

Fluglärmbericht

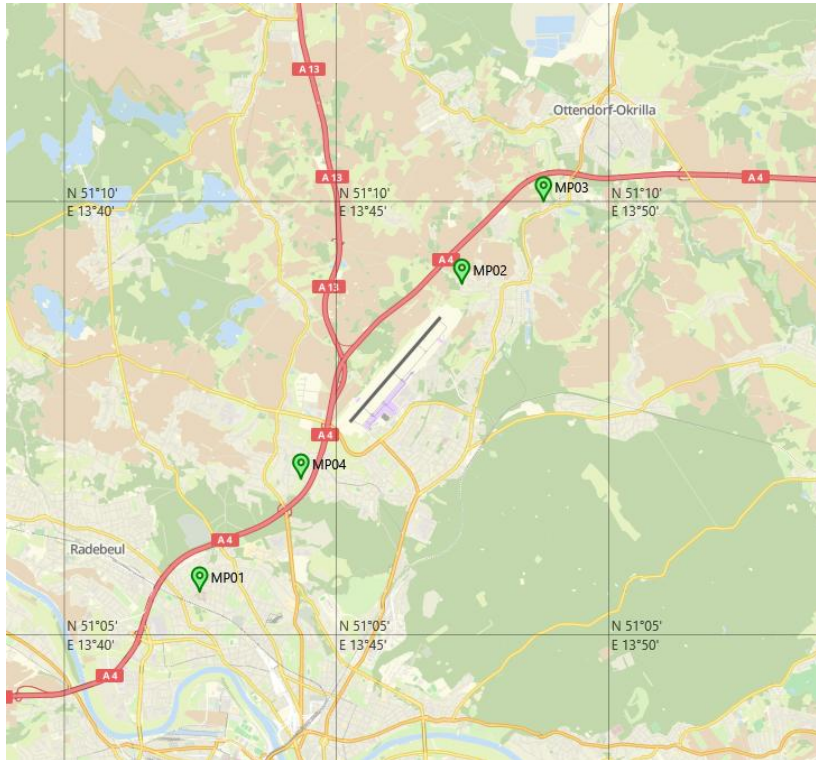
Monat: Februar 2026

Stabsstelle Umweltschutz

Fluglärmüberwachung

Der Fluglärmbericht wurde aus den Daten der Fluglärmmessanlage des Flughafens Dresden generiert.

Lageplan aktuelle Standorte der Messstellen



Bildquelle: <http://www.openstreetmap.org>

Messstelle 1:

Städtisches Klinikum Dresden
Industriestraße 40
01129 Dresden

Messstelle 2:

Gomlitzer Höhe 13
01108 Dresden

Messstelle 3

Medinger Straße 16
01458 Ottendorf-Okrilla;
OT Hermsdorf

Messstelle 4

Kiefernweg 34
01109 Dresden

Begriffs- / Abkürzungsverzeichnis

A	Arrival (Landung)
AWR	Abkürzung für die fluglärminduzierte Aufwachreaktion.
Betriebszeitraum	Tag 06:00 Uhr – 22:00 Uhr, Nacht 22:00 Uhr – 06:00 Uhr
D	Departure (Start)
Dämpfungswert	Die im Rahmen der Panfeststellung ermittelte und festgesetzte Pegeldifferenz zwischen den gemessenen Fluglärmpegeln im Außenbereich und den daraus resultierenden Pegeln in Innenräumen
Horchzeit	Mindestzeit die ein Geräuschereignis den Schwellenwert unterschreiten muss, um es von einem neuen Geräusch zu unterscheiden.
Mindestzeit	Zeitliche Mindestlänge eines Geräuschereignisses, damit es automatisch als Fluglärm identifiziert wird.
N1 / korrelierte Flugbewegung	Anzahl der Lärmereignisse, die an einer Messstelle gemessen und als Fluglärm identifiziert wurden.
N2 / relevante Flugbewegung	Bezeichnet die Anzahl der Flugbewegungen, die für eine Messstelle relevant sind. Jeder Messstelle werden Flugrouten und theoretische Zeitpunkte an denen ein Flugobjekt auf der jeweiligen Route ein Lärmereignis an der Messstelle verursachen könnte hinterlegt. Relevante Flugbewegungen sind die, die auf den hinterlegten Routen in den bestimmten Zeitfenstern die jeweilige Messstelle passieren.
Offset	Ein Aufschlag zu gunsten der Betroffenen von 1,4 dB bei der Berechnung der Aufwachreaktionen in der Zeit von 02:00 Uhr bis 06:00 Uhr, um dem gesunkenen Schlafdruck und damit der erhöhten Störbarkeit des Schlafes in der zweiten Nachhälfte gerecht zu werden.
Schwellenwert	Mindestschalldruckpegel der von einem Geräusch erreicht werden muss, um als Fluglärm identifiziert werden zu können.

Erläuterungen zu den Berichten

Messstellenübersicht

Die Messstellenübersicht fasst Messstellenparameter, Flug- bzw. Gesamtgeräusch sowie das N1/N2-Verhältnis im Berichtszeitraum zusammen.

Der Berichtszeitraum umfasst immer einen ganzen Monat. Zusätzlich werden Flug- und Gesamtgeräusch bzw. das Verhältnis von N1/N2 für den Zeitraum der vorherigen sechs Monate dargestellt, sobald Daten für diesen Zeitraum verfügbar sind.

Messstellenstatistik

Die Messstellenstatistik basiert auf Lärmereignissen, Ausfallzeiten und Sekundenpegeln der jeweiligen Messstelle sowie Flugbewegungen im selektierten Berichtszeitraum. In den Berichten sind die täglichen Dauerschallpegel der entsprechenden Bezugszeiträume, Tag- und Nacht-Zeiträume, getrennt betrachtet.

Typenpegel

Die Typenpegel-Auswertung gruppiert für jede Messstelle die korrelierten Lärmereignisse nach Flugzeugtyp, Flugart (Start / Landung) und Runway. Basierend auf diesen Gruppen werden der durchschnittliche Pegelwert (LAS;max), der minimale sowie maximale Pegelwert sowie die Anzahl der Lärmereignisse innerhalb der jeweiligen Gruppe dargestellt.

Grundlage der Berechnungen bilden sämtliche Fluglärmereignisse, die innerhalb des Berichtszeitraums an der jeweiligen Messstelle gemessen wurden. Im Bericht berücksichtigt werden nur Flugzeugtypen, für die mindestens 10 Messergebnisse vorliegen.

Äquivalente Dauerschallpegel

In dem Bericht sind die täglichen Dauerschallpegel der entsprechenden Bezugszeiträume aufgeführt, wobei die untere Zeile „Gesamt“ den Monatswert des jeweiligen Dauerschallpegels darstellt. Die linken Spalten „Gesamtgeräusch“ geben den von der Anlage gemessenen Gesamtlärm inklusive aller Umgebungsgeräusche wieder. Dem Verkehrsereignis zugeordnete Lärmereignisse werden auf der rechten Tabellenseite als „Fluggeräusch“ ausgewiesen.

Der Beurteilungspegel LDEN (Day/Evening/Night) wird in den Abendstunden mit einem Aufschlag von +5 dB versehen, die Nachtstunden werden mit +10 dB beaufschlagt. Bei den aufgeführten Werten für LD, LE und LN handelt es sich um Messwerte. Die Aufschläge von +5 dB bzw. +10 dB werden erst in der Berechnung des Beurteilungspegels LDEN berücksichtigt.

Maximalpegel – Verteilung

Die Maximalpegel-Verteilung stellt die Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel in den jeweiligen Pegelklassen dar. Die Ereignisse werden dabei getrennt nach Tag- und Nachtzeit angezeigt. Die durchgezogene Kurve beschreibt die Summenhäufigkeitsfunktion der Maximalpegel. Diese gibt den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse des Monats an, die einen bestimmten Pegel überschreiten.

Ausfallzeiten

Im Ausfallzeiten-Bericht werden die Ausfallzeiten der jeweils ausgewählten Messstellen tabellarisch aufgelistet. Grundlage bilden die Ausfallzeiten, die den Berichtszeitraum schneiden. Sie können durch technische Störungen, das Wetter oder Fremngeräusche verursacht werden. Es werden nur diejenigen Ausfallzeiten dargestellt, deren Ausfalldauer länger als 10 Sekunden beträgt.

Geographische Position

Breitengrad	51°05'29,85"N
Längengrad	13°42'29,17"E
Höhe über NN	130 m
Seit	28.11.2017

	Februar 2026		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
L_{p,A,eq,Tag}	45,8 dB	54,1 dB	46,8 dB	54,4 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	34,7 dB	48,4 dB	39,1 dB	56,9 dB
L_{DEN}	46,7 dB	56,7 dB	48,7 dB	62,8 dB

	N1/N2	
	Februar 2026	Letzte sechs Monate
Tag	72,5 %	80,3 %
Nacht	89,5 %	88,6 %
Gesamt	73,1 %	80,9 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	60 dB(A)	11 s	5 s	ABKIS4W 22, ARR 04, BEBEX7W 22, DEKOV6W 22, HDO1W 22, KOBUS1W 22, LALUK4W 22, MAREM5W 22, OSKAN3D 22, OSKAN4A 04, OSKAN4B 04, OSKAN7W 22

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 98 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Typenpegel

MP01 Krankenhaus Neustadt

Februar 2026

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A319	78,1	66,2	94,7	57
CRJ9	70,5	66,3	73,5	50

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A320	73,9	72,5	75,2	10
A319	72,8	68,6	74,6	43
CRJ9	71,1	69,2	73,2	39
B350	69,9	65,2	73,4	17

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.02.2026	15	0	9	0	60,0		100		50,7	44,3
02.02.2026	37	0	24	0	64,9		99	S	53,9	46,2
03.02.2026	12	0	7	0	58,3		99	S	53,3	42,2
04.02.2026	19	1	12	1	63,2	100,0	99	S	53,6	47,1
05.02.2026	13	3	14	3	100,0	100,0	99	S	55,4	47,0
06.02.2026	18	11	15	8	83,3	72,7	99	S	54,8	48,7
07.02.2026	2	8	2	8	100,0	100,0	99	S	53,5	44,9
08.02.2026	6	8	3	8	50,0	100,0	99	S	50,4	43,5
09.02.2026	20	5	12	4	60,0	80,0	99	S	53,0	46,7
10.02.2026	8	15	4	9	50,0	60,0	98	S	52,8	44,9
11.02.2026	2	12	2	11	100,0	91,7	97	S	54,8	45,2
12.02.2026	0	7	0	8		100,0	99	S	54,1	41,8
13.02.2026	5	13	2	9	40,0	69,2	97	S	54,7	44,5
14.02.2026	6	0	5	0	83,3		99	S	52,5	41,7
15.02.2026	20	2	11	3	55,0	100,0	98	S	51,2	44,1
16.02.2026	1	7	1	8	100,0	100,0	98	S	53,6	43,6
17.02.2026	3	12	2	7	66,7	58,3	98	S	55,9	43,6
18.02.2026	8	9	7	5	87,5	55,6	98	S	54,5	44,8
19.02.2026	20	0	10	0	50,0		98	S	53,8	45,7
20.02.2026	27	8	12	10	44,4	100,0	98	S	53,9	46,1
21.02.2026	0	7	0	9		100,0	99	S	53,9	42,9
22.02.2026	0	13	0	12		92,3	100		54,1	45,6
23.02.2026	0	12	0	9		75,0	90	S	56,4	44,4
24.02.2026	7	10	4	8	57,1	80,0	98	S	55,3	45,9
25.02.2026	12	10	7	11	58,3	100,0	99	S	54,8	46,5
26.02.2026	12	11	4	12	33,3	100,0	99	S	54,5	47,7
27.02.2026	6	11	1	10	16,7	90,9	98	S	54,4	46,4
28.02.2026	3	10	1	9	33,3	90,0	99	S	54,5	51,0
Gesamt	282	205	171	182	60,6	88,8	98		54,1	45,8

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

MP01 Krankenhaus Neustadt
Februar 2026

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.02.2026	1	0	1	0	100,0		99	T	46,5	32,0
02.02.2026	1	0	1	0	100,0		100		46,0	38,1
03.02.2026	1	0	1	0	100,0		100		46,5	38,9
04.02.2026	1	0	1	0	100,0		100		47,7	37,2
05.02.2026	2	0	1	0	50,0		100		49,6	33,0
06.02.2026	0	0	0	0			100		45,7	
07.02.2026	0	0	0	0			100		52,5	
08.02.2026	0	0	0	0			100		45,5	
09.02.2026	3	0	3	0	100,0		100		47,2	41,5
10.02.2026	0	0	0	0			100		47,1	
11.02.2026	0	0	0	0			100		49,9	
12.02.2026	0	0	0	0			100		50,2	
13.02.2026	0	0	0	0			100		45,8	
14.02.2026	1	0	1	0	100,0		100		45,2	38,5
15.02.2026	1	0	1	0	100,0		100		45,7	36,2
16.02.2026	0	0	0	0			100		48,5	
17.02.2026	0	0	0	0			100		52,0	
18.02.2026	1	0	1	0	100,0		100		46,6	37,2
19.02.2026	2	0	1	0	50,0		100		46,7	36,8
20.02.2026	1	1	1	1	100,0	100,0	100		48,7	39,1
21.02.2026	0	0	0	0			100		46,4	
22.02.2026	0	0	0	0			100		51,3	
23.02.2026	0	0	0	0			100		50,7	
24.02.2026	0	0	0	0			100		47,5	
25.02.2026	1	0	1	0	100,0		100		48,6	36,3
26.02.2026	2	0	2	0	100,0		100		48,3	40,5
27.02.2026	0	0	0	0			100		46,2	
28.02.2026	0	0	0	0			100		47,8	
Gesamt	18	1	16	1	88,9	100,0	100		48,4	34,7

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Äquivalente Dauerschallpegel

MP01 Krankenhaus Neustadt

Februar 2026

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.02.2026	50,7	46,5	50,7	50,9	54,3
02.02.2026	53,9	46,0	54,6	50,8	55,3
03.02.2026	53,3	46,5	53,9	50,9	55,3
04.02.2026	53,6	47,7	54,0	52,3	56,1
05.02.2026	55,4	49,6	55,6	55,0	58,1
06.02.2026	54,8	45,7	55,2	53,5	56,1
07.02.2026	53,5	52,5	52,7	55,3	59,4
08.02.2026	50,4	45,5	50,8	49,0	53,5
09.02.2026	53,0	47,2	53,5	50,9	55,5
10.02.2026	52,8	47,1	52,9	52,3	55,5
11.02.2026	54,8	49,9	55,4	52,5	57,8
12.02.2026	54,1	50,2	54,2	53,8	57,8
13.02.2026	54,7	45,8	55,3	51,8	55,7
14.02.2026	52,5	45,2	52,9	50,8	54,3
15.02.2026	51,2	45,7	51,7	49,3	53,8
16.02.2026	53,6	48,5	54,3	50,4	56,3
17.02.2026	55,9	52,0	56,2	54,7	59,6
18.02.2026	54,5	46,6	55,0	52,1	56,0
19.02.2026	53,8	46,7	54,2	52,5	55,8
20.02.2026	53,9	48,7	54,3	52,3	56,8
21.02.2026	53,9	46,4	54,4	52,1	55,7
22.02.2026	54,1	51,3	54,2	53,6	58,5
23.02.2026	56,4	50,7	56,5	55,8	59,0
24.02.2026	55,3	47,5	55,7	53,8	57,0
25.02.2026	54,8	48,6	55,3	52,9	57,1
26.02.2026	54,5	48,3	55,0	52,6	56,8
27.02.2026	54,4	46,2	54,9	52,5	55,9
28.02.2026	54,5	47,8	55,3	51,0	56,4
Gesamt	54,1	48,4	54,4	52,6	56,7

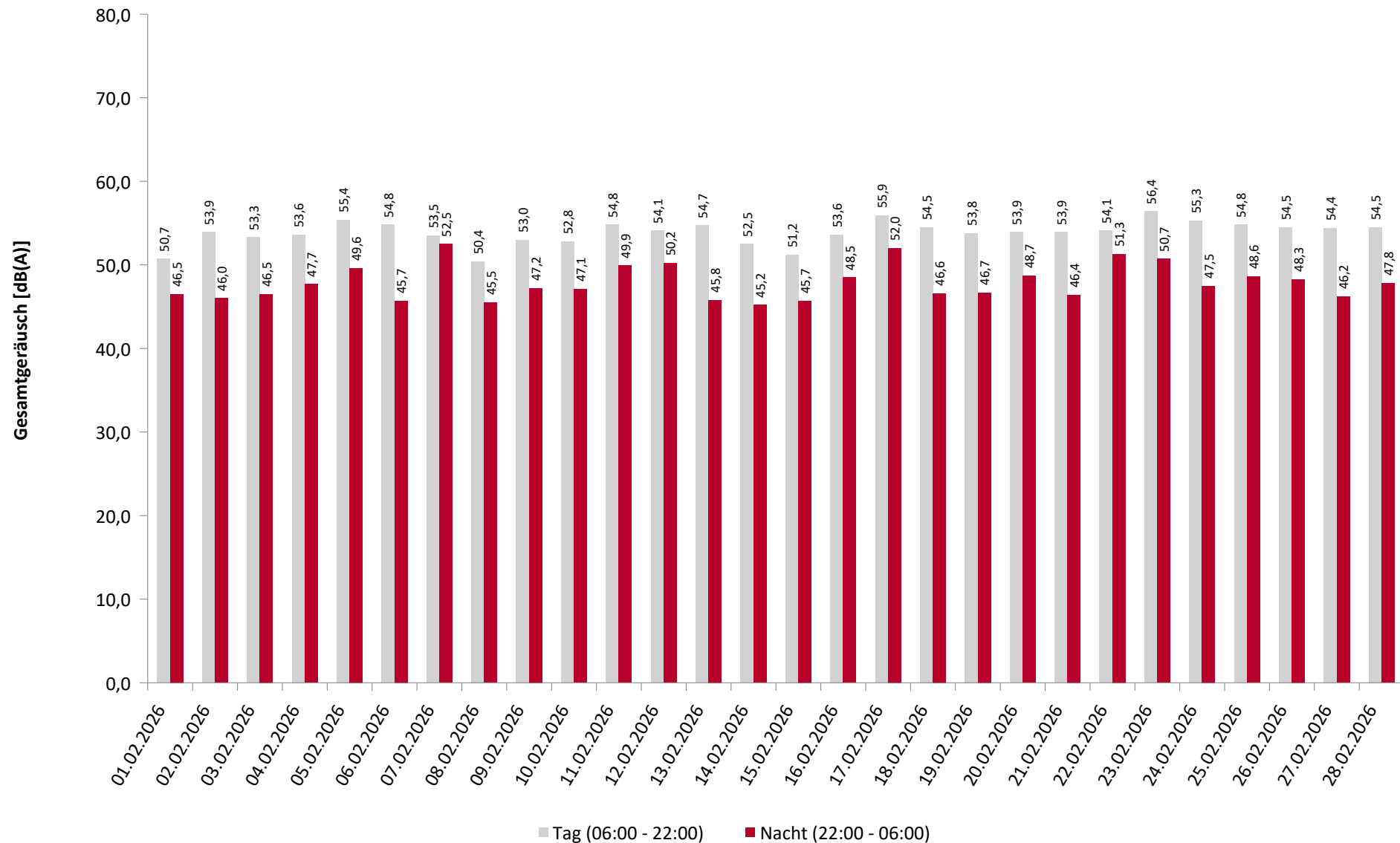
	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
44,3	32,0	43,4	46,1	45,8	
46,2	38,1	47,2	38,9	47,1	
42,2	38,9	42,7	39,9	46,1	
47,1	37,2	47,2	46,8	48,4	
47,0	33,0	45,0	50,3	48,9	
48,7		48,6	49,1	48,9	
44,9		45,7	40,6	43,9	
43,5		44,4	38,2	42,4	
46,7	41,5	47,5	42,4	49,3	
44,9		44,4	46,2	45,5	
45,2		45,9	42,3	44,5	
41,8		41,7	42,1	42,0	
44,5		45,1	41,7	43,7	
41,7	38,5	41,4	42,5	46,0	
44,1	36,2	44,4	43,1	45,9	
43,6		44,6	36,8	42,3	
43,6		40,7	47,4	45,4	
44,8	37,2	43,6	47,1	47,5	
45,7	36,8	45,1	47,0	47,7	
46,1	39,1	46,2	45,7	48,3	
42,9		43,2	41,8	42,6	
45,6		45,7	45,5	45,7	
44,4		44,7	42,7	43,5	
45,9		45,0	47,8	46,7	
46,5	36,3	45,6	48,4	48,4	
47,7	40,5	48,4	44,8	49,4	
46,4		47,1	42,8	45,5	
51,0		52,2		49,2	
45,8	34,7	46,0	45,1	46,7	

Äquivalente Dauerschallpegel - Gesamtgeräusch

MP01 Krankenhaus Neustadt

Februar 2026

Gesamtgeräusch: Tag 54,1 dB(A) Nacht 48,4 dB(A)

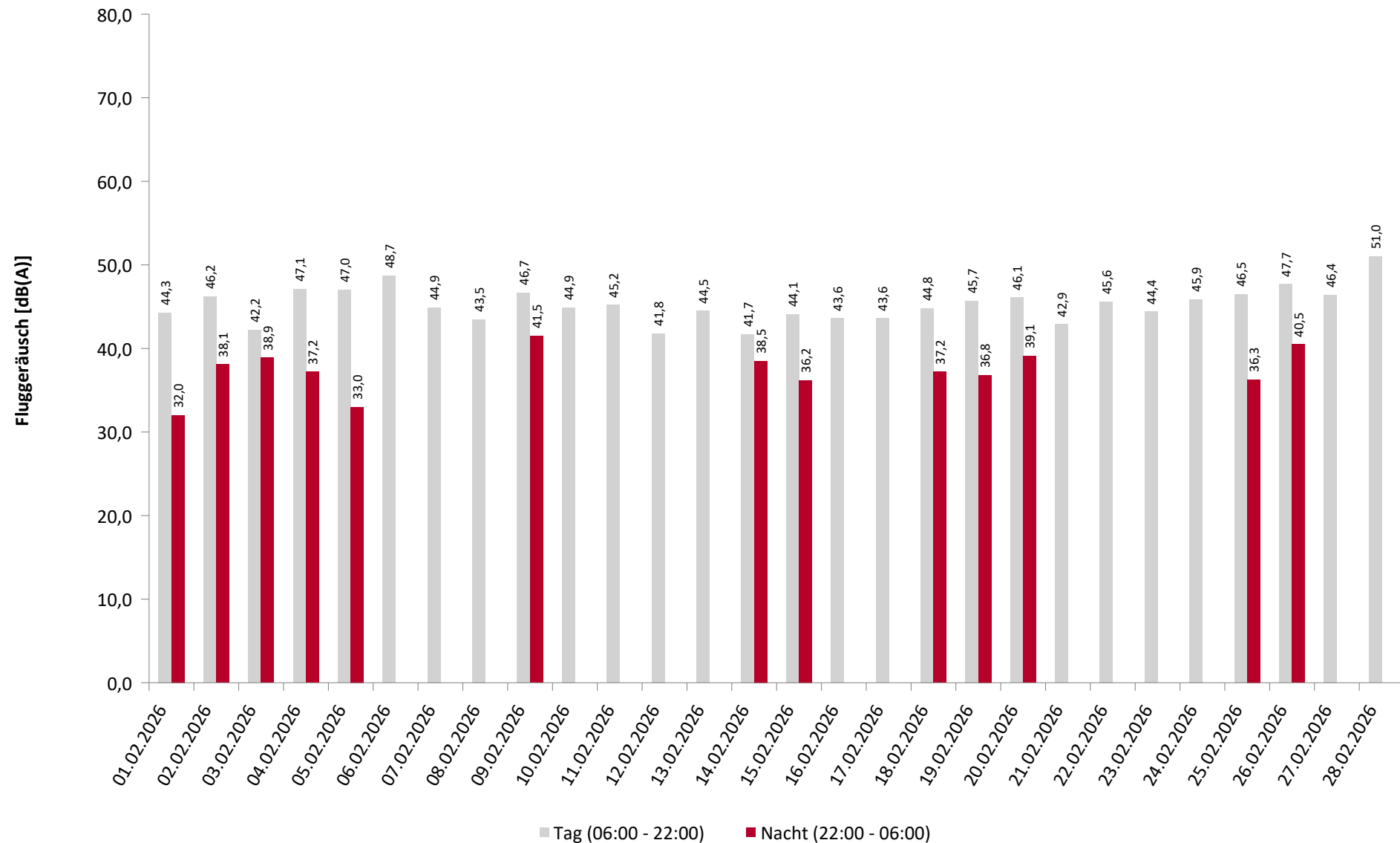


Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

MP01 Krankenhaus Neustadt

Februar 2026

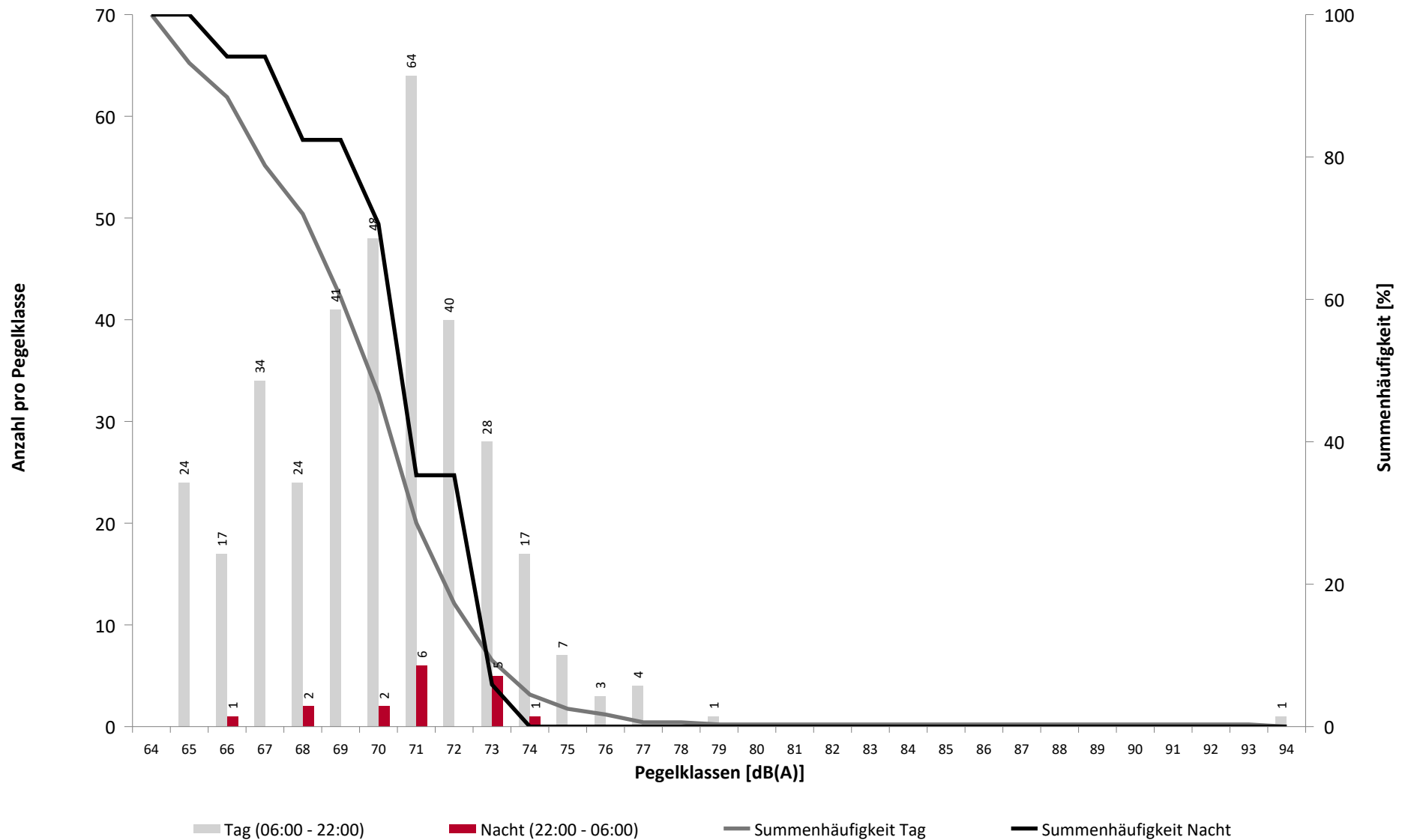
Fluggeräusch: Tag 45,8 dB(A) Nacht 34,7 dB(A)



