

# Fluglärmbericht

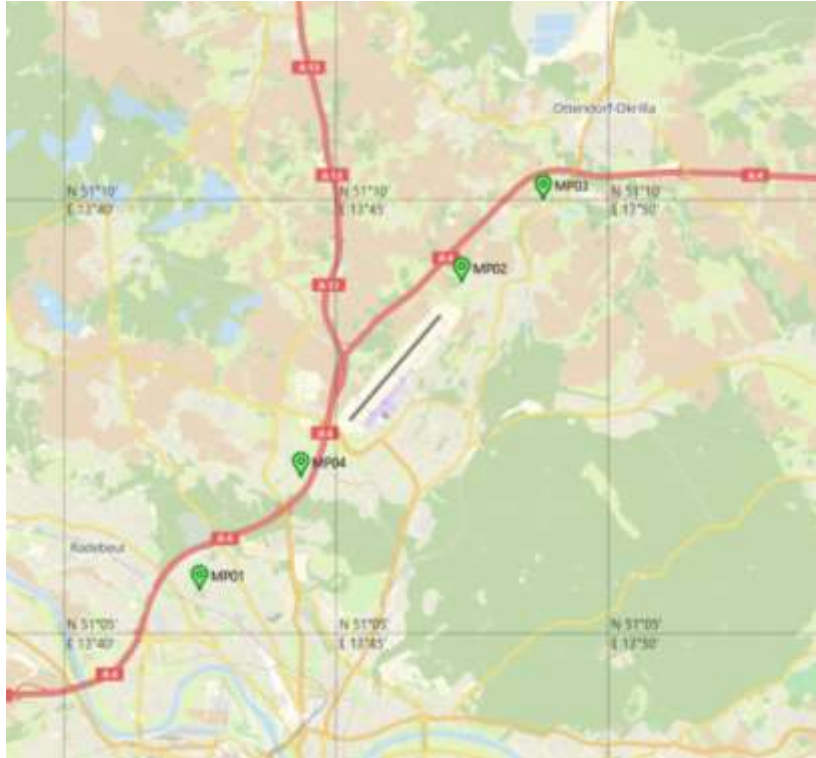
## Monat: November 2020

Stabsstelle Lärm-/Umweltschutz

Fluglärmüberwachung

Der Fluglärmbericht wurde aus den Daten der Fluglärmmessanlage des Flughafens Dresden generiert.

## Lageplan aktuelle Standorte der Messstellen



Bildquelle: <http://www.openstreetmap.org>

### Messstelle 1:

Städtisches Klinikum Dresden  
Industriestraße 40  
01129 Dresden

### Messstelle 2:

Gomlitzer Höhe 13  
01108 Dresden

### Messstelle 3

Medinger Straße 12  
01458 Ottendorf-Okrilla;  
OT Hermsdorf

### Messstelle 4

Kiefernweg 34  
01109 Dresden

# Erläuterungen zu den Berichten

## Besonderheiten im Berichtsmonat

Durch Corona bedingte Ausfälle führten dazu, dass im Zeitraum Januar bis November 2020 am Flughafen Dresden nur ca. 54% der Flugbewegungen des Vorjahreszeitraums zu verzeichnen waren. Viele Flüge fanden dabei mit Hubschraubern und kleineren Flugzeugen der allgemeinen Luftfahrt statt. Diese verkehren überwiegend nach Sichtflugregeln und sind somit nicht an jeder Messstelle erfassbar. Es ergibt sich an allen Messstellen eine geringere Erfassungsrate als bei der sonstigen Situation mit überwiegendem Verkehrsanteil nach Instrumentenflugregeln.

## Messstellenübersicht

Die Messstellenübersicht fasst Messstellenparameter, Flug- bzw. Gesamtgeräusch sowie das N1/N2-Verhältnis im Berichtszeitraum zusammen. Dabei entspricht N1 der Anzahl der gemessenen Flugbewegungen und N2 der Anzahl der für den Messstandort relevanten Flugbewegungen während des Berichtszeitraumes.

Am Flughafen Dresden fand im Monat April 2020 kein Linienflugverkehr statt. Die verkehrenden Luftfahrzeuge (überwiegend Polizei- und Ambulanzhubschrauber sowie Luftfahrzeuge der Allgemeinen Luftfahrt) waren vorrangig nach Sichtflugregeln unterwegs. Daher ist nur ein geringer Prozentsatz messtechnisch erfassbar.

Der Berichtszeitraum umfasst immer einen ganzen Monat. Zusätzlich werden Flug- und Gesamtgeräusch bzw. N1/N2 für den Zeitraum der vorherigen sechs Monate dargestellt, sobald Daten für diesen Zeitraum verfügbar sind.

## Messstellenstatistik

Die Messstellenstatistik basiert auf Lärmereignissen, Ausfallzeiten und Sekundenpegeln der jeweiligen Messstelle sowie Flugbewegungen im selektierten Berichtszeitraum. In den Berichten sind die täglichen Dauerschallpegel der entsprechenden Bezugszeiträume, Tag- und Nacht-Zeiträume, getrennt betrachtet.

## Typenpegel

Die Typenpegel-Auswertung gruppiert für jede Messstelle die korrelierten Lärmereignisse nach Flugzeugtyp, Flugart (Start / Landung) und Runway. Basierend auf diesen Gruppen werden der durchschnittliche Pegelwert (LAS;max), der minimale sowie maximale Pegelwert sowie die Anzahl der Lärmereignisse innerhalb der jeweiligen Gruppe dargestellt.

Grundlage der Berechnungen bilden sämtliche Fluglärmereignisse, die innerhalb des Berichtszeitraums an der jeweiligen Messstelle gemessen wurden. Im Bericht berücksichtigt werden nur Flugzeugtypen, für die mindestens 10 Messergebnisse vorliegen.

## **Äquivalente Dauerschallpegel**

In dem Bericht sind die täglichen Dauerschallpegel der entsprechenden Bezugszeiträume aufgeführt, wobei die untere Zeile „Gesamt“ den Monatswert des jeweiligen Dauerschallpegels darstellt. Die linken Spalten „Gesamtgeräusch“ geben den von der Anlage gemessenen Gesamtlärm inklusive aller Umgebungsgeräusche wieder. Dem Verkehrseignis zugeordnete Lärmereignisse werden auf der rechten Tabellenseite als „Fluggeräusch“ ausgewiesen.

Der Beurteilungspegel LDEN (Day/Evening/Night) wird in den Abendstunden mit einem Aufschlag von +5 db versehen, die Nachtstunden werden mit +10 db beaufschlagt. Bei den aufgeführten Werten für LD, LE und LN handelt es sich um Messwerte. Die Aufschläge von +5 db bzw. +10 db werden erst in der Berechnung des Beurteilungspegels LDEN berücksichtigt.

## **Maximalpegel – Verteilung**

Die Maximalpegel-Verteilung stellt die Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel in den jeweiligen Pegelklassen dar.

## **Ausfallzeiten**

Im Ausfallzeiten-Bericht werden die Ausfallzeiten der jeweils ausgewählten Messstellen tabellarisch aufgelistet. Grundlage bilden die Ausfallzeiten, die den Berichtszeitraum schneiden. Es werden nur diejenigen Ausfallzeiten dargestellt, deren Ausfalldauer länger als 10 Sekunden beträgt.

## **verwendete Abkürzungen und Begriffen**

In der Messstellenstatistik verwendet:

A = Arrival (Landung)  
D = Departure (Start)

In der Ausfallzeitenstatistik verwendet:

Aktuator Kalibrierung = Durchführung der  
Eigenkontrolle des Messmikrofons

**Geographische Position**

Breitengrad	51°05'29,00"N
Längengrad	13°42'29,00"E
Höhe über NN	117 m
Seit	28.11.2017

	November 2020		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
<b>L<sub>p,A,eq,Tag</sub></b>	41,2 dB	54,4 dB	45,4 dB	56,1 dB
<b>L<sub>p,A,eq,Nacht</sub></b>	21,1 dB	47,7 dB	36,6 dB	50,8 dB
<b>L<sub>DEN</sub></b>	40,8 dB	56,5 dB	46,6 dB	59,4 dB

	N1/N2	
	November 2020	Letzte sechs Monate
<b>Tag</b>	27,5 %	35,1 %
<b>Nacht</b>	16,7 %	54,1 %
<b>Gesamt</b>	27,3 %	35,7 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	60 dB(A)	8 s	5 s	ABKIS3W 22, ARR 04, BEBEX7W 22, DEKOV6W 22, DEP 22, KOBUS1W 22, MAREM5W 22, OSKAN3D 22, OSKAN7W 22

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

## Typenpegel

### MP01 Krankenhaus Neustadt

November 2020

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A320	71,3	67,5	76,5	21
A319	70,3	66,0	73,4	11
CRJ9	68,1	65,2	72,1	36

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.11.2020	1	18	0	11	0,0	61,1	100		54,2	43,7
02.11.2020	0	24	0	10		41,7	100		54,9	41,3
03.11.2020	2	16	1	6	50,0	37,5	100		54,0	40,3
04.11.2020	2	22	2	10	100,0	45,5	100		55,1	44,6
05.11.2020	7	20	3	9	42,9	45,0	100		55,3	43,2
06.11.2020	11	21	5	6	45,5	28,6	100		55,2	44,3
07.11.2020	7	34	1	4	14,3	11,8	100		52,9	40,3
08.11.2020	4	22	2	5	50,0	22,7	100		50,1	38,7
09.11.2020	14	2	6	1	42,9	50,0	100		54,2	43,1
10.11.2020	4	17	4	5	100,0	29,4	100		55,2	43,6
11.11.2020	2	19	2	3	100,0	15,8	100		54,3	39,9
12.11.2020	0	12	0	4		33,3	100		54,4	37,8
13.11.2020	1	27	0	9	0,0	33,3	100		54,3	42,8
14.11.2020	3	24	1	4	33,3	16,7	100		52,6	42,0
15.11.2020	0	17	0	2		11,8	100		54,5	34,2
16.11.2020	1	29	1	5	100,0	17,2	100		55,2	43,2
17.11.2020	0	60	0	8		13,3	100		54,9	41,3
18.11.2020	0	38	0	9		23,7	100		52,1	43,0
19.11.2020	1	45	1	4	100,0	8,9	100		55,3	39,5
20.11.2020	1	44	0	3	0,0	6,8	100		55,6	36,6
21.11.2020	0	14	0	4		28,6	100		54,2	41,1
22.11.2020	0	9	0	1		11,1	100		53,2	34,8
23.11.2020	0	12	0	3		25,0	100		56,0	37,7
24.11.2020	2	15	1	2	50,0	13,3	100		55,4	40,0
25.11.2020	0	13	0	8		61,5	100		54,8	42,3
26.11.2020	0	14	0	6		42,9	100		53,9	40,0
27.11.2020	4	14	3	6	75,0	42,9	100		54,0	41,3
28.11.2020	11	1	3	0	27,3	0,0	100		53,0	39,3
29.11.2020	6	5	2	3	33,3	60,0	100		53,4	39,0
30.11.2020	0	11	0	4		36,4	100		54,9	36,4
Gesamt	84	619	38	155	45,2	25,0	100		54,4	41,2

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

**MP01 Krankenhaus Neustadt**
**November 2020**

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.11.2020	0	0	0	0			100		48,4	
02.11.2020	0	2	1	0	0,0		100		48,1	31,3
03.11.2020	1	1	0	0	0,0	0,0	100		48,6	
04.11.2020	0	0	0	0			100		50,4	
05.11.2020	0	0	0	0			100		53,5	
06.11.2020	1	0	1	0	100,0		100		46,6	34,0
07.11.2020	1	0	0	0	0,0		100		43,3	
08.11.2020	0	0	0	0			99	T	46,0	
09.11.2020	0	0	0	0			100		47,8	
10.11.2020	0	0	0	0			100		47,4	
11.11.2020	0	0	0	0			100		44,6	
12.11.2020	0	0	0	0			100		47,6	
13.11.2020	0	0	0	0			100		46,6	
14.11.2020	0	0	0	0			100		42,5	
15.11.2020	0	0	0	0			100		48,7	
16.11.2020	0	1	0	0	0,0		100		48,7	
17.11.2020	0	1	0	0	0,0		100		47,2	
18.11.2020	0	0	0	0			100		46,1	
19.11.2020	0	0	0	0			100		49,1	
20.11.2020	0	0	0	0			100		47,8	
21.11.2020	0	0	0	0			100		43,1	
22.11.2020	0	0	0	0			100		48,3	
23.11.2020	0	0	0	0			100		48,7	
24.11.2020	0	1	0	0	0,0		100		45,4	
25.11.2020	0	1	0	0	0,0		100		45,9	
26.11.2020	0	1	0	0	0,0		100		45,1	
27.11.2020	0	0	0	0			100		43,8	
28.11.2020	1	0	0	0	0,0		100		43,6	
29.11.2020	0	0	0	0			100		50,0	
30.11.2020	0	0	0	0			100		46,9	
Gesamt	4	8	2	0	50,0	0,0	100		47,7	21,1

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch



# Äquivalente Dauerschallpegel

## MP01 Krankenhaus Neustadt

November 2020

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.11.2020	54,2	48,4	55,1	49,1	56,4
02.11.2020	54,9	48,1	55,5	52,1	56,8
03.11.2020	54,0	48,6	54,4	52,7	56,8
04.11.2020	55,1	50,4	55,4	54,0	58,3
05.11.2020	55,3	53,5	55,8	53,3	60,2
06.11.2020	55,2	46,6	55,7	53,1	56,5
07.11.2020	52,9	43,3	52,8	53,4	54,5
08.11.2020	50,1	46,0	50,5	48,4	53,5
09.11.2020	54,2	47,8	54,8	51,7	56,3
10.11.2020	55,2	47,4	55,9	52,6	56,7
11.11.2020	54,3	44,6	54,9	51,8	55,2
12.11.2020	54,4	47,6	54,9	52,8	56,5
13.11.2020	54,3	46,6	54,6	53,0	56,0
14.11.2020	52,6	42,5	52,5	53,0	54,0
15.11.2020	54,5	48,7	55,2	50,8	56,8
16.11.2020	55,2	48,7	55,7	53,1	57,3
17.11.2020	54,9	47,2	55,3	53,2	56,6
18.11.2020	52,1	46,1	52,3	51,3	54,7
19.11.2020	55,3	49,1	55,7	54,1	57,7
20.11.2020	55,6	47,8	56,1	53,4	57,1
21.11.2020	54,2	43,1	54,7	52,3	54,8
22.11.2020	53,2	48,3	53,9	49,8	56,0
23.11.2020	56,0	48,7	56,7	53,0	57,7
24.11.2020	55,4	45,4	56,1	51,8	56,0
25.11.2020	54,8	45,9	55,3	52,7	56,0
26.11.2020	53,9	45,1	54,4	52,2	55,2
27.11.2020	54,0	43,8	54,5	51,7	54,8
28.11.2020	53,0	43,6	52,4	54,4	54,9
29.11.2020	53,4	50,0	54,2	49,9	57,1
30.11.2020	54,9	46,9	55,6	51,9	56,3
Gesamt	54,4	47,7	54,9	52,4	56,5

