DRESDEN INTERNATIONAL

MITTELDEUTSCHE AIRPORT HOLDING

Fluglärmbericht
Monat: OKtober 2026

Stabsstelle Umweltschutz

Fluglärmüberwachung

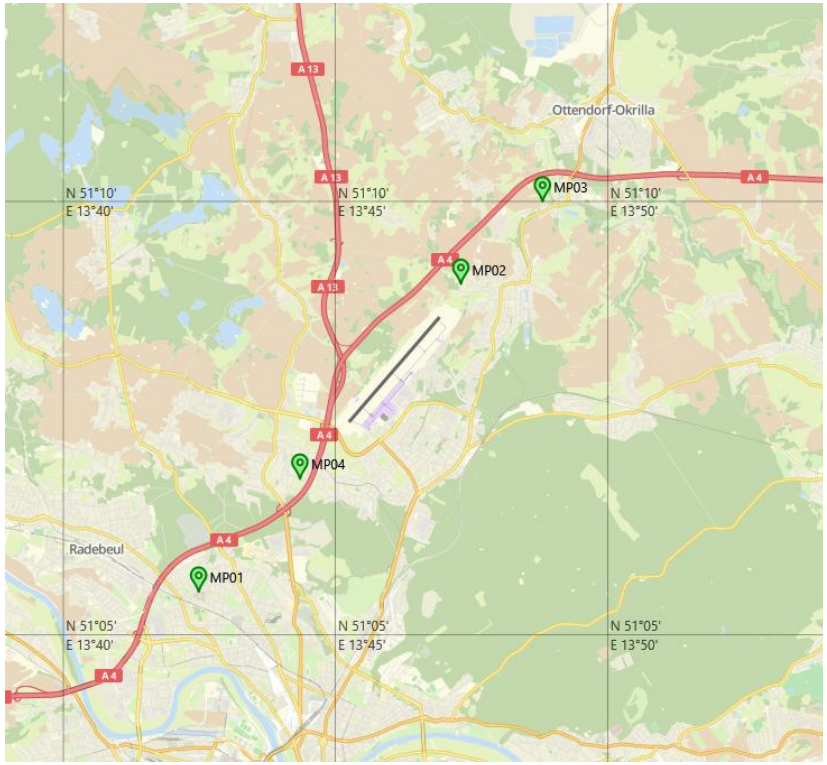
Der Fluglärmbericht wurde aus den Daten der Fluglärmmessanlage des Flughafens Dresden generiert.

09.11.2026

DRESDEN INTERNATIONAL

MITTELDEUTSCHE AIRPORT HOLDING

Lageplan aktuelle Standorte der Messstellen



Bildquelle: http://www.openstreetmap.org

Messstelle 1:

Städtisches Klinikum Dresden
Industriestraße 40
01129 Dresden

Messstelle 2:

Gomlitzer Höhe 13
01108 Dresden

Messstelle 3

Medinger Straße 16
01458 Ottendorf-Okrilla;
OT Hermsdorf

Messstelle 4

Kiefernweg 34
01109 Dresden

09.11.2026

Begriffs- / Abkürzungsverzeichnis

A	Arrival (Landung)
AWR	Abkürzung für die fluglärminduzierte Aufwachreaktion.
Betriebszeitraum	Tag 06:00 Uhr – 22:00 Uhr, Nacht 22:00 Uhr – 06:00 Uhr
D	Departure (Start)
Dämpfungswert	Die im Rahmen der Panfeststellung ermittelte und festgesetzte Pegeldifferenz zwischen den gemessenen Fluglärmpegeln im Außenbereich und den daraus resultierenden Pegeln in Innenräumen
Horchzeit	Mindestzeit die ein Geräuschereignis den Schwellenwert unterschreiten muss, um es von einem neuen Geräusch zu unterscheiden.
Mindestzeit	Zeitliche Mindestlänge eines Geräuschereignisses, damit es automatisch als Fluglärm identifiziert wird.
N1 / korrelierte Flugbewegung	Anzahl der Lärmereignisse, die an einer Messstelle gemessen und als Fluglärm identifiziert wurden.
N2 / relevante Flugbewegung	Bezeichnet die Anzahl der Flugbewegungen, die für eine Messstelle relevant sind. Jeder Messstelle werden Flugrouten und theoretische Zeitpunkte an denen ein Flugobjekt auf der jeweiligen Route ein Lärmereignis an der Messstelle verursachen könnte hinterlegt. Relevante Flugbewegungen sind die, die auf den hinterlegten Routen in den bestimmten Zeitfenstern die jeweilige Messstelle passieren.
Offset	Ein Aufschlag zu gunsten der Betroffenen von 1,4 dB bei der Berechnung der Aufwachreaktionen in der Zeit von 02:00 Uhr bis 06:00 Uhr, um dem gesunkenen Schlafdruck und damit der erhöhten Störbarkeit des Schlafes in der zweiten Nachhälfte gerecht zu werden.
Schwellenwert	Mindestschalldruckpegel der von einem Geräusch erreicht werden muss, um als Fluglärm identifiziert werden zu können.

DRESDEN INTERNATIONAL
MITTELDEUTSCHE AIRPORT HOLDING

Erläuterungen zu den Berichten

Messstellenübersicht
Die Messstellenübersicht fasst Messstellenparameter, Flug- bzw. Gesamtgeräusch sowie das N1/N2-Verhältnis im Berichtszeitraum zusammen.

Der Berichtszeitraum umfasst immer einen ganzen Monat. Zusätzlich werden Flug- und Gesamtgeräusch bzw. das Verhältnis von N1/N2 für den Zeitraum der vorherigen sechs Monate dargestellt, sobald Daten für diesen Zeitraum verfügbar sind.

Messstellenstatistik
Die Messstellenstatistik basiert auf Lärmereignissen, Ausfallzeiten und Sekundenpegeln der jeweiligen Messstelle sowie Flugbewegungen im selektierten Berichtszeitraum. In den Berichten sind die täglichen Dauerschallpegel der entsprechenden Bezugszeiträume, Tag- und Nacht-Zeiträume, getrennt betrachtet.

Typenpegel
Die Typenpegel-Auswertung gruppiert für jede Messstelle die korrelierten Lärmereignisse nach Flugzeugtyp, Flugart (Start / Landung) und Runway. Basierend auf diesen Gruppen werden der durchschnittliche Pegelwert (LAS;max), der minimale sowie maximale Pegelwert sowie die Anzahl der Lärmereignisse innerhalb der jeweiligen Gruppe dargestellt.

Grundlage der Berechnungen bilden sämtliche Fluglärmereignisse, die innerhalb des Berichtszeitraums an der jeweiligen Messstelle gemessen wurden. Im Bericht berücksichtigt werden nur Flugzeugtypen, für die mindestens 10 Messergebnisse vorliegen.

Äquivalente Dauerschallpegel
In dem Bericht sind die täglichen Dauerschallpegel der entsprechenden Bezugszeiträume aufgeführt, wobei die untere Zeile „Gesamt“ den Monatswert des jeweiligen Dauerschallpegels darstellt. Die linken Spalten „Gesamtgeräusch“ geben den von der Anlage gemessenen Gesamtlärm inklusive aller Umgebungsgeräusche wieder. Dem Verkehrsereignis zugeordnete Lärmereignisse werden auf der rechten Tabellenseite als „Fluggeräusch“ ausgewiesen.

Der Beurteilungspegel LDEN (Day/Evening/Night) wird in den Abendstunden mit einem Aufschlag von +5 dB versehen, die Nachtstunden werden mit +10 dB beaufschlagt. Bei den aufgeführten Werten für LD, LE und LN handelt es sich um Messwerte. Die Aufschläge von +5 dB bzw. +10 dB werden erst in der Berechnung des Beurteilungspegels LDEN berücksichtigt.

Maximalpegel – Verteilung
Die Maximalpegel-Verteilung stellt die Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel in den jeweiligen Pegelklassen dar. Die Ereignisse werden dabei getrennt nach Tag- und Nachtzeit angezeigt. Die durchgezogene Kurve beschreibt die Summenhäufigkeitsfunktion der Maximalpegel. Diese gibt den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse des Monats an, die einen bestimmten Pegel überschreiten.

Ausfallzeiten
Im Ausfallzeiten-Bericht werden die Ausfallzeiten der jeweils ausgewählten Messstellen tabellarisch aufgelistet. Grundlage bilden die Ausfallzeiten, die den Berichtszeitraum schneiden. Sie können durch technische Störungen, das Wetter oder Fremgeräusche verursacht werden. Es werden nur diejenigen Ausfallzeiten dargestellt, deren Ausfalldauer länger als 10 Sekunden beträgt.

MP01 Krankenhaus Neustadt

Oktober 2026

DRESDEN INTERNATIONAL
MITTELDEUTSCHE AIRPORT HOLDING

Geographische Position

Breitengrad	51°05'29,85"N
Längengrad	13°42'29,17"E
Höhe über NN	130 m
Seit	28.11.2017

	Oktober 2026		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	46,6 dB	52,9 dB	46,1 dB	53,4 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	38,4 dB	47,2 dB	39,0 dB	47,7 dB
L_{DEN}	48,7 dB	55,6 dB	48,3 dB	56,0 dB

	N1/N2	
	Oktober 2026	Letzte sechs Monate
Tag	80,4 %	69,5 %
Nacht	100,0 %	82,1 %
Gesamt	81,5 %	70,4 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	60 dB(A)	11 s	5 s	ABKIS4W 22, ARR 04, BEBEX7W 22, DEKOV6W 22, HDO1W 22, KOBUS1W 22, LALUK4W 22, MAREM5W 22, OSKAN3D 22, OSKAN4A 04, OSKAN4B 04, OSKAN7W 22

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 99 %
Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Typenpegel

MP01 Krankenhaus Neustadt

Oktober 2026

Flugzeug-typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm-ereignisse
B738	74,6	67,9	77,4	49
A321	72,7	69,8	76,6	11
B38M	71,3	67,7	74,0	13
A320	71,0	67,1	77,0	96
A319	70,5	65,5	73,8	128
A20N	69,9	65,0	72,1	13

Flugzeug-typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm-ereignisse
B738	73,6	72,3	74,4	12
A320	72,7	71,2	73,8	34
A319	72,1	66,9	75,2	48

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP01 Krankenhaus Neustadt

Oktober 2026

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt-geräusch	Flug-geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.10.2026	0	15	0	12		80,0	99	S	51,9	44,5
02.10.2026	7	17	5	12	71,4	70,6	99	S	52,8	46,1
03.10.2026	27	4	8	4	29,6	100,0	100		49,9	44,8
04.10.2026	2	17	1	16	50,0	94,1	99	S	51,1	47,1
05.10.2026	4	14	4	11	100,0	78,6	99	S	52,0	46,0
06.10.2026	19	9	8	9	42,1	100,0	99	S	52,5	45,6
07.10.2026	22	12	15	11	68,2	91,7	99	S	53,0	47,1
08.10.2026	1	14	3	13	100,0	92,9	99	S	53,8	46,4
09.10.2026	1	21	0	20	0,0	95,2	99	S	54,2	48,1
10.10.2026	0	11	0	8		72,7	99	S	52,2	45,2
11.10.2026	1	16	1	15	100,0	93,8	99	S	52,0	46,8
12.10.2026	4	12	4	11	100,0	91,7	99	S	53,6	47,5
13.10.2026	2	14	0	13	0,0	92,9	99	S	52,0	45,6
14.10.2026	7	16	5	14	71,4	87,5	99	S	54,2	48,8
15.10.2026	7	13	8	10	100,0	76,9	99	S	52,5	47,4
16.10.2026	9	17	5	19	55,6	100,0	99	S	54,0	48,2
17.10.2026	1	10	1	9	100,0	90,0	99	S	52,0	45,8
18.10.2026	14	7	12	7	85,7	100,0	97	S	51,0	47,4
19.10.2026	20	2	14	1	70,0	50,0	99	S	52,7	46,4
20.10.2026	22	4	13	4	59,1	100,0	100		52,7	47,4
21.10.2026	0	19	0	16		84,2	99	S	52,5	47,1
22.10.2026	1	16	0	15	0,0	93,8	99	S	53,6	45,5
23.10.2026	2	19	0	16	0,0	84,2	100		53,4	46,2
24.10.2026	0	15	0	10		66,7	100		52,6	43,5
25.10.2026	0	16	0	16		100,0	100		53,1	46,5
26.10.2026	0	11	0	11		100,0	99	S	53,9	45,3
27.10.2026	4	13	2	15	50,0	100,0	100		52,9	47,7
28.10.2026	6	17	5	13	83,3	76,5	99	S	53,9	46,8
29.10.2026	6	12	5	11	83,3	91,7	99	S	54,2	45,7
30.10.2026	23	6	15	7	65,2	100,0	99	S	53,6	48,0
31.10.2026	7	9	4	9	57,1	100,0	100		51,4	46,2
Gesamt	219	398	138	358	63,0	89,9	99		52,9	46,6

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

* Verfügbarkeit < 50%

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP01 Krankenhaus Neustadt

Oktober 2026

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt-geräusch	Flug-geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.10.2026	0	1	0	1		100,0	100		47,4	37,8
02.10.2026	1	1	1	1	100,0	100,0	100		45,4	41,2
03.10.2026	1	0	1	0	100,0		100		45,1	37,3
04.10.2026	0	1	0	1		100,0	100		46,9	39,8
05.10.2026	0	1	0	1		100,0	100		47,2	35,5
06.10.2026	1	1	1	1	100,0	100,0	100		47,1	42,2
07.10.2026	1	1	1	1	100,0	100,0	100		47,7	39,7
08.10.2026	0	0	0	0			100		48,7	
09.10.2026	0	1	0	2		100,0	100		47,1	39,6
10.10.2026	0	0	0	0			100		46,0	
11.10.2026	0	1	0	1		100,0	100		48,5	39,1
12.10.2026	1	0	1	0	100,0		100		45,6	36,7
13.10.2026	0	1	0	1		100,0	100		47,8	39,2
14.10.2026	1	1	1	1	100,0	100,0	100		48,1	41,4
15.10.2026	0	1	0	1		100,0	100		47,3	38,7
16.10.2026	0	1	0	1		100,0	100		46,5	39,1
17.10.2026	1	0	1	0	100,0		100		44,9	37,2
18.10.2026	4	0	3	0	75,0		99	T	46,7	39,3
19.10.2026	1	0	1	0	100,0		100		47,9	38,5
20.10.2026	3	1	3	1	100,0	100,0	100		46,8	42,8
21.10.2026	0	1	0	1		100,0	100		49,3	38,8
22.10.2026	0	1	0	1		100,0	100		48,1	38,4
23.10.2026	0	1	0	1		100,0	100		47,0	37,6
24.10.2026	0	0	0	0			100		45,6	
25.10.2026	0	1	0	1		100,0	100		49,7	37,6
26.10.2026	0	0	0	0			100		46,7	
27.10.2026	0	1	0	1		100,0	100		45,8	35,0
28.10.2026	1	2	1	2	100,0	100,0	100		49,0	40,3
29.10.2026	0	1	0	1		100,0	100		46,2	35,3
30.10.2026	1	0	1	0	100,0		100		45,9	38,2
31.10.2026	0	0	0	0			100		44,8	
Gesamt	17	21	16	22	94,1	100,0	100		47,2	38,4

