

Fluglärmbericht Monat: Januar 2022

Stabsstelle Umweltschutz

Fluglärmüberwachung

Der Fluglärmbericht wurde aus den Daten der Fluglärmmessanlage des Flughafens Dresden generiert.

Lageplan aktuelle Standorte der Messstellen



Bildquelle: <http://www.openstreetmap.org>

Messstelle 1:

Städtisches Klinikum Dresden
Industriestraße 40
01129 Dresden

Messstelle 2:

Gomlitzer Höhe 13
01108 Dresden

Messstelle 3

Medinger Straße 12
01458 Ottendorf-Okrilla;
OT Hermsdorf

Messstelle 4

Kiefernweg 34
01109 Dresden

Erläuterungen zu den Berichten

Besonderheiten im Berichtsmonat

Der Flugverkehr am Flughafen Dresden ist coronabedingt auch weiterhin signifikant reduziert.

Messstellenübersicht

Die Messstellenübersicht fasst Messstellenparameter, Flug- bzw. Gesamtgeräusch sowie das N1/N2-Verhältnis im Berichtszeitraum zusammen. Dabei entspricht N1 der Anzahl der gemessenen Flugbewegungen und N2 der Anzahl der für den Messstandort relevanten Flugbewegungen während des Berichtszeitraumes.

Der Berichtszeitraum umfasst immer einen ganzen Monat. Zusätzlich werden Flug- und Gesamtgeräusch bzw. N1/N2 für den Zeitraum der vorherigen sechs Monate dargestellt, sobald Daten für diesen Zeitraum verfügbar sind.

Messstellenstatistik

Die Messstellenstatistik basiert auf Lärmereignissen, Ausfallzeiten und Sekundenpegeln der jeweiligen Messstelle sowie Flugbewegungen im selektierten Berichtszeitraum. In den Berichten sind die täglichen Dauerschallpegel der entsprechenden Bezugszeiträume, Tag- und Nacht-Zeiträume, getrennt betrachtet.

Typenpegel

Die Typenpegel-Auswertung gruppiert für jede Messstelle die korrelierten Lärmereignisse nach Flugzeugtyp, Flugart (Start / Landung) und Runway. Basierend auf diesen Gruppen werden der durchschnittliche Pegelwert (LAS;max), der minimale sowie maximale Pegelwert sowie die Anzahl der Lärmereignisse innerhalb der jeweiligen Gruppe dargestellt.

Grundlage der Berechnungen bilden sämtliche Fluglärmereignisse, die innerhalb des Berichtszeitraums an der jeweiligen Messstelle gemessen wurden. Im Bericht berücksichtigt werden nur Flugzeugtypen, für die mindestens 10 Messergebnisse vorliegen.

Äquivalente Dauerschallpegel

In dem Bericht sind die täglichen Dauerschallpegel der entsprechenden Bezugszeiträume aufgeführt, wobei die untere Zeile „Gesamt“ den Monatswert des jeweiligen Dauerschallpegels darstellt. Die linken Spalten „Gesamtgeräusch“ geben den von der Anlage gemessenen Gesamtlärm inklusive aller Umgebungsgeräusche wieder. Dem Verkehrseignis zugeordnete Lärmereignisse werden auf der rechten Tabellenseite als „Fluggeräusch“ ausgewiesen.

Der Beurteilungspegel LDEN (Day/Evening/Night) wird in den Abendstunden mit einem Aufschlag von +5 db versehen, die Nachtstunden werden mit +10 db beaufschlagt. Bei den aufgeführten Werten für LD, LE und LN handelt es sich um Messwerte. Die Aufschläge von +5 db bzw. +10 db werden erst in der Berechnung des Beurteilungspegels LDEN berücksichtigt.

Maximalpegel – Verteilung

Die Maximalpegel-Verteilung stellt die Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel in den jeweiligen Pegelklassen dar.

Ausfallzeiten

Im Ausfallzeiten-Bericht werden die Ausfallzeiten der jeweils ausgewählten Messstellen tabellarisch aufgelistet. Grundlage bilden die Ausfallzeiten, die den Berichtszeitraum schneiden. Es werden nur diejenigen Ausfallzeiten dargestellt, deren Ausfalldauer länger als 10 Sekunden beträgt.

verwendete Abkürzungen und Begriffen

In der Messstellenstatistik verwendet:

A = Arrival (Landung)
D = Departure (Start)

In der Ausfallzeitenstatistik verwendet:

Aktuator Kalibrierung = Durchführung der
Eigenkontrolle des Messmikrofons

Geographische Position

Breitengrad	51°05'29,00"N
Längengrad	13°42'29,00"E
Höhe über NN	117 m
Seit	28.11.2017

	Januar 2022		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
L_{p,A,eq,Tag}	43,4 dB	54,4 dB	46,4 dB	54,5 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	28,0 dB	49,1 dB	40,5 dB	50,8 dB
L_{DEN}	43,0 dB	57,2 dB	48,8 dB	58,2 dB

	N1/N2	
	Januar 2022	Letzte sechs Monate
Tag	49,4 %	44,1 %
Nacht	44,4 %	82,1 %
Gesamt	49,3 %	45,8 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	60 dB(A)	8 s	5 s	ABKIS3W 22, ARR 04, BEBEX7W 22, DEKOV6W 22, DEP 22, KOBUS1W 22, MAREM5W 22, OSKAN3D 22, OSKAN7W 22

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 92 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 89 %

Typenpegel

MP01 Krankenhaus Neustadt

Januar 2022

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A320	75,1	69,0	77,9	10
A319	69,8	67,1	73,1	49
E175	69,4	65,8	73,4	10
CRJ9	68,4	65,0	71,7	63

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B350	71,1	67,3	72,9	18

MP01 Krankenhaus Neustadt
Januar 2022

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.01.2022	0	9	0	5		55,6	100		50,0	40,5
02.01.2022	0	19	0	10		52,6	100		51,9	43,0
03.01.2022	0	39	0	14		35,9	95	S	55,5	45,4
04.01.2022	5	18	4	12	80,0	66,7	99	S	55,1	45,6
05.01.2022	0	15	0	7		46,7	99	W S	55,7	44,7
06.01.2022	0	36	2	25		69,4	99	S	55,3	48,3
07.01.2022	15	14	14	6	93,3	42,9	98	S	53,8	46,1
08.01.2022	0	7	0	7		100,0	99	S	52,5	41,7
09.01.2022	1	13	0	7	0,0	53,8	98	S	51,5	41,7
10.01.2022	3	12	2	9	66,7	75,0	99	S	54,4	43,4
11.01.2022	11	4	7	3	63,6	75,0	98	S	53,4	46,9
12.01.2022	2	25	2	9	100,0	36,0	99	S	54,8	45,9
13.01.2022	0	19	0	6		31,6	99	S	54,9	40,3
14.01.2022	0	14	0	7		50,0	99	S	55,1	39,6
15.01.2022	3	14	0	6	0,0	42,9	99	S	52,2	40,0
16.01.2022	2	15	1	6	50,0	40,0	100		51,9	40,0
17.01.2022	3	12	3	3	100,0	25,0	81	S	57,4	42,9
18.01.2022	0	8	0	3		37,5	77	S	54,4	38,9
19.01.2022	2	23	0	9	0,0	39,1	99	S	54,3	45,3
20.01.2022	0	6	0	3		50,0	36	W S	*	*
21.01.2022	0	15	0	6		40,0	99	S	55,0	39,0
22.01.2022	15	3	4	1	26,7	33,3	100		53,9	42,2
23.01.2022	0	9	0	3		33,3	98	S	51,4	35,6
24.01.2022	5	23	3	6	60,0	26,1	99	S	53,3	43,1
25.01.2022	6	10	5	4	83,3	40,0	99	S	54,8	43,5
26.01.2022	1	8	0	7	0,0	87,5	99	S	54,9	43,6
27.01.2022	2	13	1	7	50,0	53,8	98	S	56,1	43,9
28.01.2022	1	13	0	7	0,0	53,8	99	W S	56,1	41,4
29.01.2022	0	7	0	4		57,1	99	W S	56,1	41,1
30.01.2022	0	8	0	0		0,0	0	W S	*	*
31.01.2022	0	8	1	4		50,0	99	S	54,5	39,9
Gesamt	77	439	49	206	63,6	46,9	92		54,4	43,4

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

MP01 Krankenhaus Neustadt
Januar 2022

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.01.2022	0	0	0	0			100		43,9	
02.01.2022	0	0	0	0			28	T W S	*	*
03.01.2022	0	0	0	0			100		48,0	
04.01.2022	0	0	0	0			100		48,9	
05.01.2022	0	0	0	0			100		50,5	
06.01.2022	0	0	0	0			100		47,2	
07.01.2022	0	0	0	0			100		47,3	
08.01.2022	0	1	0	0	0,0		100		43,8	
09.01.2022	0	0	0	0			99	T	50,5	
10.01.2022	1	0	1	0	100,0		100		46,1	36,1
11.01.2022	0	0	0	0			100		45,7	
12.01.2022	0	0	0	0			100		48,5	
13.01.2022	0	1	0	0	0,0		100		49,2	
14.01.2022	0	0	0	0			100		48,6	
15.01.2022	0	0	0	0			100		44,7	
16.01.2022	0	0	0	0			25	T S	*	*
17.01.2022	1	3	1	0	100,0	0,0	100		51,2	38,8
18.01.2022	0	0	0	0			100		47,9	
19.01.2022	0	0	0	0			25	T S	*	*
20.01.2022	0	0	0	0			100		49,1	
21.01.2022	0	0	0	0			100		50,4	
22.01.2022	0	0	0	0			100		46,1	
23.01.2022	0	0	0	0			100		48,7	
24.01.2022	1	0	1	0	100,0		100		48,5	35,9
25.01.2022	0	0	0	0			100		49,0	
26.01.2022	0	0	0	0			100		49,0	
27.01.2022	0	0	0	0			99	T W	53,2	
28.01.2022	0	0	0	0			100		48,6	
29.01.2022	0	1	1	0	0,0		24	T W S	*	*
30.01.2022	0	0	0	0			75	T S	49,5	
31.01.2022	0	0	0	0			100		49,9	
Gesamt	3	6	4	0	100,0	0,0	89		49,1	28,0

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Äquivalente Dauerschallpegel

MP01 Krankenhaus Neustadt

Januar 2022

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.01.2022	50,0	43,9	50,3	49,1	52,5
02.01.2022	51,9	*	51,7	52,3	*
03.01.2022	55,5	48,0	56,3	52,0	57,1
04.01.2022	55,1	48,9	55,8	52,2	57,3
05.01.2022	55,7	50,5	56,2	53,5	58,5
06.01.2022	55,3	47,2	56,0	51,7	56,6
07.01.2022	53,8	47,3	54,3	51,7	55,9
08.01.2022	52,5	43,8	52,8	51,1	53,8
09.01.2022	51,5	50,5	51,1	52,4	57,3
10.01.2022	54,4	46,1	55,1	51,7	55,7
11.01.2022	53,4	45,7	53,7	52,6	55,3
12.01.2022	54,8	48,5	55,4	52,2	57,0
13.01.2022	54,9	49,2	55,3	53,3	57,5
14.01.2022	55,1	48,6	55,5	53,8	57,4
15.01.2022	52,2	44,7	52,7	50,1	53,9
16.01.2022	51,9	*	51,6	52,5	*
17.01.2022	57,4	51,2	58,3	54,0	59,7
18.01.2022	54,4	47,9	55,4	50,9	56,6
19.01.2022	54,3	*	54,8	52,4	*
20.01.2022	*	49,1	*	52,2	*
21.01.2022	55,0	50,4	55,5	53,1	58,1
22.01.2022	53,9	46,1	53,6	54,8	56,1
23.01.2022	51,4	48,7	51,7	50,5	55,8
24.01.2022	53,3	48,5	53,8	51,3	56,3
25.01.2022	54,8	49,0	55,3	52,4	57,2
26.01.2022	54,9	49,0	55,5	52,7	57,3
27.01.2022	56,1	53,2	56,1	55,8	60,5
28.01.2022	56,1	48,6	56,7	53,1	57,7
29.01.2022	56,1	*	55,1	58,1	*
30.01.2022	*	49,5	*	*	*
31.01.2022	54,5	49,9	54,9	53,0	57,7
Gesamt	54,4	49,1	54,8	52,9	57,2

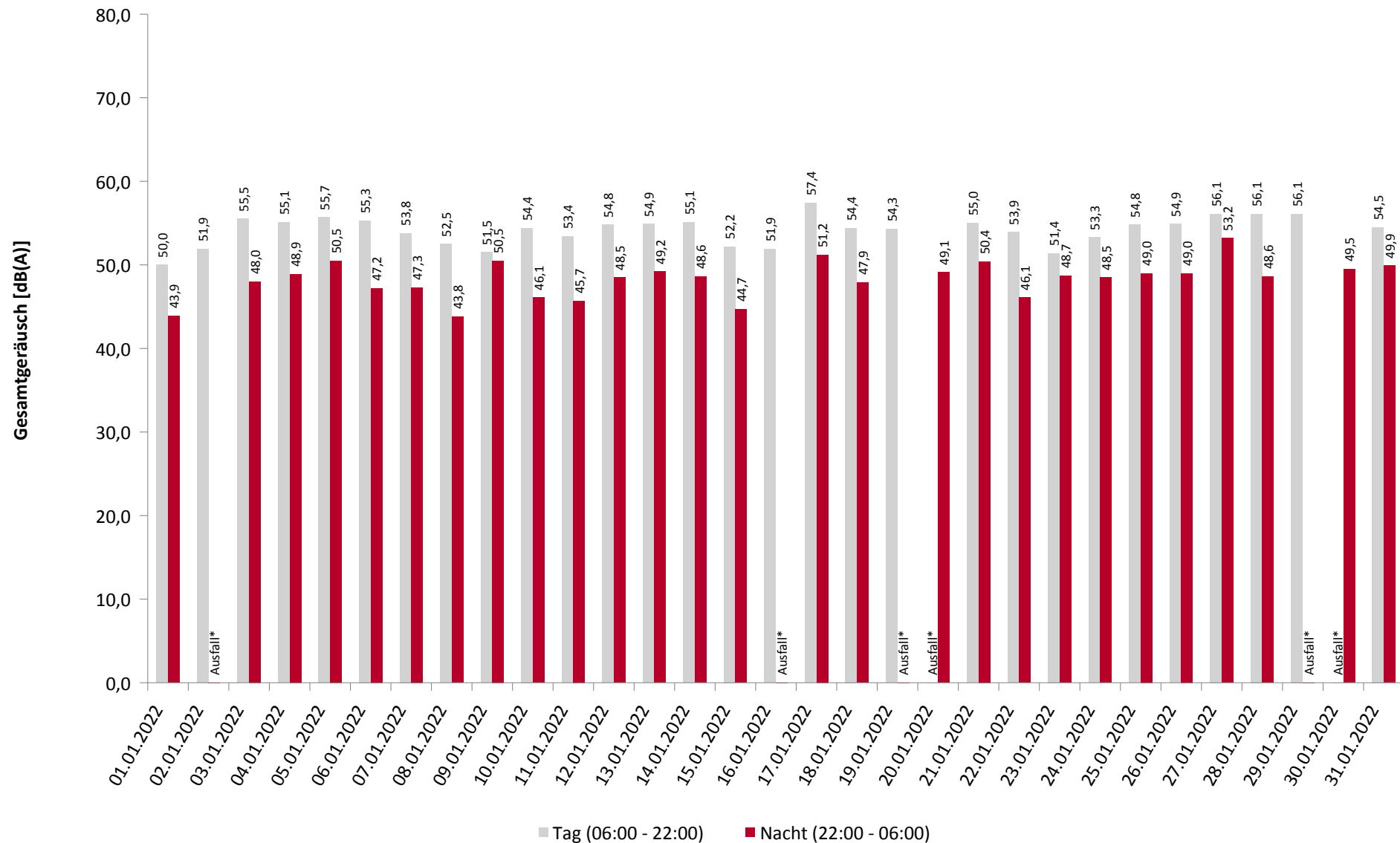
	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
	40,5		41,0	38,4	40,0
	43,0	*	43,0	43,0	*
	45,4		46,7		43,6
	45,6		46,4	41,5	44,7
	44,7		45,9		42,9
	48,3		49,6		46,6
	46,1		47,3		44,3
	41,7		42,4	38,3	40,9
	41,7		41,8	41,6	41,8
	43,4	36,1	44,7		44,5
	46,9		45,9	48,9	47,8
	45,9		47,1		44,1
	40,3		41,3	33,5	39,0
	39,6		40,0	38,1	39,2
	40,0		41,3		38,3
	40,0	*	40,4	38,7	*
	42,9	38,8	44,5		46,1
	38,9		40,5		36,7
	45,3	*	46,6		*
	*		*		*
	39,0		40,3		37,2
	42,2		43,4		40,4
	35,6		36,9		33,9
	43,1	35,9	43,5	41,4	45,0
	43,5		44,4	39,1	42,5
	43,6		44,9		41,8
	43,9		40,0	48,2	46,1
	41,4		42,6		39,6
	41,1	*	41,8	37,3	*
	*		*	*	*
	39,9		41,1		38,1
	43,4	28,0	44,2	39,3	43,0

Äquivalente Dauerschallpegel - Gesamtgeräusch

MP01 Krankenhaus Neustadt

Januar 2022

Gesamtgeräusch: Tag 54,4 dB(A) Nacht 49,1 dB(A)

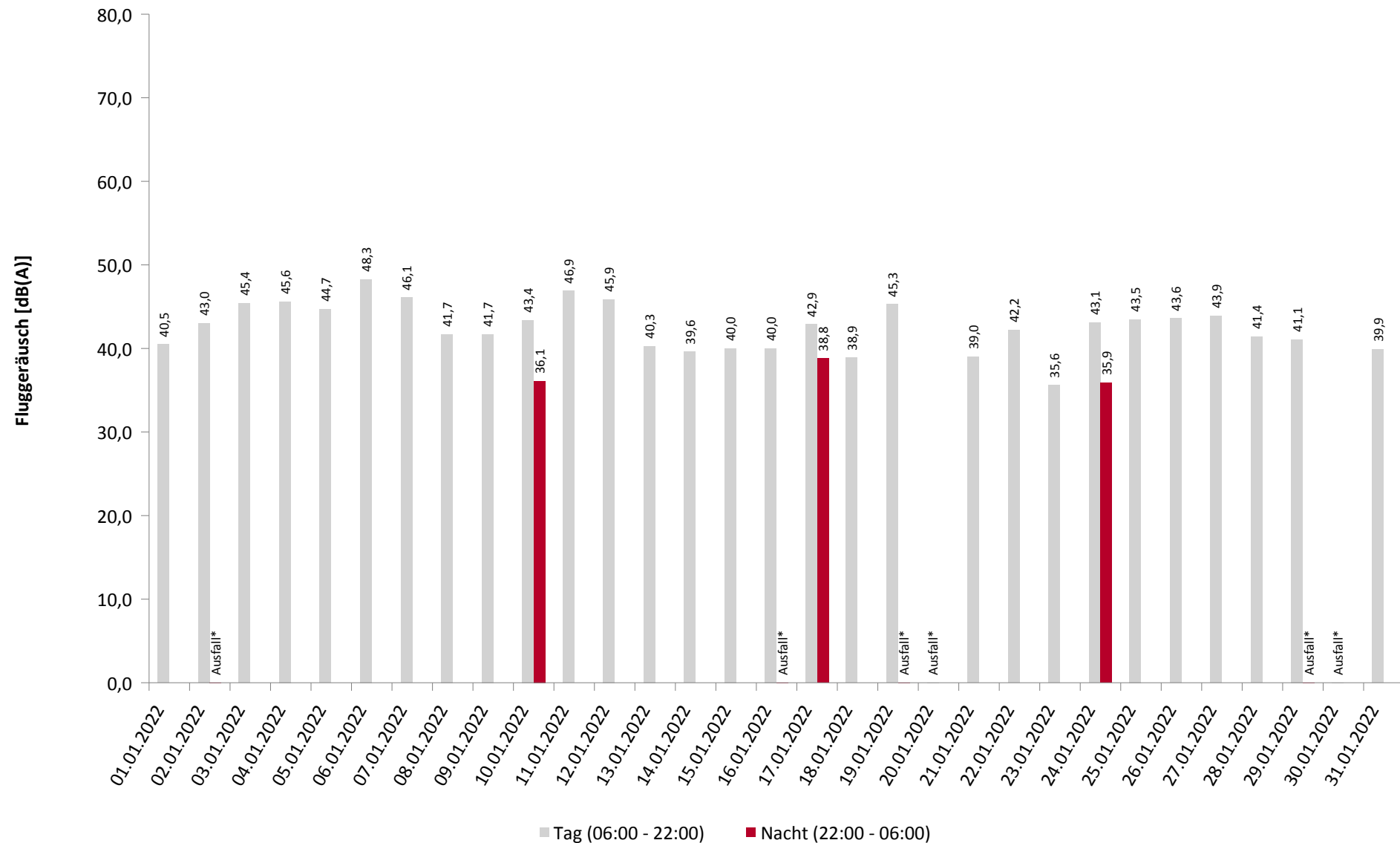


Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

MP01 Krankenhaus Neustadt

Januar 2022

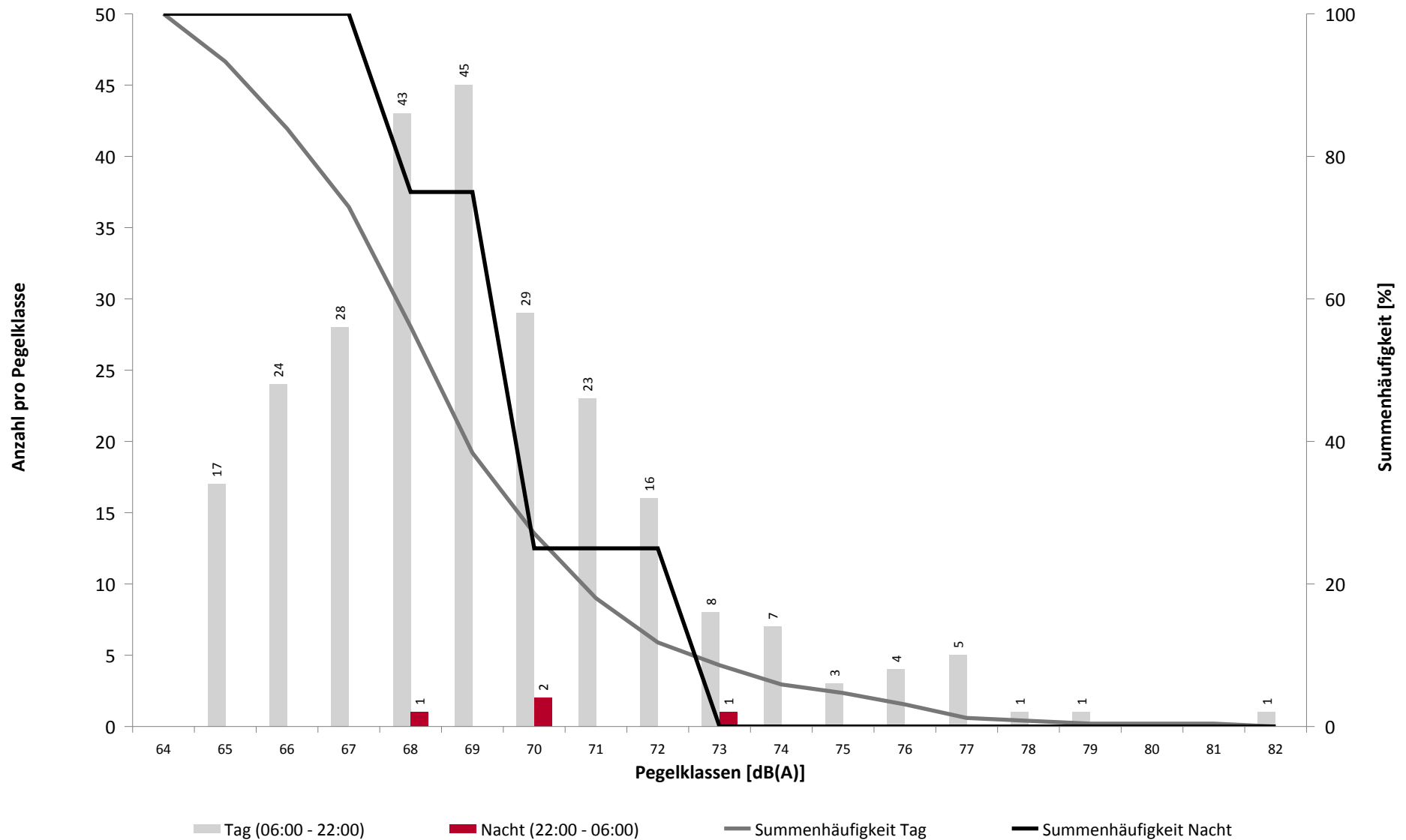
Fluggeräusch: Tag 43,4 dB(A) Nacht 28,0 dB(A)



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

MP01 Krankenhaus Neustadt

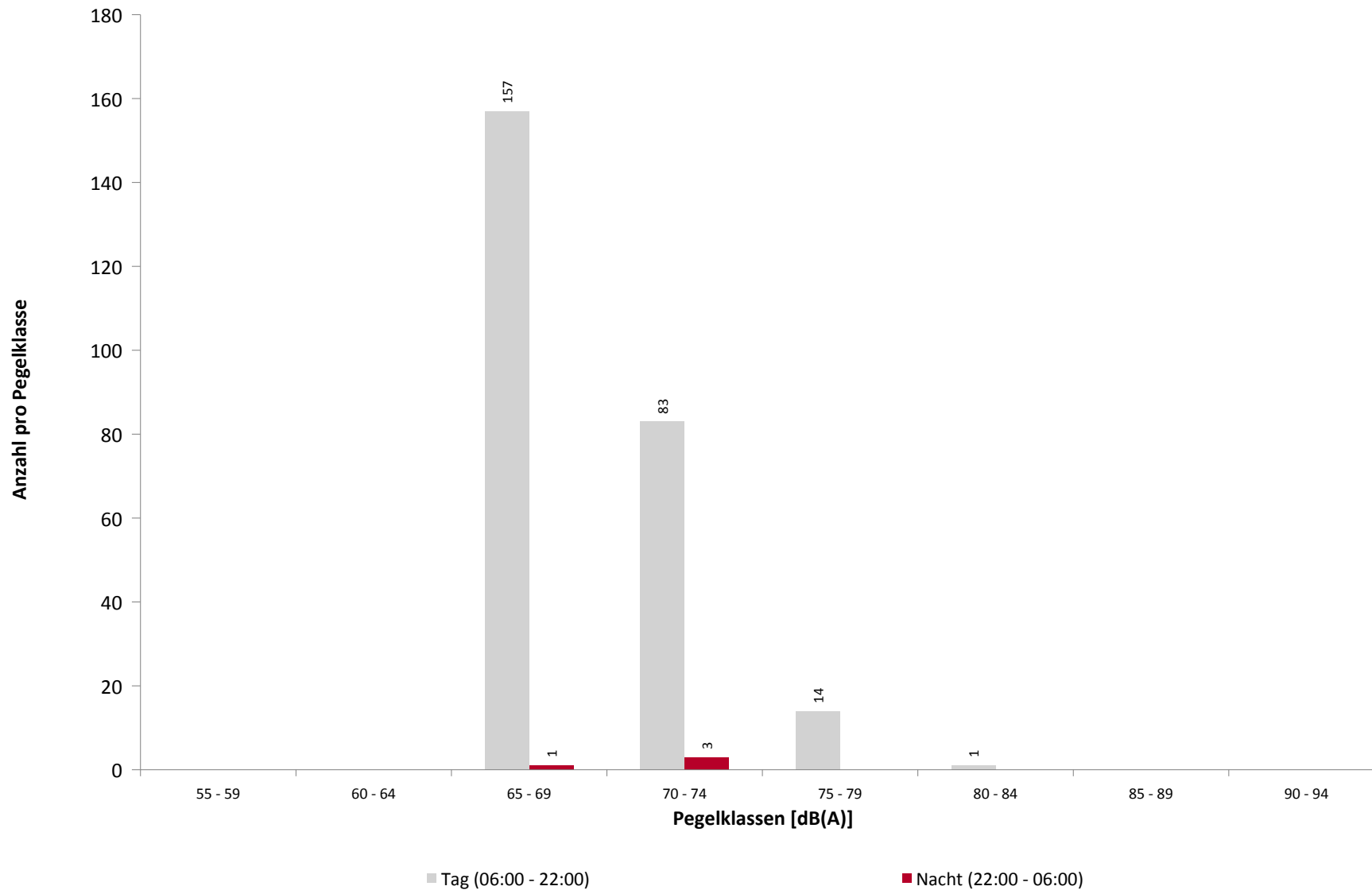
Januar 2022



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

MP01 Krankenhaus Neustadt

Januar 2022



Beginn	Ende	Dauer [s]
--------	------	--------------

Ausfallgrund

Gesamtausfalldauer 3534 Minuten

03.01.2022 00:16:00	03.01.2022 06:35:00	22740	Umgebungs­lärm
03.01.2022 02:35:00	03.01.2022 02:38:00	180	Windgeschwindigkeit
17.01.2022 00:00:00	17.01.2022 06:36:00	23760	Umgebungs­lärm
17.01.2022 10:05:00	17.01.2022 11:21:00	4560	Umgebungs­lärm
17.01.2022 13:52:00	17.01.2022 14:56:00	3840	Umgebungs­lärm
18.01.2022 08:25:00	18.01.2022 10:05:00	6000	Umgebungs­lärm
18.01.2022 10:11:00	18.01.2022 10:31:00	1200	Umgebungs­lärm
18.01.2022 11:00:00	18.01.2022 12:17:00	4620	Umgebungs­lärm
20.01.2022 00:00:00	20.01.2022 07:40:00	27600	Umgebungs­lärm
20.01.2022 08:04:00	20.01.2022 10:04:00	7200	Umgebungs­lärm
20.01.2022 10:06:00	20.01.2022 10:47:00	2460	Umgebungs­lärm
20.01.2022 10:53:00	20.01.2022 12:25:00	5520	Umgebungs­lärm
20.01.2022 14:50:00	20.01.2022 17:39:00	10140	Umgebungs­lärm
20.01.2022 18:06:00	20.01.2022 19:42:00	5760	Umgebungs­lärm
28.01.2022 02:16:00	28.01.2022 02:18:00	120	Windgeschwindigkeit
29.01.2022 23:55:00	29.01.2022 23:57:00	120	Windgeschwindigkeit
30.01.2022 00:00:00	30.01.2022 23:59:59	86399	Umgebungs­lärm
30.01.2022 00:17:00	30.01.2022 00:22:00	300	Windgeschwindigkeit
30.01.2022 02:09:00	30.01.2022 02:11:00	120	Windgeschwindigkeit
30.01.2022 02:15:00	30.01.2022 02:20:00	300	Windgeschwindigkeit
30.01.2022 02:26:00	30.01.2022 02:29:00	180	Windgeschwindigkeit
30.01.2022 02:46:00	30.01.2022 02:48:00	120	Windgeschwindigkeit
30.01.2022 02:54:00	30.01.2022 02:58:00	240	Windgeschwindigkeit
30.01.2022 07:27:00	30.01.2022 07:29:00	120	Windgeschwindigkeit
30.01.2022 07:40:00	30.01.2022 07:44:00	240	Windgeschwindigkeit
30.01.2022 07:52:00	30.01.2022 07:59:00	420	Windgeschwindigkeit
30.01.2022 08:22:00	30.01.2022 08:24:00	120	Windgeschwindigkeit
30.01.2022 08:28:00	30.01.2022 08:30:00	120	Windgeschwindigkeit
30.01.2022 08:34:00	30.01.2022 08:38:00	240	Windgeschwindigkeit
30.01.2022 08:40:00	30.01.2022 08:42:00	120	Windgeschwindigkeit
30.01.2022 08:47:00	30.01.2022 08:51:00	240	Windgeschwindigkeit
30.01.2022 09:08:00	30.01.2022 09:10:00	120	Windgeschwindigkeit
30.01.2022 09:36:00	30.01.2022 09:38:00	120	Windgeschwindigkeit
30.01.2022 10:05:00	30.01.2022 10:10:00	300	Windgeschwindigkeit
30.01.2022 10:14:00	30.01.2022 10:18:00	240	Windgeschwindigkeit
30.01.2022 10:39:00	30.01.2022 10:41:00	120	Windgeschwindigkeit
30.01.2022 11:13:00	30.01.2022 11:15:00	120	Windgeschwindigkeit
30.01.2022 11:36:00	30.01.2022 11:38:00	120	Windgeschwindigkeit
30.01.2022 11:53:00	30.01.2022 11:55:00	120	Windgeschwindigkeit
30.01.2022 12:00:00	30.01.2022 12:04:00	240	Windgeschwindigkeit
30.01.2022 12:58:00	30.01.2022 13:00:00	120	Windgeschwindigkeit
30.01.2022 13:07:00	30.01.2022 13:09:00	120	Windgeschwindigkeit
30.01.2022 13:13:00	30.01.2022 13:17:00	240	Windgeschwindigkeit

Geographische Position

Breitengrad	51°09'02,00"N
Längengrad	13°47'18,00"E
Höhe über NN	210 m
Seit	28.11.2017

	Januar 2022		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
L_{p,A,eq,Tag}	51,5 dB	54,4 dB	53,0 dB	58,8 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	46,0 dB	50,1 dB	44,3 dB	49,5 dB
L_{DEN}	53,8 dB	57,6 dB	54,5 dB	59,5 dB

	N1/N2	
	Januar 2022	Letzte sechs Monate
Tag	68,0 %	62,4 %
Nacht	93,2 %	84,3 %
Gesamt	70,2 %	63,1 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	60 dB(A)	8 s	5 s	ABKIS3E 04, ARR 22, BEBEX7E 04, DEKOV5E 04, DEP 04, KOBUS1W 04, KOBUS8E 04, MAREM7E 04, OSKAN9E 04

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 94 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 89 %

Typenpegel

MP02 Weixdorf

Januar 2022

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
EC35	74,1	65,2	78,9	10

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
GLEX	89,7	76,0	94,4	13
A320	85,4	83,9	87,0	10
A319	84,6	80,4	95,5	52
E175	82,5	81,1	83,9	11
CRJ9	80,6	78,2	82,5	65
FA7X	79,5	78,2	81,4	12
B350	77,9	67,0	80,4	18
EC35	74,5	66,1	79,3	10
C172	73,8	65,1	80,1	17

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.01.2022	9	0	5	0	55,6		100		50,8	48,7
02.01.2022	19	0	12	1	63,2		100		53,5	51,7
03.01.2022	36	0	31	3	86,1		96	S	57,8	56,7
04.01.2022	16	5	15	3	93,8	60,0	100		57,0	55,9
05.01.2022	14	0	9	1	64,3		100		55,9	53,7
06.01.2022	37	3	28	3	75,7	100,0	100		57,4	56,0
07.01.2022	12	15	8	0	66,7	0,0	100		51,9	49,2
08.01.2022	6	1	6	0	100,0	0,0	100		51,0	48,4
09.01.2022	12	1	9	0	75,0	0,0	100		51,6	49,6
10.01.2022	6	1	6	1	100,0	100,0	100		52,2	46,6
11.01.2022	1	8	1	4	100,0	50,0	100		47,3	43,2
12.01.2022	22	0	16	0	72,7		100		57,6	56,1
13.01.2022	18	0	11	4	61,1		100		53,9	48,3
14.01.2022	11	0	9	0	81,8		100		54,4	48,2
15.01.2022	12	0	10	0	83,3		100		51,6	48,5
16.01.2022	13	0	8	0	61,5		100		51,0	47,2
17.01.2022	11	5	3	3	27,3	60,0	78	W S	57,9	55,0
18.01.2022	8	0	4	0	50,0		100		52,9	47,0
19.01.2022	22	1	15	2	68,2	100,0	100		55,0	53,7
20.01.2022	6	0	4	0	66,7		33	W S	*	*
21.01.2022	14	1	5	2	35,7	100,0	100		54,5	46,7
22.01.2022	3	16	0	6	0,0	37,5	100		53,0	49,4
23.01.2022	7	0	2	0	28,6		100		49,5	41,9
24.01.2022	21	3	20	2	95,2	66,7	100		53,3	51,5
25.01.2022	4	0	5	0	100,0		100		56,0	53,7
26.01.2022	6	1	6	0	100,0	0,0	100		54,2	49,2
27.01.2022	10	2	5	0	50,0	0,0	100		54,1	46,8
28.01.2022	13	2	9	1	69,2	50,0	100		56,2	51,5
29.01.2022	5	0	4	0	80,0		100		53,5	47,8
30.01.2022	6	0	0	0	0,0		0	W S	*	*
31.01.2022	8	0	6	0	75,0		100		52,1	47,0
Gesamt	388	65	272	36	70,1	55,4	94		54,4	51,5

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.01.2022	2	0	2	0	100,0		100		48,5	47,5
02.01.2022	2	0	2	0	100,0		28	T S	*	*
03.01.2022	2	0	2	0	100,0		100		49,8	47,4
04.01.2022	1	0	1	0	100,0		100		49,3	45,3
05.01.2022	2	0	2	0	100,0		100		51,3	46,9
06.01.2022	2	0	2	0	100,0		100		48,7	46,2
07.01.2022	2	0	2	0	100,0		100		48,4	46,1
08.01.2022	3	0	2	0	66,7		100		48,1	46,3
09.01.2022	2	0	2	0	100,0		99	T	51,4	46,3
10.01.2022	0	0	0	0			100		39,4	
11.01.2022	0	0	0	0			100		45,9	
12.01.2022	1	0	1	0	100,0		100		49,4	44,0
13.01.2022	3	0	2	0	66,7		100		51,7	47,1
14.01.2022	0	0	0	0			100		48,8	
15.01.2022	2	0	2	0	100,0		100		46,9	46,1
16.01.2022	2	0	2	0	100,0		25	T S	*	*
17.01.2022	3	0	3	0	100,0		100		53,2	50,2
18.01.2022	0	0	0	0			100		46,9	
19.01.2022	0	0	0	0			25	T S	*	*
20.01.2022	1	0	1	0	100,0		100		50,5	43,9
21.01.2022	1	0	1	0	100,0		100		51,5	44,9
22.01.2022	1	0	1	0	100,0		100		46,2	42,4
23.01.2022	2	0	2	0	100,0		100		49,5	46,1
24.01.2022	0	0	0	0			100		47,6	
25.01.2022	1	0	1	0	100,0		100		50,0	45,2
26.01.2022	2	0	2	0	100,0		100		50,8	47,2
27.01.2022	1	0	1	0	100,0		94	T W	53,1	46,3
28.01.2022	1	0	1	0	100,0		100		50,0	45,2
29.01.2022	4	0	4	0	100,0		19	T W S	*	*
30.01.2022	1	0	0	0	0,0		75	T S	47,8	
31.01.2022	0	0	0	0			100		49,5	
Gesamt	44	0	41	0	93,2		89		50,1	46,0

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Äquivalente Dauerschallpegel

MP02 Weixdorf

Januar 2022

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.01.2022	50,8	48,5	51,7	45,8	55,1
02.01.2022	53,5	*	52,5	55,6	*
03.01.2022	57,8	49,8	58,8	52,1	58,9
04.01.2022	57,0	49,3	57,8	52,5	58,3
05.01.2022	55,9	51,3	56,5	53,3	58,9
06.01.2022	57,4	48,7	58,6	48,2	58,1
07.01.2022	51,9	48,4	52,2	50,8	55,7
08.01.2022	51,0	48,1	51,9	46,2	54,9
09.01.2022	51,6	51,4	51,1	52,8	58,0
10.01.2022	52,2	39,4	53,2	45,9	51,9
11.01.2022	47,3	45,9	47,1	47,9	52,7
12.01.2022	57,6	49,4	58,3	54,0	58,8
13.01.2022	53,9	51,7	54,4	52,0	58,5
14.01.2022	54,4	48,8	55,0	51,7	56,9
15.01.2022	51,6	46,9	52,7	42,7	54,3
16.01.2022	51,0	*	50,6	51,8	*
17.01.2022	57,9	53,2	58,8	54,6	61,1
18.01.2022	52,9	46,9	53,7	48,8	55,0
19.01.2022	55,0	*	55,5	52,9	*
20.01.2022	*	50,5	*	51,0	*
21.01.2022	54,5	51,5	55,1	51,7	58,5
22.01.2022	53,0	46,2	53,9	47,7	54,7
23.01.2022	49,5	49,5	49,9	47,8	55,8
24.01.2022	53,3	47,6	54,3	46,4	55,5
25.01.2022	56,0	50,0	57,0	50,0	58,1
26.01.2022	54,2	50,8	54,3	53,6	58,2
27.01.2022	54,1	53,1	54,4	53,3	59,6
28.01.2022	56,2	50,0	56,9	52,5	58,3
29.01.2022	53,5	*	53,7	53,1	*
30.01.2022	*	47,8	*	*	*
31.01.2022	52,1	49,5	52,6	49,7	56,4
Gesamt	54,4	50,1	55,0	51,5	57,6

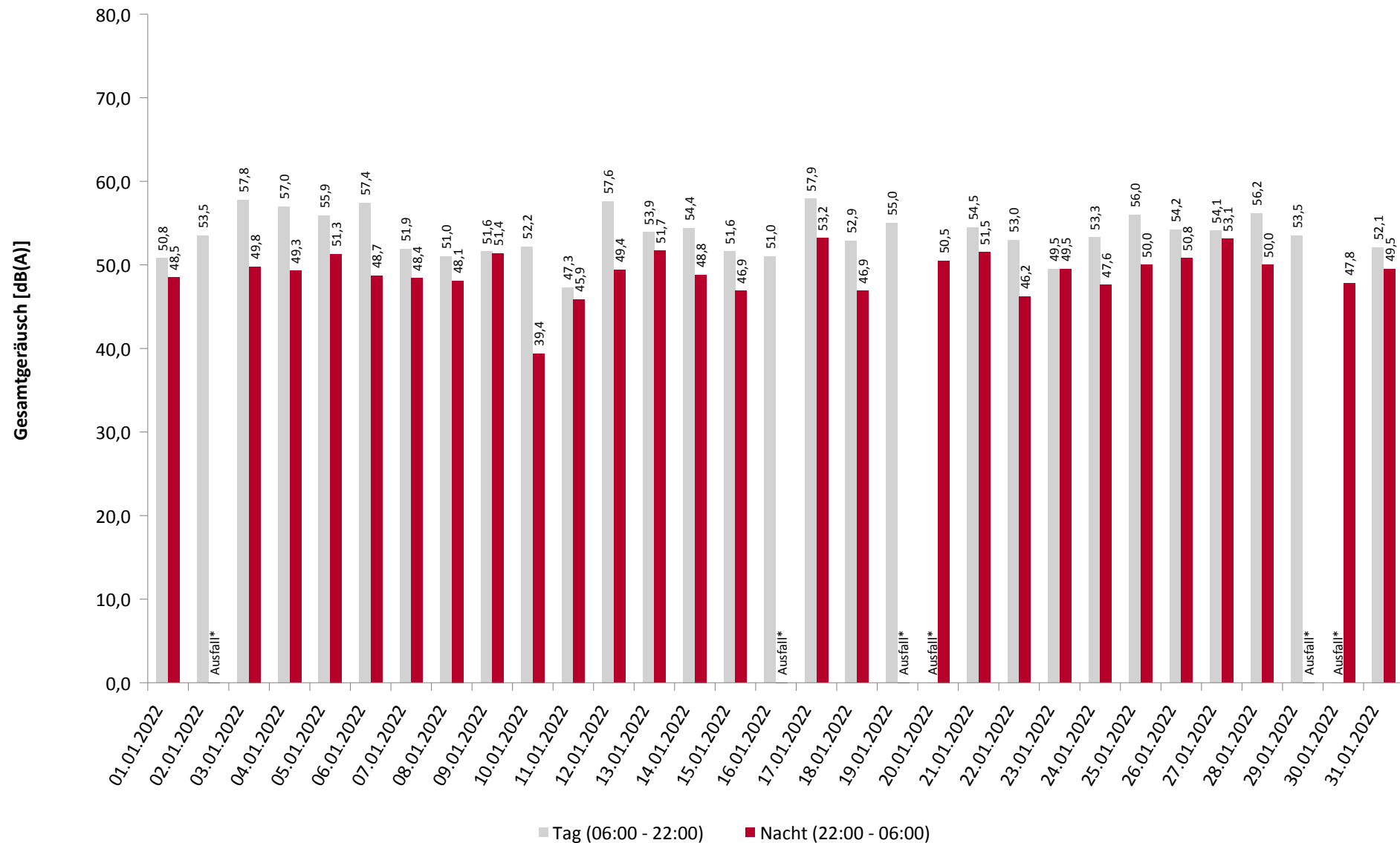
	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
	48,7	47,5	49,9		53,7
	51,7	*	50,1	54,5	*
	56,7	47,4	57,7	49,7	57,2
	55,9	45,3	56,9	49,7	56,1
	53,7	46,9	54,4	50,3	55,5
	56,0	46,2	57,3		56,1
	49,2	46,1	50,0	45,0	53,0
	48,4	46,3	49,6		52,7
	49,6	46,3	49,0	50,9	53,9
	46,6		47,9		44,9
	43,2		41,8	45,9	44,5
	56,1	44,0	57,0	51,2	56,1
	48,3	47,1	49,6		53,3
	48,2		49,5		46,5
	48,5	46,1	49,8		52,6
	47,2	*	46,7	48,4	*
	55,0	50,2	56,3	49,8	58,1
	47,0		48,2		45,2
	53,7	*	54,4	50,3	*
	*	43,9	*		*
	46,7	44,9	48,0		51,3
	49,4	42,4	50,7	35,1	50,7
	41,9	46,1	43,1		51,7
	51,5		52,7		49,7
	53,7	45,2	54,9		54,2
	49,2	47,2	49,0	49,8	54,2
	46,8	46,3	47,7	41,5	52,4
	51,5	45,2	52,8	35,8	53,2
	47,8	*	49,1		*
	*		*	*	*
	47,0		48,2		45,2
	51,5	46,0	52,5	46,4	53,8

Äquivalente Dauerschallpegel - Gesamtgeräusch

MP02 Weixdorf

Januar 2022

Gesamtgeräusch: Tag 54,4 dB(A) Nacht 50,1 dB(A)

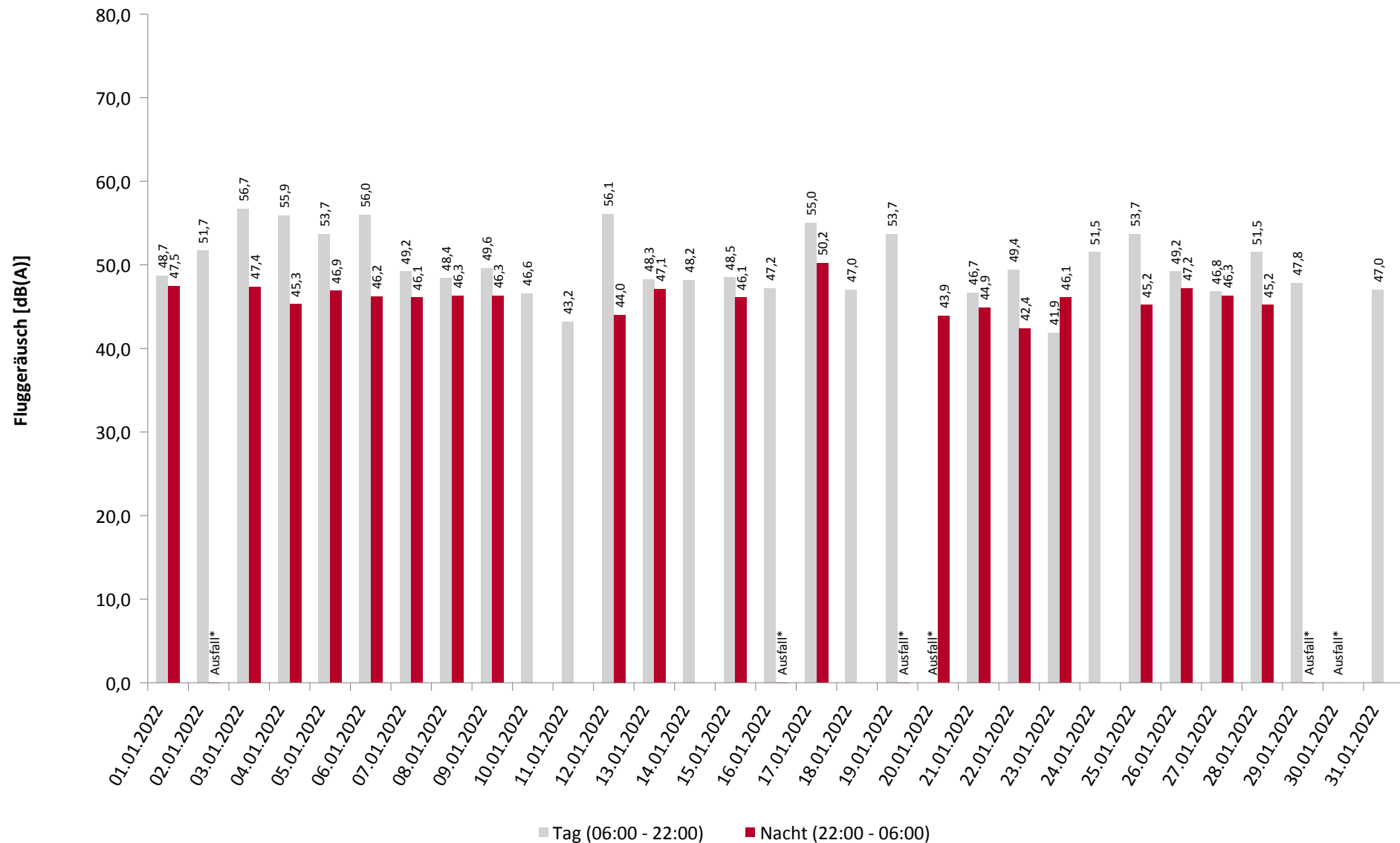


Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

MP02 Weixdorf

Januar 2022

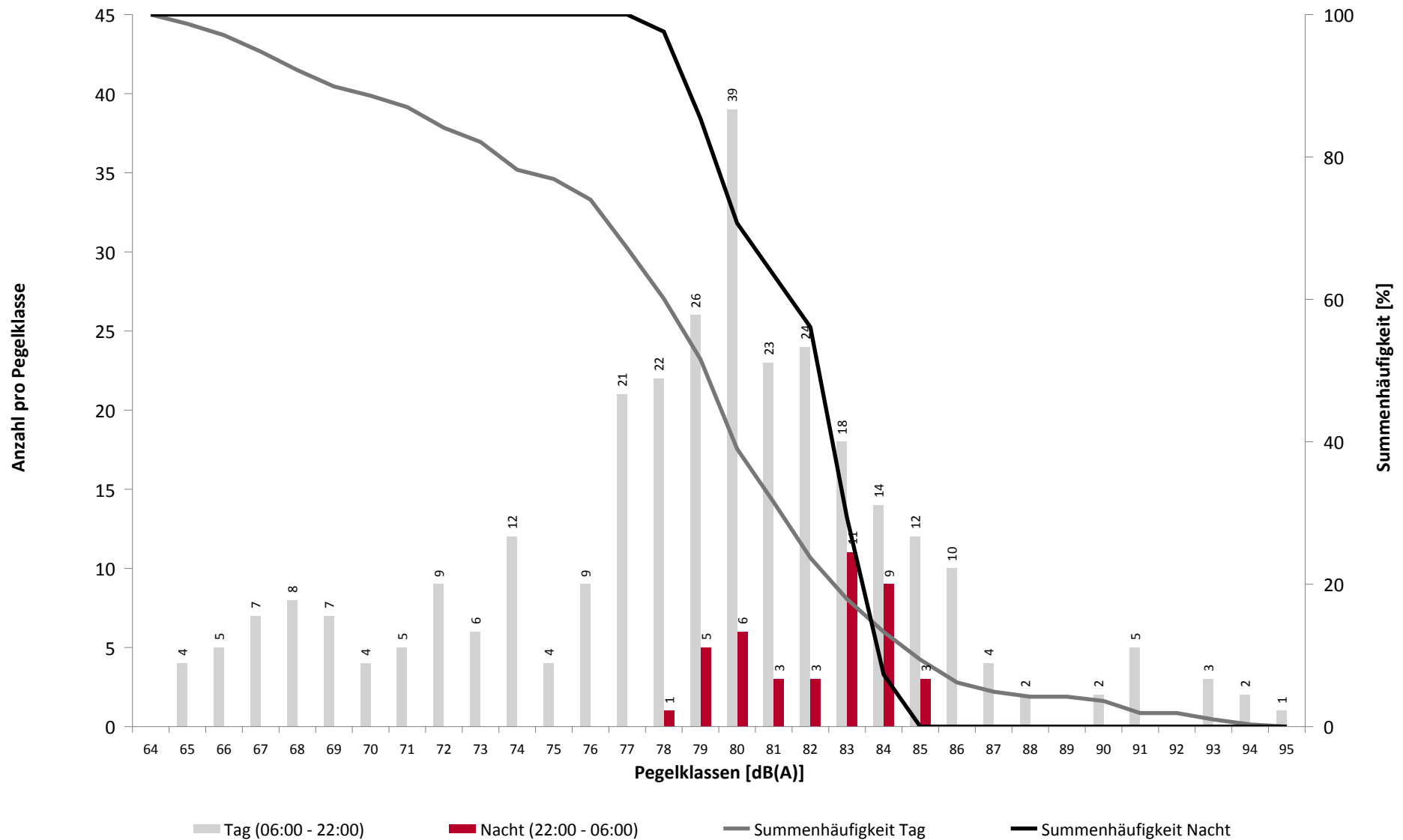
Fluggeräusch: Tag 51,5 dB(A) Nacht 46,0 dB(A)



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

MP02 Weixdorf

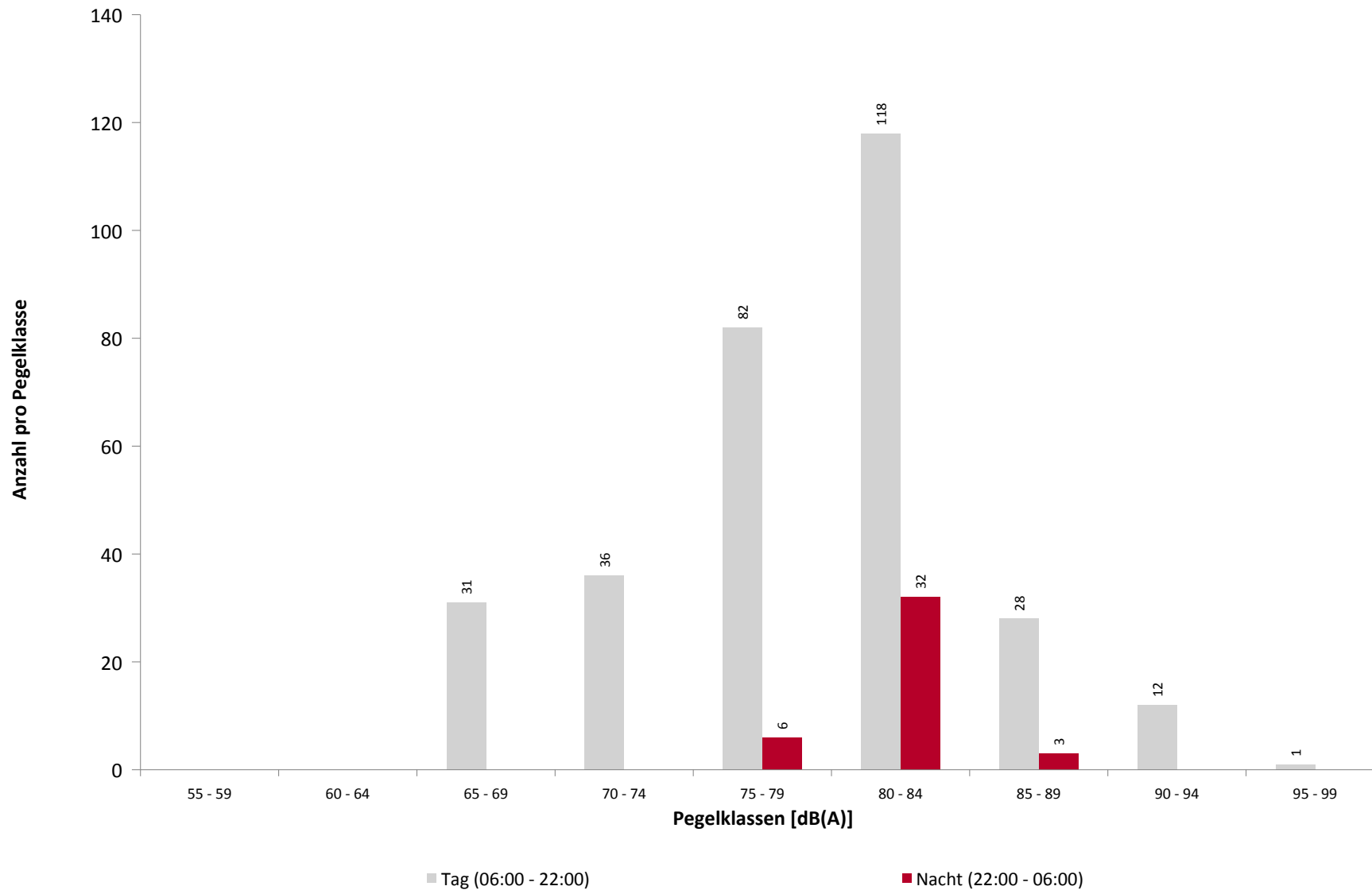
Januar 2022



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

MP02 Weixdorf

Januar 2022



Ausfallzeiten

MP02 Weixdorf

Januar 2022

Beginn	Ende	Dauer [s]
--------	------	--------------

Ausfallgrund

Gesamtausfalldauer 3453 Minuten

03.01.2022 00:16:00	03.01.2022 06:35:00	22740
17.01.2022 00:00:00	17.01.2022 06:36:00	23760
17.01.2022 10:05:00	17.01.2022 11:21:00	4560
17.01.2022 10:51:00	17.01.2022 11:21:00	1800
17.01.2022 12:21:00	17.01.2022 12:51:00	1800
17.01.2022 13:52:00	17.01.2022 14:56:00	3840
20.01.2022 00:00:00	20.01.2022 07:40:00	27600
20.01.2022 08:04:00	20.01.2022 10:04:00	7200
20.01.2022 10:06:00	20.01.2022 10:47:00	2460
20.01.2022 10:53:00	20.01.2022 12:25:00	5520
20.01.2022 12:51:00	20.01.2022 13:21:00	1800
20.01.2022 14:50:00	20.01.2022 17:39:00	10140
20.01.2022 18:06:00	20.01.2022 19:42:00	5760
28.01.2022 01:51:00	28.01.2022 02:21:00	1800
29.01.2022 22:51:00	29.01.2022 23:21:00	1800
30.01.2022 00:00:00	30.01.2022 23:59:59	86399
30.01.2022 00:21:00	30.01.2022 03:51:00	12600
30.01.2022 04:21:00	30.01.2022 04:51:00	1800
30.01.2022 06:21:00	30.01.2022 13:21:00	25200

Umgebungs­lärm
Umgebungs­lärm
Umgebungs­lärm
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Umgebungs­lärm
Umgebungs­lärm
Umgebungs­lärm
Umgebungs­lärm
Windgeschwindigkeit
Umgebungs­lärm
Umgebungs­lärm
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Umgebungs­lärm
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit

Geographische Position

Breitengrad	51°09'59,00"N
Längengrad	13°48'48,00"E
Höhe über NN	180 m
Seit	28.11.2017

	Januar 2022		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
L_{p,A,eq,Tag}	46,9 dB	55,4 dB	47,9 dB	59,8 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	42,4 dB	52,9 dB	39,6 dB	50,7 dB
L_{DEN}	49,9 dB	59,8 dB	49,5 dB	60,4 dB

	N1/N2	
	Januar 2022	Letzte sechs Monate
Tag	53,4 %	48,7 %
Nacht	93,2 %	83,1 %
Gesamt	56,9 %	49,9 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	61 dB(A)	8 s	5 s	ABKIS3E 04, ARR 22, BEBEX7E 04, DEKOV5E 04, DEP 04, KOBUS1W 04, KOBUS8E 04, MAREM7E 04, OSKAN9E 04

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 93 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 89 %

Typenpegel

MP03 Hermsdorf

Januar 2022

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A320	78,9	75,5	80,3	10
A319	76,9	74,5	79,3	52
E175	75,7	74,5	77,3	11
CRJ9	74,7	73,1	76,0	63
GLEK	72,1	68,4	73,2	12
B350	71,5	66,4	77,7	18

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.01.2022	9	0	5	0	55,6		100		51,1	44,4
02.01.2022	19	0	11	0	57,9		100		53,0	48,0
03.01.2022	36	0	30	1	83,3		96	S	56,4	51,1
04.01.2022	16	5	11	1	68,8	20,0	100		54,7	47,1
05.01.2022	14	0	8	0	57,1		100		56,7	50,9
06.01.2022	37	3	26	3	70,3	100,0	100		57,6	53,0
07.01.2022	12	15	7	0	58,3	0,0	100		53,2	46,2
08.01.2022	6	1	5	0	83,3	0,0	100		52,5	44,5
09.01.2022	12	1	8	0	66,7	0,0	100		51,5	46,3
10.01.2022	6	1	6	1	100,0	100,0	100		54,6	44,4
11.01.2022	1	8	1	2	100,0	25,0	100		50,9	38,1
12.01.2022	22	0	11	0	50,0		100		56,0	49,0
13.01.2022	18	0	5	0	27,8		100		56,4	41,5
14.01.2022	11	0	9	0	81,8		100		56,9	46,1
15.01.2022	12	0	5	0	41,7		100		53,0	44,0
16.01.2022	13	0	7	0	53,8		100		52,6	43,7
17.01.2022	11	5	2	3	18,2	60,0	47	W S	*	*
18.01.2022	8	0	4	0	50,0		100		55,5	44,8
19.01.2022	22	1	12	0	54,5	0,0	100		55,4	50,8
20.01.2022	6	0	3	0	50,0		33	W S	*	*
21.01.2022	14	1	4	1	28,6	100,0	100		57,1	41,7
22.01.2022	3	16	0	4	0,0	25,0	100		54,3	44,7
23.01.2022	7	0	2	0	28,6		100		52,0	38,7
24.01.2022	21	3	10	0	47,6	0,0	100		54,0	45,1
25.01.2022	4	0	5	0	100,0		100		56,2	46,8
26.01.2022	6	1	6	0	100,0	0,0	100		56,0	46,3
27.01.2022	10	2	5	0	50,0	0,0	97	S	56,9	44,2
28.01.2022	13	2	8	0	61,5	0,0	100		58,7	45,9
29.01.2022	5	0	4	0	80,0		100		57,0	44,6
30.01.2022	6	0	0	0	0,0		0	W S	*	*
31.01.2022	8	0	6	0	75,0		100		54,2	43,2
Gesamt	388	65	226	16	58,2	24,6	93		55,4	46,9

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

MP03 Hermsdorf
Januar 2022

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.01.2022	2	0	2	0	100,0		100		47,3	43,6
02.01.2022	2	0	2	0	100,0		28	T S	*	*
03.01.2022	2	0	2	0	100,0		100		50,3	44,2
04.01.2022	1	0	1	0	100,0		100		50,8	42,4
05.01.2022	2	0	2	0	100,0		100		54,5	44,3
06.01.2022	2	0	2	0	100,0		100		50,0	42,3
07.01.2022	2	0	2	0	100,0		100		49,8	42,8
08.01.2022	3	0	2	0	66,7		100		46,2	43,1
09.01.2022	2	0	2	0	100,0		99	T	52,8	44,1
10.01.2022	0	0	0	0			100		45,4	
11.01.2022	0	0	0	0			100		49,2	
12.01.2022	1	0	1	0	100,0		100		51,3	40,5
13.01.2022	3	0	2	0	66,7		100		53,0	42,7
14.01.2022	0	0	0	0			100		51,5	
15.01.2022	2	0	2	0	100,0		100		47,1	42,3
16.01.2022	2	0	2	0	100,0		25	T S	*	*
17.01.2022	3	0	3	0	100,0		100		53,3	45,4
18.01.2022	0	0	0	0			100		51,1	
19.01.2022	0	0	0	0			25	T S	*	*
20.01.2022	1	0	1	0	100,0		100		54,5	40,6
21.01.2022	1	0	1	0	100,0		100		53,9	41,3
22.01.2022	1	0	1	0	100,0		100		47,7	38,6
23.01.2022	2	0	2	0	100,0		100		50,8	42,3
24.01.2022	0	0	0	0			100		50,8	
25.01.2022	1	0	1	0	100,0		100		51,6	41,2
26.01.2022	2	0	2	0	100,0		100		51,8	43,1
27.01.2022	1	0	1	0	100,0		94	T W	60,4	43,5
28.01.2022	1	0	1	0	100,0		100		51,8	41,7
29.01.2022	4	0	4	0	100,0		18	T W S	*	*
30.01.2022	1	0	0	0	0,0		75	T S	51,2	
31.01.2022	0	0	0	0			100		52,3	
Gesamt	44	0	41	0	93,2		89		52,9	42,4

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Äquivalente Dauerschallpegel

MP03 Hermsdorf

Januar 2022

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.01.2022	51,1	47,3	51,6	49,3	54,7
02.01.2022	53,0	*	52,5	54,4	*
03.01.2022	56,4	50,3	57,2	53,1	58,6
04.01.2022	54,7	50,8	55,1	53,6	58,3
05.01.2022	56,7	54,5	57,2	54,8	61,4
06.01.2022	57,6	50,0	58,3	54,2	59,1
07.01.2022	53,2	49,8	53,8	50,4	56,9
08.01.2022	52,5	46,2	53,0	50,6	54,8
09.01.2022	51,5	52,8	51,1	52,7	59,0
10.01.2022	54,6	45,4	55,5	50,1	55,4
11.01.2022	50,9	49,2	51,4	49,4	55,9
12.01.2022	56,0	51,3	56,5	54,5	59,2
13.01.2022	56,4	53,0	56,8	54,8	60,3
14.01.2022	56,9	51,5	57,4	54,8	59,6
15.01.2022	53,0	47,1	53,8	49,3	55,3
16.01.2022	52,6	*	52,4	53,2	*
17.01.2022	*	53,3	*	56,1	*
18.01.2022	55,5	51,1	56,1	53,0	58,7
19.01.2022	55,4	*	55,7	54,0	*
20.01.2022	*	54,5	*	56,2	*
21.01.2022	57,1	53,9	57,6	55,3	61,1
22.01.2022	54,3	47,7	54,9	52,1	56,4
23.01.2022	52,0	50,8	52,3	51,1	57,4
24.01.2022	54,0	50,8	54,6	51,7	57,9
25.01.2022	56,2	51,6	56,8	53,5	59,3
26.01.2022	56,0	51,8	56,4	54,3	59,4
27.01.2022	56,9	60,4	57,0	56,4	66,1
28.01.2022	58,7	51,8	59,4	55,8	60,6
29.01.2022	57,0	*	55,8	59,5	*
30.01.2022	*	51,2	*	*	*
31.01.2022	54,2	52,3	54,6	52,5	59,0
Gesamt	55,4	52,9	55,8	54,0	59,8

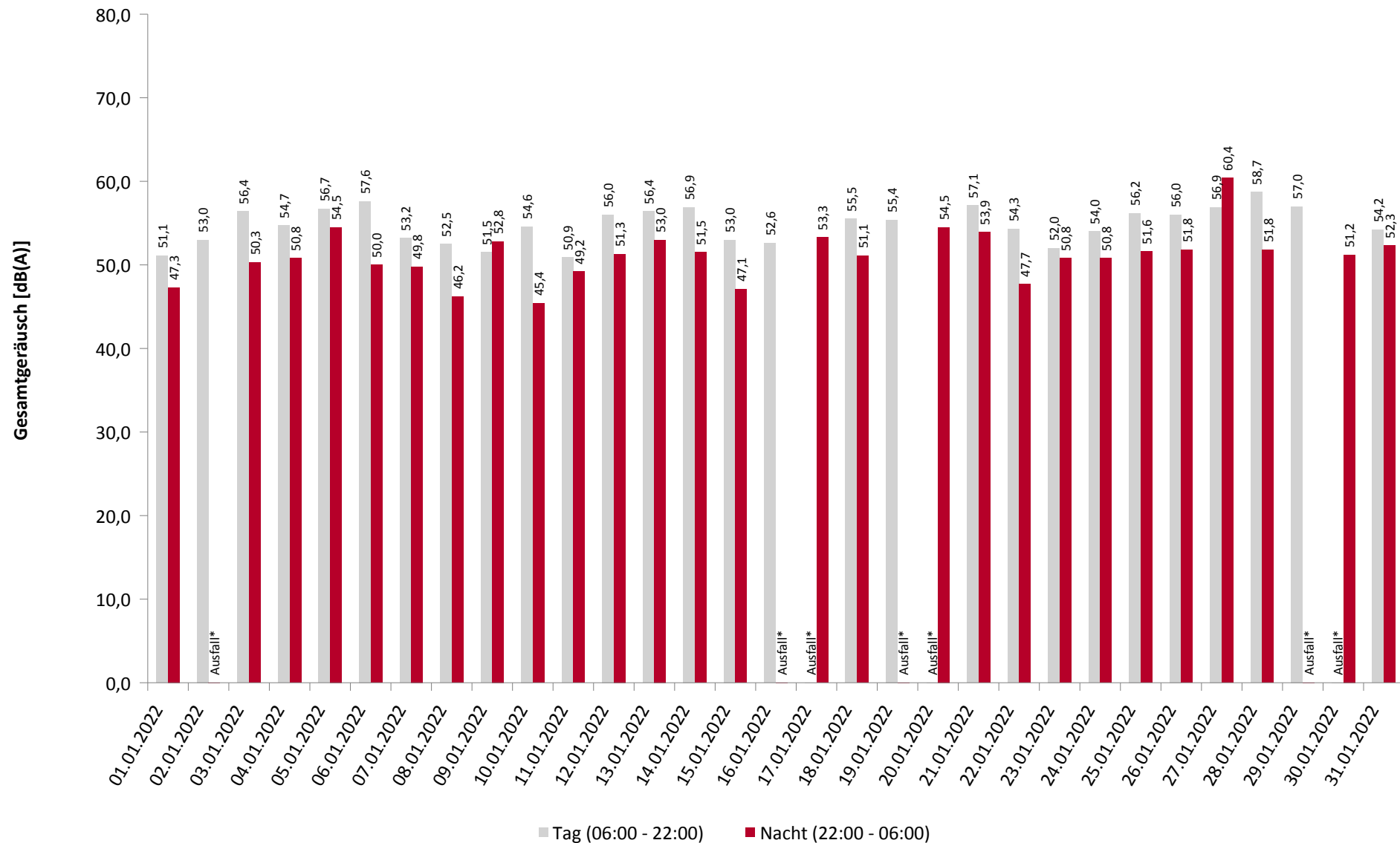
	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
	44,4	43,6	45,7		49,8
	48,0	*	45,7	51,4	*
	51,1	44,2	52,0	46,8	52,8
	47,1	42,4	47,5	45,8	50,2
	50,9	44,3	51,6	47,0	52,8
	53,0	42,3	54,2		52,7
	46,2	42,8	47,1	41,6	49,8
	44,5	43,1	45,7		49,4
	46,3	44,1	45,8	47,5	51,3
	44,4		45,7		42,7
	38,1		33,9	42,7	40,4
	49,0	40,5	49,6	46,8	50,3
	41,5	42,7	42,8		48,5
	46,1		47,3		44,3
	44,0	42,3	45,3		48,7
	43,7	*	42,7	45,8	*
	*	45,4	*	46,6	*
	44,8		46,0		43,0
	50,8	*	51,5	47,4	*
	*	40,6	*		*
	41,7	41,3	42,9		47,4
	44,7	38,6	45,9		46,4
	38,7	42,3	39,9		47,9
	45,1		46,3		43,3
	46,8	41,2	48,1		48,8
	46,3	43,1	46,2	46,8	50,5
	44,2	43,5	44,9	41,3	49,8
	45,9	41,7	47,0	35,9	48,8
	44,6	*	45,9		*
	*		*	*	*
	43,2		44,4		41,4
	46,9	42,4	47,6	43,1	49,9

Äquivalente Dauerschallpegel - Gesamtgeräusch

MP03 Hermsdorf

Januar 2022

Gesamtgeräusch: Tag 55,4 dB(A) Nacht 52,9 dB(A)

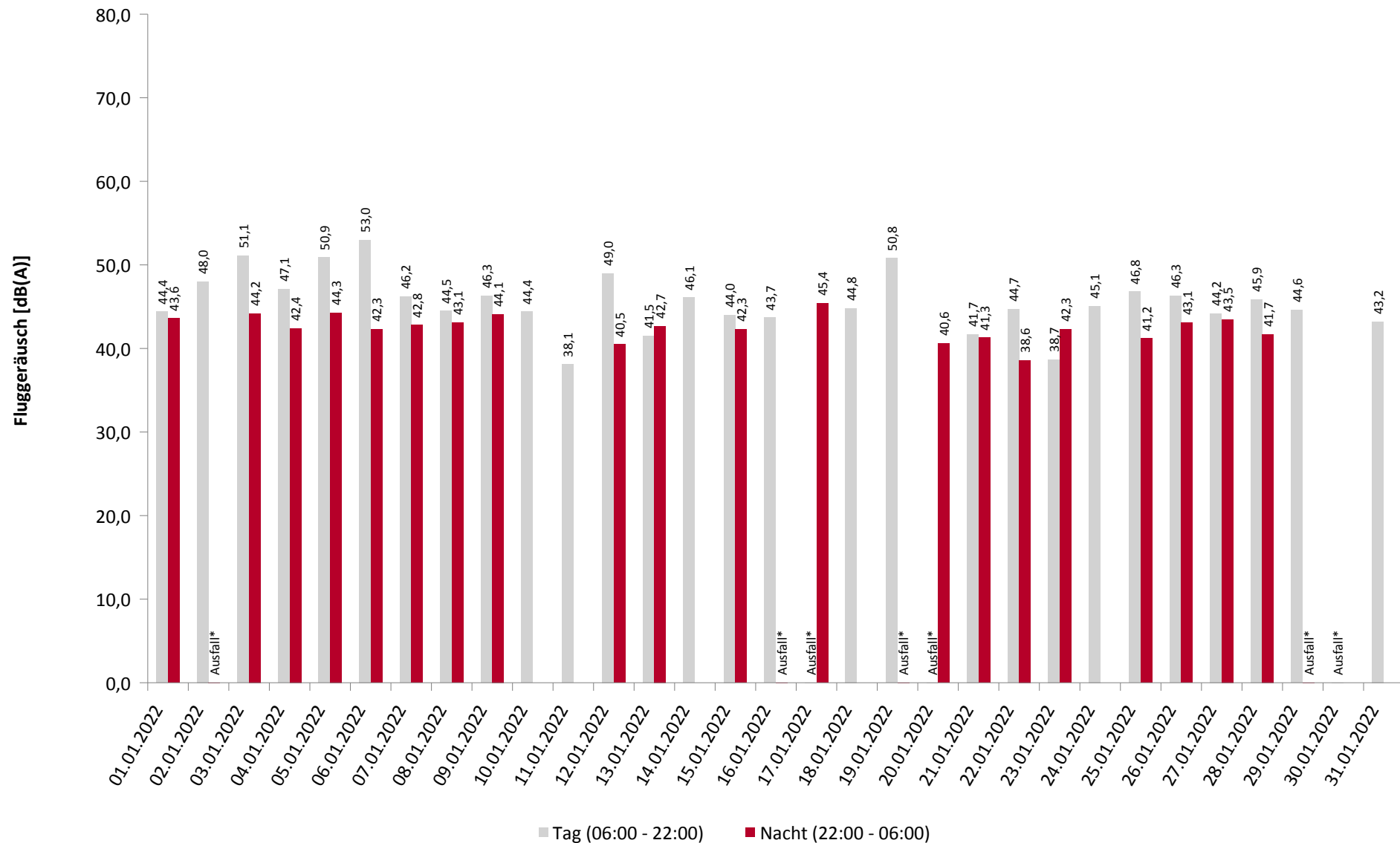


Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

MP03 Hermsdorf

Januar 2022

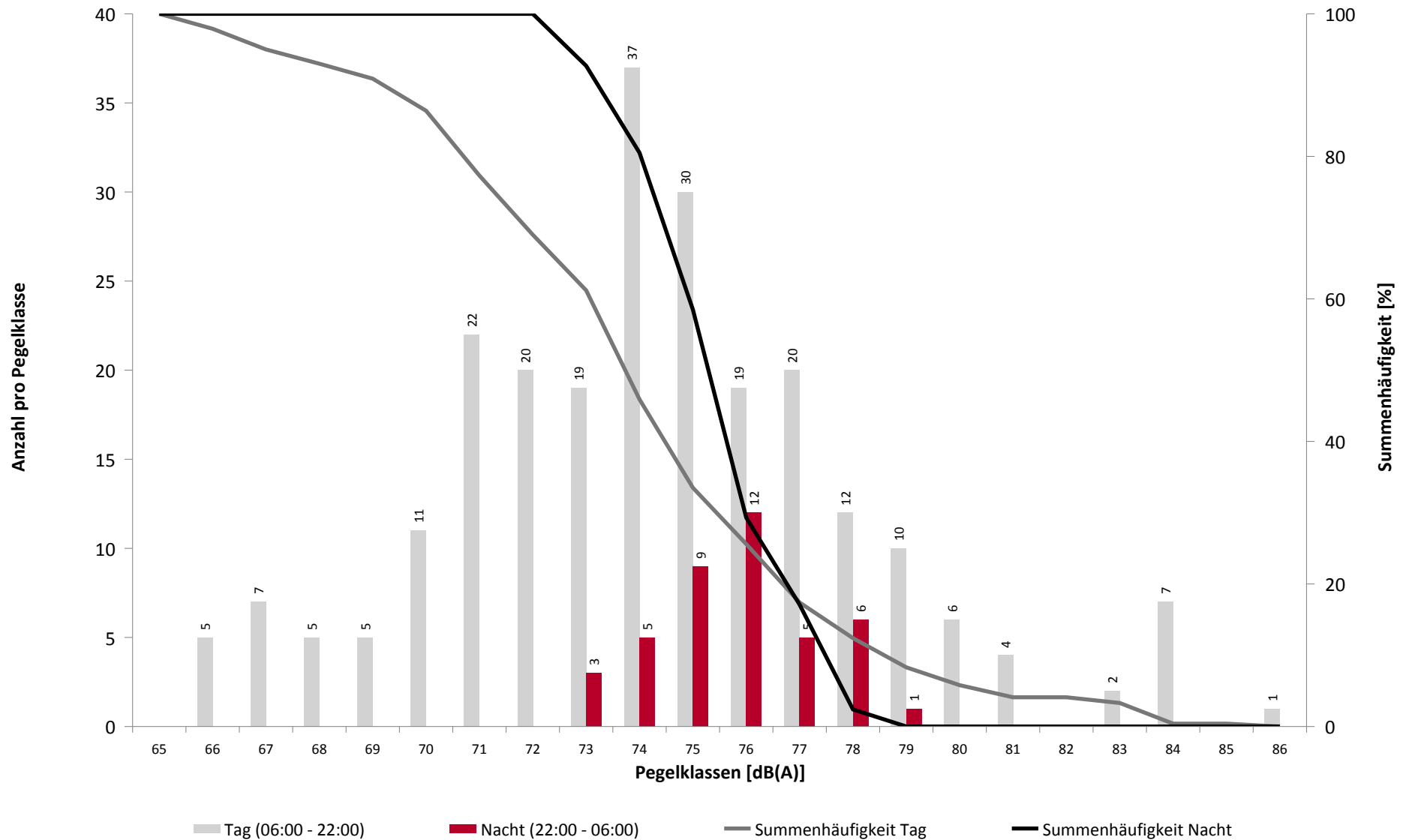
Fluggeräusch: Tag 46,9 dB(A) Nacht 42,4 dB(A)



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

MP03 Hermsdorf

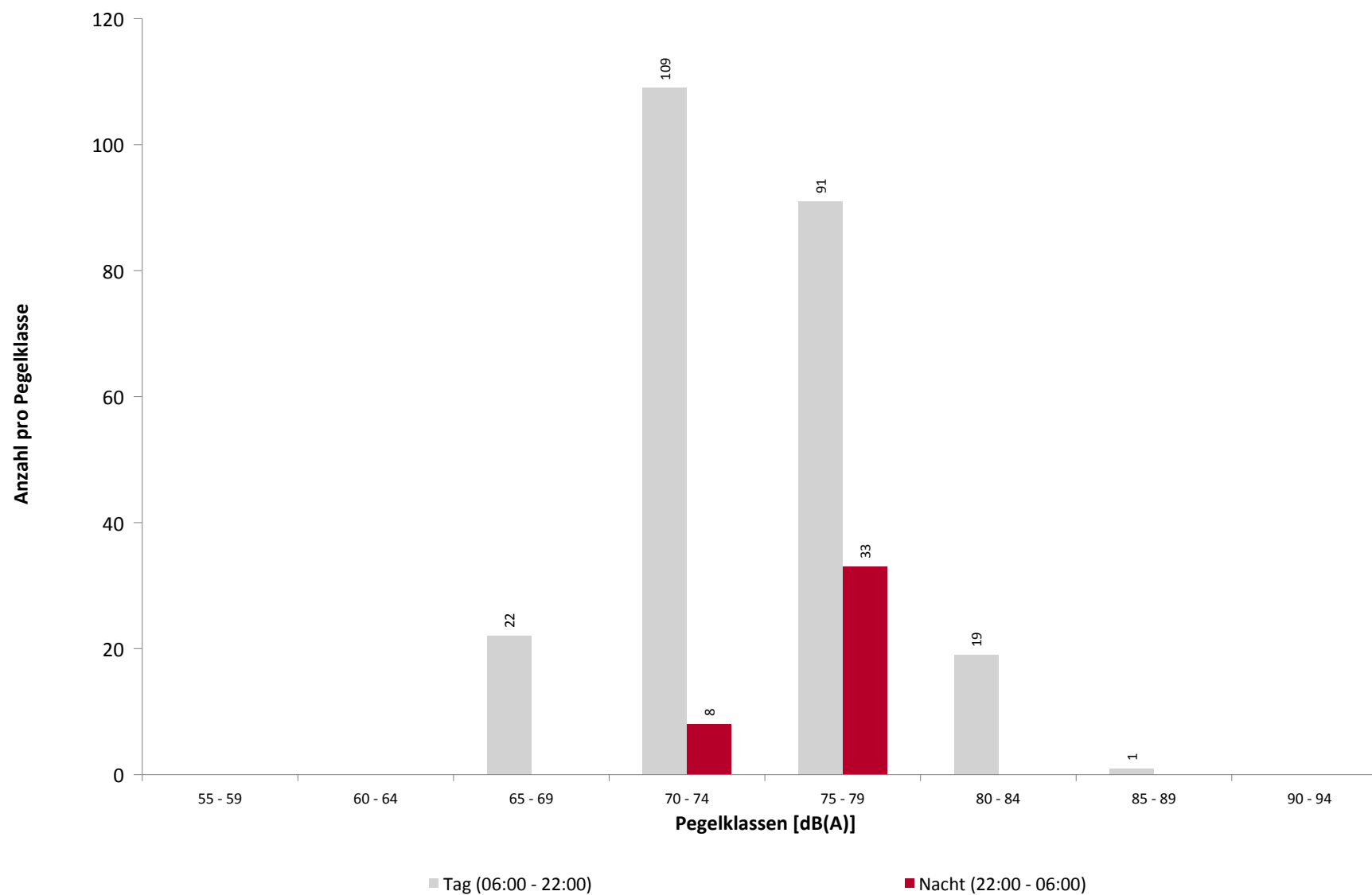
Januar 2022



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

MP03 Hermsdorf

Januar 2022



Ausfallzeiten

MP03 Hermsdorf

Januar 2022

Beginn	Ende	Dauer [s]
--------	------	--------------

Ausfallgrund

Gesamtausfalldauer 3784 Minuten

03.01.2022 00:16:00	03.01.2022 06:35:00	22740
17.01.2022 00:00:00	17.01.2022 06:36:00	23760
17.01.2022 06:50:00	17.01.2022 10:00:00	11400
17.01.2022 10:05:00	17.01.2022 11:21:00	4560
17.01.2022 10:51:00	17.01.2022 11:21:00	1800
17.01.2022 11:24:00	17.01.2022 13:47:00	8580
17.01.2022 12:21:00	17.01.2022 12:51:00	1800
17.01.2022 13:52:00	17.01.2022 14:56:00	3840
20.01.2022 00:00:00	20.01.2022 07:40:00	27600
20.01.2022 08:04:00	20.01.2022 10:04:00	7200
20.01.2022 10:06:00	20.01.2022 10:47:00	2460
20.01.2022 10:53:00	20.01.2022 12:25:00	5520
20.01.2022 12:51:00	20.01.2022 13:21:00	1800
20.01.2022 14:50:00	20.01.2022 17:39:00	10140
20.01.2022 18:06:00	20.01.2022 19:42:00	5760
27.01.2022 13:14:00	27.01.2022 13:42:00	1680
28.01.2022 01:51:00	28.01.2022 02:21:00	1800
29.01.2022 22:51:00	29.01.2022 23:21:00	1800
30.01.2022 00:00:00	30.01.2022 23:59:59	86399
30.01.2022 00:21:00	30.01.2022 03:51:00	12600
30.01.2022 04:21:00	30.01.2022 04:51:00	1800
30.01.2022 06:21:00	30.01.2022 13:21:00	25200

Umgebungsärm
Umgebungsärm
Umgebungsärm
Umgebungsärm
Windgeschwindigkeit
Umgebungsärm
Windgeschwindigkeit
Umgebungsärm
Umgebungsärm
Umgebungsärm
Umgebungsärm
Umgebungsärm
Windgeschwindigkeit
Umgebungsärm
Umgebungsärm
Windgeschwindigkeit
Umgebungsärm
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit

Geographische Position

Breitengrad	51°06'47,10"N
Längengrad	13°44'20,67"E
Höhe über NN	215 m
Seit	12.03.2020

	Januar 2022		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
L_{p,A,eq,Tag}	49,1 dB	53,1 dB	52,4 dB	63,0 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	35,5 dB	47,9 dB	45,8 dB	52,6 dB
L_{DEN}	48,8 dB	55,8 dB	54,5 dB	63,0 dB

	N1/N2	
	Januar 2022	Letzte sechs Monate
Tag	64,0 %	59,5 %
Nacht	77,8 %	88,0 %
Gesamt	64,2 %	60,8 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	60 dB(A)	8 s	5 s	ABKIS3W 22, ARR 04, BEBEX7W 22, DEKOV6W 22, DEP 22, KOBUS1W 22, LALUK4W 22, MAREM5W 22, OSKAN3D 22, OSKAN7W 22

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 94 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 89 %

Typenpegel

MP04 Dresden Kiefernweg

Januar 2022

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A320	79,4	73,7	82,1	10
A319	76,6	72,4	80,5	50
CRJ9	76,1	68,5	81,1	71
E175	74,6	71,9	76,8	12
EC35	69,8	65,3	73,2	12

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B350	78,1	66,9	79,2	19

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.01.2022	0	9	0	6		66,7	100		50,5	46,5
02.01.2022	0	19	1	11		57,9	100		53,1	48,4
03.01.2022	0	39	0	17		43,6	96	S	54,5	49,9
04.01.2022	5	18	6	14	100,0	77,8	100		53,7	51,3
05.01.2022	0	15	1	9		60,0	100		53,8	49,3
06.01.2022	0	36	3	28		77,8	100		55,8	54,6
07.01.2022	15	14	15	9	100,0	64,3	100		54,8	51,1
08.01.2022	0	7	0	7		100,0	100		51,4	46,9
09.01.2022	1	13	1	10	100,0	76,9	100		52,0	47,7
10.01.2022	3	12	2	10	66,7	83,3	100		51,7	49,7
11.01.2022	11	4	7	3	63,6	75,0	99	S	54,1	53,0
12.01.2022	2	25	2	15	100,0	60,0	100		55,0	49,9
13.01.2022	0	19	1	6		31,6	99	S	53,9	45,4
14.01.2022	0	14	0	9		64,3	100		52,6	45,6
15.01.2022	3	14	0	8	0,0	57,1	100		48,9	45,4
16.01.2022	2	15	1	9	50,0	60,0	100		50,9	46,6
17.01.2022	3	12	4	5	100,0	41,7	79	W S	54,5	50,0
18.01.2022	0	8	1	3		37,5	100		50,7	44,2
19.01.2022	2	23	4	12	100,0	52,2	100		54,8	51,1
20.01.2022	0	6	0	3		50,0	33	W S	*	*
21.01.2022	0	15	0	8		53,3	100		51,9	46,4
22.01.2022	15	3	5	1	33,3	33,3	100		51,1	48,6
23.01.2022	0	9	0	3		33,3	100		46,9	42,7
24.01.2022	5	23	4	15	80,0	65,2	100		52,2	49,8
25.01.2022	6	10	5	6	83,3	60,0	100		52,5	49,8
26.01.2022	1	8	0	8	0,0	100,0	100		53,3	48,4
27.01.2022	2	13	1	10	50,0	76,9	100		55,1	48,6
28.01.2022	1	13	1	7	100,0	53,8	100		53,3	48,4
29.01.2022	0	7	0	6		85,7	100		53,5	46,1
30.01.2022	0	8	0	0		0,0	0	W S	*	*
31.01.2022	0	8	1	6		75,0	100		52,4	46,7
Gesamt	77	439	66	264	85,7	60,1	94		53,1	49,1

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.01.2022	0	0	0	0			100		45,2	
02.01.2022	0	0	0	0			28	T S	*	*
03.01.2022	0	0	0	0			100		48,5	
04.01.2022	0	0	0	0			100		49,2	
05.01.2022	0	0	0	0			100		47,7	
06.01.2022	0	0	0	0			100		49,0	
07.01.2022	0	0	0	0			100		48,7	
08.01.2022	0	1	0	0	0,0		100		46,7	
09.01.2022	0	0	0	0			99	T	48,5	
10.01.2022	1	0	1	0	100,0		100		46,8	43,7
11.01.2022	0	0	0	0			100		48,3	
12.01.2022	0	0	0	0			100		47,8	
13.01.2022	0	1	0	0	0,0		100		46,1	
14.01.2022	0	0	0	0			100		44,9	
15.01.2022	0	0	0	0			100		44,6	
16.01.2022	0	0	0	0			25	T S	*	*
17.01.2022	1	3	1	3	100,0	100,0	100		50,3	46,3
18.01.2022	0	0	0	0			100		49,5	
19.01.2022	0	0	0	0			25	T S	*	*
20.01.2022	0	0	0	0			100		45,7	
21.01.2022	0	0	0	0			100		48,1	
22.01.2022	0	0	0	0			100		39,9	
23.01.2022	0	0	0	0			100		44,6	
24.01.2022	1	0	1	0	100,0		100		48,8	42,2
25.01.2022	0	0	0	0			100		47,0	
26.01.2022	0	0	0	0			100		49,3	
27.01.2022	0	0	0	0			94	T W	50,5	
28.01.2022	0	0	0	0			100		48,4	
29.01.2022	0	1	1	0	0,0		19	T W S	*	*
30.01.2022	0	0	0	0			75	T S	48,0	
31.01.2022	0	0	0	0			100		44,9	
Gesamt	3	6	4	3	100,0	50,0	89		47,9	35,5

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Äquivalente Dauerschallpegel

MP04 Dresden Kiefernweg

Januar 2022

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.01.2022	50,5	45,2	51,1	47,9	53,2
02.01.2022	53,1	*	53,4	51,7	*
03.01.2022	54,5	48,5	55,3	50,7	56,7
04.01.2022	53,7	49,2	54,2	51,9	56,9
05.01.2022	53,8	47,7	54,5	50,8	56,0
06.01.2022	55,8	49,0	56,8	49,9	57,4
07.01.2022	54,8	48,7	55,5	50,9	56,9
08.01.2022	51,4	46,7	51,6	50,8	54,7
09.01.2022	52,0	48,5	52,2	51,3	55,9
10.01.2022	51,7	46,8	52,6	46,9	54,4
11.01.2022	54,1	48,3	54,6	52,4	56,6
12.01.2022	55,0	47,8	56,0	48,4	56,4
13.01.2022	53,9	46,1	54,5	50,9	55,3
14.01.2022	52,6	44,9	53,0	51,2	54,4
15.01.2022	48,9	44,6	49,5	46,5	52,1
16.01.2022	50,9	*	50,9	50,9	*
17.01.2022	54,5	50,3	55,9	48,1	57,9
18.01.2022	50,7	49,5	51,2	48,8	56,0
19.01.2022	54,8	*	55,5	51,6	*
20.01.2022	*	45,7	*	47,9	*
21.01.2022	51,9	48,1	52,4	49,8	55,4
22.01.2022	51,1	39,9	52,0	45,9	51,2
23.01.2022	46,9	44,6	47,6	43,3	51,3
24.01.2022	52,2	48,8	52,7	50,3	56,0
25.01.2022	52,5	47,0	53,4	47,3	54,9
26.01.2022	53,3	49,3	54,0	50,5	56,7
27.01.2022	55,1	50,5	55,2	54,8	58,4
28.01.2022	53,3	48,4	54,1	48,5	56,0
29.01.2022	53,5	*	53,7	52,8	*
30.01.2022	*	48,0	*	*	*
31.01.2022	52,4	44,9	53,1	49,3	54,0
Gesamt	53,1	47,9	53,7	50,3	55,8

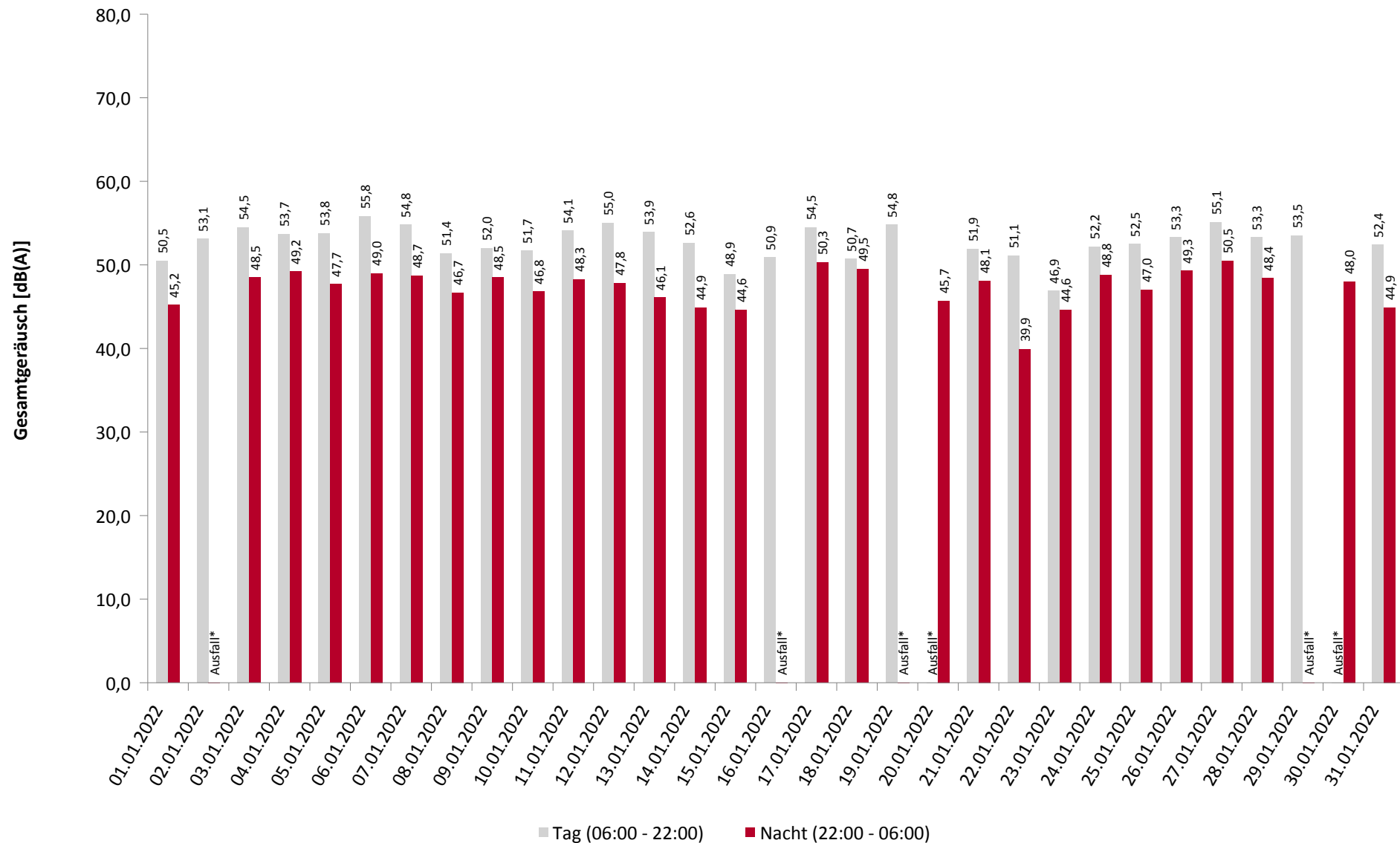
	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
	46,5		47,0	44,2	45,9
	48,4	*	48,7	47,5	*
	49,9		51,2	34,0	48,1
	51,3		52,2	46,8	50,3
	49,3		50,5		47,5
	54,6		55,8		52,8
	51,1		52,3	38,1	49,5
	46,9		47,6	43,8	46,2
	47,7		48,1	46,2	47,4
	49,7	43,7	50,9		51,5
	53,0		53,5	51,3	52,6
	49,9		51,0	40,6	48,4
	45,4		46,4	38,9	44,1
	45,6		45,5	45,9	45,8
	45,4		46,6		43,6
	46,6	*	46,8	46,2	*
	50,0	46,3	51,6		53,5
	44,2		45,5		42,5
	51,1	*	52,3	41,3	*
	*		*		*
	46,4		47,3	40,3	45,1
	48,6		49,9		46,9
	42,7		44,0		41,0
	49,8	42,2	50,3	48,0	51,5
	49,8		50,9	38,4	48,2
	48,4		49,6		46,6
	48,6		47,1	51,2	49,9
	48,4		49,7		46,7
	46,1	*	46,4	45,2	*
	*		*	*	*
	46,7		46,8	46,7	46,8
	49,1	35,5	50,0	44,0	48,8

Äquivalente Dauerschallpegel - Gesamtgeräusch

MP04 Dresden Kiefernweg

Januar 2022

Gesamtgeräusch: Tag 53,1 dB(A) Nacht 47,9 dB(A)

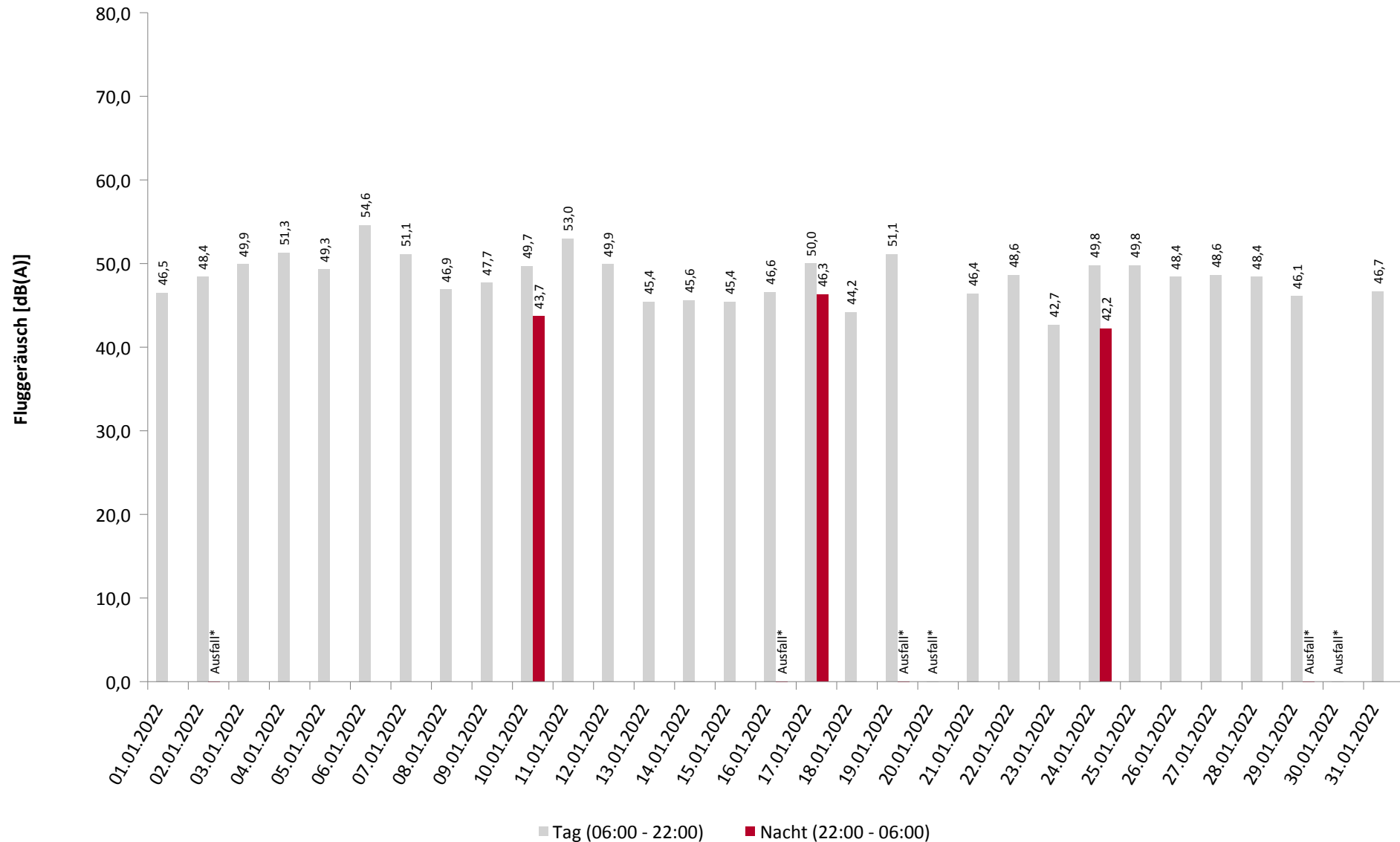


Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

MP04 Dresden Kiefernweg

Januar 2022

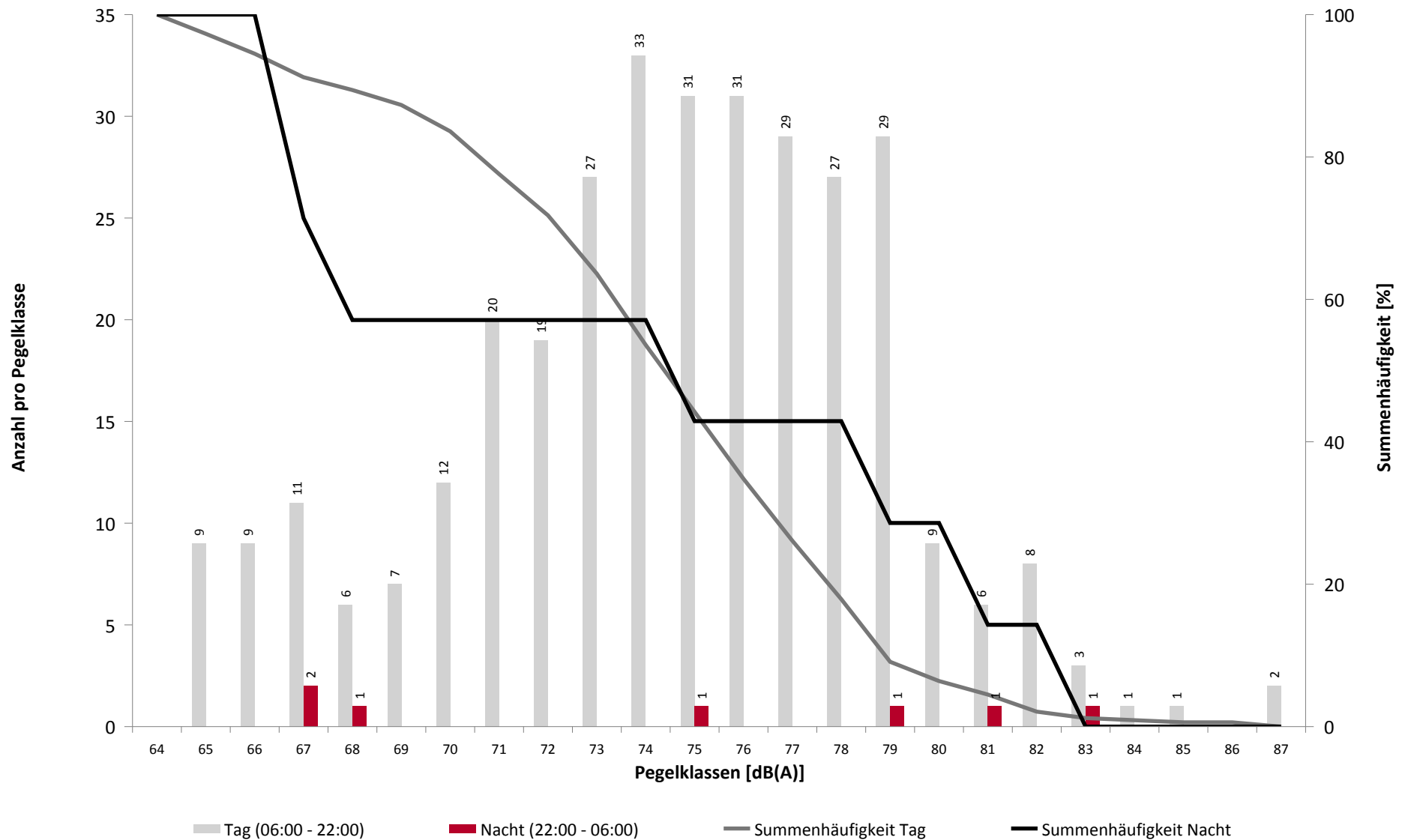
Fluggeräusch: Tag 49,1 dB(A) Nacht 35,5 dB(A)



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

MP04 Dresden Kiefernweg

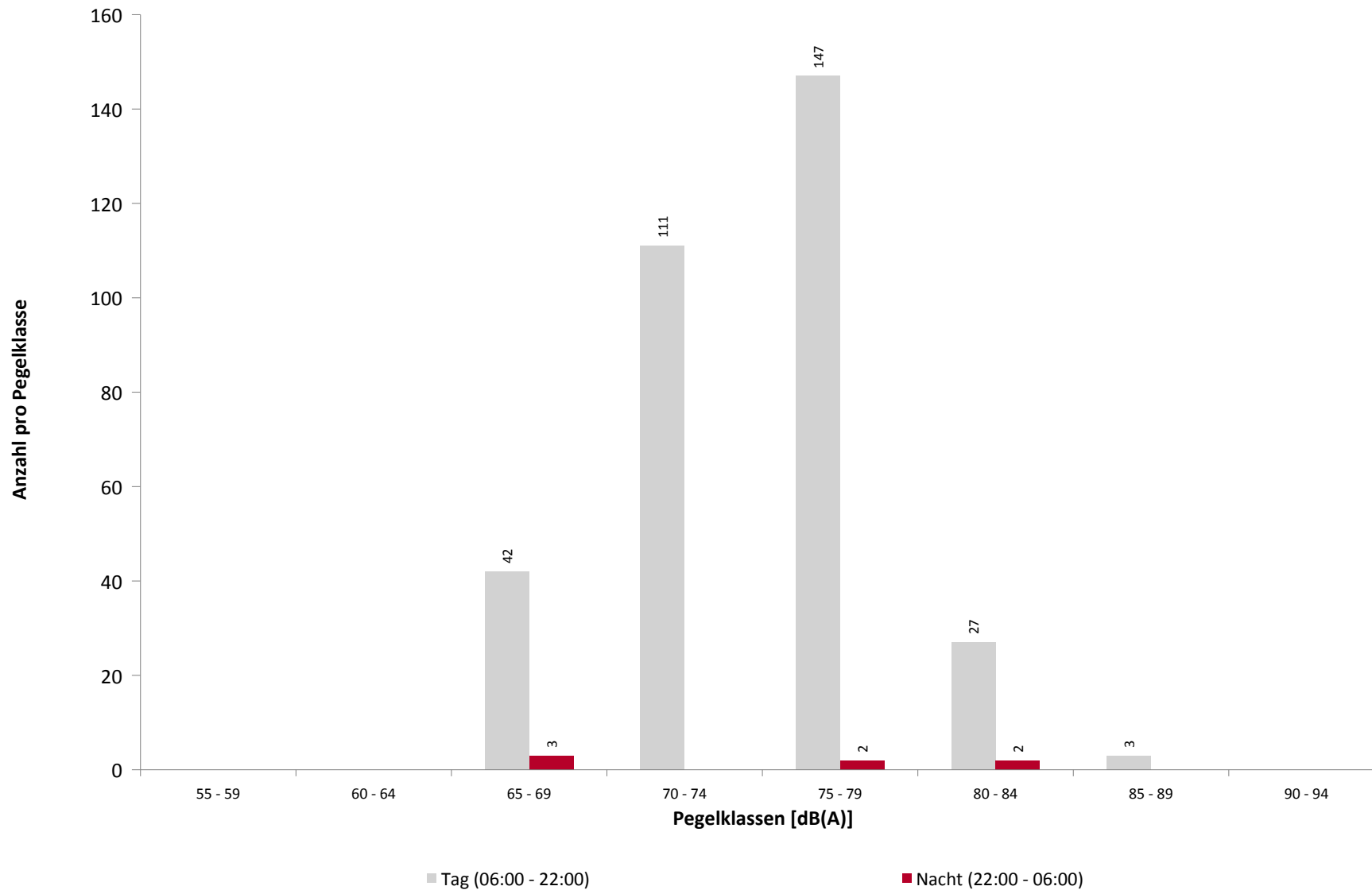
Januar 2022



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

MP04 Dresden Kiefernweg

Januar 2022



Ausfallzeiten

MP04 Dresden Kiefernweg

Januar 2022

Beginn	Ende	Dauer [s]
--------	------	--------------

Ausfallgrund

Gesamtausfalldauer 3453 Minuten

03.01.2022 00:16:00	03.01.2022 06:35:00	22740
17.01.2022 00:00:00	17.01.2022 06:36:00	23760
17.01.2022 10:05:00	17.01.2022 11:21:00	4560
17.01.2022 10:51:00	17.01.2022 11:21:00	1800
17.01.2022 12:21:00	17.01.2022 12:51:00	1800
17.01.2022 13:52:00	17.01.2022 14:56:00	3840
20.01.2022 00:00:00	20.01.2022 07:40:00	27600
20.01.2022 08:04:00	20.01.2022 10:04:00	7200
20.01.2022 10:06:00	20.01.2022 10:47:00	2460
20.01.2022 10:53:00	20.01.2022 12:25:00	5520
20.01.2022 12:51:00	20.01.2022 13:21:00	1800
20.01.2022 14:50:00	20.01.2022 17:39:00	10140
20.01.2022 18:06:00	20.01.2022 19:42:00	5760
28.01.2022 01:51:00	28.01.2022 02:21:00	1800
29.01.2022 22:51:00	29.01.2022 23:21:00	1800
30.01.2022 00:00:00	30.01.2022 23:59:59	86399
30.01.2022 00:21:00	30.01.2022 03:51:00	12600
30.01.2022 04:21:00	30.01.2022 04:51:00	1800
30.01.2022 06:21:00	30.01.2022 13:21:00	25200

Umgebungsärm
Umgebungsärm
Umgebungsärm
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Umgebungsärm
Umgebungsärm
Umgebungsärm
Umgebungsärm
Windgeschwindigkeit
Umgebungsärm
Umgebungsärm
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Umgebungsärm
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit