

Fluglärmbericht

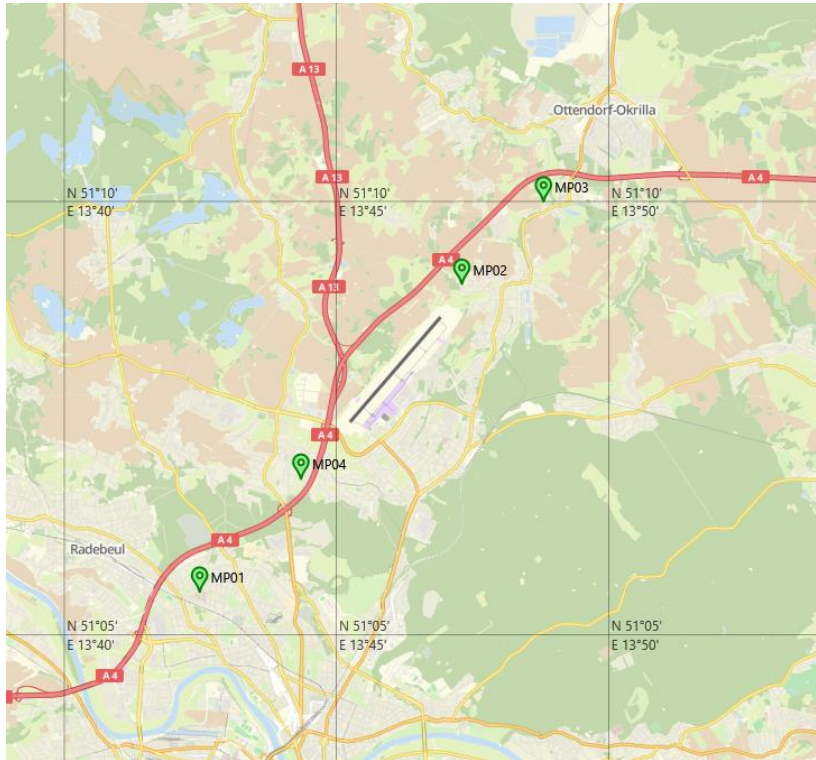
Monat: Februar 2023

Stabsstelle Umweltschutz

Fluglärmüberwachung

Der Fluglärmbericht wurde aus den Daten der Fluglärmmessanlage des Flughafens Dresden generiert.

Lageplan aktuelle Standorte der Messstellen



Bildquelle: <http://www.openstreetmap.org>

Messstelle 1:

Städtisches Klinikum Dresden
Industriestraße 40
01129 Dresden

Messstelle 2:

Gomlitzer Höhe 13
01108 Dresden

Messstelle 3

Medinger Straße 12
01458 Ottendorf-Okrilla;
OT Hermsdorf

Messstelle 4

Kiefernweg 34
01109 Dresden

Begriffs- / Abkürzungsverzeichnis

A	Arrival (Landung)
AWR	Abkürzung für die fluglärminduzierte Aufwachreaktion. Wird entsprechend der DLR-Studie zur 1. Änderung des Planfeststellungsbeschlusses vom 04.11.2004 berechnet und berücksichtigt. Gibt die Wahrscheinlichkeit für das Wiedererlangen des Wachbewusstseins durch Fluglärmereignisse an und ist abhängig vom jeweiligen Dämpfungswert.
Betriebszeitraum	Tag 06:00 Uhr – 22:00 Uhr, Nacht 22:00 Uhr – 06:00 Uhr
D	Departure (Start)
Dämpfungswert	Die im Rahmen der Panfeststellung ermittelte und festgesetzte Pegeldifferenz zwischen den gemessenen Fluglärmpegeln im Außenbereich und den daraus resultierenden Pegeln in Innenräumen
Horchzeit	Mindestzeit die ein Geräuschereignis den Schwellenwert unterschreiten muss, um es von einem neuen Geräusch zu unterscheiden.
Mindestzeit	Zeitliche Mindestlänge eines Geräuschereignisses, damit es automatisch als Fluglärm identifiziert wird.
N1 / korrelierte Flugbewegung	Anzahl der Lärmereignisse, die an einer Messstelle gemessen und als Fluglärm identifiziert wurden.
N2 / relevante Flugbewegung	Bezeichnet die Anzahl der Flugbewegungen, die für eine Messstelle relevant sind. Jeder Messstelle werden Flugrouten und theoretische Zeitpunkte an denen ein Flugobjekt auf der jeweiligen Route ein Lärmereignis an der Messstelle verursachen könnte hinterlegt. Relevante Flugbewegungen sind die, die auf den hinterlegten Routen in den bestimmten Zeitfenstern die jeweilige Messstelle passieren.
Offset	Ein Aufschlag zu gunsten der Betroffenen von 1,4 dB bei der Berechnung der Aufwachreaktionen in der Zeit von 02:00 Uhr bis 06:00 Uhr, um dem gesunkenen Schlafdruck und damit der erhöhten Störbarkeit des Schlafes in der zweiten Nachhälfte gerecht zu werden.
Schwellenwert	Mindestschalldruckpegel der von einem Geräusch erreicht werden muss, um als Fluglärm identifiziert werden zu können.

Erläuterungen zu den Berichten

Messstellenübersicht

Die Messstellenübersicht fasst Messstellenparameter, Flug- bzw. Gesamtgeräusch sowie das N1/N2-Verhältnis im Berichtszeitraum zusammen.

Der Berichtszeitraum umfasst immer einen ganzen Monat. Zusätzlich werden Flug- und Gesamtgeräusch bzw. das Verhältnis von N1/N2 für den Zeitraum der vorherigen sechs Monate dargestellt, sobald Daten für diesen Zeitraum verfügbar sind.

Messstellenstatistik

Die Messstellenstatistik basiert auf Lärmereignissen, Ausfallzeiten und Sekundenpegeln der jeweiligen Messstelle sowie Flugbewegungen im selektierten Berichtszeitraum. In den Berichten sind die täglichen Dauerschallpegel der entsprechenden Bezugszeiträume, Tag- und Nacht-Zeiträume, getrennt betrachtet.

Typenpegel

Die Typenpegel-Auswertung gruppiert für jede Messstelle die korrelierten Lärmereignisse nach Flugzeugtyp, Flugart (Start / Landung) und Runway. Basierend auf diesen Gruppen werden der durchschnittliche Pegelwert (LAS;max), der minimale sowie maximale Pegelwert sowie die Anzahl der Lärmereignisse innerhalb der jeweiligen Gruppe dargestellt.

Grundlage der Berechnungen bilden sämtliche Fluglärmereignisse, die innerhalb des Berichtszeitraums an der jeweiligen Messstelle gemessen wurden. Im Bericht berücksichtigt werden nur Flugzeugtypen, für die mindestens 10 Messergebnisse vorliegen.

Äquivalente Dauerschallpegel

In dem Bericht sind die täglichen Dauerschallpegel der entsprechenden Bezugszeiträume aufgeführt, wobei die untere Zeile „Gesamt“ den Monatswert des jeweiligen Dauerschallpegels darstellt. Die linken Spalten „Gesamtgeräusch“ geben den von der Anlage gemessenen Gesamtlärm inklusive aller Umgebungsgeräusche wieder. Dem Verkehrereignis zugeordnete Lärmereignisse werden auf der rechten Tabellenseite als „Fluggeräusch“ ausgewiesen.

Der Beurteilungspegel LDEN (Day/Evening/Night) wird in den Abendstunden mit einem Aufschlag von +5 dB versehen, die Nachtstunden werden mit +10 dB beaufschlagt. Bei den aufgeführten Werten für LD, LE und LN handelt es sich um Messwerte. Die Aufschläge von +5 dB bzw. +10 dB werden erst in der Berechnung des Beurteilungspegels LDEN berücksichtigt.

Maximalpegel – Verteilung

Die Maximalpegel-Verteilung stellt die Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel in den jeweiligen Pegelklassen dar. Die Ereignisse werden dabei getrennt nach Tag- und Nachtzeit angezeigt. Die durchgezogene Kurve beschreibt die Summenhäufigkeitsfunktion der Maximalpegel. Diese gibt den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse des Monats an, die einen bestimmten Pegel überschreiten.

Ausfallzeiten

Im Ausfallzeiten-Bericht werden die Ausfallzeiten der jeweils ausgewählten Messstellen tabellarisch aufgelistet. Grundlage bilden die Ausfallzeiten, die den Berichtszeitraum schneiden. Sie können durch technische Störungen, das Wetter oder Fremderäusche verursacht werden. Es werden nur diejenigen Ausfallzeiten dargestellt, deren Ausfalldauer länger als 10 Sekunden beträgt.

Geographische Position

Breitengrad	51°05'29,00"N
Längengrad	13°42'29,00"E
Höhe über NN	117 m
Seit	28.11.2017

	Februar 2023		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
L_{p,A,eq,Tag}	46,2 dB	55,3 dB	47,5 dB	55,1 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	37,7 dB	49,0 dB	41,3 dB	55,2 dB
L_{DEN}	47,7 dB	57,7 dB	50,0 dB	61,6 dB

	N1/N2	
	Februar 2023	Letzte sechs Monate
Tag	52,2 %	53,4 %
Nacht	85,7 %	88,7 %
Gesamt	53,5 %	55,3 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	60 dB(A)	8 s	5 s	ABKIS3W 22, ARR 04, BEBEX7W 22, DEKOV6W 22, DEP 22, KOBUS1W 22, MAREM5W 22, OSKAN3D 22, OSKAN7W 22

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Typenpegel

MP01 Krankenhaus Neustadt

Februar 2023

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A332	74,2	69,3	77,2	15
A320	73,4	65,9	78,1	45
E190	72,2	69,0	74,5	15
A319	71,1	65,6	77,5	59
E175	70,3	66,7	72,4	16
CRJ9	69,4	65,7	72,9	65

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A320	74,6	72,4	76,0	15
A319	72,8	71,1	73,7	22
CRJ9	71,5	70,0	73,3	30

MP01 Krankenhaus Neustadt
Februar 2023

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.02.2023	0	14	0	12		85,7	100		56,9	45,4
02.02.2023	0	23	1	14		60,9	100		56,3	45,3
03.02.2023	0	20	1	13		65,0	99	W	58,0	45,1
04.02.2023	37	4	10	1	27,0	25,0	100		54,3	45,8
05.02.2023	16	16	9	8	56,3	50,0	100		53,0	45,7
06.02.2023	13	11	9	10	69,2	90,9	100		55,0	48,2
07.02.2023	15	19	9	8	60,0	42,1	100		54,8	47,9
08.02.2023	2	30	1	14	50,0	46,7	100		54,5	45,9
09.02.2023	2	30	4	10	100,0	33,3	100		54,9	45,6
10.02.2023	0	22	0	13		59,1	100		55,1	45,4
11.02.2023	1	15	1	9	100,0	60,0	100		54,7	44,8
12.02.2023	0	17	1	15		88,2	100		51,8	46,4
13.02.2023	0	15	3	7		46,7	100		56,4	45,5
14.02.2023	1	19	1	10	100,0	52,6	100		53,8	44,0
15.02.2023	2	30	1	12	50,0	40,0	100		55,4	43,5
16.02.2023	0	65	0	17		26,2	100		57,5	47,0
17.02.2023	0	17	0	12		70,6	100		55,9	45,7
18.02.2023	1	15	1	12	100,0	80,0	100		56,2	47,3
19.02.2023	10	7	6	4	60,0	57,1	100		54,3	45,0
20.02.2023	0	19	0	9		47,4	100		56,1	44,1
21.02.2023	0	25	0	16		64,0	100		55,9	46,6
22.02.2023	15	13	10	5	66,7	38,5	100		54,9	46,7
23.02.2023	0	66	4	14		21,2	100		54,7	48,9
24.02.2023	2	29	3	15	100,0	51,7	100		55,4	47,6
25.02.2023	4	11	3	8	75,0	72,7	99	S	55,3	46,8
26.02.2023	15	1	11	1	73,3	100,0	100		52,1	47,0
27.02.2023	7	8	6	7	85,7	87,5	100		54,3	46,8
28.02.2023	31	4	12	3	38,7	75,0	100		54,3	45,7
Gesamt	174	565	107	279	61,5	49,4	100		55,3	46,2

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

MP01 Krankenhaus Neustadt
Februar 2023

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.02.2023	0	0	0	0			100		51,6	
02.02.2023	0	0	0	0			100		49,6	
03.02.2023	0	1	0	0		0,0	100		53,1	
04.02.2023	1	0	1	0	100,0		100		45,4	39,0
05.02.2023	2	0	2	0	100,0		99	T	48,1	39,8
06.02.2023	2	0	2	0	100,0		100		48,0	40,4
07.02.2023	2	0	2	0	100,0		100		47,8	40,4
08.02.2023	0	0	0	0			100		46,8	
09.02.2023	0	1	0	0		0,0	100		47,8	
10.02.2023	0	0	0	0			100		48,4	
11.02.2023	0	1	0	1		100,0	100		46,5	30,0
12.02.2023	0	1	0	1		100,0	100		49,8	37,7
13.02.2023	0	1	0	1		100,0	100		45,9	37,9
14.02.2023	0	1	0	0		0,0	100		47,1	
15.02.2023	0	0	0	0			100		47,2	
16.02.2023	0	0	0	0			100		49,5	
17.02.2023	0	0	0	0			99	T W S	50,3	
18.02.2023	0	0	0	0			100		47,6	
19.02.2023	0	0	0	0			100		49,9	
20.02.2023	0	2	0	1		50,0	100		51,6	34,1
21.02.2023	0	0	0	0			100		47,6	
22.02.2023	3	0	3	0	100,0		100		47,9	41,1
23.02.2023	0	0	0	0			100		48,5	
24.02.2023	0	0	0	0			100		50,1	
25.02.2023	3	0	3	0	100,0		100		48,1	44,0
26.02.2023	2	0	2	0	100,0		100		50,5	40,6
27.02.2023	2	0	2	0	100,0		100		47,3	40,4
28.02.2023	3	0	3	0	100,0		100		50,1	46,8
Gesamt	20	8	20	4	100,0	50,0	100		49,0	37,7