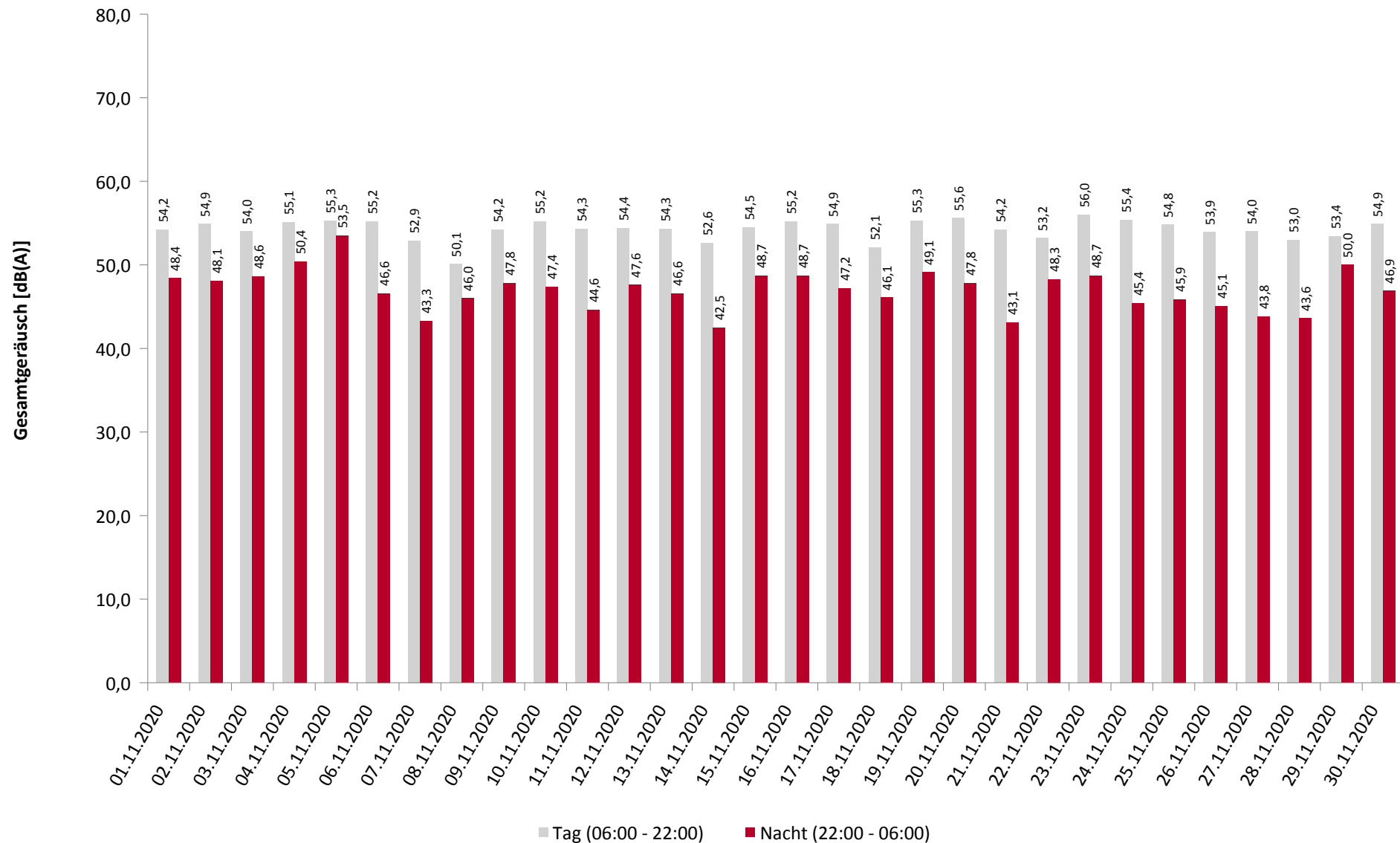
	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
	43,7		44,9		41,9
	41,3	31,3	42,5		41,3
	40,3		41,5		38,5
	44,6		45,0	42,9	44,2
	43,2		44,0	38,3	42,1
	44,3	34,0	44,5	43,3	45,3
	40,3		38,9	43,0	41,6
	38,7		39,1	37,1	38,3
	43,1		44,3		41,3
	43,6		43,0	45,1	44,3
	39,9		40,3	38,0	39,4
	37,8		37,5	38,6	38,2
	42,8		43,6	38,7	41,8
	42,0		42,1	41,9	42,1
	34,2		35,5		32,4
	43,2		43,8	40,4	42,5
	41,3		42,5		39,5
	43,0		43,8	38,9	42,1
	39,5		38,2	41,9	40,6
	36,6		37,8		34,8
	41,1		42,3		39,3
	34,8		36,1		33,1
	37,7		38,9		35,9
	40,0		41,2		38,2
	42,3		41,7	43,7	43,0
	40,0		40,0	40,2	40,2
	41,3		42,5		39,5
	39,3		36,7	43,0	41,1
	39,0		40,2		37,2
	36,4		37,7		34,7
	41,2	21,1	41,8	38,8	40,8

# Äquivalente Dauerschallpegel - Gesamtgeräusch

MP01 Krankenhaus Neustadt

November 2020

Gesamtgeräusch: Tag 54,4 dB(A) Nacht 47,7 dB(A)

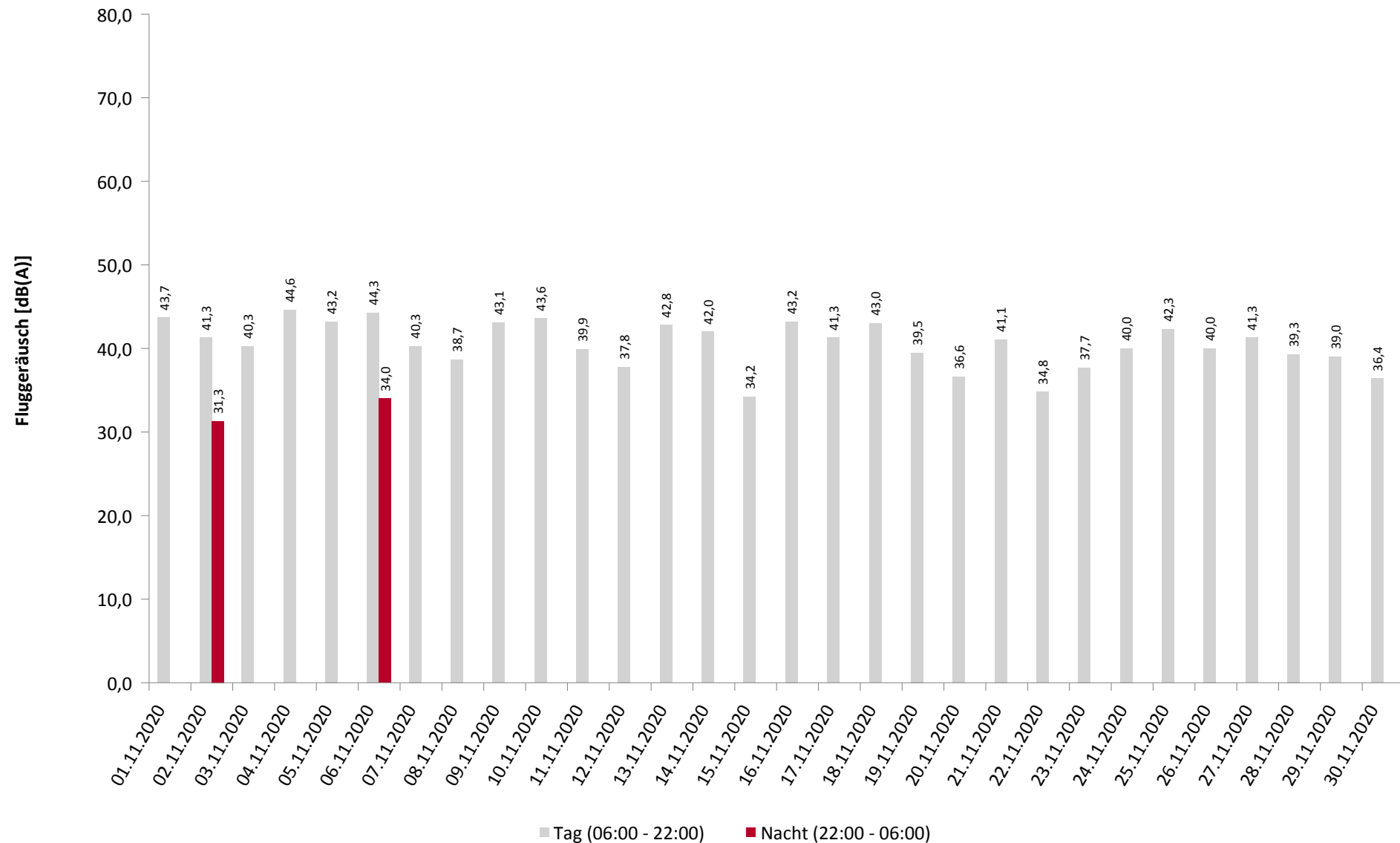


## Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

MP01 Krankenhaus Neustadt

November 2020

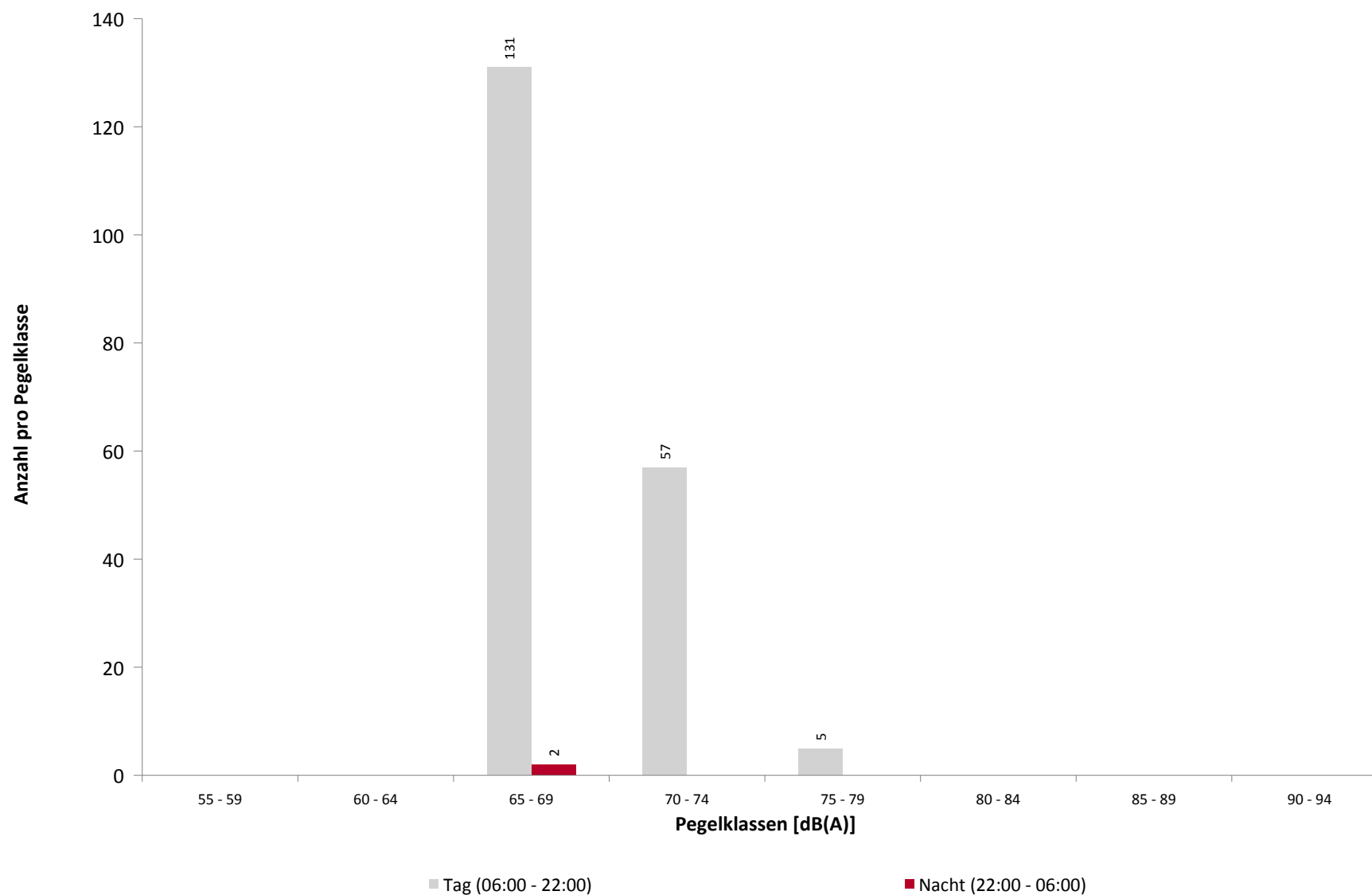
Fluggeräusch: Tag 41,2 dB(A) Nacht 21,1 dB(A)



## Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

MP01 Krankenhaus Neustadt

November 2020



## Ausfallzeiten

### MP01 Krankenhaus Neustadt

November 2020

Beginn	Ende	Dauer [s]
--------	------	--------------

Ausfallgrund
--------------

**Gesamtausfalldauer 42 Minuten**

02.11.2020 02:09:02	02.11.2020 02:09:52	50	Parameter Änderung
02.11.2020 02:15:02	02.11.2020 02:15:36	34	Aktuator Kalibrierung
03.11.2020 02:09:01	03.11.2020 02:09:53	52	Parameter Änderung
03.11.2020 02:15:01	03.11.2020 02:15:21	20	Aktuator Kalibrierung
04.11.2020 02:09:02	04.11.2020 02:09:54	52	Parameter Änderung
04.11.2020 02:15:02	04.11.2020 02:15:36	34	Aktuator Kalibrierung
05.11.2020 02:09:01	05.11.2020 02:09:53	52	Parameter Änderung
05.11.2020 02:15:01	05.11.2020 02:15:36	35	Aktuator Kalibrierung
06.11.2020 02:09:01	06.11.2020 02:09:54	53	Parameter Änderung
06.11.2020 02:15:02	06.11.2020 02:15:23	21	Aktuator Kalibrierung
07.11.2020 02:09:01	07.11.2020 02:09:54	53	Parameter Änderung
07.11.2020 02:15:01	07.11.2020 02:15:22	21	Aktuator Kalibrierung
08.11.2020 02:09:02	08.11.2020 02:09:54	52	Parameter Änderung
08.11.2020 02:15:02	08.11.2020 02:15:37	35	Aktuator Kalibrierung
09.11.2020 00:45:00	09.11.2020 00:46:17	77	Stromausfall
09.11.2020 00:46:17	09.11.2020 00:46:57	40	Parameter Änderung
09.11.2020 02:09:01	09.11.2020 02:09:53	52	Parameter Änderung
09.11.2020 02:15:03	09.11.2020 02:15:36	33	Aktuator Kalibrierung
10.11.2020 02:09:01	10.11.2020 02:09:53	52	Parameter Änderung
10.11.2020 02:15:13	10.11.2020 02:15:36	23	Aktuator Kalibrierung
11.11.2020 02:09:01	11.11.2020 02:09:52	51	Parameter Änderung
12.11.2020 02:09:01	12.11.2020 02:09:52	51	Parameter Änderung
12.11.2020 02:15:01	12.11.2020 02:15:36	35	Aktuator Kalibrierung
13.11.2020 02:09:01	13.11.2020 02:09:52	51	Parameter Änderung
13.11.2020 02:15:05	13.11.2020 02:15:37	32	Aktuator Kalibrierung
14.11.2020 02:09:02	14.11.2020 02:09:54	52	Parameter Änderung
14.11.2020 02:15:02	14.11.2020 02:15:37	35	Aktuator Kalibrierung
15.11.2020 02:09:01	15.11.2020 02:09:55	54	Parameter Änderung
15.11.2020 02:15:13	15.11.2020 02:15:37	24	Aktuator Kalibrierung
16.11.2020 02:09:01	16.11.2020 02:09:54	53	Parameter Änderung
16.11.2020 02:15:02	16.11.2020 02:15:36	34	Aktuator Kalibrierung
17.11.2020 02:09:01	17.11.2020 02:09:54	53	Parameter Änderung
17.11.2020 02:15:02	17.11.2020 02:15:36	34	Aktuator Kalibrierung
18.11.2020 02:09:01	18.11.2020 02:09:53	52	Parameter Änderung
18.11.2020 02:15:01	18.11.2020 02:15:36	35	Aktuator Kalibrierung
19.11.2020 02:09:01	19.11.2020 02:09:53	52	Parameter Änderung
19.11.2020 02:15:01	19.11.2020 02:15:36	35	Aktuator Kalibrierung
20.11.2020 02:09:01	20.11.2020 02:09:53	52	Parameter Änderung
20.11.2020 02:15:09	20.11.2020 02:15:36	27	Aktuator Kalibrierung
21.11.2020 02:09:01	21.11.2020 02:09:52	51	Parameter Änderung
21.11.2020 02:15:03	21.11.2020 02:15:36	33	Aktuator Kalibrierung
22.11.2020 02:09:02	22.11.2020 02:09:54	52	Parameter Änderung
22.11.2020 02:15:04	22.11.2020 02:15:37	33	Aktuator Kalibrierung
23.11.2020 02:09:01	23.11.2020 02:09:53	52	Parameter Änderung
23.11.2020 02:15:13	23.11.2020 02:15:36	23	Aktuator Kalibrierung
24.11.2020 02:09:01	24.11.2020 02:09:53	52	Parameter Änderung
24.11.2020 02:15:01	24.11.2020 02:15:36	35	Aktuator Kalibrierung
25.11.2020 02:09:01	25.11.2020 02:09:54	53	Parameter Änderung
25.11.2020 02:15:01	25.11.2020 02:15:22	21	Aktuator Kalibrierung
26.11.2020 02:09:01	26.11.2020 02:09:53	52	Parameter Änderung
26.11.2020 02:15:02	26.11.2020 02:15:23	21	Aktuator Kalibrierung

## Ausfallzeiten

### MP01 Krankenhaus Neustadt

#### November 2020

Beginn	Ende	Dauer [s]
27.11.2020 02:09:01	27.11.2020 02:09:53	52
27.11.2020 02:15:01	27.11.2020 02:15:36	35
28.11.2020 02:09:02	28.11.2020 02:09:54	52
28.11.2020 02:15:02	28.11.2020 02:15:36	34
29.11.2020 02:09:01	29.11.2020 02:09:53	52
29.11.2020 02:15:04	29.11.2020 02:15:23	19
30.11.2020 02:09:01	30.11.2020 02:09:54	53
30.11.2020 02:15:04	30.11.2020 02:15:23	19
01.12.2020 02:09:01	01.12.2020 02:09:53	52
01.12.2020 02:15:01	01.12.2020 02:15:35	34

Ausfallgrund
Parameter Änderung
Aktuator Kalibrierung
Parameter Änderung
Aktuator Kalibrierung
Parameter Änderung
Aktuator Kalibrierung
Parameter Änderung
Aktuator Kalibrierung
Parameter Änderung
Aktuator Kalibrierung

**Geographische Position**

Breitengrad	51°09'02,00"N
Längengrad	13°47'18,00"E
Höhe über NN	210 m
Seit	28.11.2017

	November 2020		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
<b>L<sub>p,A,eq,Tag</sub></b>	51,4 dB	53,7 dB	51,9 dB	53,9 dB
<b>L<sub>p,A,eq,Nacht</sub></b>	28,0 dB	46,3 dB	40,5 dB	48,0 dB
<b>L<sub>DEN</sub></b>	50,9 dB	55,4 dB	52,4 dB	56,3 dB

	N1/N2	
	November 2020	Letzte sechs Monate
<b>Tag</b>	49,5 %	52,3 %
<b>Nacht</b>	20,0 %	49,5 %
<b>Gesamt</b>	49,0 %	52,2 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	60 dB(A)	8 s	5 s	ABKIS3E 04, ARR 22, BEBEX7E 04, DEKOV5E 04, DEP 04, KOBUS1W 04, KOBUS8E 04, MAREM7E 04, OSKAN9E 04

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 98 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 99 %

## Typenpegel

MP02 Weixdorf

November 2020

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A320	85,8	83,8	87,9	21
E175	84,5	80,0	93,9	28
CRJ9	80,6	78,5	83,7	31
C510	77,7	73,1	84,8	11
C501	76,1	72,4	81,1	17
DA42	73,4	68,2	78,8	23
C172	72,1	66,1	79,2	18



	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.11.2020	18	1	13	1	72,2	100,0	100		53,5	52,5
02.11.2020	19	0	15	0	78,9		100		54,2	51,7
03.11.2020	15	0	8	0	53,3		92	S	55,4	53,8
04.11.2020	19	0	13	0	68,4		100		55,1	49,7
05.11.2020	20	4	17	1	85,0	25,0	100		58,2	57,0
06.11.2020	19	11	10	8	52,6	72,7	100		55,3	53,6
07.11.2020	25	1	11	0	44,0	0,0	100		51,9	49,0
08.11.2020	20	3	9	1	45,0	33,3	100		48,5	46,8
09.11.2020	2	17	1	11	50,0	64,7	100		51,2	49,9
10.11.2020	12	0	5	0	41,7		100		50,0	48,4
11.11.2020	19	0	15	1	78,9		100		51,4	50,3
12.11.2020	12	0	6	0	50,0		100		49,9	46,7
13.11.2020	26	0	15	0	57,7		100		53,6	51,9
14.11.2020	25	1	13	0	52,0	0,0	100		51,4	49,7
15.11.2020	16	0	2	0	12,5		58	W	49,5	44,6
16.11.2020	29	1	3	1	10,3	100,0	100		52,4	47,3
17.11.2020	62	1	38	1	61,3	100,0	100		60,4	58,9
18.11.2020	38	0	15	4	39,5		100		56,7	55,9
19.11.2020	46	0	10	0	21,7		100		54,0	47,3
20.11.2020	41	0	7	0	17,1		100		54,2	48,7
21.11.2020	13	0	5	0	38,5		95	S	51,2	47,7
22.11.2020	10	0	3	0	30,0		100		52,1	50,5
23.11.2020	12	0	6	0	50,0		100		53,4	46,1
24.11.2020	13	1	4	1	30,8	100,0	100		50,2	44,0
25.11.2020	14	0	9	0	64,3		100		53,8	52,3
26.11.2020	15	0	10	0	66,7		100		51,5	48,0
27.11.2020	11	1	5	1	45,5	100,0	100		51,7	50,4
28.11.2020	1	12	0	6	0,0	50,0	100		47,9	45,4
29.11.2020	0	2	0	1		50,0	100		47,9	29,6
30.11.2020	13	0	11	0	84,6		100		50,7	46,7
Gesamt	585	56	279	38	47,7	67,9	98		53,7	51,4

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

**MP02 Weixdorf**
**November 2020**

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.11.2020	0	0	0	0			99	T	46,3	
02.11.2020	2	0	0	0	0,0		100		47,8	
03.11.2020	0	0	0	0			100		48,2	
04.11.2020	0	0	0	0			100		49,6	
05.11.2020	1	0	1	0	100,0		100		49,1	36,8
06.11.2020	0	0	0	0			100		43,2	
07.11.2020	0	0	0	0			100		41,3	
08.11.2020	0	0	0	0			100		44,1	
09.11.2020	0	0	0	0			100		39,0	
10.11.2020	1	0	1	0	100,0		100		45,0	41,4
11.11.2020	0	0	0	0			100		39,8	
12.11.2020	1	0	0	0	0,0		100		47,4	
13.11.2020	0	0	0	0			100		46,4	
14.11.2020	0	0	0	0			100		38,1	
15.11.2020	0	0	0	0			70	T W	49,7	
16.11.2020	1	0	0	0	0,0		100		47,7	
17.11.2020	1	0	0	0	0,0		100		46,6	
18.11.2020	0	0	0	0			100		44,3	
19.11.2020	0	0	0	0			100		50,0	
20.11.2020	0	0	0	0			100		48,0	
21.11.2020	1	0	0	0	0,0		100		41,5	
22.11.2020	0	0	0	0			100		48,0	
23.11.2020	0	0	0	0			100		47,6	
24.11.2020	1	0	0	0	0,0		100		42,5	
25.11.2020	0	0	0	0			100		47,4	
26.11.2020	1	0	0	0	0,0		100		43,5	
27.11.2020	0	0	0	0			100		39,0	
28.11.2020	0	0	0	0			100		42,3	
29.11.2020	0	0	0	0			99	T	49,1	
30.11.2020	0	0	0	0			100		39,9	
Gesamt	10	0	2	0	20,0		99		46,3	28,0

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

# Äquivalente Dauerschallpegel

MP02 Weixdorf

November 2020

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.11.2020	53,5	46,3	52,4	55,8	56,3
02.11.2020	54,2	47,8	55,0	50,4	56,2
03.11.2020	55,4	48,2	56,5	49,3	56,9
04.11.2020	55,1	49,6	55,6	53,1	57,7
05.11.2020	58,2	49,1	58,8	55,6	59,3
06.11.2020	55,3	43,2	56,1	50,7	55,3
07.11.2020	51,9	41,3	53,0	43,3	51,9
08.11.2020	48,5	44,1	49,4	43,5	51,5
09.11.2020	51,2	39,0	52,3	40,8	50,7
10.11.2020	50,0	45,0	50,6	46,9	52,8
11.11.2020	51,4	39,8	52,2	47,5	51,6
12.11.2020	49,9	47,4	48,8	52,1	54,9
13.11.2020	53,6	46,4	54,4	49,3	55,2
14.11.2020	51,4	38,1	51,8	50,3	51,9
15.11.2020	49,5	49,7	49,5	*	*
16.11.2020	52,4	47,7	53,0	49,8	55,4
17.11.2020	60,4	46,6	60,8	58,8	60,7
18.11.2020	56,7	44,3	57,5	52,6	56,7
19.11.2020	54,0	50,0	54,1	53,7	57,7
20.11.2020	54,2	48,0	54,8	51,5	56,4
21.11.2020	51,2	41,5	51,0	51,5	52,7
22.11.2020	52,1	48,0	52,9	47,8	55,3
23.11.2020	53,4	47,6	54,1	50,2	55,7
24.11.2020	50,2	42,5	50,6	48,6	51,9
25.11.2020	53,8	47,4	54,0	53,2	56,2
26.11.2020	51,5	43,5	51,4	51,9	53,5
27.11.2020	51,7	39,0	52,5	46,9	51,5
28.11.2020	47,9	42,3	48,7	44,4	50,3
29.11.2020	47,9	49,1	47,7	48,2	55,2
30.11.2020	50,7	39,9	51,5	46,7	51,1
Gesamt	53,7	46,3	54,2	51,5	55,4