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

MP01 Krankenhaus Neustadt

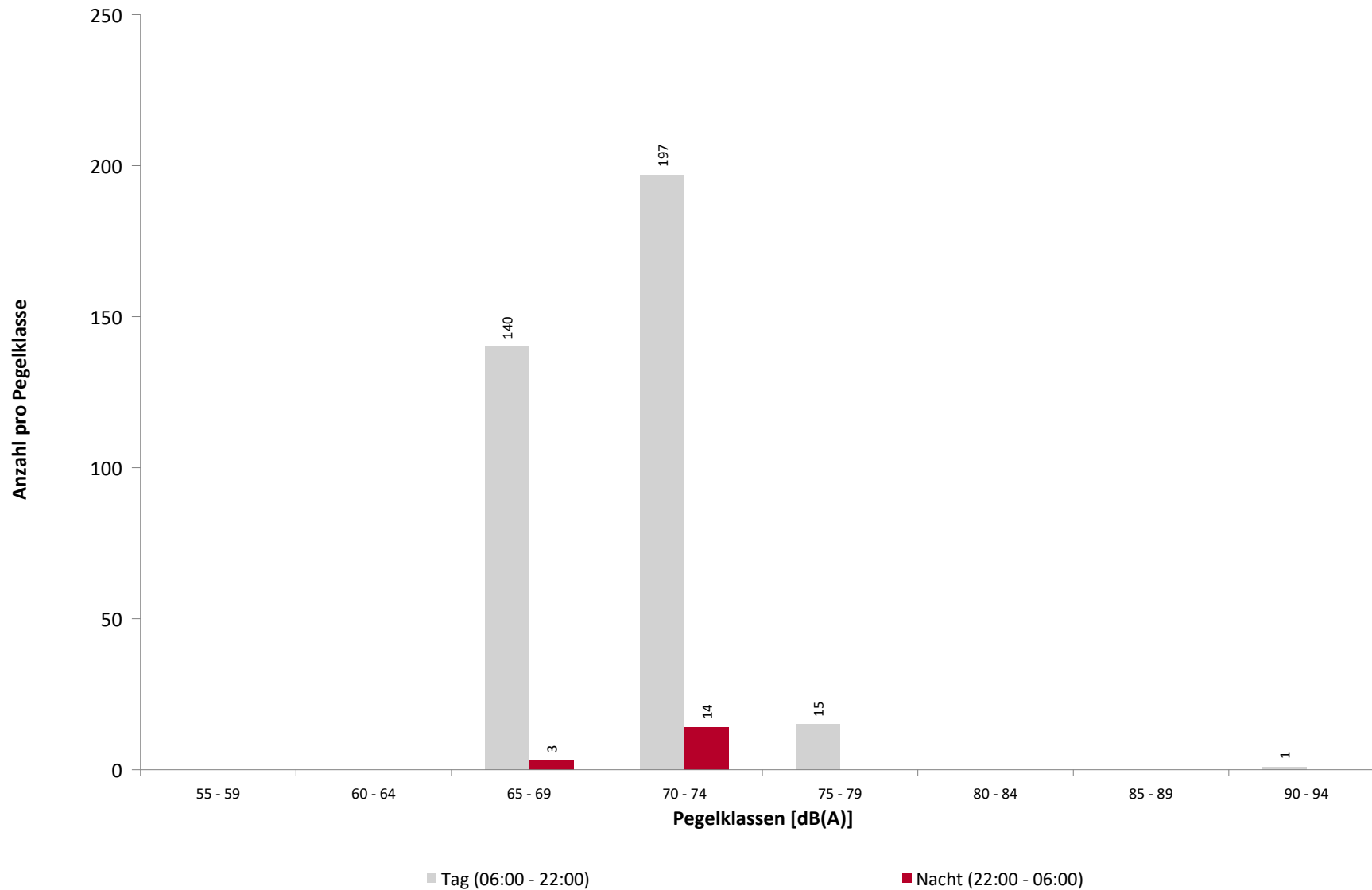
Februar 2026



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

MP01 Krankenhaus Neustadt

Februar 2026



Ausfallzeiten

MP01 Krankenhaus Neustadt

Februar 2026

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Gesamtausfalldauer 81 Minuten			
23.02.2026 20:29:00	23.02.2026 21:50:00	4860	Umgebungsärm

Geographische Position

Breitengrad	51°09'02,00"N
Längengrad	13°47'18,00"E
Höhe über NN	210 m
Seit	28.11.2017

	Februar 2026		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
L_{p,A,eq,Tag}	52,2 dB	53,8 dB	53,6 dB	55,0 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	43,4 dB	47,7 dB	44,9 dB	50,3 dB
L_{DEN}	53,7 dB	56,3 dB	55,1 dB	58,2 dB

	N1/N2	
	Februar 2026	Letzte sechs Monate
Tag	71,5 %	62,0 %
Nacht	100,0 %	85,3 %
Gesamt	72,7 %	63,1 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	60 dB(A)	9 s	5 s	ABKIS4E 04, ARR 22, BEBEX7E 04, DEKOV6E 04, DEP 04, HDO9E 04, KOBUS8E 04, LALUK6E 04, MAREM8E 04, OSKAN4A 22, OSKAN4B 22, OSKAN9E 04

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Typenpegel

MP02 Weixdorf

Februar 2026

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
CRJ9	81,6	73,3	85,1	30
A319	80,4	75,4	84,7	26

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A319	84,8	65,0	93,5	80
CRJ9	81,6	65,4	83,2	45
B350	77,4	65,1	81,5	20

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.02.2026	0	17	0	14		82,4	100		51,5	50,9
02.02.2026	0	27	4	17		63,0	100		54,6	54,0
03.02.2026	0	10	1	7		70,0	100		51,5	49,9
04.02.2026	16	19	15	12	93,8	63,2	100		52,9	52,0
05.02.2026	0	12	1	12		100,0	100		54,1	51,8
06.02.2026	8	19	10	16	100,0	84,2	100		56,6	55,5
07.02.2026	5	0	5	0	100,0		100		49,4	46,8
08.02.2026	6	5	6	5	100,0	100,0	100		50,7	49,9
09.02.2026	1	15	1	11	100,0	73,3	100		52,7	52,1
10.02.2026	29	1	10	2	34,5	100,0	100		50,5	49,0
11.02.2026	19	0	11	2	57,9		100		52,6	50,4
12.02.2026	56	0	51	0	91,1		100		60,6	60,2
13.02.2026	10	0	8	0	80,0		100		55,0	52,2
14.02.2026	0	8	0	7		87,5	100		50,9	48,5
15.02.2026	0	19	1	12		63,2	100		52,2	51,8
16.02.2026	7	1	7	2	100,0	100,0	100		51,7	50,5
17.02.2026	11	2	11	3	100,0	100,0	100		53,2	48,9
18.02.2026	8	7	6	8	75,0	100,0	100		53,4	49,9
19.02.2026	0	19	2	13		68,4	100		52,1	50,7
20.02.2026	11	24	6	15	54,5	62,5	100		51,5	50,4
21.02.2026	11	0	5	0	45,5		100		53,2	49,0
22.02.2026	17	0	14	0	82,4		100		55,4	53,7
23.02.2026	17	0	12	0	70,6		100		55,4	51,5
24.02.2026	12	2	7	1	58,3	50,0	100		54,0	49,4
25.02.2026	17	2	7	1	41,2	50,0	100		49,7	42,9
26.02.2026	36	11	12	6	33,3	54,5	99	S	55,3	54,2
27.02.2026	34	5	22	3	64,7	60,0	100		54,4	52,8
28.02.2026	16	0	5	0	31,3		100		50,1	47,4
Gesamt	347	225	240	169	69,2	75,1	100		53,8	52,2

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.02.2026	0	1	0	1	100,0		99	T	43,1	37,1
02.02.2026	0	0	0	0			100		41,5	
03.02.2026	0	0	0	0			100		41,2	
04.02.2026	0	0	0	0			100		42,3	
05.02.2026	0	0	0	0			100		45,3	
06.02.2026	2	0	2	0	100,0		100		48,9	46,9
07.02.2026	1	0	1	0	100,0		100		46,3	45,3
08.02.2026	2	0	2	0	100,0		100		47,1	46,6
09.02.2026	0	1	0	1	100,0		100		44,0	42,1
10.02.2026	1	0	1	0	100,0		100		47,2	43,2
11.02.2026	2	0	2	0	100,0		100		51,2	48,5
12.02.2026	0	0	0	0			100		49,5	
13.02.2026	1	0	1	0	100,0		100		46,4	43,9
14.02.2026	0	0	0	0			100		42,3	
15.02.2026	0	0	0	0			100		42,4	
16.02.2026	3	0	3	0	100,0		100		49,9	47,0
17.02.2026	2	0	2	0	100,0		100		51,4	47,3
18.02.2026	0	0	0	0			100		38,9	
19.02.2026	0	1	0	0	0,0		100		42,7	
20.02.2026	1	0	1	0	100,0		100		47,5	42,3
21.02.2026	1	0	1	0	100,0		100		48,0	45,8
22.02.2026	1	0	1	0	100,0		100		51,0	43,8
23.02.2026	2	0	2	0	100,0		100		52,3	47,3
24.02.2026	1	0	1	0	100,0		100		49,1	43,3
25.02.2026	0	0	0	0			100		43,2	
26.02.2026	0	0	1	0			100		49,3	30,1
27.02.2026	2	0	2	0	100,0		100		49,1	47,8
28.02.2026	1	0	1	0	100,0		100		47,8	45,4
Gesamt	23	3	24	2	100,0	66,7	100		47,7	43,4

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Äquivalente Dauerschallpegel

MP02 Weixdorf

Februar 2026

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.02.2026	51,5	43,1	50,8	53,1	53,7
02.02.2026	54,6	41,5	55,7	46,2	54,1
03.02.2026	51,5	41,2	51,1	52,6	53,1
04.02.2026	52,9	42,3	53,2	52,0	53,9
05.02.2026	54,1	45,3	53,6	55,2	56,1
06.02.2026	56,6	48,9	56,6	56,3	58,5
07.02.2026	49,4	46,3	49,0	50,5	53,8
08.02.2026	50,7	47,1	50,5	51,3	54,7
09.02.2026	52,7	44,0	52,9	52,1	54,3
10.02.2026	50,5	47,2	49,9	52,0	54,9
11.02.2026	52,6	51,2	52,1	54,1	58,1
12.02.2026	60,6	49,5	61,3	56,7	60,9
13.02.2026	55,0	46,4	56,0	48,7	55,8
14.02.2026	50,9	42,3	51,3	49,7	52,4
15.02.2026	52,2	42,4	53,1	45,8	52,6
16.02.2026	51,7	49,9	52,0	50,8	56,7
17.02.2026	53,2	51,4	53,5	52,0	58,2
18.02.2026	53,4	38,9	53,9	51,3	53,5
19.02.2026	52,1	42,7	52,6	49,8	53,1
20.02.2026	51,5	47,5	52,1	49,3	55,0
21.02.2026	53,2	48,0	53,5	52,2	56,2
22.02.2026	55,4	51,0	54,8	56,7	59,1
23.02.2026	55,4	52,3	55,5	54,9	59,6
24.02.2026	54,0	49,1	54,4	52,8	57,0
25.02.2026	49,7	43,2	50,7	44,4	51,5
26.02.2026	55,3	49,3	54,3	57,3	58,4
27.02.2026	54,4	49,1	54,1	55,3	57,6
28.02.2026	50,1	47,8	49,5	51,5	55,0
Gesamt	53,8	47,7	54,1	53,0	56,3