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Äquivalente Dauerschallpegel

MP01 Krankenhaus Neustadt

Februar 2023

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.02.2023	56,9	51,6	57,2	55,9	59,7
02.02.2023	56,3	49,6	56,7	55,2	58,5
03.02.2023	58,0	53,1	58,4	56,6	61,0
04.02.2023	54,3	45,4	54,1	54,7	56,0
05.02.2023	53,0	48,1	53,6	50,6	55,9
06.02.2023	55,0	48,0	55,3	53,9	57,1
07.02.2023	54,8	47,8	55,1	53,7	56,9
08.02.2023	54,5	46,8	55,0	52,1	56,1
09.02.2023	54,9	47,8	55,3	53,2	56,8
10.02.2023	55,1	48,4	55,4	54,1	57,3
11.02.2023	54,7	46,5	54,7	54,9	56,6
12.02.2023	51,8	49,8	52,0	51,0	56,7
13.02.2023	56,4	45,9	55,6	58,2	58,2
14.02.2023	53,8	47,1	54,0	53,4	56,1
15.02.2023	55,4	47,2	56,0	53,1	56,8
16.02.2023	57,5	49,5	58,1	54,4	58,8
17.02.2023	55,9	50,3	56,0	55,6	58,7
18.02.2023	56,2	47,6	56,2	56,2	57,9
19.02.2023	54,3	49,9	54,9	51,5	57,5
20.02.2023	56,1	51,6	56,5	54,6	59,4
21.02.2023	55,9	47,6	56,4	53,6	57,2
22.02.2023	54,9	47,9	55,4	53,4	56,9
23.02.2023	54,7	48,5	55,0	53,5	57,1
24.02.2023	55,4	50,1	55,7	54,6	58,3
25.02.2023	55,3	48,1	55,9	52,4	57,0
26.02.2023	52,1	50,5	51,9	52,6	57,4
27.02.2023	54,3	47,3	54,6	53,3	56,4
28.02.2023	54,3	50,1	54,4	53,8	57,8
Gesamt	55,3	49,0	55,6	54,3	57,7

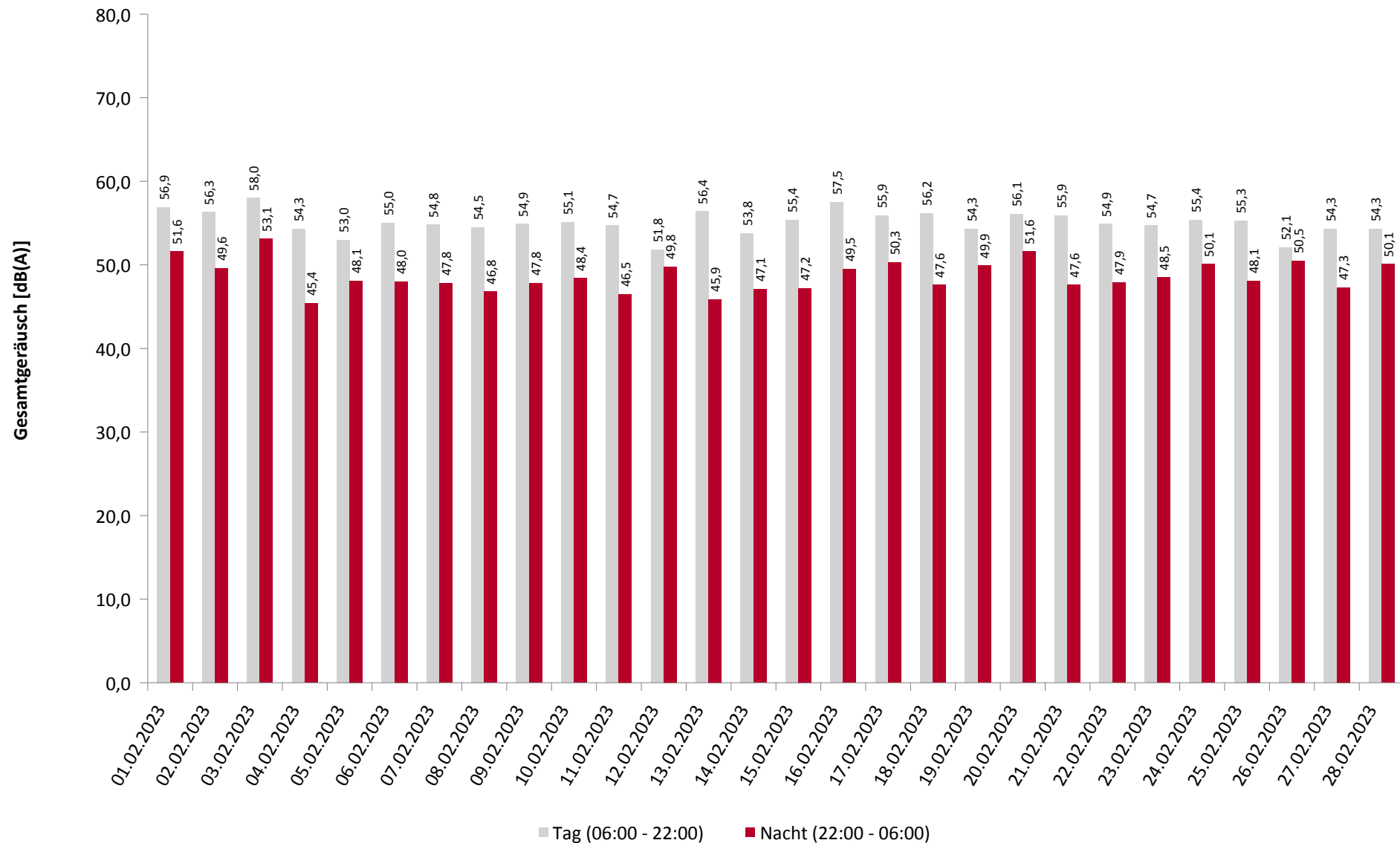
	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
	45,4		45,8	44,2	45,2
	45,3		45,3	45,5	45,5
	45,1		45,3	44,2	44,9
	45,8	39,0	45,1	47,6	48,6
	45,7	39,8	45,4	46,4	48,6
	48,2	40,4	48,7	46,4	49,8
	47,9	40,4	48,3	46,4	49,7
	45,9		46,7	41,3	44,9
	45,6		46,3	42,4	44,8
	45,4		45,2	45,9	45,7
	44,8	30,0	45,8	37,6	44,0
	46,4	37,7	47,2	42,8	47,5
	45,5	37,9	46,7		46,4
	44,0		43,4	45,5	44,7
	43,5		42,9	44,9	44,2
	47,0		47,6	44,3	46,4
	45,7		45,9	44,7	45,5
	47,3		47,7	45,7	46,9
	45,0		45,2	44,1	44,8
	44,1	34,1	45,0	38,7	44,5
	46,6		47,4	42,9	45,8
	46,7	41,1	46,5	47,3	49,7
	48,9		50,1	39,5	47,4
	47,6		48,4	43,5	46,7
	46,8	44,0	47,6	42,4	50,9
	47,0	40,6	45,8	49,3	50,1
	46,8	40,4	47,1	45,7	49,1
	45,7	46,8	46,1	44,3	52,8
	46,2	37,7	46,7	44,7	47,7

Äquivalente Dauerschallpegel - Gesamtgeräusch

MP01 Krankenhaus Neustadt

Februar 2023

Gesamtgeräusch: Tag 55,3 dB(A) Nacht 49,0 dB(A)

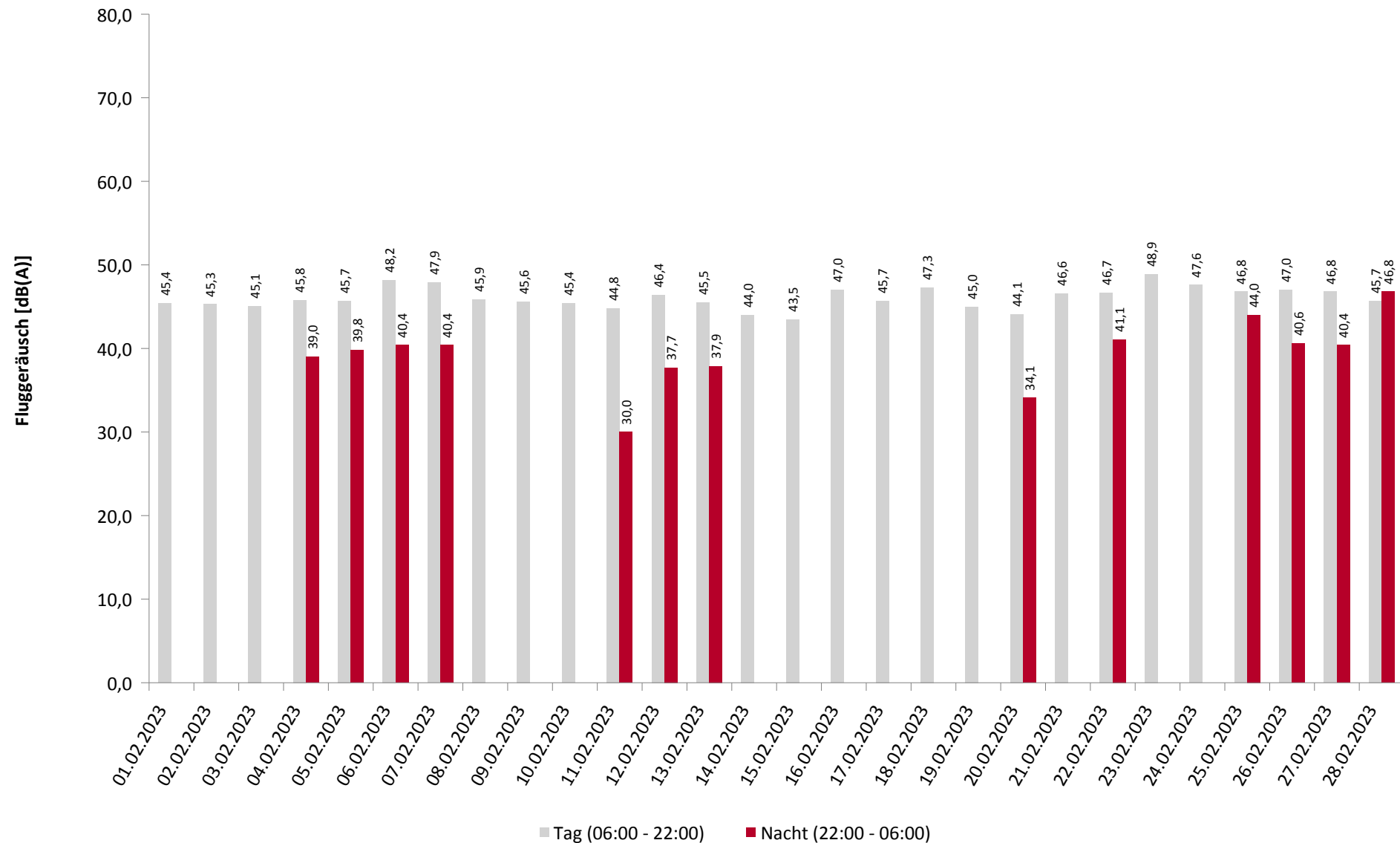


Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

MP01 Krankenhaus Neustadt

Februar 2023

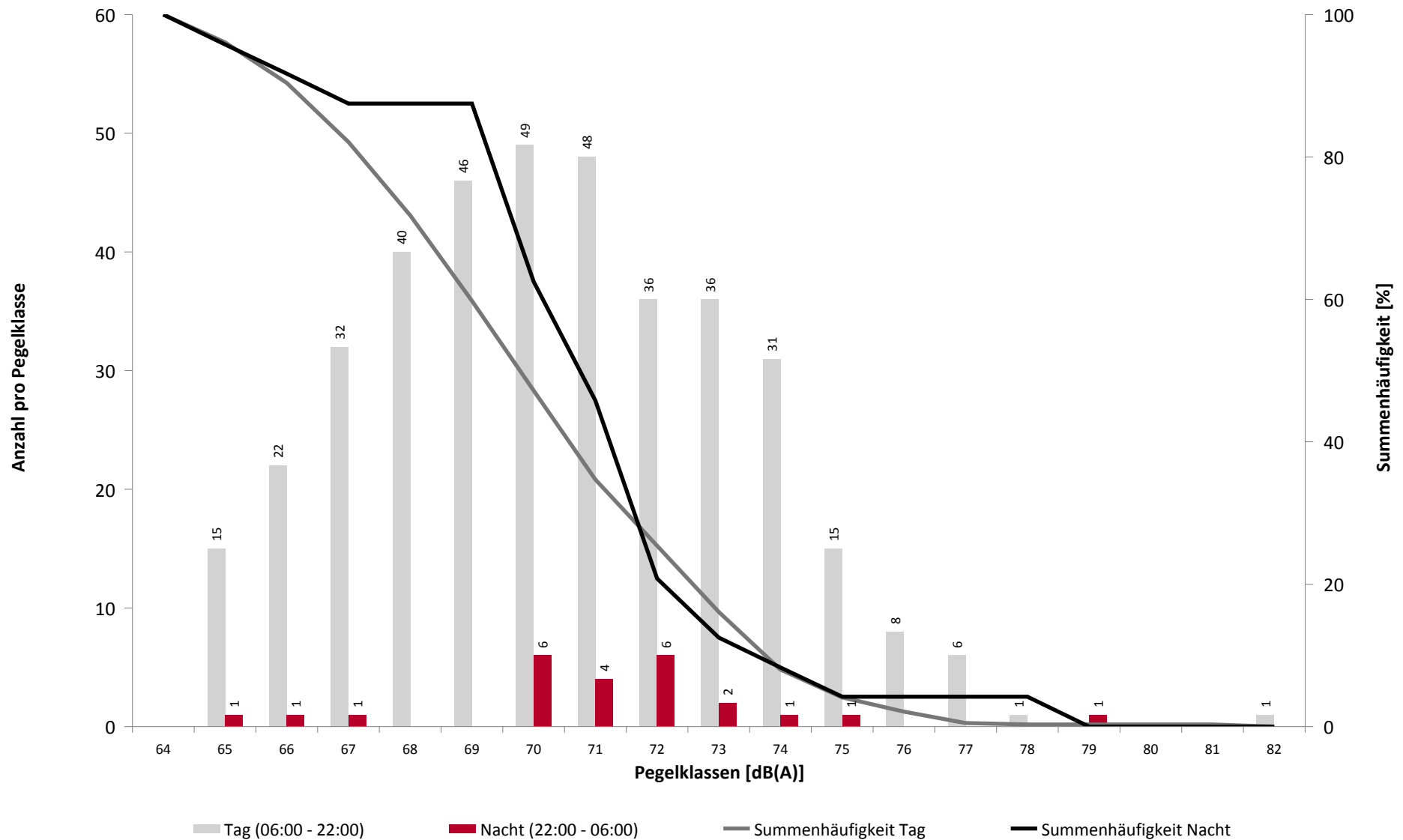
Fluggeräusch: Tag 46,2 dB(A) Nacht 37,7 dB(A)



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

MP01 Krankenhaus Neustadt

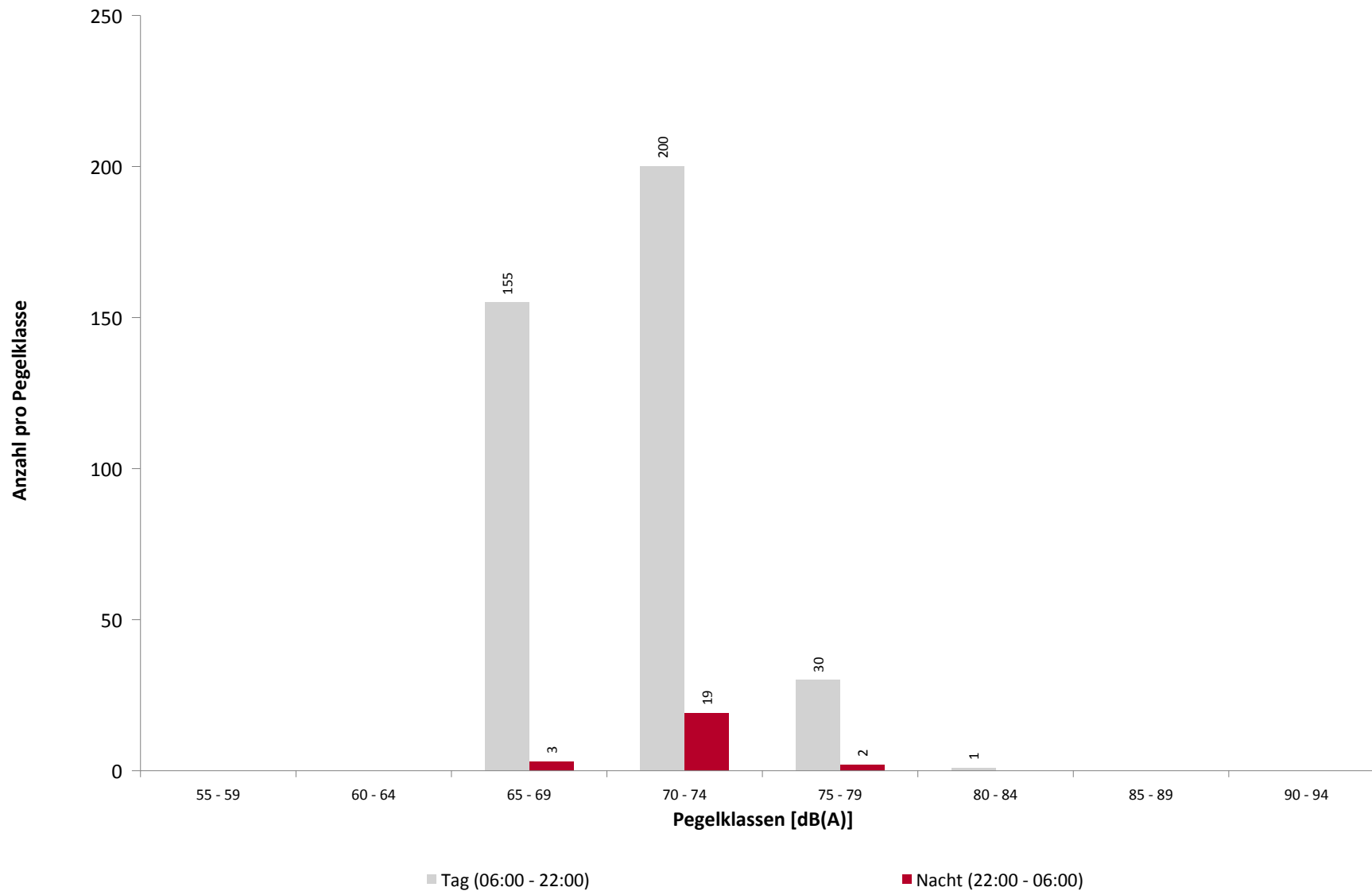
Februar 2023



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

MP01 Krankenhaus Neustadt

Februar 2023



Ausfallzeiten

MP01 Krankenhaus Neustadt

Februar 2023

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Gesamtausfalldauer 2 Minuten			
03.02.2023 14:19:00	03.02.2023 14:21:00	120	Windgeschwindigkeit

Geographische Position

Breitengrad	51°09'02,00"N
Längengrad	13°47'18,00"E
Höhe über NN	210 m
Seit	28.11.2017

	Februar 2023		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
L_{p,A,eq,Tag}	54,3 dB	56,0 dB	53,9 dB	56,9 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	45,1 dB	49,6 dB	46,8 dB	50,3 dB
L_{DEN}	55,4 dB	58,2 dB	56,1 dB	58,9 dB

	N1/N2	
	Februar 2023	Letzte sechs Monate
Tag	78,5 %	68,9 %
Nacht	91,4 %	88,9 %
Gesamt	79,1 %	69,8 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	60 dB(A)	8 s	5 s	ABKIS3E 04, ARR 22, BEBEX7E 04, DEKOV5E 04, DEP 04, KOBUS1W 04, KOBUS8E 04, MAREM7E 04, OSKAN9E 04

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 99 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Typenpegel

MP02 Weixdorf

Februar 2023

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A332	88,6	84,7	93,4	11
A319	83,7	76,9	86,7	29
A320	81,7	77,0	86,1	12
CRJ9	79,9	75,0	82,4	16

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A332	87,0	83,8	92,2	13
A320	85,1	73,6	87,6	44
A319	84,8	68,6	89,6	110
E190	84,6	71,4	87,2	14
E175	84,4	81,3	90,1	16
CRJ9	81,6	65,0	87,8	56
EC35	77,2	65,2	85,4	27
DA42	72,1	67,6	74,8	17

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.02.2023	17	3	14	1	82,4	33,3	100		56,6	53,3
02.02.2023	21	0	13	2	61,9		100		56,1	52,0
03.02.2023	19	0	12	0	63,2		84	W	58,0	54,9
04.02.2023	0	32	3	14		43,8	100		55,0	52,9
05.02.2023	6	7	3	4	50,0	57,1	100		49,7	48,5
06.02.2023	8	13	7	13	87,5	100,0	100		57,0	55,6
07.02.2023	14	11	7	5	50,0	45,5	100		53,9	52,2
08.02.2023	30	1	22	1	73,3	100,0	100		53,1	52,4
09.02.2023	26	0	18	1	69,2		100		54,8	54,1
10.02.2023	21	1	16	1	76,2	100,0	100		54,7	51,9
11.02.2023	13	0	10	2	76,9		100		56,0	53,9
12.02.2023	13	0	12	0	92,3		100		53,1	51,9
13.02.2023	15	0	13	0	86,7		100		55,5	53,6
14.02.2023	21	2	12	3	57,1	100,0	100		54,2	53,5
15.02.2023	27	1	18	2	66,7	100,0	100		53,3	51,7
16.02.2023	65	1	64	1	98,5	100,0	100		61,3	60,7
17.02.2023	18	0	16	1	88,9		100		57,0	54,7
18.02.2023	12	0	11	1	91,7		100		56,5	54,0
19.02.2023	6	8	6	8	100,0	100,0	100		54,9	53,3
20.02.2023	18	0	13	1	72,2		100		55,6	52,0
21.02.2023	23	1	13	5	56,5	100,0	100		57,5	55,3
22.02.2023	7	12	6	8	85,7	66,7	100		53,3	51,6
23.02.2023	65	0	38	23	58,5		100		60,5	60,1
24.02.2023	28	2	24	0	85,7	0,0	100		57,8	56,4
25.02.2023	7	2	5	2	71,4	100,0	100		54,6	50,8
26.02.2023	0	16	0	14		87,5	100		53,4	52,2
27.02.2023	6	6	4	4	66,7	66,7	100		50,5	46,8
28.02.2023	0	30	3	14		46,7	100		52,6	50,5
Gesamt	506	149	383	131	75,7	87,9	99		56,0	54,3

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.02.2023	1	0	1	0	100,0		100		51,6	46,1
02.02.2023	1	0	1	0	100,0		100		51,0	46,4
03.02.2023	2	0	2	0	100,0		100		54,0	48,6
04.02.2023	0	0	0	0			100		44,8	
05.02.2023	0	0	0	0			99	T	45,4	
06.02.2023	0	0	0	0			100		44,6	
07.02.2023	0	0	0	0			100		44,7	
08.02.2023	2	0	2	0	100,0		100		48,3	47,4
09.02.2023	3	0	2	0	66,7		100		50,0	46,9
10.02.2023	1	0	1	0	100,0		100		49,8	45,5
11.02.2023	3	0	3	0	100,0		100		50,2	48,3
12.02.2023	2	0	2	0	100,0		100		49,9	46,7
13.02.2023	2	0	2	0	100,0		100		48,5	47,0
14.02.2023	2	0	1	0	50,0		100		46,2	41,9
15.02.2023	2	0	2	0	100,0		100		51,7	48,0
16.02.2023	1	0	1	0	100,0		100		50,0	45,2
17.02.2023	0	0	0	0			100		50,5	
18.02.2023	2	0	1	0	50,0		100		48,3	43,2
19.02.2023	2	0	2	0	100,0		100		51,2	47,7
20.02.2023	3	0	2	0	66,7		100		52,5	48,9
21.02.2023	1	0	1	0	100,0		100		47,4	42,8
22.02.2023	0	0	0	0			100		41,7	
23.02.2023	2	0	2	0	100,0		100		51,2	46,9
24.02.2023	1	0	1	0	100,0		100		51,4	46,2
25.02.2023	0	0	0	0			100		42,9	
26.02.2023	0	0	0	0			100		48,4	
27.02.2023	0	1	1	1		100,0	100		46,4	43,2
28.02.2023	0	1	0	1		100,0	100		50,1	46,5
Gesamt	33	2	30	2	90,9	100,0	100		49,6	45,1

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Äquivalente Dauerschallpegel

MP02 Weixdorf

Februar 2023

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.02.2023	56,6	51,6	56,5	57,1	59,9
02.02.2023	56,1	51,0	56,2	55,5	59,1
03.02.2023	58,0	54,0	58,6	55,4	61,6
04.02.2023	55,0	44,8	55,2	54,3	56,1
05.02.2023	49,7	45,4	50,6	44,2	52,7
06.02.2023	57,0	44,6	57,7	53,4	57,0
07.02.2023	53,9	44,7	54,9	48,1	54,6
08.02.2023	53,1	48,3	53,0	53,3	56,4
09.02.2023	54,8	50,0	55,3	52,6	57,8
10.02.2023	54,7	49,8	54,8	54,1	57,8
11.02.2023	56,0	50,2	55,8	56,4	58,9
12.02.2023	53,1	49,9	52,7	54,0	57,4
13.02.2023	55,5	48,5	56,0	53,1	57,3
14.02.2023	54,2	46,2	54,7	52,3	55,7
15.02.2023	53,3	51,7	52,8	54,5	58,7
16.02.2023	61,3	50,0	62,2	56,6	61,5
17.02.2023	57,0	50,5	56,9	57,1	59,5
18.02.2023	56,5	48,3	56,4	56,8	58,4
19.02.2023	54,9	51,2	54,7	55,3	58,9
20.02.2023	55,6	52,5	55,8	54,7	59,7
21.02.2023	57,5	47,4	58,1	55,2	58,3
22.02.2023	53,3	41,7	53,9	50,8	53,7
23.02.2023	60,5	51,2	61,4	54,7	61,1
24.02.2023	57,8	51,4	58,6	53,5	59,7
25.02.2023	54,6	42,9	54,9	53,3	55,2
26.02.2023	53,4	48,4	53,7	52,1	56,4
27.02.2023	50,5	46,4	50,3	51,0	54,2
28.02.2023	52,6	50,1	53,2	50,3	57,0
Gesamt	56,0	49,6	56,4	54,2	58,2

