

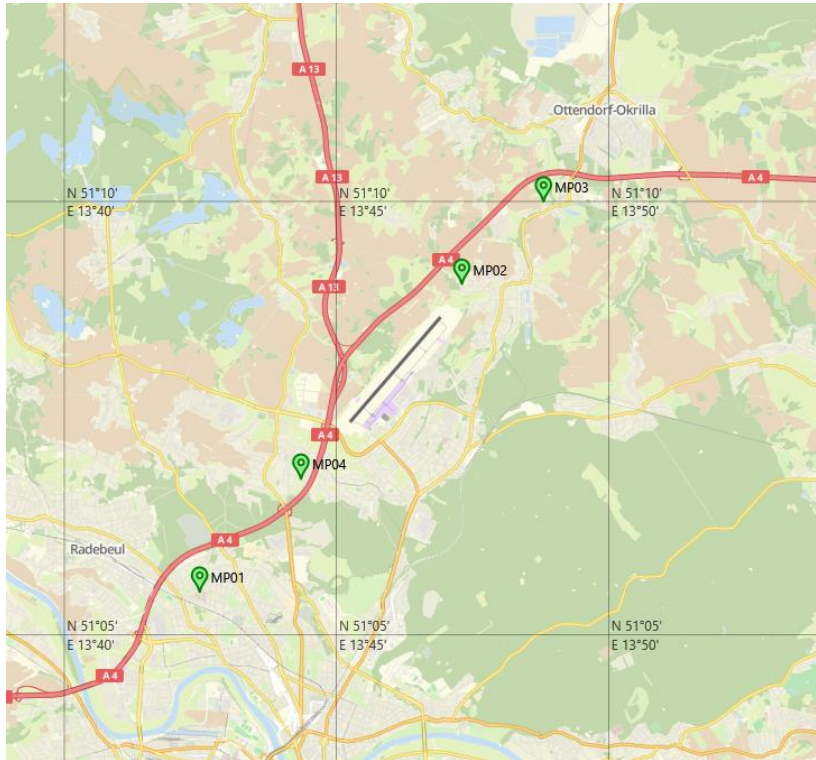
# Fluglärmbericht Monat: Januar 2023

Stabsstelle Umweltschutz

Fluglärmüberwachung

Der Fluglärmbericht wurde aus den Daten der Fluglärmmessanlage des Flughafens Dresden generiert.

## Lageplan aktuelle Standorte der Messstellen



Bildquelle: <http://www.openstreetmap.org>

### Messstelle 1:

Städtisches Klinikum Dresden  
Industriestraße 40  
01129 Dresden

### Messstelle 2:

Gomlitzer Höhe 13  
01108 Dresden

### Messstelle 3

Medinger Straße 12  
01458 Ottendorf-Okrilla;  
OT Hermsdorf

### Messstelle 4

Kiefernweg 34  
01109 Dresden

## Begriffs- / Abkürzungsverzeichnis

A	Arrival (Landung)
AWR	Abkürzung für die fluglärminduzierte Aufwachreaktion. Wird entsprechend der DLR-Studie zur 1. Änderung des Planfeststellungsbeschlusses vom 04.11.2004 berechnet und berücksichtigt. Gibt die Wahrscheinlichkeit für das Wiedererlangen des Wachbewusstseins durch Fluglärmereignisse an und ist abhängig vom jeweiligen Dämpfungswert.
Betriebszeitraum	Tag 06:00 Uhr – 22:00 Uhr, Nacht 22:00 Uhr – 06:00 Uhr
D	Departure (Start)
Dämpfungswert	Die im Rahmen der Panfeststellung ermittelte und festgesetzte Pegeldifferenz zwischen den gemessenen Fluglärmpegeln im Außenbereich und den daraus resultierenden Pegeln in Innenräumen
Horchzeit	Mindestzeit die ein Geräuschereignis den Schwellenwert unterschreiten muss, um es von einem neuen Geräusch zu unterscheiden.
Mindestzeit	Zeitliche Mindestlänge eines Geräuschereignisses, damit es automatisch als Fluglärm identifiziert wird.
N1 / korrelierte Flugbewegung	Anzahl der Lärmereignisse, die an einer Messstelle gemessen und als Fluglärm identifiziert wurden.
N2 / relevante Flugbewegung	Bezeichnet die Anzahl der Flugbewegungen, die für eine Messstelle relevant sind.  Jeder Messstelle werden Flugrouten und theoretische Zeitpunkte an denen ein Flugobjekt auf der jeweiligen Route ein Lärmereignis an der Messstelle verursachen könnte hinterlegt. Relevante Flugbewegungen sind die, die auf den hinterlegten Routen in den bestimmten Zeitfenstern die jeweilige Messstelle passieren.
Offset	Ein Aufschlag zu gunsten der Betroffenen von 1,4 dB bei der Berechnung der Aufwachreaktionen in der Zeit von 02:00 Uhr bis 06:00 Uhr, um dem gesunkenen Schlafdruck und damit der erhöhten Störbarkeit des Schlafes in der zweiten Nachhälfte gerecht zu werden.
Schwellenwert	Mindestschalldruckpegel der von einem Geräusch erreicht werden muss, um als Fluglärm identifiziert werden zu können.

# Erläuterungen zu den Berichten

## Messstellenübersicht

Die Messstellenübersicht fasst Messstellenparameter, Flug- bzw. Gesamtgeräusch sowie das N1/N2-Verhältnis im Berichtszeitraum zusammen.

Der Berichtszeitraum umfasst immer einen ganzen Monat. Zusätzlich werden Flug- und Gesamtgeräusch bzw. das Verhältnis von N1/N2 für den Zeitraum der vorherigen sechs Monate dargestellt, sobald Daten für diesen Zeitraum verfügbar sind.

## Messstellenstatistik

Die Messstellenstatistik basiert auf Lärmereignissen, Ausfallzeiten und Sekundenpegeln der jeweiligen Messstelle sowie Flugbewegungen im selektierten Berichtszeitraum. In den Berichten sind die täglichen Dauerschallpegel der entsprechenden Bezugszeiträume, Tag- und Nacht-Zeiträume, getrennt betrachtet.

## Typenpegel

Die Typenpegel-Auswertung gruppiert für jede Messstelle die korrelierten Lärmereignisse nach Flugzeugtyp, Flugart (Start / Landung) und Runway. Basierend auf diesen Gruppen werden der durchschnittliche Pegelwert (LAS;max), der minimale sowie maximale Pegelwert sowie die Anzahl der Lärmereignisse innerhalb der jeweiligen Gruppe dargestellt.

Grundlage der Berechnungen bilden sämtliche Fluglärmereignisse, die innerhalb des Berichtszeitraums an der jeweiligen Messstelle gemessen wurden. Im Bericht berücksichtigt werden nur Flugzeugtypen, für die mindestens 10 Messergebnisse vorliegen.

## Äquivalente Dauerschallpegel

In dem Bericht sind die täglichen Dauerschallpegel der entsprechenden Bezugszeiträume aufgeführt, wobei die untere Zeile „Gesamt“ den Monatswert des jeweiligen Dauerschallpegels darstellt. Die linken Spalten „Gesamtgeräusch“ geben den von der Anlage gemessenen Gesamtlärm inklusive aller Umgebungsgeräusche wieder. Dem Verkehrseignis zugeordnete Lärmereignisse werden auf der rechten Tabellenseite als „Fluggeräusch“ ausgewiesen.

Der Beurteilungspegel LDEN (Day/Evening/Night) wird in den Abendstunden mit einem Aufschlag von +5 dB versehen, die Nachtstunden werden mit +10 dB beaufschlagt. Bei den aufgeführten Werten für LD, LE und LN handelt es sich um Messwerte. Die Aufschläge von +5 dB bzw. +10 dB werden erst in der Berechnung des Beurteilungspegels LDEN berücksichtigt.

## Maximalpegel – Verteilung

Die Maximalpegel-Verteilung stellt die Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel in den jeweiligen Pegelklassen dar. Die Ereignisse werden dabei getrennt nach Tag- und Nachtzeit angezeigt. Die durchgezogene Kurve beschreibt die Summenhäufigkeitsfunktion der Maximalpegel. Diese gibt den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse des Monats an, die einen bestimmten Pegel überschreiten.

## Ausfallzeiten

Im Ausfallzeiten-Bericht werden die Ausfallzeiten der jeweils ausgewählten Messstellen tabellarisch aufgelistet. Grundlage bilden die Ausfallzeiten, die den Berichtszeitraum schneiden. Sie können durch technische Störungen, das Wetter oder Fremderäusche verursacht werden. Es werden nur diejenigen Ausfallzeiten dargestellt, deren Ausfalldauer länger als 10 Sekunden beträgt.

**Geographische Position**

Breitengrad	51°05'29,00"N
Längengrad	13°42'29,00"E
Höhe über NN	117 m
Seit	28.11.2017

	Januar 2023		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
<b>L<sub>p,A,eq,Tag</sub></b>	45,2 dB	55,0 dB	47,9 dB	54,9 dB
<b>L<sub>p,A,eq,Nacht</sub></b>	35,0 dB	48,6 dB	42,4 dB	55,4 dB
<b>L<sub>DEN</sub></b>	46,2 dB	57,3 dB	50,7 dB	61,7 dB

	N1/N2	
	Januar 2023	Letzte sechs Monate
<b>Tag</b>	59,2 %	50,7 %
<b>Nacht</b>	93,8 %	87,4 %
<b>Gesamt</b>	60,0 %	52,9 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	60 dB(A)	8 s	5 s	ABKIS3W 22, ARR 04, BEBEX7W 22, DEKOV6W 22, DEP 22, KOBUS1W 22, MAREM5W 22, OSKAN3D 22, OSKAN7W 22

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

## Typenpegel

### MP01 Krankenhaus Neustadt

Januar 2023

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
E175	79,3	65,8	91,4	18
A320	72,4	65,2	77,3	35
E190	72,1	66,5	74,5	19
A319	70,6	65,8	76,2	60
CRJ9	69,1	65,2	72,4	85

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A319	72,9	69,2	75,3	15
CRJ9	71,2	69,0	72,3	25
B350	69,4	66,4	70,3	15

**MP01 Krankenhaus Neustadt**
**Januar 2023**

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.01.2023	0	12	0	7		58,3	99	S	52,3	42,7
02.01.2023	2	33	1	9	50,0	27,3	99	S	53,2	42,1
03.01.2023	19	34	18	15	94,7	44,1	99	S	54,5	47,5
04.01.2023	1	14	0	12	0,0	85,7	100		56,9	50,1
05.01.2023	0	18	0	14		77,8	100		57,0	46,7
06.01.2023	0	17	0	13		76,5	100		55,3	44,7
07.01.2023	8	34	1	10	12,5	29,4	100		53,8	45,8
08.01.2023	0	24	1	14		58,3	100		53,5	45,7
09.01.2023	2	20	0	11	0,0	55,0	100		55,4	45,6
10.01.2023	1	23	3	14	100,0	60,9	100		55,8	45,6
11.01.2023	0	21	0	14		66,7	100		56,0	46,5
12.01.2023	0	18	1	11		61,1	100		55,7	44,5
13.01.2023	1	53	5	17	100,0	32,1	100		55,5	46,1
14.01.2023	0	14	0	8		57,1	100		54,8	42,5
15.01.2023	1	16	0	12	0,0	75,0	100		52,0	44,3
16.01.2023	0	30	0	14		46,7	100		55,6	45,0
17.01.2023	1	24	2	11	100,0	45,8	100		55,9	44,6
18.01.2023	11	2	10	2	90,9	100,0	100		55,8	45,2
19.01.2023	0	25	0	9		36,0	100		54,0	42,8
20.01.2023	7	11	6	7	85,7	63,6	99	S	54,1	44,8
21.01.2023	11	0	8	0	72,7		100		55,1	44,5
22.01.2023	11	0	10	0	90,9		100		53,4	44,7
23.01.2023	4	1	4	1	100,0	100,0	100		53,9	39,9
24.01.2023	1	7	1	5	100,0	71,4	100		54,1	40,5
25.01.2023	6	19	6	13	100,0	68,4	100		55,2	46,2
26.01.2023	1	12	1	7	100,0	58,3	100		54,0	40,8
27.01.2023	9	4	9	3	100,0	75,0	99	S	54,4	46,3
28.01.2023	12	2	8	2	66,7	100,0	99	S	53,2	45,6
29.01.2023	0	20	0	11		55,0	100		53,6	45,2
30.01.2023	1	29	2	18	100,0	62,1	100		57,6	47,1
31.01.2023	1	11	0	9	0,0	81,8	100		56,5	42,5
Gesamt	111	548	97	293	87,4	53,5	100		55,0	45,2

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

**MP01 Krankenhaus Neustadt**
**Januar 2023**

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.01.2023	0	0	0	0			100		46,4	
02.01.2023	0	1	0	1	100,0		100		49,3	41,7
03.01.2023	0	0	0	0			100		47,7	
04.01.2023	0	0	0	0			100		54,0	
05.01.2023	0	0	0	0			100		46,5	
06.01.2023	0	0	0	0			100		46,1	
07.01.2023	1	0	1	0	100,0		100		45,8	38,4
08.01.2023	0	0	0	0			99	T	46,6	
09.01.2023	0	1	0	1	100,0		100		48,9	34,0
10.01.2023	0	0	0	0			100		46,3	
11.01.2023	0	0	0	0			100		49,6	
12.01.2023	0	0	0	0			100		49,5	
13.01.2023	0	0	0	0			100		48,4	
14.01.2023	0	0	0	0			100		46,0	
15.01.2023	0	0	0	0			100		48,3	
16.01.2023	0	1	0	0	0,0		100		48,6	
17.01.2023	1	0	1	0	100,0		100		47,5	38,1
18.01.2023	0	0	0	0			100		47,7	
19.01.2023	0	0	0	0			100		47,6	
20.01.2023	0	0	0	0			100		46,6	
21.01.2023	2	0	2	0	100,0		100		47,6	41,7
22.01.2023	1	0	1	0	100,0		100		47,6	37,9
23.01.2023	0	1	0	1	100,0		100		47,0	34,9
24.01.2023	0	0	0	0			100		46,0	
25.01.2023	2	0	2	0	100,0		100		47,5	41,7
26.01.2023	1	0	1	0	100,0		100		47,1	38,4
27.01.2023	1	0	1	0	100,0		100		47,5	39,7
28.01.2023	2	0	2	0	100,0		100		48,6	40,0
29.01.2023	0	0	0	0			100		49,0	
30.01.2023	0	1	0	1	100,0		100		52,8	35,1
31.01.2023	0	0	0	0			100		51,5	
Gesamt	11	5	11	4	100,0	80,0	100		48,6	35,0

