

# Fluglärmbericht Monat: Oktober 2018

Stabsstelle Lärm-/Umweltschutz

Fluglärmüberwachung

Der Fluglärmbericht wurde aus den Daten der Fluglärmmessanlage des Flughafens Dresden generiert.

## Lageplan Standorte der Messstellen



### Messstelle 1:

Städtisches Klinikum Dresden  
Industriestraße 40  
01129 Dresden

### Messstelle 2:

Gomlitzer Höhe 13  
01108 Dresden

### Messstelle 3

Medinger Straße 12  
01458 Ottendorf-Okrilla; OT Hermsdorf

### Messstelle 4

Grüne Aue 45  
01109 Dresden

# Erläuterungen zu den Berichten

## **Messstellenübersicht**

Die Messstellenübersicht fasst Messstellenparameter, Flug- bzw. Gesamtgeräusch sowie das N1/N2-Verhältnis im Berichtszeitraum zusammen. Dabei entspricht N1 der Anzahl der gemessenen Flugbewegungen und N2 der Anzahl der für den Messstandort relevanten Flugbewegungen während des Berichtszeitraumes.

Der Berichtszeitraum umfasst immer einen ganzen Monat. Zusätzlich werden Flug- und Gesamtgeräusch bzw. N1/N2 für den Zeitraum der vorherigen sechs Monate dargestellt, sobald Daten für diesen Zeitraum verfügbar sind.

## **Messstellenstatistik**

Die Messstellenstatistik basiert auf Lärmereignissen, Ausfallzeiten und Sekundenpegeln der jeweiligen Messstelle sowie Flugbewegungen im selektierten Berichtszeitraum. In den Berichten sind die täglichen Dauerschallpegel der entsprechenden Bezugszeiträume, Tag- und Nacht-Zeiträume, getrennt betrachtet.

## **Typenpegel**

Die Typenpegel-Auswertung gruppiert für jede Messstelle die korrelierten Lärmereignisse nach Flugzeugtyp, Flugart (Start / Landung) und Runway. Basierend auf diesen Gruppen werden der durchschnittliche Pegelwert (LAS;max), der minimale sowie maximale Pegelwert sowie die Anzahl der Lärmereignisse innerhalb der jeweiligen Gruppe dargestellt.

Grundlage der Berechnungen bilden sämtliche Fluglärmereignisse, die innerhalb des Berichtszeitraums an der jeweiligen Messstelle gemessen wurden. Im Bericht berücksichtigt werden nur Flugzeugtypen, für die mindestens 10 Messergebnisse vorliegen.

## Äquivalente Dauerschallpegel

In dem Bericht sind die täglichen Dauerschallpegel der entsprechenden Bezugszeiträume aufgeführt, wobei die untere Zeile „Gesamt“ den Monatswert des jeweiligen Dauerschallpegels darstellt. Die linken Spalten „Gesamtgeräusch“ geben den von der Anlage gemessenen Gesamtlärm inklusive aller Umgebungsgeräusche wieder. Dem Verkehrsereignis zugeordnete Lärmereignisse werden auf der rechten Tabellenseite als „Fluggeräusch“ ausgewiesen.

Der Beurteilungspegel LDEN (Day/Evening/Night) wird in den Abendstunden mit einem Aufschlag von +5 db versehen, die Nachtstunden werden mit +10 db beaufschlagt. Bei den aufgeführten Werten für LD, LE und LN handelt es sich um Messwerte. Die Aufschläge von +5 db bzw. +10 db werden erst in der Berechnung des Beurteilungspegels LDEN berücksichtigt.

## Maximalpegel – Verteilung

Die Maximalpegel-Verteilung stellt die Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel in den jeweiligen Pegelklassen dar.

## Ausfallzeiten

Im Ausfallzeiten-Bericht werden die Ausfallzeiten der jeweils ausgewählten Messstellen tabellarisch aufgelistet. Grundlage bilden die Ausfallzeiten, die den Berichtszeitraum schneiden. Es werden nur diejenigen Ausfallzeiten dargestellt, deren Ausfalldauer länger als 10 Sekunden beträgt.

## verwendete Abkürzungen und Begriffen

In der Messstellenstatistik verwendet:

A = Arrival                      (Landung)  
D = Departure                    (Start)

In der Ausfallzeitenstatistik verwendet:

Aktuator Kalibrierung                      Durchführung der Eigenkontrolle des  
Messmikrofons

**Geographische Position**

Breitengrad	51°05'29,00"N
Längengrad	13°42'29,00"E
Höhe über NN	117 m
Seit	28.11.2017

	Oktober 2018		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
<b>L<sub>p,A,eq,Tag</sub></b>	51,3 dB	56,7 dB	50,3 dB	55,8 dB
<b>L<sub>p,A,eq,Nacht</sub></b>	44,8 dB	51,5 dB	44,7 dB	51,5 dB
<b>L<sub>DEN</sub></b>	53,8 dB	59,7 dB	53,1 dB	59,3 dB

	N1/N2	
	Oktober 2018	Letzte sechs Monate
<b>Tag</b>	60,8 %	57,1 %
<b>Nacht</b>	93,9 %	88,8 %
<b>Gesamt</b>	62,5 %	59,4 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	60 dB(A)	8 s	5 s	ABKIS3W 22, ARR 04, BEBEX7W 22, DEKOV6W 22, DEP 22, KOBUS1W 22, MAREM5W 22, OSKAN3D 22, OSKAN7W 22

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 96 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 97 %

## Typenpegel

MP01 Krankenhaus Neustadt

Oktober 2018

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B738	75,7	67,9	78,1	30
SU95	75,2	68,2	78,4	22
B737	74,4	67,9	78,1	157
A321	73,7	69,6	75,9	35
A320	73,0	65,2	76,8	133
E195	72,9	70,8	74,9	12
E190	72,4	68,7	74,8	50
A319	72,1	66,1	77,2	95
E175	71,9	70,3	75,3	22
BE40	71,8	65,3	77,3	10
CRJ9	71,4	66,1	74,7	102
SR22	70,0	66,7	74,4	22
DH8D	66,9	65,0	71,5	13

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B738	76,2	73,8	78,9	10
A320	75,0	71,6	77,2	58
B737	74,9	73,3	79,2	42
E190	74,7	73,4	76,4	17
A321	74,3	72,5	75,9	10
A319	73,9	71,2	76,0	33
CRJ9	72,1	70,6	73,7	31
DH8D	70,6	67,0	76,7	25

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.10.2018	2	45	2	27	100,0	60,0	100		58,0	51,5
02.10.2018	0	36	0	25		69,4	100		57,7	50,0
03.10.2018	0	37	0	31		83,8	100		57,0	51,9
04.10.2018	0	60	0	24		40,0	100		56,9	50,9
05.10.2018	0	50	0	29		58,0	100		56,6	51,1
06.10.2018	1	45	1	24	100,0	53,3	100		55,5	50,1
07.10.2018	24	16	20	11	83,3	68,8	100		55,7	51,6
08.10.2018	14	40	13	24	92,9	60,0	100		56,7	52,1
09.10.2018	5	51	2	32	40,0	62,7	100		56,2	51,2
10.10.2018	11	53	11	31	100,0	58,5	100		57,3	52,5
11.10.2018	0	67	0	32		47,8	100		56,0	50,3
12.10.2018	5	62	5	35	100,0	56,5	100		56,1	51,3
13.10.2018	4	48	3	24	75,0	50,0	100		55,5	50,4
14.10.2018	5	52	5	24	100,0	46,2	100		55,4	50,4
15.10.2018	1	50	1	27	100,0	54,0	100		55,6	50,1
16.10.2018	18	46	7	28	38,9	60,9	100		56,0	51,1
17.10.2018	2	53	2	31	100,0	58,5	100		56,7	51,2
18.10.2018	15	28	11	19	73,3	67,9	100		56,4	51,0
19.10.2018	35	16	29	11	82,9	68,8	100		56,6	51,6
20.10.2018	9	45	2	24	22,2	53,3	100		56,8	53,2
21.10.2018	17	43	10	28	58,8	65,1	100		56,1	52,2
22.10.2018	6	37	6	29	100,0	78,4	100		57,9	52,1
23.10.2018	0	38	0	19		50,0	54	W S	58,6	51,0
24.10.2018	45	5	9	3	20,0	60,0	33	W	*	*
25.10.2018	0	42	0	29		69,0	100		58,3	51,2
26.10.2018	0	50	0	28		56,0	100		57,3	50,7
27.10.2018	4	52	2	28	50,0	53,8	100		56,4	50,8
28.10.2018	28	1	25	1	89,3	100,0	100		55,3	51,5
29.10.2018	39	0	35	0	89,7		100		57,4	51,7
30.10.2018	0	45	0	33		73,3	99	S	57,6	50,9
31.10.2018	10	50	9	30	90,0	60,0	100		55,3	51,2
Gesamt	300	1263	210	741	70,0	58,7	96		56,7	51,3

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

**MP01 Krankenhaus Neustadt**
**Oktober 2018**

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.10.2018	0	3	0	2		66,7	100		52,1	44,5
02.10.2018	0	4	0	3		75,0	100		53,9	45,7
03.10.2018	0	3	0	2		66,7	100		52,9	43,4
04.10.2018	0	1	0	1		100,0	100		51,1	41,1
05.10.2018	0	1	0	1		100,0	100		51,4	39,7
06.10.2018	0	1	0	1		100,0	100		48,1	40,3
07.10.2018	4	1	4	1	100,0	100,0	99	T	52,5	46,5
08.10.2018	2	2	2	2	100,0	100,0	100		51,0	46,1
09.10.2018	0	2	0	2		100,0	100		51,2	43,5
10.10.2018	4	2	4	2	100,0	100,0	100		51,8	47,0
11.10.2018	0	1	0	1		100,0	100		50,6	37,8
12.10.2018	0	0	0	0			100		52,2	
13.10.2018	2	1	2	1	100,0	100,0	100		50,8	44,0
14.10.2018	0	3	0	3		100,0	100		51,3	45,6
15.10.2018	0	3	0	2		66,7	100		50,2	43,1
16.10.2018	3	3	3	3	100,0	100,0	100		51,4	46,9
17.10.2018	0	2	0	2		100,0	100		50,0	43,5
18.10.2018	1	1	1	1	100,0	100,0	100		49,5	40,8
19.10.2018	3	1	3	1	100,0	100,0	100		51,3	46,9
20.10.2018	1	2	1	2	100,0	100,0	100		53,8	52,7
21.10.2018	5	0	5	0	100,0		100		51,9	46,5
22.10.2018	0	2	0	2		100,0	100		53,0	44,1
23.10.2018	0	0	0	0			0	T W	*	*
24.10.2018	0	2	0	2		100,0	100		52,5	42,9
25.10.2018	0	1	0	1		100,0	100		51,2	40,0
26.10.2018	0	0	0	0			100		50,7	
27.10.2018	4	0	4	0	100,0		100		50,3	45,3
28.10.2018	3	0	3	0	100,0		100		51,1	45,3
29.10.2018	3	0	3	0	100,0		100		50,5	43,8
30.10.2018	0	2	0	2		100,0	100		50,3	38,4
31.10.2018	3	0	2	0	66,7		100		50,4	43,3
Gesamt	38	44	37	40	97,4	90,9	97		51,5	44,8

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

# Äquivalente Dauerschallpegel

## MP01 Krankenhaus Neustadt

Oktober 2018

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.10.2018	58,0	52,1	58,5	55,7	60,4
02.10.2018	57,7	53,9	58,0	56,7	61,4
03.10.2018	57,0	52,9	57,5	55,2	60,5
04.10.2018	56,9	51,1	57,2	55,8	59,5
05.10.2018	56,6	51,4	56,8	55,7	59,5
06.10.2018	55,5	48,1	55,4	55,5	57,6
07.10.2018	55,7	52,5	56,2	54,1	59,7
08.10.2018	56,7	51,0	56,8	56,3	59,5
09.10.2018	56,2	51,2	56,3	56,0	59,4
10.10.2018	57,3	51,8	57,6	56,2	60,0
11.10.2018	56,0	50,6	56,3	54,8	58,8
12.10.2018	56,1	52,2	56,3	55,5	59,8
13.10.2018	55,5	50,8	55,7	54,5	58,7
14.10.2018	55,4	51,3	55,6	55,1	59,0
15.10.2018	55,6	50,2	55,9	54,5	58,4
16.10.2018	56,0	51,4	55,9	56,5	59,5
17.10.2018	56,7	50,0	56,9	55,9	59,0
18.10.2018	56,4	49,5	56,7	55,5	58,6
19.10.2018	56,6	51,3	56,7	56,5	59,7
20.10.2018	56,8	53,8	56,0	58,7	61,4
21.10.2018	56,1	51,9	56,2	55,6	59,6
22.10.2018	57,9	53,0	58,2	57,1	61,0
23.10.2018	58,6	*	58,6	*	*
24.10.2018	*	52,5	*	57,1	*
25.10.2018	58,3	51,2	58,7	56,7	60,2
26.10.2018	57,3	50,7	57,7	56,1	59,5
27.10.2018	56,4	50,3	56,2	57,1	59,2
28.10.2018	55,3	51,1	54,9	56,3	59,1
29.10.2018	57,4	50,5	57,8	55,8	59,4
30.10.2018	57,6	50,3	58,0	55,8	59,4
31.10.2018	55,3	50,4	55,8	53,6	58,3
Gesamt	56,7	51,5	56,9	56,0	59,7

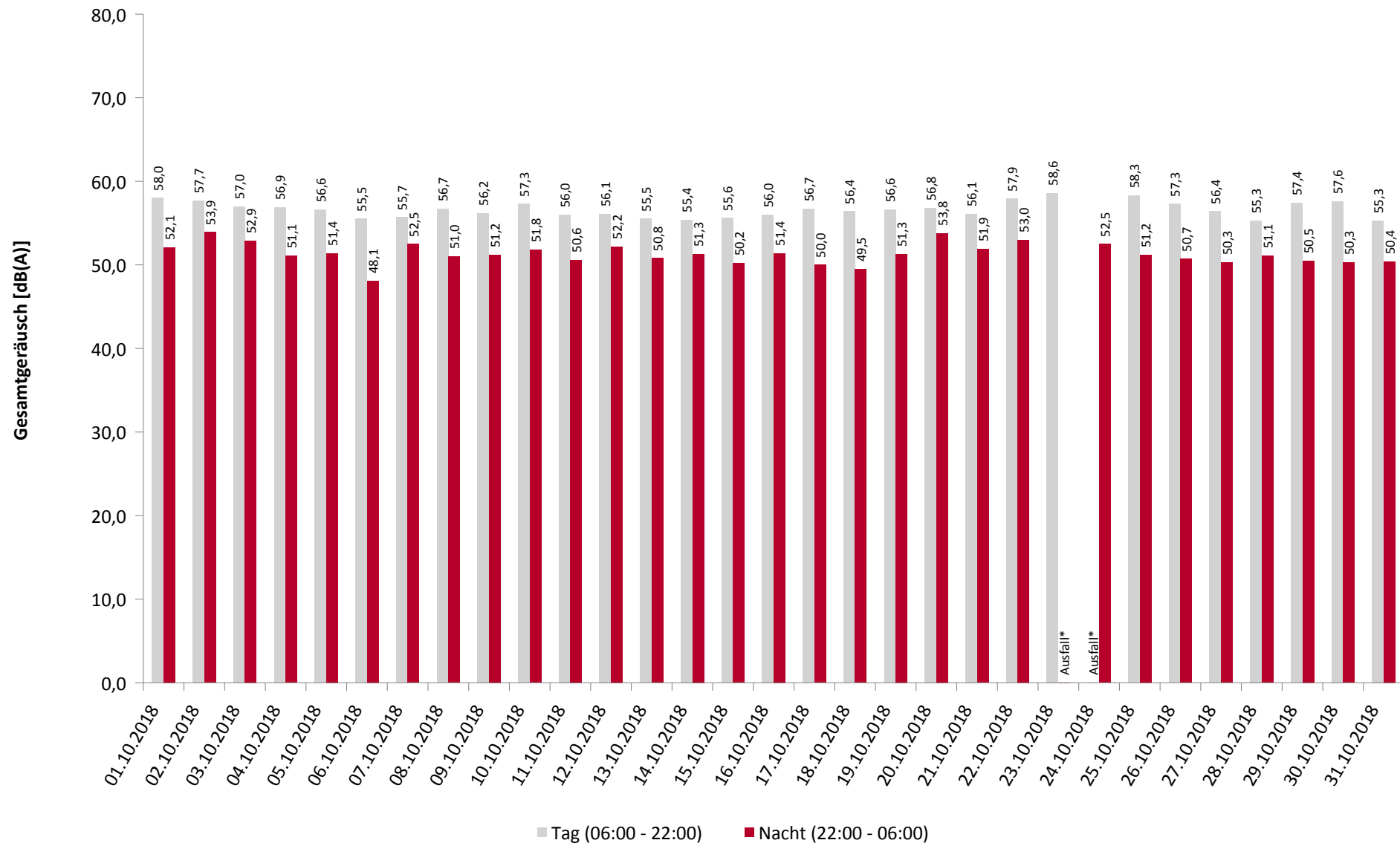
	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.10.2018	51,5	44,5	52,5	43,8	52,9
02.10.2018	50,0	45,7	50,6	47,5	53,2
03.10.2018	51,9	43,4	51,9	51,7	53,6
04.10.2018	50,9	41,1	51,3	49,0	51,8
05.10.2018	51,1	39,7	51,3	50,3	51,9
06.10.2018	50,1	40,3	50,7	47,3	50,9
07.10.2018	51,6	46,5	51,6	51,4	54,7
08.10.2018	52,1	46,1	52,4	51,0	54,6
09.10.2018	51,2	43,5	51,6	49,7	52,9
10.10.2018	52,5	47,0	52,3	53,0	55,5
11.10.2018	50,3	37,8	50,2	50,7	51,3
12.10.2018	51,3		50,9	52,3	51,8
13.10.2018	50,4	44,0	51,0	47,3	52,5
14.10.2018	50,4	45,6	49,3	52,7	54,2
15.10.2018	50,1	43,1	50,3	49,5	52,3
16.10.2018	51,1	46,9	50,8	52,0	54,9
17.10.2018	51,2	43,5	51,6	50,0	53,0
18.10.2018	51,0	40,8	51,4	49,5	51,9
19.10.2018	51,6	46,9	51,1	52,9	55,2
20.10.2018	53,2	52,7	50,9	56,6	59,6
21.10.2018	52,2	46,5	51,9	53,1	55,2
22.10.2018	52,1	44,1	52,5	50,6	53,7
23.10.2018	51,0	*	51,0	*	*
24.10.2018	*	42,9	*	51,0	*
25.10.2018	51,2	40,0	51,4	50,6	52,1
26.10.2018	50,7		50,6	50,9	50,9
27.10.2018	50,8	45,3	50,8	50,9	53,8
28.10.2018	51,5	45,3	50,4	53,7	54,6
29.10.2018	51,7	43,8	52,1	50,5	53,4
30.10.2018	50,9	38,4	51,6	47,3	50,9
31.10.2018	51,2	43,3	51,5	50,4	53,0
Gesamt	51,3	44,8	51,3	51,2	53,8

