,5	48,1
	49,4	43,6	50,3	44,3	51,6
	48,5		48,8	47,3	48,2
	49,5		49,0	50,9	50,2
	50,1	44,0	49,3	51,8	53,1
	52,1	42,9	51,6	53,4	54,0
	48,2	43,7	47,9	48,8	51,7
	49,4	42,8	49,6	48,9	51,8
	51,3	43,1	50,9	52,2	53,5
	52,8	43,5	53,9	47,9	53,6
	50,7	42,9	49,7	52,9	53,3
	49,8	39,9	49,6	50,4	51,3
	52,7	43,2	52,4	53,5	54,4
	47,9	44,0	47,6	48,6	51,8
	47,6	42,6	47,6	47,5	50,8
	49,2	41,2	50,1	44,2	50,3
	47,8	42,8	48,5	45,1	50,6
	48,3	43,0	48,9	45,7	51,0
	48,0	41,8	47,8	48,3	50,9
	51,3	44,4	51,4	51,2	53,6
	45,3		45,6	44,6	45,2
	48,0	42,8	47,7	48,8	51,3
	49,1	43,4	50,1	42,6	51,2
	48,4	39,5	49,3	42,8	49,2
	49,9	41,8	50,0	49,5	51,7

Äquivalente Dauerschallpegel - Gesamtgeräusch

MP03 Hermsdorf

September 2025

Gesamtgeräusch: Tag 53,8 dB(A) Nacht 49,7 dB(A)

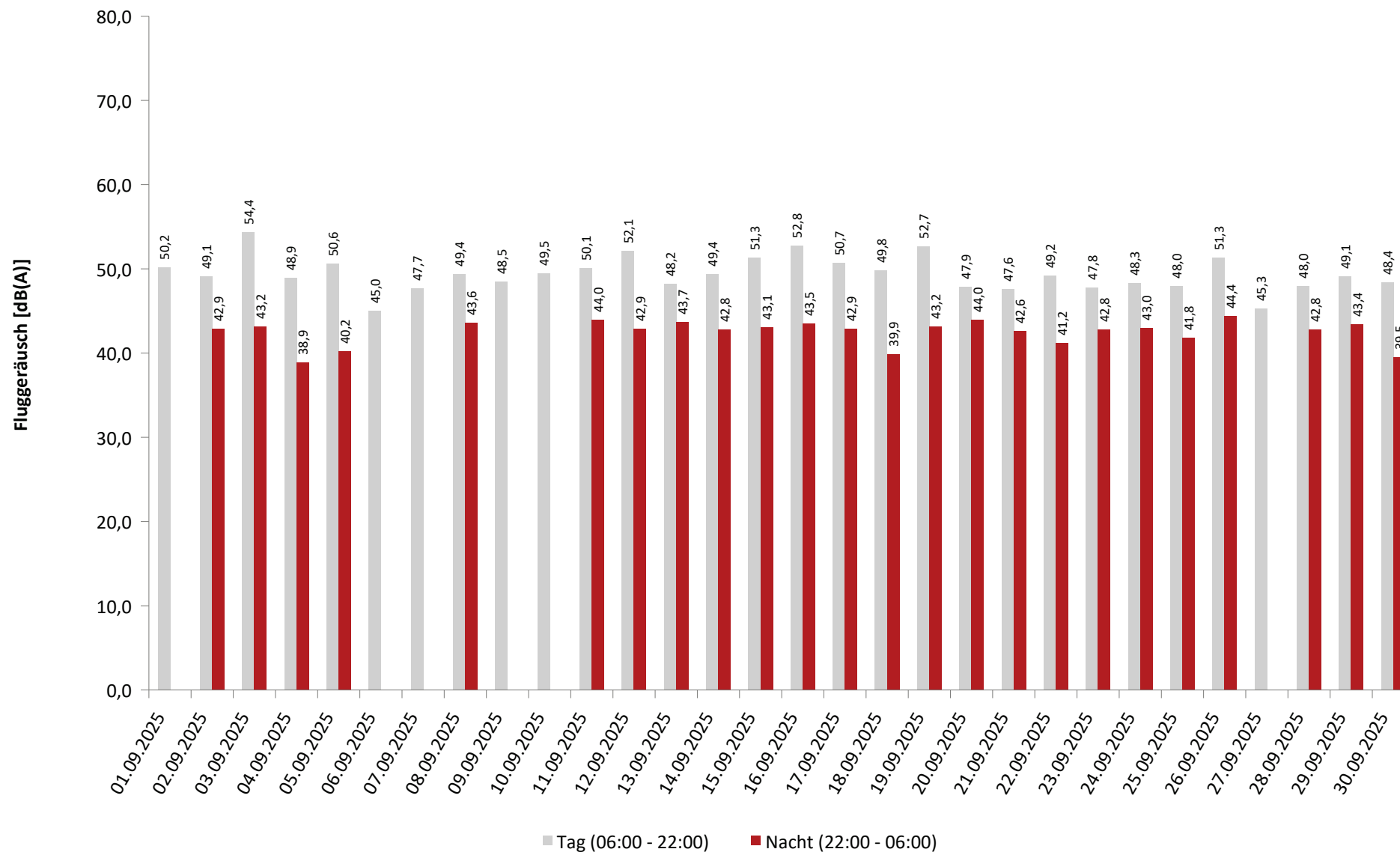


Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

MP03 Hermsdorf

September 2025

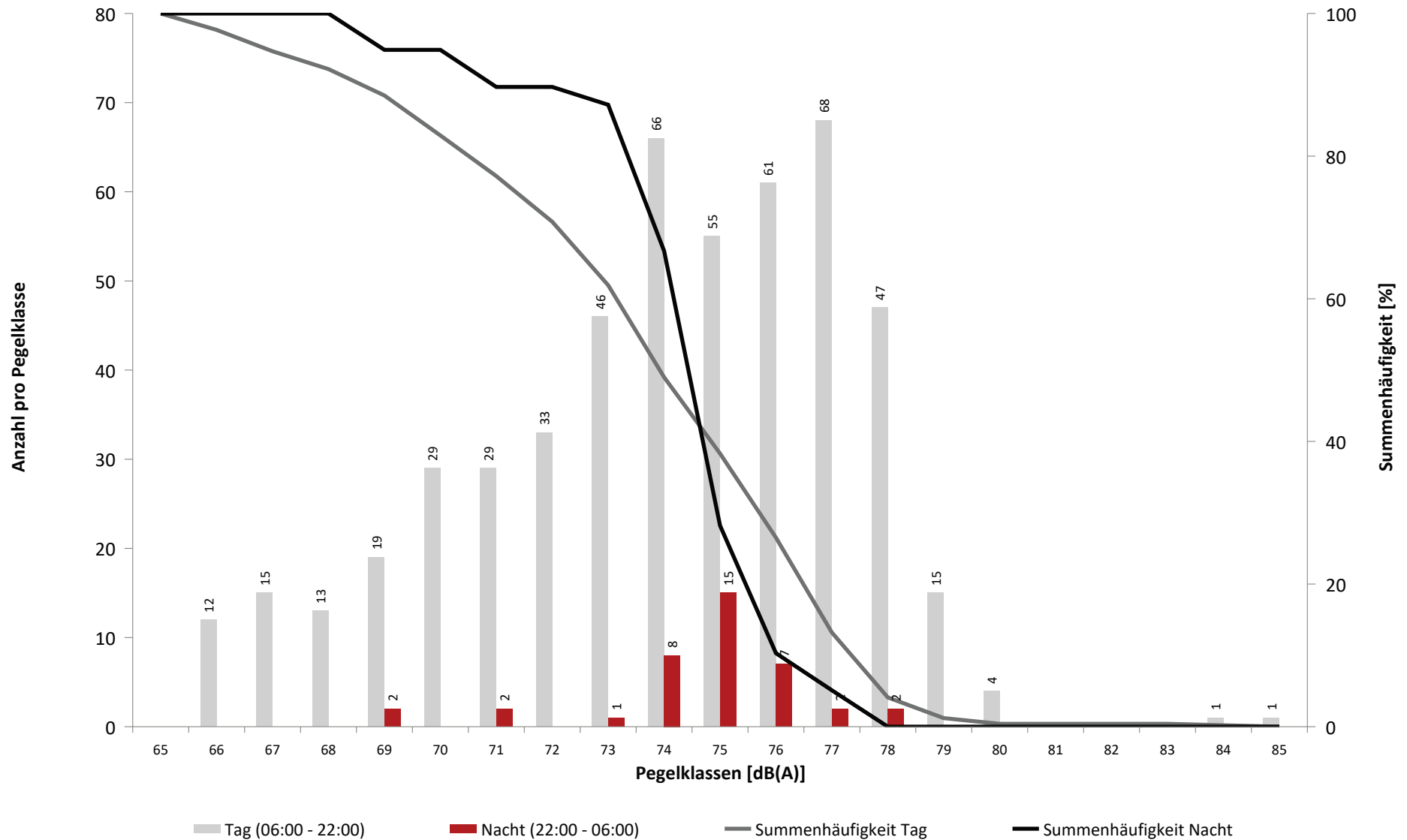
Fluggeräusch: Tag 49,9 dB(A) Nacht 41,8 dB(A)



