

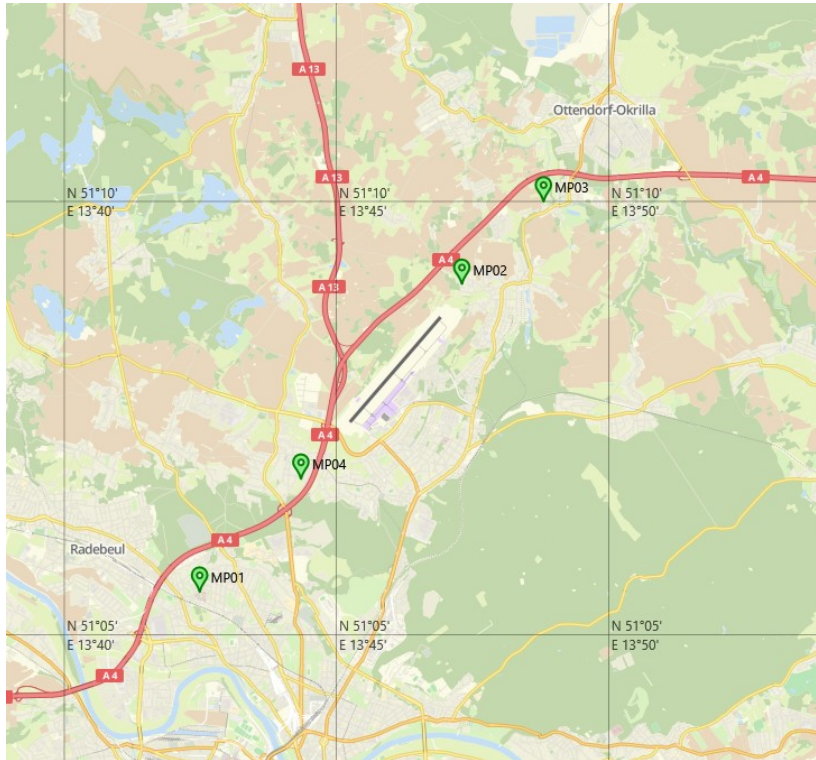
Fluglärmbericht Monat: Oktober 2025

Stabsstelle Umweltschutz

Fluglärmüberwachung

Der Fluglärmbericht wurde aus den Daten der Fluglärmmessanlage des Flughafens Dresden generiert.

Lageplan aktuelle Standorte der Messstellen



Bildquelle: <http://www.openstreetmap.org>

Messstelle 1:

Städtisches Klinikum Dresden
Industriestraße 40
01129 Dresden

Messstelle 2:

Gomlitzer Höhe 13
01108 Dresden

Messstelle 3

Medinger Straße 16
01458 Ottendorf-Okrilla;
OT Hermsdorf

Messstelle 4

Kiefernweg 34
01109 Dresden

Begriffs- / Abkürzungsverzeichnis

A	Arrival (Landung)
AWR	Abkürzung für die fluglärminduzierte Aufwachreaktion.
Betriebszeitraum	Tag 06:00 Uhr – 22:00 Uhr, Nacht 22:00 Uhr – 06:00 Uhr
D	Departure (Start)
Dämpfungswert	Die im Rahmen der Panfeststellung ermittelte und festgesetzte Pegeldifferenz zwischen den gemessenen Fluglärmpegeln im Außenbereich und den daraus resultierenden Pegeln in Innenräumen
Horchzeit	Mindestzeit die ein Geräuschereignis den Schwellenwert unterschreiten muss, um es von einem neuen Geräusch zu unterscheiden.
Mindestzeit	Zeitliche Mindestlänge eines Geräuschereignisses, damit es automatisch als Fluglärm identifiziert wird.
N1 / korrelierte Flugbewegung	Anzahl der Lärmereignisse, die an einer Messstelle gemessen und als Fluglärm identifiziert wurden.
N2 / relevante Flugbewegung	Bezeichnet die Anzahl der Flugbewegungen, die für eine Messstelle relevant sind. Jeder Messstelle werden Flugrouten und theoretische Zeitpunkte an denen ein Flugobjekt auf der jeweiligen Route ein Lärmereignis an der Messstelle verursachen könnte hinterlegt. Relevante Flugbewegungen sind die, die auf den hinterlegten Routen in den bestimmten Zeitfenstern die jeweilige Messstelle passieren.
Offset	Ein Aufschlag zu gunsten der Betroffenen von 1,4 dB bei der Berechnung der Aufwachreaktionen in der Zeit von 02:00 Uhr bis 06:00 Uhr, um dem gesunkenen Schlafdruck und damit der erhöhten Störbarkeit des Schlafes in der zweiten Nachhälfte gerecht zu werden.
Schwellenwert	Mindestschalldruckpegel der von einem Geräusch erreicht werden muss, um als Fluglärm identifiziert werden zu können.

Erläuterungen zu den Berichten

Messstellenübersicht

Die Messstellenübersicht fasst Messstellenparameter, Flug- bzw. Gesamtgeräusch sowie das N1/N2-Verhältnis im Berichtszeitraum zusammen.

Der Berichtszeitraum umfasst immer einen ganzen Monat. Zusätzlich werden Flug- und Gesamtgeräusch bzw. das Verhältnis von N1/N2 für den Zeitraum der vorherigen sechs Monate dargestellt, sobald Daten für diesen Zeitraum verfügbar sind.

Messstellenstatistik

Die Messstellenstatistik basiert auf Lärmereignissen, Ausfallzeiten und Sekundenpegeln der jeweiligen Messstelle sowie Flugbewegungen im selektierten Berichtszeitraum. In den Berichten sind die täglichen Dauerschallpegel der entsprechenden Bezugszeiträume, Tag- und Nacht-Zeiträume, getrennt betrachtet.

Typenpegel

Die Typenpegel-Auswertung gruppiert für jede Messstelle die korrelierten Lärmereignisse nach Flugzeugtyp, Flugart (Start / Landung) und Runway. Basierend auf diesen Gruppen werden der durchschnittliche Pegelwert (LAS;max), der minimale sowie maximale Pegelwert sowie die Anzahl der Lärmereignisse innerhalb der jeweiligen Gruppe dargestellt.

Grundlage der Berechnungen bilden sämtliche Fluglärmereignisse, die innerhalb des Berichtszeitraums an der jeweiligen Messstelle gemessen wurden. Im Bericht berücksichtigt werden nur Flugzeugtypen, für die mindestens 10 Messergebnisse vorliegen.

Äquivalente Dauerschallpegel

In dem Bericht sind die täglichen Dauerschallpegel der entsprechenden Bezugszeiträume aufgeführt, wobei die untere Zeile „Gesamt“ den Monatswert des jeweiligen Dauerschallpegels darstellt. Die linken Spalten „Gesamtgeräusch“ geben den von der Anlage gemessenen Gesamtlärm inklusive aller Umgebungsgeräusche wieder. Dem Verkehrsereignis zugeordnete Lärmereignisse werden auf der rechten Tabellenseite als „Fluggeräusch“ ausgewiesen.

Der Beurteilungspegel LDEN (Day/Evening/Night) wird in den Abendstunden mit einem Aufschlag von +5 dB versehen, die Nachtstunden werden mit +10 dB beaufschlagt. Bei den aufgeführten Werten für LD, LE und LN handelt es sich um Messwerte. Die Aufschläge von +5 dB bzw. +10 dB werden erst in der Berechnung des Beurteilungspegels LDEN berücksichtigt.

Maximalpegel – Verteilung

Die Maximalpegel-Verteilung stellt die Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel in den jeweiligen Pegelklassen dar. Die Ereignisse werden dabei getrennt nach Tag- und Nachtzeit angezeigt. Die durchgezogene Kurve beschreibt die Summenhäufigkeitsfunktion der Maximalpegel. Diese gibt den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse des Monats an, die einen bestimmten Pegel überschreiten.

Ausfallzeiten

Im Ausfallzeiten-Bericht werden die Ausfallzeiten der jeweils ausgewählten Messstellen tabellarisch aufgelistet. Grundlage bilden die Ausfallzeiten, die den Berichtszeitraum schneiden. Sie können durch technische Störungen, das Wetter oder Fremngeräusche verursacht werden. Es werden nur diejenigen Ausfallzeiten dargestellt, deren Ausfalldauer länger als 10 Sekunden beträgt.

Geographische Position

Breitengrad	51°05'29,85"N
Längengrad	13°42'29,17"E
Höhe über NN	130 m
Seit	28.11.2017

	Oktober 2025		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
L_{p,A,eq,Tag}	48,3 dB	54,8 dB	47,9 dB	54,5 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	40,8 dB	48,6 dB	41,4 dB	53,9 dB
L_{DEN}	50,4 dB	57,3 dB	50,2 dB	60,5 dB

	N1/N2	
	Oktober 2025	Letzte sechs Monate
Tag	85,6 %	74,9 %
Nacht	93,8 %	90,5 %
Gesamt	86,2 %	76,2 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	60 dB(A)	11 s	5 s	ABKIS4W 22, ARR 04, BEBEX7W 22, DEKOV6W 22, HDO1W 22, KOBUS1W 22, LALUK4W 22, MAREM5W 22, OSKAN3D 22, OSKAN4A 04, OSKAN4B 04, OSKAN7W 22

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 92 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 95 %

Typenpegel

MP01 Krankenhaus Neustadt

Oktober 2025

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B738	76,1	68,0	79,6	56
A319	73,4	67,0	78,2	94
A320	72,8	68,4	78,4	63
B38M	72,2	67,8	75,7	28
CRJ9	71,0	63,5	74,2	129
A20N	69,1	65,6	72,3	23
BCS3	67,4	65,2	68,9	11

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A320	74,6	73,7	75,1	10
A319	74,2	71,2	79,7	20
CRJ9	71,5	69,2	72,7	30

MP01 Krankenhaus Neustadt
Oktober 2025

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.10.2025	21	3	14	4	66,7	100,0	100		55,3	48,7
02.10.2025	15	11	7	10	46,7	90,9	99	S	54,5	47,7
03.10.2025	20	16	10	15	50,0	93,8	100		53,1	50,6
04.10.2025	0	12	1	12		100,0	99	S	53,9	45,9
05.10.2025	1	13	0	13	0,0	100,0	100		53,5	46,7
06.10.2025	0	18	0	18		100,0	100		56,4	49,0
07.10.2025	2	16	2	19	100,0	100,0	98	S	54,3	48,9
08.10.2025	1	18	1	16	100,0	88,9	86	S	55,0	50,1
09.10.2025	4	9	1	10	25,0	100,0	98	T S	53,9	46,0
10.10.2025	0	24	0	25		100,0	99	S	55,4	49,2
11.10.2025	1	12	1	13	100,0	100,0	99	S	53,6	47,5
12.10.2025	1	16	1	16	100,0	100,0	99	S	52,9	48,7
13.10.2025	22	4	13	4	59,1	100,0	97	T S	54,2	48,3
14.10.2025	3	15	3	12	100,0	80,0	98	S	54,9	46,7
15.10.2025	11	14	12	15	100,0	100,0	99	S	54,6	50,6
16.10.2025	1	15	1	18	100,0	100,0	99	S	54,7	48,4
17.10.2025	2	23	2	18	100,0	78,3	99	S	55,1	49,7
18.10.2025	22	11	5	9	22,7	81,8	99	S	53,5	47,9
19.10.2025	5	19	2	15	40,0	78,9	99	S	53,2	46,9
20.10.2025	0	17	0	16		94,1	99	S	54,6	47,6
21.10.2025	1	14	1	12	100,0	85,7	95	S	54,1	45,8
22.10.2025	2	19	3	18	100,0	94,7	98	S	54,4	48,5
23.10.2025	0	18	2	19		100,0	99	S	54,8	47,9
24.10.2025	1	18	0	8	0,0	44,4	31	S	*	*
25.10.2025	1	13	1	8	100,0	61,5	61	S	55,3	47,0
26.10.2025	0	17	0	17		100,0	99	W	57,2	47,9
27.10.2025	1	15	1	17	100,0	100,0	100		57,3	47,1
28.10.2025	0	17	0	15		88,2	96	S	56,8	47,9
29.10.2025	3	15	1	18	33,3	100,0	74	S	55,3	50,6
30.10.2025	1	13	0	7	0,0	53,8	43	W S	*	*
31.10.2025	2	15	0	15	0,0	100,0	100		51,7	45,9
Gesamt	144	460	85	432	59,0	93,9	92		54,8	48,3

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

MP01 Krankenhaus Neustadt
Oktober 2025

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.10.2025	4	1	3	1	75,0	100,0	100		49,5	45,8
02.10.2025	2	0	2	0	100,0		100		47,8	40,4
03.10.2025	1	1	1	1	100,0	100,0	100		48,2	44,0
04.10.2025	0	1	0	0		0,0	100		47,7	
05.10.2025	0	1	0	1		100,0	100		51,6	41,6
06.10.2025	0	0	0	0			100		48,1	
07.10.2025	0	1	0	1		100,0	100		46,4	40,4
08.10.2025	0	0	0	0			100		47,5	
09.10.2025	0	1	0	1		100,0	100		48,2	36,1
10.10.2025	0	1	0	1		100,0	100		48,3	39,0
11.10.2025	3	0	3	0	100,0		100		46,9	43,0
12.10.2025	0	0	0	0			99	T	48,4	
13.10.2025	2	1	2	1	100,0	100,0	100		50,6	43,8
14.10.2025	0	0	0	0			100		47,7	
15.10.2025	0	1	0	1		100,0	100		47,9	42,1
16.10.2025	1	2	1	1	100,0	50,0	100		49,1	42,5
17.10.2025	1	1	1	1	100,0	100,0	100		49,3	43,1
18.10.2025	2	0	2	0	100,0		100		46,3	38,7
19.10.2025	1	1	1	1	100,0	100,0	100		47,3	42,7
20.10.2025	0	1	0	1		100,0	100		48,0	40,3
21.10.2025	0	0	0	0			100		46,4	
22.10.2025	0	2	0	2		100,0	100		48,6	41,4
23.10.2025	0	1	0	0		0,0	25	T S	*	*
24.10.2025	0	2	0	2		100,0	100		48,8	41,5
25.10.2025	0	1	0	1		100,0	100		46,2	34,6
26.10.2025	0	1	0	1		100,0	100		51,4	38,9
27.10.2025	0	1	0	1		100,0	29	T S	*	*
28.10.2025	0	1	0	1		100,0	100		50,2	38,0
29.10.2025	1	1	1	1	100,0	100,0	100		47,7	39,5
30.10.2025	0	0	0	0			100		47,5	
31.10.2025	0	6	0	7		100,0	100		49,4	46,4
Gesamt	18	30	17	28	94,4	93,3	95		48,6	40,8

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Äquivalente Dauerschallpegel

MP01 Krankenhaus Neustadt

Oktober 2025

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.10.2025	55,3	49,5	55,4	55,1	58,1
02.10.2025	54,5	47,8	54,5	54,4	56,9
03.10.2025	53,1	48,2	53,0	53,4	56,4
04.10.2025	53,9	47,7	54,3	52,2	56,2
05.10.2025	53,5	51,6	53,6	53,0	58,5
06.10.2025	56,4	48,1	57,0	54,3	57,8
07.10.2025	54,3	46,4	55,0	51,3	55,7
08.10.2025	55,0	47,5	55,5	53,3	56,9
09.10.2025	53,9	48,2	54,4	51,9	56,4
10.10.2025	55,4	48,3	55,7	54,1	57,4
11.10.2025	53,6	46,9	54,2	50,8	55,6
12.10.2025	52,9	48,4	53,2	51,9	56,2
13.10.2025	54,2	50,6	54,0	54,8	58,3
14.10.2025	54,9	47,7	55,4	53,2	56,8
15.10.2025	54,6	47,9	54,4	55,0	57,1
16.10.2025	54,7	49,1	55,2	52,9	57,3
17.10.2025	55,1	49,3	55,4	54,1	57,8
18.10.2025	53,5	46,3	53,8	52,3	55,5
19.10.2025	53,2	47,3	53,8	50,7	55,6
20.10.2025	54,6	48,0	55,3	50,8	56,5
21.10.2025	54,1	46,4	54,8	51,3	55,7
22.10.2025	54,4	48,6	54,9	52,4	56,9
23.10.2025	54,8	*	55,2	53,2	*
24.10.2025	*	48,8	*	55,1	*
25.10.2025	55,3	46,2	*	55,9	*
26.10.2025	57,2	51,4	57,1	57,4	60,0
27.10.2025	57,3	*	57,7	55,5	*
28.10.2025	56,8	50,2	57,0	56,3	59,2
29.10.2025	55,3	47,7	56,1	52,7	57,2
30.10.2025	*	47,5	*	53,9	*
31.10.2025	51,7	49,4	51,8	51,6	56,5
Gesamt	54,8	48,6	55,1	53,7	57,3

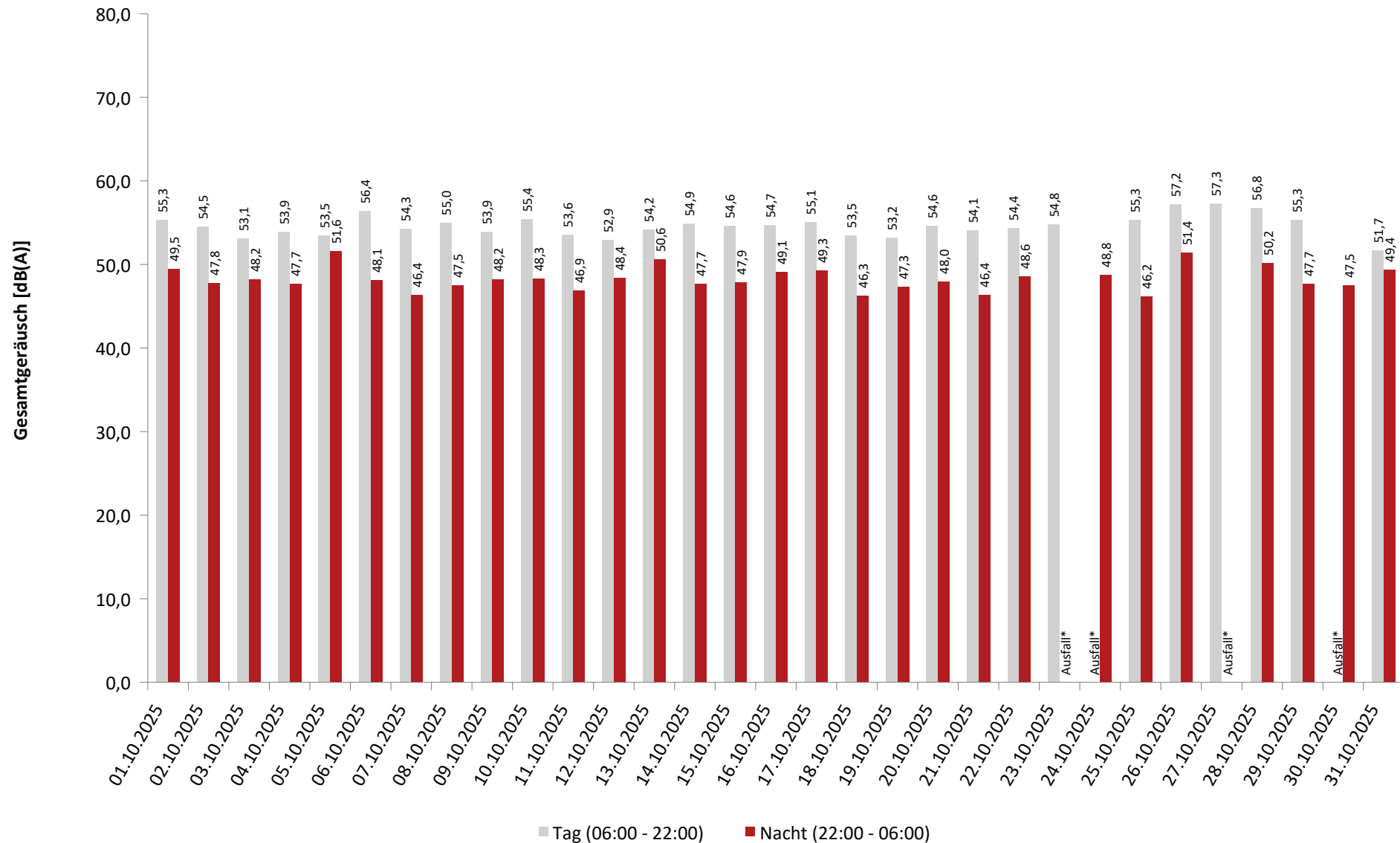
	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.10.2025	48,7	45,8	47,7	50,7	53,4
02.10.2025	47,7	40,4	45,9	50,8	50,8
03.10.2025	50,6	44,0	50,4	51,3	53,2
04.10.2025	45,9		46,7	41,8	44,9
05.10.2025	46,7	41,6	46,4	47,3	50,0
06.10.2025	49,0		48,9	49,0	49,1
07.10.2025	48,9	40,4	49,6	45,4	50,0
08.10.2025	50,1		50,1	49,9	50,1
09.10.2025	46,0	36,1	46,5	44,0	46,9
10.10.2025	49,2	39,0	48,8	50,3	50,8
11.10.2025	47,5	43,0	48,6	40,1	50,3
12.10.2025	48,7		49,2	47,0	48,3
13.10.2025	48,3	43,8	46,2	51,5	52,5
14.10.2025	46,7		47,2	44,6	46,2
15.10.2025	50,6	42,1	49,4	52,9	53,0
16.10.2025	48,4	42,5	48,7	47,6	51,0
17.10.2025	49,7	43,1	49,8	49,4	52,1
18.10.2025	47,9	38,7	48,8	43,5	48,7
19.10.2025	46,9	42,7	47,2	45,9	50,4
20.10.2025	47,6	40,3	48,6	41,1	48,9
21.10.2025	45,8		46,9	37,0	44,2
22.10.2025	48,5	41,4	48,6	48,1	50,7
23.10.2025	47,9	*	47,9	47,7	*
24.10.2025	*	41,5	*	49,0	*
25.10.2025	47,0	34,6	*	38,0	*
26.10.2025	47,9	38,9	47,6	48,7	49,7
27.10.2025	47,1	*	47,5	45,7	*
28.10.2025	47,9	38,0	47,8	48,3	49,4
29.10.2025	50,6	39,5	51,7	47,3	51,1
30.10.2025	*		*	45,7	*
31.10.2025	45,9	46,4	46,7	41,7	52,5
Gesamt	48,3	40,8	48,4	47,9	50,4

Äquivalente Dauerschallpegel - Gesamtgeräusch

MP01 Krankenhaus Neustadt

Oktober 2025

Gesamtgeräusch: Tag 54,8 dB(A) Nacht 48,6 dB(A)

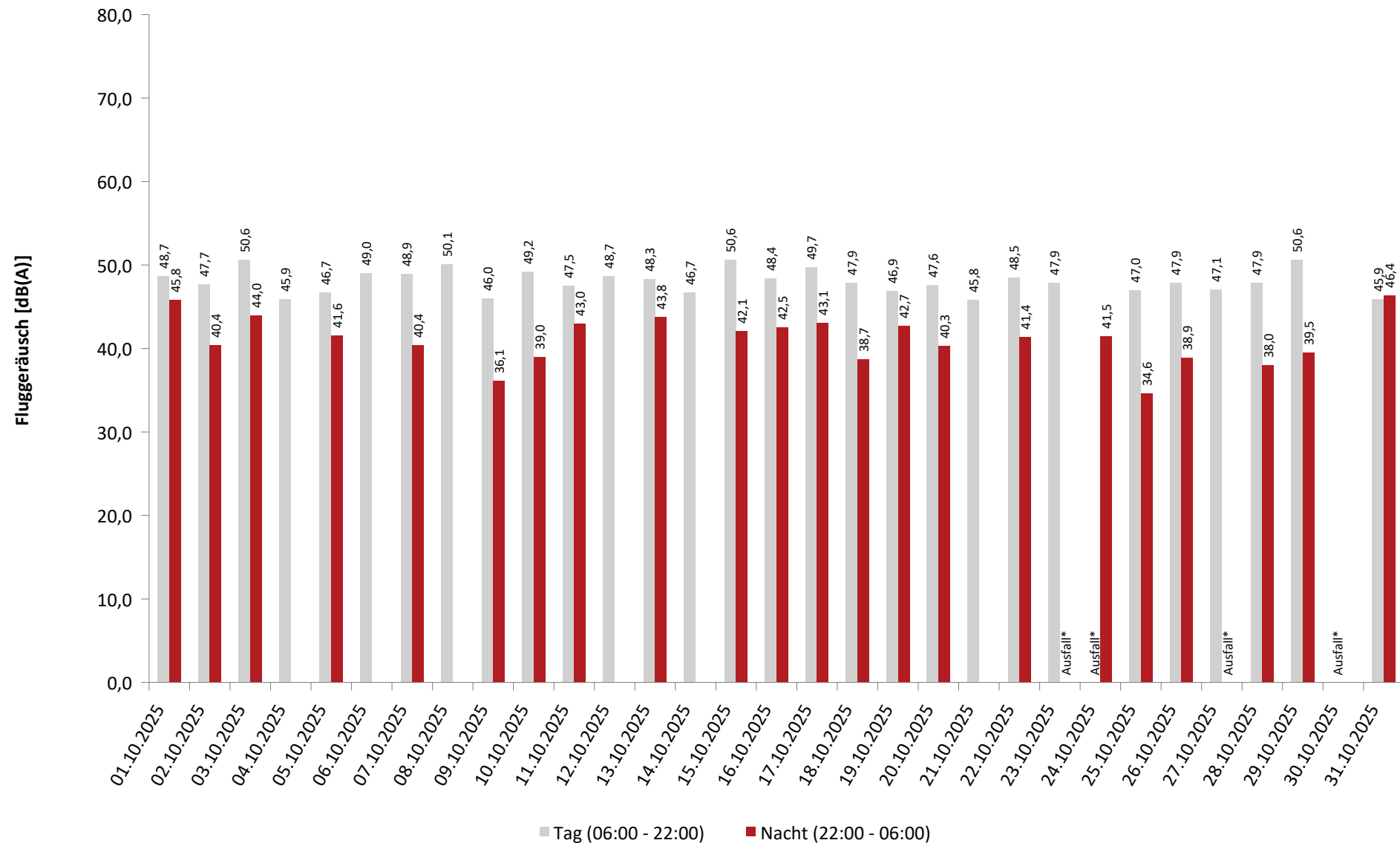


Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

MP01 Krankenhaus Neustadt

Oktober 2025

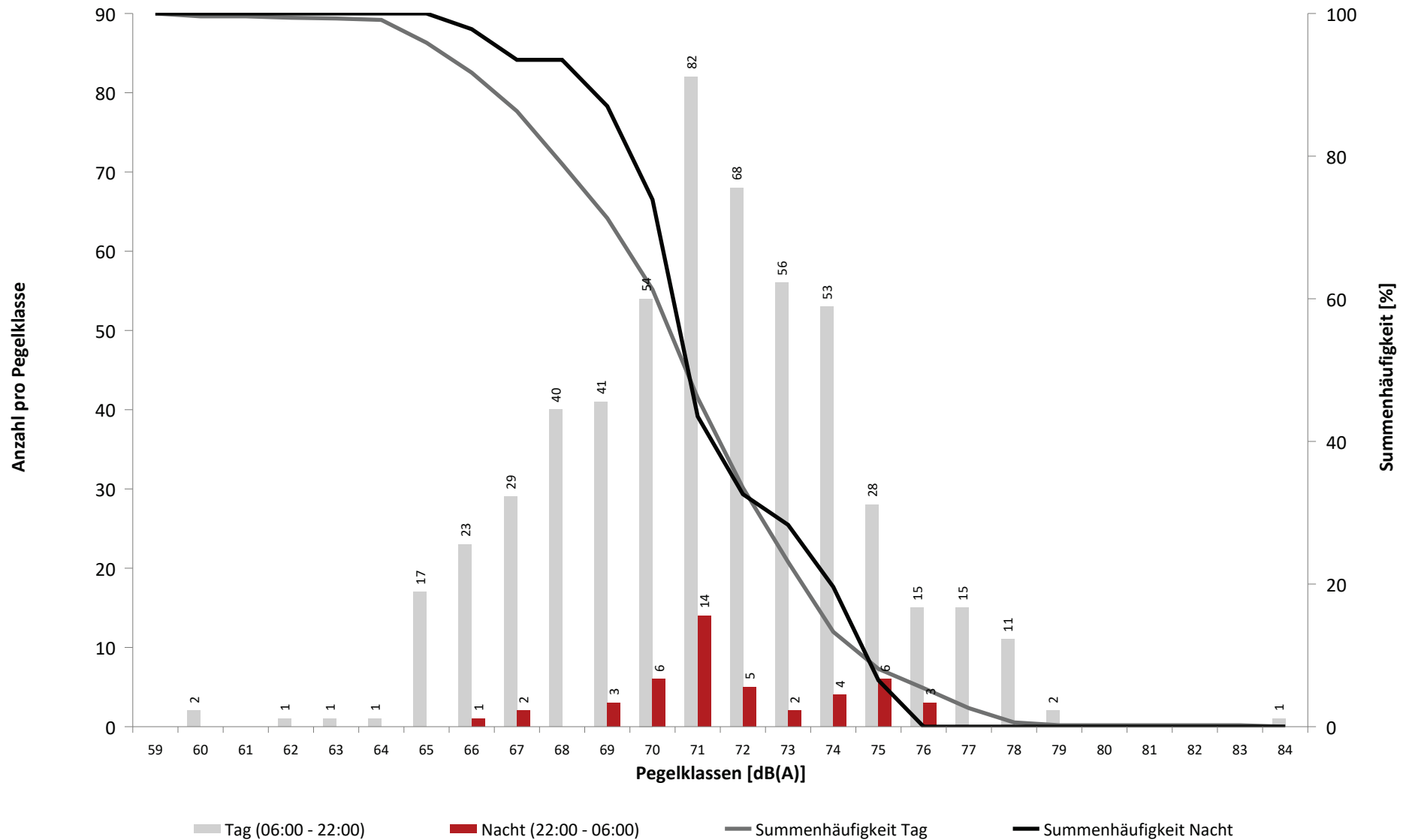
Fluggeräusch: Tag 48,3 dB(A) Nacht 40,8 dB(A)



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

MP01 Krankenhaus Neustadt

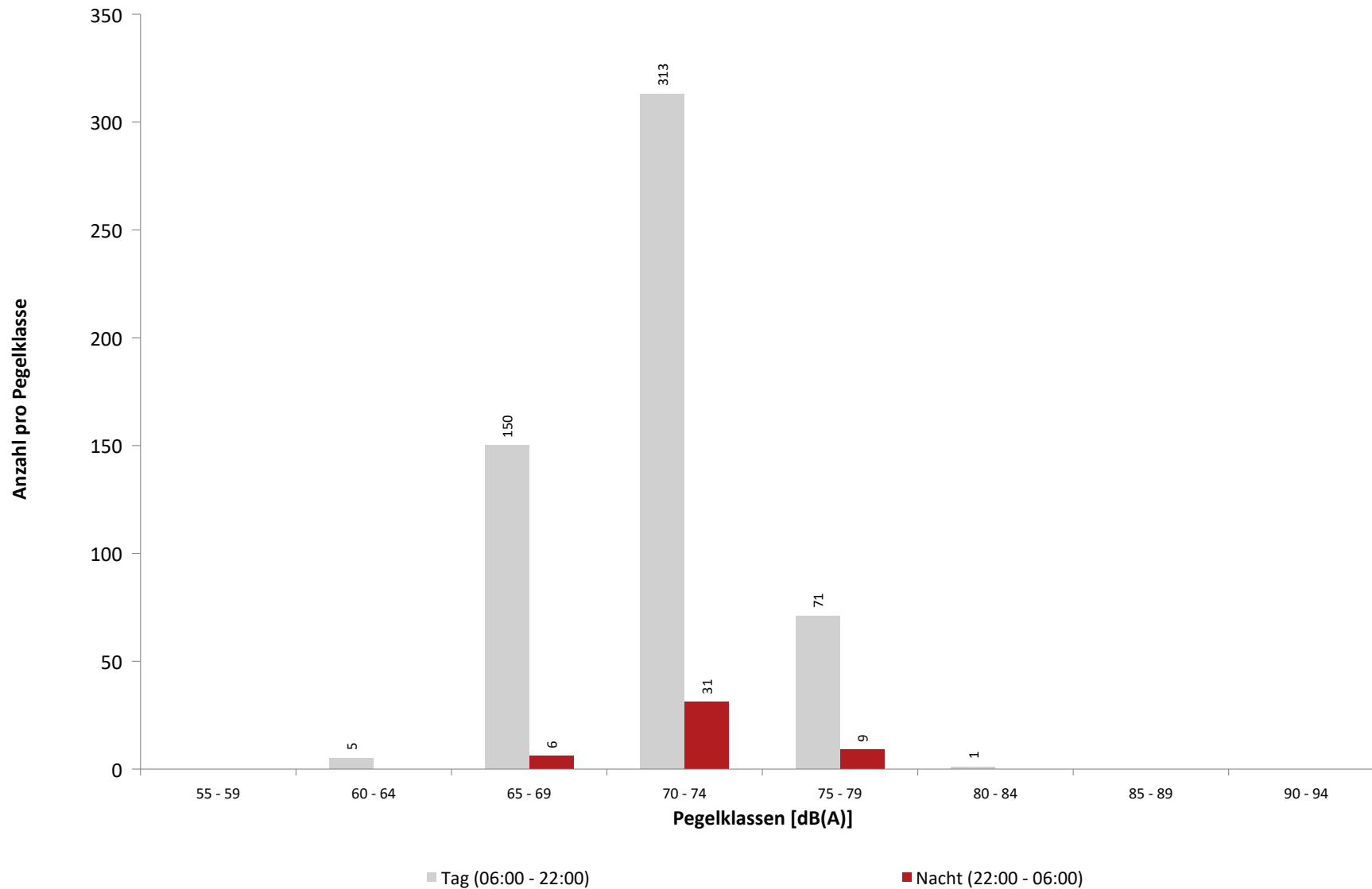
Oktober 2025



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

MP01 Krankenhaus Neustadt

Oktober 2025



Ausfallzeiten

MP01 Krankenhaus Neustadt

Oktober 2025

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Gesamtausfalldauer 2731 Minuten			
08.10.2025 06:45:00	08.10.2025 08:50:00	7500	Umgebungsärm
13.10.2025 14:14:45	13.10.2025 14:28:34	829	Stromausfall
21.10.2025 12:45:00	21.10.2025 13:18:00	1980	Umgebungsärm
24.10.2025 00:00:00	24.10.2025 17:00:00	61200	Umgebungsärm
25.10.2025 10:31:00	25.10.2025 16:47:00	22560	Umgebungsärm
26.10.2025 16:12:00	26.10.2025 16:14:00	120	Windgeschwindigkeit
28.10.2025 00:00:00	28.10.2025 05:40:00	20400	Umgebungsärm
28.10.2025 10:25:00	28.10.2025 11:00:00	2100	Umgebungsärm
29.10.2025 06:20:00	29.10.2025 08:52:00	9120	Umgebungsärm
29.10.2025 10:34:00	29.10.2025 12:05:00	5460	Umgebungsärm
30.10.2025 06:31:00	30.10.2025 08:32:00	7260	Umgebungsärm
30.10.2025 08:33:00	30.10.2025 15:35:00	25320	Umgebungsärm
30.10.2025 10:46:00	30.10.2025 10:49:00	180	Windgeschwindigkeit

Geographische Position

Breitengrad	51°09'02,00"N
Längengrad	13°47'18,00"E
Höhe über NN	210 m
Seit	28.11.2017

	Oktober 2025		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
L_{p,A,eq,Tag}	55,3 dB	56,6 dB	54,0 dB	55,3 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	46,9 dB	50,3 dB	44,8 dB	49,3 dB
L_{DEN}	56,9 dB	59,1 dB	55,5 dB	57,9 dB

	N1/N2	
	Oktober 2025	Letzte sechs Monate
Tag	73,3 %	57,5 %
Nacht	96,6 %	81,3 %
Gesamt	74,8 %	58,4 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	60 dB(A)	9 s	5 s	ABKIS4E 04, ARR 22, BEBEX7E 04, DEKOV6E 04, DEP 04, HDO9E 04, KOBUS8E 04, LALUK6E 04, MAREM8E 04, OSKAN4A 22, OSKAN4B 22, OSKAN9E 04

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 98 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 97 %

Typenpegel

MP02 Weixdorf

Oktober 2025

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B738	86,9	65,0	90,3	11
CRJ9	82,9	66,1	88,3	23
A319	82,8	77,8	85,8	18

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B738	86,5	82,8	89,7	61
A319	85,5	81,1	88,2	93
A320	85,1	81,3	88,3	62
B38M	84,8	82,2	88,2	30
A20N	83,0	81,7	84,2	25
CRJ9	82,2	79,6	84,8	124
EC35	79,1	65,3	83,3	17
C172	72,3	65,0	79,4	16

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.10.2025	3	23	3	15	100,0	65,2	100		55,4	54,7
02.10.2025	11	13	9	8	81,8	61,5	100		56,4	55,7
03.10.2025	22	12	12	5	54,5	41,7	100		55,0	54,4
04.10.2025	19	0	14	2	73,7		100		55,2	53,3
05.10.2025	17	0	13	0	76,5		100		55,5	54,2
06.10.2025	18	0	17	0	94,4		100		56,8	54,6
07.10.2025	22	2	16	4	72,7	100,0	100		55,9	54,8
08.10.2025	22	0	20	1	90,9		100		56,6	55,6
09.10.2025	21	8	16	7	76,2	87,5	100		57,5	56,3
10.10.2025	43	0	32	2	74,4		100		58,1	56,6
11.10.2025	19	2	13	2	68,4	100,0	100		54,9	52,7
12.10.2025	20	0	14	0	70,0		100		55,0	53,6
13.10.2025	3	24	4	19	100,0	79,2	100		57,2	56,2
14.10.2025	17	3	14	2	82,4	66,7	100		56,0	53,7
15.10.2025	19	9	17	9	89,5	100,0	100		55,8	55,2
16.10.2025	22	2	17	2	77,3	100,0	100		56,6	55,3
17.10.2025	36	1	26	3	72,2	100,0	100		59,1	58,1
18.10.2025	16	20	12	6	75,0	30,0	100		55,3	53,9
19.10.2025	28	4	16	1	57,1	25,0	100		53,4	52,6
20.10.2025	38	0	24	0	63,2		100		58,6	58,0
21.10.2025	24	0	18	0	75,0		100		54,0	52,5
22.10.2025	31	2	25	4	80,6	100,0	100		57,1	56,5
23.10.2025	32	0	23	3	71,9		100		56,9	56,0
24.10.2025	32	0	27	2	84,4		100		58,1	56,8
25.10.2025	20	1	13	0	65,0	0,0	100		55,1	53,1
26.10.2025	14	0	12	1	85,7		97	W	56,5	54,0
27.10.2025	21	0	16	2	76,2		100		57,1	55,0
28.10.2025	27	0	21	3	77,8		100		57,5	54,8
29.10.2025	40	2	22	4	55,0	100,0	84	S	58,5	56,6
30.10.2025	27	0	8	0	29,6		43	S	*	*
31.10.2025	48	3	29	3	60,4	100,0	100		56,8	56,2
Gesamt	732	131	523	110	71,4	84,0	98		56,6	55,3

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

MP02 Weixdorf
Oktober 2025

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.10.2025	0	0	0	0			100		49,8	
02.10.2025	0	1	0	1		100,0	100		50,6	47,2
03.10.2025	1	0	1	0	100,0		100		48,0	46,3
04.10.2025	1	0	0	0	0,0		100		45,9	
05.10.2025	2	0	2	0	100,0		100		51,5	46,6
06.10.2025	2	0	2	0	100,0		100		51,0	45,6
07.10.2025	2	0	2	0	100,0		100		48,5	46,1
08.10.2025	2	1	2	1	100,0	100,0	100		51,7	49,8
09.10.2025	3	0	2	0	66,7		100		50,7	46,4
10.10.2025	2	0	2	0	100,0		100		50,7	46,6
11.10.2025	0	0	0	0			100		43,6	
12.10.2025	2	1	2	1	100,0	100,0	99	T	51,8	49,9
13.10.2025	0	0	0	0			100		50,8	
14.10.2025	2	0	2	1	100,0		100		51,6	50,3
15.10.2025	2	0	2	0	100,0		100		49,6	46,6
16.10.2025	2	0	2	0	100,0		100		50,2	44,9
17.10.2025	3	0	3	0	100,0		100		52,1	49,2
18.10.2025	1	1	2	0	100,0	0,0	100		46,2	43,5
19.10.2025	1	0	1	0	100,0		100		45,5	42,5
20.10.2025	2	0	2	0	100,0		100		50,5	46,8
21.10.2025	2	0	2	0	100,0		100		48,6	47,4
22.10.2025	2	0	2	0	100,0		100		48,5	47,1
23.10.2025	2	0	2	0	100,0		100		50,6	46,7
24.10.2025	2	0	2	0	100,0		100		50,3	46,8
25.10.2025	3	0	3	0	100,0		100		51,1	50,0
26.10.2025	2	0	2	0	100,0		100		51,8	48,3
27.10.2025	2	0	2	0	100,0		29	T S	*	*
28.10.2025	2	0	2	0	100,0		100		51,5	47,6
29.10.2025	2	0	1	0	50,0		100		47,6	44,6
30.10.2025	2	0	2	0	100,0		100		50,4	46,9
31.10.2025	3	0	3	0	100,0		99	T S	53,1	48,8
Gesamt	54	4	52	4	96,3	100,0	97		50,3	46,9

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Äquivalente Dauerschallpegel

MP02 Weixdorf

Oktober 2025

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.10.2025	55,4	49,8	55,2	55,7	58,3
02.10.2025	56,4	50,6	57,0	53,7	58,8
03.10.2025	55,0	48,0	55,1	54,6	57,2
04.10.2025	55,2	45,9	55,1	55,4	56,8
05.10.2025	55,5	51,5	55,8	54,8	59,1
06.10.2025	56,8	51,0	56,9	56,8	59,6
07.10.2025	55,9	48,5	55,7	56,4	58,2
08.10.2025	56,6	51,7	56,3	57,4	60,0
09.10.2025	57,5	50,7	58,1	55,5	59,5
10.10.2025	58,1	50,7	58,2	57,9	60,2
11.10.2025	54,9	43,6	55,5	52,2	55,4
12.10.2025	55,0	51,8	55,4	53,9	59,0
13.10.2025	57,2	50,8	57,1	57,6	59,8
14.10.2025	56,0	51,6	56,6	53,1	59,1
15.10.2025	55,8	49,6	55,3	57,1	58,7
16.10.2025	56,6	50,2	57,0	55,2	58,9
17.10.2025	59,1	52,1	59,8	56,0	60,9
18.10.2025	55,3	46,2	56,0	52,3	56,3
19.10.2025	53,4	45,5	53,6	52,9	55,2
20.10.2025	58,6	50,5	59,1	56,3	60,1
21.10.2025	54,0	48,6	54,8	50,4	56,6
22.10.2025	57,1	48,5	57,1	56,9	58,8
23.10.2025	56,9	50,6	56,9	57,0	59,5
24.10.2025	58,1	50,3	58,6	56,4	59,8
25.10.2025	55,1	51,1	55,4	53,8	58,8
26.10.2025	56,5	51,8	56,1	57,2	60,0
27.10.2025	57,1	*	57,6	55,0	*
28.10.2025	57,5	51,5	57,7	57,1	60,2
29.10.2025	58,5	47,6	59,1	56,4	59,2
30.10.2025	*	50,4	*	57,1	*
31.10.2025	56,8	53,1	56,0	58,5	60,9
Gesamt	56,6	50,3	56,8	55,9	59,1

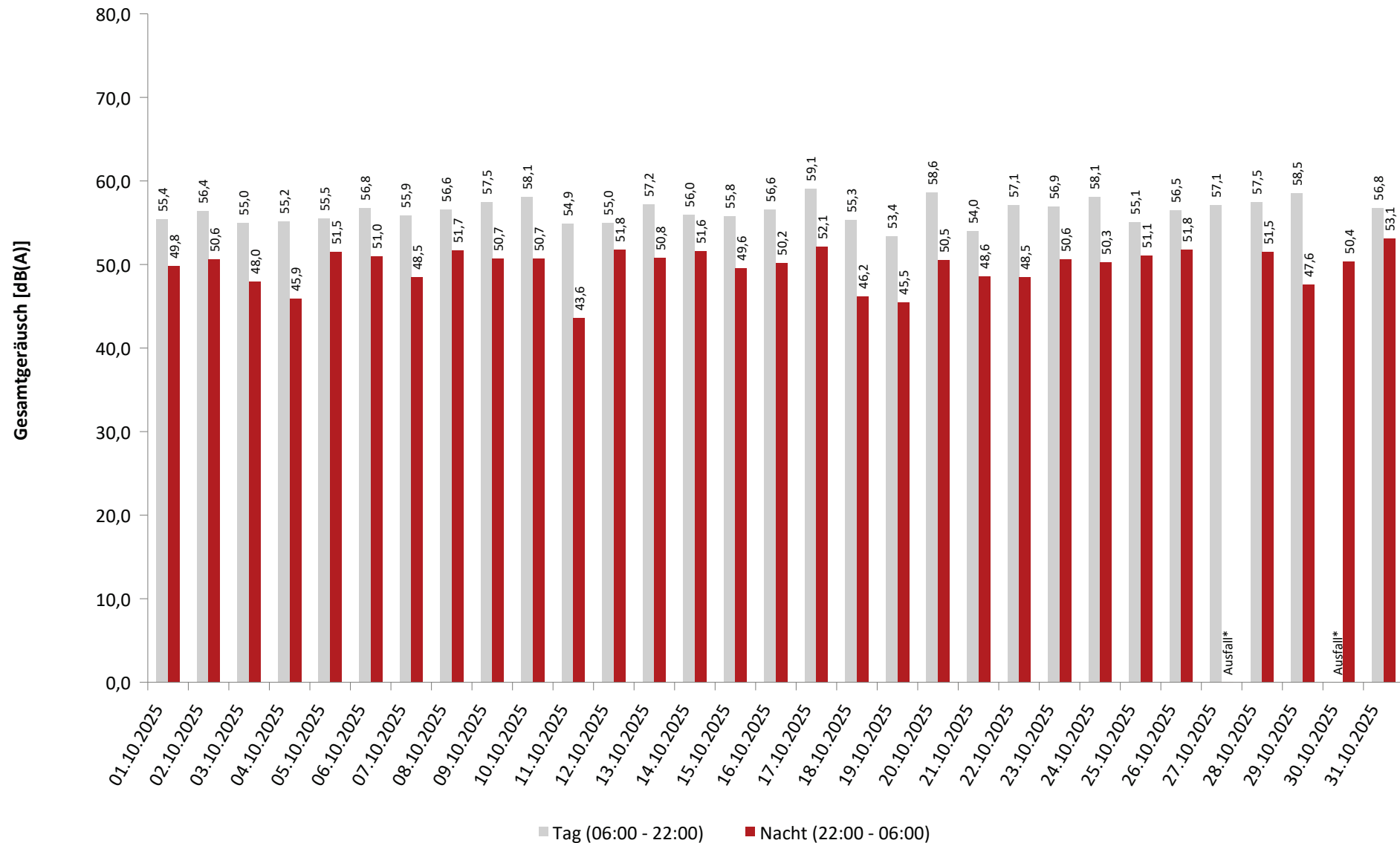
Fluggeräusch [dB(A)]				
L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
54,7		54,5	55,0	54,9
55,7	47,2	56,4	51,8	56,8
54,4	46,3	54,5	54,2	56,2
53,3		52,9	54,1	53,7
54,2	46,6	54,4	53,3	56,0
54,6	45,6	54,4	55,4	56,4
54,8	46,1	54,3	56,1	56,9
55,6	49,8	55,1	56,9	58,7
56,3	46,4	56,9	53,9	57,2
56,6	46,6	56,5	56,8	58,0
52,7		53,3	49,9	52,0
53,6	49,9	54,0	52,4	57,3
56,2		56,2	56,1	56,3
53,7	50,3	54,5	50,0	57,4
55,2	46,6	54,6	56,7	57,3
55,3	44,9	55,7	53,6	56,1
58,1	49,2	58,9	54,3	59,1
53,9	43,5	54,8	49,0	54,2
52,6	42,5	52,7	52,0	53,7
58,0	46,8	58,5	55,7	58,5
52,5	47,4	53,4	48,2	55,1
56,5	47,1	56,5	56,4	57,9
56,0	46,7	55,9	56,3	57,6
56,8	46,8	57,2	55,3	57,8
53,1	50,0	53,4	52,1	57,3
54,0	48,3	53,5	55,2	57,2
55,0	*	55,5	52,5	*
54,8	47,6	55,7	49,6	56,3
56,6	44,6	57,2	55,1	57,2
*	46,9	*	55,6	*
56,2	48,8	55,3	58,3	58,9
55,3	46,9	55,5	54,6	56,9

Äquivalente Dauerschallpegel - Gesamtgeräusch

MP02 Weixdorf

Oktober 2025

Gesamtgeräusch: Tag 56,6 dB(A) Nacht 50,3 dB(A)

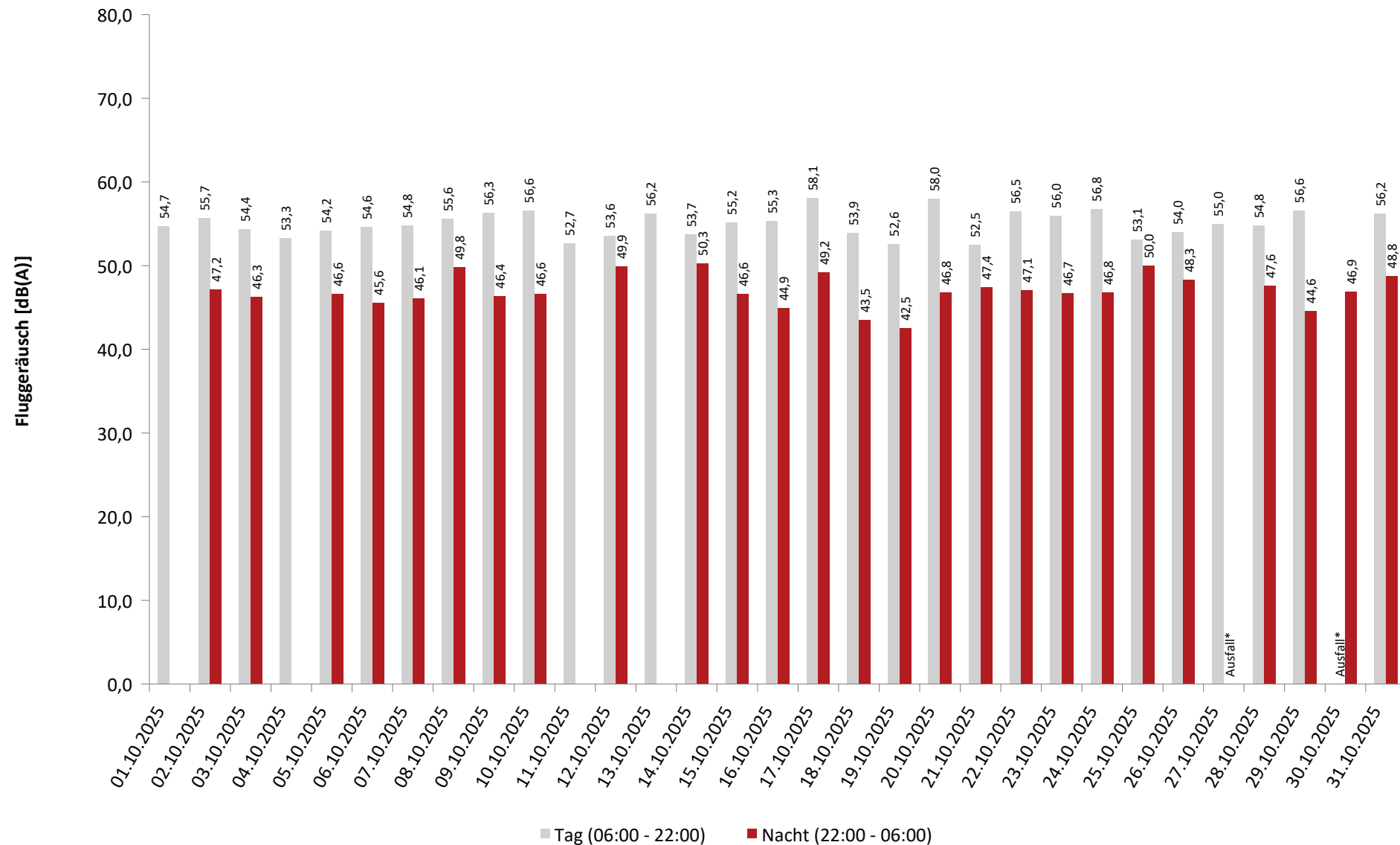


Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

MP02 Weixdorf

Oktober 2025

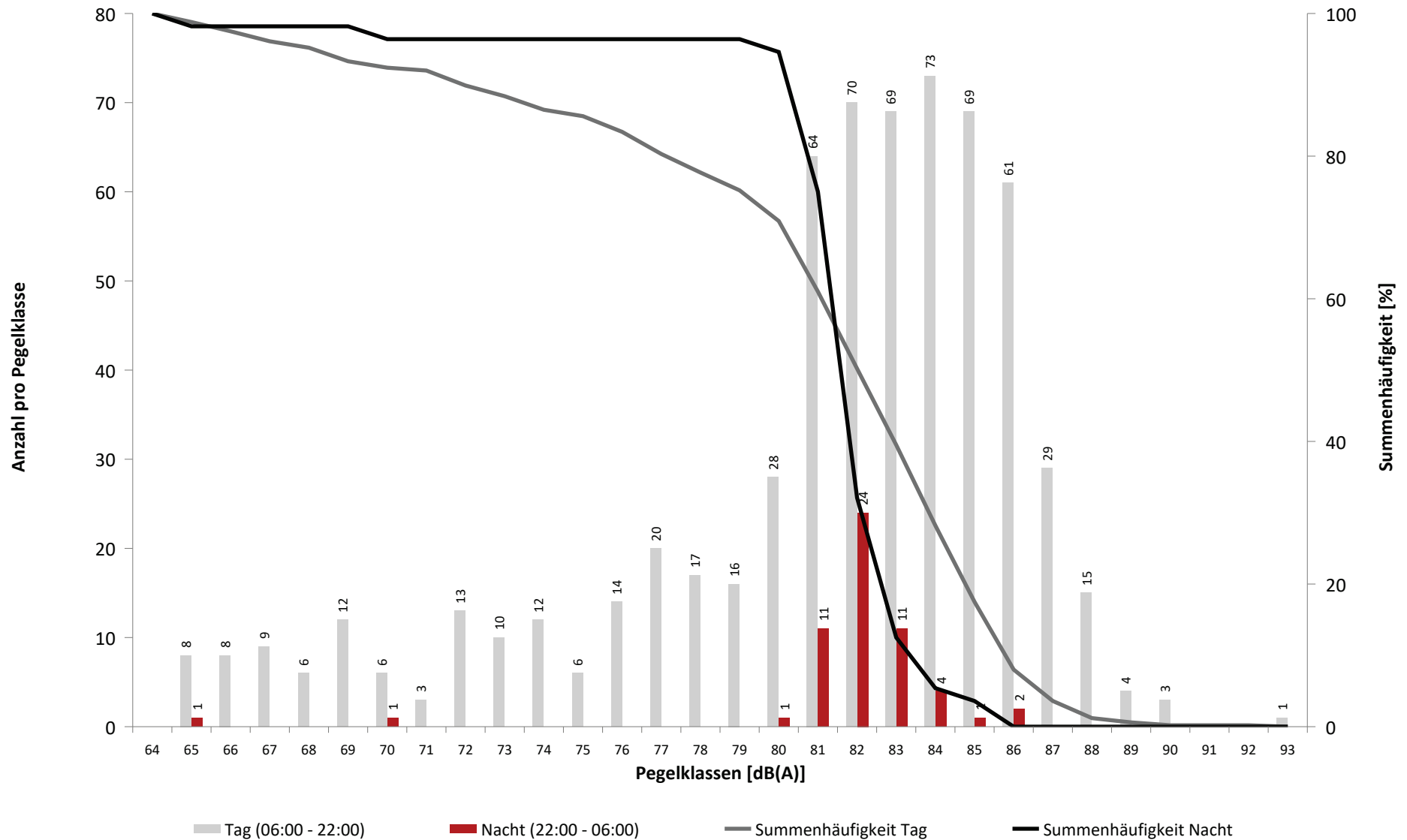
Fluggeräusch: Tag 55,3 dB(A) Nacht 46,9 dB(A)



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

MP02 Weixdorf

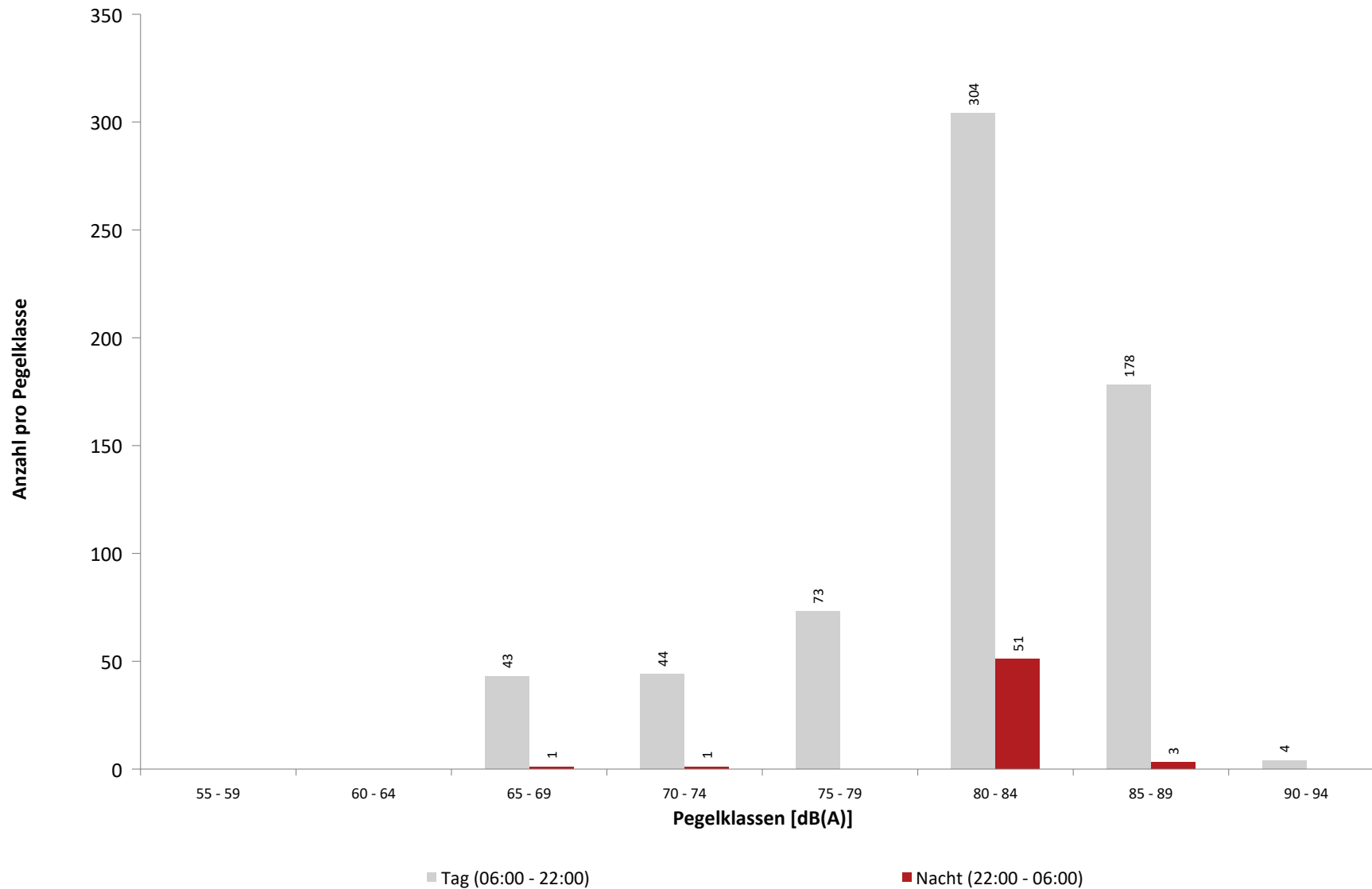
Oktober 2025



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

MP02 Weixdorf

Oktober 2025



Ausfallzeiten
MP02 Weixdorf
Oktober 2025

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Gesamtausfalldauer 1065 Minuten			
26.10.2025 13:21:00	26.10.2025 13:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
28.10.2025 00:00:00	28.10.2025 05:40:00	20400	Umgebungsärm
29.10.2025 06:20:00	29.10.2025 08:52:00	9120	Umgebungsärm
30.10.2025 06:31:00	30.10.2025 08:32:00	7260	Umgebungsärm
30.10.2025 08:33:00	30.10.2025 15:35:00	25320	Umgebungsärm

MP03 Hermsdorf

Oktober 2025

Geographische Position

Breitengrad	51°10'00,96"N
Längengrad	13°48'50,71"E
Höhe über NN	180 m
Seit	28.03.2024

	Oktober 2025		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
L _{p,A,eq,Tag}	51,7 dB	56,1 dB	49,5 dB	53,8 dB
L _{p,A,eq,Nacht}	43,4 dB	51,5 dB	40,9 dB	50,7 dB
L _{DEN}	53,3 dB	59,4 dB	51,1 dB	58,0 dB

	N1/N2	
	Oktober 2025	Letzte sechs Monate
Tag	66,0 %	50,6 %
Nacht	91,4 %	89,3 %
Gesamt	67,6 %	52,1 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	61 dB(A)	8 s	5 s	ABKIS4E 04, ARR 22, BEBEX7E 04, DEKOV6E 04, DEP 04, HDO9E 04, KOBUS8E 04, LALUK6E 04, MAREM8E 04, OSKAN4A 22, OSKAN4B 22, OSKAN9E 04

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 97 %
Betriebszeit 22:00 - 06:00: 97 %

Typenpegel

MP03 Hermsdorf

Oktober 2025

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B738	78,0	70,4	80,1	10
A319	75,6	70,6	79,3	19
CRJ9	73,7	67,3	77,3	23

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B738	79,3	75,2	83,0	61
B38M	78,1	75,7	80,2	30
A320	78,0	74,3	81,5	61
A319	77,9	74,8	80,7	91
A20N	76,8	75,2	77,9	25
CRJ9	75,4	73,0	78,0	124
EC35	70,8	66,2	73,2	11

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.10.2025	3	23	3	15	100,0	65,2	100		53,3	49,2
02.10.2025	11	13	9	6	81,8	46,2	100		53,4	49,2
03.10.2025	22	12	12	4	54,5	33,3	100		52,2	50,0
04.10.2025	19	0	14	1	73,7		100		54,9	50,0
05.10.2025	17	0	12	0	70,6		100		55,1	50,7
06.10.2025	18	0	17	0	94,4		100		57,7	51,7
07.10.2025	22	2	15	2	68,2	100,0	100		54,3	50,4
08.10.2025	22	0	19	0	86,4		97	S	55,5	51,0
09.10.2025	21	8	14	7	66,7	87,5	100		56,3	51,2
10.10.2025	43	0	30	0	69,8		93	S	58,2	53,2
11.10.2025	19	2	13	0	68,4	0,0	100		55,7	49,3
12.10.2025	20	0	14	0	70,0		100		54,5	50,3
13.10.2025	3	24	3	16	100,0	66,7	100		54,5	50,4
14.10.2025	17	3	12	2	70,6	66,7	100		56,8	50,1
15.10.2025	19	9	13	7	68,4	77,8	78	S	54,6	51,2
16.10.2025	22	2	17	2	77,3	100,0	100		56,1	51,8
17.10.2025	36	1	24	3	66,7	100,0	100		57,8	54,8
18.10.2025	16	20	8	4	50,0	20,0	100		55,2	49,5
19.10.2025	28	4	13	0	46,4	0,0	100		51,7	49,4
20.10.2025	38	0	22	0	57,9		100		57,7	56,4
21.10.2025	24	0	13	0	54,2		100		53,8	49,1
22.10.2025	31	2	23	3	74,2	100,0	100		54,8	52,3
23.10.2025	32	0	23	2	71,9		100		55,4	52,4
24.10.2025	32	0	29	2	90,6		100		58,1	53,7
25.10.2025	20	1	12	0	60,0	0,0	100		55,2	50,0
26.10.2025	14	0	12	2	85,7		97	W	60,0	52,2
27.10.2025	21	0	16	2	76,2		100		58,4	52,5
28.10.2025	27	0	19	3	70,4		100		58,4	51,8
29.10.2025	40	2	19	3	47,5	100,0	84	S	57,2	52,9
30.10.2025	27	0	6	0	22,2		43	S	*	*
31.10.2025	48	3	25	3	52,1	100,0	100		54,0	52,6
Gesamt	732	131	481	89	65,7	67,9	97		56,1	51,7

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

MP03 Hermsdorf
Oktober 2025

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.10.2025	0	0	0	0			100		50,6	
02.10.2025	0	1	0	1	100,0		100		54,0	43,4
03.10.2025	1	0	1	0	100,0		100		47,6	42,5
04.10.2025	1	0	0	0	0,0		100		50,2	
05.10.2025	2	0	2	0	100,0		99	T	53,6	44,2
06.10.2025	2	0	2	0	100,0		100		52,4	43,0
07.10.2025	2	0	2	0	100,0		100		48,1	42,4
08.10.2025	2	1	2	1	100,0	100,0	100		51,3	44,5
09.10.2025	3	0	2	0	66,7		100		52,6	43,2
10.10.2025	2	0	2	0	100,0		100		52,5	43,6
11.10.2025	0	0	0	0			100		47,0	
12.10.2025	2	1	2	1	100,0	100,0	99	T	51,2	45,7
13.10.2025	0	0	0	0			100		55,1	
14.10.2025	2	0	2	1	100,0		100		49,8	45,2
15.10.2025	2	0	2	0	100,0		100		51,2	43,2
16.10.2025	2	0	1	0	50,0		100		52,0	40,0
17.10.2025	3	0	3	0	100,0		100		53,1	45,8
18.10.2025	1	1	1	0	100,0	0,0	100		47,1	39,5
19.10.2025	1	0	1	0	100,0		100		46,4	40,0
20.10.2025	2	0	2	0	100,0		100		50,6	43,6
21.10.2025	2	0	2	0	100,0		100		47,8	44,0
22.10.2025	2	0	2	0	100,0		100		47,0	43,5
23.10.2025	2	0	2	0	100,0		100		52,8	43,7
24.10.2025	2	0	2	0	100,0		100		51,5	44,1
25.10.2025	3	0	3	0	100,0		100		50,5	47,1
26.10.2025	2	0	2	0	100,0		100		54,5	45,6
27.10.2025	2	0	2	0	100,0		29	T S	*	*
28.10.2025	2	0	2	0	100,0		100		53,1	44,4
29.10.2025	2	0	1	0	50,0		100		47,4	40,5
30.10.2025	2	0	2	0	100,0		100		53,1	43,3
31.10.2025	3	0	2	0	66,7		100		49,3	43,6
Gesamt	54	4	49	4	90,7	100,0	97		51,5	43,4

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Äquivalente Dauerschallpegel

MP03 Hermsdorf

Oktober 2025

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.10.2025	53,3	50,6	53,4	52,6	57,7
02.10.2025	53,4	54,0	52,8	54,8	60,4
03.10.2025	52,2	47,6	52,6	50,6	55,3
04.10.2025	54,9	50,2	54,9	54,9	58,2
05.10.2025	55,1	53,6	55,5	54,0	60,3
06.10.2025	57,7	52,4	58,2	56,1	60,5
07.10.2025	54,3	48,1	54,6	52,8	56,6
08.10.2025	55,5	51,3	55,7	54,9	59,1
09.10.2025	56,3	52,6	56,8	54,6	60,0
10.10.2025	58,2	52,5	58,6	56,8	60,9
11.10.2025	55,7	47,0	56,3	52,9	56,8
12.10.2025	54,5	51,2	54,8	53,3	58,4
13.10.2025	54,5	55,1	54,3	55,1	61,4
14.10.2025	56,8	49,8	57,5	54,2	58,7
15.10.2025	54,6	51,2	54,8	54,2	59,1
16.10.2025	56,1	52,0	56,4	54,9	59,6
17.10.2025	57,8	53,1	58,3	55,9	60,9
18.10.2025	55,2	47,1	55,4	54,3	56,9
19.10.2025	51,7	46,4	52,0	50,6	54,6
20.10.2025	57,7	50,6	58,5	53,8	59,4
21.10.2025	53,8	47,8	54,5	50,9	56,1
22.10.2025	54,8	47,0	54,8	54,6	56,7
23.10.2025	55,4	52,8	55,4	55,4	60,0
24.10.2025	58,1	51,5	58,7	55,6	60,1
25.10.2025	55,2	50,5	55,6	53,6	58,4
26.10.2025	60,0	54,5	59,3	61,5	63,3
27.10.2025	58,4	*	59,0	56,1	*
28.10.2025	58,4	53,1	58,4	58,4	61,4
29.10.2025	57,2	47,4	58,0	54,4	58,1
30.10.2025	*	53,1	*	57,2	*
31.10.2025	54,0	49,3	53,1	56,0	57,8
Gesamt	56,1	51,5	56,4	55,3	59,4

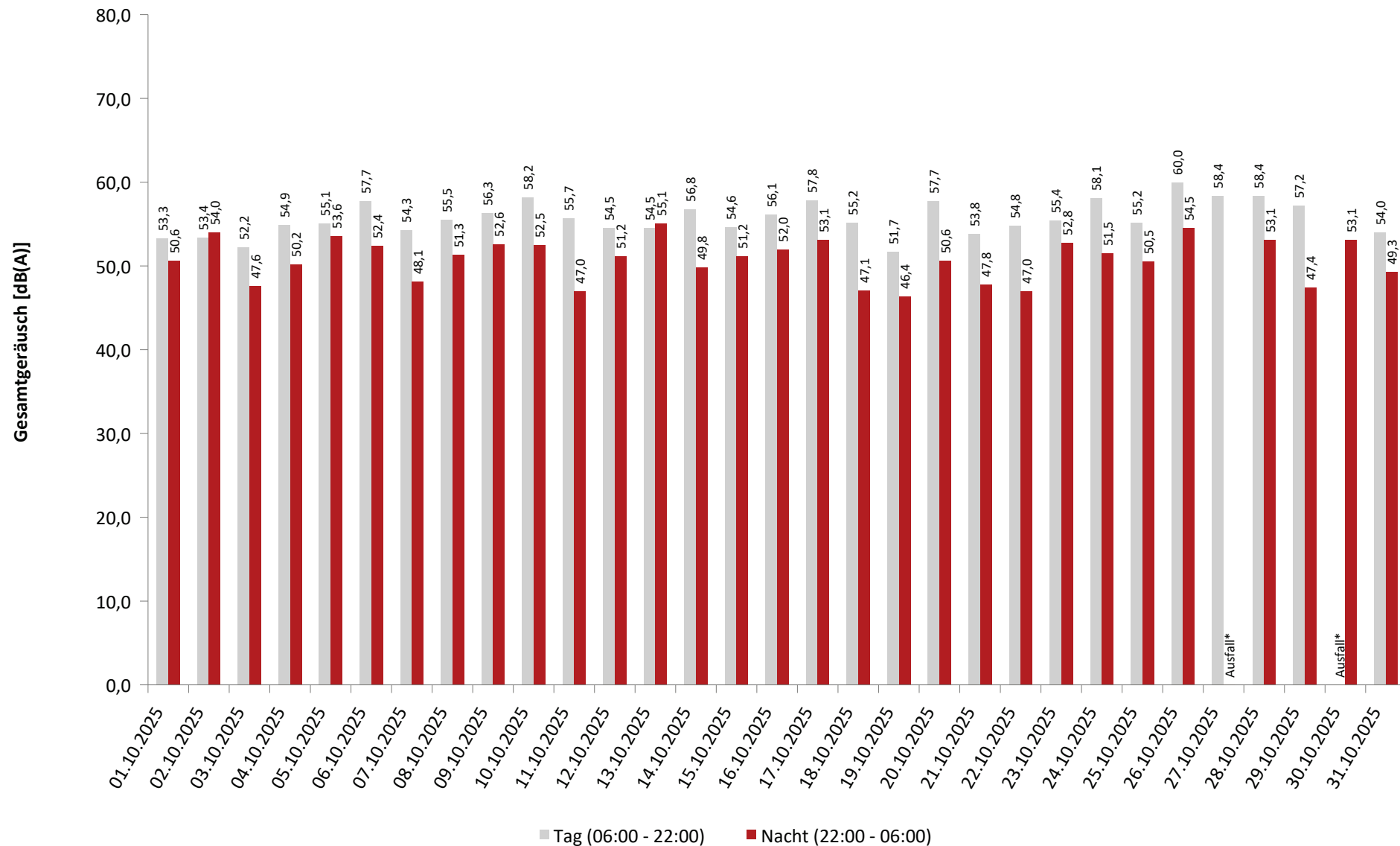
	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
	49,2		49,3	49,0	49,3
	49,2	43,4	49,8	46,3	51,6
	50,0	42,5	50,4	48,4	51,8
	50,0		49,6	51,0	50,5
	50,7	44,2	51,1	49,5	53,0
	51,7	43,0	51,7	51,7	53,4
	50,4	42,4	49,6	52,1	52,8
	51,0	44,5	50,2	52,8	54,0
	51,2	43,2	51,6	49,8	52,8
	53,2	43,6	53,2	53,2	54,7
	49,3		50,0	46,1	48,6
	50,3	45,7	50,7	49,1	53,5
	50,4		50,4	50,2	50,4
	50,1	45,2	50,9	46,3	52,8
	51,2	43,2	51,7	50,0	53,1
	51,8	40,0	52,3	49,7	52,3
	54,8	45,8	55,5	51,2	55,7
	49,5	39,5	50,4	44,9	50,0
	49,4	40,0	49,8	47,8	50,5
	56,4	43,6	57,2	51,8	56,2
	49,1	44,0	50,0	44,3	51,7
	52,3	43,5	52,2	52,7	54,1
	52,4	43,7	52,2	53,1	54,3
	53,7	44,1	54,1	52,0	54,7
	50,0	47,1	50,4	48,6	54,4
	52,2	45,6	51,8	53,0	54,9
	52,5	*	53,2	49,8	*
	51,8	44,4	52,6	47,6	53,3
	52,9	40,5	53,1	52,1	53,6
	*	43,3	*	52,6	*
	52,6	43,6	51,2	55,1	55,0
	51,7	43,4	51,9	50,8	53,3

Äquivalente Dauerschallpegel - Gesamtgeräusch

MP03 Hermsdorf

Oktober 2025

Gesamtgeräusch: Tag 56,1 dB(A) Nacht 51,5 dB(A)

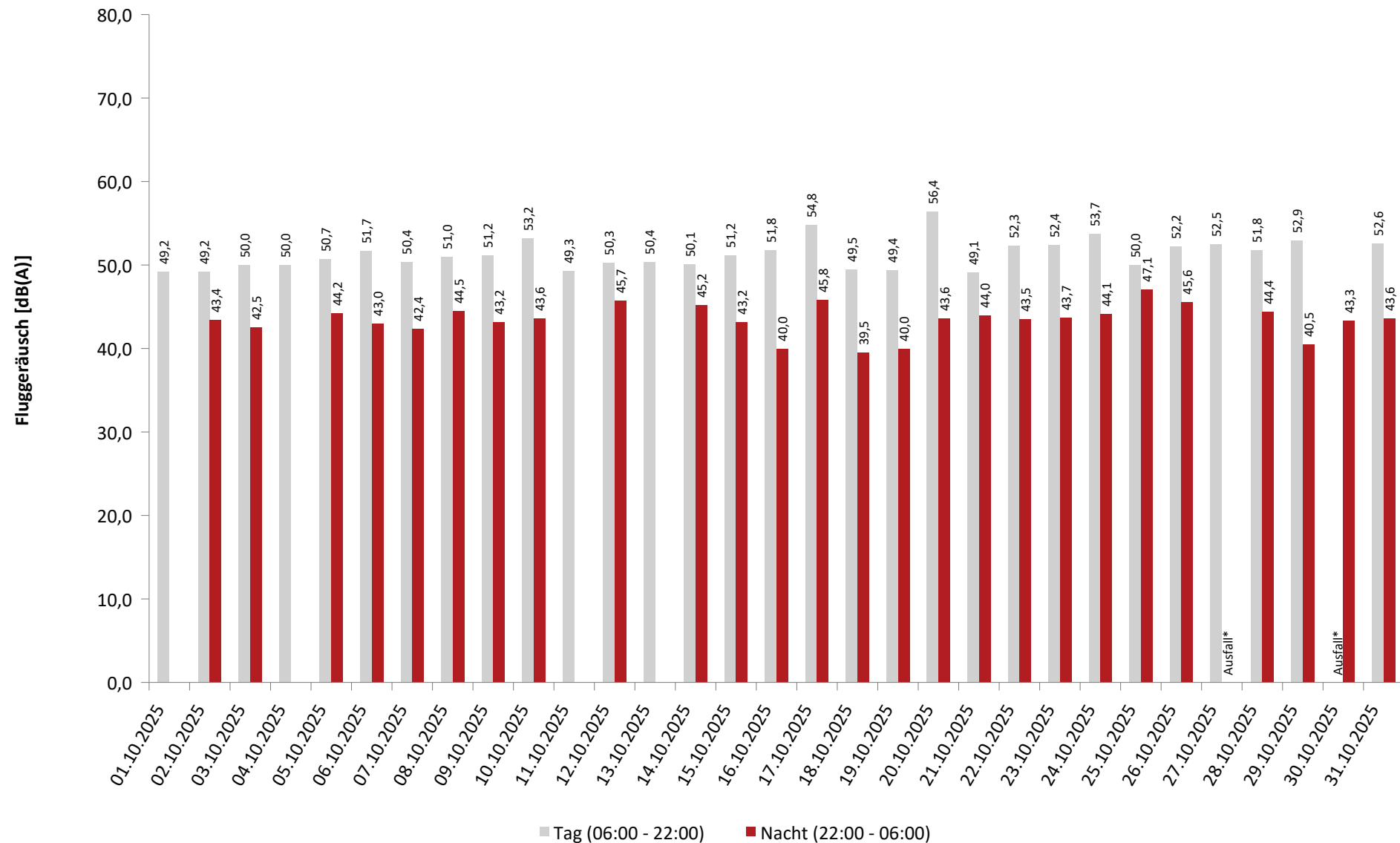


Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

MP03 Hermsdorf

Oktober 2025

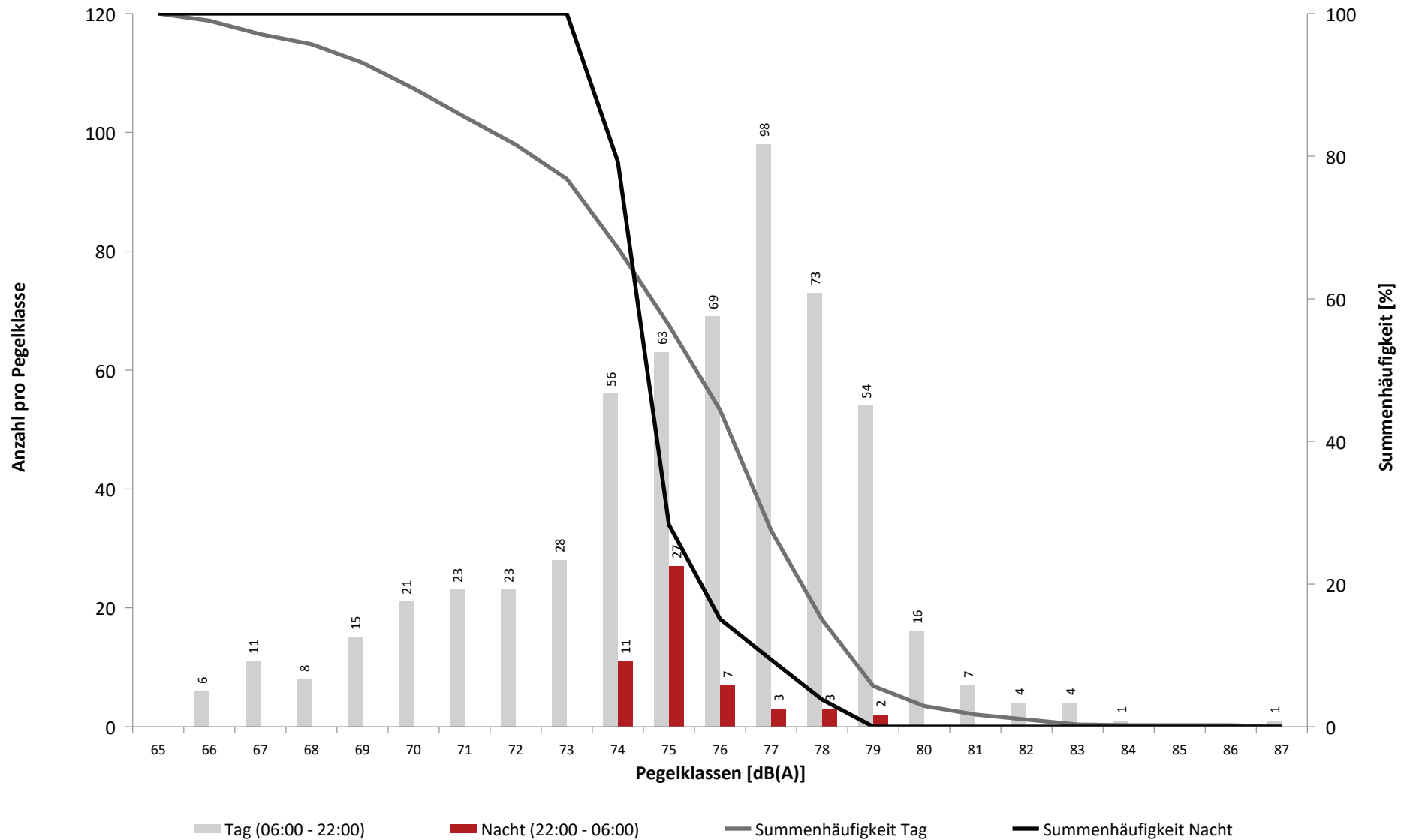
Fluggeräusch: Tag 51,7 dB(A) Nacht 43,4 dB(A)



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

MP03 Hermsdorf

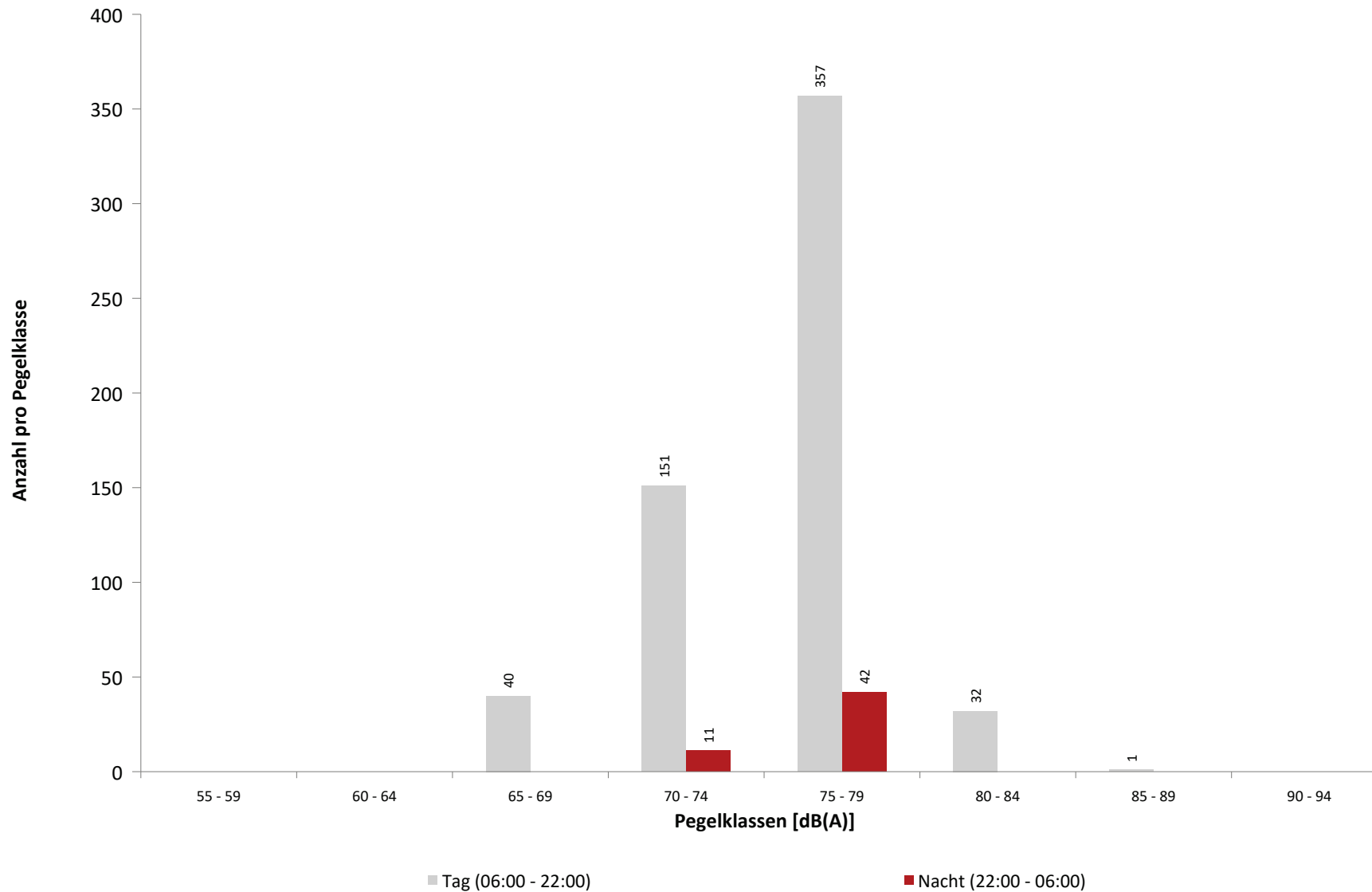
Oktober 2025



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

MP03 Hermsdorf

Oktober 2025



Ausfallzeiten
MP03 Hermsdorf
Oktober 2025

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Gesamtausfalldauer 1367 Minuten			
08.10.2025 10:42:00	08.10.2025 11:05:00	1380	Umgebungsärm
10.10.2025 07:06:00	10.10.2025 08:06:00	3600	Umgebungsärm
10.10.2025 10:41:00	10.10.2025 10:46:00	300	Umgebungsärm
15.10.2025 07:07:00	15.10.2025 09:53:00	9960	Umgebungsärm
15.10.2025 10:14:00	15.10.2025 10:23:00	540	Umgebungsärm
15.10.2025 11:11:00	15.10.2025 11:50:00	2340	Umgebungsärm
26.10.2025 13:21:00	26.10.2025 13:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
28.10.2025 00:00:00	28.10.2025 05:40:00	20400	Umgebungsärm
29.10.2025 06:20:00	29.10.2025 08:52:00	9120	Umgebungsärm
30.10.2025 06:31:00	30.10.2025 08:32:00	7260	Umgebungsärm
30.10.2025 08:33:00	30.10.2025 15:35:00	25320	Umgebungsärm

Geographische Position

Breitengrad	51°06'47,10"N
Längengrad	13°44'20,67"E
Höhe über NN	215 m
Seit	12.03.2020

	Oktober 2025		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
L_{p,A,eq,Tag}	54,1 dB	56,4 dB	54,0 dB	55,6 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	46,1 dB	50,6 dB	47,1 dB	51,1 dB
L_{DEN}	56,0 dB	59,1 dB	56,4 dB	59,0 dB

	N1/N2	
	Oktober 2025	Letzte sechs Monate
Tag	70,8 %	60,5 %
Nacht	94,1 %	88,6 %
Gesamt	72,0 %	62,2 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	60 dB(A)	9 s	5 s	ABKIS4W 22, ARR 04, BEBEX7W 22, DEKOV6W 22, DEP 22, HDO1W 22, KOBUS1W 22, LALUK4W 22, MAREM5W 22, OSKAN3D 22, OSKAN4A 04, OSKAN4B 04, OSKAN7W 22

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 97 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 97 %

Typenpegel

MP04 Dresden Kiefernweg

Oktober 2025

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B738	83,4	69,7	86,8	58
A319	79,6	65,6	85,8	97
A320	78,8	73,5	84,8	65
CRJ9	78,7	71,6	83,0	133
B38M	78,3	73,0	81,0	27
EC35	77,8	65,6	88,6	14
BCS3	75,8	72,4	77,6	11
A20N	74,8	66,7	78,9	26
S22T	72,7	65,6	80,5	10
C172	69,3	65,5	72,6	15

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A320	84,8	83,8	85,9	10
A319	83,6	65,2	85,8	24
CRJ9	81,3	75,0	82,5	31

MP04 Dresden Kiefernweg
Oktober 2025

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.10.2025	21	3	13	4	61,9	100,0	100		56,1	55,0
02.10.2025	15	15	9	10	60,0	66,7	100		55,4	54,2
03.10.2025	20	28	12	18	60,0	64,3	100		57,4	56,9
04.10.2025	0	21	0	16		76,2	100		56,0	51,5
05.10.2025	1	20	1	14	100,0	70,0	100		54,2	51,4
06.10.2025	0	19	0	16		84,2	92	S	55,8	53,4
07.10.2025	2	24	2	20	100,0	83,3	92	S	56,6	54,7
08.10.2025	1	23	2	20	100,0	87,0	97	S	57,9	55,7
09.10.2025	4	18	4	12	100,0	66,7	100		53,6	52,0
10.10.2025	0	42	1	32		76,2	100		56,3	54,9
11.10.2025	1	21	0	15	0,0	71,4	100		54,0	52,7
12.10.2025	1	23	1	16	100,0	69,6	100		54,9	54,2
13.10.2025	22	5	17	4	77,3	80,0	100		55,7	55,0
14.10.2025	3	17	3	15	100,0	88,2	100		55,1	52,0
15.10.2025	11	20	12	17	100,0	85,0	100		57,2	56,6
16.10.2025	1	21	2	17	100,0	81,0	100		55,5	53,5
17.10.2025	2	37	2	24	100,0	64,9	100		56,5	55,7
18.10.2025	22	20	10	12	45,5	60,0	100		54,9	54,1
19.10.2025	5	34	2	20	40,0	58,8	100		55,0	53,0
20.10.2025	0	38	0	21		55,3	94	S	58,1	53,8
21.10.2025	1	25	2	15	100,0	60,0	100		57,2	51,8
22.10.2025	2	32	4	23	100,0	71,9	98	S	57,7	55,0
23.10.2025	0	35	4	24		68,6	100		57,4	53,9
24.10.2025	1	30	3	22	100,0	73,3	100		58,9	54,6
25.10.2025	1	22	0	14	0,0	63,6	100		55,3	51,6
26.10.2025	0	18	0	18		100,0	97	W	55,9	53,1
27.10.2025	1	24	4	17	100,0	70,8	100		57,6	52,0
28.10.2025	0	26	0	23		88,5	100		57,4	53,7
29.10.2025	3	47	4	27	100,0	57,4	84	S	58,0	55,7
30.10.2025	1	28	1	9	100,0	32,1	43	S	*	*
31.10.2025	2	38	1	19	50,0	50,0	100		54,4	52,9
Gesamt	144	774	116	534	80,6	69,0	97		56,4	54,1

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

MP04 Dresden Kiefernweg
Oktober 2025

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.10.2025	4	1	3	1	75,0	100,0	100		53,9	52,2
02.10.2025	2	0	2	0	100,0		100		51,9	47,0
03.10.2025	1	1	1	1	100,0	100,0	100		51,5	47,4
04.10.2025	0	2	0	1		50,0	100		47,0	34,2
05.10.2025	0	1	0	1		100,0	100		51,4	45,0
06.10.2025	0	0	0	0			100		44,2	
07.10.2025	0	1	0	1		100,0	100		48,2	44,9
08.10.2025	0	0	0	0			100		42,8	
09.10.2025	0	1	0	1		100,0	100		48,6	42,1
10.10.2025	0	1	0	1		100,0	100		48,8	45,4
11.10.2025	3	0	3	0	100,0		100		50,7	50,0
12.10.2025	0	0	0	0			99	T	43,8	
13.10.2025	2	1	2	1	100,0	100,0	100		52,7	49,3
14.10.2025	0	0	0	0			100		43,4	
15.10.2025	0	1	0	1		100,0	100		49,3	45,4
16.10.2025	1	3	1	2	100,0	66,7	100		49,7	47,7
17.10.2025	1	1	1	1	100,0	100,0	100		49,8	48,1
18.10.2025	2	0	2	0	100,0		100		49,1	45,6
19.10.2025	1	1	1	1	100,0	100,0	100		53,0	47,8
20.10.2025	0	1	0	1		100,0	100		52,6	45,2
21.10.2025	0	0	0	0			100		49,3	
22.10.2025	0	2	0	2		100,0	100		51,4	46,5
23.10.2025	0	1	0	1		100,0	100		50,6	41,9
24.10.2025	0	2	0	2		100,0	100		51,1	46,1
25.10.2025	0	1	0	1		100,0	100		46,9	41,4
26.10.2025	0	1	0	1		100,0	100		51,5	43,9
27.10.2025	0	1	0	1		100,0	29	T S	*	*
28.10.2025	0	1	0	1		100,0	100		51,6	42,0
29.10.2025	1	1	1	1	100,0	100,0	100		52,5	46,3
30.10.2025	0	0	0	0			100		50,4	
31.10.2025	0	7	0	7		100,0	100		53,9	51,7
Gesamt	18	33	17	31	94,4	93,9	97		50,6	46,1

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Äquivalente Dauerschallpegel

MP04 Dresden Kiefernweg

Oktober 2025

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.10.2025	56,1	53,9	55,5	57,5	61,1
02.10.2025	55,4	51,9	54,0	58,0	59,9
03.10.2025	57,4	51,5	57,1	58,1	60,3
04.10.2025	56,0	47,0	56,7	52,3	56,9
05.10.2025	54,2	51,4	54,2	54,2	58,7
06.10.2025	55,8	44,2	56,1	55,0	56,6
07.10.2025	56,6	48,2	57,4	52,9	57,8
08.10.2025	57,9	42,8	58,3	56,6	58,1
09.10.2025	53,6	48,6	53,9	52,6	56,6
10.10.2025	56,3	48,8	56,2	56,5	58,4
11.10.2025	54,0	50,7	54,8	49,5	57,7
12.10.2025	54,9	43,8	55,1	54,3	55,8
13.10.2025	55,7	52,7	54,0	58,7	60,6
14.10.2025	55,1	43,4	55,9	50,8	55,2
15.10.2025	57,2	49,3	55,8	59,9	59,9
16.10.2025	55,5	49,7	55,7	54,9	58,2
17.10.2025	56,5	49,8	56,6	56,5	58,9
18.10.2025	54,9	49,1	55,5	52,0	57,3
19.10.2025	55,0	53,0	55,0	54,9	60,0
20.10.2025	58,1	52,6	58,7	55,3	60,7
21.10.2025	57,2	49,3	58,1	52,6	58,5
22.10.2025	57,7	51,4	58,3	55,5	59,9
23.10.2025	57,4	50,6	57,8	55,9	59,5
24.10.2025	58,9	51,1	59,5	56,3	60,4
25.10.2025	55,3	46,9	56,0	51,6	56,4
26.10.2025	55,9	51,5	55,9	56,0	59,4
27.10.2025	57,6	*	58,4	54,1	*
28.10.2025	57,4	51,6	57,6	56,8	60,1
29.10.2025	58,0	52,5	58,7	55,9	60,9
30.10.2025	*	50,4	*	55,6	*
31.10.2025	54,4	53,9	54,6	53,8	60,4
Gesamt	56,4	50,6	56,6	55,6	59,1

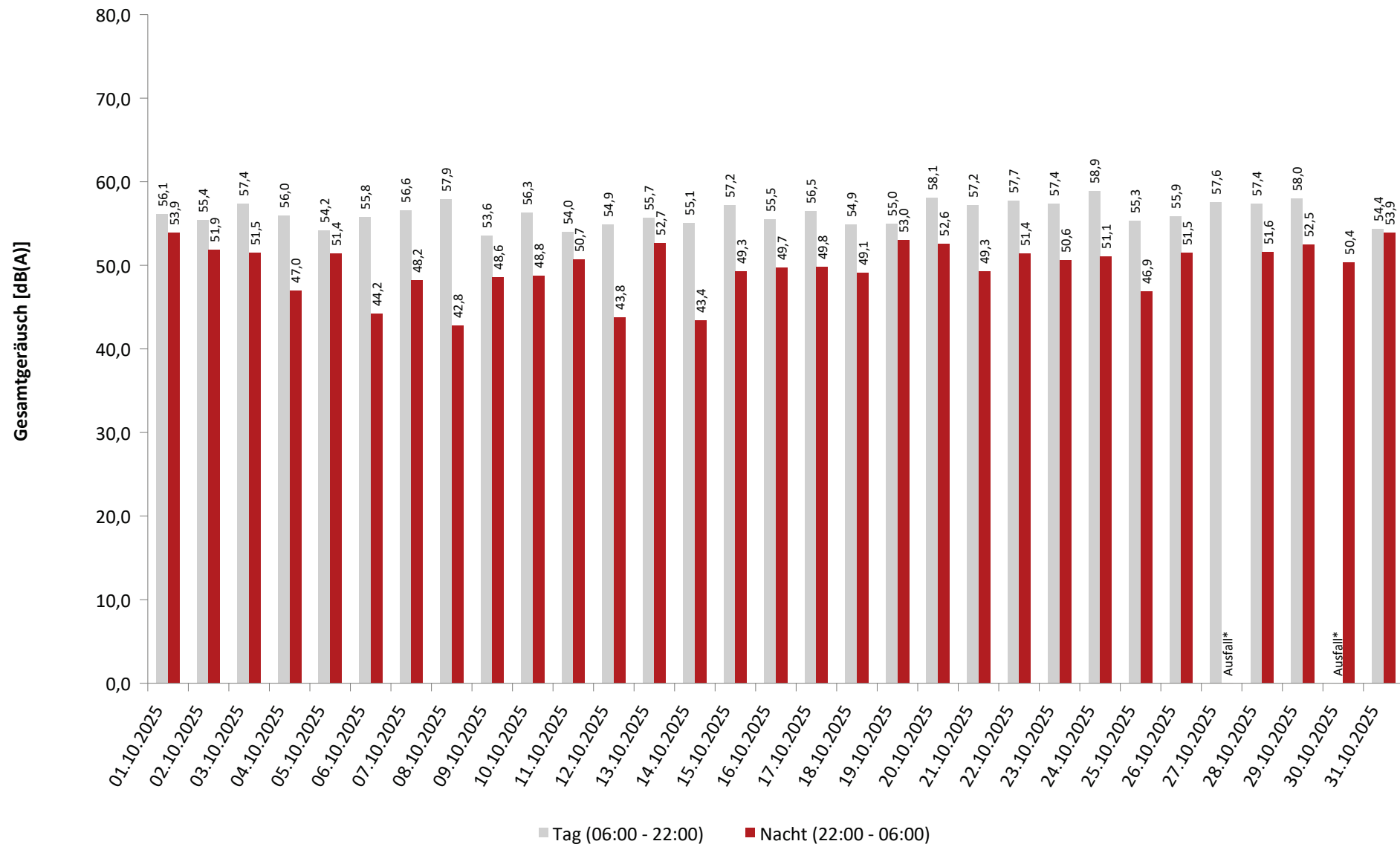
	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.10.2025	55,0	52,2	54,1	56,9	59,7
02.10.2025	54,2	47,0	52,3	57,3	57,3
03.10.2025	56,9	47,4	56,6	57,8	58,6
04.10.2025	51,5	34,2	52,4	46,4	50,8
05.10.2025	51,4	45,0	51,2	52,1	54,1
06.10.2025	53,4		53,2	54,0	53,8
07.10.2025	54,7	44,9	55,6	51,3	55,5
08.10.2025	55,7		55,4	56,3	56,0
09.10.2025	52,0	42,1	52,4	50,8	53,1
10.10.2025	54,9	45,4	54,7	55,7	56,6
11.10.2025	52,7	50,0	53,7	46,0	56,7
12.10.2025	54,2		54,4	53,7	54,2
13.10.2025	55,0	49,3	53,0	58,3	58,7
14.10.2025	52,0		52,8	48,6	51,2
15.10.2025	56,6	45,4	54,9	59,6	58,7
16.10.2025	53,5	47,7	53,6	53,5	56,3
17.10.2025	55,7	48,1	55,7	55,8	57,8
18.10.2025	54,1	45,6	55,0	49,2	55,1
19.10.2025	53,0	47,8	53,1	52,7	56,0
20.10.2025	53,8	45,2	54,5	50,9	55,0
21.10.2025	51,8		52,9	43,2	50,3
22.10.2025	55,0	46,5	55,4	53,4	56,4
23.10.2025	53,9	41,9	54,2	52,8	54,5
24.10.2025	54,6	46,1	54,6	54,5	56,3
25.10.2025	51,6	41,4	52,6	45,0	51,9
26.10.2025	53,1	43,9	52,9	53,7	54,8
27.10.2025	52,0	*	52,3	50,8	*
28.10.2025	53,7	42,0	53,3	54,6	55,0
29.10.2025	55,7	46,3	56,4	53,5	56,9
30.10.2025	*		*	51,8	*
31.10.2025	52,9	51,7	53,3	51,5	58,3
Gesamt	54,1	46,1	54,0	54,1	56,0

Äquivalente Dauerschallpegel - Gesamtgeräusch

MP04 Dresden Kiefernweg

Oktober 2025

Gesamtgeräusch: Tag 56,4 dB(A) Nacht 50,6 dB(A)

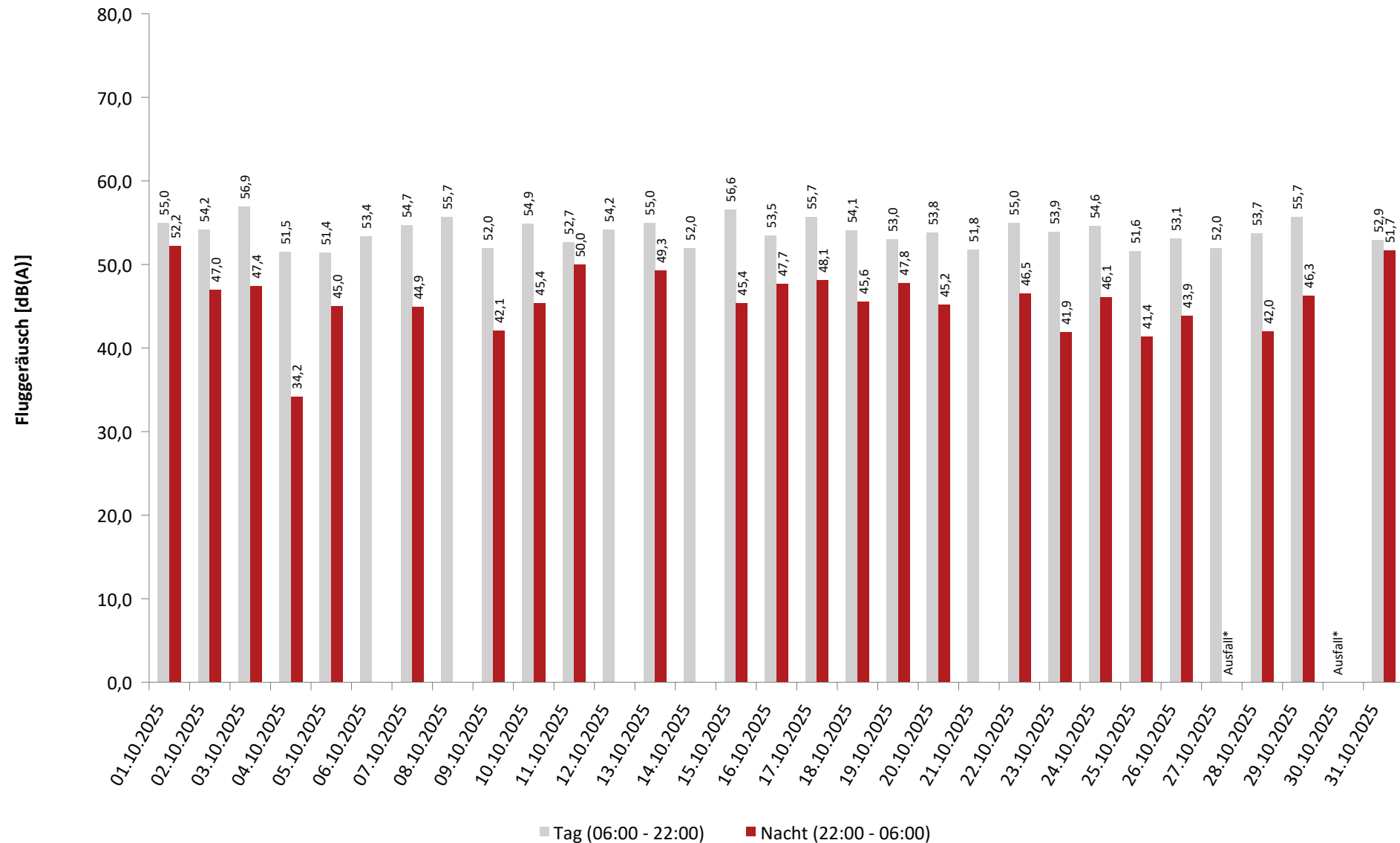


Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

MP04 Dresden Kiefernweg

Oktober 2025

Fluggeräusch: Tag 54,1 dB(A) Nacht 46,1 dB(A)

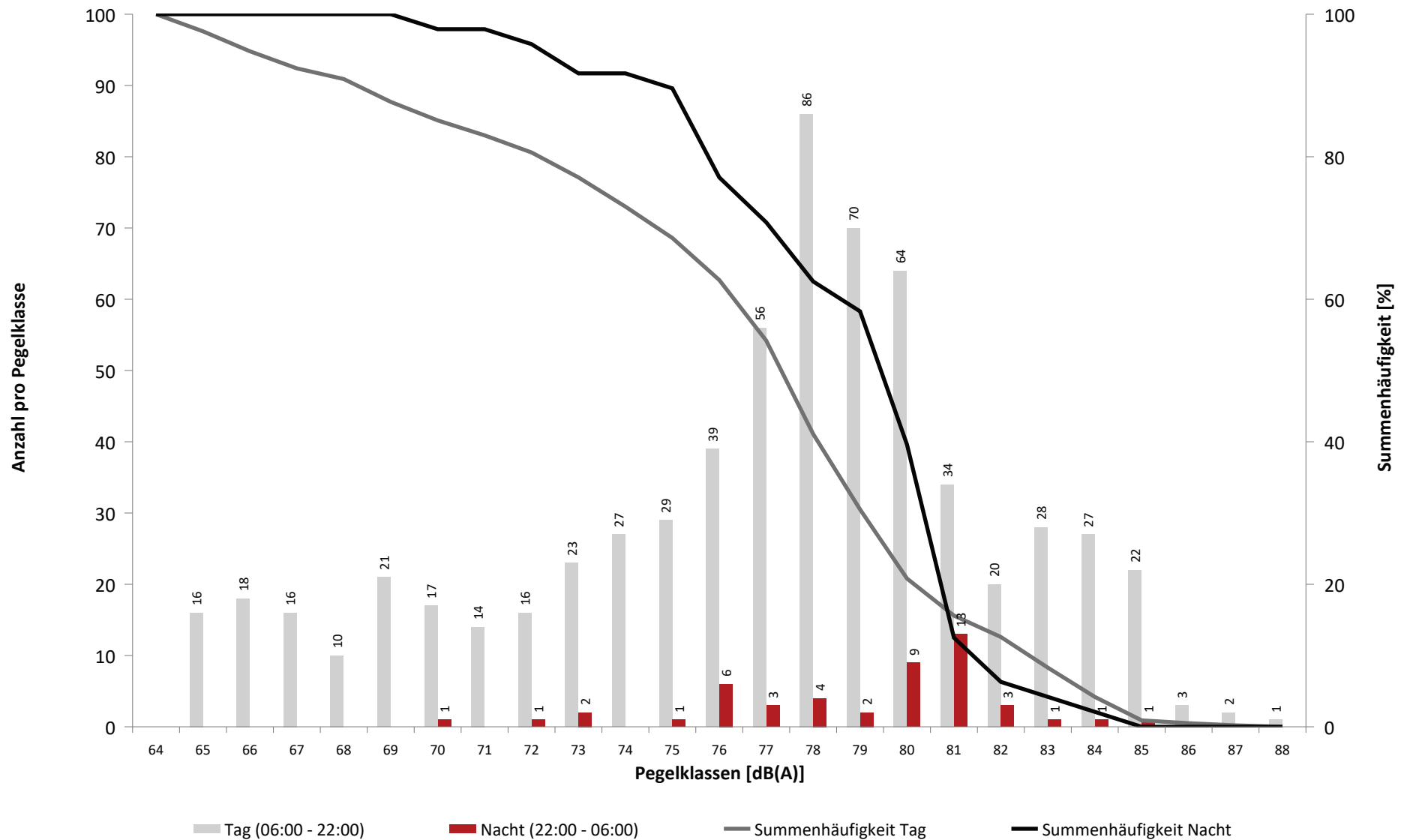


* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

MP04 Dresden Kiefernweg

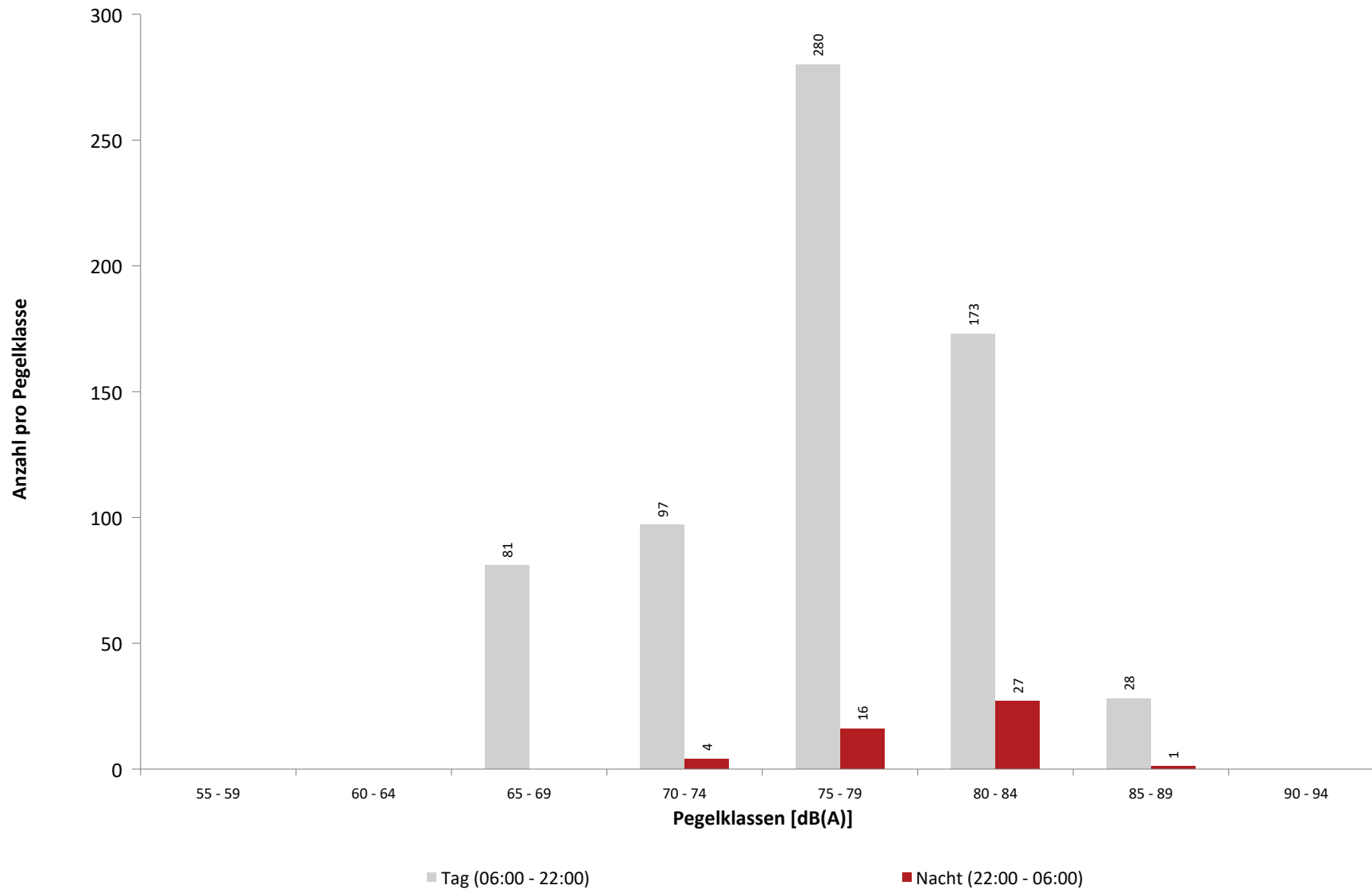
Oktober 2025



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

MP04 Dresden Kiefernweg

Oktober 2025



Ausfallzeiten

MP04 Dresden Kiefernweg

Oktober 2025

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Gesamtausfalldauer 1299 Minuten			
06.10.2025 15:23:00	06.10.2025 16:04:00	2460	Umgebungsärm
06.10.2025 16:01:00	06.10.2025 16:40:00	2340	Umgebungsärm
07.10.2025 14:00:00	07.10.2025 14:30:00	1800	Umgebungsärm
07.10.2025 15:05:00	07.10.2025 15:35:00	1800	Umgebungsärm
07.10.2025 16:12:00	07.10.2025 16:25:00	780	Umgebungsärm
08.10.2025 14:10:00	08.10.2025 14:35:00	1500	Umgebungsärm
14.10.2025 14:13:00	14.10.2025 14:18:00	300	Umgebungsärm
20.10.2025 13:48:00	20.10.2025 13:58:00	600	Umgebungsärm
20.10.2025 14:06:00	20.10.2025 14:12:00	360	Umgebungsärm
20.10.2025 16:40:00	20.10.2025 17:18:00	2280	Umgebungsärm
26.10.2025 13:21:00	26.10.2025 13:51:00	1800	Windgeschwindigkeit
28.10.2025 00:00:00	28.10.2025 05:40:00	20400	Umgebungsärm
29.10.2025 06:20:00	29.10.2025 08:52:00	9120	Umgebungsärm
30.10.2025 06:31:00	30.10.2025 08:32:00	7260	Umgebungsärm
30.10.2025 08:33:00	30.10.2025 15:35:00	25320	Umgebungsärm