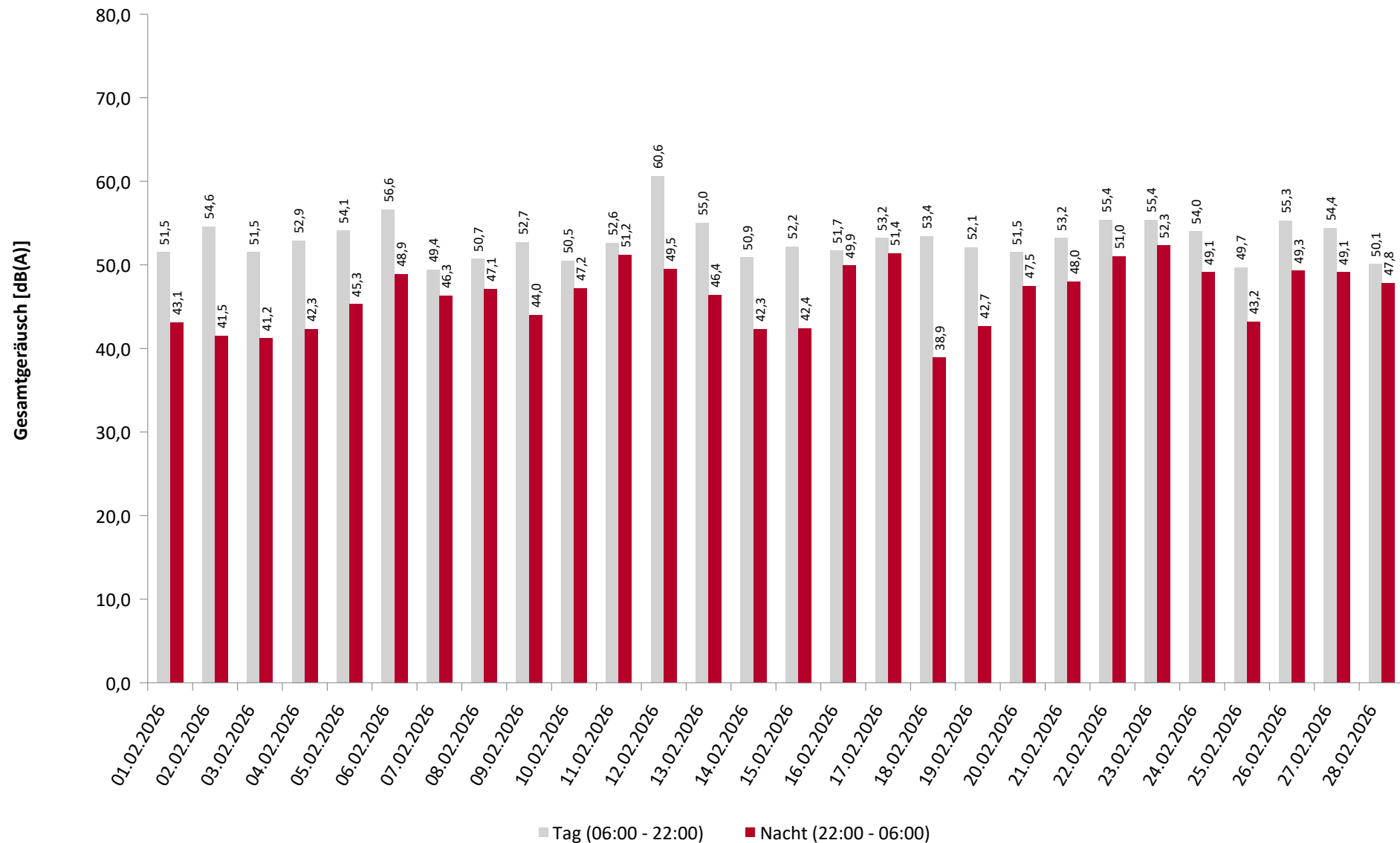
	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.02.2026	50,9	37,1	50,1	52,6	52,1
02.02.2026	54,0		55,1	43,3	52,4
03.02.2026	49,9		49,0	51,9	50,9
04.02.2026	52,0		52,3	51,1	51,8
05.02.2026	51,8		50,7	54,0	52,8
06.02.2026	55,5	46,9	55,4	55,8	57,3
07.02.2026	46,8	45,3	45,8	48,9	52,3
08.02.2026	49,9	46,6	49,6	50,7	54,1
09.02.2026	52,1	42,1	52,4	51,3	53,3
10.02.2026	49,0	43,2	48,3	50,6	52,1
11.02.2026	50,4	48,5	49,9	51,7	55,6
12.02.2026	60,2		61,1	55,2	59,1
13.02.2026	52,2	43,9	53,2	45,8	53,2
14.02.2026	48,5		49,1	46,3	48,0
15.02.2026	51,8		52,8	45,1	50,5
16.02.2026	50,5	47,0	50,7	50,1	54,4
17.02.2026	48,9	47,3	49,4	46,9	53,9
18.02.2026	49,9		49,7	50,3	50,2
19.02.2026	50,7		51,3	47,8	50,0
20.02.2026	50,4	42,3	51,1	47,5	51,8
21.02.2026	49,0	45,8	48,9	49,4	53,2
22.02.2026	53,7	43,8	53,0	55,4	55,6
23.02.2026	51,5	47,3	51,8	50,5	54,9
24.02.2026	49,4	43,3	49,1	50,3	52,2
25.02.2026	42,9		44,2		41,2
26.02.2026	54,2	30,1	53,1	56,5	55,3
27.02.2026	52,8	47,8	52,4	53,9	56,2
28.02.2026	47,4	45,4	47,0	48,6	52,5
Gesamt	52,2	43,4	52,4	51,5	53,7

Äquivalente Dauerschallpegel - Gesamtgeräusch

MP02 Weixdorf

Februar 2026

Gesamtgeräusch: Tag 53,8 dB(A) Nacht 47,7 dB(A)

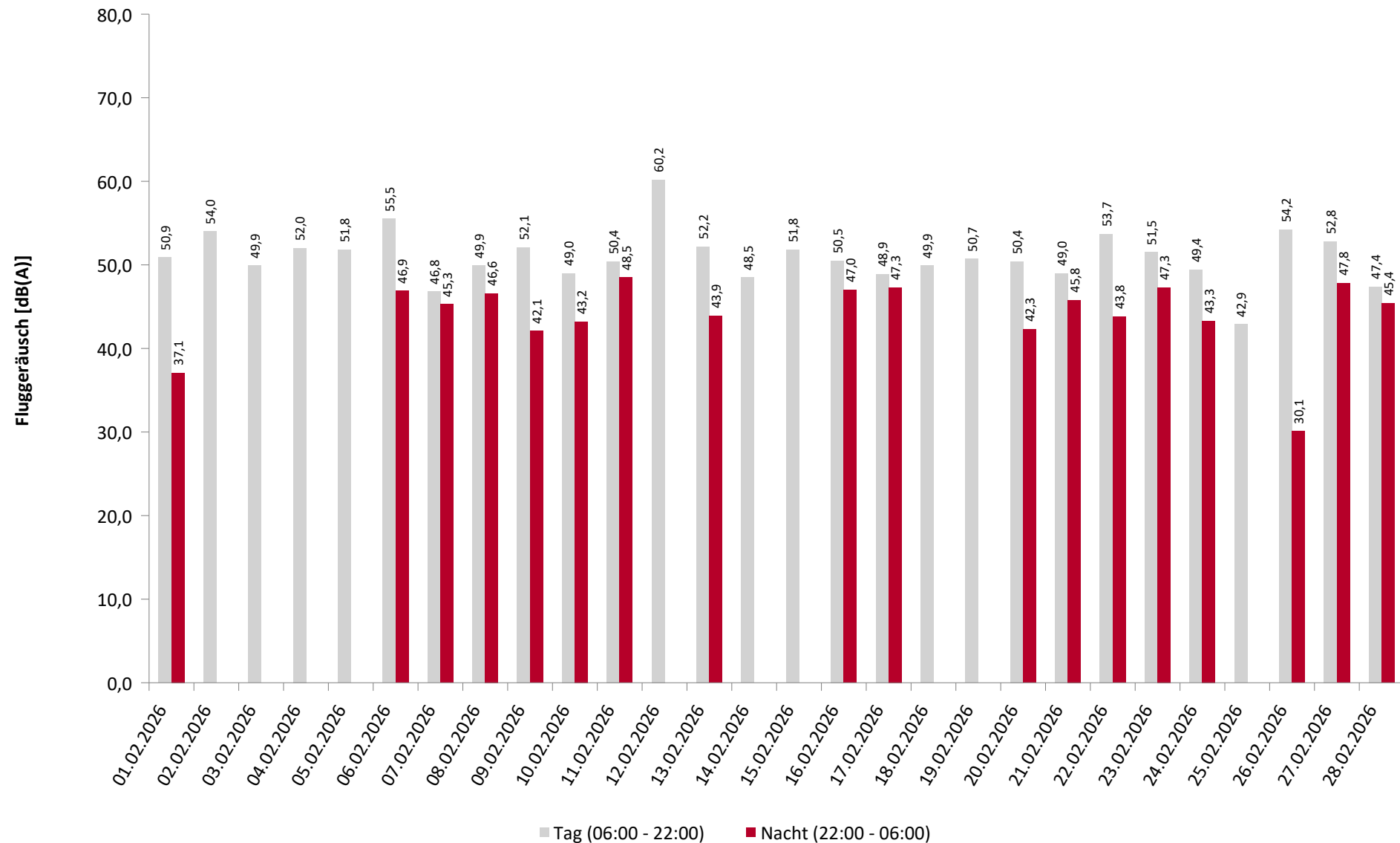


Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

MP02 Weixdorf

Februar 2026

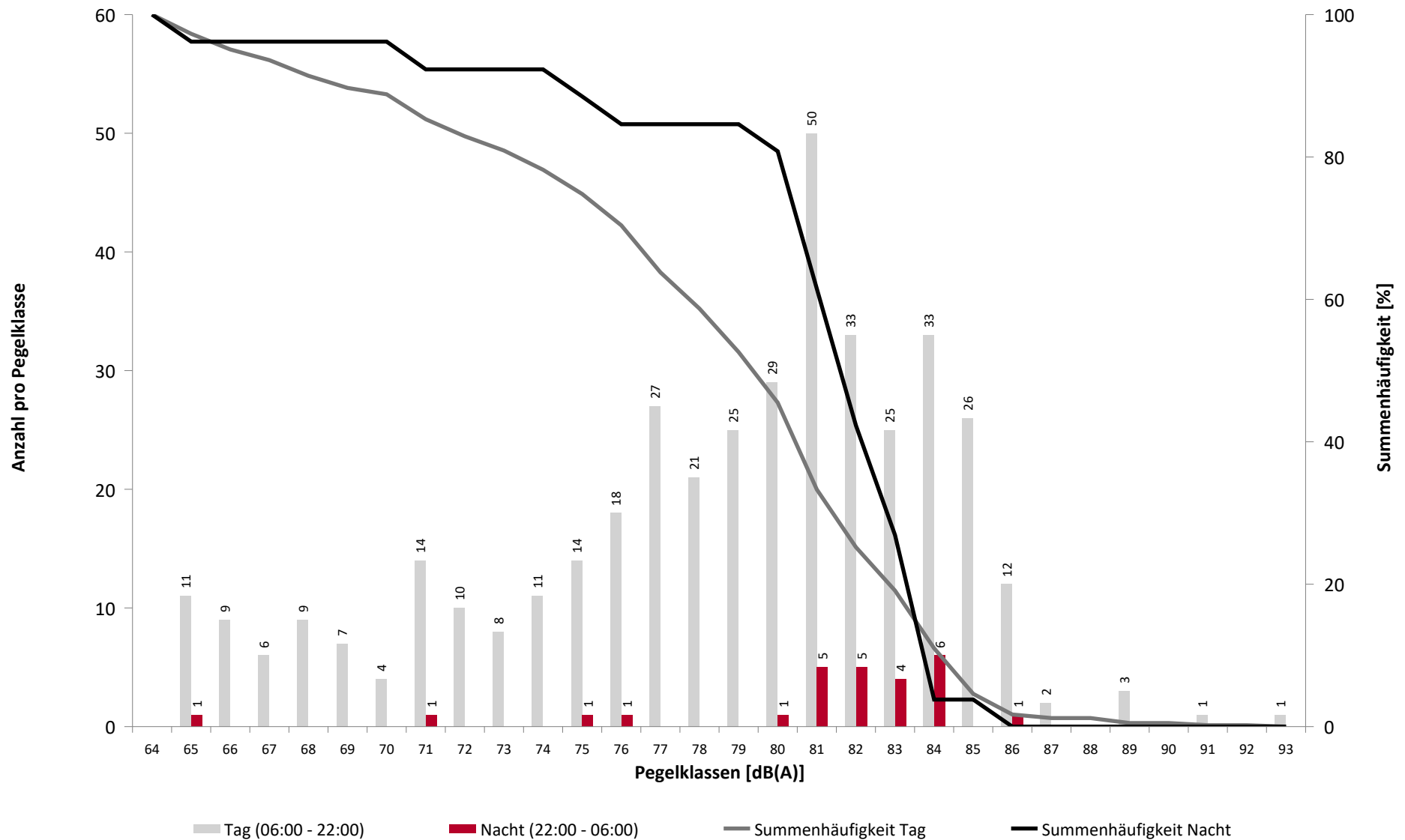
Fluggeräusch: Tag 52,2 dB(A) Nacht 43,4 dB(A)