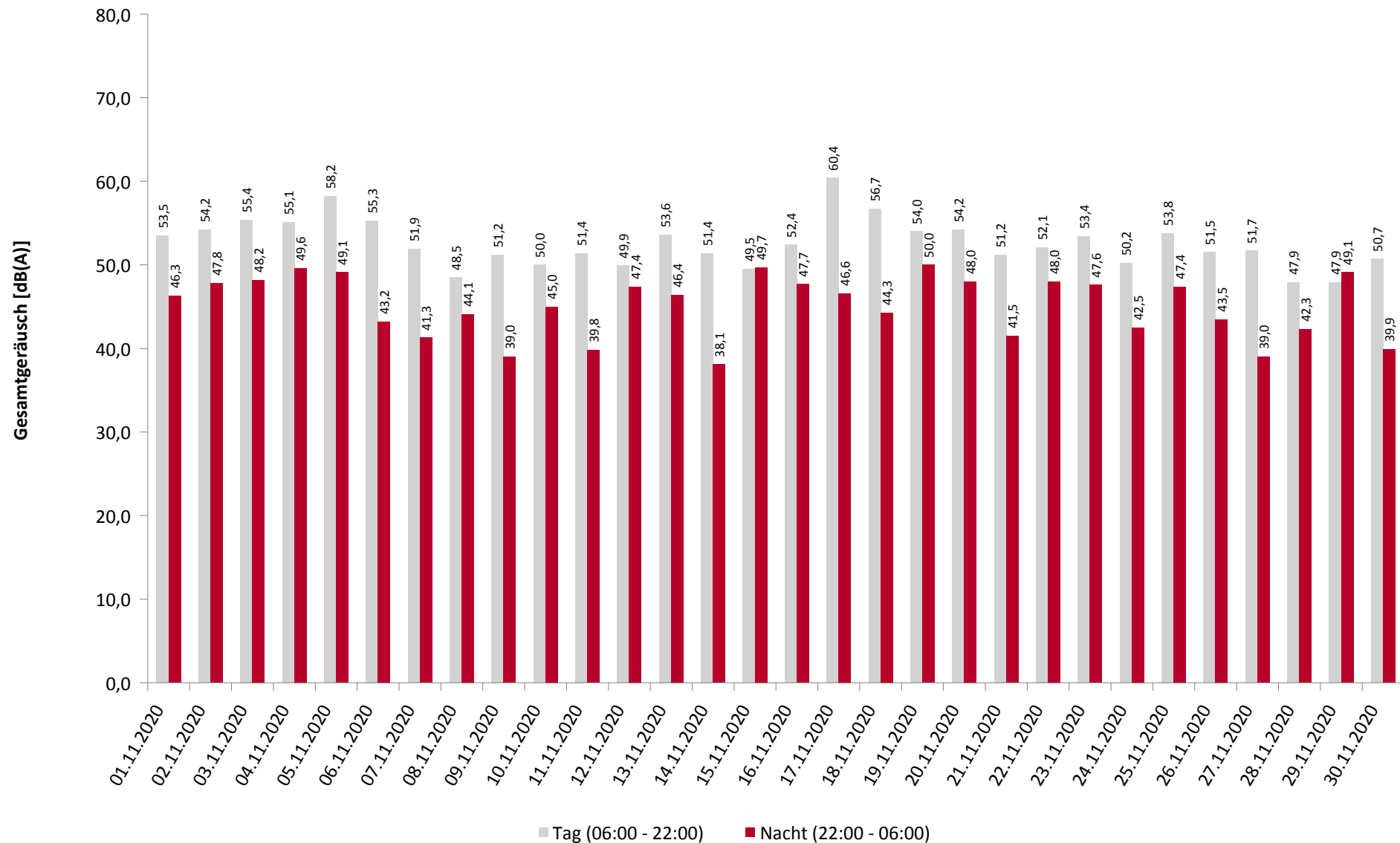
	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
	52,5		50,8	55,5	53,9
	51,7		52,7	45,7	50,5
	53,8		55,0	43,9	52,1
	49,7		49,5	50,2	50,0
	57,0	36,8	57,7	54,0	56,5
	53,6		54,6	48,2	52,5
	49,0		50,2		47,2
	46,8		48,0		45,0
	49,9		51,1		48,1
	48,4	41,4	49,2	44,7	50,1
	50,3		51,1	46,2	49,3
	46,7		46,0	48,2	47,4
	51,9		53,0	43,1	50,4
	49,7		49,8	49,5	49,8
	44,6		44,6	*	*
	47,3		48,6		45,6
	58,9		59,1	58,1	58,8
	55,9		56,8	51,5	54,9
	47,3		46,7	48,6	47,9
	48,7		49,9	35,7	47,0
	47,7		46,2	50,3	49,0
	50,5		51,6	39,4	48,9
	46,1		47,4		44,4
	44,0		45,2		42,2
	52,3		52,5	51,8	52,3
	48,0		47,2	49,9	48,9
	50,4		51,7		48,7
	45,4		46,6		43,6
	29,6		30,8		27,8
	46,7		47,7	40,9	45,5
	51,4	28,0	52,0	49,1	50,9

# Äquivalente Dauerschallpegel - Gesamtgeräusch

MP02 Weixdorf

November 2020

Gesamtgeräusch: Tag 53,7 dB(A) Nacht 46,3 dB(A)

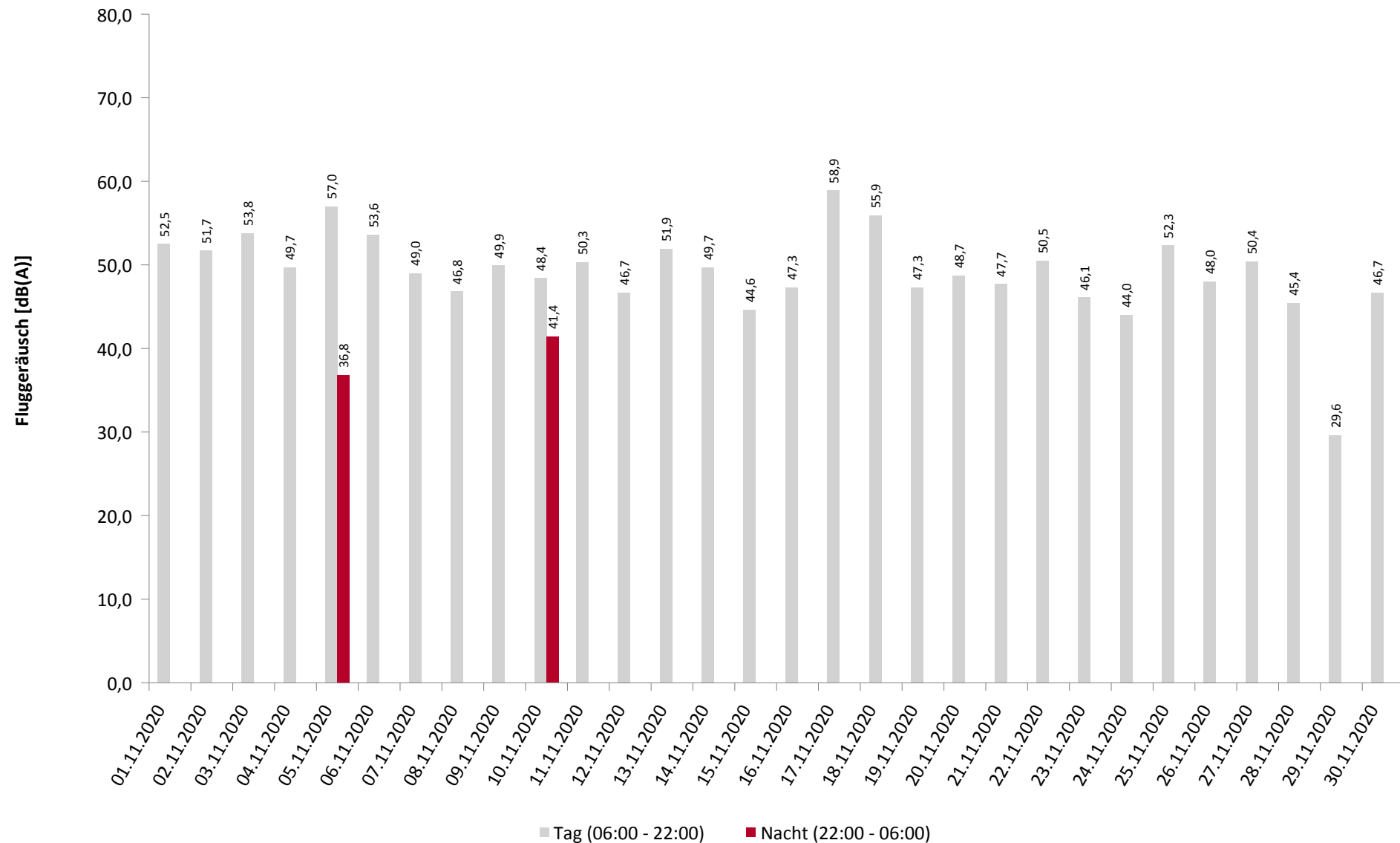


# Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

MP02 Weixdorf

November 2020

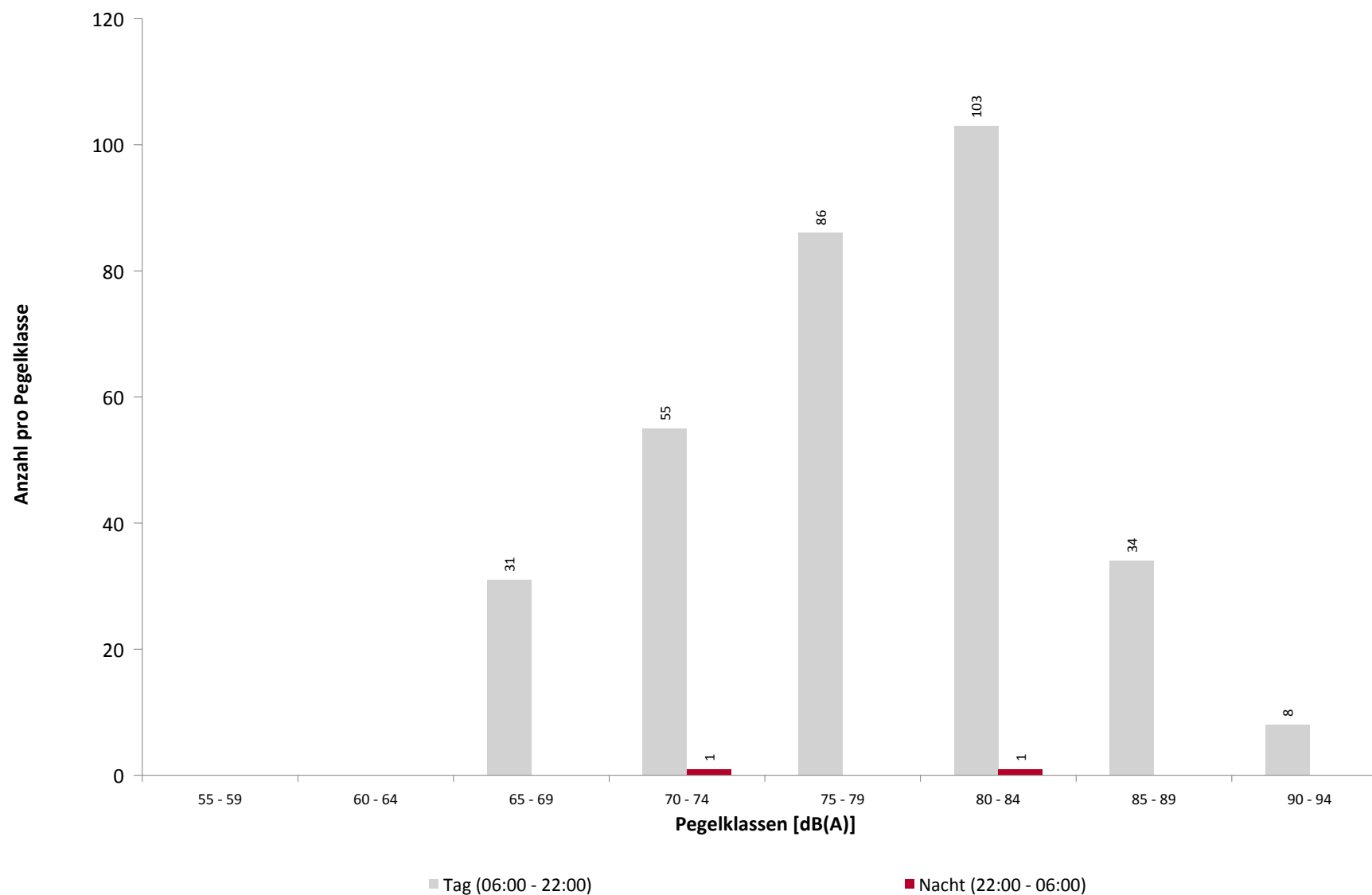
Fluggeräusch: Tag 51,4 dB(A) Nacht 28,0 dB(A)



## Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

MP02 Weixdorf

November 2020



## Ausfallzeiten

MP02 Weixdorf

November 2020

Beginn	Ende	Dauer [s]
--------	------	--------------

Ausfallgrund
--------------

### Gesamtausfalldauer 716 Minuten

02.11.2020 00:45:00	02.11.2020 00:46:24	84	Stromausfall
02.11.2020 00:46:24	02.11.2020 00:47:03	39	Parameter Änderung
02.11.2020 02:09:01	02.11.2020 02:09:54	53	Parameter Änderung
02.11.2020 02:15:01	02.11.2020 02:15:36	35	Aktuator Kalibrierung
03.11.2020 02:09:02	03.11.2020 02:09:54	52	Parameter Änderung
03.11.2020 02:15:01	03.11.2020 02:15:22	21	Aktuator Kalibrierung
03.11.2020 11:32:00	03.11.2020 11:38:00	360	Umgebungsärm
03.11.2020 13:30:00	03.11.2020 14:45:00	4500	Umgebungsärm
04.11.2020 02:09:02	04.11.2020 02:09:54	52	Parameter Änderung
04.11.2020 02:15:02	04.11.2020 02:15:37	35	Aktuator Kalibrierung
05.11.2020 02:09:01	05.11.2020 02:09:53	52	Parameter Änderung
05.11.2020 02:15:07	05.11.2020 02:15:23	16	Aktuator Kalibrierung
06.11.2020 02:09:01	06.11.2020 02:09:53	52	Parameter Änderung
06.11.2020 02:15:01	06.11.2020 02:15:35	34	Aktuator Kalibrierung
07.11.2020 02:09:01	07.11.2020 02:09:54	53	Parameter Änderung
07.11.2020 02:15:02	07.11.2020 02:15:37	35	Aktuator Kalibrierung
08.11.2020 02:09:01	08.11.2020 02:09:53	52	Parameter Änderung
08.11.2020 02:15:01	08.11.2020 02:15:36	35	Aktuator Kalibrierung
09.11.2020 02:09:01	09.11.2020 02:09:53	52	Parameter Änderung
09.11.2020 02:15:02	09.11.2020 02:15:36	34	Aktuator Kalibrierung
10.11.2020 02:09:01	10.11.2020 02:09:53	52	Parameter Änderung
10.11.2020 02:15:02	10.11.2020 02:15:36	34	Aktuator Kalibrierung
11.11.2020 02:09:01	11.11.2020 02:09:53	52	Parameter Änderung
11.11.2020 02:15:01	11.11.2020 02:15:35	34	Aktuator Kalibrierung
12.11.2020 02:09:01	12.11.2020 02:09:53	52	Parameter Änderung
12.11.2020 02:15:04	12.11.2020 02:15:37	33	Aktuator Kalibrierung
13.11.2020 02:09:01	13.11.2020 02:09:53	52	Parameter Änderung
13.11.2020 02:15:04	13.11.2020 02:15:37	33	Aktuator Kalibrierung
14.11.2020 02:09:01	14.11.2020 02:09:53	52	Parameter Änderung
14.11.2020 02:15:01	14.11.2020 02:15:35	34	Aktuator Kalibrierung
15.11.2020 02:09:01	15.11.2020 02:09:54	53	Parameter Änderung
15.11.2020 02:15:05	15.11.2020 02:15:37	32	Aktuator Kalibrierung
15.11.2020 14:51:00	15.11.2020 15:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
15.11.2020 16:21:00	15.11.2020 23:21:00	25200	Windgeschwindigkeit
15.11.2020 23:51:00	16.11.2020 00:00:00	540	Windgeschwindigkeit
16.11.2020 00:00:00	16.11.2020 00:51:00	3060	Windgeschwindigkeit
16.11.2020 02:09:01	16.11.2020 02:09:53	52	Parameter Änderung
16.11.2020 02:15:01	16.11.2020 02:15:36	35	Aktuator Kalibrierung
17.11.2020 02:09:01	17.11.2020 02:09:54	53	Parameter Änderung
17.11.2020 02:15:04	17.11.2020 02:15:23	19	Aktuator Kalibrierung
18.11.2020 02:09:01	18.11.2020 02:09:53	52	Parameter Änderung
18.11.2020 02:15:04	18.11.2020 02:15:37	33	Aktuator Kalibrierung
19.11.2020 02:09:01	19.11.2020 02:09:53	52	Parameter Änderung
19.11.2020 02:15:01	19.11.2020 02:15:36	35	Aktuator Kalibrierung
20.11.2020 02:09:01	20.11.2020 02:09:54	53	Parameter Änderung
20.11.2020 02:15:02	20.11.2020 02:15:37	35	Aktuator Kalibrierung
21.11.2020 02:09:01	21.11.2020 02:09:53	52	Parameter Änderung
21.11.2020 02:15:02	21.11.2020 02:15:37	35	Aktuator Kalibrierung
21.11.2020 12:06:00	21.11.2020 12:32:00	1560	Umgebungsärm
21.11.2020 12:34:00	21.11.2020 12:57:00	1380	Umgebungsärm
22.11.2020 02:09:01	22.11.2020 02:09:54	53	Parameter Änderung

## Ausfallzeiten

MP02 Weixdorf

November 2020

Beginn	Ende	Dauer [s]
22.11.2020 02:15:03	22.11.2020 02:15:36	33
23.11.2020 02:09:01	23.11.2020 02:09:53	52
23.11.2020 02:15:01	23.11.2020 02:15:36	35
24.11.2020 02:09:01	24.11.2020 02:09:53	52
24.11.2020 02:15:15	24.11.2020 02:15:36	21
25.11.2020 02:09:01	25.11.2020 02:09:53	52
25.11.2020 02:15:01	25.11.2020 02:15:36	35
26.11.2020 02:09:01	26.11.2020 02:09:54	53
26.11.2020 02:15:01	26.11.2020 02:15:36	35
27.11.2020 02:09:01	27.11.2020 02:09:53	52
27.11.2020 02:15:03	27.11.2020 02:15:28	25
28.11.2020 02:09:01	28.11.2020 02:09:53	52
28.11.2020 02:15:02	28.11.2020 02:15:37	35
29.11.2020 02:09:01	29.11.2020 02:09:53	52
29.11.2020 02:15:01	29.11.2020 02:15:36	35
30.11.2020 01:45:00	30.11.2020 01:46:20	80
30.11.2020 01:46:20	30.11.2020 01:47:02	42
30.11.2020 02:09:01	30.11.2020 02:09:53	52
30.11.2020 02:15:02	30.11.2020 02:15:37	35
01.12.2020 02:09:01	01.12.2020 02:09:53	52
01.12.2020 02:15:02	01.12.2020 02:15:22	20

Ausfallgrund
Aktuator Kalibrierung
Parameter Änderung
Aktuator Kalibrierung
Parameter Änderung
Aktuator Kalibrierung
Parameter Änderung
Aktuator Kalibrierung
Parameter Änderung
Aktuator Kalibrierung
Parameter Änderung
Aktuator Kalibrierung
Parameter Änderung
Aktuator Kalibrierung
Parameter Änderung
Aktuator Kalibrierung
Stromausfall
Parameter Änderung
Parameter Änderung
Aktuator Kalibrierung
Parameter Änderung
Aktuator Kalibrierung



**Geographische Position**

Breitengrad	51°09'59,00"N
Längengrad	13°48'48,00"E
Höhe über NN	180 m
Seit	28.11.2017

	November 2020		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
<b>L<sub>p,A,eq,Tag</sub></b>	48,0 dB	55,3 dB	48,8 dB	71,9 dB
<b>L<sub>p,A,eq,Nacht</sub></b>	22,5 dB	51,5 dB	36,2 dB	51,6 dB
<b>L<sub>DEN</sub></b>	47,7 dB	58,9 dB	49,1 dB	70,3 dB

	N1/N2	
	November 2020	Letzte sechs Monate
<b>Tag</b>	43,1 %	41,0 %
<b>Nacht</b>	10,0 %	36,9 %
<b>Gesamt</b>	42,5 %	40,9 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	61 dB(A)	8 s	5 s	ABKIS3E 04, ARR 22, BEBEX7E 04, DEKOV5E 04, DEP 04, KOBUS1W 04, KOBUS8E 04, MAREM7E 04, OSKAN9E 04

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 98 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 99 %

## Typenpegel

MP03 Hermsdorf

November 2020

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A320	79,8	78,4	81,9	21
E175	76,4	69,0	81,3	28
CRJ9	75,6	73,4	77,1	31
C501	71,5	68,6	75,2	17
C510	71,1	67,3	73,3	11
DA42	68,5	66,8	70,2	18

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.11.2020	18	1	13	0	72,2	0,0	100		53,8	50,2
02.11.2020	19	0	13	0	68,4		100		56,4	48,9
03.11.2020	15	0	7	0	46,7		100		55,6	45,2
04.11.2020	19	0	11	0	57,9		100		56,7	47,3
05.11.2020	20	4	15	0	75,0	0,0	89	S	58,8	52,0
06.11.2020	19	11	9	8	47,4	72,7	100		57,3	51,6
07.11.2020	25	1	9	0	36,0	0,0	100		52,5	44,3
08.11.2020	20	3	8	0	40,0	0,0	100		50,7	41,5
09.11.2020	2	17	2	9	100,0	52,9	93	S	53,8	46,4
10.11.2020	12	0	5	0	41,7		100		53,9	44,6
11.11.2020	19	0	13	1	68,4		100		54,2	48,0
12.11.2020	12	0	5	0	41,7		100		54,4	45,9
13.11.2020	26	0	14	0	53,8		100		55,9	50,5
14.11.2020	25	1	6	0	24,0	0,0	100		52,7	46,3
15.11.2020	16	0	2	0	12,5		58	W	51,0	38,0
16.11.2020	29	1	3	1	10,3	100,0	100		56,0	45,0
17.11.2020	62	1	36	1	58,1	100,0	100		58,4	54,5
18.11.2020	38	0	14	1	36,8		100		55,1	52,2
19.11.2020	46	0	9	0	19,6		100		57,2	45,8
20.11.2020	41	0	4	0	9,8		100		57,6	46,6
21.11.2020	13	0	5	0	38,5		100		54,2	44,0
22.11.2020	10	0	3	0	30,0		100		53,4	48,1
23.11.2020	12	0	5	0	41,7		100		57,4	43,7
24.11.2020	13	1	3	2	23,1	100,0	100		54,9	40,9
25.11.2020	14	0	8	0	57,1		100		54,8	48,8
26.11.2020	15	0	11	0	73,3		100		54,5	45,8
27.11.2020	11	1	5	0	45,5	0,0	100		53,7	48,4
28.11.2020	1	12	0	3	0,0	25,0	100		52,3	40,9
29.11.2020	0	2	0	3		100,0	100		52,9	40,8
30.11.2020	13	0	9	0	69,2		100		55,4	44,5
Gesamt	585	56	247	29	42,2	51,8	98		55,3	48,0

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.11.2020	0	0	0	0			100		51,2	
02.11.2020	2	0	0	0	0,0		100		52,7	
03.11.2020	0	0	0	0			100		52,4	
04.11.2020	0	0	0	0			100		57,5	
05.11.2020	1	0	0	0	0,0		100		54,3	
06.11.2020	0	0	0	0			100		50,3	
07.11.2020	0	0	0	0			100		45,0	
08.11.2020	0	0	0	0			100		48,8	
09.11.2020	0	0	0	0			100		48,4	
10.11.2020	1	0	1	0	100,0		100		53,0	37,3
11.11.2020	0	0	0	0			100		46,5	
12.11.2020	1	0	0	0	0,0		100		53,5	
13.11.2020	0	0	0	0			100		51,6	
14.11.2020	0	0	0	0			100		42,2	
15.11.2020	0	0	0	0			70	T W	51,6	
16.11.2020	1	0	0	0	0,0		100		52,0	
17.11.2020	1	0	0	0	0,0		100		50,8	
18.11.2020	0	0	0	0			100		47,8	
19.11.2020	0	0	0	0			100		54,0	
20.11.2020	0	0	0	0			100		54,1	
21.11.2020	1	0	0	0	0,0		100		45,7	
22.11.2020	0	0	0	0			100		52,2	
23.11.2020	0	0	0	0			100		53,9	
24.11.2020	1	0	0	0	0,0		100		47,3	
25.11.2020	0	0	0	0			100		50,4	
26.11.2020	1	0	0	0	0,0		100		46,6	
27.11.2020	0	0	0	0			100		44,3	
28.11.2020	0	0	0	0			100		47,1	
29.11.2020	0	0	0	0			100		53,0	
30.11.2020	0	0	0	0			100		46,3	
Gesamt	10	0	1	0	10,0		99		51,5	22,5

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

# Äquivalente Dauerschallpegel

MP03 Hermsdorf

November 2020

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.11.2020	53,8	51,2	53,2	55,2	58,5
02.11.2020	56,4	52,7	56,9	54,3	60,1
03.11.2020	55,6	52,4	56,0	54,0	59,6
04.11.2020	56,7	57,5	57,2	54,9	63,6
05.11.2020	58,8	54,3	58,7	59,1	62,5
06.11.2020	57,3	50,3	57,8	55,0	59,2
07.11.2020	52,5	45,0	53,1	49,8	54,1
08.11.2020	50,7	48,8	51,4	47,7	55,5
09.11.2020	53,8	48,4	54,7	49,4	56,4
10.11.2020	53,9	53,0	54,8	48,9	59,3
11.11.2020	54,2	46,5	55,0	50,3	55,6
12.11.2020	54,4	53,5	54,3	54,7	60,1
13.11.2020	55,9	51,6	56,3	54,2	59,2
14.11.2020	52,7	42,2	53,3	49,9	53,3
15.11.2020	51,0	51,6	51,0	*	*
16.11.2020	56,0	52,0	56,6	53,5	59,4
17.11.2020	58,4	50,8	58,6	57,9	60,3
18.11.2020	55,1	47,8	55,7	52,4	56,8
19.11.2020	57,2	54,0	57,3	57,0	61,4
20.11.2020	57,6	54,1	58,1	55,4	61,4
21.11.2020	54,2	45,7	54,6	52,5	55,6
22.11.2020	53,4	52,2	53,8	51,5	58,7
23.11.2020	57,4	53,9	57,8	55,9	61,2
24.11.2020	54,9	47,3	55,5	51,9	56,4
25.11.2020	54,8	50,4	55,3	52,7	58,0
26.11.2020	54,5	46,6	55,0	52,4	56,1
27.11.2020	53,7	44,3	54,5	50,2	54,5
28.11.2020	52,3	47,1	52,9	49,8	55,0
29.11.2020	52,9	53,0	53,0	52,6	59,3
30.11.2020	55,4	46,3	56,3	50,7	56,2
Gesamt	55,3	51,5	55,7	53,8	58,9

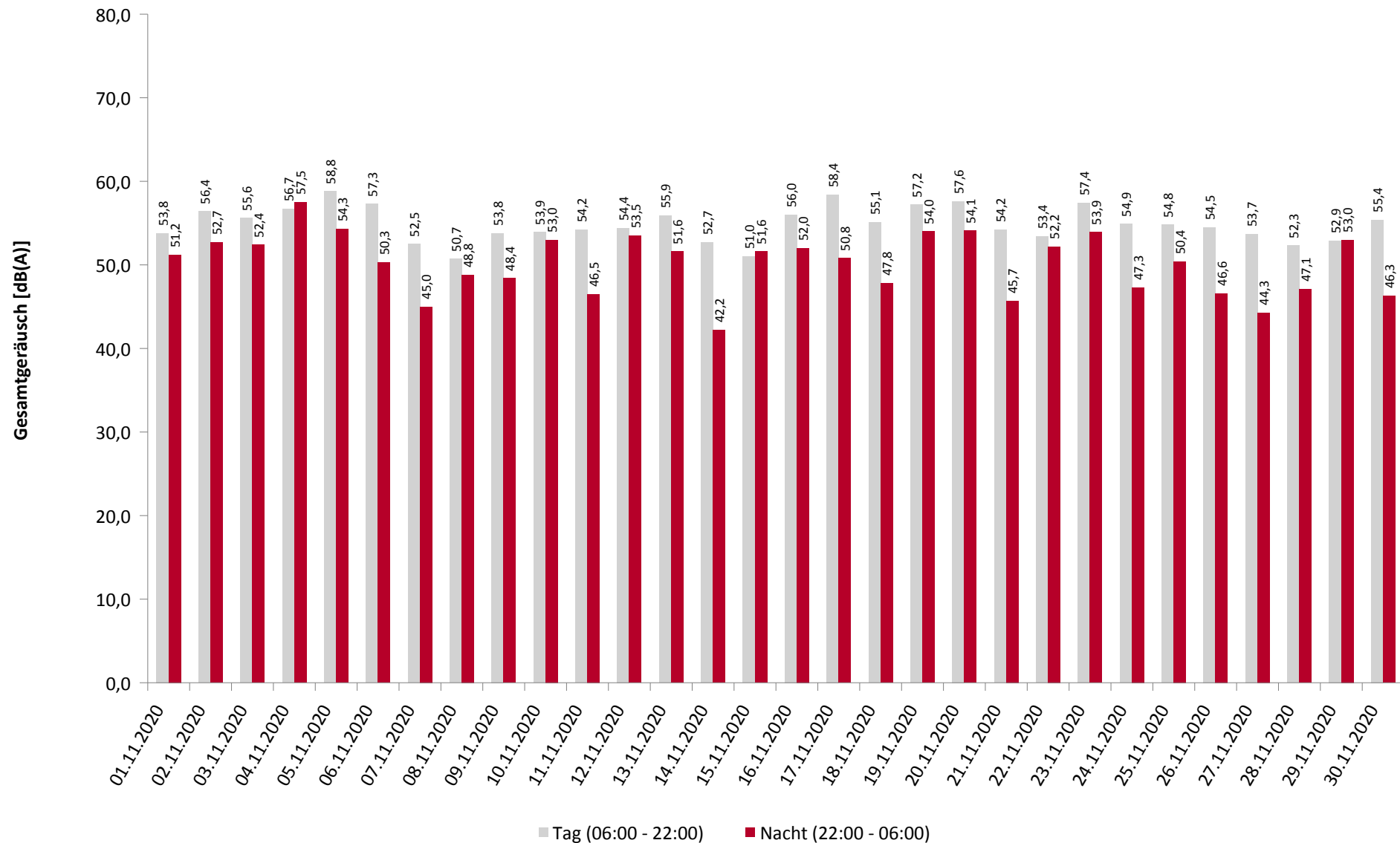
	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
	50,2		48,3	53,4	51,7
	48,9		49,8	43,9	47,8
	45,2		45,9	42,0	44,4
	47,3		47,2	47,6	47,5
	52,0		51,9	52,3	52,3
	51,6		52,6	44,4	50,3
	44,3		45,6		42,6
	41,5		42,8		39,8
	46,4		47,8		44,6
	44,6	37,3	45,3	41,1	46,2
	48,0		48,8	43,9	47,1
	45,9		46,0	45,9	46,0
	50,5		51,5	42,6	49,1
	46,3		46,4	45,8	46,2
	38,0		38,0	*	*
	45,0		46,3		43,3
	54,5		54,3	55,1	54,8
	52,2		52,8	49,1	51,4
	45,8		44,9	47,8	46,7
	46,6		47,8		44,8
	44,0		41,6	47,6	45,7
	48,1		49,2	39,5	46,7
	43,7		45,0		42,0
	40,9		41,6	37,5	40,1
	48,8		48,8	49,1	49,0
	45,8		45,3	47,0	46,4
	48,4		49,6		46,6
	40,9		42,2		39,2
	40,8		42,0		39,0
	44,5		45,5	38,3	43,2
	48,0	22,5	48,4	46,6	47,7

# Äquivalente Dauerschallpegel - Gesamtgeräusch

MP03 Hermsdorf

November 2020

Gesamtgeräusch: Tag 55,3 dB(A) Nacht 51,5 dB(A)

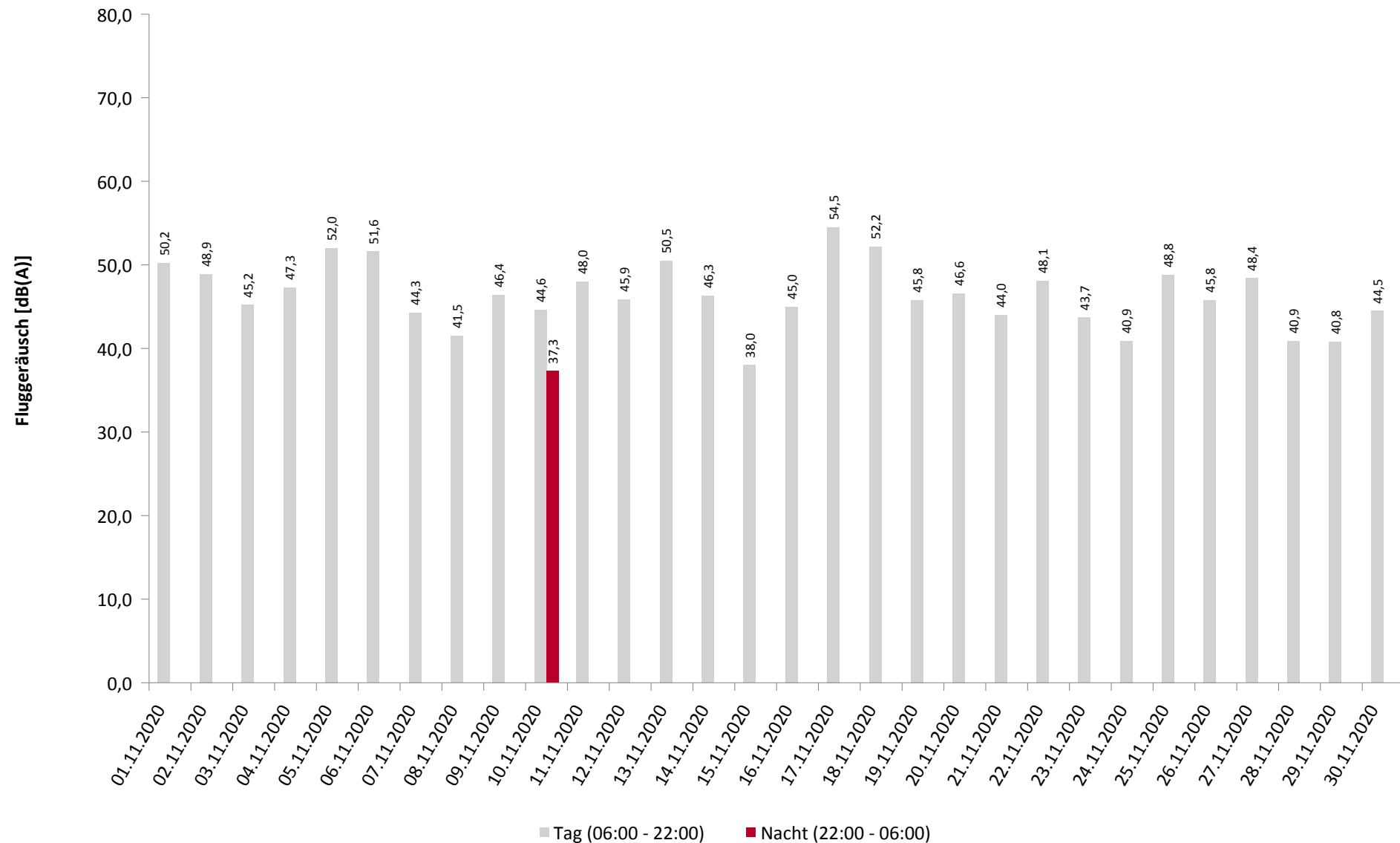


# Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

MP03 Hermsdorf

November 2020

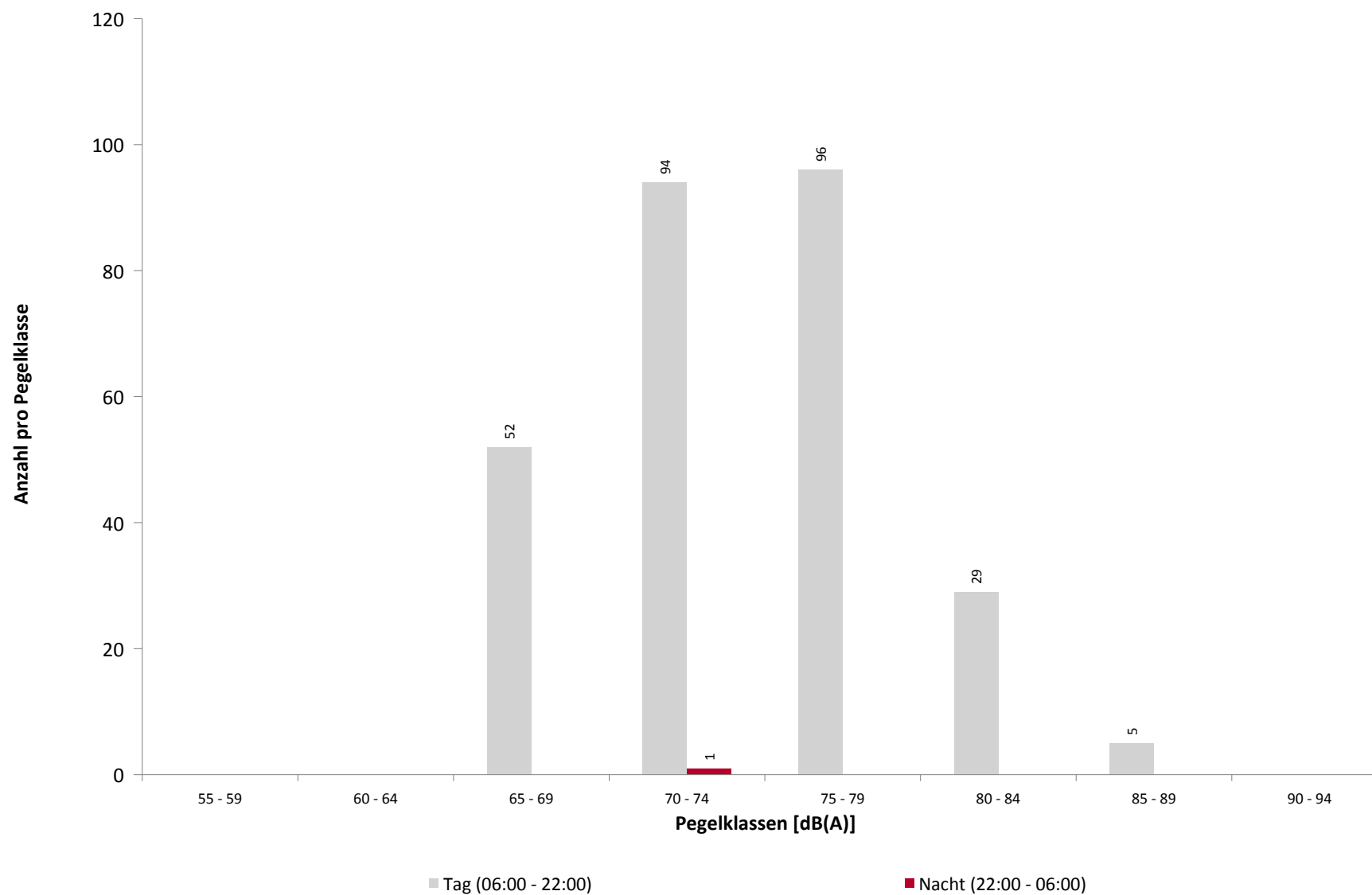
Fluggeräusch: Tag 48,0 dB(A) Nacht 22,5 dB(A)



## Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

MP03 Hermsdorf

November 2020





## Ausfallzeiten

MP03 Hermsdorf

November 2020

Beginn	Ende	Dauer [s]
--------	------	--------------

Ausfallgrund
--------------

**Gesamtausfalldauer 753 Minuten**

02.11.2020 01:44:01	02.11.2020 01:44:54	53	Parameter Änderung
02.11.2020 01:50:01	02.11.2020 01:50:36	35	Aktuator Kalibrierung
03.11.2020 01:44:01	03.11.2020 01:44:53	52	Parameter Änderung
03.11.2020 01:50:02	03.11.2020 01:50:37	35	Aktuator Kalibrierung
04.11.2020 01:44:01	04.11.2020 01:44:53	52	Parameter Änderung
04.11.2020 01:50:01	04.11.2020 01:50:35	34	Aktuator Kalibrierung
05.11.2020 01:44:01	05.11.2020 01:44:54	53	Parameter Änderung
05.11.2020 01:50:02	05.11.2020 01:50:36	34	Aktuator Kalibrierung
05.11.2020 06:14:00	05.11.2020 08:00:00	6360	Umgebungsärm
06.11.2020 01:44:01	06.11.2020 01:44:53	52	Parameter Änderung
06.11.2020 01:50:01	06.11.2020 01:50:36	35	Aktuator Kalibrierung
07.11.2020 01:44:02	07.11.2020 01:44:55	53	Parameter Änderung
07.11.2020 01:50:02	07.11.2020 01:50:36	34	Aktuator Kalibrierung
08.11.2020 01:44:01	08.11.2020 01:44:53	52	Parameter Änderung
08.11.2020 01:50:01	08.11.2020 01:50:36	35	Aktuator Kalibrierung
09.11.2020 01:44:01	09.11.2020 01:44:53	52	Parameter Änderung
09.11.2020 07:10:00	09.11.2020 08:15:00	3900	Umgebungsärm
10.11.2020 01:44:01	10.11.2020 01:44:53	52	Parameter Änderung
10.11.2020 01:50:02	10.11.2020 01:50:37	35	Aktuator Kalibrierung
11.11.2020 01:44:01	11.11.2020 01:44:53	52	Parameter Änderung
11.11.2020 01:50:03	11.11.2020 01:50:36	33	Aktuator Kalibrierung
12.11.2020 01:44:01	12.11.2020 01:44:54	53	Parameter Änderung
12.11.2020 01:50:02	12.11.2020 01:50:37	35	Aktuator Kalibrierung
13.11.2020 01:44:01	13.11.2020 01:44:54	53	Parameter Änderung
13.11.2020 01:50:03	13.11.2020 01:50:34	31	Aktuator Kalibrierung
14.11.2020 01:44:02	14.11.2020 01:44:54	52	Parameter Änderung
14.11.2020 01:50:02	14.11.2020 01:50:37	35	Aktuator Kalibrierung
15.11.2020 01:44:01	15.11.2020 01:44:54	53	Parameter Änderung
15.11.2020 01:50:01	15.11.2020 01:50:36	35	Aktuator Kalibrierung
15.11.2020 14:51:00	15.11.2020 15:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
15.11.2020 16:21:00	15.11.2020 23:21:00	25200	Windgeschwindigkeit
15.11.2020 23:51:00	16.11.2020 00:00:00	540	Windgeschwindigkeit
16.11.2020 00:00:00	16.11.2020 00:51:00	3060	Windgeschwindigkeit
16.11.2020 00:20:00	16.11.2020 00:21:13	73	Stromausfall
16.11.2020 00:21:13	16.11.2020 00:21:58	45	Parameter Änderung
16.11.2020 01:44:01	16.11.2020 01:44:53	52	Parameter Änderung
16.11.2020 01:50:01	16.11.2020 01:50:36	35	Aktuator Kalibrierung
17.11.2020 01:44:02	17.11.2020 01:44:54	52	Parameter Änderung
17.11.2020 01:50:02	17.11.2020 01:50:36	34	Aktuator Kalibrierung
18.11.2020 01:44:01	18.11.2020 01:44:54	53	Parameter Änderung
18.11.2020 01:50:01	18.11.2020 01:50:36	35	Aktuator Kalibrierung
19.11.2020 01:44:01	19.11.2020 01:44:54	53	Parameter Änderung
19.11.2020 01:50:01	19.11.2020 01:50:36	35	Aktuator Kalibrierung
20.11.2020 01:44:01	20.11.2020 01:44:53	52	Parameter Änderung
20.11.2020 01:50:04	20.11.2020 01:50:37	33	Aktuator Kalibrierung
21.11.2020 01:44:02	21.11.2020 01:44:54	52	Parameter Änderung
21.11.2020 01:50:03	21.11.2020 01:50:36	33	Aktuator Kalibrierung
22.11.2020 01:44:01	22.11.2020 01:44:53	52	Parameter Änderung
22.11.2020 01:50:03	22.11.2020 01:50:22	19	Aktuator Kalibrierung
23.11.2020 01:44:01	23.11.2020 01:44:54	53	Parameter Änderung
23.11.2020 01:50:02	23.11.2020 01:50:36	34	Aktuator Kalibrierung



**Geographische Position**

Breitengrad	51°06'47,10"N
Längengrad	13°44'20,67"E
Höhe über NN	215 m
Seit	12.03.2020

	November 2020		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
<b>L<sub>p,A,eq,Tag</sub></b>	49,3 dB	53,6 dB	51,4 dB	53,9 dB
<b>L<sub>p,A,eq,Nacht</sub></b>	28,3 dB	49,2 dB	41,4 dB	49,2 dB
<b>L<sub>DEN</sub></b>	48,6 dB	56,8 dB	52,4 dB	57,1 dB

	N1/N2	
	November 2020	Letzte sechs Monate
<b>Tag</b>	48,4 %	50,5 %
<b>Nacht</b>	58,3 %	65,4 %
<b>Gesamt</b>	48,5 %	51,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	60 dB(A)	8 s	5 s	ABKIS3W 22, ARR 04, BEBEX7W 22, DEKOV6W 22, DEP 22, KOBUS1W 22, LALUK4W 22, MAREM5W 22, OSKAN3D 22, OSKAN7W 22

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 99 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 99 %

## Typenpegel

### MP04 Dresden Kiefernweg

November 2020

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A320	77,7	74,7	82,3	21
A319	77,3	75,2	80,5	11
C510	75,8	65,8	79,3	13
CRJ9	75,7	71,5	79,7	36
E175	75,5	69,0	80,3	27
C501	74,4	69,5	81,5	16
C172	72,5	66,0	79,2	18
DA42	70,7	65,2	73,8	12
EC35	68,4	65,0	72,6	12

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
EC35	70,6	65,6	74,0	11

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.11.2020	1	18	0	13	0,0	72,2	100		53,3	51,0
02.11.2020	0	24	0	17		70,8	100		54,1	48,4
03.11.2020	2	16	1	11	50,0	68,8	100		51,5	48,5
04.11.2020	2	22	2	15	100,0	68,2	100		53,2	50,9
05.11.2020	7	21	3	16	42,9	76,2	100		54,0	50,5
06.11.2020	11	21	8	11	72,7	52,4	100		54,1	50,3
07.11.2020	7	34	3	13	42,9	38,2	100		53,2	48,9
08.11.2020	4	22	3	12	75,0	54,5	100		51,1	47,4
09.11.2020	14	2	7	1	50,0	50,0	100		58,7	58,1
10.11.2020	4	17	4	10	100,0	58,8	100		55,0	50,3
11.11.2020	2	19	3	13	100,0	68,4	99	S	53,7	48,5
12.11.2020	0	12	0	6		50,0	100		54,1	45,1
13.11.2020	1	27	2	14	100,0	51,9	100		54,8	49,1
14.11.2020	3	24	2	12	66,7	50,0	100		52,6	48,7
15.11.2020	0	17	0	5		29,4	58	W	51,6	40,7
16.11.2020	1	29	2	6	100,0	20,7	100		54,0	49,1
17.11.2020	0	60	0	34		56,7	100		55,2	51,9
18.11.2020	0	38	0	11		28,9	100		53,4	48,7
19.11.2020	1	45	1	6	100,0	13,3	100		54,0	44,6
20.11.2020	1	44	0	6	0,0	13,6	100		51,6	44,8
21.11.2020	0	14	0	6		42,9	100		53,1	47,5
22.11.2020	0	9	0	2		22,2	100		49,3	43,8
23.11.2020	0	12	1	5		41,7	100		52,1	43,3
24.11.2020	2	15	2	5	100,0	33,3	100		54,2	46,2
25.11.2020	0	13	1	6		46,2	100		55,2	46,0
26.11.2020	0	14	0	9		64,3	100		54,1	46,5
27.11.2020	4	14	3	8	75,0	57,1	100		52,1	47,9
28.11.2020	11	1	7	0	63,6	0,0	100		51,0	48,1
29.11.2020	6	5	3	3	50,0	60,0	100		47,9	45,4
30.11.2020	0	12	0	7		58,3	100		52,7	44,1
Gesamt	84	621	58	283	69,0	45,6	99		53,6	49,3

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

**MP04 Dresden Kiefernweg**
**November 2020**

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.11.2020	0	0	0	0			99	T	51,9	
02.11.2020	0	2	1	1	50,0		100		48,5	38,6
03.11.2020	1	1	1	1	100,0	100,0	100		46,6	36,1
04.11.2020	0	0	0	0			100		50,0	
05.11.2020	0	0	0	0			100		51,7	
06.11.2020	1	0	1	0	100,0		100		48,3	35,8
07.11.2020	1	0	0	0	0,0		100		44,1	
08.11.2020	0	0	0	0			100		49,4	
09.11.2020	0	0	0	0			100		48,3	
10.11.2020	0	0	0	0			100		49,1	
11.11.2020	0	0	0	0			100		49,3	
12.11.2020	0	0	0	0			100		51,8	
13.11.2020	0	0	0	0			100		48,5	
14.11.2020	0	0	0	0			100		44,2	
15.11.2020	0	0	0	0			70	T W	53,1	
16.11.2020	0	1	1	0	0,0		100		49,0	30,9
17.11.2020	0	1	0	0	0,0		100		48,1	
18.11.2020	0	0	0	0			100		50,0	
19.11.2020	0	0	0	0			100		47,0	
20.11.2020	0	0	0	0			100		49,4	
21.11.2020	0	0	0	0			100		42,2	
22.11.2020	0	0	0	0			100		49,2	
23.11.2020	0	0	0	0			100		52,4	
24.11.2020	0	1	0	0	0,0		100		50,1	
25.11.2020	0	1	0	1	100,0		100		49,9	35,9
26.11.2020	0	1	0	0	0,0		100		49,9	
27.11.2020	0	0	0	0			100		45,6	
28.11.2020	1	0	0	0	0,0		100		42,2	
29.11.2020	0	0	0	0			99	T	47,1	
30.11.2020	0	0	0	0			100		49,3	
Gesamt	4	8	4	3	100,0	37,5	99		49,2	28,3

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

# Äquivalente Dauerschallpegel

## MP04 Dresden Kiefernweg

November 2020

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.11.2020	53,3	51,9	54,0	49,8	58,4
02.11.2020	54,1	48,5	54,7	51,5	56,6
03.11.2020	51,5	46,6	52,3	47,6	54,3
04.11.2020	53,2	50,0	53,7	51,5	57,2
05.11.2020	54,0	51,7	54,1	53,6	58,7
06.11.2020	54,1	48,3	54,3	53,7	56,8
07.11.2020	53,2	44,1	53,2	53,4	54,9
08.11.2020	51,1	49,4	51,4	50,0	56,2
09.11.2020	58,7	48,3	59,9	48,8	58,8
10.11.2020	55,0	49,1	55,3	53,9	57,6
11.11.2020	53,7	49,3	54,2	52,1	57,0
12.11.2020	54,1	51,8	54,3	53,3	58,8
13.11.2020	54,8	48,5	55,2	52,9	57,1
14.11.2020	52,6	44,2	52,9	51,7	54,2
15.11.2020	51,6	53,1	51,6	*	*
16.11.2020	54,0	49,0	54,5	51,9	56,9
17.11.2020	55,2	48,1	55,9	52,2	57,0
18.11.2020	53,4	50,0	53,7	52,4	57,3
19.11.2020	54,0	47,0	54,6	51,8	55,9
20.11.2020	51,6	49,4	52,2	49,2	56,2
21.11.2020	53,1	42,2	53,8	49,9	53,6
22.11.2020	49,3	49,2	49,6	48,2	55,5
23.11.2020	52,1	52,4	52,4	50,9	58,6
24.11.2020	54,2	50,1	54,8	51,5	57,6
25.11.2020	55,2	49,9	55,5	54,2	58,1
26.11.2020	54,1	49,9	54,5	52,6	57,5
27.11.2020	52,1	45,6	52,8	48,8	54,1
28.11.2020	51,0	42,2	50,7	51,7	52,8
29.11.2020	47,9	47,1	48,2	46,9	53,6
30.11.2020	52,7	49,3	53,2	51,2	56,6
Gesamt	53,6	49,2	54,1	51,7	56,8

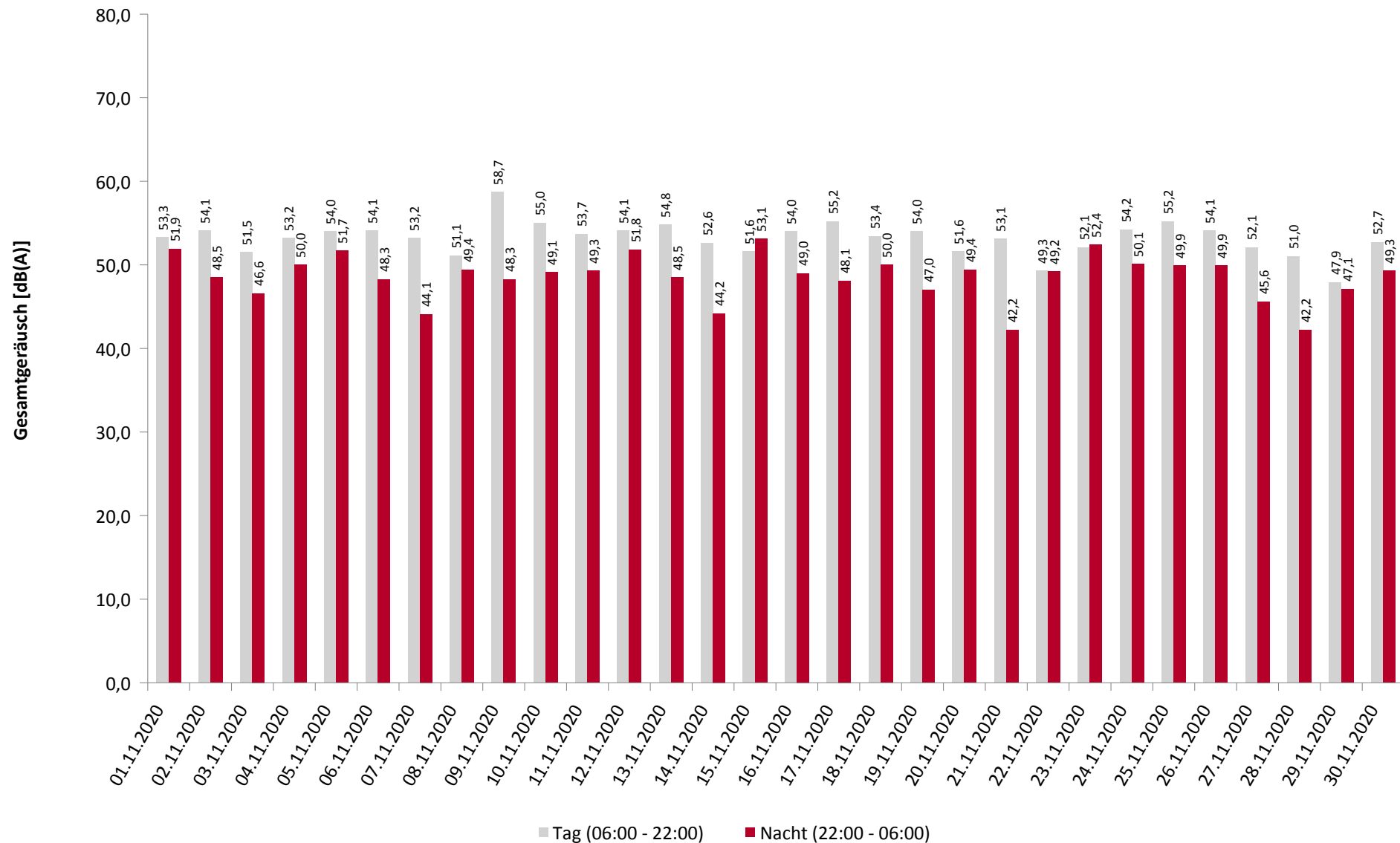
Fluggeräusch [dB(A)]				
L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
51,0		52,3		49,3
48,4	38,6	49,6	37,7	48,6
48,5	36,1	49,6	38,9	48,0
50,9		51,5	48,7	50,4
50,5		51,0	48,2	49,9
50,3	35,8	50,3	50,2	50,9
48,9		49,1	48,4	48,9
47,4		48,0	44,9	46,8
58,1		59,3		56,3
50,3		49,3	52,3	51,2
48,5		48,6	48,4	48,6
45,1		45,2	45,1	45,2
49,1		49,8	45,5	48,3
48,7		48,8	48,6	48,8
40,7		40,7	*	*
49,1	30,9	50,2	41,9	48,1
51,9		53,1	37,9	50,3
48,7		49,6	44,0	47,7
44,6		44,1	45,9	45,2
44,8		46,1		43,1
47,5		48,7		45,7
43,8		45,0		42,0
43,3		44,5		41,5
46,2		47,5		44,5
46,0	35,9	43,9	49,4	48,5
46,5		46,4	46,8	46,7
47,9		49,2		46,1
48,1		46,8	50,5	49,2
45,4		46,3	41,0	44,5
44,1		44,9	39,6	43,1
49,3	28,3	50,1	45,8	48,6

# Äquivalente Dauerschallpegel - Gesamtgeräusch

MP04 Dresden Kiefernweg

November 2020

Gesamtgeräusch: Tag 53,6 dB(A) Nacht 49,2 dB(A)



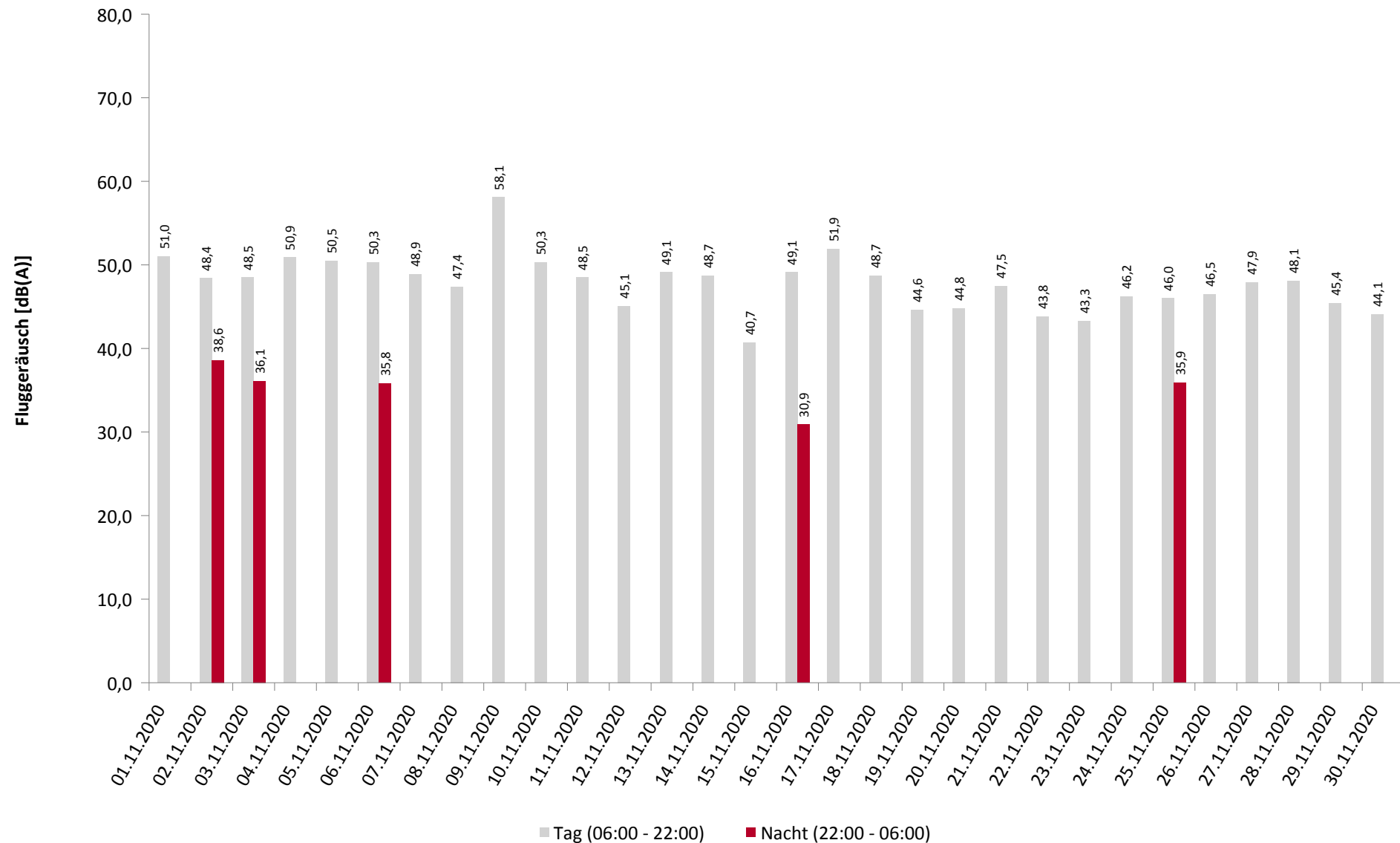


# Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

MP04 Dresden Kiefernweg

November 2020

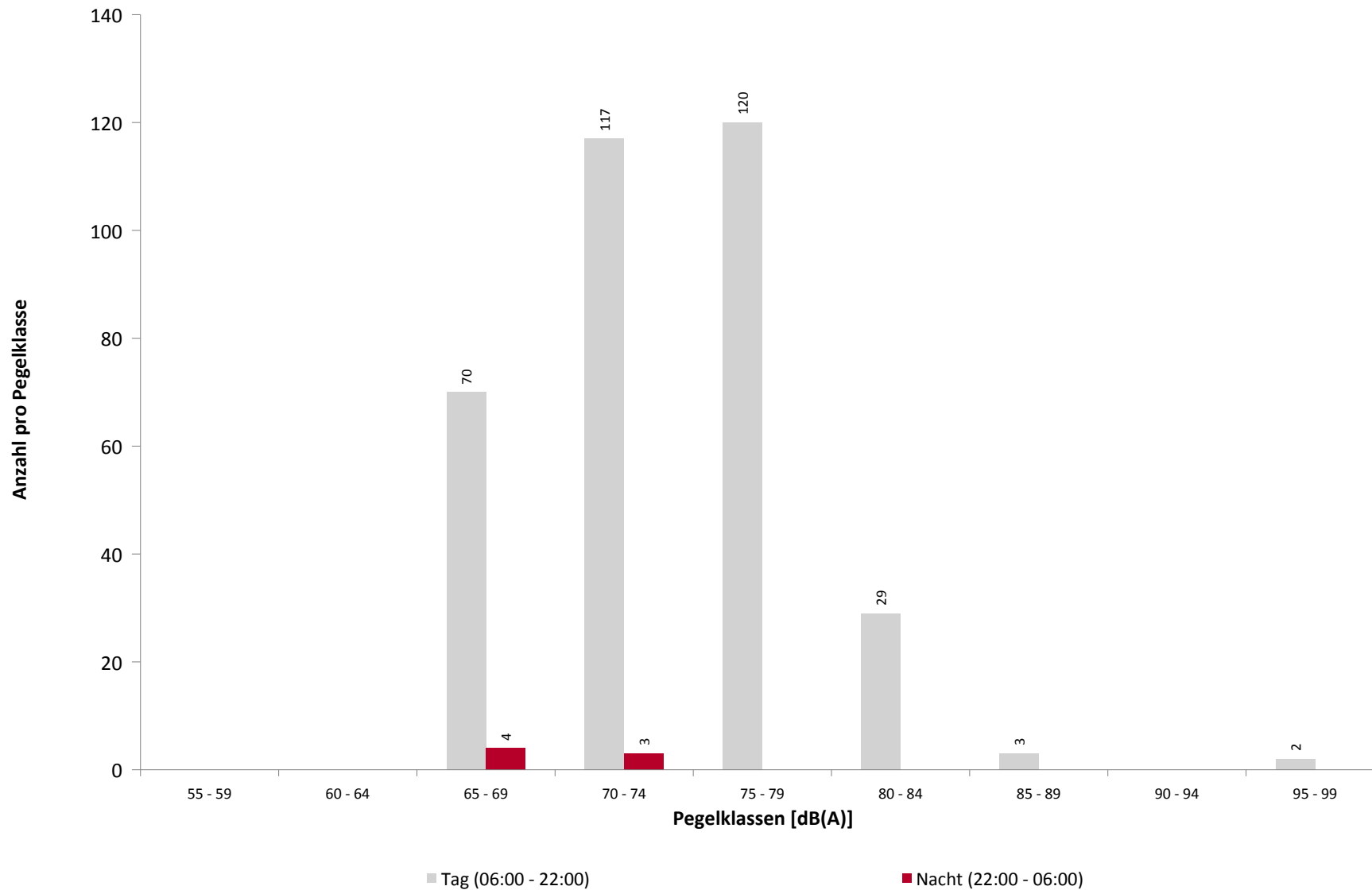
Fluggeräusch: Tag 49,3 dB(A) Nacht 28,3 dB(A)



## Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

MP04 Dresden Kiefernweg

November 2020



## Ausfallzeiten

### MP04 Dresden Kiefernweg

November 2020

Beginn	Ende	Dauer [s]
--------	------	--------------

Ausfallgrund
--------------

**Gesamtausfalldauer 596 Minuten**

02.11.2020 00:45:00	02.11.2020 00:46:16	76	Stromausfall
02.11.2020 00:46:16	02.11.2020 00:46:54	38	Parameter Änderung
02.11.2020 02:09:01	02.11.2020 02:09:53	52	Parameter Änderung
02.11.2020 02:15:06	02.11.2020 02:15:36	30	Aktuator Kalibrierung
03.11.2020 02:09:01	03.11.2020 02:09:54	53	Parameter Änderung
03.11.2020 02:15:01	03.11.2020 02:15:36	35	Aktuator Kalibrierung
04.11.2020 02:09:01	04.11.2020 02:09:54	53	Parameter Änderung
04.11.2020 02:15:03	04.11.2020 02:15:22	19	Aktuator Kalibrierung
05.11.2020 02:09:02	05.11.2020 02:09:54	52	Parameter Änderung
05.11.2020 02:15:02	05.11.2020 02:15:24	22	Aktuator Kalibrierung
06.11.2020 02:09:01	06.11.2020 02:09:54	53	Parameter Änderung
06.11.2020 02:15:12	06.11.2020 02:15:36	24	Aktuator Kalibrierung
07.11.2020 02:09:01	07.11.2020 02:09:53	52	Parameter Änderung
07.11.2020 02:15:01	07.11.2020 02:15:35	34	Aktuator Kalibrierung
08.11.2020 02:09:01	08.11.2020 02:09:53	52	Parameter Änderung
08.11.2020 02:15:02	08.11.2020 02:15:28	26	Aktuator Kalibrierung
09.11.2020 02:09:01	09.11.2020 02:09:53	52	Parameter Änderung
09.11.2020 02:15:01	09.11.2020 02:15:36	35	Aktuator Kalibrierung
09.11.2020 10:52:00	09.11.2020 10:54:00	120	Umgebungsärm
10.11.2020 02:09:02	10.11.2020 02:09:54	52	Parameter Änderung
10.11.2020 02:15:02	10.11.2020 02:15:36	34	Aktuator Kalibrierung
11.11.2020 02:09:01	11.11.2020 02:09:53	52	Parameter Änderung
11.11.2020 02:15:02	11.11.2020 02:15:36	34	Aktuator Kalibrierung
11.11.2020 09:23:00	11.11.2020 09:32:00	540	Umgebungsärm
12.11.2020 02:09:01	12.11.2020 02:09:53	52	Parameter Änderung
12.11.2020 02:15:01	12.11.2020 02:15:35	34	Aktuator Kalibrierung
13.11.2020 02:09:01	13.11.2020 02:09:54	53	Parameter Änderung
13.11.2020 02:15:02	13.11.2020 02:15:36	34	Aktuator Kalibrierung
14.11.2020 02:09:01	14.11.2020 02:09:53	52	Parameter Änderung
14.11.2020 02:15:08	14.11.2020 02:15:36	28	Aktuator Kalibrierung
15.11.2020 02:09:01	15.11.2020 02:09:53	52	Parameter Änderung
15.11.2020 02:15:03	15.11.2020 02:15:36	33	Aktuator Kalibrierung
15.11.2020 14:51:00	15.11.2020 15:51:00	3600	Windgeschwindigkeit
15.11.2020 16:21:00	15.11.2020 23:21:00	25200	Windgeschwindigkeit
15.11.2020 23:51:00	16.11.2020 00:00:00	540	Windgeschwindigkeit
16.11.2020 00:00:00	16.11.2020 00:51:00	3060	Windgeschwindigkeit
16.11.2020 02:09:01	16.11.2020 02:09:54	53	Parameter Änderung
16.11.2020 02:15:01	16.11.2020 02:15:36	35	Aktuator Kalibrierung
17.11.2020 02:09:01	17.11.2020 02:09:54	53	Parameter Änderung
17.11.2020 02:15:01	17.11.2020 02:15:36	35	Aktuator Kalibrierung
18.11.2020 02:09:02	18.11.2020 02:09:54	52	Parameter Änderung
18.11.2020 02:15:12	18.11.2020 02:15:36	24	Aktuator Kalibrierung
19.11.2020 02:09:01	19.11.2020 02:09:54	53	Parameter Änderung
19.11.2020 02:15:02	19.11.2020 02:15:36	34	Aktuator Kalibrierung
20.11.2020 02:09:01	20.11.2020 02:09:54	53	Parameter Änderung
20.11.2020 02:15:01	20.11.2020 02:15:36	35	Aktuator Kalibrierung
21.11.2020 02:09:02	21.11.2020 02:09:53	51	Parameter Änderung
21.11.2020 02:15:02	21.11.2020 02:15:36	34	Aktuator Kalibrierung
22.11.2020 02:09:01	22.11.2020 02:09:53	52	Parameter Änderung
22.11.2020 02:15:01	22.11.2020 02:15:22	21	Aktuator Kalibrierung
23.11.2020 02:09:01	23.11.2020 02:09:53	52	Parameter Änderung

## Ausfallzeiten

### MP04 Dresden Kiefernweg

November 2020

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
24.11.2020 02:09:01	24.11.2020 02:09:54	53	Parameter Änderung
24.11.2020 02:15:02	24.11.2020 02:15:37	35	Aktuator Kalibrierung
25.11.2020 02:09:01	25.11.2020 02:09:54	53	Parameter Änderung
25.11.2020 02:15:02	25.11.2020 02:15:23	21	Aktuator Kalibrierung
26.11.2020 02:09:01	26.11.2020 02:09:54	53	Parameter Änderung
26.11.2020 02:15:02	26.11.2020 02:15:37	35	Aktuator Kalibrierung
27.11.2020 02:09:01	27.11.2020 02:09:53	52	Parameter Änderung
27.11.2020 02:15:01	27.11.2020 02:15:21	20	Aktuator Kalibrierung
28.11.2020 02:09:01	28.11.2020 02:09:53	52	Parameter Änderung
28.11.2020 02:15:01	28.11.2020 02:15:35	34	Aktuator Kalibrierung
29.11.2020 02:09:01	29.11.2020 02:09:53	52	Parameter Änderung
29.11.2020 02:15:02	29.11.2020 02:15:36	34	Aktuator Kalibrierung
30.11.2020 01:45:00	30.11.2020 01:46:35	95	Stromausfall
30.11.2020 01:46:35	30.11.2020 01:47:14	39	Parameter Änderung
30.11.2020 02:09:01	30.11.2020 02:09:52	51	Parameter Änderung
30.11.2020 02:15:04	30.11.2020 02:15:23	19	Aktuator Kalibrierung
01.12.2020 02:09:01	01.12.2020 02:09:53	52	Parameter Änderung
01.12.2020 02:15:01	01.12.2020 02:15:36	35	Aktuator Kalibrierung