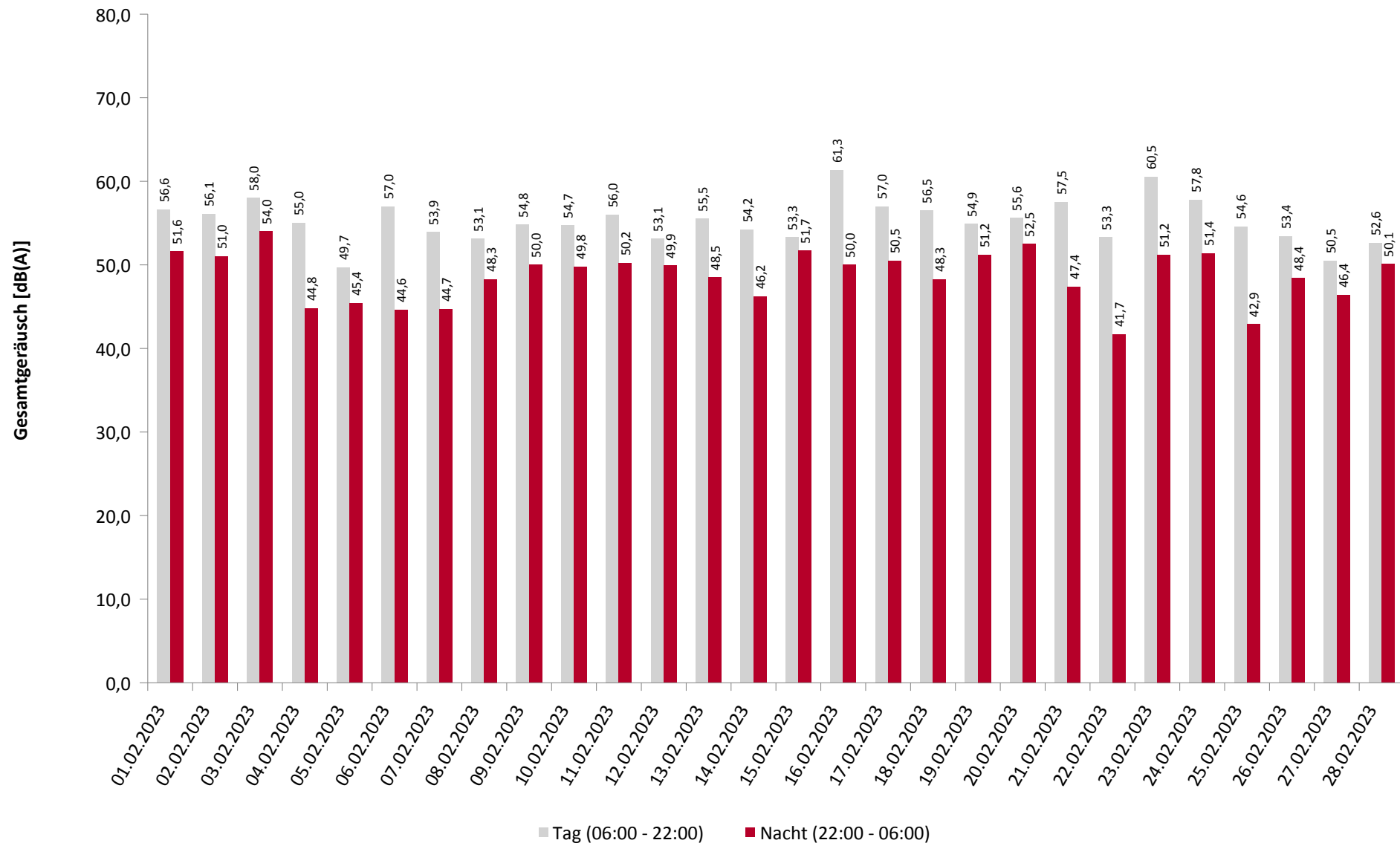
	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.02.2023	53,3	46,1	52,5	55,1	56,0
02.02.2023	52,0	46,4	51,8	52,6	55,0
03.02.2023	54,9	48,6	55,6	51,2	57,0
04.02.2023	52,9		53,2	52,1	52,8
05.02.2023	48,5		49,6	39,4	47,1
06.02.2023	55,6		56,5	50,3	54,5
07.02.2023	52,2		53,5		50,5
08.02.2023	52,4	47,4	52,2	52,9	55,7
09.02.2023	54,1	46,9	54,8	50,9	55,8
10.02.2023	51,9	45,5	51,9	51,7	54,4
11.02.2023	53,9	48,3	53,5	55,1	57,0
12.02.2023	51,9	46,7	51,4	53,2	55,2
13.02.2023	53,6	47,0	54,2	51,1	55,6
14.02.2023	53,5	41,9	54,0	51,4	54,0
15.02.2023	51,7	48,0	51,2	52,9	55,8
16.02.2023	60,7	45,2	61,6	55,1	60,0
17.02.2023	54,7		54,5	55,1	55,0
18.02.2023	54,0	43,2	53,5	55,1	55,5
19.02.2023	53,3	47,7	53,1	54,0	56,3
20.02.2023	52,0	48,9	52,2	51,3	56,1
21.02.2023	55,3	42,8	55,9	53,1	55,6
22.02.2023	51,6		52,0	50,0	51,2
23.02.2023	60,1	46,9	61,1	53,4	59,6
24.02.2023	56,4	46,2	57,4	49,3	56,6
25.02.2023	50,8		50,6	51,4	51,2
26.02.2023	52,2		52,7	50,4	51,8
27.02.2023	46,8	43,2	46,3	48,2	51,0
28.02.2023	50,5	46,5	51,4	45,2	53,7
Gesamt	54,3	45,1	54,8	52,3	55,4

Äquivalente Dauerschallpegel - Gesamtgeräusch

MP02 Weixdorf

Februar 2023

Gesamtgeräusch: Tag 56,0 dB(A) Nacht 49,6 dB(A)

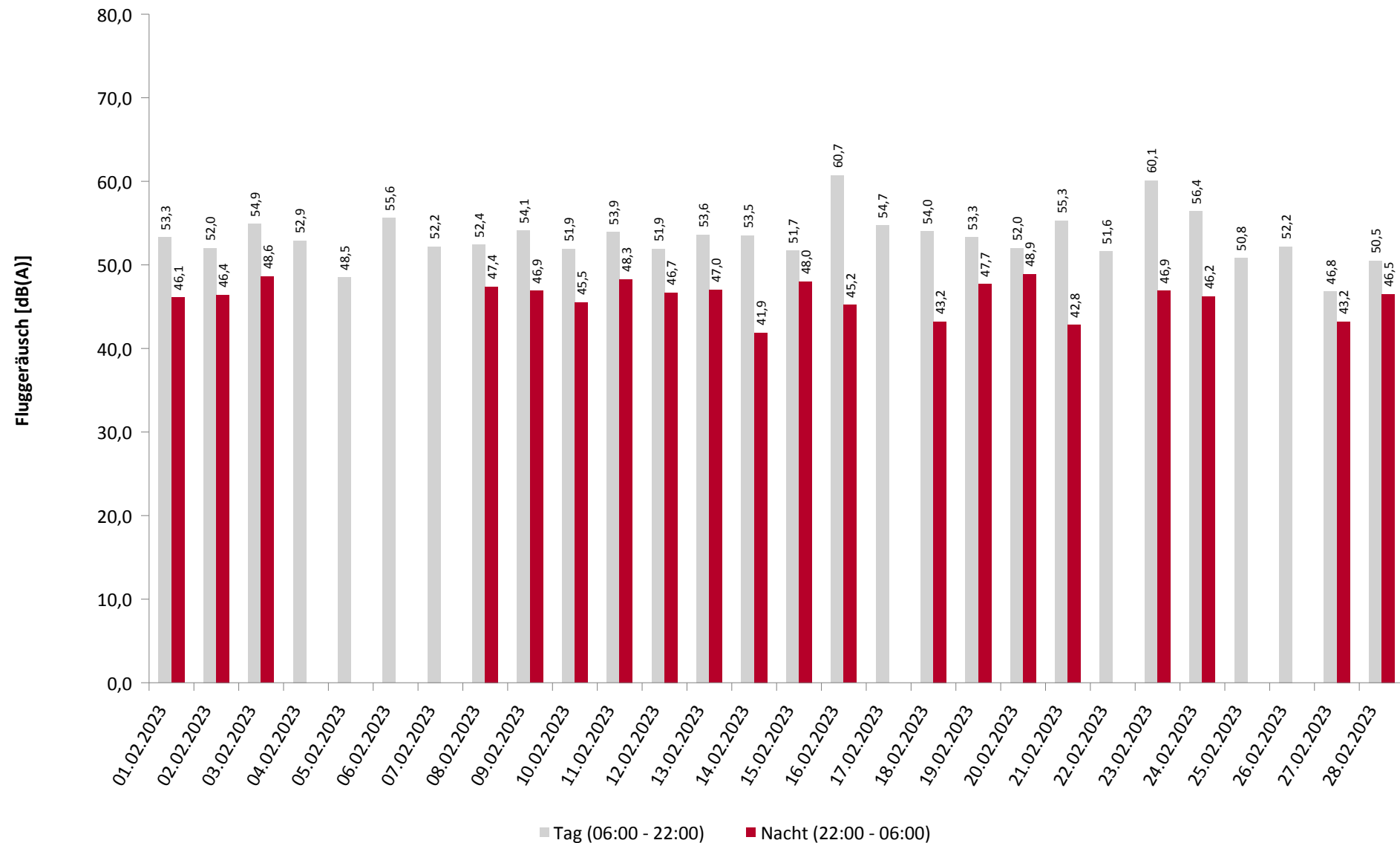


Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

MP02 Weixdorf

Februar 2023

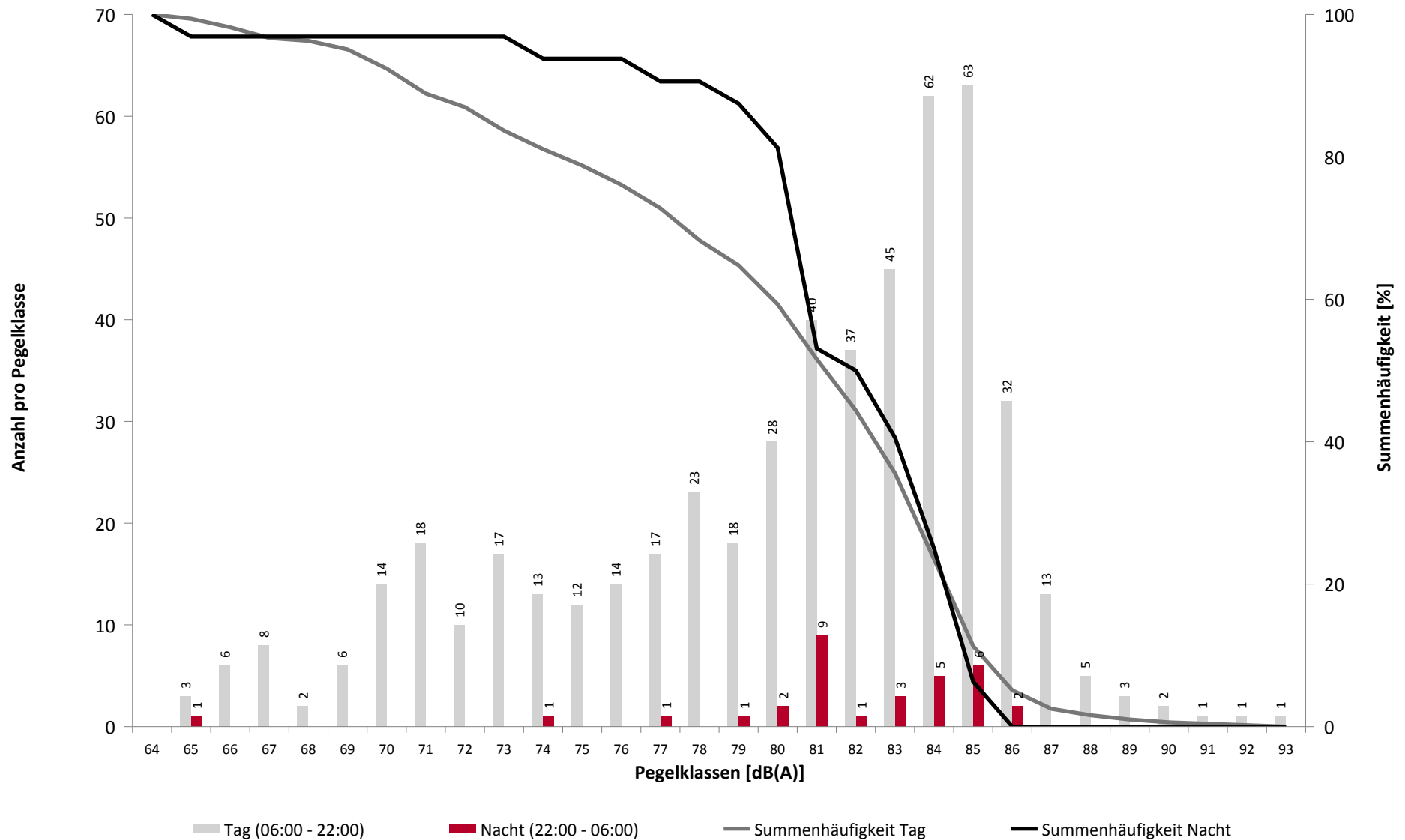
Fluggeräusch: Tag 54,3 dB(A) Nacht 45,1 dB(A)



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

MP02 Weixdorf

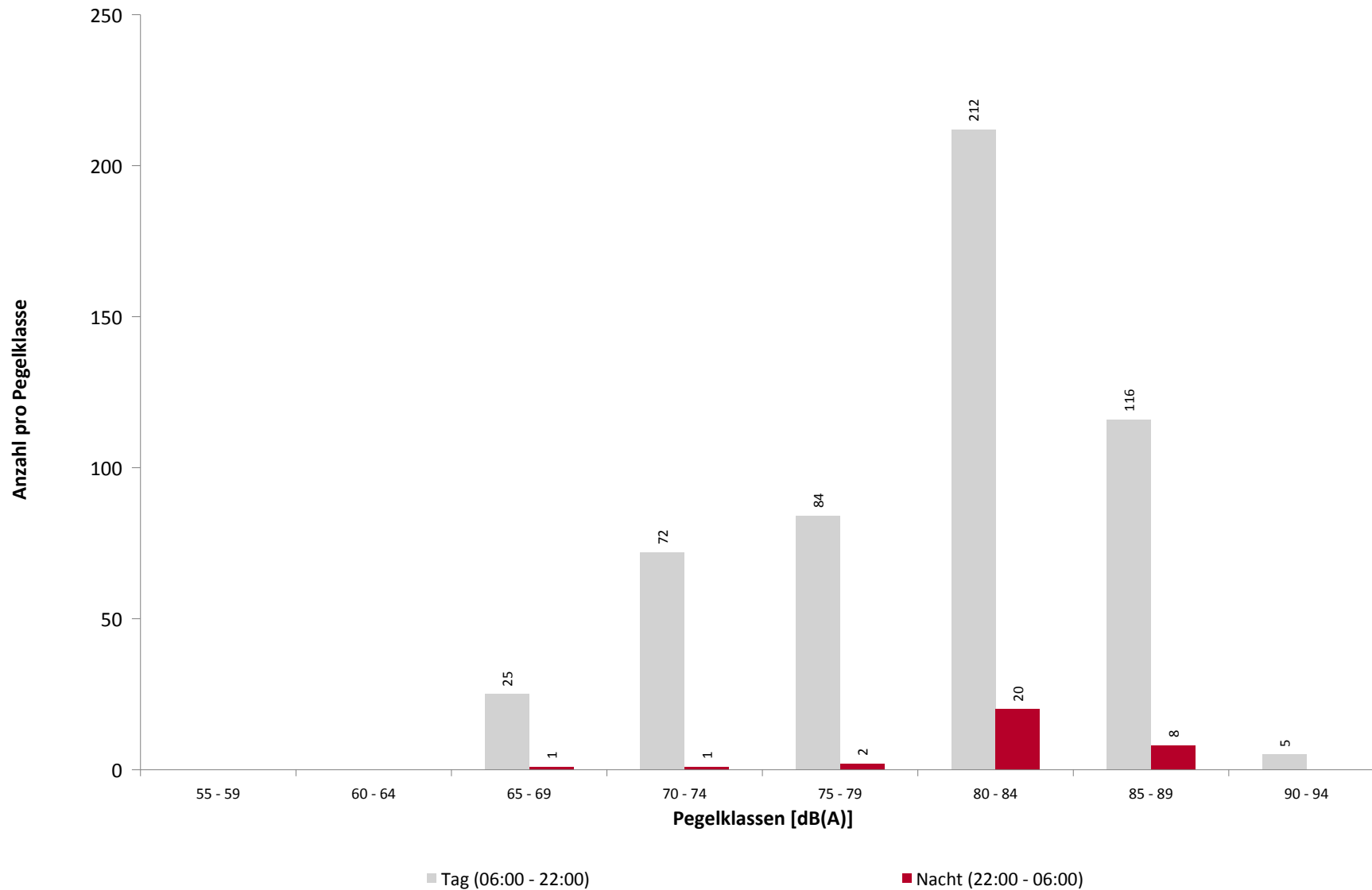
Februar 2023



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

MP02 Weixdorf

Februar 2023



Ausfallzeiten

MP02 Weixdorf

Februar 2023

Beginn	Ende	Dauer [s]
--------	------	--------------

Gesamtausfalldauer 150 Minuten

03.02.2023 12:51:00	03.02.2023 13:21:00	1800
03.02.2023 14:21:00	03.02.2023 15:21:00	3600
03.02.2023 18:51:00	03.02.2023 19:21:00	1800
03.02.2023 20:51:00	03.02.2023 21:21:00	1800

Ausfallgrund

Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit

Geographische Position

Breitengrad	51°09'59,00"N
Längengrad	13°48'48,00"E
Höhe über NN	180 m
Seit	28.11.2017

	Februar 2023		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
L_{p,A,eq,Tag}	49,6 dB	56,2 dB	49,4 dB	54,7 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	41,7 dB	52,5 dB	43,0 dB	52,1 dB
L_{DEN}	51,2 dB	60,0 dB	51,9 dB	59,2 dB

	N1/N2	
	Februar 2023	Letzte sechs Monate
Tag	65,0 %	58,1 %
Nacht	91,4 %	88,5 %
Gesamt	66,4 %	59,4 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	61 dB(A)	8 s	5 s	ABKIS3E 04, ARR 22, BEBEX7E 04, DEKOV5E 04, DEP 04, KOBUS1W 04, KOBUS8E 04, MAREM7E 04, OSKAN9E 04

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 99 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Typenpegel

MP03 Hermsdorf

Februar 2023

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A332	79,7	74,2	83,7	11
A319	75,5	68,1	78,6	29
A320	73,8	69,0	76,7	12
CRJ9	71,6	67,9	73,8	14

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A332	79,3	73,0	82,1	13
A320	78,6	66,0	84,5	44
E190	77,5	76,2	79,3	13
A319	77,0	73,6	82,8	108
E175	76,6	73,7	79,1	16
CRJ9	75,5	71,8	78,7	55

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.02.2023	17	3	13	0	76,5	0,0	100		58,9	50,0
02.02.2023	21	0	9	1	42,9		100		57,8	47,0
03.02.2023	19	0	11	0	57,9		84	W	61,4	50,6
04.02.2023	0	32	0	10		31,3	100		54,5	46,5
05.02.2023	6	7	3	0	50,0	0,0	100		49,0	41,5
06.02.2023	8	13	5	12	62,5	92,3	100		54,5	49,4
07.02.2023	14	11	5	3	35,7	27,3	100		54,1	46,9
08.02.2023	30	1	15	1	50,0	100,0	100		53,0	47,6
09.02.2023	26	0	15	1	57,7		100		53,8	48,8
10.02.2023	21	1	14	1	66,7	100,0	100		55,5	47,8
11.02.2023	13	0	10	0	76,9		100		55,4	49,0
12.02.2023	13	0	12	0	92,3		100		52,4	47,2
13.02.2023	15	0	13	0	86,7		100		56,2	49,5
14.02.2023	21	2	11	2	52,4	100,0	100		55,2	49,7
15.02.2023	27	1	14	1	51,9	100,0	100		54,9	48,8
16.02.2023	65	1	59	1	90,8	100,0	100		58,7	55,9
17.02.2023	18	0	10	1	55,6		100		57,8	50,5
18.02.2023	12	0	10	0	83,3		100		58,3	50,4
19.02.2023	6	8	5	7	83,3	87,5	100		54,1	47,3
20.02.2023	18	0	12	1	66,7		100		57,5	48,2
21.02.2023	23	1	10	5	43,5	100,0	100		57,7	50,9
22.02.2023	7	12	3	9	42,9	75,0	100		52,6	45,4
23.02.2023	65	0	36	21	55,4		100		57,6	55,3
24.02.2023	28	2	20	0	71,4	0,0	100		56,7	51,4
25.02.2023	7	2	5	2	71,4	100,0	100		57,3	46,7
26.02.2023	0	16	0	13		81,3	100		52,4	46,1
27.02.2023	6	6	4	3	66,7	50,0	100		52,4	42,0
28.02.2023	0	30	0	7		23,3	100		53,8	43,6
Gesamt	506	149	324	102	64,0	68,5	99		56,2	49,6

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

MP03 Hermsdorf
Februar 2023

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.02.2023	1	0	1	0	100,0		100		55,7	42,0
02.02.2023	1	0	1	0	100,0		100		52,5	41,2
03.02.2023	2	0	3	0	100,0		100		59,4	48,4
04.02.2023	0	0	0	0			100		45,1	
05.02.2023	0	0	0	0			100		50,4	
06.02.2023	0	0	0	0			100		51,1	
07.02.2023	0	0	0	0			100		50,8	
08.02.2023	2	0	2	0	100,0		100		47,8	43,2
09.02.2023	3	0	2	0	66,7		100		51,4	43,2
10.02.2023	1	0	1	0	100,0		100		51,2	42,3
11.02.2023	3	0	3	0	100,0		100		49,8	44,2
12.02.2023	2	0	2	0	100,0		99	T	51,5	42,8
13.02.2023	2	0	2	0	100,0		100		49,9	43,0
14.02.2023	2	0	1	0	50,0		100		49,3	39,0
15.02.2023	2	0	2	0	100,0		100		51,7	43,7
16.02.2023	1	0	1	0	100,0		100		52,0	42,1
17.02.2023	0	0	0	0			99	T S	55,0	
18.02.2023	2	0	1	0	50,0		100		50,9	41,4
19.02.2023	2	0	2	0	100,0		100		52,0	43,3
20.02.2023	3	0	2	0	66,7		100		57,0	45,1
21.02.2023	1	0	1	0	100,0		100		49,7	39,1
22.02.2023	0	0	0	0			100		45,1	
23.02.2023	2	0	2	0	100,0		100		52,4	43,5
24.02.2023	1	0	1	0	100,0		100		54,0	42,5
25.02.2023	0	0	0	0			100		47,5	
26.02.2023	0	0	0	0			100		52,2	
27.02.2023	0	1	0	1		100,0	100		49,5	37,0
28.02.2023	0	1	0	1		100,0	100		52,4	44,1
Gesamt	33	2	30	2	90,9	100,0	100		52,5	41,7

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Äquivalente Dauerschallpegel

MP03 Hermsdorf

Februar 2023

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.02.2023	58,9	55,7	58,9	58,7	63,1
02.02.2023	57,8	52,5	58,4	55,5	60,5
03.02.2023	61,4	59,4	61,8	59,4	66,4
04.02.2023	54,5	45,1	54,8	53,6	55,8
05.02.2023	49,0	50,4	49,3	48,2	56,4
06.02.2023	54,5	51,1	54,9	52,7	58,3
07.02.2023	54,1	50,8	54,4	53,3	58,1
08.02.2023	53,0	47,8	53,3	52,1	55,9
09.02.2023	53,8	51,4	54,0	52,8	58,4
10.02.2023	55,5	51,2	55,6	54,9	59,0
11.02.2023	55,4	49,8	55,7	54,4	58,2
12.02.2023	52,4	51,5	52,4	52,4	58,1
13.02.2023	56,2	49,9	56,8	53,6	58,3
14.02.2023	55,2	49,3	55,7	53,3	57,6
15.02.2023	54,9	51,7	55,1	54,0	59,0
16.02.2023	58,7	52,0	59,2	56,5	60,7
17.02.2023	57,8	55,0	57,6	58,5	62,3
18.02.2023	58,3	50,9	57,5	59,9	60,8
19.02.2023	54,1	52,0	54,2	54,1	59,0
20.02.2023	57,5	57,0	57,6	57,0	63,5
21.02.2023	57,7	49,7	58,4	54,7	59,1
22.02.2023	52,6	45,1	53,2	49,7	54,2
23.02.2023	57,6	52,4	58,2	54,7	60,3
24.02.2023	56,7	54,0	57,2	54,9	61,0
25.02.2023	57,3	47,5	58,0	54,0	58,0
26.02.2023	52,4	52,2	52,6	52,1	58,6
27.02.2023	52,4	49,5	52,8	51,0	56,6
28.02.2023	53,8	52,4	53,9	53,5	59,2
Gesamt	56,2	52,5	56,5	55,1	60,0