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

MP03 Hermsdorf

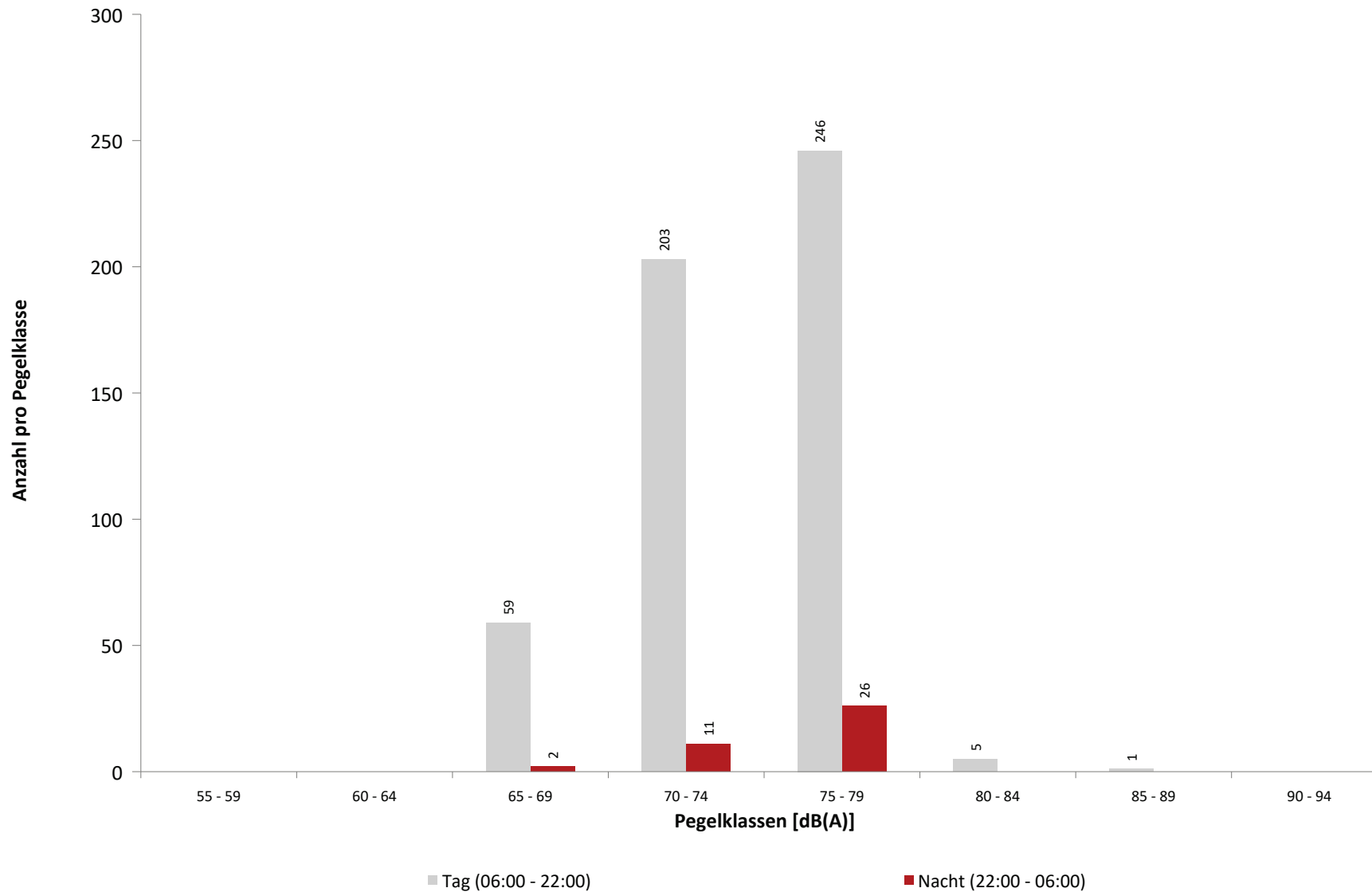
September 2025



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

MP03 Hermsdorf

September 2025



Ausfallzeiten

MP03 Hermsdorf

September 2025

Beginn	Ende	Dauer [s]
--------	------	--------------

Ausfallgrund

Gesamtausfalldauer 637 Minuten

04.09.2025 11:25:00	04.09.2025 11:46:00	1260	Umgebungsärm
15.09.2025 13:15:00	15.09.2025 15:09:00	6840	Umgebungsärm
15.09.2025 20:24:00	15.09.2025 20:30:00	360	Niederschlag
16.09.2025 09:09:00	16.09.2025 09:46:00	2220	Umgebungsärm
16.09.2025 11:01:00	16.09.2025 11:27:00	1560	Umgebungsärm
16.09.2025 12:02:00	16.09.2025 12:08:00	360	Umgebungsärm
16.09.2025 12:08:00	16.09.2025 12:16:00	480	Umgebungsärm
16.09.2025 12:36:00	16.09.2025 13:08:00	1920	Umgebungsärm
16.09.2025 13:32:00	16.09.2025 14:11:00	2340	Umgebungsärm
24.09.2025 15:51:00	24.09.2025 16:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
25.09.2025 06:26:00	25.09.2025 08:32:00	7560	Umgebungsärm
27.09.2025 08:19:00	27.09.2025 09:02:00	2580	Umgebungsärm
27.09.2025 09:03:52	27.09.2025 09:30:42	1610	Umgebungsärm
27.09.2025 09:31:00	27.09.2025 11:33:00	7320	Umgebungsärm

Geographische Position

Breitengrad	51°06'47,10"N
Längengrad	13°44'20,67"E
Höhe über NN	215 m
Seit	12.03.2020

	September 2025		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
L_{p,A,eq,Tag}	54,4 dB	56,3 dB	53,8 dB	55,4 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	47,3 dB	51,0 dB	46,8 dB	51,0 dB
L_{DEN}	56,7 dB	59,3 dB	56,1 dB	58,9 dB

	N1/N2	
	September 2025	Letzte sechs Monate
Tag	62,3 %	61,6 %
Nacht	95,4 %	87,6 %
Gesamt	64,0 %	63,1 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	60 dB(A)	9 s	5 s	ABKIS4W 22, ARR 04, BEBEX7W 22, DEKOV6W 22, DEP 22, HDO1W 22, KOBUS1W 22, LALUK4W 22, MAREM5W 22, OSKAN3D 22, OSKAN4A 04, OSKAN4B 04, OSKAN7W 22

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 99 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Typenpegel

MP04 Dresden Kiefernweg

September 2025

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B738	84,6	81,1	87,3	19
A319	79,7	70,2	82,7	80
CRJ9	79,5	73,5	83,5	111
B38M	79,0	75,9	82,2	11
A320	78,5	70,6	82,2	45
E175	76,7	68,4	79,3	12
EC35	70,1	65,1	73,9	17
C172	69,9	65,6	72,8	15

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B738	85,1	71,1	86,9	12
A319	84,5	81,9	87,1	45
A320	84,4	82,0	85,5	27
CRJ9	81,5	78,3	84,1	86
EC35	74,3	65,2	81,7	27

MP04 Dresden Kiefernweg
September 2025

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.09.2025	5	31	4	23	80,0	74,2	99	S	57,4	56,0
02.09.2025	1	33	5	18	100,0	54,5	100		55,5	54,0
03.09.2025	1	77	3	49	100,0	63,6	100		57,6	55,3
04.09.2025	23	30	12	19	52,2	63,3	100		56,0	54,3
05.09.2025	2	30	4	23	100,0	76,7	100		55,8	54,6
06.09.2025	27	14	13	7	48,1	50,0	100		54,7	53,7
07.09.2025	40	9	18	5	45,0	55,6	100		55,3	54,3
08.09.2025	33	16	15	12	45,5	75,0	100		56,1	54,3
09.09.2025	28	13	11	10	39,3	76,9	100		56,1	54,5
10.09.2025	9	31	4	21	44,4	67,7	100		55,5	53,5
11.09.2025	0	33	2	16		48,5	100		55,8	52,2
12.09.2025	0	34	2	21		61,8	100		56,3	54,1
13.09.2025	2	39	3	14	100,0	35,9	100		53,9	51,2
14.09.2025	1	25	3	19	100,0	76,0	100		54,7	53,4
15.09.2025	2	31	1	21	50,0	67,7	100		56,7	53,2
16.09.2025	0	29	3	19		65,5	96	S	56,5	52,2
17.09.2025	0	42	1	22		52,4	100		55,6	52,8
18.09.2025	2	38	2	23	100,0	60,5	100		55,7	53,4
19.09.2025	3	45	5	22	100,0	48,9	100		56,2	55,1
20.09.2025	5	41	2	14	40,0	34,1	100		54,2	51,0
21.09.2025	13	34	8	16	61,5	47,1	100		54,6	53,6
22.09.2025	22	1	19	2	86,4	100,0	100		58,0	56,9
23.09.2025	31	6	20	2	64,5	33,3	100		55,9	54,0
24.09.2025	34	1	25	1	73,5	100,0	97	W S	58,4	56,3
25.09.2025	22	1	19	1	86,4	100,0	87	S	58,4	56,5
26.09.2025	36	0	27	1	75,0		100		57,9	56,7
27.09.2025	22	12	12	6	54,5	50,0	100		55,7	54,4
28.09.2025	30	6	20	7	66,7	100,0	100		55,8	54,8
29.09.2025	21	15	15	8	71,4	53,3	100		56,9	55,3
30.09.2025	30	2	23	2	76,7	100,0	100		56,6	55,1
Gesamt	445	719	301	424	67,6	59,0	99		56,3	54,4

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

MP04 Dresden Kiefernweg
September 2025

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.09.2025	3	2	2	1	66,7	50,0	100		51,7	49,2
02.09.2025	0	1	0	1		100,0	100		51,7	45,5
03.09.2025	0	1	0	1		100,0	100		52,7	45,0
04.09.2025	2	0	2	0	100,0		100		50,1	46,3
05.09.2025	0	2	0	2		100,0	100		49,9	47,9
06.09.2025	2	0	2	0	100,0		100		48,7	46,4
07.09.2025	3	1	2	1	66,7	100,0	100		52,2	49,7
08.09.2025	3	1	3	1	100,0	100,0	100		52,9	49,9
09.09.2025	3	1	3	1	100,0	100,0	100		52,6	49,5
10.09.2025	2	1	2	1	100,0	100,0	100		51,0	48,8
11.09.2025	0	1	0	1		100,0	100		51,4	44,5
12.09.2025	0	1	0	1		100,0	100		51,4	44,3
13.09.2025	0	0	0	0			100		44,1	
14.09.2025	0	1	0	1		100,0	99	T	51,2	45,3
15.09.2025	0	2	0	2		100,0	100		53,3	50,1
16.09.2025	0	2	0	2		100,0	100		51,3	47,2
17.09.2025	0	1	0	1		100,0	100		50,5	44,9
18.09.2025	1	1	1	1	100,0	100,0	100		50,9	47,3
19.09.2025	0	2	0	2		100,0	100		51,2	46,6
20.09.2025	0	1	0	1		100,0	100		45,3	28,5
21.09.2025	2	0	2	0	100,0		100		49,9	46,9
22.09.2025	2	0	2	0	100,0		100		49,9	47,6
23.09.2025	3	0	2	0	66,7		100		51,5	47,7
24.09.2025	3	0	2	0	66,7		100		52,2	47,9
25.09.2025	2	0	2	0	100,0		100		49,7	47,2
26.09.2025	2	0	2	0	100,0		100		50,1	47,1
27.09.2025	2	0	2	0	100,0		100		48,7	46,8
28.09.2025	2	0	2	0	100,0		100		51,1	47,1
29.09.2025	4	0	4	2	100,0		100		51,3	49,2
30.09.2025	2	0	2	0	100,0		100		50,1	47,5
Gesamt	43	22	39	23	90,7	100,0	100		51,0	47,3

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Äquivalente Dauerschallpegel

MP04 Dresden Kiefernweg

September 2025

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.09.2025	57,4	51,7	56,5	59,5	60,7
02.09.2025	55,5	51,7	56,3	51,8	59,0
03.09.2025	57,6	52,7	58,2	55,5	60,6
04.09.2025	56,0	50,1	56,1	55,6	58,7
05.09.2025	55,8	49,9	55,4	56,8	58,8
06.09.2025	54,7	48,7	55,4	51,4	57,0
07.09.2025	55,3	52,2	55,2	55,6	59,6
08.09.2025	56,1	52,9	55,7	57,1	60,5
09.09.2025	56,1	52,6	56,6	54,2	59,9
10.09.2025	55,5	51,0	55,3	55,8	59,0
11.09.2025	55,8	51,4	56,0	54,9	59,2
12.09.2025	56,3	51,4	56,1	56,8	59,6
13.09.2025	53,9	44,1	54,6	50,9	54,7
14.09.2025	54,7	51,2	54,9	54,1	58,6
15.09.2025	56,7	53,3	57,2	54,3	60,5
16.09.2025	56,5	51,3	57,4	52,3	59,1
17.09.2025	55,6	50,5	55,8	55,0	58,6
18.09.2025	55,7	50,9	55,5	56,3	59,1
19.09.2025	56,2	51,2	55,4	58,0	59,7
20.09.2025	54,2	45,3	54,4	53,2	55,6
21.09.2025	54,6	49,9	54,2	55,4	58,1
22.09.2025	58,0	49,9	58,2	57,5	59,8
23.09.2025	55,9	51,5	56,3	54,6	59,2
24.09.2025	58,4	52,2	58,4	58,4	61,1
25.09.2025	58,4	49,7	58,9	56,9	59,9
26.09.2025	57,9	50,1	58,0	57,5	59,8
27.09.2025	55,7	48,7	55,8	55,1	57,8
28.09.2025	55,8	51,1	55,2	57,2	59,4
29.09.2025	56,9	51,3	56,7	57,3	59,8
30.09.2025	56,6	50,1	56,7	56,1	59,0
Gesamt	56,3	51,0	56,4	55,9	59,3