# Äquivalente Dauerschallpegel - Gesamtgeräusch

MP01 Krankenhaus Neustadt

Oktober 2018

Gesamtgeräusch: Tag 56,7 dB(A) Nacht 51,5 dB(A)

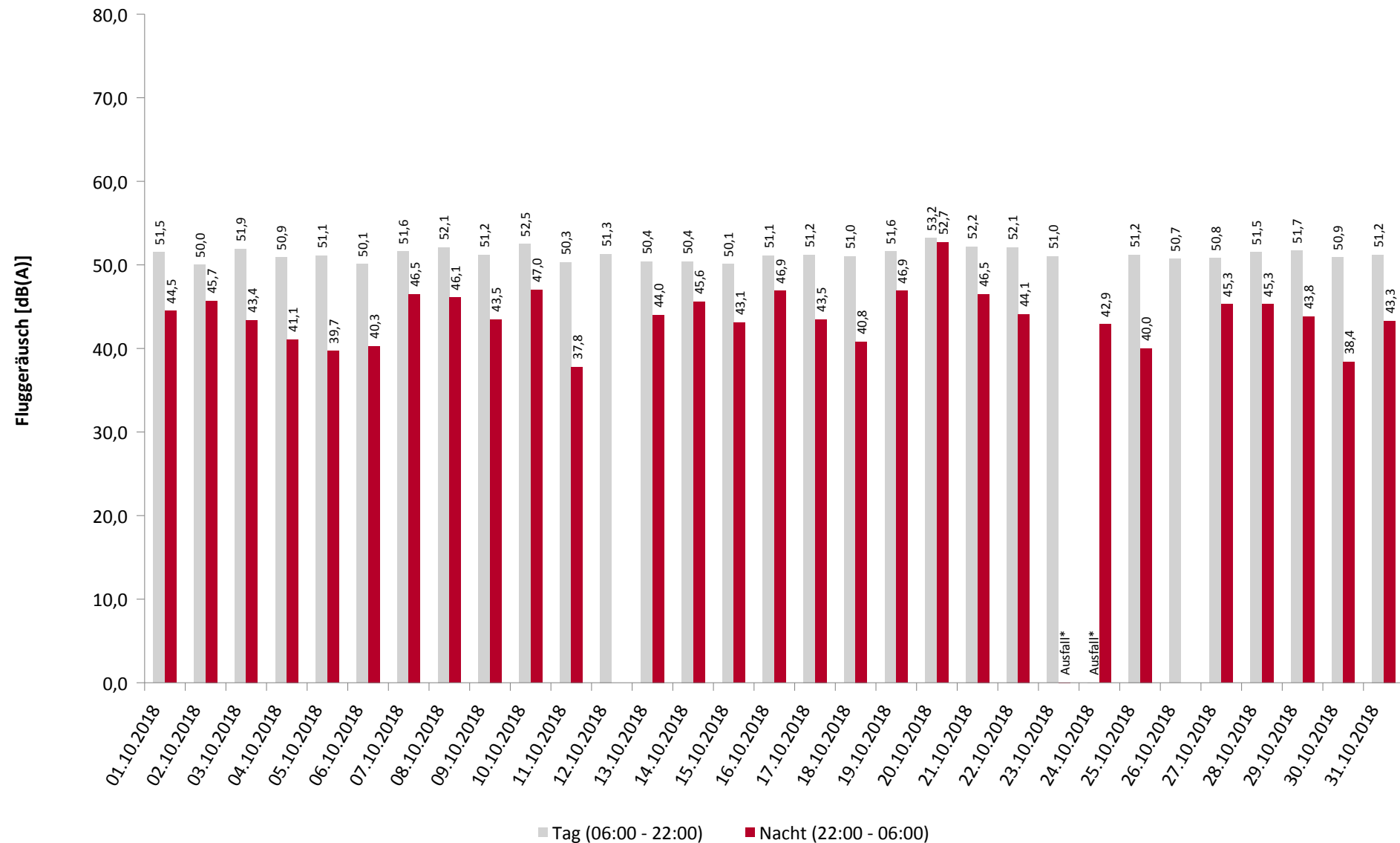


# Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

MP01 Krankenhaus Neustadt

Oktober 2018

Fluggeräusch: Tag 51,3 dB(A) Nacht 44,8 dB(A)

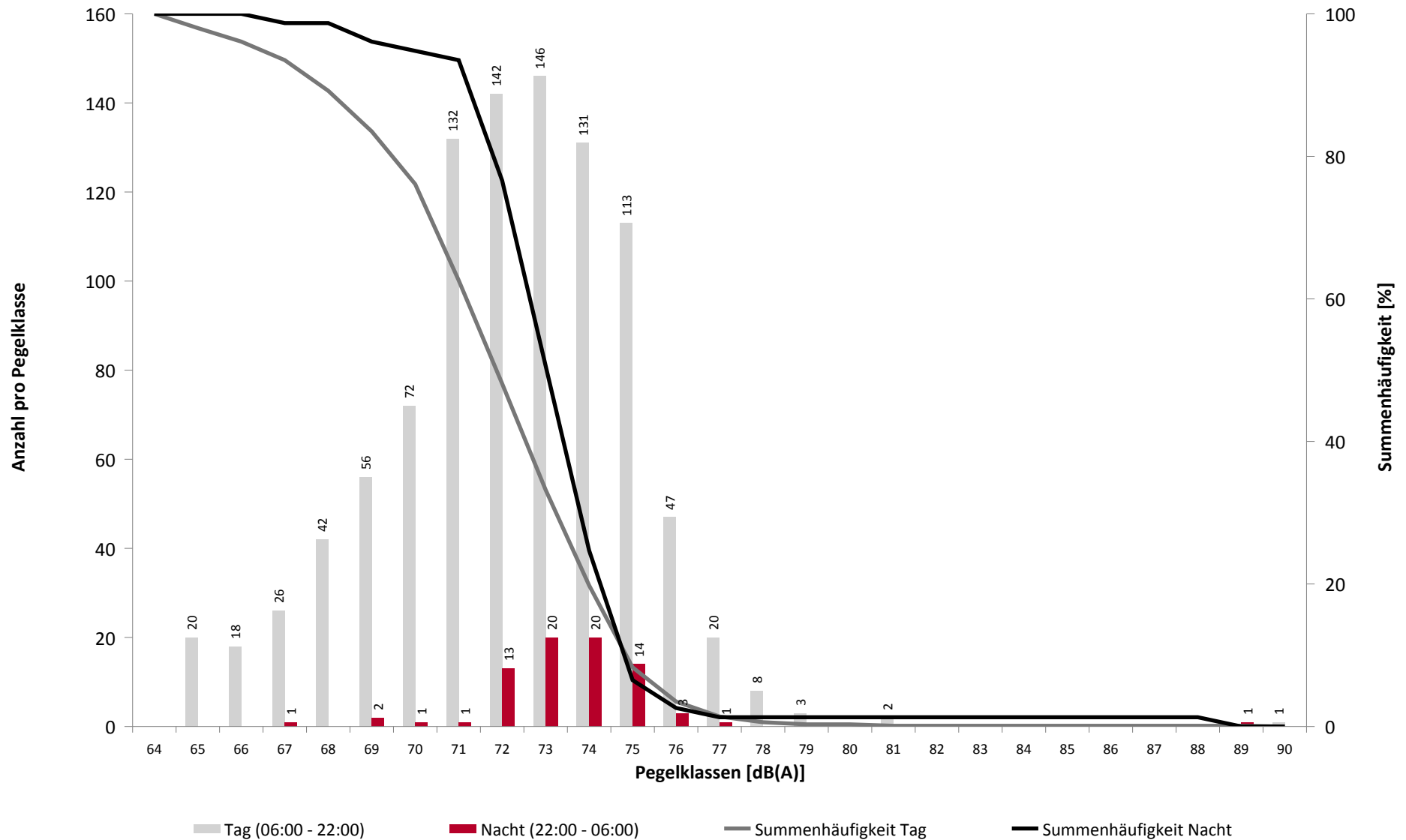


\* Verfügbarkeit < 50%

# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

MP01 Krankenhaus Neustadt

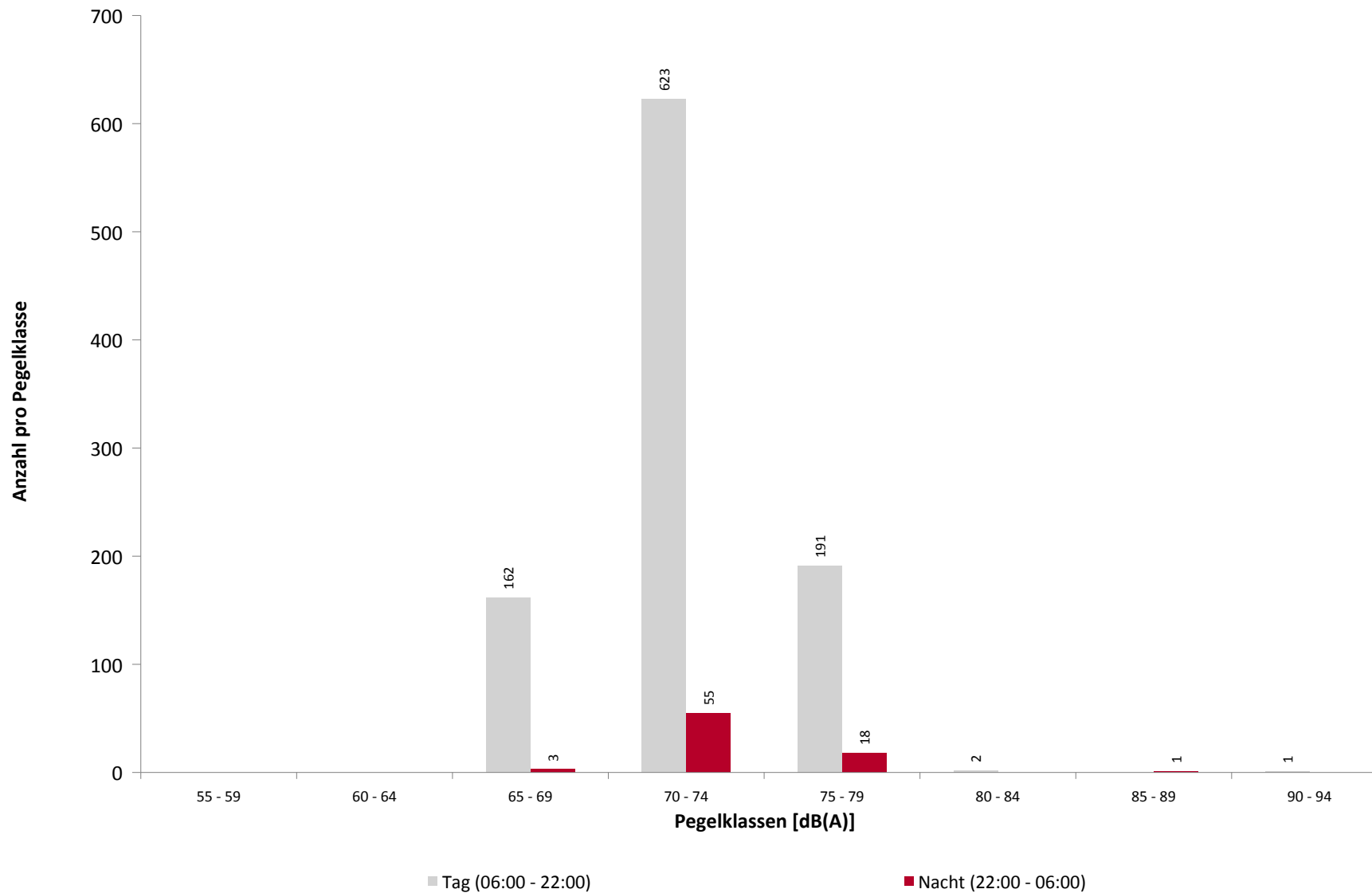
Oktober 2018



## Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

MP01 Krankenhaus Neustadt

Oktober 2018



## Ausfallzeiten

MP01 Krankenhaus Neustadt

Oktober 2018

Beginn	Ende	Dauer [s]
--------	------	--------------

Ausfallgrund
--------------

**Gesamtausfalldauer 1627 Minuten**

02.10.2018 01:44:01	02.10.2018 01:44:53	52	Parameter Änderung
02.10.2018 01:50:01	02.10.2018 01:50:36	35	Aktuator Kalibrierung
03.10.2018 01:44:01	03.10.2018 01:44:53	52	Parameter Änderung
03.10.2018 01:50:02	03.10.2018 01:50:36	34	Aktuator Kalibrierung
03.10.2018 15:34:00	03.10.2018 15:35:00	60	Windgeschwindigkeit
04.10.2018 01:44:01	04.10.2018 01:44:53	52	Parameter Änderung
04.10.2018 01:50:15	04.10.2018 01:50:36	21	Aktuator Kalibrierung
05.10.2018 01:44:01	05.10.2018 01:44:54	53	Parameter Änderung
05.10.2018 01:50:01	05.10.2018 01:50:36	35	Aktuator Kalibrierung
06.10.2018 01:44:01	06.10.2018 01:44:53	52	Parameter Änderung
06.10.2018 01:50:01	06.10.2018 01:50:36	35	Aktuator Kalibrierung
07.10.2018 01:44:01	07.10.2018 01:44:53	52	Parameter Änderung
07.10.2018 01:50:01	07.10.2018 01:50:36	35	Aktuator Kalibrierung
08.10.2018 01:20:00	08.10.2018 01:21:29	89	Stromausfall
08.10.2018 01:21:29	08.10.2018 01:22:19	50	Parameter Änderung
08.10.2018 01:44:01	08.10.2018 01:44:53	52	Parameter Änderung
08.10.2018 01:50:10	08.10.2018 01:50:36	26	Aktuator Kalibrierung
09.10.2018 01:44:01	09.10.2018 01:44:53	52	Parameter Änderung
09.10.2018 01:50:01	09.10.2018 01:50:36	35	Aktuator Kalibrierung
10.10.2018 01:44:01	10.10.2018 01:44:53	52	Parameter Änderung
10.10.2018 01:50:01	10.10.2018 01:50:35	34	Aktuator Kalibrierung
11.10.2018 01:44:01	11.10.2018 01:44:53	52	Parameter Änderung
11.10.2018 01:50:01	11.10.2018 01:50:22	21	Aktuator Kalibrierung
12.10.2018 01:44:01	12.10.2018 01:44:54	53	Parameter Änderung
12.10.2018 01:50:01	12.10.2018 01:50:36	35	Aktuator Kalibrierung
13.10.2018 01:44:01	13.10.2018 01:44:53	52	Parameter Änderung
13.10.2018 01:50:01	13.10.2018 01:50:36	35	Aktuator Kalibrierung
14.10.2018 01:44:01	14.10.2018 01:44:54	53	Parameter Änderung
14.10.2018 01:50:02	14.10.2018 01:50:37	35	Aktuator Kalibrierung
15.10.2018 01:44:01	15.10.2018 01:44:53	52	Parameter Änderung
15.10.2018 01:50:01	15.10.2018 01:50:22	21	Aktuator Kalibrierung
16.10.2018 01:44:01	16.10.2018 01:44:53	52	Parameter Änderung
16.10.2018 01:50:01	16.10.2018 01:50:22	21	Aktuator Kalibrierung
17.10.2018 01:44:02	17.10.2018 01:44:54	52	Parameter Änderung
17.10.2018 01:50:02	17.10.2018 01:50:37	35	Aktuator Kalibrierung
18.10.2018 01:44:01	18.10.2018 01:44:53	52	Parameter Änderung
18.10.2018 01:50:03	18.10.2018 01:50:36	33	Aktuator Kalibrierung
19.10.2018 01:44:01	19.10.2018 01:44:54	53	Parameter Änderung
19.10.2018 01:50:02	19.10.2018 01:50:36	34	Aktuator Kalibrierung
20.10.2018 01:44:01	20.10.2018 01:44:53	52	Parameter Änderung
20.10.2018 01:50:03	20.10.2018 01:50:27	24	Aktuator Kalibrierung
21.10.2018 01:44:02	21.10.2018 01:44:54	52	Parameter Änderung
21.10.2018 01:50:04	21.10.2018 01:50:37	33	Aktuator Kalibrierung
22.10.2018 01:44:01	22.10.2018 01:44:54	53	Parameter Änderung
22.10.2018 01:50:01	22.10.2018 01:50:36	35	Aktuator Kalibrierung
23.10.2018 01:44:01	23.10.2018 01:44:52	51	Parameter Änderung
23.10.2018 01:50:05	23.10.2018 01:50:36	31	Aktuator Kalibrierung
23.10.2018 08:34:00	23.10.2018 10:17:00	6180	Umgebungsärm
23.10.2018 11:34:00	23.10.2018 13:09:00	5700	Umgebungsärm
23.10.2018 17:54:00	23.10.2018 23:59:00	21900	Windgeschwindigkeit
23.10.2018 19:48:00	23.10.2018 19:49:00	60	Windgeschwindigkeit

## Ausfallzeiten

### MP01 Krankenhaus Neustadt

Oktober 2018

Beginn	Ende	Dauer [s]
24.10.2018 00:00:00	24.10.2018 16:45:00	60300
24.10.2018 01:44:02	24.10.2018 01:44:54	52
24.10.2018 01:50:08	24.10.2018 01:50:23	15
24.10.2018 04:55:00	24.10.2018 04:56:00	60
25.10.2018 01:44:01	25.10.2018 01:44:51	50
26.10.2018 01:44:01	26.10.2018 01:44:52	51
26.10.2018 01:50:01	26.10.2018 01:50:36	35
27.10.2018 01:44:01	27.10.2018 01:44:54	53
27.10.2018 01:50:02	27.10.2018 01:50:36	34
28.10.2018 01:44:01	28.10.2018 01:44:55	54
28.10.2018 01:50:01	28.10.2018 01:50:36	35
29.10.2018 01:44:01	29.10.2018 01:44:54	53
29.10.2018 01:50:03	29.10.2018 01:50:36	33
30.10.2018 01:44:01	30.10.2018 01:44:53	52
30.10.2018 01:50:01	30.10.2018 01:50:35	34
30.10.2018 11:39:00	30.10.2018 11:53:00	840
31.10.2018 01:44:01	31.10.2018 01:44:54	53
31.10.2018 01:50:02	31.10.2018 01:50:36	34
01.11.2018 01:44:01	01.11.2018 01:44:53	52
01.11.2018 01:50:01	01.11.2018 01:50:22	21

Ausfallgrund
Windgeschwindigkeit
Parameter Änderung
Aktuator Kalibrierung
Windgeschwindigkeit
Parameter Änderung
Parameter Änderung
Aktuator Kalibrierung
Parameter Änderung
Aktuator Kalibrierung
Parameter Änderung
Aktuator Kalibrierung
Parameter Änderung
Aktuator Kalibrierung
Umgebungsärm
Parameter Änderung
Aktuator Kalibrierung
Parameter Änderung
Aktuator Kalibrierung

**Geographische Position**

Breitengrad	51°09'02,00"N
Längengrad	13°47'18,00"E
Höhe über NN	210 m
Seit	28.11.2017

	Oktober 2018		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
<b>L<sub>p,A,eq,Tag</sub></b>	57,3 dB	58,2 dB	56,9 dB	61,8 dB
<b>L<sub>p,A,eq,Nacht</sub></b>	50,6 dB	52,2 dB	49,5 dB	56,7 dB
<b>L<sub>DEN</sub></b>	59,6 dB	60,8 dB	58,9 dB	64,4 dB

	N1/N2	
	Oktober 2018	Letzte sechs Monate
<b>Tag</b>	75,7 %	71,1 %
<b>Nacht</b>	89,2 %	95,5 %
<b>Gesamt</b>	76,6 %	72,4 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	60 dB(A)	8 s	5 s	ABKIS3E 04, ARR 22, BEBEX7E 04, DEKOV5E 04, DEP 04, KOBUS1W 04, KOBUS8E 04, MAREM7E 04, OSKAN9E 04

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 95 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 97 %

## Typenpegel

MP02 Weixdorf

Oktober 2018

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B738	85,9	66,1	88,6	10
B737	84,3	66,0	87,1	32
E190	81,8	66,3	85,3	13
A320	81,2	65,4	87,4	40
CRJ9	80,5	65,6	86,4	21
A319	80,4	76,1	83,7	25
DH8D	73,4	65,0	77,7	17

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
BE40	87,7	74,6	93,0	10
B738	86,5	67,6	88,6	33
E195	85,8	83,8	87,4	12
B737	85,7	65,7	88,6	144
A320	85,6	65,1	89,3	123
E190	85,3	76,4	88,1	47
A321	85,1	82,9	88,2	31
A319	84,8	70,1	87,8	98
SU95	84,2	82,7	85,1	25
E175	83,7	80,8	86,7	24
C172	82,6	66,2	92,0	11
CRJ9	82,1	67,7	85,4	92
EC35	80,0	65,0	85,4	13
DH8D	79,9	65,1	84,0	108
SR22	78,8	66,7	85,6	25
C501	77,3	71,7	82,8	28

**MP02 Weixdorf**
**Oktober 2018**

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.10.2018	42	1	38	1	90,5	100,0	96	S	58,3	57,3
02.10.2018	35	0	31	3	88,6		100		58,5	57,1
03.10.2018	36	0	34	0	94,4		97	W	59,2	58,3
04.10.2018	57	0	36	0	63,2		94	S	57,9	56,8
05.10.2018	51	0	36	0	70,6		92	S	58,4	57,8
06.10.2018	40	0	26	0	65,0		95	S	57,1	55,8
07.10.2018	10	23	8	23	80,0	100,0	100		58,5	58,0
08.10.2018	38	10	27	9	71,1	90,0	100		58,1	57,5
09.10.2018	45	2	36	1	80,0	50,0	100		57,4	56,8
10.10.2018	44	7	34	7	77,3	100,0	100		58,9	57,8
11.10.2018	73	0	59	0	80,8		100		60,0	59,6
12.10.2018	55	0	41	0	74,5		100		57,2	56,7
13.10.2018	45	1	24	1	53,3	100,0	100		56,4	55,3
14.10.2018	39	1	22	2	56,4	100,0	100		56,8	56,3
15.10.2018	42	0	32	0	76,2		97	W	57,6	56,7
16.10.2018	31	9	26	3	83,9	33,3	100		56,6	56,1
17.10.2018	55	0	45	1	81,8		99	S	58,4	57,9
18.10.2018	26	14	24	13	92,3	92,9	100		58,1	57,0
19.10.2018	12	29	12	25	100,0	86,2	100		59,3	58,8
20.10.2018	42	5	24	2	57,1	40,0	93	S	57,8	56,9
21.10.2018	39	14	27	11	69,2	78,6	100		57,9	57,6
22.10.2018	29	3	26	3	89,7	100,0	100		58,6	57,3
23.10.2018	37	0	26	2	70,3		74	W	59,6	57,5
24.10.2018	2	44	3	8	100,0	18,2	33	W	*	*
25.10.2018	40	0	34	0	85,0		100		59,6	57,8
26.10.2018	47	0	41	0	87,2		100		58,3	57,4
27.10.2018	43	1	26	0	60,5	0,0	100		57,3	56,1
28.10.2018	0	29	0	26		89,7	100		57,5	56,7
29.10.2018	0	38	1	37		97,4	100		57,5	57,0
30.10.2018	40	0	27	0	67,5		85	W S	59,0	57,6
31.10.2018	45	6	31	7	68,9	100,0	100		57,0	56,6
Gesamt	1140	237	857	185	75,2	78,1	95		58,2	57,3

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

**MP02 Weixdorf**
**Oktober 2018**

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.10.2018	5	0	4	0	80,0		100		53,0	50,7
02.10.2018	4	0	3	0	75,0		100		54,0	51,7
03.10.2018	6	0	4	0	66,7		100		54,7	52,7
04.10.2018	6	0	5	0	83,3		100		53,0	52,3
05.10.2018	2	0	2	0	100,0		100		50,6	49,1
06.10.2018	4	0	4	1	100,0		100		52,3	51,9
07.10.2018	1	1	1	1	100,0	100,0	100		50,7	48,4
08.10.2018	1	0	1	1	100,0		100		48,4	44,8
09.10.2018	4	0	4	0	100,0		100		52,3	51,7
10.10.2018	1	0	1	0	100,0		100		48,8	46,0
11.10.2018	5	0	5	0	100,0		100		53,2	52,9
12.10.2018	3	0	3	0	100,0		100		51,1	50,6
13.10.2018	2	0	2	0	100,0		100		49,8	49,1
14.10.2018	6	1	6	1	100,0	100,0	100		54,7	54,2
15.10.2018	4	0	3	0	75,0		100		49,8	49,0
16.10.2018	1	0	1	0	100,0		100		48,8	46,1
17.10.2018	3	0	3	0	100,0		100		52,0	50,2
18.10.2018	5	0	5	0	100,0		100		54,1	53,3
19.10.2018	0	0	0	0			100		47,8	
20.10.2018	1	0	1	0	100,0		100		48,7	44,7
21.10.2018	2	2	2	2	100,0	100,0	100		53,1	51,4
22.10.2018	3	0	3	0	100,0		100		52,5	49,2
23.10.2018	3	3	0	0	0,0	0,0	0	T W	*	*
24.10.2018	4	0	4	0	100,0		100		54,6	52,2
25.10.2018	5	0	5	0	100,0		100		54,6	52,7
26.10.2018	5	0	5	0	100,0		100		54,9	53,6
27.10.2018	0	2	0	2		100,0	100		49,9	48,3
28.10.2018	0	2	0	2		100,0	100		50,7	48,0
29.10.2018	0	0	0	0			100		46,5	
30.10.2018	3	0	3	0	100,0		100		53,5	52,5
31.10.2018	0	2	0	1		50,0	100		50,1	45,6
Gesamt	89	13	80	11	89,9	84,6	97		52,2	50,6

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

# Äquivalente Dauerschallpegel

MP02 Weixdorf

Oktober 2018

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.10.2018	58,3	53,0	58,4	58,0	61,3
02.10.2018	58,5	54,0	58,4	58,8	62,0
03.10.2018	59,2	54,7	59,5	58,0	62,5
04.10.2018	57,9	53,0	58,3	56,6	61,0
05.10.2018	58,4	50,6	58,5	58,2	60,4
06.10.2018	57,1	52,3	58,1	52,5	59,9
07.10.2018	58,5	50,7	56,8	61,3	61,3
08.10.2018	58,1	48,4	58,9	53,5	58,7
09.10.2018	57,4	52,3	57,5	57,1	60,5
10.10.2018	58,9	48,8	59,7	55,5	59,5
11.10.2018	60,0	53,2	60,7	56,6	61,8
12.10.2018	57,2	51,1	57,8	54,9	59,5
13.10.2018	56,4	49,8	57,3	51,1	58,2
14.10.2018	56,8	54,7	56,6	57,3	61,8
15.10.2018	57,6	49,8	58,1	55,5	59,2
16.10.2018	56,6	48,8	56,7	56,3	58,5
17.10.2018	58,4	52,0	58,6	57,6	60,8
18.10.2018	58,1	54,1	58,5	56,9	61,7
19.10.2018	59,3	47,8	58,0	61,7	61,1
20.10.2018	57,8	48,7	57,5	58,7	59,7
21.10.2018	57,9	53,1	58,1	56,9	61,0
22.10.2018	58,6	52,5	58,7	58,1	61,2
23.10.2018	59,6	*	59,6	*	*
24.10.2018	*	54,6	*	57,9	*
25.10.2018	59,6	54,6	59,8	58,7	62,6
26.10.2018	58,3	54,9	58,5	57,7	62,3
27.10.2018	57,3	49,9	57,7	56,2	59,2
28.10.2018	57,5	50,7	57,8	56,2	59,6
29.10.2018	57,5	46,5	57,7	57,2	58,5
30.10.2018	59,0	53,5	59,2	58,2	61,8
31.10.2018	57,0	50,1	56,6	58,1	59,6
Gesamt	58,2	52,2	58,4	57,5	60,8

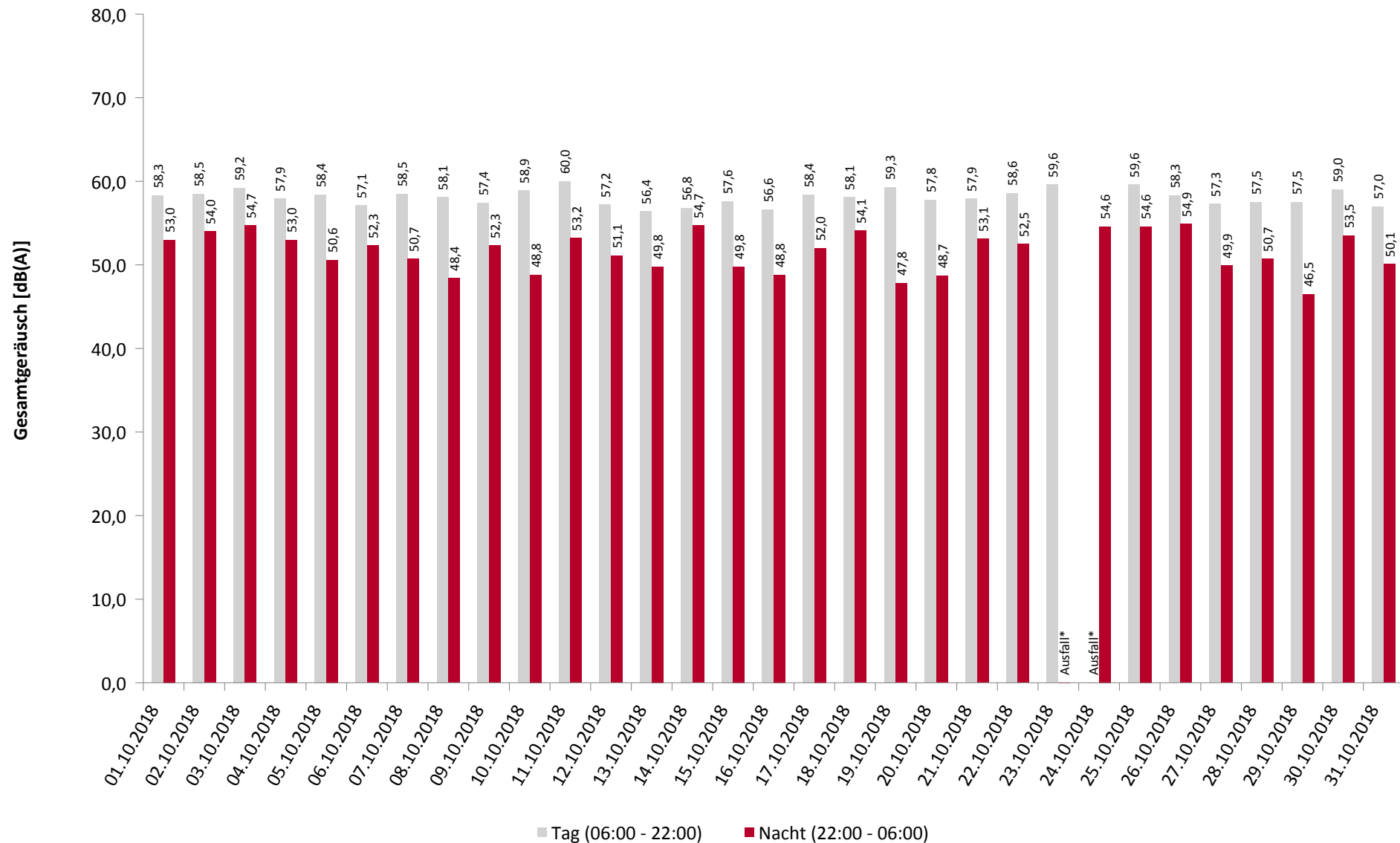
	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.10.2018	57,3	50,7	57,4	57,1	59,8
02.10.2018	57,1	51,7	57,1	57,2	60,1
03.10.2018	58,3	52,7	58,6	57,2	61,0
04.10.2018	56,8	52,3	57,1	55,7	60,2
05.10.2018	57,8	49,1	57,8	57,8	59,6
06.10.2018	55,8	51,9	56,7	51,4	59,2
07.10.2018	58,0	48,4	56,1	61,2	60,5
08.10.2018	57,5	44,8	58,4	52,0	57,2
09.10.2018	56,8	51,7	56,9	56,6	59,9
10.10.2018	57,8	46,0	58,4	55,1	58,1
11.10.2018	59,6	52,9	60,3	56,1	61,4
12.10.2018	56,7	50,6	57,3	54,1	58,9
13.10.2018	55,3	49,1	56,2	50,2	57,3
14.10.2018	56,3	54,2	56,0	57,0	61,3
15.10.2018	56,7	49,0	57,2	55,1	58,4
16.10.2018	56,1	46,1	56,2	55,7	57,3
17.10.2018	57,9	50,2	58,1	57,0	59,7
18.10.2018	57,0	53,3	57,3	55,8	60,8
19.10.2018	58,8		57,3	61,6	60,1
20.10.2018	56,9	44,7	56,5	57,9	58,2
21.10.2018	57,6	51,4	57,9	56,5	60,0
22.10.2018	57,3	49,2	57,3	57,1	59,1
23.10.2018	57,5	*	57,5	*	*
24.10.2018	*	52,2	*	56,3	*
25.10.2018	57,8	52,7	58,0	57,1	60,8
26.10.2018	57,4	53,6	57,6	56,7	61,1
27.10.2018	56,1	48,3	56,4	55,1	57,9
28.10.2018	56,7	48,0	57,4	53,6	57,8
29.10.2018	57,0		57,0	56,9	57,1
30.10.2018	57,6	52,5	57,7	57,0	60,7
31.10.2018	56,6	45,6	56,1	57,8	58,1
Gesamt	57,3	50,6	57,4	56,8	59,6

# Äquivalente Dauerschallpegel - Gesamtgeräusch

MP02 Weixdorf

Oktober 2018

Gesamtgeräusch: Tag 58,2 dB(A) Nacht 52,2 dB(A)

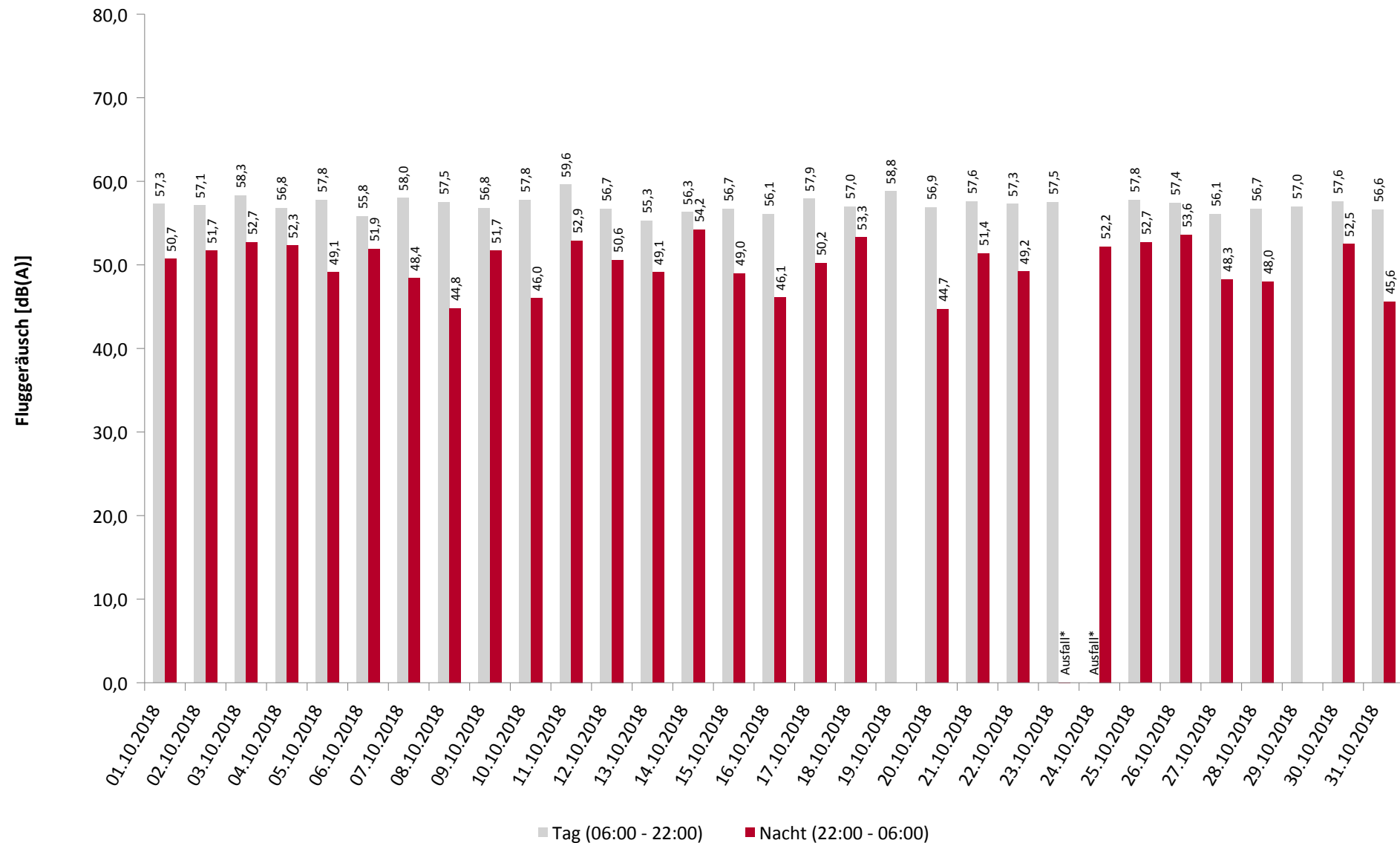


# Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

MP02 Weixdorf

Oktober 2018

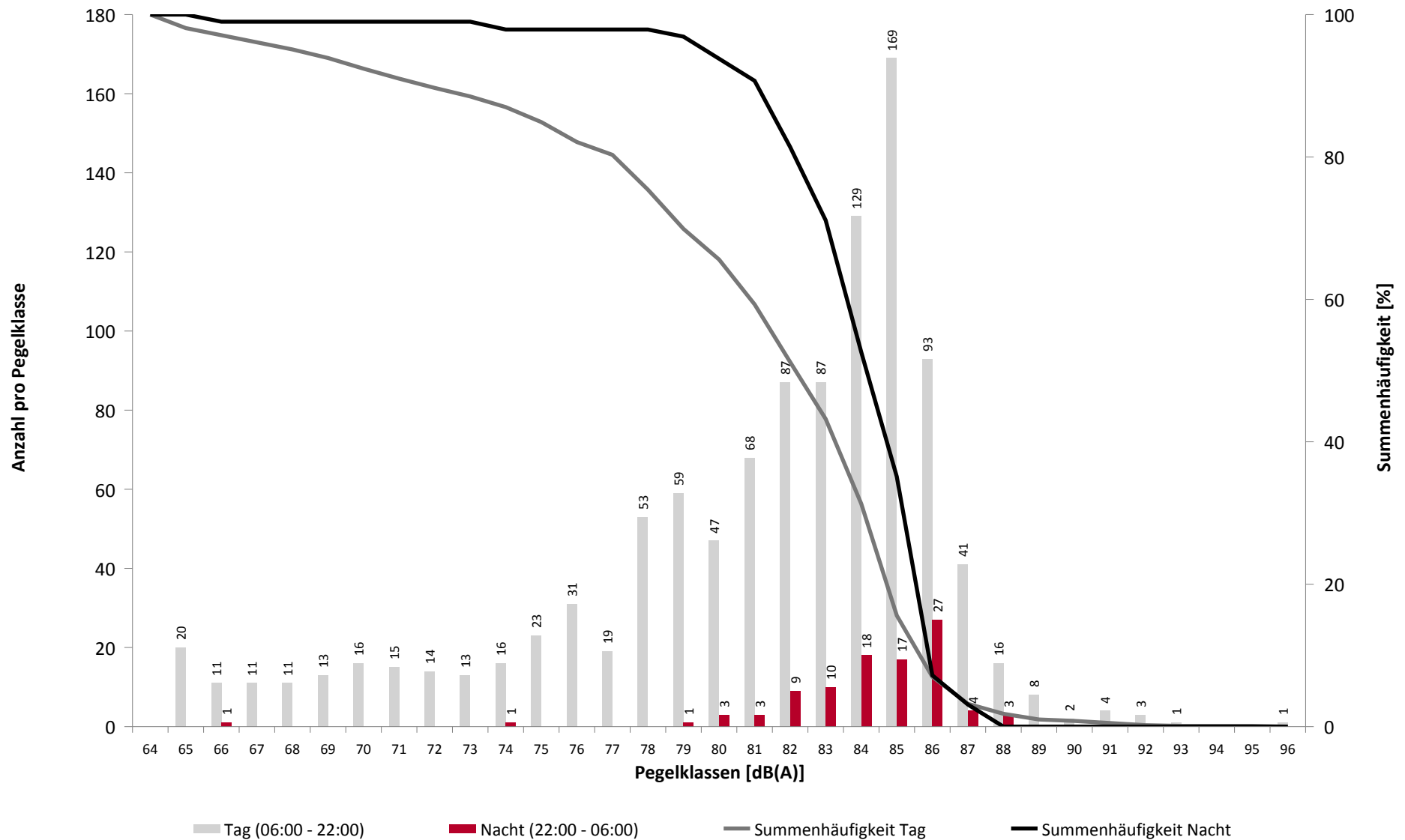
Fluggeräusch: Tag 57,3 dB(A) Nacht 50,6 dB(A)



# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

MP02 Weixdorf

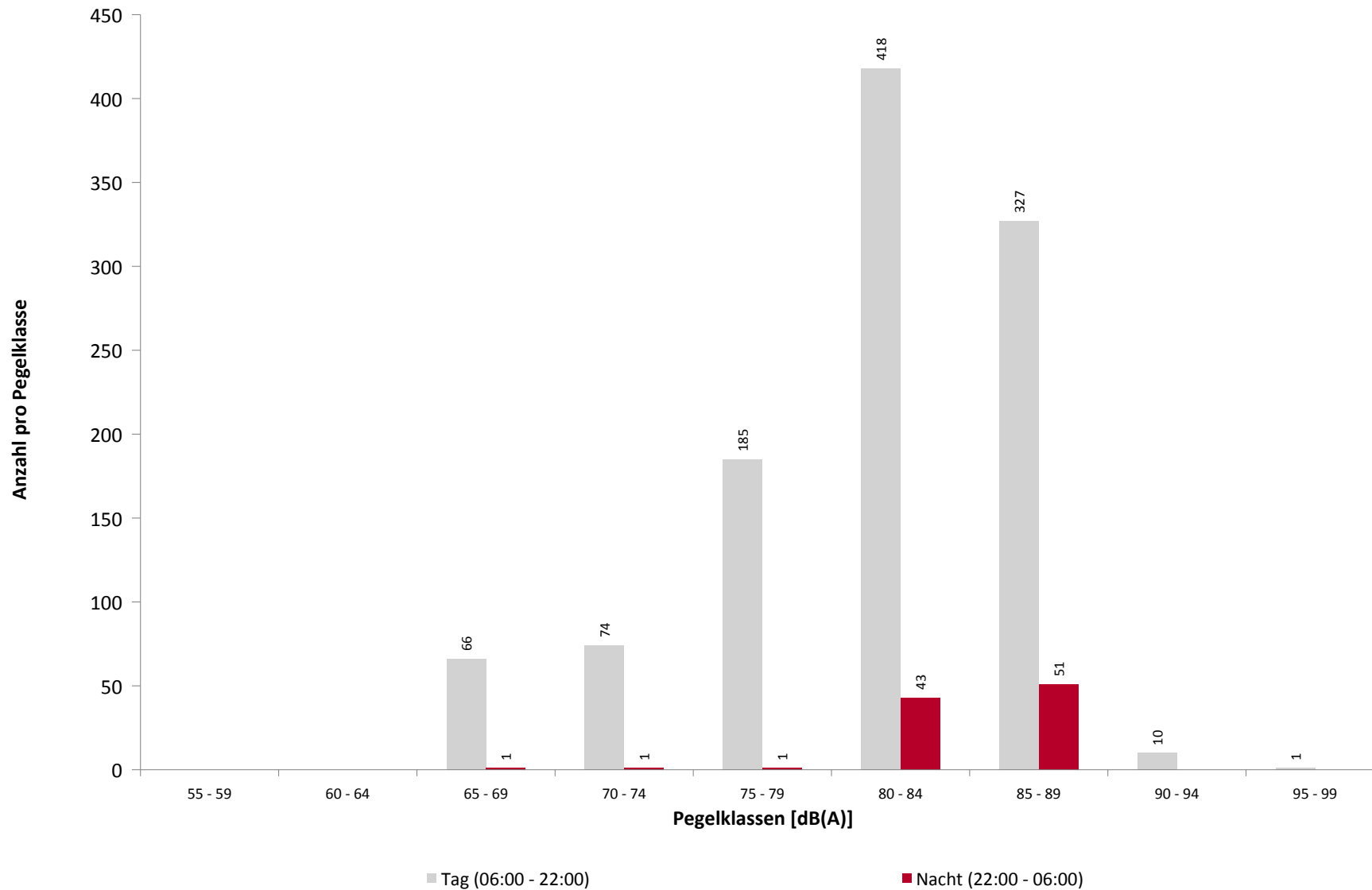
Oktober 2018



## Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

MP02 Weixdorf

Oktober 2018



## Ausfallzeiten

MP02 Weixdorf

Oktober 2018

Beginn	Ende	Dauer [s]
--------	------	--------------

Ausfallgrund
--------------

**Gesamtausfalldauer 1921 Minuten**

01.10.2018 15:40:00	01.10.2018 16:16:00	2160	Umgebungsärm
02.10.2018 01:44:02	02.10.2018 01:44:55	53	Parameter Änderung
02.10.2018 01:50:02	02.10.2018 01:50:37	35	Aktuator Kalibrierung
03.10.2018 01:44:01	03.10.2018 01:44:53	52	Parameter Änderung
03.10.2018 01:50:02	03.10.2018 01:50:36	34	Aktuator Kalibrierung
03.10.2018 11:51:00	03.10.2018 12:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
04.10.2018 01:44:01	04.10.2018 01:44:53	52	Parameter Änderung
04.10.2018 01:50:01	04.10.2018 01:50:35	34	Aktuator Kalibrierung
04.10.2018 14:45:00	04.10.2018 15:22:00	2220	Umgebungsärm
04.10.2018 16:28:00	04.10.2018 16:46:00	1080	Umgebungsärm
05.10.2018 01:44:01	05.10.2018 01:44:53	52	Parameter Änderung
05.10.2018 01:50:01	05.10.2018 01:50:36	35	Aktuator Kalibrierung
05.10.2018 11:23:00	05.10.2018 11:43:00	1200	Umgebungsärm
05.10.2018 11:53:00	05.10.2018 12:08:00	900	Umgebungsärm
05.10.2018 15:40:00	05.10.2018 16:17:00	2220	Umgebungsärm
05.10.2018 16:58:00	05.10.2018 17:02:00	240	Umgebungsärm
06.10.2018 01:44:01	06.10.2018 01:44:54	53	Parameter Änderung
06.10.2018 01:50:02	06.10.2018 01:50:37	35	Aktuator Kalibrierung
06.10.2018 15:49:00	06.10.2018 16:40:00	3060	Umgebungsärm
07.10.2018 01:44:01	07.10.2018 01:44:53	52	Parameter Änderung
07.10.2018 01:50:01	07.10.2018 01:50:36	35	Aktuator Kalibrierung
08.10.2018 01:44:01	08.10.2018 01:44:53	52	Parameter Änderung
08.10.2018 01:50:01	08.10.2018 01:50:35	34	Aktuator Kalibrierung
09.10.2018 01:44:01	09.10.2018 01:44:53	52	Parameter Änderung
09.10.2018 01:50:01	09.10.2018 01:50:36	35	Aktuator Kalibrierung
10.10.2018 01:44:02	10.10.2018 01:44:55	53	Parameter Änderung
10.10.2018 01:50:02	10.10.2018 01:50:37	35	Aktuator Kalibrierung
11.10.2018 01:44:01	11.10.2018 01:44:52	51	Parameter Änderung
11.10.2018 01:50:02	11.10.2018 01:50:23	21	Aktuator Kalibrierung
12.10.2018 01:44:01	12.10.2018 01:44:53	52	Parameter Änderung
12.10.2018 14:28:00	12.10.2018 14:33:00	300	Umgebungsärm
13.10.2018 01:44:01	13.10.2018 01:44:53	52	Parameter Änderung
13.10.2018 01:50:17	13.10.2018 01:50:36	19	Aktuator Kalibrierung
14.10.2018 01:44:01	14.10.2018 01:44:53	52	Parameter Änderung
14.10.2018 01:50:01	14.10.2018 01:50:36	35	Aktuator Kalibrierung
15.10.2018 01:44:01	15.10.2018 01:44:53	52	Parameter Änderung
15.10.2018 01:50:02	15.10.2018 01:50:37	35	Aktuator Kalibrierung
15.10.2018 08:51:00	15.10.2018 09:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
16.10.2018 01:44:01	16.10.2018 01:44:53	52	Parameter Änderung
16.10.2018 01:50:03	16.10.2018 01:50:36	33	Aktuator Kalibrierung
16.10.2018 11:02:00	16.10.2018 11:07:00	300	Umgebungsärm
17.10.2018 01:44:01	17.10.2018 01:44:54	53	Parameter Änderung
17.10.2018 01:50:02	17.10.2018 01:50:37	35	Aktuator Kalibrierung
17.10.2018 09:50:00	17.10.2018 09:53:00	180	Umgebungsärm
17.10.2018 10:59:00	17.10.2018 11:03:00	240	Umgebungsärm
18.10.2018 01:44:01	18.10.2018 01:44:53	52	Parameter Änderung
18.10.2018 01:50:03	18.10.2018 01:50:36	33	Aktuator Kalibrierung
18.10.2018 17:29:00	18.10.2018 17:32:00	180	Umgebungsärm
19.10.2018 01:44:01	19.10.2018 01:44:53	52	Parameter Änderung
19.10.2018 01:50:02	19.10.2018 01:50:36	34	Aktuator Kalibrierung
20.10.2018 01:44:01	20.10.2018 01:44:53	52	Parameter Änderung

## Ausfallzeiten

MP02 Weixdorf

Oktober 2018

Beginn	Ende	Dauer [s]
20.10.2018 01:50:01	20.10.2018 01:50:36	35
20.10.2018 11:18:00	20.10.2018 12:27:00	4140
21.10.2018 01:44:01	21.10.2018 01:44:55	54
21.10.2018 01:50:02	21.10.2018 01:50:37	35
22.10.2018 01:44:01	22.10.2018 01:44:53	52
22.10.2018 01:50:01	22.10.2018 01:50:36	35
23.10.2018 01:44:02	23.10.2018 01:44:54	52
23.10.2018 01:50:02	23.10.2018 01:50:36	34
23.10.2018 17:54:00	23.10.2018 23:59:00	21900
23.10.2018 20:51:00	23.10.2018 21:21:00	1800
24.10.2018 00:00:00	24.10.2018 16:45:00	60300
24.10.2018 01:44:01	24.10.2018 01:44:53	52
24.10.2018 01:50:02	24.10.2018 01:50:37	35
25.10.2018 01:44:01	25.10.2018 01:44:53	52
25.10.2018 01:50:01	25.10.2018 01:50:35	34
26.10.2018 01:44:01	26.10.2018 01:44:54	53
26.10.2018 01:50:02	26.10.2018 01:50:37	35
27.10.2018 01:44:01	27.10.2018 01:44:53	52
27.10.2018 01:50:06	27.10.2018 01:50:36	30
28.10.2018 01:44:01	28.10.2018 01:44:53	52
28.10.2018 01:50:02	28.10.2018 01:50:37	35
29.10.2018 01:44:01	29.10.2018 01:44:53	52
29.10.2018 01:50:01	29.10.2018 01:50:36	35
30.10.2018 01:44:01	30.10.2018 01:44:53	52
30.10.2018 01:50:01	30.10.2018 01:50:22	21
30.10.2018 06:32:00	30.10.2018 06:42:00	600
30.10.2018 10:51:00	30.10.2018 11:21:00	1800
30.10.2018 11:39:00	30.10.2018 11:53:00	840
30.10.2018 11:51:00	30.10.2018 12:21:00	1800
30.10.2018 20:21:00	30.10.2018 20:51:00	1800
30.10.2018 21:21:00	30.10.2018 21:51:00	1800
31.10.2018 01:44:01	31.10.2018 01:44:53	52
31.10.2018 01:50:02	31.10.2018 01:50:37	35
01.11.2018 01:44:01	01.11.2018 01:44:53	52
01.11.2018 01:50:01	01.11.2018 01:50:36	35

Ausfallgrund
Aktuator Kalibrierung
Umgebungsärm
Parameter Änderung
Aktuator Kalibrierung
Parameter Änderung
Aktuator Kalibrierung
Parameter Änderung
Aktuator Kalibrierung
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Parameter Änderung
Aktuator Kalibrierung
Parameter Änderung
Aktuator Kalibrierung
Parameter Änderung
Aktuator Kalibrierung
Parameter Änderung
Aktuator Kalibrierung
Parameter Änderung
Aktuator Kalibrierung
Parameter Änderung
Aktuator Kalibrierung
Umgebungsärm
Windgeschwindigkeit
Umgebungsärm
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Parameter Änderung
Aktuator Kalibrierung
Parameter Änderung
Aktuator Kalibrierung

**Geographische Position**

Breitengrad	51°09'59,00"N
Längengrad	13°48'48,00"E
Höhe über NN	180 m
Seit	28.11.2017

	Oktober 2018		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
<b>L<sub>p,A,eq,Tag</sub></b>	53,1 dB	56,6 dB	51,9 dB	56,0 dB
<b>L<sub>p,A,eq,Nacht</sub></b>	46,5 dB	52,3 dB	44,7 dB	52,7 dB
<b>L<sub>DEN</sub></b>	55,4 dB	60,0 dB	53,9 dB	60,0 dB

	N1/N2	
	Oktober 2018	Letzte sechs Monate
<b>Tag</b>	67,0 %	58,5 %
<b>Nacht</b>	87,3 %	88,1 %
<b>Gesamt</b>	68,4 %	60,1 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	61 dB(A)	8 s	5 s	ABKIS3E 04, ARR 22, BEBEX7E 04, DEKOV5E 04, DEP 04, KOBUS1W 04, KOBUS8E 04, MAREM7E 04, OSKAN9E 04

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 96 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 97 %

## Typenpegel

MP03 Hermsdorf

Oktober 2018

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B737	76,2	72,9	80,1	31
A320	73,9	69,5	78,5	39
A319	73,8	68,6	78,3	25
E190	73,1	70,0	75,1	12
CRJ9	72,9	68,6	75,7	18

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B738	79,5	77,5	84,4	31
E195	79,3	76,9	81,3	12
SU95	78,9	77,9	80,3	25
A320	78,8	76,7	81,1	119
A321	78,7	74,4	81,9	31
B737	78,4	76,2	81,1	143
E190	78,4	76,2	81,2	46
A319	78,0	74,2	83,3	95
E175	77,1	75,4	79,5	24
CRJ9	75,9	73,7	79,2	90
DH8D	74,7	70,9	78,9	92
EC35	74,6	67,0	79,4	11
BE40	73,1	68,9	76,0	10
C501	71,3	66,3	77,2	23

**MP03 Hermsdorf**
**Oktober 2018**

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.10.2018	42	1	35	1	83,3	100,0	100		58,3	53,5
02.10.2018	35	0	30	0	85,7		100		58,2	54,1
03.10.2018	36	0	32	0	88,9		97	W	58,9	54,8
04.10.2018	57	0	29	0	50,9		96	S	57,1	52,5
05.10.2018	51	0	37	0	72,5		100		55,8	53,5
06.10.2018	40	0	23	0	57,5		100		54,6	52,3
07.10.2018	10	23	7	20	70,0	87,0	100		55,7	52,7
08.10.2018	38	10	26	6	68,4	60,0	100		56,4	53,7
09.10.2018	45	2	28	1	62,2	50,0	100		55,4	52,8
10.10.2018	44	7	28	5	63,6	71,4	100		55,7	53,1
11.10.2018	73	0	53	0	72,6		100		55,9	53,9
12.10.2018	55	0	33	0	60,0		100		54,7	52,4
13.10.2018	45	1	20	1	44,4	100,0	90	S	54,1	51,8
14.10.2018	39	1	19	1	48,7	100,0	100		53,8	51,8
15.10.2018	42	0	29	0	69,0		97	W	55,3	52,9
16.10.2018	31	9	23	2	74,2	22,2	100		55,5	52,0
17.10.2018	55	0	41	0	74,5		100		57,3	53,7
18.10.2018	26	14	20	10	76,9	71,4	98	S	57,8	52,8
19.10.2018	12	29	12	21	100,0	72,4	100		56,7	54,0
20.10.2018	42	5	24	1	57,1	20,0	100		56,3	53,5
21.10.2018	39	14	25	9	64,1	64,3	100		55,8	53,3
22.10.2018	29	3	25	3	86,2	100,0	100		58,3	52,8
23.10.2018	37	0	24	0	64,9		74	W	59,5	54,4
24.10.2018	2	44	2	8	100,0	18,2	33	W	*	*
25.10.2018	40	0	34	0	85,0		100		59,5	54,2
26.10.2018	47	0	36	0	76,6		100		57,0	53,6
27.10.2018	43	1	22	0	51,2	0,0	100		56,1	52,2
28.10.2018	0	29	0	23		79,3	100		54,0	50,7
29.10.2018	0	38	0	35		92,1	100		55,4	51,3
30.10.2018	40	0	27	0	67,5		86	W S	57,5	53,6
31.10.2018	45	6	26	5	57,8	83,3	100		54,2	52,5
Gesamt	1140	237	770	152	67,5	64,1	96		56,6	53,1

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

**MP03 Hermsdorf**
**Oktober 2018**

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.10.2018	5	0	4	0	80,0		100		53,7	47,6
02.10.2018	4	0	3	0	75,0		100		55,0	48,4
03.10.2018	6	0	4	0	66,7		100		54,6	47,9
04.10.2018	6	0	5	0	83,3		100		51,4	48,5
05.10.2018	2	0	2	0	100,0		100		48,7	45,7
06.10.2018	4	0	4	0	100,0		100		49,2	47,9
07.10.2018	1	1	1	1	100,0	100,0	99	T	53,3	43,7
08.10.2018	1	0	1	0	100,0		100		51,4	39,7
09.10.2018	4	0	4	0	100,0		100		50,9	47,3
10.10.2018	1	0	1	0	100,0		100		48,0	41,3
11.10.2018	5	0	5	0	100,0		100		50,5	48,7
12.10.2018	3	0	3	0	100,0		100		48,8	46,6
13.10.2018	2	0	2	0	100,0		100		46,8	44,7
14.10.2018	6	1	6	1	100,0	100,0	100		51,7	50,5
15.10.2018	4	0	3	0	75,0		100		48,1	45,4
16.10.2018	1	0	1	0	100,0		100		54,7	41,8
17.10.2018	3	0	3	0	100,0		100		55,5	46,4
18.10.2018	5	0	5	0	100,0		100		51,4	47,8
19.10.2018	0	0	0	0			100		52,7	
20.10.2018	1	0	1	0	100,0		100		49,7	41,2
21.10.2018	2	2	2	2	100,0	100,0	100		54,6	47,0
22.10.2018	3	0	3	0	100,0		100		53,4	45,2
23.10.2018	3	3	0	0	0,0	0,0	0	T W	*	*
24.10.2018	4	0	4	0	100,0		100		54,6	48,5
25.10.2018	5	0	5	0	100,0		100		54,2	48,7
26.10.2018	5	0	5	0	100,0		100		53,8	50,0
27.10.2018	0	2	0	2		100,0	100		48,4	43,9
28.10.2018	0	2	0	2		100,0	100		51,2	42,4
29.10.2018	0	0	0	0			100		47,5	
30.10.2018	3	0	3	0	100,0		100		51,3	47,4
31.10.2018	0	2	0	1		50,0	100		53,2	42,4
Gesamt	89	13	80	9	89,9	69,2	97		52,3	46,5

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

# Äquivalente Dauerschallpegel

MP03 Hermsdorf

Oktober 2018

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.10.2018	58,3	53,7	58,8	56,1	61,4
02.10.2018	58,2	55,0	58,3	57,8	62,3
03.10.2018	58,9	54,6	59,5	56,2	62,2
04.10.2018	57,1	51,4	57,2	57,0	60,0
05.10.2018	55,8	48,7	56,0	55,2	57,9
06.10.2018	54,6	49,2	55,3	51,0	57,1
07.10.2018	55,7	53,3	55,2	56,9	60,6
08.10.2018	56,4	51,4	57,0	54,2	59,3
09.10.2018	55,4	50,9	55,9	53,8	58,6
10.10.2018	55,7	48,0	56,4	52,2	57,1
11.10.2018	55,9	50,5	56,3	54,3	58,6
12.10.2018	54,7	48,8	55,4	52,0	57,1
13.10.2018	54,1	46,8	55,1	49,3	55,7
14.10.2018	53,8	51,7	53,9	53,3	58,6
15.10.2018	55,3	48,1	56,0	52,6	57,1
16.10.2018	55,5	54,7	54,7	57,2	61,5
17.10.2018	57,3	55,5	57,5	56,7	62,3
18.10.2018	57,8	51,4	58,3	55,7	60,0
19.10.2018	56,7	52,7	55,5	59,0	60,9
20.10.2018	56,3	49,7	56,0	57,1	58,9
21.10.2018	55,8	54,6	56,1	54,8	61,2
22.10.2018	58,3	53,4	58,9	55,7	61,2
23.10.2018	59,5	*	59,5	*	*
24.10.2018	*	54,6	*	56,5	*
25.10.2018	59,5	54,2	59,9	57,7	62,3
26.10.2018	57,0	53,8	57,2	56,5	61,1
27.10.2018	56,1	48,4	56,4	54,9	57,9
28.10.2018	54,0	51,2	54,0	54,0	58,4
29.10.2018	55,4	47,5	55,8	53,9	57,0
30.10.2018	57,5	51,3	57,6	56,8	60,0
31.10.2018	54,2	53,2	54,0	54,9	59,9
Gesamt	56,6	52,3	56,9	55,6	60,0

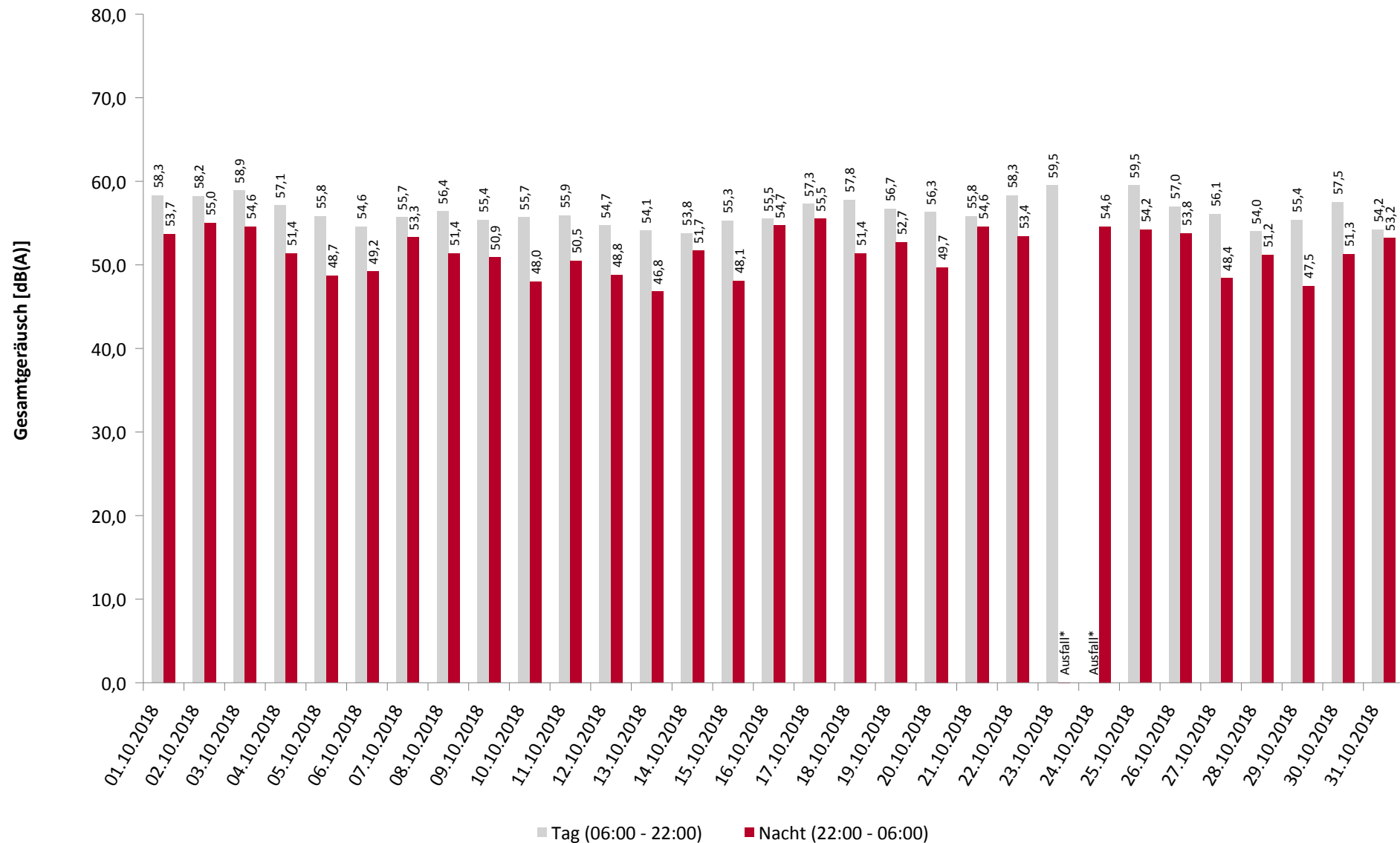
	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.10.2018	53,5	47,6	53,7	52,7	56,1
02.10.2018	54,1	48,4	54,1	54,1	56,9
03.10.2018	54,8	47,9	55,1	53,7	56,9
04.10.2018	52,5	48,5	52,8	51,8	56,2
05.10.2018	53,5	45,7	53,5	53,6	55,5
06.10.2018	52,3	47,9	53,1	48,0	55,3
07.10.2018	52,7	43,7	50,8	55,9	55,4
08.10.2018	53,7	39,7	54,7	47,8	53,2
09.10.2018	52,8	47,3	53,1	51,9	55,6
10.10.2018	53,1	41,3	53,9	49,2	53,3
11.10.2018	53,9	48,7	54,3	52,6	56,8
12.10.2018	52,4	46,6	53,1	49,3	54,8
13.10.2018	51,8	44,7	53,0	43,9	53,2
14.10.2018	51,8	50,5	51,7	52,2	57,3
15.10.2018	52,9	45,4	53,4	50,6	54,6
16.10.2018	52,0	41,8	51,8	52,6	53,5
17.10.2018	53,7	46,4	53,8	53,5	55,9
18.10.2018	52,8	47,8	53,1	51,7	55,8
19.10.2018	54,0		51,3	57,8	55,8
20.10.2018	53,5	41,2	53,0	54,7	54,7
21.10.2018	53,3	47,0	53,8	51,0	55,5
22.10.2018	52,8	45,2	53,3	51,1	54,5
23.10.2018	54,4	*	54,4	*	*
24.10.2018	*	48,5	*	51,3	*
25.10.2018	54,2	48,7	54,4	53,4	57,0
26.10.2018	53,6	50,0	53,7	53,3	57,5
27.10.2018	52,2	43,9	52,7	50,5	53,7
28.10.2018	50,7	42,4	51,3	48,0	52,0
29.10.2018	51,3		51,3	51,3	51,4
30.10.2018	53,6	47,4	53,6	53,7	56,2
31.10.2018	52,5	42,4	52,1	53,5	54,1
Gesamt	53,1	46,5	53,3	52,6	55,4

# Äquivalente Dauerschallpegel - Gesamtgeräusch

MP03 Hermsdorf

Oktober 2018

Gesamtgeräusch: Tag 56,6 dB(A) Nacht 52,3 dB(A)



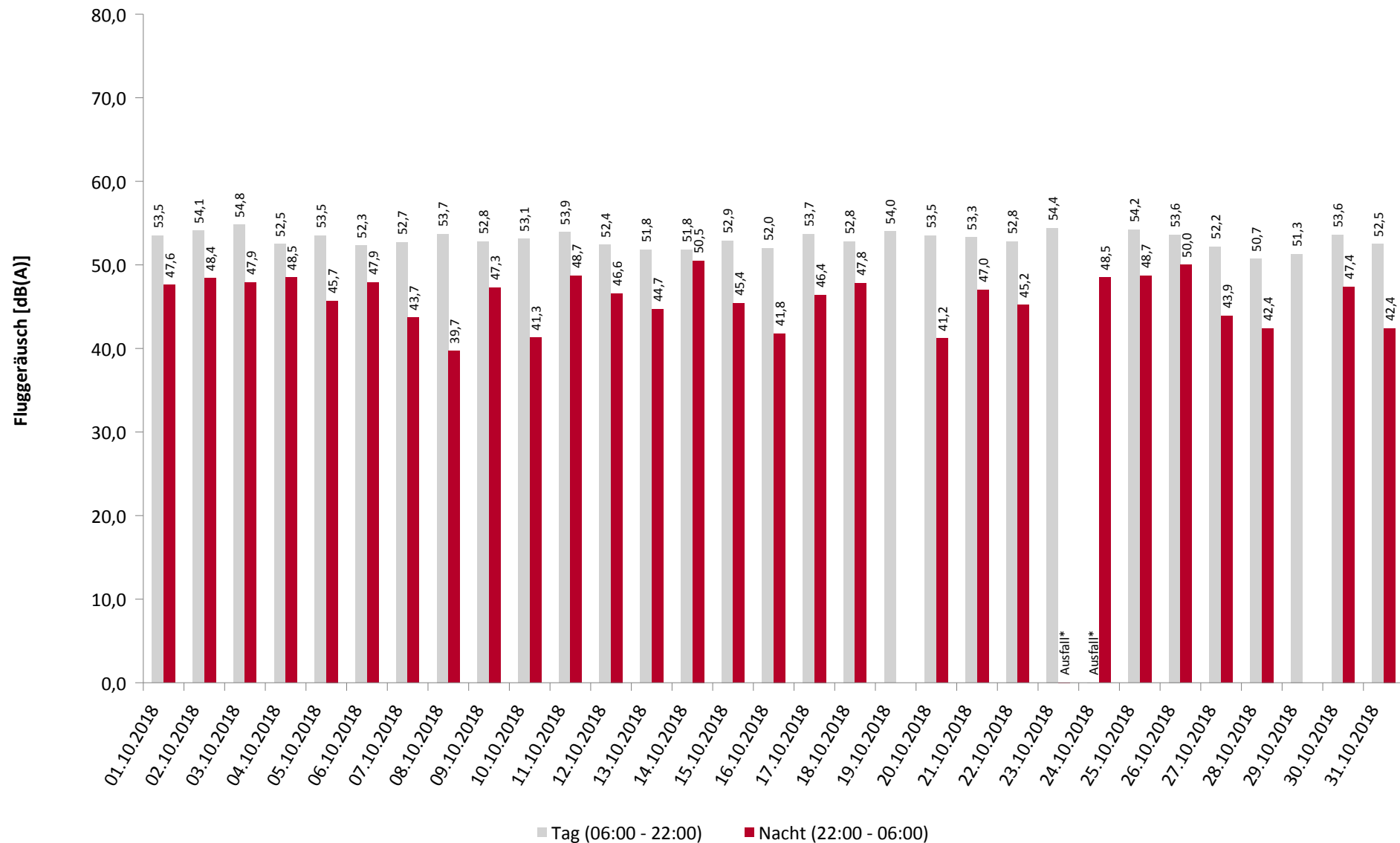
\* Verfügbarkeit < 50%

# Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

MP03 Hermsdorf

Oktober 2018

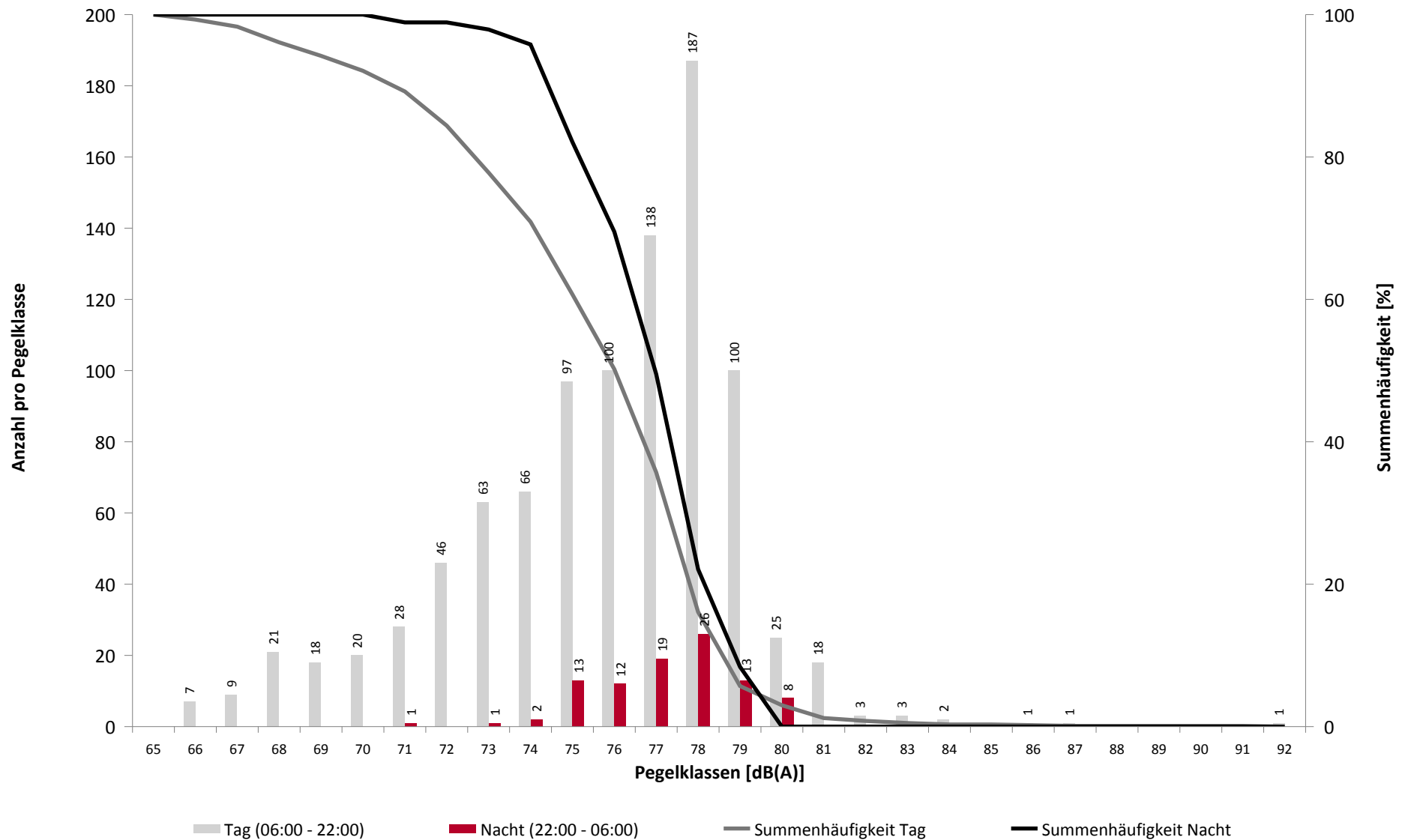
Fluggeräusch: Tag 53,1 dB(A) Nacht 46,5 dB(A)



# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

MP03 Hermsdorf

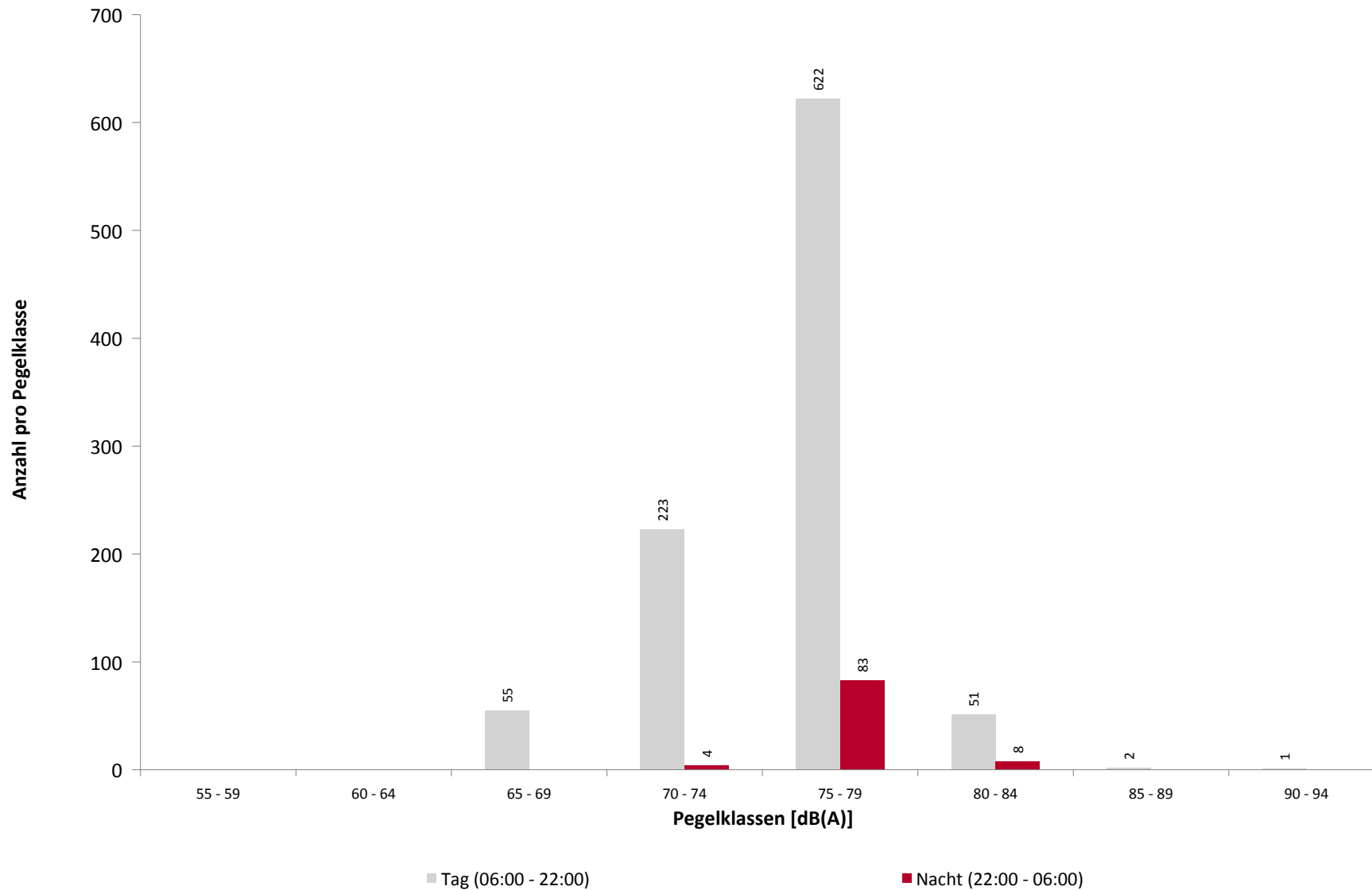
Oktober 2018



## Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

MP03 Hermsdorf

Oktober 2018



## Ausfallzeiten

MP03 Hermsdorf

Oktober 2018

Beginn	Ende	Dauer [s]
--------	------	--------------

Ausfallgrund
--------------

**Gesamtausfalldauer 1761 Minuten**

02.10.2018 01:44:01	02.10.2018 01:44:54	53	Parameter Änderung
02.10.2018 01:50:01	02.10.2018 01:50:35	34	Aktuator Kalibrierung
03.10.2018 01:44:02	03.10.2018 01:44:53	51	Parameter Änderung
03.10.2018 01:50:12	03.10.2018 01:50:36	24	Aktuator Kalibrierung
03.10.2018 11:51:00	03.10.2018 12:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
04.10.2018 01:44:01	04.10.2018 01:44:53	52	Parameter Änderung
04.10.2018 01:50:02	04.10.2018 01:50:36	34	Aktuator Kalibrierung
04.10.2018 14:45:00	04.10.2018 15:22:00	2220	Umgebungsärm
05.10.2018 01:44:01	05.10.2018 01:44:53	52	Parameter Änderung
05.10.2018 01:50:01	05.10.2018 01:50:35	34	Aktuator Kalibrierung
06.10.2018 01:44:01	06.10.2018 01:44:54	53	Parameter Änderung
06.10.2018 01:50:02	06.10.2018 01:50:37	35	Aktuator Kalibrierung
07.10.2018 01:44:01	07.10.2018 01:44:51	50	Parameter Änderung
07.10.2018 01:50:15	07.10.2018 01:50:36	21	Aktuator Kalibrierung
08.10.2018 01:20:01	08.10.2018 01:21:14	73	Stromausfall
08.10.2018 01:21:14	08.10.2018 01:21:58	44	Parameter Änderung
08.10.2018 01:44:02	08.10.2018 01:44:53	51	Parameter Änderung
08.10.2018 01:50:02	08.10.2018 01:50:36	34	Aktuator Kalibrierung
09.10.2018 01:44:01	09.10.2018 01:44:53	52	Parameter Änderung
09.10.2018 01:50:05	09.10.2018 01:50:36	31	Aktuator Kalibrierung
10.10.2018 01:44:01	10.10.2018 01:44:53	52	Parameter Änderung
10.10.2018 01:50:03	10.10.2018 01:50:36	33	Aktuator Kalibrierung
11.10.2018 01:44:02	11.10.2018 01:44:54	52	Parameter Änderung
11.10.2018 01:50:02	11.10.2018 01:50:37	35	Aktuator Kalibrierung
12.10.2018 01:44:01	12.10.2018 01:44:53	52	Parameter Änderung
12.10.2018 01:50:01	12.10.2018 01:50:36	35	Aktuator Kalibrierung
13.10.2018 01:44:01	13.10.2018 01:44:54	53	Parameter Änderung
13.10.2018 01:50:02	13.10.2018 01:50:23	21	Aktuator Kalibrierung
13.10.2018 13:32:00	13.10.2018 15:10:00	5880	Umgebungsärm
14.10.2018 01:44:01	14.10.2018 01:44:54	53	Parameter Änderung
14.10.2018 01:50:02	14.10.2018 01:50:36	34	Aktuator Kalibrierung
15.10.2018 01:44:01	15.10.2018 01:44:53	52	Parameter Änderung
15.10.2018 01:50:01	15.10.2018 01:50:36	35	Aktuator Kalibrierung
15.10.2018 08:51:00	15.10.2018 09:21:00	1800	Windgeschwindigkeit
16.10.2018 01:44:01	16.10.2018 01:44:53	52	Parameter Änderung
16.10.2018 01:50:01	16.10.2018 01:50:35	34	Aktuator Kalibrierung
17.10.2018 01:44:01	17.10.2018 01:44:54	53	Parameter Änderung
17.10.2018 01:50:01	17.10.2018 01:50:36	35	Aktuator Kalibrierung
18.10.2018 01:44:01	18.10.2018 01:44:53	52	Parameter Änderung
18.10.2018 01:50:01	18.10.2018 01:50:18	17	Aktuator Kalibrierung
18.10.2018 01:50:19	18.10.2018 01:50:36	17	Aktuator Kalibrierung
18.10.2018 08:03:00	18.10.2018 08:23:00	1200	Umgebungsärm
19.10.2018 01:44:01	19.10.2018 01:44:54	53	Parameter Änderung
19.10.2018 01:50:01	19.10.2018 01:50:36	35	Aktuator Kalibrierung
20.10.2018 01:44:01	20.10.2018 01:44:55	54	Parameter Änderung
20.10.2018 01:50:01	20.10.2018 01:50:22	21	Aktuator Kalibrierung
21.10.2018 01:44:01	21.10.2018 01:44:54	53	Parameter Änderung
21.10.2018 01:50:01	21.10.2018 01:50:36	35	Aktuator Kalibrierung
22.10.2018 01:44:02	22.10.2018 01:44:53	51	Parameter Änderung
22.10.2018 01:50:02	22.10.2018 01:50:37	35	Aktuator Kalibrierung
23.10.2018 01:44:01	23.10.2018 01:44:53	52	Parameter Änderung

## Ausfallzeiten

MP03 Hermsdorf

Oktober 2018

Beginn	Ende	Dauer [s]
23.10.2018 01:50:02	23.10.2018 01:50:17	15
23.10.2018 01:50:18	23.10.2018 01:50:35	17
23.10.2018 17:54:00	23.10.2018 23:59:00	21900
23.10.2018 20:51:00	23.10.2018 21:21:00	1800
24.10.2018 00:00:00	24.10.2018 16:45:00	60300
24.10.2018 01:44:02	24.10.2018 01:44:54	52
24.10.2018 01:50:02	24.10.2018 01:50:37	35
25.10.2018 01:44:01	25.10.2018 01:44:53	52
25.10.2018 01:50:01	25.10.2018 01:50:36	35
26.10.2018 01:44:01	26.10.2018 01:44:53	52
26.10.2018 01:50:01	26.10.2018 01:50:36	35
27.10.2018 01:44:01	27.10.2018 01:44:54	53
27.10.2018 01:50:05	27.10.2018 01:50:36	31
28.10.2018 01:44:01	28.10.2018 01:44:54	53
28.10.2018 01:50:02	28.10.2018 01:50:36	34
29.10.2018 01:44:01	29.10.2018 01:44:53	52
29.10.2018 01:50:03	29.10.2018 01:50:36	33
30.10.2018 01:44:01	30.10.2018 01:44:54	53
30.10.2018 01:50:01	30.10.2018 01:50:22	21
30.10.2018 10:51:00	30.10.2018 11:21:00	1800
30.10.2018 11:39:00	30.10.2018 11:53:00	840
30.10.2018 11:51:00	30.10.2018 12:21:00	1800
30.10.2018 20:21:00	30.10.2018 20:51:00	1800
30.10.2018 21:21:00	30.10.2018 21:51:00	1800
31.10.2018 01:44:01	31.10.2018 01:44:53	52
31.10.2018 01:50:01	31.10.2018 01:50:36	35
01.11.2018 01:44:01	01.11.2018 01:44:53	52
01.11.2018 01:50:01	01.11.2018 01:50:35	34

Ausfallgrund
Aktuator Kalibrierung
Aktuator Kalibrierung
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Parameter Änderung
Aktuator Kalibrierung
Parameter Änderung
Aktuator Kalibrierung
Parameter Änderung
Aktuator Kalibrierung
Parameter Änderung
Aktuator Kalibrierung
Parameter Änderung
Aktuator Kalibrierung
Parameter Änderung
Aktuator Kalibrierung
Windgeschwindigkeit
Umgebungsärm
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Parameter Änderung
Aktuator Kalibrierung
Parameter Änderung
Aktuator Kalibrierung

**Geographische Position**

Breitengrad	51°06'48,00"N
Längengrad	13°43'48,00"E
Höhe über NN	216 m
Seit	29.11.2017

	Oktober 2018		Letzte sechs Monate	
	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch	Fluggeräusch	Gesamtgeräusch
<b>L<sub>p,A,eq,Tag</sub></b>	53,0 dB	54,5 dB	51,1 dB	57,7 dB
<b>L<sub>p,A,eq,Nacht</sub></b>	44,4 dB	48,9 dB	43,8 dB	48,7 dB
<b>L<sub>DEN</sub></b>	54,5 dB	57,3 dB	53,1 dB	58,5 dB

	N1/N2	
	Oktober 2018	Letzte sechs Monate
<b>Tag</b>	73,0 %	68,3 %
<b>Nacht</b>	95,1 %	92,1 %
<b>Gesamt</b>	74,1 %	70,0 %

	Schwellenwert (Nachts)*	Mindestzeit (Nachts)*	Horchzeit (Nachts)*	Relevante Flugbewegungen
	55 dB(A)	8 s	5 s	ABKIS3W 22, ARR 04, BEBEX7W 22, DEKOV6W 22, DEP 22, KOBUS1W 22, LALUK4W 22, MAREM5W 22, OSKAN3D 22, OSKAN7W 22

\* keine Angabe bedeutet gleiche Tag- und Nachtwerte

Betriebszeit 06:00 - 22:00: 93 %

Betriebszeit 22:00 - 06:00: 97 %

## Typenpegel

### MP04 Dresden Hellerau

Oktober 2018

Flugzeug- typ	Starts			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B738	78,9	73,5	81,1	32
SU95	78,4	72,8	83,2	24
A321	77,8	73,5	82,7	35
B737	77,1	70,4	81,2	159
E190	76,8	71,1	79,4	52
E195	76,6	62,1	78,5	12
A320	75,8	66,6	82,1	139
E175	75,6	72,4	78,7	23
BE40	75,2	69,2	78,0	11
A319	74,6	63,4	77,7	103
CRJ9	73,2	62,8	77,1	102
SR22	70,8	60,5	74,3	27
EC35	68,2	60,6	75,4	21
C172	67,4	62,0	73,1	13
C501	66,9	61,0	69,6	21
DH8D	65,7	60,4	69,6	96

Flugzeug- typ	Landungen			
	Ø LASmax [dB(A)]	Min [dB(A)]	Max [dB(A)]	Lärm- ereignisse
B738	70,9	64,8	73,3	10
E190	70,2	67,5	74,4	18
B737	70,0	67,5	74,4	40
A320	69,4	66,4	73,5	59
A321	68,7	66,1	70,6	10
A319	68,5	65,2	71,4	33
CRJ9	66,6	64,8	69,4	31
DH8D	65,6	62,7	70,7	25

**MP04 Dresden Hellerau**
**Oktober 2018**

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.10.2018	2	46	2	39	100,0	84,8	100		54,5	53,7
02.10.2018	0	36	0	31		86,1	100		54,4	52,5
03.10.2018	0	37	0	33		89,2	97	W	55,6	53,9
04.10.2018	0	60	0	32		53,3	97	S	54,0	53,1
05.10.2018	0	50	0	39		78,0	100		55,4	53,8
06.10.2018	1	45	1	23	100,0	51,1	83	S	54,9	53,6
07.10.2018	24	16	20	14	83,3	87,5	100		51,5	50,5
08.10.2018	14	40	13	33	92,9	82,5	100		54,6	53,6
09.10.2018	5	51	3	40	60,0	78,4	100		54,5	53,4
10.10.2018	11	53	11	42	100,0	79,2	100		56,8	55,0
11.10.2018	0	67	0	46		68,7	92	S	56,0	54,1
12.10.2018	5	62	5	49	100,0	79,0	100		55,2	53,7
13.10.2018	4	48	3	24	75,0	50,0	92	S	54,5	52,9
14.10.2018	5	52	5	30	100,0	57,7	100		54,2	52,5
15.10.2018	1	50	1	32	100,0	64,0	87	W S	54,9	52,5
16.10.2018	18	46	7	37	38,9	80,4	100		54,0	52,8
17.10.2018	2	53	2	45	100,0	84,9	100		55,3	54,0
18.10.2018	15	28	12	25	80,0	89,3	100		53,6	51,9
19.10.2018	35	16	29	15	82,9	93,8	100		51,1	49,7
20.10.2018	9	45	3	28	33,3	62,2	100		54,0	53,3
21.10.2018	17	43	13	33	76,5	76,7	98	S	54,5	54,1
22.10.2018	6	37	5	34	83,3	91,9	100		55,2	53,4
23.10.2018	0	38	0	25		65,8	55	W S	56,2	53,9
24.10.2018	45	5	8	5	17,8	100,0	33	W	*	*
25.10.2018	0	42	0	27		64,3	60	S	55,9	54,4
26.10.2018	0	50	0	40		80,0	100		55,2	53,6
27.10.2018	4	52	2	33	50,0	63,5	100		53,9	52,8
28.10.2018	28	1	25	1	89,3	100,0	100		50,4	46,9
29.10.2018	39	0	37	0	94,9		100		51,9	47,1
30.10.2018	0	45	0	34		75,6	86	W S	56,2	53,7
31.10.2018	10	50	9	37	90,0	74,0	100		54,2	53,2
Gesamt	300	1264	216	926	72,0	73,3	93		54,5	53,0

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

**MP04 Dresden Hellerau**
**Oktober 2018**

	Relevante Flugereignisse (N2)		Anzahl korr. Lärmereignisse (N1)		N1/N2 [%]		Verfügbarkeit		Gesamt- geräusch	Flug- geräusch
	A	D	A	D	A	D	[%]	Ausfall	[dB(A)]	[dB(A)]
01.10.2018	0	3	0	3		100,0	100		48,8	47,6
02.10.2018	0	4	0	4		100,0	100		51,0	46,2
03.10.2018	0	3	0	2		66,7	100		47,5	44,6
04.10.2018	0	1	0	1		100,0	100		48,5	41,1
05.10.2018	0	1	0	1		100,0	100		49,5	42,1
06.10.2018	0	1	0	1		100,0	100		45,8	41,7
07.10.2018	4	1	4	1	100,0	100,0	99	T	49,4	44,5
08.10.2018	2	2	2	2	100,0	100,0	100		50,5	46,7
09.10.2018	0	2	0	2		100,0	100		50,4	45,1
10.10.2018	4	2	4	2	100,0	100,0	100		50,9	46,0
11.10.2018	0	1	0	1		100,0	100		49,3	41,3
12.10.2018	0	0	0	0			100		49,5	
13.10.2018	2	1	2	1	100,0	100,0	100		46,6	42,4
14.10.2018	0	3	0	3		100,0	100		52,1	49,8
15.10.2018	0	3	0	2		66,7	100		49,9	47,3
16.10.2018	3	3	3	3	100,0	100,0	100		50,8	47,0
17.10.2018	0	2	0	2		100,0	100		49,9	44,5
18.10.2018	1	1	1	1	100,0	100,0	100		42,3	39,2
19.10.2018	3	1	3	1	100,0	100,0	100		45,3	43,6
20.10.2018	1	2	1	2	100,0	100,0	100		48,5	47,8
21.10.2018	5	0	4	0	80,0		100		50,6	40,2
22.10.2018	0	2	0	2		100,0	100		49,3	47,7
23.10.2018	0	0	0	0			0	T W	*	*
24.10.2018	0	2	0	2		100,0	100		47,0	43,3
25.10.2018	0	1	0	1		100,0	100		44,8	39,4
26.10.2018	0	0	0	0			100		44,7	
27.10.2018	4	0	4	0	100,0		100		44,3	40,8
28.10.2018	3	0	3	0	100,0		100		47,2	39,6
29.10.2018	3	0	3	0	100,0		100		48,8	38,3
30.10.2018	0	2	0	2		100,0	100		48,2	43,8
31.10.2018	3	0	2	0	66,7		100		50,3	36,8
Gesamt	38	44	36	42	94,7	95,5	97		48,9	44,4

N1: Anzahl der gemessenen Flugbewegungen

N2: Anzahl der relevanten Flugbewegungen während des Betriebszeitraums

T = technische Störung

W = Wetterstörung

S = Störgeräusch

# Äquivalente Dauerschallpegel

MP04 Dresden Hellerau

Oktober 2018

	Gesamtgeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.10.2018	54,5	48,8	55,4	50,0	56,8
02.10.2018	54,4	51,0	54,8	52,9	58,3
03.10.2018	55,6	47,5	56,0	54,3	57,2
04.10.2018	54,0	48,5	54,4	52,5	56,7
05.10.2018	55,4	49,5	55,4	55,3	58,1
06.10.2018	54,9	45,8	55,8	51,6	56,0
07.10.2018	51,5	49,4	52,1	48,8	56,1
08.10.2018	54,6	50,5	54,7	54,2	58,2
09.10.2018	54,5	50,4	54,9	53,3	58,0
10.10.2018	56,8	50,9	57,2	55,2	59,3
11.10.2018	56,0	49,3	56,3	54,9	58,3
12.10.2018	55,2	49,5	55,3	54,9	58,0
13.10.2018	54,5	46,6	55,2	51,8	56,0
14.10.2018	54,2	52,1	54,1	54,3	59,1
15.10.2018	54,9	49,9	55,2	54,2	58,2
16.10.2018	54,0	50,8	53,9	54,4	58,2
17.10.2018	55,3	49,9	55,5	54,4	58,1
18.10.2018	53,6	42,3	54,0	51,9	54,2
19.10.2018	51,1	45,3	51,1	50,9	53,8
20.10.2018	54,0	48,5	54,2	53,2	56,8
21.10.2018	54,5	50,6	54,8	53,3	58,2
22.10.2018	55,2	49,3	56,0	51,4	57,4
23.10.2018	56,2	*	56,2	*	*
24.10.2018	*	47,0	*	51,4	*
25.10.2018	55,9	44,8	*	53,8	*
26.10.2018	55,2	44,7	55,4	54,7	56,3
27.10.2018	53,9	44,3	53,9	53,9	55,3
28.10.2018	50,4	47,2	49,8	51,8	54,8
29.10.2018	51,9	48,8	52,3	50,2	55,9
30.10.2018	56,2	48,2	56,6	54,1	57,7
31.10.2018	54,2	50,3	54,8	52,2	57,8
Gesamt	54,5	48,9	54,9	53,3	57,3

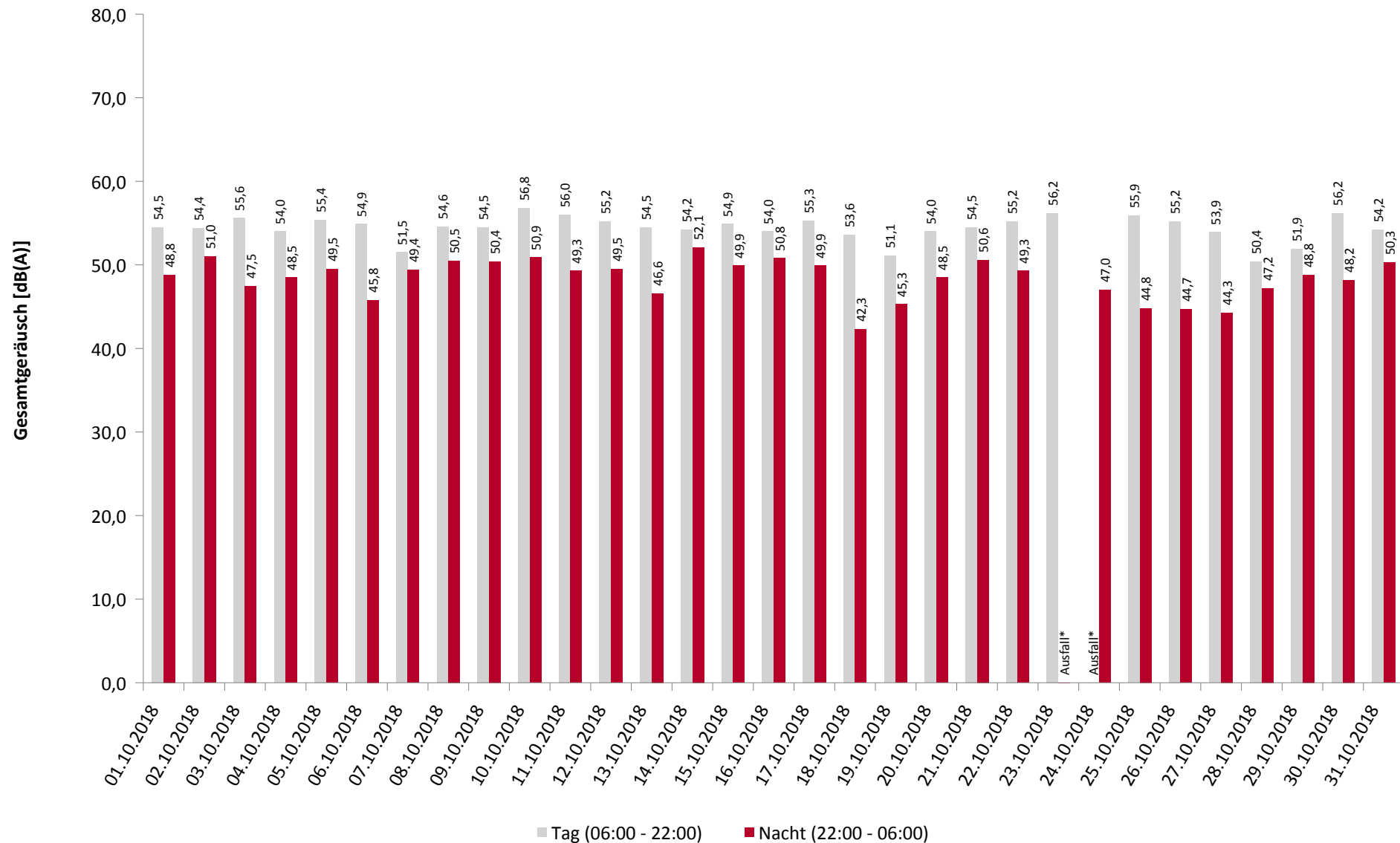
	Fluggeräusch [dB(A)]				
	L <sub>eq</sub> Tag	L <sub>eq</sub> Nacht/L <sub>N</sub>	L <sub>D</sub>	L <sub>E</sub>	L <sub>DEN</sub>
01.10.2018	53,7	47,6	54,6	48,4	55,7
02.10.2018	52,5	46,2	53,1	50,4	54,7
03.10.2018	53,9	44,6	53,8	53,9	55,4
04.10.2018	53,1	41,1	53,6	51,5	53,6
05.10.2018	53,8	42,1	53,8	53,8	54,8
06.10.2018	53,6	41,7	54,5	49,7	53,7
07.10.2018	50,5	44,5	51,2	47,5	52,8
08.10.2018	53,6	46,7	53,7	53,6	55,9
09.10.2018	53,4	45,1	53,7	52,1	54,9
10.10.2018	55,0	46,0	55,2	54,2	56,4
11.10.2018	54,1	41,3	54,3	53,6	54,8
12.10.2018	53,7		53,6	53,9	53,9
13.10.2018	52,9	42,4	53,6	49,8	53,5
14.10.2018	52,5	49,8	52,3	53,1	57,1
15.10.2018	52,5	47,3	52,4	52,8	55,8
16.10.2018	52,8	47,0	52,3	53,9	55,8
17.10.2018	54,0	44,5	54,1	53,7	55,4
18.10.2018	51,9	39,2	52,0	51,4	52,6
19.10.2018	49,7	43,6	49,6	50,0	52,4
20.10.2018	53,3	47,8	53,5	52,6	56,1
21.10.2018	54,1	40,2	54,6	52,4	54,3
22.10.2018	53,4	47,7	54,1	50,0	55,8
23.10.2018	53,9	*	53,9	*	*
24.10.2018	*	43,3	*	50,1	*
25.10.2018	54,4	39,4	*	52,5	*
26.10.2018	53,6		53,7	53,3	53,7
27.10.2018	52,8	40,8	52,8	52,9	53,7
28.10.2018	46,9	39,6	46,2	48,6	49,5
29.10.2018	47,1	38,3	47,2	46,6	48,6
30.10.2018	53,7	43,8	54,3	49,9	54,2
31.10.2018	53,2	36,8	53,8	50,3	52,9
Gesamt	53,0	44,4	53,3	52,0	54,5

# Äquivalente Dauerschallpegel - Gesamtgeräusch

MP04 Dresden Hellerau

Oktober 2018

Gesamtgeräusch: Tag 54,5 dB(A) Nacht 48,9 dB(A)

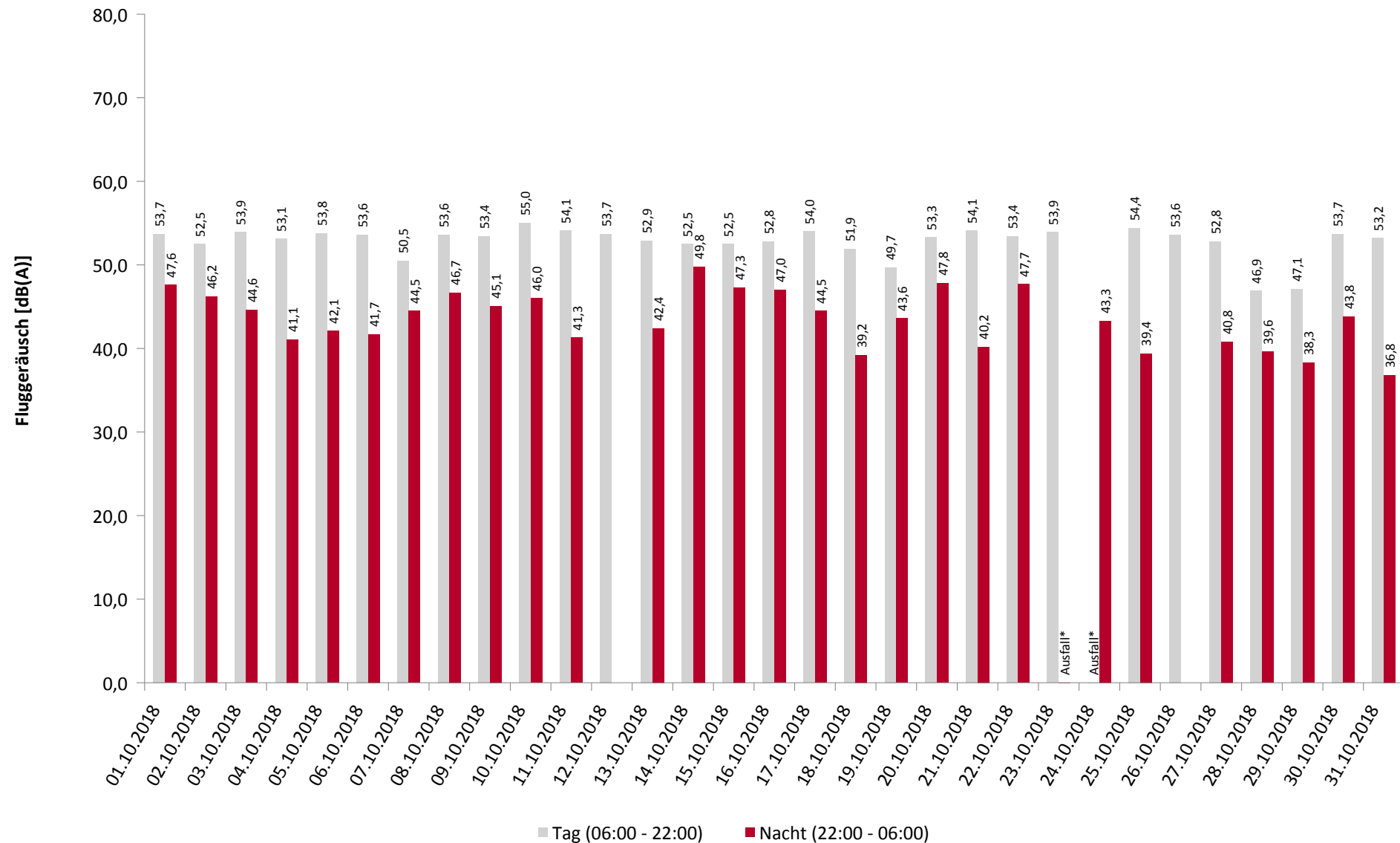


# Äquivalente Dauerschallpegel - Fluggeräusch

MP04 Dresden Hellerau

Oktober 2018

Fluggeräusch: Tag 53,0 dB(A) Nacht 44,4 dB(A)

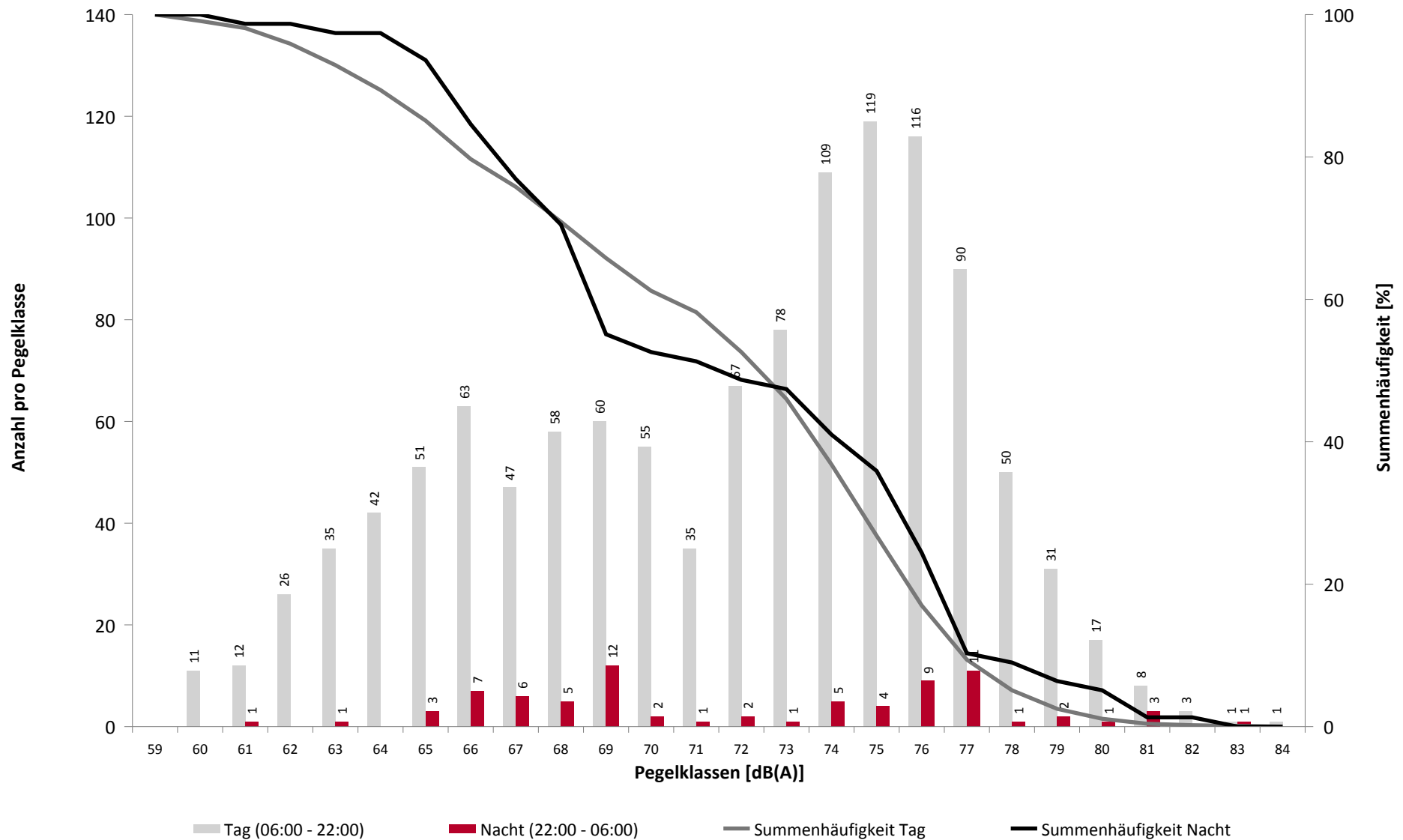


\* Verfügbarkeit < 50%

# Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

MP04 Dresden Hellerau

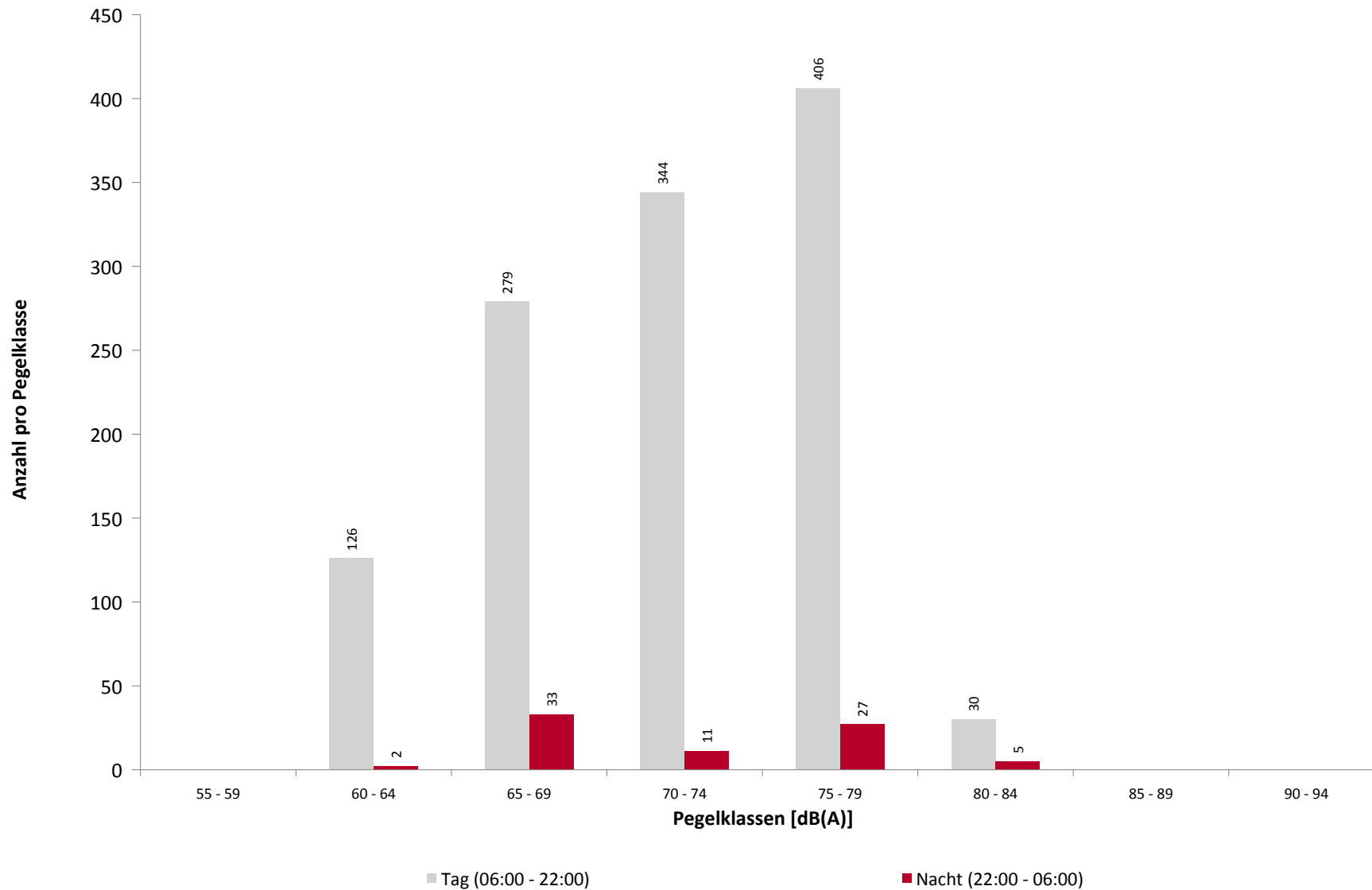
Oktober 2018



## Häufigkeitsverteilung der Maximalpegel

MP04 Dresden Hellerau

Oktober 2018



## Ausfallzeiten

MP04 Dresden Hellerau

Oktober 2018

Beginn	Ende	Dauer [s]
--------	------	--------------

**Gesamtausfalldauer 2631 Minuten**

02.10.2018 01:44:01	02.10.2018 01:44:53	52
02.10.2018 01:50:01	02.10.2018 01:50:35	34
03.10.2018 01:44:01	03.10.2018 01:44:53	52
03.10.2018 01:50:02	03.10.2018 01:50:36	34
03.10.2018 11:51:00	03.10.2018 12:21:00	1800
04.10.2018 01:44:01	04.10.2018 01:44:53	52
04.10.2018 01:50:03	04.10.2018 01:50:22	19
04.10.2018 15:38:00	04.10.2018 16:03:00	1500
05.10.2018 01:44:02	05.10.2018 01:44:54	52
05.10.2018 01:50:02	05.10.2018 01:50:36	34
06.10.2018 01:44:01	06.10.2018 01:44:53	52
06.10.2018 01:50:01	06.10.2018 01:50:36	35
06.10.2018 09:22:00	06.10.2018 09:55:00	1980
06.10.2018 10:07:00	06.10.2018 10:12:00	300
06.10.2018 10:35:00	06.10.2018 11:47:00	4320
06.10.2018 14:43:00	06.10.2018 15:37:00	3240
07.10.2018 01:44:01	07.10.2018 01:44:53	52
07.10.2018 01:50:03	07.10.2018 01:50:36	33
08.10.2018 01:20:00	08.10.2018 01:21:24	84
08.10.2018 01:21:24	08.10.2018 01:22:09	45
08.10.2018 01:44:01	08.10.2018 01:44:54	53
08.10.2018 01:50:02	08.10.2018 01:50:36	34
09.10.2018 01:44:01	09.10.2018 01:44:53	52
09.10.2018 01:50:03	09.10.2018 01:50:23	20
10.10.2018 01:44:01	10.10.2018 01:44:54	53
10.10.2018 01:50:01	10.10.2018 01:50:35	34
11.10.2018 01:44:01	11.10.2018 01:44:54	53
11.10.2018 01:50:01	11.10.2018 01:50:36	35
11.10.2018 09:09:00	11.10.2018 10:28:00	4740
12.10.2018 01:44:01	12.10.2018 01:44:53	52
12.10.2018 01:50:01	12.10.2018 01:50:36	35
13.10.2018 01:44:01	13.10.2018 01:44:54	53
13.10.2018 01:50:01	13.10.2018 01:50:36	35
13.10.2018 10:22:00	13.10.2018 11:33:00	4260
13.10.2018 14:51:00	13.10.2018 15:00:00	540
14.10.2018 01:44:01	14.10.2018 01:44:53	52
14.10.2018 01:50:03	14.10.2018 01:50:36	33
15.10.2018 01:44:01	15.10.2018 01:44:55	54
15.10.2018 01:50:01	15.10.2018 01:50:36	35
15.10.2018 08:51:00	15.10.2018 09:21:00	1800
15.10.2018 11:41:00	15.10.2018 12:08:00	1620
15.10.2018 13:55:00	15.10.2018 15:00:00	3900
16.10.2018 01:44:01	16.10.2018 01:44:54	53
16.10.2018 01:50:01	16.10.2018 01:50:36	35
17.10.2018 01:44:01	17.10.2018 01:44:53	52
17.10.2018 01:50:01	17.10.2018 01:50:35	34
18.10.2018 01:44:01	18.10.2018 01:44:54	53
18.10.2018 01:50:04	18.10.2018 01:50:37	33
19.10.2018 01:44:01	19.10.2018 01:44:53	52
19.10.2018 01:50:02	19.10.2018 01:50:33	31
20.10.2018 01:44:01	20.10.2018 01:44:53	52

Ausfallgrund
--------------

Parameter Änderung
Aktuator Kalibrierung
Parameter Änderung
Aktuator Kalibrierung
Windgeschwindigkeit
Parameter Änderung
Aktuator Kalibrierung
Umgebungsärm
Parameter Änderung
Aktuator Kalibrierung
Parameter Änderung
Aktuator Kalibrierung
Umgebungsärm
Umgebungsärm
Umgebungsärm
Umgebungsärm
Parameter Änderung
Aktuator Kalibrierung
Stromausfall
Parameter Änderung
Parameter Änderung
Aktuator Kalibrierung
Parameter Änderung
Aktuator Kalibrierung
Parameter Änderung
Aktuator Kalibrierung
Parameter Änderung
Aktuator Kalibrierung
Umgebungsärm
Parameter Änderung
Aktuator Kalibrierung
Parameter Änderung
Aktuator Kalibrierung
Umgebungsärm
Umgebungsärm
Parameter Änderung
Aktuator Kalibrierung
Parameter Änderung
Aktuator Kalibrierung
Windgeschwindigkeit
Umgebungsärm
Umgebungsärm
Parameter Änderung
Aktuator Kalibrierung
Parameter Änderung
Aktuator Kalibrierung
Parameter Änderung
Aktuator Kalibrierung
Parameter Änderung
Aktuator Kalibrierung
Parameter Änderung

## Ausfallzeiten

MP04 Dresden Hellerau

Oktober 2018

Beginn	Ende	Dauer [s]
20.10.2018 01:50:03	20.10.2018 01:50:36	33
21.10.2018 01:44:01	21.10.2018 01:44:53	52
21.10.2018 01:50:02	21.10.2018 01:50:36	34
21.10.2018 12:16:00	21.10.2018 12:32:00	960
22.10.2018 01:44:01	22.10.2018 01:44:53	52
22.10.2018 01:50:01	22.10.2018 01:50:36	35
23.10.2018 01:44:01	23.10.2018 01:44:53	52
23.10.2018 01:50:01	23.10.2018 01:50:36	35
23.10.2018 11:29:00	23.10.2018 13:04:00	5700
23.10.2018 13:47:00	23.10.2018 14:02:00	900
23.10.2018 15:12:00	23.10.2018 16:27:00	4500
23.10.2018 17:54:00	23.10.2018 23:59:00	21900
23.10.2018 20:51:00	23.10.2018 21:21:00	1800
24.10.2018 00:00:00	24.10.2018 16:45:00	60300
24.10.2018 01:44:01	24.10.2018 01:44:54	53
24.10.2018 01:50:02	24.10.2018 01:50:36	34
25.10.2018 01:44:01	25.10.2018 01:44:55	54
25.10.2018 01:50:01	25.10.2018 01:50:22	21
25.10.2018 09:06:00	25.10.2018 09:27:00	1260
25.10.2018 09:29:00	25.10.2018 09:53:00	1440
25.10.2018 10:00:00	25.10.2018 10:34:00	2040
25.10.2018 10:38:00	25.10.2018 11:09:00	1860
25.10.2018 11:15:00	25.10.2018 13:37:00	8520
25.10.2018 15:30:00	25.10.2018 17:41:00	7860
26.10.2018 01:44:01	26.10.2018 01:44:53	52
26.10.2018 01:50:02	26.10.2018 01:50:37	35
27.10.2018 01:44:01	27.10.2018 01:44:54	53
27.10.2018 01:50:01	27.10.2018 01:50:22	21
28.10.2018 01:44:01	28.10.2018 01:44:54	53
28.10.2018 01:50:01	28.10.2018 01:50:36	35
29.10.2018 01:44:01	29.10.2018 01:44:55	54
29.10.2018 01:50:03	29.10.2018 01:50:36	33
30.10.2018 01:44:01	30.10.2018 01:44:53	52
30.10.2018 01:50:01	30.10.2018 01:50:35	34
30.10.2018 10:51:00	30.10.2018 11:21:00	1800
30.10.2018 11:39:00	30.10.2018 11:53:00	840
30.10.2018 11:51:00	30.10.2018 12:21:00	1800
30.10.2018 20:21:00	30.10.2018 20:51:00	1800
30.10.2018 21:21:00	30.10.2018 21:51:00	1800
31.10.2018 01:44:01	31.10.2018 01:44:53	52
31.10.2018 01:50:02	31.10.2018 01:50:36	34
01.11.2018 01:44:01	01.11.2018 01:44:54	53
01.11.2018 01:50:02	01.11.2018 01:50:37	35

Ausfallgrund
Aktuator Kalibrierung
Parameter Änderung
Aktuator Kalibrierung
Umgebungsärm
Parameter Änderung
Aktuator Kalibrierung
Parameter Änderung
Aktuator Kalibrierung
Umgebungsärm
Umgebungsärm
Umgebungsärm
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Parameter Änderung
Aktuator Kalibrierung
Parameter Änderung
Aktuator Kalibrierung
Parameter Änderung
Umgebungsärm
Umgebungsärm
Umgebungsärm
Umgebungsärm
Umgebungsärm
Parameter Änderung
Aktuator Kalibrierung
Parameter Änderung
Aktuator Kalibrierung
Parameter Änderung
Aktuator Kalibrierung
Parameter Änderung
Aktuator Kalibrierung
Windgeschwindigkeit
Umgebungsärm
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Windgeschwindigkeit
Parameter Änderung
Aktuator Kalibrierung
Parameter Änderung
Aktuator Kalibrierung