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

# Äquivalente Dauerschallpegel

## MP01 Krankenhaus Neustadt

Januar 2023

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.01.2023	52,3	46,4	51,8	53,5	55,3
02.01.2023	53,2	49,3	53,5	52,2	56,8
03.01.2023	54,5	47,7	54,9	52,8	56,6
04.01.2023	56,9	54,0	57,0	56,6	61,2
05.01.2023	57,0	46,5	57,6	54,3	57,6
06.01.2023	55,3	46,1	55,6	54,1	56,6
07.01.2023	53,8	45,8	53,2	55,3	56,1
08.01.2023	53,5	46,6	54,2	50,1	55,3
09.01.2023	55,4	48,9	55,9	53,5	57,6
10.01.2023	55,8	46,3	56,3	53,9	56,9
11.01.2023	56,0	49,6	56,3	55,2	58,4
12.01.2023	55,7	49,5	56,0	54,5	58,1
13.01.2023	55,5	48,4	55,8	54,5	57,6
14.01.2023	54,8	46,0	54,4	55,8	56,8
15.01.2023	52,0	48,3	52,3	51,2	55,8
16.01.2023	55,6	48,6	55,5	55,8	57,9
17.01.2023	55,9	47,5	56,4	53,5	57,2
18.01.2023	55,8	47,7	56,1	54,6	57,4
19.01.2023	54,0	47,6	54,4	52,6	56,3
20.01.2023	54,1	46,6	54,7	51,5	55,8
21.01.2023	55,1	47,6	54,2	56,9	57,6
22.01.2023	53,4	47,6	53,7	52,6	56,1
23.01.2023	53,9	47,0	54,3	52,4	55,9
24.01.2023	54,1	46,0	54,4	53,1	55,8
25.01.2023	55,2	47,5	55,4	54,6	57,1
26.01.2023	54,0	47,1	54,4	52,8	56,1
27.01.2023	54,4	47,5	54,9	52,3	56,3
28.01.2023	53,2	48,6	53,8	50,5	56,2
29.01.2023	53,6	49,0	54,3	50,4	56,6
30.01.2023	57,6	52,8	57,9	56,4	60,7
31.01.2023	56,5	51,5	56,8	55,4	59,5
Gesamt	55,0	48,6	55,3	54,0	57,3

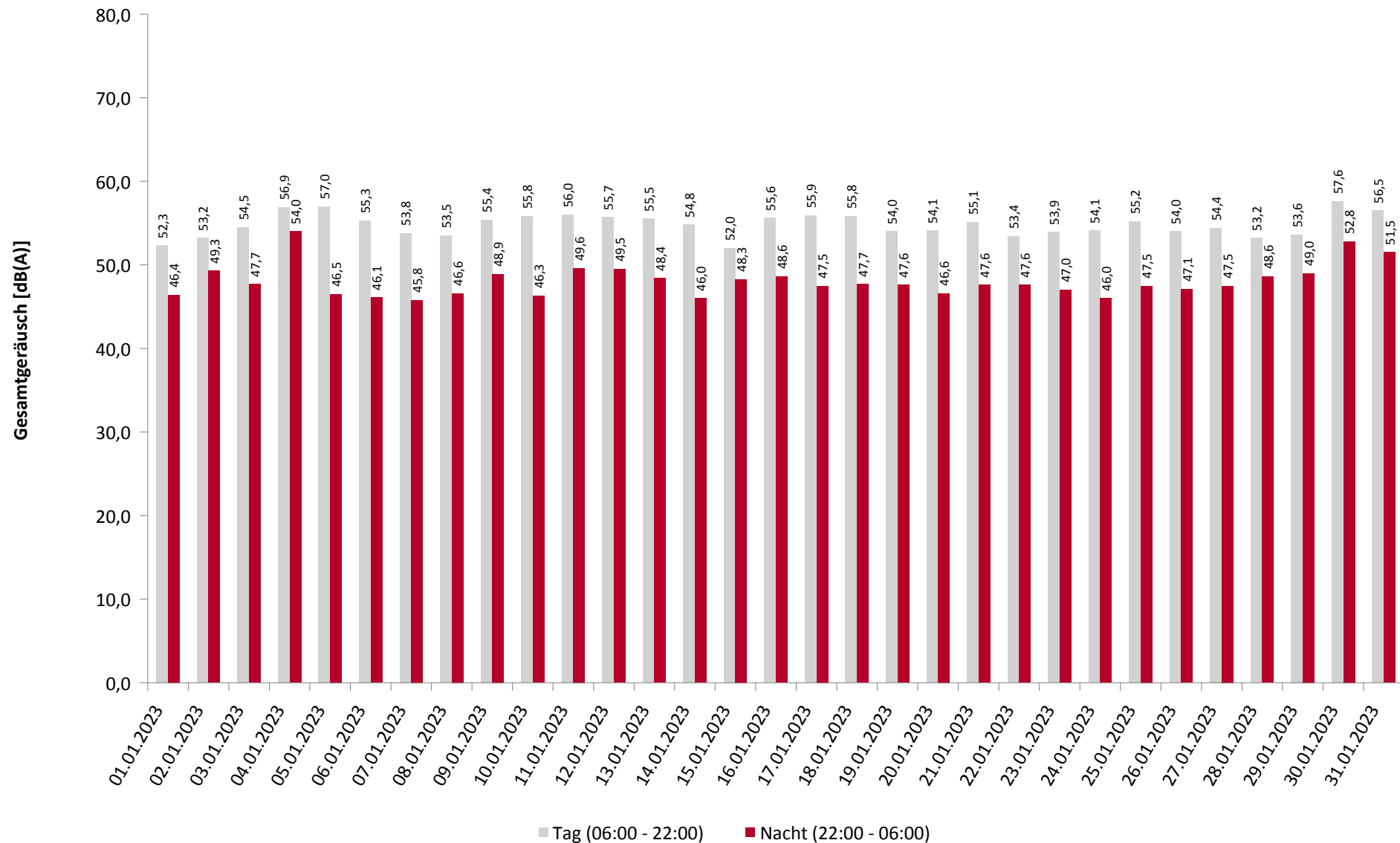
	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
	42,7		42,9	42,2	42,7
	42,1	41,7	42,2	41,9	48,2
	47,5		48,2	44,4	46,7
	50,1		51,1	42,5	48,7
	46,7		47,4	43,8	46,0
	44,7		44,1	46,1	45,4
	45,8	38,4	46,5	43,1	47,5
	45,7		46,3	43,3	45,1
	45,6	34,0	46,3	42,1	45,8
	45,6		46,0	44,1	45,2
	46,5		46,8	45,4	46,3
	44,5		44,7	43,6	44,3
	46,1		46,6	44,3	45,7
	42,5		43,5	35,7	41,2
	44,3		44,6	43,3	44,1
	45,0		45,4	43,7	44,7
	44,6	38,1	45,4	41,0	46,6
	45,2		44,2	47,4	46,2
	42,8		43,5	39,5	42,0
	44,8		45,5	41,3	43,9
	44,5	41,7	43,8	46,2	49,2
	44,7	37,9	41,5	48,8	48,3
	39,9	34,9	40,8	34,6	42,5
	40,5		38,6	43,6	42,0
	46,2	41,7	44,9	48,6	50,1
	40,8	38,4	39,8	42,7	45,7
	46,3	39,7	46,8	44,0	48,3
	45,6	40,0	45,9	44,3	48,2
	45,2		46,1	40,6	44,2
	47,1	35,1	47,7	44,9	47,5
	42,5		42,5	42,8	42,7
	45,2	35,0	45,5	44,1	46,2

# Äquivalente Dauerschallpegel - Gesamtgeräusch

MP01 Krankenhaus Neustadt

Januar 2023

Gesamtgeräusch: Tag 55,0 dB(A) Nacht 48,6 dB(A)

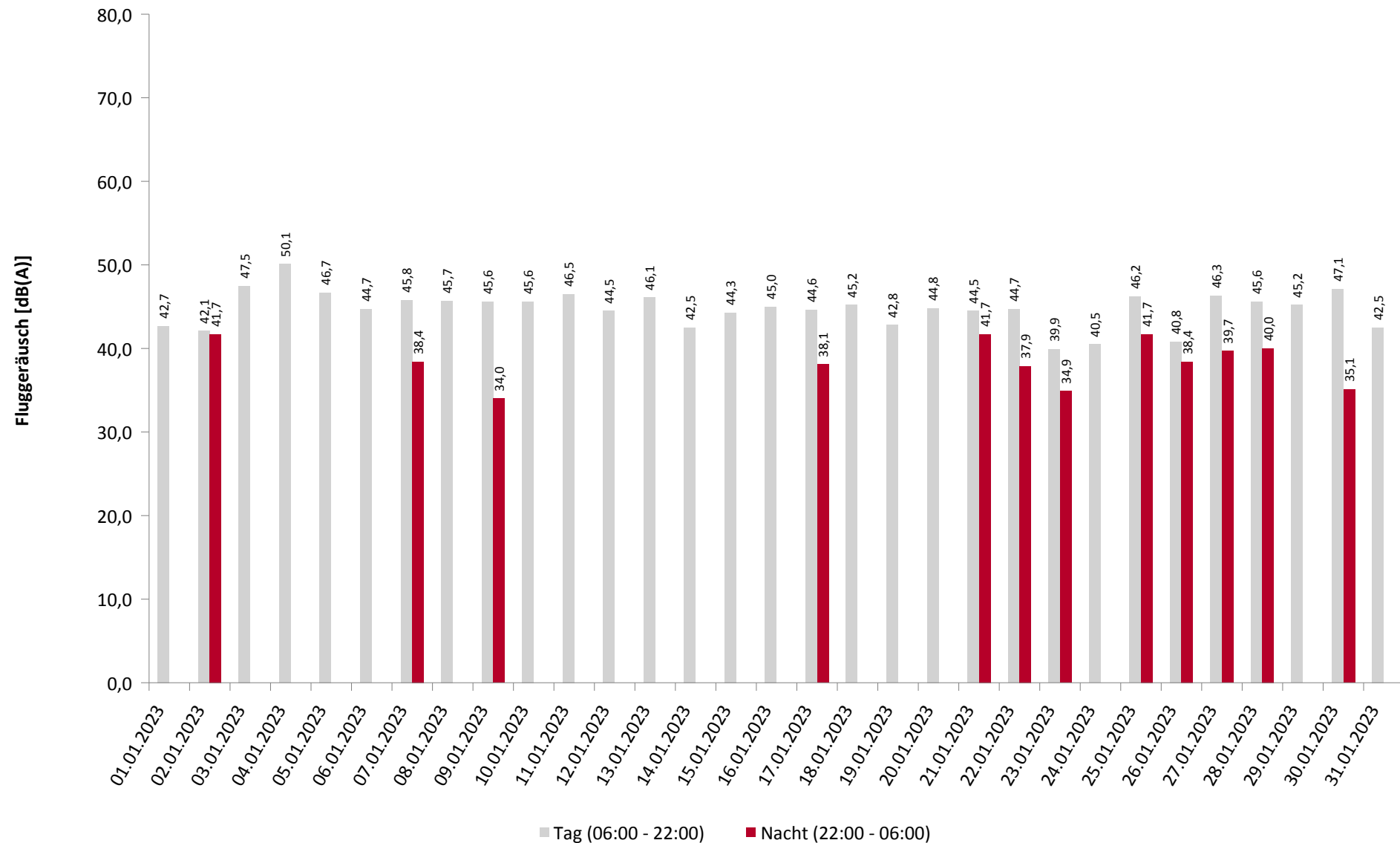


# Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

MP01 Krankenhaus Neustadt

Januar 2023

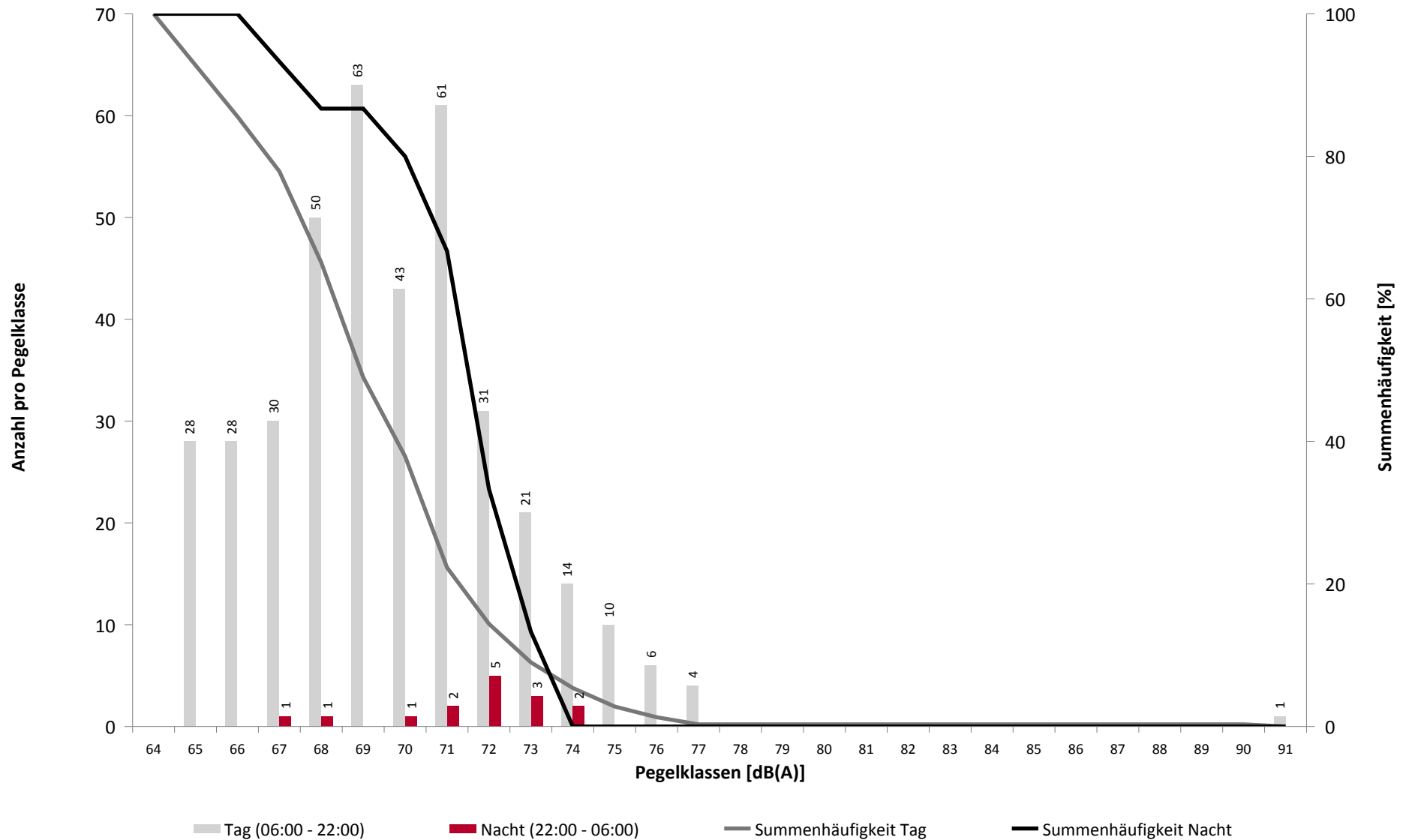
Fluggeräusch: Tag 45,2 dB(A) Nacht 35,0 dB(A)



# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

MP01 Krankenhaus Neustadt

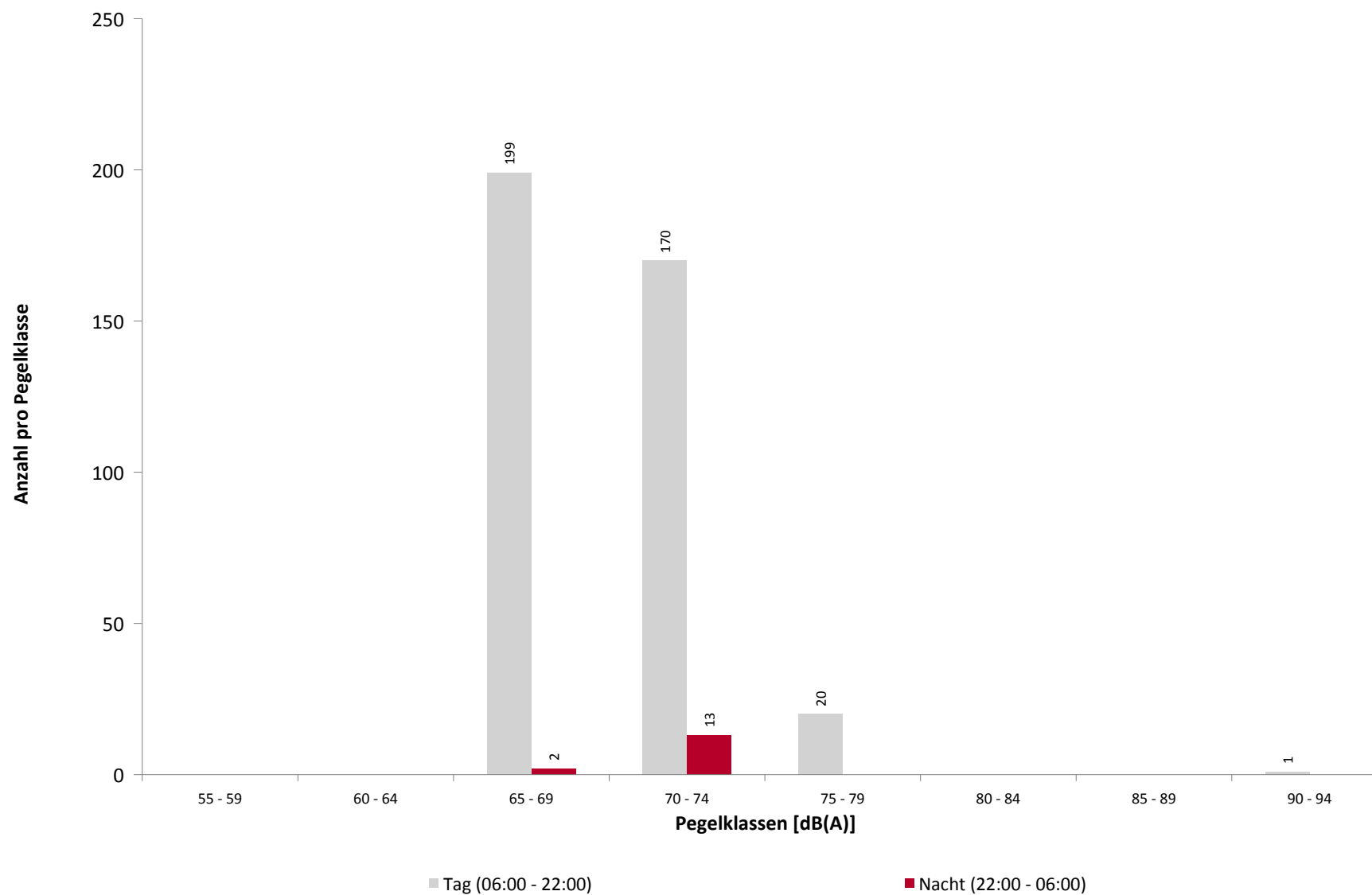
Januar 2023



## Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

MP01 Krankenhaus Neustadt

Januar 2023



## Ausfallzeiten

MP01 Krankenhaus Neustadt

Januar 2023

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
--------	------	--------------	--------------

Gesamtausfalldauer 0 Minuten

**Geographische Position**

Breitengrad	51°09'02,00"N
Längengrad	13°47'18,00"E
Höhe über NN	210 m
Seit	28.11.2017

	Januar 2023		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
<b>L<sub>p,A,eq,Tag</sub></b>	52,8 dB	54,7 dB	54,1 dB	56,9 dB
<b>L<sub>p,A,eq,Nacht</sub></b>	43,8 dB	48,0 dB	46,9 dB	50,4 dB
<b>L<sub>DEN</sub></b>	54,2 dB	57,0 dB	56,2 dB	59,0 dB

	N1/N2	
	Januar 2023	Letzte sechs Monate
<b>Tag</b>	79,2 %	65,9 %
<b>Nacht</b>	91,7 %	87,1 %
<b>Gesamt</b>	79,7 %	66,7 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	60 dB(A)	8 s	5 s	ABKIS3E 04, ARR 22, BEBEX7E 04, DEKOV5E 04, DEP 04, KOBUS1W 04, KOBUS8E 04, MAREM7E 04, OSKAN9E 04

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 99 %

## Typenpegel

MP02 Weixdorf

Januar 2023

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
E175	86,1	66,5	95,9	19
CRJ9	77,7	67,9	82,8	21
A319	77,1	66,7	81,5	13

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A320	84,8	81,5	86,9	34
E190	84,8	82,5	86,5	17
A319	83,9	79,8	86,6	61
E175	83,4	80,8	86,2	28
CRJ9	81,0	66,8	84,1	86
B350	78,2	66,0	80,7	20
C172	73,1	66,8	78,1	11

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.01.2023	14	0	13	0	92,9		100		54,6	50,9
02.01.2023	31	0	27	0	87,1		100		54,9	53,5
03.01.2023	32	20	24	4	75,0	20,0	100		55,3	53,4
04.01.2023	13	0	13	2	100,0		100		55,5	52,9
05.01.2023	16	0	11	2	68,8		100		56,1	52,7
06.01.2023	15	1	10	2	66,7	100,0	100		53,0	48,9
07.01.2023	29	1	15	1	51,7	100,0	100		52,2	51,0
08.01.2023	20	0	16	0	80,0		100		53,7	52,9
09.01.2023	18	0	13	1	72,2		100		54,8	53,0
10.01.2023	24	0	19	1	79,2		100		55,7	53,5
11.01.2023	21	0	16	1	76,2		100		57,0	54,5
12.01.2023	16	0	13	0	81,3		100		54,8	52,3
13.01.2023	50	0	31	13	62,0		100		60,0	59,2
14.01.2023	15	0	11	0	73,3		100		52,9	50,6
15.01.2023	14	0	12	0	85,7		100		53,2	51,5
16.01.2023	30	0	18	2	60,0		100		57,3	56,9
17.01.2023	23	0	14	1	60,9		100		53,7	51,2
18.01.2023	1	11	2	11	100,0	100,0	100		53,0	51,7
19.01.2023	26	0	17	3	65,4		100		53,2	51,1
20.01.2023	6	7	6	7	100,0	100,0	100		53,5	50,6
21.01.2023	0	10	0	7		70,0	100		52,6	49,2
22.01.2023	1	12	1	11	100,0	91,7	100		51,1	50,0
23.01.2023	8	11	7	10	87,5	90,9	100		52,8	51,3
24.01.2023	10	4	9	5	90,0	100,0	100		51,8	49,9
25.01.2023	13	2	10	3	76,9	100,0	100		53,9	53,3
26.01.2023	8	0	8	0	100,0		100		52,3	48,5
27.01.2023	3	10	2	10	66,7	100,0	100		52,5	49,3
28.01.2023	0	11	1	6		54,5	100		51,5	50,1
29.01.2023	19	0	12	0	63,2		100		53,0	51,9
30.01.2023	27	1	17	6	63,0	100,0	97	W	57,7	55,4
31.01.2023	11	1	10	1	90,9	100,0	100		55,7	51,4
Gesamt	514	102	378	110	73,5	100,0	100		54,7	52,8

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

**MP02 Weixdorf**
**Januar 2023**

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.01.2023	0	0	0	0			100		41,9	
02.01.2023	2	0	2	0	100,0		100		51,7	50,0
03.01.2023	1	0	1	0	100,0		100		47,7	43,6
04.01.2023	1	0	1	0	100,0		93	T W	52,5	47,9
05.01.2023	1	0	1	0	100,0		100		47,5	43,7
06.01.2023	1	0	1	0	100,0		100		48,7	45,7
07.01.2023	1	0	1	0	100,0		100		44,6	42,3
08.01.2023	1	0	1	0	100,0		99	T	47,9	45,5
09.01.2023	1	0	1	0	100,0		100		49,9	45,7
10.01.2023	1	0	1	0	100,0		100		47,8	46,1
11.01.2023	1	0	1	0	100,0		100		49,2	44,7
12.01.2023	1	0	1	0	100,0		100		50,0	45,6
13.01.2023	1	0	1	0	100,0		100		49,9	46,9
14.01.2023	1	0	1	0	100,0		94	T W	48,7	46,8
15.01.2023	1	0	1	0	100,0		100		48,6	46,1
16.01.2023	1	0	1	0	100,0		100		48,2	44,4
17.01.2023	0	0	0	0			100		46,2	
18.01.2023	1	0	0	0	0,0		100		44,1	10,4
19.01.2023	1	0	1	0	100,0		100		48,1	44,5
20.01.2023	0	0	0	0			100		46,2	
21.01.2023	0	0	0	0			100		39,8	
22.01.2023	0	1	0	1	100,0		100		43,9	40,4
23.01.2023	1	0	1	0	100,0		100		46,7	43,6
24.01.2023	1	0	1	0	100,0		100		44,8	43,9
25.01.2023	0	0	0	0			100		40,3	
26.01.2023	0	0	0	0			100		46,4	
27.01.2023	0	0	0	0			100		44,9	
28.01.2023	0	0	0	0			100		41,2	
29.01.2023	1	0	1	0	100,0		100		48,9	43,4
30.01.2023	2	0	1	0	50,0		100		52,0	45,9
31.01.2023	0	0	0	0			100		49,6	
Gesamt	23	1	21	1	91,3	100,0	99		48,0	43,8

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

# Äquivalente Dauerschallpegel

MP02 Weixdorf

Januar 2023

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.01.2023	54,6	41,9	50,9	58,9	57,2
02.01.2023	54,9	51,7	55,2	53,8	59,0
03.01.2023	55,3	47,7	55,9	53,0	56,9
04.01.2023	55,5	52,5	54,8	57,3	60,0
05.01.2023	56,1	47,5	56,2	55,7	57,7
06.01.2023	53,0	48,7	53,4	51,4	56,3
07.01.2023	52,2	44,6	52,2	52,4	54,3
08.01.2023	53,7	47,9	53,0	55,4	56,9
09.01.2023	54,8	49,9	55,2	53,5	57,8
10.01.2023	55,7	47,8	56,6	51,4	57,0
11.01.2023	57,0	49,2	57,3	56,1	58,8
12.01.2023	54,8	50,0	54,7	55,1	58,2
13.01.2023	60,0	49,9	60,8	55,6	60,5
14.01.2023	52,9	48,7	52,4	54,2	56,7
15.01.2023	53,2	48,6	52,3	55,2	57,0
16.01.2023	57,3	48,2	58,1	53,2	58,2
17.01.2023	53,7	46,2	54,4	50,2	55,2
18.01.2023	53,0	44,1	53,1	52,5	54,5
19.01.2023	53,2	48,1	53,6	51,7	56,1
20.01.2023	53,5	46,2	53,4	53,8	55,7
21.01.2023	52,6	39,8	53,6	45,2	52,1
22.01.2023	51,1	43,9	51,1	50,8	53,2
23.01.2023	52,8	46,7	52,5	53,7	55,6
24.01.2023	51,8	44,8	52,5	48,9	53,6
25.01.2023	53,9	40,3	54,9	47,6	53,4
26.01.2023	52,3	46,4	52,6	51,5	54,9
27.01.2023	52,5	44,9	53,0	50,2	54,1
28.01.2023	51,5	41,2	52,5	43,8	51,6
29.01.2023	53,0	48,9	51,9	55,1	57,1
30.01.2023	57,7	52,0	57,9	57,1	60,4
31.01.2023	55,7	49,6	55,6	55,8	58,4
Gesamt	54,7	48,0	54,9	53,9	57,0

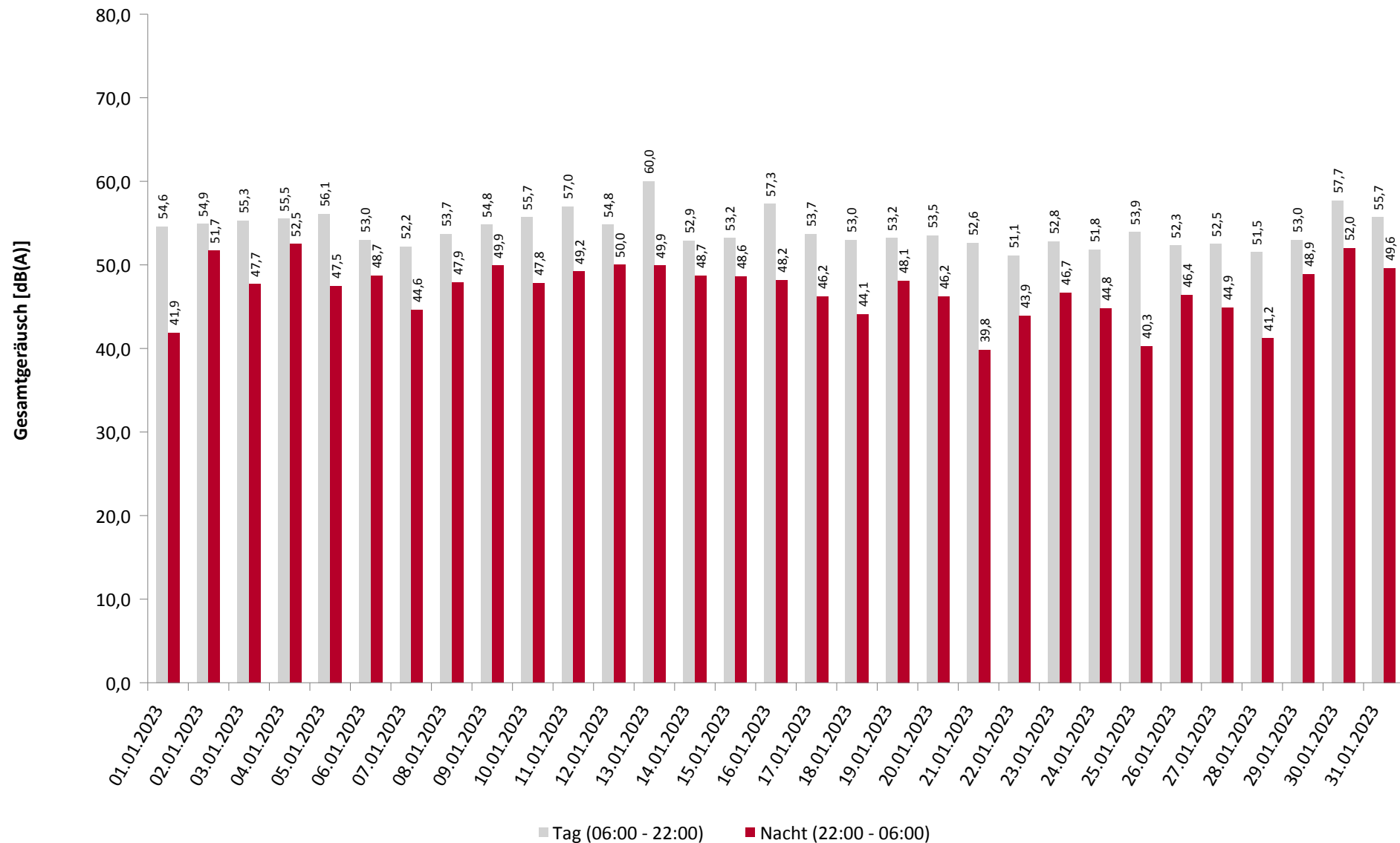
	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
	50,9		48,3	54,6	52,7
	53,5	50,0	53,8	52,1	57,3
	53,4	43,6	54,0	51,3	54,3
	52,9	47,9	51,3	55,6	56,6
	52,7	43,7	52,2	53,9	54,7
	48,9	45,7	49,3	47,5	52,9
	51,0	42,3	50,7	51,6	52,8
	52,9	45,5	51,9	55,1	55,6
	53,0	45,7	53,3	51,7	54,9
	53,5	46,1	54,4	48,5	54,9
	54,5	44,7	54,4	54,6	55,9
	52,3	45,6	51,8	53,4	54,9
	59,2	46,9	60,1	54,0	59,1
	50,6	46,8	50,2	51,7	54,5
	51,5	46,1	49,9	54,3	55,1
	56,9	44,4	57,7	52,0	56,8
	51,2		51,9	47,4	50,3
	51,7	10,4	52,1	50,2	51,3
	51,1	44,5	51,5	49,7	53,3
	50,6		50,0	52,1	51,3
	49,2		50,3	40,2	47,7
	50,0	40,4	50,1	49,8	51,4
	51,3	43,6	50,7	52,8	53,7
	49,9	43,9	50,5	47,7	52,3
	53,3		54,4	45,4	51,9
	48,5		48,5	48,4	48,6
	49,3		49,8	47,3	48,8
	50,1		51,3		48,3
	51,9	43,4	50,4	54,5	54,4
	55,4	45,9	55,6	54,7	56,6
	51,4		50,7	53,2	52,2
	52,8	43,8	53,0	52,0	54,2

# Äquivalente Dauerschallpegel - Gesamtgeräusch

MP02 Weixdorf

Januar 2023

Gesamtgeräusch: Tag 54,7 dB(A) Nacht 48,0 dB(A)

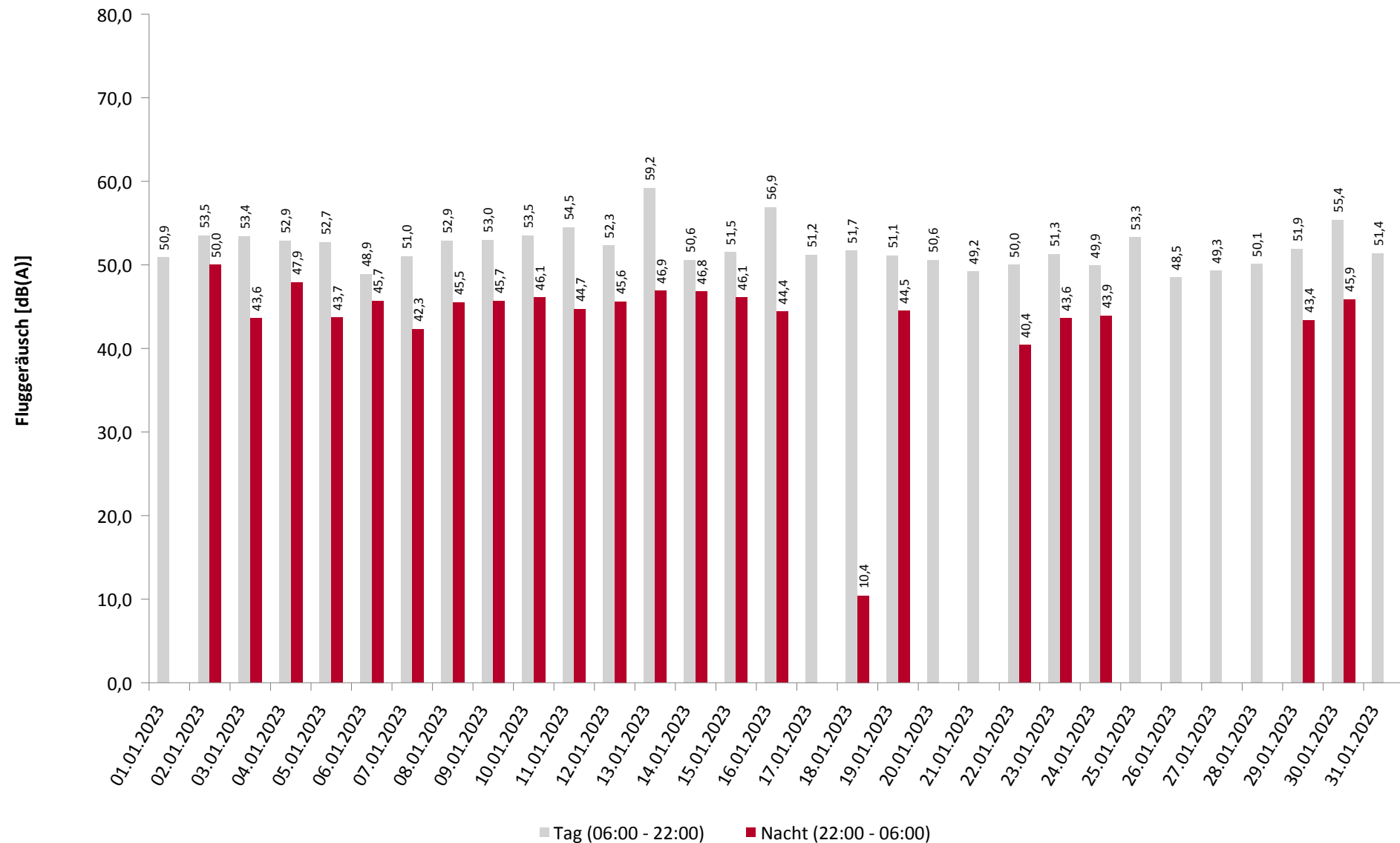


# Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

MP02 Weixdorf

Januar 2023

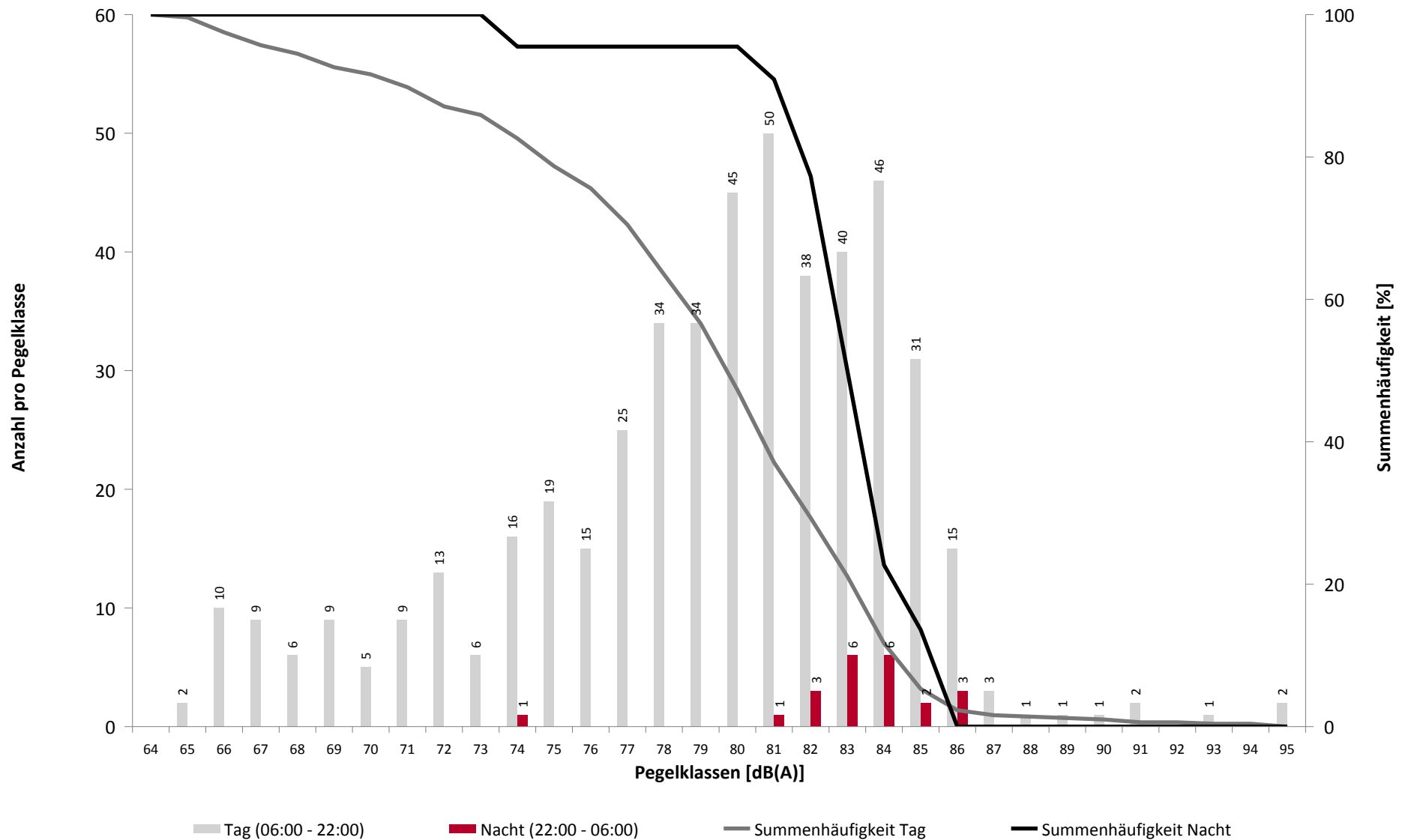
Fluggeräusch: Tag 52,8 dB(A) Nacht 43,8 dB(A)



# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

MP02 Weixdorf

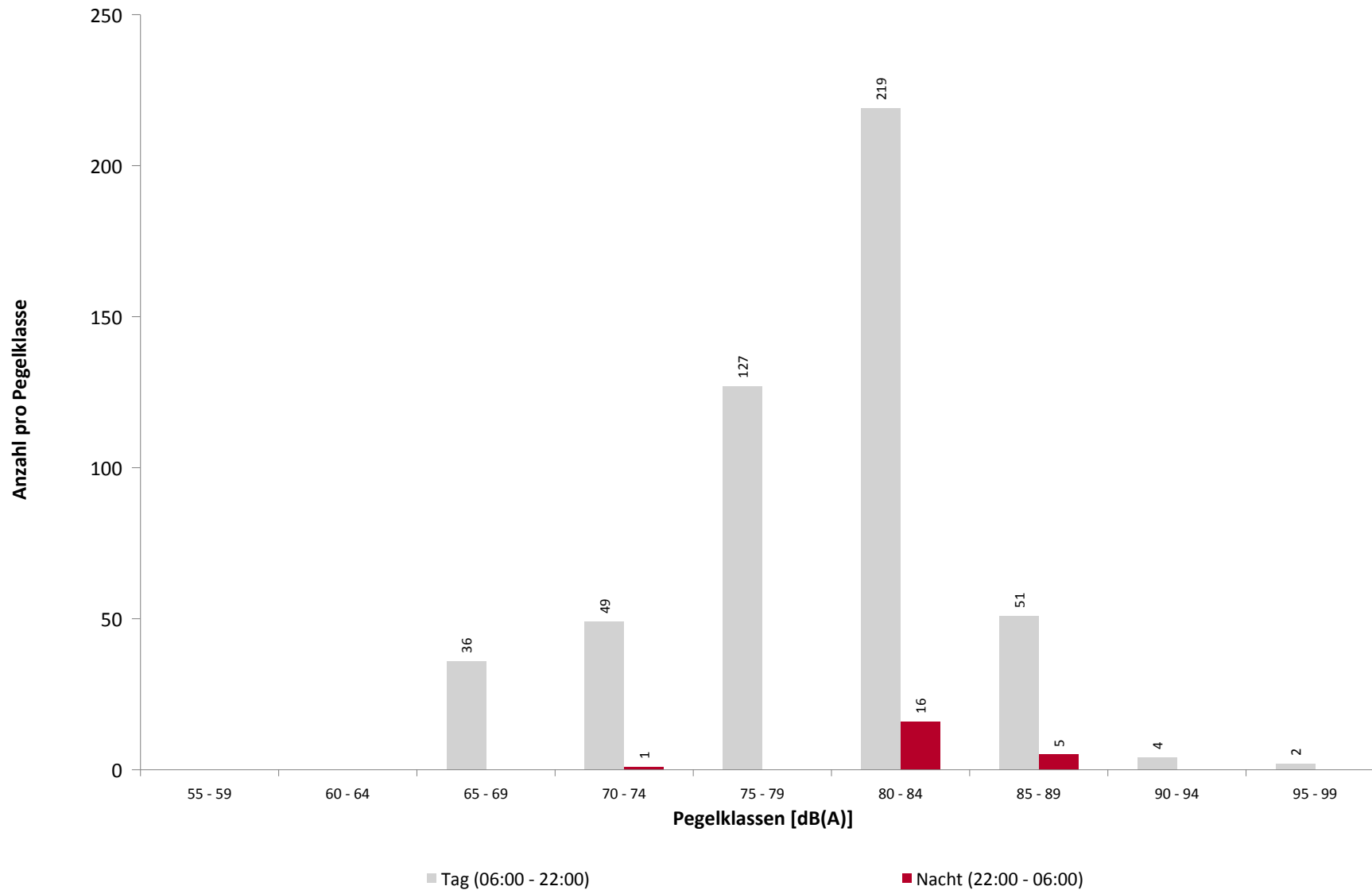
Januar 2023



## Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

MP02 Weixdorf

Januar 2023



**Ausfallzeiten**  
**MP02 Weixdorf**  
**Januar 2023**

Beginn		Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
<b>Gesamtausfalldauer 90 Minuten</b>				
05.01.2023 04:51:00	05.01.2023 05:21:00		1800	Windgeschwindigkeit
15.01.2023 01:51:00	15.01.2023 02:21:00		1800	Windgeschwindigkeit
30.01.2023 20:51:00	30.01.2023 21:21:00		1800	Windgeschwindigkeit

**Geographische Position**

Breitengrad	51°09'59,00"N
Längengrad	13°48'48,00"E
Höhe über NN	180 m
Seit	28.11.2017

	Januar 2023		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
<b>L<sub>p,A,eq,Tag</sub></b>	48,5 dB	54,9 dB	49,6 dB	54,7 dB
<b>L<sub>p,A,eq,Nacht</sub></b>	39,9 dB	51,1 dB	43,1 dB	52,1 dB
<b>L<sub>DEN</sub></b>	50,2 dB	58,6 dB	51,9 dB	59,2 dB

	N1/N2	
	Januar 2023	Letzte sechs Monate
<b>Tag</b>	68,2 %	55,5 %
<b>Nacht</b>	87,5 %	87,1 %
<b>Gesamt</b>	68,9 %	56,9 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	61 dB(A)	8 s	5 s	ABKIS3E 04, ARR 22, BEBEX7E 04, DEKOV5E 04, DEP 04, KOBUS1W 04, KOBUS8E 04, MAREM7E 04, OSKAN9E 04

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 99 %

## Typenpegel

MP03 Hermsdorf

Januar 2023

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
E175	74,9	66,7	77,6	18
A319	70,4	67,4	72,8	11
CRJ9	69,7	66,4	72,1	16

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
E190	78,7	75,7	81,2	17
A320	78,0	73,8	80,3	34
A319	77,0	72,4	79,4	61
E175	76,6	73,3	80,2	28
CRJ9	74,8	71,1	77,0	85
B350	70,9	66,3	73,2	18

**MP03 Hermsdorf**
**Januar 2023**

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.01.2023	14	0	10	0	71,4		100		54,5	47,2
02.01.2023	31	0	25	0	80,6		100		54,3	49,9
03.01.2023	32	20	19	0	59,4	0,0	100		55,7	48,8
04.01.2023	13	0	14	0	100,0		100		56,2	50,0
05.01.2023	16	0	10	2	62,5		100		59,1	50,9
06.01.2023	15	1	10	0	66,7	0,0	100		54,6	45,5
07.01.2023	29	1	11	0	37,9	0,0	100		52,4	47,5
08.01.2023	20	0	12	0	60,0		100		51,9	48,9
09.01.2023	18	0	11	1	61,1		100		55,3	49,3
10.01.2023	24	0	19	0	79,2		100		56,3	50,8
11.01.2023	21	0	14	1	66,7		100		55,3	50,8
12.01.2023	16	0	12	0	75,0		100		56,4	50,3
13.01.2023	50	0	29	12	58,0		100		57,6	53,6
14.01.2023	15	0	11	0	73,3		100		53,3	47,1
15.01.2023	14	0	11	0	78,6		100		53,2	47,8
16.01.2023	30	0	15	0	50,0		100		53,6	49,1
17.01.2023	23	0	12	0	52,2		100		54,5	45,3
18.01.2023	1	11	2	10	100,0	90,9	100		52,7	46,0
19.01.2023	26	0	11	2	42,3		100		54,6	46,4
20.01.2023	6	7	6	6	100,0	85,7	100		53,3	46,1
21.01.2023	0	10	0	7		70,0	100		53,7	42,2
22.01.2023	1	12	1	7	100,0	58,3	100		49,9	43,1
23.01.2023	8	11	7	9	87,5	81,8	100		53,1	46,3
24.01.2023	10	4	9	4	90,0	100,0	100		52,9	45,2
25.01.2023	13	2	10	2	76,9	100,0	100		52,8	49,0
26.01.2023	8	0	8	0	100,0		100		54,0	44,5
27.01.2023	3	10	2	7	66,7	70,0	100		52,9	42,1
28.01.2023	0	11	1	6		54,5	100		51,1	44,4
29.01.2023	19	0	11	0	57,9		100		51,8	47,7
30.01.2023	27	1	16	5	59,3	100,0	96	W S	59,5	52,3
31.01.2023	11	1	10	0	90,9	0,0	100		57,5	48,2
Gesamt	514	102	339	81	66,0	79,4	100		54,9	48,5

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

**MP03 Hermsdorf**
**Januar 2023**

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.01.2023	0	0	0	0			100		45,1	
02.01.2023	2	0	2	0	100,0		100		51,0	45,1
03.01.2023	1	0	1	0	100,0		100		49,4	40,2
04.01.2023	1	0	1	0	100,0		93	T W	56,0	44,4
05.01.2023	1	0	1	0	100,0		100		49,0	39,9
06.01.2023	1	0	1	0	100,0		100		57,3	41,7
07.01.2023	1	0	0	0	0,0		100		44,2	31,2
08.01.2023	1	0	1	0	100,0		100		48,1	41,6
09.01.2023	1	0	1	0	100,0		100		51,0	41,9
10.01.2023	1	0	1	0	100,0		100		48,4	42,2
11.01.2023	1	0	1	0	100,0		100		51,1	41,3
12.01.2023	1	0	1	0	100,0		100		51,4	42,2
13.01.2023	1	0	1	0	100,0		100		50,8	43,0
14.01.2023	1	0	1	0	100,0		94	T W	47,9	43,2
15.01.2023	1	0	1	0	100,0		99	T	48,9	41,9
16.01.2023	1	0	1	0	100,0		100		49,1	40,3
17.01.2023	0	0	0	0			100		49,8	
18.01.2023	1	0	0	0	0,0		100		51,1	
19.01.2023	1	0	1	0	100,0		100		50,3	40,9
20.01.2023	0	0	0	0			100		49,4	
21.01.2023	0	0	0	0			100		43,4	
22.01.2023	0	1	0	1	100,0		100		46,0	35,1
23.01.2023	1	0	1	0	100,0		100		48,2	39,0
24.01.2023	1	0	1	0	100,0		100		46,1	39,8
25.01.2023	0	0	0	0			100		45,2	
26.01.2023	0	0	0	0			100		48,7	
27.01.2023	0	0	0	0			100		47,3	
28.01.2023	0	0	0	0			100		45,2	
29.01.2023	1	0	1	0	100,0		100		50,7	39,7
30.01.2023	2	0	1	0	50,0		100		58,1	43,0
31.01.2023	0	0	0	0			100		54,9	
Gesamt	23	1	20	1	87,0	100,0	99		51,1	39,9

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

# Äquivalente Dauerschallpegel

## MP03 Hermsdorf

Januar 2023

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.01.2023	54,5	45,1	54,7	53,9	55,8
02.01.2023	54,3	51,0	54,3	54,1	58,4
03.01.2023	55,7	49,4	56,0	54,8	58,1
04.01.2023	56,2	56,0	55,8	57,0	62,4
05.01.2023	59,1	49,0	59,9	55,5	59,7
06.01.2023	54,6	57,3	55,1	52,7	63,1
07.01.2023	52,4	44,2	52,3	52,7	54,3
08.01.2023	51,9	48,1	51,6	52,9	55,9
09.01.2023	55,3	51,0	55,6	53,9	58,7
10.01.2023	56,3	48,4	57,0	53,0	57,7
11.01.2023	55,3	51,1	55,3	55,4	58,9
12.01.2023	56,4	51,4	56,8	55,1	59,4
13.01.2023	57,6	50,8	58,2	55,2	59,5
14.01.2023	53,3	47,9	53,1	53,8	56,3
15.01.2023	53,2	48,9	53,0	53,6	56,8
16.01.2023	53,6	49,1	53,9	52,5	56,9
17.01.2023	54,5	49,8	55,0	52,4	57,5
18.01.2023	52,7	51,1	52,1	54,1	58,1
19.01.2023	54,6	50,3	55,1	52,8	57,9
20.01.2023	53,3	49,4	53,6	52,4	57,0
21.01.2023	53,7	43,4	54,4	49,9	54,2
22.01.2023	49,9	46,0	50,2	48,9	53,5
23.01.2023	53,1	48,2	53,4	52,2	56,2
24.01.2023	52,9	46,1	53,6	50,1	54,8
25.01.2023	52,8	45,2	53,6	49,2	54,3
26.01.2023	54,0	48,7	54,5	52,3	56,8
27.01.2023	52,9	47,3	53,5	50,2	55,4
28.01.2023	51,1	45,2	51,7	49,0	53,5
29.01.2023	51,8	50,7	51,3	53,0	57,5
30.01.2023	59,5	58,1	58,9	61,1	65,1
31.01.2023	57,5	54,9	57,7	56,7	62,0
Gesamt	54,9	51,1	55,2	54,0	58,6

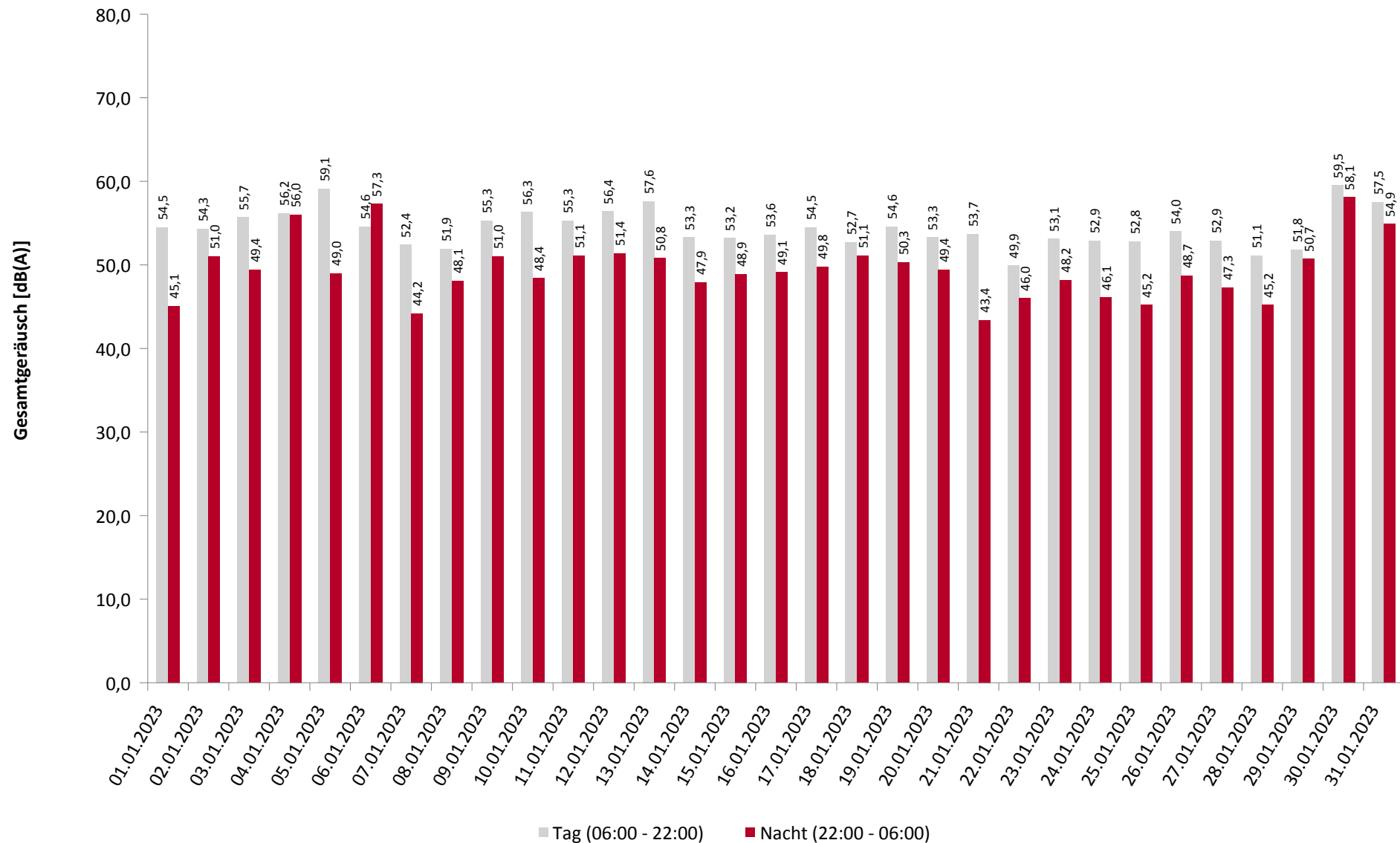
Fluggeräusch [dB(A)]				
L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
47,2		44,4	51,1	49,1
49,9	45,1	49,9	49,8	53,2
48,8	40,2	49,0	48,1	50,4
50,0	44,4	48,2	53,1	53,6
50,9	39,9	51,0	50,4	51,9
45,5	41,7	46,0	44,0	49,2
47,5	31,2	46,9	48,9	48,4
48,9	41,6	48,2	50,7	51,5
49,3	41,9	49,6	48,2	51,2
50,8	42,2	51,8	45,3	51,7
50,8	41,3	50,8	50,7	52,2
50,3	42,2	50,4	50,0	52,1
53,6	43,0	54,3	50,4	54,1
47,1	43,2	46,6	48,5	51,1
47,8	41,9	46,2	50,6	51,3
49,1	40,3	49,2	49,0	50,7
45,3		45,7	44,0	45,0
46,0		46,0	46,2	46,2
46,4	40,9	46,5	46,0	49,3
46,1		46,1	46,3	46,3
42,2		43,2	36,7	41,1
43,1	35,1	42,8	44,0	45,2
46,3	39,0	45,6	48,0	48,9
45,2	39,8	45,5	44,3	48,0
49,0		50,1	41,7	47,7
44,5		44,5	44,6	44,7
42,1		43,0	36,6	40,9
44,4		45,6		42,6
47,7	39,7	46,0	50,6	50,5
52,3	43,0	52,2	52,5	53,7
48,2		47,4	49,9	48,9
48,5	39,9	48,5	48,5	50,2

# Äquivalente Dauerschallpegel - Gesamtgeräusch

MP03 Hermsdorf

Januar 2023

Gesamtgeräusch: Tag 54,9 dB(A) Nacht 51,1 dB(A)

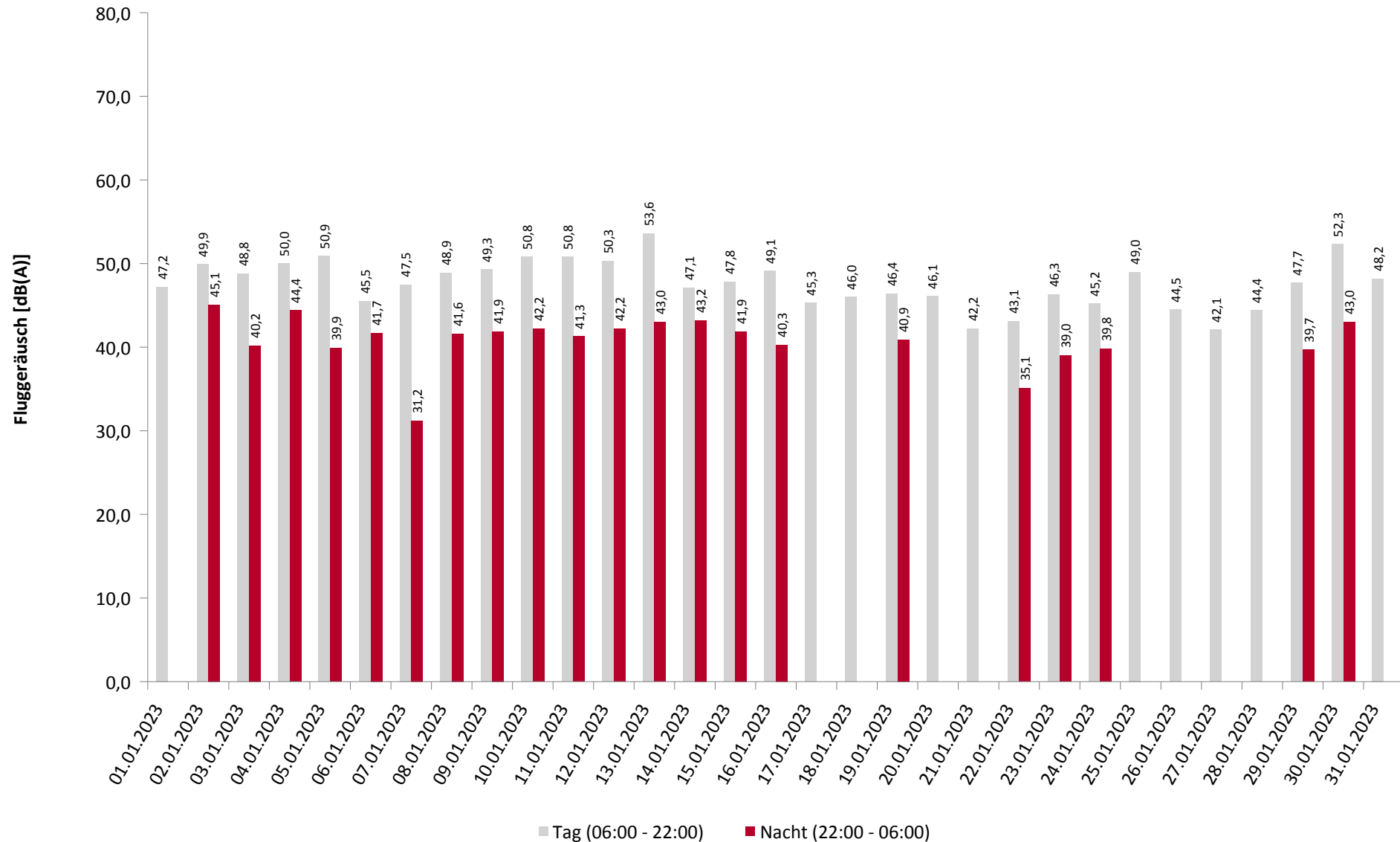


# Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

MP03 Hermsdorf

Januar 2023

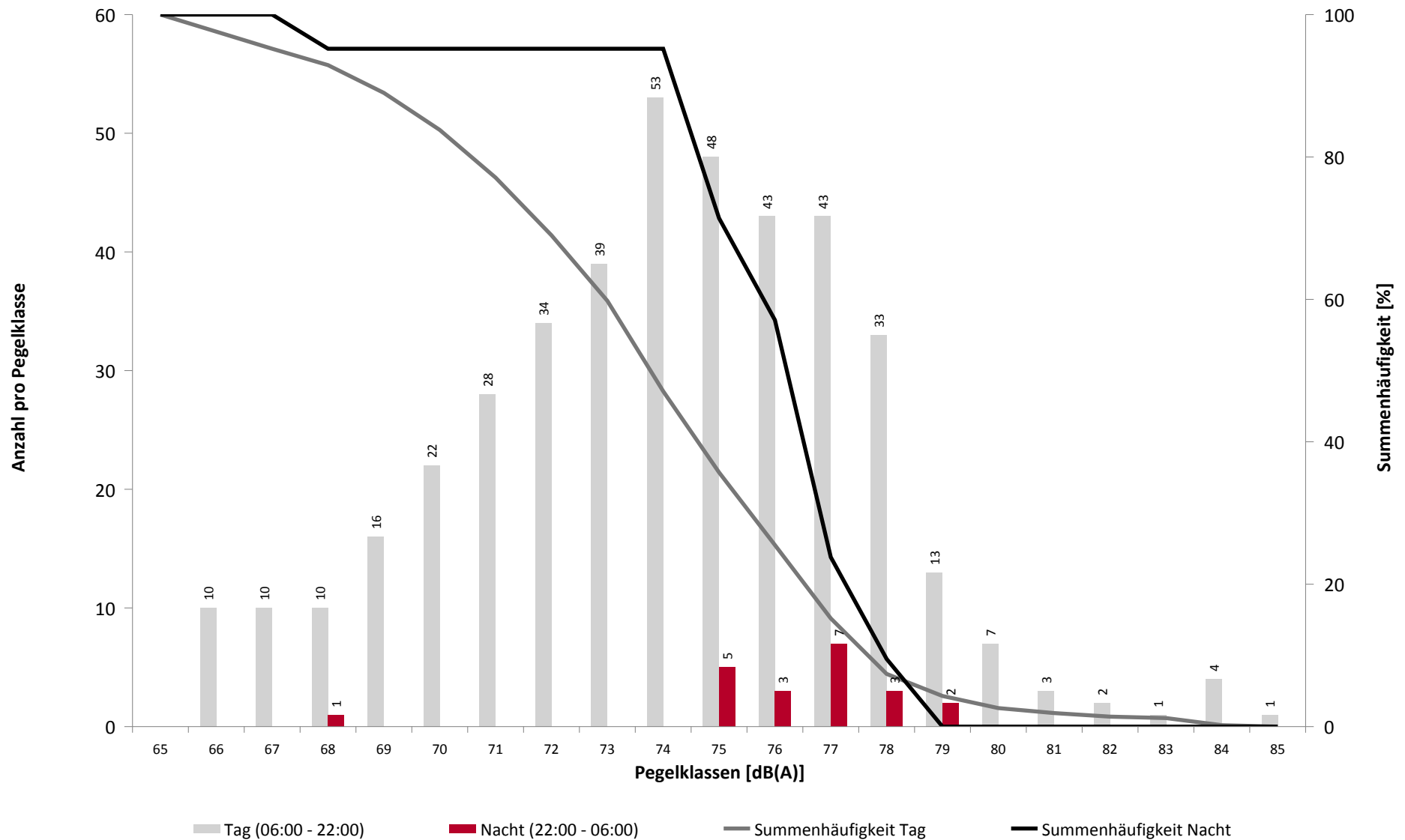
Fluggeräusch: Tag 48,5 dB(A) Nacht 39,9 dB(A)



# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

MP03 Hermsdorf

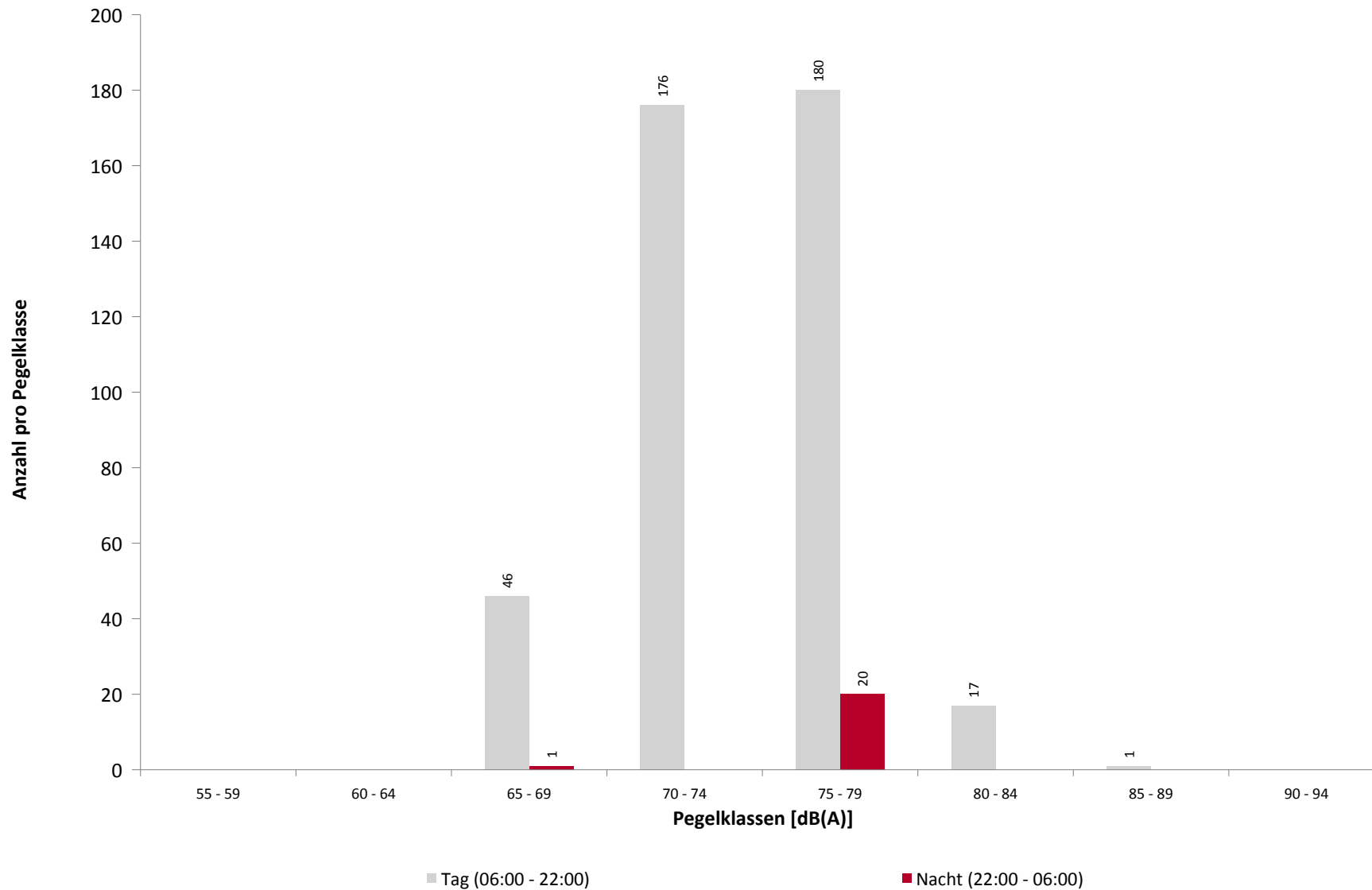
Januar 2023



## Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

MP03 Hermsdorf

Januar 2023



## Ausfallzeiten

MP03 Hermsdorf

Januar 2023

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
<b>Gesamtausfalldauer 90 Minuten</b>			
05.01.2023 04:51:00	05.01.2023 05:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
15.01.2023 01:51:00	15.01.2023 02:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
30.01.2023 20:51:00	30.01.2023 21:21:00	1800	Windgeschwindigkeit

**Geographische Position**

Breitengrad	51°06'47,10"N
Längengrad	13°44'20,67"E
Höhe über NN	215 m
Seit	12.03.2020

	Januar 2023		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
<b>L<sub>p,A,eq,Tag</sub></b>	50,8 dB	54,1 dB	53,8 dB	55,6 dB
<b>L<sub>p,A,eq,Nacht</sub></b>	41,8 dB	48,7 dB	47,6 dB	55,2 dB
<b>L<sub>DEN</sub></b>	52,3 dB	56,9 dB	56,3 dB	61,7 dB

	N1/N2	
	Januar 2023	Letzte sechs Monate
<b>Tag</b>	74,2 %	63,6 %
<b>Nacht</b>	100,0 %	89,6 %
<b>Gesamt</b>	74,8 %	65,1 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	60 dB(A)	8 s	5 s	ABKIS3W 22, ARR 04, BEBEX7W 22, DEKOV6W 22, DEP 22, KOBUS1W 22, LALUK4W 22, MAREM5W 22, OSKAN3D 22, OSKAN7W 22

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 99 %

## Typenpegel

### MP04 Dresden Kiefernweg

Januar 2023

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
E190	77,8	75,2	80,5	19
A320	77,4	73,4	81,8	36
CRJ9	76,6	70,7	81,1	91
A319	76,2	71,2	80,3	65
E175	75,2	69,4	81,0	27
EC35	70,8	65,1	76,6	13

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A319	82,8	79,5	84,4	15
CRJ9	80,3	79,0	82,1	25
E175	78,1	68,4	82,4	14
B350	78,1	65,5	79,7	16

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.01.2023	0	12	0	7		58,3	100		51,5	47,2
02.01.2023	2	33	1	17	50,0	51,5	100		54,7	50,1
03.01.2023	19	34	19	18	100,0	52,9	100		54,9	52,7
04.01.2023	1	14	0	13	0,0	92,9	100		55,4	49,5
05.01.2023	0	18	0	14		77,8	100		54,7	51,2
06.01.2023	0	17	0	13		76,5	100		54,4	49,9
07.01.2023	8	34	2	15	25,0	44,1	100		54,2	51,8
08.01.2023	0	24	1	23		95,8	100		54,3	51,2
09.01.2023	2	20	0	11	0,0	55,0	100		54,5	49,7
10.01.2023	1	23	5	14	100,0	60,9	100		54,3	51,0
11.01.2023	0	21	0	17		81,0	100		56,1	51,8
12.01.2023	0	18	1	13		72,2	100		55,5	49,1
13.01.2023	1	53	13	30	100,0	56,6	100		56,3	53,1
14.01.2023	0	14	0	12		85,7	100		53,8	49,5
15.01.2023	1	16	0	13	0,0	81,3	100		53,0	50,0
16.01.2023	0	30	5	15		50,0	100		55,6	50,8
17.01.2023	1	24	3	13	100,0	54,2	100		55,2	52,3
18.01.2023	11	2	11	2	100,0	100,0	100		52,4	51,4
19.01.2023	0	25	0	10		40,0	100		53,7	47,8
20.01.2023	7	11	7	10	100,0	90,9	100		52,4	51,5
21.01.2023	11	0	8	1	72,7		100		52,6	50,6
22.01.2023	11	0	10	0	90,9		100		52,6	51,2
23.01.2023	4	1	4	1	100,0	100,0	100		51,1	46,9
24.01.2023	1	7	1	7	100,0	100,0	100		50,5	47,3
25.01.2023	6	19	6	17	100,0	89,5	100		54,0	53,0
26.01.2023	1	12	1	12	100,0	100,0	100		51,0	50,0
27.01.2023	9	4	9	3	100,0	75,0	100		54,2	53,1
28.01.2023	12	2	8	2	66,7	100,0	100		51,8	50,7
29.01.2023	0	20	0	13		65,0	100		52,0	49,8
30.01.2023	1	29	4	22	100,0	75,9	97	W	56,6	53,3
31.01.2023	1	11	1	11	100,0	100,0	100		54,7	48,9
Gesamt	111	548	120	369	100,0	67,3	100		54,1	50,8

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

**MP04 Dresden Kiefernweg**
**Januar 2023**

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.01.2023	0	0	0	0			100		47,0	
02.01.2023	0	1	0	1	100,0		100		51,4	49,0
03.01.2023	0	0	0	0			100		50,2	
04.01.2023	0	0	0	0			93	T W	49,7	
05.01.2023	0	0	0	0			100		46,0	
06.01.2023	0	0	0	0			100		47,2	
07.01.2023	1	0	1	0	100,0		100		48,7	45,0
08.01.2023	0	0	0	0			99	T	50,2	
09.01.2023	0	1	0	1	100,0		100		48,5	42,2
10.01.2023	0	0	0	0			100		49,5	
11.01.2023	0	0	0	0			100		50,1	
12.01.2023	0	0	0	0			100		49,7	
13.01.2023	0	0	0	0			100		48,5	
14.01.2023	0	0	0	0			94	T W	46,0	
15.01.2023	0	0	0	0			100		50,7	
16.01.2023	0	1	0	1	100,0		100		50,3	39,1
17.01.2023	1	0	1	0	100,0		100		49,3	44,8
18.01.2023	0	0	0	0			100		48,2	
19.01.2023	0	0	0	0			100		45,4	
20.01.2023	0	0	0	0			100		44,6	
21.01.2023	2	0	2	0	100,0		100		48,3	47,1
22.01.2023	1	0	1	0	100,0		100		48,0	45,5
23.01.2023	0	1	0	1	100,0		100		46,6	42,6
24.01.2023	0	0	0	0			100		42,1	
25.01.2023	2	0	2	0	100,0		100		49,0	48,5
26.01.2023	1	0	1	0	100,0		100		46,1	45,1
27.01.2023	1	0	1	0	100,0		100		48,9	46,0
28.01.2023	2	0	2	0	100,0		100		47,5	46,3
29.01.2023	0	0	0	0			100		49,4	
30.01.2023	0	1	0	1	100,0		100		49,7	40,5
31.01.2023	0	0	0	0			100		49,3	
Gesamt	11	5	11	5	100,0	100,0	99		48,7	41,8

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

# Äquivalente Dauerschallpegel

## MP04 Dresden Kiefernweg

Januar 2023

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.01.2023	51,5	47,0	51,4	51,9	55,0
02.01.2023	54,7	51,4	55,3	52,3	58,6
03.01.2023	54,9	50,2	55,5	52,6	57,9
04.01.2023	55,4	49,7	55,8	53,5	57,9
05.01.2023	54,7	46,0	55,5	50,7	55,7
06.01.2023	54,4	47,2	54,7	53,1	56,3
07.01.2023	54,2	48,7	54,1	54,5	57,2
08.01.2023	54,3	50,2	54,6	53,0	57,8
09.01.2023	54,5	48,5	54,9	53,1	57,0
10.01.2023	54,3	49,5	54,4	54,2	57,6
11.01.2023	56,1	50,1	56,6	54,3	58,5
12.01.2023	55,5	49,7	56,0	53,3	57,9
13.01.2023	56,3	48,5	56,9	54,2	57,9
14.01.2023	53,8	46,0	54,3	52,1	55,5
15.01.2023	53,0	50,7	53,1	52,5	57,7
16.01.2023	55,6	50,3	56,0	54,4	58,4
17.01.2023	55,2	49,3	55,9	51,4	57,4
18.01.2023	52,4	48,2	52,1	53,2	56,1
19.01.2023	53,7	45,4	54,1	52,0	55,2
20.01.2023	52,4	44,6	53,0	49,3	53,8
21.01.2023	52,6	48,3	52,6	52,8	56,2
22.01.2023	52,6	48,0	50,6	55,9	56,7
23.01.2023	51,1	46,6	51,8	47,8	54,1
24.01.2023	50,5	42,1	50,3	51,1	52,4
25.01.2023	54,0	49,0	53,4	55,5	57,5
26.01.2023	51,0	46,1	50,7	51,9	54,4
27.01.2023	54,2	48,9	54,6	53,0	57,0
28.01.2023	51,8	47,5	52,0	51,0	55,2
29.01.2023	52,0	49,4	52,3	50,8	56,4
30.01.2023	56,6	49,7	57,1	54,2	58,5
31.01.2023	54,7	49,3	55,0	53,5	57,5
Gesamt	54,1	48,7	54,4	53,0	56,9

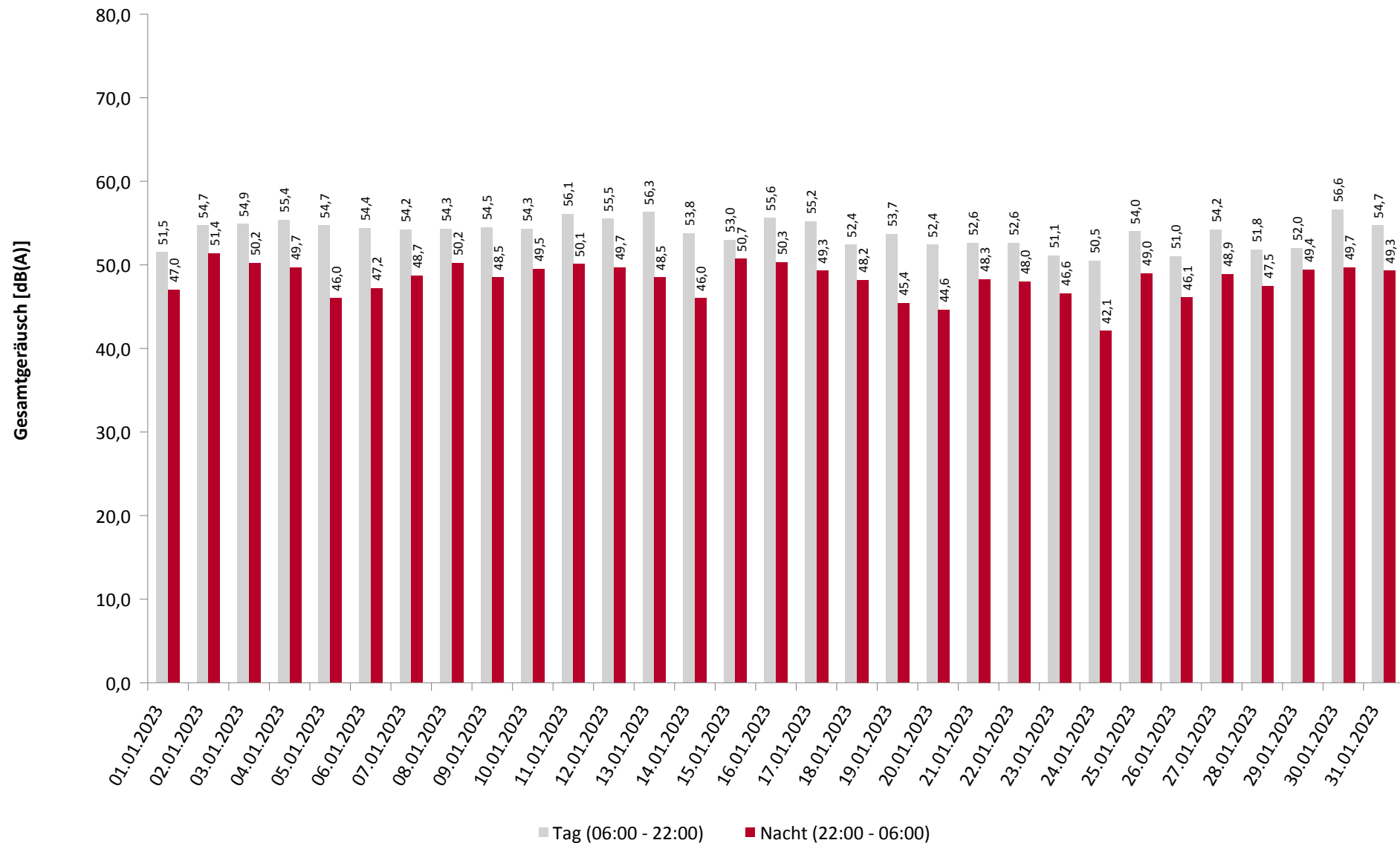
	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
	47,2		46,8	48,3	47,8
	50,1	49,0	50,7	47,6	55,5
	52,7		53,5	48,7	51,8
	49,5		49,8	48,5	49,4
	51,2		51,8	49,0	50,7
	49,9		49,6	50,8	50,4
	51,8	45,0	51,4	52,7	54,4
	51,2		51,9	48,2	50,5
	49,7	42,2	50,2	47,5	51,4
	51,0		50,8	51,3	51,2
	51,8		52,0	50,8	51,6
	49,1		49,4	47,9	48,8
	53,1		53,8	50,5	52,5
	49,5		50,5	41,5	48,2
	50,0		50,1	49,6	50,0
	50,8	39,1	51,1	49,8	51,5
	52,3	44,8	53,2	46,4	53,6
	51,4		50,9	52,7	52,0
	47,8		48,1	47,0	47,7
	51,5		52,2	48,0	50,6
	50,6	47,1	50,3	51,2	54,7
	51,2	45,5	48,2	55,1	55,1
	46,9	42,6	47,9	40,8	49,9
	47,3		45,9	49,8	48,4
	53,0	48,5	51,8	55,3	56,9
	50,0	45,1	49,3	51,4	53,5
	53,1	46,0	53,7	50,5	54,9
	50,7	46,3	50,7	50,6	54,2
	49,8		50,4	47,4	49,2
	53,3	40,5	53,9	50,1	53,2
	48,9		49,0	48,4	48,8
	50,8	41,8	51,0	50,2	52,3