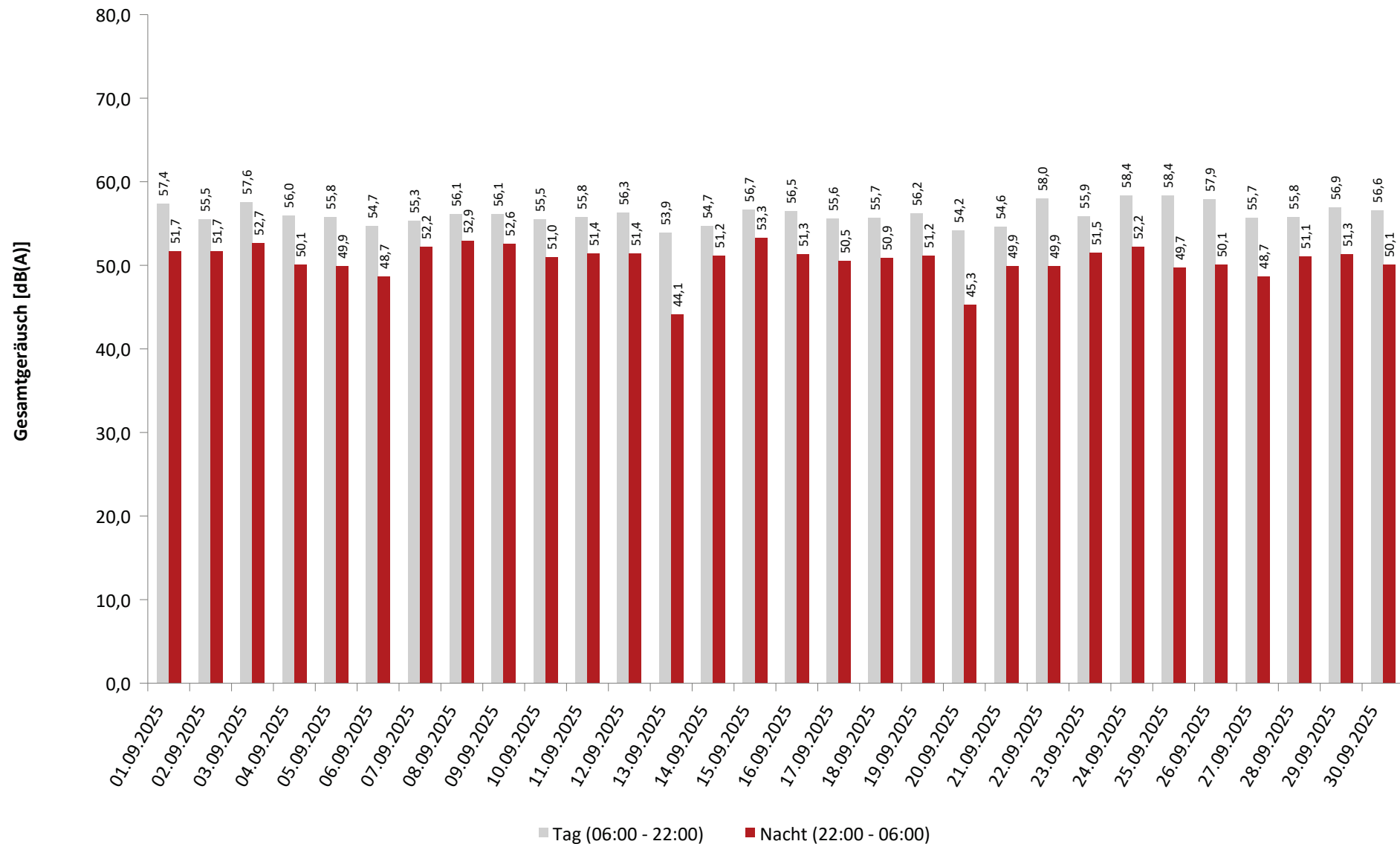
	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.09.2025	56,0	49,2	54,5	58,9	59,1
02.09.2025	54,0	45,5	55,0	46,2	54,7
03.09.2025	55,3	45,0	55,9	52,5	56,0
04.09.2025	54,3	46,3	54,1	54,7	56,3
05.09.2025	54,6	47,9	53,9	56,0	57,3
06.09.2025	53,7	46,4	54,6	48,9	55,2
07.09.2025	54,3	49,7	54,3	54,2	57,7
08.09.2025	54,3	49,9	53,5	56,2	58,2
09.09.2025	54,5	49,5	54,9	52,6	57,4
10.09.2025	53,5	48,8	52,9	54,8	57,1
11.09.2025	52,2	44,5	52,1	52,6	54,3
12.09.2025	54,1	44,3	53,6	55,3	55,8
13.09.2025	51,2		52,1	45,8	50,1
14.09.2025	53,4	45,3	53,9	51,8	55,0
15.09.2025	53,2	50,1	53,7	51,4	57,3
16.09.2025	52,2	47,2	53,3	44,9	54,8
17.09.2025	52,8	44,9	52,6	53,2	54,8
18.09.2025	53,4	47,3	52,3	55,6	56,6
19.09.2025	55,1	46,6	54,0	57,4	57,5
20.09.2025	51,0	28,5	51,7	47,8	50,3
21.09.2025	53,6	46,9	53,1	54,9	56,3
22.09.2025	56,9	47,6	56,8	56,9	58,4
23.09.2025	54,0	47,7	54,4	52,4	56,3
24.09.2025	56,3	47,9	56,0	57,1	58,3
25.09.2025	56,5	47,2	56,6	56,0	58,0
26.09.2025	56,7	47,1	56,8	56,3	58,0
27.09.2025	54,4	46,8	54,5	54,1	56,4
28.09.2025	54,8	47,1	54,2	56,2	57,2
29.09.2025	55,3	49,2	54,9	56,5	58,2
30.09.2025	55,1	47,5	55,3	54,4	57,0
Gesamt	54,4	47,3	54,4	54,6	56,7

Äquivalente Dauerschallpegel - Gesamtgeräusch

MP04 Dresden Kiefernweg

September 2025

Gesamtgeräusch: Tag 56,3 dB(A) Nacht 51,0 dB(A)

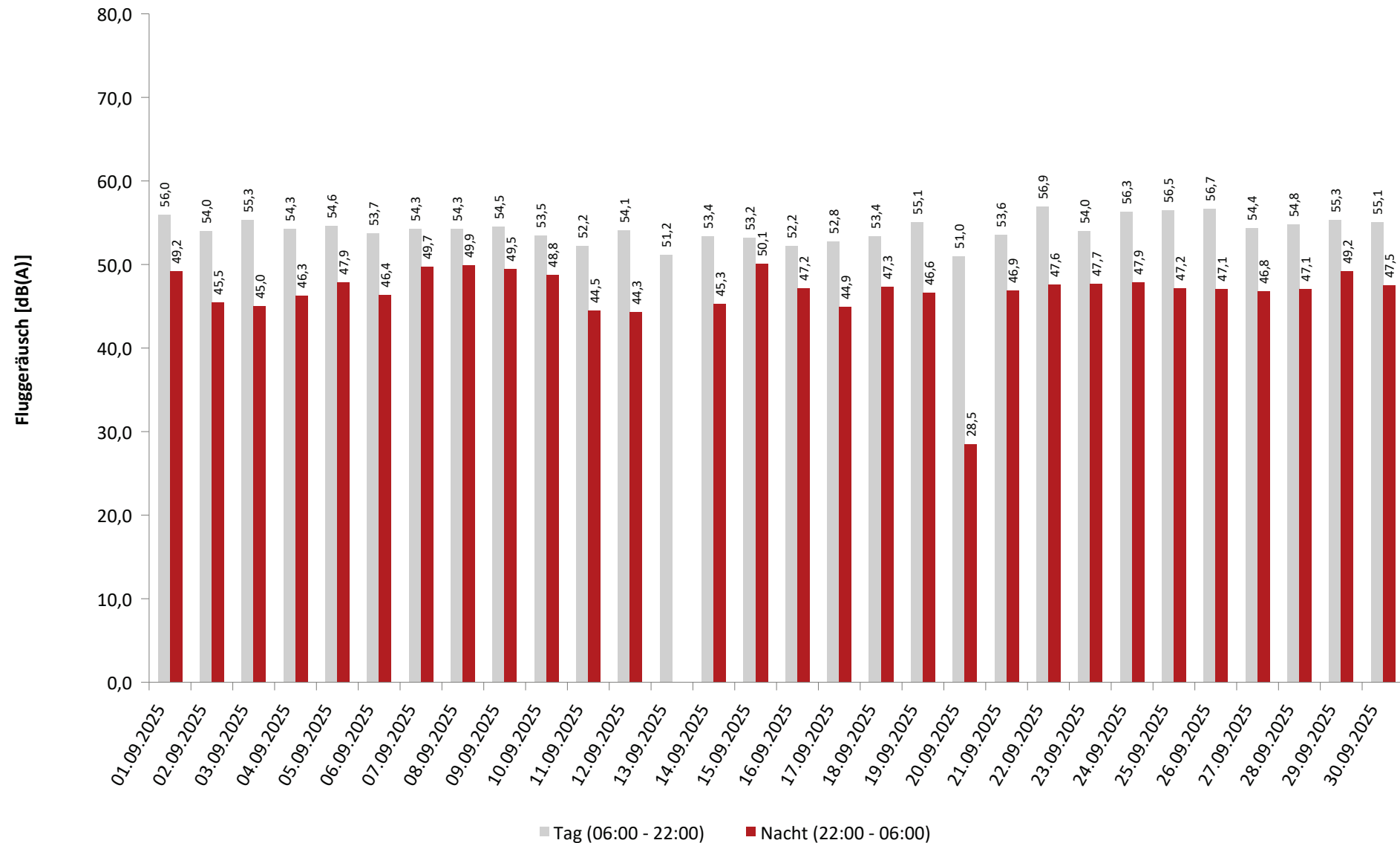


Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

MP04 Dresden Kiefernweg

September 2025

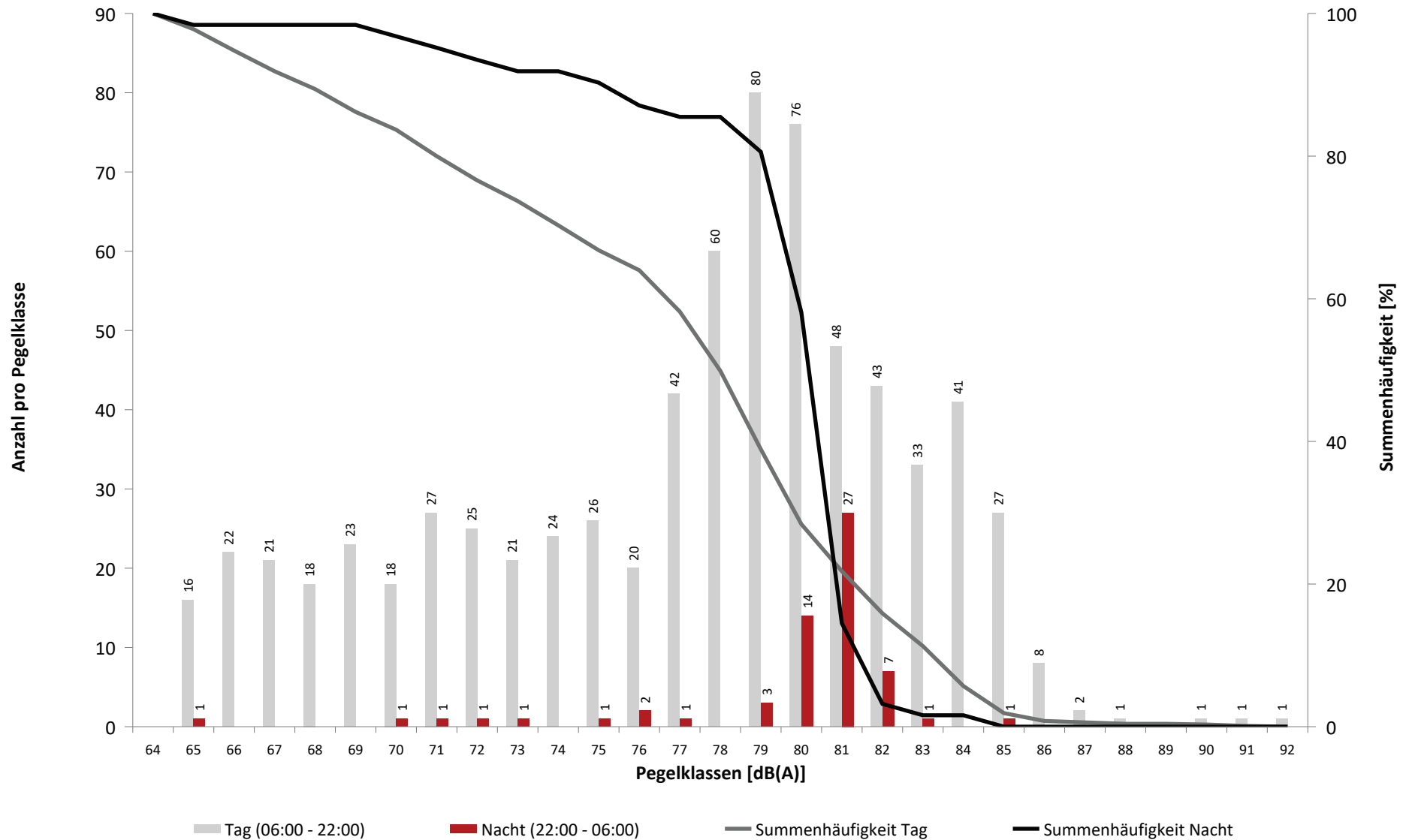
Fluggeräusch: Tag 54,4 dB(A) Nacht 47,3 dB(A)



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

MP04 Dresden Kiefernweg

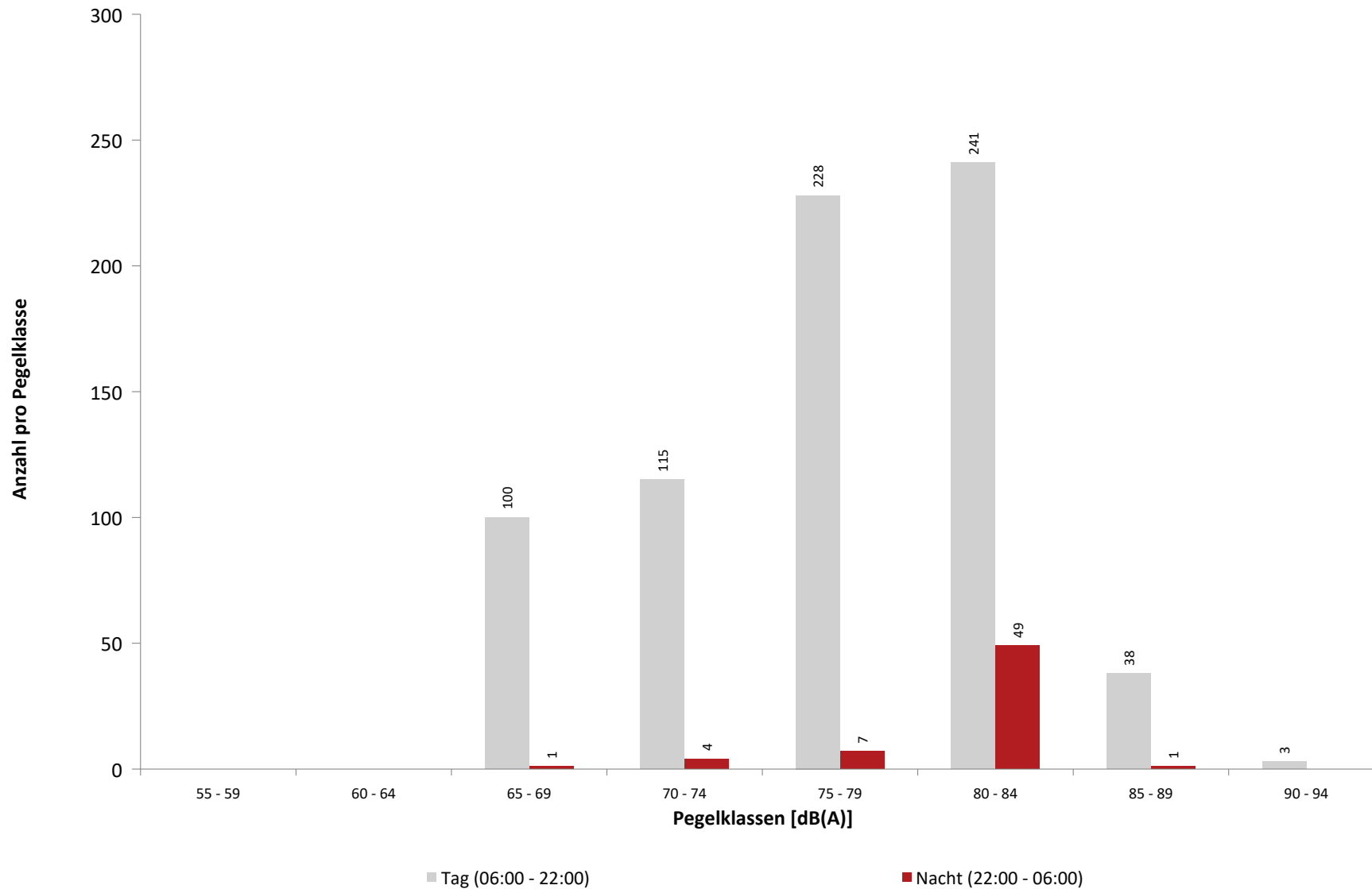
September 2025



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

MP04 Dresden Kiefernweg

September 2025



Ausfallzeiten

MP04 Dresden Kiefernweg

September 2025

Beginn	Ende	Dauer [s]
--------	------	--------------

Gesamtausfalldauer 210 Minuten

01.09.2025 18:27:00	01.09.2025 18:39:00	720
16.09.2025 08:30:00	16.09.2025 08:46:00	960
16.09.2025 11:01:00	16.09.2025 11:27:00	1560
24.09.2025 15:51:00	24.09.2025 16:21:00	1800
25.09.2025 06:26:00	25.09.2025 08:32:00	7560

Ausfallgrund

Umgebungsärm
Umgebungsärm
Umgebungsärm
Windgeschwindigkeit
Umgebungsärm