

Fluglärmbericht

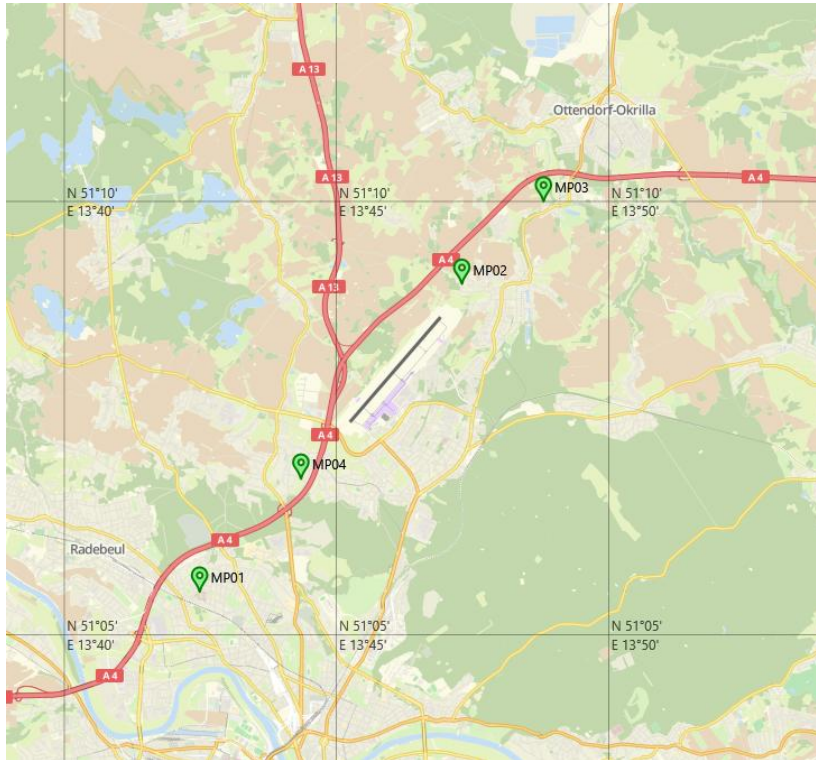
Monat: November 2025

Stabsstelle Umweltschutz

Fluglärmüberwachung

Der Fluglärmbericht wurde aus den Daten der Fluglärmmessanlage des Flughafens Dresden generiert.

Lageplan aktuelle Standorte der Messstellen



Bildquelle: <http://www.openstreetmap.org>

Messstelle 1:

Städtisches Klinikum Dresden
Industriestraße 40
01129 Dresden

Messstelle 2:

Gomlitzer Höhe 13
01108 Dresden

Messstelle 3

Medinger Straße 16
01458 Ottendorf-Okrilla;
OT Hermsdorf

Messstelle 4

Kiefernweg 34
01109 Dresden

Begriffs- / Abkürzungsverzeichnis

A	Arrival (Landung)
AWR	Abkürzung für die fluglärminduzierte Aufwachreaktion.
Betriebszeitraum	Tag 06:00 Uhr – 22:00 Uhr, Nacht 22:00 Uhr – 06:00 Uhr
D	Departure (Start)
Dämpfungswert	Die im Rahmen der Panfeststellung ermittelte und festgesetzte Pegeldifferenz zwischen den gemessenen Fluglärmpegeln im Außenbereich und den daraus resultierenden Pegeln in Innenräumen
Horchzeit	Mindestzeit die ein Geräuschereignis den Schwellenwert unterschreiten muss, um es von einem neuen Geräusch zu unterscheiden.
Mindestzeit	Zeitliche Mindestlänge eines Geräuschereignisses, damit es automatisch als Fluglärm identifiziert wird.
N1 / korrelierte Flugbewegung	Anzahl der Lärmereignisse, die an einer Messstelle gemessen und als Fluglärm identifiziert wurden.
N2 / relevante Flugbewegung	Bezeichnet die Anzahl der Flugbewegungen, die für eine Messstelle relevant sind. Jeder Messstelle werden Flugrouten und theoretische Zeitpunkte an denen ein Flugobjekt auf der jeweiligen Route ein Lärmereignis an der Messstelle verursachen könnte hinterlegt. Relevante Flugbewegungen sind die, die auf den hinterlegten Routen in den bestimmten Zeitfenstern die jeweilige Messstelle passieren.
Offset	Ein Aufschlag zu gunsten der Betroffenen von 1,4 dB bei der Berechnung der Aufwachreaktionen in der Zeit von 02:00 Uhr bis 06:00 Uhr, um dem gesunkenen Schlafdruck und damit der erhöhten Störbarkeit des Schlafes in der zweiten Nachhälfte gerecht zu werden.
Schwellenwert	Mindestschalldruckpegel der von einem Geräusch erreicht werden muss, um als Fluglärm identifiziert werden zu können.

Erläuterungen zu den Berichten

Messstellenübersicht

Die Messstellenübersicht fasst Messstellenparameter, Flug- bzw. Gesamtgeräusch sowie das N1/N2-Verhältnis im Berichtszeitraum zusammen.

Der Berichtszeitraum umfasst immer einen ganzen Monat. Zusätzlich werden Flug- und Gesamtgeräusch bzw. das Verhältnis von N1/N2 für den Zeitraum der vorherigen sechs Monate dargestellt, sobald Daten für diesen Zeitraum verfügbar sind.

Messstellenstatistik

Die Messstellenstatistik basiert auf Lärmereignissen, Ausfallzeiten und Sekundenpegeln der jeweiligen Messstelle sowie Flugbewegungen im selektierten Berichtszeitraum. In den Berichten sind die täglichen Dauerschallpegel der entsprechenden Bezugszeiträume, Tag- und Nacht-Zeiträume, getrennt betrachtet.

Typenpegel

Die Typenpegel-Auswertung gruppiert für jede Messstelle die korrelierten Lärmereignisse nach Flugzeugtyp, Flugart (Start / Landung) und Runway. Basierend auf diesen Gruppen werden der durchschnittliche Pegelwert (LAS;max), der minimale sowie maximale Pegelwert sowie die Anzahl der Lärmereignisse innerhalb der jeweiligen Gruppe dargestellt.

Grundlage der Berechnungen bilden sämtliche Fluglärmereignisse, die innerhalb des Berichtszeitraums an der jeweiligen Messstelle gemessen wurden. Im Bericht berücksichtigt werden nur Flugzeugtypen, für die mindestens 10 Messergebnisse vorliegen.

Äquivalente Dauerschallpegel

In dem Bericht sind die täglichen Dauerschallpegel der entsprechenden Bezugszeiträume aufgeführt, wobei die untere Zeile „Gesamt“ den Monatswert des jeweiligen Dauerschallpegels darstellt. Die linken Spalten „Gesamtgeräusch“ geben den von der Anlage gemessenen Gesamtlärm inklusive aller Umgebungsgeräusche wieder. Dem Verkehrsereignis zugeordnete Lärmereignisse werden auf der rechten Tabellenseite als „Fluggeräusch“ ausgewiesen.

Der Beurteilungspegel LDEN (Day/Evening/Night) wird in den Abendstunden mit einem Aufschlag von +5 dB versehen, die Nachtstunden werden mit +10 dB beaufschlagt. Bei den aufgeführten Werten für LD, LE und LN handelt es sich um Messwerte. Die Aufschläge von +5 dB bzw. +10 dB werden erst in der Berechnung des Beurteilungspegels LDEN berücksichtigt.

Maximalpegel – Verteilung

Die Maximalpegel-Verteilung stellt die Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel in den jeweiligen Pegelklassen dar. Die Ereignisse werden dabei getrennt nach Tag- und Nachtzeit angezeigt. Die durchgezogene Kurve beschreibt die Summenhäufigkeitsfunktion der Maximalpegel. Diese gibt den Prozentsatz aller Fluglärmereignisse des Monats an, die einen bestimmten Pegel überschreiten.

Ausfallzeiten

Im Ausfallzeiten-Bericht werden die Ausfallzeiten der jeweils ausgewählten Messstellen tabellarisch aufgelistet. Grundlage bilden die Ausfallzeiten, die den Berichtszeitraum schneiden. Sie können durch technische Störungen, das Wetter oder Fremngeräusche verursacht werden. Es werden nur diejenigen Ausfallzeiten dargestellt, deren Ausfalldauer länger als 10 Sekunden beträgt.

Geographische Position

Breitengrad	51°05'29,85"N
Längengrad	13°42'29,17"E
Höhe über NN	130 m
Seit	28.11.2017

	November 2025		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
L_{p,A,eq,Tag}	46,5 dB	53,9 dB	48,0 dB	54,6 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	34,1 dB	47,6 dB	41,3 dB	51,9 dB
L_{DEN}	47,0 dB	56,2 dB	50,3 dB	59,2 dB

	N1/N2	
	November 2025	Letzte sechs Monate
Tag	91,4 %	76,8 %
Nacht	78,9 %	90,5 %
Gesamt	90,9 %	77,9 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	60 dB(A)	11 s	5 s	ABKIS4W 22, ARR 04, BEBEX7W 22, DEKOV6W 22, HDO1W 22, KOBUS1W 22, LALUK4W 22, MAREM5W 22, OSKAN3D 22, OSKAN4A 04, OSKAN4B 04, OSKAN7W 22

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 98 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Typenpegel

MP01 Krankenhaus Neustadt

November 2025

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B738	76,1	67,0	79,6	28
A319	72,8	66,4	77,6	69
A320	71,7	69,5	74,3	21
CRJ9	70,7	65,1	74,9	150

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A319	72,8	71,1	74,5	14
CRJ9	71,8	70,0	73,0	34

MP01 Krankenhaus Neustadt
November 2025

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.11.2025	1	11	1	11	100,0	100,0	99	S	52,3	46,0
02.11.2025	1	18	0	17	0,0	94,4	100		51,9	47,1
03.11.2025	0	14	0	16		100,0	95	S	55,4	47,4
04.11.2025	0	18	2	16		88,9	99	S	54,0	47,7
05.11.2025	0	16	0	14		87,5	99	S	53,8	46,8
06.11.2025	0	14	0	12		85,7	99	S	53,5	45,5
07.11.2025	0	15	0	14		93,3	80	S	54,3	46,7
08.11.2025	8	12	4	13	50,0	100,0	99	S	53,6	47,3
09.11.2025	3	14	3	13	100,0	92,9	99	S	51,9	47,6
10.11.2025	4	13	2	12	50,0	92,3	99	S	54,3	46,3
11.11.2025	4	12	2	11	50,0	91,7	98	S	54,6	44,8
12.11.2025	2	15	1	15	50,0	100,0	100		54,7	47,0
13.11.2025	3	15	0	13	0,0	86,7	100		54,5	44,2
14.11.2025	3	18	2	17	66,7	94,4	99	S	54,7	47,4
15.11.2025	17	0	11	0	64,7		99	S	52,3	45,5
16.11.2025	1	14	0	13	0,0	92,9	99	S	51,6	46,9
17.11.2025	3	12	1	10	33,3	83,3	99	S	54,9	45,4
18.11.2025	0	14	0	15		100,0	99	S	55,1	47,0
19.11.2025	2	11	2	12	100,0	100,0	100		52,4	48,0
20.11.2025	0	12	0	11		91,7	99	S	54,7	44,4
21.11.2025	6	13	5	15	83,3	100,0	99	S	55,3	48,4
22.11.2025	6	9	1	9	16,7	100,0	99	S	52,7	45,6
23.11.2025	4	14	1	12	25,0	85,7	99	S	52,3	45,2
24.11.2025	0	12	0	10		83,3	99	S	52,9	43,2
25.11.2025	7	7	6	7	85,7	100,0	99	S	55,6	46,0
26.11.2025	1	8	2	9	100,0	100,0	81	S	56,1	45,6
27.11.2025	0	9	1	13		100,0	99	S	54,4	45,8
28.11.2025	2	12	3	12	100,0	100,0	99	S	54,1	47,0
29.11.2025	2	11	2	10	100,0	90,9	99	S	53,4	45,5
30.11.2025	4	16	3	16	75,0	100,0	100		52,3	47,6
Gesamt	84	379	55	368	65,5	97,1	98		53,9	46,5

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

MP01 Krankenhaus Neustadt
November 2025

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.11.2025	0	0	0	0			100		43,2	
02.11.2025	2	1	2	1	100,0	100,0	100		51,0	41,6
03.11.2025	0	0	0	0			100		49,1	
04.11.2025	0	0	0	0			100		46,6	
05.11.2025	0	0	0	0			100		45,3	
06.11.2025	0	0	0	0			100		45,5	
07.11.2025	2	0	1	0	50,0		100		48,2	36,9
08.11.2025	3	0	2	0	66,7		100		45,8	41,0
09.11.2025	2	0	2	0	100,0		99	T	47,4	40,1
10.11.2025	0	0	0	0			100		44,9	
11.11.2025	0	0	0	0			100		47,1	
12.11.2025	0	0	0	0			100		48,7	
13.11.2025	0	0	0	0			100		47,9	
14.11.2025	0	0	0	0			100		46,5	
15.11.2025	0	0	0	0			100		45,9	
16.11.2025	0	0	0	0			100		49,1	
17.11.2025	0	0	0	0			100		50,0	
18.11.2025	0	0	0	0			100		46,1	
19.11.2025	0	0	0	0			100		45,1	
20.11.2025	0	0	0	0			100		49,4	
21.11.2025	2	0	1	0	50,0		100		49,5	37,2
22.11.2025	1	0	1	0	100,0		100		45,1	36,5
23.11.2025	0	0	0	0			100		44,5	
24.11.2025	1	0	1	0	100,0		100		46,2	36,7
25.11.2025	1	0	1	0	100,0		100		49,5	37,3
26.11.2025	0	0	0	0			100		49,6	
27.11.2025	1	0	1	0	100,0		100		47,6	36,7
28.11.2025	1	0	0	0	0,0		100		46,5	
29.11.2025	2	0	2	0	100,0		100		46,3	40,0
30.11.2025	0	0	0	0			100		48,2	
Gesamt	18	1	14	1	77,8	100,0	100		47,6	34,1

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Äquivalente Dauerschallpegel

MP01 Krankenhaus Neustadt

November 2025

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.11.2025	52,3	43,2	52,7	50,9	53,5
02.11.2025	51,9	51,0	52,3	50,1	57,4
03.11.2025	55,4	49,1	56,1	52,3	57,6
04.11.2025	54,0	46,6	54,7	51,2	55,7
05.11.2025	53,8	45,3	54,4	51,7	55,1
06.11.2025	53,5	45,5	54,1	50,9	55,0
07.11.2025	54,3	48,2	54,8	53,1	57,0
08.11.2025	53,6	45,8	54,0	52,4	55,3
09.11.2025	51,9	47,4	52,1	51,3	55,3
10.11.2025	54,3	44,9	54,9	52,0	55,3
11.11.2025	54,6	47,1	55,1	52,2	56,3
12.11.2025	54,7	48,7	55,4	52,0	57,0
13.11.2025	54,5	47,9	54,7	54,0	56,9
14.11.2025	54,7	46,5	55,3	52,3	56,1
15.11.2025	52,3	45,9	52,5	51,7	54,7
16.11.2025	51,6	49,1	52,0	50,0	56,1
17.11.2025	54,9	50,0	55,3	53,6	57,9
18.11.2025	55,1	46,1	55,7	52,2	56,1
19.11.2025	52,4	45,1	53,0	49,8	54,1
20.11.2025	54,7	49,4	55,2	52,4	57,4
21.11.2025	55,3	49,5	55,6	54,4	57,9
22.11.2025	52,7	45,1	53,0	51,4	54,5
23.11.2025	52,3	44,5	52,9	49,7	53,8
24.11.2025	52,9	46,2	53,3	51,4	55,0
25.11.2025	55,6	49,5	56,1	53,4	57,9
26.11.2025	56,1	49,6	56,6	54,8	58,6
27.11.2025	54,4	47,6	54,9	52,5	56,4
28.11.2025	54,1	46,5	54,5	52,8	55,9
29.11.2025	53,4	46,3	53,8	52,1	55,4
30.11.2025	52,3	48,2	52,4	51,8	55,9
Gesamt	53,9	47,6	54,4	52,2	56,2

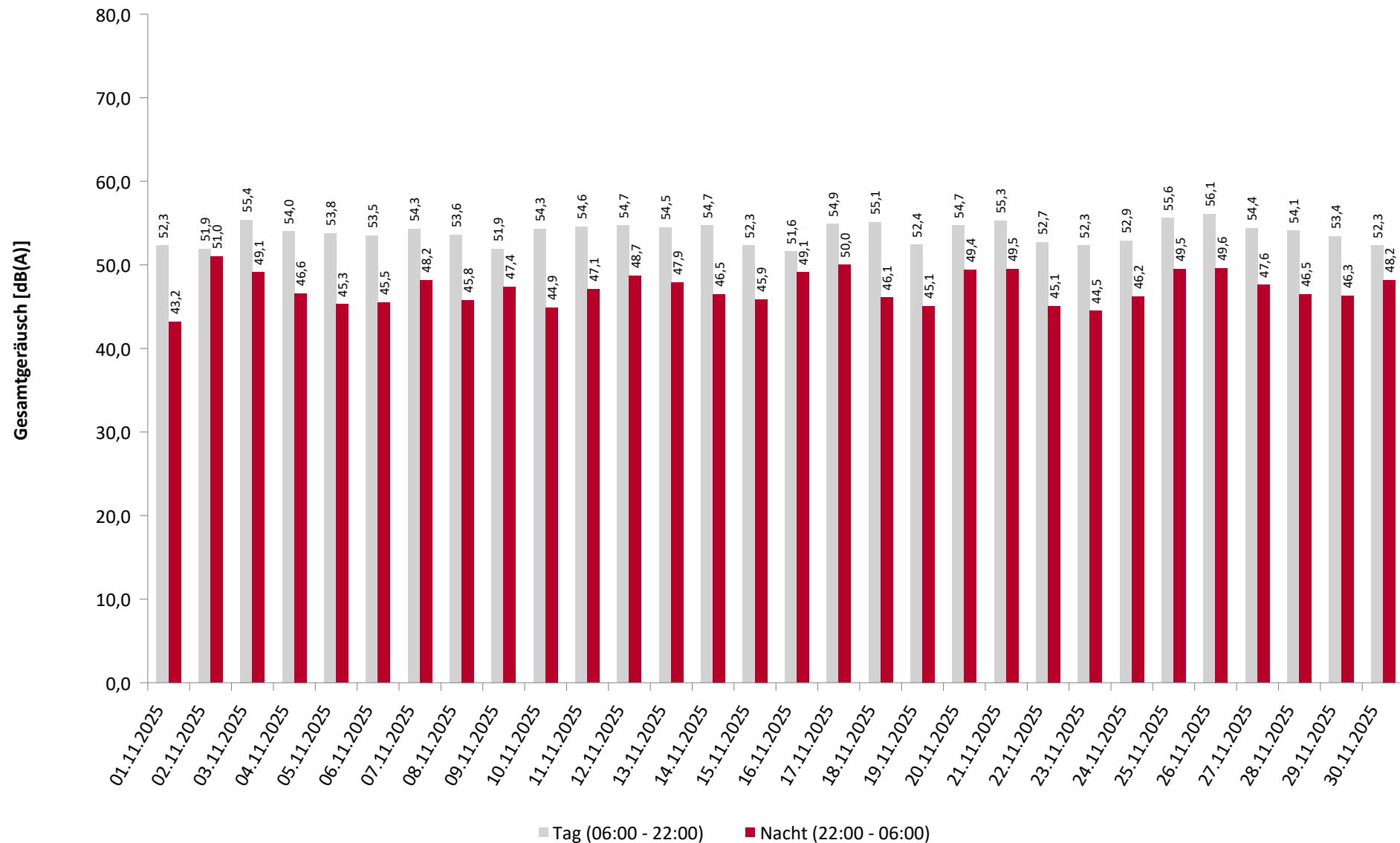
	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
	46,0		46,3	45,0	45,8
	47,1	41,6	47,6	45,1	49,7
	47,4		48,1	44,2	46,6
	47,7		48,2	45,5	47,2
	46,8		47,5	43,1	45,9
	45,5		46,5	39,3	44,2
	46,7	36,9	46,8	46,6	48,2
	47,3	41,0	48,1	43,6	49,3
	47,6	40,1	48,0	46,2	49,4
	46,3		46,9	43,9	45,7
	44,8		44,8	44,9	44,9
	47,0		47,5	44,9	46,4
	44,2		44,6	43,1	44,0
	47,4		47,9	45,2	46,8
	45,5		44,7	47,3	46,3
	46,9		47,6	44,1	46,2
	45,4		45,5	44,9	45,3
	47,0		47,7	43,6	46,2
	48,0		48,9	43,0	46,9
	44,4		44,7	43,4	44,2
	48,4	37,2	48,3	48,7	49,5
	45,6	36,5	46,1	43,5	46,7
	45,2		45,7	43,2	44,7
	43,2	36,7	43,6	41,8	45,4
	46,0	37,3	45,4	47,4	48,1
	45,6		44,3	47,6	46,6
	45,8	36,7	46,1	44,6	47,1
	47,0		46,8	47,6	47,3
	45,5	40,0	45,1	46,5	48,7
	47,6		47,8	47,2	47,6
	46,5	34,1	46,8	45,3	47,0

Äquivalente Dauerschallpegel - Gesamtgeräusch

MP01 Krankenhaus Neustadt

November 2025

Gesamtgeräusch: Tag 53,9 dB(A) Nacht 47,6 dB(A)

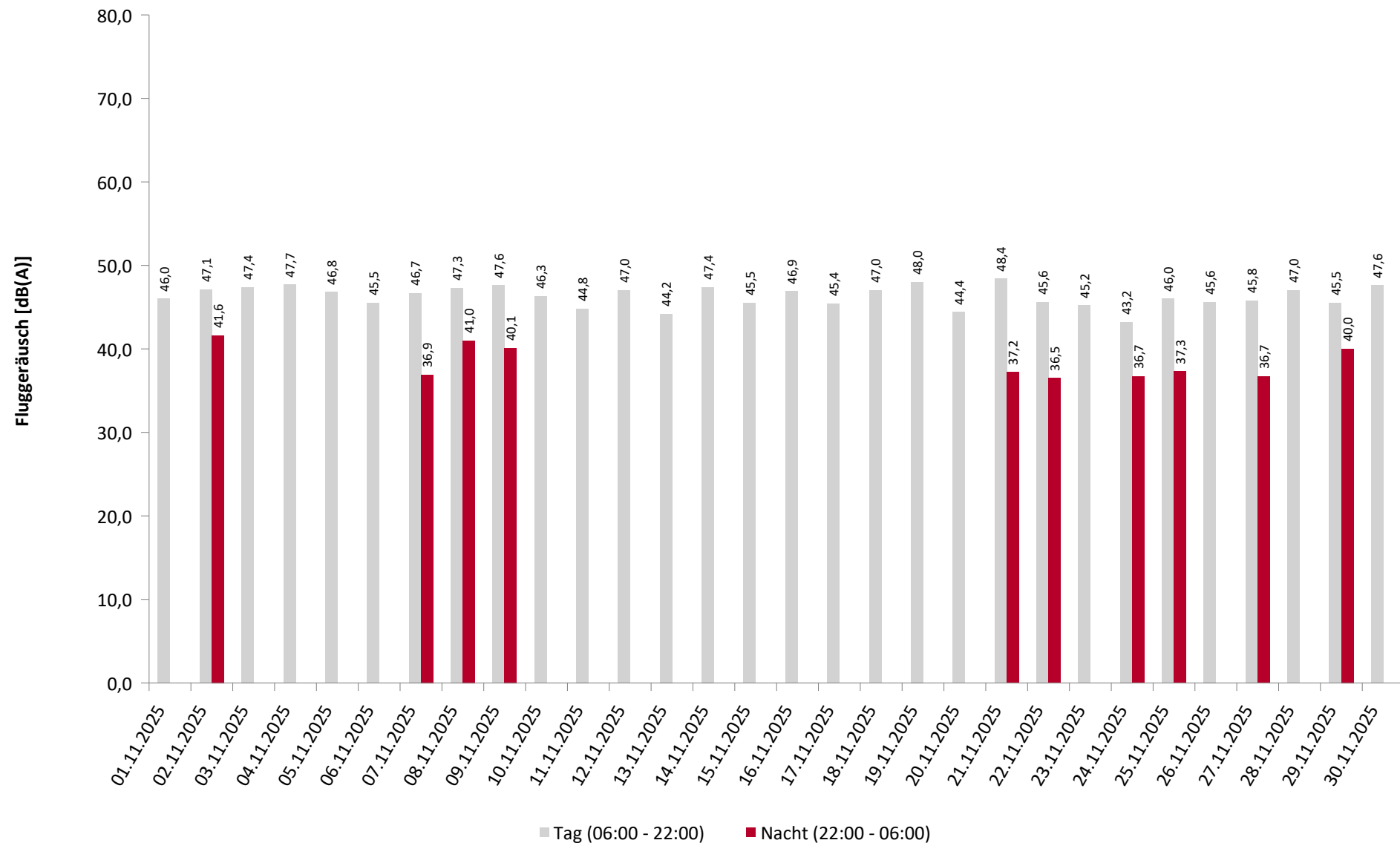


Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

MP01 Krankenhaus Neustadt

November 2025

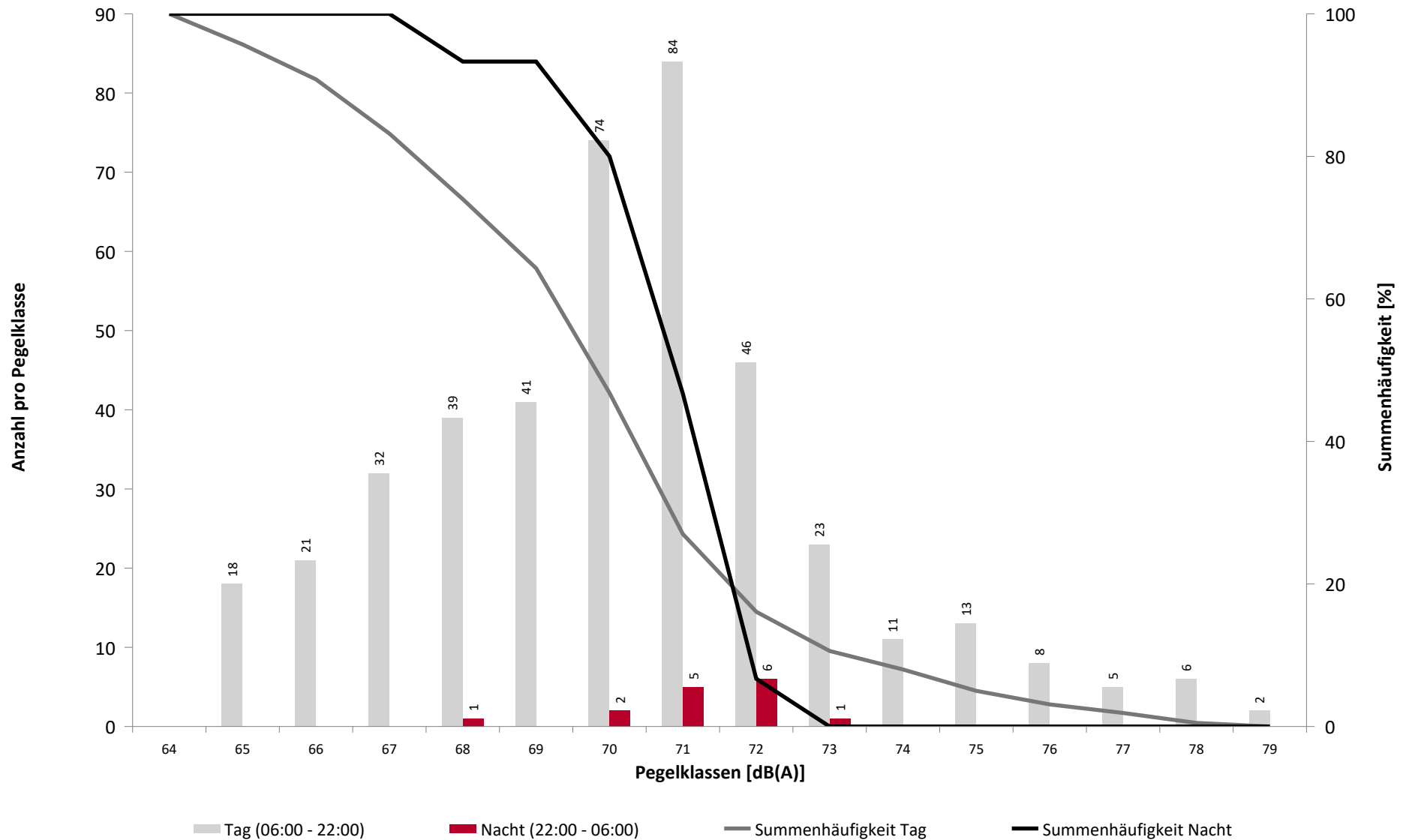
Fluggeräusch: Tag 46,5 dB(A) Nacht 34,1 dB(A)



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

MP01 Krankenhaus Neustadt

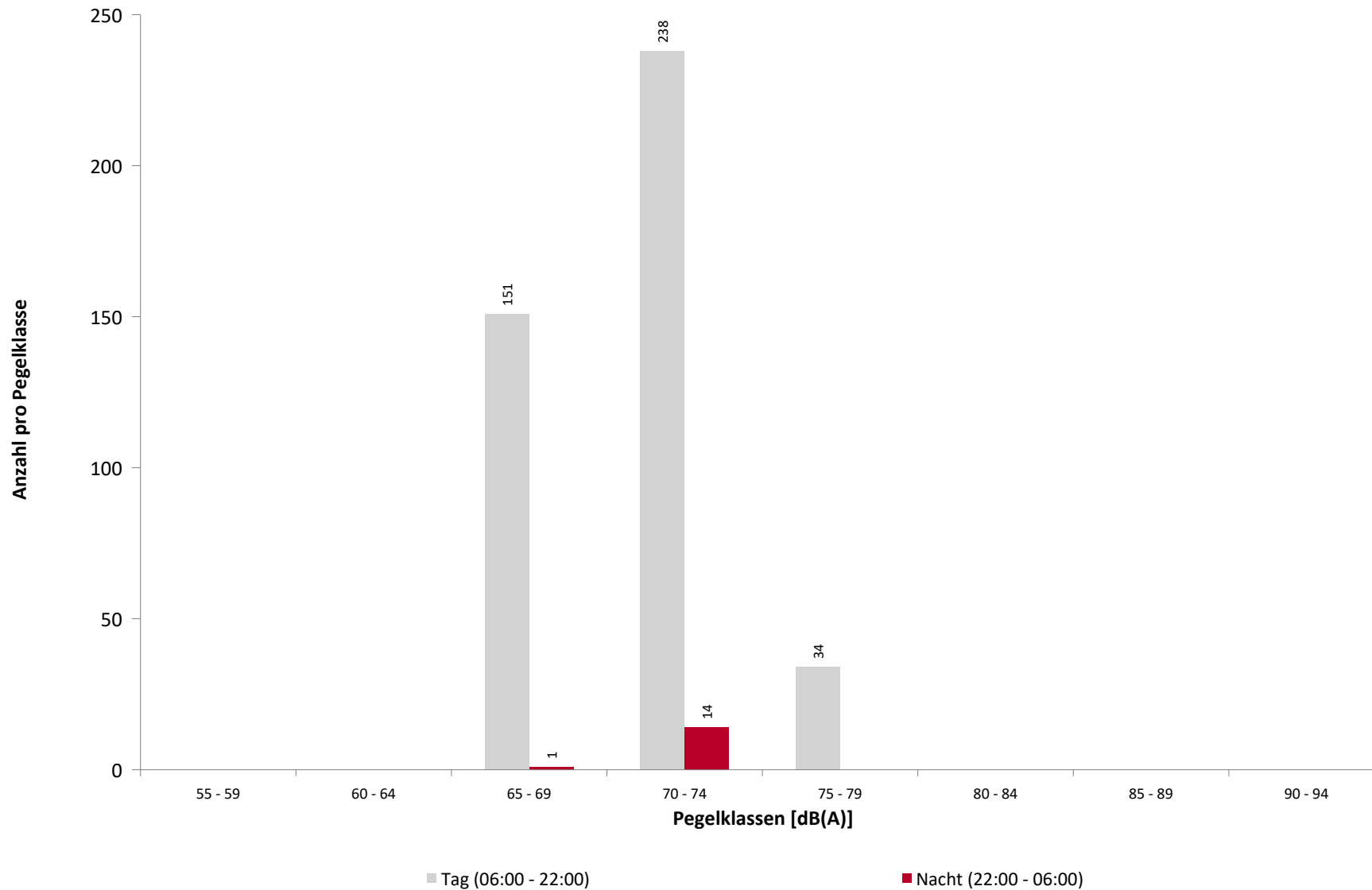
November 2025



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

MP01 Krankenhaus Neustadt

November 2025



Ausfallzeiten

MP01 Krankenhaus Neustadt

November 2025

Beginn	Ende	Dauer [s]
--------	------	--------------

Gesamtausfalldauer 398 Minuten

03.11.2025 13:28:00	03.11.2025 14:02:00	2040
07.11.2025 06:54:00	07.11.2025 09:55:00	10860
11.11.2025 10:39:00	11.11.2025 10:44:00	300
26.11.2025 06:02:00	26.11.2025 09:00:00	10680

Ausfallgrund

Umgebungsärm
Umgebungsärm
Umgebungsärm
Umgebungsärm

Geographische Position

Breitengrad	51°09'02,00"N
Längengrad	13°47'18,00"E
Höhe über NN	210 m
Seit	28.11.2017

	November 2025		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
L_{p,A,eq,Tag}	53,3 dB	54,9 dB	54,4 dB	55,6 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	44,7 dB	48,6 dB	45,5 dB	49,5 dB
L_{DEN}	54,7 dB	57,2 dB	55,9 dB	58,2 dB

	N1/N2	
	November 2025	Letzte sechs Monate
Tag	70,1 %	57,0 %
Nacht	86,4 %	81,9 %
Gesamt	71,1 %	58,1 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	60 dB(A)	9 s	5 s	ABKIS4E 04, ARR 22, BEBEX7E 04, DEKOV6E 04, DEP 04, HDO9E 04, KOBUS8E 04, LALUK6E 04, MAREM8E 04, OSKAN4A 22, OSKAN4B 22, OSKAN9E 04

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Typenpegel

MP02 Weixdorf

November 2025

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
CRJ9	82,9	79,7	85,4	19

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B738	86,7	84,3	89,7	31
A320	85,7	82,7	88,6	18
A319	84,5	72,1	87,5	66
E175	82,1	79,7	84,4	21
BCS3	82,0	79,6	83,6	10
CRJ9	82,0	79,3	84,4	136
EC35	78,4	65,7	83,3	14
DA42	72,9	65,9	75,9	10
C172	68,3	65,8	71,3	10

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.11.2025	35	2	15	1	42,9	50,0	100		54,7	54,1
02.11.2025	18	0	15	0	83,3		100		54,8	53,8
03.11.2025	26	0	20	0	76,9		100		56,2	53,9
04.11.2025	35	3	24	2	68,6	66,7	100		55,7	54,6
05.11.2025	36	1	20	4	55,6	100,0	100		57,3	56,6
06.11.2025	25	2	18	2	72,0	100,0	100		54,4	53,7
07.11.2025	33	0	23	0	69,7		100		55,4	54,4
08.11.2025	41	5	29	3	70,7	60,0	100		56,4	54,9
09.11.2025	12	0	10	0	83,3		100		52,0	50,6
10.11.2025	16	1	12	1	75,0	100,0	100		54,4	52,2
11.11.2025	23	4	17	3	73,9	75,0	100		56,0	54,1
12.11.2025	32	2	21	3	65,6	100,0	100		55,9	54,7
13.11.2025	32	1	19	3	59,4	100,0	100		56,6	53,9
14.11.2025	29	0	20	0	69,0		100		54,9	53,2
15.11.2025	0	19	0	13		68,4	100		55,8	55,5
16.11.2025	23	1	14	0	60,9	0,0	100		53,6	52,5
17.11.2025	13	3	10	2	76,9	66,7	100		54,8	51,8
18.11.2025	18	0	14	0	77,8		100		55,7	53,7
19.11.2025	18	1	9	3	50,0	100,0	100		54,2	53,5
20.11.2025	19	0	12	2	63,2		100		54,6	51,3
21.11.2025	19	2	15	2	78,9	100,0	100		55,9	53,4
22.11.2025	22	3	10	0	45,5	0,0	100		52,2	50,3
23.11.2025	16	0	11	0	68,8		100		52,2	51,1
24.11.2025	16	0	12	0	75,0		100		52,4	50,6
25.11.2025	9	6	5	5	55,6	83,3	100		51,6	49,3
26.11.2025	13	4	12	4	92,3	100,0	100		55,0	51,8
27.11.2025	26	1	19	3	73,1	100,0	100		56,4	54,8
28.11.2025	25	2	18	2	72,0	100,0	100		55,3	53,9
29.11.2025	8	0	8	0	100,0		100		52,1	49,7
30.11.2025	12	0	9	1	75,0		100		51,8	50,6
Gesamt	650	63	441	59	67,8	93,7	100		54,9	53,3

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

MP02 Weixdorf
November 2025

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.11.2025	1	0	1	0	100,0		100		46,6	44,5
02.11.2025	0	0	0	0			100		49,1	
03.11.2025	2	0	1	0	50,0		100		49,3	44,2
04.11.2025	1	0	1	0	100,0		100		47,2	44,1
05.11.2025	3	0	3	0	100,0		100		50,5	49,7
06.11.2025	3	0	2	0	66,7		100		49,0	47,6
07.11.2025	1	0	1	0	100,0		100		45,7	43,5
08.11.2025	0	0	0	0			100		42,7	
09.11.2025	0	0	0	0			99	T	46,7	
10.11.2025	1	0	1	0	100,0		100		48,3	42,9
11.11.2025	1	0	1	0	100,0		100		47,8	43,0
12.11.2025	2	0	2	0	100,0		100		49,9	47,3
13.11.2025	2	0	2	0	100,0		100		50,0	46,9
14.11.2025	2	0	2	0	100,0		100		48,0	46,4
15.11.2025	0	0	0	0			100		37,1	
16.11.2025	2	0	2	0	100,0		100		50,6	45,8
17.11.2025	2	0	2	0	100,0		100		50,7	45,4
18.11.2025	3	0	2	0	66,7		100		48,4	45,9
19.11.2025	3	0	2	0	66,7		100		47,6	46,2
20.11.2025	2	0	2	0	100,0		100		50,6	45,8
21.11.2025	1	0	1	0	100,0		100		49,6	42,4
22.11.2025	1	0	1	0	100,0		100		45,1	42,4
23.11.2025	2	0	2	0	100,0		100		47,5	45,2
24.11.2025	2	0	1	0	50,0		100		46,7	43,7
25.11.2025	0	0	0	0			100		48,0	
26.11.2025	2	0	2	0	100,0		100		51,8	47,9
27.11.2025	1	0	1	0	100,0		100		48,9	43,4
28.11.2025	2	0	1	0	50,0		100		49,0	42,9
29.11.2025	1	0	1	0	100,0		100		47,0	45,2
30.11.2025	1	0	1	0	100,0		100		50,0	43,6
Gesamt	44	0	38	0	86,4		100		48,6	44,7

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Äquivalente Dauerschallpegel

MP02 Weixdorf

November 2025

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.11.2025	54,7	46,6	54,1	56,3	57,0
02.11.2025	54,8	49,1	55,1	53,6	57,4
03.11.2025	56,2	49,3	56,5	55,1	58,3
04.11.2025	55,7	47,2	56,2	53,7	57,0
05.11.2025	57,3	50,5	58,0	54,3	59,2
06.11.2025	54,4	49,0	54,4	54,5	57,4
07.11.2025	55,4	45,7	55,7	54,6	56,7
08.11.2025	56,4	42,7	57,3	51,2	56,1
09.11.2025	52,0	46,7	52,6	49,5	54,7
10.11.2025	54,4	48,3	55,3	49,9	56,5
11.11.2025	56,0	47,8	56,7	52,9	57,3
12.11.2025	55,9	49,9	56,2	54,9	58,4
13.11.2025	56,6	50,0	57,0	55,0	58,7
14.11.2025	54,9	48,0	54,5	55,9	57,4
15.11.2025	55,8	37,1	56,7	49,9	54,8
16.11.2025	53,6	50,6	53,6	53,5	57,9
17.11.2025	54,8	50,7	55,5	51,9	58,1
18.11.2025	55,7	48,4	56,4	51,8	57,2
19.11.2025	54,2	47,6	54,0	54,7	56,7
20.11.2025	54,6	50,6	54,7	54,2	58,3
21.11.2025	55,9	49,6	56,4	53,8	58,1
22.11.2025	52,2	45,1	52,8	49,6	54,0
23.11.2025	52,2	47,5	53,0	49,0	55,1
24.11.2025	52,4	46,7	53,1	49,4	54,9
25.11.2025	51,6	48,0	52,0	50,2	55,3
26.11.2025	55,0	51,8	55,1	54,9	59,2
27.11.2025	56,4	48,9	56,7	55,1	58,2
28.11.2025	55,3	49,0	55,4	55,2	57,9
29.11.2025	52,1	47,0	53,1	46,0	54,6
30.11.2025	51,8	50,0	51,9	51,4	56,8
Gesamt	54,9	48,6	55,3	53,4	57,2

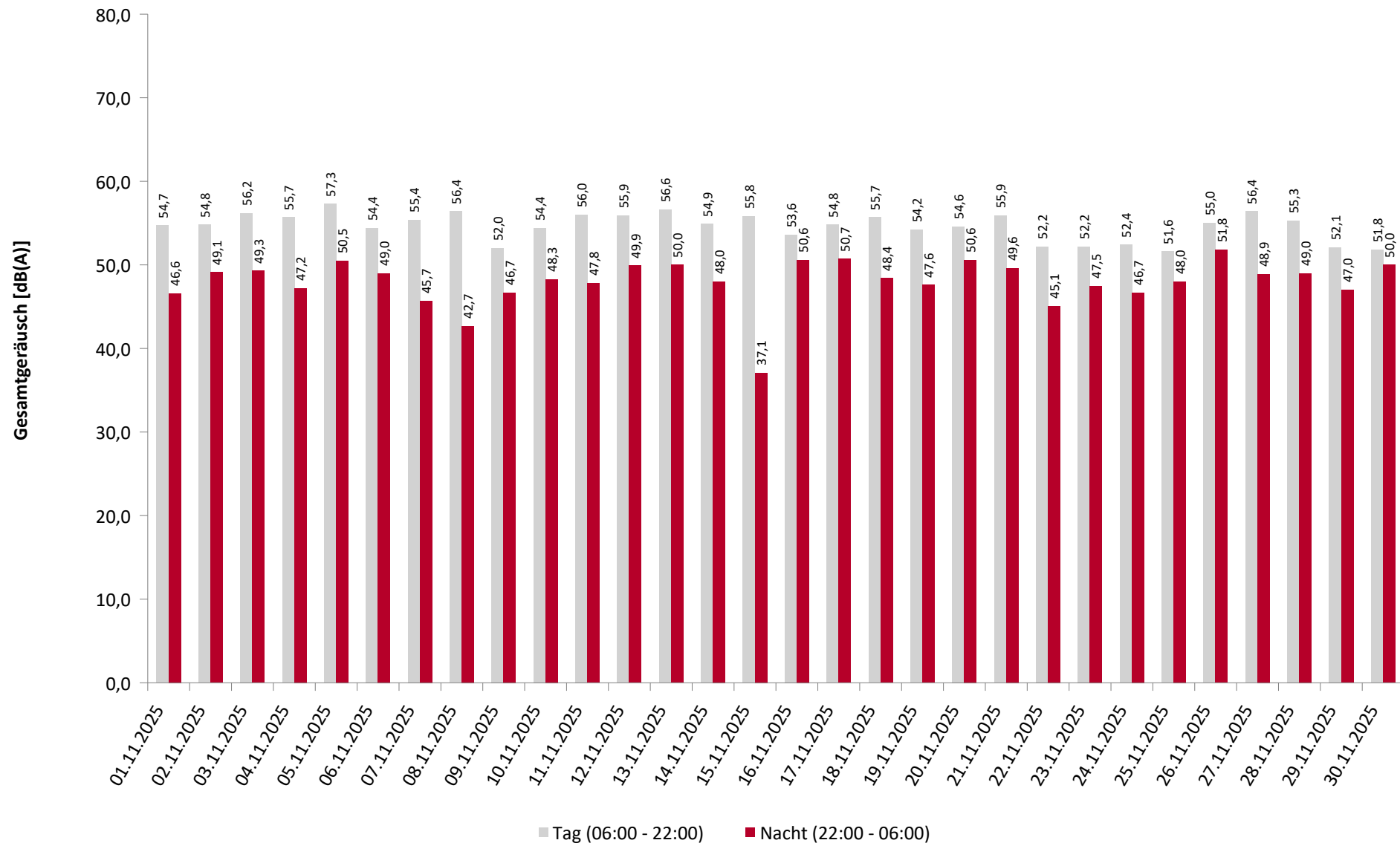
	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
54,1	44,5	53,2	55,9	56,1	
53,8		54,1	52,7	53,6	
53,9	44,2	54,0	53,9	55,3	
54,6	44,1	55,2	52,6	55,4	
56,6	49,7	57,3	53,8	58,5	
53,7	47,6	53,6	53,8	56,4	
54,4	43,5	54,6	53,8	55,4	
54,9		56,2		53,2	
50,6		51,5	46,0	49,6	
52,2	42,9	53,1	47,0	52,9	
54,1	43,0	54,8	50,7	54,5	
54,7	47,3	55,1	53,5	56,6	
53,9	46,9	54,6	51,0	55,7	
53,2	46,4	52,5	54,8	55,9	
55,5		56,5	48,7	54,2	
52,5	45,8	52,7	51,9	54,8	
51,8	45,4	52,9	41,5	53,4	
53,7	45,9	54,5	49,5	55,0	
53,5	46,2	53,2	54,3	55,8	
51,3	45,8	51,1	51,7	54,3	
53,4	42,4	54,4	47,7	53,5	
50,3	42,4	50,9	47,8	51,8	
51,1	45,2	52,0	46,4	53,3	
50,6	43,7	51,2	48,0	52,5	
49,3		50,0	46,2	48,6	
51,8	47,9	52,0	50,9	55,4	
54,8	43,4	55,0	54,0	55,6	
53,9	42,9	54,0	53,8	55,0	
49,7	45,2	51,0		52,4	
50,6	43,6	51,0	49,4	52,7	
53,3	44,7	53,8	51,6	54,7	

Äquivalente Dauerschallpegel - Gesamtgeräusch

MP02 Weixdorf

November 2025

Gesamtgeräusch: Tag 54,9 dB(A) Nacht 48,6 dB(A)

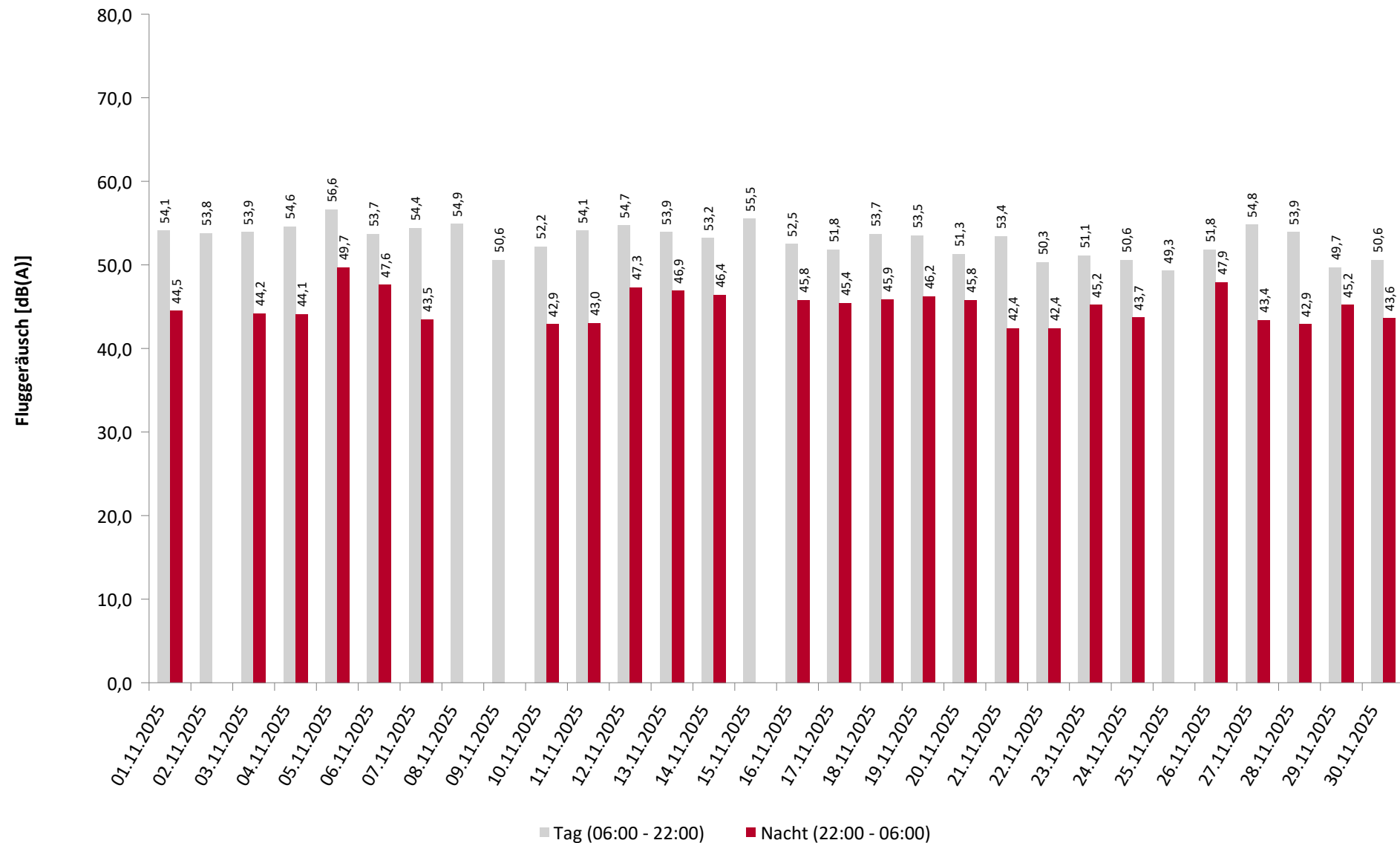


Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

MP02 Weixdorf

November 2025

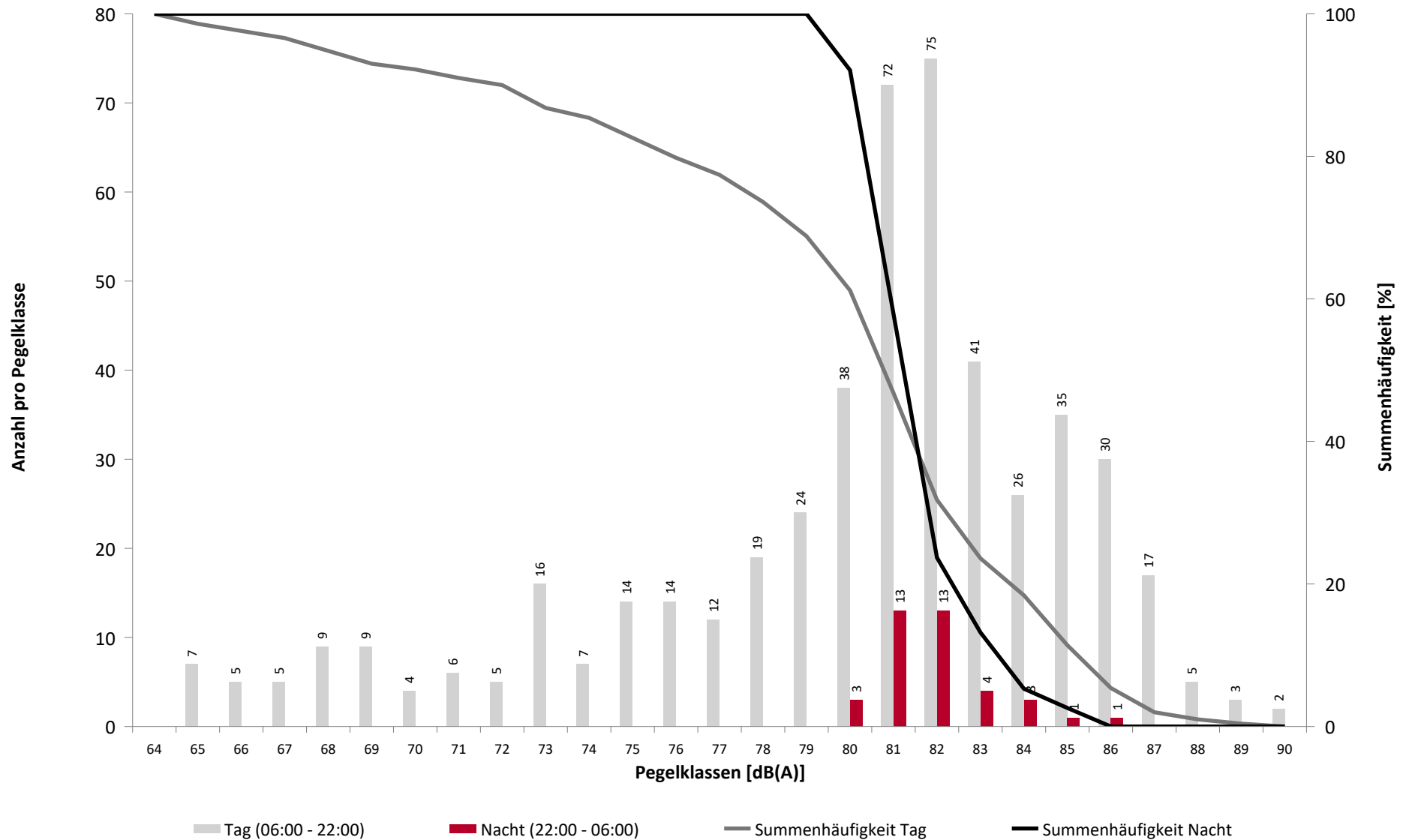
Fluggeräusch: Tag 53,3 dB(A) Nacht 44,7 dB(A)



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

MP02 Weixdorf

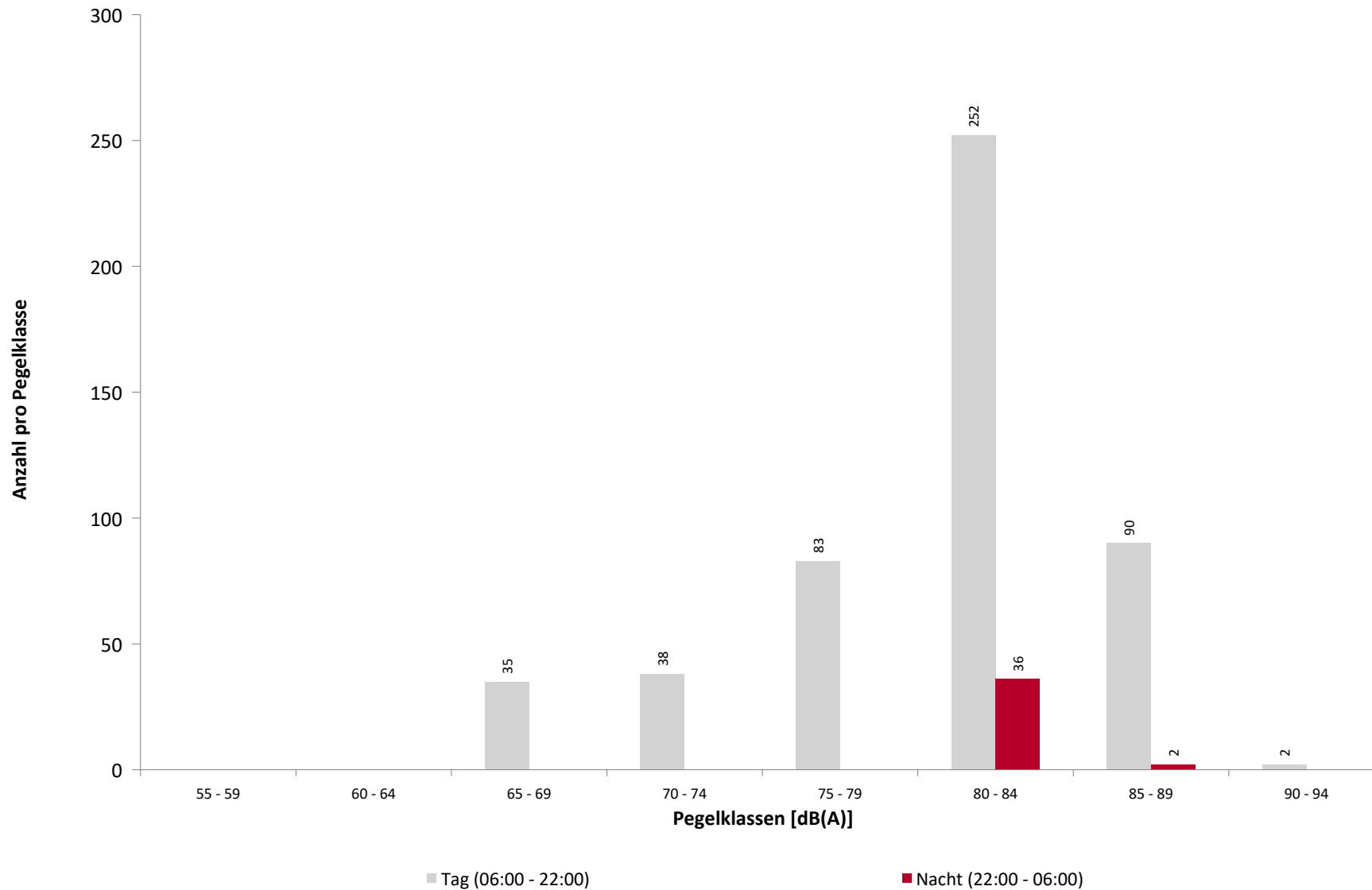
November 2025



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

MP02 Weixdorf

November 2025



Ausfallzeiten
MP02 Weixdorf
November 2025

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
--------	------	--------------	--------------

Gesamtausfalldauer 0 Minuten

MP03 Hermsdorf

November 2025

Geographische Position

Breitengrad	51°10'00,96"N
Längengrad	13°48'50,71"E
Höhe über NN	180 m
Seit	28.03.2024

	November 2025		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
L _{p,A,eq,Tag}	49,5 dB	54,3 dB	50,0 dB	54,2 dB
L _{p,A,eq,Nacht}	41,4 dB	50,2 dB	41,5 dB	50,6 dB
L _{DEN}	51,1 dB	57,9 dB	51,7 dB	58,1 dB

	N1/N2	
	November 2025	Letzte sechs Monate
Tag	60,9 %	51,6 %
Nacht	86,4 %	88,0 %
Gesamt	62,4 %	53,1 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	61 dB(A)	8 s	5 s	ABKIS4E 04, ARR 22, BEBEX7E 04, DEKOV6E 04, DEP 04, HDO9E 04, KOBUS8E 04, LALUK6E 04, MAREM8E 04, OSKAN4A 22, OSKAN4B 22, OSKAN9E 04

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 100 %
Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Typenpegel

MP03 Hermsdorf

November 2025

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
CRJ9	73,8	68,7	76,6	17

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B738	78,9	77,5	81,4	31
A320	77,6	75,9	78,6	18
A319	77,0	73,8	82,4	66
BCS3	75,0	73,3	75,9	10
CRJ9	75,0	72,5	77,9	136
E175	75,0	67,5	78,1	21

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.11.2025	35	2	14	1	40,0	50,0	100		52,7	50,6
02.11.2025	18	0	15	0	83,3		100		53,4	50,5
03.11.2025	26	0	18	0	69,2		100		56,4	50,8
04.11.2025	35	3	18	1	51,4	33,3	100		54,6	51,7
05.11.2025	36	1	16	3	44,4	100,0	100		53,9	51,2
06.11.2025	25	2	15	1	60,0	50,0	100		53,6	49,7
07.11.2025	33	0	18	0	54,5		94	S	55,8	50,6
08.11.2025	41	5	26	2	63,4	40,0	100		54,8	50,9
09.11.2025	12	0	9	0	75,0		100		51,4	47,3
10.11.2025	16	1	12	1	75,0	100,0	100		55,0	48,4
11.11.2025	23	4	14	3	60,9	75,0	100		56,2	50,0
12.11.2025	32	2	17	2	53,1	100,0	100		54,4	51,8
13.11.2025	32	1	15	3	46,9	100,0	100		55,0	50,7
14.11.2025	29	0	17	0	58,6		100		53,5	49,7
15.11.2025	0	19	0	12		63,2	97	S	52,7	49,7
16.11.2025	23	1	14	0	60,9	0,0	100		51,6	48,9
17.11.2025	13	3	10	2	76,9	66,7	100		55,5	47,7
18.11.2025	18	0	14	0	77,8		100		56,0	50,3
19.11.2025	18	1	8	2	44,4	100,0	100		52,5	49,4
20.11.2025	19	0	12	0	63,2		100		55,4	47,4
21.11.2025	19	2	12	1	63,2	50,0	100		57,0	49,3
22.11.2025	22	3	8	1	36,4	33,3	100		54,1	45,8
23.11.2025	16	0	10	0	62,5		100		49,2	46,5
24.11.2025	16	0	10	0	62,5		100		51,2	47,3
25.11.2025	9	6	4	4	44,4	66,7	100		52,5	44,9
26.11.2025	13	4	12	4	92,3	100,0	100		57,0	49,0
27.11.2025	26	1	17	2	65,4	100,0	100		55,6	50,3
28.11.2025	25	2	16	1	64,0	50,0	100		53,6	50,8
29.11.2025	8	0	8	0	100,0		100		50,9	45,9
30.11.2025	12	0	9	0	75,0		100		50,9	47,4
Gesamt	650	63	388	46	59,7	73,0	100		54,3	49,5

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

MP03 Hermsdorf
November 2025

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.11.2025	1	0	1	0	100,0		100		46,3	41,2
02.11.2025	0	0	0	0			100		51,9	
03.11.2025	2	0	1	0	50,0		100		51,9	40,8
04.11.2025	1	0	1	0	100,0		100		47,1	40,4
05.11.2025	3	0	3	0	100,0		100		49,6	46,1
06.11.2025	3	0	2	0	66,7		100		48,1	44,1
07.11.2025	1	0	1	0	100,0		100		48,8	40,6
08.11.2025	0	0	0	0			100		44,6	
09.11.2025	0	0	0	0			99	T	49,8	
10.11.2025	1	0	1	0	100,0		100		50,4	39,7
11.11.2025	1	0	1	0	100,0		100		50,0	40,4
12.11.2025	2	0	2	0	100,0		100		48,8	44,1
13.11.2025	2	0	2	0	100,0		100		49,8	43,7
14.11.2025	2	0	2	0	100,0		100		46,8	43,1
15.11.2025	0	0	0	0			100		41,1	
16.11.2025	2	0	2	0	100,0		100		51,6	42,4
17.11.2025	2	0	2	0	100,0		100		52,5	42,4
18.11.2025	3	0	2	0	66,7		100		48,8	43,4
19.11.2025	3	0	2	0	66,7		100		47,6	42,1
20.11.2025	2	0	2	0	100,0		100		55,0	42,5
21.11.2025	1	0	1	0	100,0		100		55,2	39,7
22.11.2025	1	0	1	0	100,0		100		47,5	38,8
23.11.2025	2	0	2	0	100,0		100		48,1	42,6
24.11.2025	2	0	1	0	50,0		100		46,1	40,7
25.11.2025	0	0	0	0			100		50,4	
26.11.2025	2	0	2	0	100,0		100		53,2	43,9
27.11.2025	1	0	1	0	100,0		100		49,3	39,2
28.11.2025	2	0	1	0	50,0		100		49,4	40,3
29.11.2025	1	0	1	0	100,0		100		45,8	42,6
30.11.2025	1	0	1	0	100,0		100		52,1	40,6
Gesamt	44	0	38	0	86,4		100		50,2	41,4

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Äquivalente Dauerschallpegel

MP03 Hermsdorf

November 2025

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.11.2025	52,7	46,3	52,3	53,8	55,5
02.11.2025	53,4	51,9	53,6	52,7	58,6
03.11.2025	56,4	51,9	56,8	54,8	59,6
04.11.2025	54,6	47,1	55,2	52,0	56,2
05.11.2025	53,9	49,6	54,3	52,3	57,2
06.11.2025	53,6	48,1	53,9	52,3	56,3
07.11.2025	55,8	48,8	55,1	57,3	58,5
08.11.2025	54,8	44,6	54,9	54,5	56,0
09.11.2025	51,4	49,8	51,6	50,7	56,6
10.11.2025	55,0	50,4	55,2	54,2	58,2
11.11.2025	56,2	50,0	56,7	54,6	58,5
12.11.2025	54,4	48,8	54,8	52,9	57,0
13.11.2025	55,0	49,8	55,1	54,7	58,0
14.11.2025	53,5	46,8	53,5	53,5	55,9
15.11.2025	52,7	41,1	53,4	50,2	53,2
16.11.2025	51,6	51,6	51,3	52,3	58,1
17.11.2025	55,5	52,5	55,9	54,3	59,7
18.11.2025	56,0	48,8	56,6	53,2	57,7
19.11.2025	52,5	47,6	52,1	53,6	55,9
20.11.2025	55,4	55,0	55,6	54,8	61,5
21.11.2025	57,0	55,2	57,4	55,8	62,0
22.11.2025	54,1	47,5	54,1	54,2	56,6
23.11.2025	49,2	48,1	49,4	48,4	54,7
24.11.2025	51,2	46,1	51,6	49,6	54,1
25.11.2025	52,5	50,4	52,9	50,7	57,2
26.11.2025	57,0	53,2	56,9	57,3	60,9
27.11.2025	55,6	49,3	56,1	53,7	57,8
28.11.2025	53,6	49,4	53,7	53,4	57,1
29.11.2025	50,9	45,8	51,6	48,2	53,7
30.11.2025	50,9	52,1	51,2	49,7	58,1
Gesamt	54,3	50,2	54,5	53,5	57,9

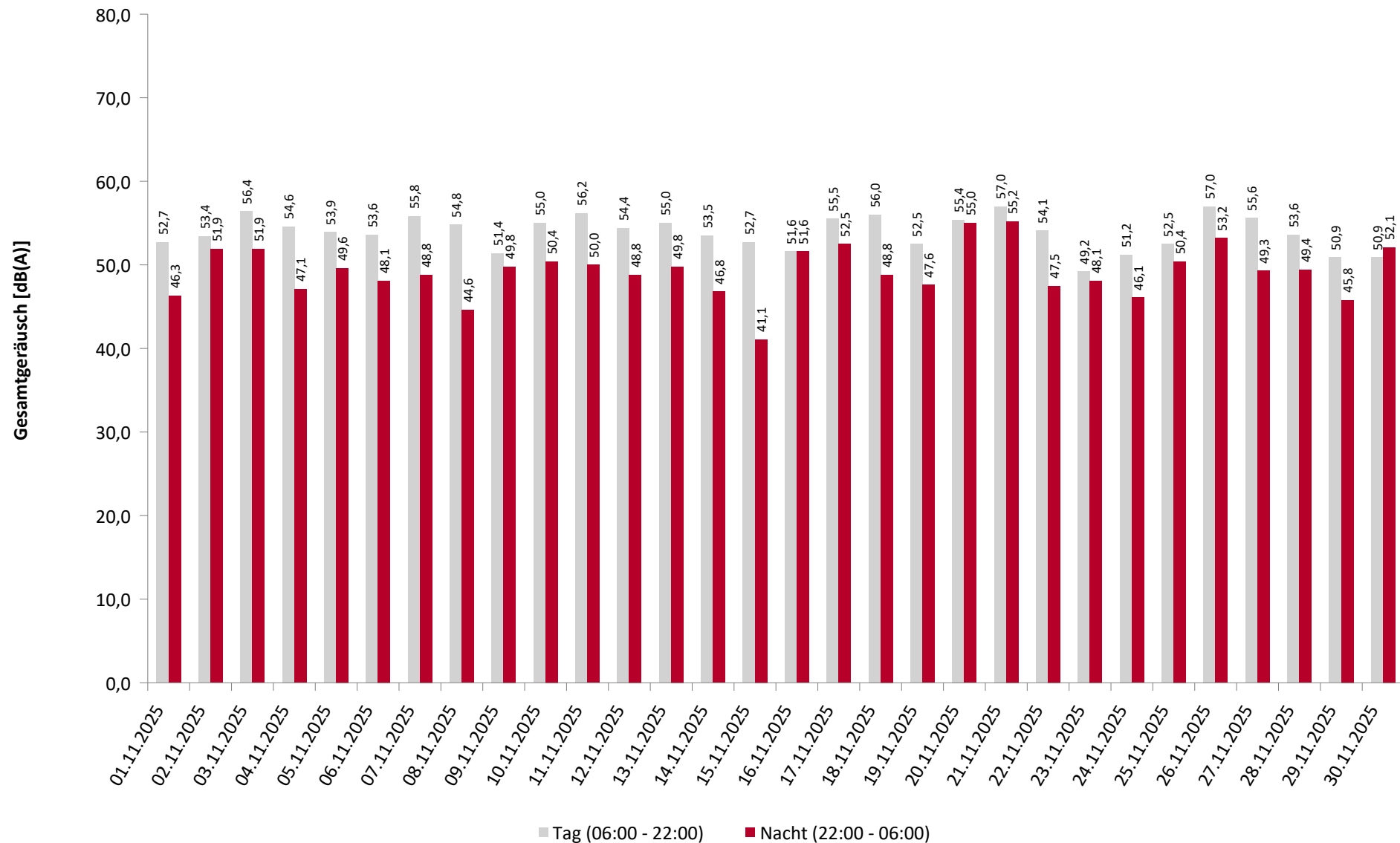
	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.11.2025	50,6	41,2	49,7	52,5	52,7
02.11.2025	50,5		50,7	49,7	50,4
03.11.2025	50,8	40,8	50,8	50,7	52,1
04.11.2025	51,7	40,4	52,3	49,4	52,2
05.11.2025	51,2	46,1	51,6	50,0	54,2
06.11.2025	49,7	44,1	49,6	50,1	52,7
07.11.2025	50,6	40,6	50,8	50,0	51,9
08.11.2025	50,9		52,2		49,2
09.11.2025	47,3		48,1	43,4	46,4
10.11.2025	48,4	39,7	49,2	44,0	49,3
11.11.2025	50,0	40,4	50,7	47,4	50,9
12.11.2025	51,8	44,1	52,3	50,2	53,5
13.11.2025	50,7	43,7	51,4	47,5	52,5
14.11.2025	49,7	43,1	49,2	50,9	52,4
15.11.2025	49,7		50,7	42,9	48,3
16.11.2025	48,9	42,4	49,1	48,0	51,2
17.11.2025	47,7	42,4	48,8	38,5	50,0
18.11.2025	50,3	43,4	51,0	47,0	52,1
19.11.2025	49,4	42,1	48,5	51,3	52,0
20.11.2025	47,4	42,5	47,2	48,0	50,8
21.11.2025	49,3	39,7	50,1	44,6	49,9
22.11.2025	45,8	38,8	46,2	44,3	47,8
23.11.2025	46,5	42,6	47,2	43,2	49,9
24.11.2025	47,3	40,7	47,8	45,3	49,4
25.11.2025	44,9		45,8	39,8	43,8
26.11.2025	49,0	43,9	47,1	52,2	52,9
27.11.2025	50,3	39,2	50,5	49,7	51,2
28.11.2025	50,8	40,3	50,9	50,6	52,0
29.11.2025	45,9	42,6	47,2		49,4
30.11.2025	47,4	40,6	48,1	44,6	49,3
Gesamt	49,5	41,4	49,8	48,3	51,1

Äquivalente Dauerschallpegel - Gesamtgeräusch

MP03 Hermsdorf

November 2025

Gesamtgeräusch: Tag 54,3 dB(A) Nacht 50,2 dB(A)

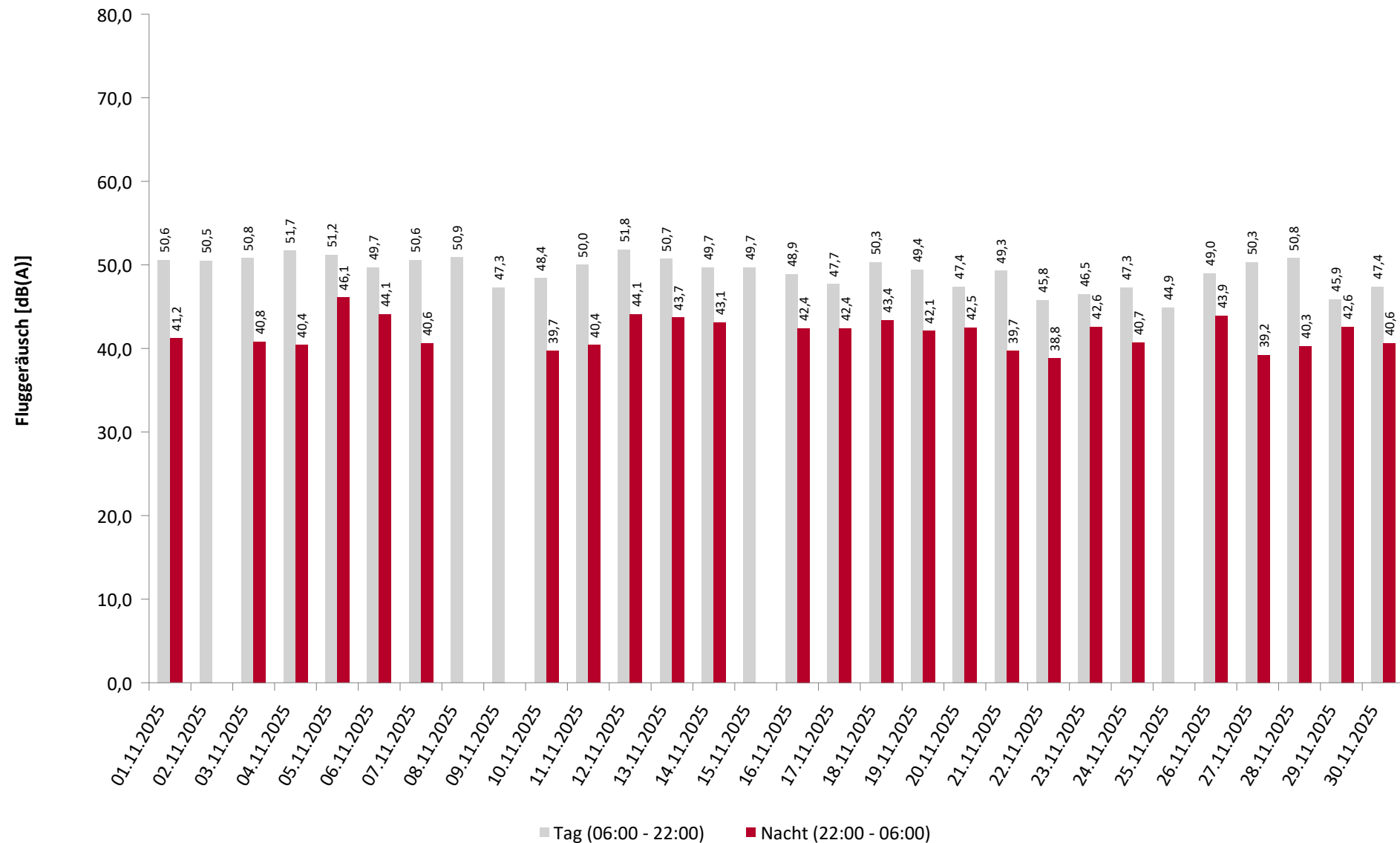


Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

MP03 Hermsdorf

November 2025

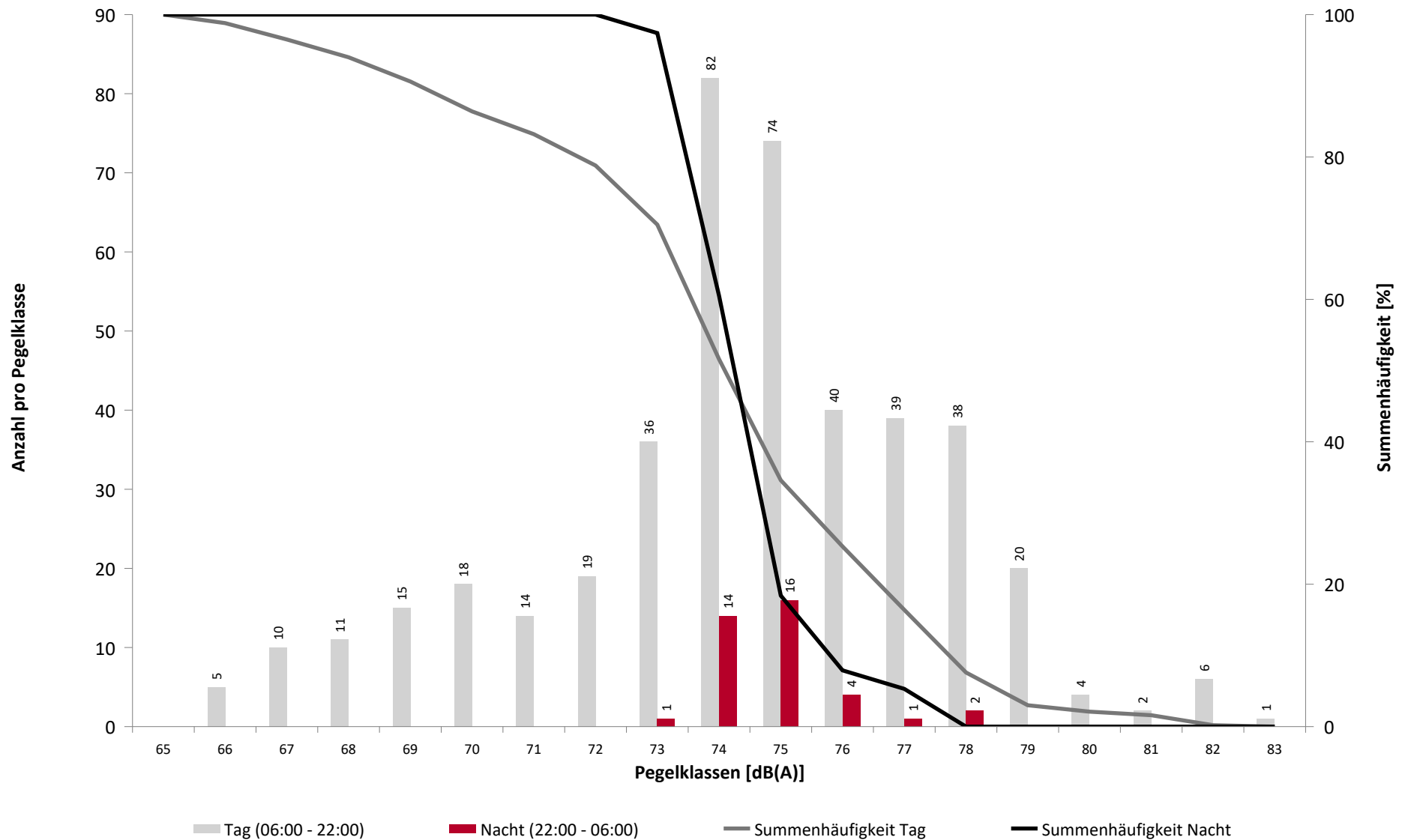
Fluggeräusch: Tag 49,5 dB(A) Nacht 41,4 dB(A)



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

MP03 Hermsdorf

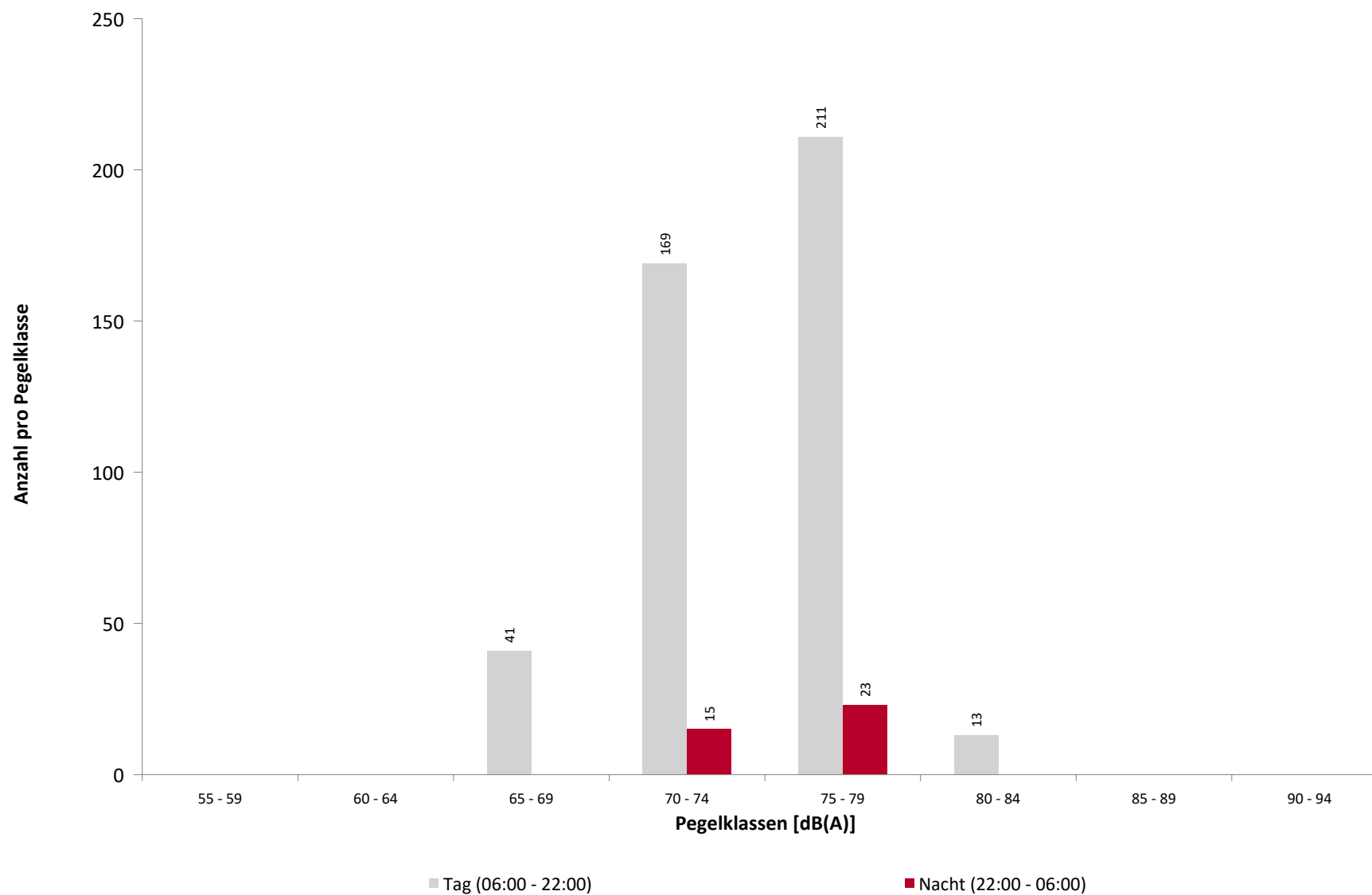
November 2025



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

MP03 Hermsdorf

November 2025



Ausfallzeiten

MP03 Hermsdorf

November 2025

Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Gesamtausfalldauer 85 Minuten			
07.11.2025 09:18:00	07.11.2025 09:55:00	2220	Umgebungsärm
07.11.2025 12:15:00	07.11.2025 12:39:00	1440	Umgebungsärm
15.11.2025 10:56:00	15.11.2025 11:20:00	1440	Umgebungsärm

Geographische Position

Breitengrad	51°06'47,10"N
Längengrad	13°44'20,67"E
Höhe über NN	215 m
Seit	12.03.2020

	November 2025		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
L_{p,A,eq,Tag}	52,6 dB	55,5 dB	54,0 dB	55,8 dB
L_{p,A,eq,Nacht}	41,2 dB	49,7 dB	47,0 dB	51,0 dB
L_{DEN}	53,3 dB	58,1 dB	56,3 dB	59,1 dB

	N1/N2	
	November 2025	Letzte sechs Monate
Tag	68,3 %	60,3 %
Nacht	78,3 %	88,1 %
Gesamt	68,6 %	61,9 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	60 dB(A)	9 s	5 s	ABKIS4W 22, ARR 04, BEBEX7W 22, DEKOV6W 22, DEP 22, HDO1W 22, KOBUS1W 22, LALUK4W 22, MAREM5W 22, OSKAN3D 22, OSKAN4A 04, OSKAN4B 04, OSKAN7W 22

* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 99 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 100 %

Typenpegel

MP04 Dresden Kiefernweg

November 2025

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B738	82,9	77,8	85,4	29
A319	78,7	74,3	82,8	71
CRJ9	78,7	72,3	82,4	149
A320	77,7	74,8	80,1	21
BCS3	76,0	71,4	78,0	10
E175	75,4	68,8	80,4	19
PC12	69,9	65,0	73,4	10
C172	69,8	65,5	74,7	14
EC35	69,0	65,1	75,0	15

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
A319	82,6	78,4	84,5	14
CRJ9	81,1	79,0	82,6	34
EC35	72,0	65,2	79,2	15

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.11.2025	1	32	2	12	100,0	37,5	100		54,9	51,8
02.11.2025	1	23	0	19	0,0	82,6	100		55,0	53,7
03.11.2025	0	26	2	19		73,1	100		55,9	52,7
04.11.2025	0	33	1	23		69,7	100		56,4	53,5
05.11.2025	0	38	3	23		60,5	100		56,8	53,1
06.11.2025	0	26	1	17		65,4	100		56,9	51,9
07.11.2025	0	36	1	24		66,7	100		57,1	52,8
08.11.2025	8	49	5	34	62,5	69,4	100		56,1	54,7
09.11.2025	3	16	3	14	100,0	87,5	100		54,1	53,5
10.11.2025	4	18	4	14	100,0	77,8	100		55,0	52,4
11.11.2025	4	24	4	14	100,0	58,3	100		55,6	50,7
12.11.2025	2	33	2	21	100,0	63,6	99	S	57,0	53,6
13.11.2025	3	35	1	18	33,3	51,4	95	S	56,9	50,9
14.11.2025	3	35	2	19	66,7	54,3	82	S	57,1	53,5
15.11.2025	17	0	11	1	64,7		100		53,9	52,2
16.11.2025	1	24	0	15	0,0	62,5	100		53,7	52,2
17.11.2025	3	17	3	15	100,0	88,2	100		54,8	52,3
18.11.2025	0	20	1	17		85,0	100		56,3	52,1
19.11.2025	2	23	2	13	100,0	56,5	100		56,7	54,4
20.11.2025	0	20	0	12		60,0	100		54,9	49,8
21.11.2025	6	26	7	17	100,0	65,4	99	S	55,3	53,9
22.11.2025	6	24	1	12	16,7	50,0	100		53,1	50,6
23.11.2025	4	25	3	17	75,0	68,0	100		53,4	51,9
24.11.2025	0	18	0	12		66,7	94	S	55,0	50,2
25.11.2025	7	12	6	9	85,7	75,0	100		54,8	52,6
26.11.2025	1	12	2	9	100,0	75,0	100		52,9	50,2
27.11.2025	0	27	2	16		59,3	100		55,7	51,4
28.11.2025	2	23	2	15	100,0	65,2	100		56,7	53,6
29.11.2025	2	13	2	12	100,0	92,3	100		54,4	52,2
30.11.2025	4	22	3	17	75,0	77,3	100		55,0	53,4
Gesamt	84	730	76	480	90,5	65,8	99		55,5	52,6

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

MP04 Dresden Kiefernweg
November 2025

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.11.2025	0	0	0	0			100		45,0	
02.11.2025	2	1	2	1	100,0	100,0	100		52,1	48,1
03.11.2025	0	0	0	0			100		51,7	
04.11.2025	0	0	0	0			100		51,1	
05.11.2025	0	0	0	0			100		51,0	
06.11.2025	0	1	0	0		0,0	100		51,4	
07.11.2025	2	0	1	0	50,0		100		51,2	43,7
08.11.2025	3	0	2	0	66,7		100		49,0	48,1
09.11.2025	2	0	2	0	100,0		99	T	49,8	46,9
10.11.2025	0	0	0	0			100		48,8	
11.11.2025	0	0	0	0			100		50,2	
12.11.2025	0	0	0	0			100		51,0	
13.11.2025	0	0	0	0			100		51,0	
14.11.2025	0	0	0	0			100		47,7	
15.11.2025	0	0	0	0			100		44,4	
16.11.2025	0	0	0	0			100		44,7	
17.11.2025	0	0	0	0			100		49,1	
18.11.2025	0	1	0	0		0,0	100		49,3	
19.11.2025	0	0	0	0			100		49,8	
20.11.2025	0	0	0	0			100		48,8	
21.11.2025	2	1	2	0	100,0	0,0	100		50,5	44,8
22.11.2025	1	0	1	0	100,0		100		47,5	43,5
23.11.2025	0	0	0	0			100		50,1	
24.11.2025	1	1	1	0	100,0	0,0	100		50,6	43,0
25.11.2025	1	0	1	0	100,0		100		47,0	44,1
26.11.2025	0	0	0	0			100		46,9	
27.11.2025	1	0	1	0	100,0		100		50,3	43,1
28.11.2025	1	0	2	0	100,0		100		50,5	44,8
29.11.2025	2	0	2	0	100,0		100		49,0	46,7
30.11.2025	0	0	0	0			100		49,9	
Gesamt	18	5	17	1	94,4	20,0	100		49,7	41,2

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

Äquivalente Dauerschallpegel

MP04 Dresden Kiefernweg

November 2025

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
01.11.2025	54,9	45,0	55,1	53,9	56,0
02.11.2025	55,0	52,1	55,4	53,4	59,2
03.11.2025	55,9	51,7	56,3	54,7	59,3
04.11.2025	56,4	51,1	56,9	54,3	59,1
05.11.2025	56,8	51,0	57,4	54,5	59,3
06.11.2025	56,9	51,4	57,4	54,9	59,5
07.11.2025	57,1	51,2	57,6	55,0	59,5
08.11.2025	56,1	49,0	56,9	51,3	57,6
09.11.2025	54,1	49,8	54,3	53,6	57,6
10.11.2025	55,0	48,8	55,4	53,6	57,4
11.11.2025	55,6	50,2	56,1	53,6	58,3
12.11.2025	57,0	51,0	57,5	54,6	59,3
13.11.2025	56,9	51,0	57,4	55,1	59,4
14.11.2025	57,1	47,7	57,9	54,3	58,1
15.11.2025	53,9	44,4	53,7	54,5	55,5
16.11.2025	53,7	44,7	54,2	51,6	54,9
17.11.2025	54,8	49,1	55,4	52,3	57,3
18.11.2025	56,3	49,3	57,0	53,3	58,1
19.11.2025	56,7	49,8	57,5	52,9	58,4
20.11.2025	54,9	48,8	55,7	51,6	57,1
21.11.2025	55,3	50,5	55,2	55,6	58,6
22.11.2025	53,1	47,5	53,1	52,9	56,0
23.11.2025	53,4	50,1	53,4	53,4	57,5
24.11.2025	55,0	50,6	55,4	53,3	58,4
25.11.2025	54,8	47,0	54,7	55,0	56,8
26.11.2025	52,9	46,9	52,5	53,9	55,8
27.11.2025	55,7	50,3	56,2	54,1	58,4
28.11.2025	56,7	50,5	57,1	55,1	59,1
29.11.2025	54,4	49,0	54,3	54,8	57,5
30.11.2025	55,0	49,9	54,9	55,1	58,1
Gesamt	55,5	49,7	56,0	54,0	58,1

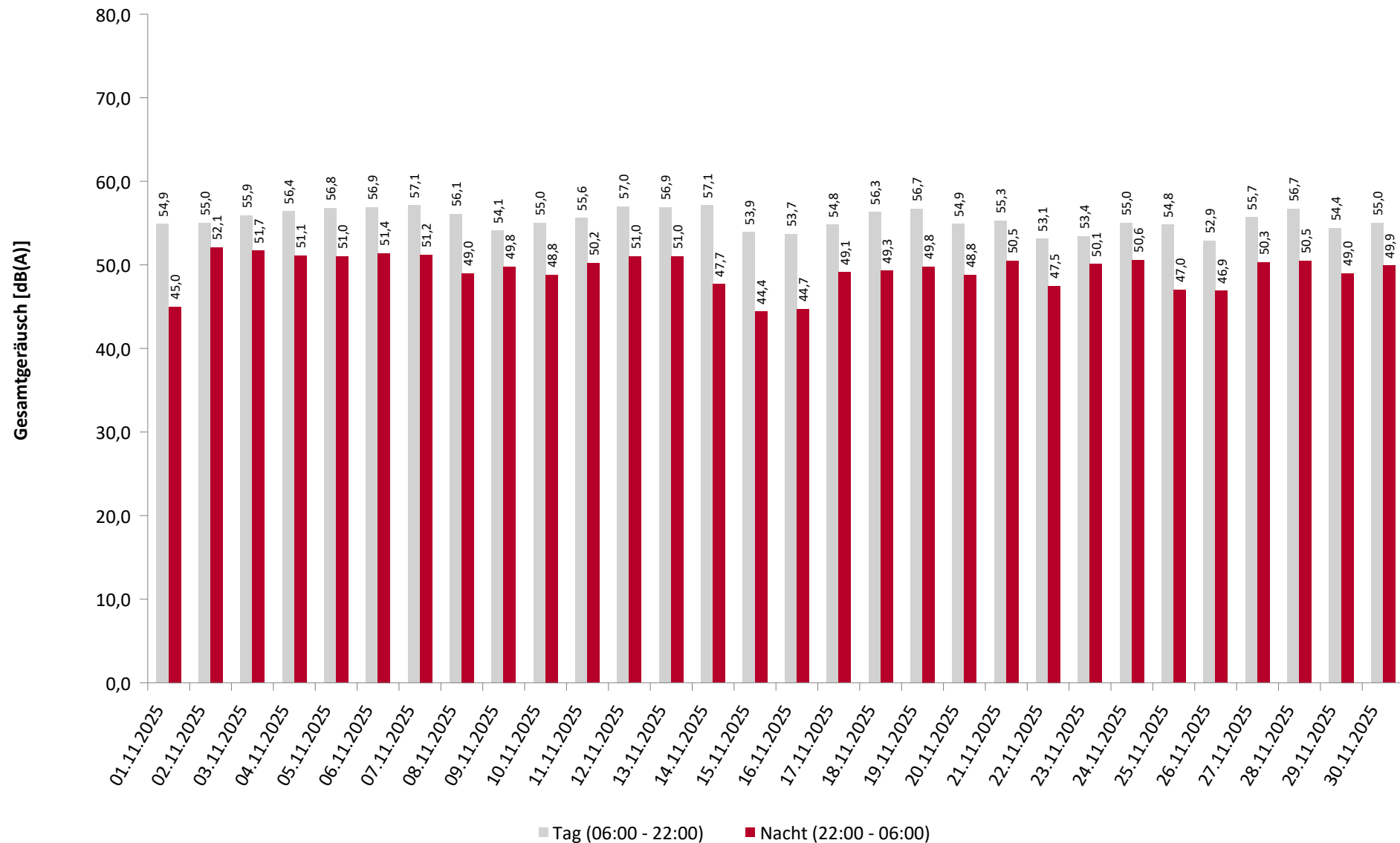
	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L _{eq} Tag	L _{eq} Nacht/L _N	L _D	L _E	L _{DEN}
	51,8		52,1	50,9	51,7
	53,7	48,1	54,3	51,2	56,2
	52,7		53,2	50,8	52,3
	53,5		54,1	51,3	53,0
	53,1		53,8	49,8	52,3
	51,9		52,4	49,5	51,3
	52,8	43,7	53,1	51,9	54,2
	54,7	48,1	55,6	49,4	56,5
	53,5	46,9	53,6	52,9	55,8
	52,4		53,1	49,5	51,7
	50,7		50,7	50,8	50,8
	53,6		54,3	50,3	52,8
	50,9		51,4	48,8	50,3
	53,5		54,4	50,7	52,8
	52,2		51,6	53,6	52,9
	52,2		52,8	49,3	51,5
	52,3		52,7	50,6	51,9
	52,1		52,8	48,9	51,4
	54,4		55,4	48,3	53,2
	49,8		50,0	49,3	49,7
	53,9	44,8	53,6	54,7	55,7
	50,6	43,5	50,8	49,9	52,7
	51,9		52,2	50,8	51,7
	50,2	43,0	50,8	48,2	52,1
	52,6	44,1	51,9	54,1	54,7
	50,2		48,9	52,6	51,3
	51,4	43,1	51,9	49,5	52,8
	53,6	44,8	54,1	51,8	54,9
	52,2	46,7	51,9	53,0	55,3
	53,4		53,2	53,7	53,6
	52,6	41,2	52,9	51,2	53,3

Äquivalente Dauerschallpegel - Gesamtgeräusch

MP04 Dresden Kiefernweg

November 2025

Gesamtgeräusch: Tag 55,5 dB(A) Nacht 49,7 dB(A)

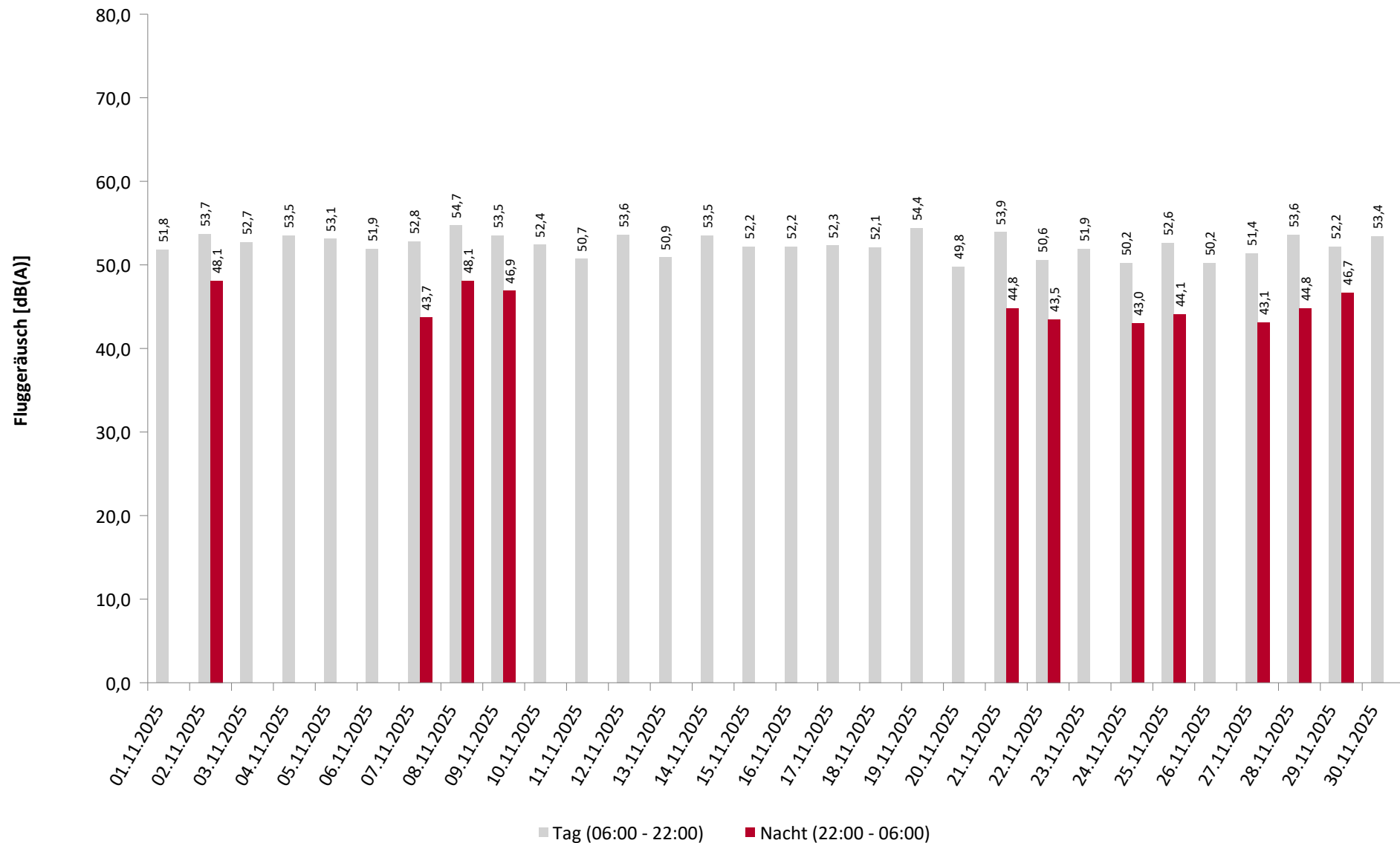


Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

MP04 Dresden Kiefernweg

November 2025

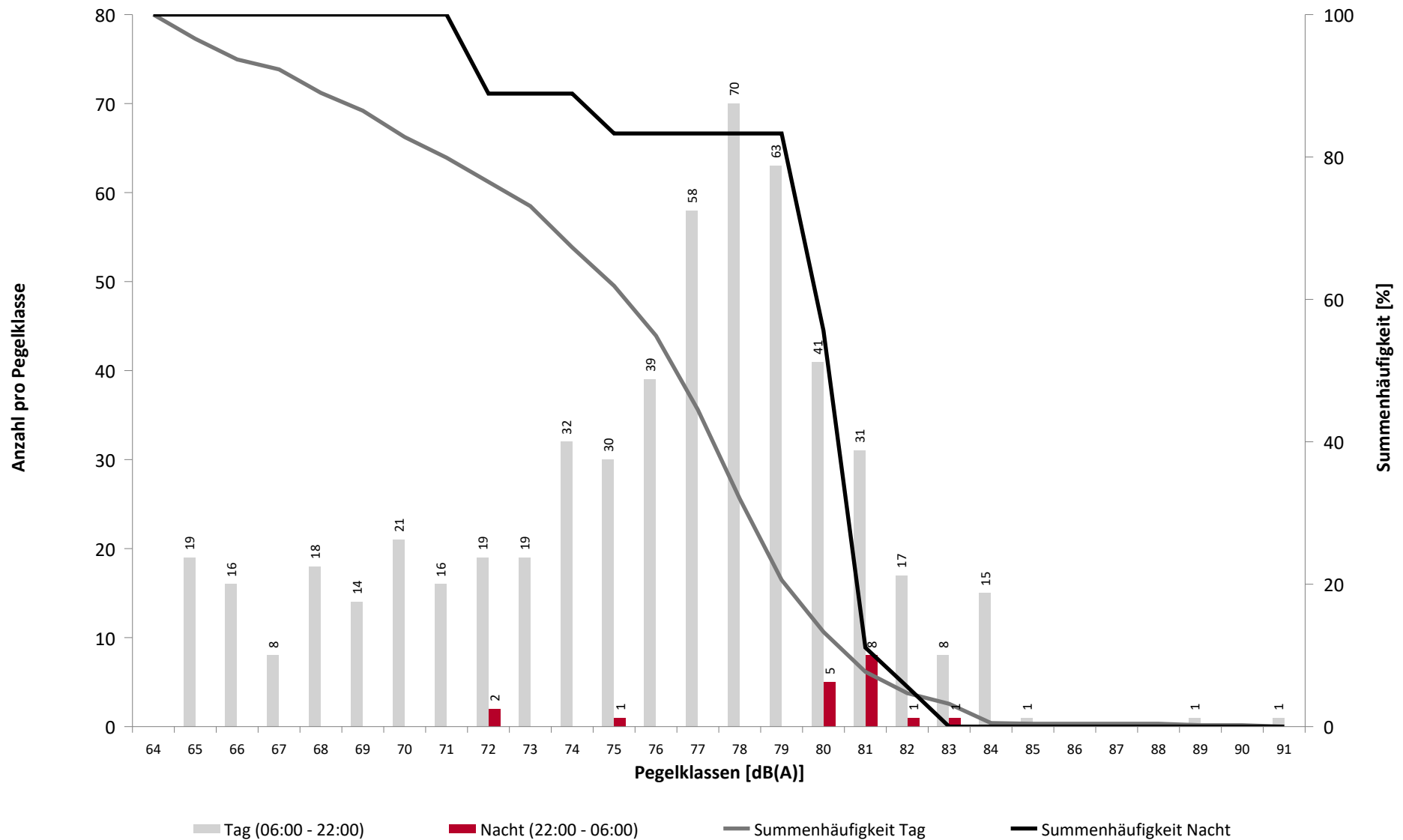
Fluggeräusch: Tag 52,6 dB(A) Nacht 41,2 dB(A)



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

MP04 Dresden Kiefernweg

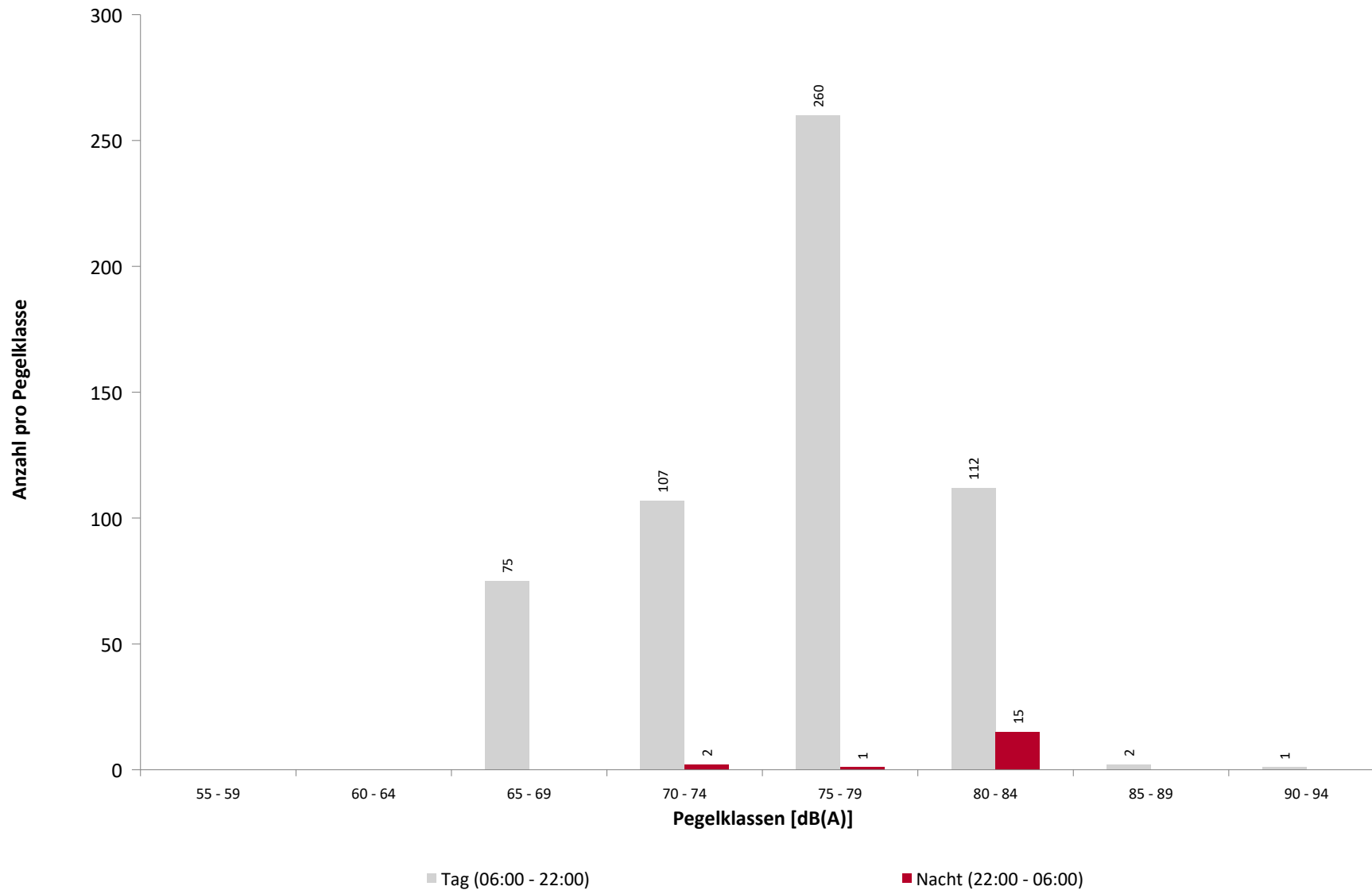
November 2025



Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

MP04 Dresden Kiefernweg

November 2025



Beginn	Ende	Dauer [s]	Ausfallgrund
Gesamtausfalldauer 292 Minuten			
12.11.2025 15:51:00	12.11.2025 15:59:00	480	Umgebungs­lärm
13.11.2025 11:14:00	13.11.2025 11:45:00	1860	Umgebungs­lärm
13.11.2025 16:34:00	13.11.2025 16:50:00	960	Umgebungs­lärm
14.11.2025 11:37:00	14.11.2025 12:15:00	2280	Umgebungs­lärm
14.11.2025 13:30:00	14.11.2025 14:35:00	3900	Umgebungs­lärm
14.11.2025 15:32:00	14.11.2025 15:48:00	960	Umgebungs­lärm
14.11.2025 16:05:00	14.11.2025 16:55:00	3000	Umgebungs­lärm
21.11.2025 15:53:00	21.11.2025 16:00:00	420	Umgebungs­lärm
24.11.2025 13:16:00	24.11.2025 14:17:00	3660	Umgebungs­lärm