# Äquivalente Dauerschallpegel - Gesamtgeräusch

MP04 Dresden Kiefernweg

Januar 2023

Gesamtgeräusch: Tag 54,1 dB(A) Nacht 48,7 dB(A)

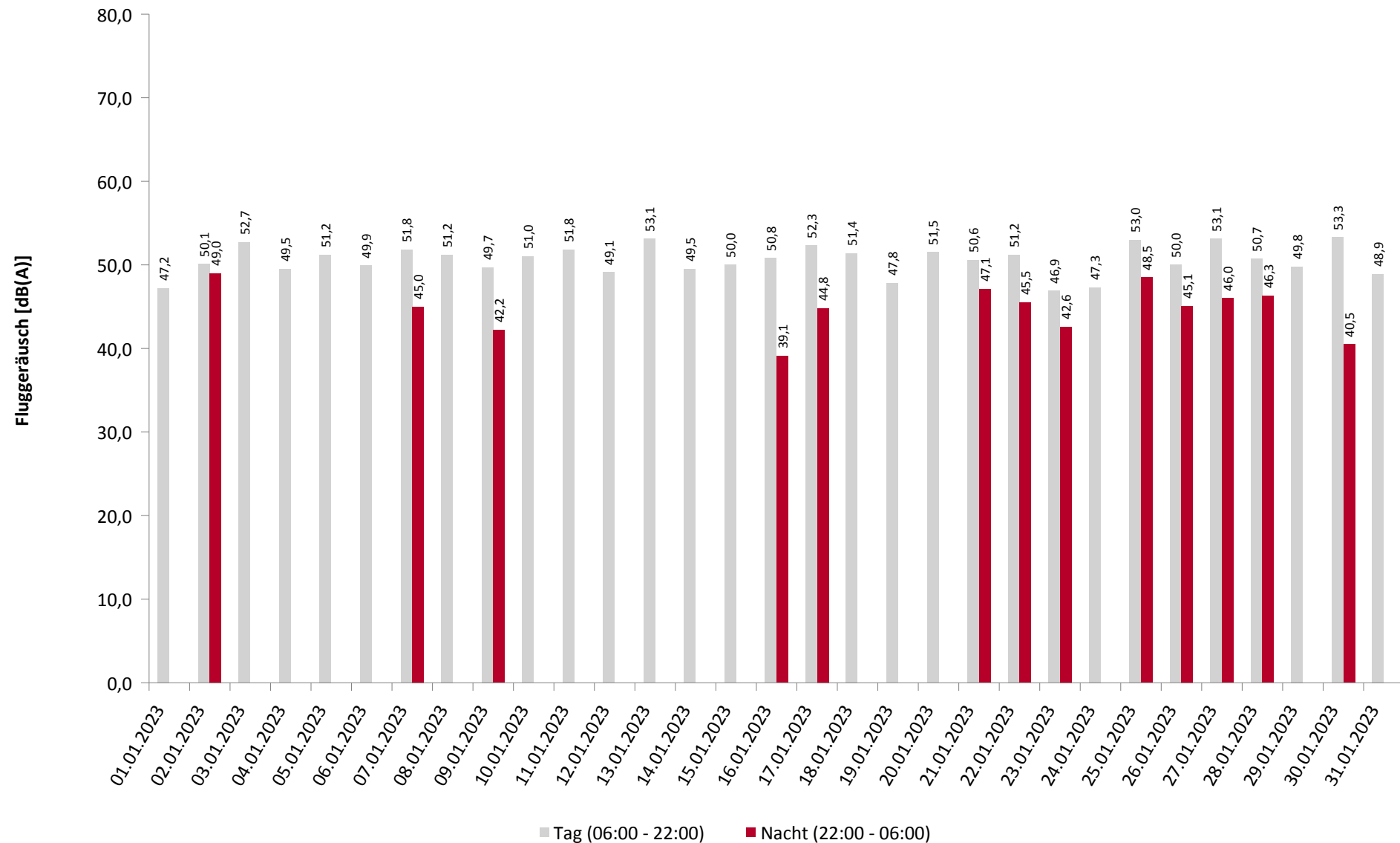


# Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

MP04 Dresden Kiefernweg

Januar 2023

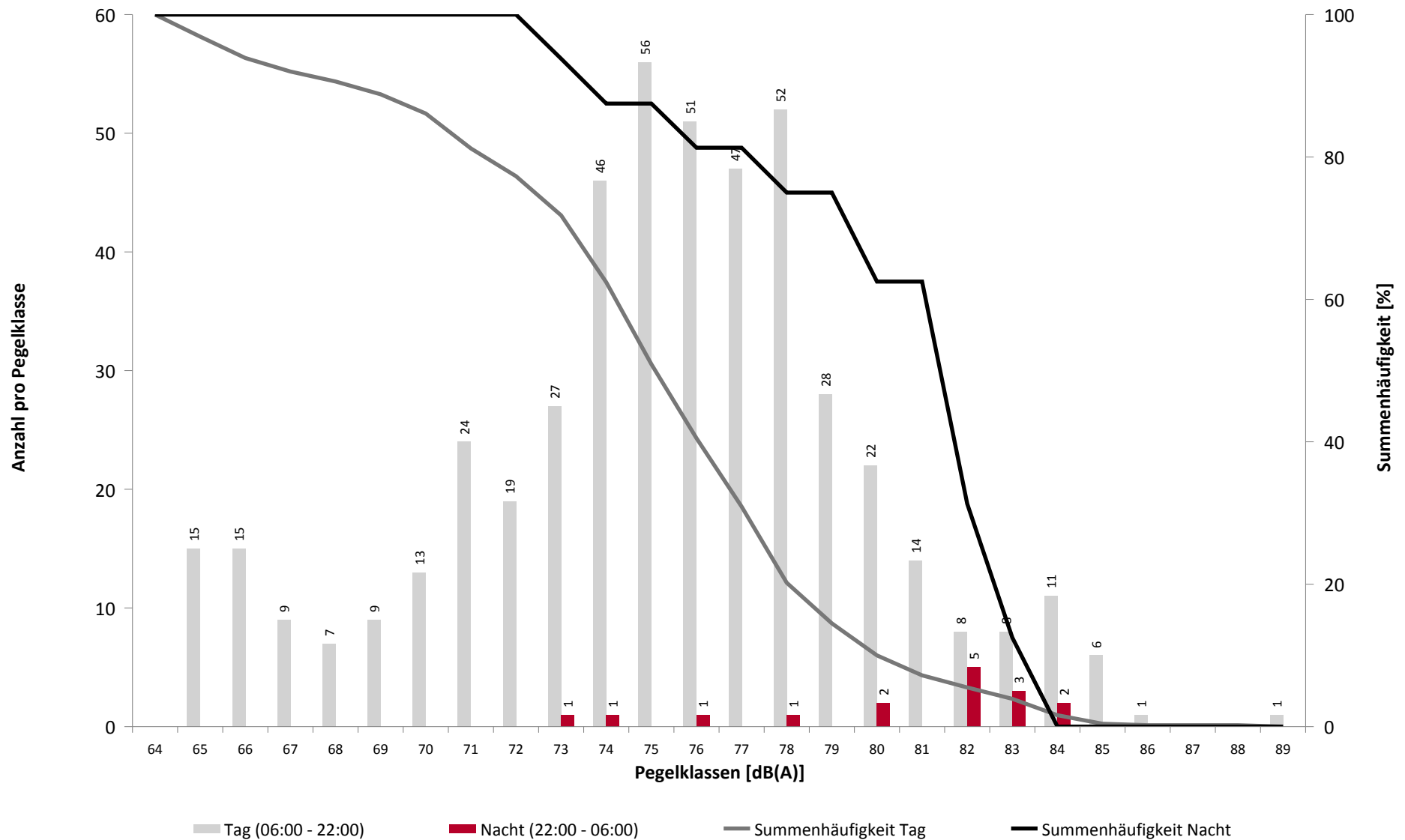
Fluggeräusch: Tag 50,8 dB(A) Nacht 41,8 dB(A)



# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

MP04 Dresden Kiefernweg

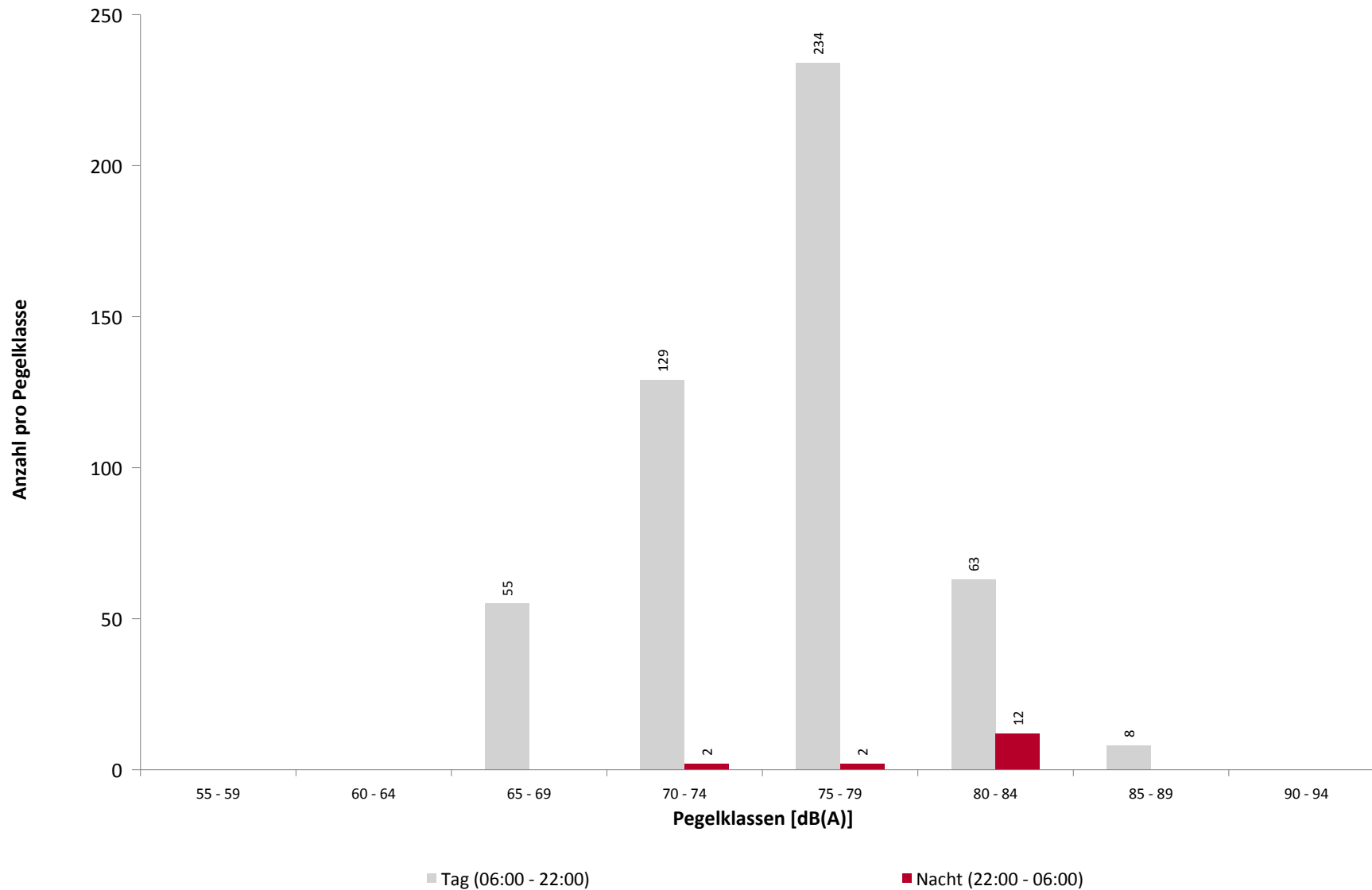
Januar 2023



## Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

MP04 Dresden Kiefernweg

Januar 2023



## Ausfallzeiten

### MP04 Dresden Kiefernweg

Januar 2023

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
<b>Gesamtausfalldauer 90 Minuten</b>			
05.01.2023 04:51:00	05.01.2023 05:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
15.01.2023 01:51:00	15.01.2023 02:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
30.01.2023 20:51:00	30.01.2023 21:21:00	1800	Windgeschwindigkeit