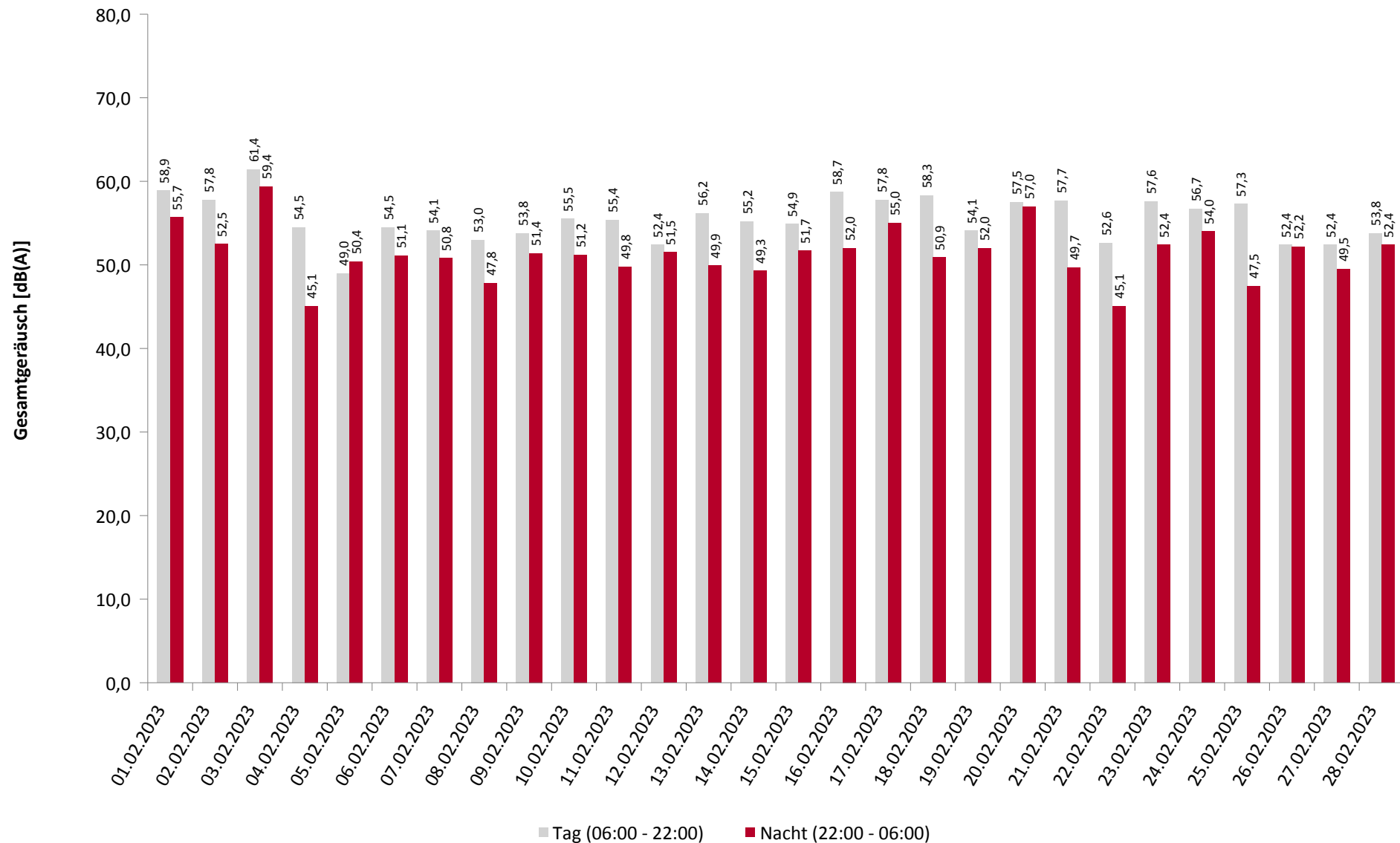
	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
	50,0	42,0	48,9	52,2	52,5
	47,0	41,2	46,6	47,9	50,0
	50,6	48,4	51,2	47,4	55,4
	46,5		46,8	45,4	46,3
	41,5		42,7		39,7
	49,4		50,2	44,5	48,3
	46,9		48,2		45,2
	47,6	43,2	47,2	48,7	51,3
	48,8	43,2	49,5	45,3	51,2
	47,8	42,3	47,8	47,9	50,7
	49,0	44,2	48,9	49,4	52,3
	47,2	42,8	46,5	48,9	51,0
	49,5	43,0	50,0	47,5	51,7
	49,7	39,0	50,2	47,5	50,4
	48,8	43,7	48,8	48,7	51,9
	55,9	42,1	56,8	50,8	55,6
	50,5		50,5	50,2	50,5
	50,4	41,4	49,9	51,7	52,4
	47,3	43,3	46,9	48,4	51,2
	48,2	45,1	48,2	48,4	52,5
	50,9	39,1	51,4	48,8	51,3
	45,4		46,0	43,0	44,9
	55,3	43,5	56,3	49,3	55,2
	51,4	42,5	52,3	46,6	52,2
	46,7		46,9	46,0	46,6
	46,1		46,4	44,8	45,8
	42,0	37,0	42,1	41,5	45,1
	43,6	44,1	44,3	39,9	50,2
	49,6	41,7	50,0	47,8	51,2

Äquivalente Dauerschallpegel - Gesamtgeräusch

MP03 Hermsdorf

Februar 2023

Gesamtgeräusch: Tag 56,2 dB(A) Nacht 52,5 dB(A)

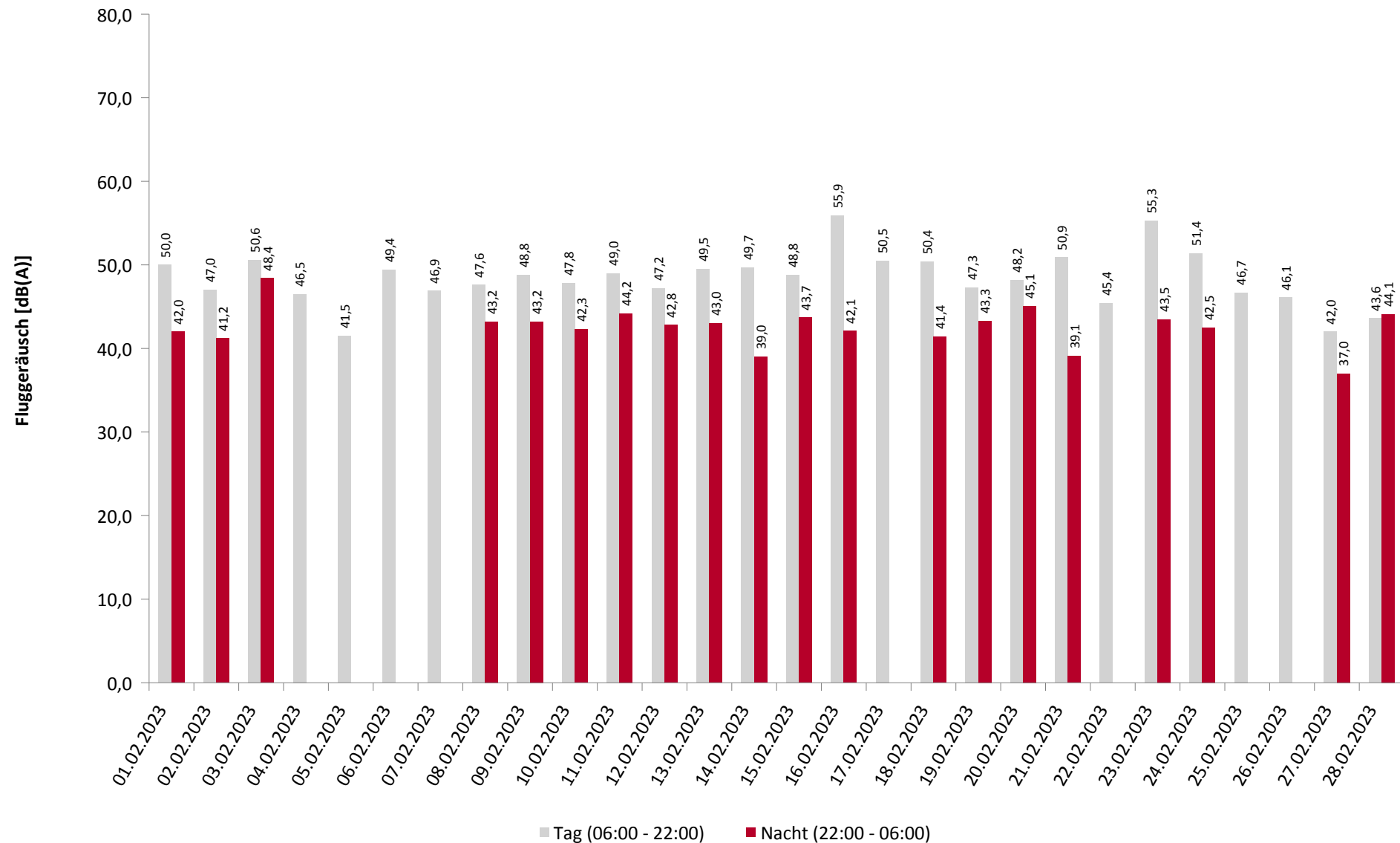


Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

MP03 Hermsdorf

Februar 2023

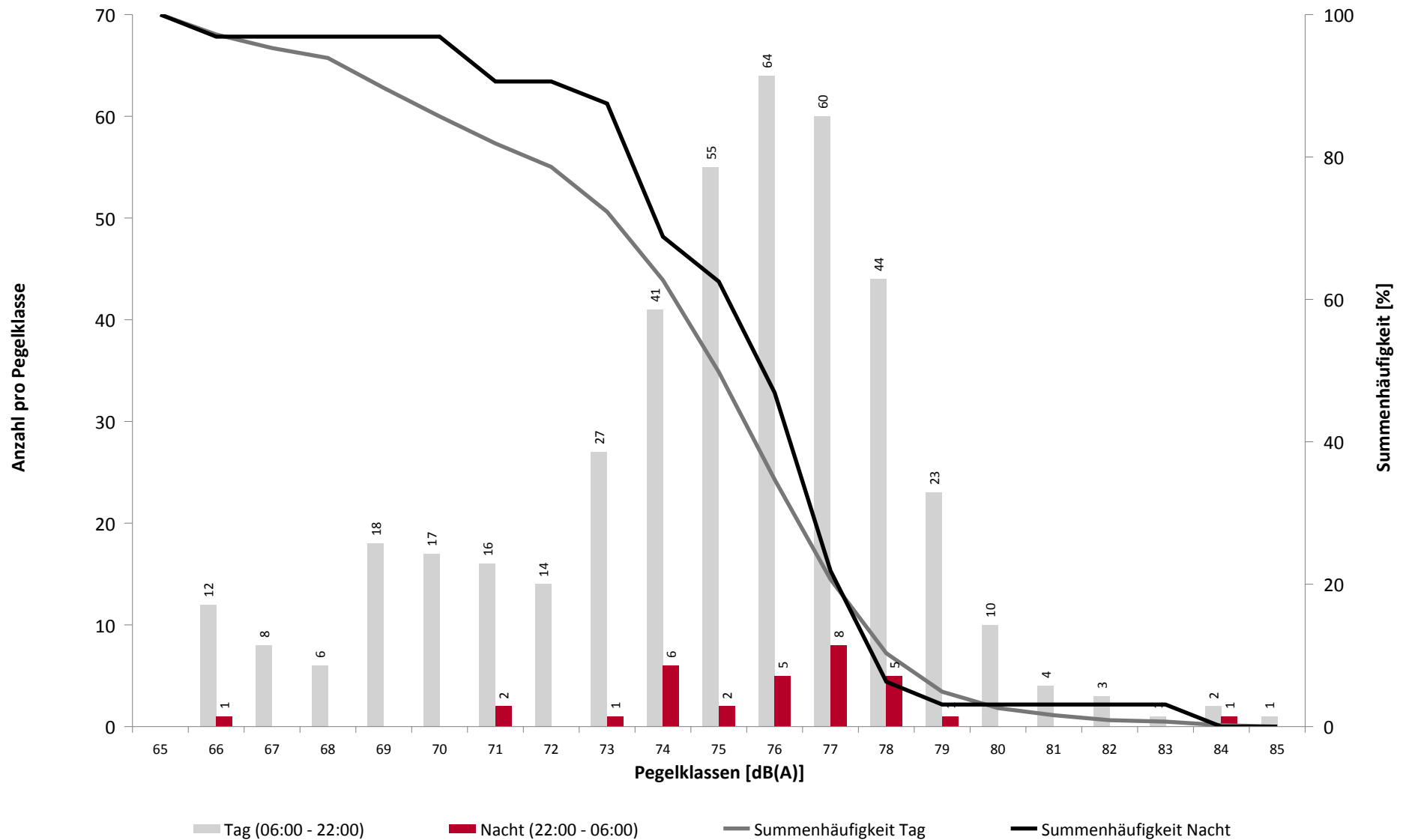
Fluggeräusch: Tag 49,6 dB(A) Nacht 41,7 dB(A)



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

MP03 Hermsdorf

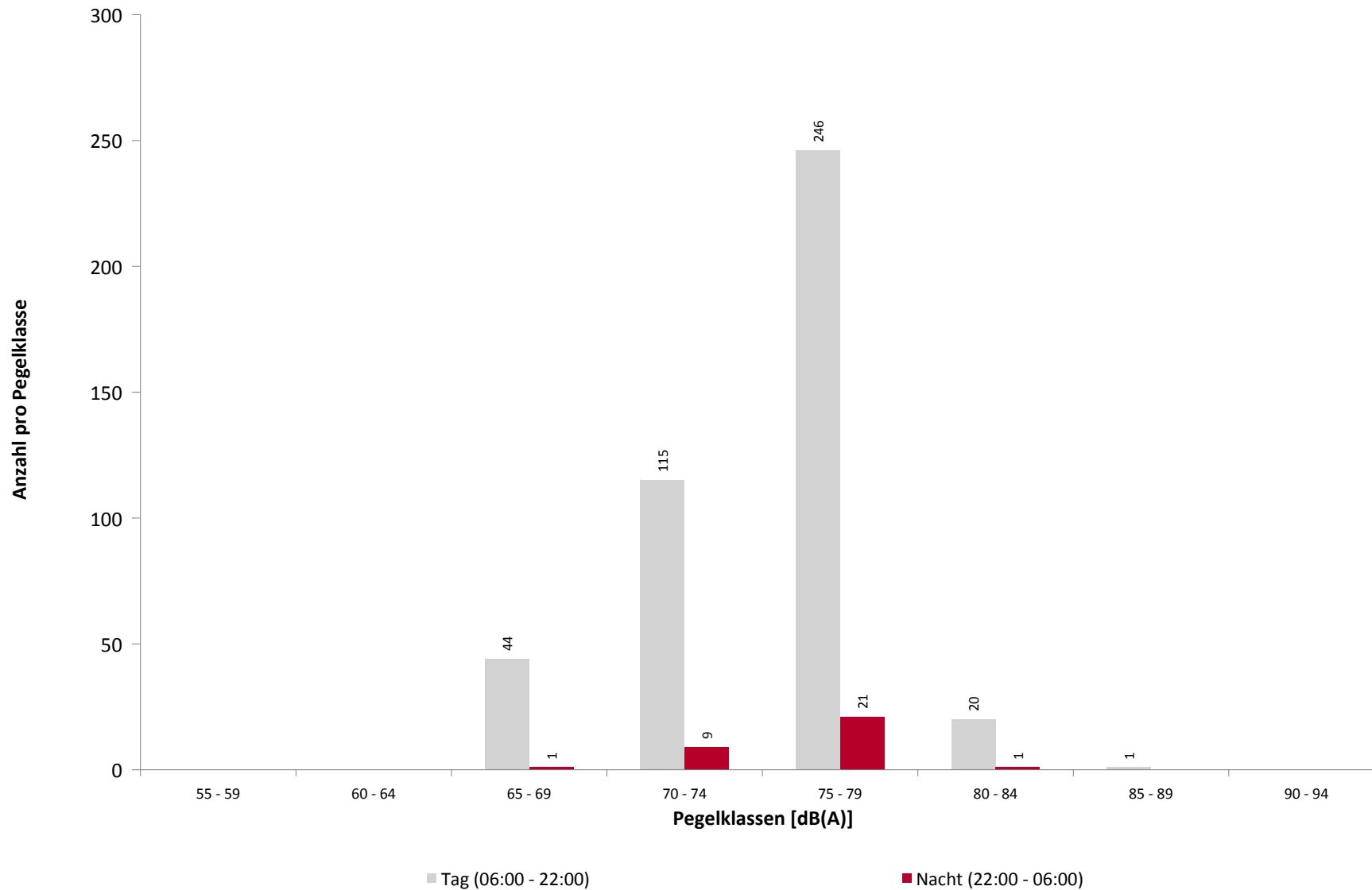
Februar 2023



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

MP03 Hermsdorf

Februar 2023



Ausfallzeiten

MP03 Hermsdorf

Februar 2023

Beginn	Ende	Dauer [s]
--------	------	--------------

Gesamtausfalldauer 150 Minuten

03.02.2023 12:51:00	03.02.2023 13:21:00	1800
03.02.2023 14:21:00	03.02.2023 15:21:00	3600
03.02.2023 18:51:00	03.02.2023 19:21:00	1800
03.02.2023 20:51:00	03.02.2023 21:21:00	1800

Ausfallgrund

Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit

Geographische Position

Breitengrad	51°06'47,10"N
Längengrad	13°44'20,67"E
Höhe über NN	215 m
Seit	12.03.2020

	Februar 2023		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
L_{p,A,eq,Tag}	52,7 dB	55,2 dB	53,3 dB	55,4 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	44,2 dB	50,0 dB	46,7 dB	55,1 dB
L_{DEN}	54,1 dB	58,0 dB	55,7 dB	61,5 dB

	N1/N2	
	Februar 2023	Letzte sechs Monate
Tag	75,4 %	66,1 %
Nacht	89,3 %	91,0 %
Gesamt	75,9 %	67,4 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	60 dB(A)	8 s	5 s	ABKIS3W 22, ARR 04, BEBEX7W 22, DEKOV6W 22, DEP 22, KOBUS1W 22, LALUK4W 22, MAREM5W 22, OSKAN3D 22, OSKAN7W 22

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 99 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Typenpegel

MP04 Dresden Kiefernweg

Februar 2023

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A332	84,0	77,9	88,5	15
E190	78,7	76,3	81,8	17
A320	78,2	73,1	82,7	46
CRJ9	78,2	70,3	81,5	69
E175	77,6	68,5	81,0	17
A319	76,2	65,9	81,4	94
EC35	70,9	65,0	75,7	11

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A320	84,3	67,3	85,6	16
CRJ9	80,3	65,5	81,3	31
A319	79,7	67,3	84,3	56
CL35	77,7	75,4	80,4	11
EC35	76,8	68,5	85,4	16

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.02.2023	0	14	0	13		92,9	100		55,6	50,8
02.02.2023	0	23	2	15		65,2	100		54,2	51,1
03.02.2023	0	20	1	15		75,0	84	W	56,3	51,3
04.02.2023	37	4	16	1	43,2	25,0	100		53,6	52,5
05.02.2023	16	16	11	11	68,8	68,8	100		53,1	51,9
06.02.2023	13	11	9	10	69,2	90,9	100		55,9	54,5
07.02.2023	15	19	9	11	60,0	57,9	100		54,6	52,9
08.02.2023	2	30	2	23	100,0	76,7	100		55,2	51,3
09.02.2023	2	30	4	19	100,0	63,3	100		55,3	52,4
10.02.2023	0	22	1	18		81,8	100		55,2	51,9
11.02.2023	1	15	1	11	100,0	73,3	100		54,6	51,3
12.02.2023	0	17	1	17		100,0	100		53,5	52,3
13.02.2023	0	15	3	12		80,0	100		54,6	52,3
14.02.2023	1	19	1	11	100,0	57,9	100		54,1	51,0
15.02.2023	2	30	2	13	100,0	43,3	100		55,4	51,0
16.02.2023	0	65	21	34		52,3	100		57,2	54,4
17.02.2023	0	17	0	13		76,5	100		56,2	52,2
18.02.2023	1	15	1	12	100,0	80,0	100		55,5	52,3
19.02.2023	10	7	9	6	90,0	85,7	100		52,8	50,9
20.02.2023	0	19	0	11		57,9	100		54,8	49,4
21.02.2023	0	25	1	18		72,0	100		55,8	53,3
22.02.2023	15	13	11	7	73,3	53,8	100		55,1	53,2
23.02.2023	0	66	19	36		54,5	100		57,9	56,9
24.02.2023	2	29	3	25	100,0	86,2	100		56,8	55,1
25.02.2023	4	11	3	8	75,0	72,7	100		54,2	52,5
26.02.2023	15	1	13	1	86,7	100,0	100		54,7	53,7
27.02.2023	7	8	6	7	85,7	87,5	100		53,8	52,3
28.02.2023	31	4	25	4	80,6	100,0	100		55,0	53,2
Gesamt	174	565	175	382	100,0	67,6	99		55,2	52,7

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.02.2023	0	0	0	0			100		49,3	
02.02.2023	0	0	0	0			100		50,4	
03.02.2023	0	1	1	0		0,0	100		54,7	33,4
04.02.2023	1	0	1	0	100,0		100		47,9	45,9
05.02.2023	2	0	2	0	100,0		99	T	51,1	46,8
06.02.2023	2	0	2	0	100,0		100		51,1	46,8
07.02.2023	2	0	2	0	100,0		100		50,4	47,1
08.02.2023	0	0	0	0			100		48,8	
09.02.2023	0	1	0	0		0,0	100		48,4	
10.02.2023	0	0	0	0			100		48,7	
11.02.2023	0	1	0	1		100,0	100		43,2	37,6
12.02.2023	0	1	0	1		100,0	100		48,6	42,3
13.02.2023	0	1	0	1		100,0	100		47,1	44,5
14.02.2023	0	1	0	0		0,0	100		49,5	
15.02.2023	0	0	0	0			100		50,2	
16.02.2023	0	0	0	0			100		49,6	
17.02.2023	0	0	0	0			100		47,8	
18.02.2023	0	0	0	0			100		45,8	
19.02.2023	0	0	0	0			100		50,1	
20.02.2023	0	2	0	1		50,0	100		50,2	39,6
21.02.2023	0	0	0	0			100		42,9	
22.02.2023	3	0	3	0	100,0		100		51,2	47,4
23.02.2023	0	0	0	0			100		43,8	
24.02.2023	0	0	0	0			100		49,1	
25.02.2023	3	0	3	0	100,0		100		51,2	50,7
26.02.2023	2	0	2	0	100,0		100		50,7	47,4
27.02.2023	2	0	2	0	100,0		100		50,1	47,0
28.02.2023	3	0	3	0	100,0		100		54,8	53,3
Gesamt	20	8	21	4	100,0	50,0	100		50,0	44,2

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Äquivalente Dauerschallpegel

MP04 Dresden Kiefernweg

Februar 2023

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.02.2023	55,6	49,3	56,1	53,4	57,8
02.02.2023	54,2	50,4	54,6	52,7	57,8
03.02.2023	56,3	54,7	56,7	54,6	61,6
04.02.2023	53,6	47,9	52,8	55,3	56,8
05.02.2023	53,1	51,1	53,0	53,6	58,1
06.02.2023	55,9	51,1	56,2	54,9	59,0
07.02.2023	54,6	50,4	54,7	54,4	58,2
08.02.2023	55,2	48,8	55,8	52,5	57,3
09.02.2023	55,3	48,4	55,7	53,4	57,3
10.02.2023	55,2	48,7	55,4	54,8	57,6
11.02.2023	54,6	43,2	55,0	52,9	55,2
12.02.2023	53,5	48,6	54,2	50,3	56,3
13.02.2023	54,6	47,1	55,6	48,7	55,9
14.02.2023	54,1	49,5	53,9	54,5	57,5
15.02.2023	55,4	50,2	55,6	54,7	58,3
16.02.2023	57,2	49,6	57,5	56,0	59,0
17.02.2023	56,2	47,8	56,8	53,7	57,5
18.02.2023	55,5	45,8	55,9	53,6	56,5
19.02.2023	52,8	50,1	53,1	51,8	57,2
20.02.2023	54,8	50,2	55,6	50,8	57,7
21.02.2023	55,8	42,9	56,5	51,9	55,7
22.02.2023	55,1	51,2	55,1	55,1	58,9
23.02.2023	57,9	43,8	58,9	51,0	57,3
24.02.2023	56,8	49,1	57,6	52,4	58,1
25.02.2023	54,2	51,2	54,9	51,3	58,2
26.02.2023	54,7	50,7	54,0	56,2	58,7
27.02.2023	53,8	50,1	54,0	53,2	57,6
28.02.2023	55,0	54,8	55,6	52,7	61,1
Gesamt	55,2	50,0	55,6	53,5	58,0

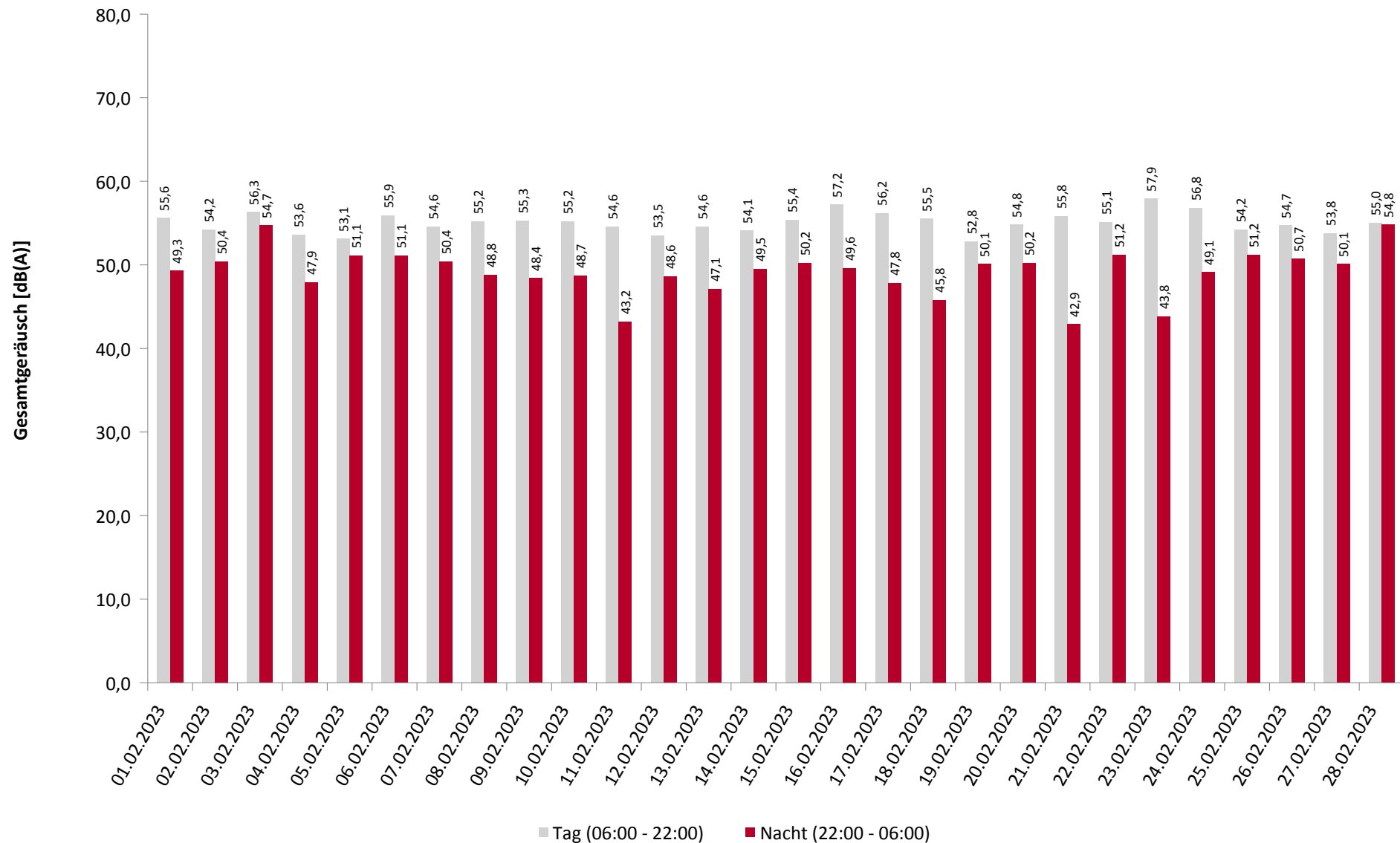
	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
	50,8		51,3	49,3	50,5
	51,1		51,3	50,2	50,9
	51,3	33,4	51,6	50,5	51,1
	52,5	45,9	51,6	54,6	55,5
	51,9	46,8	51,6	52,8	55,2
	54,5	46,8	54,8	53,6	56,4
	52,9	47,1	53,0	52,6	55,6
	51,3		52,0	47,5	50,4
	52,4		53,2	48,6	51,5
	51,9		52,2	50,8	51,6
	51,3	37,6	51,5	50,8	51,8
	52,3	42,3	53,1	48,4	52,9
	52,3	44,5	53,4	45,0	53,4
	51,0		50,1	52,8	51,8
	51,0		50,9	51,3	51,2
	54,4		55,1	50,7	53,5
	52,2		52,9	49,0	51,5
	52,3		52,9	50,2	51,8
	50,9		51,1	49,9	50,7
	49,4	39,6	50,3	44,2	49,9
	53,3		54,0	50,2	52,6
	53,2	47,4	53,0	53,9	56,2
	56,9		58,0	47,6	55,4
	55,1		56,1	47,8	53,7
	52,5	50,7	53,2	48,9	57,3
	53,7	47,4	52,8	55,6	56,7
	52,3	47,0	52,5	51,8	55,2
	53,2	53,3	53,8	50,8	59,5
	52,7	44,2	53,2	51,1	54,1

Äquivalente Dauerschallpegel - Gesamtgeräusch

MP04 Dresden Kiefernweg

Februar 2023

Gesamtgeräusch: Tag 55,2 dB(A) Nacht 50,0 dB(A)

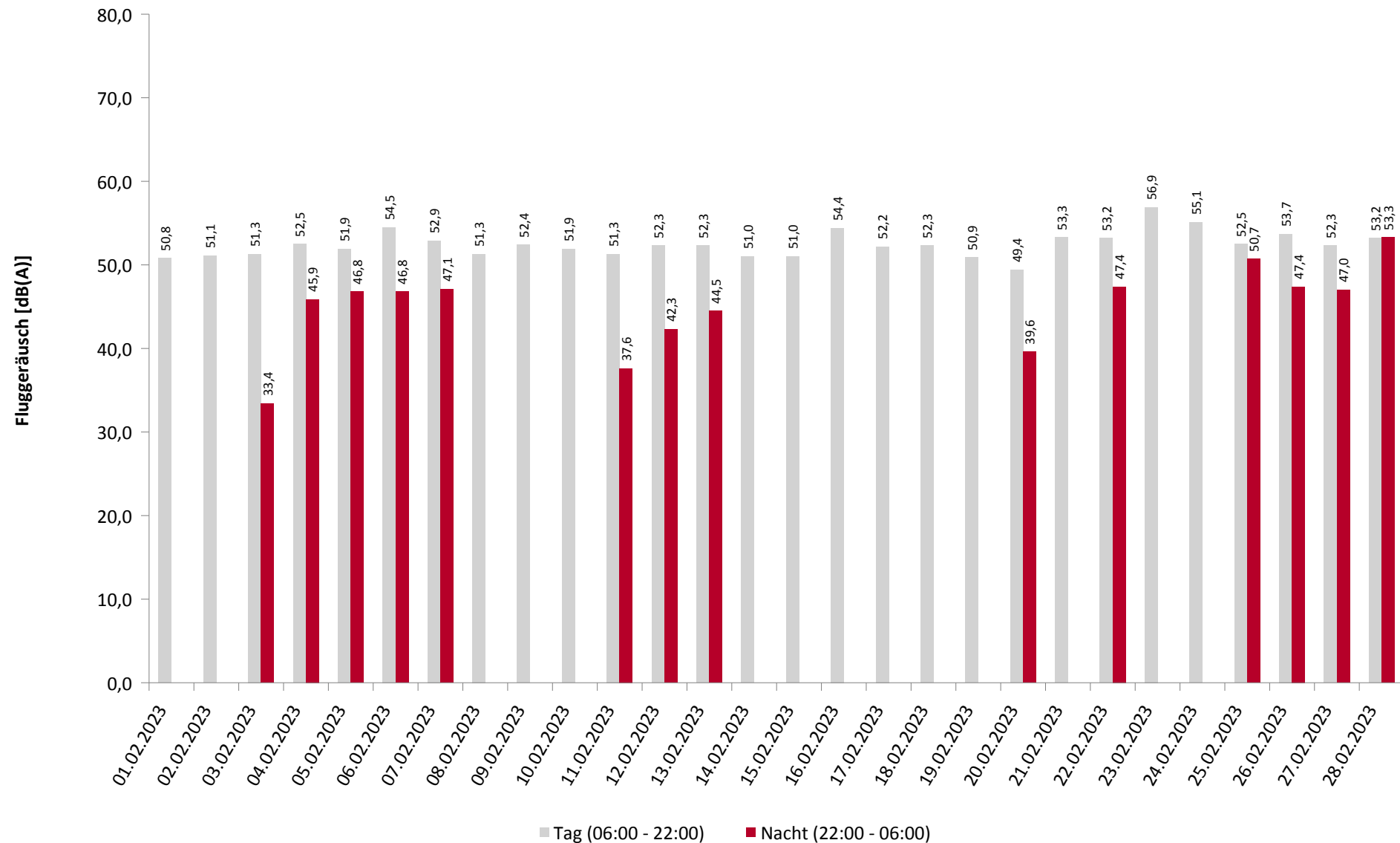


Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

MP04 Dresden Kiefernweg

Februar 2023

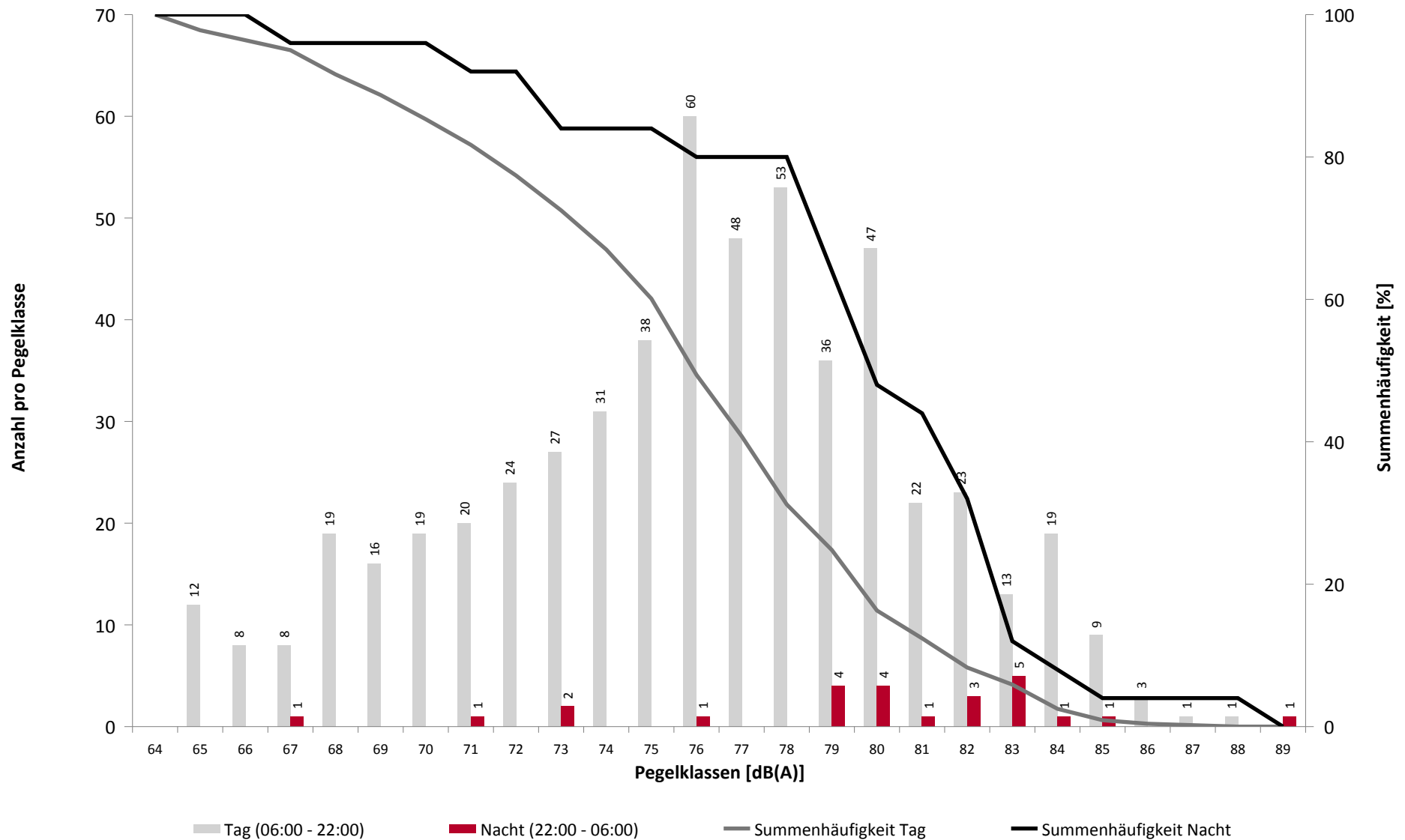
Fluggeräusch: Tag 52,7 dB(A) Nacht 44,2 dB(A)



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

MP04 Dresden Kiefernweg

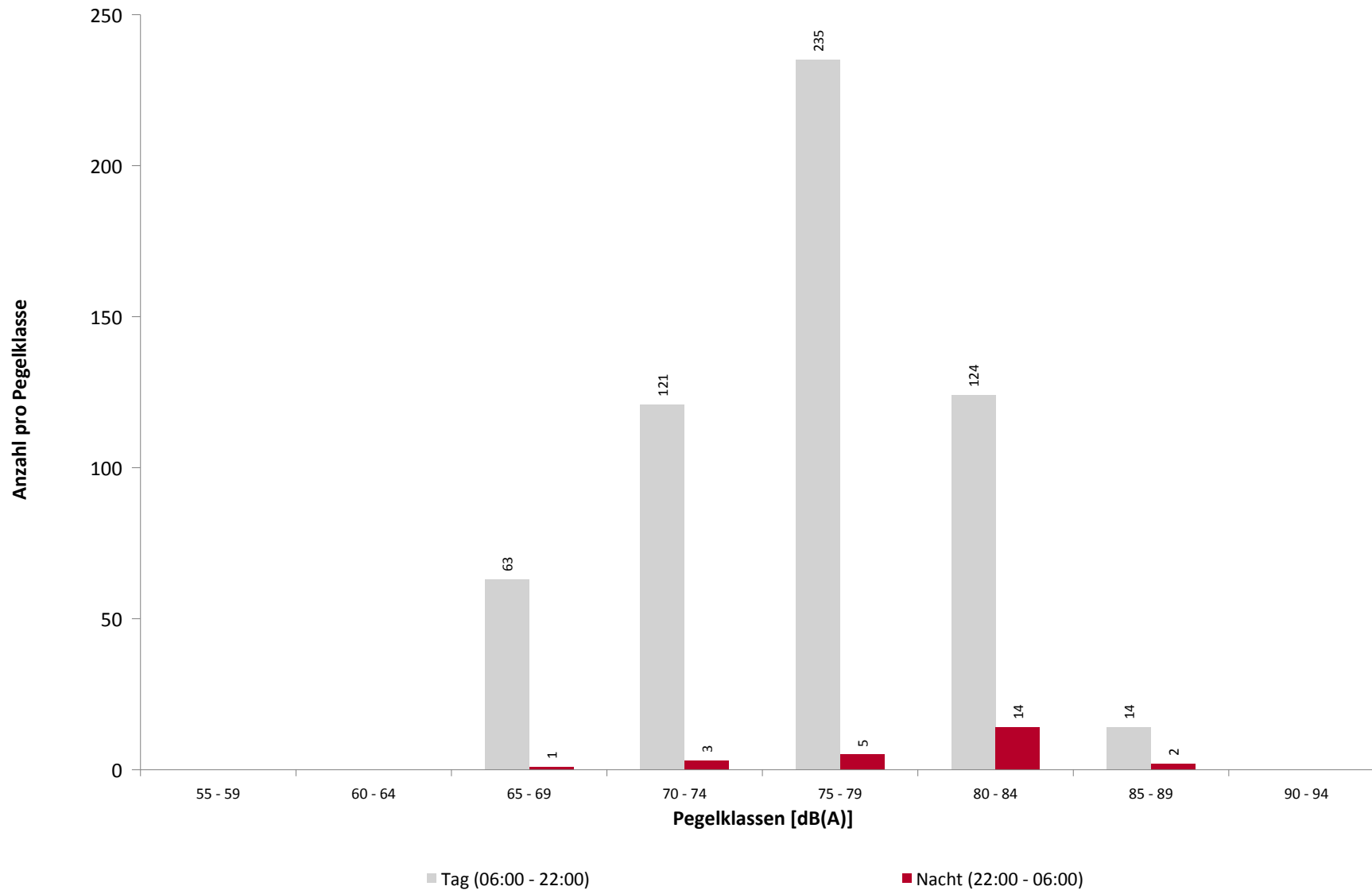
Februar 2023



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

MP04 Dresden Kiefernweg

Februar 2023



Ausfallzeiten

MP04 Dresden Kiefernweg

Februar 2023

Beginn	Ende	Dauer [s]
--------	------	--------------

Gesamtausfalldauer 150 Minuten

03.02.2023 12:51:00	03.02.2023 13:21:00	1800
03.02.2023 14:21:00	03.02.2023 15:21:00	3600
03.02.2023 18:51:00	03.02.2023 19:21:00	1800
03.02.2023 20:51:00	03.02.2023 21:21:00	1800

Ausfallgrund

Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit