

Fluglärmbericht

Monat: Februar 2022

Stabsstelle Umweltschutz

Fluglärmüberwachung

Der Fluglärmbericht wurde aus den Daten der Fluglärmmessanlage des Flughafens Dresden generiert.

Lageplan aktuelle Standorte der Messstellen



Bildquelle: <http://www.openstreetmap.org>

Messstelle 1:

Städtisches Klinikum Dresden
Industriestraße 40
01129 Dresden

Messstelle 2:

Gomlitzer Höhe 13
01108 Dresden

Messstelle 3

Medinger Straße 12
01458 Ottendorf-Okrilla;
OT Hermsdorf

Messstelle 4

Kiefernweg 34
01109 Dresden

Erläuterungen zu den Berichten

Besonderheiten im Berichtsmonat

Der Flugverkehr am Flughafen Dresden ist coronabedingt auch weiterhin signifikant reduziert.

Messstellenübersicht

Die Messstellenübersicht fasst Messstellenparameter, Flug- bzw. Gesamtgeräusch sowie das N1/N2-Verhältnis im Berichtszeitraum zusammen. Dabei entspricht N1 der Anzahl der gemessenen Flugbewegungen und N2 der Anzahl der für den Messstandort relevanten Flugbewegungen während des Berichtszeitraumes.

Der Berichtszeitraum umfasst immer einen ganzen Monat. Zusätzlich werden Flug- und Gesamtgeräusch bzw. N1/N2 für den Zeitraum der vorherigen sechs Monate dargestellt, sobald Daten für diesen Zeitraum verfügbar sind.

Messstellenstatistik

Die Messstellenstatistik basiert auf Lärmereignissen, Ausfallzeiten und Sekundenpegeln der jeweiligen Messstelle sowie Flugbewegungen im selektierten Berichtszeitraum. In den Berichten sind die täglichen Dauerschallpegel der entsprechenden Bezugszeiträume, Tag- und Nacht-Zeiträume, getrennt betrachtet.

Typenpegel

Die Typenpegel-Auswertung gruppiert für jede Messstelle die korrelierten Lärmereignisse nach Flugzeugtyp, Flugart (Start / Landung) und Runway. Basierend auf diesen Gruppen werden der durchschnittliche Pegelwert (LAS;max), der minimale sowie maximale Pegelwert sowie die Anzahl der Lärmereignisse innerhalb der jeweiligen Gruppe dargestellt.

Grundlage der Berechnungen bilden sämtliche Fluglärmereignisse, die innerhalb des Berichtszeitraums an der jeweiligen Messstelle gemessen wurden. Im Bericht berücksichtigt werden nur Flugzeugtypen, für die mindestens 10 Messergebnisse vorliegen.

Äquivalente Dauerschallpegel

In dem Bericht sind die täglichen Dauerschallpegel der entsprechenden Bezugszeiträume aufgeführt, wobei die untere Zeile „Gesamt“ den Monatswert des jeweiligen Dauerschallpegels darstellt. Die linken Spalten „Gesamtgeräusch“ geben den von der Anlage gemessenen Gesamtlärm inklusive aller Umgebungsgeräusche wieder. Dem Verkehrseignis zugeordnete Lärmereignisse werden auf der rechten Tabellenseite als „Fluggeräusch“ ausgewiesen.

Der Beurteilungspegel LDEN (Day/Evening/Night) wird in den Abendstunden mit einem Aufschlag von +5 db versehen, die Nachtstunden werden mit +10 db beaufschlagt. Bei den aufgeführten Werten für LD, LE und LN handelt es sich um Messwerte. Die Aufschläge von +5 db bzw. +10 db werden erst in der Berechnung des Beurteilungspegels LDEN berücksichtigt.

Maximalpegel – Verteilung

Die Maximalpegel-Verteilung stellt die Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel in den jeweiligen Pegelklassen dar.

Ausfallzeiten

Im Ausfallzeiten-Bericht werden die Ausfallzeiten der jeweils ausgewählten Messstellen tabellarisch aufgelistet. Grundlage bilden die Ausfallzeiten, die den Berichtszeitraum schneiden. Es werden nur diejenigen Ausfallzeiten dargestellt, deren Ausfalldauer länger als 10 Sekunden beträgt.

verwendete Abkürzungen und Begriffen

In der Messstellenstatistik verwendet:

A = Arrival (Landung)
D = Departure (Start)

In der Ausfallzeitenstatistik verwendet:

Aktuator Kalibrierung = Durchführung der
Eigenkontrolle des Messmikrofons

Geographische Position

| | |
|--------------|---------------|
| Breitengrad | 51°05'29,00"N |
| Längengrad | 13°42'29,00"E |
| Höhe über NN | 117 m |
| Seit | 28.11.2017 |

| | Februar 2022 | | Letzte sechs Monate | |
|---------------------------------|--------------|----------------|---------------------|----------------|
| | Fluggeräusch | Gesamtgeräusch | Fluggeräusch | Gesamtgeräusch |
| L_{p,A,eq,Tag} | 44,0 dB | 55,1 dB | 46,0 dB | 54,5 dB |
| L_{p,A,eq,Nacht} | 34,5 dB | 50,4 dB | 39,9 dB | 50,5 dB |
| L_{DEN} | 44,9 dB | 58,1 dB | 48,4 dB | 58,1 dB |

| | N1/N2 | |
|---------------|--------------|---------------------|
| | Februar 2022 | Letzte sechs Monate |
| Tag | 41,7 % | 45,6 % |
| Nacht | 63,6 % | 84,3 % |
| Gesamt | 42,1 % | 47,2 % |

| | Schwellenwert (Nachts)* | Mindestzeit (Nachts)* | Horchzeit (Nachts)* | Relevante Flugbewegungen |
|--|----------------------------|--------------------------|------------------------|--|
| | 60 dB(A) | 8 s | 5 s | ABKIS3W 22, ARR 04, BEBEX7W 22, DEKOV6W 22, DEP 22, KOBUS1W 22, MAREM5W 22, OSKAN3D 22, OSKAN7W 22 |

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 89 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 84 %

Typenpegel

MP01 Krankenhaus Neustadt

Februar 2022

| Flugzeug- typ | Starts | | | |
|------------------|---------------------|----------------|----------------|---------------------|
| | Ø LASmax [dB(A)] | Min [dB(A)] | Max [dB(A)] | Lärm- ereignisse |
| A320 | 75,4 | 68,0 | 78,2 | 16 |
| A319 | 70,8 | 67,7 | 75,6 | 30 |
| CRJ9 | 69,4 | 65,3 | 72,9 | 70 |

| Flugzeug- typ | Landungen | | | |
|------------------|---------------------|----------------|----------------|---------------------|
| | Ø LASmax [dB(A)] | Min [dB(A)] | Max [dB(A)] | Lärm- ereignisse |
| CRJ9 | 71,1 | 68,3 | 73,2 | 10 |

| | Relevante Flugereignisse (N2) | | Anzahl korr. Lärmereignisse (N1) | | N1/N2 [%] | | Verfügbarkeit | | Gesamt- geräusch | Flug- geräusch |
|------------|-------------------------------------|-----|--|-----|--------------|------|---------------|---------|---------------------|-------------------|
| | A | D | A | D | A | D | [%] | Ausfall | [dB(A)] | [dB(A)] |
| 01.02.2022 | 0 | 12 | 0 | 7 | | 58,3 | 99 | S | 56,0 | 41,7 |
| 02.02.2022 | 2 | 8 | 1 | 7 | 50,0 | 87,5 | 82 | W S | 56,7 | 44,8 |
| 03.02.2022 | 0 | 14 | 0 | 6 | | 42,9 | 99 | S | 55,3 | 40,7 |
| 04.02.2022 | 0 | 22 | 1 | 9 | | 40,9 | 99 | S | 54,4 | 43,4 |
| 05.02.2022 | 0 | 17 | 0 | 7 | | 41,2 | 99 | W S | 54,2 | 43,7 |
| 06.02.2022 | 0 | 9 | 0 | 7 | | 77,8 | 97 | W | 57,6 | 40,4 |
| 07.02.2022 | 1 | 12 | 1 | 7 | 100,0 | 58,3 | 40 | W S | * | * |
| 08.02.2022 | 0 | 23 | 0 | 5 | | 21,7 | 98 | S | 55,6 | 38,8 |
| 09.02.2022 | 0 | 20 | 0 | 11 | | 55,0 | 99 | S | 54,9 | 45,4 |
| 10.02.2022 | 1 | 19 | 1 | 6 | 100,0 | 31,6 | 95 | S | 54,6 | 41,9 |
| 11.02.2022 | 0 | 14 | 1 | 9 | | 64,3 | 99 | S | 55,8 | 44,9 |
| 12.02.2022 | 18 | 24 | 11 | 9 | 61,1 | 37,5 | 99 | S | 53,2 | 47,9 |
| 13.02.2022 | 2 | 36 | 1 | 6 | 50,0 | 16,7 | 97 | S | 50,7 | 41,0 |
| 14.02.2022 | 0 | 33 | 0 | 10 | | 30,3 | 98 | S | 53,1 | 42,9 |
| 15.02.2022 | 0 | 26 | 1 | 7 | | 26,9 | 89 | S | 53,4 | 41,4 |
| 16.02.2022 | 0 | 22 | 1 | 9 | | 40,9 | 97 | W S | 55,0 | 44,8 |
| 17.02.2022 | 0 | 10 | 1 | 1 | | 10,0 | 34 | W S | * | * |
| 18.02.2022 | 0 | 16 | 0 | 7 | | 43,8 | 97 | W S | 55,5 | 43,6 |
| 19.02.2022 | 0 | 11 | 0 | 5 | | 45,5 | 85 | W S | 57,2 | 42,1 |
| 20.02.2022 | 0 | 24 | 0 | 9 | | 37,5 | 77 | S | 53,9 | 43,8 |
| 21.02.2022 | 0 | 24 | 1 | 10 | | 41,7 | 27 | W S | * | * |
| 22.02.2022 | 3 | 17 | 1 | 9 | 33,3 | 52,9 | 89 | S | 55,7 | 45,8 |
| 23.02.2022 | 2 | 15 | 0 | 8 | 0,0 | 53,3 | 99 | S | 56,4 | 44,8 |
| 24.02.2022 | 0 | 30 | 1 | 9 | | 30,0 | 98 | S | 53,8 | 43,7 |
| 25.02.2022 | 1 | 13 | 0 | 6 | 0,0 | 46,2 | 99 | S | 55,0 | 42,3 |
| 26.02.2022 | 14 | 8 | 6 | 5 | 42,9 | 62,5 | 99 | S | 53,3 | 46,0 |
| 27.02.2022 | 27 | 3 | 9 | 2 | 33,3 | 66,7 | 98 | S | 51,3 | 45,1 |
| 28.02.2022 | 25 | 0 | 10 | 0 | 40,0 | | 97 | S | 54,3 | 43,3 |
| Gesamt | 96 | 482 | 48 | 193 | 50,0 | 40,0 | 89 | | 55,1 | 44,0 |

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

MP01 Krankenhaus Neustadt
Februar 2022

| | Relevante Flugereignisse (N2) | | Anzahl korr. Lärmereignisse (N1) | | N1/N2 [%] | | Verfügbarkeit | | Gesamt- geräusch | Flug- geräusch |
|------------|-------------------------------------|---|--|---|--------------|------|---------------|---------|---------------------|-------------------|
| | A | D | A | D | A | D | [%] | Ausfall | [dB(A)] | [dB(A)] |
| 01.02.2022 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 25 | T W S | * | * |
| 02.02.2022 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | | 49,9 | |
| 03.02.2022 | 0 | 1 | 0 | 1 | 100,0 | | 100 | | 49,7 | 42,4 |
| 04.02.2022 | 0 | 1 | 0 | 1 | 100,0 | | 56 | T W S | 51,9 | 45,1 |
| 05.02.2022 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0,0 | | 100 | | 48,4 | |
| 06.02.2022 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 45 | T S | * | * |
| 07.02.2022 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | | 49,6 | |
| 08.02.2022 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0,0 | | 100 | | 49,6 | |
| 09.02.2022 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | | 47,6 | |
| 10.02.2022 | 1 | 0 | 1 | 0 | 100,0 | | 100 | | 48,6 | 38,2 |
| 11.02.2022 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | | 48,8 | |
| 12.02.2022 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | | 44,2 | |
| 13.02.2022 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | | 46,5 | |
| 14.02.2022 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | | 47,2 | |
| 15.02.2022 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | | 47,6 | |
| 16.02.2022 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 37 | T W S | * | * |
| 17.02.2022 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | | 50,7 | |
| 18.02.2022 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 86 | T W | 57,8 | |
| 19.02.2022 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 25 | T W S | * | * |
| 20.02.2022 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 31 | T W S | * | * |
| 21.02.2022 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 56 | T S | 50,2 | |
| 22.02.2022 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | | 52,0 | |
| 23.02.2022 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | | 48,9 | |
| 24.02.2022 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 99 | T W S | 50,4 | |
| 25.02.2022 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | | 49,3 | |
| 26.02.2022 | 2 | 0 | 2 | 0 | 100,0 | | 100 | | 47,1 | 41,3 |
| 27.02.2022 | 2 | 0 | 2 | 0 | 100,0 | | 100 | | 48,1 | 40,5 |
| 28.02.2022 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | | 100 | | 45,1 | |
| Gesamt | 6 | 5 | 5 | 2 | 83,3 | 40,0 | 84 | | 50,4 | 34,5 |

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Äquivalente Dauerschallpegel

MP01 Krankenhaus Neustadt

Februar 2022

| | Gesamtgeräusch [dB(A)] | | | | |
|------------|------------------------|--------------------------------------|----------------|----------------|------------------|
| | L _{eq} Tag | L _{eq} Nacht/L _N | L _D | L _E | L _{DEN} |
| 01.02.2022 | 56,0 | * | 56,3 | 55,2 | * |
| 02.02.2022 | 56,7 | 49,9 | 57,6 | 53,4 | 58,7 |
| 03.02.2022 | 55,3 | 49,7 | 56,1 | 51,8 | 57,7 |
| 04.02.2022 | 54,4 | 51,9 | 55,0 | 51,9 | 57,9 |
| 05.02.2022 | 54,2 | 48,4 | 54,7 | 52,1 | 56,7 |
| 06.02.2022 | 57,6 | * | 57,7 | 57,3 | * |
| 07.02.2022 | * | 49,6 | * | * | * |
| 08.02.2022 | 55,6 | 49,6 | 56,0 | 53,8 | 58,0 |
| 09.02.2022 | 54,9 | 47,6 | 55,5 | 52,6 | 56,7 |
| 10.02.2022 | 54,6 | 48,6 | 55,1 | 52,6 | 57,1 |
| 11.02.2022 | 55,8 | 48,8 | 56,3 | 53,5 | 57,7 |
| 12.02.2022 | 53,2 | 44,2 | 53,7 | 51,5 | 54,4 |
| 13.02.2022 | 50,7 | 46,5 | 51,0 | 49,7 | 54,2 |
| 14.02.2022 | 53,1 | 47,2 | 53,8 | 49,9 | 55,4 |
| 15.02.2022 | 53,4 | 47,6 | 54,0 | 51,6 | 56,1 |
| 16.02.2022 | 55,0 | * | 55,2 | 54,4 | * |
| 17.02.2022 | * | 50,7 | * | 53,2 | * |
| 18.02.2022 | 55,5 | 57,8 | 55,2 | 56,4 | 63,6 |
| 19.02.2022 | 57,2 | * | 58,1 | 53,8 | * |
| 20.02.2022 | 53,9 | * | 54,4 | 52,7 | * |
| 21.02.2022 | * | 50,2 | * | * | * |
| 22.02.2022 | 55,7 | 52,0 | 56,6 | 52,1 | 59,4 |
| 23.02.2022 | 56,4 | 48,9 | 57,2 | 52,3 | 57,9 |
| 24.02.2022 | 53,8 | 50,4 | 54,2 | 52,3 | 57,7 |
| 25.02.2022 | 55,0 | 49,3 | 55,4 | 53,3 | 57,6 |
| 26.02.2022 | 53,3 | 47,1 | 53,7 | 51,9 | 55,7 |
| 27.02.2022 | 51,3 | 48,1 | 51,4 | 51,1 | 55,5 |
| 28.02.2022 | 54,3 | 45,1 | 55,1 | 50,2 | 55,1 |
| Gesamt | 55,1 | 50,4 | 55,6 | 53,1 | 58,1 |

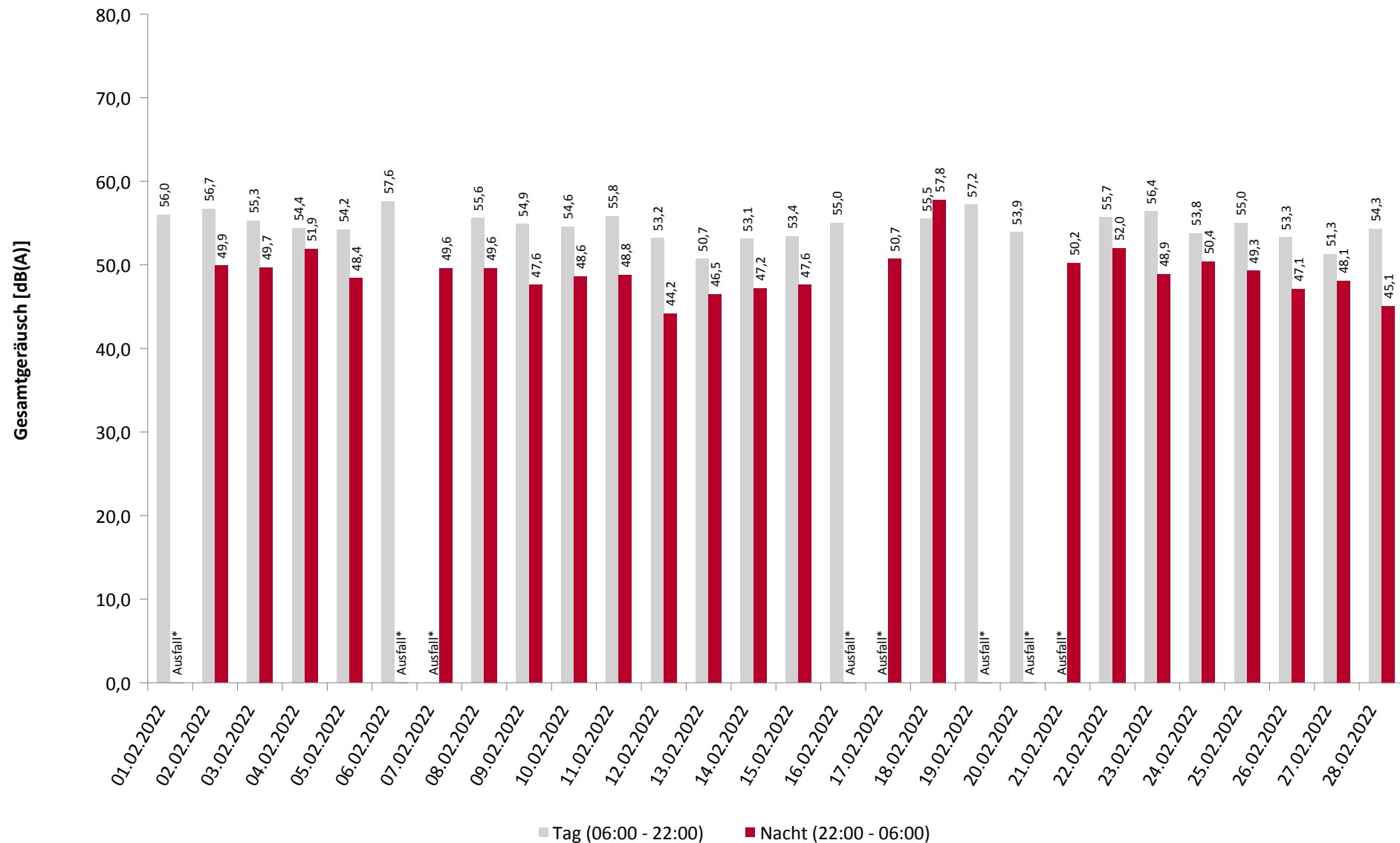
| | Fluggeräusch [dB(A)] | | | | |
|--|----------------------|--------------------------------------|----------------|----------------|------------------|
| | L _{eq} Tag | L _{eq} Nacht/L _N | L _D | L _E | L _{DEN} |
| | 41,7 | * | 43,0 | | * |
| | 44,8 | | 45,7 | 41,2 | 43,8 |
| | 40,7 | 42,4 | 41,9 | | 48,2 |
| | 43,4 | 45,1 | 44,7 | | 49,4 |
| | 43,7 | | 43,8 | 43,6 | 43,7 |
| | 40,4 | * | 41,2 | 36,3 | * |
| | * | | * | * | * |
| | 38,8 | | 40,0 | | 37,0 |
| | 45,4 | | 46,4 | 39,1 | 44,2 |
| | 41,9 | 38,2 | 42,6 | 39,2 | 45,5 |
| | 44,9 | | 46,1 | | 43,1 |
| | 47,9 | | 48,4 | 45,8 | 47,4 |
| | 41,0 | | 41,5 | 39,2 | 40,5 |
| | 42,9 | | 44,1 | | 41,1 |
| | 41,4 | | 42,8 | | 39,5 |
| | 44,8 | * | 45,1 | 43,9 | * |
| | * | | * | 40,3 | * |
| | 43,6 | | 44,8 | | 42,0 |
| | 42,1 | * | 39,9 | 45,1 | * |
| | 43,8 | * | 44,6 | 41,3 | * |
| | * | | * | * | * |
| | 45,8 | | 47,2 | | 43,8 |
| | 44,8 | | 45,2 | 43,4 | 44,5 |
| | 43,7 | | 44,2 | 42,0 | 43,3 |
| | 42,3 | | 43,5 | | 40,5 |
| | 46,0 | 41,3 | 46,0 | 45,9 | 49,3 |
| | 45,1 | 40,5 | 43,6 | 47,9 | 49,1 |
| | 43,3 | | 43,2 | 43,4 | 43,4 |
| | 44,0 | 34,5 | 44,7 | 41,2 | 44,9 |

Äquivalente Dauerschallpegel - Gesamtgeräusch

MP01 Krankenhaus Neustadt

Februar 2022

Gesamtgeräusch: Tag 55,1 dB(A) Nacht 50,4 dB(A)

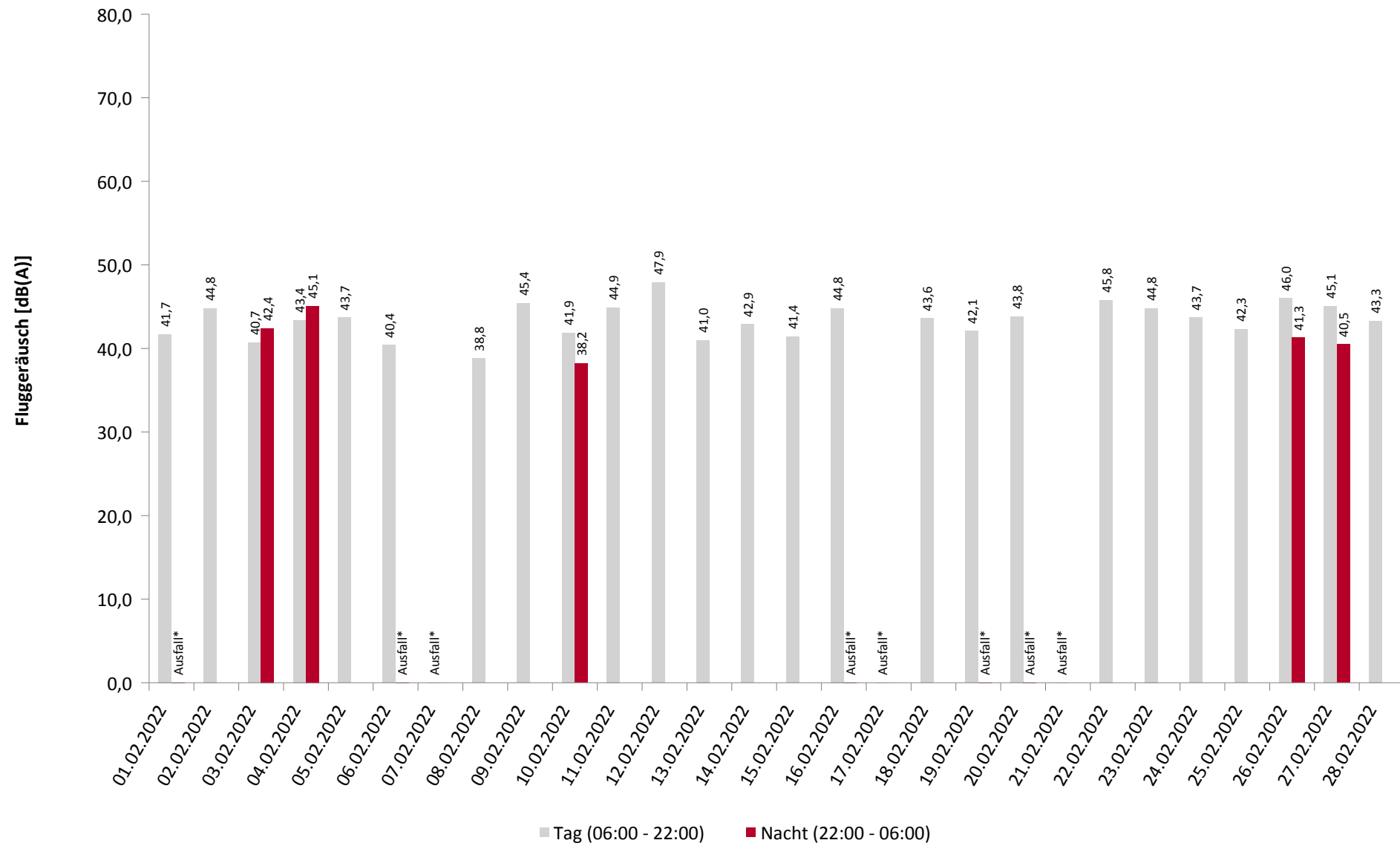


Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

MP01 Krankenhaus Neustadt

Februar 2022

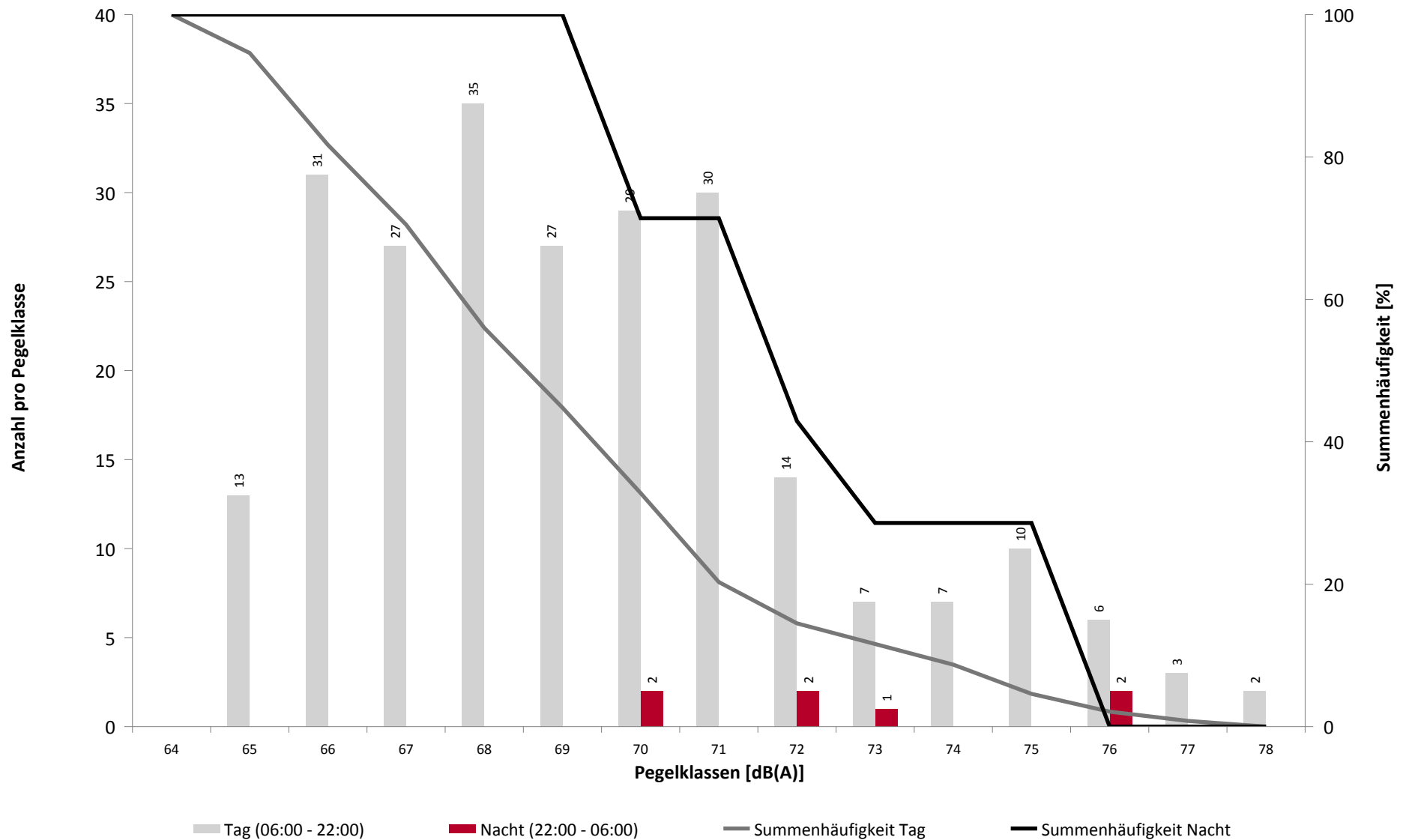
Fluggeräusch: Tag 44,0 dB(A) Nacht 34,5 dB(A)



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

MP01 Krankenhaus Neustadt

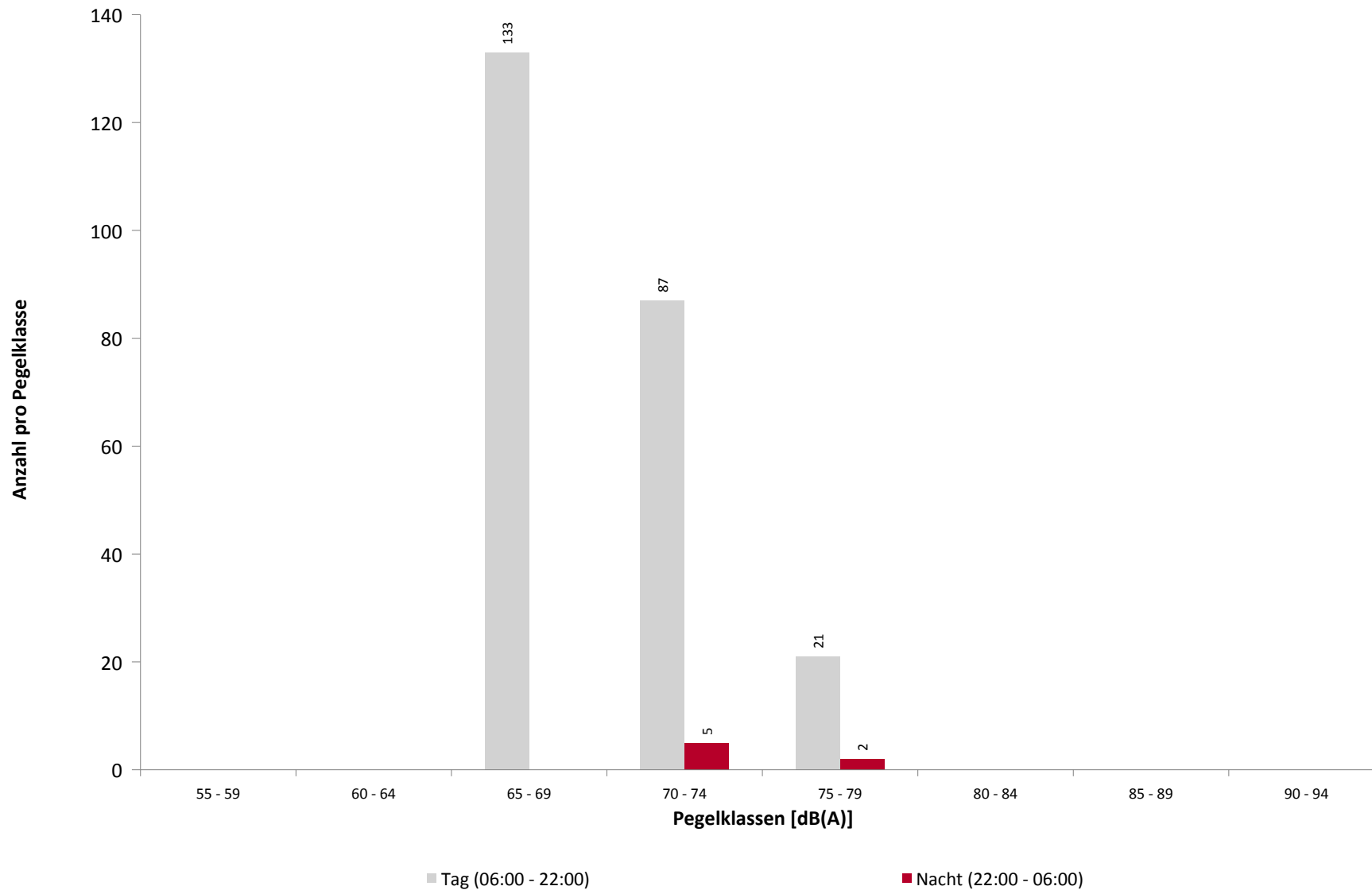
Februar 2022



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

MP01 Krankenhaus Neustadt

Februar 2022



| Beginn | Ende | Dauer [s] |
|--------|------|--------------|
|--------|------|--------------|

Ausfallgrund

Gesamtausfalldauer 4690 Minuten

| | | | |
|---------------------|---------------------|-------|-------------------------|
| 02.02.2022 00:00:00 | 02.02.2022 06:30:00 | 23400 | Umgebungs­lärm |
| 02.02.2022 06:34:00 | 02.02.2022 08:56:00 | 8520 | Umgebungs­lärm |
| 04.02.2022 23:28:00 | 04.02.2022 23:59:00 | 1860 | Umgebungs­lärm |
| 05.02.2022 00:00:00 | 05.02.2022 03:00:00 | 10800 | Umgebungs­lärm |
| 06.02.2022 17:48:00 | 06.02.2022 17:50:00 | 120 | Wind­ge­schwin­dig­keit |
| 06.02.2022 18:22:00 | 06.02.2022 18:24:00 | 120 | Wind­ge­schwin­dig­keit |
| 06.02.2022 18:32:00 | 06.02.2022 18:34:00 | 120 | Wind­ge­schwin­dig­keit |
| 06.02.2022 18:38:00 | 06.02.2022 18:40:00 | 120 | Wind­ge­schwin­dig­keit |
| 07.02.2022 00:25:00 | 07.02.2022 01:01:00 | 2160 | Umgebungs­lärm |
| 07.02.2022 02:16:00 | 07.02.2022 06:34:00 | 15480 | Umgebungs­lärm |
| 07.02.2022 06:41:00 | 07.02.2022 08:54:00 | 7980 | Umgebungs­lärm |
| 07.02.2022 09:13:00 | 07.02.2022 09:29:00 | 960 | Umgebungs­lärm |
| 07.02.2022 12:44:00 | 07.02.2022 13:15:00 | 1860 | Umgebungs­lärm |
| 07.02.2022 13:20:00 | 07.02.2022 13:54:00 | 2040 | Umgebungs­lärm |
| 07.02.2022 13:25:00 | 07.02.2022 13:27:00 | 120 | Wind­ge­schwin­dig­keit |
| 07.02.2022 14:48:00 | 07.02.2022 15:23:00 | 2100 | Umgebungs­lärm |
| 07.02.2022 15:42:00 | 07.02.2022 20:30:00 | 17280 | Umgebungs­lärm |
| 10.02.2022 08:35:00 | 10.02.2022 09:08:00 | 1980 | Umgebungs­lärm |
| 15.02.2022 15:01:00 | 15.02.2022 16:08:00 | 4020 | Umgebungs­lärm |
| 17.02.2022 00:00:00 | 17.02.2022 04:21:00 | 15660 | Wind­ge­schwin­dig­keit |
| 17.02.2022 01:49:00 | 17.02.2022 01:51:00 | 120 | Wind­ge­schwin­dig­keit |
| 17.02.2022 02:07:00 | 17.02.2022 02:09:00 | 120 | Wind­ge­schwin­dig­keit |
| 17.02.2022 02:10:00 | 17.02.2022 02:12:00 | 120 | Wind­ge­schwin­dig­keit |
| 17.02.2022 02:35:00 | 17.02.2022 02:37:00 | 120 | Wind­ge­schwin­dig­keit |
| 17.02.2022 02:40:00 | 17.02.2022 02:42:00 | 120 | Wind­ge­schwin­dig­keit |
| 17.02.2022 02:44:00 | 17.02.2022 02:46:00 | 120 | Wind­ge­schwin­dig­keit |
| 17.02.2022 03:00:00 | 17.02.2022 03:03:00 | 180 | Wind­ge­schwin­dig­keit |
| 17.02.2022 03:12:00 | 17.02.2022 03:14:00 | 120 | Wind­ge­schwin­dig­keit |
| 17.02.2022 03:15:00 | 17.02.2022 03:18:00 | 180 | Wind­ge­schwin­dig­keit |
| 17.02.2022 03:19:00 | 17.02.2022 03:21:00 | 120 | Wind­ge­schwin­dig­keit |
| 17.02.2022 03:27:00 | 17.02.2022 03:31:00 | 240 | Wind­ge­schwin­dig­keit |
| 17.02.2022 03:34:00 | 17.02.2022 03:36:00 | 120 | Wind­ge­schwin­dig­keit |
| 17.02.2022 03:37:00 | 17.02.2022 03:39:00 | 120 | Wind­ge­schwin­dig­keit |
| 17.02.2022 05:21:00 | 17.02.2022 06:51:00 | 5400 | Wind­ge­schwin­dig­keit |
| 17.02.2022 06:02:00 | 17.02.2022 06:04:00 | 120 | Wind­ge­schwin­dig­keit |
| 17.02.2022 06:10:00 | 17.02.2022 06:12:00 | 120 | Wind­ge­schwin­dig­keit |
| 17.02.2022 07:51:00 | 17.02.2022 08:21:00 | 1800 | Wind­ge­schwin­dig­keit |
| 17.02.2022 07:54:00 | 17.02.2022 07:56:00 | 120 | Wind­ge­schwin­dig­keit |
| 17.02.2022 08:51:00 | 17.02.2022 09:21:00 | 1800 | Wind­ge­schwin­dig­keit |
| 17.02.2022 10:21:00 | 17.02.2022 11:21:00 | 3600 | Wind­ge­schwin­dig­keit |
| 17.02.2022 10:34:00 | 17.02.2022 10:36:00 | 120 | Wind­ge­schwin­dig­keit |
| 17.02.2022 10:39:00 | 17.02.2022 10:41:00 | 120 | Wind­ge­schwin­dig­keit |
| 17.02.2022 10:59:00 | 17.02.2022 11:01:00 | 120 | Wind­ge­schwin­dig­keit |
| 17.02.2022 11:13:00 | 17.02.2022 11:16:00 | 180 | Wind­ge­schwin­dig­keit |
| 17.02.2022 11:36:00 | 17.02.2022 11:38:00 | 120 | Wind­ge­schwin­dig­keit |
| 17.02.2022 11:40:00 | 17.02.2022 11:43:00 | 180 | Wind­ge­schwin­dig­keit |
| 17.02.2022 11:44:00 | 17.02.2022 11:46:00 | 120 | Wind­ge­schwin­dig­keit |
| 17.02.2022 11:51:00 | 17.02.2022 16:21:00 | 16200 | Wind­ge­schwin­dig­keit |
| 17.02.2022 11:58:00 | 17.02.2022 12:01:00 | 180 | Wind­ge­schwin­dig­keit |
| 17.02.2022 12:06:00 | 17.02.2022 12:09:00 | 180 | Wind­ge­schwin­dig­keit |
| 17.02.2022 12:32:00 | 17.02.2022 12:35:00 | 180 | Wind­ge­schwin­dig­keit |

Ausfallzeiten

MP01 Krankenhaus Neustadt

Februar 2022

| Beginn | Ende | Dauer [s] | Ausfallgrund |
|---------------------|---------------------|--------------|---------------------|
| 17.02.2022 12:53:00 | 17.02.2022 12:56:00 | 180 | Windgeschwindigkeit |
| 17.02.2022 13:00:00 | 17.02.2022 13:03:00 | 180 | Windgeschwindigkeit |
| 17.02.2022 13:20:00 | 17.02.2022 13:27:00 | 420 | Windgeschwindigkeit |
| 17.02.2022 13:48:00 | 17.02.2022 13:52:00 | 240 | Windgeschwindigkeit |
| 17.02.2022 14:20:00 | 17.02.2022 14:29:00 | 540 | Windgeschwindigkeit |
| 17.02.2022 14:39:00 | 17.02.2022 14:43:00 | 240 | Windgeschwindigkeit |
| 17.02.2022 14:44:00 | 17.02.2022 14:46:00 | 120 | Windgeschwindigkeit |
| 17.02.2022 14:47:00 | 17.02.2022 14:51:00 | 240 | Windgeschwindigkeit |
| 17.02.2022 14:53:00 | 17.02.2022 14:55:00 | 120 | Windgeschwindigkeit |
| 17.02.2022 14:59:00 | 17.02.2022 15:01:00 | 120 | Windgeschwindigkeit |
| 17.02.2022 15:08:00 | 17.02.2022 15:10:00 | 120 | Windgeschwindigkeit |
| 17.02.2022 15:12:00 | 17.02.2022 15:14:00 | 120 | Windgeschwindigkeit |
| 17.02.2022 15:22:00 | 17.02.2022 15:26:00 | 240 | Windgeschwindigkeit |
| 17.02.2022 15:27:00 | 17.02.2022 15:29:00 | 120 | Windgeschwindigkeit |
| 17.02.2022 15:52:00 | 17.02.2022 15:55:00 | 180 | Windgeschwindigkeit |
| 17.02.2022 16:02:00 | 17.02.2022 16:07:00 | 300 | Windgeschwindigkeit |
| 17.02.2022 16:21:00 | 17.02.2022 18:51:00 | 9000 | Umgebungsärm |
| 17.02.2022 18:51:00 | 17.02.2022 19:21:00 | 1800 | Windgeschwindigkeit |
| 18.02.2022 20:49:00 | 18.02.2022 20:55:00 | 360 | Windgeschwindigkeit |
| 18.02.2022 22:05:00 | 18.02.2022 22:07:00 | 120 | Windgeschwindigkeit |
| 18.02.2022 22:31:00 | 18.02.2022 22:33:00 | 120 | Windgeschwindigkeit |
| 18.02.2022 22:39:00 | 18.02.2022 22:41:00 | 120 | Windgeschwindigkeit |
| 18.02.2022 23:05:00 | 18.02.2022 23:07:00 | 120 | Windgeschwindigkeit |
| 18.02.2022 23:34:00 | 18.02.2022 23:36:00 | 120 | Windgeschwindigkeit |
| 19.02.2022 01:58:00 | 19.02.2022 02:00:00 | 120 | Windgeschwindigkeit |
| 19.02.2022 02:19:00 | 19.02.2022 02:24:00 | 300 | Windgeschwindigkeit |
| 19.02.2022 02:28:00 | 19.02.2022 02:30:00 | 120 | Windgeschwindigkeit |
| 19.02.2022 03:51:00 | 19.02.2022 03:53:00 | 120 | Windgeschwindigkeit |
| 19.02.2022 04:11:00 | 19.02.2022 04:13:00 | 120 | Windgeschwindigkeit |
| 19.02.2022 04:24:00 | 19.02.2022 04:26:00 | 120 | Windgeschwindigkeit |
| 19.02.2022 04:43:00 | 19.02.2022 04:45:00 | 120 | Windgeschwindigkeit |
| 19.02.2022 05:05:00 | 19.02.2022 05:08:00 | 180 | Windgeschwindigkeit |
| 19.02.2022 05:20:00 | 19.02.2022 05:22:00 | 120 | Windgeschwindigkeit |
| 19.02.2022 07:15:00 | 19.02.2022 07:17:00 | 120 | Windgeschwindigkeit |
| 19.02.2022 07:57:00 | 19.02.2022 08:00:00 | 180 | Windgeschwindigkeit |
| 19.02.2022 08:21:00 | 19.02.2022 08:27:00 | 360 | Windgeschwindigkeit |
| 19.02.2022 08:45:00 | 19.02.2022 08:48:00 | 180 | Windgeschwindigkeit |
| 19.02.2022 09:06:00 | 19.02.2022 09:10:00 | 240 | Windgeschwindigkeit |
| 19.02.2022 09:18:00 | 19.02.2022 09:20:00 | 120 | Windgeschwindigkeit |
| 19.02.2022 09:24:00 | 19.02.2022 09:28:00 | 240 | Windgeschwindigkeit |
| 19.02.2022 09:41:00 | 19.02.2022 09:47:00 | 360 | Windgeschwindigkeit |
| 19.02.2022 09:56:00 | 19.02.2022 09:59:00 | 180 | Windgeschwindigkeit |
| 19.02.2022 10:06:00 | 19.02.2022 10:08:00 | 120 | Windgeschwindigkeit |
| 19.02.2022 10:15:00 | 19.02.2022 10:18:00 | 180 | Windgeschwindigkeit |
| 19.02.2022 10:19:00 | 19.02.2022 10:22:00 | 180 | Windgeschwindigkeit |
| 19.02.2022 10:27:00 | 19.02.2022 10:30:00 | 180 | Windgeschwindigkeit |
| 19.02.2022 11:28:00 | 19.02.2022 11:30:00 | 120 | Windgeschwindigkeit |
| 19.02.2022 11:52:00 | 19.02.2022 11:55:00 | 180 | Windgeschwindigkeit |
| 19.02.2022 12:15:00 | 19.02.2022 12:18:00 | 180 | Windgeschwindigkeit |
| 19.02.2022 13:35:00 | 19.02.2022 13:37:00 | 120 | Windgeschwindigkeit |
| 19.02.2022 13:50:00 | 19.02.2022 14:59:00 | 4140 | Umgebungsärm |
| 20.02.2022 00:00:00 | 20.02.2022 06:30:00 | 23400 | Umgebungsärm |
| 20.02.2022 06:52:00 | 20.02.2022 09:59:00 | 11220 | Umgebungsärm |

Ausfallzeiten

MP01 Krankenhaus Neustadt

Februar 2022

| Beginn | Ende | Dauer [s] |
|---------------------|---------------------|--------------|
| 21.02.2022 00:00:00 | 21.02.2022 05:30:00 | 19800 |
| 21.02.2022 03:56:00 | 21.02.2022 03:58:00 | 120 |
| 21.02.2022 04:51:00 | 21.02.2022 04:54:00 | 180 |
| 21.02.2022 07:03:00 | 21.02.2022 09:43:00 | 9600 |
| 21.02.2022 08:14:00 | 21.02.2022 08:16:00 | 120 |
| 21.02.2022 10:52:00 | 21.02.2022 11:30:00 | 2280 |
| 21.02.2022 11:47:00 | 21.02.2022 12:34:00 | 2820 |
| 21.02.2022 12:37:00 | 21.02.2022 13:01:00 | 1440 |
| 21.02.2022 13:08:00 | 21.02.2022 13:18:00 | 600 |
| 21.02.2022 13:20:00 | 21.02.2022 13:55:00 | 2100 |
| 21.02.2022 14:20:00 | 21.02.2022 14:59:00 | 2340 |
| 21.02.2022 16:06:00 | 21.02.2022 19:13:00 | 11220 |
| 21.02.2022 18:22:00 | 21.02.2022 18:24:00 | 120 |
| 21.02.2022 19:18:00 | 21.02.2022 22:00:00 | 9720 |
| 22.02.2022 02:30:00 | 22.02.2022 06:34:00 | 14640 |
| 22.02.2022 06:52:00 | 22.02.2022 07:58:00 | 3960 |

| Ausfallgrund |
|---------------------|
| Umgebungsärm |
| Windgeschwindigkeit |
| Windgeschwindigkeit |
| Umgebungsärm |
| Windgeschwindigkeit |
| Umgebungsärm |
| Umgebungsärm |
| Umgebungsärm |
| Umgebungsärm |
| Umgebungsärm |
| Umgebungsärm |
| Windgeschwindigkeit |
| Umgebungsärm |
| Umgebungsärm |
| Umgebungsärm |
| Umgebungsärm |

Geographische Position

| | |
|--------------|---------------|
| Breitengrad | 51°09'02,00"N |
| Längengrad | 13°47'18,00"E |
| Höhe über NN | 210 m |
| Seit | 28.11.2017 |

| | Februar 2022 | | Letzte sechs Monate | |
|---------------------------------|--------------|----------------|---------------------|----------------|
| | Fluggeräusch | Gesamtgeräusch | Fluggeräusch | Gesamtgeräusch |
| L_{p,A,eq,Tag} | 53,3 dB | 55,6 dB | 52,8 dB | 58,8 dB |
| L_{p,A,eq,Nacht} | 45,5 dB | 50,3 dB | 44,7 dB | 49,6 dB |
| L_{DEN} | 54,6 dB | 58,2 dB | 54,4 dB | 59,5 dB |

| | N1/N2 | |
|---------------|--------------|---------------------|
| | Februar 2022 | Letzte sechs Monate |
| Tag | 63,0 % | 63,9 % |
| Nacht | 73,7 % | 89,5 % |
| Gesamt | 63,7 % | 65,0 % |

| | Schwellenwert (Nachts)* | Mindestzeit (Nachts)* | Horchzeit (Nachts)* | Relevante Flugbewegungen |
|--|----------------------------|--------------------------|------------------------|---|
| | 60 dB(A) | 8 s | 5 s | ABKIS3E 04, ARR 22, BEBEX7E 04, DEKOV5E 04, DEP 04, KOBUS1W 04, KOBUS8E 04, MAREM7E 04, OSKAN9E 04 |

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 87 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 81 %

Typenpegel

MP02 Weixdorf

Februar 2022

| Flugzeug- typ | Starts | | | |
|------------------|---------------------|----------------|----------------|---------------------|
| | Ø LASmax [dB(A)] | Min [dB(A)] | Max [dB(A)] | Lärm- ereignisse |

| Flugzeug- typ | Landungen | | | |
|------------------|---------------------|----------------|----------------|---------------------|
| | Ø LASmax [dB(A)] | Min [dB(A)] | Max [dB(A)] | Lärm- ereignisse |
| H60 | 86,9 | 82,7 | 90,6 | 13 |
| A320 | 85,4 | 82,7 | 86,9 | 15 |
| A319 | 84,3 | 80,3 | 86,3 | 25 |
| H64 | 83,9 | 65,7 | 89,2 | 13 |
| E175 | 83,0 | 80,5 | 86,0 | 20 |
| CRJ9 | 80,9 | 73,3 | 84,2 | 69 |
| EC35 | 79,6 | 65,5 | 85,7 | 16 |
| C501 | 77,1 | 72,4 | 81,3 | 11 |

| | Relevante Flugereignisse (N2) | | Anzahl korr. Lärmereignisse (N1) | | N1/N2 [%] | | Verfügbarkeit | | Gesamt- geräusch | Flug- geräusch |
|------------|-------------------------------------|----|--|----|--------------|-------|---------------|---------|---------------------|-------------------|
| | A | D | A | D | A | D | [%] | Ausfall | [dB(A)] | [dB(A)] |
| 01.02.2022 | 10 | 0 | 8 | 0 | 80,0 | | 100 | | 55,1 | 49,9 |
| 02.02.2022 | 7 | 2 | 5 | 2 | 71,4 | 100,0 | 82 | S | 55,6 | 49,1 |
| 03.02.2022 | 12 | 0 | 10 | 0 | 83,3 | | 100 | | 53,4 | 49,7 |
| 04.02.2022 | 18 | 0 | 10 | 0 | 55,6 | | 95 | S | 53,5 | 48,9 |
| 05.02.2022 | 17 | 0 | 9 | 0 | 52,9 | | 100 | | 53,6 | 50,2 |
| 06.02.2022 | 6 | 0 | 1 | 0 | 16,7 | | 72 | W | 52,6 | 41,5 |
| 07.02.2022 | 11 | 0 | 6 | 3 | 54,5 | | 38 | W S | * | * |
| 08.02.2022 | 24 | 0 | 19 | 0 | 79,2 | | 100 | | 56,0 | 52,7 |
| 09.02.2022 | 18 | 0 | 14 | 1 | 77,8 | | 100 | | 57,1 | 55,5 |
| 10.02.2022 | 18 | 0 | 12 | 0 | 66,7 | | 100 | | 55,2 | 52,4 |
| 11.02.2022 | 12 | 0 | 8 | 0 | 66,7 | | 100 | | 54,5 | 48,3 |
| 12.02.2022 | 24 | 19 | 14 | 15 | 58,3 | 78,9 | 100 | | 56,7 | 56,3 |
| 13.02.2022 | 30 | 0 | 8 | 0 | 26,7 | | 100 | | 47,9 | 45,2 |
| 14.02.2022 | 32 | 0 | 24 | 0 | 75,0 | | 100 | | 55,3 | 54,2 |
| 15.02.2022 | 27 | 0 | 19 | 0 | 70,4 | | 100 | | 55,0 | 52,6 |
| 16.02.2022 | 20 | 0 | 8 | 1 | 40,0 | | 80 | W | 56,8 | 55,2 |
| 17.02.2022 | 9 | 0 | 4 | 0 | 44,4 | | 35 | W S | * | * |
| 18.02.2022 | 36 | 0 | 20 | 0 | 55,6 | | 90 | W | 60,5 | 59,9 |
| 19.02.2022 | 9 | 0 | 5 | 0 | 55,6 | | 63 | W | 54,3 | 50,4 |
| 20.02.2022 | 8 | 0 | 7 | 0 | 87,5 | | 77 | S | 54,4 | 50,8 |
| 21.02.2022 | 14 | 0 | 11 | 0 | 78,6 | | 27 | W S | * | * |
| 22.02.2022 | 14 | 0 | 9 | 0 | 64,3 | | 90 | S | 56,1 | 53,1 |
| 23.02.2022 | 15 | 1 | 11 | 1 | 73,3 | 100,0 | 97 | W | 56,1 | 52,7 |
| 24.02.2022 | 31 | 0 | 20 | 0 | 64,5 | | 100 | | 59,2 | 58,5 |
| 25.02.2022 | 13 | 1 | 8 | 1 | 61,5 | 100,0 | 100 | | 54,8 | 51,7 |
| 26.02.2022 | 3 | 11 | 2 | 8 | 66,7 | 72,7 | 100 | | 53,2 | 49,1 |
| 27.02.2022 | 0 | 29 | 0 | 14 | | 48,3 | 100 | | 50,4 | 49,1 |
| 28.02.2022 | 0 | 29 | 1 | 15 | | 51,7 | 100 | | 52,0 | 51,0 |
| Gesamt | 438 | 92 | 273 | 61 | 62,3 | 66,3 | 87 | | 55,6 | 53,3 |

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

| | Relevante Flugereignisse (N2) | | Anzahl korr. Lärmereignisse (N1) | | N1/N2 [%] | | Verfügbarkeit | | Gesamt- geräusch | Flug- geräusch |
|------------|-------------------------------------|---|--|---|--------------|-----|---------------|---------|---------------------|-------------------|
| | A | D | A | D | A | D | [%] | Ausfall | [dB(A)] | [dB(A)] |
| 01.02.2022 | 1 | 0 | 1 | 0 | 100,0 | | 25 | T W S | * | * |
| 02.02.2022 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | | 49,3 | |
| 03.02.2022 | 3 | 0 | 2 | 0 | 66,7 | | 100 | | 51,3 | 47,8 |
| 04.02.2022 | 4 | 0 | 2 | 0 | 50,0 | | 56 | T S | 53,5 | 50,5 |
| 05.02.2022 | 4 | 0 | 3 | 0 | 75,0 | | 100 | | 51,6 | 48,7 |
| 06.02.2022 | 2 | 0 | 2 | 0 | 100,0 | | 40 | T W S | * | * |
| 07.02.2022 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | | 48,8 | |
| 08.02.2022 | 2 | 0 | 1 | 0 | 50,0 | | 100 | | 50,3 | 45,4 |
| 09.02.2022 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | | 46,7 | |
| 10.02.2022 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | | 48,8 | |
| 11.02.2022 | 2 | 0 | 2 | 0 | 100,0 | | 100 | | 51,7 | 47,1 |
| 12.02.2022 | 2 | 0 | 2 | 0 | 100,0 | | 100 | | 47,7 | 47,3 |
| 13.02.2022 | 3 | 0 | 2 | 0 | 66,7 | | 100 | | 50,2 | 47,2 |
| 14.02.2022 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | | 46,6 | |
| 15.02.2022 | 1 | 0 | 1 | 0 | 100,0 | | 100 | | 49,0 | 45,8 |
| 16.02.2022 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 31 | T W | * | * |
| 17.02.2022 | 3 | 0 | 2 | 0 | 66,7 | | 100 | | 51,4 | 46,5 |
| 18.02.2022 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | | 31 | T W | * | * |
| 19.02.2022 | 2 | 0 | 2 | 0 | 100,0 | | 25 | T W S | * | * |
| 20.02.2022 | 2 | 0 | 1 | 0 | 50,0 | | 11 | T W S | * | * |
| 21.02.2022 | 1 | 0 | 1 | 0 | 100,0 | | 56 | T S | 51,4 | 46,6 |
| 22.02.2022 | 1 | 0 | 1 | 0 | 100,0 | | 100 | | 52,2 | 46,4 |
| 23.02.2022 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | | 45,8 | |
| 24.02.2022 | 1 | 0 | 1 | 0 | 100,0 | | 100 | | 50,9 | 43,2 |
| 25.02.2022 | 2 | 0 | 2 | 0 | 100,0 | | 100 | | 51,8 | 47,0 |
| 26.02.2022 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | | 44,7 | |
| 27.02.2022 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | | 42,6 | |
| 28.02.2022 | 0 | 1 | 0 | 0 | | 0,0 | 100 | | 38,2 | |
| Gesamt | 37 | 1 | 28 | 0 | 75,7 | 0,0 | 81 | | 50,3 | 45,5 |

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Äquivalente Dauerschallpegel

MP02 Weixdorf

Februar 2022

| | Gesamtgeräusch [dB(A)] | | | | |
|------------|------------------------|--------------------------------------|----------------|----------------|------------------|
| | L _{eq} Tag | L _{eq} Nacht/L _N | L _D | L _E | L _{DEN} |
| 01.02.2022 | 55,1 | * | 55,5 | 53,4 | * |
| 02.02.2022 | 55,6 | 49,3 | 56,2 | 53,9 | 58,1 |
| 03.02.2022 | 53,4 | 51,3 | 54,3 | 47,8 | 57,9 |
| 04.02.2022 | 53,5 | 53,5 | 54,3 | 49,8 | 58,6 |
| 05.02.2022 | 53,6 | 51,6 | 54,1 | 51,6 | 58,4 |
| 06.02.2022 | 52,6 | * | 52,9 | 51,6 | * |
| 07.02.2022 | * | 48,8 | * | * | * |
| 08.02.2022 | 56,0 | 50,3 | 56,1 | 55,5 | 58,7 |
| 09.02.2022 | 57,1 | 46,7 | 57,9 | 53,0 | 57,6 |
| 10.02.2022 | 55,2 | 48,8 | 56,1 | 50,9 | 57,2 |
| 11.02.2022 | 54,5 | 51,7 | 54,7 | 53,6 | 58,8 |
| 12.02.2022 | 56,7 | 47,7 | 57,7 | 50,4 | 57,4 |
| 13.02.2022 | 47,9 | 50,2 | 48,6 | 45,2 | 56,0 |
| 14.02.2022 | 55,3 | 46,6 | 56,2 | 49,9 | 56,2 |
| 15.02.2022 | 55,0 | 49,0 | 56,0 | 48,7 | 57,0 |
| 16.02.2022 | 56,8 | * | 57,1 | * | * |
| 17.02.2022 | * | 51,4 | * | 53,6 | * |
| 18.02.2022 | 60,5 | * | 61,1 | 54,9 | * |
| 19.02.2022 | 54,3 | * | 54,6 | 53,8 | * |
| 20.02.2022 | 54,4 | * | 54,4 | 54,5 | * |
| 21.02.2022 | * | 51,4 | * | * | * |
| 22.02.2022 | 56,1 | 52,2 | 57,3 | 49,2 | 59,5 |
| 23.02.2022 | 56,1 | 45,8 | 56,6 | 54,2 | 56,9 |
| 24.02.2022 | 59,2 | 50,9 | 59,4 | 58,3 | 60,8 |
| 25.02.2022 | 54,8 | 51,8 | 55,0 | 54,0 | 59,0 |
| 26.02.2022 | 53,2 | 44,7 | 53,1 | 53,6 | 55,1 |
| 27.02.2022 | 50,4 | 42,6 | 51,3 | 45,9 | 51,7 |
| 28.02.2022 | 52,0 | 38,2 | 53,0 | 44,0 | 51,3 |
| Gesamt | 55,6 | 50,3 | 56,2 | 52,8 | 58,2 |

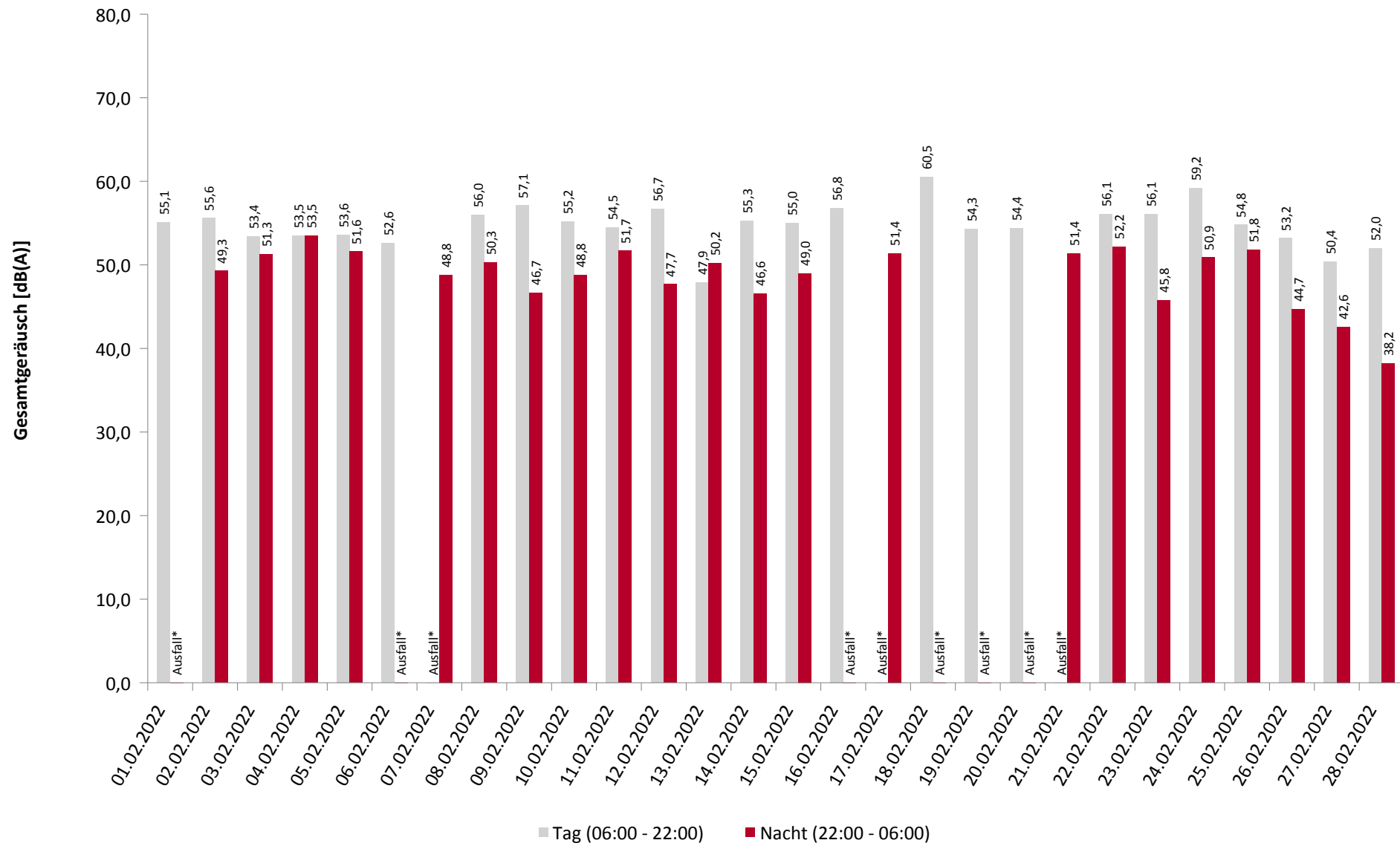
| | Fluggeräusch [dB(A)] | | | | |
|--|----------------------|--------------------------------------|----------------|----------------|------------------|
| | L _{eq} Tag | L _{eq} Nacht/L _N | L _D | L _E | L _{DEN} |
| | 49,9 | * | 51,1 | | * |
| | 49,1 | | 49,0 | 49,3 | 49,3 |
| | 49,7 | 47,8 | 51,0 | | 54,2 |
| | 48,9 | 50,5 | 50,3 | | 55,0 |
| | 50,2 | 48,7 | 50,5 | 49,3 | 55,4 |
| | 41,5 | * | 42,9 | | * |
| | * | | * | * | * |
| | 52,7 | 45,4 | 52,6 | 53,1 | 55,0 |
| | 55,5 | | 56,4 | 50,4 | 54,4 |
| | 52,4 | | 53,6 | 36,9 | 50,7 |
| | 48,3 | 47,1 | 48,6 | 47,4 | 53,8 |
| | 56,3 | 47,3 | 57,3 | 49,4 | 56,9 |
| | 45,2 | 47,2 | 46,2 | 37,4 | 53,0 |
| | 54,2 | | 55,1 | 48,4 | 53,0 |
| | 52,6 | 45,8 | 53,9 | | 54,0 |
| | 55,2 | * | 55,6 | * | * |
| | * | 46,5 | * | 47,7 | * |
| | 59,9 | * | 60,6 | 51,4 | * |
| | 50,4 | * | 47,5 | 52,8 | * |
| | 50,8 | * | 49,8 | 52,4 | * |
| | * | 46,6 | * | * | * |
| | 53,1 | 46,4 | 54,6 | | 54,6 |
| | 52,7 | | 52,8 | 52,3 | 52,7 |
| | 58,5 | 43,2 | 58,8 | 57,7 | 58,8 |
| | 51,7 | 47,0 | 51,8 | 51,3 | 55,0 |
| | 49,1 | | 47,7 | 51,8 | 50,4 |
| | 49,1 | | 50,1 | 42,5 | 47,9 |
| | 51,0 | | 52,2 | 40,3 | 49,5 |
| | 53,3 | 45,5 | 54,0 | 49,8 | 54,6 |

Äquivalente Dauerschallpegel - Gesamtgeräusch

MP02 Weixdorf

Februar 2022

Gesamtgeräusch: Tag 55,6 dB(A) Nacht 50,3 dB(A)

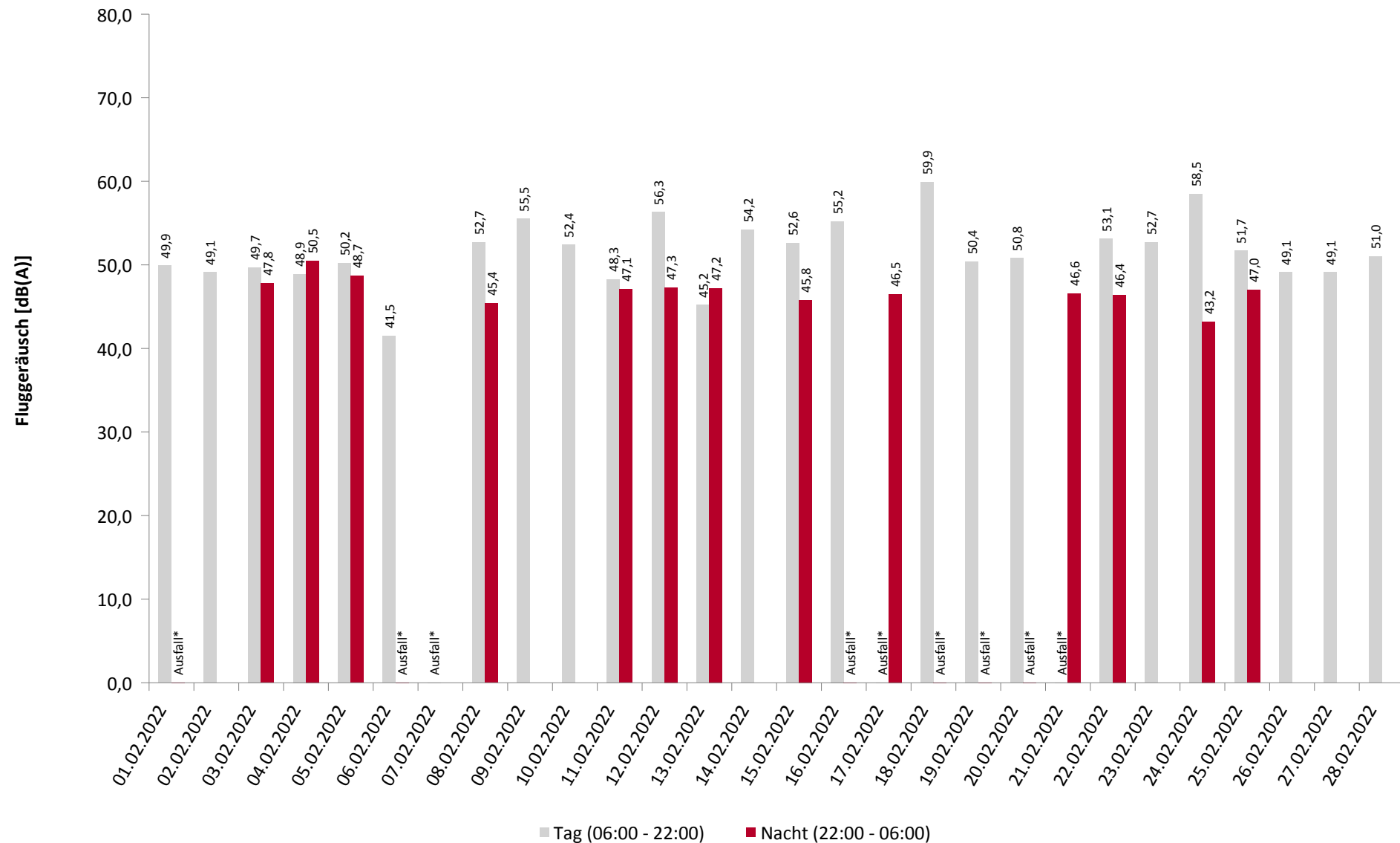


Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

MP02 Weixdorf

Februar 2022

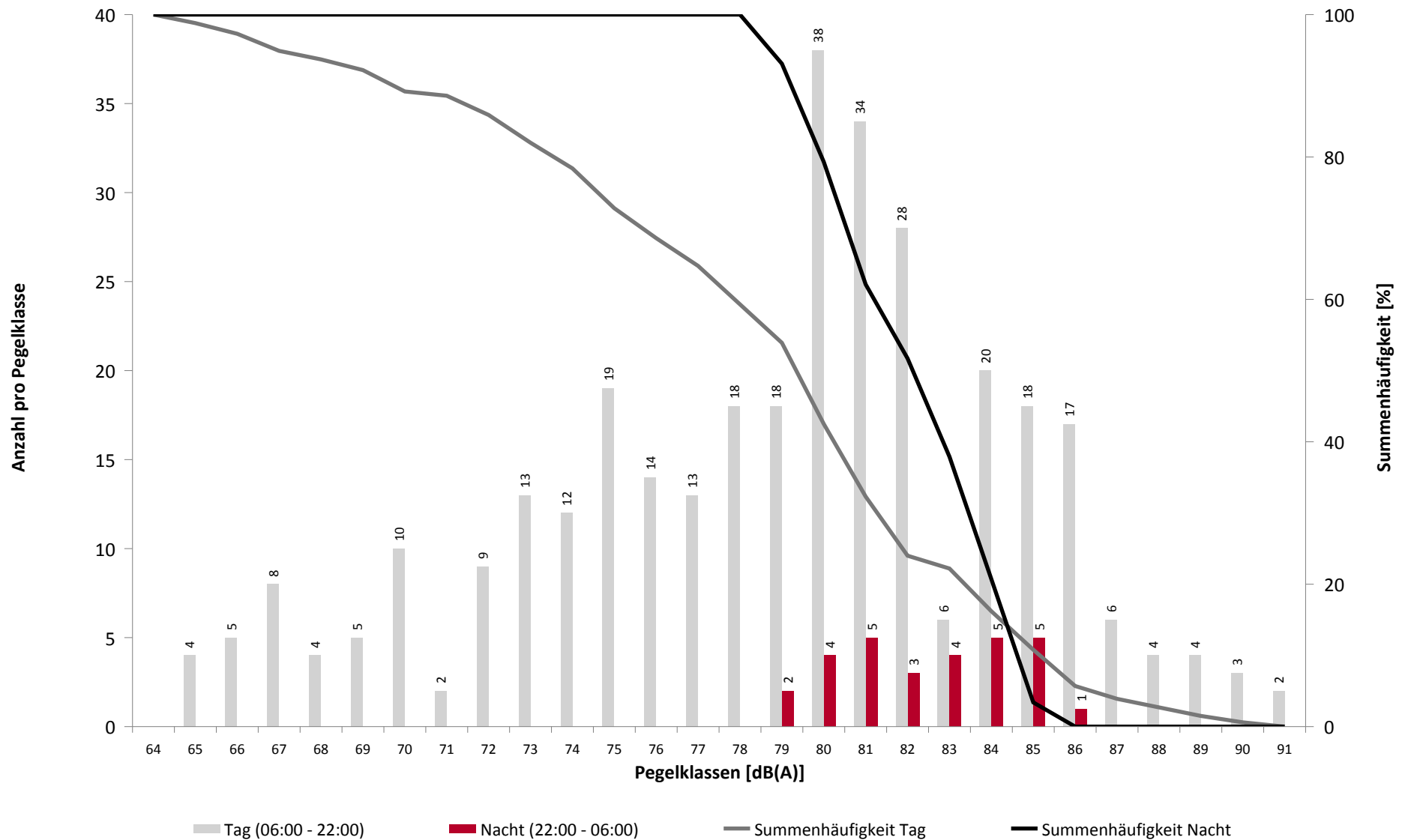
Fluggeräusch: Tag 53,3 dB(A) Nacht 45,5 dB(A)



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

MP02 Weixdorf

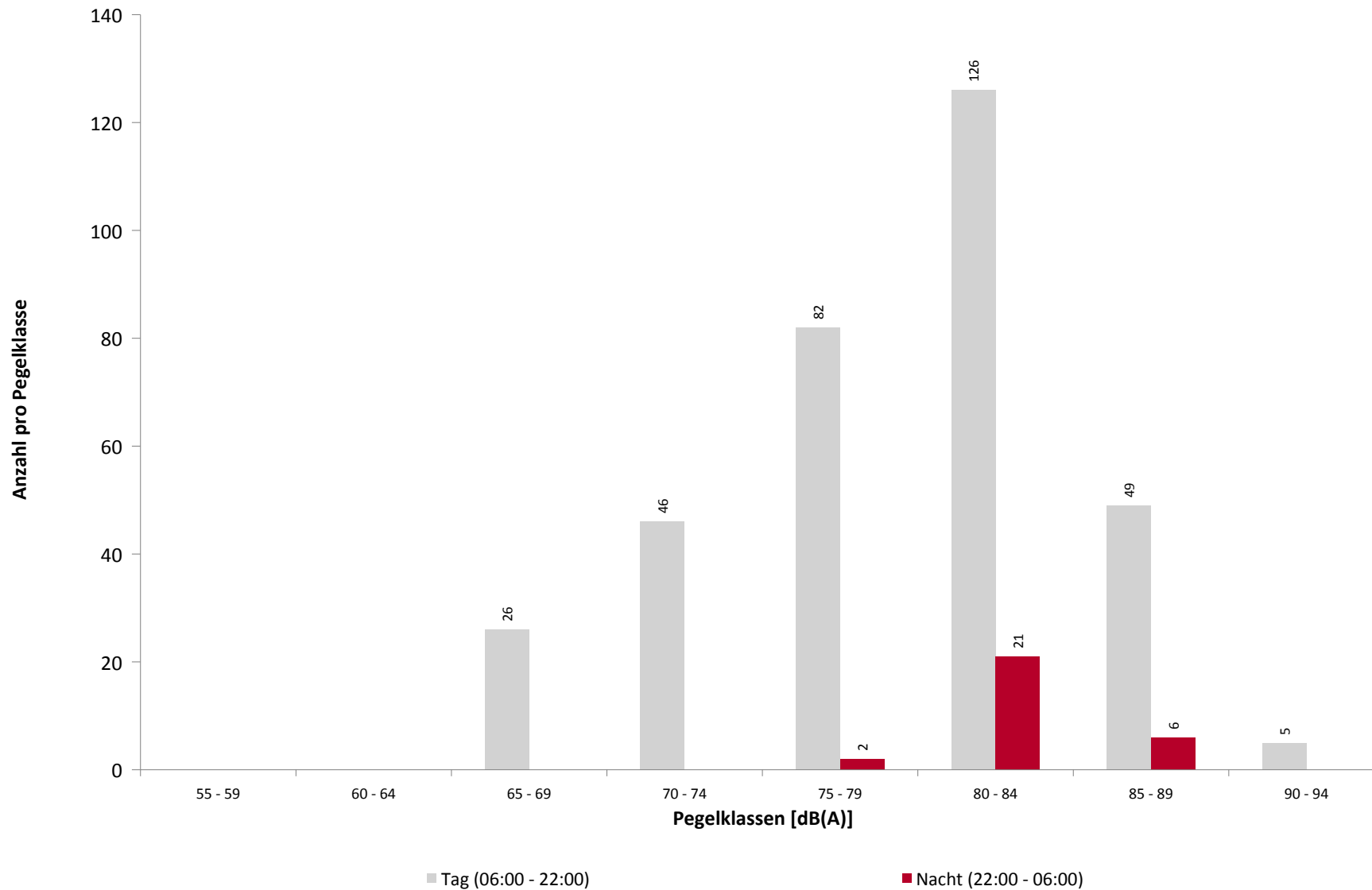
Februar 2022



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

MP02 Weixdorf

Februar 2022



Gesamtausfalldauer 5912 Minuten

Ausfallzeiten

MP02 Weixdorf

Februar 2022

| Beginn | Ende | Dauer [s] |
|---------------------|---------------------|--------------|
| 21.02.2022 08:21:00 | 21.02.2022 08:51:00 | 1800 |
| 21.02.2022 10:52:00 | 21.02.2022 11:30:00 | 2280 |
| 21.02.2022 11:47:00 | 21.02.2022 12:34:00 | 2820 |
| 21.02.2022 11:51:00 | 21.02.2022 12:21:00 | 1800 |
| 21.02.2022 12:37:00 | 21.02.2022 13:01:00 | 1440 |
| 21.02.2022 13:08:00 | 21.02.2022 13:18:00 | 600 |
| 21.02.2022 13:20:00 | 21.02.2022 13:55:00 | 2100 |
| 21.02.2022 13:21:00 | 21.02.2022 13:51:00 | 1800 |
| 21.02.2022 14:20:00 | 21.02.2022 14:59:00 | 2340 |
| 21.02.2022 14:21:00 | 21.02.2022 14:51:00 | 1800 |
| 21.02.2022 16:06:00 | 21.02.2022 19:13:00 | 11220 |
| 21.02.2022 16:51:00 | 21.02.2022 17:21:00 | 1800 |
| 21.02.2022 19:18:00 | 21.02.2022 22:00:00 | 9720 |
| 22.02.2022 02:30:00 | 22.02.2022 06:34:00 | 14640 |
| 22.02.2022 06:52:00 | 22.02.2022 07:58:00 | 3960 |
| 23.02.2022 09:51:00 | 23.02.2022 10:21:00 | 1800 |

| Ausfallgrund |
|---------------------|
| Windgeschwindigkeit |
| Umgebungsärm |
| Umgebungsärm |
| Windgeschwindigkeit |
| Umgebungsärm |
| Umgebungsärm |
| Windgeschwindigkeit |
| Umgebungsärm |
| Windgeschwindigkeit |
| Umgebungsärm |
| Windgeschwindigkeit |
| Umgebungsärm |
| Umgebungsärm |
| Umgebungsärm |
| Umgebungsärm |
| Windgeschwindigkeit |

Geographische Position

| | |
|--------------|---------------|
| Breitengrad | 51°09'59,00"N |
| Längengrad | 13°48'48,00"E |
| Höhe über NN | 180 m |
| Seit | 28.11.2017 |

| | Februar 2022 | | Letzte sechs Monate | |
|---------------------------------|--------------|----------------|---------------------|----------------|
| | Fluggeräusch | Gesamtgeräusch | Fluggeräusch | Gesamtgeräusch |
| L_{p,A,eq,Tag} | 48,4 dB | 56,6 dB | 47,8 dB | 54,5 dB |
| L_{p,A,eq,Nacht} | 42,5 dB | 53,5 dB | 40,4 dB | 51,1 dB |
| L_{DEN} | 50,8 dB | 60,5 dB | 49,8 dB | 58,5 dB |

| | N1/N2 | |
|---------------|--------------|---------------------|
| | Februar 2022 | Letzte sechs Monate |
| Tag | 50,4 % | 50,7 % |
| Nacht | 76,3 % | 88,4 % |
| Gesamt | 52,1 % | 52,2 % |

| | Schwellenwert (Nachts)* | Mindestzeit (Nachts)* | Horchzeit (Nachts)* | Relevante Flugbewegungen |
|--|----------------------------|--------------------------|------------------------|---|
| | 61 dB(A) | 8 s | 5 s | ABKIS3E 04, ARR 22, BEBEX7E 04, DEKOV5E 04, DEP 04, KOBUS1W 04, KOBUS8E 04, MAREM7E 04, OSKAN9E 04 |

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 86 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 81 %

Typenpegel

MP03 Hermsdorf

Februar 2022

| Flugzeug- typ | Starts | | | |
|------------------|---------------------|----------------|----------------|---------------------|
| | Ø LASmax [dB(A)] | Min [dB(A)] | Max [dB(A)] | Lärm- ereignisse |

| Flugzeug- typ | Landungen | | | |
|------------------|---------------------|----------------|----------------|---------------------|
| | Ø LASmax [dB(A)] | Min [dB(A)] | Max [dB(A)] | Lärm- ereignisse |
| H60 | 83,2 | 80,5 | 85,7 | 11 |
| A320 | 79,1 | 76,8 | 80,5 | 15 |
| A319 | 78,1 | 75,1 | 80,5 | 25 |
| E175 | 75,7 | 67,4 | 79,5 | 20 |
| CRJ9 | 75,1 | 68,0 | 77,2 | 68 |
| EC35 | 74,1 | 66,5 | 81,7 | 11 |
| C501 | 71,6 | 68,4 | 74,4 | 11 |

| | Relevante Flugereignisse (N2) | | Anzahl korr. Lärmereignisse (N1) | | N1/N2 [%] | | Verfügbarkeit | | Gesamt- geräusch | Flug- geräusch |
|------------|-------------------------------------|----|--|----|--------------|-------|---------------|---------|---------------------|-------------------|
| | A | D | A | D | A | D | [%] | Ausfall | [dB(A)] | [dB(A)] |
| 01.02.2022 | 10 | 0 | 8 | 0 | 80,0 | | 100 | | 57,6 | 45,7 |
| 02.02.2022 | 7 | 2 | 5 | 1 | 71,4 | 50,0 | 82 | S | 59,2 | 45,3 |
| 03.02.2022 | 12 | 0 | 8 | 0 | 66,7 | | 100 | | 55,2 | 46,0 |
| 04.02.2022 | 18 | 0 | 8 | 0 | 44,4 | | 100 | | 55,7 | 47,4 |
| 05.02.2022 | 17 | 0 | 9 | 0 | 52,9 | | 100 | | 56,2 | 46,5 |
| 06.02.2022 | 6 | 0 | 1 | 0 | 16,7 | | 72 | W | 56,5 | 38,7 |
| 07.02.2022 | 11 | 0 | 6 | 2 | 54,5 | | 38 | W S | * | * |
| 08.02.2022 | 24 | 0 | 16 | 0 | 66,7 | | 100 | | 56,9 | 48,7 |
| 09.02.2022 | 18 | 0 | 12 | 0 | 66,7 | | 100 | | 56,8 | 51,9 |
| 10.02.2022 | 18 | 0 | 8 | 0 | 44,4 | | 100 | | 56,3 | 48,3 |
| 11.02.2022 | 12 | 0 | 7 | 0 | 58,3 | | 100 | | 56,8 | 44,2 |
| 12.02.2022 | 24 | 19 | 12 | 9 | 50,0 | 47,4 | 100 | | 54,6 | 51,4 |
| 13.02.2022 | 30 | 0 | 5 | 0 | 16,7 | | 100 | | 49,2 | 41,7 |
| 14.02.2022 | 32 | 0 | 24 | 0 | 75,0 | | 100 | | 54,1 | 49,2 |
| 15.02.2022 | 27 | 0 | 16 | 0 | 59,3 | | 100 | | 55,5 | 46,3 |
| 16.02.2022 | 20 | 0 | 8 | 0 | 40,0 | | 80 | W | 56,4 | 51,1 |
| 17.02.2022 | 9 | 0 | 3 | 0 | 33,3 | | 19 | W S | * | * |
| 18.02.2022 | 36 | 0 | 8 | 0 | 22,2 | | 90 | W S | 55,8 | 48,7 |
| 19.02.2022 | 9 | 0 | 5 | 0 | 55,6 | | 50 | T W S | * | * |
| 20.02.2022 | 8 | 0 | 7 | 0 | 87,5 | | 72 | S | 55,0 | 48,4 |
| 21.02.2022 | 14 | 0 | 11 | 0 | 78,6 | | 27 | W S | * | * |
| 22.02.2022 | 14 | 0 | 9 | 0 | 64,3 | | 85 | S | 58,1 | 50,3 |
| 23.02.2022 | 15 | 1 | 11 | 0 | 73,3 | 0,0 | 97 | W | 58,2 | 48,1 |
| 24.02.2022 | 31 | 0 | 15 | 0 | 48,4 | | 100 | | 56,1 | 53,0 |
| 25.02.2022 | 13 | 1 | 6 | 1 | 46,2 | 100,0 | 100 | | 55,9 | 45,7 |
| 26.02.2022 | 3 | 11 | 1 | 6 | 33,3 | 54,5 | 100 | | 54,7 | 43,8 |
| 27.02.2022 | 0 | 29 | 0 | 7 | | 24,1 | 100 | | 50,2 | 43,6 |
| 28.02.2022 | 0 | 29 | 0 | 12 | | 41,4 | 100 | | 52,3 | 45,0 |
| Gesamt | 438 | 92 | 229 | 38 | 52,3 | 41,3 | 86 | | 56,6 | 48,4 |

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

| | Relevante Flugereignisse (N2) | | Anzahl korr. Lärmereignisse (N1) | | N1/N2 [%] | | Verfügbarkeit | | Gesamt- geräusch | Flug- geräusch |
|------------|-------------------------------------|---|--|---|--------------|-----|---------------|---------|---------------------|-------------------|
| | A | D | A | D | A | D | [%] | Ausfall | [dB(A)] | [dB(A)] |
| 01.02.2022 | 1 | 0 | 1 | 0 | 100,0 | | 25 | T W S | * | * |
| 02.02.2022 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | | 52,8 | |
| 03.02.2022 | 3 | 0 | 2 | 0 | 66,7 | | 100 | | 52,5 | 44,4 |
| 04.02.2022 | 4 | 0 | 2 | 0 | 50,0 | | 56 | T S | 54,4 | 47,5 |
| 05.02.2022 | 4 | 0 | 3 | 0 | 75,0 | | 100 | | 50,2 | 45,4 |
| 06.02.2022 | 2 | 0 | 2 | 0 | 100,0 | | 40 | T W S | * | * |
| 07.02.2022 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | | 52,0 | |
| 08.02.2022 | 2 | 0 | 1 | 0 | 50,0 | | 100 | | 52,2 | 43,0 |
| 09.02.2022 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | | 50,9 | |
| 10.02.2022 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | | 51,5 | |
| 11.02.2022 | 2 | 0 | 2 | 0 | 100,0 | | 100 | | 53,5 | 43,6 |
| 12.02.2022 | 2 | 0 | 2 | 0 | 100,0 | | 100 | | 45,3 | 42,7 |
| 13.02.2022 | 3 | 0 | 2 | 0 | 66,7 | | 100 | | 49,2 | 43,9 |
| 14.02.2022 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | | 49,1 | |
| 15.02.2022 | 1 | 0 | 1 | 0 | 100,0 | | 100 | | 49,9 | 41,8 |
| 16.02.2022 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 31 | T W | * | * |
| 17.02.2022 | 3 | 0 | 3 | 0 | 100,0 | | 97 | T S | 55,6 | 45,3 |
| 18.02.2022 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | | 31 | T W | * | * |
| 19.02.2022 | 2 | 0 | 2 | 0 | 100,0 | | 25 | T W S | * | * |
| 20.02.2022 | 2 | 0 | 1 | 0 | 50,0 | | 11 | T W S | * | * |
| 21.02.2022 | 1 | 0 | 1 | 0 | 100,0 | | 56 | T S | 54,9 | 43,7 |
| 22.02.2022 | 1 | 0 | 1 | 0 | 100,0 | | 100 | | 55,4 | 43,5 |
| 23.02.2022 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | | 49,7 | |
| 24.02.2022 | 1 | 0 | 1 | 0 | 100,0 | | 99 | T S | 55,1 | 40,5 |
| 25.02.2022 | 2 | 0 | 2 | 0 | 100,0 | | 100 | | 53,8 | 44,3 |
| 26.02.2022 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | | 48,1 | |
| 27.02.2022 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | | 46,6 | |
| 28.02.2022 | 0 | 1 | 0 | 0 | | 0,0 | 100 | | 44,9 | |
| Gesamt | 37 | 1 | 29 | 0 | 78,4 | 0,0 | 81 | | 53,5 | 42,5 |

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Äquivalente Dauerschallpegel

MP03 Hermsdorf

Februar 2022

| | Gesamtgeräusch [dB(A)] | | | | |
|------------|------------------------|--------------------------------------|----------------|----------------|------------------|
| | L _{eq} Tag | L _{eq} Nacht/L _N | L _D | L _E | L _{DEN} |
| 01.02.2022 | 57,6 | * | 57,1 | 59,0 | * |
| 02.02.2022 | 59,2 | 52,8 | 60,1 | 55,8 | 61,4 |
| 03.02.2022 | 55,2 | 52,5 | 55,9 | 52,1 | 59,4 |
| 04.02.2022 | 55,7 | 54,4 | 56,3 | 53,3 | 59,9 |
| 05.02.2022 | 56,2 | 50,2 | 56,9 | 52,4 | 58,3 |
| 06.02.2022 | 56,5 | * | 55,4 | 58,5 | * |
| 07.02.2022 | * | 52,0 | * | * | * |
| 08.02.2022 | 56,9 | 52,2 | 57,1 | 56,0 | 60,1 |
| 09.02.2022 | 56,8 | 50,9 | 57,5 | 54,2 | 59,2 |
| 10.02.2022 | 56,3 | 51,5 | 56,8 | 54,0 | 59,2 |
| 11.02.2022 | 56,8 | 53,5 | 57,1 | 55,7 | 60,8 |
| 12.02.2022 | 54,6 | 45,3 | 55,4 | 51,2 | 55,5 |
| 13.02.2022 | 49,2 | 49,2 | 49,6 | 48,0 | 55,5 |
| 14.02.2022 | 54,1 | 49,1 | 54,9 | 50,2 | 56,8 |
| 15.02.2022 | 55,5 | 49,9 | 56,1 | 53,1 | 58,1 |
| 16.02.2022 | 56,4 | * | 56,7 | * | * |
| 17.02.2022 | * | 55,6 | * | * | * |
| 18.02.2022 | 55,8 | * | 55,8 | 55,6 | * |
| 19.02.2022 | * | * | * | 53,1 | * |
| 20.02.2022 | 55,0 | * | 55,5 | 53,9 | * |
| 21.02.2022 | * | 54,9 | * | * | * |
| 22.02.2022 | 58,1 | 55,4 | 59,2 | 53,0 | 62,5 |
| 23.02.2022 | 58,2 | 49,7 | 58,9 | 55,5 | 59,5 |
| 24.02.2022 | 56,1 | 55,1 | 55,7 | 57,2 | 61,8 |
| 25.02.2022 | 55,9 | 53,8 | 56,1 | 55,2 | 60,7 |
| 26.02.2022 | 54,7 | 48,1 | 55,2 | 52,9 | 56,8 |
| 27.02.2022 | 50,2 | 46,6 | 50,7 | 47,9 | 53,9 |
| 28.02.2022 | 52,3 | 44,9 | 53,0 | 49,1 | 53,9 |
| Gesamt | 56,6 | 53,5 | 57,1 | 54,5 | 60,5 |

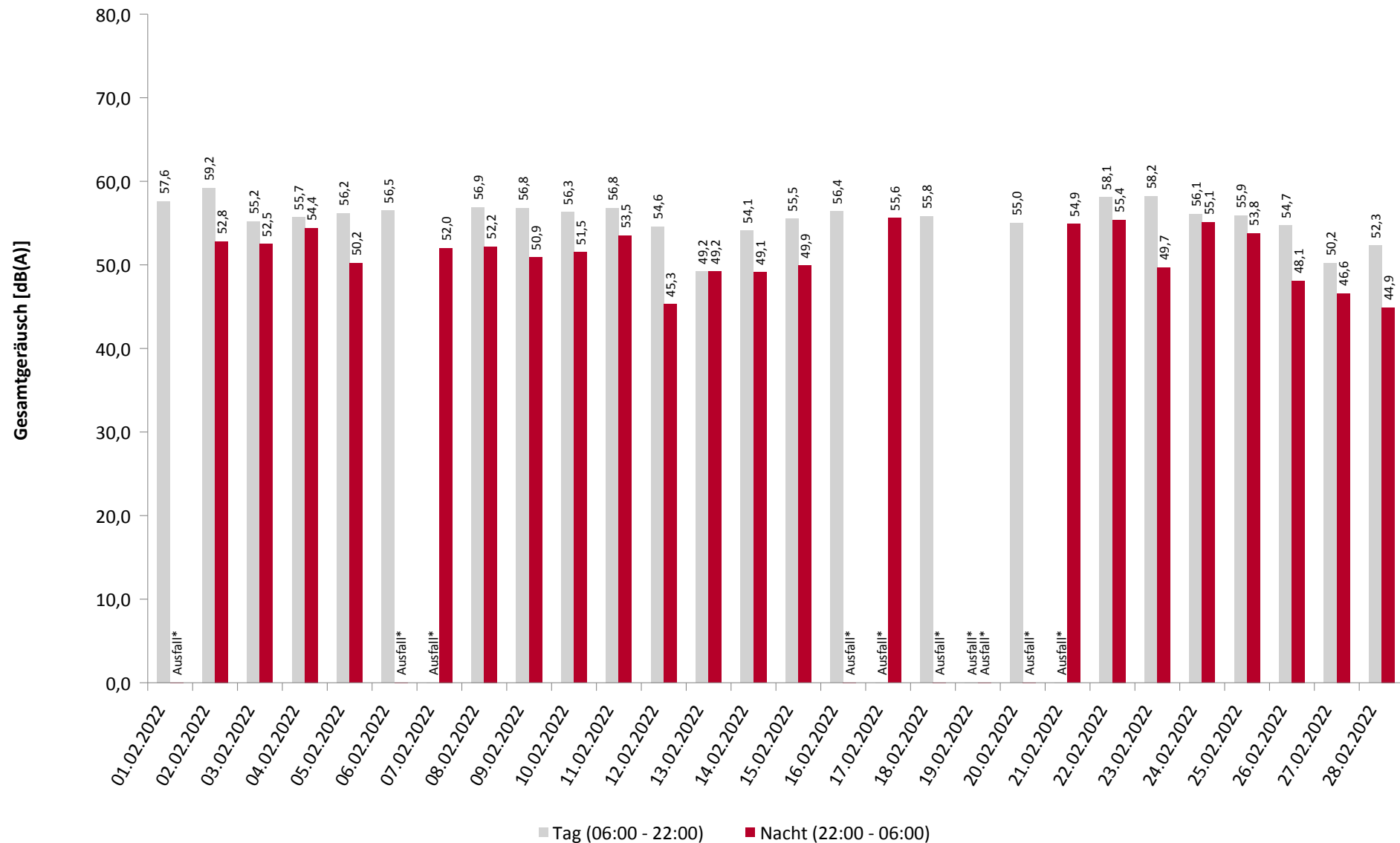
| | Fluggeräusch [dB(A)] | | | | |
|--|----------------------|--------------------------------------|----------------|----------------|------------------|
| | L _{eq} Tag | L _{eq} Nacht/L _N | L _D | L _E | L _{DEN} |
| | 45,7 | * | 47,0 | | * |
| | 45,3 | | 45,2 | 45,5 | 45,5 |
| | 46,0 | 44,4 | 47,2 | | 50,7 |
| | 47,4 | 47,5 | 48,7 | | 52,2 |
| | 46,5 | 45,4 | 46,5 | 46,3 | 52,0 |
| | 38,7 | * | 40,1 | | * |
| | * | | * | * | * |
| | 48,7 | 43,0 | 48,4 | 49,3 | 51,6 |
| | 51,9 | | 52,8 | 46,7 | 50,8 |
| | 48,3 | | 49,5 | | 46,5 |
| | 44,2 | 43,6 | 44,4 | 43,5 | 50,1 |
| | 51,4 | 42,7 | 52,4 | 46,0 | 52,3 |
| | 41,7 | 43,9 | 42,9 | | 49,6 |
| | 49,2 | | 50,1 | 45,0 | 48,3 |
| | 46,3 | 41,8 | 47,5 | | 49,0 |
| | 51,1 | * | 51,6 | * | * |
| | * | 45,3 | * | * | * |
| | 48,7 | * | 48,8 | 47,7 | * |
| | * | * | * | 48,6 | * |
| | 48,4 | * | 47,8 | 49,3 | * |
| | * | 43,7 | * | * | * |
| | 50,3 | 43,5 | 51,8 | | 51,8 |
| | 48,1 | | 47,9 | 48,5 | 48,4 |
| | 53,0 | 40,5 | 51,5 | 55,8 | 54,9 |
| | 45,7 | 44,3 | 44,0 | 48,6 | 51,5 |
| | 43,8 | | 42,7 | 46,1 | 44,9 |
| | 43,6 | | 44,7 | 36,4 | 42,3 |
| | 45,0 | | 46,3 | | 43,3 |
| | 48,4 | 42,5 | 48,8 | 46,8 | 50,8 |

Äquivalente Dauerschallpegel - Gesamtgeräusch

MP03 Hermsdorf

Februar 2022

Gesamtgeräusch: Tag 56,6 dB(A) Nacht 53,5 dB(A)

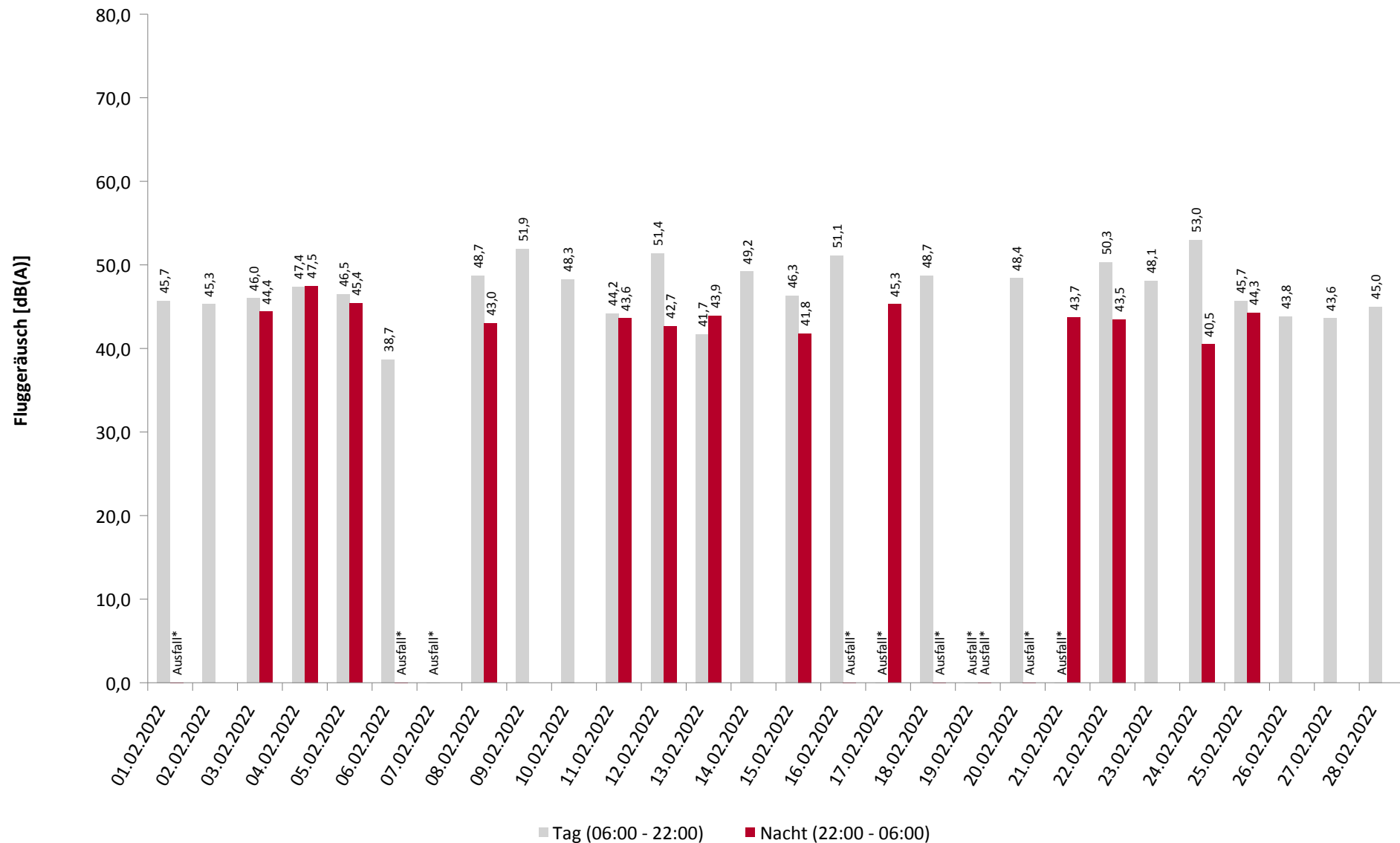


Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

MP03 Hermsdorf

Februar 2022

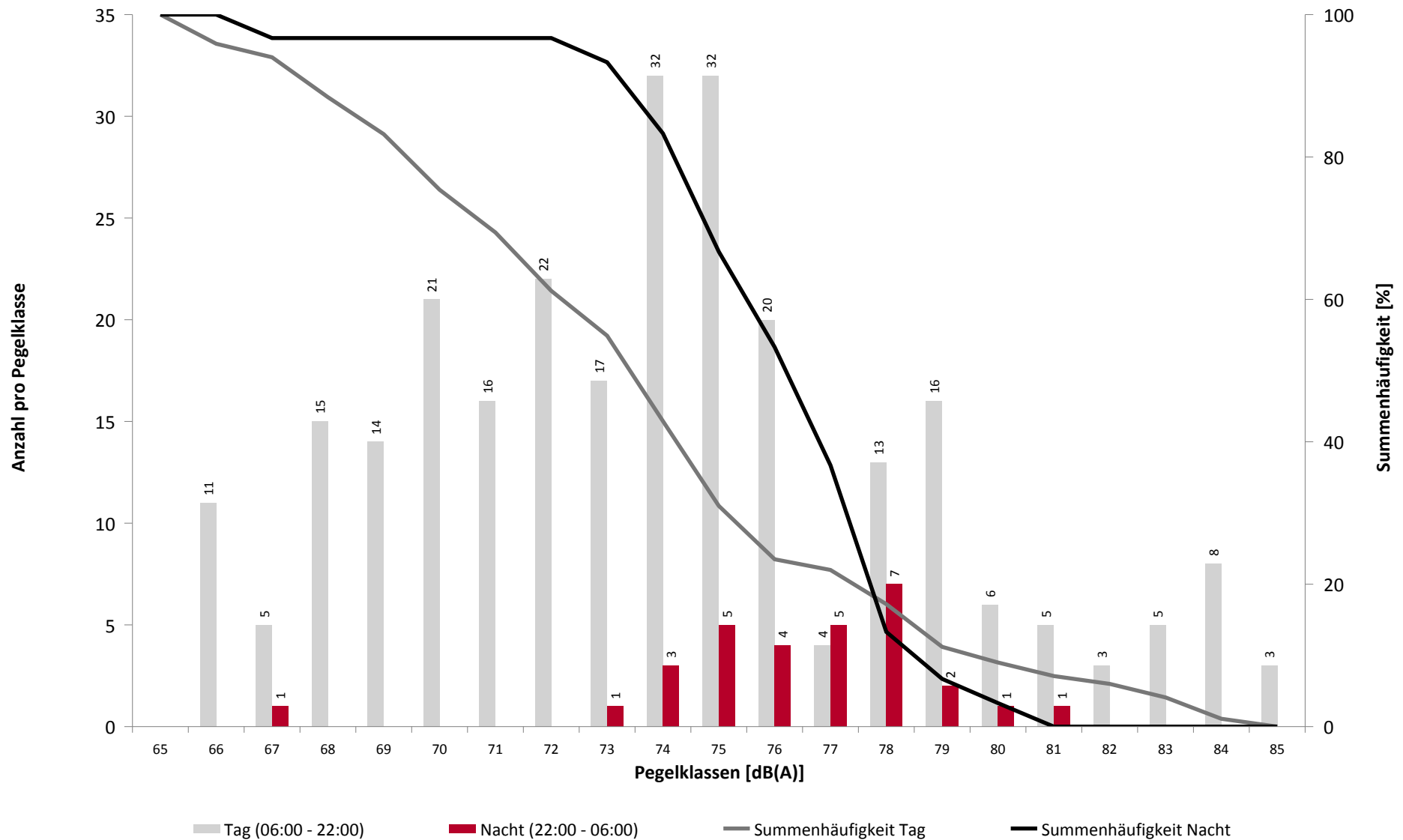
Fluggeräusch: Tag 48,4 dB(A) Nacht 42,5 dB(A)



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

MP03 Hermsdorf

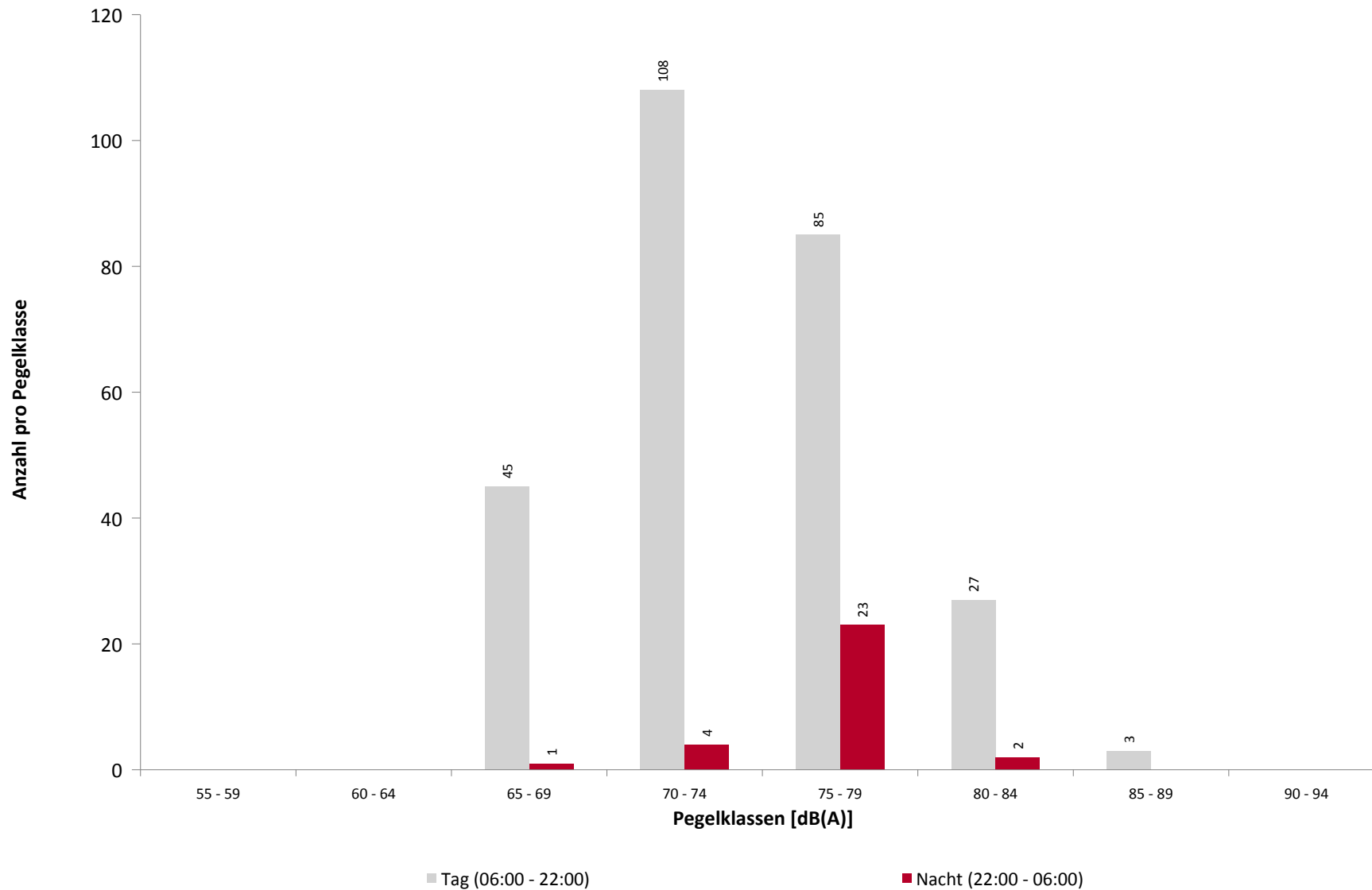
Februar 2022



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

MP03 Hermsdorf

Februar 2022



Ausfallgrund

| | | | |
|---------------------|---------------------|-------|-------------------------|
| 02.02.2022 00:00:00 | 02.02.2022 06:30:00 | 23400 | Umgebungs­lärm |
| 02.02.2022 03:51:00 | 02.02.2022 04:21:00 | 1800 | Wind­ge­schwin­dig­keit |
| 02.02.2022 06:34:00 | 02.02.2022 08:56:00 | 8520 | Umgebungs­lärm |
| 04.02.2022 23:28:00 | 04.02.2022 23:59:00 | 1860 | Umgebungs­lärm |
| 05.02.2022 00:00:00 | 05.02.2022 03:00:00 | 10800 | Umgebungs­lärm |
| 06.02.2022 12:21:00 | 06.02.2022 12:51:00 | 1800 | Wind­ge­schwin­dig­keit |
| 06.02.2022 13:51:00 | 06.02.2022 14:21:00 | 1800 | Wind­ge­schwin­dig­keit |
| 06.02.2022 14:51:00 | 06.02.2022 15:51:00 | 3600 | Wind­ge­schwin­dig­keit |
| 06.02.2022 16:21:00 | 06.02.2022 18:51:00 | 9000 | Wind­ge­schwin­dig­keit |
| 07.02.2022 00:25:00 | 07.02.2022 01:01:00 | 2160 | Umgebungs­lärm |
| 07.02.2022 01:51:00 | 07.02.2022 02:21:00 | 1800 | Wind­ge­schwin­dig­keit |
| 07.02.2022 02:16:00 | 07.02.2022 06:34:00 | 15480 | Umgebungs­lärm |
| 07.02.2022 06:41:00 | 07.02.2022 08:54:00 | 7980 | Umgebungs­lärm |
| 07.02.2022 09:13:00 | 07.02.2022 09:29:00 | 960 | Umgebungs­lärm |
| 07.02.2022 12:44:00 | 07.02.2022 13:15:00 | 1860 | Umgebungs­lärm |
| 07.02.2022 13:20:00 | 07.02.2022 13:54:00 | 2040 | Umgebungs­lärm |
| 07.02.2022 13:21:00 | 07.02.2022 13:51:00 | 1800 | Wind­ge­schwin­dig­keit |
| 07.02.2022 14:21:00 | 07.02.2022 14:51:00 | 1800 | Wind­ge­schwin­dig­keit |
| 07.02.2022 14:48:00 | 07.02.2022 15:23:00 | 2100 | Umgebungs­lärm |
| 07.02.2022 15:42:00 | 07.02.2022 20:30:00 | 17280 | Umgebungs­lärm |
| 16.02.2022 11:51:00 | 16.02.2022 12:21:00 | 1800 | Wind­ge­schwin­dig­keit |
| 16.02.2022 18:21:00 | 16.02.2022 18:51:00 | 1800 | Wind­ge­schwin­dig­keit |
| 16.02.2022 19:21:00 | 16.02.2022 20:21:00 | 3600 | Wind­ge­schwin­dig­keit |
| 16.02.2022 20:51:00 | 16.02.2022 22:21:00 | 5400 | Wind­ge­schwin­dig­keit |
| 16.02.2022 23:51:00 | 17.02.2022 00:00:00 | 540 | Wind­ge­schwin­dig­keit |
| 17.02.2022 00:00:00 | 17.02.2022 04:21:00 | 15660 | Wind­ge­schwin­dig­keit |
| 17.02.2022 05:21:00 | 17.02.2022 06:51:00 | 5400 | Wind­ge­schwin­dig­keit |
| 17.02.2022 07:51:00 | 17.02.2022 08:21:00 | 1800 | Wind­ge­schwin­dig­keit |
| 17.02.2022 08:51:00 | 17.02.2022 09:21:00 | 1800 | Wind­ge­schwin­dig­keit |
| 17.02.2022 10:21:00 | 17.02.2022 11:21:00 | 3600 | Wind­ge­schwin­dig­keit |
| 17.02.2022 11:51:00 | 17.02.2022 16:21:00 | 16200 | Wind­ge­schwin­dig­keit |
| 17.02.2022 16:21:00 | 17.02.2022 18:51:00 | 9000 | Umgebungs­lärm |
| 17.02.2022 18:51:00 | 17.02.2022 19:21:00 | 1800 | Wind­ge­schwin­dig­keit |
| 17.02.2022 19:22:00 | 17.02.2022 19:49:00 | 1620 | Umgebungs­lärm |
| 17.02.2022 19:53:00 | 17.02.2022 22:15:00 | 8520 | Umgebungs­lärm |
| 18.02.2022 17:51:00 | 18.02.2022 18:21:00 | 1800 | Wind­ge­schwin­dig­keit |
| 18.02.2022 20:51:00 | 18.02.2022 23:21:00 | 9000 | Wind­ge­schwin­dig­keit |
| 18.02.2022 23:51:00 | 19.02.2022 00:00:00 | 540 | Wind­ge­schwin­dig­keit |
| 19.02.2022 00:00:00 | 19.02.2022 01:21:00 | 4860 | Wind­ge­schwin­dig­keit |
| 19.02.2022 01:51:00 | 19.02.2022 02:21:00 | 1800 | Wind­ge­schwin­dig­keit |
| 19.02.2022 03:51:00 | 19.02.2022 06:21:00 | 9000 | Wind­ge­schwin­dig­keit |
| 19.02.2022 06:21:00 | 19.02.2022 06:50:00 | 1740 | Umgebungs­lärm |
| 19.02.2022 06:51:00 | 19.02.2022 08:51:00 | 7200 | Wind­ge­schwin­dig­keit |
| 19.02.2022 09:21:00 | 19.02.2022 12:21:00 | 10800 | Wind­ge­schwin­dig­keit |
| 19.02.2022 13:21:00 | 19.02.2022 13:51:00 | 1800 | Wind­ge­schwin­dig­keit |
| 19.02.2022 13:50:00 | 19.02.2022 14:59:00 | 4140 | Umgebungs­lärm |
| 19.02.2022 15:43:00 | 19.02.2022 16:17:00 | 2040 | Umgebungs­lärm |
| 20.02.2022 00:00:00 | 20.02.2022 06:30:00 | 23400 | Umgebungs­lärm |
| 20.02.2022 03:51:00 | 20.02.2022 04:21:00 | 1800 | Wind­ge­schwin­dig­keit |
| 20.02.2022 06:52:00 | 20.02.2022 09:59:00 | 11220 | Umgebungs­lärm |
| 20.02.2022 10:05:00 | 20.02.2022 10:53:00 | 2880 | Umgebungs­lärm |

Ausfallzeiten

MP03 Hermsdorf

Februar 2022

| Beginn | Ende | Dauer [s] |
|---------------------|---------------------|--------------|
| 20.02.2022 22:21:00 | 21.02.2022 00:00:00 | 5940 |
| 21.02.2022 00:00:00 | 21.02.2022 02:51:00 | 10260 |
| 21.02.2022 00:00:00 | 21.02.2022 05:30:00 | 19800 |
| 21.02.2022 03:51:00 | 21.02.2022 04:21:00 | 1800 |
| 21.02.2022 07:03:00 | 21.02.2022 09:43:00 | 9600 |
| 21.02.2022 08:21:00 | 21.02.2022 08:51:00 | 1800 |
| 21.02.2022 10:52:00 | 21.02.2022 11:30:00 | 2280 |
| 21.02.2022 11:47:00 | 21.02.2022 12:34:00 | 2820 |
| 21.02.2022 11:51:00 | 21.02.2022 12:21:00 | 1800 |
| 21.02.2022 12:37:00 | 21.02.2022 13:01:00 | 1440 |
| 21.02.2022 13:08:00 | 21.02.2022 13:18:00 | 600 |
| 21.02.2022 13:20:00 | 21.02.2022 13:55:00 | 2100 |
| 21.02.2022 13:21:00 | 21.02.2022 13:51:00 | 1800 |
| 21.02.2022 14:20:00 | 21.02.2022 14:59:00 | 2340 |
| 21.02.2022 14:21:00 | 21.02.2022 14:51:00 | 1800 |
| 21.02.2022 16:06:00 | 21.02.2022 19:13:00 | 11220 |
| 21.02.2022 16:51:00 | 21.02.2022 17:21:00 | 1800 |
| 21.02.2022 19:18:00 | 21.02.2022 22:00:00 | 9720 |
| 22.02.2022 02:30:00 | 22.02.2022 06:34:00 | 14640 |
| 22.02.2022 06:52:00 | 22.02.2022 07:58:00 | 3960 |
| 22.02.2022 14:00:00 | 22.02.2022 14:40:00 | 2400 |
| 23.02.2022 09:51:00 | 23.02.2022 10:21:00 | 1800 |

| Ausfallgrund |
|---------------------|
| Windgeschwindigkeit |
| Windgeschwindigkeit |
| Umgebungsärm |
| Windgeschwindigkeit |
| Umgebungsärm |
| Windgeschwindigkeit |
| Umgebungsärm |
| Windgeschwindigkeit |
| Umgebungsärm |
| Umgebungsärm |
| Windgeschwindigkeit |
| Umgebungsärm |
| Windgeschwindigkeit |
| Umgebungsärm |
| Windgeschwindigkeit |
| Umgebungsärm |
| Windgeschwindigkeit |
| Umgebungsärm |
| Umgebungsärm |
| Umgebungsärm |
| Windgeschwindigkeit |

Geographische Position

| | |
|--------------|---------------|
| Breitengrad | 51°06'47,10"N |
| Längengrad | 13°44'20,67"E |
| Höhe über NN | 215 m |
| Seit | 12.03.2020 |

| | Februar 2022 | | Letzte sechs Monate | |
|---------------------------------|--------------|----------------|---------------------|----------------|
| | Fluggeräusch | Gesamtgeräusch | Fluggeräusch | Gesamtgeräusch |
| L_{p,A,eq,Tag} | 49,7 dB | 54,3 dB | 51,9 dB | 63,0 dB |
| L_{p,A,eq,Nacht} | 40,2 dB | 49,3 dB | 45,3 dB | 52,5 dB |
| L_{DEN} | 50,6 dB | 57,1 dB | 54,0 dB | 63,0 dB |

| | N1/N2 | |
|---------------|--------------|---------------------|
| | Februar 2022 | Letzte sechs Monate |
| Tag | 58,7 % | 60,6 % |
| Nacht | 72,7 % | 89,7 % |
| Gesamt | 58,9 % | 61,8 % |

| | Schwellenwert (Nachts)* | Mindestzeit (Nachts)* | Horchzeit (Nachts)* | Relevante Flugbewegungen |
|--|----------------------------|--------------------------|------------------------|--|
| | 60 dB(A) | 8 s | 5 s | ABKIS3W 22, ARR 04, BEBEX7W 22, DEKOV6W 22, DEP 22, KOBUS1W 22, LALUK4W 22, MAREM5W 22, OSKAN3D 22, OSKAN7W 22 |

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 88 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 81 %

Typenpegel

MP04 Dresden Kiefernweg

Februar 2022

| Flugzeug- typ | Starts | | | |
|------------------|---------------------|----------------|----------------|---------------------|
| | Ø LASmax [dB(A)] | Min [dB(A)] | Max [dB(A)] | Lärm- ereignisse |
| A320 | 78,7 | 74,7 | 81,2 | 16 |
| CRJ9 | 76,6 | 65,5 | 79,9 | 70 |
| A319 | 76,2 | 71,3 | 80,2 | 29 |
| E175 | 74,4 | 65,5 | 78,8 | 20 |
| EC35 | 69,9 | 65,2 | 73,9 | 14 |
| C172 | 69,5 | 65,3 | 72,0 | 10 |

| Flugzeug- typ | Landungen | | | |
|------------------|---------------------|----------------|----------------|---------------------|
| | Ø LASmax [dB(A)] | Min [dB(A)] | Max [dB(A)] | Lärm- ereignisse |
| CRJ9 | 80,3 | 78,8 | 80,9 | 10 |
| EC35 | 74,4 | 67,3 | 80,5 | 11 |

| | Relevante Flugereignisse (N2) | | Anzahl korr. Lärmereignisse (N1) | | N1/N2 [%] | | Verfügbarkeit | | Gesamt- geräusch | Flug- geräusch |
|------------|-------------------------------------|-----|--|-----|--------------|------|---------------|---------|---------------------|-------------------|
| | A | D | A | D | A | D | [%] | Ausfall | [dB(A)] | [dB(A)] |
| 01.02.2022 | 0 | 12 | 0 | 10 | | 83,3 | 100 | | 54,6 | 47,4 |
| 02.02.2022 | 2 | 8 | 2 | 6 | 100,0 | 75,0 | 82 | S | 53,9 | 48,8 |
| 03.02.2022 | 0 | 14 | 0 | 8 | | 57,1 | 100 | | 55,1 | 46,5 |
| 04.02.2022 | 0 | 22 | 1 | 11 | | 50,0 | 100 | | 55,0 | 49,9 |
| 05.02.2022 | 0 | 17 | 0 | 9 | | 52,9 | 100 | | 52,7 | 48,6 |
| 06.02.2022 | 0 | 9 | 0 | 7 | | 77,8 | 72 | W | 52,8 | 47,3 |
| 07.02.2022 | 1 | 12 | 1 | 5 | 100,0 | 41,7 | 38 | W S | * | * |
| 08.02.2022 | 0 | 23 | 4 | 9 | | 39,1 | 100 | | 54,4 | 46,2 |
| 09.02.2022 | 0 | 20 | 0 | 12 | | 60,0 | 100 | | 55,0 | 50,1 |
| 10.02.2022 | 1 | 19 | 1 | 9 | 100,0 | 47,4 | 100 | | 54,4 | 47,6 |
| 11.02.2022 | 0 | 14 | 2 | 11 | | 78,6 | 100 | | 53,8 | 49,7 |
| 12.02.2022 | 18 | 24 | 13 | 11 | 72,2 | 45,8 | 100 | | 55,4 | 53,8 |
| 13.02.2022 | 2 | 36 | 1 | 15 | 50,0 | 41,7 | 100 | | 51,8 | 47,9 |
| 14.02.2022 | 0 | 33 | 1 | 23 | | 69,7 | 100 | | 56,1 | 49,9 |
| 15.02.2022 | 0 | 26 | 2 | 16 | | 61,5 | 100 | | 54,1 | 48,8 |
| 16.02.2022 | 0 | 22 | 3 | 11 | | 50,0 | 80 | W | 56,3 | 51,2 |
| 17.02.2022 | 0 | 10 | 0 | 2 | | 20,0 | 35 | W S | * | * |
| 18.02.2022 | 0 | 16 | 1 | 11 | | 68,8 | 90 | W S | 55,5 | 48,6 |
| 19.02.2022 | 0 | 11 | 0 | 3 | | 27,3 | 63 | W | 52,9 | 47,5 |
| 20.02.2022 | 0 | 24 | 0 | 11 | | 45,8 | 77 | S | 54,1 | 50,6 |
| 21.02.2022 | 0 | 24 | 1 | 14 | | 58,3 | 27 | W S | * | * |
| 22.02.2022 | 3 | 17 | 2 | 11 | 66,7 | 64,7 | 90 | S | 54,3 | 50,3 |
| 23.02.2022 | 2 | 15 | 0 | 11 | 0,0 | 73,3 | 97 | W | 54,0 | 49,5 |
| 24.02.2022 | 0 | 30 | 1 | 16 | | 53,3 | 100 | | 55,2 | 49,6 |
| 25.02.2022 | 1 | 13 | 1 | 7 | 100,0 | 53,8 | 100 | | 53,7 | 47,3 |
| 26.02.2022 | 14 | 8 | 7 | 5 | 50,0 | 62,5 | 100 | | 53,2 | 52,1 |
| 27.02.2022 | 27 | 3 | 13 | 2 | 48,1 | 66,7 | 100 | | 52,7 | 51,0 |
| 28.02.2022 | 25 | 0 | 14 | 2 | 56,0 | | 100 | | 52,9 | 50,2 |
| Gesamt | 96 | 482 | 71 | 268 | 74,0 | 55,6 | 88 | | 54,3 | 49,7 |

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

| | Relevante Flugereignisse (N2) | | Anzahl korr. Lärmereignisse (N1) | | N1/N2 [%] | | Verfügbarkeit | | Gesamt- geräusch | Flug- geräusch |
|------------|-------------------------------------|---|--|---|--------------|------|---------------|---------|---------------------|-------------------|
| | A | D | A | D | A | D | [%] | Ausfall | [dB(A)] | [dB(A)] |
| 01.02.2022 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 25 | T W S | * | * |
| 02.02.2022 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | | 49,2 | |
| 03.02.2022 | 0 | 1 | 0 | 1 | 100,0 | | 100 | | 51,1 | 46,2 |
| 04.02.2022 | 0 | 1 | 0 | 1 | 100,0 | | 56 | T S | 52,4 | 49,4 |
| 05.02.2022 | 0 | 2 | 0 | 1 | 50,0 | | 100 | | 45,6 | 32,9 |
| 06.02.2022 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 40 | T W S | * | * |
| 07.02.2022 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | | 48,1 | |
| 08.02.2022 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0,0 | | 100 | | 49,4 | |
| 09.02.2022 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | | 48,7 | |
| 10.02.2022 | 1 | 0 | 1 | 0 | 100,0 | | 100 | | 47,8 | 45,2 |
| 11.02.2022 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | | 47,0 | |
| 12.02.2022 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | | 45,0 | |
| 13.02.2022 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | | 51,1 | |
| 14.02.2022 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | | 49,7 | |
| 15.02.2022 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | | 50,2 | |
| 16.02.2022 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 31 | T W | * | * |
| 17.02.2022 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | | 48,9 | |
| 18.02.2022 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 31 | T W | * | * |
| 19.02.2022 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 25 | T W S | * | * |
| 20.02.2022 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 11 | T W S | * | * |
| 21.02.2022 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 56 | T S | 47,8 | |
| 22.02.2022 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | | 49,2 | |
| 23.02.2022 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | | 51,0 | |
| 24.02.2022 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | | 49,7 | |
| 25.02.2022 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 100 | | 46,7 | |
| 26.02.2022 | 2 | 0 | 2 | 0 | 100,0 | | 100 | | 48,6 | 47,7 |
| 27.02.2022 | 2 | 0 | 2 | 0 | 100,0 | | 100 | | 49,1 | 47,3 |
| 28.02.2022 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | | 100 | | 48,4 | |
| Gesamt | 6 | 5 | 5 | 3 | 83,3 | 60,0 | 81 | | 49,3 | 40,2 |

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Äquivalente Dauerschallpegel

MP04 Dresden Kiefernweg

Februar 2022

| | Gesamtgeräusch [dB(A)] | | | | |
|------------|------------------------|--------------------------------------|----------------|----------------|------------------|
| | L _{eq} Tag | L _{eq} Nacht/L _N | L _D | L _E | L _{DEN} |
| 01.02.2022 | 54,6 | * | 55,0 | 52,9 | * |
| 02.02.2022 | 53,9 | 49,2 | 54,7 | 51,2 | 57,2 |
| 03.02.2022 | 55,1 | 51,1 | 55,8 | 51,8 | 58,4 |
| 04.02.2022 | 55,0 | 52,4 | 55,6 | 51,9 | 58,4 |
| 05.02.2022 | 52,7 | 45,6 | 53,0 | 51,9 | 54,8 |
| 06.02.2022 | 52,8 | * | 53,4 | 51,0 | * |
| 07.02.2022 | * | 48,1 | * | * | * |
| 08.02.2022 | 54,4 | 49,4 | 54,9 | 52,0 | 57,2 |
| 09.02.2022 | 55,0 | 48,7 | 55,6 | 52,1 | 57,1 |
| 10.02.2022 | 54,4 | 47,8 | 55,1 | 51,3 | 56,4 |
| 11.02.2022 | 53,8 | 47,0 | 54,8 | 47,9 | 55,5 |
| 12.02.2022 | 55,4 | 45,0 | 55,9 | 53,1 | 56,1 |
| 13.02.2022 | 51,8 | 51,1 | 52,1 | 50,9 | 57,6 |
| 14.02.2022 | 56,1 | 49,7 | 56,9 | 51,8 | 58,1 |
| 15.02.2022 | 54,1 | 50,2 | 54,8 | 50,8 | 57,5 |
| 16.02.2022 | 56,3 | * | 56,4 | * | * |
| 17.02.2022 | * | 48,9 | * | 51,6 | * |
| 18.02.2022 | 55,5 | * | 55,6 | 54,6 | * |
| 19.02.2022 | 52,9 | * | 53,3 | 52,3 | * |
| 20.02.2022 | 54,1 | * | 54,9 | 51,8 | * |
| 21.02.2022 | * | 47,8 | * | * | * |
| 22.02.2022 | 54,3 | 49,2 | 55,0 | 51,5 | 57,2 |
| 23.02.2022 | 54,0 | 51,0 | 54,1 | 53,6 | 58,3 |
| 24.02.2022 | 55,2 | 49,7 | 55,6 | 53,8 | 57,9 |
| 25.02.2022 | 53,7 | 46,7 | 54,3 | 51,5 | 55,6 |
| 26.02.2022 | 53,2 | 48,6 | 53,2 | 53,1 | 56,6 |
| 27.02.2022 | 52,7 | 49,1 | 52,4 | 53,4 | 56,7 |
| 28.02.2022 | 52,9 | 48,4 | 53,0 | 52,6 | 56,3 |
| Gesamt | 54,3 | 49,3 | 54,9 | 52,2 | 57,1 |

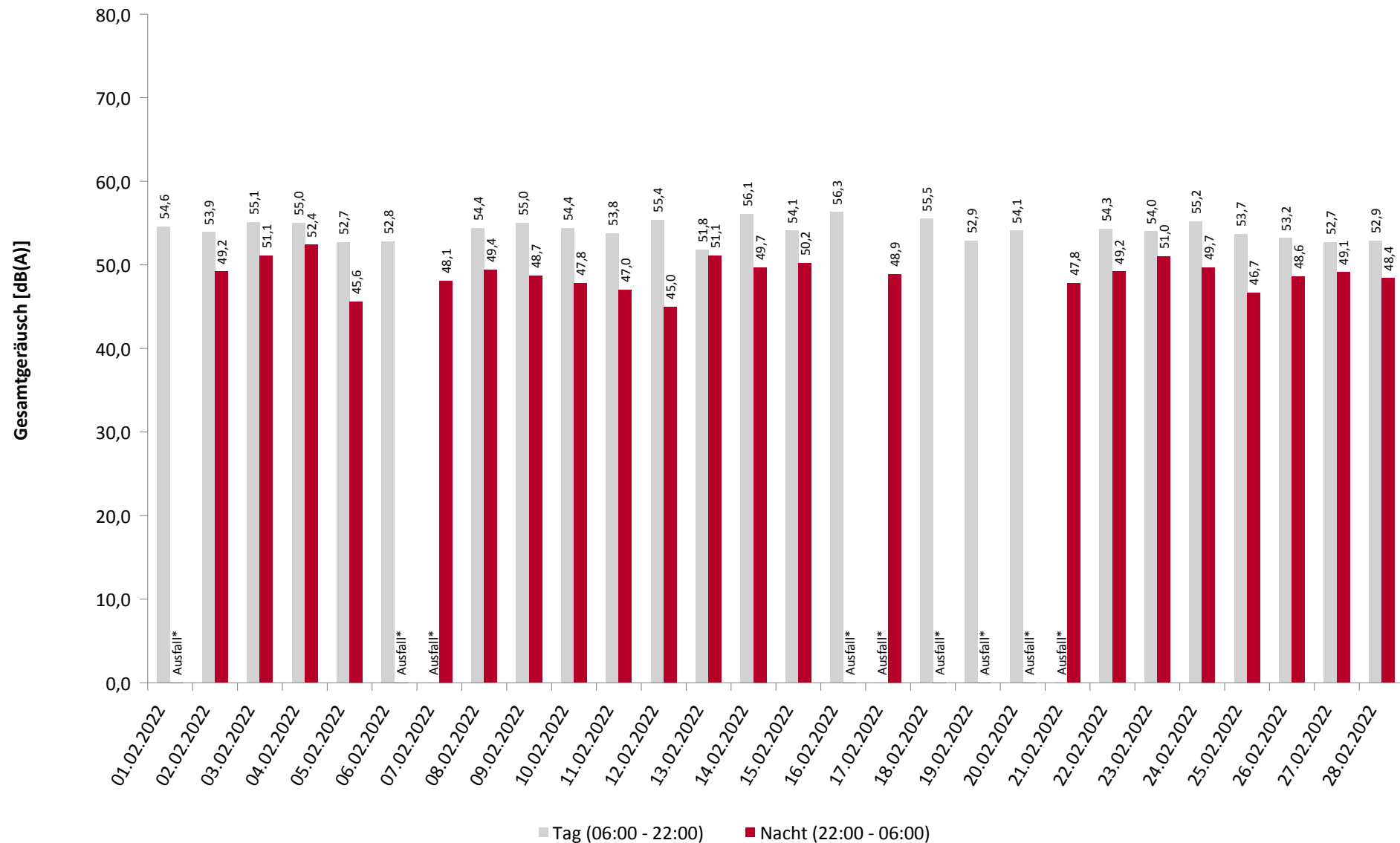
| | Fluggeräusch [dB(A)] | | | | |
|--|----------------------|--------------------------------------|----------------|----------------|------------------|
| | L _{eq} Tag | L _{eq} Nacht/L _N | L _D | L _E | L _{DEN} |
| | 47,4 | * | 48,6 | 36,7 | * |
| | 48,8 | | 49,3 | 47,7 | 48,6 |
| | 46,5 | 46,2 | 47,7 | | 52,2 |
| | 49,9 | 49,4 | 51,1 | | 54,3 |
| | 48,6 | 32,9 | 48,5 | 49,1 | 49,3 |
| | 47,3 | * | 48,3 | 42,9 | * |
| | * | | * | * | * |
| | 46,2 | | 47,1 | 40,9 | 45,0 |
| | 50,1 | | 50,7 | 47,3 | 49,4 |
| | 47,6 | 45,2 | 48,0 | 45,7 | 52,1 |
| | 49,7 | | 51,0 | | 48,0 |
| | 53,8 | | 54,4 | 50,9 | 53,1 |
| | 47,9 | | 48,5 | 45,0 | 47,2 |
| | 49,9 | | 51,2 | | 48,2 |
| | 48,8 | | 50,0 | | 47,0 |
| | 51,2 | * | 51,3 | * | * |
| | * | | * | 45,8 | * |
| | 48,6 | * | 49,3 | 41,2 | * |
| | 47,5 | * | 45,1 | 49,6 | * |
| | 50,6 | * | 51,9 | 45,1 | * |
| | * | | * | * | * |
| | 50,3 | | 51,7 | 38,7 | 48,6 |
| | 49,5 | | 49,8 | 48,7 | 49,4 |
| | 49,6 | | 50,0 | 48,1 | 49,2 |
| | 47,3 | | 48,4 | 39,2 | 45,9 |
| | 52,1 | 47,7 | 52,0 | 52,2 | 55,6 |
| | 51,0 | 47,3 | 50,6 | 52,0 | 55,1 |
| | 50,2 | | 50,1 | 50,6 | 50,5 |
| | 49,7 | 40,2 | 50,3 | 46,9 | 50,6 |

Äquivalente Dauerschallpegel - Gesamtgeräusch

MP04 Dresden Kiefernweg

Februar 2022

Gesamtgeräusch: Tag 54,3 dB(A) Nacht 49,3 dB(A)

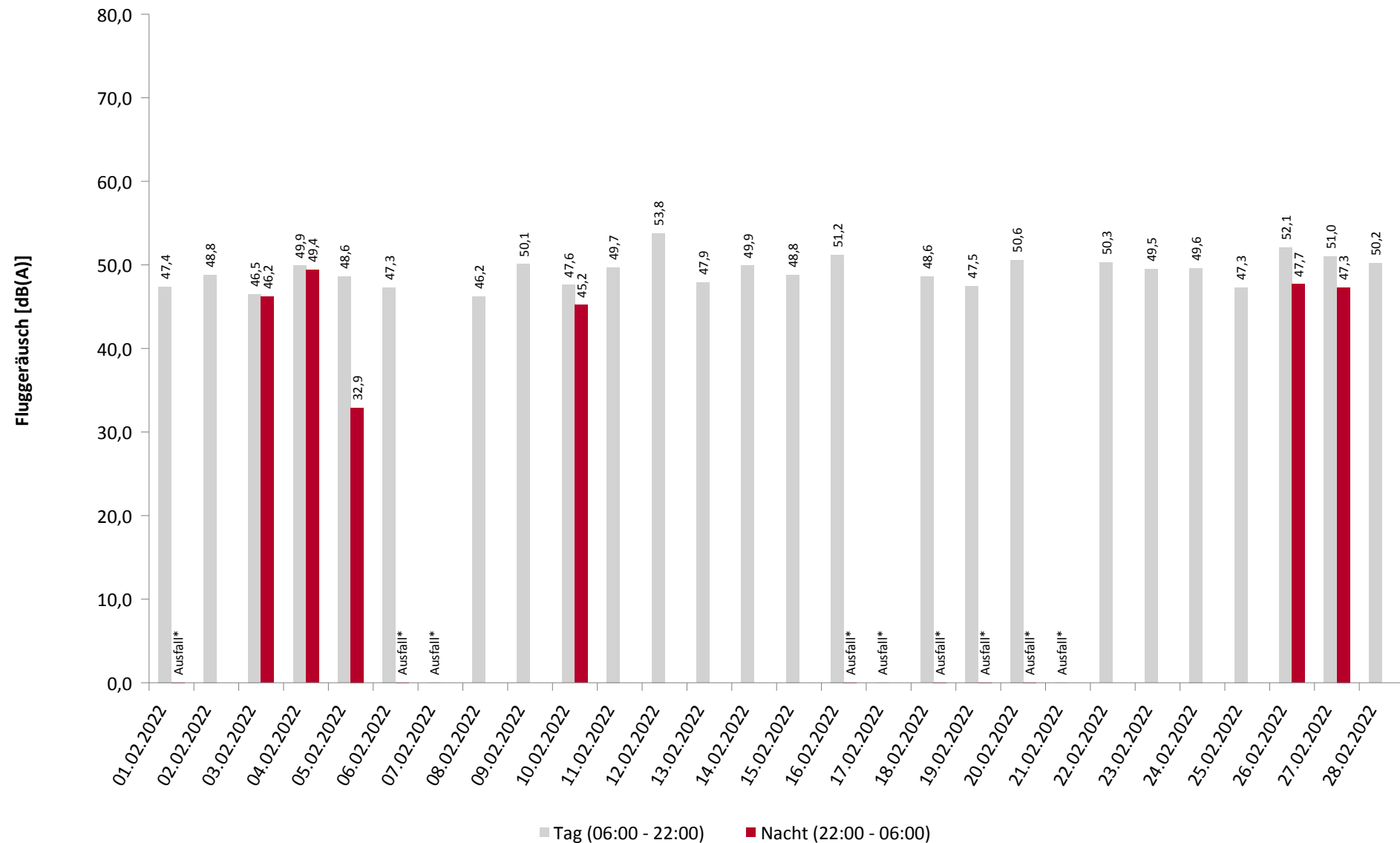


Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

MP04 Dresden Kiefernweg

Februar 2022

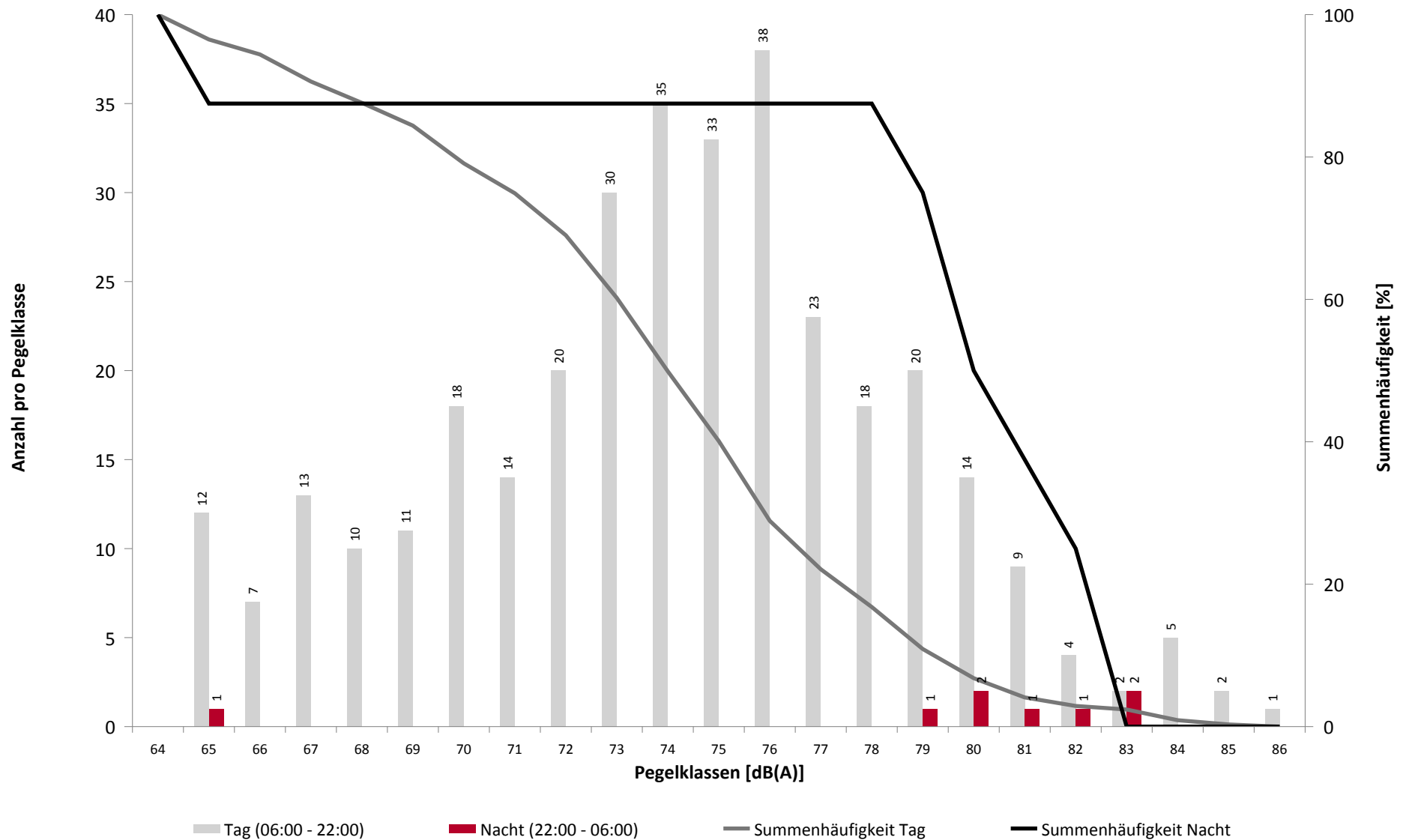
Fluggeräusch: Tag 49,7 dB(A) Nacht 40,2 dB(A)



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

MP04 Dresden Kiefernweg

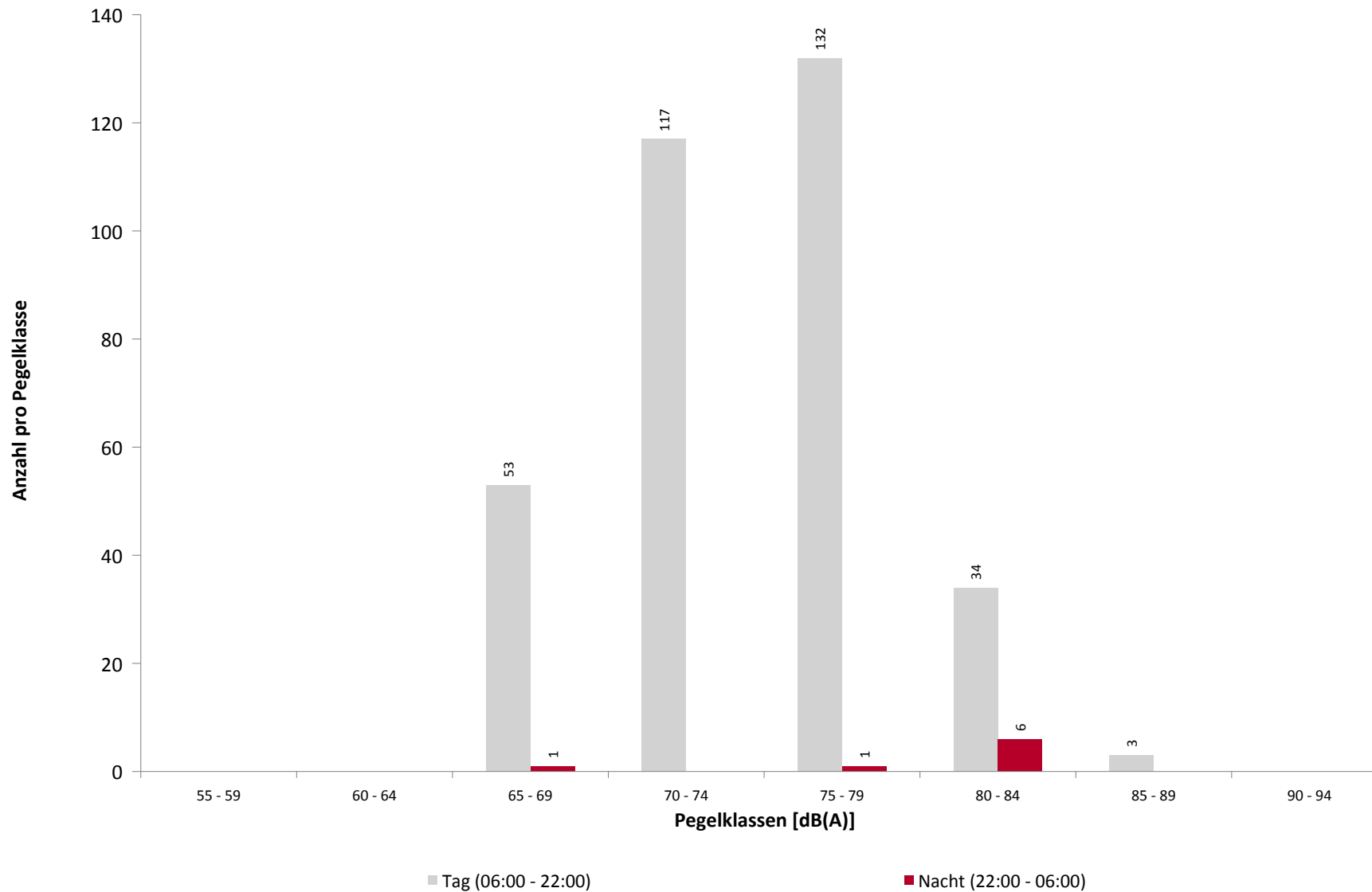
Februar 2022



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

MP04 Dresden Kiefernweg

Februar 2022



| Beginn | Ende | Dauer [s] |
|--------|------|--------------|
|--------|------|--------------|

Ausfallgrund

Gesamtausfalldauer 5864 Minuten

| | | | |
|---------------------|---------------------|-------|---------------------|
| 02.02.2022 00:00:00 | 02.02.2022 06:30:00 | 23400 | Umgebungs­lärm |
| 02.02.2022 03:51:00 | 02.02.2022 04:21:00 | 1800 | Windgeschwindigkeit |
| 02.02.2022 06:34:00 | 02.02.2022 08:56:00 | 8520 | Umgebungs­lärm |
| 04.02.2022 23:28:00 | 04.02.2022 23:59:00 | 1860 | Umgebungs­lärm |
| 05.02.2022 00:00:00 | 05.02.2022 03:00:00 | 10800 | Umgebungs­lärm |
| 06.02.2022 12:21:00 | 06.02.2022 12:51:00 | 1800 | Windgeschwindigkeit |
| 06.02.2022 13:51:00 | 06.02.2022 14:21:00 | 1800 | Windgeschwindigkeit |
| 06.02.2022 14:51:00 | 06.02.2022 15:51:00 | 3600 | Windgeschwindigkeit |
| 06.02.2022 16:21:00 | 06.02.2022 18:51:00 | 9000 | Windgeschwindigkeit |
| 07.02.2022 00:25:00 | 07.02.2022 01:01:00 | 2160 | Umgebungs­lärm |
| 07.02.2022 01:51:00 | 07.02.2022 02:21:00 | 1800 | Windgeschwindigkeit |
| 07.02.2022 02:16:00 | 07.02.2022 06:34:00 | 15480 | Umgebungs­lärm |
| 07.02.2022 06:41:00 | 07.02.2022 08:54:00 | 7980 | Umgebungs­lärm |
| 07.02.2022 09:13:00 | 07.02.2022 09:29:00 | 960 | Umgebungs­lärm |
| 07.02.2022 12:44:00 | 07.02.2022 13:15:00 | 1860 | Umgebungs­lärm |
| 07.02.2022 13:20:00 | 07.02.2022 13:54:00 | 2040 | Umgebungs­lärm |
| 07.02.2022 13:21:00 | 07.02.2022 13:51:00 | 1800 | Windgeschwindigkeit |
| 07.02.2022 14:21:00 | 07.02.2022 14:51:00 | 1800 | Windgeschwindigkeit |
| 07.02.2022 14:48:00 | 07.02.2022 15:23:00 | 2100 | Umgebungs­lärm |
| 07.02.2022 15:42:00 | 07.02.2022 20:30:00 | 17280 | Umgebungs­lärm |
| 16.02.2022 11:51:00 | 16.02.2022 12:21:00 | 1800 | Windgeschwindigkeit |
| 16.02.2022 18:21:00 | 16.02.2022 18:51:00 | 1800 | Windgeschwindigkeit |
| 16.02.2022 19:21:00 | 16.02.2022 20:21:00 | 3600 | Windgeschwindigkeit |
| 16.02.2022 20:51:00 | 16.02.2022 22:21:00 | 5400 | Windgeschwindigkeit |
| 16.02.2022 23:51:00 | 17.02.2022 00:00:00 | 540 | Windgeschwindigkeit |
| 17.02.2022 00:00:00 | 17.02.2022 04:21:00 | 15660 | Windgeschwindigkeit |
| 17.02.2022 05:21:00 | 17.02.2022 06:51:00 | 5400 | Windgeschwindigkeit |
| 17.02.2022 07:51:00 | 17.02.2022 08:21:00 | 1800 | Windgeschwindigkeit |
| 17.02.2022 08:51:00 | 17.02.2022 09:21:00 | 1800 | Windgeschwindigkeit |
| 17.02.2022 10:21:00 | 17.02.2022 11:21:00 | 3600 | Windgeschwindigkeit |
| 17.02.2022 11:51:00 | 17.02.2022 16:21:00 | 16200 | Windgeschwindigkeit |
| 17.02.2022 16:21:00 | 17.02.2022 18:51:00 | 9000 | Umgebungs­lärm |
| 17.02.2022 18:51:00 | 17.02.2022 19:21:00 | 1800 | Windgeschwindigkeit |
| 18.02.2022 17:51:00 | 18.02.2022 18:21:00 | 1800 | Windgeschwindigkeit |
| 18.02.2022 20:51:00 | 18.02.2022 23:21:00 | 9000 | Windgeschwindigkeit |
| 18.02.2022 23:51:00 | 19.02.2022 00:00:00 | 540 | Windgeschwindigkeit |
| 19.02.2022 00:00:00 | 19.02.2022 01:21:00 | 4860 | Windgeschwindigkeit |
| 19.02.2022 01:51:00 | 19.02.2022 02:21:00 | 1800 | Windgeschwindigkeit |
| 19.02.2022 03:51:00 | 19.02.2022 06:21:00 | 9000 | Windgeschwindigkeit |
| 19.02.2022 06:51:00 | 19.02.2022 08:51:00 | 7200 | Windgeschwindigkeit |
| 19.02.2022 09:21:00 | 19.02.2022 12:21:00 | 10800 | Windgeschwindigkeit |
| 19.02.2022 13:21:00 | 19.02.2022 13:51:00 | 1800 | Windgeschwindigkeit |
| 20.02.2022 00:00:00 | 20.02.2022 06:30:00 | 23400 | Umgebungs­lärm |
| 20.02.2022 03:51:00 | 20.02.2022 04:21:00 | 1800 | Windgeschwindigkeit |
| 20.02.2022 06:52:00 | 20.02.2022 09:59:00 | 11220 | Umgebungs­lärm |
| 20.02.2022 22:21:00 | 21.02.2022 00:00:00 | 5940 | Windgeschwindigkeit |
| 21.02.2022 00:00:00 | 21.02.2022 02:51:00 | 10260 | Windgeschwindigkeit |
| 21.02.2022 00:00:00 | 21.02.2022 05:30:00 | 19800 | Umgebungs­lärm |
| 21.02.2022 03:51:00 | 21.02.2022 04:21:00 | 1800 | Windgeschwindigkeit |
| 21.02.2022 07:03:00 | 21.02.2022 09:43:00 | 9600 | Umgebungs­lärm |
| 21.02.2022 08:21:00 | 21.02.2022 08:51:00 | 1800 | Windgeschwindigkeit |

Ausfallzeiten

MP04 Dresden Kiefernweg

Februar 2022

| Beginn | Ende | Dauer [s] |
|---------------------|---------------------|--------------|
| 21.02.2022 10:52:00 | 21.02.2022 11:30:00 | 2280 |
| 21.02.2022 11:47:00 | 21.02.2022 12:34:00 | 2820 |
| 21.02.2022 11:51:00 | 21.02.2022 12:21:00 | 1800 |
| 21.02.2022 12:37:00 | 21.02.2022 13:01:00 | 1440 |
| 21.02.2022 13:08:00 | 21.02.2022 13:18:00 | 600 |
| 21.02.2022 13:20:00 | 21.02.2022 13:55:00 | 2100 |
| 21.02.2022 13:21:00 | 21.02.2022 13:51:00 | 1800 |
| 21.02.2022 14:20:00 | 21.02.2022 14:59:00 | 2340 |
| 21.02.2022 14:21:00 | 21.02.2022 14:51:00 | 1800 |
| 21.02.2022 16:06:00 | 21.02.2022 19:13:00 | 11220 |
| 21.02.2022 16:51:00 | 21.02.2022 17:21:00 | 1800 |
| 21.02.2022 19:18:00 | 21.02.2022 22:00:00 | 9720 |
| 22.02.2022 02:30:00 | 22.02.2022 06:34:00 | 14640 |
| 22.02.2022 06:52:00 | 22.02.2022 07:58:00 | 3960 |
| 23.02.2022 09:51:00 | 23.02.2022 10:21:00 | 1800 |

| Ausfallgrund |
|---------------------|
| Umgebungsärm |
| Umgebungsärm |
| Windgeschwindigkeit |
| Umgebungsärm |
| Umgebungsärm |
| Umgebungsärm |
| Windgeschwindigkeit |
| Umgebungsärm |
| Windgeschwindigkeit |
| Umgebungsärm |
| Windgeschwindigkeit |
| Umgebungsärm |
| Umgebungsärm |
| Umgebungsärm |
| Windgeschwindigkeit |