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

* Verfügbarkeit < 50%

Äquivalente Dauerschallpegel

MP01 Krankenhaus Neustadt

Oktober 2026

DRESDEN INTERNATIONAL
MITTELDEUTSCHE AIRPORT HOLDING

	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag	L_{eq} Nacht/L_N	L_D	L_E	L_{DEN}	L_{eq} Tag	L_{eq} Nacht/L_N	L_D	L_E	L_{DEN}
01.10.2026	51,9	47,4	52,2	50,8	55,2	44,5	37,8	44,4	44,8	47,0
02.10.2026	52,8	45,4	53,1	51,7	54,7	46,1	41,2	45,7	47,1	49,5
03.10.2026	49,9	45,1	50,0	49,5	53,1	44,8	37,3	45,2	43,6	46,7
04.10.2026	51,1	46,9	50,8	52,0	54,9	47,1	39,8	46,9	47,7	49,4
05.10.2026	52,0	47,2	52,1	51,7	55,2	46,0	35,5	45,8	46,6	47,4
06.10.2026	52,5	47,1	52,9	50,8	55,2	45,6	42,2	46,0	43,9	49,5
07.10.2026	53,0	47,7	53,1	52,5	56,0	47,1	39,7	46,3	48,8	49,7
08.10.2026	53,8	48,7	53,7	54,1	57,0	46,4		45,6	48,1	47,1
09.10.2026	54,2	47,1	54,5	53,1	56,2	48,1	39,6	47,6	49,3	50,1
10.10.2026	52,2	46,0	52,3	51,7	54,7	45,2		44,7	46,5	45,8
11.10.2026	52,0	48,5	52,1	51,9	56,0	46,8	39,1	46,3	48,0	49,2
12.10.2026	53,6	45,6	54,1	51,1	55,0	47,5	36,7	48,1	44,3	47,9
13.10.2026	52,0	47,8	52,3	51,0	55,5	45,6	39,2	45,6	45,7	48,1
14.10.2026	54,2	48,1	54,5	52,8	56,6	48,8	41,4	49,1	47,5	50,7
15.10.2026	52,5	47,3	52,6	52,3	55,6	47,4	38,7	47,1	48,1	49,3
16.10.2026	54,0	46,5	52,9	56,1	56,6	48,2	39,1	46,9	50,8	50,6
17.10.2026	52,0	44,9	52,3	51,2	54,1	45,8	37,2	46,1	44,5	47,2
18.10.2026	51,0	46,7	50,8	51,4	54,7	47,4	39,3	47,4	47,4	49,3
19.10.2026	52,7	47,9	53,0	51,5	55,8	46,4	38,5	46,2	47,0	48,5
20.10.2026	52,7	46,8	52,9	52,3	55,4	47,4	42,8	46,2	49,7	51,3
21.10.2026	52,5	49,3	52,8	51,3	56,6	47,1	38,8	47,5	45,7	48,6
22.10.2026	53,6	48,1	54,0	51,9	56,3	45,5	38,4	45,0	46,6	48,0
23.10.2026	53,4	47,0	53,6	52,5	55,8	46,2	37,6	46,3	46,1	47,9
24.10.2026	52,6	45,6	52,9	51,3	54,7	43,5		43,6	43,3	43,4
25.10.2026	53,1	49,7	53,3	52,3	57,0	46,5	37,6	45,6	48,4	48,7
26.10.2026	53,9	46,7	54,2	52,8	55,9	45,3		43,8	48,0	46,5
27.10.2026	52,9	45,8	53,0	52,6	55,1	47,7	35,0	46,3	50,3	49,4
28.10.2026	53,9	49,0	54,0	53,6	57,1	46,8	40,3	45,8	48,9	49,8
29.10.2026	54,2	46,2	54,8	51,4	55,6	45,7	35,3	45,4	46,6	47,2
30.10.2026	53,6	45,9	54,0	52,3	55,4	48,0	38,2	47,9	48,3	49,5
31.10.2026	51,4	44,8	50,3	53,5	54,4	46,2		43,0	50,3	48,2
Gesamt	52,9	47,2	53,0	52,3	55,6	46,6	38,4	46,2	47,6	48,7

* Verfügbarkeit < 50%

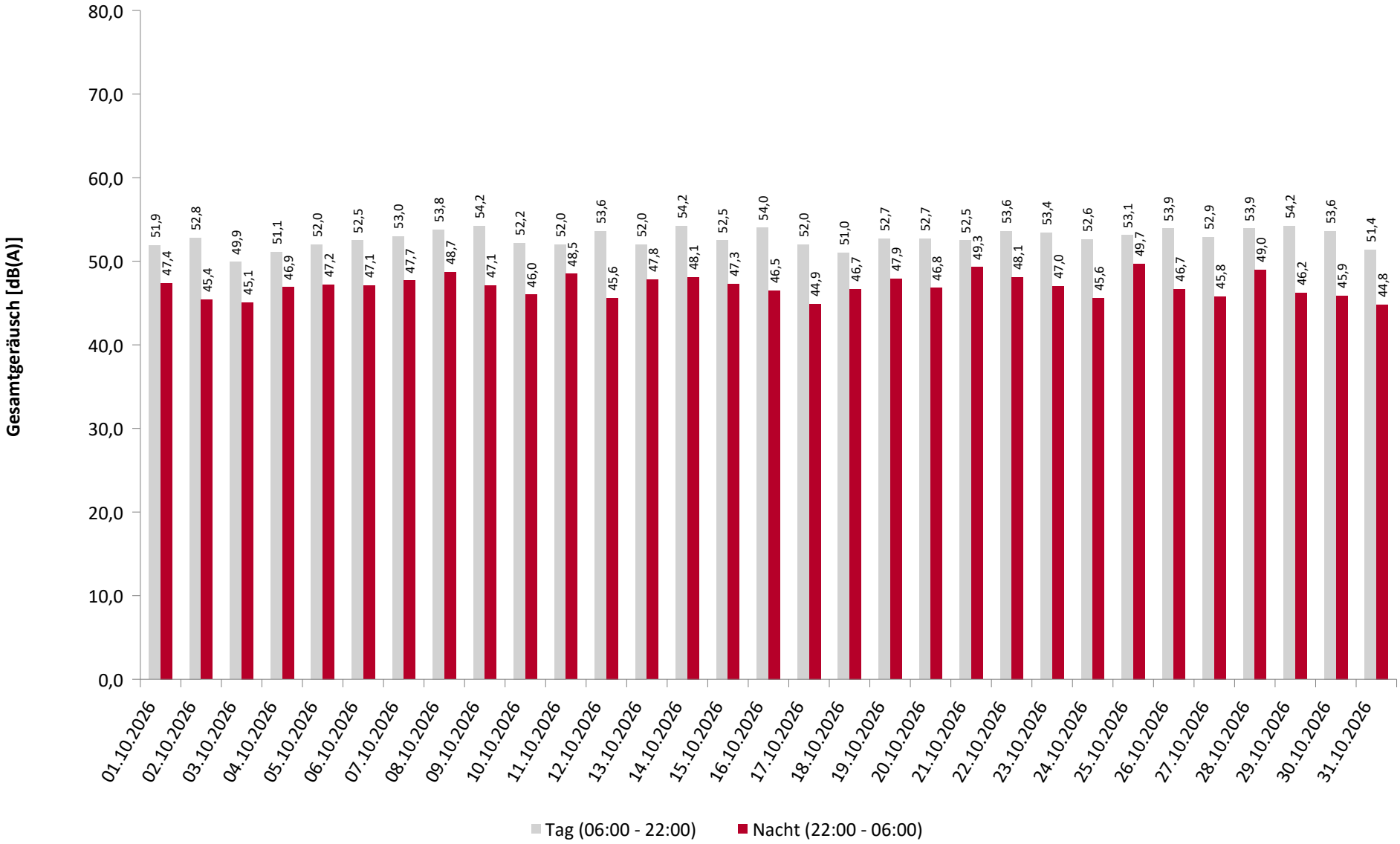
Äquivalente Dauerschallpegel - Gesamtgeräusch

MP01 Krankenhaus Neustadt

Oktober 2026

DRESDEN INTERNATIONAL
MITTELDEUTSCHE AIRPORT HOLDING

Gesamtgeräusch: Tag 52,9 dB(A) Nacht 47,2 dB(A)



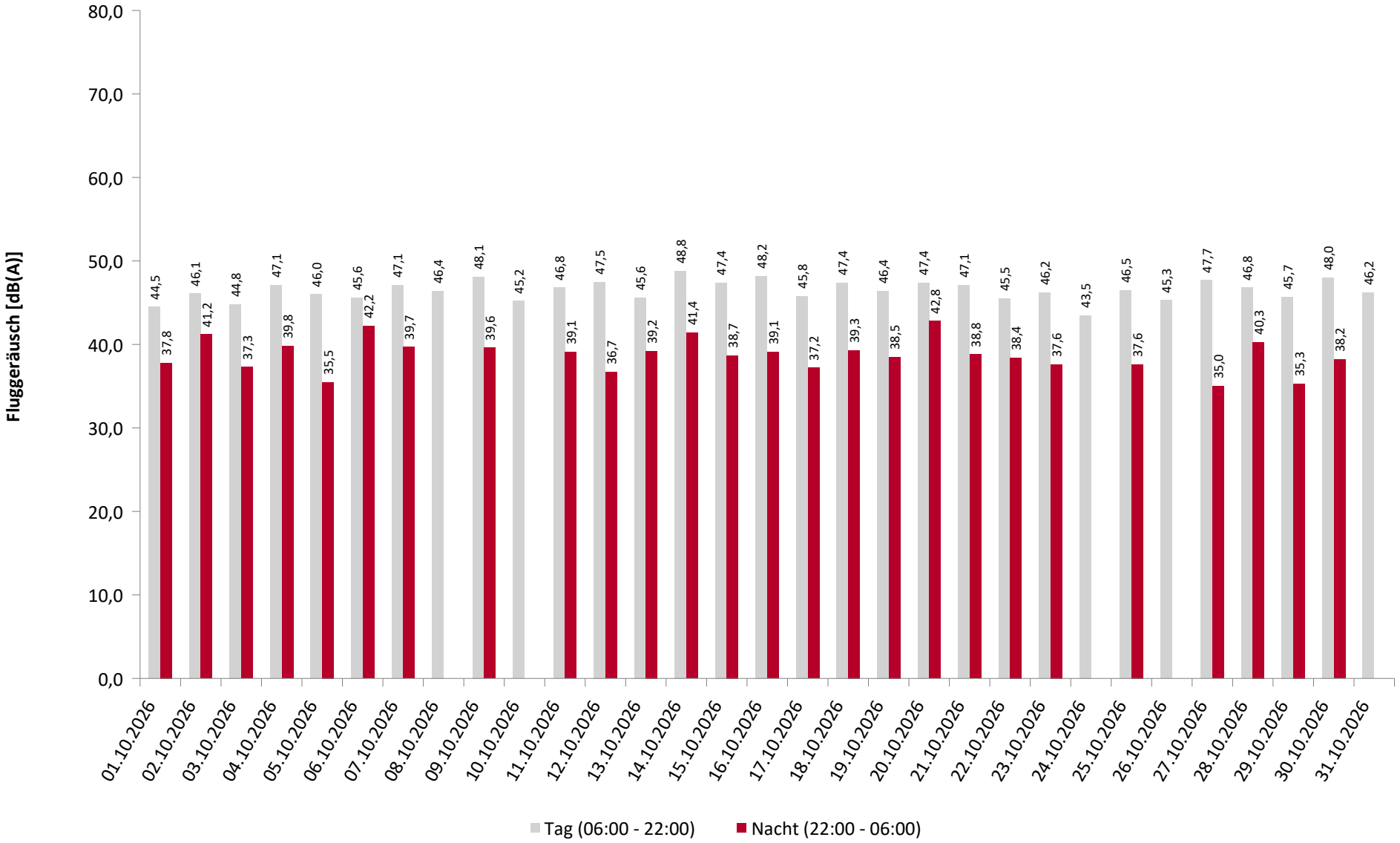
* Verfügbarkeit < 50%

Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

MP01 Krankenhaus Neustadt

Oktober 2026

Fluggeräusch: Tag 46,6 dB(A) Nacht 38,4 dB(A)

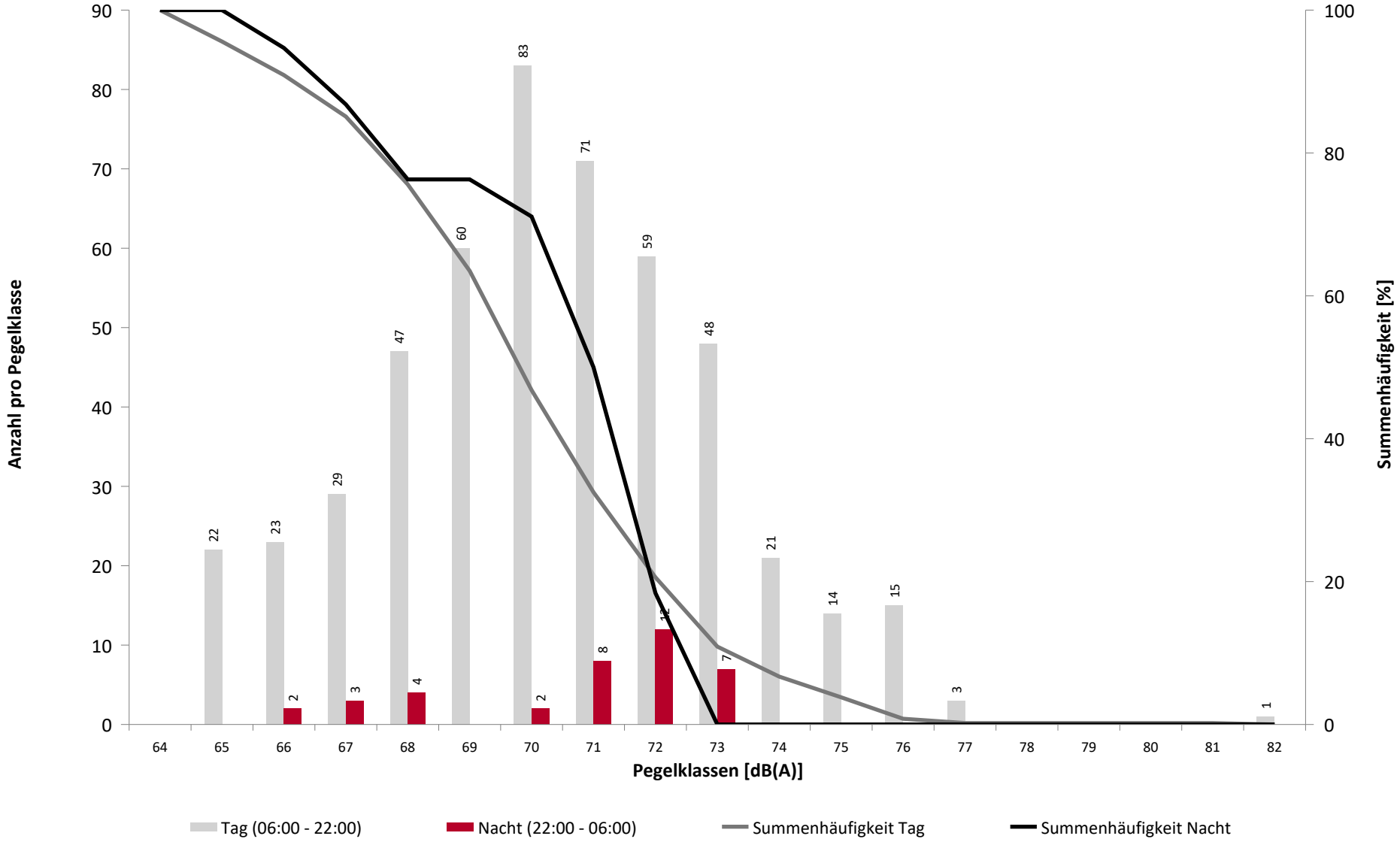


* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

MP01 Krankenhaus Neustadt

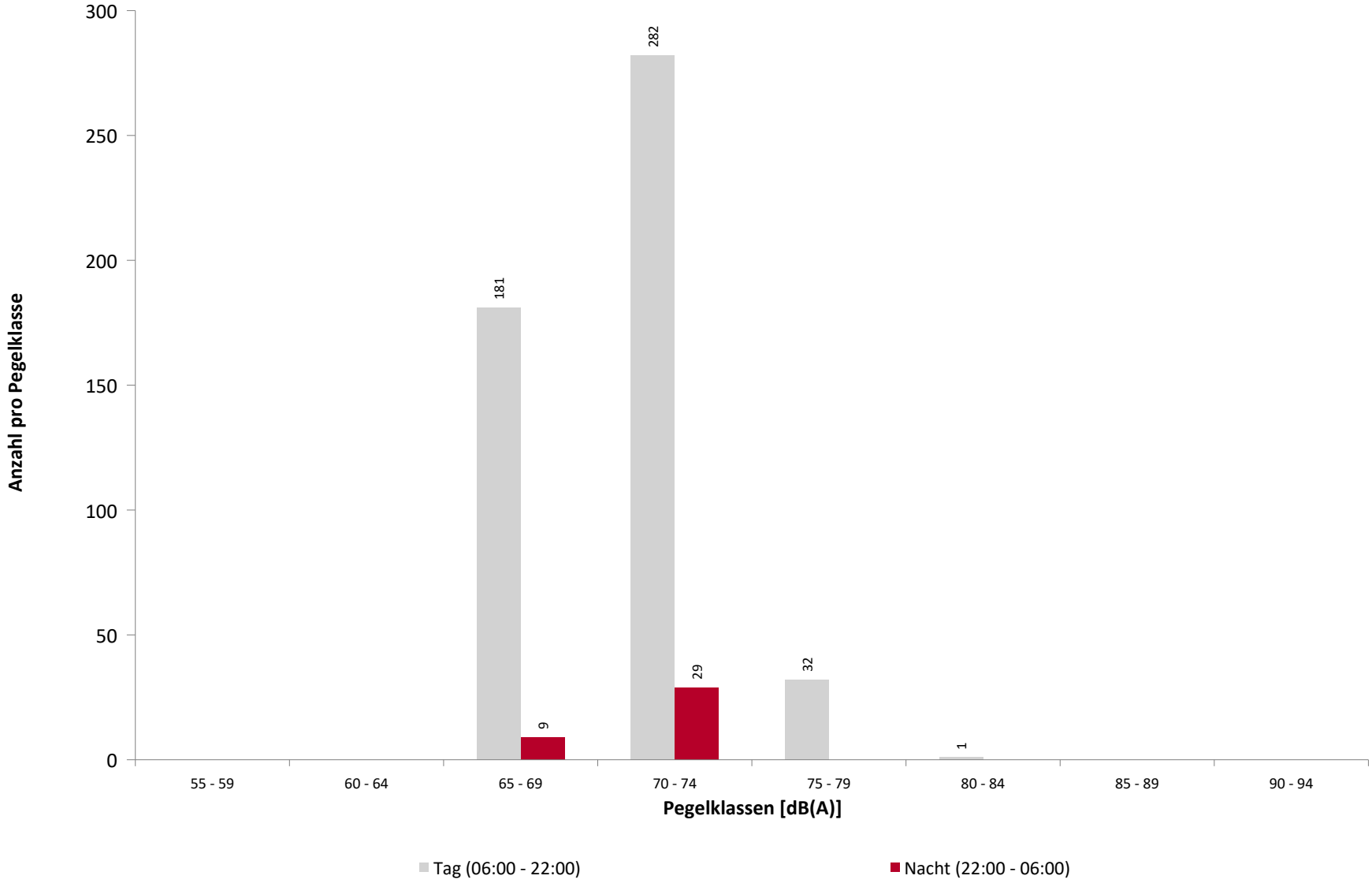
Oktober 2026



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

MP01 Krankenhaus Neustadt

Oktober 2026



Ausfallzeiten

MP01 Krankenhaus Neustadt

Oktober 2026

DRESDEN INTERNATIONAL
MITTELDEUTSCHE AIRPORT HOLDING

Gesamtausfalldauer 298 Minuten

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
01.10.2026 07:01:23	01.10.2026 07:05:23	240	Umgebungslärm
01.10.2026 12:01:21	01.10.2026 12:05:21	240	Umgebungslärm
01.10.2026 19:01:18	01.10.2026 19:05:18	240	Umgebungslärm
02.10.2026 07:01:22	02.10.2026 07:05:22	240	Umgebungslärm
02.10.2026 12:01:23	02.10.2026 12:05:23	240	Umgebungslärm
02.10.2026 19:01:17	02.10.2026 19:05:17	240	Umgebungslärm
03.10.2026 10:03:07	03.10.2026 10:07:07	240	Umgebungslärm
04.10.2026 08:31:21	04.10.2026 08:35:19	238	Umgebungslärm
04.10.2026 09:01:14	04.10.2026 09:05:14	240	Umgebungslärm
04.10.2026 09:25:16	04.10.2026 09:29:16	240	Umgebungslärm
05.10.2026 07:01:16	05.10.2026 07:05:16	240	Umgebungslärm
05.10.2026 12:01:20	05.10.2026 12:05:20	240	Umgebungslärm
05.10.2026 19:01:14	05.10.2026 19:05:14	240	Umgebungslärm
06.10.2026 07:01:20	06.10.2026 07:05:20	240	Umgebungslärm
06.10.2026 11:00:48	06.10.2026 11:04:48	240	Umgebungslärm
06.10.2026 19:01:16	06.10.2026 19:05:16	240	Umgebungslärm
07.10.2026 07:01:23	07.10.2026 07:05:23	240	Umgebungslärm
07.10.2026 12:01:24	07.10.2026 12:05:21	237	Umgebungslärm
07.10.2026 19:01:21	07.10.2026 19:05:21	240	Umgebungslärm
08.10.2026 07:01:21	08.10.2026 07:05:21	240	Umgebungslärm
08.10.2026 12:01:25	08.10.2026 12:05:25	240	Umgebungslärm
08.10.2026 19:01:14	08.10.2026 19:05:14	240	Umgebungslärm
09.10.2026 07:01:21	09.10.2026 07:05:21	240	Umgebungslärm
09.10.2026 12:01:23	09.10.2026 12:04:43	200	Umgebungslärm
09.10.2026 19:01:13	09.10.2026 19:05:13	240	Umgebungslärm
10.10.2026 12:01:21	10.10.2026 12:05:14	233	Umgebungslärm
10.10.2026 19:01:14	10.10.2026 19:05:14	240	Umgebungslärm
11.10.2026 08:31:21	11.10.2026 08:35:21	240	Umgebungslärm
11.10.2026 09:25:15	11.10.2026 09:29:15	240	Umgebungslärm
11.10.2026 14:13:00	11.10.2026 14:18:00	300	Umgebungslärm
12.10.2026 07:01:18	12.10.2026 07:05:18	240	Umgebungslärm
12.10.2026 19:01:15	12.10.2026 19:05:22	247	Umgebungslärm
13.10.2026 07:01:19	13.10.2026 07:05:28	249	Umgebungslärm
13.10.2026 14:30:31	13.10.2026 14:34:58	267	Umgebungslärm
13.10.2026 19:01:17	13.10.2026 19:05:21	244	Umgebungslärm
14.10.2026 07:01:19	14.10.2026 07:05:30	251	Umgebungslärm
14.10.2026 12:01:21	14.10.2026 12:04:17	176	Umgebungslärm
14.10.2026 15:00:00	14.10.2026 15:02:00	120	Umgebungslärm
14.10.2026 19:01:10	14.10.2026 19:05:22	252	Umgebungslärm
15.10.2026 07:01:19	15.10.2026 07:05:31	252	Umgebungslärm
15.10.2026 12:01:19	15.10.2026 12:05:29	250	Umgebungslärm
16.10.2026 07:01:20	16.10.2026 07:05:26	246	Umgebungslärm
16.10.2026 12:01:26	16.10.2026 12:05:25	239	Umgebungslärm
17.10.2026 12:01:23	17.10.2026 12:05:30	247	Umgebungslärm
17.10.2026 19:01:15	17.10.2026 19:05:42	267	Umgebungslärm
18.10.2026 06:01:18	18.10.2026 06:05:58	280	Umgebungslärm
18.10.2026 06:05:58	18.10.2026 06:10:38	280	Umgebungslärm
18.10.2026 06:10:38	18.10.2026 06:15:18	280	Umgebungslärm
18.10.2026 08:31:23	18.10.2026 08:35:33	250	Umgebungslärm
18.10.2026 09:01:16	18.10.2026 09:05:42	266	Umgebungslärm
18.10.2026 09:25:18	18.10.2026 09:29:50	272	Umgebungslärm

Ausfallzeiten

MP01 Krankenhaus Neustadt

Oktober 2026

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
19.10.2026 07:01:21	19.10.2026 07:05:29	248	Umgebungslärm
19.10.2026 12:01:17	19.10.2026 12:05:32	255	Umgebungslärm
19.10.2026 19:01:15	19.10.2026 19:05:22	247	Umgebungslärm
20.10.2026 12:01:15	20.10.2026 12:05:31	256	Umgebungslärm
21.10.2026 07:01:19	21.10.2026 07:05:29	250	Umgebungslärm
21.10.2026 19:01:14	21.10.2026 19:05:24	250	Umgebungslärm
22.10.2026 07:01:15	22.10.2026 07:05:28	253	Umgebungslärm
22.10.2026 12:01:22	22.10.2026 12:05:18	236	Umgebungslärm
22.10.2026 19:01:12	22.10.2026 19:05:23	251	Umgebungslärm
23.10.2026 12:01:21	23.10.2026 12:05:31	250	Umgebungslärm
24.10.2026 19:01:13	24.10.2026 19:05:36	263	Umgebungslärm
24.10.2026 19:01:13	24.10.2026 19:05:36	263	Umgebungslärm
26.10.2026 12:01:24	26.10.2026 12:05:29	245	Umgebungslärm
26.10.2026 19:01:16	26.10.2026 19:05:23	247	Umgebungslärm
27.10.2026 12:01:20	27.10.2026 12:05:26	246	Umgebungslärm
28.10.2026 07:01:29	28.10.2026 07:05:44	255	Umgebungslärm
28.10.2026 12:01:33	28.10.2026 12:05:39	246	Umgebungslärm
29.10.2026 07:01:18	29.10.2026 07:05:33	255	Umgebungslärm
29.10.2026 12:01:21	29.10.2026 12:05:27	246	Umgebungslärm
29.10.2026 19:01:14	29.10.2026 19:05:23	249	Umgebungslärm
30.10.2026 12:01:27	30.10.2026 12:05:36	249	Umgebungslärm
30.10.2026 19:01:18	30.10.2026 19:05:27	249	Umgebungslärm
31.10.2026 09:01:14	31.10.2026 09:05:41	267	Umgebungslärm

MP02 Weixdorf

Oktober 2026

Geographische Position

Breitengrad	51°09'02,00"N
Längengrad	13°47'18,00"E
Höhe über NN	210 m
Seit	28.11.2017

	Oktober 2026		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	54,0 dB	55,3 dB	53,0 dB	58,8 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	43,8 dB	48,2 dB	42,9 dB	48,4 dB
L_{DEN}	55,5 dB	57,6 dB	54,3 dB	59,1 dB

	N1/N2	
	Oktober 2026	Letzte sechs Monate
Tag	73,1 %	61,2 %
Nacht	90,0 %	73,4 %
Gesamt	73,8 %	61,5 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	60 dB(A)	9 s	5 s	ABKIS4E 04, ARR 22, BEBEX7E 04, DEKOV6E 04, DEP 04, HDO9E 04, KOBUS8E 04, LALUK6E 04, MAREM8E 04, OSKAN9E 04

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %
Betriebszeit 22:00 - 06:00: 99 %

Typenpegel

MP02 Weixdorf

Oktober 2026

Flugzeug-typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm-ereignisse
B738	87,4	80,3	90,2	13
A320	81,5	76,4	85,3	12
A319	81,2	77,1	84,0	17

Flugzeug-typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm-ereignisse
B738	85,8	82,2	87,8	51
A320	85,0	80,2	87,3	78
A319	84,8	80,5	88,6	104
A321	84,7	82,6	86,2	10
B38M	83,6	70,4	85,4	14
A20N	82,3	80,5	83,6	11
EC35	79,9	65,0	83,1	12
E35L	79,3	76,1	84,6	15

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP02 Weixdorf

Oktober 2026

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt-geräusch	Flug-geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.10.2026	27	2	18	1	66,7	50,0	98	S	54,7	53,9
02.10.2026	19	0	18	0	94,7		100		55,0	53,6
03.10.2026	4	23	2	9	50,0	39,1	100		54,1	53,6
04.10.2026	22	2	16	1	72,7	50,0	100		54,5	53,7
05.10.2026	26	0	16	0	61,5		100		54,1	53,1
06.10.2026	16	17	9	8	56,3	47,1	100		55,2	54,1
07.10.2026	11	11	7	5	63,6	45,5	100		52,0	50,5
08.10.2026	26	0	21	0	80,8		100		56,7	55,0
09.10.2026	28	1	19	2	67,9	100,0	100		57,5	56,0
10.10.2026	17	0	12	0	70,6		100		55,3	54,2
11.10.2026	20	0	13	0	65,0		100		55,1	53,8
12.10.2026	17	0	13	0	76,5		100		55,3	53,4
13.10.2026	19	0	15	0	78,9		100		54,6	53,4
14.10.2026	25	4	23	2	92,0	50,0	100		56,3	53,9
15.10.2026	21	1	13	1	61,9	100,0	100		55,3	54,3
16.10.2026	26	0	13	4	50,0		100		55,1	54,2
17.10.2026	13	0	13	0	100,0		100		54,2	52,3
18.10.2026	3	10	4	10	100,0	100,0	100		54,9	54,5
19.10.2026	0	17	0	13		76,5	100		54,6	53,6
20.10.2026	0	22	4	10		45,5	100		54,4	53,7
21.10.2026	43	0	38	0	88,4		100		57,2	56,9
22.10.2026	30	0	26	1	86,7		100		57,9	56,7
23.10.2026	32	1	20	0	62,5	0,0	100		55,4	54,7
24.10.2026	17	0	14	2	82,4		100		55,4	54,0
25.10.2026	17	0	16	1	94,1		92	W	57,1	55,7
26.10.2026	20	0	12	1	60,0		100		55,1	53,1
27.10.2026	22	2	13	0	59,1	0,0	100		53,9	53,0
28.10.2026	15	1	16	0	100,0	0,0	100		55,4	53,1
29.10.2026	14	2	9	2	64,3	100,0	100		54,2	51,8
30.10.2026	1	17	0	13	0,0	76,5	100		55,1	53,8
31.10.2026	9	3	9	1	100,0	33,3	100		53,6	52,0
Gesamt	560	136	422	87	75,4	64,0	100		55,3	54,0

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

* Verfügbarkeit < 50%

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP02 Weixdorf

Oktober 2026

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt-geräusch	Flug-geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.10.2026	1	0	1	0	100,0		100		47,8	45,6
02.10.2026	0	0	0	0			100		38,9	
03.10.2026	0	0	0	0			100		44,3	
04.10.2026	1	0	1	0	100,0		100		48,6	44,4
05.10.2026	1	0	1	0	100,0		100		48,4	44,2
06.10.2026	0	0	1	0			100		48,3	44,1
07.10.2026	0	0	0	0			100		45,0	
08.10.2026	1	0	1	0	100,0		100		50,6	45,4
09.10.2026	2	0	1	0	50,0		100		50,1	46,7
10.10.2026	1	0	1	0	100,0		100		47,5	45,4
11.10.2026	1	0	1	0	100,0		100		49,9	45,5
12.10.2026	0	0	0	0			100		47,0	
13.10.2026	3	0	2	0	66,7		100		50,5	47,6
14.10.2026	0	0	0	0			100		47,6	
15.10.2026	1	0	1	0	100,0		100		48,9	45,6
16.10.2026	1	0	1	0	100,0		100		49,1	45,5
17.10.2026	0	0	0	0			100		41,6	
18.10.2026	0	4	0	4		100,0	99	T	49,6	47,8
19.10.2026	0	0	0	0			100		46,4	
20.10.2026	0	0	0	1			100		40,7	31,6
21.10.2026	1	0	1	0	100,0		100		51,4	47,0
22.10.2026	2	0	1	0	50,0		100		48,9	45,7
23.10.2026	2	0	1	0	50,0		100		47,6	44,8
24.10.2026	1	0	1	0	100,0		92	T W	48,3	46,0
25.10.2026	1	0	1	0	100,0		100		49,9	45,5
26.10.2026	1	0	1	0	100,0		100		47,6	44,8
27.10.2026	2	0	1	0	50,0		100		47,7	43,7
28.10.2026	1	0	1	0	100,0		100		49,7	40,6
29.10.2026	1	0	1	0	100,0		100		49,2	44,0
30.10.2026	0	1	0	1		100,0	100		46,3	36,0
31.10.2026	0	0	0	0			100		44,2	
Gesamt	25	5	21	6	84,0	100,0	99		48,2	43,8

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen
N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung
W = Wetterstörung
S = Störgeräusch

* Verfügbarkeit < 50%

Äquivalente Dauerschallpegel

MP02 Weixdorf

Oktober 2026

	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag	L_{eq} Nacht/L_N	L_D	L_E	L_{DEN}	L_{eq} Tag	L_{eq} Nacht/L_N	L_D	L_E	L_{DEN}
01.10.2026	54,7	47,8	54,2	56,0	57,4	53,9	45,6	53,1	55,6	56,2
02.10.2026	55,0	38,9	55,4	53,4	55,0	53,6		53,9	52,3	53,3
03.10.2026	54,1	44,3	54,6	52,3	55,1	53,6		54,3	50,5	52,8
04.10.2026	54,5	48,6	53,5	56,6	57,7	53,7	44,4	52,8	55,7	55,8
05.10.2026	54,1	48,4	54,5	53,0	56,7	53,1	44,2	53,3	52,2	54,5
06.10.2026	55,2	48,3	54,9	55,8	57,6	54,1	44,1	53,7	55,0	55,7
07.10.2026	52,0	45,0	52,9	46,1	53,6	50,5		51,7	38,5	48,9
08.10.2026	56,7	50,6	56,1	58,2	59,7	55,0	45,4	54,3	56,7	57,0
09.10.2026	57,5	50,1	56,5	59,6	60,2	56,0	46,7	54,2	59,0	58,5
10.10.2026	55,3	47,5	53,8	58,1	58,1	54,2	45,4	52,0	57,6	57,0
11.10.2026	55,1	49,9	54,6	56,5	58,5	53,8	45,5	52,9	55,6	56,1
12.10.2026	55,3	47,0	55,7	53,3	56,7	53,4		54,0	51,0	52,8
13.10.2026	54,6	50,5	54,6	54,5	58,2	53,4	47,6	53,3	53,8	56,3
14.10.2026	56,3	47,6	56,2	56,4	58,0	53,9		53,6	54,8	54,3
15.10.2026	55,3	48,9	55,9	53,1	57,5	54,3	45,6	54,9	52,1	55,6
16.10.2026	55,1	49,1	54,7	56,1	58,0	54,2	45,5	53,8	55,2	56,2
17.10.2026	54,2	41,6	54,9	51,2	54,4	52,3		53,1	47,8	51,3
18.10.2026	54,9	49,6	54,5	55,9	58,1	54,5	47,8	54,2	55,2	57,0
19.10.2026	54,6	46,4	54,4	55,3	56,6	53,6		53,2	54,5	54,0
20.10.2026	54,4	40,7	54,7	53,3	54,7	53,7	31,6	54,0	52,8	53,7
21.10.2026	57,2	51,4	57,7	55,7	59,8	56,9	47,0	57,4	54,8	57,8
22.10.2026	57,9	48,9	58,2	57,0	59,3	56,7	45,7	56,8	56,2	57,7
23.10.2026	55,4	47,6	54,6	57,2	57,9	54,7	44,8	53,7	56,8	56,7
24.10.2026	55,4	48,3	55,1	56,3	57,9	54,0	46,0	53,3	55,5	56,3
25.10.2026	57,1	49,9	57,4	56,1	59,2	55,7	45,5	55,9	55,1	56,9
26.10.2026	55,1	47,6	54,9	55,6	57,3	53,1	44,8	52,4	54,8	55,4
27.10.2026	53,9	47,7	53,3	55,1	56,8	53,0	43,7	52,3	54,5	54,9
28.10.2026	55,4	49,7	55,4	55,2	58,2	53,1	40,6	52,9	53,6	54,1
29.10.2026	54,2	49,2	54,9	50,3	56,9	51,8	44,0	53,0		52,6
30.10.2026	55,1	46,3	54,8	55,9	57,0	53,8	36,0	53,4	55,0	54,6
31.10.2026	53,6	44,2	54,3	50,8	54,5	52,0		52,9	45,9	50,7
Gesamt	55,3	48,2	55,2	55,5	57,6	54,0	43,8	53,9	54,5	55,5

* Verfügbarkeit < 50%

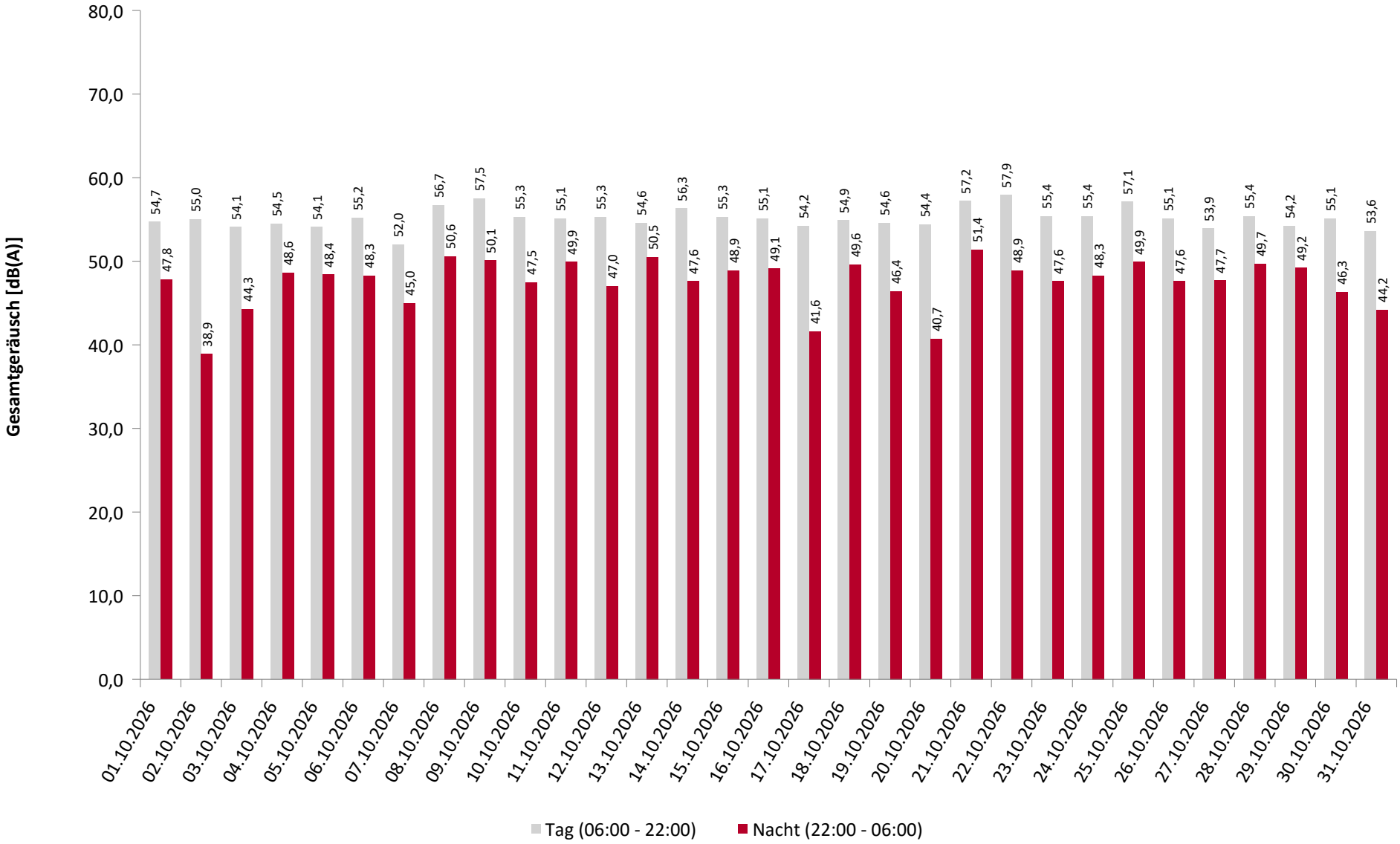
Äquivalente Dauerschallpegel - Gesamtgeräusch

MP02 Weixdorf

Oktober 2026

DRESDEN INTERNATIONAL
MITTELDEUTSCHE AIRPORT HOLDING

Gesamtgeräusch: Tag 55,3 dB(A) Nacht 48,2 dB(A)



* Verfügbarkeit < 50%

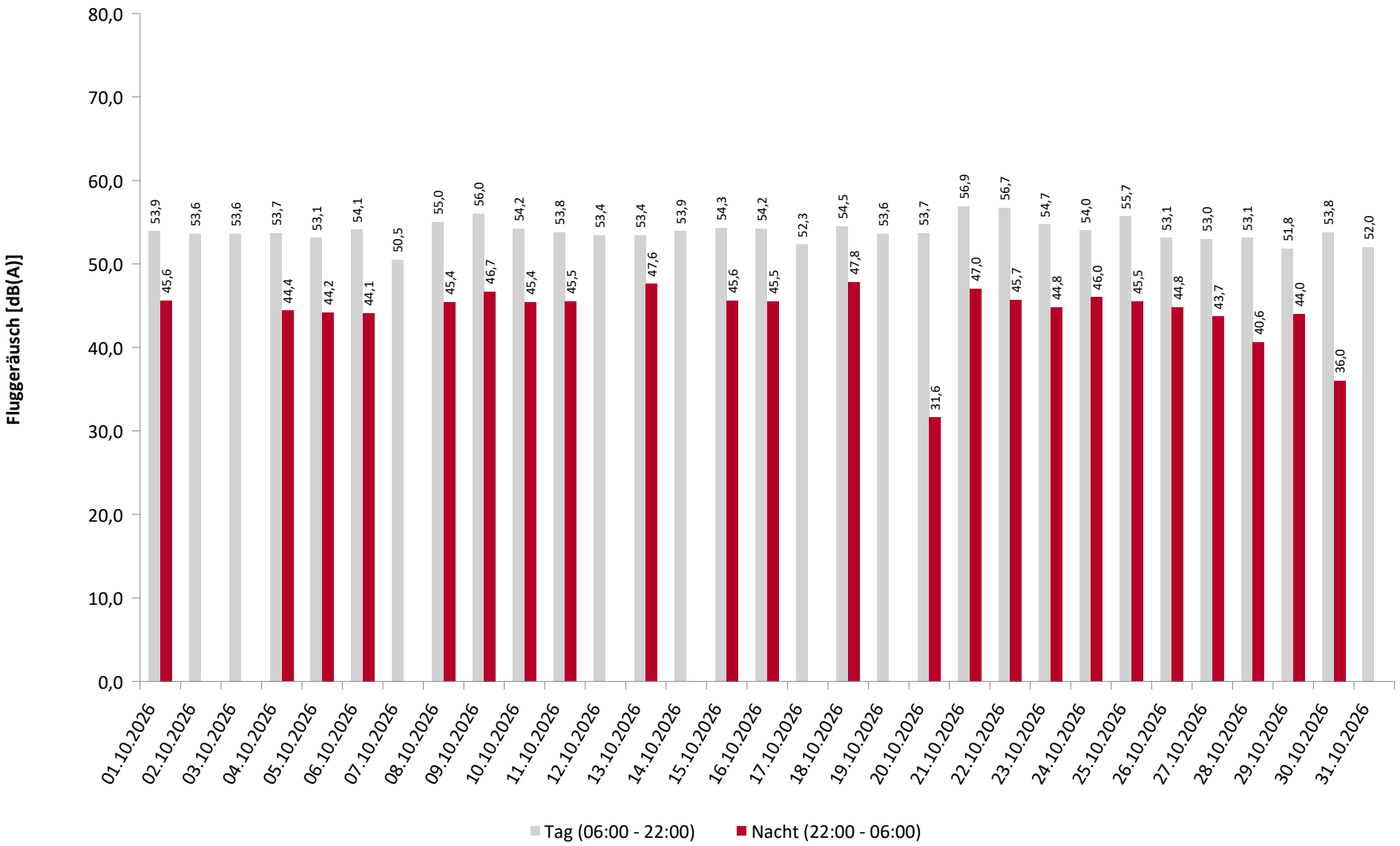
Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

MP02 Weixdorf

Oktober 2026

DRESDEN INTERNATIONAL
MITTELDEUTSCHE AIRPORT HOLDING

Fluggeräusch: Tag 54,0 dB(A) Nacht 43,8 dB(A)



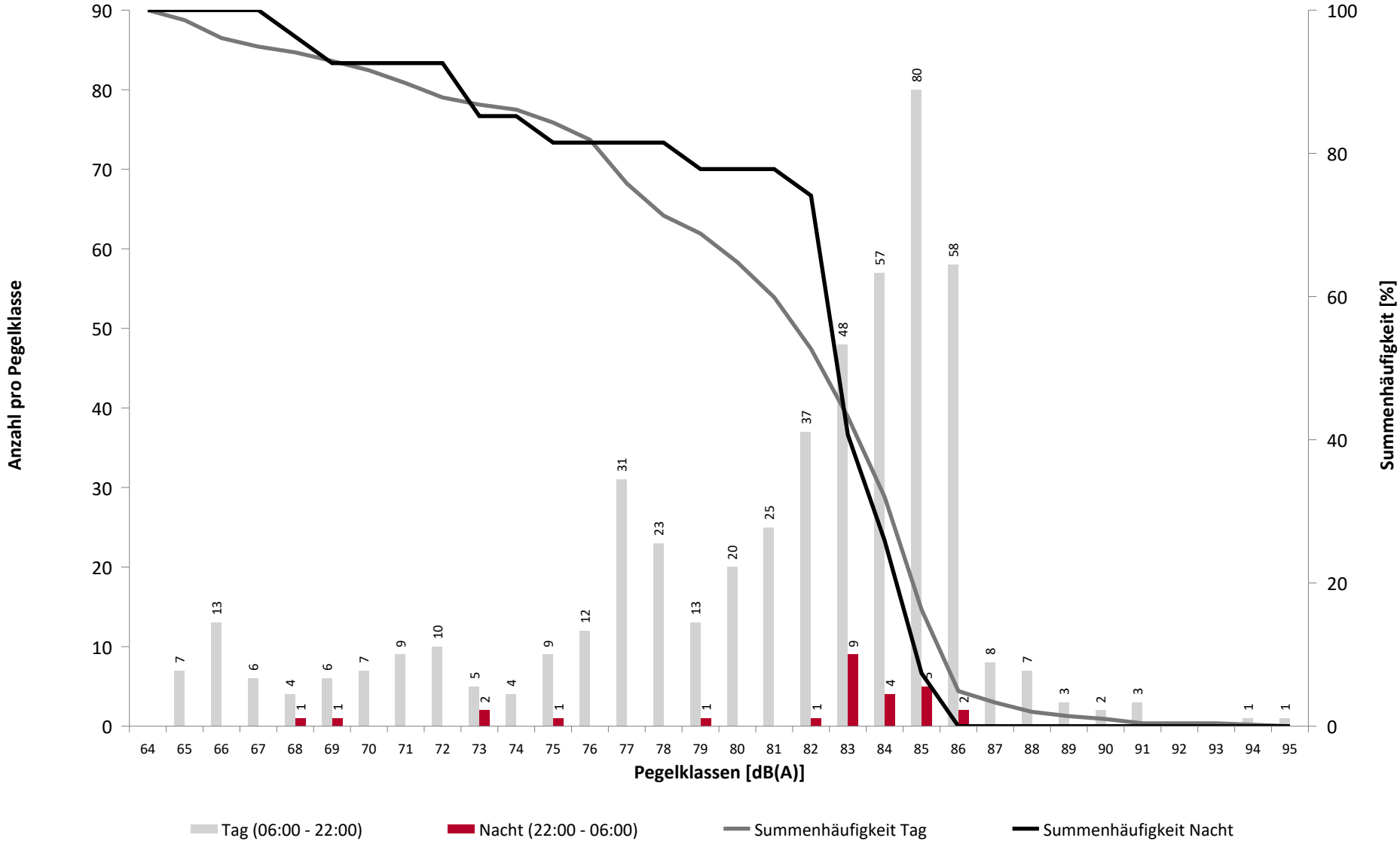
* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

MP02 Weixdorf

Oktober 2026

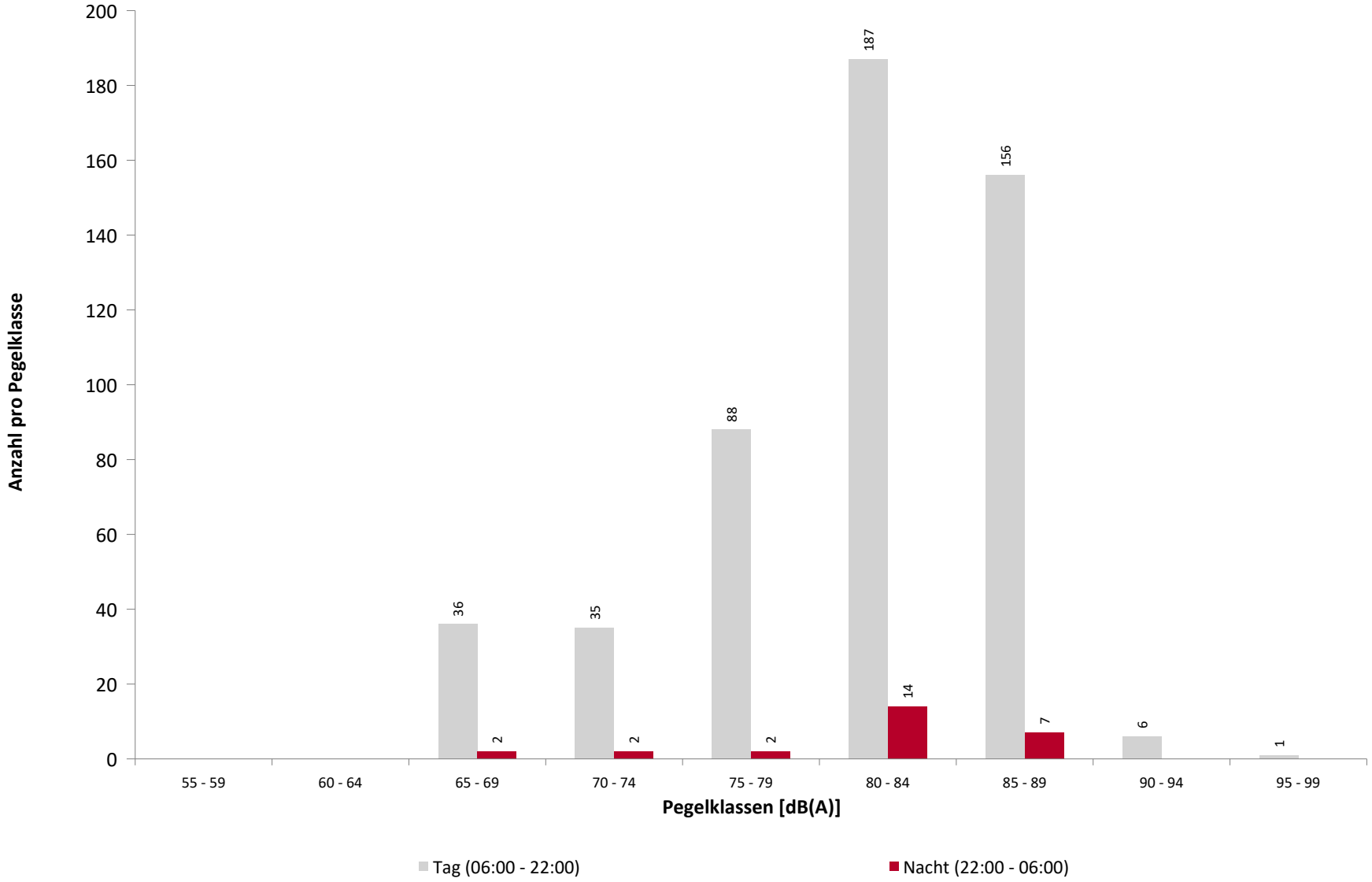
DRESDEN INTERNATIONAL
MITTELDEUTSCHE AIRPORT HOLDING



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

MP02 Weixdorf

Oktober 2026



Ausfallzeiten

MP02 Weixdorf

Oktober 2026

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Gesamtausfalldauer 144 Minuten			
01.10.2026 08:19:00	01.10.2026 08:23:00	240	Umgebungslärm
01.10.2026 14:05:00	01.10.2026 14:21:00	960	Umgebungslärm
14.10.2026 15:00:00	14.10.2026 15:02:00	120	Umgebungslärm
20.10.2026 12:03:00	20.10.2026 12:05:00	120	Umgebungslärm
25.10.2026 05:21:00	25.10.2026 06:51:00	5400	Windgeschwindigkeit
25.10.2026 07:51:00	25.10.2026 08:21:00	1800	Windgeschwindigkeit

MP03 Hermsdorf

Oktober 2026

Geographische Position

Breitengrad	51°10'00,96"N
Längengrad	13°48'50,71"E
Höhe über NN	180 m
Seit	28.03.2024

	Oktober 2026		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	50,4 dB	54,1 dB	49,0 dB	53,5 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	41,2 dB	50,0 dB	39,3 dB	50,6 dB
L_{DEN}	52,2 dB	57,8 dB	50,3 dB	57,8 dB

	N1/N2	
	Oktober 2026	Letzte sechs Monate
Tag	56,6 %	47,2 %
Nacht	70,0 %	66,9 %
Gesamt	57,2 %	47,7 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	61 dB(A)	8 s	5 s	ABKIS4E 04, ARR 22, BEBEX7E 04, DEKOV6E 04, DEP 04, HDO9E 04, KOBUS8E 04, LALUK6E 04, MAREM8E 04, OSKAN4A 04, OSKAN4B 04, OSKAN9E 04

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 85 %
Betriebszeit 22:00 - 06:00: 84 %

Typenpegel

MP03 Hermsdorf

Oktober 2026

Flugzeug-typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm-ereignisse
B738	78,8	71,8	81,1	11
A319	72,4	70,2	75,2	10

Flugzeug-typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm-ereignisse
B738	78,7	75,5	80,7	46
A320	77,9	74,4	80,0	75
A319	77,5	73,8	80,9	96
B38M	77,4	76,1	78,1	11
E35L	72,9	69,1	75,9	15

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP03 Hermsdorf

Oktober 2026

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt-geräusch	Flug-geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.10.2026	27	2	17	0	63,0	0,0	100		53,3	50,6
02.10.2026	20	0	18	0	90,0		100		54,0	50,8
03.10.2026	4	23	1	7	25,0	30,4	100		50,0	47,3
04.10.2026	22	2	16	0	72,7	0,0	100		52,7	49,9
05.10.2026	26	0	13	0	50,0		100		53,5	49,2
06.10.2026	16	17	8	5	50,0	29,4	100		53,6	48,8
07.10.2026	12	11	4	3	33,3	27,3	100		50,6	44,8
08.10.2026	26	0	16	0	61,5		82	S	55,1	51,9
09.10.2026	28	1	18	0	64,3	0,0	82	S	57,3	53,6
10.10.2026	17	0	12	0	70,6		100		54,2	50,3
11.10.2026	21	0	0	0	0,0		0	T	*	*
12.10.2026	17	0	8	0	47,1		77	T W	54,7	50,3
13.10.2026	19	0	13	0	68,4		100		54,1	51,8
14.10.2026	25	4	12	2	48,0	50,0	85	S	56,9	50,9
15.10.2026	21	1	13	1	61,9	100,0	100		53,1	50,0
16.10.2026	26	0	13	1	50,0		100		52,6	50,3
17.10.2026	13	0	12	0	92,3		100		54,6	48,9
18.10.2026	3	10	4	9	100,0	90,0	100		51,4	48,7
19.10.2026	1	17	0	0	0,0	0,0	0	T	*	*
20.10.2026	0	22	0	5		22,7	60	T	51,2	46,9
21.10.2026	43	0	36	0	83,7		100		53,8	52,2
22.10.2026	30	0	24	0	80,0		100		56,4	52,6
23.10.2026	32	1	18	0	56,3	0,0	100		54,0	51,7
24.10.2026	17	0	14	0	82,4		83	S	55,2	51,9
25.10.2026	17	0	15	0	88,2		73	W S	55,7	53,2
26.10.2026	20	0	11	0	55,0		87	S	55,4	50,2
27.10.2026	22	2	12	0	54,5	0,0	100		52,6	50,0
28.10.2026	15	1	15	0	100,0	0,0	100		54,5	49,5
29.10.2026	14	2	7	1	50,0	50,0	100		54,7	46,6
30.10.2026	2	17	0	13	0,0	76,5	100		52,5	48,2
31.10.2026	9	3	0	0	0,0	0,0	0	T	*	*
Gesamt	565	136	350	47	61,9	34,6	85		54,1	50,4

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

* Verfügbarkeit < 50%

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP03 Hermsdorf

Oktober 2026

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt-geräusch	Flug-geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.10.2026	1	0	1	0	100,0		100		48,3	42,4
02.10.2026	0	0	0	0			100		41,6	
03.10.2026	0	0	0	0			100		47,5	
04.10.2026	1	0	1	0	100,0		100		51,6	41,2
05.10.2026	1	0	1	0	100,0		100		52,3	41,0
06.10.2026	0	0	1	0			100		51,5	41,0
07.10.2026	0	0	0	0			100		46,0	
08.10.2026	1	0	1	0	100,0		100		52,7	43,5
09.10.2026	2	0	2	0	100,0		100		51,5	45,0
10.10.2026	1	0	1	0	100,0		82	T	49,1	44,1
11.10.2026	1	0	0	0	0,0		0	T	*	*
12.10.2026	0	0	0	0			100		51,0	
13.10.2026	3	0	2	0	66,7		100		50,7	44,6
14.10.2026	0	0	0	0			100		52,4	
15.10.2026	1	0	1	0	100,0		100		48,5	42,1
16.10.2026	1	0	1	0	100,0		100		49,3	42,5
17.10.2026	0	0	0	0			100		44,5	
18.10.2026	0	4	0	0		0,0	81	T	48,0	
19.10.2026	0	0	0	0			0	T	*	*
20.10.2026	0	0	0	0			100		42,9	
21.10.2026	1	0	1	0	100,0		100		51,8	44,3
22.10.2026	2	0	1	0	50,0		100		50,5	43,8
23.10.2026	2	0	1	0	50,0		100		49,5	43,4
24.10.2026	1	0	1	0	100,0		33	T W S	*	*
25.10.2026	1	0	1	0	100,0		99	T	51,5	42,4
26.10.2026	1	0	1	0	100,0		100		48,2	41,5
27.10.2026	2	0	1	0	50,0		100		47,2	41,3
28.10.2026	1	0	1	0	100,0		100		52,3	38,3
29.10.2026	1	0	1	0	100,0		100		49,5	41,3
30.10.2026	0	1	0	0		0,0	25	T	*	*
31.10.2026	0	0	0	0			0	T	*	*
Gesamt	25	5	21	0	84,0	0,0	84		50,0	41,2

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen
N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung
W = Wetterstörung
S = Störgeräusch

* Verfügbarkeit < 50%

Äquivalente Dauerschallpegel

MP03 Hermsdorf

Oktober 2026

	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag	L_{eq} Nacht/L_N	L_D	L_E	L_{DEN}	L_{eq} Tag	L_{eq} Nacht/L_N	L_D	L_E	L_{DEN}
01.10.2026	53,3	48,3	53,4	53,2	56,5	50,6	42,4	50,0	52,0	52,8
02.10.2026	54,0	41,6	54,5	52,3	54,4	50,8		51,1	49,7	50,6
03.10.2026	50,0	47,5	49,9	50,1	54,6	47,3		48,0	44,4	46,6
04.10.2026	52,7	51,6	51,4	55,3	58,7	49,9	41,2	48,8	52,2	52,3
05.10.2026	53,5	52,3	52,9	55,0	59,2	49,2	41,0	49,4	48,3	50,8
06.10.2026	53,6	51,5	53,8	53,1	58,5	48,8	41,0	49,1	48,0	50,6
07.10.2026	50,6	46,0	51,4	46,8	53,5	44,8		46,0		43,0
08.10.2026	55,1	52,7	53,5	57,5	60,6	51,9	43,5	50,7	53,7	54,4
09.10.2026	57,3	51,5	57,1	57,7	60,5	53,6	45,0	52,0	55,8	56,2
10.10.2026	54,2	49,1	53,8	55,2	57,4	50,3	44,1	48,9	52,9	53,5
11.10.2026	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
12.10.2026	54,7	51,0	54,8	54,5	59,0	50,3		51,0	48,5	49,8
13.10.2026	54,1	50,7	54,6	51,9	57,9	51,8	44,6	52,2	50,3	53,7
14.10.2026	56,9	52,4	57,2	55,8	60,4	50,9		50,9	50,8	51,0
15.10.2026	53,1	48,5	53,6	50,8	56,2	50,0	42,1	50,3	48,8	51,7
16.10.2026	52,6	49,3	52,3	53,3	56,8	50,3	42,5	49,8	51,7	52,7
17.10.2026	54,6	44,5	55,2	51,8	55,3	48,9		49,8	43,7	47,8
18.10.2026	51,4	48,0	50,9	52,7	55,5	48,7		48,9	48,2	48,9
19.10.2026	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
20.10.2026	51,2	42,9	*	50,0	*	46,9		*	46,0	*
21.10.2026	53,8	51,8	53,6	54,2	58,8	52,2	44,3	52,3	51,8	54,1
22.10.2026	56,4	50,5	56,6	55,7	59,0	52,6	43,8	52,2	53,5	54,5
23.10.2026	54,0	49,5	53,5	55,2	57,7	51,7	43,4	50,7	53,7	54,1
24.10.2026	55,2	*	55,4	54,7	*	51,9	*	51,4	52,8	*
25.10.2026	55,7	51,5	56,1	55,0	59,7	53,2	42,4	53,6	52,4	54,3
26.10.2026	55,4	48,2	55,6	54,9	57,7	50,2	41,5	49,5	51,6	52,4
27.10.2026	52,6	47,2	52,5	53,0	55,7	50,0	41,3	49,1	51,8	52,2
28.10.2026	54,5	52,3	54,6	54,2	59,3	49,5	38,3	49,0	50,6	50,9
29.10.2026	54,7	49,5	54,1	56,1	58,1	46,6	41,3	47,9		48,8
30.10.2026	52,5	*	52,4	52,6	*	48,2	*	47,6	49,6	*
31.10.2026	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Gesamt	54,1	50,0	54,1	54,2	57,8	50,4	41,2	50,2	51,0	52,2

* Verfügbarkeit < 50%

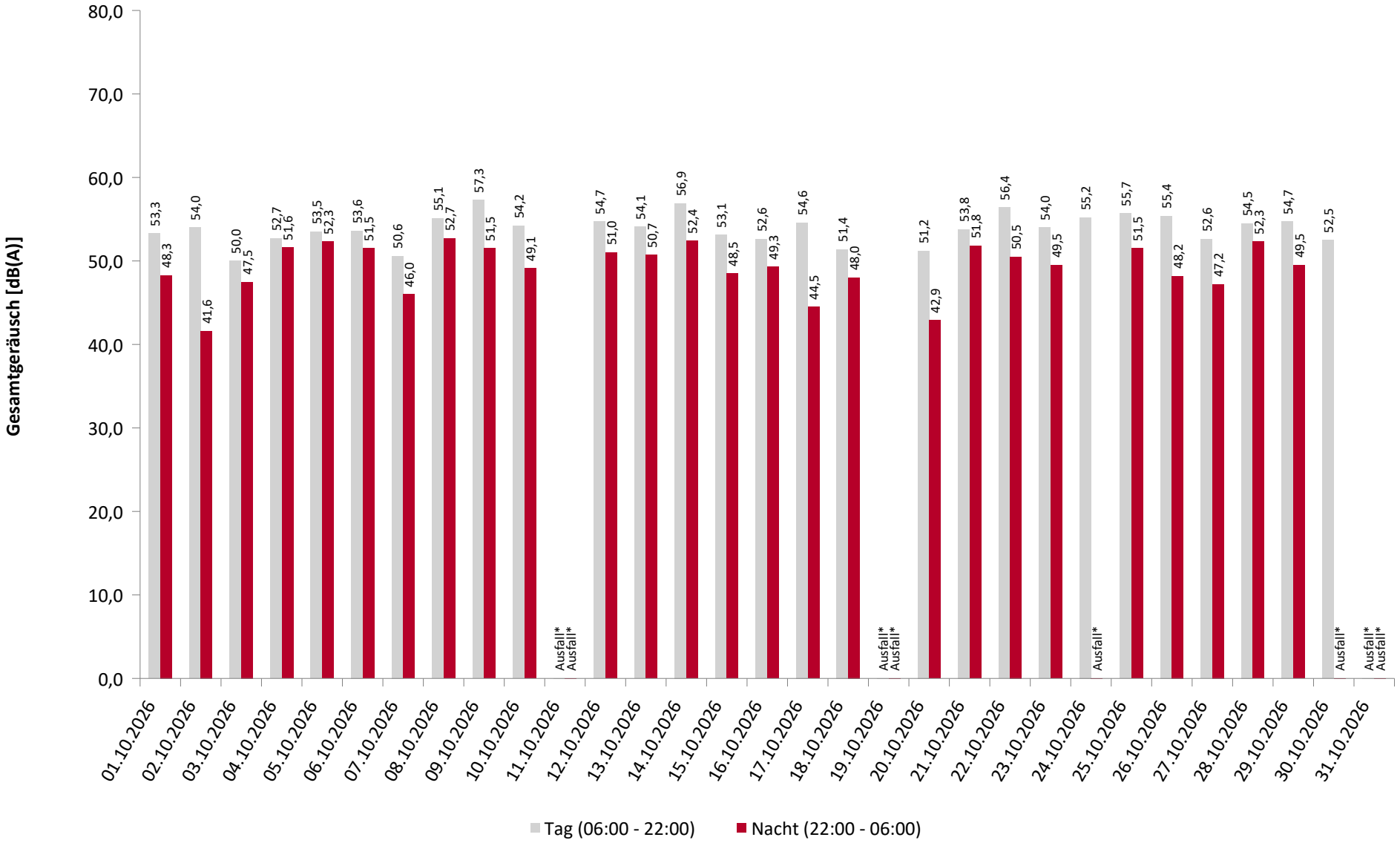
Äquivalente Dauerschallpegel - Gesamtgeräusch

MP03 Hermsdorf

Oktober 2026

DRESDEN INTERNATIONAL
MITTELDEUTSCHE AIRPORT HOLDING

Gesamtgeräusch: Tag 54,1 dB(A) Nacht 50,0 dB(A)



* Verfügbarkeit < 50%

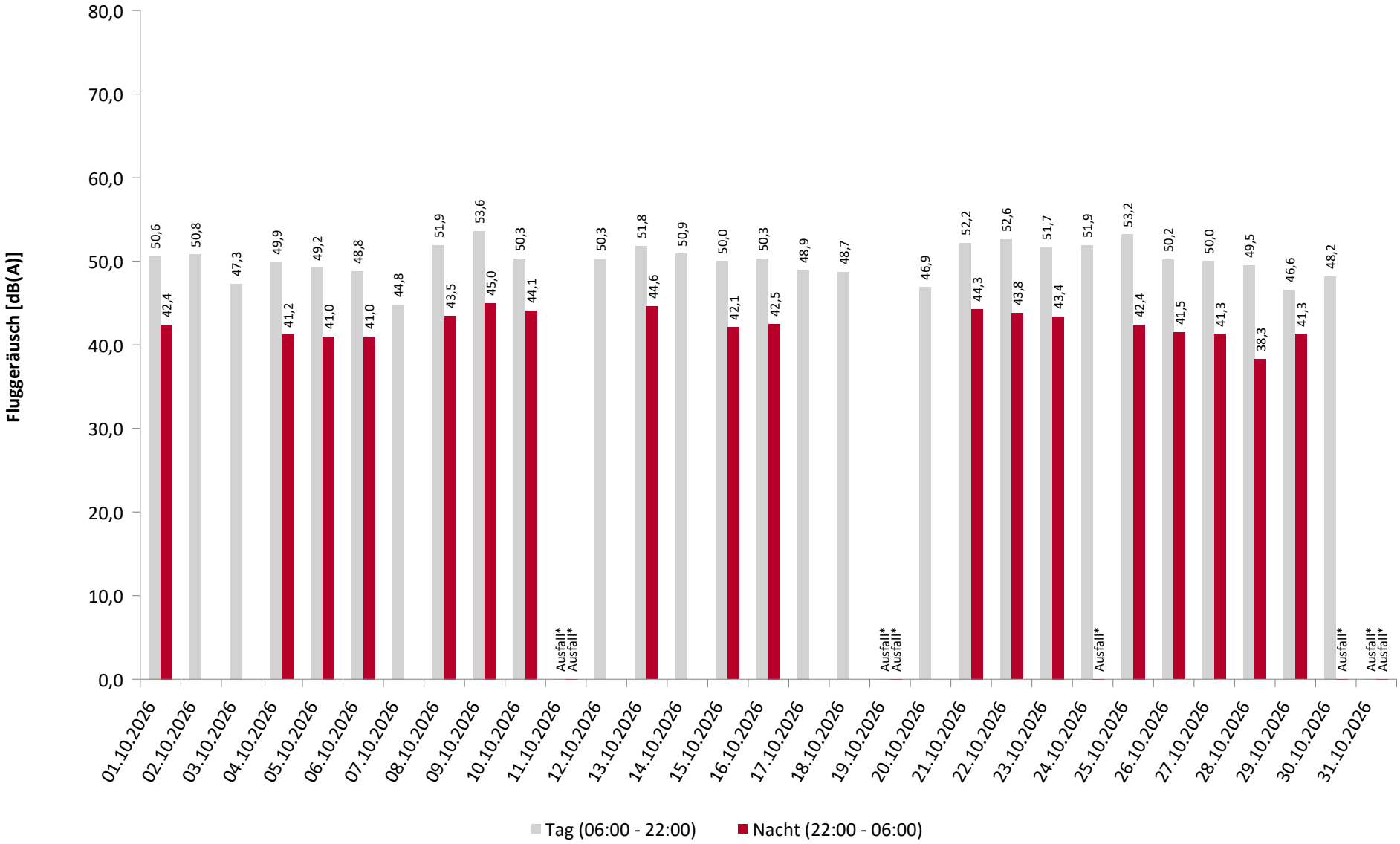
Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

MP03 Hermsdorf

Oktober 2026

DRESDEN INTERNATIONAL
MITTELDEUTSCHE AIRPORT HOLDING

Fluggeräusch: Tag 50,4 dB(A) Nacht 41,2 dB(A)



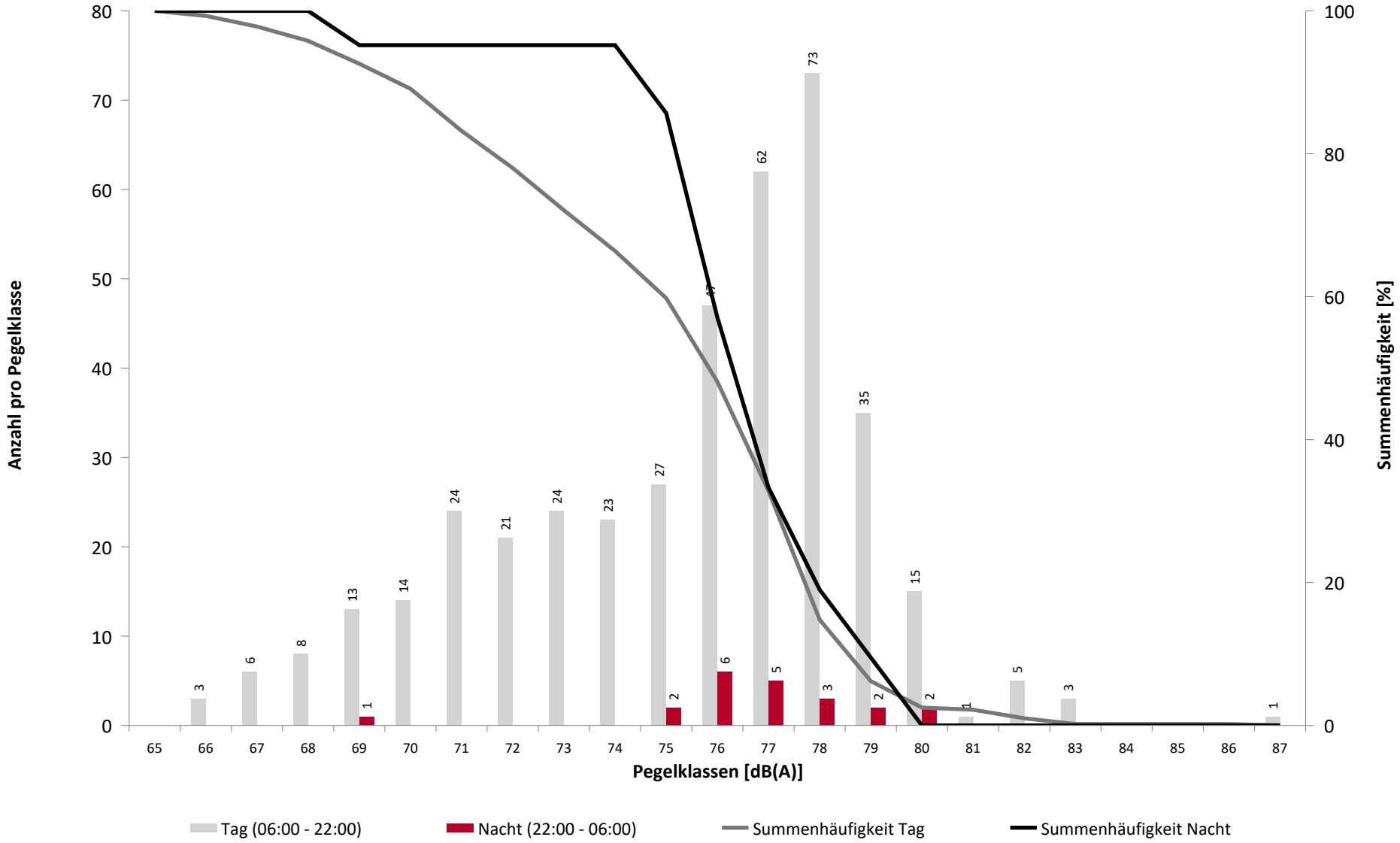
* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

MP03 Hermsdorf

Oktober 2026

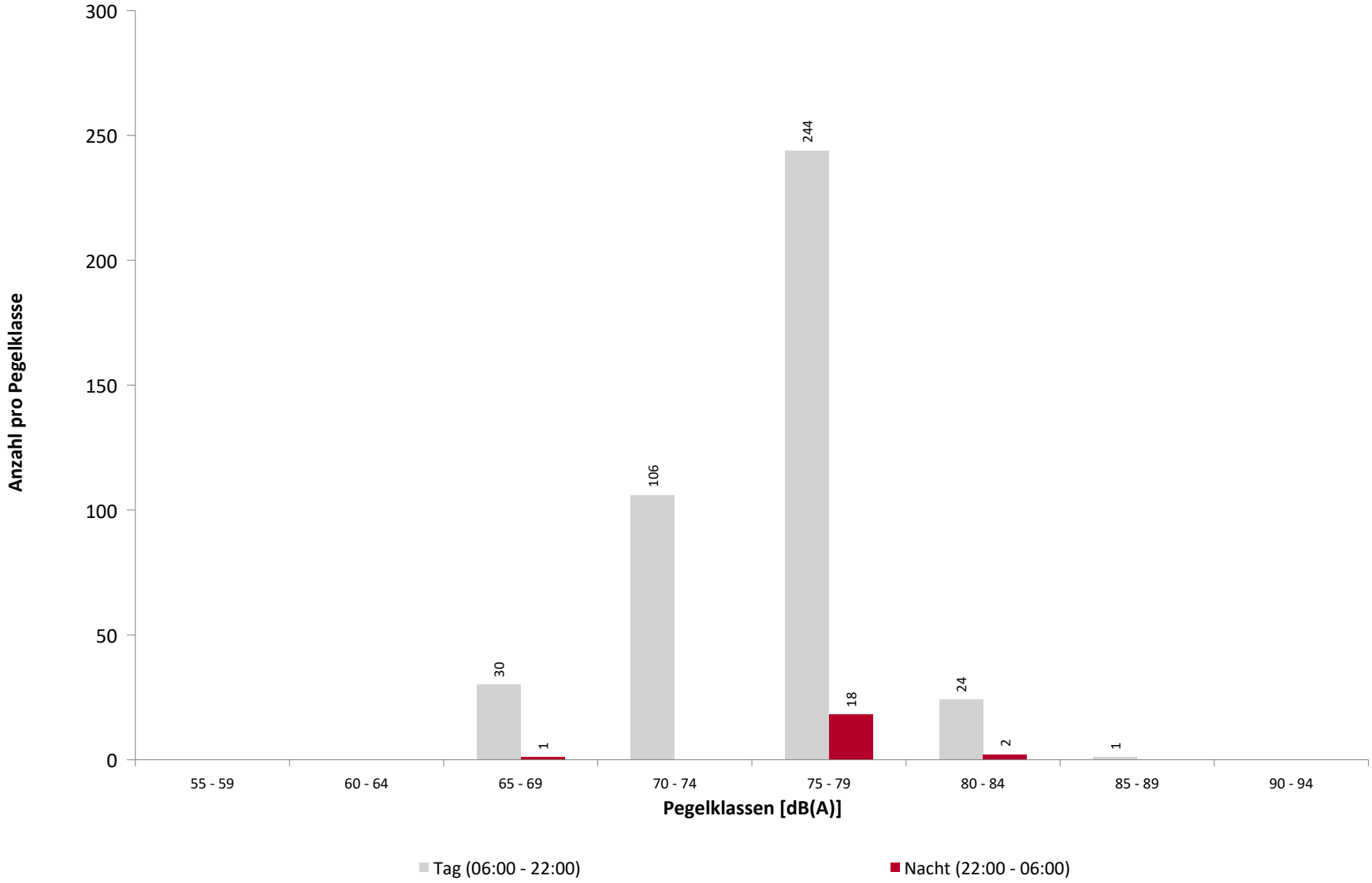
DRESDEN INTERNATIONAL
MITTELDEUTSCHE AIRPORT HOLDING



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

MP03 Hermsdorf

Oktober 2026



Ausfallzeiten

MP03 Hermsdorf

Oktober 2026

DRESDEN INTERNATIONAL
MITTELDEUTSCHE AIRPORT HOLDING

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Gesamtausfalldauer 6859 Minuten			
08.10.2026 15:14:00	08.10.2026 18:04:00	10200	Umgebungslärm
09.10.2026 12:28:00	09.10.2026 13:00:00	1920	Umgebungslärm
09.10.2026 13:13:00	09.10.2026 13:31:00	1080	Umgebungslärm
09.10.2026 13:52:00	09.10.2026 14:18:00	1560	Umgebungslärm
09.10.2026 14:53:00	09.10.2026 16:31:00	5880	Umgebungslärm
11.10.2026 04:33:04	12.10.2026 00:00:00	70016	Stromausfall
12.10.2026 00:00:00	12.10.2026 09:32:29	34349	Stromausfall
12.10.2026 09:48:06	12.10.2026 09:51:02	176	Stromausfall
12.10.2026 14:21:00	12.10.2026 14:26:00	300	Niederschlag
14.10.2026 08:26:00	14.10.2026 10:35:00	7740	Umgebungslärm
14.10.2026 12:30:00	14.10.2026 12:44:00	840	Umgebungslärm
14.10.2026 15:00:00	14.10.2026 15:02:00	120	Umgebungslärm
19.10.2026 04:29:00	20.10.2026 00:00:00	70260	Stromausfall
20.10.2026 00:00:00	20.10.2026 12:20:07	44407	Stromausfall
24.10.2026 10:47:00	24.10.2026 12:00:00	4380	Umgebungslärm
24.10.2026 12:18:00	24.10.2026 13:53:00	5700	Umgebungslärm
25.10.2026 01:00:00	25.10.2026 10:20:00	37200	Umgebungslärm
25.10.2026 05:21:00	25.10.2026 06:51:00	5400	Windgeschwindigkeit
25.10.2026 07:51:00	25.10.2026 08:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
26.10.2026 10:16:00	26.10.2026 12:20:00	7440	Umgebungslärm
31.10.2026 00:00:00	01.11.2026 00:00:00	86400	Stromausfall
01.11.2026 00:00:00	01.11.2026 06:00:00	21600	Stromausfall

MP04 Dresden Kiefernweg

Oktober 2026

Geographische Position

Breitengrad	51°06'47,10"N
Längengrad	13°44'20,67"E
Höhe über NN	215 m
Seit	12.03.2020

	Oktober 2026		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
$L_{p,A,eq,Tag}$	54,1 dB	55,7 dB	53,4 dB	55,0 dB
$L_{p,A,eq,Nacht}$	45,7 dB	50,3 dB	46,5 dB	50,6 dB
L_{DEN}	56,1 dB	58,8 dB	55,7 dB	58,5 dB

	N1/N2	
	Oktober 2026	Letzte sechs Monate
Tag	68,3 %	61,2 %
Nacht	95,1 %	86,3 %
Gesamt	69,5 %	62,4 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	60 dB(A)	9 s	5 s	ABKIS4W 22, ARR 04, BEBEX7W 22, DEKOV6W 22, DEP 22, HDO1W 22, KOBUS1W 22, LALUK4W 22, MAREM5W 22, OSKAN3D 22, OSKAN4A 04, OSKAN4B 04, OSKAN7W 22

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %
Betriebszeit 22:00 - 06:00: 99 %

Typenpegel

MP04 Dresden Kiefernweg

Oktober 2026

Flugzeug-typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm-ereignisse
B738	82,9	77,7	85,7	50
A321	79,9	77,7	82,5	11
A319	78,9	74,1	81,9	129
A320	78,6	70,3	82,8	99
B38M	78,1	75,7	80,3	13
E35L	76,2	70,3	78,8	10
A20N	75,8	71,3	78,3	14

Flugzeug-typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm-ereignisse
B738	85,4	84,4	86,2	12
A320	84,6	82,2	85,8	34
A319	83,7	71,5	86,4	49

Messstellenstatistik - Tag (06:00 - 22:00)

MP04 Dresden Kiefernweg

Oktober 2026

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt-geräusch	Flug-geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.10.2026	0	26	0	16		61,5	100		55,4	51,5
02.10.2026	7	24	6	18	85,7	75,0	100		55,6	54,7
03.10.2026	27	7	10	6	37,0	85,7	100		53,9	53,5
04.10.2026	2	28	1	20	50,0	71,4	100		54,9	54,5
05.10.2026	4	32	7	17	100,0	53,1	100		54,8	53,6
06.10.2026	19	20	11	12	57,9	60,0	100		55,7	53,7
07.10.2026	22	21	16	15	72,7	71,4	100		56,5	55,0
08.10.2026	1	27	3	18	100,0	66,7	100		55,1	52,8
09.10.2026	1	35	0	22	0,0	62,9	100		56,9	54,5
10.10.2026	0	19	0	12		63,2	100		54,4	52,4
11.10.2026	1	25	2	16	100,0	64,0	100		54,8	53,1
12.10.2026	4	20	4	13	100,0	65,0	100		55,7	54,4
13.10.2026	2	23	0	16	0,0	69,6	100		54,3	52,1
14.10.2026	7	30	6	18	85,7	60,0	100		58,3	57,6
15.10.2026	7	26	8	13	100,0	50,0	100		56,4	54,6
16.10.2026	9	37	5	22	55,6	59,5	100		56,7	55,6
17.10.2026	1	14	3	10	100,0	71,4	100		54,1	53,0
18.10.2026	14	8	12	7	85,7	87,5	100		56,1	55,5
19.10.2026	20	3	15	2	75,0	66,7	100		55,9	54,6
20.10.2026	22	4	14	5	63,6	100,0	100		56,4	55,5
21.10.2026	0	46	5	30		65,2	100		56,7	54,7
22.10.2026	1	31	1	20	100,0	64,5	100		55,9	53,0
23.10.2026	2	34	1	20	50,0	58,8	100		56,3	53,3
24.10.2026	0	23	0	14		60,9	100		54,6	50,7
25.10.2026	0	21	0	16		76,2	92	W	55,9	53,4
26.10.2026	0	19	0	12		63,2	100		55,1	52,0
27.10.2026	4	27	2	18	50,0	66,7	100		56,5	53,5
28.10.2026	6	21	6	20	100,0	95,2	100		54,8	53,4
29.10.2026	6	22	5	13	83,3	59,1	100		54,5	53,2
30.10.2026	23	9	17	8	73,9	88,9	97	S	56,8	56,3
31.10.2026	7	12	6	9	85,7	75,0	100		54,2	53,7
Gesamt	219	694	166	458	75,8	66,0	100		55,7	54,1

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

* Verfügbarkeit < 50%

Messstellenstatistik - Nacht (22:00 - 06:00)

MP04 Dresden Kiefernweg

Oktober 2026

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt-geräusch	Flug-geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.10.2026	0	1	0	1		100,0	100		50,2	44,3
02.10.2026	1	1	1	1	100,0	100,0	100		50,1	49,4
03.10.2026	1	0	1	0	100,0		100		47,2	45,8
04.10.2026	0	1	0	1		100,0	100		50,4	45,3
05.10.2026	0	1	0	1		100,0	100		53,1	42,4
06.10.2026	1	2	1	1	100,0	50,0	100		52,5	49,5
07.10.2026	1	1	1	1	100,0	100,0	100		51,7	46,4
08.10.2026	0	0	0	0			100		48,8	
09.10.2026	0	1	0	2		100,0	100		50,9	46,3
10.10.2026	0	0	0	0			100		44,6	
11.10.2026	0	1	0	1		100,0	100		50,0	45,1
12.10.2026	1	0	1	0	100,0		100		51,0	44,6
13.10.2026	0	2	0	1		50,0	100		49,9	45,7
14.10.2026	1	1	1	1	100,0	100,0	100		52,8	48,8
15.10.2026	0	1	0	1		100,0	100		50,8	45,5
16.10.2026	0	1	0	1		100,0	100		50,4	45,4
17.10.2026	1	0	1	0	100,0		100		47,3	46,6
18.10.2026	4	0	4	0	100,0		99	T	50,8	47,9
19.10.2026	1	0	1	0	100,0		100		51,0	47,1
20.10.2026	3	1	3	1	100,0	100,0	100		52,7	50,6
21.10.2026	0	1	0	1		100,0	100		50,7	45,1
22.10.2026	0	1	0	1		100,0	100		51,4	44,5
23.10.2026	0	1	0	1		100,0	100		50,4	43,9
24.10.2026	0	0	0	0			92	T W	46,6	
25.10.2026	0	1	0	1		100,0	99	T	50,5	44,2
26.10.2026	0	0	0	0			100		49,4	
27.10.2026	0	2	0	1		50,0	100		50,2	42,3
28.10.2026	1	2	1	2	100,0	100,0	100		51,4	48,9
29.10.2026	0	1	0	1		100,0	100		46,6	41,8
30.10.2026	1	0	1	0	100,0		100		47,5	46,5
31.10.2026	0	0	0	0			100		43,1	
Gesamt	17	24	17	22	100,0	91,7	99		50,3	45,7

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen
N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung
W = Wetterstörung
S = Störgeräusch

* Verfügbarkeit < 50%

Äquivalente Dauerschallpegel

MP04 Dresden Kiefernweg

Oktober 2026

DRESDEN INTERNATIONAL
MITTELDEUTSCHE AIRPORT HOLDING

	Gesamtgeräusch [dB(A)]					Fluggeräusch [dB(A)]				
	L_{eq} Tag	L_{eq} Nacht/L_N	L_D	L_E	L_{DEN}	L_{eq} Tag	L_{eq} Nacht/L_N	L_D	L_E	L_{DEN}
01.10.2026	55,4	50,2	55,7	54,3	58,3	51,5	44,3	51,0	52,7	54,0
02.10.2026	55,6	50,1	55,1	56,7	58,7	54,7	49,4	53,9	56,5	58,1
03.10.2026	53,9	47,2	54,1	53,5	56,2	53,5	45,8	53,7	52,8	55,4
04.10.2026	54,9	50,4	54,2	56,4	58,6	54,5	45,3	53,9	55,9	56,5
05.10.2026	54,8	53,1	54,3	56,1	60,1	53,6	42,4	53,1	54,9	55,1
06.10.2026	55,7	52,5	56,0	54,7	59,7	53,7	49,5	54,0	52,9	57,2
07.10.2026	56,5	51,7	56,0	57,8	60,0	55,0	46,4	53,9	57,2	57,4
08.10.2026	55,1	48,8	54,8	56,0	57,9	52,8		51,7	54,9	53,8
09.10.2026	56,9	50,9	56,7	57,5	59,7	54,5	46,3	53,8	56,1	56,8
10.10.2026	54,4	44,6	54,0	55,5	56,1	52,4		51,4	54,4	53,3
11.10.2026	54,8	50,0	54,6	55,1	58,2	53,1	45,1	52,8	53,9	55,2
12.10.2026	55,7	51,0	55,9	54,9	58,9	54,4	44,6	54,6	53,6	55,6
13.10.2026	54,3	49,9	54,4	54,3	57,8	52,1	45,7	52,2	51,8	54,6
14.10.2026	58,3	52,8	58,9	55,8	60,9	57,6	48,8	58,3	54,9	58,8
15.10.2026	56,4	50,8	56,2	57,1	59,4	54,6	45,5	53,8	56,3	56,7
16.10.2026	56,7	50,4	55,6	59,1	59,9	55,6	45,4	53,9	58,5	57,9
17.10.2026	54,1	47,3	54,3	53,6	56,4	53,0	46,6	52,9	53,1	55,5
18.10.2026	56,1	50,8	55,8	56,7	59,2	55,5	47,9	55,4	55,7	57,6
19.10.2026	55,9	51,0	55,7	56,5	59,2	54,6	47,1	54,3	55,4	56,9
20.10.2026	56,4	52,7	56,7	55,4	60,2	55,5	50,6	55,8	54,6	58,6
21.10.2026	56,7	50,7	57,4	53,9	59,0	54,7	45,1	55,2	52,4	55,7
22.10.2026	55,9	51,4	55,8	56,0	59,3	53,0	44,5	52,4	54,2	55,1
23.10.2026	56,3	50,4	56,3	56,2	59,0	53,3	43,9	53,3	53,4	54,8
24.10.2026	54,6	46,6	54,9	53,7	56,3	50,7		50,8	50,5	50,7
25.10.2026	55,9	50,5	55,8	56,3	59,1	53,4	44,2	52,5	55,1	55,6
26.10.2026	55,1	49,4	54,6	56,2	58,2	52,0		50,9	54,2	53,0
27.10.2026	56,5	50,2	56,3	57,2	59,2	53,5	42,3	52,4	55,7	55,3
28.10.2026	54,8	51,4	55,0	53,9	58,8	53,4	48,9	53,4	53,1	56,8
29.10.2026	54,5	46,6	53,9	56,0	56,9	53,2	41,8	52,2	55,3	54,9
30.10.2026	56,8	47,5	57,0	56,4	58,3	56,3	46,5	56,3	56,2	57,7
31.10.2026	54,2	43,1	51,1	58,2	56,8	53,7		50,1	57,9	55,8
Gesamt	55,7	50,3	55,6	56,1	58,8	54,1	45,7	53,7	55,0	56,1

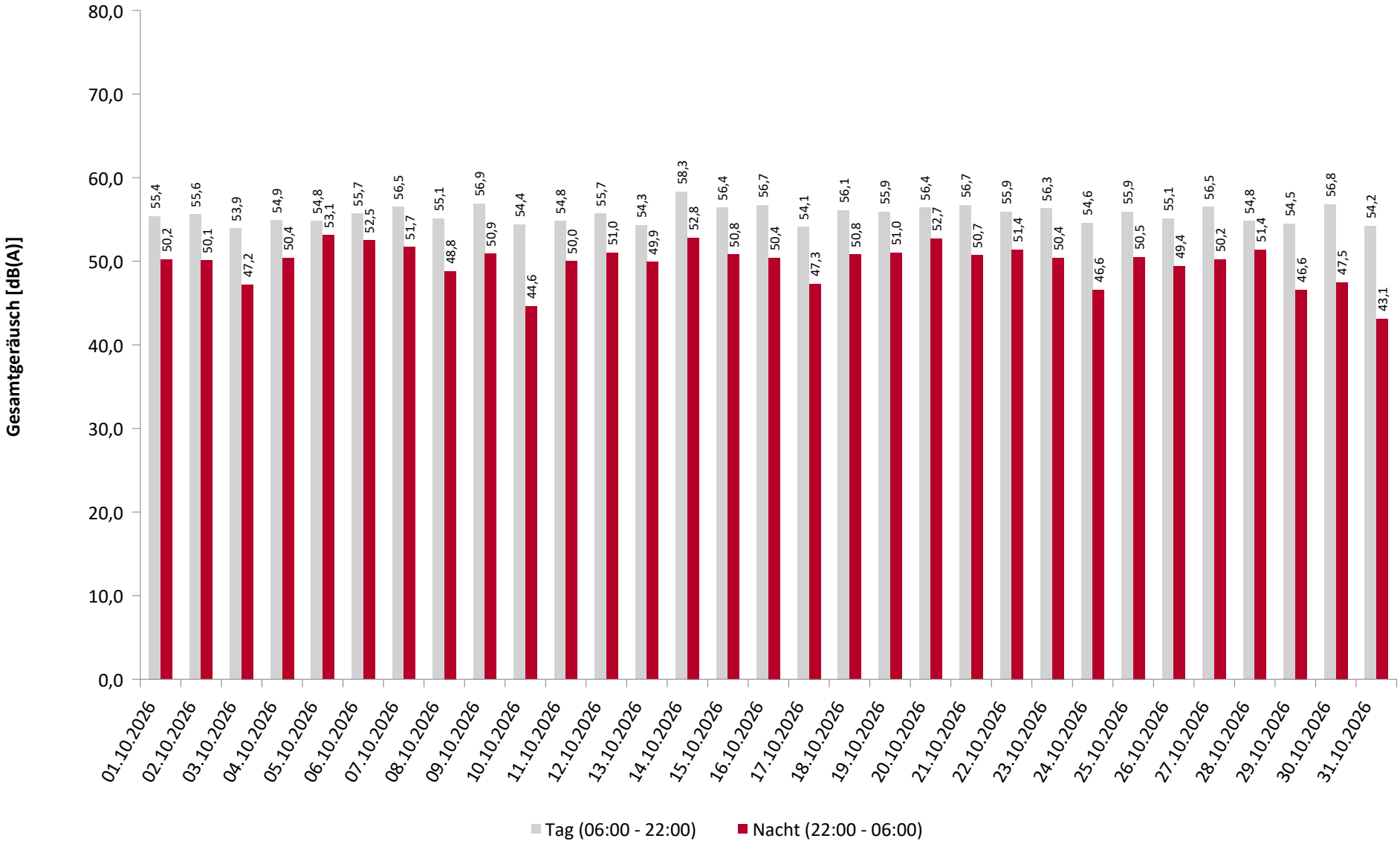
* Verfügbarkeit < 50%

Äquivalente Dauerschallpegel - Gesamtgeräusch

MP04 Dresden Kiefernweg

Oktober 2026

Gesamtgeräusch: Tag 55,7 dB(A) Nacht 50,3 dB(A)



* Verfügbarkeit < 50%

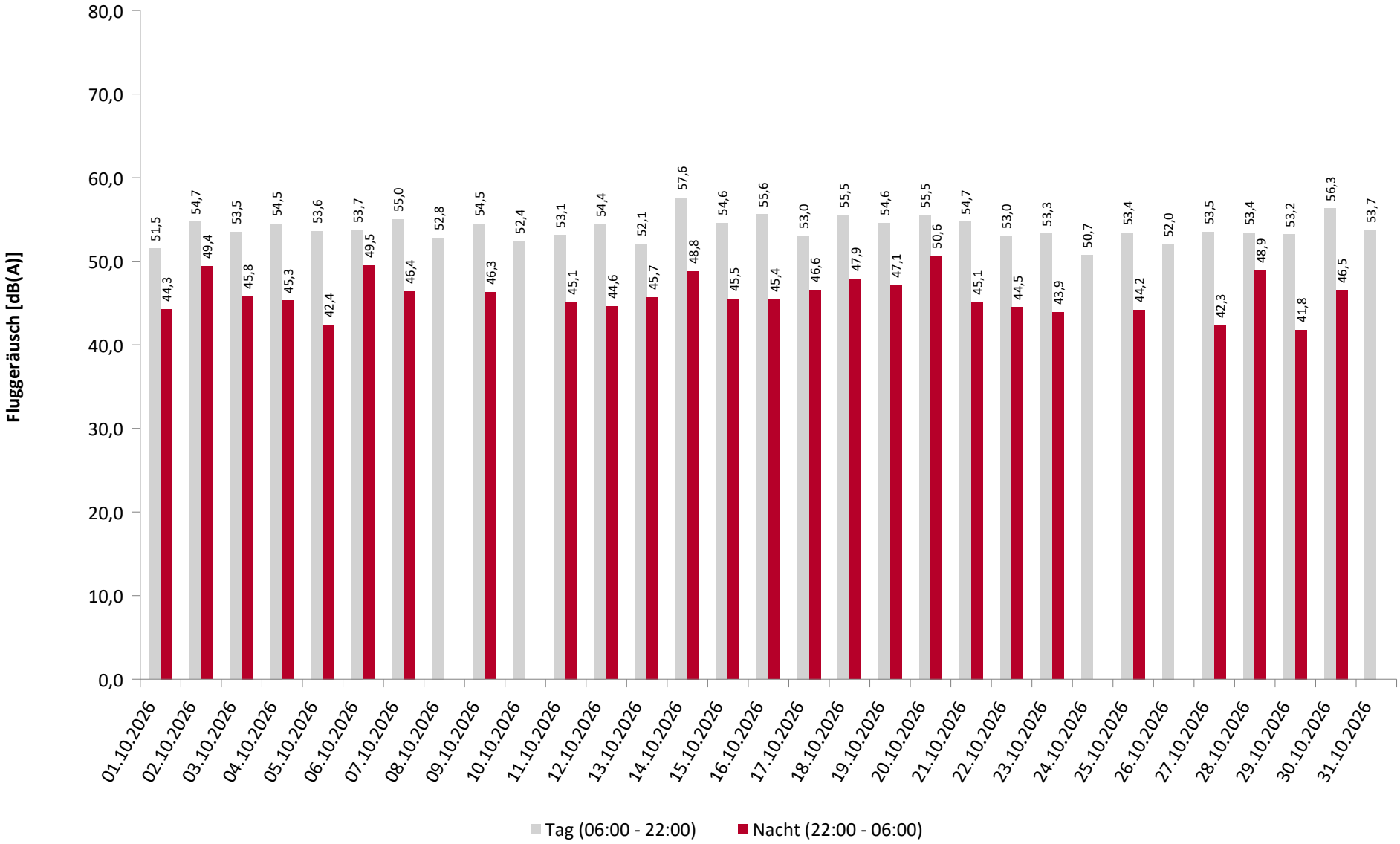
Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

MP04 Dresden Kiefernweg

Oktober 2026

DRESDEN INTERNATIONAL
MITTELDEUTSCHE AIRPORT HOLDING

Fluggeräusch: Tag 54,1 dB(A) Nacht 45,7 dB(A)



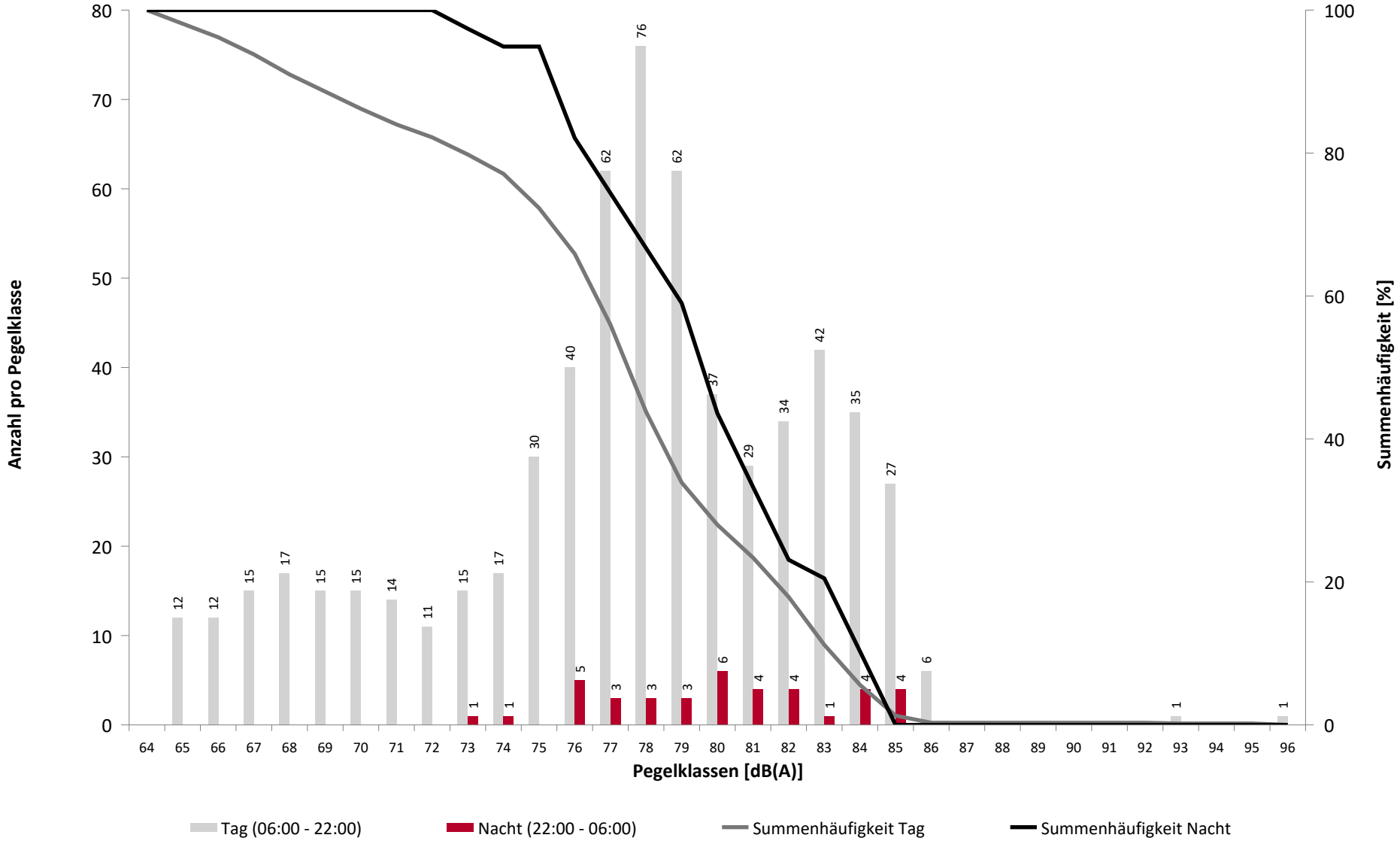
* Verfügbarkeit < 50%

Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

MP04 Dresden Kiefernweg

Oktober 2026

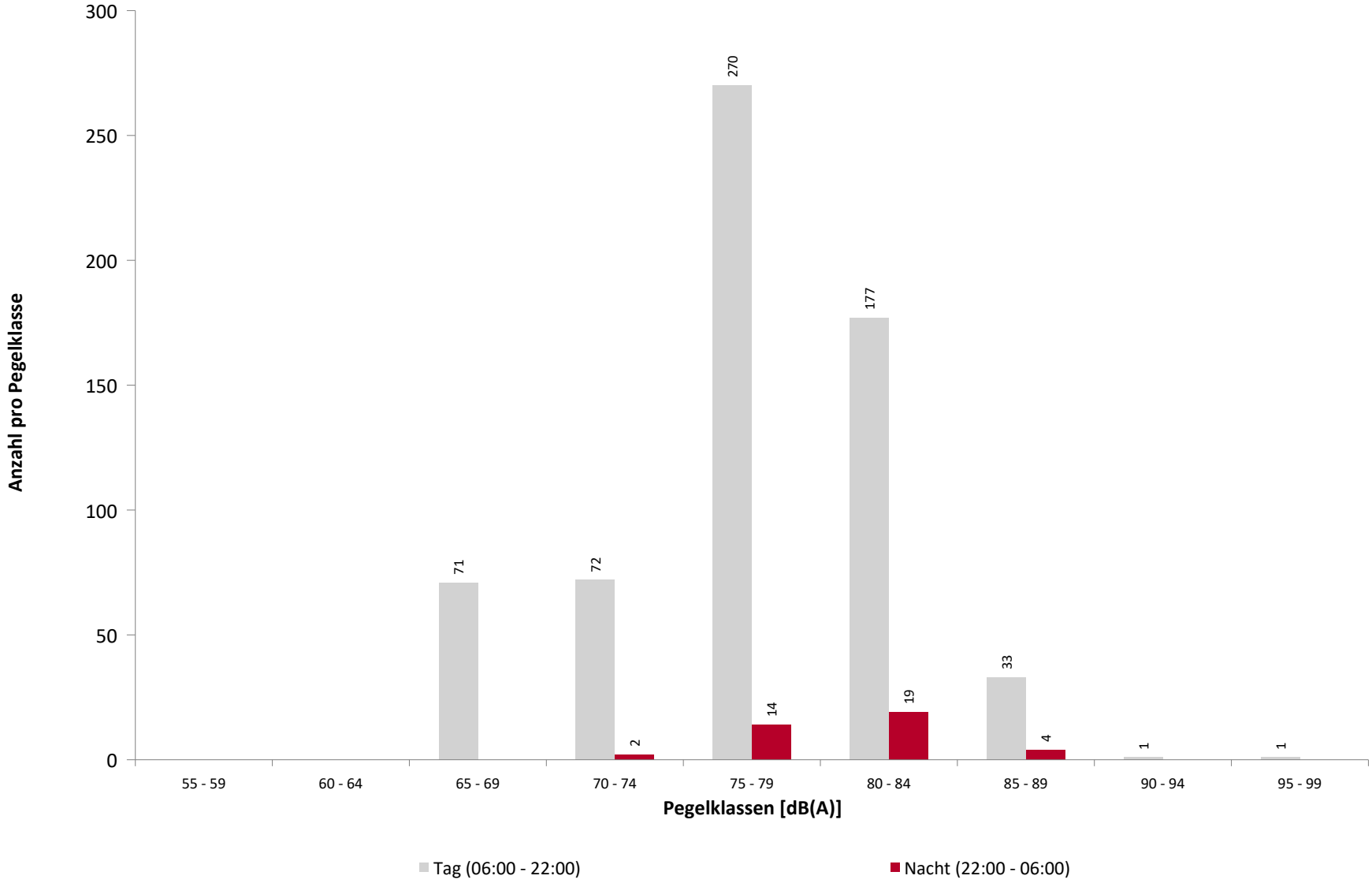
DRESDEN INTERNATIONAL
MITTELDEUTSCHE AIRPORT HOLDING



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

MP04 Dresden Kiefernweg

Oktober 2026



Ausfallzeiten

MP04 Dresden Kiefernweg

Oktober 2026

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Gesamtausfalldauer 153 Minuten			
11.10.2026 14:13:00	11.10.2026 14:18:00	300	Umgebungslärm
14.10.2026 15:00:00	14.10.2026 15:02:00	120	Umgebungslärm
25.10.2026 05:21:00	25.10.2026 06:51:00	5400	Windgeschwindigkeit
25.10.2026 07:51:00	25.10.2026 08:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
30.10.2026 09:14:00	30.10.2026 09:40:00	1560	Umgebungslärm