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

MP02 Weixdorf

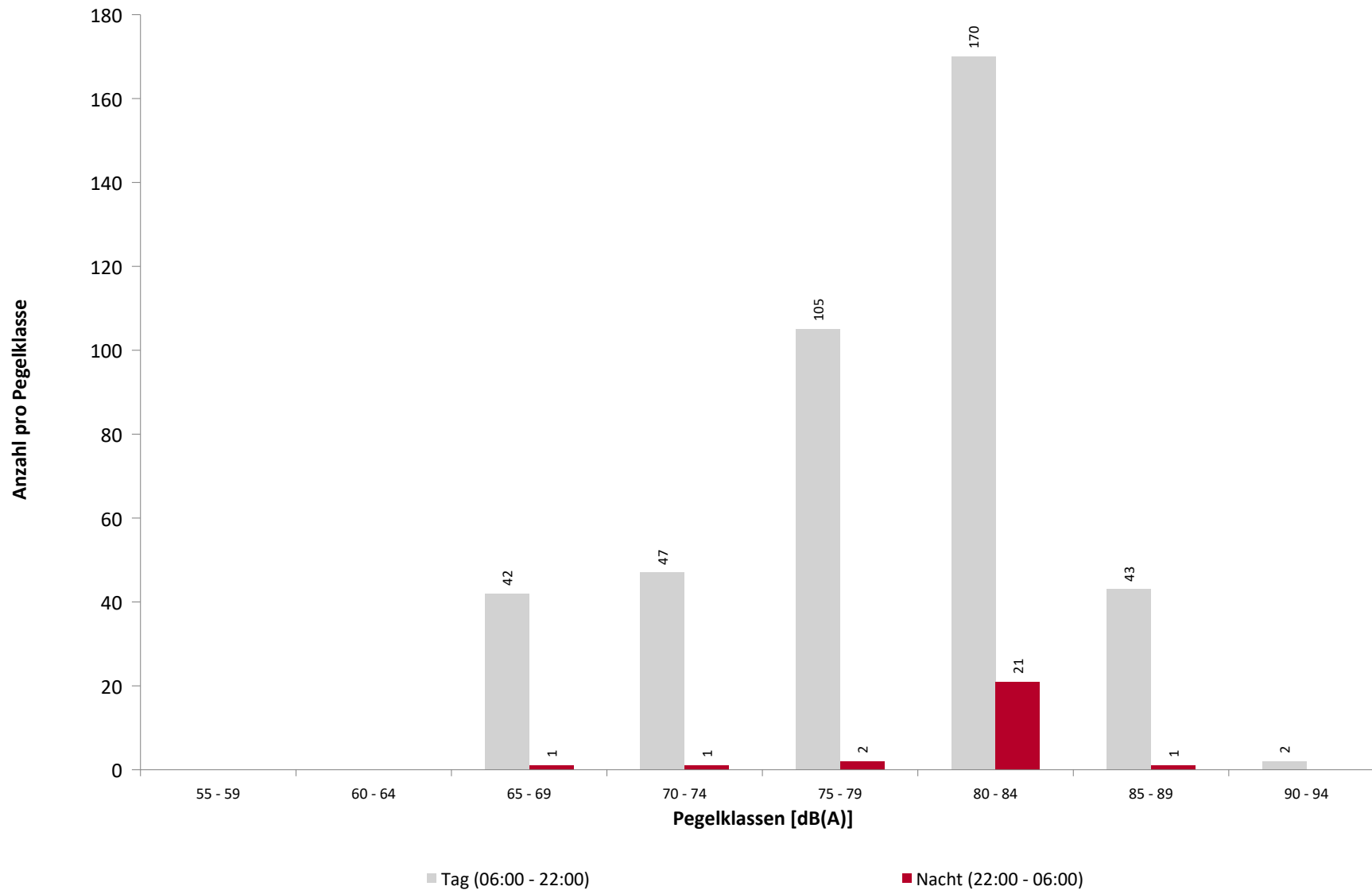
Februar 2026



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

MP02 Weixdorf

Februar 2026



Ausfallzeiten
MP02 Weixdorf
Februar 2026

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
--------	------	--------------	--------------

Gesamtausfalldauer 0 Minuten

MP03 Hermsdorf

Februar 2026

Geographische Position

Breitengrad	51°10'00,96"N
Längengrad	13°48'50,71"E
Höhe über NN	180 m
Seit	28.03.2024

	Februar 2026		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
L_{p,A,eq,Tag}	47,9 dB	53,3 dB	49,5 dB	54,2 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	40,3 dB	49,7 dB	41,2 dB	51,1 dB
L_{DEN}	50,0 dB	57,2 dB	51,1 dB	58,4 dB

	N1/N2	
	Februar 2026	Letzte sechs Monate
Tag	57,2 %	57,1 %
Nacht	96,2 %	86,6 %
Gesamt	58,9 %	58,5 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	61 dB(A)	8 s	5 s	ABKIS4E 04, ARR 22, BEBEX7E 04, DEKOV6E 04, DEP 04, HDO9E 04, KOBUS8E 04, LALUK6E 04, MAREM8E 04, OSKAN4A 22, OSKAN4B 22, OSKAN9E 04

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 99 %
 Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Typenpegel

MP03 Hermsdorf

Februar 2026

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
CRJ9	73,6	68,4	77,2	29
A319	72,8	66,9	75,2	26

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A319	76,6	69,6	79,6	79
CRJ9	75,1	73,1	76,8	44
B350	70,7	66,4	73,5	18

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.02.2026	0	17	0	11		64,7	100		48,6	45,3
02.02.2026	0	27	3	11		40,7	100		53,2	50,8
03.02.2026	0	10	0	7		70,0	100		51,5	44,2
04.02.2026	16	19	15	7	93,8	36,8	100		53,7	47,1
05.02.2026	0	12	0	12		100,0	100		52,4	45,4
06.02.2026	8	19	7	15	87,5	78,9	100		53,5	50,1
07.02.2026	5	0	5	0	100,0		100		50,0	43,4
08.02.2026	6	5	6	4	100,0	80,0	100		49,5	46,5
09.02.2026	1	15	1	9	100,0	60,0	100		51,1	46,7
10.02.2026	29	1	9	0	31,0	0,0	100		50,6	45,8
11.02.2026	19	0	11	1	57,9		100		53,2	47,0
12.02.2026	56	0	51	0	91,1		100		57,0	55,2
13.02.2026	10	0	8	0	80,0		100		55,1	48,6
14.02.2026	0	8	0	5		62,5	100		51,6	40,1
15.02.2026	0	19	0	10		52,6	100		50,7	46,6
16.02.2026	7	1	7	1	100,0	100,0	100		50,1	46,3
17.02.2026	11	2	9	0	81,8	0,0	100		54,8	45,1
18.02.2026	8	7	6	6	75,0	85,7	100		54,3	44,1
19.02.2026	0	19	0	9		47,4	100		51,2	44,5
20.02.2026	11	24	4	2	36,4	8,3	100		49,3	43,3
21.02.2026	11	0	6	0	54,5		100		55,3	45,9
22.02.2026	17	0	14	0	82,4		100		56,0	50,9
23.02.2026	17	0	9	0	52,9		76	S	57,1	48,9
24.02.2026	12	2	7	1	58,3	50,0	100		56,2	46,1
25.02.2026	17	2	3	0	17,6	0,0	100		52,8	35,5
26.02.2026	36	11	9	3	25,0	27,3	100		53,3	51,1
27.02.2026	34	5	18	1	52,9	20,0	100		53,0	50,0
28.02.2026	16	0	4	0	25,0		100		50,7	43,8
Gesamt	347	225	212	115	61,1	51,1	99		53,3	47,9

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.02.2026	0	1	0	1	100,0		99	T	45,4	31,5
02.02.2026	0	0	0	0			100		45,7	
03.02.2026	0	0	0	0			100		44,5	
04.02.2026	0	0	0	0			100		46,8	
05.02.2026	0	0	0	0			100		47,4	
06.02.2026	2	0	2	0	100,0		100		49,6	44,5
07.02.2026	1	0	1	0	100,0		100		45,8	41,7
08.02.2026	2	0	2	0	100,0		100		46,4	41,5
09.02.2026	0	1	0	1	100,0		100		44,2	34,8
10.02.2026	1	0	1	0	100,0		100		49,5	39,6
11.02.2026	2	0	2	0	100,0		100		52,2	45,4
12.02.2026	0	0	0	0			100		53,6	
13.02.2026	1	0	1	0	100,0		100		47,5	41,3
14.02.2026	0	0	0	0			100		45,8	
15.02.2026	0	0	0	0			100		47,4	
16.02.2026	3	0	3	0	100,0		100		50,5	43,6
17.02.2026	2	0	2	0	100,0		100		53,0	44,1
18.02.2026	0	0	0	0			100		44,2	
19.02.2026	0	1	0	0	0,0		100		46,1	
20.02.2026	1	0	1	0	100,0		100		53,0	39,4
21.02.2026	1	0	1	0	100,0		100		49,2	43,0
22.02.2026	1	0	1	0	100,0		100		53,6	41,9
23.02.2026	2	0	2	0	100,0		100		53,7	44,4
24.02.2026	1	0	1	0	100,0		100		52,5	39,9
25.02.2026	0	0	0	0			100		46,4	
26.02.2026	0	0	0	0			100		50,1	
27.02.2026	2	0	2	0	100,0		100		48,6	45,4
28.02.2026	1	0	1	0	100,0		100		49,4	42,7
Gesamt	23	3	23	2	100,0	66,7	100		49,7	40,3

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Äquivalente Dauerschallpegel

MP03 Hermsdorf

Februar 2026

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.02.2026	48,6	45,4	48,3	49,6	52,9
02.02.2026	53,2	45,7	54,1	48,5	54,6
03.02.2026	51,5	44,5	51,9	50,0	53,5
04.02.2026	53,7	46,8	54,3	51,1	55,6
05.02.2026	52,4	47,4	52,6	51,7	55,4
06.02.2026	53,5	49,6	53,5	53,5	57,3
07.02.2026	50,0	45,8	49,8	50,7	53,7
08.02.2026	49,5	46,4	48,7	51,2	54,0
09.02.2026	51,1	44,2	51,5	49,6	53,2
10.02.2026	50,6	49,5	50,4	51,3	56,3
11.02.2026	53,2	52,2	52,9	53,9	58,9
12.02.2026	57,0	53,6	57,2	56,1	61,0
13.02.2026	55,1	47,5	56,0	49,7	56,4
14.02.2026	51,6	45,8	51,7	51,2	54,3
15.02.2026	50,7	47,4	51,6	46,2	54,4
16.02.2026	50,1	50,5	50,5	48,8	56,7
17.02.2026	54,8	53,0	54,7	55,1	59,9
18.02.2026	54,3	44,2	55,1	49,8	54,8
19.02.2026	51,2	46,1	51,6	50,0	54,2
20.02.2026	49,3	53,0	49,3	49,4	58,8
21.02.2026	55,3	49,2	55,8	53,6	57,7
22.02.2026	56,0	53,6	55,5	57,2	60,8
23.02.2026	57,1	53,7	57,3	56,6	61,3
24.02.2026	56,2	52,5	56,3	55,7	60,0
25.02.2026	52,8	46,4	53,5	49,2	54,8
26.02.2026	53,3	50,1	52,4	55,3	57,9
27.02.2026	53,0	48,6	52,8	53,7	56,6
28.02.2026	50,7	49,4	49,9	52,4	56,3
Gesamt	53,3	49,7	53,5	52,6	57,2

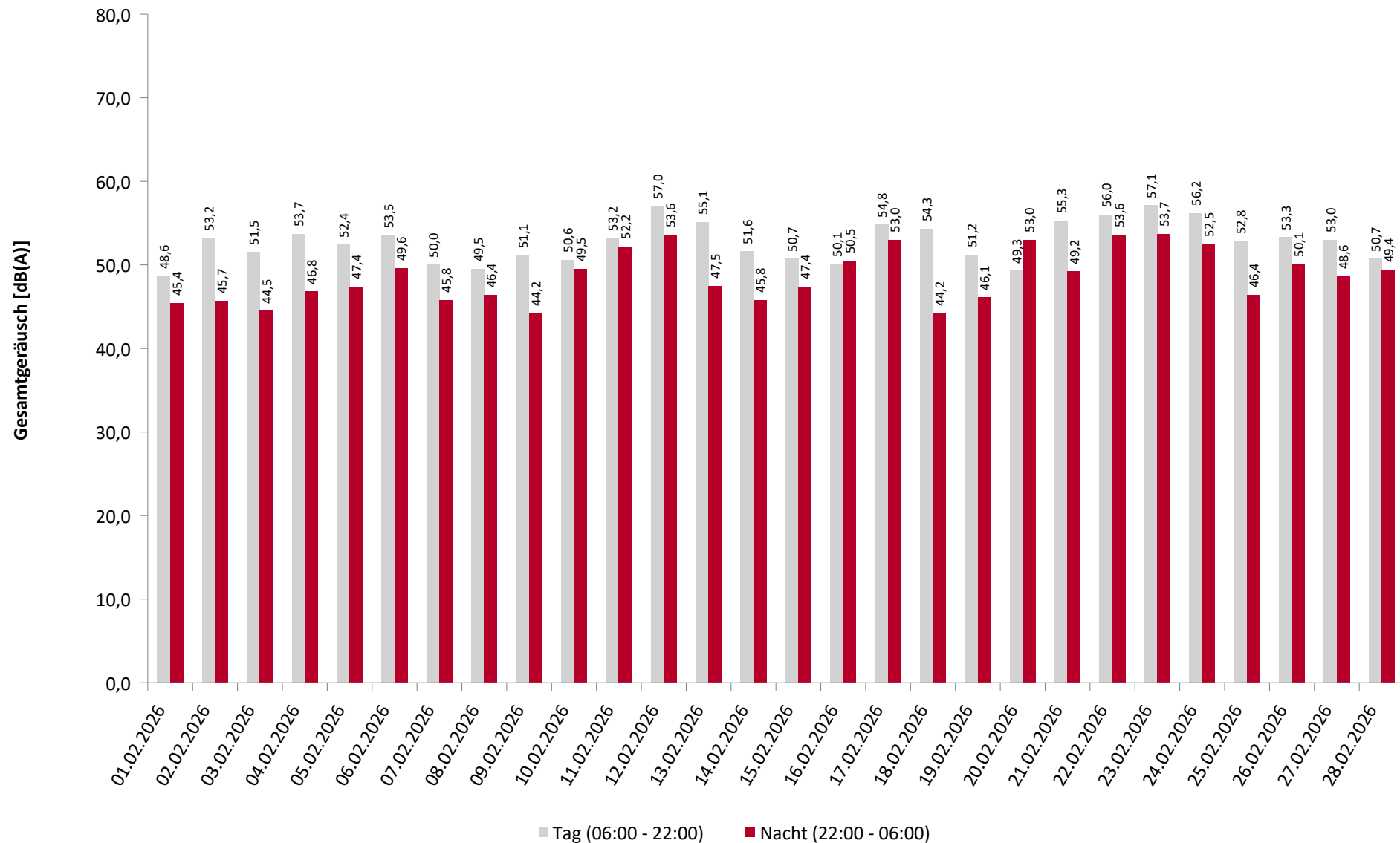
	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
	45,3	31,5	44,3	47,4	46,7
	50,8		52,0	38,4	49,2
	44,2		43,5	45,9	45,0
	47,1		47,3	46,3	47,0
	45,4		44,3	47,5	46,4
	50,1	44,5	49,6	51,2	53,2
	43,4	41,7	42,4	45,5	48,8
	46,5	41,5	44,5	49,7	50,5
	46,7	34,8	46,9	46,2	47,5
	45,8	39,6	45,2	47,1	48,7
	47,0	45,4	46,4	48,6	52,5
	55,2		55,9	52,2	54,5
	48,6	41,3	49,5	42,9	50,0
	40,1		40,2	39,5	40,0
	46,6		47,6	39,8	45,3
	46,3	43,6	46,5	45,9	50,8
	45,1	44,1	45,5	43,2	50,6
	44,1		44,2	43,9	44,2
	44,5		45,2	41,4	43,8
	43,3	39,4	42,7	44,7	47,3
	45,9	43,0	45,9	45,9	50,3
	50,9	41,9	50,0	52,8	53,0
	48,9	44,4	48,6	50,0	52,6
	46,1	39,9	45,6	47,2	49,0
	35,5		36,7		33,7
	51,1		49,3	54,1	52,5
	50,0	45,4	49,3	51,5	53,7
	43,8	42,7	43,4	45,0	49,5
	47,9	40,3	47,8	48,0	50,0

Äquivalente Dauerschallpegel - Gesamtgeräusch

MP03 Hermsdorf

Februar 2026

Gesamtgeräusch: Tag 53,3 dB(A) Nacht 49,7 dB(A)

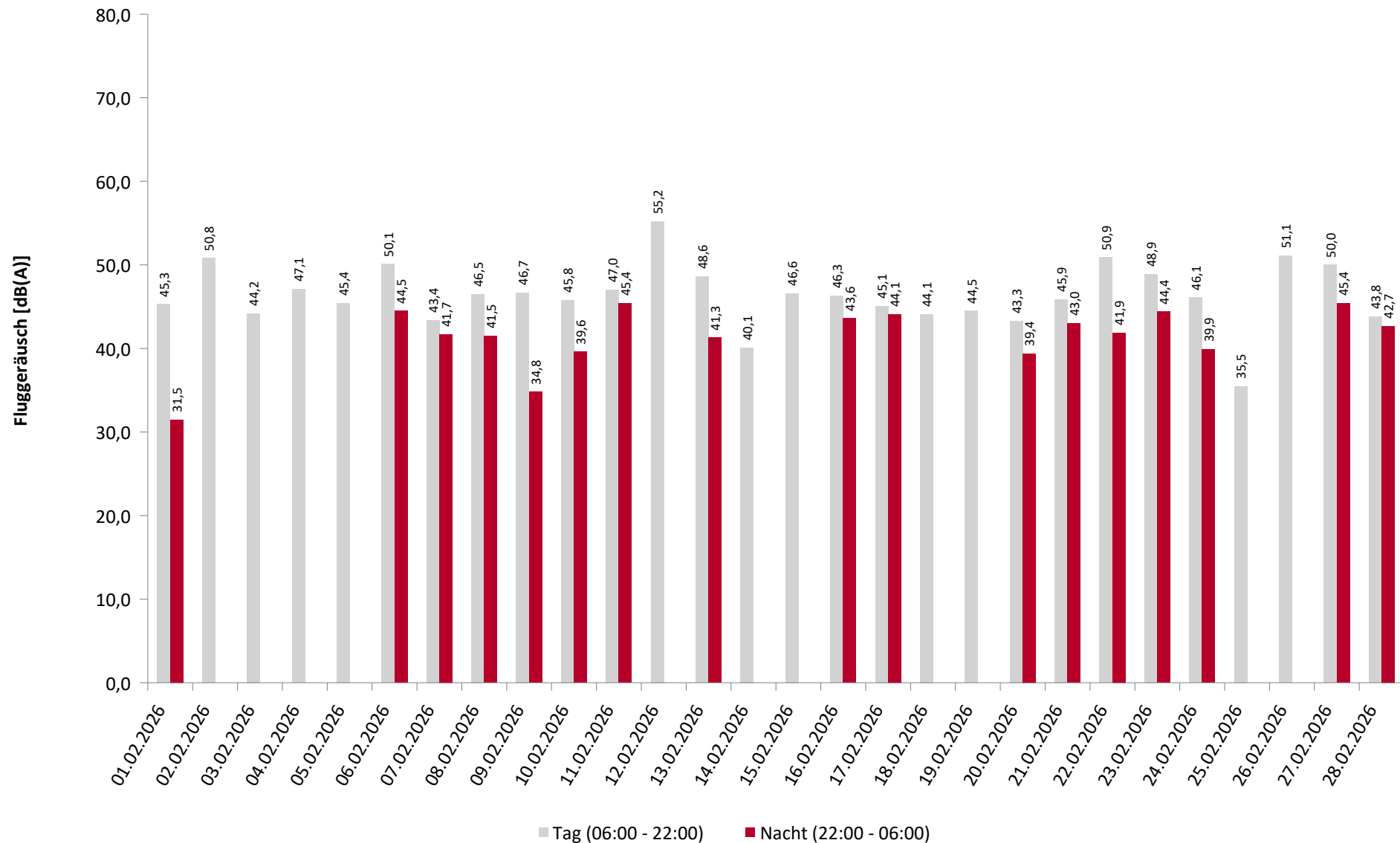


Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

MP03 Hermsdorf

Februar 2026

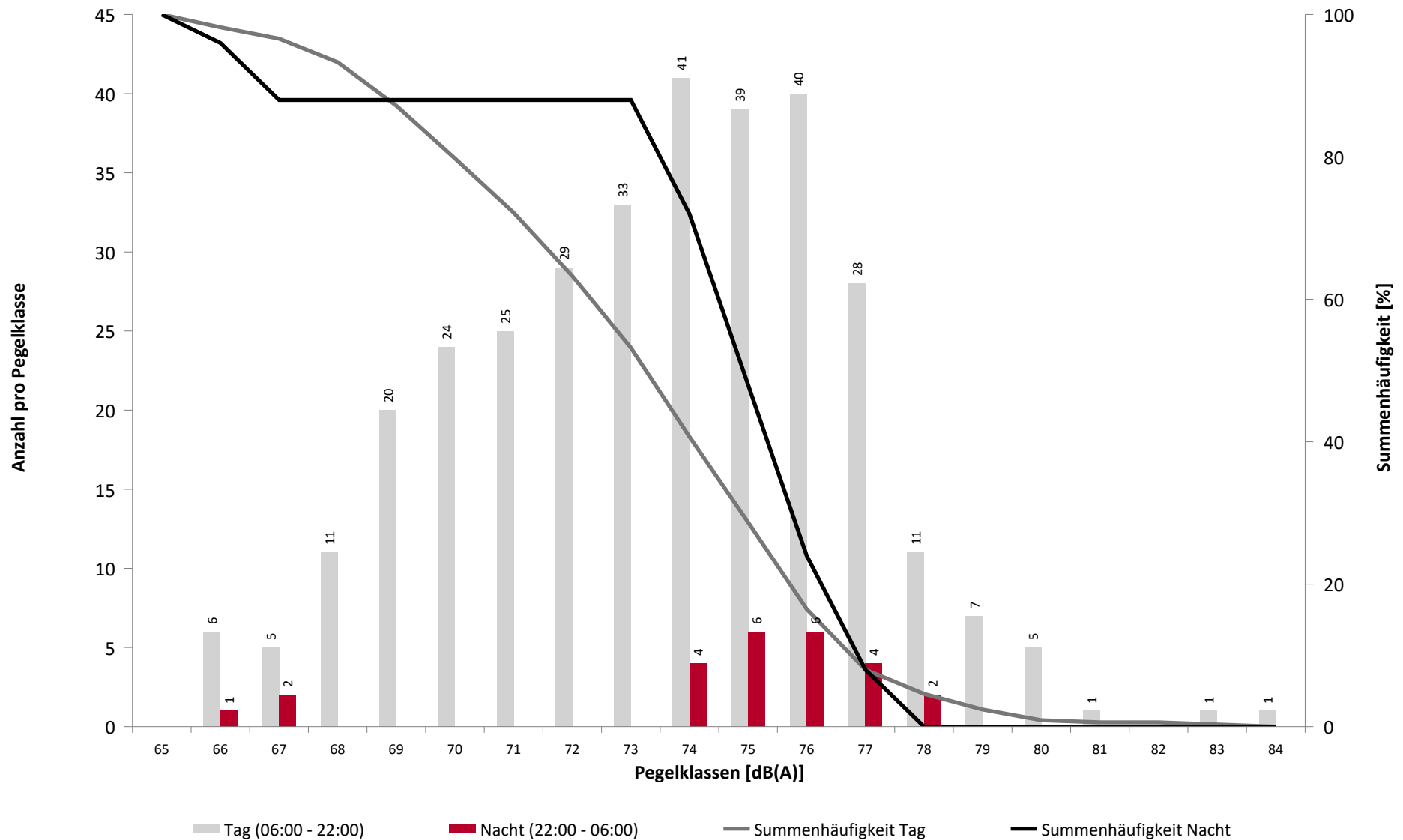
Fluggeräusch: Tag 47,9 dB(A) Nacht 40,3 dB(A)



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

MP03 Hermsdorf

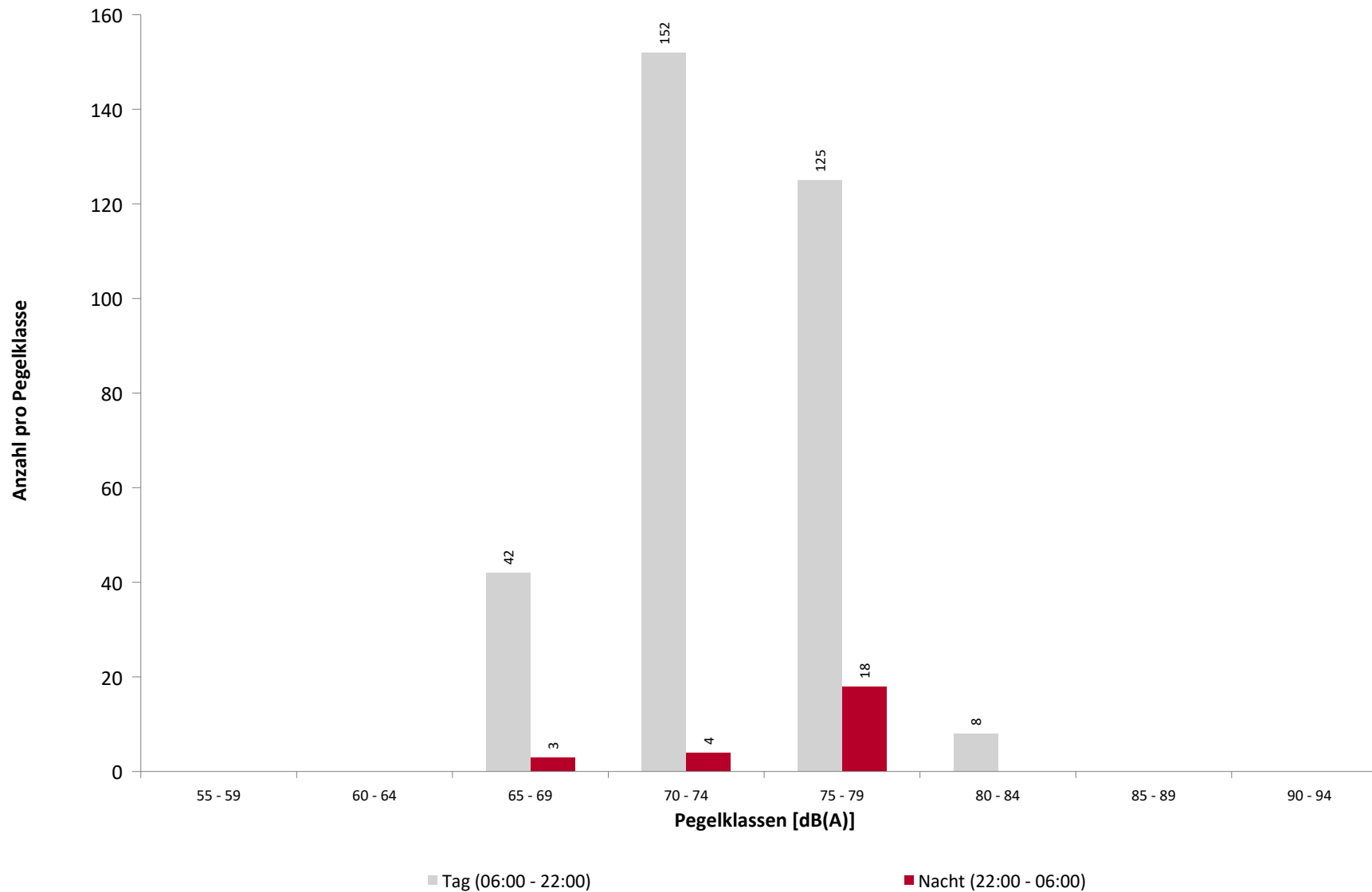
Februar 2026



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

MP03 Hermsdorf

Februar 2026



Ausfallzeiten

MP03 Hermsdorf

Februar 2026

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Gesamtausfalldauer 231 Minuten			
23.02.2026 14:50:00	23.02.2026 17:02:00	7920	Umgebungsärm
23.02.2026 18:17:00	23.02.2026 18:35:00	1080	Umgebungsärm
23.02.2026 20:29:00	23.02.2026 21:50:00	4860	Umgebungsärm

Geographische Position

Breitengrad	51°06'47,10"N
Längengrad	13°44'20,67"E
Höhe über NN	215 m
Seit	12.03.2020

	Februar 2026		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
L_{p,A,eq,Tag}	52,0 dB	54,7 dB	52,9 dB	55,5 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	41,7 dB	49,3 dB	44,9 dB	52,7 dB
L_{DEN}	53,1 dB	57,5 dB	54,8 dB	59,9 dB

	N1/N2	
	Februar 2026	Letzte sechs Monate
Tag	70,6 %	63,4 %
Nacht	89,5 %	84,5 %
Gesamt	71,1 %	64,3 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	60 dB(A)	9 s	5 s	ABKIS4W 22, ARR 04, BEBEX7W 22, DEKOV6W 22, DEP 22, HDO1W 22, KOBUS1W 22, LALUK4W 22, MAREM5W 22, OSKAN3D 22, OSKAN4A 04, OSKAN4B 04, OSKAN7W 22

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Typenpegel

MP04 Dresden Kiefernweg

Februar 2026

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
CRJ9	78,6	74,2	81,7	53
A319	77,3	66,5	82,4	95
BCS3	75,3	73,0	76,8	10
EC35	70,7	65,4	75,9	13

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A320	83,9	82,2	85,3	10
A319	82,6	79,5	84,2	43
CRJ9	80,5	72,7	82,7	39
B350	77,3	65,3	78,8	19
EC35	73,1	65,6	77,9	15

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.02.2026	15	0	11	1	73,3		100		52,0	50,9
02.02.2026	37	0	27	0	73,0		100		54,4	52,4
03.02.2026	12	0	9	0	75,0		100		54,3	49,0
04.02.2026	19	16	16	4	84,2	25,0	100		55,3	52,6
05.02.2026	13	3	14	3	100,0	100,0	100		55,6	53,3
06.02.2026	18	11	18	11	100,0	100,0	100		55,8	54,7
07.02.2026	2	8	2	8	100,0	100,0	100		53,2	51,7
08.02.2026	6	8	6	8	100,0	100,0	100		51,6	50,7
09.02.2026	20	8	16	6	80,0	75,0	100		54,8	53,6
10.02.2026	8	46	6	17	75,0	37,0	100		55,8	52,7
11.02.2026	2	23	4	15	100,0	65,2	100		56,1	50,7
12.02.2026	0	57	0	49		86,0	100		56,6	53,6
13.02.2026	5	18	2	14	40,0	77,8	100		54,1	52,4
14.02.2026	6	0	5	1	83,3		100		51,5	48,7
15.02.2026	20	3	14	3	70,0	100,0	100		52,2	51,4
16.02.2026	1	8	1	8	100,0	100,0	100		54,5	49,3
17.02.2026	3	14	3	12	100,0	85,7	100		53,5	50,1
18.02.2026	8	12	7	11	87,5	91,7	100		53,0	51,2
19.02.2026	20	2	16	0	80,0	0,0	100		55,2	53,1
20.02.2026	27	14	15	18	55,6	100,0	100		54,9	53,2
21.02.2026	0	12	0	7		58,3	100		53,8	48,2
22.02.2026	0	16	0	13		81,3	100		54,6	51,5
23.02.2026	0	20	0	12		60,0	100		54,9	49,3
24.02.2026	7	17	4	10	57,1	58,8	100		54,0	51,6
25.02.2026	12	28	8	18	66,7	64,3	98	S	56,3	53,0
26.02.2026	12	38	6	12	50,0	31,6	100		57,0	54,5
27.02.2026	6	34	1	21	16,7	61,8	100		56,1	52,6
28.02.2026	3	23	1	15	33,3	65,2	98	S	54,2	50,3
Gesamt	282	439	212	297	75,2	67,7	100		54,7	52,0

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

MP04 Dresden Kiefernweg
Februar 2026

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.02.2026	1	0	1	0	100,0		99	T	46,1	38,7
02.02.2026	1	0	1	0	100,0		100		49,2	44,7
03.02.2026	1	0	1	0	100,0		100		49,2	45,7
04.02.2026	1	0	1	0	100,0		100		50,0	44,6
05.02.2026	2	0	1	0	50,0		100		48,4	41,2
06.02.2026	0	0	0	0			100		45,6	
07.02.2026	0	0	0	0			100		37,1	
08.02.2026	0	0	0	0			100		43,8	
09.02.2026	3	0	3	0	100,0		100		50,2	48,3
10.02.2026	0	0	0	0			100		50,5	
11.02.2026	0	0	0	0			100		51,3	
12.02.2026	0	0	0	0			100		49,1	
13.02.2026	0	0	0	0			100		44,5	
14.02.2026	1	0	1	0	100,0		100		46,8	45,5
15.02.2026	1	0	1	0	100,0		100		50,9	44,7
16.02.2026	0	0	0	0			100		47,7	
17.02.2026	0	0	0	0			100		48,5	
18.02.2026	1	0	1	0	100,0		100		48,1	42,9
19.02.2026	2	0	1	0	50,0		100		48,7	43,8
20.02.2026	1	1	1	1	100,0	100,0	100		51,2	46,0
21.02.2026	0	0	0	0			100		46,2	
22.02.2026	0	0	0	0			100		49,9	
23.02.2026	0	0	0	0			100		48,8	
24.02.2026	0	0	0	0			100		52,7	
25.02.2026	1	0	1	0	100,0		100		51,9	43,4
26.02.2026	2	0	2	0	100,0		100		52,7	47,4
27.02.2026	0	0	0	0			100		49,9	
28.02.2026	0	0	0	0			100		46,9	
Gesamt	18	1	16	1	88,9	100,0	100		49,3	41,7

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Äquivalente Dauerschallpegel

MP04 Dresden Kiefernweg

Februar 2026

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.02.2026	52,0	46,1	51,5	53,4	55,1
02.02.2026	54,4	49,2	55,2	50,8	57,1
03.02.2026	54,3	49,2	54,9	51,4	57,0
04.02.2026	55,3	50,0	55,2	55,7	58,4
05.02.2026	55,6	48,4	54,6	57,8	58,4
06.02.2026	55,8	45,6	56,0	55,3	57,0
07.02.2026	53,2	37,1	54,2	47,0	52,4
08.02.2026	51,6	43,8	52,3	48,2	53,0
09.02.2026	54,8	50,2	55,4	52,4	57,9
10.02.2026	55,8	50,5	55,8	55,6	58,8
11.02.2026	56,1	51,3	56,6	53,9	59,1
12.02.2026	56,6	49,1	57,2	53,4	58,1
13.02.2026	54,1	44,5	54,7	51,9	55,1
14.02.2026	51,5	46,8	51,7	50,6	54,7
15.02.2026	52,2	50,9	52,4	51,2	57,5
16.02.2026	54,5	47,7	55,3	49,7	56,2
17.02.2026	53,5	48,5	52,5	55,6	57,1
18.02.2026	53,0	48,1	52,7	53,8	56,4
19.02.2026	55,2	48,7	55,4	54,7	57,6
20.02.2026	54,9	51,2	55,1	54,5	58,7
21.02.2026	53,8	46,2	54,4	51,3	55,4
22.02.2026	54,6	49,9	54,4	55,0	58,0
23.02.2026	54,9	48,8	55,4	52,4	57,2
24.02.2026	54,0	52,7	53,4	55,6	59,7
25.02.2026	56,3	51,9	56,3	56,3	59,8
26.02.2026	57,0	52,7	57,6	54,1	60,2
27.02.2026	56,1	49,9	56,6	53,9	58,3
28.02.2026	54,2	46,9	54,8	51,9	56,0
Gesamt	54,7	49,3	55,0	53,8	57,5

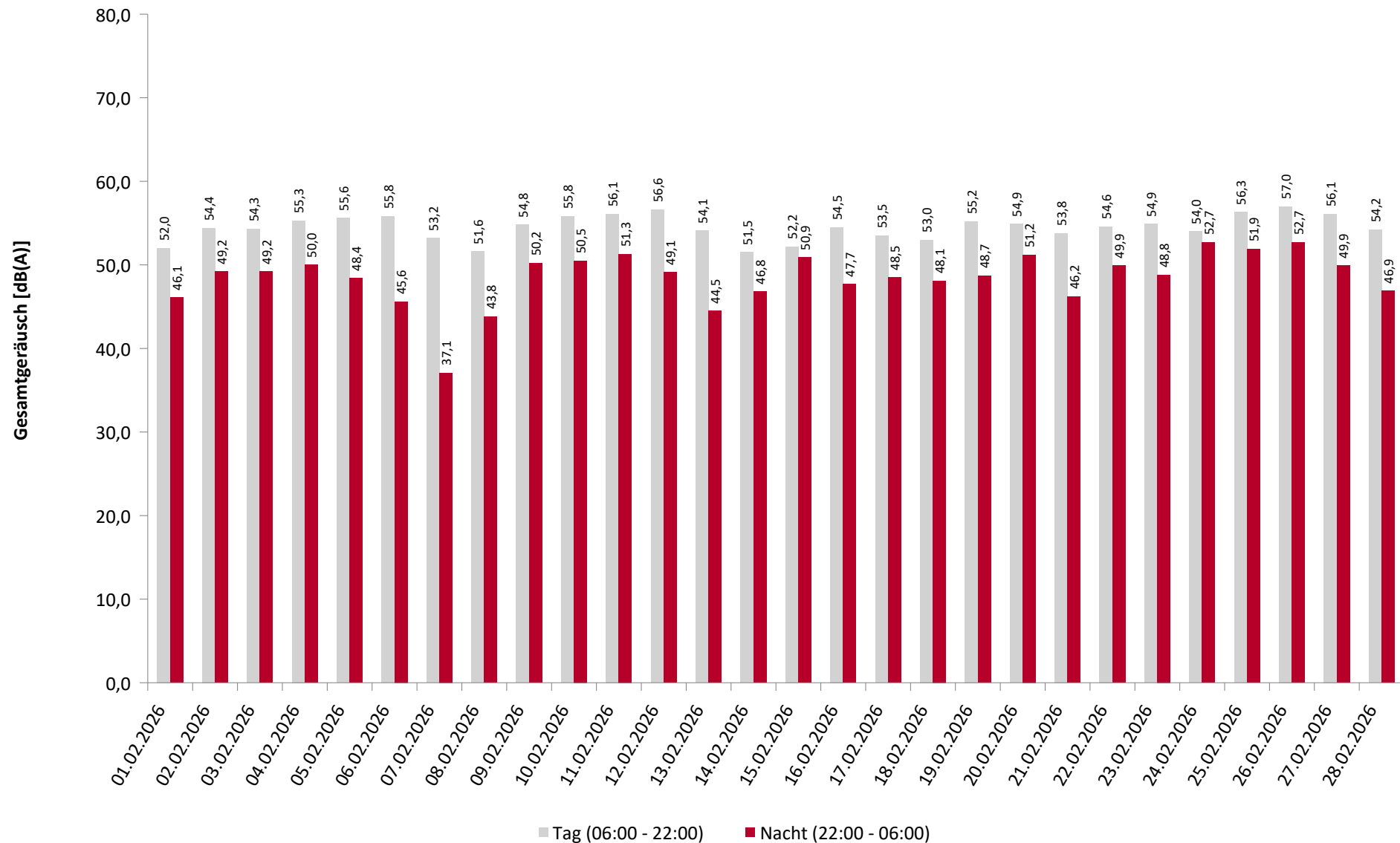
	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.02.2026	50,9	38,7	50,2	52,6	52,4
02.02.2026	52,4	44,7	53,4	45,0	53,5
03.02.2026	49,0	45,7	49,6	46,5	52,8
04.02.2026	52,6	44,6	52,1	53,8	54,8
05.02.2026	53,3	41,2	50,7	57,1	55,7
06.02.2026	54,7		54,6	55,0	54,9
07.02.2026	51,7		52,7	45,3	50,4
08.02.2026	50,7		51,7	44,5	49,5
09.02.2026	53,6	48,3	54,3	50,7	56,3
10.02.2026	52,7		52,4	53,3	53,0
11.02.2026	50,7		51,2	48,6	50,2
12.02.2026	53,6		54,4	48,6	52,5
13.02.2026	52,4		52,8	51,0	52,1
14.02.2026	48,7	45,5	48,7	48,9	52,9
15.02.2026	51,4	44,7	51,9	49,7	53,5
16.02.2026	49,3		50,3	42,7	48,1
17.02.2026	50,1		48,5	52,8	51,4
18.02.2026	51,2	42,9	50,1	53,3	53,6
19.02.2026	53,1	43,8	53,0	53,3	54,7
20.02.2026	53,2	46,0	53,5	52,2	55,2
21.02.2026	48,2		49,0	44,3	47,3
22.02.2026	51,5		50,9	52,9	52,2
23.02.2026	49,3		50,1	45,9	48,5
24.02.2026	51,6		50,7	53,5	52,5
25.02.2026	53,0	43,4	52,0	55,2	55,1
26.02.2026	54,5	47,4	55,4	50,1	56,1
27.02.2026	52,6		53,3	49,1	51,8
28.02.2026	50,3		51,1	46,4	49,4
Gesamt	52,0	41,7	52,1	51,6	53,1

Äquivalente Dauerschallpegel - Gesamtgeräusch

MP04 Dresden Kiefernweg

Februar 2026

Gesamtgeräusch: Tag 54,7 dB(A) Nacht 49,3 dB(A)

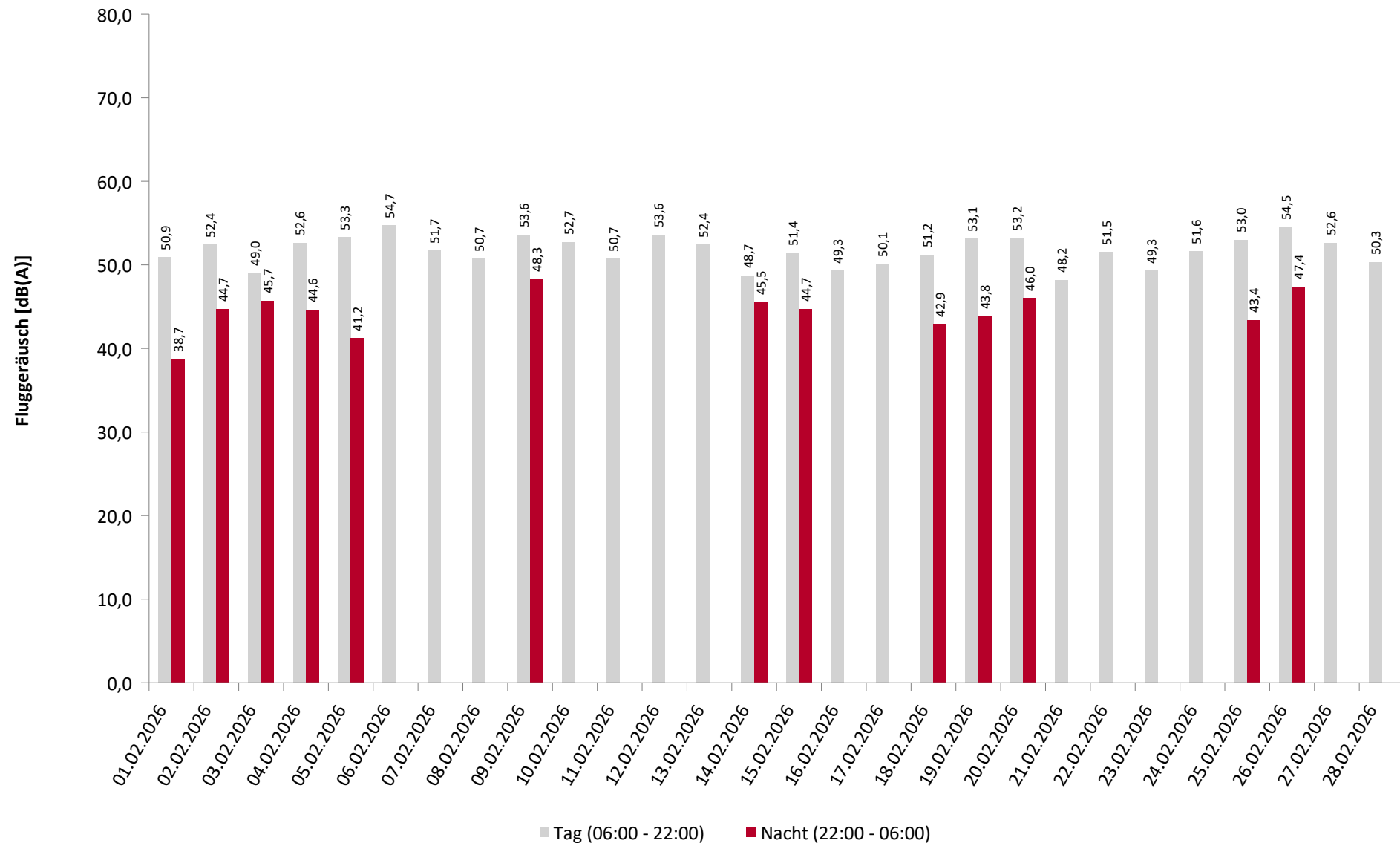


Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

MP04 Dresden Kiefernweg

Februar 2026

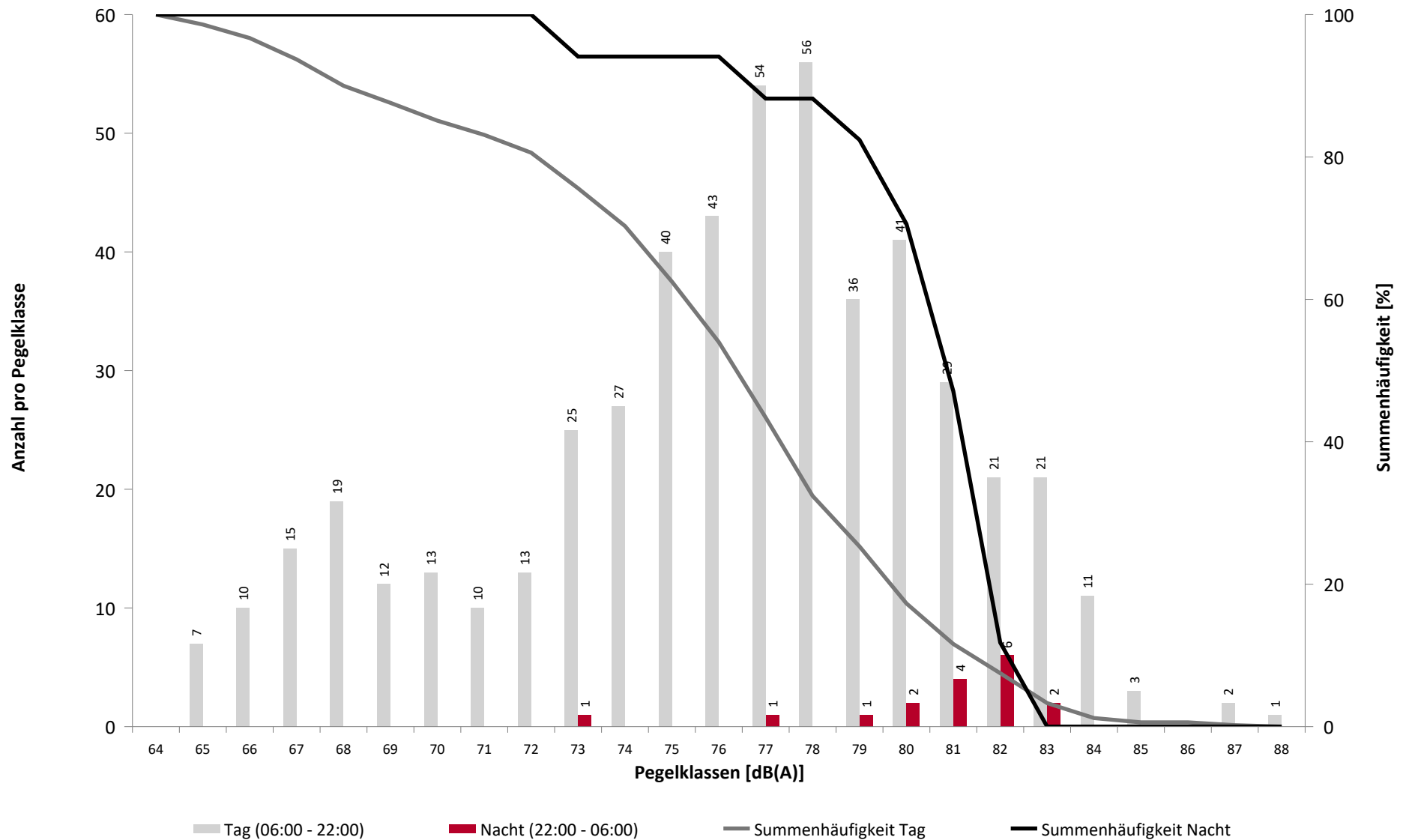
Fluggeräusch: Tag 52,0 dB(A) Nacht 41,7 dB(A)



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

MP04 Dresden Kiefernweg

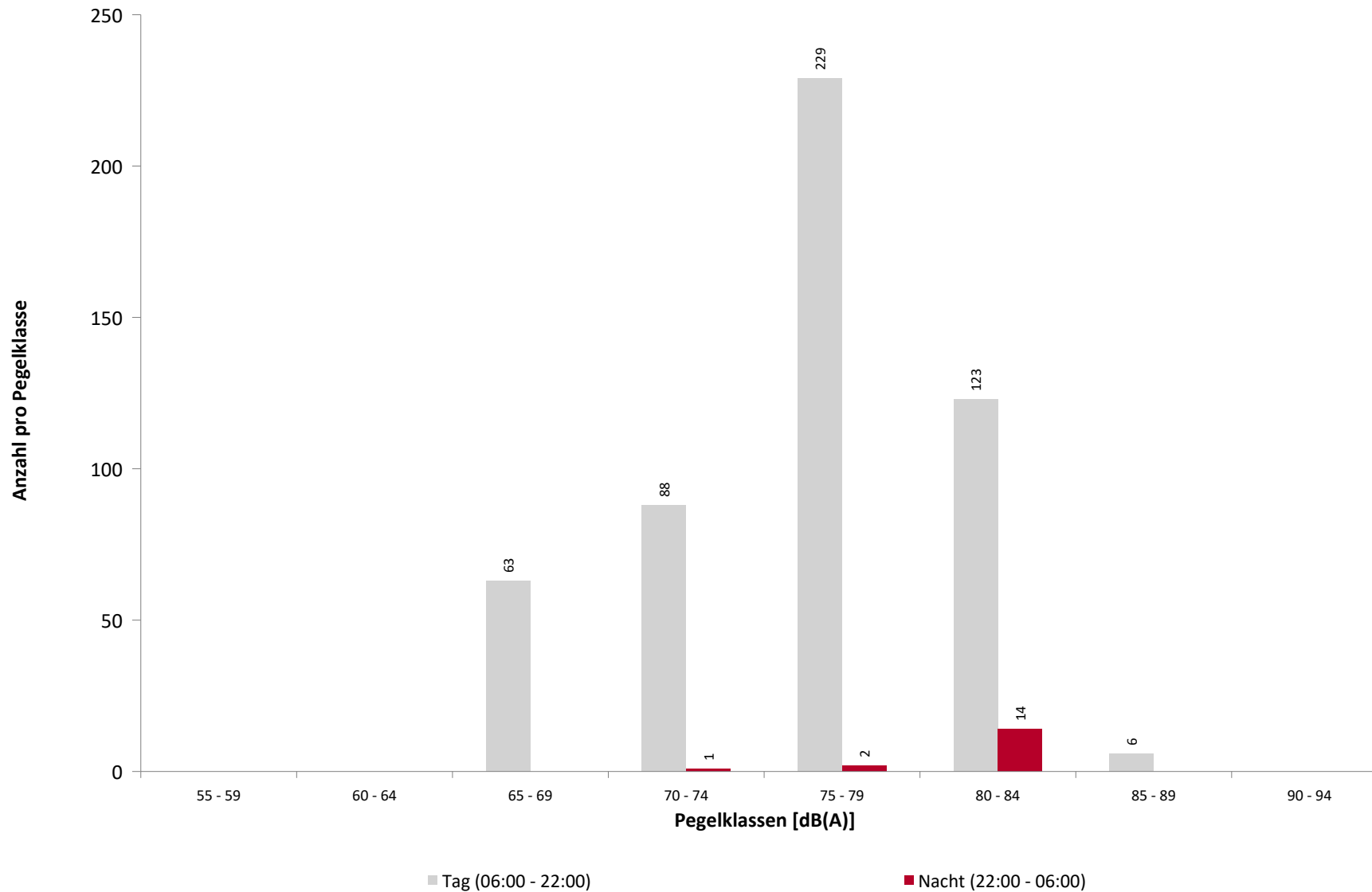
Februar 2026



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

MP04 Dresden Kiefernweg

Februar 2026



Ausfallzeiten

MP04 Dresden Kiefernweg

Februar 2026

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Gesamtausfalldauer 33 Minuten			
25.02.2026 12:43:00	25.02.2026 12:57:00	840	Umgebungsärm
28.02.2026 12:57:00	28.02.2026 13:16:00	1140	Umgebungsärm